



AMAZONE

Pulvérisateur porté ***UF 02***



Pulvérisateur porté UF 02



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un auto-collant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur porté UF 02 est disponible avec un volume de cuve de 1 000 à 2 000 l et des rampes en largeur de travail de 12 à 30 m. L'UF 02 se distingue par sa construction compacte et son pilotage simple et confortable. Associé à la cuve frontale FT, la capacité de cuve du pulvérisateur traîné, peut être augmentée à 3 500 l. Une telle capacité définit de nouvelles références !



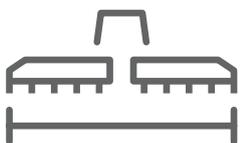
UF 02

Performant – Confortable

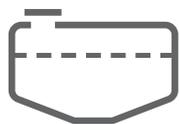
	Page
Avantages essentiels	4
Cuve à bouillie	6
Châssis Béquilles Système d'accouplement rapide	8
Technique de pompe Organe agitateur	10
Pilotage SmartCenter	12
Bac incorporateur	16
Rampe	18
Coupe de tronçons Système de circulation continue	30
Coupe électrique buse à buse AmaSwitch	32
Buses	34
Equipements	36
Cuve frontale	38
AmaSpray ⁺	44
ISOBUS	46
Caractéristiques techniques	55



Pulvérisateur porté UF 02



12 m à 30 m



1 000 l à 2 000 l
avec FT jusqu'à 3 500 l



Jusqu'à 60 tronçons



Puissance de pompe
150, 200, 250 ou 300 l/min

Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Design et attelage optimisés pour minimiser la force de relevage nécessaire
- ⊕ Système d'attelage rapide ingénieux et roulettes de maintenance confortables pour un attelage et dételage simplifiés
- ⊕ SmartCenter : panneaux de commande latéraux – Depuis le pack Standard, piloté intuitivement, jusqu'au pack Confort avec TwinTerminal 3.0
- ⊕ Le bac incorporateur performant de 60 l, doté d'une puissance d'aspiration jusqu'à 150 l/min, assure des temps de remplissage minimaux et un mélange homogène de la bouillie
- ⊕ Fixation remarquable de la rampe à suspensions multiples pour un suivi régulier
- ⊕ Systèmes de circulation sous pression DUS ou DUS pro pour une circulation continue de la bouillie
- ⊕ Tronçons de 50 cm grâce à la coupure électrique buse à buse AmaSwitch
- ⊕ Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits, quelles que soient les conditions

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/uf02



FILM PRODUIT
Voir plus



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App



SMARTLEARNING
www.amazone.fr/smartlearning

Performant – Compact – Fiable



Des performances exceptionnelles

Grâce à l'interaction de la forme et de la performance, l'UF 2002 a convaincu et conquis le jury iF, composé d'experts et de designers du monde entier. Parmi les critères d'évaluation du jury, on comptait en plus de la qualité de conception, notamment l'usinage et la finition, le choix des matériaux, le degré d'innovation et la compatibilité environnementale, la fonctionnalité et l'ergonomie, ainsi que l'adéquation visuelle à l'usage du produit, mais aussi la sécurité.





UF 1002 avec cuve de 1 000 l



UF 1302 avec cuve de 1 300 l

Cuves de grandes capacités

Le pulvérisateur porté UF 02 est disponible avec des volumes de cuve de 1 000 l, 1 300 l, 1 600 l et 2 000 l. La cuve en polyéthylène de forme spéciale est intégrée dans le châssis principal avec un centre de gravité optimisé. Les avantages de cette cuve résident dans les parois intérieures et extérieures absolument lisses, le design intérieur arrondi et l'évacuation logée bien bas dans le fond de la cuve. Le nettoyage de la cuve est de ce fait rapide et efficace avec un minimum de volumes résiduels.

Le remplissage de la cuve est réalisé soit par aspiration, soit sous pression à proximité du fond de cuve. La formation de mousse est ainsi évitée de façon efficace pendant

le remplissage. Pour une puissance d'agitation intensive et pour éviter les dépôts, l'organe agitateur est positionné directement au fond de la cuve. La buse de nettoyage intérieur, la purge d'air de la cuve et le couvercle facile à ouvrir sont positionnés sur la partie supérieure.

Type	Volume nominal	Cuve de rinçage
UF 1002	1 000 l	260 l
UF 1302	1 300 l	260 l
UF 1602	1 600 l	200 l / 350 l
UF 2002	2 000 l	200 l / 350 l



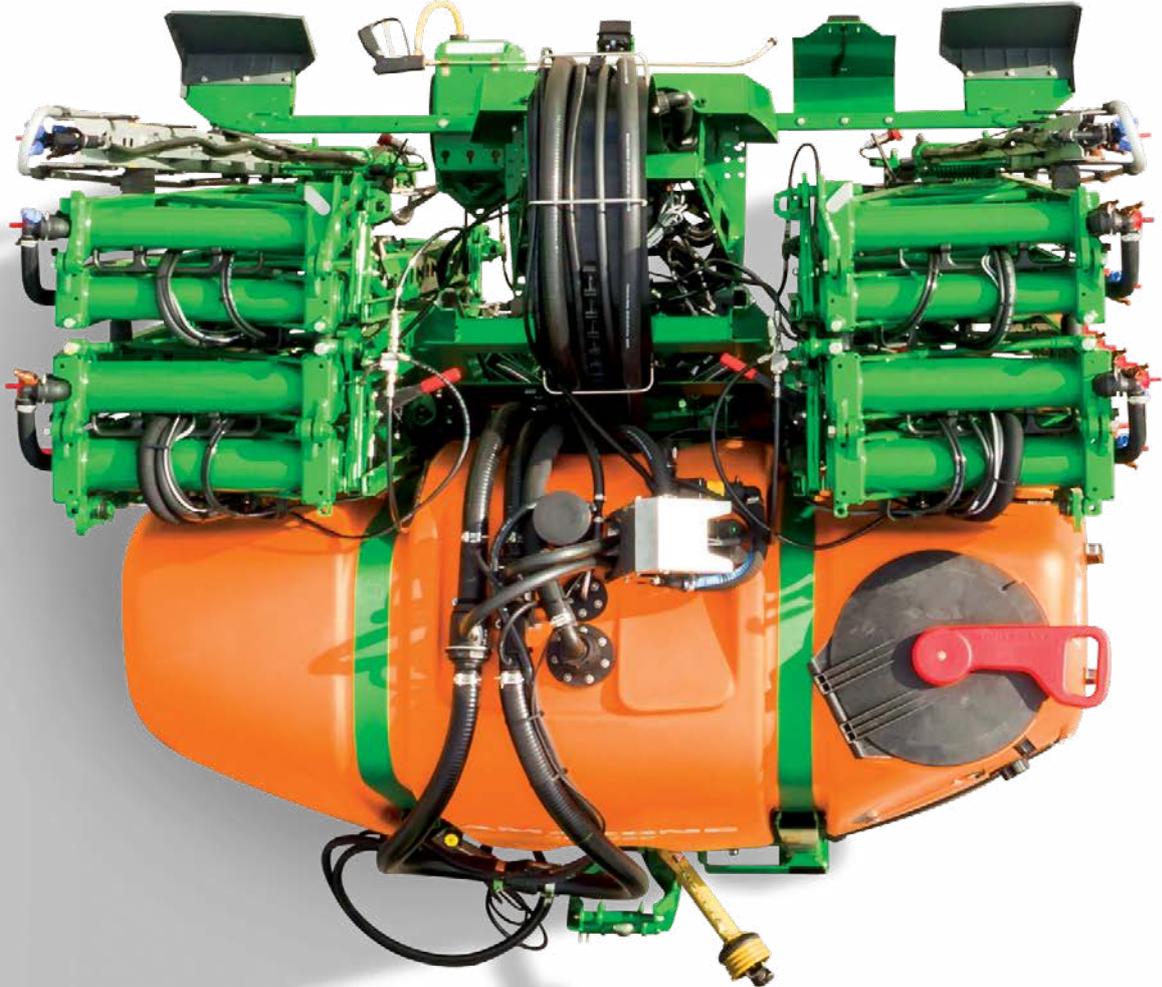
UF 1602 avec cuve de 1 600 l



UF 2002 avec cuve grande capacité de 2 000 l

Atteler, remplir et c'est parti !

Une position d'attelage optimale pour chaque tracteur !



Type de machine	UF 1002*	UF 1302*	UF 1602*	UF 2002*
Axe de tirant supérieur sans système de couplage rapide	Cat. 2		Cat. 3	
Axe de tirant supérieur avec système de couplage rapide	Cat. 2		Cat. 3	
Cote de couplage de bras d'attelage inférieurs	Cat. 2		Cat. 2/3	
Axe des bras d'attelage inférieurs	Cat. 2		Cat. 3 avec des axes anti-rotation avec boules	

* avec 2 positions de montage de bras d'attelage inférieurs



✔ Système d'accouplement rapide en option

Attelage dont le centre de gravité est optimisé Châssis parfait

Avec les grandes capacités de cuve de l'UF 02, il est important d'accoupler la machine au tracteur en bénéficiant d'un centre de gravité optimisé. Pour satisfaire à cette exigence, les bras d'attelage inférieurs de l'UF 02 sont dotés de deux positions pour permettre une adéquation avec les différents tracteurs. Les tôles de guidage devant le châssis facilitent l'attelage des bras inférieurs sur les axes anti-rotation.

Accouplement confortable – Système d'accouplement rapide

Pour faciliter encore l'attelage et le dételage de l'UF 02, ce dernier peut être équipé en option d'un système d'attelage rapide. Le couplage et le désaccouplement de la machine sont très confortables, associés au cardan TeleSpace.

Remisage confortable – Roulettes de manutention intégrées

Le dispositif de dépose est totalement intégré dans le châssis. Le système breveté peut être équipé sur demande de roulettes qui restent également sur la machine durant le travail. Grâce à un système mécanique simple et robuste, les patins ou roulettes de manutention peuvent être pivotés de la position de transport à la position de travail. Le démontage fastidieux des roulettes ou des patins n'est pas nécessaire.



