

Návod k obsluze

AMAZONE

Cirrus Super

3001 / 4001 / 6001



MG 2435
BAH0024.0 04.08
Printed in Germany



Před prvním uvedením do
provozu si přečtete tento
návod k obsluze
a postupujte podle něj!
Uschovejte pro pozdější
použití!



NESMÍME

shledávat četbu a jednání dle návodu na obsluhu nepohodlným a nadbytečným; neboť nepostačí pouze vyslechnout si od ostatních, že je určitý stroj dobrý, nato se zvednout a jít jej koupit a přitom věřit, že nyní již bude vše fungovat automaticky. Přísušný uživatel stroje by pak přivodil škodu nejen sám sobě, nýbrž by se také dopustil té chyby, že by příčinu eventuálního neúspěchu přičítal na vrub stroji namísto na vrub své nedůslednosti. Abychom si byli jisti úspěchem svého činění, musíme zabřednout do posledních podrobností, popř. se informovat na účel konkrétního zařízení na stroji a získat zručnost při manipulaci s ním. Teprve poté nabudeme pocitu spokojenosti jak se strojem tak se sebou samým. A právě naplnění tohoto záměru je cílem předkládaného návodu na obsluhu.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.



Identifikační data

Zde запиšte identifikační data stroje. Identifikační data najdete na výrobním štítku.

Identifikační č. stroje
(desetimístné)

Typ:

Cirrus Super

Rok výroby:

Základní hmotnost kg:

Povolená celková hmotnost kg:

Maximální naložení kg:

Adresa výrobce

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fax: + 49 (0) 5405 501-234

E-mail: amazone@amazone.de

Objednávání náhradních dílů

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 501-290

Fax: + 49 (0) 5405 501-106

E-mail: et@amazone.de

Katalog náhradních dílů on-line: www.amazone.de

Při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte identifikační číslo stroje (desetimístné).

Formality k návodu k obsluze

Číslo dokumentu: MG 2435

Datum vytvoření: 04.08

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2008

Všechna práva vyhrazena.

Další výtisk, byť jen ve zkrácené formě, je povolen pouze po schválení firmou AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Vážený zákazníku,

rozhodl jste se pro jeden z kvalitních produktů z rozsáhlé výrobkové řady firmy AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Děkujeme Vám za Vaši důvěru.

Při převímce stroje zkontrolujte, jestli nedošlo k poškození během přepravy nebo nechybí některé části! Na základě dodacího listu zkontrolujte úplnost dodaného stroje, včetně objednané speciální výbavy. Náhrada škody je poskytována pouze při okamžité reklamaci!

Před prvním uvedením do provozu si přečtěte tento návod k obsluze a obzvlášť bezpečnostní pokyny a dodržujte je! Po pečlivém pročtení můžete začít využívat přednosti Vašeho nově získaného stroje.

Než uvedete stroj do provozu, zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli tento návod k použití.

Při eventuelních dotazech nebo problémech si vyhledejte příslušné místo v návodu k použití nebo nám jednoduše zatelefonujte.

Pravidelná údržba a včasná výměna opotřebovaných, popř. poškozených dílů zvyšuje životnost Vašeho stroje.

Posouzení ze strany uživatele

Vážený čtenáři,

naše návody k obsluze jsou pravidelně aktualizovány. Vaše návrhy na zlepšení nám pomohou vytvořit návod k obsluze, který pro Vás bude užitečnější a příjemnější. Vaše návrhy nám zašlete faxem.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fax: + 49 (0) 5405 501-234

E-mail: amazone@amazone.de

1	Pokyny pro užívání	10
1.1	Účel dokumentu	10
1.2	Udání místa v návodu k obsluze	10
1.3	Použitá vyobrazení	10
2	Všeobecné bezpečnostní pokyny.....	11
2.1	Povinnosti a ručení	11
2.2	Zobrazení bezpečnostních symbolů	13
2.3	Organizační opatření	14
2.4	Bezpečnostní a ochranná zařízení	14
2.5	Neformální bezpečnostní opatření	14
2.6	Vzdělání osob	15
2.7	Bezpečnostní opatření za běžného provozu	16
2.8	Rizika v důsledku zbytkové energie	16
2.9	Údržba a opravy, odstraňování poruch	16
2.10	Konstrukční změny	17
2.10.1	Náhradní a rychle opotřebitelné díly a pomocné látky	18
2.11	Čištění a likvidace	18
2.12	Pracoviště obsluhy	18
2.13	Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji	19
2.13.1	Umístění výstražných piktogramů a jiných označení	27
2.14	Nebezpečí v důsledku nerespektování bezpečnostních pokynů	30
2.15	Práce s ohledem na bezpečnost	30
2.16	Bezpečnostní pokyny pro obsluhu	31
2.16.1	Všeobecné bezpečnostní pokyny a pokyny k prevenci úrazů	31
2.16.2	Hydraulická soustava	35
2.16.3	Elektrická soustava	36
2.16.4	Zavěšené stroje	36
2.16.5	Brzdová soustava	37
2.16.6	Pneumatiky	38
2.16.7	Provoz secího stroje	38
2.16.8	Čištění, údržba a opravy	39
3	Nakládání a vykládání.....	40
3.1	Nakládání stroje Cirrus	41
3.2	Vykládání stroje Cirrus	42
4	Popis výrobku	43
4.1	Přehled montážních skupin	44
4.2	Bezpečnostní a ochranná zařízení	47
4.3	Přehled - přívodní hadice mezi traktorem a strojem	49
4.4	Výbava pro jízdu po silničních komunikacích	50
4.5	Použití v souladu se stanovením výrobce	52
4.6	Nebezpečný prostor a nebezpečná místa	53
4.7	Výrobní štítek a označení CE	54
4.8	Technické údaje	55
4.9	Shoda	56
4.10	Potřebná výbava traktoru	56
4.11	Údaje k hlučnosti	57
5	Konstrukční provedení a funkce	58
5.1	Elektrohydraulický řídicí blok	59
5.2	Hydraulická hadicová potrubí	59
5.2.1	Připojení hydraulických hadic	59
5.2.2	Odpojení hydraulických hadic	60

5.3	Dvouokruhová provozní tlakovzdušná brzdová soustava	61
5.3.1	Připojení brzdové a plnicí hadice	62
5.3.2	Odpojení brzdové a plnicí hadice	63
5.4	Hydraulická provozní brzdová soustava	64
5.4.1	Připojení hydraulické provozní brzdové soustavy	64
5.4.2	Odpojení hydraulické provozní brzdové soustavy	64
5.5	Ovládací terminál AMATRON⁺	65
5.6	Držák válců	67
5.7	Zásobník osiva	67
5.7.1	Digitální sledování naplnění (volitelné)	68
5.8	Dávkování osiva	69
5.8.1	Dávkovací válec	69
5.8.2	Tabulka dávkovacích válců osiva	70
5.8.3	Nastavení výsevního množství na převodovce Vario	71
5.8.4	Nastavení výsevního množství, elektronicky na převodovce Vario (volitelné)	72
5.8.5	Nastavení výsevního množství s plným dávkováním (volitelné)	72
5.8.6	Zvýšení výsevního množství a přítlaku zahrnovačů	74
5.8.7	Výsevní zkouška	74
5.8.8	Zachycovací žlaby	74
5.9	Ventilátor	75
5.9.1	Tabulka pro nastavení otáček ventilátoru	76
5.9.2	Rozdělovací hlava	77
5.10	Ostruhové kolo	77
5.11	Pneumatiky klínového válce	78
5.12	Ukládání osiva	79
5.12.1	Botka PacTeC	80
5.13	Přesná radlice	81
5.14	Kotoučové zahrnovače (doplňkové vybavení)	82
5.15	Dvouřadé diskové pole	83
5.16	Kypřič stop (volitelně)	84
5.17	Znaménáky	85
5.18	Zakládání kolejových řádků	86
5.18.1	Příklady zakládání kolejových řádků	88
5.18.2	Rytmus kolejových řádků 4, 6 a 8	90
5.18.3	Rytmus kolejových řádků 2 plus a 6 plus	91
5.18.4	Odpojení poloviny stroje (částečný záběr)	92
5.18.5	Znaménák kolejových řádků (volitelně)	92
6	Uvedení do provozu	93
6.1	Kontrola způsobilosti traktoru	94
6.1.1	Výpočet skutečných hodnot pro celkovou hmotnost traktoru, zatížení náprav traktoru a únosnosti pneumatik i potřebného minimálního zatížení	94
6.1.1.1	Potřebné údaje pro výpočet (připojený stroj)	95
6.1.1.2	Výpočet potřebného minimálního zatížení vpředu $G_{V \min}$ traktoru pro zajištění říditelnosti	96
6.1.1.3	Výpočet skutečného zatížení přední nápravy traktoru $T_{V \text{tat}}$	96
6.1.1.4	Výpočet skutečné celkové hmotnosti kombinace traktor - stroj	96
6.1.1.5	Výpočet skutečného zatížení zadní nápravy traktoru $T_{H \text{tat}}$	96
6.1.1.6	Nosnost pneumatik	96
6.1.1.7	Tabulka	97
6.1.2	Podmínky provozu traktorů se zavěšenými stroji	98
6.1.3	Stroj bez vlastní brzdové soustavy	98
6.2	Zajištění traktoru / stroje proti neočekávanému spuštění a rozjetí	99
6.3	Montážní předpis - připojení hydr. pohonu ventilátoru	100
6.4	První montáž AMATRON⁺	101
7	Připojení a odpojení stroje	102
7.1	Připojování stroje	102
7.1.1	Zapojení hydraulických hadic	107

7.1.2	Provedení elektrického připojení	108
7.1.3	Připojení pneumatických brzd	108
7.1.4	Připojení hydraulických brzd	109
7.2	Odpojování stroje	110
8	Seřizování	113
8.1	Seřízení ukazatele množství naplněného osiva	113
8.2	Demontáž / montáž dávkovacího válce	115
8.3	Nastavení vysévaného množství pomocí výsevní zkoušky	117
8.3.1	Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s převodovkou Vario, bez elektronického nastavení výsevního množství	119
8.3.1.1	Určení polohy převodovky pomocí početního kotouče	122
8.3.2	Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s převodovkou Vario, s elektronickým nastavením výsevního množství	123
8.3.3	Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s plným dávkováním	125
8.4	Nastavení otáček ventilátoru	126
8.4.1	Nastavení otáček ventilátoru na proudovém omezovacím ventilu traktoru	126
8.4.2	Nastavení otáček ventilátoru na regulačním ventilu stroje	126
8.4.3	Nastavení monitorování otáček ventilátoru na terminálu AMATRON⁺	127
8.4.3.1	Spuštění alarmu v případě odchylky otáček ventilátoru od požadované hodnoty	127
8.5	Nastavení hloubky ukládání osiva	128
8.6	Nastavení přesného zahrnovače	130
8.6.1	Nastavení pružných prstů	130
8.6.2	Nastavení přitlaku přesného zavlačovače	131
8.6.2.1	Nastavení přitlaku přesného zavlačovače (hydr. seřízení)	131
8.7	Kotoučový zahrnovač	132
8.7.1	Nastavení pracovní hloubky a úhlu hrotů zahrnovače	132
8.7.2	Nastavení přitlaku zamačkávacích kotoučů	133
8.8	Seřízení talířových bran (na poli)	134
8.8.1	Seřízení pracovní hloubky talířových bran v nastavení stroje na "Wenden auf Achse" (otáčení na ose)	134
8.8.2	Seřízení pracovní hloubky talířových bran v nastavení stroje na "Wenden auf Walze" (otáčení na válci)	135
8.8.3	Nastavení délky vnějších slupic disků	136
8.8.4	Nastavení krajních disků	136
8.9	Nastavení kypřiče (na poli)	137
8.10	Nastavení délky znaménaku a intenzity práce	138
8.11	Seřízení rytmu/počítadla kolejových řádků na terminálu AMATRON⁺	139
8.12	Odpojení poloviny stroje	140
8.13	Přepnutí držáku znaménaku kolejových řádků do pracovní/transportní polohy	141
8.13.1	Nastavení držáku disků znaménaku z transportní do pracovní polohy	141
8.13.2	Uvedení znaménaku do přepravní polohy	142
9	Přeprava	143
10	Použití stroje	152
10.1	Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje (mimo stroj Cirrus 3001)	153
10.1.1	Vyklápění výklopných ramen stroje	153
10.1.2	Sklápění ramen stroje	155
10.2	Odstranění dopravní bezpečnostní lišty	157
10.3	Plnění zásobníku osivem	158
10.3.1	Plnění zásobníku osiva z pytlů ze zásobního vozidla	161
10.3.2	Plnění zásobníku osiva pomocí plnicího šneku	161
10.3.3	Plnění zásobníku osiva z velkých žoků	162
10.3.4	Zadání plněného množství osiva na přístroji AMATRON⁺	162
10.4	Odstranění transportní pojistky znaménaku (jen Cirrus 3001 Special)	163
10.5	Začátek pracovní činnosti	164
10.6	Kontroly	165
10.6.1	Kontrola hloubky ukládání osiva	165

10.7	Během pracovní činnosti	166
10.8	Otáčení na konci pole	167
10.8.1	Otáčení na ose	168
10.8.2	"Wenden auf Walze" (otáčení na válci) (mimo Cirrus 3001).....	168
10.9	Ukončení práce na poli	169
10.10	Vyprázdnění zásobníku a/nebo dávkovače	170
10.10.1	Vyprázdnění zásobníku osiva	170
10.10.2	Vyprázdnění dávkovače	170
11	Poruchy	173
11.1	Indikátor množství zbytkového osiva	173
11.2	Výpadek AMATRON⁺ během pracovní činnosti.....	174
11.3	Odchyly mezi nastaveným a skutečným množstvím vysévaného osiva.....	177
11.4	Tabulka poruch.....	178
12	Čištění, údržba a opravy	179
12.1	Zajištění připojeného stroje	179
12.2	Zjištění zdviženého stroje (odborný servis).....	180
12.3	Čištění stroje	182
12.3.1	Čištění rozdělovací hlavy (odborný servis)	184
12.3.2	Odstavení stroje na delší dobu	184
12.4	Předpis pro mazání	185
12.4.1	Maziva	185
12.4.2	Přehled mazaných míst.....	186
12.4.2.1	Promazání maznic, když má stroj vyklopená ramena a je spuštěn dolů	187
12.4.2.2	Promazání maznic, když má stroj sklopená ramena, je zvednutý a zajištěný	188
12.5	Plán údržby – přehled	189
12.5.1	Utažení šroubů kol a nábojů (odborný servis)	191
12.5.2	Údržba ložisek výsevní hřídele	191
12.5.3	Kontrola tlaku v pneumatikách (odborná dílna)	192
12.5.4	Údržba řetězů a řetězových kol.....	192
12.5.5	Kontrola hladiny oleje v převodovce Varío	193
12.5.6	Hydraulická soustava	194
12.5.6.1	Označení hydraulických hadic	195
12.5.6.2	Intervaly pro provádění údržby.....	195
12.5.6.3	Kritéria pro kontrolu hydraulických hadic	195
12.5.6.4	Montáž a demontáž hydraulických hadic	196
12.5.7	Provozní brzdy: dvouokruhové pneumatické brzdy - hydraulické brzdy.....	197
12.5.7.1	Kontrola provozně bezpečného stavu provozních brzd (odborný servis).....	198
12.5.8	Dvouokruhové pneumatické brzdy.....	199
12.5.8.1	Vypuštění vody ze vzduchojemu dvouokruhové pneumatické brzdy	199
12.5.8.2	Vnější kontrola vzduchojemu dvouokruhových pneumatických brzd.....	199
12.5.8.3	Kontrola tlaku ve vzduchojemu dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis).....	200
12.5.8.4	Kontrola těsnosti dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis).....	200
12.5.8.5	Čištění filtrů dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis).....	200
12.5.9	Hydraulické brzdy.....	201
12.5.9.1	Kontrola brzdové kapaliny.....	201
12.5.9.2	Výměna brzdové kapaliny (odborný servis)	201
12.5.9.3	Kontrola brzd - hydraulická část brzd (autorizovaný servis)	202
12.5.9.4	Kontrola brzdového obložení (autorizovaný servis).....	202
12.5.9.5	Odvzdušnění hydr. brzd (odborný servis)	202
12.6	Nastavení v dílně a oprava	204
12.6.1	Seřízení rozchodu kol / šířky stopy (odborná dílna).....	204
12.6.1.1	Seřízení rozchodu kol kultivačního traktoru (odborná dílna)	204
12.6.1.2	Seřízení šířky stopy kultivačního traktoru (odborná dílna).....	205
12.6.2	10 provozních hodin po výměně kola (odborný servis).....	207
12.6.3	Po opravě brzd (odborný servis).....	207
12.6.4	Seřizování znaménku - správné uložení v přepravním uchycení (odborný servis)	207
12.6.5	Opravy vyrovnávacího systému (odborná dílna)	208

12.6.5.1	Vyprázdnění, propláchnutí, plnění a kalibrace vyrovnávacího systému (autorizovaný servis).....	208
12.6.6	Oprava vzduchojemu (autorizovaný servis).....	216
12.6.7	Kontrola utahovacího momentu kontramatic po opravě na ramenech stroje (odborný servis)	217
12.6.8	Oprava botkové jednotky (odborný servis)	218
12.7	Čepy spodní nápravy	219
12.8	Utahovací momenty šroubů	219
13	Schémata hydraulického zapojení	220
13.1	Schéma hydraulického zapojení stroje Cirrus 3001 Super.....	220
13.2	Schéma hydraulického zapojení stroje Cirrus 4001/6001 Super.....	222

1 Pokyny pro užívání

Kapitola Pokyny pro užívání podává informace pro zacházení s návodem k obsluze.

