



AMAZONE

Semoir traîné **Citan**



Semoir traîné Citan

En largeurs de travail de 12 m et 15 m



Peu tirant, le semoir traîné Citan réalise des rendements horaires très élevés, en largeurs de travail de 12 m et 15 m. Avec ses capacités de trémie de 7 800 l, le Citan offre un rendement énorme, en particulier pour un travail sur les grandes parcelles et des fenêtres de semis réduites. Le Citan est équipé en standard d'une trémie sous pression à 3 compartiments qui permet aussi d'implanter de l'engrais dans le sillon de semis.



Citan

Peu tirant, précis, efficace !

	Page
Vos avantages d'un seul coup d'œil	4
Console de réglage Trémie	6
Descentes d'alimentation	8
Entraînement de distribution Confort d'utilisation	10
Disque RoTeC pro	12
Recouvreur FlexiDoigts TassAprès®	14
Terminal AmaLog ⁺	16
ISOBUS	18
ISOBUS GPS-Switch	20
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	22
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	24
Equipements	26
Avis des utilisateurs Caractéristiques techniques	30

Citan 12001-C

Semoir traîné Citan



12 ou 15 m



12,5 ou 16,6 cm



7 800 l



Jusqu'à 16 km/h

Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Faible consommation de carburant car peu tirant
- ⊕ Performances et rendements horaires élevés à des vitesses de travail rapides jusqu'à 16 km/h
- ⊕ Temps morts réduits grâce à une capacité de trémie généreuse
- ⊕ Réglage machine clair, confortable et central
- ⊕ Levées importantes dans les champs et sécurité d'utilisation élevée avec le monodisque RoTeC pro
- ⊕ Application simultanée de trois semences
- ⊕ Bon développement de la culture grâce à une fertilisation initiale dans le sillon de semis avec Single-Shoot
- ⊕ Utilisation flexible avec terminaux ISOBUS existants

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/citan



FILM PRODUIT

Voir plus



SMARTLEARNING

www.amazone.fr/smартlearning

Rendement à l'état PUR

Au moment optimal avec le semoir solo Citan



Qu'il s'agisse de semis après labour ou de semis mulch, la rapidité est toujours au rendez-vous

Avec des vitesses de travail jusqu'à 16 km/h, le semoir traîné Citan impressionne par ses rendements élevés et son implantation parfaite de la semence. Avec sa largeur de travail jusqu'à 15 m, le Citan permet des rendements horaires jusqu'à 15 ha/h.

Rapide et efficace – pas uniquement dans le champ

Le passage entre la position de transport (largeur au transport 3 m) et la position de travail dépliée (jusqu'à une largeur de travail de 15 m) est rapide et fiable. Équipé d'un frein pneumatique, le Citan est homologué pour des déplacements routiers à 40 km/h.*

* En fonction des réglementations nationales en vigueur !

Le confort est un atout !



Poste de réglage confortable sur la face avant gauche

Le Citan se démarque par son poste de réglage confortable à l'avant de la machine. Les grands manomètres à l'avant du Citan permettent de visualiser en permanence toutes les fonctions hydrauliques les plus importantes et la pression intérieure de la trémie.

Vos avantages

- ✓ Réglage machine très confortable à l'avant gauche de la machine
- ✓ Accès sécurisé par une échelle stable en aluminium et une grande plateforme
- ✓ Bac lave-mains intégré et distributeur de savon
- ✓ Rangement pratique des flexibles pour les raccords hydrauliques

Emplacement optimal de trémie – remplissage confortable et rapide

La trémie de semence positionnée bien à l'avant sur le timon reporte un poids supplémentaire sur l'essieu arrière du tracteur, améliorant ainsi sa capacité de traction. Le remplissage de la grande trémie de 7 800 l est rapide et simple, par bigbags, chargeur frontal ou remorque ravitailleuse.

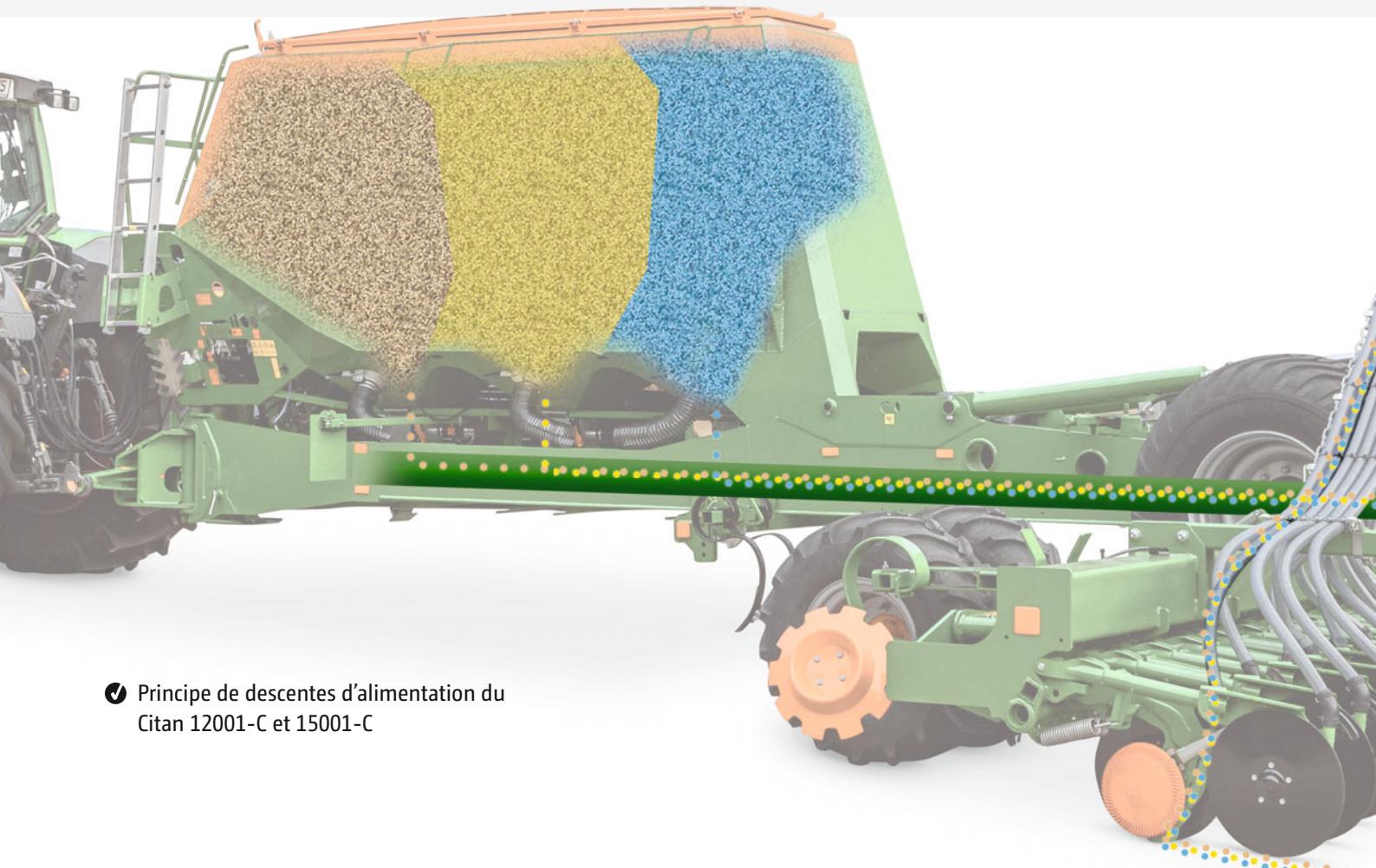
Une échelle d'accès en aluminium bien stable et une grande plateforme permettent d'accéder en toute sécurité à la trémie et facilitent le remplissage de la trémie.



