



AMAZONE

Cirrus Grand vontatott kombinált vetőgép



Cirrus Grand vontatott kombinált vetőgép

A pontosság és hatékonyság új szintje



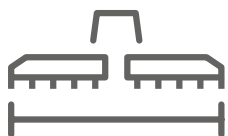
Műtrágya és vetőmag precíz, rendkívül hatékony kijuttatása

A jelen, sőt, a jövő mezőgazdasági kihívásainak megoldására tervezve, a Cirrus Grand készen áll a precíz, rugalmas és átütő erejű munkavégzésre. 9 m-es munkaszélességével és 5750 l-es tartálytérfogatával a Cirrus Grand rendkívül nagy hatékonyságot biztosít.



	Oldal
Az előnyök dióhéjban	4
Tartály	6
Cirrus-C Adagolás	8
Tárcsamező-kialakítás	10
Visszatömörítés	12
Szegmens-elosztófej	14
Soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolás	16
TwinTeC plus duplatárcsás csoroszlya	18
ISOBUS	20
Műszaki adatok	22

Cirrus Grand vontatott kombinált vetőgép



9 m



16,6 cm



5750 l



akár 16 km/h

Az előnyök gyors áttekintése:

+ Átütő erejű vetés

Kétkamrás tartály és nagy, akár 400 kg/ha kijuttatási mennyiségek.

+ Precizitás teljes szélességben

– Soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolásra képes elosztófejek csekély átfedésekkel az életképes növényállományért és a vetőmag-, illetve műtrágyaköltségek csökkentésére.

– Egyenletes kelés a TwinTeC plus duplatárcsás csoroszlyával elért pontos vetésmélységnek köszönhetően.

+ Tökéletes növekedési feltételek a növények számára

Nagy kelési arány a mátrix-gumiabroncsok általi sávos visszátömörítés következtében.

+ Kényelmes mozgás

– Biztonságos közúti szállítás akár 40 km/óra sebességig a 2 tengelyes futóműnek köszönhetően.

– Fordulékonyság a táblában a független felfüggesztés segítségével.

+ Rugalmas feltöltés

Big-bag zsákokra optimalizált tartálytérfogat jelentős többlet-befogadóképességgel a mellékidők lerövidítésére.

+ Kitűnő kezelhetőség

A csoroszlyanyomás és a vetési mélység távbeállítása ISOBUS terminállal.



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

www.amazone.hu/cirrus-04



TERMÉKFILM

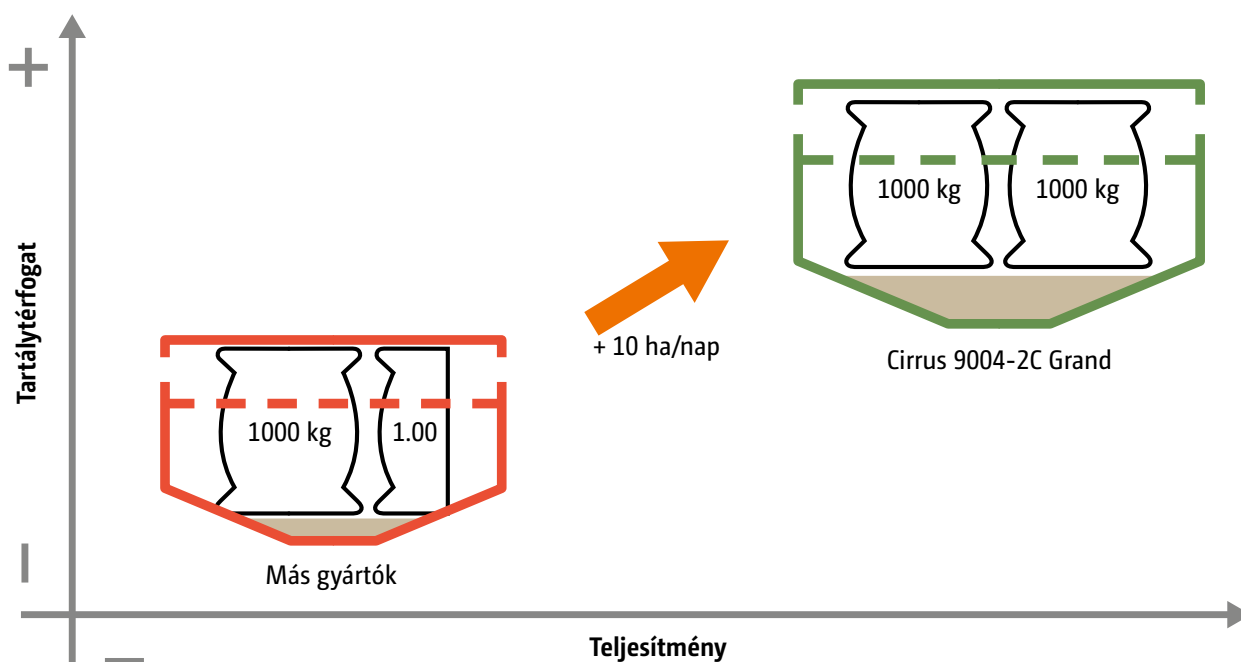
Tudjon meg többet

Tartály

Nem akadályozza a kilátást a szántóföldön és utakon



Az új Cirrus 04 vontatott kombinált vetőgép precíz – rugalmas – hatékony



A többlet-befogadóképességgel rendelkező tartály növeli a vetési teljesítményt, optimalizálja a logisztikai ütemezést és csökkenti a mellékidőket



Jól hozzáférhető tartály

Nyitott kétkamrás nyomótartály

Alapkitelben a Cirrus 9004-2C Grand vetőgépnek kétkamrás, 60:40 arányban felosztott tartálya van. A tartály big-bag zsákokra optimalizált, megfelelő többlet-befogadóképességre méretezett összterfoglata 5750 l. A többlet-befogadóképességnek köszönhetően pont a legalkalmasabb időpontban végezhető a feltöltés. A tartály mindig be tudja fogadni egy big-bag zsák teljes tartalmát, még nagyobb maradék mennyiség esetén is. Ez leegyszerűsíti a vetőmaglogisztikát, mivel a tartály feltöltési időpontja rugalmasabbá válik.

