За счет точного включения с GPS-Switch предотвращается возникновение перекрытий на разворотной полосе и на клиньях.

GPS-Switch

Если на терминале есть функция Section Control, как например, посекционное включение GPS-Switch от AMAZONE, то включение секций может происходить автоматически и в зависимости от GPS-положения. Если поле заложено, то механизатор может в автоматическом режиме полностью сконцентрироваться на управлении трактором, поскольку включение секций на клиньях и на разворотной полосе происходит автоматически.

Преимущества автоматического посекционного включения:

- Облегчение работы механизатора
- Повышение точности в ночное время или при высоких скоростях
- Меньше перекрытий и просевов
- Экономия производственных средств
- Меньше повреждений посевов и вреда для окружающей среды
- «С функцией Section Control ISOBUS-компьютер существенно облегчает работу механизатора».

(«dlz agrarmagazin» – «Тест-драйв Распределитель удобрений ZA-TS» · 02/2017)

С автоматическим посекционным включением GPS-Switch AMAZONE предлагает систему, базирующуюся на спутниковой системе навигации GPS, позволяющую полностью автоматическое включение секций для всех терминалов управления AMAZONE и ISOBUS-распределителей, -опрыскивателей и -сеялок.

GPS-Switch basic

- Автоматическое посекционное включение до 16 секций
- Закладка виртуальной разворотной полосы
- Автоматическое предварительное отклонение штанги вниз на опрыскивателе AMAZONE
- Опционально для AmaTron 4

GPS-Switch pro (как модификация GPS-Switch basic)

- Автоматическое посекционное включение до 128 секций, в частности для опрыскивателей с пофорсуночным включением
- Маркировка препятствий (например, пробоина, опора ЛЭП)
- Auto-Zoom для приближения к разворотной полосе
- Опционально для AmaTron 4

- AmaClick

  При работе на технических культурах, а также при гнездовом опрыскивании необходимо отключение и включение отдельных секций в центре штанги. AmaClick – ещё один эргономичный элемент управления, который может функционировать как в комбинации с многофункциональным джойстиком AmaPilot+, так и отдельно, с терминалом ISOBUS.