Citan 12001-C avec le nouveau centre de réglage

Combiné flexible

Trémie 3 compartiments pour la semence et l'engrais ou une association de semences

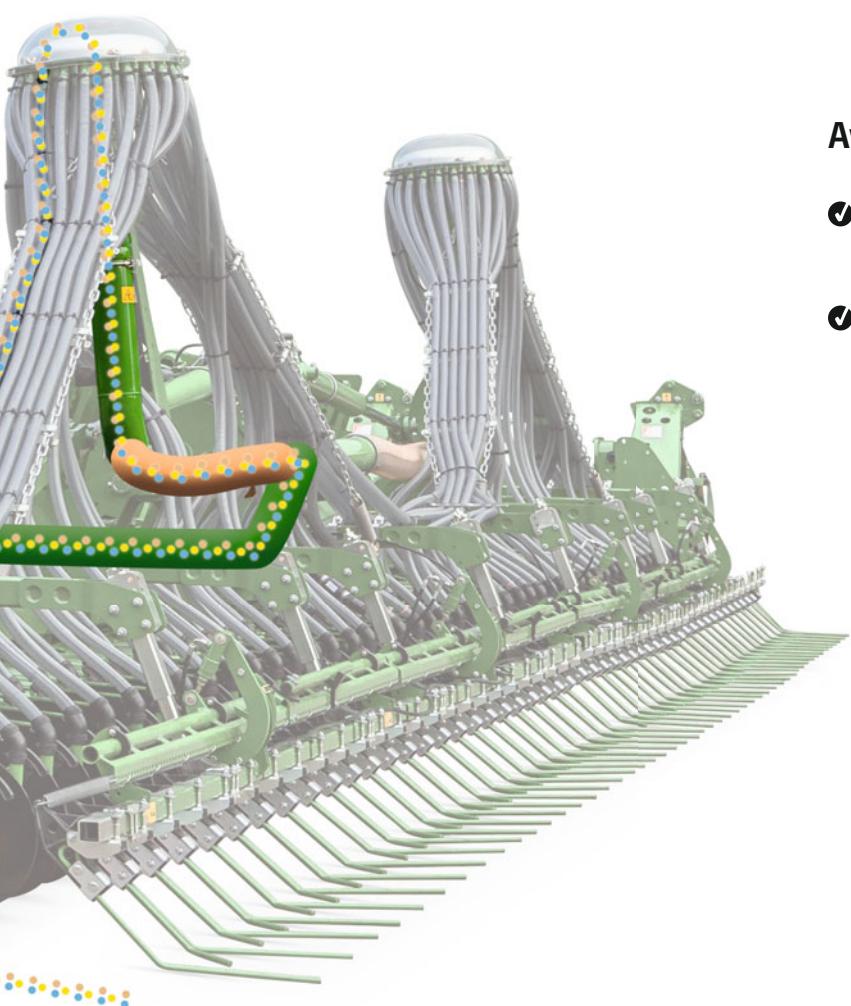


- Principe de descentes d'alimentation du Citan 12001-C et 15001-C

Combiné flexible

Le Citan offre la possibilité d'implanter dans le sillon, simultanément à la semence, de l'engrais ou une deuxième semence comme plante compagnie ou comme semis dérobé. La trémie est divisée en 3 compartiments et peut être

combinée de façon souple. Si la compartmentation de la trémie n'est pas nécessaire, il suffit de remplir toutes les trémies avec une seule variété de semence.



Avantages Single Shoot :

- ✓ Implantation directe de l'engrais au niveau de la semence pour une bonne fertilisation initiale ou une bonne disponibilité des substances nutritives immobiles
- ✓ Semences compagnes pour protéger les plantes et les rendements

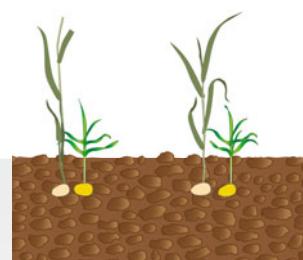
Vos possibilités :



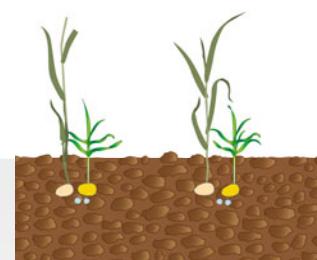
Semence uniquement



Single Shoot : Semis de semence avec de l'engrais sur un seul niveau



Single Shoot : Semis de deux semences sur un seul niveau



Single Shoot : Semis de deux semences avec de l'engrais sur un seul niveau

Un entraînement adéquat

Entraînement de distribution – mécanique ou électrique

La distribution, entraînée au choix mécaniquement ou électriquement, garantit un flux de semence précis et homogène pour des débits de semis sur une plage de 2 à 400 kg/ha, en fonction de la vitesse de travail. Les trois bobines de dosage fournies en standard couvrent jusqu'à 95 % de l'ensemble les semences. D'autres bobines sont disponibles, par exemple pour le maïs ou les cultures spécifiques.