Tökéletes kijuttatás

A kétkamrás tartály lehetővé teszi különböző vetőmagok és műtrágyák elkülönített adagolását. A maximális határfok érdekében mindkét tartálykamra feltölthető egyforma kijuttatandó termékkel is. A pontos elosztást a nyomórendszer nagyteljesítményű szállítópályával garantálja. Akár 400 kg/ha hatékonyság érhető el 15 km/óra munkasebesség mellett. Ezen felül a ventilátor kis teljesítményigénye is hozzájárul a gép óriási határfokához. Az adagoló precíz kalibrálásához TwinTerminal használható.



A féloldalas lehajtás jelentős mértékben csökkenti az áttöltési távolságot a feltöltés során, és lehetővé teszi a gép feltöltését akár kis teleszkópos rakodók segítségével is

Cirrus-C

Kétkamrás nyomótartállyal és egy kijuttatási hellyel – Single-Shoot

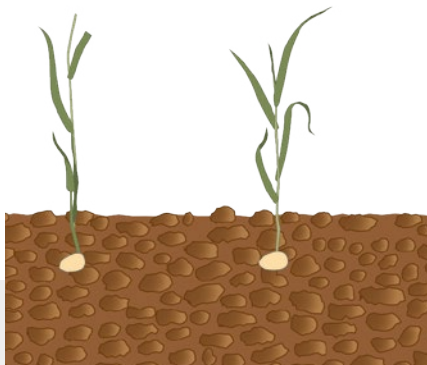


Cirrus 9004-2C Grand vetőgép Single-Shoot eljárással végzett vetés közben

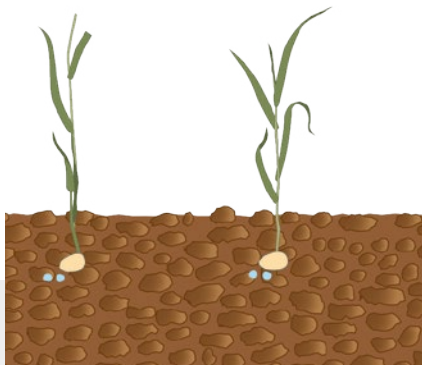
Rugalmasság a sokoldalú talajművelésért

Single-Shoot eljárás során a vetőgép a két tartálykamra termékeit alapvetően egyazon szállítópálya útján veti el. Amennyiben a vetéshez műtrágyát is ki kell juttatni, a Cirrus-C lehetőséget kínál két különböző termék

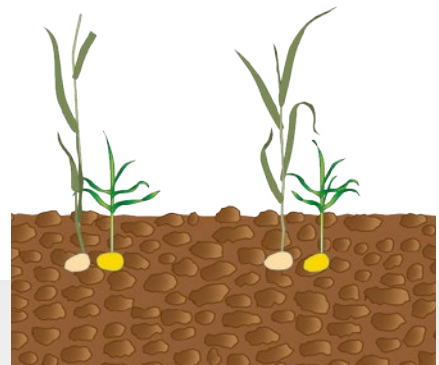
adagolására. Így vagy két növénykultúra, vagy egy vetőmag és egy műtrágya ágyazható be a vetőbarázdákba.



Csak vetőmag



Single-Shoot:
Vetőmag kijuttatása
műtrágyával egy mélységbe



Single-Shoot:
Két vetőmag
kijuttatása egy mélységbe

Az adagolás lehetőségei

Egyszerű, központosított és kényelmes beállítás. Tökéletes adagolás



Pecíz adagolóhajtás

Az adagolórendszer minden vetőmaghoz és 1,5 - 400 kg/ha közötti vetőmagmennyiséghez alkalmas. A nagyméretű adagolóhengerek kerületi sebessége általában kicsi, és kímélik a vetőmagot. Az apró vetőmagról normál méretű vetőmagra való átállás pillanatok alatt elintézhető az adagolóhenger cseréjével. A csere tele vetőmagtartály esetén is elvégezhető. A vetőmag-fajták 95%-a kiadagolható a géphez alapfelszereltségként tartozó adagolóhengerekkel. További hengerek érhetőek el például kukoricához vagy különleges kultúrákhoz.



Komfortcsomag 1 TwinTerminal 3.0-val

Az előadagolás, a kalibrálás és a maradékürítés még egyszerűbbé tételéhez az AMAZONE a Cirrus gépekhez az 1-es jelű, TwinTerminal 3.0-s komfortcsomag használatát javasolja egy ISOBUS terminálon keresztül. A TwinTerminal közvetlenül a vetőgépre, az adagoló közelébe van szerelve. Ez a helyzet jelentős előnnyel jár: A járművezető a kezelést és az adatbevitelt a kalibráláshoz közvetlenül a vetőgép mellett is elvégezheti, ezzel megtakaríthatja a traktorra való többszörös fel- és leszállást. A TwinTerminal 3.0 víz és por ellen tömített, 3,2 colos kijelzővel ellátott házból és 4 nagy gombból áll, amelyek akár kesztyűben végzett kezelésre is alkalmasak.



Maximális hatékonyság

Magágykészítés és vetés egy lépésben



Kombinált vetőgép kettős tárcsasorral

A Cirrus-C alapfelszereltségének részét képezi egy kétgerendás tárcsasor a magágykészítéshez. A tárcsák átmérője 460 mm. Ez optimális a talajszerkezet porhanyóssá tételéhez és a szerves anyagok bedolgozásához. A tárcsaegység munka-

mélységét menet közben egyedileg lehet szabályozni. A tárcsák egy furatos kulisszán keresztül állíthatók, így a széleken is garantált a tiszta átmenet.