✔ Pivotement facile des roulettes de manutention

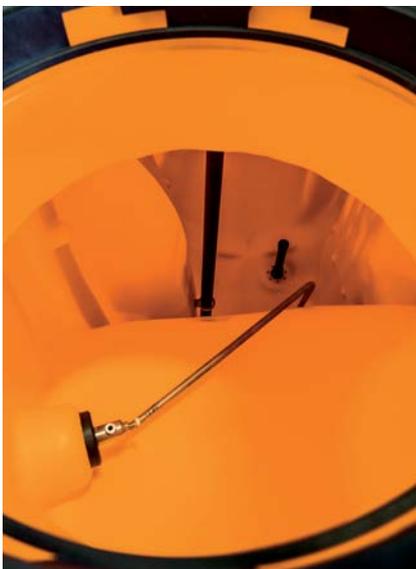
Parfait jusque dans les moindres détails

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

Nous avons pensé à tout ! Niveau de remplissage et nettoyage

Le niveau de remplissage est visible au niveau de la jauge, mais aussi sur le terminal. Les puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des tuyaux courts avec de petites sections permettent des reliquats minimes. Un nettoyage intérieur continu est disponible en option (sauf avec Flow Control⁺).



✔ Organe agitateur principal



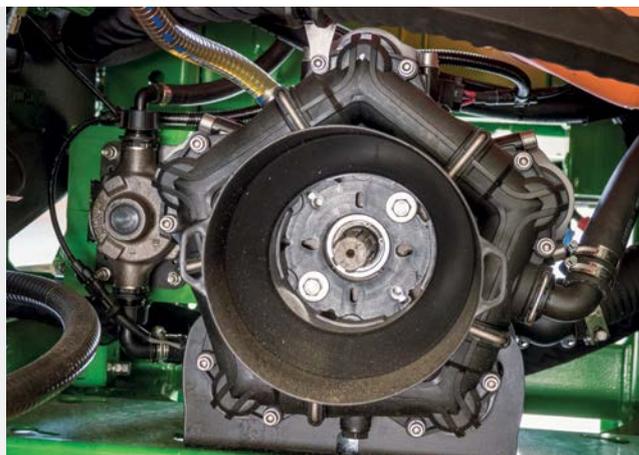
✔ Affichage du niveau de remplissage



✔ Puissantes buses rotatives

Équipement possible de pompe :

Type	Puissance de pompe l/min
UF 1002	150 / 200 / 250
UF 1302	150 / 200 / 250
UF 1602	200 / 250 / 300
UF 2002	200 / 250 / 300



Les pompes de l'UF 02 sont puissantes, protégées du fonctionnement à sec et résistantes aux engrais liquides

Technique de pompe puissante et fiable

L'UF 02 avec son système de pompe simple peut offrir une capacité de 150 l/min, 200 l/min, 250 l/min ou 300 l/min. Pour le remplissage de la cuve à bouillie à un régime nominal, la capacité intégrale de pompe est disponible. Simultanément l'injecteur permet d'aspirer le contenu du incorporateur ou d'augmenter la capacité globale de remplissage jusqu'à 450 l/min.

Avantages de la pompe à pistons membrane :

- ✔ Simplicité d'utilisation grâce à l'amorçage automatique au début du processus de remplissage
- ✔ Capacités de pulvérisation continues très élevées avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Entraînement hydraulique de pompe

L'UF 1602 et l'UF 2002 peuvent être équipés en option du nouvel entraînement hydraulique de pompe. L'entraînement hydraulique de pompe, totalement intégré dans le système hydraulique à appel de charge du pulvérisateur, offre une solution confortable et flexible de la pompe de pulvérisation.

Avantages de l'entraînement hydraulique de pompe :

- ✔ Entraînement de pompe indépendant du régime moteur
- ✔ Protection de la pompe en évitant des régimes trop élevés
- ✔ Accouplement et désaccouplement simples au niveau du tracteur
- ✔ Économie de carburant
- ✔ Absence de maintenance



Entraînement hydraulique de la pompe de 300 l/min de l'UF 02

SmartCenter

Confort d'utilisation parfait pour un pilotage simple et central



✔ L'intérieur de la porte offre un rangement pour une paire de gants et un gobelet gradué

Commande centrale – avec le SmartCenter

Le nouveau centre de commandes SmartCenter est équipé d'une grande porte pivotante qui protège de la saleté et des projections tous les éléments de commande importants, ainsi que le bac incorporateur. L'intérieur de la porte intègre un support pour les gants et un gobelet gradué. Comme la porte s'ouvre vers la rampe, elle protège les vêtements de l'utilisateur d'un éventuel contact avec la rampe et crée simultanément un dégagement important du côté du tracteur. Avec le pack Standard et le pack Confort, AMAZONE propose deux solutions particulièrement confortables pour le pilotage de l'UF 02.

Bien pensé – jusque dans les moindres détails

Le réservoir lave-mains de 20 l est positionné au-dessus du bac incorporateur et totalement intégré dans le design de la machine. L'eau de rinçage est directement recueillie par le bac incorporateur et incorporée dans le bac. Un distributeur de savon facilement accessible est logé en dessous du bac lave-mains. De série, l'UF 02 est doté d'un grand coffre de 30 l, étanche à la poussière et aux projections d'eau, pour ranger l'équipement de protection personnel.



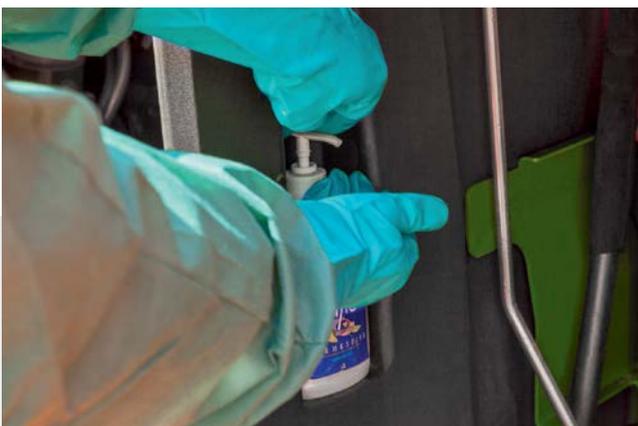
✔ SmartCenter avec le pack Confort

❗ « L'UF 2002 est un pulvérisateur moderne offrant un confort exceptionnel. Le nouveau tableau de commande central est bien pensé et sa structure est logique. »

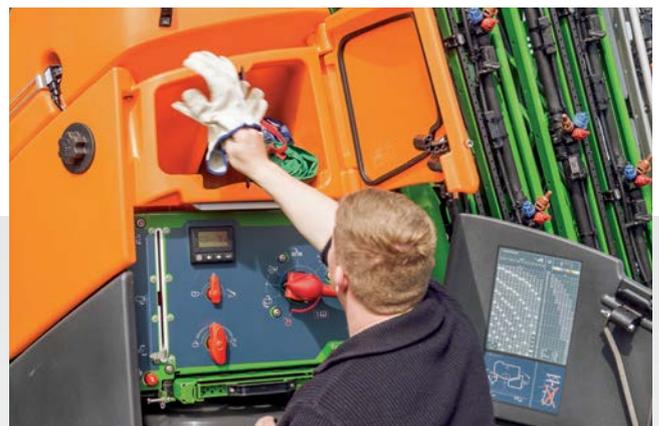
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

Vos avantages :

- ✔ Disposition centrale de tous les éléments de commandes importants, accessibilité optimale
- ✔ Tableau de commandes protégé des saletés et des projections
- ✔ Grand coffre de sécurité de 30 l, protégé de la poussière et des projections d'eau
- ✔ Réservoir lave-mains intégré de 20 l



✔ Distributeur de savon facilement accessible sous le bac lave-mains



✔ Grand coffre de rangement de 30 l, protégé de la poussière et des projections

Intuitif, simple, efficace –

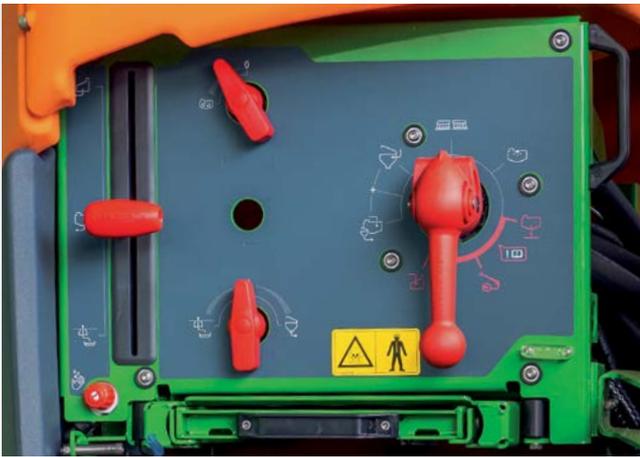
La technologie adéquate pour répondre à toutes les exigences



❗ « La nouvelle vanne de refoulement 7 voies est impressionnante. Elle pilote toutes les fonctions côté pression. Les erreurs de pilotage sont pratiquement exclues. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

✔ SmartCenter avec le pack Confort



✔ SmartCenter avec le pack Standard

SmartCenter avec pack Standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l'UF 02 se fait essentiellement par le biais de la vanne d'aspiration et d'un robinet sous pression. Le robinet d'aspiration assigne le lieu d'aspiration de la pompe et via le robinet sous pression en conséquence, où la pompe doit refouler la bouillie. La vanne de refoulement 7 voies conçue par AMAZONE facilite le pilotage côté pression.

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile !

Le pack Confort est associé en standard au TwinTerminal 3.0. Un arrêt automatique du remplissage par aspiration est ainsi possible. En option, un arrêt automatique de remplissage est aussi disponible pour le remplissage sous pression. Durant l'application, la commande de l'agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Plus le niveau de remplissage se réduit, plus la puissance de brassage diminue automatiquement jusqu'à l'arrêt complet, afin d'éviter la formation de mousse. Par ailleurs, la régulation automatique de l'agitation offre une commande autodynamique du brassage. En d'autres termes : que s'il faut un débit supérieur sur la rampe, la puissance agitatrice est réduite. Lorsque les buses sont de nouveau fermées en fourrière, l'agitateur est automatiquement ouvert.