Vos avantages :

- ✓ Changement simple des bobines de dosage
- ✓ Set d'étalonnage compris en standard
- ✓ Vidange facile des reliquats par le biais d'une sortie séparée

Entraînement mécanique de la distribution – fiable et éprouvé des milliers de fois

L'entraînement mécanique de la roue crantée est une solution fiable, simple et économique pour le Citan. La grande roue crantée assure un entraînement homogène et fiable de l'unité de dosage.

Bobines de dosage pour différentes semences

Fourni en standard avec :

20 cm³



210 cm³



600 cm³



660 cm³



880 cm³



Par ex. pour colza,
lin, luzerne

Par ex. pour l'orge,
le seigle, le blé

Par ex. pour avoine,
pois, blé

Par ex. pour
fèveroles, pois,
engrais

Par ex. pour
des volumes
de semence
importants

Confort d'utilisation maximal

avec l'entraînement électrique de distribution du Citan

Entraînement électrique de distribution – ready for precision farming !

L'unité de distribution entraînée électriquement permet une adaptation facile du débit depuis la cabine du tracteur, le prédosage dans les angles du champ et l'étalonnage par appui sur un bouton.

Sur le Citan équipé ISOBUS, le dosage peut même se faire automatiquement et spécifiquement à la surface parcellaire par le biais des cartes de modulation. L'étalonnage peut être réalisé confortablement sur la machine grâce au TwinTerminal.

Vos avantages :

- ✓ Modulation facile du débit de semis depuis la cabine du tracteur. Ou bien automatiquement et spécifiquement à la surface parcellaire grâce aux cartes de modulation
- ✓ Possibilité d'étalonnage facile via le TwinTerminal directement sur la machine



✓ Entraînement de distribution électrique précis
Réglage simple et étalonnage aisés avec le terminal utilisateur

Confort d'utilisation élevé Pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0

Pour faciliter encore l'étalonnage et la vidange du reliquat, AMAZONE propose, pour le Citan équipé de l'entraînement de distribution électrique, le pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0. Le petit TwinTerminal supplémentaire directement sur la machine procure un avantage décisif : Le conducteur peut réaliser le pilotage et la saisie des données pour l'étalonnage directement sur la machine et économise ainsi les allers et retours multiples dans la cabine du tracteur.

Le TwinTerminal 3.0 est composé d'un boîtier étanche à l'eau et à la poussière et d'un écran 3,2 pouces et de 4 grandes touches pour le pilotage.

Vos avantages :

- ✓ Étalonnage facile par le biais du TwinTerminal sans avoir à monter et descendre constamment du tracteur

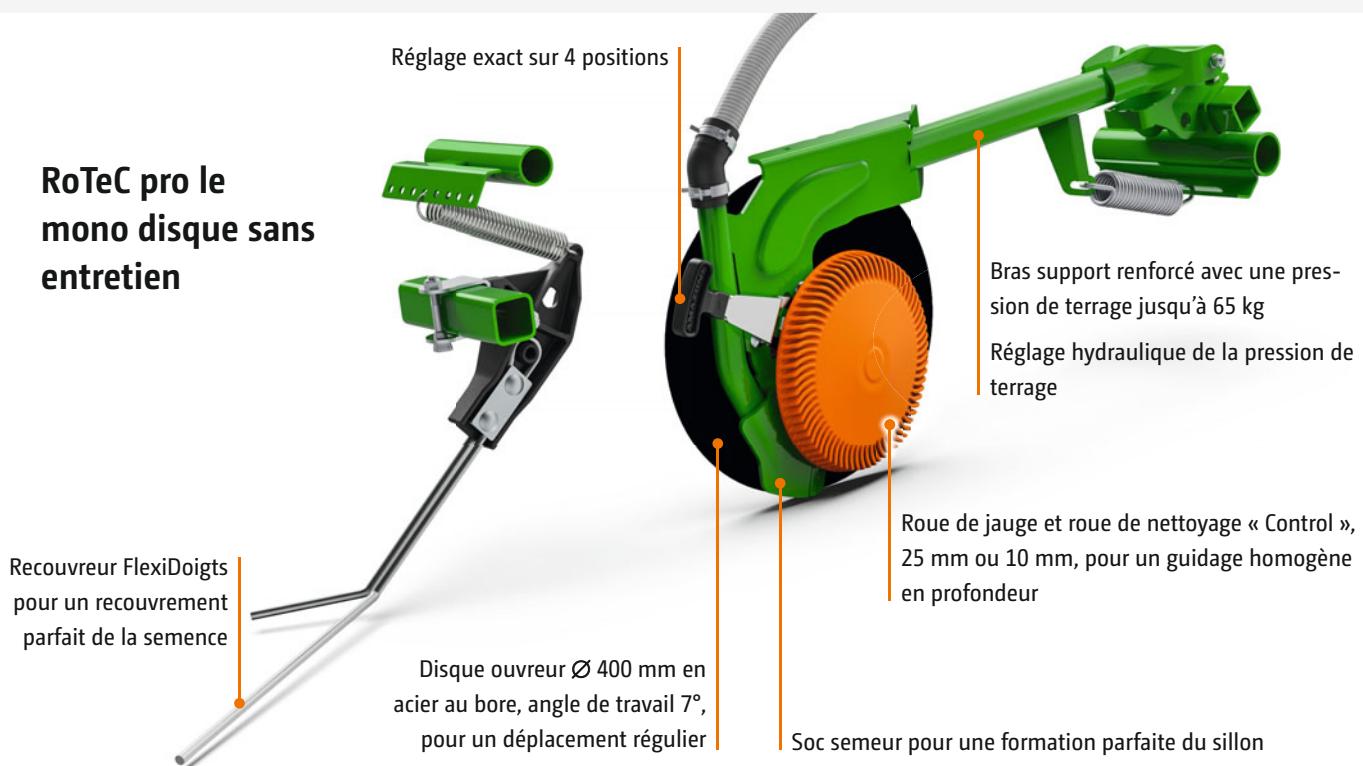


✓ Étalonnage par le biais du TwinTerminal 3.0

Disque RoTeC pro

Le mono disque universel

Le système RoTeC a fait ses preuves plus de 1.500.000 fois !