Finoman fogazott tárcsa – 460 mm



Csipkés tárcsa – 460 mm

A megfelelő tárcsa kiválasztása – csipkés vagy finoman fogazott

A tárcsaszorhoz többféle tárcsa választható: finoman fogazott vagy csipkés tárcsák. A tárcsák meredek állásszöge különösen intenzív átforgatást biztosít.

Finoman fogazott tárcsa

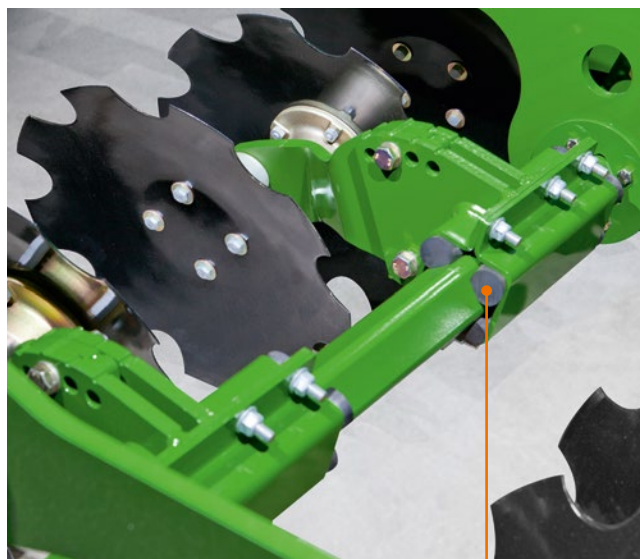
A finoman fogazott tárcsa leginkább sekély magágy készítéskor mutatja meg az erősségét. Segítségével finomabb talajszerkezet érhető el, ami jól tesz a vetőmag beágyazódásának.

Csipkés tárcsa

A csipkés tárcsa intenzívebb földmozgatást végez. Kialakításának köszönhetően kifejezetten agresszív bedolgozást végez és felaprítja a terménymaradványokat.

Gumirugós elemek – biztonság és karbantartásmentes

A tárcsafelfüggesztés két tárcsát kapcsol össze egy egységgé, amely gumirugós elemeken van csapágyazva, és optimálisan követi a talaj egyenetlenségeit. A beépített gumirugós elemek kiegészítésként szolgálnak köves talajok esetén. Így megnő az üzembiztonság, és csökkennek a melékidők. A robusztus befogórendszer garantálja az egyenletes munkamélység betartását.



Gumirugós elemek

Sávos visszatömörítés

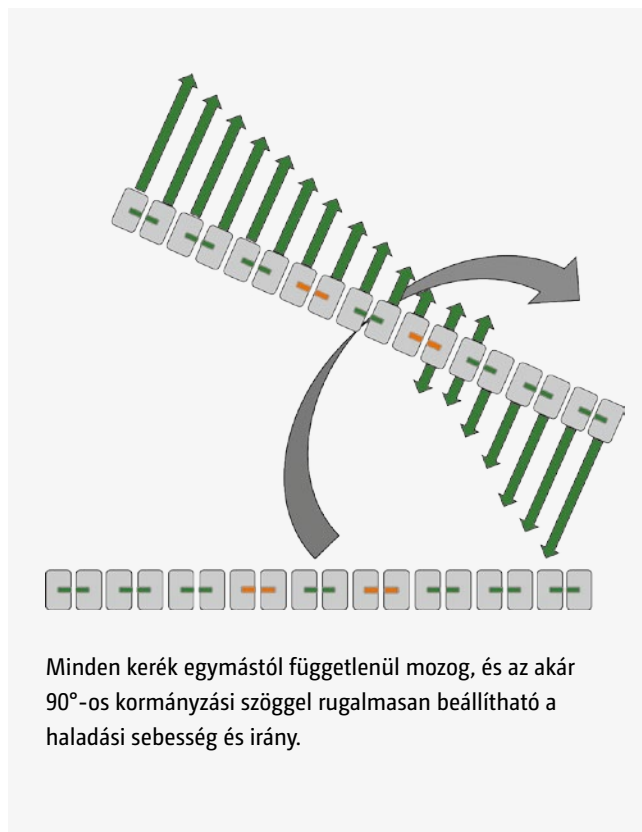
A legjobb feltételek az egyenletes keléshez

Optimális technológia az optimális keléshez

A mátrix-gumiabroncsok egyenletes és gyors kelést tesznek lehetővé. A 400/55R17.5 méretű gumiabroncsok átmérője 860 mm, szélessége 400 mm.

A nagy átmérő és a speciális gumiabroncsprofil kombinációja az AS-profillal rendelkező gépekhez képest javítja az önjárást.

Ezenkívül a független felfüggesztés lehetővé teszi, hogy a gépet kis erőfeszítéssel lehessen a kanyarokban elhúzni és a tábla sarkaiban manőverezni. Az anyagkímélő fordulási folyamat megóvjja a gépet a túlzott igénybevételtől és kopástól. Megakadályozza továbbá a talaj elkenődését és feltorlódását kanyarodáskor. Az egyenletes magágyminőség és a talaj maximális védelme ezáltal garantált.



Minden kerék egymástól függetlenül mozog, és az akár 90°-os kormányzási szöggel rugalmasan beállítható a haladási sebesség és irány.

Gyors és biztonságos közlekedés az úton

A mátrix-gumiabroncsok nemcsak optimális magágyat hoznak létre, hanem szállító futóműként is szolgálnak. A gépet még 40 km/h szállítási sebességnél is nagy menetstabilitás jellemzi. Ez azért lehetséges, mert a gép a teljes tömörítő keréksorból csak 4 keréken halad. A kerekek nagy teherbírása lehetővé teszi a (négy szállítókerék közötti) középső két kerék kiemelését.