❗ « Avec l'électronique, la pulvérisation devient presque un jeu d'enfant. L'automatisme pilote le remplissage et la pulvérisation. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



✔ Commande simple par le biais d'une vanne de refoulement 7 voies

Vanne sous pression 7 voies

L'UF 02 est équipé d'une vanne de refoulement 7 voies. Contrairement aux vannes de pression classiques, celle de conception AMAZONE est composée de soupapes à siège. En tirant la vanne vers soi, le clapet correspondant se ferme ; on tourne alors le levier vers la nouvelle fonction souhaitée puis on réenclenche la vanne et donc la fonction en le poussant.

Après l'application, le Pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur.

D'autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur de cuve dans le champ sont également comprises dans le Pack Confort.



TwinTerminal 3.0

Mélange précis

Sécurité et rapidité avec le bac incorporateur



Vos avantages :

- ✔ Remplissage très rapide et parfait
- ✔ Débit d'aspiration de 150 l/min
- ✔ Alimentation en eau propre durant l'aspiration et le remplissage sous pression
- ✔ Incorporation parfaite, même de produits sous forme de poudre et de granulé, grâce à une buse incorporatrice supplémentaire
- ✔ Support de gobelet gradué rabattable très pratique, logé dans le bac incorporateur

- ❗ « Il ne manque rien au niveau du sas incorporateur : même les bidons peuvent s'égoutter. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 - 03/2018)

- ❗ « Le grand sas incorporateur de 60 l est très efficace. Nous en avons été convaincus en incorporant du sulfate de magnésium. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 - 03/2018)

Remplissage sans problème avec des rendements maximaux

Le bac incorporateur de 60 l est logé directement en dessous du bloc de commandes. Son énorme puissance d'aspiration de 150 l/min garantit un remplissage rapide absolument parfait et une vidange sans reliquat. Une buse incorporatrice supplémentaire est logée en-dessous de l'ouverture d'aspiration pour incorporer encore plus efficacement les produits sous forme de poudre et de granulé ; elle empêche également avec efficacité d'éventuels bouchages à l'aspiration. Cette buse incorporatrice est réglable en continu et peut être utilisée en même temps que la conduite circulaire en haut du bac.

Le bac incorporateur peut également être alimenté en eau de rinçage durant l'aspiration et le remplissage sous pression, par le biais du robinet 3 voies réglable en continu !

La buse de nettoyage des bidons peut être activée en appuyant simplement le bidon ou le gobelet gradué vers le bas. La zone supérieure de la buse de nettoyage des bidons intègre par ailleurs une surface de contact plus petite qui permet d'activer la buse spécialement destinée au nettoyage efficace de la collerette du bidon.

Les détails bien étudiés, tels que le support de gobelet gradué ou la possibilité d'égouttage des bidons sur la face intérieure du couvercle étanche à la poussière et aux liquides, permettent à l'utilisateur un travail très agréable. Lorsque le bac incorporateur est fermé, un nettoyage intérieur complet peut être réalisé à l'aide de la buse de nettoyage des bidons. Un pistolet logé à droite du bac incorporateur fait partie de l'équipement de base.



- ✔ Bac incorporateur avec possibilité d'égouttage pour les bidons vides



- ✔ Le côté intérieur de la porte pivotante intègre un support pour les gants et un gobelet gradué

AMAZONE rampe issue de l'aéronautique



❗ « La rampe de 30 m ne bouge pratiquement pas durant le travail dans les champs. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



UF 1002 avec rampe Q-plus

Grandes stabilité et légèreté

Les rampes AMAZONE sont à la fois super robustes et super légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les porte-jets se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. À chaque cas d'application et à chaque débit correspond une buse appropriée, par ex. pour une répartition optimale, contre tout risque de dérive ou pour l'utilisation d'engrais liquide.

Construction de tronçons à la perfection

Un réglage hydraulique de la correction de dévers est intéressant en cas de fortes pentes et de grandes largeurs de travail. L'inclinaison rapide et précise et le retour de la rampe sur sa position initiale est possible par le biais des distributeurs ou des fonctions électrohydrauliques du terminal ISOBUS.

Suspension amortie 3 dimensions pour des conditions d'utilisation difficiles

Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont disponibles en standard et équipées avec

- ✔ ressorts et vérins amortisseurs pour l'amortissement des mouvements d'oscillation verticaux,
- ✔ Silentbloks d'amortissement avec suspension à rotule pour l'amortissement des mouvements horizontaux et
- ✔ des éléments amortisseurs pour la suspension amortie de l'ensemble de la rampe.

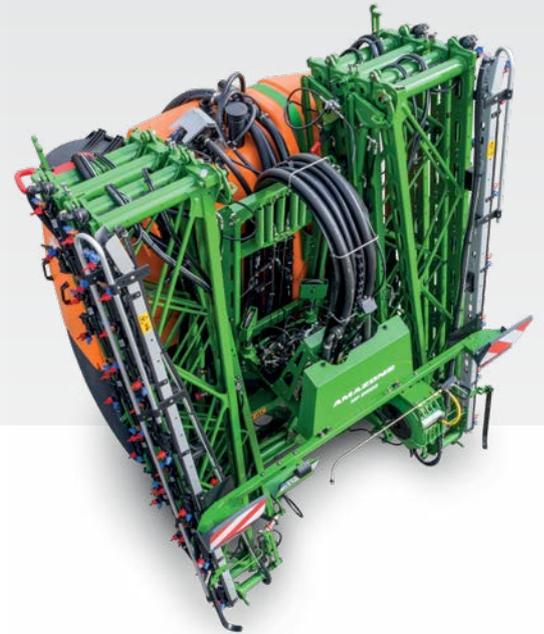
Les composants également équipés de série tels que le réglage en hauteur hydraulique et la limitation des mouvements, permettent une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

Les rampes de pulvérisation AMAZONE des séries Super S sont agréées par le JKI (l'institut Julius Kühn). Elles répondent par conséquent aux exigences européennes les plus élevées en termes d'appareils phytosanitaires.



Rampe Intégrée Au Gabarit (IAG) !

Les caractéristiques de qualité font la différence !



Rampe AMAZONE – une idée qui fait ses preuves

L'atout d'une version compacte !

Étant donné son faible écart par rapport au centre de gravité et sa construction légère, la machine s'avère facile à porter. L'adhérence de l'essieu avant est supérieure à celle de nombreux concurrents.

Conduire prudemment !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

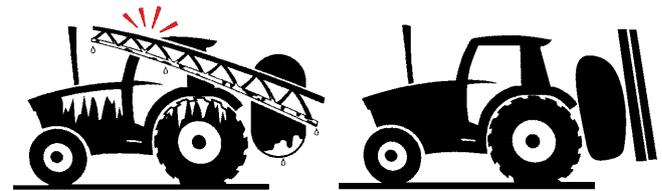
Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Absence de claquement et de vibration. Aucun risque de choc de rampe. Conduire vite n'est pas un problème.

Sans aucune maintenance et longévité

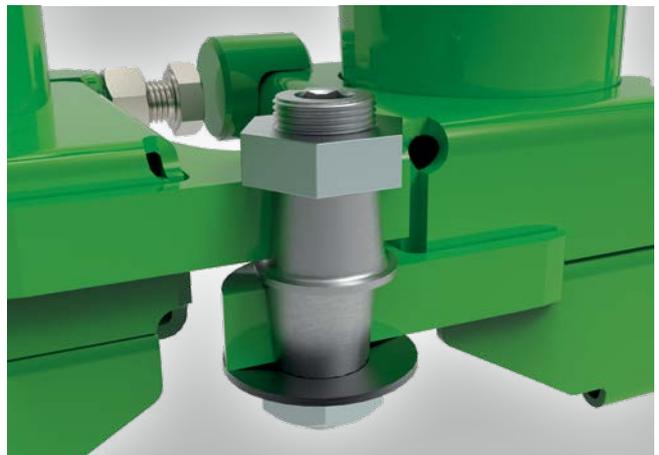
L'expérience de plusieurs décennies dans le domaine de la construction de rampe est payante : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture avec cathorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.



Travailler proprement !

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou sur le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.



✔ Une articulation qui tient !

Rampes de pulvérisation Q-plus

12 – 12,5 – 15 mètres

La puissante rampe d'entrée de gamme

Avec la rampe Q-Plus repliée à l'horizontale en largeurs de travail de 12 m, 12,5 m et 15 m, AMAZONE propose une rampe d'entrée de gamme qui en termes de qualité et de fiabilité n'a rien à envier aux grandes. Le pliage est réalisé hydrauliquement en standard, de même que le réglage de hauteur et le repliage unilatéral à gauche dans le sens d'avancement.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Repliage unilatéral côté gauche en standard
- ✔ Disponible avec correcteur hydraulique d'assiette



UF 1002 avec rampe Q-plus

- ✔ Guidage central des flexibles
Le guidage central des flexibles assure un acheminement propre et sans coude de tous les flexibles et câbles.