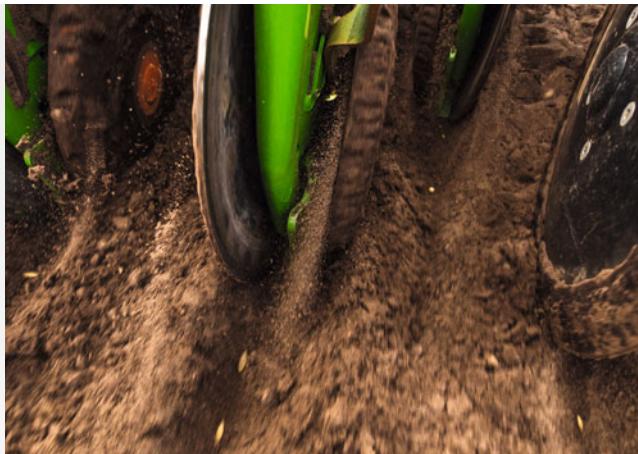


Sécurité d'utilisation et précision jusqu'en limite

Les RoTeC pro sont sans entretien et travaillent en toute fiabilité, même avec des volumes de paille et de végétaux importants. La formation du sillon et le guidage optimal de la semence dans le sol sont assurés d'un côté par le soc semeur et de l'autre par le disque ouvreur. La roue de jauge Control 10 ou Control 25 empêche la terre d'adhérer sur le disque et garantit le respect de la profondeur de semis définie.

Avantages du RoTeC pro

- ✓ Monodisque performant pour des terrains humides et collants
- ✓ Excellent autonettoyage grâce à la roue de jauge
- ✓ Dissociation du guidage de disque et du rappuyage
- ✓ Pression de terrage supplémentaire jusqu'à 65 kg
- ✓ Réglage hydraulique de la pression de terrage
- ✓ Vitesse de travail jusqu'à 16 km/h

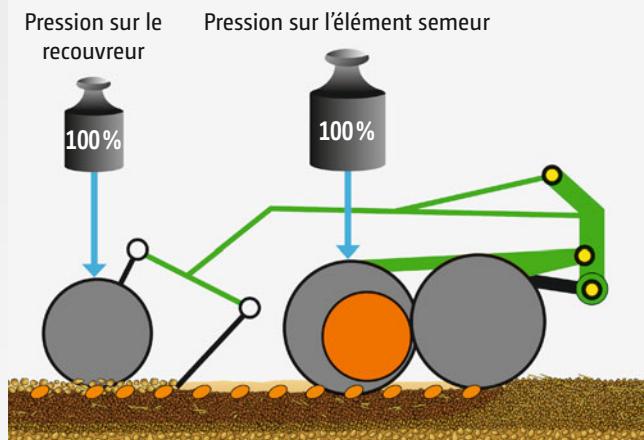


- ✓ Les disques RoTeC pro travaillent avec régularité et précision

Guidage en profondeur génial, indépendant pour le disque et le recouvreur

La dissociation du processus de guidage et du rappuyage est l'un des avantages imbattables du disque RoTeC pro. De ce fait le disque est relevé une seule fois en franchissant une pierre. Par ailleurs, la pression de disque et de recouvreur peut être réglée de façon indépendante. Le guidage très homogène et précis du disque RoTeC pro est assuré par une roue de jauge Control 10, offrant une large surface de contact de 10 mm ou une roue de jauge Control 25 avec une surface de contact de 25 mm de large, directement sur le disque.

Le réglage de base de la profondeur de semis se fait sans outil directement sur l'élément sur 4 positions.



- ✓ Dissociation de la pression du disque et du recouvreur

Réglage de la pression de terrage

Les RoTeC pro progressent avec une pression de terrage de 65 kg. Toutefois chez AMAZONE la pression de terrage effectivement active est comparativement plus élevée, car la pression n'est pas répartie sur la roue de jauge et le disque, mais agit uniquement sur le disque.

RoTeC pro-S pour les chantiers particulièrement difficiles

Le RoTeC pro avec un disque ouvreur de 25 mm de large est aussi disponible comme RoTeC pro-S avec un disque ouvreur plus étroit de 14 mm et fermé en partie supérieure.

Vos avantages :

- ✓ Meilleure pénétration et meilleur respect de la profondeur du disque, même sur les sols lourds et secs

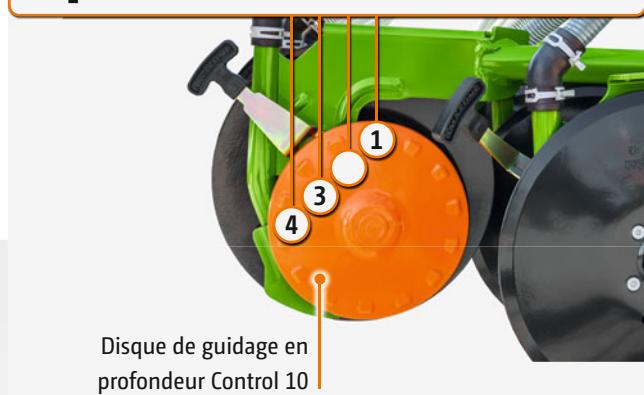
Réglage précis et simple du monodisque RoTeC pro



- ✓ Élément semeur RoTeC pro (\varnothing 400 mm) avec roue de jauge Control 25

Les lamelles ouvertes à l'arrière assurent un très bon auto-nettoyage.