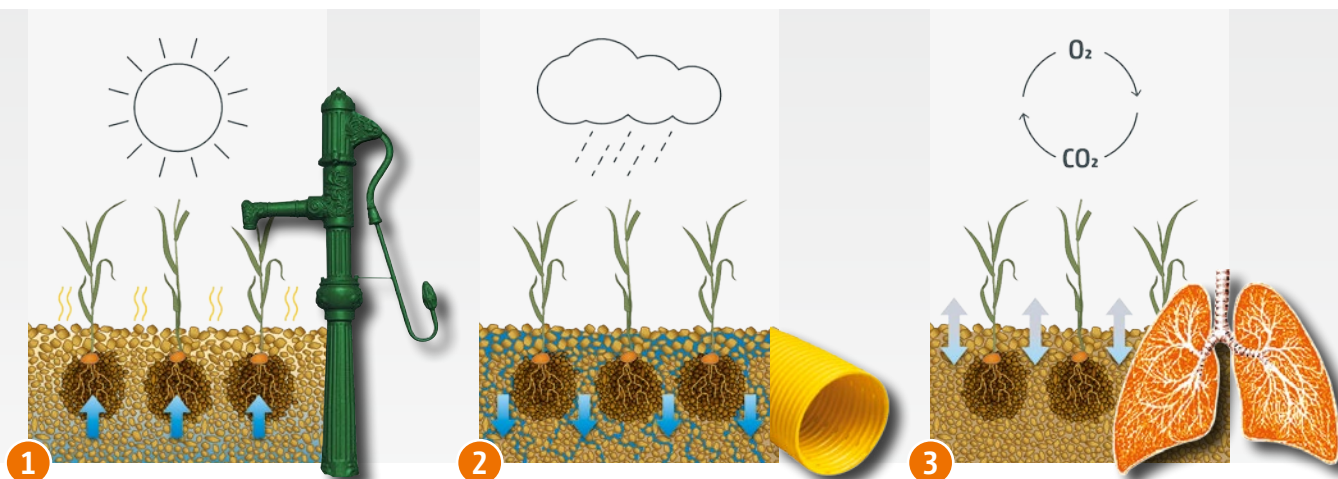
Sávos visszatömörítés – Az optimális növekedési feltételek biztosításához

A gyors és egyenletes kelés alapja az, hogy az összes növény számára optimális és homogén termesztési feltételeket biztosítsunk.

Ezt a sávokban visszatömörített finom, morzsolódó magágy biztosítja. A különböző kiegészítők használata mellett a mátrix-gumiabroncsnak ebben rendkívül fontos szerepe van. Egyrészt még finomabb talajszerkezetet hoz létre a vetőmag beborításához, de mindenekelőtt speciális formája biztosítja a kívánt sávos visszatömörítést.

A magágy sávos visszatömörítésének előnyei

- ✔ Homogén termesztési feltételek minden növény számára
- ✔ A vetőmag érintkezik a talajvízzel
- ✔ A heves esőzések utáni belvíz megelőzése
- ✔ A légcseré biztosítása
- ✔ A sávos visszatömörítés előnyei biztosítják az egyenletes és gyors kelést!



A biztos vetés!

1) Nagy szárazság esetén – vízzivattyú elv:

A visszatömörített sávok gondoskodnak a talajzárásról közvetlenül a vetéssorban. Így a kapilláris víz még szárazság esetén is eléri a csírárt. A sávós visszatömörítés biztosítja, hogy a talaj egyfajta vízzivattyúként működjön. Minden csepp számít!

2) Sok víz esetén – vízelvezetés elve:

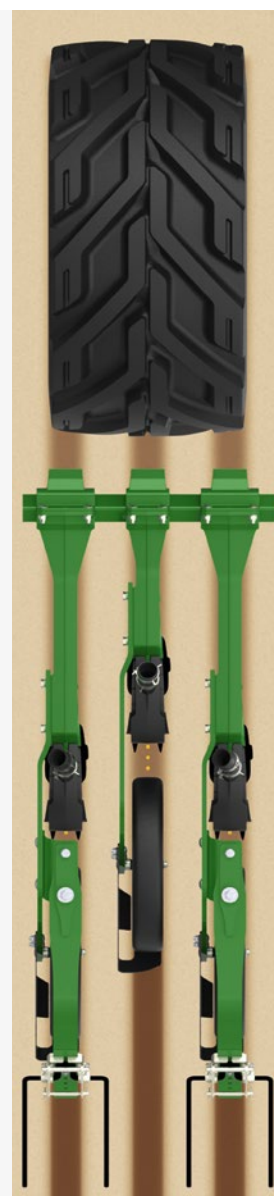
A laza talaj nagyon jól felveszi és tárolja a vizet. A nagy mennyiségű csapadék egyszerűen beáramlik a nem hengerelt, laza területekre. Ezzel megelőzhető a talajerózió. Ekkor a talaj vízelvezető hatása érvényesül. A sorok között még nehéz, nedves talajon is marad elég laza föld a vetőmag befedésére.

3) Gázcsere – tüdő elv:

A laza talajon keresztül továbbá gázcsere zajlik, így a gyökök lélegezni tudnak.

✓ Sávós visszatömörítés

A mátrix-gumiabroncsok az AS-profilú abroncsokhoz képest megfelelően visszatömörített sávot hagynak maguk után. Ez hatalmas előny, amely különösen pozitív hatással van a vetőcsoroszlyák zavartalan működésére.