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Q-Plus

Largeurs de travail



12 m



12,5 m



15 m

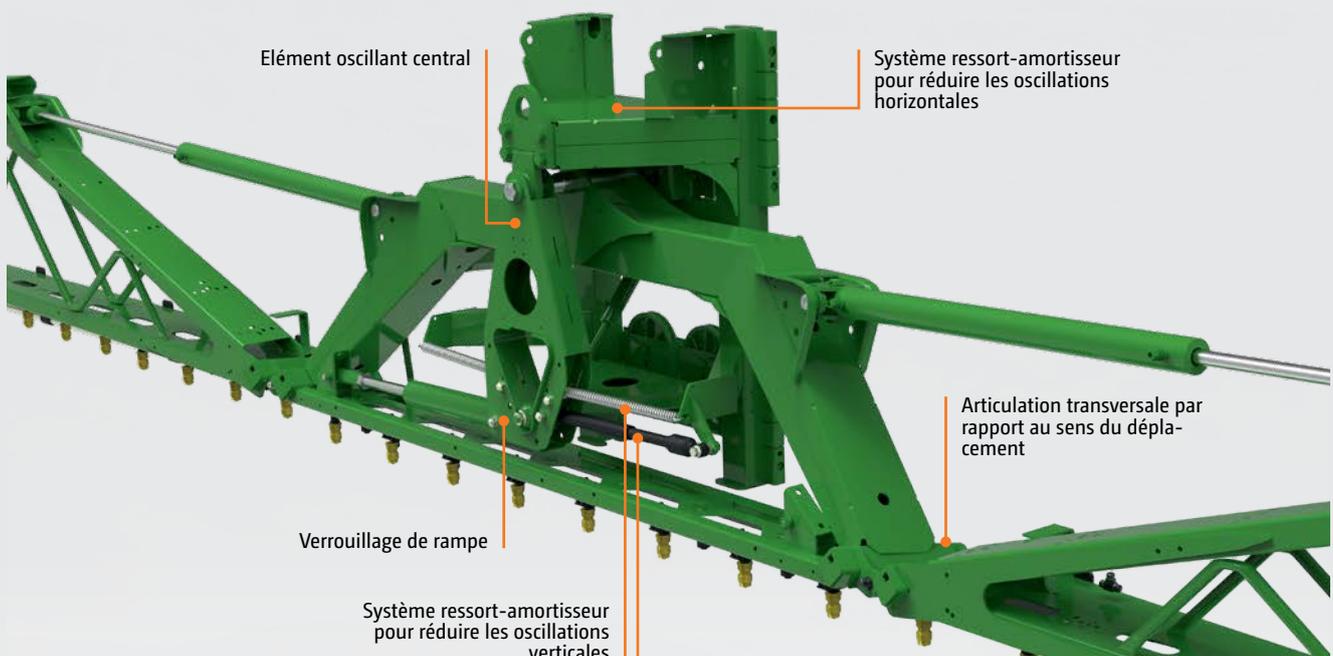
Rampe Super-S

La rampe haut de gamme de 15 à 30 mètres



UF 2002 avec rampe Super S2 de 30 m et cuve frontale FT 1502

Fixation de rampe Super-S1 et S2



- ✓ Grâce à la fixation dotée d'un triple amortissement, au réglage hydraulique de hauteur et aux entretoises élastiques, la rampe Super-S est guidée avec fiabilité à une distance correcte au-dessus de la culture.



La rampe haut de gamme confortable, jusqu'à une largeur de travail de 30 mètres

Les rampes Super-S repliées à la verticale sont disponibles en largeurs de travail de 15 m à 30 m. La division de la rampe autorise un nombre limité de points d'articulation, permettant un repliage rapide et une largeur au transport de seulement 2,40 m. Équipé de la commande électro-hydraulique de repliage Profi et du suivi de hauteur DistanceControl, votre travail est considérablement facilité.

La rampe Super-S est disponible en tant que rampe Super-S1 de 15 m à 21 m et en tant que rampe Super-S2 de 15 m à 30 m.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super stable et super légère
- ✔ Largeur au transport super étroite de 2,40 m
- ✔ Triple amortissement
- ✔ Réglage hydraulique en hauteur équipé de série
- ✔ Possibilité d'extension avec un suivi en hauteur entièrement automatique DistanceControl
- ✔ Possibilité d'extension avec une correction d'assiette hydraulique
- ✔ Possibilité d'extension avec une commande de buses de bordure
- ✔ Possibilité d'extension avec la commande électro-hydraulique de pliage Profi

Bien plus qu'un simple tube en métal : Un profil en acier à résistance élevée

Ce qui a été retiré en poids à la rampe est restitué sous forme de performances. Le mode de construction intelligent, issu de l'aéronautique signifie une utilisation de chaque matière là où cela a un sens : par exemple l'aluminium pour les tronçons extérieurs de la rampe Super-S2 dont le poids est réduit, mais pas à l'intérieur de la rampe. Là il faut utiliser de l'acier à résistance élevée pour que la rampe reste stable sur une ligne et pour empêcher les erreurs de pulvérisation suite aux oscillations.



- ✔ La rampe Super-S2 est à la fois super robuste et super légère

Rampe Super-S1

15 – 18 – 21 mètres

La répartition de rampe autorise un nombre réduit d'articulations qui permettent un repliage plus rapide. Le mode de construction profilé habituel saura aussi vous convaincre sur ces variantes. La hauteur de la machine est de 3,48 m, malgré la longueur plus importante de 50 cm des différents segments de la rampe Super-S1 par rapport à la rampe Super-S2.

La rampe Super-S1 en largeurs de travail 18 et 21 m peut être facilement réduite à 15 m en repliant le segment extérieur de rampe.



UF 1602 avec rampe Super S1 de 21 m

❗ « La rampe donne une impression de robustesse et son positionnement est resté bien stable durant notre essai. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S1

Largeurs de travail



Rampe Super-S2

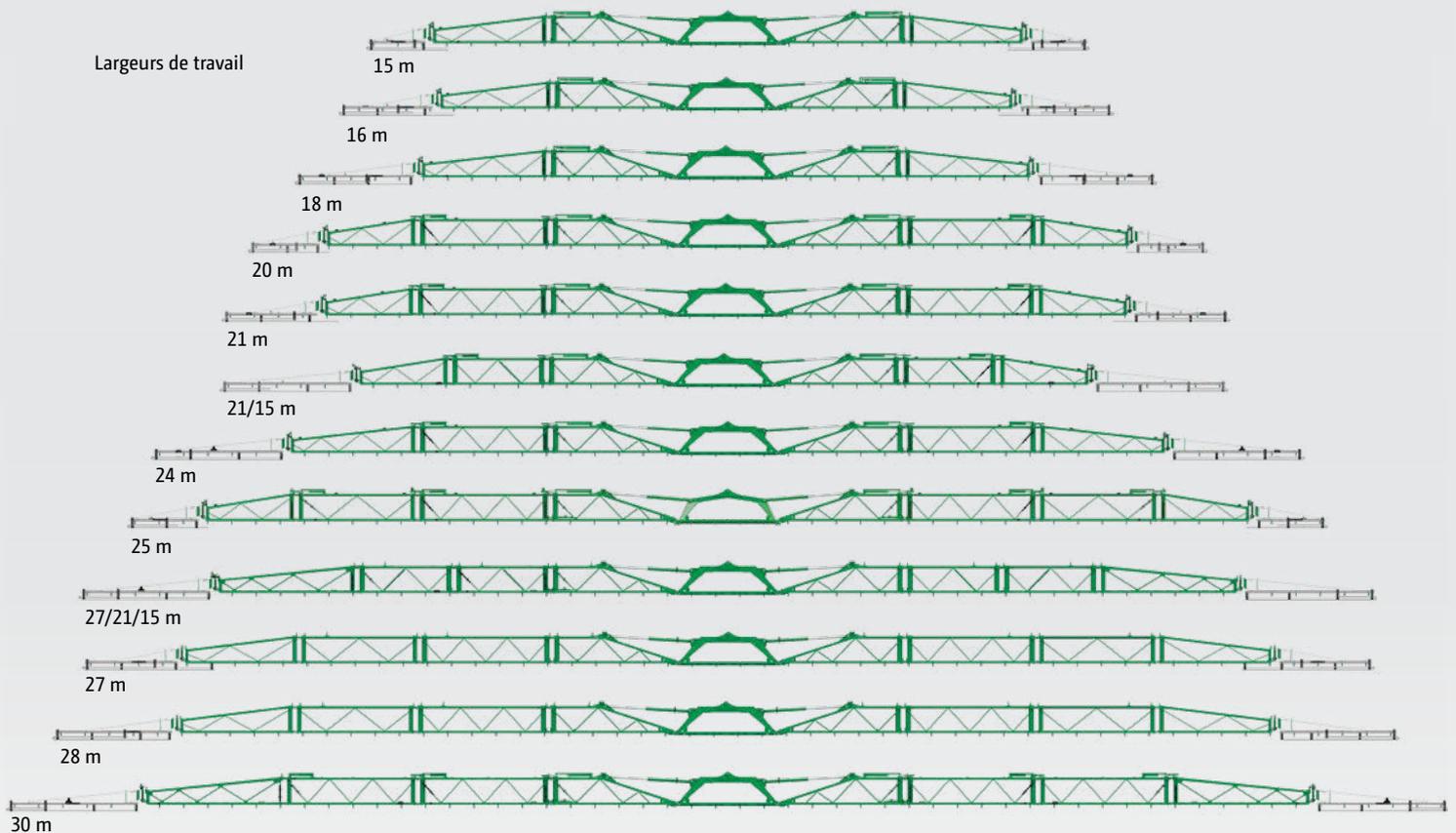
15 – 16 – 18 – 20 – 21 – 24 – 25 – 27 – 28 – 30 mètres

Les différents segments courts permettent de réaliser une hauteur machine de seulement 3,28 m.



UF 2002 avec rampe Super S2 de 30 m

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S2



Avec un confort maximal et une précision encore supérieure

Repliage programmable

Le pliage unilatéral est possible avec le terminal AmaSpray⁺ et les terminaux ISOBUS, par le biais des distributeurs.