4 Réglages



- ✓ Élément semeur RoTeC pro (\varnothing 400 mm) avec roue de jauge Control 10

Recouvreur FlexiDoigts S ou herse de recouvrement TassAprès HD

Flexibilité quelles que soient les conditions d'utilisation



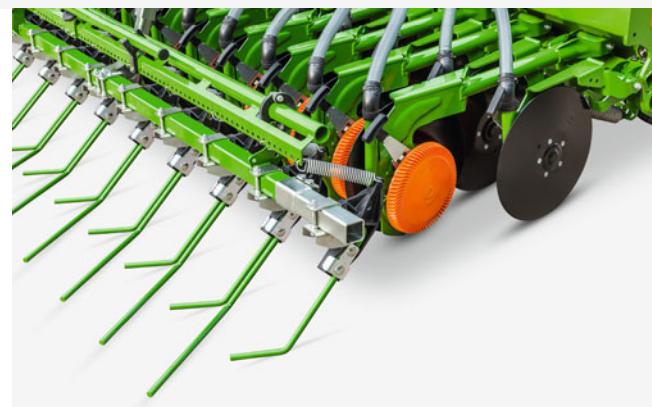


Recouvreur FlexiDoigts S – recouvrir la semence

Avec le RoTeC pro, le nivellement et le recouvrement de la semence dans des conditions normales ou humides sont assurés par le recouvreur FlexiDoigts S.

Vos avantages :

- ✓ Parfait recouvrement de la semence même dans des conditions de sol lourdes et humides
- ✓ En option réglage hydraulique de la pression du recouvreur



✓ Disques RoTeC pro et recouvreur FlexiDoigts S

Herse TassAprès HD – rappuyer

Si le Citan est utilisé sur les terrains secs, une herse de recouvrement TassAprès HD, avec dents trempées est disponible.

Vos avantages :

- ✓ Dissociation de la pression du disque et du recouvreur
- ✓ Une pression supplémentaire jusqu'à 35 kg des roulettes de rappui
- ✓ Pour une bonne homogénéité du sol
- ✓ Passage rapide sur le recouvreur Flexidoigts S dans des conditions humides



✓ Fixation par ressort de la herse TassAprès®

Avec suivi de contour optimisé

Le TassAprès® suit automatiquement, même en cas d'inégalités du sol, et ce grâce à la fixation robuste par ressorts. Grâce à ce suivi mécanique des reliefs, le rappuyage obtenu est optimal, car la pression du recouvreur reste constante. Par ailleurs, la pression de la herse TassAprès® peut aussi s'adapter en fonction des conditions d'utilisation.



✓ Fixation par ressort de la herse TassAprès®

Simple et confortable

Terminal AmaLog⁺ AMAZONE



Citan 15001-C au travail

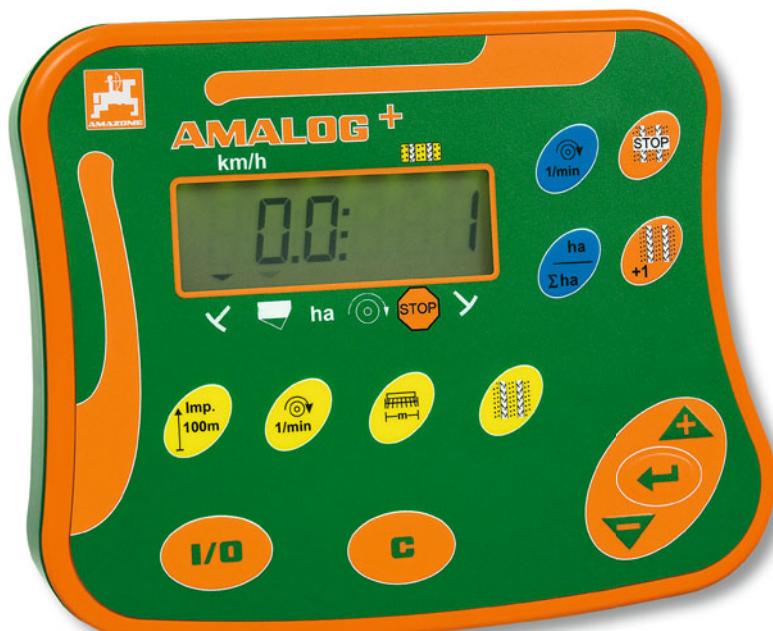


AmaLog⁺ – simple et fiable

L'AmaLog⁺ est un terminal simple, mais très fiable qui équipe le Citan avec entraînement mécanique de roue d'appui. Le Citan peut travailler sans que le tracteur soit équipé ISOBUS.

Fonctions de votre AmaLog⁺

- ✓ Commande de jalonnage
 - ✓ Marquage de jalonnages
 - ✓ Contrôle de niveau de remplissage
 - ✓ Compteur d'hectares
 - ✓ Affichage de vitesse
 - ✓ Surveillance du régime de ventilateur



MEMBER OF



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal utilisateur, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✓ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✓ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler





Un pilotage de la machine parfait, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux AMAZONE proposent des fonctions très faciles à utiliser et fiables :

- ✓ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✓ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✓ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✓ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✓ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✓ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✓ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✓ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✓ Contrôleur de tâches intégré fonction d'enregistrement des données



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

- ✓ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✓ Taillé sur mesure pour la machine
- ✓ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS



Représentation claire du menu de travail sur le pilotage machine AMAZONE

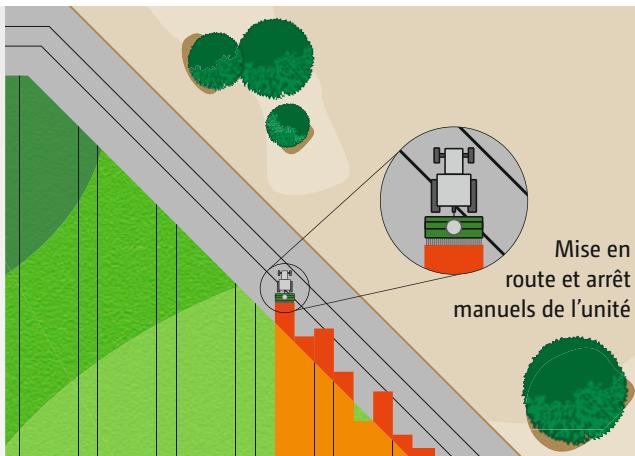
Coupe automatique de tronçons GPS-Switch



Localisation précise de la semence !