Sortávolság 16,6 cm



16,6 cm sortávolságú
növények

Maximális rugalmasság

Nagy rugalmasság intelligens elosztófejjel



Cirrus 9004-2C Grand soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolással a maximális vetőmag- és műtrágya-megtakarítás érdekében



Nagy elosztófej soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolással

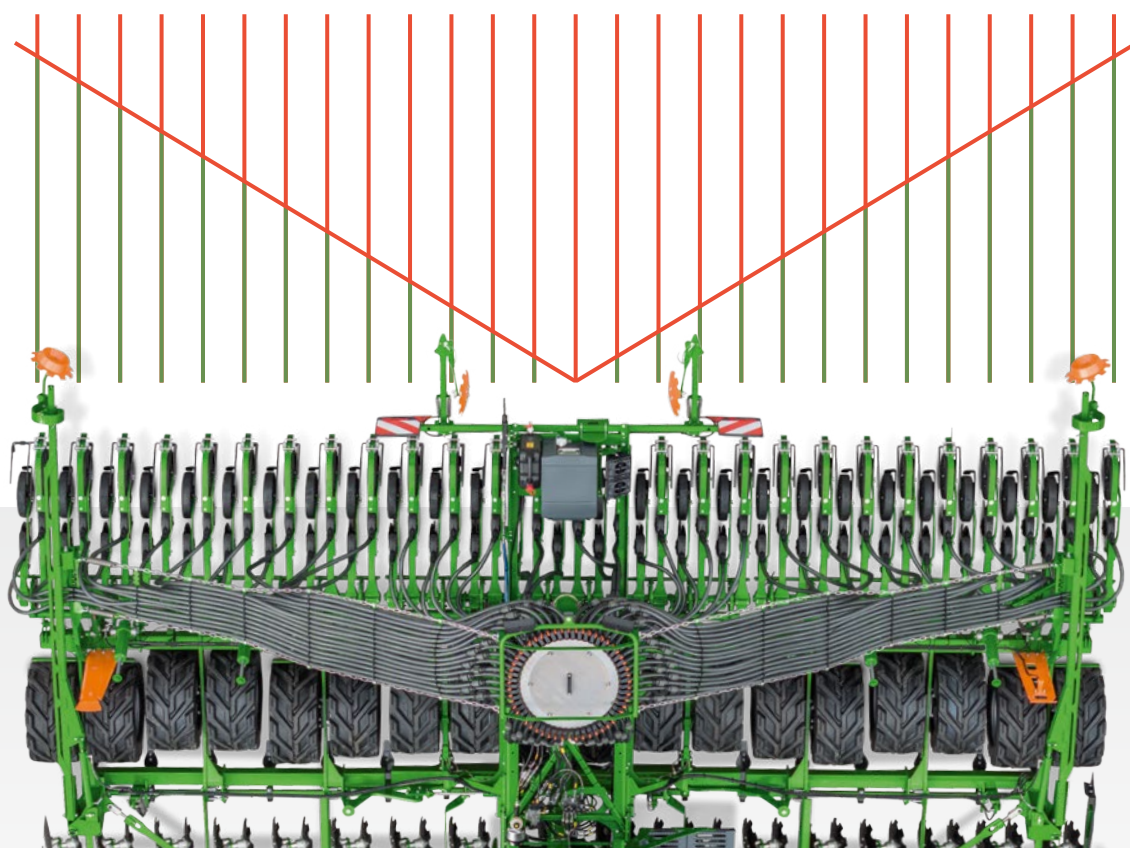
Elosztófej – Precizitás az utolsó sarokig

A jó keresztirányú eloszlásról az új elosztófej gondoskodik. Soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagoláslekapcsolással rendkívüli fenntarthatóságot biztosít a vetőmag- és műtrágya megtakarítása által. A művelőút létrehozásához az elosztófej felhasználóbarát módon az ISOBUS terminálon keresztül hozzáigazítható minden szimmetrikus és aszimmetrikus művelőútrendszerhez, valamint minden nyomtávhoz és nyomszélességhez. Mechanikus beavatkozás nem szükséges. Mivel a külső vetőcsoroszlyák magvezető csövei hosszabbak, mint a belsőké, a soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolás időben késleltetett nyitása és zárása csökkenti

a további átfedések mértékét a fordulóban. Kezdekor a vetőgép elsőként kívülről befelé haladva juttatja ki a vetőmagot, befejezéskor pedig belülről kifelé.

Előnyei:

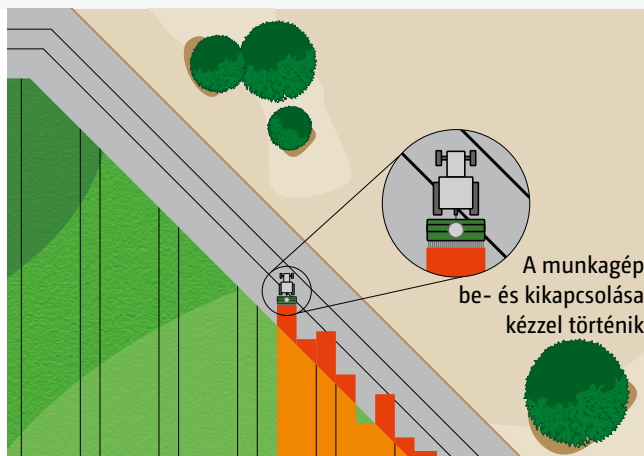
- ✔ Nagyon csekély átfedés az átfedési zónákban az életképes növényállományért
- ✔ Üzemi anyagok megtakarítása a soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagoláslekapcsolás által



Elosztófej soronkénti vetőmag-/ műtrágya-adagolással



Maximális megtakarítás a soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolást végző elosztófej segítségével