Pliage Profi – Flexible et confortable

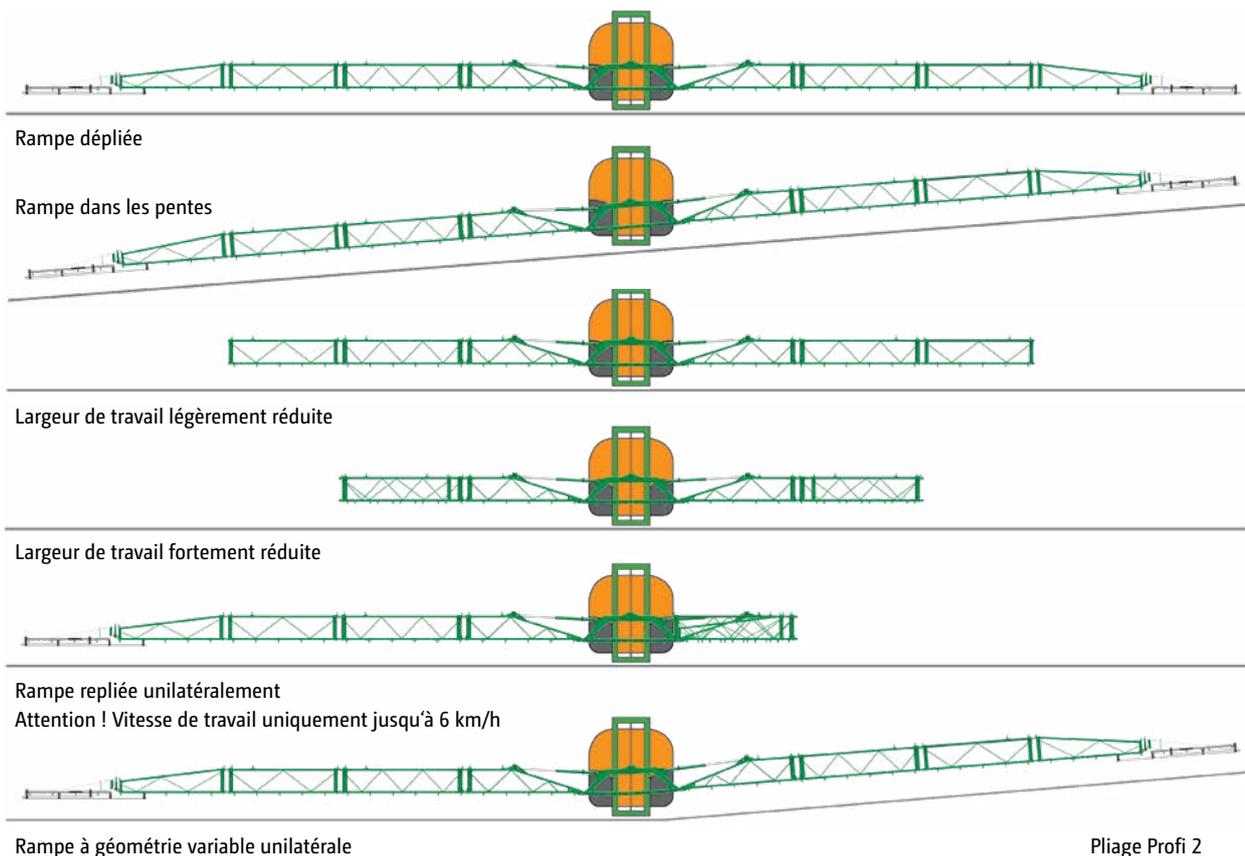
AMAZONE propose pour toutes les rampes Super-S la commande électrohydraulique de pliage Profi. Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement et en toute fiabilité depuis le siège du tracteur par le biais du terminal ISOBUS. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliage Profi 1 :

Réglage en hauteur, déplier/ replier, pliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.

Pliage Profi 2 :

En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.





DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour la rampe Super-S le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l'équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l'information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.

Les capteurs saisissent de façon précise les hauteurs et assurent le suivi de la végétation

Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l'ordinateur sur le suivi optimal de la rampe !

Avantages du pilotage de rampe DistanceControl

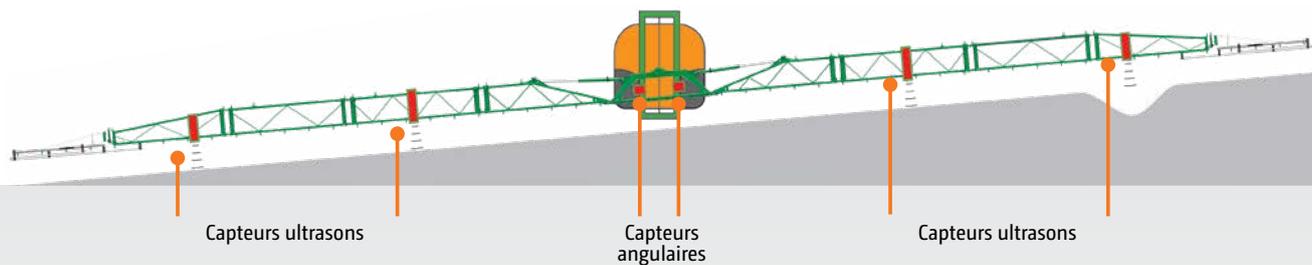
- entièrement automatique de la hauteur, de l'inclinaison et du relevage de rampe en fourrière



DistanceControl avec équipement deux capteurs :
Mesure dans la culture



DistanceControl avec équipement deux capteurs :
la rampe peut par exemple plonger dans la culture si les céréales sont versées



DistanceControl plus :
Solution dans des conditions difficiles grâce à l'équipement quatre capteurs

Suivi de rampe ContourControl

Pour les UF 1602 et 2002 avec des largeurs de travail de rampe à partir de 27 m



Pulvérisateur porté UF 2002 avec ContourControl pour un pilotage de rampe entièrement automatique

ContourControl

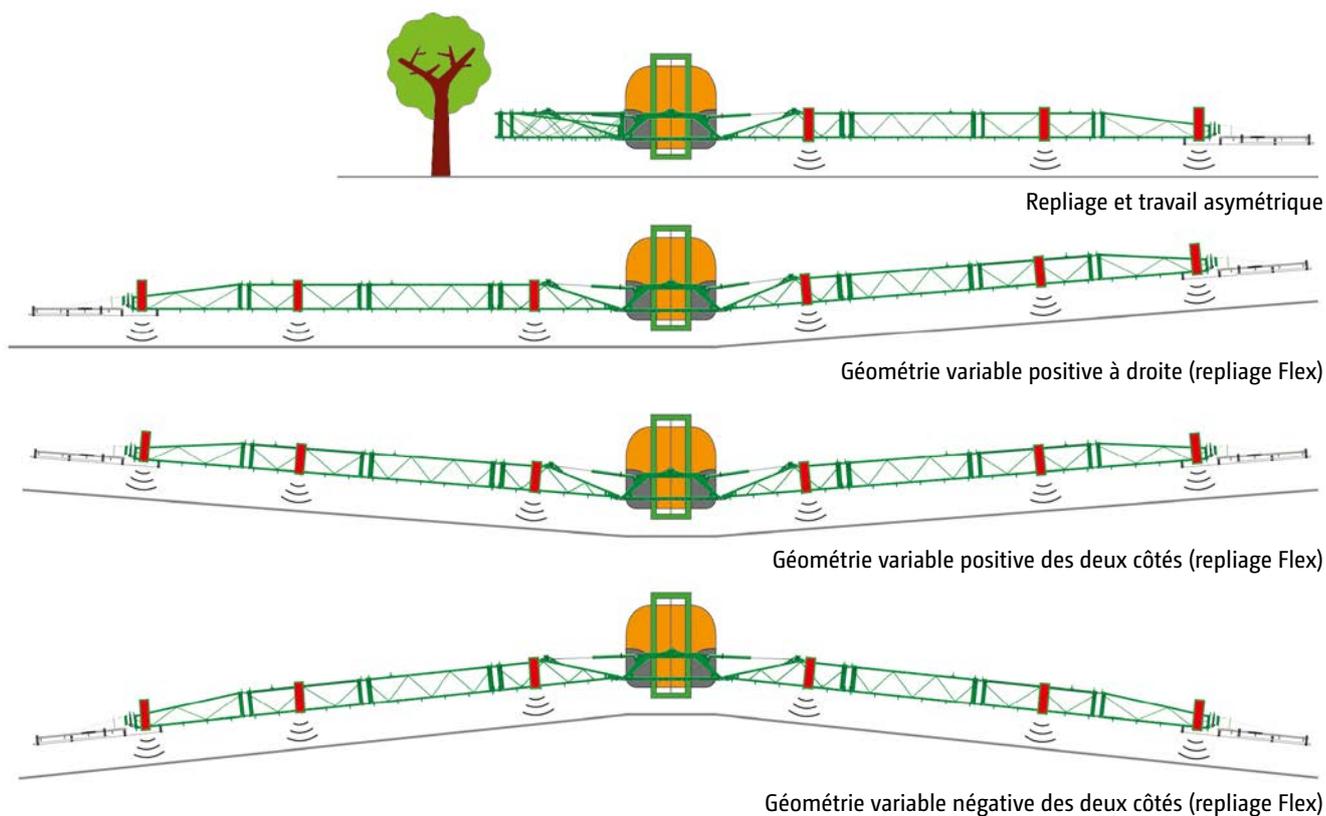
Avec le suivi actif ContourControl, AMAZONE propose un suivi de terrain hydraulique novateur entièrement automatique qui est aussi disponible sur les pulvérisateurs portés. L'inclinaison de rampe est pilotée par un vérin hydraulique précontraint des deux côtés. Les vannes hydrauliques à réaction rapide pilotent en temps réel la position de la rampe. Ainsi toutes les perturbations dues aux irrégularités

du terrain et aux influences du déplacement sont compensées activement. Les vérins de géométrie variable des deux bras de rampe sont pilotés selon le même principe. De ce fait, la rampe est en mesure de suivre les reliefs très irréguliers, même sur les terrains fortement vallonnés et de respecter, sur toute la largeur de travail, un écart optimal par rapport à la surface cible.

Repliage Flex

En standard, le repliage électrohydraulique Flex de la rampe avec ContourControl peut piloter indépendamment chaque articulation de la rampe. Un dépliage sur une largeur de travail réduite est donc aussi possible depuis la cabine du tracteur. La sécurité de surcharge du système hydraulique est utilisée comme sécurité à déclenchement hydraulique

lors du travail avec une largeur réduite. Grâce au pilotage indépendant des vérins hydrauliques au niveau des articulations, il est possible de déplier simultanément jusqu'à deux segments par côté de rampe. Les temps de dépliage et de repliage de la rampe sont ainsi nettement réduits.



Coupure de tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG est disponible pour le pilotage ISOBUS et AmaSpray⁺. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression.

Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le biais de l'ordinateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue DUS

Avec DUS vous définissez la cadence



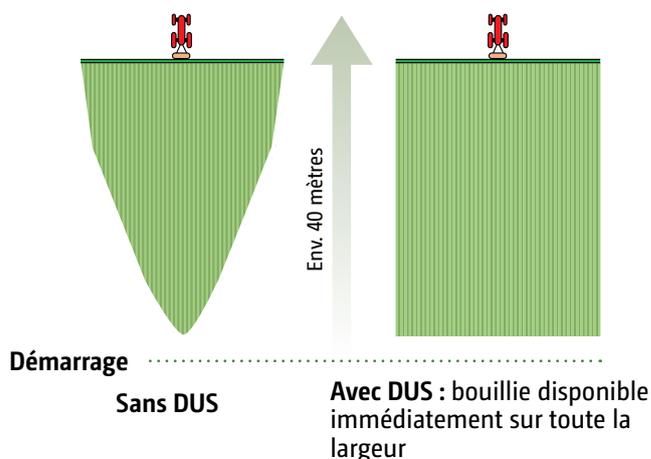
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont déjà alimentées en bouillie et immédiatement prêtes à travailler sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage en fourrière font partie du passé.