1.1 Účel dokumentu

Tento návod k obsluze

- popisuje obsluhu a údržbu stroje,
- podává důležité informace pro bezpečné a efektivní zacházení se strojem,
- je součástí stroje a musí být vždy u stroje popř. v tažném vozidle,
- musí být uschován pro budoucí použití.

1.2 Udání místa v návodu k obsluze

Všechny údaje směru v tomto návodu k obsluze jsou vždy myšleny ve směru jízdy.

1.3 Použitá vyobrazení

Pokyny pro jednání a reakce

Činnosti, které má obsluha provádět, jsou zobrazeny jako očíslované pokyny pro jednání. Dodržujte pořadí uvedených pokynů. Reakce na příslušný pokyn pro jednání je případně označena šipkou. Příklad:

1. Pokyn pro jednání 1
→ Reakce stroje na pokyn 1
2. Pokyn pro jednání 2

Výčty

Výčty bez závazného pořadí jsou zobrazeny jako seznam s jednotlivými výčty. Příklad:

- bod 1
- bod 2

Číslo pozicí na obrázcích

Číslo v kulatých závorkách odkazuje na číslo pozicí na obrázcích. První číslice odkazuje na obrázek, druhá číslice na číslo pozice na obrázku.

Příklad (obr. 3/6):

- obrázek 3
- pozice 6

2 Všeobecné bezpečnostní pokyny

Tato kapitola obsahuje důležité informace pro bezpečný provoz.

2.1 Povinnosti a ručení

Postupujte podle pokynů z návodu k obsluze

Znalost hlavních bezpečnostních pokynů a bezpečnostních předpisů je základní podmínkou pro bezpečné zacházení a bezporuchový provoz stroje.

Povinnost provozovatele

Provozovatel se zavazuje, že nechá na stroji/se strojem pracovat jen ty osoby, které

- jsou obeznámeny se základními předpisy o bezpečnosti práce a prevenci úrazů,
- jsou instruovány pro práci se strojem/na stroji,
- si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu.

Provozovatel se zavazuje

- udržovat všechny výstražné piktogramy na stroji v čitelném stavu,
- obnovit poškozené výstražné piktogramy.

S dotazy se obraťte na výrobce.

Povinnost obsluhy

Všechny osoby, které jsou pověřeny pracemi se strojem/na stroji, se před započetím práce zavazují

- dodržovat základní předpisy o bezpečnosti práce a prevenci úrazů,
- pročíst si a dodržovat kapitolu "Všeobecné bezpečnostní pokyny" z tohoto návodu k obsluze,
- přečíst si kapitolu "Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji", na straně 19 z tohoto návodu k obsluze a při provozu postupovat podle bezpečnostních instrukcí výstražných piktogramů,
- seznámit se se strojem,
- přečíst si kapitoly z tohoto návodu k obsluze, které jsou důležité k provádění svěřených pracovních úkolů.

Zjistí-li obsluha, že zařízení z bezpečnostního hlediska nefunguje bezchybně, musí neprodleně tento nedostatek odstranit. Pokud to nepatří k úkolům obsluhy nebo nemá obsluha dostatečné odborné znalosti, musí vadu hlásit nadřízenému (provozovateli).

Rizika při zacházení se strojem

Stroj byl zkonstruován podle nejnovějších technických poznatků a uznávaných bezpečnostních předpisů. Přesto se při používání stroje mohou objevit rizika a může dojít ke škodám

- na zdraví a životě obsluhy nebo třetích osob,
- na stroji samotném,
- na jiných materiálních hodnotách.

Stroj používejte pouze

- k účelu stanovenému výrobcem,
- v bezpečnostně bezchybném stavu.

Neprodleně odstraňte poruchy, které mohou negativně ovlivňovat bezpečnost.

Záruka a ručení

Ze zásady platí naše "Všeobecné prodejní a dodací podmínky". Ty má provozovatel k dispozici nejpozději po uzavření smlouvy. Nároky z odpovědnosti za vady a záruka jsou při poškození zdraví a materiálních škodách vyloučeny tehdy, pokud se staly z jedné nebo několika následujících příčin:

- použití stroje v rozporu s ustanovením výrobce,
- neodborná montáž, uvedení do provozu, obsluha a údržba stroje,
- používání stroje s vadnými bezpečnostními zařízeními nebo nesprávně umístěnými nebo nefunkčními bezpečnostními a ochrannými zařízeními,
- nedodržování pokynů z návodu k obsluze ohledně uvádění do provozu, provozu a údržby,
- svévolné konstrukční změny na stroji,
- nedostatečná kontrola částí stroje, které podléhají opotřebení,
- neodborně provedené opravy,
- katastrofy způsobené působením cizími předměty a vyšší mocí.

2.2 Zobrazení bezpečnostních symbolů

Bezpečnostní pokyny jsou označeny trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem a slovem, popisujícím příslušný signál. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR) popisuje závažnost hrozícího ohrožení a má následující význam:



NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostřední ohrožení s vysokým rizikem, které má za následek smrt nebo velmi těžké poranění (ztráta částí těla nebo trvalé poškození), pokud mu nebude zabráněno.

Při nerespektování těchto pokynů bezprostředně hrozí smrtelné nebo velmi těžké úrazy.



VÝSTRAHA

Označuje možné ohrožení se středním rizikem, které má za následek smrt nebo (velmi těžké) poranění, pokud mu nebude zabráněno.

Při nerespektování těchto pokynů hrozí případně smrtelné nebo velmi těžké úrazy.



POZOR

Označuje možné ohrožení s malým rizikem, které může mít za následek lehké nebo střední poranění, popř. materiální škody, pokud mu nebude zabráněno.



DŮLEŽITÉ

Označuje povinnost zvláštního chování nebo činností nutných pro řádné zacházení se strojem.

Nedodržování těchto pokynů může vést k poruchám na stroji nebo v okolí.



UPOZORNĚNÍ

Označuje rady pro uživatele a obzvlášť důležité informace.

Tyto pokyny Vám pomohou optimálně využívat všechny funkce Vašeho stroje.

2.3 Organizační opatření

Provozovatel musí poskytnout všechny ochranné osobní pomůcky jako např.

- ochranné brýle,
- bezpečnostní obuv,
- ochranný oděv,
- prostředky na ošetřování pokožky atd.



Návod k obsluze

- uschovejte vždy na místě použití stroje!
- musí být vždy volně přístupný obsluze a údržbářům!

Pravidelně kontrolujte všechna instalovaná bezpečnostní zařízení!

2.4 Bezpečnostní a ochranná zařízení

Před každým uváděním stroje do provozu musí být umístěna všechna bezpečnostní a ochranná zařízení a být funkční. Pravidelně kontrolujte všechna bezpečnostní a ochranná zařízení.

Vadná bezpečnostní zařízení

Vadná nebo demontovaná bezpečnostní a ochranná zařízení mohou vést k nebezpečným situacím.

2.5 Neformální bezpečnostní opatření

Kromě všech bezpečnostních instrukcí z tohoto návodu k obsluze respektujte obecně platná národní ustanovení k prevenci úrazů a ochraně životního prostředí.

Při pohybu na veřejných komunikacích a cestách dodržujte zákonná pravidla silničního provozu.

2.6 Vzdělání osob

Se strojem/na stroji smějí pracovat pouze proškolené a instruované osoby. Provozovatel musí jasně stanovit kompetence osob pro obsluhu, údržbu a opravy.

Osoba ve fázi zaučování smí se strojem/na stroji pracovat pouze pod dohledem zkušené osoby.

Osoby Činnost	Osoba speciálně zaučená pro činnost ¹⁾	Poučená osoba ²⁾	Osoby s odborným vzděláním (odborný servis) ³⁾
Překládka/přeprava	x	x	x
Uvedení do provozu	—	x	—
Seřizování, vystrojování	—	—	x
Provoz	—	x	—
Údržba	—	—	x
Hledání a odstraňování poruch	—	x	x
Likvidace	x	—	—

Legenda: X..povoleno —..nepovoleno

- 1) Osoba, která může převzít speciální úkol a provést ho pro příslušně kvalifikovanou firmu.
- 2) Poučenou osobou je ten, kdo byl informován o svěřených úkolech a možném riziku při nesprávném chování a byl v případě potřeby zaučen a poučen o nutných ochranných zařízeních a ochranných opatřeních.
- 3) Osoby se speciálním odborným vzděláním platí jako odborná síla (odborník). Mohou na základě svého odborného vzdělání, znalostí příslušných ustanovení posoudit jim svěřené úkoly a rozpoznat možná rizika.

Poznámka:

Odborné vzdělání rovnocenné kvalifikace je možno získat také víceletou činností v příslušné pracovní oblasti.



Pokud jsou tyto práce označeny slovem "Odborný servis", smí práce spojené s údržbou a opravami stroje provádět pouze odborný servis. Pracovníci odborného servisu disponují potřebnými znalostmi a vhodnými pracovními pomůckami (náradí, zvedací a podpěrná zařízení) pro odborné a bezpečné provádění prací spojených s údržbou a opravami stroje.

2.7 Bezpečnostní opatření za běžného provozu

Stroj používejte jen tehdy, pokud jsou všechna bezpečnostní a ochranná zařízení plně funkční.

Minimálně jednou denně zkontrolujte možnost výskytu vizuálně zjevných škod a funkčnost bezpečnostních a ochranných zařízení.

2.8 Rizika v důsledku zbytkové energie

Dávejte pozor na výskyt mechanických, hydraulických, pneumatických a elektrických/elektronických zbytkových energií u stroje.

Při instruktáži obsluhy k tomu učiňte příslušná opatření. Podrobné informace jsou ještě jednou uvedeny v příslušných kapitolách tohoto návodu k obsluze.

2.9 Údržba a opravy, odstraňování poruch

Předepsané seřízení, údržbu a opravy provádějte v uvedených termínech.

Všechna provozní média, jako stlačený vzduch a hydrauliku, zajistěte proti náhodnému uvedení do chodu.

Větší montážní skupiny připevněte při výměně na zvedací zařízení a zajistěte.

Zkontrolujte správné utažení uvolněných šroubových spojů. Po ukončení údržby zkontrolujte funkci bezpečnostních a ochranných zařízení.

2.10 Konstrukční změny

Bez povolení firmy **AMAZONEN-WERKE** se nesmějí provádět žádné změny, přístavby a přestavby stroje. To platí také pro svařování nosných částí.

Pro všechny prováděné přístavby a přestavby je nutné písemné schválení firmou **AMAZONEN-WERKE**. Používejte pouze příslušenství a díly pro přestavbu schválené firmou **AMAZONEN-WERKE**, aby např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů zůstala v platnosti.

Vozidla s úředním povolením k provozu nebo s vozidlem spojená zařízení a výbava s platným povolením k provozu nebo schválením pro silniční provoz podle dopravních předpisů musí být ve stavu určeném povolením nebo schválením.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku zlomení nosných částí.

Zásadně je zakázáno

- vrtání rámu popř. podvozku,
- navrtávání již existujících děr na rámu popř. podvozku.
- svařování nosných částí.

2.10.1 Náhradní a rychle opotřebitelné díly a pomocné látky

Části stroje, které nejsou v bezvadném stavu, ihned vyměňte.

Používejte pouze **AMAZONE** náhradní a opotřebitelné díly a díly schválené firmou **AMAZONEN-WERKE**, aby např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů zůstalo v platnosti. Při použití náhradních a opotřebitelných dílů jiných výrobců není zajištěno, že jsou zkonstruovány a vyrobeny tak, aby odolávaly namáhání a byly bezpečné.

Firma **AMAZONEN-WERKE** nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody způsobené používáním neschválených náhradních a opotřebitelných dílů a pomocných látek.

2.11 Čištění a likvidace

S používanými látkami a materiály zacházejte řádně a správně provádějte jejich likvidaci, obzvláště

- při práci na mazacích systémech a zařízeních
- a při čištění pomocí rozpouštědel.

2.12 Pracoviště obsluhy

Stroj smí obsluhovat výhradně jedna osoba ze sedadla řidiče traktoru.

2.13 Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji



Všechny piktogramy stroje udržujte čisté a dobře čitelné! Obnovte nečitelné výstražné piktogramy. Výstražné piktogramy si na základě objednáacího čísla (např. MD 075) vyžádejte u prodejce.

Struktura výstražných piktogramů

Výstražné piktogramy označují nebezpečná místa na stroji a varují před zbytkovým rizikem. V těchto místech existují permanentní nebo náhle vzniklá ohrožení.

Výstražný piktogram se skládá ze dvou polí:



Pole 1

zobrazuje obrazový popis nebezpečí a je obklopeno trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem.

Pole 2

zobrazuje obrazovou instrukci k vyvarování se nebezpečí.

Vysvětlení výstražných piktogramů

Odstavec **Objednáací číslo a vysvětlení** popisuje vedlejší výstražný piktogram. Popis výstražných piktogramů je vždy stejný a udává v následujícím pořadí:

1. Popis nebezpečí.
Například: ohrožení řezáním nebo odřezáváním!
2. Následky nedbání instrukce(i) pro předcházení nebezpečí.
Například: Způsobuje těžké poranění prstů nebo ruky.
3. Instrukce(i) pro předcházení nebezpečí.
Například: Části stroje se dotýkejte až tehdy, když se úplně zastaví.

Objednací číslo a vysvětlení

Výstražné piktogramy

MD 076

Nebezpečí vtažení nebo zachycení ruky nebo paže poháněným nechráněným řetězem nebo řemenem!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění se ztrátou ruky nebo paže.

Nikdy neotevírejte nebo neodstraňujte ochranná zařízení řetězových nebo řemenových pohonů

- dokud běží motor traktoru se zapnutým hydraulickým pohonem
- nebo se pohybuje pohon kola.



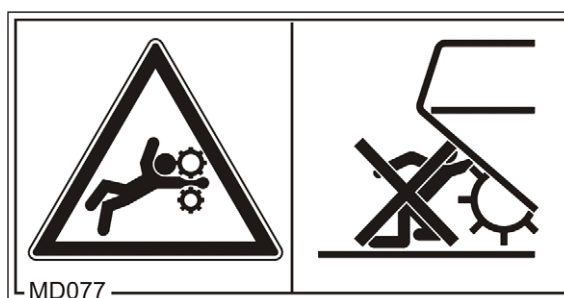
MD076

MD 077

Nebezpečí vtažení nebo zachycení paží poháněnými podávacími válci!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění se ztrátou paže.

Pokud běží traktor se zapnutým hydraulickým pohonem, nesahejte nikdy do podávacích válců.



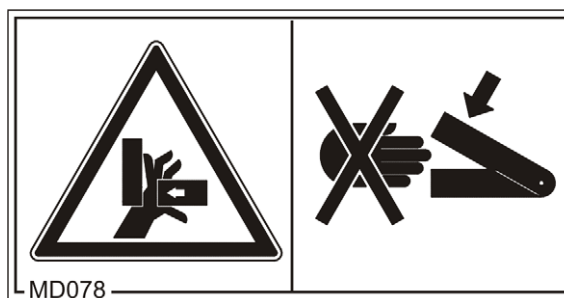
MD077

MD 078

Nebezpečí přimáčknutí prstů nebo ruky pohyblivými přístupnými částmi stroje!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění se ztrátou prstů nebo ruky.

Pokud běží traktor se zapnutým hydraulickým pohonem, nesahejte nikdy do nebezpečného místa.

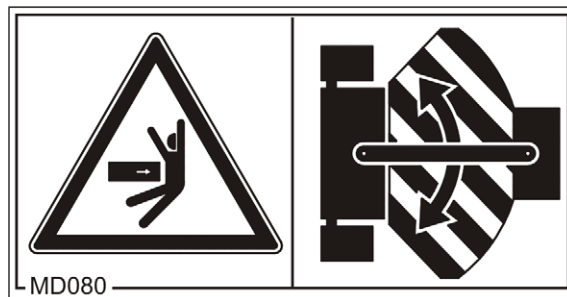


MD078

MD 080
Nebezpečí přímáčknutí trupu v prostoru otáčení oje v důsledku náhlého pohybu řízení!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění trupu nebo smrtelná zranění.