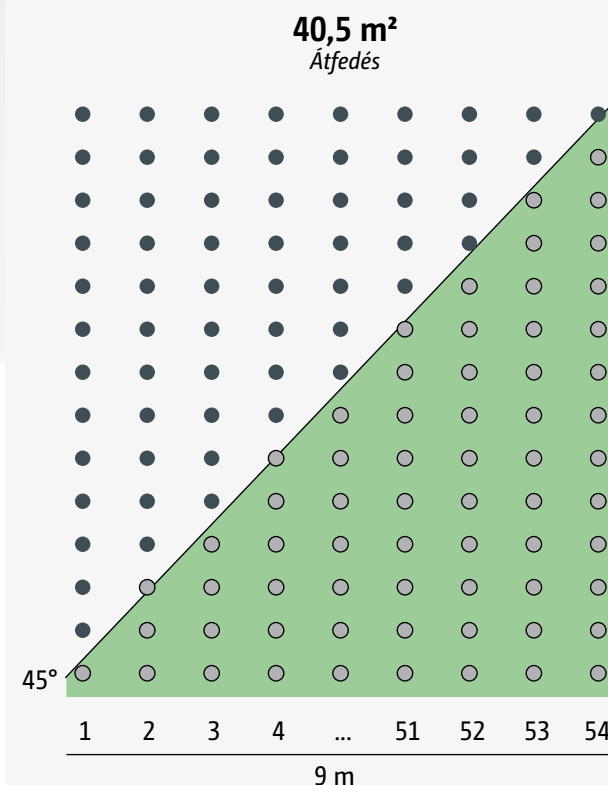
Túl- vagy alulvetések GPS-Switch pro nélküli kézi kapcsoláskor

GPS-Switch pro

A GPS-Switch automatikus szakaszolással az AMAZONE egy GPS-re alapozott, teljesen automatikus szakaszolást kínál az összes AMAZONE kezelő termináljához és ISOBUS képes műtrágyaszórójához, növényvédelmi permetezőgépéhez vagy vetőgépéhez.

GPS-Switch pro (a GPS-Switch basic bővítményeként)

- ✔ Automatikusan működő szakaszkapcsolás akár 128 szakasszal
- ✔ Akadályok (pl. vizesárkok, villanyoszlopok) jelölése
- ✔ Automatikus zoomolás a forduló megközelítésekor
- ✔ Opcionálisan az AmaTron 4-hez

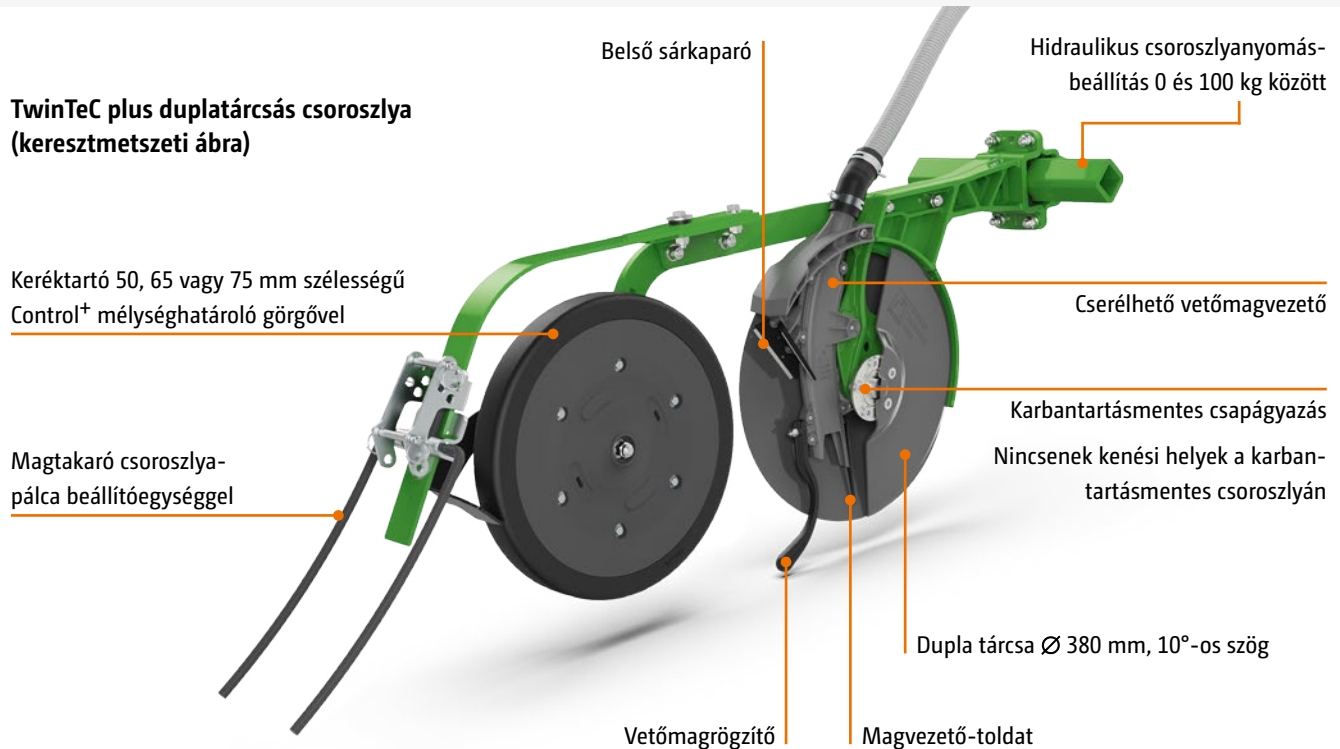


Maximális műtrágya- és vetőmag-megtakarítás a soronkénti vetőmag-/műtrágya-adagolással

A Cirrus Grand vetőgép soronkénti műtrágya-/vetőmag-adagolásának segítségével megelőzhető a túlvetés a fordulóknál és ék alakú területeken. Minden sor be- vagy lekapcsolható. Az adagoló körbefordulási sebessége automatikusan a nyitott csappantyúk számához igazodik. Különösen az átfedési zónákban rendkívül életképes növényállomány jön létre a tűpontos lekapcsolás útján, mivel nem kerül sor területek duplán vetésére. Az átfedések ezzel a rendszerrel a terület 1%-ánál is kevesebbre korlátozódnak.