La précision du semis est très importante pour éviter les semis excessifs ou insuffisants sur les zones critiques. La coupe unilatérale offre une solution pour l'implantation précise ; elle réduit de moitié la largeur de travail

respective pour permettre une économie conséquente sur les pointes et en fourrière. Les deux côtés correspondent à respectivement une coupe de rang.



Semis par excès ou par défaut lors du travail sans GPS-Switch



Mise en route et arrêt automatiques de l'unité de dosage en fourrière avec GPS-Switch

GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur le pilotage de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
 - ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✓ Moins de chevauchements et de manques
 - ✓ Economie de moyens d'exploitation
 - ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
 - ⚠ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »
- (« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

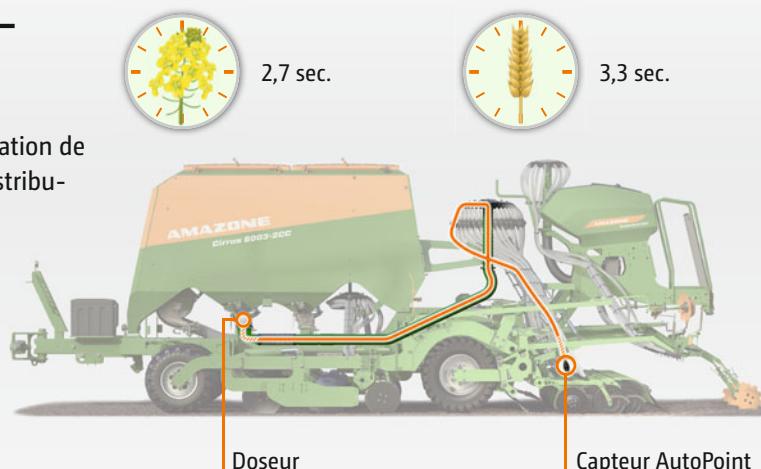
- ✓ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✓ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (une extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure de buse à buse
- ✓ Marquage d'obstacles (par ex. points d'eau, pylônes électriques)
- ✓ Zoom automatique à l'approche de la fourrière
- ✓ En option pour AmaTron 4

Optimisation des temps de coupure – GPS-Switch avec AutoPoint

- ✓ Détermination automatique du temps d'alimentation de différents flux de semences, depuis l'unité de distribution jusqu'à l'élément semeur
- ✓ Minimisation des manques et des chevauchements pour un bon état sanitaire des parcelles
- ✓ Minimisation de la pression des phytoparasites pour une réduction des intrants et une réduction simultanée des coûts



Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✓ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✓ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✓ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✓ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✓ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✓ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✓ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✓ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✓ En standard pour l'AmaTron 4



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère être une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupe automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif qu'une tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visuellement plus fluide, en particulier aussi pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son écran tactile couleurs de 8 pouces satisfait les exigences les plus élevées. L'AmaTron 4 vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer dans le menu clair et bien structuré. Un affichage MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, une barre d'état lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✓ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✓ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité à l'approche de la main
- ✓ Concept MiniView pratique
- ✓ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✓ Particulièrement intuitif et convivial
- ✓ Documentation en fonction du champ
- ✓ Navigation pratique et intelligente
- ✓ Menu pratique de démarrage rapide avec Importation/Exportation des données de chantier, fenêtres d'aide, mode Jour-Nuit et affectation AUX-N
- ✓ Affichage d'une caméra et détection automatique de marche arrière
- ✓ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✓ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Équipement standard : **GPS-Maps&Doc**



AmaPilot⁺ –

Toutes les fonctions au bout des doigts !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot⁺ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.

Avantages de l'AmaPilot⁺ :

- ✓ Pratiquement toutes les fonctions sont directes grâce aux trois niveaux intégrés dans la poignée
- ✓ Repose-main réglable
- ✓ Affectation libre et personnalisée des touches

AmaTron Connect

De nouvelles façons de travailler confortablement, en réseau

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI. AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin Extension d'écran claire

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte également sur un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

**Télécharger maintenant gratuitement
l'Appli et tester la DEMO sur l'Appli.**



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.



Avoir tout sous les yeux à tout moment avec l'application AmaTron Twin et le set support pour une tablette et un montage fixe sur l'AmaTron 4

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✓ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✓ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✓ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✓ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Pour en savoir plus,
voir la vidéo

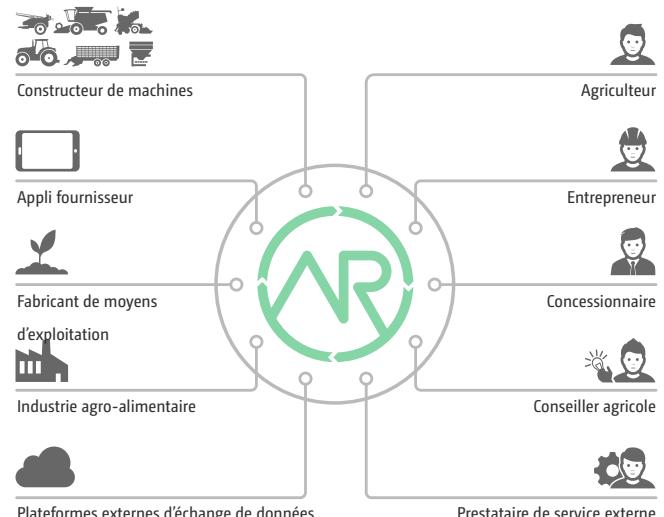
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Elle permet un échange de données simple entre les machines et les logiciels agricoles et réduit ainsi le temps passé à la gestion. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle intégral de ses données.

