

# Полуприцепной полнооборотный плуг Tyrok Onland

Максимальная гибкость «по борозде» или «вне борозды»



## Для чего вспашка «вне борозды»?

При вспашке «вне борозды» можно использовать трактора с более широкими шинами или гусеничным движителем. За счет этого снижается давление на почву в более глубоких слоях и предотвращается образование плужной подошвы. Дополнительно при вспашке «вне борозды» можно работать с GPS-системами руления. Это обеспечивает механизаторам больше комфорта и одновременно способствует точному стыку между соседними бороздами.

## Высокий комфорт при переходе от режима «вне борозды» к режиму «по борозде»

Если из-за высокой влажности нет оптимальных условий для проведения вспашки «вне борозды», то можно быстро перейти к режиму вспашки «по борозде». Рычаги на поворотной стойке с удобным доступом для перестановки нужно задействовать между настройками всего один раз. Балансиры больше не фиксируются, и передние опорные колеса также не нужно переставлять.

### Преимущества передних предохранительных колес

- ✔ Надежное ведение по глубине на необработанной и твердой почве
- ✔ Ручная перестановка требуется только при изменении глубины обработки
- ✔ Мощный собственный привод

