

Dzięki dokładnemu przełączaniu GPS-Switch zapobiega nakładkom na poprzeczniaku lub klinach pola.



GPS-Switch

Jeśli terminal obsługowy posiada funkcję Section Control, jak np. przełączanie sekcji szerokości GPS-Switch firmy AMAZONE, to mogą być one przełączane całkowicie automatycznie w zależności od pozycji GPS. Jeśli utworzono pole, kierowca może w trybie automatycznym w pełni skoncentrować się na obsłudze pojazdu, ponieważ sekcje szerokości są przełączane automatycznie w klinach i na poprzecznikach.

Zalety automatycznego przełączania sekcji szerokości:

- ✔ Odciążenie kierowcy
 - ✔ Zwiększona precyzja nawet w nocy lub przy wyższych prędkościach
 - ✔ Mniej przypadków nakładek i omijaków
 - ✔ Oszczędność materiałów eksploatacyjnych
 - ✔ Mniej szkód w uprawach i zanieczyszczeń środowiska
- ❗ „Dzięki Section Control komputer ISOBUS wykonuje wiele pracy za kierowcę”.
(dlz agrarmagazin – „Raport z jazdy rozsiewaczem ZA-TS” · 02/2017)

W postaci automatycznego przełączania sekcji szerokości GPS-Switch, firma AMAZONE oferuje oparte na GPS, w pełni automatyczne przełączanie sekcji szerokości dla wszystkich terminali obsługowych AMAZONE oraz rozsiewaczy nawozów, opryskiwaczy polowych lub siewników obsługujących system ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatyczne przełączanie sekcji obsługujące maks. 16 sekcji szerokości
- ✔ Tworzenie wirtualnego poprzeczniaka
- ✔ Automatyczne wstępne opuszczanie belki polowej w opryskiwaczu polowym AMAZONE
- ✔ Wyposażenie opcjonalne do AmaTron 4

GPS-Switch pro (jako rozszerzenie wersji GPS-Switch basic)

- ✔ Automatyczne przełączanie sekcji szerokości z 128 sekcjami, szczególnie dla techniki ochrony roślin z indywidualnym przełączaniem rozpylaczy
- ✔ Oznakowanie przeszkód (np. woda, maszt linii napowietrznej)
- ✔ Automatyczny zoom przy zbliżaniu się do poprzeczniaka
- ✔ Wyposażenie opcjonalne do AmaTron 4

✔ AmaClick

W kulturach specjalnych i zabiegach gniazdowych często trzeba włączyć oraz wyłączać poszczególne sekcje po środku belki polowej. AmaClick jest ergonomicznym zespołem obsługowym, mogącym pracować tak w połączeniu z wielofunkcyjnym uchwytem AmaPilot⁺, jak i samodzielnie z terminalem ISOBUS.