Pokud běží motor traktoru nebo není traktor zajištěn proti nenadálému rozjetí, je zakázán pohyb osob v nebezpečném prostoru mezi traktorem a strojem.



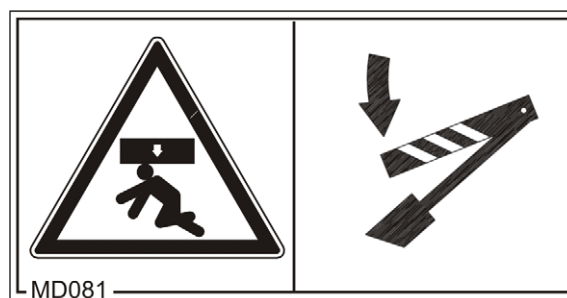
MD080

MD 081
Nebezpečí přímáčknutí celého těla částmi stroje, které nenadále zvedne nebo spustí zvedací válec!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Než vstoupíte do nebezpečného prostoru pod zdviženými částmi stroje, zajistěte tyto části proti nenadálému spuštění.

K tomu použijte mechanickou podpěru zvedacího válce nebo uzavírací zařízení



MD081

MD 082
Nebezpečí pádu osob ze schůdků nebo z plošin při spolujízdě na stroji!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Spolujízda osob na stroji nebo vstup na běžící stroj jsou zakázány. Tento zákaz platí také pro stroje se schůdky a plošinami.

Dávejte pozor, aby na stroji nejely žádné osoby.



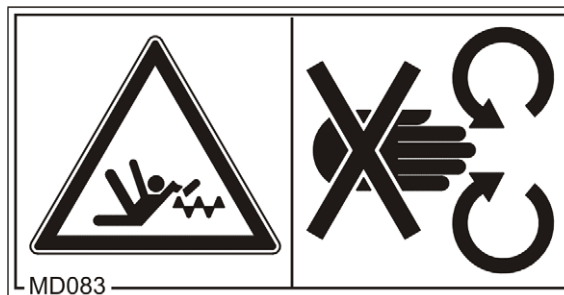
MD082

MD 083

Nebezpečí vtažení nebo zachycení paže nebo horní části trupu poháněnými nechráněnými částmi stroje!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění paže nebo horní části trupu.

Pokud běží traktor se zapnutým hydraulickým pohonem, nikdy neotevírejte, ani neodstraňujte ochranná zařízení poháněných částí stroje.



MD083

MD 084

Nebezpečí přimáčknutí celého těla částmi stroje, které se pohybují shora dolů!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Pobyt osob v prostoru otáčení pohyblivých částí stroje je zakázán.

Vykažte osoby z prostoru otáčení pohyblivých částí stroje, než části stroje otočíte dolů.



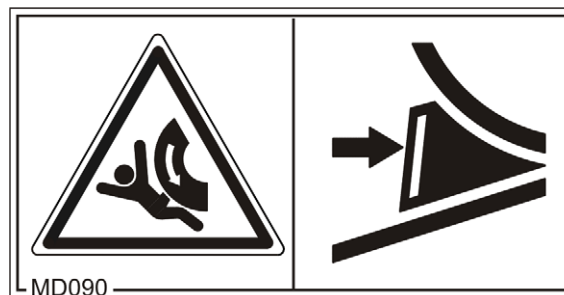
MD084

MD 090

Nebezpečí přimáčknutí nenadálým pohybem odpojeného nezajištěného stroje!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Než odpojíte stroj od traktoru, zajistěte jej proti nenadálému rozjetí. K tomu použijte ruční brzdu traktoru nebo zakládací klín(y).

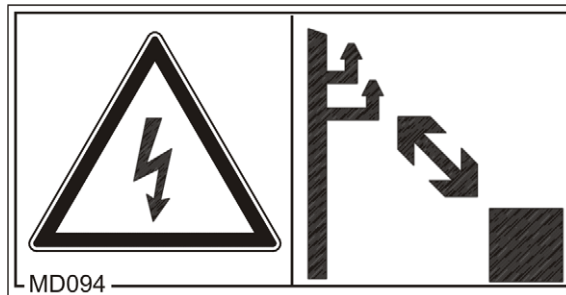


MD090

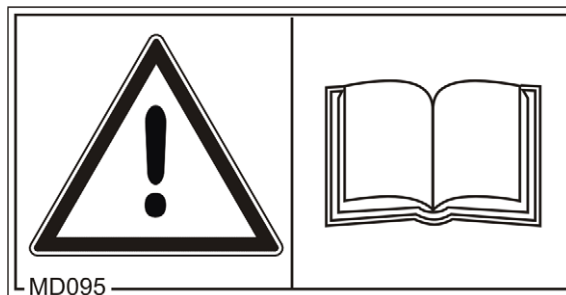
MD 094
Nebezpečí v důsledku zasažení elektrickým proudem při dotyku elektrického dálkového vedení!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Při zatáčení a vytáčení částí stroje udržujte odstup od dálkového elektrického vedení.


MD 095

Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny a postupujte podle nich!

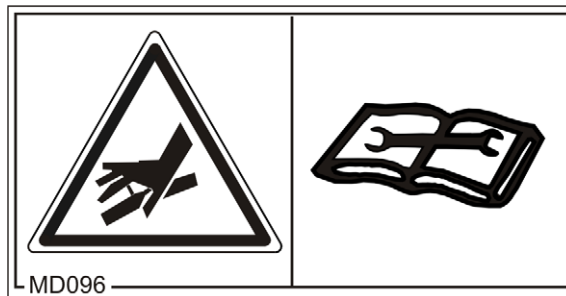

MD 096
Nebezpečí infekce v důsledku kapaliny unikající pod vysokým tlakem (hydraulický olej)!

Pokud hydraulický olej unikající pod vysokým tlakem pronikne pokožkou, způsobuje velmi vážné poranění celého těla.

Nezkoušejte nikdy netěsné hydraulické hadice utěšňovat rukou nebo prsty.

Před započetím údržby a oprav si přečtěte tento návod k obsluze, obzvláště bezpečnostní pokyny, a dodržujte je!

Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře.



MD 097

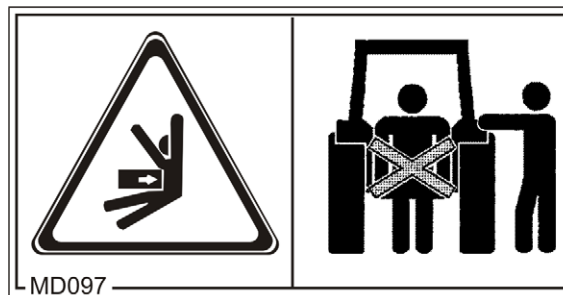
Nebezpečí přimáčknutí trupu v oblasti zvedání tříbodového závěsu, v důsledku zmenšeného volného prostoru při zapnutí hydrauliky!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění nebo smrtelná zranění.

Při zapnutí je zakázán pobyt osob v prostoru zvedání tříbodového závěsu.

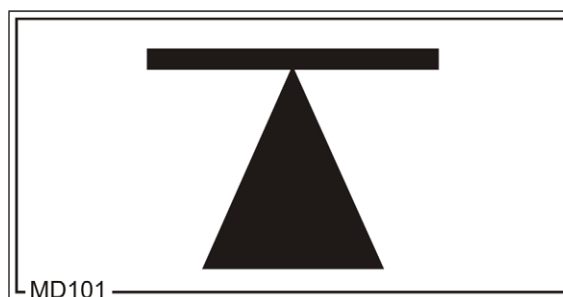
Regulační části tříbodové hydrauliky traktoru zapínejte

- pouze z místa k tomu určeného,
- nezapínejte je nikdy, když jste v nebezpečném prostoru mezi traktorem a strojem.



MD 101

Tento piktogram označuje body pro umístění zvedacího zařízení (zvedáku).



MD 102

Nebezpečí náhodného spuštění a rozjetí stroje při práci na stroji jako např. montáži, seřizování, odstraňování poruch, čištění, údržbě a opravách.

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

- Před všemi zásahy do stroje zajistěte traktor a stroj před náhodným spuštěním a rozjetím.
- V závislosti na zásahu si přečtěte příslušné kapitoly z návodu k obsluze a postupujte podle nich.



MD 104

Nebezpečí přímáčknutí trupu částmi stroje, které se otáčejí ze strany na stranu!

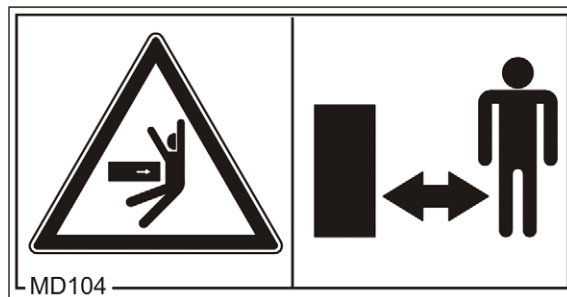
Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění trupu nebo smrtelná zranění.

Udržujte dostatečný bezpečnostní odstup od pohyblivých částí stroje.

Pobyt osob v prostoru otáčení pohyblivých částí stroje je zakázán.

Dbejte na to, aby osoby udržovaly dostatečný bezpečnostní odstup od pohyblivých částí stroje.

Vykažte osoby z prostoru otáčení pohyblivých částí stroje, než části stroje natočíte.



MD104

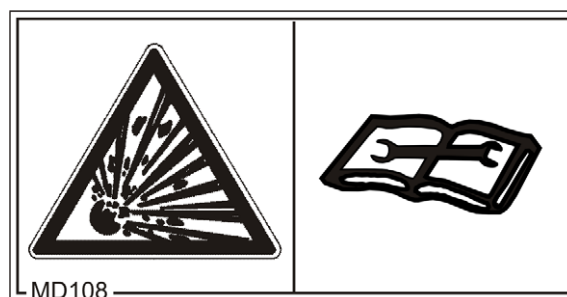
MD 108

Nebezpečí v důsledku tlakových nádob, které jsou pod tlakem plynu a oleje!

Pokud hydraulický olej unikající pod vysokým tlakem pronikne pokožkou, způsobuje velmi vážné poranění celého těla.

Před všemi pracemi na hydraulickém zařízení si přečtěte instrukce z návodu k obsluze a dodržujte je.

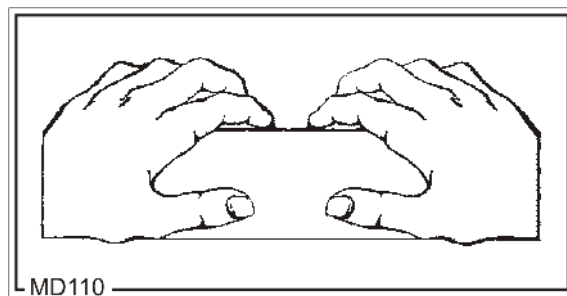
Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře.



MD108

MD 110

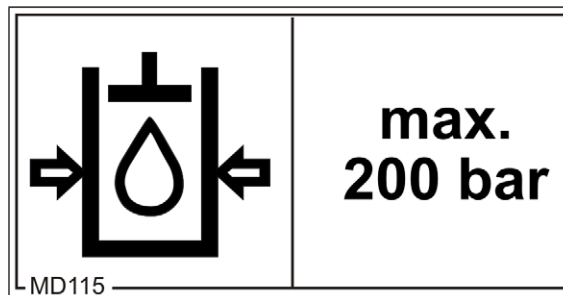
Tento piktogram označuje všechny části stroje, které slouží jako držadlo.



MD110

MD 115

Maximální provozní tlak hydraulického zařízení je 200 bar.



MD 150

Riziko pořezání nebo amputace prstů a ruky poháněnými nechráněnými součástmi stroje!

Ve spojitosti s amputací prstů nebo ruky může toto riziko vést k velmi těžkým poraněním.

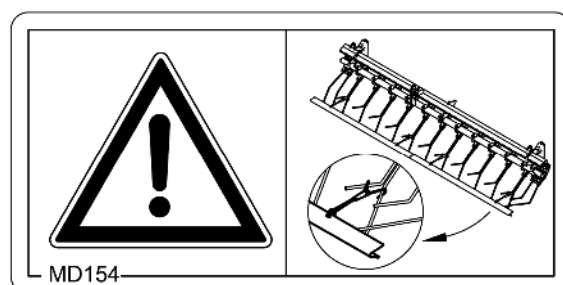
Nikdy neodstraňujte ani neotevírejte ochranné kryty poháněných součástí stroje, dokud motor traktoru s připojeným kloubovým hřídelem / zapnutým hydraulickým pohonem běží.



MD 154

Nebezpečí bodných poranění ostatních účastníků provozu při přepravě stroje spočívá v dozadu směřujících nezakrytých špičatých pružných prstech přesného zavlačovače ve střední části stroje!

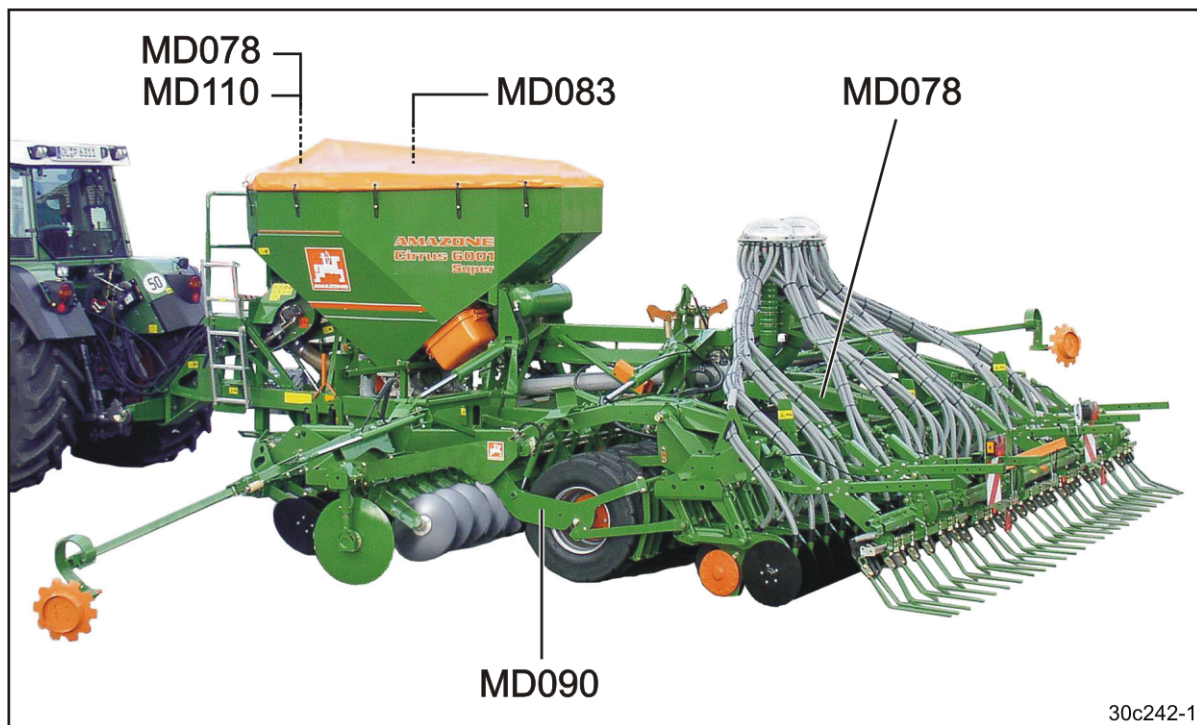
Zakázána je přeprava bez správně namontované dopravní bezpečnostní lišty.



