

Технические характеристики

Cenius и Cenius-2TX

Навесной культиватор Cenius		Cenius 3003 Special/Super	Cenius 3503 Super	Cenius 4003 Super	Cenius 4003-2 Special/Super
Ширина захвата (м)		3,00	3,50	4,00	4,00
Конструкция		жесткая	жесткая	жесткая	складывающаяся
Транспортная ширина (м)		3,00	3,50	4,00	3,00
Транспортная длина с осветительным оборудованием (м)		3,80	3,80	3,80	3,80
Транспортная высота (м)		–	–	–	–
Масса базовой машины (кг) с простым оснащением ³	Special	1 482	–	–	2 415
	Super	2 024	2 209	2 402	3 065
Агрегатирование		3-точечная навеска (кат. III)			
Количество стоек		11	12	13	13
Конструкция стоек	Special	Стойки C-Mix-Special с предохранительным механизмом в виде срезного болта			
	Super	Стойки C-Mix-Super с пружинным предохранительным механизмом			
Количество рядов стоек		3			
Расстояние между стойками в ряду (мм)		810	870	855	855
Расстояние между стойками (мм)		273	291	286	286
Высота рамы (мм)		800			
Глубина обработки (см)		5–35 ⁴			
Максимальная рабочая скорость (км/ч)		8–15			
Тяговая потребность от (кВт/л.с.)		90/125	105/140	147/200	147/200
Количество гидровыходов ДД		0, 1 ¹ , 2 ²	0, 1 ¹ , 2 ²	0, 1 ¹ , 2 ²	1, 2 ¹ , 3 ²

Прицепной культиватор Cenius-2TX		Cenius 4003-2TX Super/Ultra	Cenius 5003-2TX Super/Ultra	Cenius 6003-2TX Super/Ultra	Cenius 7003-2TX Super/Ultra
Ширина захвата (м)		4,00	5,00	6,00	7,00
Рабочая скорость (км/ч)		8–15			
Глубина обработки (см)		5–35 ⁴			
Количество стоек		13	17	21	25
Конструкция стоек	Super	Стойка C-Mix-Super с пружинным предохранительным механизмом			
	Ultra	Стойка C-Mix-Ultra с гидравлическим предохранительным механизмом			
Расстояние между стойками (мм)		307	294	286	280
Тяговая потребность от/до (л.с./м)		50–80			
Транспортная длина (м)		9,30–10,10			
Транспортная ширина (м)		3,00			
Транспортная высота (м)		2,80	3,10	3,70	4,00
Масса базовой машины (кг) с простым оснащением ³	Super	5 682	6 531	7 677	8 520
	Ultra	5 502	6 276	7 372	8 140
Допустимая опорная нагрузка (кг)		1 550			
Количество рядов стоек		4			
Высота рамы (мм)		800			
Количество гидровыходов ДД		2, 3 ¹ , 4 ²			

¹с гидравлической регулировкой глубины ²с гидравлической регулировкой выравнивающих элементов

³с механической регулировкой глубины, освещением, двухконтурной пневматической тормозной системой, лапой C-Mix 40 мм, выравнивающими дисками, катком SW 600

⁴только с лапой C-Mix 40 мм

Технические характеристики

Фронтальный бункер FTender и задний бункер XTender

Фронтальный бункер FTender	FTender 1600	FTender 1600 с фронтальным шинным пакером	FTender 2200	FTender 2200 с фронтальным бункером	FTender 2200 C
Объём бункера (л)	1 600		2 200		
Количество дозирующих устройств	1				2
Необходимые гидровыходы	1 ПД (фронт.) с безнапорной обратной линией				
Производительность по маслу от (л/мин)	28				
Навеска Трактор	Трехточечная навеска Кат. 3/4N				
Допустимая общая масса (кг)	3 421	3 421	4 118	4 118	4 203
Общая ширина (м)	2 504	2 504	2 504	2 504	
Высота заполнения (м)	1 402	1.581*/1.737	1 582	1.762*/1.917	
Общая длина (м)	1 698	2 093	1 698	2 093	
Собственная масса (кг)	526	1 111	661	1 246	783

*Пакер в транспортном/рабочем положении

Задний бункер XTender	XTender 4200	XTender-T 4200 (предлагается только в России)
Объём бункера (л)	4 200	
Максимальное тяговое усилие (п.с.)	600	
Разделение бункера	50/50	
Необходимые гидровыходы	1 ПД с безнапорной обратной линией	1 ПД с безнапорной обратной линией 1 ДД
Навеска Трактор	3-хточечная навеска кат. 3/4N	Нижние тяги Шаровая опора Сержа
Навеска Машина	Нижние тяги кат. 3/4N	Нижние тяги Шаровая опора Сержа
Допустимая опорная нагрузка на навеску (кг)		
Нижние тяги	3 000	4 000
Шаровая опора	–	4 000
Фланцевая тяговая петля	–	3 500
Допустимая общая масса (кг)	7 200	12 000
Общая ширина (м)	2,90	2,90
Высота заполнения (м)	2,12	2,80
Общая длина (м)	1,98	6,00
Собственная масса (кг)	1 300	3 400

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения!

Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуются получение специального разрешения.

Следует уточнить допустимую нагрузку на ось и общий вес трактора. Не все возможности комбинирования можно реализовать с тракторами любых производителей.