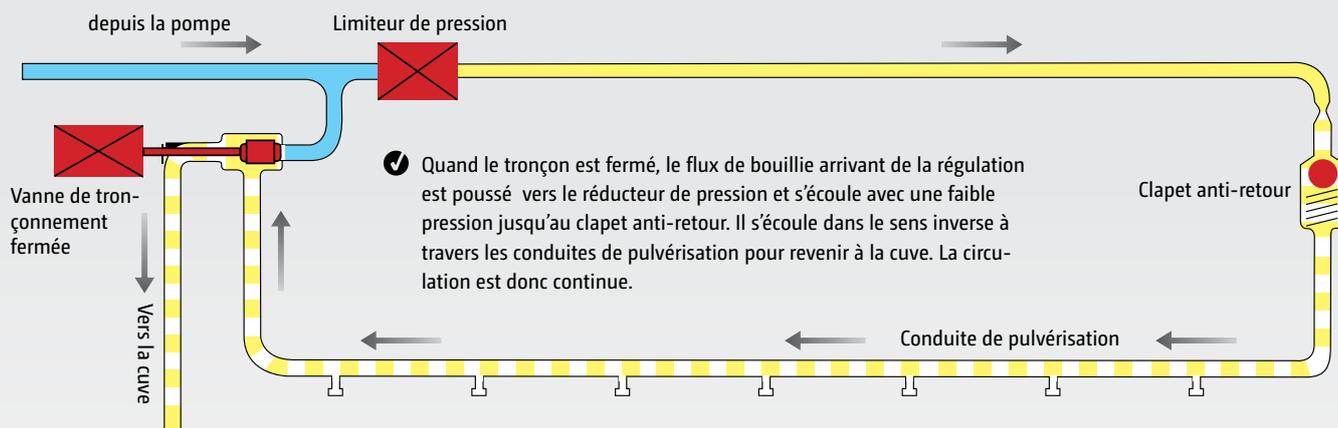
Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais de la circulation continue.



Application incorrecte des produits phytosanitaires sans l'utilisation du système de circulation continue DUS

Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



AmaSwitch

Coupe électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm

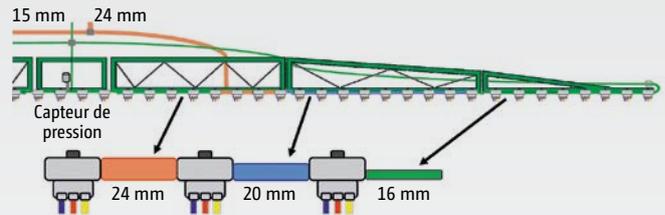
Coupe automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupe automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch représente une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupe précise dans les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupe de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED individuel à.

Buse trijet, avec coupe électrique

La technique AmaSwitch repose sur une commande électrique de l'ouverture et la fermeture d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupe. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes avec des tronçons de 50 cm. En plus de la coupe automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons.



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation conique en prenant AmaSwitch pour exemple

DUS pro

Avec DUS pro, la pression de pulvérisation est constante pour chaque buse et reste sur la pression de pulvérisation définie. Les conduites de pulvérisation coniques permettent de réaliser des reliquats extrêmement minimes.

Conduite de pulvérisation conique :

Des sections de rampe différentes génèrent d'autres dimensions de la conduite

- ✔ Reliquats minimaux
- ✔ Vitesse d'écoulement homogène

Buse quadrijet, avec écart de buse supplémentaire de 25 cm

En alternative au trijet, la coupe électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée de quadrijets. Un kit rallonge disponible en option permet de réaliser des écarts de buses de 25 cm. L'avantage est donc de réduire l'écart avec la surface ciblée en-dessous de 50 cm avec les buses spéciales 80°.



AmaSwitch buse tri-jet avec éclairage électrique individuel des buses

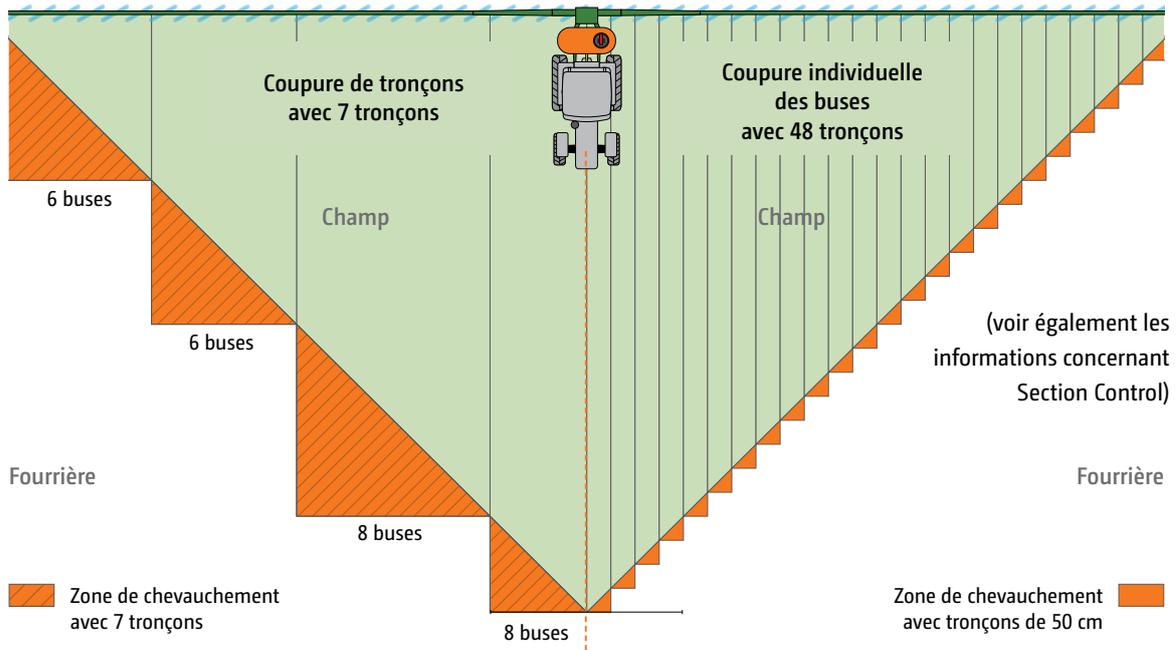


Quadrijet AmaSwitch



AmaSwitch avec buse quadrijet et jeu d'extension pour un véritable écart des buses 25 cm

Exemple : Largeur de travail 24 m

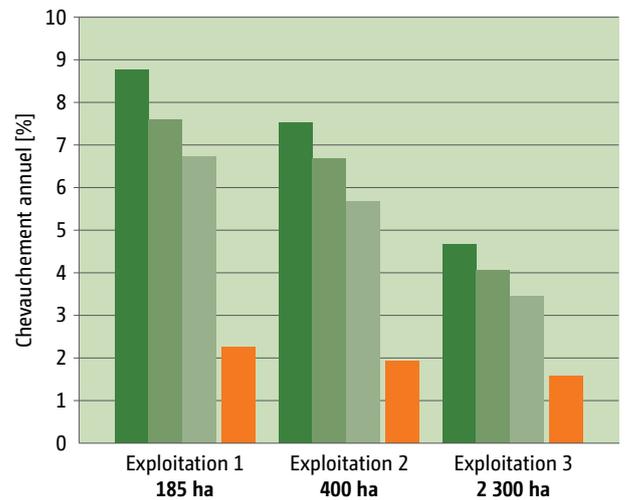


Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Principaux résultats des mesures au champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92 %
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7%
- ✔ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire poussée (par ex. pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Équipement des pulvérisateurs :

- 9 tronçons
- 11 tronçons
- 13 tronçons
- Coupure buse à buse - tronçons de 50 cm

Comparaison des équipements :

Vos avantages	Bloc de commande de tronçonnement TG	Coupure électrique buse à buse	
		AmaSwitch Trijet	AmaSwitch Quadrijet
Tronçons	jusqu'à 11	jusqu'à 60	jusqu'à 60
Tronçons de 50 cm	–		
Nombre buse par porte-jets	1, 3	3	4
Changement manuel des buses			
Circulation basse pression (DUS)		–	–
Circulation continue (DUS pro)	–		
Écart des buses 25 cm	–	–	
Programmation libre des tronçons	–		
Sans commande pneumatique			
Éclairage individuel des buses par LED			

Un choix de buses adapté

Base de la réussite des traitements phytosanitaires



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épanchés avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets et quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



☑ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (par ex. ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement polyvalentes du point de vue de la plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

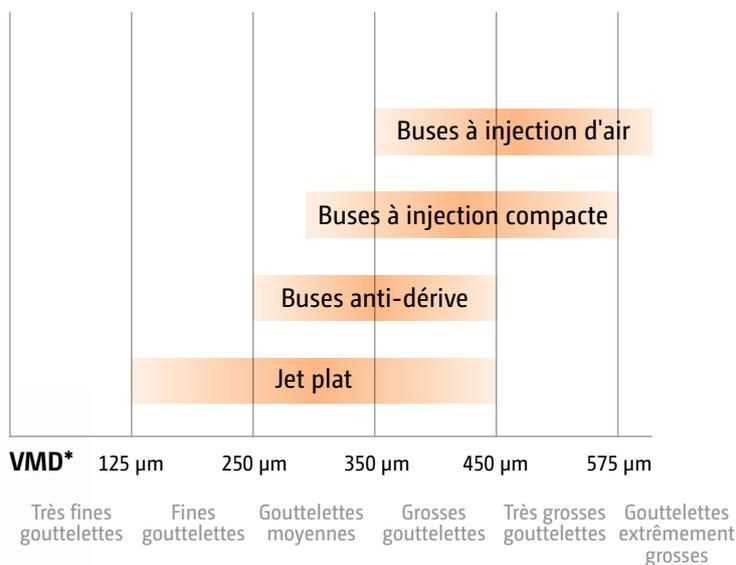
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