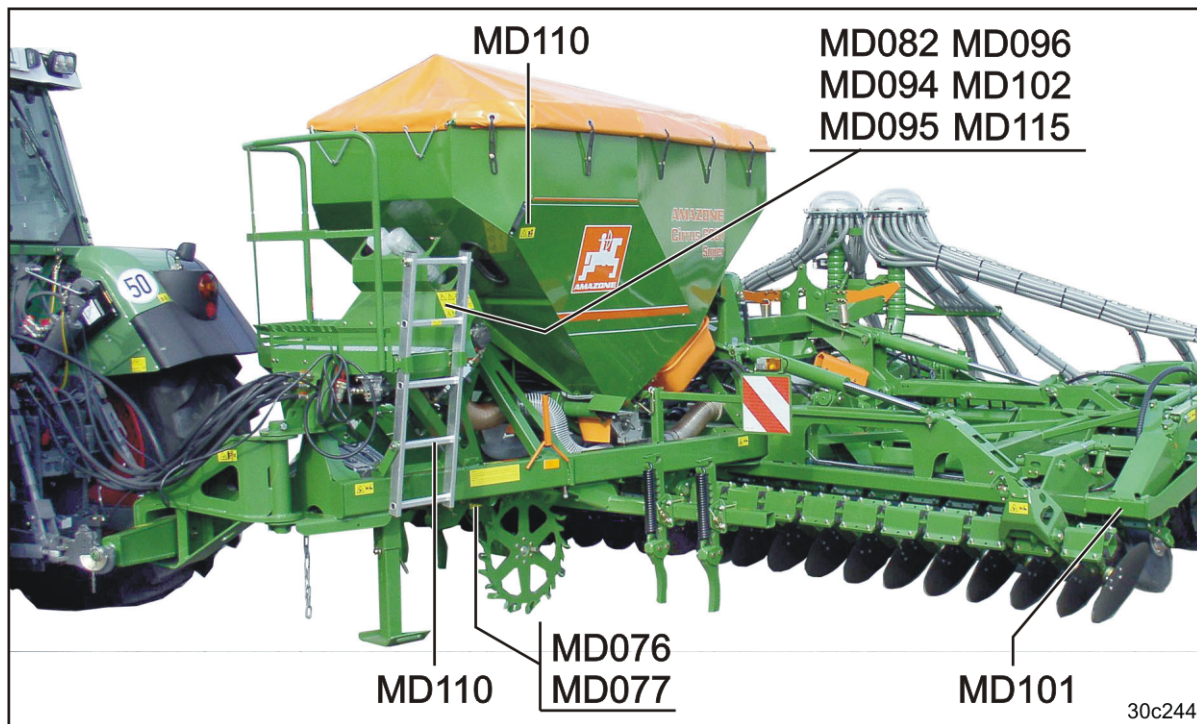
2.13.1 Umístění výstražných piktogramů a jiných označení

Výstražné piktogramy

Následující obrázky ukazují umístění výstražných piktogramů na stroji.



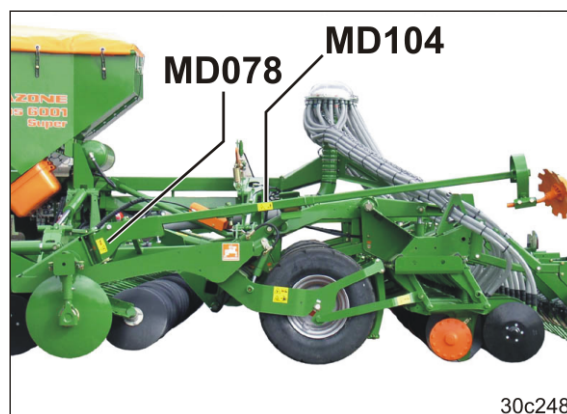
Obr. 1



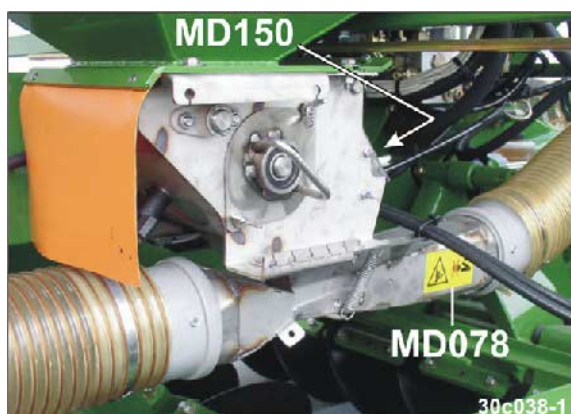
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



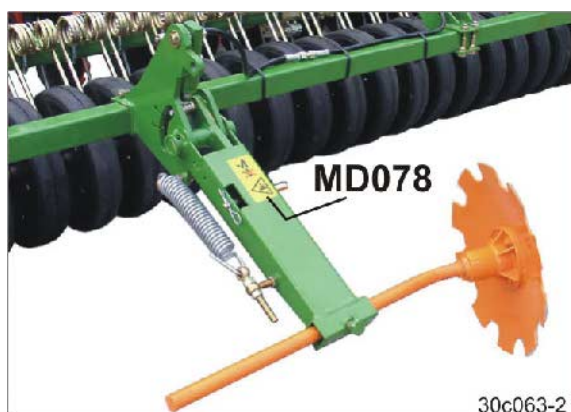
Obr. 6



Obr. 7



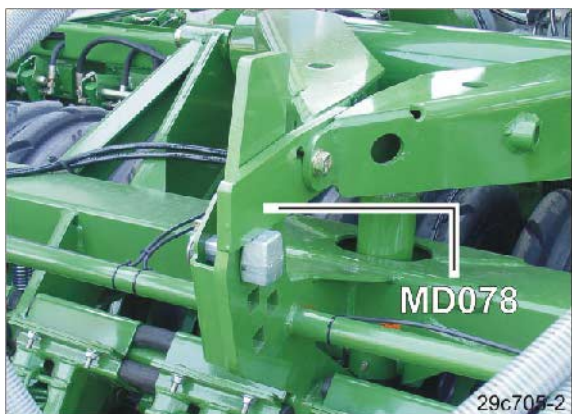
Obr. 8



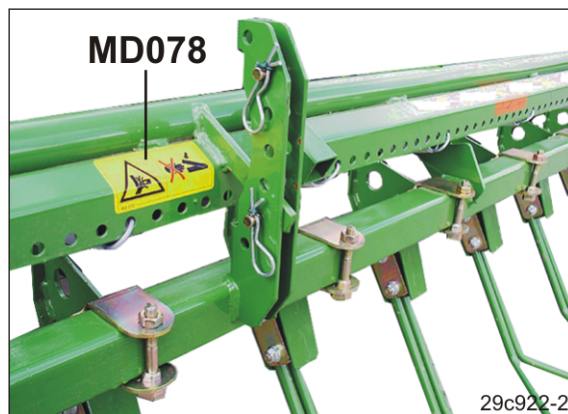
Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12



Obr. 13

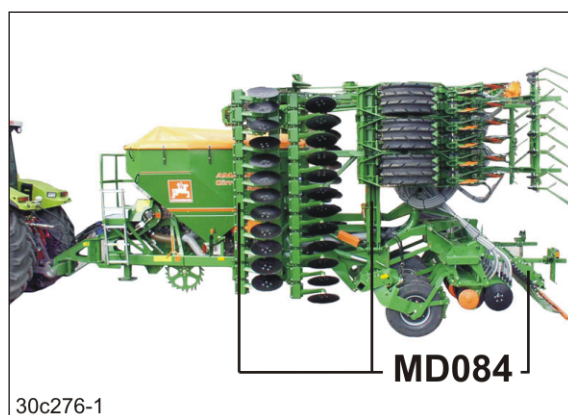


Obr. 14

Následující obrázky ukazují výstražné piktogramy, které jsou pouze na sklopných strojích.



Obr. 15



Obr. 16

2.14 Nebezpečí v důsledku nerespektování bezpečnostních pokynů

Nerespektování bezpečnostních pokynů

- může mít za následek jak ohrožení osob, tak i ohrožení životního prostředí a stroje,
- může způsobit ztrátu všech nároků na náhradu škody.

V konkrétních případech může, v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů, dojít například k následujícím ohrožením:

- ohrožení osob nezajištěným pracovním prostorem,
- selhání důležitých funkcí stroje,
- selhání předepsaných metod pro údržbu a opravy,
- ohrožení osob mechanickými a chemickými účinky,
- ohrožení životního prostředí průsakem hydraulického oleje.

2.15 Práce s ohledem na bezpečnost

Kromě bezpečnostních pokynů v tomto návodu k obsluze jsou závazné národní, obecně platné předpisy bezpečnosti práce a prevence úrazů.

Postupujte podle instrukcí pro snížení rizik, uvedených na výstražných piktogramech.

Při pohybu na veřejných komunikacích a cestách dodržujte zákonná pravidla silničního provozu.

2.16 Bezpečnostní pokyny pro obsluhu



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku chybějící dopravní a provozní bezpečnosti!

Před každým uvedením stroje a traktoru do provozu musí být přezkoušena dopravní a provozní bezpečnost!

2.16.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny a pokyny k prevenci úrazů

- Kromě těchto pokynů dodržujte rovněž obecně platné národní bezpečnostní předpisy a předpisy pro prevenci úrazů!
- Výstražné piktogramy umístěné na stroji a jiná označení poskytují důležité pokyny pro bezpečný provoz stroje. Dodržování těchto pokynů slouží Vaší bezpečnosti!
- Před rozjetím a uvedením do chodu zkontrolujte nejbližší okolí stroje (děti)! Dbejte na dostatečný výhled!
- Spolujízda a přeprava na stroji jsou zakázány!
- Jeďte takovým způsobem, abyste traktor s připojeným nebo odpojeným strojem kdykoli bezpečně ovládali.
Zohledněte přitom Vaše osobní schopnosti, stav vozovky, dopravní provoz, výhled a povětrnostní podmínky, jízdní vlastnosti traktoru a působení připojeného nebo zavěšeného stroje.

Připojení a odpojení stroje

- Připojujte a přepravujte stroj jen pomocí takových traktorů, které jsou k tomu vhodné.
- Při připojení strojů na tříbodovou hydrauliku traktoru musí bezpodmínečně souhlasit kategorie připojení traktoru a stroje!
- Stroj připojte podle předpisů na předepsaná zařízení!
- Připojením strojů na předek anebo zád traktoru nesmějí být překročeny
 - povolená celková hmotnost traktoru,
 - povolené zatížení náprav traktoru,
 - povolená nosnost pneumatik traktoru.
- Než stroj připojíte nebo odpojíte, zajistěte traktor a stroj proti nenadálému rozjetí!
- Je zakázán pobyt osob mezi připojovaným strojem a traktorem, když traktor najíždí na stroj!
Přítomní pomocníci mohou stát pouze vedle vozidel a mezi vozidla stoupnout teprve po zastavení.
- Než připojíte stroj na tříbodovou hydrauliku traktoru nebo ho odpojíte, zajistěte ovládací páčku hydrauliky traktoru v poloze, v které je vyloučeno náhodné zvedání a spouštění!
- Při odpojování nebo připojování stroje uveďte podpěrná zařízení (pokud se používají) do příslušné polohy (stabilita)!
- Při použití podpěrných zařízení může dojít k poranění

přimáčknutím nebo smykem!

- Při odpojování a připojování strojů buďte obzvlášť opatrní! Mezi traktorem a strojem jsou v prostoru připojování místa, kde může dojít k přimáčknutí nebo smyku!
- Při zapnutí tříbodové hydrauliky je zakázán pobyt osob mezi traktorem a strojem!
- Připojená přívodní vedení
 - o se při všech pohybech při jízdě do zatáček musí lehce poddat bez napětí, lámání nebo tření,
 - o se nesmějí odírat o cizí části.
- Vypínací části rychlospojek musí volně viset a nesmějí se ve spodní poloze samy vypínat!
- Odpojené stroje musejí stát vždy stabilně!

Použití stroje

- Seznamte se před započetím práce se všemi zařízeními a ovládacími prvky stroje a s jejich funkcemi. Během práce je na to již pozdě!
- Noste přiléhavý oděv! Volný oděv zvyšuje ohrožení zachycením nebo namotáním na hnací hřídele!
- Stroj uvádějte do chodu jen tehdy, pokud jsou připevněna všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze!
- Dodržujte maximální naložení připojeného/zavěšeného stroje a povolené zatížení náprav a zatížení čepu spojky přívěsu traktoru! Případně jedte pouze s částečně naplněným zásobníkem.
- Pohyb osob v pracovním prostoru stroje je zakázán!
- Pohyb osob v prostoru otáčení dosahu stroje je zakázán!
- U částí stroje ovládaného posilovačem (např. hydraulicky) hrozí nebezpečí přímáčknutí a smyku!
- Části stroje s posilovačem smíte zapínat jen tehdy, pokud osoby dodržují dostatečný bezpečnostní odstup od stroje!
- Než traktor opustíte, zajistěte ho proti nenadálému spuštění a rozjetí.

K tomu

- položte stroj na zem,
- zatáhněte ruční brzdu traktoru,
- vypněte motor traktoru,
- vytáhněte klíček zapalování.

Přeprava stroje

- Při použití veřejných dopravních cest dodržujte příslušné národní dopravní předpisy!
- Před přepravou zkontrolujte
 - správné připojení přívodních vedení,
 - možné poškození, funkci a čistotu osvětlovacích zařízení,
 - zjevné vady brzdové a hydraulické soustavy,
 - jestli je úplně uvolněna ruční brzda,
 - funkci brzdové soustavy.
- Dbejte vždy na dostatečnou řiditelnost a brzdnou sílu traktoru!
K traktoru připojené nebo zavěšené stroje a přední nebo zadní závaží ovlivňují jízdní vlastnosti, řiditelnost a brzdný účinek traktoru.
- Případně použijte závaží na předku!
Přední náprava traktoru musí být zatížena minimálně 20 % vlastní hmotnosti traktoru, aby byla zajištěna dostatečná řiditelnost.
- Čelní a zadní závaží umísťujte vždy podle předpisů na upevňovací body k tomu určené!
- Dodržujte maximální užitečnou hmotnost připojeného/zavěšeného stroje a povolené zatížení náprav a zatížení čepu spojky přívěsu traktoru!

- Traktor musí zajišťovat předepsané brzdné zpomalení pro naloženou soupravu (traktor a připojený/zavěšený stroj)!
- Před započítím jízdy zkontrolujte brzdné účinky!
- Při jízdě v zatáčkách s připojeným nebo navěšeným nářadím mějte na zřeteli vyčnívání do šířky a setrvačnou hmotnost stroje!
- Před přepravní jízdou dbejte na dostatečné boční zajištění spodního ramena traktoru, pokud je stroj upevněn v tříbodové hydraulice popř. ve spodních ramenech traktoru!
- Před přepravní jízdou uveďte všechny otočné části stroje do přepravní polohy!
- Před přepravní jízdou zajistěte všechny otočné části stroje v přepravní poloze proti nebezpečným změnám polohy. Použijte k tomu určené transportní pojistky!
- Před přepravní jízdou zajistěte ovládací páčku tříbodové hydrauliky proti náhodnému zvednutí nebo spuštění připojeného nebo zavěšeného stroje!
- Zkontrolujte, jestli je příslušenství pro přepravu správně namontované na stroji, jako např. osvětlení, výstražná zařízení a ochranná zařízení!
- Před přepravní jízdou vizuálně zkontrolujte, jestli jsou čepy horního a spodního ramena zajištěny sklopnou závlačkou proti náhodnému uvolnění.
- Rychlost jízdy přizpůsobte aktuálním podmínkám!
- Před jízdou z kopce zařaďte nižší rychlost!
- Před přepravní jízdou vypněte samostatné brzdění (uzamkněte pedály)!

2.16.2 Hydraulická soustava

- Hydraulická soustava je pod vysokým tlakem!
- Dbejte na správné připojení hydraulických hadic!
- Při připojování hydraulických hadic dbejte na to, aby byla hydraulická soustava u traktoru i u stroje bez tlaku!
- Je zakázáno blokovat na traktoru regulační prvky, které slouží k přímému provádění hydraulických elektrických pohybů jednotlivých dílů stroje, např. ke sklápění, otáčení a posouvání. Po uvolnění příslušného regulačního prvku se pohyb musí automaticky zastavit. To neplatí pro pohyb zařízení, která
 - jsou kontinuální nebo
 - jsou automaticky ovládaná nebo
 - vyžadují v závislosti na funkci plovoucí polohu nebo tlakovou polohu.
- Před pracemi na hydraulické soustavě
 - odstavte motor,
 - odtlakujte hydraulickou soustavu,
 - vypněte motor traktoru,
 - zatáhněte ruční brzdu traktoru,
 - vytáhněte klíček zapalování.
- Hydraulické hadice nechte minimálně jednou za rok překontrolovat odborníkem, jestli jsou ve stavu vyhovujícím bezpečnosti práce!
- Při poškození nebo zestárnutí hydraulické hadice vyměňte! Používejte pouze originální **AMAZONE** hydraulické hadice!
- Doba použití hydraulických hadic by neměla překročit šest let, včetně případné skladovací doby maximálně dvou let. I při správném skladování a povoleném namáhání podléhají hadice a hadicové spojky procesu přirozeného stárnutí a jejich skladovací doba a doba použití je omezena. Odlišně od toho je možno určit dobu použití podle empirických hodnot, obzvláště s ohledem na míru rizika. Pro hadice a hadicová vedení z termoplastů mohou být rozhodující jiné směrné hodnoty.
- Nezkoušejte nikdy netěsné hydraulické hadice utěšňovat rukou nebo prsty.
Kapalina (hydraulický olej), která unikne pod velkým tlakem, může proniknout pokožkou do těla a způsobit těžká poranění. Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře! Nebezpečí infekce.
- Při hledání míst možného průsaku používejte kvůli vážnému nebezpečí infekce vhodné pomocné prostředky.