Application myAmaRouter

Pour la transmission en ligne de données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec les données de chantier, par exemple les cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement par un système d'information et de gestion agricole (FMIS), via l'agrirouter et l'application myAmaRouter à l'AmaTron 4. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application logicielle agricole.



L'agrirouter, plateforme inter-constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✓ Échange facile des données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données agrirouter
- ✓ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser de clé USB
- ✓ Une flexibilité renforcée pour l'échange des données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



Citan 12001-C

Un équipement qui impressionne !

Pour une puissance et un confort renforcés

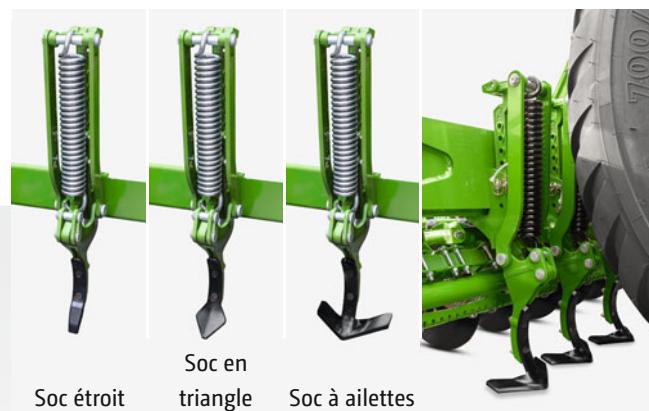


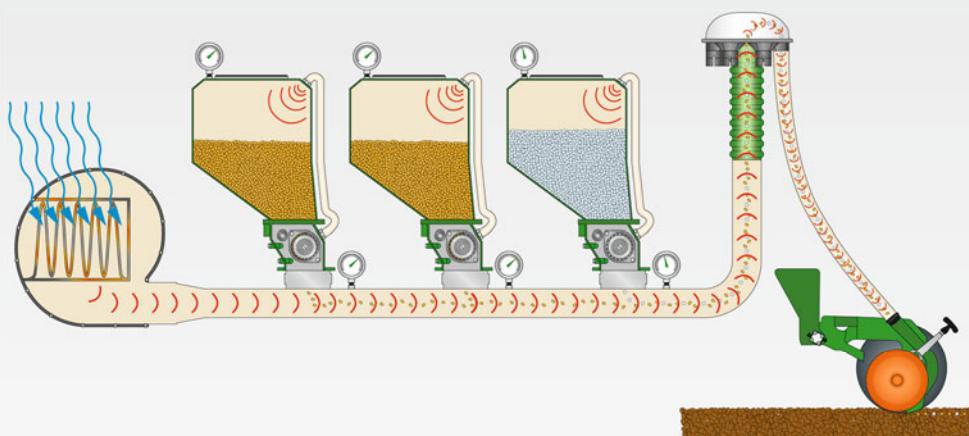
Efface-traces du tracteur

Pour une utilisation sur les sols meubles ou non rappuyés, des efface-traces du tracteur sont proposés en option. Les traces de roues sont ouvertes et nivélées. Le changement de position automatique en fourrière est réalisé par le pilotage hydraulique, de même que le repliage pour les déplacements routiers.

Efface-traces des semoirs

L'efface-traces du semoir a pour mission d'ameublir les traces compactes derrière les pneus du semoir. La position des efface-traces du semoir se règle horizontalement et verticalement. La cinématique spéciale des efface-traces garantit une force d'élasticité homogène sur l'ensemble du pivotement. Trois formes de socs sont proposées, le soc étroit, le soc en triangle et le soc à ailettes.





✓ Préchauffage de l'air de la trémie sous pression à 3 compartiments

Préchauffage de l'air – aucun risque de colmatage lorsque les conditions météorologiques sont humides

Un puissant refroidisseur d'huile empêche une surchauffe du circuit d'huile. Simultanément la turbine du semoir aspire l'air destiné aux voies d'alimentation à travers les ailettes du radiateur. L'air réchauffé empêche de façon efficace la semence et l'engrais de coller lorsque les débits sont élevés et les conditions météorologiques humides.



Surveillance des voies d'alimentation – tout est sous contrôle

La surveillance des descentes d'alimentation en option représente un système complémentaire d'assistance très apprécié. Les blocages au niveau de la dent et dans les descentes d'alimentation sont immédiatement détectés. Des capteurs logés derrière la tête de distribution contrôlent le flux de semence dans les descentes d'alimentation. Le système reconnaît automatiquement les jalonnages coupés.



Système hydraulique de bord – préparé à toutes les éventualités

Afin d'obtenir une pression d'huile suffisamment élevée, même derrière les tracteurs dont la puissance hydraulique est limitée et de garantir ainsi un débit d'huile suffisant pour la turbine hydraulique, AMAZONE propose en équipement spécial, un système hydraulique de bord avec réservoir d'huile sur le semoir et une pompe hydraulique séparée. Elle peut être montée rapidement et simplement sur la prise de force du tracteur.



Nous avons pensé à tout !

La solution adaptée à chaque exigence



✓ Demi-tour serré avec le Citan en fourrière



Éclairage pour les déplacements routiers

Avec son éclairage routier, le Citan est en conformité avec toutes les exigences de la sécurité routière.

Éclairage de travail à LED

Le Citan est également disponible avec des puissants éclairages de travail à LED.

Vos possibilités :

- ✓ Double éclairage de travail à LED autosuffisant avec propres alimentation et interrupteur
- ✓ Quadruple éclairage de travail à LED intégré, commandé via le pilotage machine ISOBUS

Meilleure répartition des charges – deuxième roue de jauge

Pour une utilisation sur les sols ameublis en profondeur et peu porteurs, AMAZONE propose une deuxième roue de jauge pour une meilleure répartition des masses (en standard sur le 15001-C/en option sur le 12001-C). Grâce à la meilleure répartition des masses, les profondes traces de roues et les compactages du sol sont évités efficacement. Par ailleurs les disques progressent plus régulièrement et avec une précision supérieure dans la voie, le respect de la profondeur et de la précision d'implantation est encore amélioré.