TwinTeC plus csoroszlya

A nagyteljesítményű duplatárcsás csoroszlya



Csendes járású, masszív és karbantartásmentes

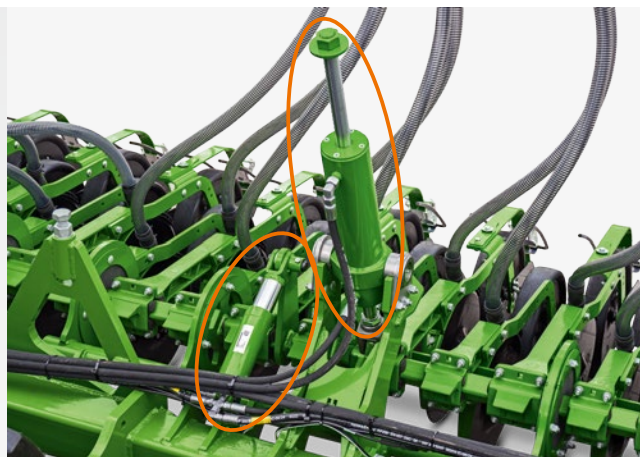
A nagyteljesítményű TwinTeC plus csoroszlyával az AMAZONE a lehető legrobustusabb és legprecízebb duplatárcsás csoroszlyát kínálja a Cirrus vetőgéphez. Akár 100 kg-os csoroszlyanyomásának és kiváló vágóhatásának köszönhetően a TwinTeC plus duplatárcsás csoroszlya a magágyban lévő kemény és rögzös talajjal is jól boldogul. A csoroszlya kovácsolt acélból készült alaptete és tartóbilincse a legkeményebb feltételekhez is kellő tartálékkal rendelkezik.

A TwinTeC plus duplatárcsás csoroszlya nagy csoroszlyanyomása a szerves anyagok nagy aránya ellenére is precíz vetést biztosít mulcsvetés közben. Az innovatív, olajkeringtetésen keresztüli csoroszlyanyomás-állításnak köszönhetően a csoroszlyanyomás erősen rögzös talajon is állandó marad, így biztosan nem változik a beállított vetési mélység.

A TwinTeC plus duplatárcsás csoroszlya teljesen karbantartásmentes, és így megfelel a legmagasabb igényeknek.

Alapfelszereltségben elektrohidraulikus távbeállítás a vetési mélységhez és a csoroszlyanyomáshoz az ISOBUS terminálon keresztül.

Bal oldal: Munkahenger a csoroszlyanyomás állításához
Jobb oldal: Vetésmélység-állítás



A duplatárcsák

A csoroszlya megfelelő vágóképességéről az éles, 10°-os állásszögű, előfeszített tárcsák gondoskodnak. A nagy, 380 mm-es átmérő nyugodt járást biztosít. A szellős, 190 mm-es csoroszlyakiosztásnak és a mélységhatároló görgő felső csoroszlyatartó általi rögzítésének köszönhetően elegendő szabad hely marad, így munka közben nem kell tartani az eltömődéstől.

Vetőmagvezetés

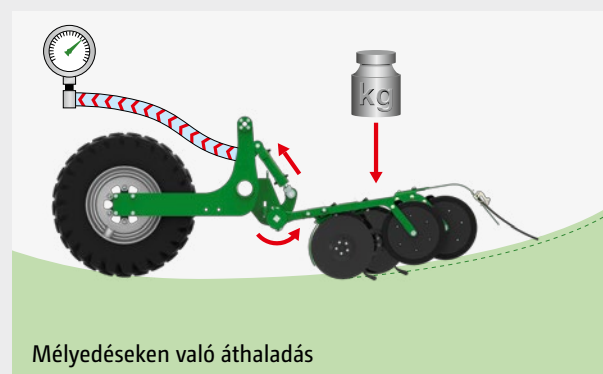
A magvezető toldat és a vetőmagrögzítő garantáltan a bázda alá vezeti a vetőmagot, és megakadályozza a szemek kipattanását. Az alapfelszereltség részét képező belső sárkaparó, amely opcióként keményfém lapokkal is rendelhető, tapadó talajon is garantálja a pontos munkavégzést, és jóval biztosabbá teszi a használatot.

Mélységvezetés

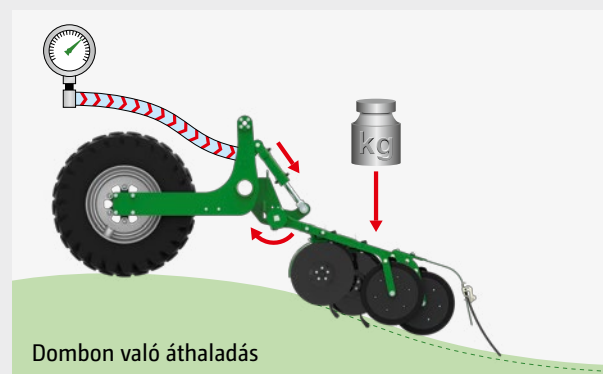
Párhuzamosan futó mélységhatároló görgő gondoskodik arról, hogy minden csoroszlya vetési mélysége állandó legyen. A Control+ mélységhatároló görgők 50 mm, 65 mm és 75 mm szélességben kaphatók. Így a gép a legkönnyebb, kevésbé teherbíró homoktól kezdve a nehéz agyagig minden talajon a legjobb minőségben dolgozik. Emellett a mélységhatároló görgőn opcionálisan elhelyezett sárkaparók gondoskodnak a csoroszlya egyenletes vezetéséről még nedves körülmények között is.

TwinTeC plus csoroszlyanyomás

A csoroszlyanyomás szériafelszereltségben az ISOBUS terminálról állítható be. A csoroszlya biztosan tartja a beállított nyomást. Ez rögzös terepen, sekély vetés esetén igazán előnyös lehet.