2.16.3 Elektrická soustava

- Při práci na elektrické soustavě vždy odpojte baterii (svorku minus)!
- Používejte předepsané pojistky. Při použití příliš silných pojistek dojde ke zničení elektrické soustavy – nebezpečí požáru!
- Dbejte na správné připojení baterie - nejdřív připojte svorku plus a pak svorku minus! Při odpojování - nejdřív odpojte svorku minus a pak plus!
- Na svorku plus baterie vždy použijte příslušný kryt. Při zkratu na kostru hrozí nebezpečí výbuchu!
- Nebezpečí výbuchu! V blízkosti baterie zabraňte tvorbě jisker a otevřených plamenů!
- Stroj může být vybaven elektronickými komponenty a díly, jejichž funkce může být ovlivňována elektromagnetickým vyzařováním jiných přístrojů. Takové vlivy mohou vést k ohrožení osob, pokud nebudou dodržovány následující bezpečnostní pokyny.
 - Při dodatečné instalaci elektrických přístrojů nebo komponent u stroje s připojením na palubní napětí musí uživatel na vlastní zodpovědnost zkontrolovat, jestli instalace nezpůsobuje poruchy elektroniky vozidla nebo jiných komponent.
 - Dbejte na to, aby dodatečně instalované elektrické a elektronické díly odpovídaly směrnici o elektromagnetické kompatibilitě 89/336/EHS v platném znění a měly značku CE.

2.16.4 Zavěšené stroje

- Používejte povolené možnosti kombinací závěsného zařízení na traktoru a tažného zařízení stroje!
Spojte jen povolené kombinace vozidel (traktor a připojovaný stroj).
- U jednonápravových strojů dodržujte povolené maximální zatížení čepu spojky závěsného zařízení!
- Dbejte vždy na dostatečnou říditelnost a brzdnu sílu traktoru!
K traktoru připojené nebo zavěšené stroje ovlivňují jízdní vlastnosti, říditelnost a brzdny účinek traktoru, obzvlášť jednonápravové stroje se zatížením na traktor!
- Výšku tažné oje u ojí s tažným okem se zatížením na čepu spojky přívěsu smí nastavovat pouze odborný servis!

2.16.5 Brzdová soustava

- Seřizování a opravy brzdové soustavy smí provádět jen odborný servis nebo odborníci autorizovaní k opravě brzd.
- Brzdovou soustavu nechte pravidelně důkladně zkontrolovat!
- Při každé poruše brzdové soustavy traktor okamžitě zastavte. Funkční poruchu nechte neprodleně odstranit.
- Stroj bezpečně odstavte a než budete provádět práce na brzdové soustavě, zajistěte ho proti náhodnému spuštění a rozjetí (klíny pro zajištění kol)!
- Buďte obzvlášť opatrní při svařování, řezání plamenem a vrtání v blízkosti brzdových hadic!
- Po ukončení všech prací pro seřízení a opravu brzdové soustavy vždy proveďte zkoušku brzd!

Tlakovzdušná brzdová soustava

- Před připojením stroje vyčistěte těsnicí kroužky u spojovacích hlavíc zásobního a brzdového potrubí od případných nečistot!
- S připojeným strojem se můžete rozjet až tehdy, pokud tlak manometru na traktoru dosáhne hodnoty 5,0 bar!
- Každý den vypouštějte vodu ze zásobníku stlačeného vzduchu!
- Před jízdou bez stroje zavřete spojovací hlavice na traktoru!
- Spojovací hlavice záložního a brzdového potrubí zavěste do určených prázdných spojek!
- Při doplňování nebo výměně používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. Při výměně brzdové kapaliny dodržujte příslušné předpisy!
- Nastavení brzdových ventilů nesmíte měnit!
- Zásobník stlačeného vzduchu vyměňte, pokud
 - se zásobník pohybuje v upínacích pásech,
 - je zásobník poškozen,
 - výrobní štítek na zásobníku je zrezivělý, volný nebo chybí.

Hydraulická brzdová soustava pro stroje určené na export

- Hydraulické brzdové soustavy nejsou v Německu povolené!
- Při doplňování nebo výměně používejte pouze předepsaný hydraulický olej. Při výměně hydraulických olejů dodržujte příslušné předpisy!

2.16.6 Pneumatiky

- Opravy pneumatik a kol směřjí provádět pouze odborníci s vhodným montážním nářadím!
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu!
- Dodržujte předepsaný tlak vzduchu! Při příliš vysokém tlaku v pneumatikách hrozí nebezpečí výbuchu!
- Stroj bezpečně odstavte a než budete provádět práce na pneumatikách, zajistěte ho proti náhodnému spuštění a rozjetí (ruční brzda, klíny pro zajištění kol)!
- Všechny připevňovací šrouby a matice musíte přitáhnout nebo dotáhnout podle údajů firmy **AMAZONEN-WERKE**!

2.16.7 Provoz secího stroje

- Dodržujte povolené množství pro plnění zásobníku osiva (obsah zásobníku osiva)!
- K plnění zásobníku osiva používejte stupačky a nakládací můstek!
Spolujízda na stroji během provozu je zakázána!
- Během výsevní zkoušky dávejte pozor na nebezpečná místa v důsledku rotujících a oscilujících částí stroje!
- Před přepravní jízdou sundejte opěrné kotouče značkovače vodicí dráhy!
- Do zásobníku osiva nekládejte žádné díly!
- Před přepravní jízdou uzamkněte znaménáky v přepravní poloze (závisí na konstrukci)!

2.16.8 Čištění, údržba a opravy

- Čištění, údržbu a opravy stroje provádějte zásadně pouze při
 - vypnutém pohonu,
 - zastaveném motoru traktoru,
 - vytaženém klíčku ze zapalování,
 - zástrčce stroje vytažené z palubního počítače!
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení šroubů a matic a případně je dotáhněte!
- Před prováděním údržby, oprav a čištění zajistěte zvednutý stroj, popř. zvednuté části stroje proti nenadálému spuštění!
- Při výměně pracovních nástrojů s ostřím používejte vhodné nářadí a rukavice!
- Oleje, tuky a filtry zlikvidujte podle předpisů!
- Před prováděním svařování na traktoru a zavěšených strojích odpojte kabel na generátoru a baterii traktoru!
- Náhradní díly musí odpovídat minimálně technickým požadavkům firmy **AMAZONEN-WERKE**! To je zajištěno při používání originálních **AMAZONE** náhradních dílů!

3 Nakládání a vykládání

Nakládání a vykládání s traktorem



VÝSTRAHA

Pokud je traktor nevhodný a brzdová soustava není připojena k traktoru a není naplněna, hrozí nebezpečí úrazu!



- Než naložíte stroj na přepravní vozidlo nebo z vozidla vyložíte, připojte stroj podle předpisů k traktoru!
- Pro nakládání a vykládání se může stroj k traktoru připojovat pouze tehdy, pokud traktor splňuje požadavky na výkon!
- Tlakovzdušná brzdová soustava:
S připojeným strojem se můžete rozjet až tehdy, když tlak manometru na traktoru dosáhne hodnoty 5,0 bar!

Cirrus pro naložení na přepravní vozidlo nebo vyložení z vozidla připojte k vhodnému traktoru (viz kap. "Uvedení do provozu", na straně 93 a kap. "Připojení a odpojení stroje", na straně 102).

K traktoru připojte následující přívody:

- všechny přípojky provozní brzdy,
- všechny hydraulické přípojky,
- volné zpětné potrubí hydr. přípojky dmychadla.

Připojka ovládacího terminálu **AMATRON+** není nutná.



Obr. 17



VÝSTRAHA

Nakládání a vykládání se musí účastnit osoba provádějící navádění.

3.1 Nakládání stroje Cirrus

1. Cirrus připravte do přepravní polohy (viz kap. "Přeprava", na straně 143).
2. Cirrus pomocí integrovaného podvozku zdvihněte až do středové polohy (pomocí řídicí jednotky 1, viz kap. 7.1.1, na straně 107).
3. Cirrus nasuňte opatrně pozpátku na přepravní vozidlo.
Nakládání se musí účastnit osoba provádějící navádění.



Obr. 18

4. Cirrus spustíte úplně dolů (ovladač 1, viz kap. 7.1.1, na straně 107), jakmile Cirrus dosáhl přepravní polohy na přepravním vozidle.



Obr. 19

5. Cirrus zajistíte podle předpisů.

Přitom mějte na paměti, že Cirrus nemá parkovací brzdu.

Výklopná ramena vyklápěcích strojů připevte navíc k okům (Obr. 20/1).

6. Traktor odpojte od stroje.



Obr. 20

3.2 Vykládání stroje Cirrus

1. Cirrus připojte k traktoru (viz kap. 3, na straně 40).
2. Odstraňte přepravní pojistku.
3. Cirrus pomocí integrovaného podvozku zdvihněte až do středové polohy a opatrně stáhněte z přepravního vozidla. Vykládání se musí účastnit osoba provádějící navádění.
4. Stroj po vyložení odpojte od traktoru (viz kap. 7.2, na straně 110).



29c340

Obr. 21

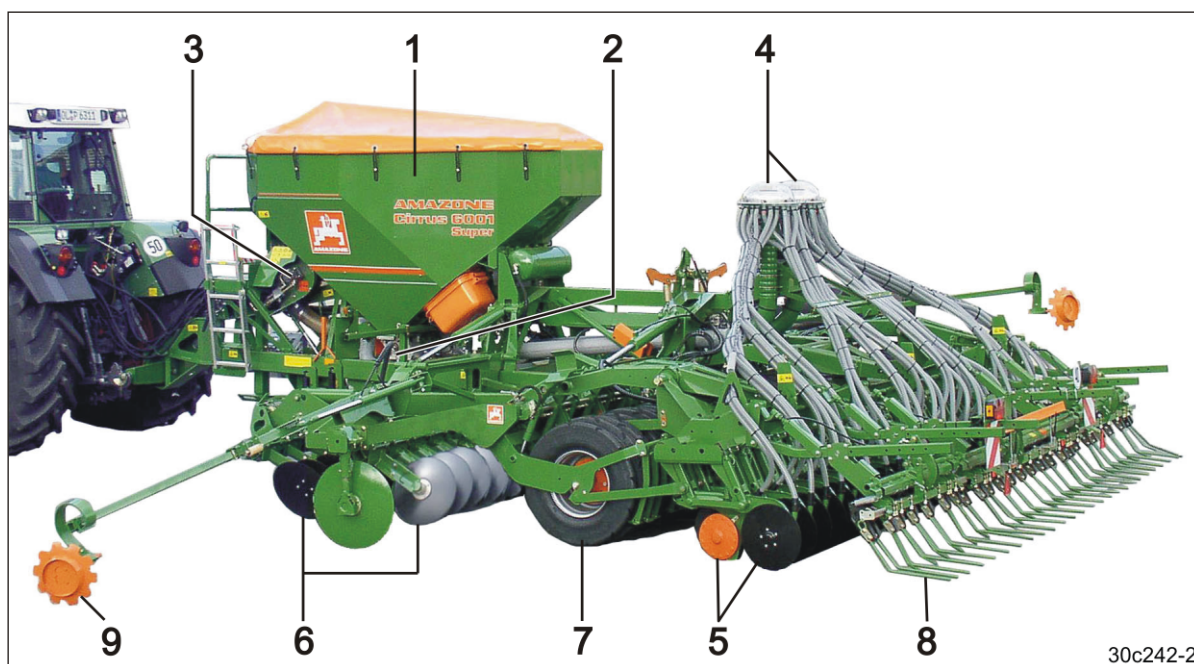
4 Popis výrobku

Tato kapitola

- podává obsáhlý přehled o konstrukčním provedení stroje,
- uvádí pojmenování jednotlivých montážních skupin a regulačních prvků.

Tuto kapitolu si přečtete pokud možno u stroje. Tím se optimálně seznámíte se strojem.

Hlavní montážní skupiny stroje



Obr. 22

Obr. 22/...

- (1) Zásobník osiva
- (2) Centrální dávkování
- (3) Dmychadlo
- (4) Rozdělovací hlava osiva

- (5) Radlice **PacTec⁺**
- (6) Dvouřadé talířové brány
- (7) Pneumatiky klínového válce s integrovaným podvozkem
- (8) Přesný zahrnovač
- (9) Znaménák

4.1 Přehled montážních skupin

Obr. 23/...

Ovládací terminál **AMATRON+**



Obr. 23

Obr. 24/...

- (1) Tažná traverza
- (2) Podpěrná noha, výsuvná



Obr. 24

Obr. 25/...

- (1) Držák přívodního potrubí
- (2) Držák válců k ukládání
 - o provozního návodu
 - o dávkovacích válců
 - o digitální váhy.



Obr. 25

Obr. 26/...

- (1) Ostruhové kolo
- (2) Klíny pro zajištění kol
- (3) Nakládací můstek s žebříkem
- (4) Držadlo



Obr. 26

Obr. 27/...

- (1) Krycí překlápěcí plachta
- (2) Háky pro plachtu



Obr. 27

Obr. 28/...

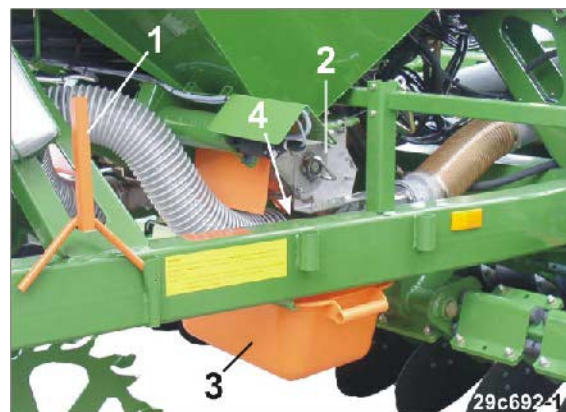
- (1) Převodovka Vario



Obr. 28

Obr. 29/...

- (1) Klika pro seřízení výsevu (v přepravním držáku)
- (2) Dávkořovač osiva
- (3) Zachycovací žlab (v držáku pro výsevní zkoušku)
- (4) Injektorová vpust



Obr. 29

Obr. 30/...

- (1) Třídící rošty
- (2) Snímač stavu naplnění

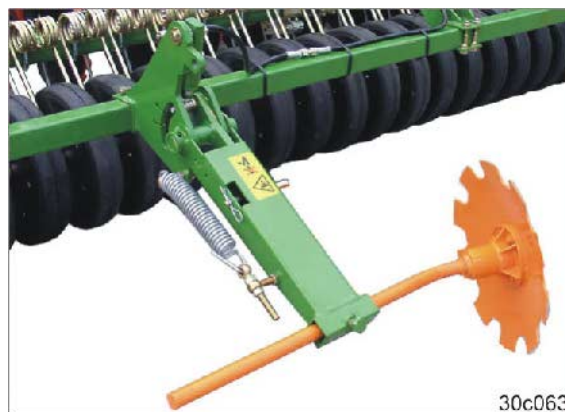


Obr. 30

Popis výrobku

Obr. 31/...

Znameník kolejových řádků



30c063

Obr. 31

Obr. 32/...

- (1) Brzdový ventil s uvolňovacím ventilem (pohled zezdola)

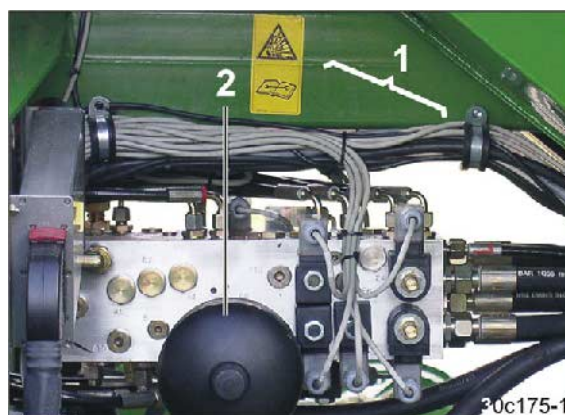


29c225

Obr. 32

Obr. 33/...

- (1) Elektrohydr. řídicí bloky
- (2) Hydraulický akumulátor s náplní dusíku k napnutí vyklopeného nosníku stroje



30c175-1

Obr. 33

Obr. 34/...

- (1) Čep regulace hloubky pro nastavení hloubky odkládání osiva



29c705-3

Obr. 34

4.2 Bezpečnostní a ochranná zařízení

Obr. 35/...

