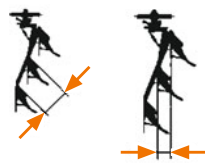


Technische Daten

Anbaupflüge Cayros



kW/PS



Typ	Körper- längs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*									
						2- scharig		3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
Variante							S		S		S		S		S
M 850	85	32/36/40/44	78	950 bis 1.500	88 (120)	–	675	–	890	–	1.105	–	–		
M 950 ²⁾	95	36/40/44/48		für S-Pflüge		575	680	730	895	890	1.110	–	–		
M 1020	102			1.150 bis 1.700		580	685	735	900	895	–	–	–		
XM 850	85	32/36/40/44	78/82 für S-Pflüge 78	1.050 bis 1.650	103 (140)	–		860	1.025	1.005	1.225	–		–	
XM 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48		für S-Pflüge		–		865	1.030	1.010	1.230	–		–	
XM 1050	105			1.250 bis 1.850		–		870	1.035	1.015	1.235	–		–	
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650	132 (180)	–		975	1.140	1.150	1.370	1.345	1.620	–	
XMS 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48		für S-Pflüge		–		980	1.145	1.160	1.380	1.360	1.635	–	
XMS 1050	105			1.250 bis 1.850		–		985	1.150	1.170	1.390	1.375	–	–	
XS 850	85	36/40/44/48	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	205 (280)	–		–		–	1.540	–	1.825	–	2.100
XS 950	95					–		1.310	1.565	1.530	1.845	1.745	2.115		
XS 1050	105	40/44/48				–		1.325	1.580	1.550	1.865	1.765	2.130		
XS 1150	115					–		1.340	–	1.570	–	–	–		
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	279 (380)	–		–		1.360	1.615	1.590	1.905	1.818	2.185
XS pro 1050	105					–		1.375	1.630	1.610	1.925	1.835	2.200		
XS pro 1150	115	40/44/48				–		1.390	–	1.630	–	–	–		

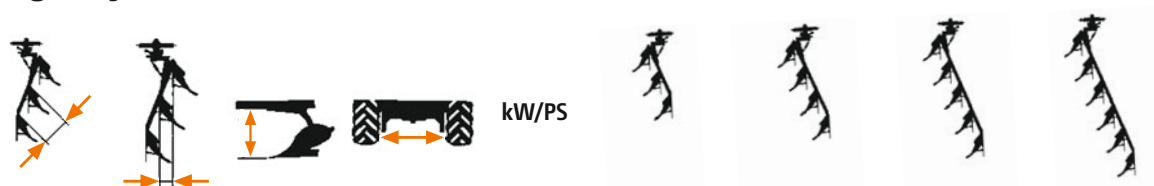
* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

¹⁾ nicht möglich bei 1050-S-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

²⁾ auch als V-Pflug erhältlich



Anbaupflüge Cayros V



Typ	Körper- längs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*							
Variante						3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
							VS		VS		VS		VS
M 950 V	95	32 – 52	78	950 bis 1.500 für S-Pflüge 1.150 bis 1.700	88 (120)	800	965	975	–	–		–	
M 1020 V	102					805	970	980	–	–		–	
XM 850 V	85	32 – 52	78/82 für S-Pflüge 78	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.250 bis 1.850	103 (140)	945	1.110	1.105	1.325	–		–	
XM 950 V	95					950	1.115	1.110	1.330	–		–	
XM 1050 V	105					955	–	1.115	–	–		–	
XMS 850 V	85	32 – 52	78/82	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.150 bis 1.850	132 (180)	985	1.270	1.240	1.530	1.515	1.810	–	
XMS 950 V	95					990	1.280	1.250	1.540	1.530	1.825	–	
XMS 1050 V	105					995	1.290	1.260	1.550	1.545	–	–	
XS 850 V	85	32 – 55	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	205 (280)	–		–	1.625	–	1.965	–	2.310
XS 950 V	95					–		1.380	1.635	1.650	1.980	1.905	2.325
XS 1050 V	105					–		1.390	1.645	1.665	1.995	1.925	–
XS 1150 V	115					–		1.400	–	1.680	–	–	–
XS pro 950 V	95	32 – 55	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	279 (380)	–		1.740	1.890	1.940	2.295	2.190	2.695
XS pro 1050 V	105					–		1.755	1.905	1.960	2.315	2.215	–
XS pro 1150 V	115					–		1.770	–	1.980	–	–	–

* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.