

Technische Daten

Frontanbaubehälter FTender und Heckbehälter XTender

| Frontanbaubehälter FTender | FTender 1600 | FTender 1600 mit Front- reifenpacker | FTender 2200 | FTender 2200 mit Front- reifenpacker | FTender 2200 C |
|--------------------------------|--------------------------------------|--|--------------|--|----------------|
| Behältergröße (l) | 1.600 | | 2.200 | | |
| Anzahl der Dosiereinrichtungen | 1 | | | | 2 |
| Benötigte Steuergeräte | 1 EW (Front) mit drucklosem Rücklauf | | | | |
| Ölmenge ab (l/min) | 28 | | | | |
| Anhängung Traktor | 3-Punkt-Anbau Kat. 3/4N | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 3.421 | 3.421 | 4.118 | 4.118 | 4.203 |
| Gesamtbreite (m) | 2,504 | 2,504 | 2,504 | 2,504 | |
| Einfüllhöhe (m) | 1,402 | 1,581*/1,737 | 1,582 | 1,762*/1,917 | |
| Gesamtlänge (m) | 1,698 | 2,093 | 1,698 | 2,093 | |
| Leergewicht (kg) | 526 | 1.111 | 661 | 1.246 | 783 |

*Packer in Transport-/Arbeitsstellung

| Heckbehälter XTender | XTender 4200 | XTender-T 4200 (nur in Russland erhältlich) |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Behältergröße (l) | 4.200 | |
| Maximale Zugkraft (PS) | 600 | |
| Teilbarkeit Behälter | 50/50 | |
| Benötigte Steuergeräte | 1 EW mit drucklosem Rücklauf | 1 EW mit drucklosem Rücklauf 1 DW |
| Anhängung Traktor | 3-Punkt-Anbau Kat. 3/4N | Unterlenkeranhängung Zugkugelumkupplung Zugöse |
| Anhängung Maschine | Unterlenkeranhängung Kat. 3/4N | Unterlenkeranhängung Zugkugelumkupplung Zugöse |
| Zulässige Stützlast Anhängung (kg) | | |
| Unterlenkeranhängung | 3.000 | 4.000 |
| Zugkugelumkupplung | – | 4.000 |
| Flanschzugmaul | – | 3.500 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 7.200 | 12.000 |
| Gesamtbreite (m) | 2,90 | 2,90 |
| Einfüllhöhe (m) | 2,12 | 2,80 |
| Gesamtlänge (m) | 1,98 | 6,00 |
| Leergewicht (kg) | 1.300 | 3.400 |

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.