- (1) Kryt dmychadla



Obr. 35

Obr. 36/...

- (1) Zajištění síťového roštu
(při plném dávkování)



Obr. 36

Obr. 37/...

- (1) Pojistka dávkovacího okna
Přerušení pohonu válce při otevření
dávkovacího okna (Obr. 37/2) u plného
dávkování.



Obr. 37

Obr. 38/...

- (1) Distanční držák pro zajištění kyvné vidlice
při provádění údržby.



Obr. 38

Popis výrobku

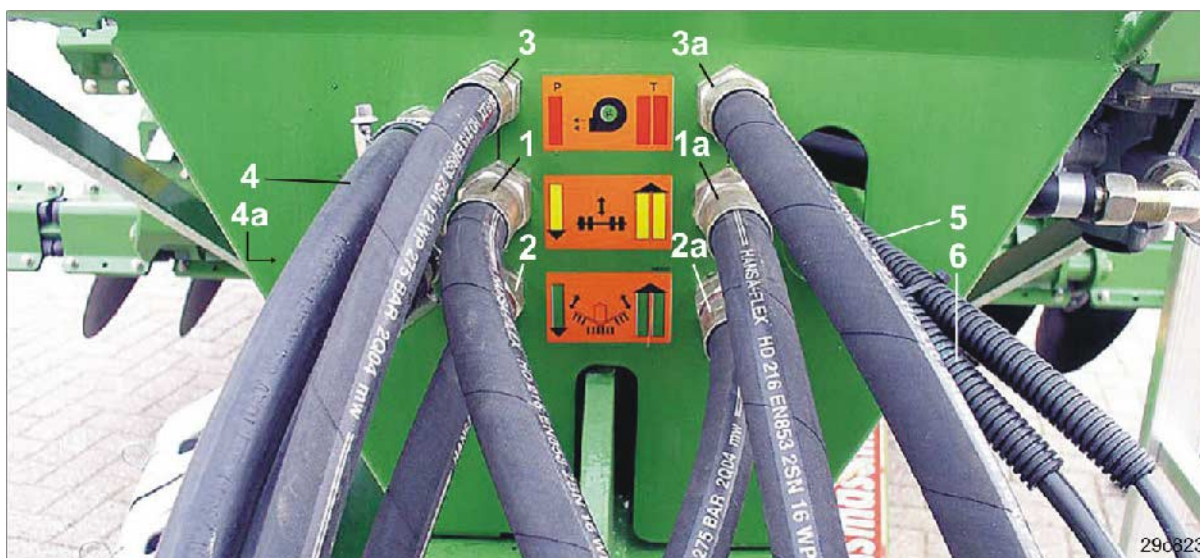
Obr. 39/...

- (1) Pojistný šroubek hydraulického kohoutu
(na vyrovnávacím systému)



Obr. 39

4.3 Přehled - přívodní hadice mezi traktorem a strojem



Obr. 40

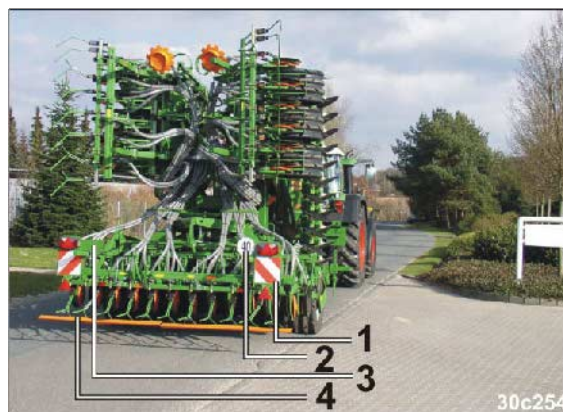
Obr. 40/...	Pojmenování		Označení
(1)	Hydraulická hadice 1	Chod vpřed	1 vázací pásek žlutý
(1a)		Chod vzad	2 vázací pásek žlutý
(2)	Hydraulická hadice 2	Chod vpřed	1 vázací pásek zelený
(2a)		Chod vzad	2 vázací pásek zelený
(3)	Hydraulická hadice 3	Výtlačná hadice s prioritou	1 vázací pásek červený
(3a)		Potrubí bez tlaku	2 vázací pásek červený
(4)	Brzdová hadice (stlačený vzduch)		žlutá
(4a)	Plnicí větev (stlačený vzduch)		červená
(5)	Zástrčka (7 pólová) pro dopravní osvětlení		
(6)	Zástrčka stroje pro palubní počítač AMATRON⁺		
bez obr.	Hydr. brzdová hadice (viz kap. 7.1.4, na stranì 109) ¹⁾		

¹⁾ není povoleno v Německu a několika dalších zemích EU

4.4 Výbava pro jízdu po silničních komunikacích

Obr. 41/...

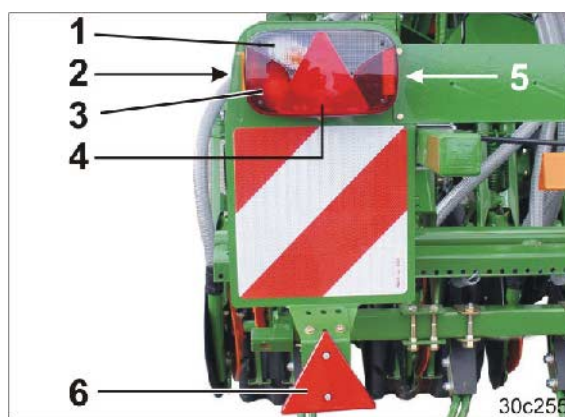
- (1) 2 výstražné tabule směřující dozadu
- (2) 1 štítek pro označení rychlosti
- (3) 1 držák SPZ
- (4) 1 dopravní bezpečnostní lišta, dvoudílná (zapotřebí u strojů s přesným zahrnovačem)



Obr. 41

Obr. 42/...

- (1) 2 dozadu orientované ukazatele směru jízdy
- (2) 2 odrazky, žluté
- (3) 2 brzdová a koncová světla
- (4) 2 červené odrazky
- (5) 1 osvětlení SPZ
- (6) 2 Odrazky, trojúhelníkové



Obr. 42

Obr. 43/...

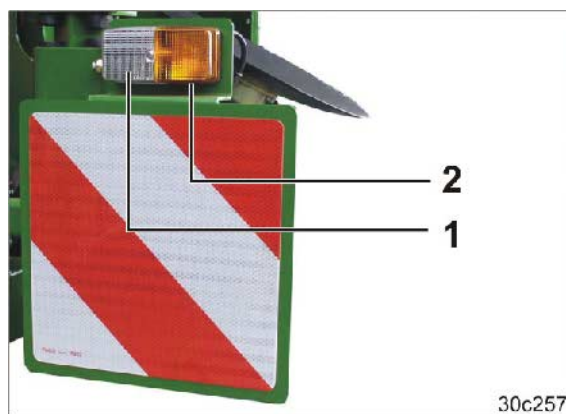
- (1) 2 výstražné tabule směřující dopředu



Obr. 43

Obr. 44/...

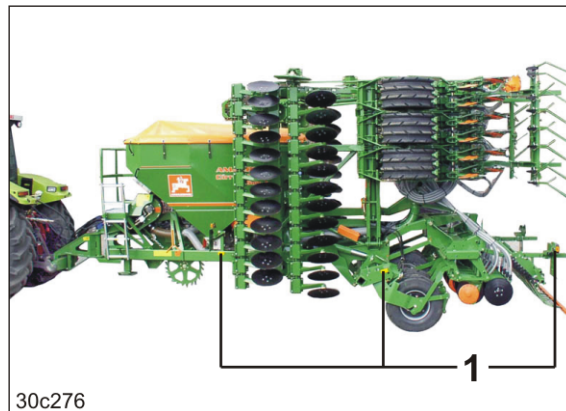
- (1) 2 boční obrysová světla směřující dopředu
(2) 2 ukazatele směru jízdy směřující dopředu



Obr. 44

Obr. 45/...

- (1) 2x 3 odrazky, žluté,
(bočně ve vzdálenosti max. 3 m)



Obr. 45

4.5 Použití v souladu se stanovením výrobce

Stroj

- je konstruován k přípravě seťového lože zemědělsky využívaných polních ploch a k dávkování a rozmetávání běžných hnojiv.
- je pomocí spodních ramen nápravy připojen k traktoru a řízen obsluhou.

Po svazích se smí jezdit

- po vrstevnici
 - směr jízdy doleva 10 %
 - směr jízdy doprava 10 %
- po spádnici
 - do svahu 10 %
 - ze svahu 10 %

K použití v souladu se stanovením výrobce patří také:

- dodržování všech pokynů z tohoto návodu k obsluze,
- dodržování inspekčních a údržbových prací,
- výhradní používání originálních **AMAZONE** náhradních dílů.

Jiné než výše uvedené použití je zakázáno a je v rozporu se stanovením výrobce.

Za škody způsobené v rozporu s ustanovením výrobce

- nese provozovatel výhradní zodpovědnost,
- nepřebírá firma **AMAZONEN-WERKE** žádnou záruku.

4.6 Nebezpečný prostor a nebezpečná místa

Nebezpečný prostor je okolí stroje, ve kterém mohou být osoby zachyceny

- pracovními pohyby stroje a jeho pracovními nástroji,
- materiály a cizími částicemi vyhazovanými ze stroje,
- neočekávaně spuštěným nebo zvednutým pracovním nářadím,
- neúmyslným rozjetím traktoru nebo stroje.

V nebezpečném prostoru stroje se nacházejí nebezpečná místa se stálým nebo neočekávaným ohrožením. Výstražné piktogramy označují tato nebezpečná místa a varují před zbytkovými riziky, která nelze konstrukčně odstranit. Zde platí speciální bezpečnostní předpisy z příslušné kapitoly.

V nebezpečném prostoru stroje se nesmí zdržovat žádné osoby,

- dokud běží motor traktoru při připojeném hydraulickém zařízení,
- dokud nejsou traktor a stroj zajištěny proti nenadálému spuštění a rozjetí.

Obsluha smí se strojem pohybovat nebo přemísťovat pracovní nářadí z přepravní do pracovní polohy nebo z pracovní do přepravní polohy jen tehdy, když se v nebezpečném prostoru stroje nezdržují žádné osoby.

Nebezpečná místa jsou:

- v prostoru otočného ramena stroje,
- v prostoru otočného znaménáku,
- v prostoru otočných pneumatik klínového válce.

4.7 Výrobní štítek a označení CE

Následující obrázky ukazují uspořádání výrobního štítku (Obr. 46/1) a označení CE (Obr. 46/2).

Na výrobním štítku jsou uvedeny:

- ident. č. stroje,
- typ,
- povolený tlak v systému, bar,
- rok výroby,
- závod,
- výkon, kW,
- základní hmotnost, kg,
- povol. celková hmotnost, kg,
- povol. zatížení nápravy vzadu, kg,
- povol. zatížení nápravy vpředu / opěr. zat., kg.



Obr. 46

Označení CE (Obr. 47) na stroji signalizuje dodržování ustanovení platných směrnic CE.



Obr. 47

4.8 Technické údaje

Cirrus Super			3001	4001	6001
Pracovní záběr		[m]	3,0	4,0	6,0
Celková délka ¹⁾		[m]	7,42	7,92	7,92
Výška plnění	bez nástavce	[mm]	2350	2350	2500
	s nástavcem		2540	2540	2690
Obsah nádrže	bez nástavce	[l]	2200	2200	3000
	s nástavcem		2800	2800	3600
Užitečná hmotnost (na poli)	bez nástavce	[kg]	1800	1800	2400
	s nástavcem		2300	2300	2900
Počet secích řádků			24	32	48
Vzdálenost řádků		[cm]	12,5		
Trvalá hladina akustického tlaku		[dB(A)]	74		
Pracovní rychlost		[km/h]	12 až 16		
Plošný výkon		[ha/h]	cca 2,4	cca 3,0	cca 4,8
Potřebný výkon (od)		[kW/PS]	90/120	110/150	147/200
Průtokové množství oleje (minimálně).		[l/min]	80		
Max. pracovní tlak hydrauliky		[bar]	200		
Elektrická instalace		[V]	12 (7pólová)		
Převodový/hydraulický olej			Převodový/hydraulický olej Utto SAE 80W API GL4		
Kategorie připojovacích bodů		kat.	III		
Přepravní podvozek			Integrovaný se 4 pojezdovými koly	Integrovaný se 6 pojezdovými koly	
Počet pneumatik klínového válce			6	8	12
Maximální zatížení závěsu secím strojem s plným zásobníkem osiva (na poli)	bez nástavce	[kg]	2200	2500	2800
	s nástavcem		2500	2800	3100
Provozní brzdová soustava (připojení k traktoru)			Dvouokruhová tlakovzdušná soustava nebo hydraulická brzdová soustava ²⁾		
Účinná brzda v integrovaném podvozku			s hydraulickým účinkem		

¹⁾ s přesným zahrnovačem, bez znaménku kolejových meziřádků

²⁾ není povoleno v Německu a několika dalších zemích EU

Popis výrobku

Data pro přepravu po silnici (pouze s prázdným zásobníkem osiva)

Cirrus Super		3001	4001	6001
Přepravní šířka	[m]	3,0		
Celková výška v přepravní poloze (od 4 m pracovního záběru ve sklopeném stavu)	[m]	2700	2700	3700
Vlastní hmotnost nenaloženého stroje (základní hmotnost)				
Pneumatiky podvozku bez polyuretanové výplně	[kg]	4550	6230	8180
s polyuretanovou výplní	[kg]	4950	6630	8580
Povolená celková hmotnost				
Pneumatiky podvozku bez polyuretanové výplně	[kg]	4700	6500	8400
s polyuretanovou výplní	[kg]	5100	6900	8800
Povol. zatížení nápravy				
Pneumatiky podvozku bez polyuretanové výplně	[kg]	4000	5600	7300
s polyuretanovou výplní	[kg]	4400	6000	7700
přípustné zatížení závěsu (F_H) při jízdě po silnici (viz typový štítek)	[kg]	1200	1400	1500
Maximální naložení při přepravní jízdě	[kg]	220		
Max. povolená rychlost na všech neveřejných silnicích a cestách.	[km/h]	40		

4.9 Shoda

Stroj splňuje:

Označení směrnice/normy

- směrnici o strojních zařízeních 98/37/ES
- směrnici o elektromagnetické kompatibilitě 89/336/EHS

4.10 Potřebná výbava traktoru

K provozu stroje v souladu se stanovením výrobce musí traktor splňovat následující podmínky.

Výkon motoru traktoru

Cirrus 3001 Super	od 90 kW (120 PS)
Cirrus 4001 Super	od 110 kW (150 PS)
Cirrus 6001 Super	od 147 kW (200 PS)

Elektrická instalace

Napětí baterie:	12 V
Zásuvka pro osvětlení:	7pólová

Hydraulická soustava

Maximální provozní tlak:	200 bar
Výkon čerpadla traktoru:	Minimálně 80 l/min při 150 bar
Hydraulický olej stroje:	Převodový/hydraulický olej Utto SAE 80W API GL4 Hydraulický/převodový olej stroje se hodí pro kombinované okruhy hydraulického/převodového oleje všech běžných traktorů.
Řídicí jednotka 1:	dvojčinná řídicí jednotka
Řídicí jednotka 2:	dvojčinná řídicí jednotka
Řídicí jednotka 3:	- jednočinná nebo dvojčinná řídicí jednotka s prioritním řízením přívodního potrubí 1 zpětné potrubí v beztlakovém stavu s velkou spojkou (DN 16) pro zpětný chod oleje v beztlakovém stavu. Ve zpětném potrubí smí být dynamický tlak maximálně 10 bar.

Provozní brzdová soustava

- Dvouokruhová provozní brzdová soustava:
 - 1 spojovací hlavice (červená) pro plnicí potrubí
 - 1 spojovací hlavice (žlutá) pro brzdové potrubí
- Hydraulická brzdová soustava: 1 hydraulická spojka podle ISO 5676



Hydraulická brzdová soustava není v Německu a některých státech EU povolena!