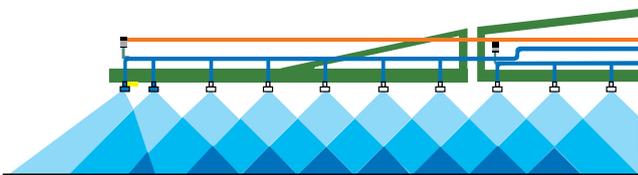
En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



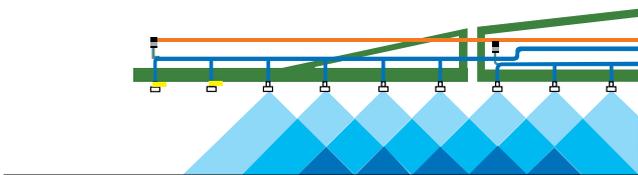
Des équipements qui satisfont à toutes les exigences

Une commande électrique des buses de bordure Pour le respect de l'environnement en bordures de champ



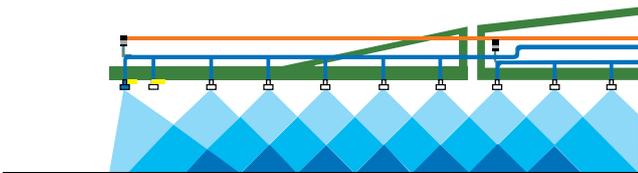
Activation d'une buse supplémentaire

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.



Coupe de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupe des buses d'extrémité est alors recommandée.



Buse de bordure

Pour une pulvérisation précise en limite de parcelle, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Fertilisation liquide

Un jeu complet de localisateurs séparé est associé en option à la rampe AMAZONE pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture. AMAZONE propose pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes des buses à 3 trous, 5 trous ou 7 trous.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose Dropleg, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour cultures maraîchères.

Éclairage individuel des buses par LED

Un éclairage de travail professionnel apporte flexibilité, et la possibilité d'un travail performant de nuit. L'éclairage par LED individuel des buses amène la lumière de façon encore plus ciblée au spectre de pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger le fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.

Éclairage de rampe à LED pour rampe Super-S

Un éclairage à LED de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail à LED longue portée, depuis le centre de la rampe, permettent d'un seul coup d'œil de contrôler de toutes les buses.



Cuve frontale FT 1001 et FT 1502

Vers un automoteur économique d'une capacité maximale de 3 500 l



✔ Performant et compact, l'UF 02 avec cuve frontale FT

L'automoteur UF avec FT pour un rendement encore supérieur

Grâce à la cuve frontale FT, la capacité du pulvérisateur porté UF peut être complétée très facilement de 1000 l ou 1500 l. Grâce au système FlowControl⁺ en option et au mode de construction compact, la cuve frontale représente la solution idéale pour augmenter les capacités de l'UF.

De mi-avril à mi-mai ...

... période de floraison des gigantesques champs de tulipes dans le nord de la Hollande. Pour une protection phytosanitaire ciblée, Siem Munster, horticulteur utilise un pulvérisateur porté UF 2002 et une cuve frontale FT 1001. Les caractéristiques de l'attelage sont particulièrement importantes pour le travail dans les cultures de tulipes : performant, confortable, compact et précis !

- ❗ « Avec la cuve frontale de 1 000 l FT 1001, le pulvérisateur est très maniable et possède les capacités d'un petit automoteur. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Gestion intelligente du niveau de remplissage Flow-Control⁺ – pour une répartition optimale des masses
- ⊕ Meilleur report de charge en pentes grâce au lestage de l'essieu avant
- ⊕ Mode de construction extrêmement compact grâce à l'attelage frontal – pour une maniabilité supérieure dans les champs et une sécurité des déplacements routiers

Type	Volume nominal
Cuve frontale FT 1001	1 000 l
Cuve frontale FT 1502	1 500 l

La maniabilité des tracteurs avec un pulvérisateur porté dans les petites parcelles irrégulières, par rapport aux pulvérisateurs traînés, associés au bon comportement dans les pentes sont des arguments en faveur de la solution cuve frontale.

Dans la catégorie des 3 500 litres, un tracteur confortable avec un combiné bien équipé composé du pulvérisateur porté et de la cuve frontale représente une alternative intéressante.

Avantages par rapport à un automoteur

- ✔ Enorme avantage tarifaire
- ✔ Homologation 80 km/h avec Fasttrac,
- ✔ tracteur utilisable pour d'autres chantiers

Avantages par rapport à un pulvérisateur traîné

- ✔ Unité compacte
- ✔ Dérive latérale moins élevée en pente
- ✔ Bonne adhérence de l'essieu avant permet une bonne stabilité sur les pentes
- ✔ Manœuvres rapides en fourrière et sur les pointes
- ✔ Très maniable sur les petites parcelles
- ✔ Transport compact, même sur les routes étroites et les traversées de villages
- ✔ La cuve frontale sert à la fois de masse d'alourdissement et permet un équilibre optimal
- ✔ Réduction de la pression d'appui au sol

- ✔ L'utilisateur pour lequel la capacité du pulvérisateur porté UF 02 n'est pas suffisante, peut augmenter le volume nominal à 3 500 l en le combinant avec une cuve frontale. Grâce à FlowControl⁺ la cuve frontale est totalement intégrée dans le circuit de bouillie de l'UF 02.





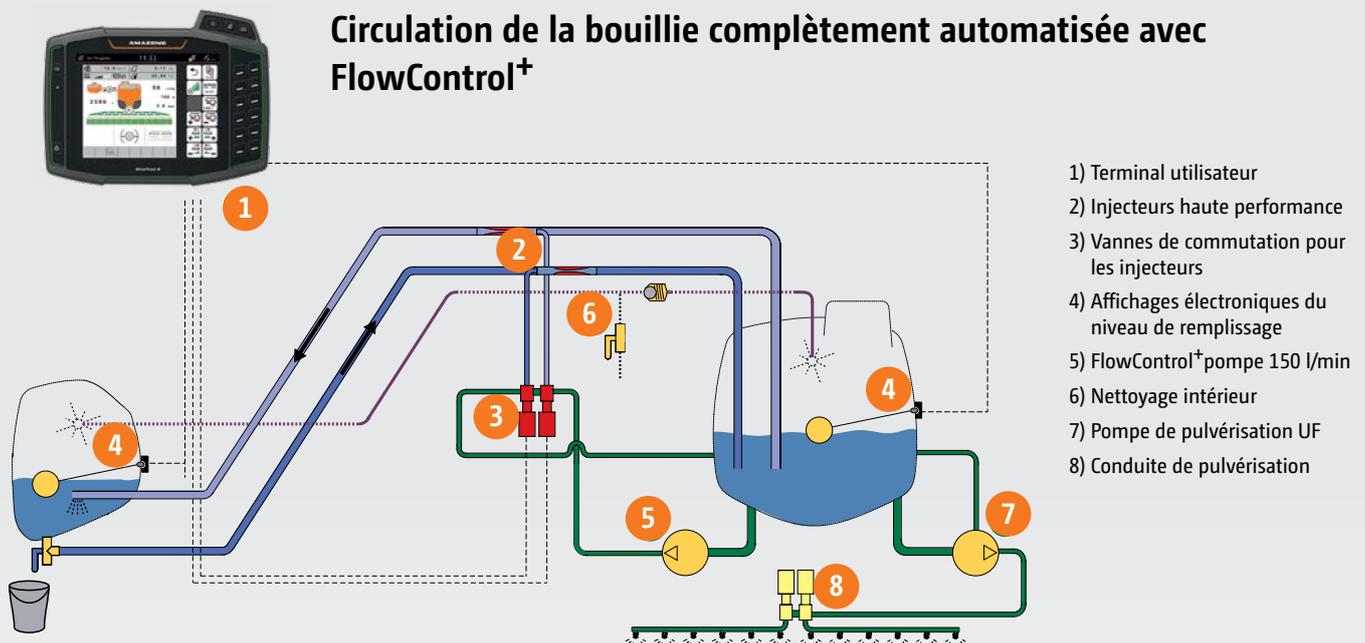
- Le terminal utilisateur pilote le circuit de liquide. Lorsque le volume de remplissage du pulvérisateur atteint la limite des 30 %, la bouillie est pompée de la cuve frontale vers l'arrière.

Gestion électronique du niveau de remplissage

La cuve FT se singularise par son intégration à 100 % dans le pulvérisateur porté, grâce à la gestion électronique du niveau de remplissage FlowControl⁺ sur le terminal ISOBUS. Les capteurs électroniques de niveau de remplissage implantés dans les cuves et deux injecteurs ultra performants servent de base technique au Flow-Control⁺. La puissance de transfert maximale dans chaque sens est de 200 l/min. L'homogénéisation de la bouillie est toujours idéale.

Le terminal ISOBUS pilote automatiquement le circuit de bouillie de façon à ce qu'il y ait toujours une répartition optimale des masses. La masse sur l'essieu frontal n'est pas modifiée trop rapidement. La bouillie est prélevée de la cuve frontale en fonction du niveau de remplissage arrière, afin que le pulvérisateur porté ne soit jamais vide avant la cuve frontale. La bouillie reste constamment homogène.

La commande manuelle permet également de remplir la cuve frontale uniquement d'eau de rinçage. En pratique, la pompe Flow-Control⁺ contribue également au processus de remplissage pour permettre une puissance d'aspiration maximale de 400 l/min.



Manipulation et transport exceptionnels !



- ✔ Cuve frontale FT 1502 avec éclairage et plaques de signalisation (ainsi que préparation pour plaques de signalisation latérales, par ex. pour la France)





Design bien pensé pour une sécurité maximale

Que cela soit dans la cour ou dans la grange, cette combinaison compacte remise sur roulettes de transport trouvera toujours une place. La manipulation simple impressionne dès les premières utilisations. Le nettoyage intérieur du combiné de pulvérisation est assuré par la cuve de rinçage de l'UF.