Mélyedések: Mélyedésen való áthaladáskor a csoroszlyák még inkább a talajra nyomódnak. Túlnyomás jön létre a csoroszlya munkahengerében, ami rögtön távozik a hidraulikakörbe. A csoroszlyanyomás így állandó marad.



Dombok: Dombon való áthaladáskor lesüllyednek a csoroszlyák, nyomáshiány alakul ki a csoroszlya munkahengerében, amit a rendszer a hidraulikakörben lévő olaj hozzáadásával egyenlít ki. A csoroszlyanyomás így állandó marad.

ISOBUS, mint az intelligens kommunikáció alapja

Egy nyelv, sok előny!

Az AMAZONE minden ISOBUS-képes géppel a legmodernebb technikát kínálja, szinte határtalan lehetőségekkel. Hogy Ön az AMAZONE kezelőterminálját vagy traktorja egy már meglévő ISOBUS terminálját használja, ebben nem játszik szerepet. Az ISOBUS egy, az egész világon érvényes kommunikációs szabványt jelöl egyfelől a kezelő terminálok, traktorok és munkagépek, másfelől a farmirányítási információk rendszerek között.

Kezelés a legkülönbözőbb ISOBUS-terminálokkal

Ez azt jelenti, hogy Ön egy terminállal az összes ISOBUS kompatibilis gépet vezérelni tudja. Önnek csak össze kell kötni a gépet az adott ISOBUS terminállal, és máris a traktor vezetőfülke monitorján láthatja a megszokott kezelőfelületet.

Az ISOBUS előnyei:

- ✔ Globális szabvány gondoskodik az egységes csatlakozó felületről és adatformátumról, az idegen gyártókkal való kompatibilitás is biztosított
- ✔ Plug and Play a gép, traktor és további ISOBUS-készülékek között





Tökéletesen kifejlesztett AMAZONE gépkezelés

Az AMAZONE gépek és kezelőterminálok igazán egyszerűen és biztonságosan kezelhető funkciókat kínálnak:

- ✓ ISOBUS-készülékei legmagasabb fokú kompatibilitása és működési biztonsága
- ✓ A gépdalokon nincsenek további modulok. Az AMAZONE összes ISOBUS-os gépe alapfelszereltségként tartalmazza a szükséges ISOBUS-funkciókat
- ✓ Gyakorlatorientált gépszoftver és logikus menüszerkezet
- ✓ MiniView kijelző az összes AMAZONE-terminállal és további ISOBUS terminálokkal. Nézze meg például a gépadatakat a térképnézetben
- ✓ Lehetőség a gép kezelésére a traktor termináljáról vagy egy 2 terminálos megoldással
- ✓ A térkép- és a gépnézet rugalmas hozzárendelése a traktorterminal és a kezelőterminal között
- ✓ Egyedi kezelési koncepció. Tetszőlegesen konfigurálható kijelzők és egyedi kezelőfelületek minden gépkezelő számára
- ✓ Integrált Task Controller adatnaplózó funkció



Világosan strukturált AMAZONE gépkezelés

Az AMAZONE gépszoftver előnyei:

- ✓ Felhasználóbarát és magától értetődő
- ✓ A gépre szabva
- ✓ Az ISOBUS szabványon túlmutató funkciók

A munkamenü áttekinthető megjelenítése az AMAZONE gépkezelésben



Műszaki adatok

– Cirrus Grand vontatott kombinált vetőgép



A csoroszlyatér, az adagolási terület és a környezet kitűnő megvilágítása az eredményes éjszakai munkavégzéshez

	Cirrus 9004-2C Grand
Csoroszlyarendszer	TwinTeC plus
Sortávolság (cm)	16,6
Munkaszélesség (m)	9,00
Szállítási szélesség (m)	2,99
Szállítási magasság (m)	3,97
Min. teljesítményszükséglet (kW/LE)	300
Vetőmagtartály-térfogat (l)	5 750
Betöltési magasság (m)	3,15
Tartálynnyílás (m)	2,00x1,25x0,70
Vontatás	Alsó függesztőkar, 3/4N/K700 kat.
Saját tömeg, ettől kezdődően (kg)	13 100
Szállító futómű	integrált
Mátrix-gumiabroncsok száma	18

Az ábrák, a tartalom és a műszaki adatok csak tájékoztató jellegűek, és felszereltségtől függően eltérhetnek. Az országokénti közúti közlekedési előírások (KRESZ) érvényes rendelkezéseit be kell tartani, emiatt előfordulhat, hogy külön engedélyeztetés szükséges. Ellenőrizni kell a traktorok megengedett tengelyterhelését és össztömegét. A felsorolt kombinációk lehetőségek nem minden gyártmányú traktor esetében valósíthatók meg.

SL 3000 nyomlázító

Nyomlázítót csatlakoztatva a köztes felépítményhez, igény szerint fellazítható a traktornyom. A nyomlázító ilyenkor nem keverést, hanem talajlazítást végez. Fordulóban a munkaeszközöket a hidraulika elfordítja. Kiegészítőleg lehetőség van különböző készülékek, például egy Catros rövidtárcsa csatlakoztatására a magágykészítéshez.





AMAZONE



Az ábrák, a tartalom és a műszaki adatok csak tájékoztató jellegűek, és felszereltségtől függően eltérhetnek. Az országokénti közúti közlekedési előírások (KRESZ) érvényes rendelkezéseit be kell tartani, emiatt előfordulhat, hogy külön engedélyeztetés szükséges. Ellenőrizni kell a traktorok megengedett tengelyterhelését és össztömegét. A felsorolt kombinációs lehetőségek nem minden gyártmányú traktor esetében valósíthatók meg.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · 49202 Hasbergen-Gaste · Tel: +49 (0)5405 501-0

AMAZONEN-WERKE KFT.

H-4031 Debrecen, Richter Gedeon út 30. · Tel: 52/888-145
www.amazone.hu · E-Mail: amazone@amazone.hu

Területi képviselők