4.11 Údaje k hlučnosti

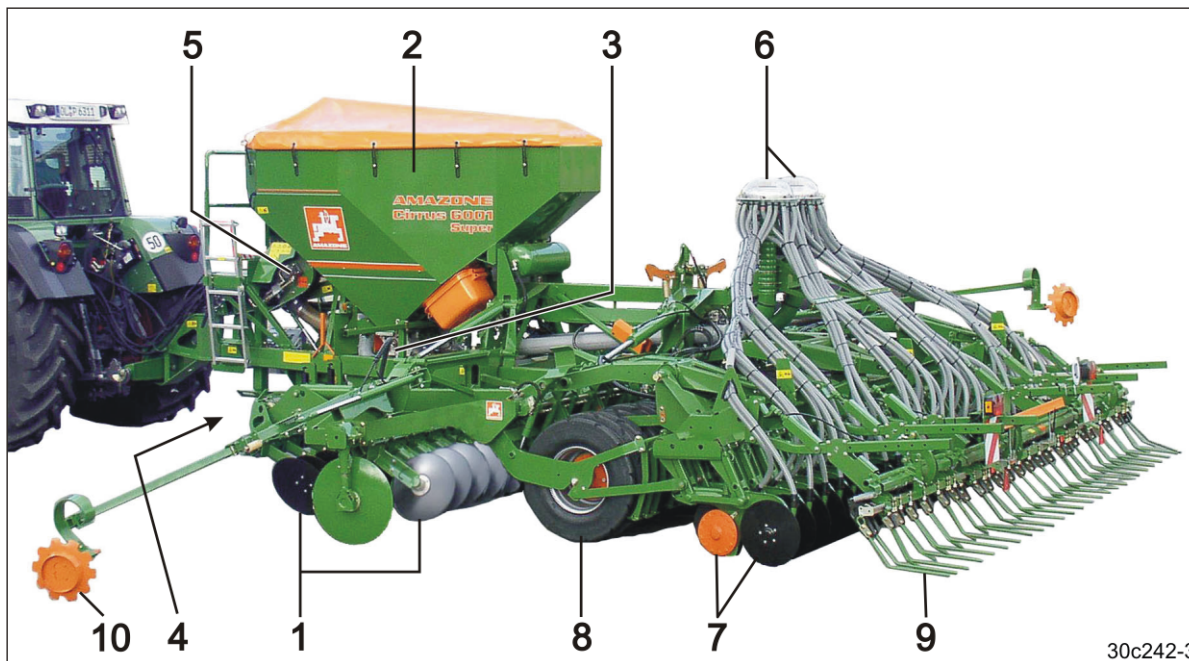
Emisní hodnota na pracovišti (hladina akustického tlaku) je 74 dB(A), měřeno za provozu při zavřené kabině u ucha řidiče traktoru.

Měřicí přístroj: OPTAC SLM 5.

Výška hladiny akustického tlaku závisí převážně na používaném vozidle.

5 Konstrukční provedení a funkce

Následující kapitola informuje o konstrukčním uspořádání stroje a funkcích jednotlivých částí.



Obr. 48

Cirrus Super umožňuje v jedné pracovní operaci výsev s předchozím obděláním půdy nebo bez něj.

Pomocí talířových bran (Obr. 48/1) lze provádět bezorebný výsev a konvenční výsev do zoraného.

Osivo je uloženo v zásobníku (Obr. 48/2).

Z dávkovače osiva (Obr. 48/3), který je poháněn ostruhovým kolem Obr. 48/4) nebo elektromotorem, se dostane nastavené množství osiva do vzduchového proudu vytvořeného dmychadlem (Obr. 48/5).

Proud vzduchu dopravuje osivo k rozdělovací hlavě (Obr. 48/6), která osivo rovnoměrně rozděluje do všech secích botek **PacTeC** (Obr. 48/7).

Osivo se v pruzích ukládá do půdy, zpevněné pneumatikami klínového válce (Obr. 48/8), a přesný zahrnovač (Obr. 48/9) je zahrnuje kyprou půdou.

Protiběžná jízda po poli je ve středu traktoru značena znamenáky (Obr. 48/10).

Stroj s pracovním záběrem od 4 m je možno sklopit na přepravní šířku 3 m.

5.1 Elektrohydraulický řídicí blok

Hydraulické funkce stroje se ovládají z elektrohydraulického řídicího bloku (Obr. 49).

Předtím, než příslušný ovladač aktivuje hydraulickou funkci, musí se požadovaná funkce navolit na přístroji **AMATRON⁺** (viz kap. 5.5, na straně 65).

Zapnutí hydraulických funkcí **AMATRON⁺** umožní obsluhu všech hydraulických funkcí jen pomocí

- 2 ovladačů traktoru pro funkce stroje,
- 1 ovladače traktoru pro dmychadlo.



Obr. 49

5.2 Hydraulická hadicová potrubí



VÝSTRAHA

Nebezpečí infekce v důsledku hydraulického oleje vytékajícího pod velkým tlakem!

Při připojování a odpojování hydraulických hadic dbejte na to, aby byla hydraulická soustava u traktoru i u stroje bez tlaku.

Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře.

5.2.1 Připojení hydraulických hadic



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku chybného fungování hydrauliky při špatně připojených hydraulických hadicích!

Při připojování hydraulických hadic používejte barevná značení na hydraulických spojkách.



- Před připojením traktoru k hydraulické soustavě zkontrolujte kompatibilitu hydraulických olejů.
Nemíchejte minerální oleje s biooleji!
- Povolený maximální tlak hydraulického oleje smí být 200 bar.
- Připojujte pouze čisté hydraulické spojky.
- Zasuňte spojku/spojky do hrdla tak daleko, dokud se spojka zřetelně neuzamkne.
- Místa spojení hydraulických hadic musí být pevně dotažená a těsná.

Konstrukční provedení a funkce

1. Přepněte ovládací páčku řídicího ventilu na traktoru do plovoucí polohy (neutrální polohy).
2. Než spojíte hydraulické hadice s traktorem, pořádně je vyčistěte.
3. Spojte hydraulickou hadici/hydraulické hadice s řídicí jednotkou/řídicími jednotkami traktoru.



Obr. 50

5.2.2 Odpojení hydraulických hadic

1. Přepněte ovládací páčku řídicí jednotky na traktoru do plovoucí polohy (neutrální polohy).
2. Odjistěte hydraulické spojky z hrdel.
3. Zástrčky a zásuvky zajistěte proti znečištění pomocí protiprašných krytek.
4. Hydraulické hadice uložte do držáku přívodních vedení.



Obr. 51

5.3 Dvouokruhová provozní tlakovzdušná brzdová soustava



NEBEZPEČÍ

Stroj nemá ruční brzdu!

Než stroj odpojíte od traktoru, zajistěte ho vždy pomocí zakládacích klínů!



Dodržování údržbových intervalů je nezbytné pro správnou funkci dvouokruhové provozní brzdové soustavy.

Obr. 52/...

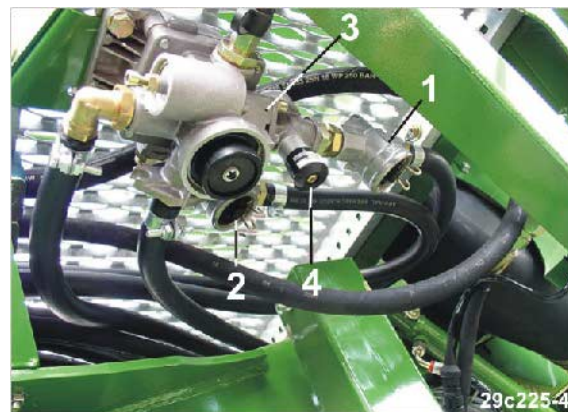
- (1) Plnicí hadice se spojovací hlavicí (červená); předpisově upevněná v držáku.
- (2) Brzdová hadice se spojovací hlavicí (žlutá); předpisově upevněná v držáku.



Obr. 52

Obr. 53/...

- (1) Filtr plnicí větve
- (2) Filtr brzdového potrubí
- (3) Brzdový ventil přívěsu
- (4) Tlačítko uvolňovacího ventilu
 - o stlačte až na doraz a provozní brzda se uvolní (viz informace o možném nebezpečí, dole)
 - o vytáhněte až na doraz a stroj se plnicím tlakem ve vzduchojemu zabrzdí (viz informace o možném nebezpečí dole).



Obr. 53



NEBEZPEČÍ

Tlačítko (Obr. 53/4) pro uvolňovací ventil používejte jen v dílně pro manévrování stroje, s vhodným traktorem bez možnosti připojení tlakovzdušné brzdové soustavy.

Mějte na paměti, že stroj nemá parkovací brzdu a při vytáhnutí tlačítka nebude stroj při prázdném vzduchojemu vykazovat žádné brzděné účinky.

5.3.1 Připojení brzdové a plnicí hadice



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku nesprávně fungujících brzd.

- Při připojování brzdových a plnicích hadic mějte na paměti, aby
 - o těsnicí kroužky spojovacích hlavic byly čisté,
 - o těsnicí kroužky spojovacích hlavic správně těsnily.
- Poškozené těsnicí kroužky bezpodmínečně co možná nejdříve vyměňte.
- Každý den před první jízdou vypustěte vodu ze vzduchojemu.
- S připojeným strojem se můžete rozjet až tehdy, když tlak manometru na traktoru dosáhne hodnoty 5,0 bar!



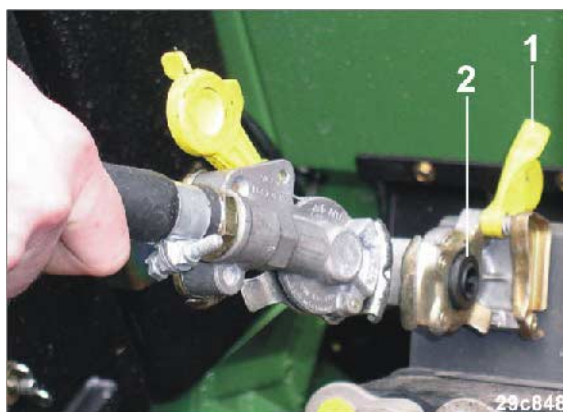
VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku neočekávaného rozjezdu stroje s uvolněnou provozní brzdou.

Připojte vždy nejdříve spojovací hlavici brzdové hadice (žlutá) a potom spojovací hlavici plnicí hadice (červená).

Po připojení červené spojovací hlavy se provozní brzda stroje okamžitě uvolní z brzděné polohy.

1. Otevřete víko (Obr. 54/1) spojovacích hlavic na traktoru.
2. Zkontrolujte, zda nejsou spojovací hlavice poškozené a zda jsou čisté.
3. Vyčistěte poškozené těsnicí kroužky, popř. poškozené kroužky vyměňte.
4. Připevněte spojovací hlavici brzdové hadice (žlutá) podle předpisů do žlutě značené spojky (Obr. 54/2) traktoru.



Obr. 54

5. Vyjměte spojovací hlavici plnicí hadice (červená) ze spojky.
6. Zkontrolujte, zda nejsou spojovací hlavice poškozené a zda jsou čisté.
7. Vyčistěte těsnicí kroužky, popř. poškozené kroužky vyměňte.
8. Připevněte spojovací hlavici plnicí hadice (červená) podle předpisů do červeně označené spojky traktoru.
- Po připojení plnicí hadice (červená), vytlačí plnicí tlak z traktoru automaticky tlačítko pro uvolňovací ventil u brzdového ventilu přívěsu.
9. Odstraňte zakládací klíny.

5.3.2 Odpojení brzdové a plnicí hadice



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku neočekávaného rozjetí stroje s uvolněnou provozní brzdou.

Odpojte vždy nejdříve spojovací hlavici brzdové hadice (žlutá) a potom spojovací hlavici plnicí hadice (červená).

Po připojení červené spojovací hlavice jde provozní brzda stroje nejdříve do brzdné polohy.

Bezpodmínečně dodržujte pořadí, jinak se provozní brzda uvolní a nebrzděný stroj se může dát do pohybu.

1. Zajistěte stroj proti nenadálému rozjetí. K tomu použijte zakládací klíny.
2. Uvolněte spojovací (Obr. 55) hlavici plnicí hadice (červená).
3. Uvolněte spojovací hlavici brzdové hadice (žlutá).
4. Připevněte spojovací hlavice do spojek.
5. Uzavřete víko spojovacích hlav na traktoru.



Obr. 55



NEBEZPEČÍ

Použijte zakládací klíny!

Mějte na paměti, že stroj nemá ruční brzdu a nebude při prázdném vzduchojemu vykazovat žádné brzdné účinky.

5.4 Hydraulická provozní brzdová soustava

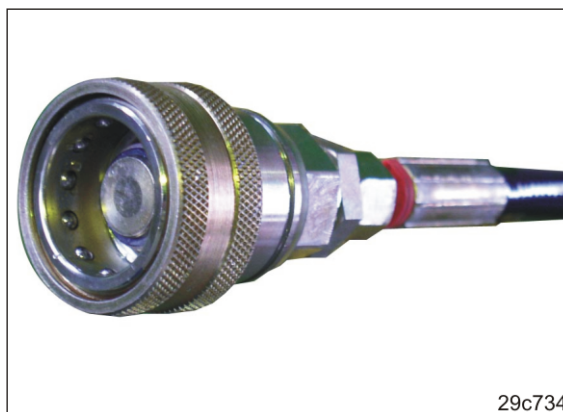
Pro ovládání hydraulické provozní brzdové soustavy potřebuje traktor hydraulické brzdové zařízení.

5.4.1 Připojení hydraulické provozní brzdové soustavy



Připojujte pouze čisté hydraulické spojky.

1. Sejměte krytku (Obr. 57/1).
2. Případně vyčistěte hydraulickou zástrčku (Obr. 56) a zásuvku.
3. Spojte zásuvku hydrauliky stroje se zástrčkou hydrauliky traktoru.

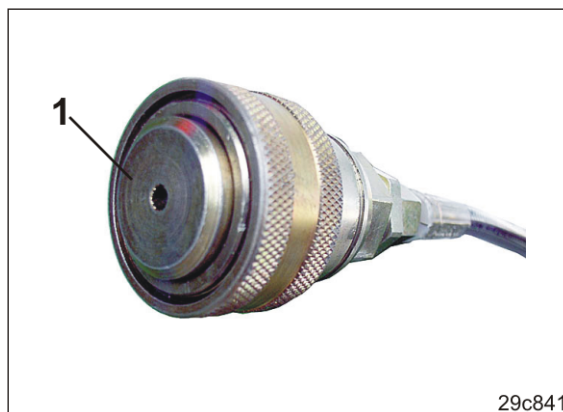


29c734

Obr. 56

5.4.2 Odpojení hydraulické provozní brzdové soustavy

1. Odjistěte hydraulické spojky z hrdel.
2. Zástrčku a zásuvku zajistěte proti znečištění pomocí ochranných krytek (Obr. 57/1).
3. Hydraulickou hadici uložte do držáku přívodních vedení.



29c841

Obr. 57

5.5 Ovládací terminál **AMATRON⁺**

AMATRON⁺ se skládá z ovládacího terminálu (Obr. 58), základní výbavy (fixační materiál) a pracovního počítače na stroji.

Pomocí ovládacího terminálu se provádí

- zadávání specifických údajů o stroji,
- zadávání dat k pracovnímu úkolu,
- změna nastavení vysévaného množství pro provádění výsevu (nutné elektronické nastavení výsevního množství),
- přepnutí hydraulických funkcí do neutrální polohy, dříve než lze pomocí příslušného hydraulického ventilu realizovat příslušnou funkci,
- kontrola secího stroje při setí.



Obr. 58

AMATRON⁺ zjišťuje

- momentální rychlost jízdy [km/h],
- momentální vysévané množství [kg/ha],
- vzdálenost [m], kterou je třeba ještě ujet, než se zásobník vyprázdní,
- skutečný obsah osiva v zásobníku [kg].

AMATRON⁺ uloží pro spuštění pracovní zadání

- vydávkované denní a celkové množství osiva [kg],
- obdělanou plochu za den a celkovou plochu [ha],
- denní a celkovou dobu výsevu [h],
- průměrný pracovní výkon [ha/h].

Za účelem komunikace má přístroj **AMATRON+**

- menu "Práce",
- hlavní menu se 4 podmenu,
 - o menu "Zadání",
 - o menu "Zkouška vysévaného množství secího stroje",
 - o menu "Údaje o stroji",
 - o menu "Setup".

Menu "Práce"

- zobrazuje potřebné údaje při výsevu,
- slouží k ovládání secího stroje během setí.

V menu "Zadání"

- se zadává vysévané množství,
- se zakládají zadání a ukládají do paměti zjištěné údaje až do 20 zpracovaných zadání,
- se spouští požadované zadání.

V menu "Zkouška vysévaného množství secího stroje"

- se provádí kontrola zadaného množství pomocí zkoušky výsevu a příp. se upraví vysévací množství (volitelné).

V menu "Údaje o stroji"

- se zadávají, volí nebo se pomocí kalibrace zjišťují specifická nastavení pro stroj.

V menu "Setup"

- se provádí vstup a výstup diagnostických údajů i volba a zadávání základní údajů o stroji. Tyto údaje jsou výlučně vyhrazeny zákaznickému servisu.

5.6 Držák válců

Držák válců (Obr. 59/1) obsahuje

- příslušenství s provozním návodem
- dávkovací válce v parkovací poloze
- váhu k výsevní zkoušce.