- ✓ Deuxième roue de jauge sur le Citan 12001-C



Vis de remplissage – remplissage plus rapide et plus sûr

En équipement spécial, une vis sans fin de remplissage est aussi disponible pour le semoir traîné Citan. La vis sans fin de remplissage permet un remplissage rapide et facile directement depuis le véhicule de transport.



Il n'y a pas plus économique !

Jugement des utilisateurs du Citan 12001-C

! « Nous réalisons des débits de chantier élevés »

« 100 à 120 ha par équipe, plus de 2 500 ha par campagne ne posent aucun problème avec notre nouveau Citan 12001-C », nous explique W. M. Nadeew. W. M. Nadeew est le directeur général adjoint du secteur agricole russe Agrarbetrieb « Schazk Zolotaja Niva », qui fait partie du groupe Agroterra. Le climat est semi-continental et les précipitations moyennes sont de 450 à 500 mm par an. L'année dernière, l'exploitation a cultivé 10 162 ha de blé d'hiver, 8 169 ha de tournesol et 7 945 ha de colza de printemps. « Par rapport à d'autres semoirs, le Citan nous offre une série d'avantages », a expliqué le directeur général adjoint. « Nous réalisons des débits de chantier élevés ». En outre, nous économisons sur les transports pour ravitailler en semence et en engrais ». W. N. Makarov, l'agronome en chef de « Schazk Zolotaja Niva » cite encore comme autre avantage du Citan la simplicité de réglage du débit et de la profondeur d'implantation. Et : « Quel que soit le type de sol, les dosages effectifs et les profondeurs de semis concordent parfaitement avec les valeurs souhaitées. De fait, nous arrivons à réaliser les semis dans les délais assignés et avec une excellente qualité de travail. Nos rendements sont ainsi garantis et le Citan se démarque des autres semoirs. »



Agronom en chef W. N. Makarov (à droite), directeur général adjoint W. M. Nadeew (à gauche)

! « Gros débit de chantier au moment optimal »

« En 2011, nous avons acheté les cinq premiers Citan 12000 » explique l'agronome en chef Alexander Tschernikow de l'exploitation « Tula Wozroschdenije ». « Notre expérience avec ces semoirs a été tellement positive que nous avons décidé en 2012 d'acheter douze autres Citan 12001-C. »

Les sols sont composés de terres noires moyennement à fortement argileuses. Les précipitations moyennes sont de 550 à 600 mm/an. L'exploitation a cultivé en 2012 plus de 42 000 ha. « Avec des vitesses de semis de 10 à 12 km/h, chaque Citan a semé 160 ha céréales/jour ou 200 ha de colza/jour. Ainsi au printemps et à l'automne 2012, nous avons semé plus de 3 000 ha par machine » explique Alexander Tschernikow. « Avec ces machines, nous réalisons des performances exceptionnelles dans la fenêtre de semis optimale. Pour semer les céréales, un plein de trémie suffit pour 2 à 2,5 heures, avant d'avoir à refaire le plein. Simultanément les RoTeC pro implantent la semence à la profondeur souhaitée. La répartition sur les rangs est également optimale. Les levées dans le champ sont parfaites et homogènes ».



De gauche à droite : Agriculteur du secteur de Tula, Alexander Tschernikow agronome en chef, Aleksey Baryschewskij, directeur de la société commerciale « Agrolider »



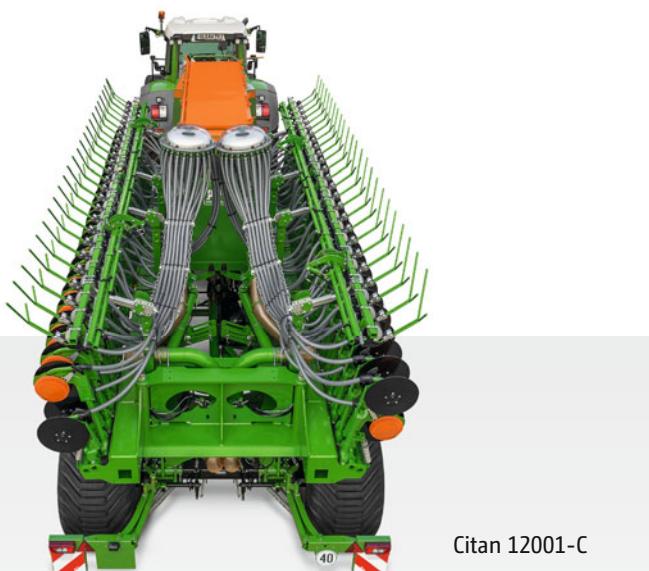
Caractéristiques techniques

Semoir traîné Citan

Type	Citan 12001-C	Citan 15001-C
Largeur de travail (m)	12,00	15,00
Largeur au transport (m)		3,00
Hauteur au transport (m)	3,95	3,95
Longueur au transport (m)	9,00	10,50
Vitesse de travail (km/h)		8–16
Rendement horaire (ha/h)	10–12	10–15
Puissance absorbée (kW/CV)	A partir de 170/231	A partir de 210/286
Capacité de trémie (l)	7 800	7 800
Trémie sous pression 3 compartiments	2 400/2 400/3 000	2 400/2 400/3 000
Attelage	Bras d'attelage inférieurs cat. 3, cat. 4 ou cat. K700	
Éléments semeurs	Disque RoTeC pro	
Nombre de rangs	72	90
Inter-rangs (cm)	12,5/16,6	16,6
Poids (kg)	A partir de 9 500	A partir de 10 500
Terminal	AmaLog ⁺ , ISOBUS	

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges admises par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinaison énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.

**Repliage au transport super compact –
largeur au transport de 3 m seulement
pour tous les Citan.**





AMAZONE



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges admises par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinaison énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél : +49 (0)5405 501-0 · Fax : +49 (0)5405 501-193