L'unité compacte tracteur-pulvérisateur est très intéressante pour les déplacements routiers, surtout pour traverser les localités étroites. Le design bien étudié du FT permet une visibilité optimale.



La FT AMAZONE répond aux directives correspondantes de l'UE et aux normes de sécurité routière.

Un système d'éclairage, fourni en option, est nécessaire si le système d'éclairage du tracteur est masqué. Les feux de croisement masqués du tracteur doivent être répétés sur le toit du tracteur. Un montage sur la cuve frontale n'est pas autorisé.



📷 Caméras en option

En option, le système de caméras sur cuve frontale et pulvérisateur porté renforce la sécurité sur l'avant et sur l'arrière. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan et peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Pilotage depuis l'entrée de gamme jusqu'au haut de gamme, tout est possible



! « High-End dans le champ. »
 (« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

UF 2002 avec rampe Super S2 de combiné à la cuve frontale
 FT 1502



UF 1002 avec rampe Q-plus

Ordinateur de bord AmaSpray⁺ – Votre assistant fiable

L'AmaSpray⁺ est spécialement conçu pour le pilotage des pulvérisateurs AMAZONE et permet une régulation simple, mais automatique de l'UF. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent d'activer 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray⁺ est doté d'un affichage numérique de pression et de niveau de cuve. Il saisit les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray⁺. En option, l'AmaSpray⁺ permet le repliement unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Le terminal AmaSpray⁺ peut aussi être utilisé avec l'interface série pour la documentation automatique (ASD) et l'application spécifique à la surface parcellaire.

Fonctions de l'AmaSpray⁺ :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des chantiers

Options possibles :

- ✔ Pliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliement pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais 1 d'un distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- ✔ ASD inside : interface série



MEMBER OF



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler





Un pilotage de la machine parfait, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux utilisateurs AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Contrôleur de tâches intégré fonction d'enregistrement des données



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

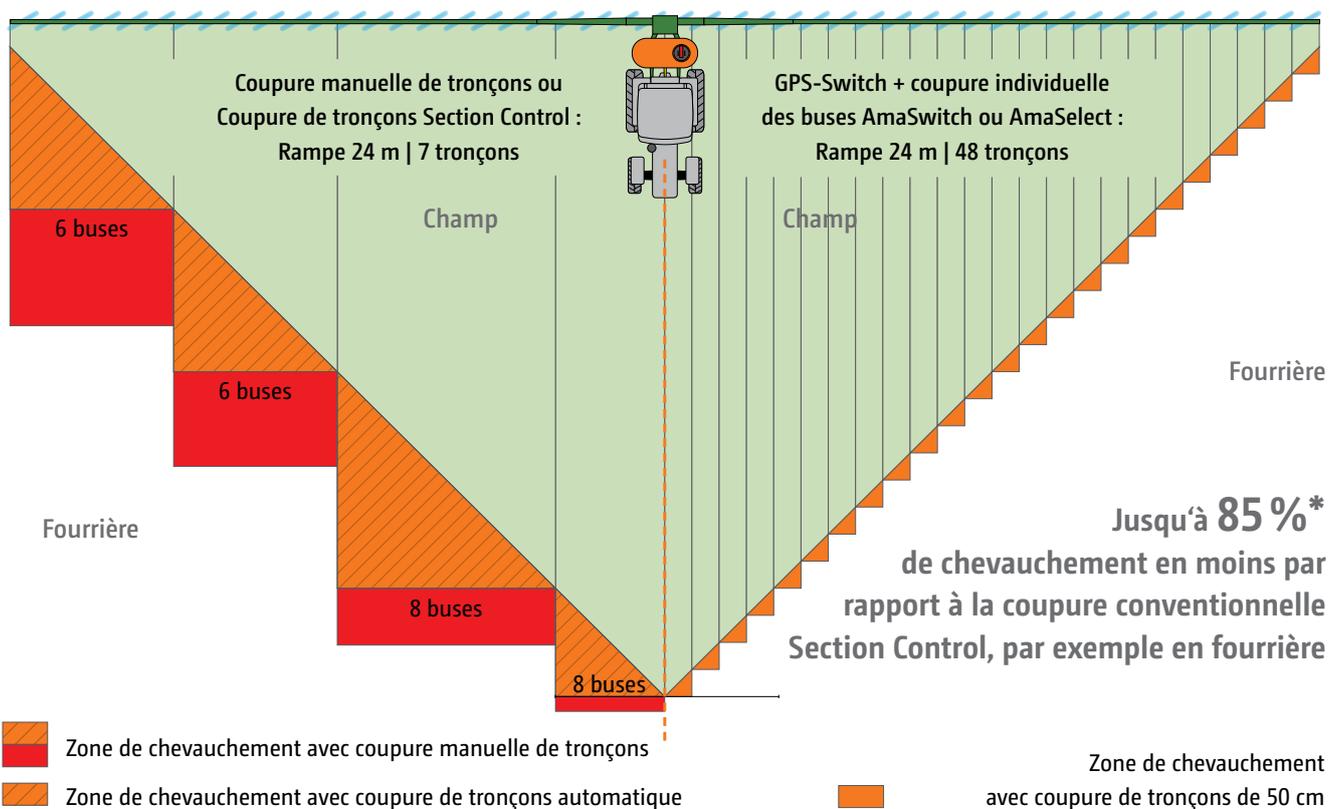
- ✔ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✔ Taillé sur mesure pour la machine
- ✔ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Représentation claire du menu de travail sur le pilotage machine AMAZONE



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et
pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch ou **AmaSelect**

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,
de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière ou sur les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur moins stressé
 - ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✔ Moins de recouvrements et de manques
 - ✔ Économie d'engrais
 - ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
 (« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (comme extension de GPS-Switch basic)

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✔ Marquage d'obstacles (par ex. trous d'eau, pylônes électriques)
- ✔ Auto-Zoom en approchant de la fourrière
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot+, ou seule avec un terminal ISOBUS.



Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✔ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✔ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✔ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ De série pour l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère être une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupe automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✔ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif que votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'avec une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail significativement plus fluide. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre et de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurable, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle pour le guidage rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement intuitive et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✔ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité en approchant la main
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Menu pratique de démarrage rapide avec Importation/Exportation des données de chantier, fenêtres d'aide, mode Jour-Nuit et affectation AUX-N
- ✔ Affichage d'une caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour un accès facultatif dans l'ère numérique

Équipement standard : **GPS-Maps&Doc**



AmaPilot+ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot+ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.

Avantages de l'AmaPilot+ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Affectation libre et individuelle des touches

AmaTron Connect

De nouvelles façons de travailler confortablement, en réseau

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin

Extension d'écran claire

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte également sur un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

Télécharger maintenant gratuitement l'Appli et tester la DEMO sur l'Appli.



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.



Avoir tout sous les yeux à tout moment avec l'application AmaTron Twin et le set support pour une tablette et un montage fixe sur l'AmaTron 4

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons

agrirouter –



La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Pour en savoir plus, voir la vidéo

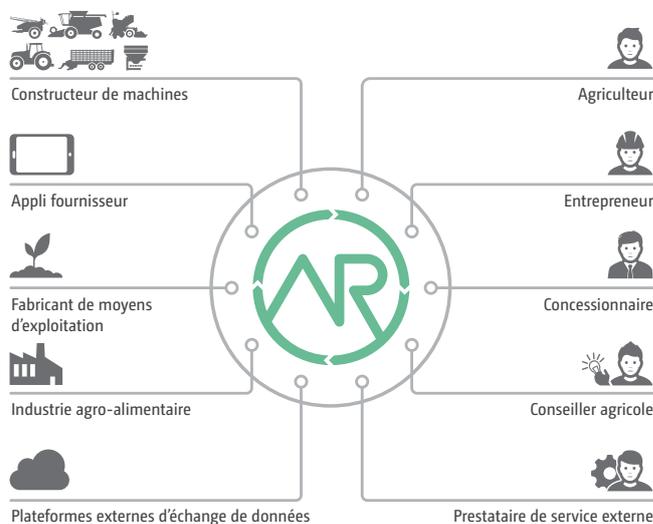
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Elle permet un échange de données simple entre les machines et les logiciels agricoles et réduit ainsi le temps passé à la gestion. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle intégral de ses données.

Application myAmaRouter

Pour la transmission en ligne de données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec les données de chantier, par exemple les cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement par un système d'information et de gestion agricole (FMIS), via l'agrirouter et l'application myAmaRouter à l'AmaTron 4. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application logicielle agricole.



L'agrirouter, plateforme inter-constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Échange facile des données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données agrirouter
- ✔ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser de clé USB
- ✔ Une flexibilité renforcée pour l'échange des données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



Protection des cultures **AMAZONE**

Profitez de plus de 50 ans d'expérience



Pulvérisateur porté UF 2002 avec FT 1001 actuel
Premier pulvérisateur porté S de 1969

Caractéristiques techniques

du pulvérisateur porté UF et de la cuve frontale FT

Type de machine	UF 1002	UF 1302	UF 1602	UF 2002
Capacité de cuve (l)	1 100	1 400	1 680	2 125
Volume nominal (l)	1 000	1 300	1 600	2 000
Cuve de liquide de rinçage (l)	260	260	200 / 350	200 / 350
Largeur de travail (m)	12 – 30			
Poids à vide (kg)	850 ¹	1 200 ²	1 400 ³	1 550 ⁴

Type de machine	FT 1001	FT 1502
Capacité de cuve (l)	1 125	1 580
Volume nominal (l)	1 000	1 500
Poids à vide (kg)	217	225

Rampe (m)	Q-plus			Super-S1			Super-S2											
	12	12,5	15	15	16	18	15	16	18	20	21	21/15	24	25	27	27/21	28	30
Largeur au transport (m)	2,56		3,00	2,40														
Hauteur (m), machine remisee	3,10			3,48			3,20											3,28
Réglage en hauteur (m)	0,50 – 2,20																	

¹ avec rampe Q-Plus 15 m

² avec rampe Super-S1 21 m

³ avec rampe 21/15 m Super-S2 et Profi 1

⁴ avec rampe 30 m Super-S2 et Profi 2

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



UF 1002

UF 1302

UF 1602

UF 2002



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193