Obr. 59

5.7 Zásobník osiva

Zásobník osiva (Obr. 60/1) je dobře přístupný k plnění, zkoušce vysévaného množství a vypuštění zbytkového množství.

Tvar zásobníku osiva umožňuje volný výhled během práce s nástrojem.

Celoplošné otevření zásobníku osiva umožňuje rychlé plnění.



Obr. 60

5.7.1 Digitální sledování naplnění (volitelné)

Senzory stavu naplnění monitorují hladinu osiva v zásobníku.

Pokud dosáhne hladina osiva čidla výšky naplnění, objeví se výstražné hlášení (Obr. 61) na ukazateli **AMATRON+**, současně zazní alarm. Tento alarm upozorňuje řidiče traktoru, aby včas doplnil osivo.

typ stroje:	Cirrus	zadání
c. zadání:	6	zkouška výsevku
c. rytmu kolej.rádku:	15	stroj
pracovní záb.:	6.0m	Setup
naplnění zásobníku je příliš malé		29c214_CZ

Obr. 61

Polohu výšky čidla (Obr. 62/1) v zásobníku osiva lze nastavit. Tím lze nastavit zbytkové množství osiva, při kterém se má spustit výstražné hlášení a alarm.

Seřizování ukazatele množství naplněného osiva lze provádět pouze v případě prázdného zásobníku.



Obr. 62

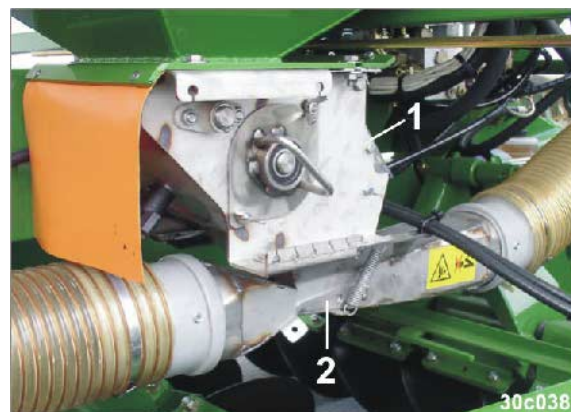
5.8 Dávkování osiva

V dávkovači osiva (Obr. 63/1) se osivo dávkuje dávkovacím válcem.

Dávkovací válec je volitelně poháněn

- ostruhovým kolem pomocí převodovky Vario,
- elektromotorem (plné dávkování).

Osivo padá do injektorové vpusti (Obr. 63/2) a dopravuje se proudem vzduchu k rozdělovací hlavě a dále k radlicím.



Obr. 63

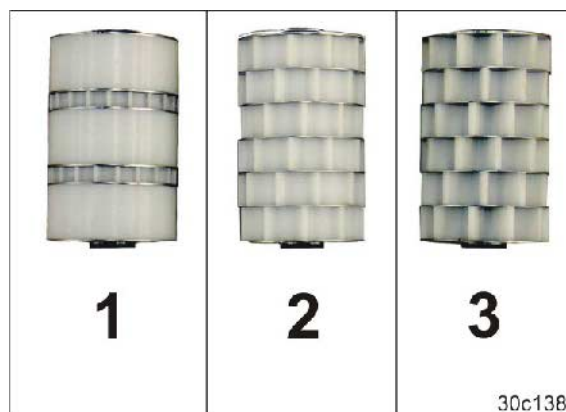
5.8.1 Dávkovací válec

Dávkovač osiva je vybaven vyměnitelným dávkovacím válcem. Výběr válce závisí na

- velikosti zrn osiva
- a množství osiva.

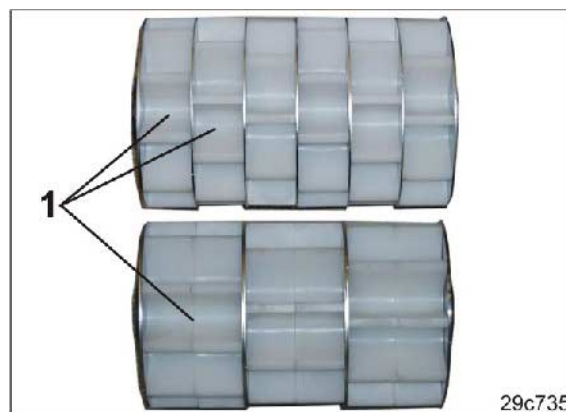
Dávkovací válce se používají na základu tabulky (kap. 5.8.2, na straně 70):

- jemný dávkovací válec (Obr. 64/1) pro malá semena.
- střední dávkovací válec (volitelně, Obr. 64/2) pro středně velká semena a střední vysévané množství,
- hrubý dávkovací válec (Obr. 64/3) pro velká semena a velké vysévané množství.



Obr. 64

Pro výsev obzvlášť velkých semen, např. velkých fazolí, se mohou komůrky (Obr. 65/1) hrubého dávkovacího válce zvětšit přenastavením kol a plechových vložek.



Obr. 65

5.8.2 Tabulka dávkovacích válců osiva

Osivo	Dávkovací válec	Osivo	Dávkovací válec
Špalda	Hrubý dávkovací válec	Řepka	Jemný dávkovací válec
Oves	Hrubý dávkovací válec	Červený jetel	Jemný dávkovací válec
Žito	Hrubý dávkovací válec nebo střední dávkovací válec	Hořčice	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec
Jarní ječmen	Hrubý dávkovací válec	Sója	Střední dávkovací válec
Zimní ječmen	Hrubý dávkovací válec	Slunečnice	Střední dávkovací válec
Pšenice	Hrubý dávkovací válec nebo střední dávkovací válec	Vodnice	Jemný dávkovací válec
Fazole	Hrubý dávkovací válec	Vikev	Střední dávkovací válec
Hrách	Hrubý dávkovací válec		
Len (mořený)	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec		
Travní semeno	Střední dávkovací válec		
Proso	Střední dávkovací válec		
Lupina	Střední dávkovací válec		
Vojtěška	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec		
Len olejnatý (mořený za mokra)	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec		
Ředkev olejná	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec		
Svazenka	Střední dávkovací válec nebo jemný dávkovací válec		

Obr. 66



Potřebný dávkovací válec je závislý na druhu osiva a rozmetaném množství a naleznete ho v tabulce (Obr. 66, nahoře).

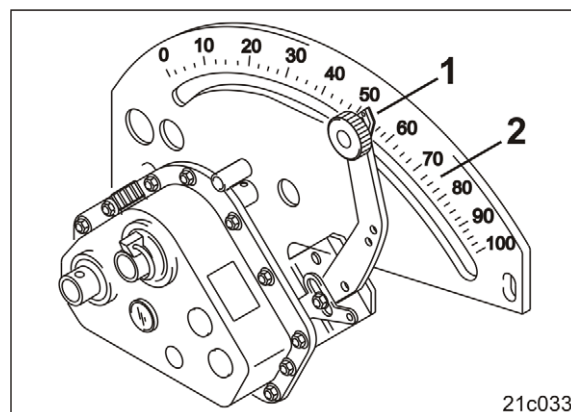
Pro osivo neuváděné v tabulce si vyberte dávkovací válec používaný pro osivo se zrna podobné velikosti.

5.8.3 Nastavení výsevního množství na převodovce Vario

Požadované vysévané množství se nastavuje pákou (Obr. 67/1) převodovky Vario.

Přestavení páky převodovky způsobí změnu vysévaného množství. Čím vyšší je číslo na stupnici (Obr. 67/2), na které ukazuje páka převodovky, tím vyšší je vysévané množství.

Pomocí výsevní zkoušky zkontrolujte, zda je páka převodovky správně nastavena, příp. zda je při pozdějším výsevu vyséváno správné množství.



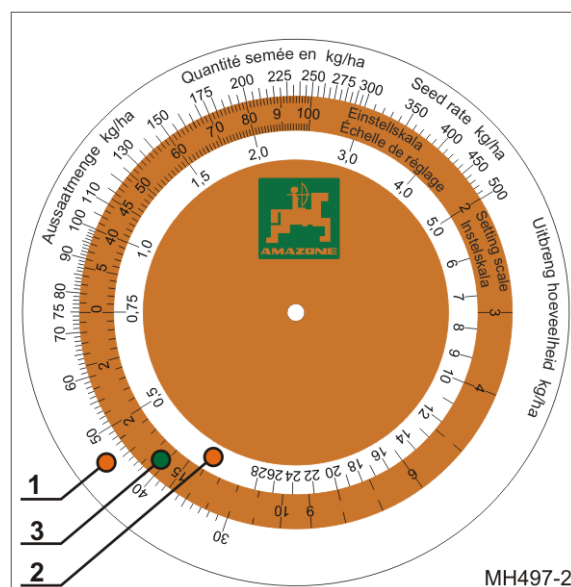
Obr. 67

K určení správné polohy převodovky je často nutné provést více výsevních zkoušek.

S počtelním kotoučem lze potřebnou polohu převodovky určit z hodnot první výsevní zkoušky. Hodnotu vypočtenou pomocí počtelního kotouče vždy zkontrolujte další výsevní zkouškou.

Počtelní kotouč má tři stupnice:

- vnější bílou stupnici (Obr. 68/1) pro všechna vysévaná množství nad 30 kg/ha
- vnitřní bílou stupnici (Obr. 68/2) pro všechna vysévaná množství pod 30 kg/ha
- barevnou stupnici (Obr. 68/3) se všemi polohami převodovky od 1 do 100.



Obr. 68

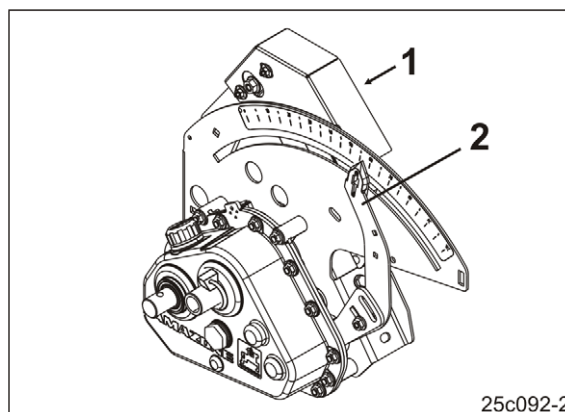
5.8.4 Nastavení výsevního množství, elektronicky na převodovce Vario (volitelné)

Elektrickým motorem (Obr. 69/1)

AMATRON⁺, se nastavuje páka převodovky (Obr. 69/2) na požadovanou intenzitu setby.

Z hodnot z první výsevní zkoušky se vypočítá **AMATRON⁺** potřebné nastavení a automaticky se nastaví převodovka. Toto nastavení je třeba zkontrolovat další výsevní zkouškou.

Displej **AMATRON⁺** ukazuje polohu páky převodovky na stupnici.



Obr. 69

5.8.5 Nastavení výsevního množství s plným dávkováním (volitelné)

U strojů s plným dávkováním pohání vždy jeden elektromotor (Obr. 70/1) jeden dávkovací válec. Stroje nemají převodovku Vario.

Vstupní otáčky dávkovacího válce jsou určovány pracovní rychlostí a nastaveným vyséváním množstvím. Ostruhové kolo zjišťuje pracovní rychlost a ujetou dráhu.

Intenzita setby se nastavuje v **AMATRON⁺**. Každé nastavení je třeba zkontrolovat výsevní zkouškou.



Obr. 70

Vstupní otáčky dávkovacího válce

- určují vysévané množství; čím vyšší jsou vstupní otáčky elektromotoru, tím větší je vysévané množství.
- se automaticky přizpůsobují při měnící se pracovní rychlosti.

Předběžné dávkování osiva

Lze zapnout předběžné dávkování osiva, které dávkuje osivo do proudu vzduchu, před spuštěním stroje.

Dobu chodu předběžného dávkování je možno nastavit.

Předběžné dávkování osiva se použije, když je třeba osít rohy, kterých lze dosáhnout jen couváním stroje.

Nájezd

Lze zapnout "Nájezd", při kterém se intenzita výsevu po otáčce přizpůsobuje zrychlení stroje.

Po otočení a spuštění řídicí jednotky 1 se stroj přepne do pracovní polohy. Jakmile ostruhové kolo dosáhne pracovní polohy, začne se dávkovat osivo do přívodního potrubí. "Nájezd" může být zapnutý, aby se vyrovnala systémově podmíněná minimální intenzita osiva během zrychlování stroje.

K tomu se používá očekávané pracovní zrychlení nastavené v "Otočném menu". Počáteční rychlost a čas do dosažení očekávané pracovní rychlosti lze nastavit procentuálně k požadované pracovní rychlosti.

Tento čas a procentuální hodnota jsou závislé na příslušném zrychlení traktoru a zabraňují, aby se během zrychlování dávkovalo příliš málo osiva.

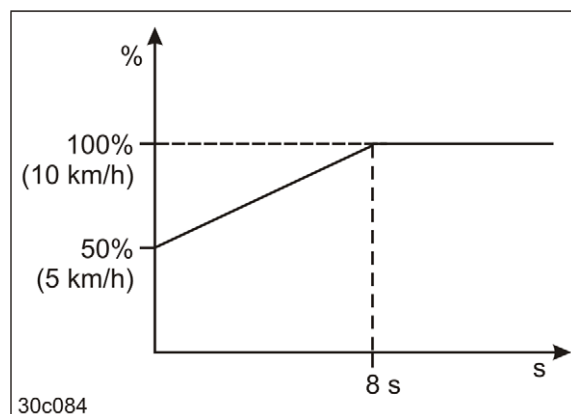
Příklad

Hodnoty nastavitelné v **AMATRON⁺**

očekávaná pracovní rychlost: ... 10 km/h

počáteční rychlost: 50 %

čas do dosažení
pracovní rychlosti: 8 sekund



Obr. 71

5.8.6 Zvýšení výsevného množství a přítlaku zahrnovačů

Intenzita setby se zvyšuje během práce pomocí zadání v **AMATRON⁺**.

Přítlak zahrnovačů lze měnit po stisknutí tlačítka přítlaku zahrnovačů



a zobrazení symbolu v **AMATRON⁺**.

Stroj musí být vybaven

- elektronickým nastavením výsevního množství nebo plným dávkováním,
- hydr. nastavením přítlaku přesného zahrnovače.

5.8.7 Výsevní zkouška

Prostřednictvím zkoušky vysévaného množství se kontroluje, zda souhlasí nastavené a skutečné vysévané množství.

Zkouška vysévaného množství se musí provádět vždy

- při změně druhu osiva,
- v případě stejného druhu osiva, ovšem při různé velikosti zrněk, tvaru zrněk, specifické hmotnosti a různém typu moření,
- po výměně dávkovacích válců,
- v případě odchylek mezi vysévaným množstvím stanoveným přístrojem **AMATRON⁺** a skutečným vysévaným množstvím.

5.8.8 Zachycovací žlaby

Osivo z výsevní zkoušky padá do žlabů.

Počet žlabů odpovídá počtu dávkovačů osiva.

Žlaby jsou při přepravě nasunuty do sebe a zajištěny sklopnou závlačkou (Obr. 72/1) na zadní straně zásobníku.



Obr. 72

5.9 Ventilátor

Hydraulický motor (Obr. 73/2) pohání ventilátor (Obr. 73/1) a vytváří proud vzduchu. Proud vzduchu dopravuje osivo od injektorové vpusti k botkám.

Otáčky ventilátoru určují vytvořené množství proudu vzduchu.

Čím vyšší jsou otáčky ventilátoru, tím větší je vytvořené množství vzduchu.

Potřebné otáčky ventilátoru najdete v tabulce (Obr. 74, na straně 76).



Obr. 73

Otáčky ventilátoru lze nastavit

- na průtokovém regulačním ventilu traktoru nebo (pokud se nepoužívá)
- na tlakovém omezovacím ventilu (Obr. 73/3) hydraulického motoru.

Dodržování otáček ventilátoru sleduje **AMATRON⁺**.

5.9.1 Tabulka pro nastavení otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru (1/min) jsou závislé na

- pracovním záběru stroje (Obr. 74/1),
- osivu,
 - o jemném osivu, např. řepce (Obr. 74/2)
 - nebo travním semenu,
 - o obilí a luštěninách (Obr. 74/3).

Příklad:

- Cirrus 4001
- Výsev obilí

Požadované otáčky ventilátoru: 3800 1/min

 max. 4000 1/min		
		
	3,0 / 3,5 m	2800 3500
	4,0 / 4,5 m	3000 3800
	5,0 / 6,0 m	3200 3900
8,0 / 9,0 / 12,0 m ME752	3200	3900
	1/min	1/min
1 2 3		

Obr. 74



NEBEZPEČÍ

Nepřekračujte maximální otáčky ventilátoru 4000 1/min.



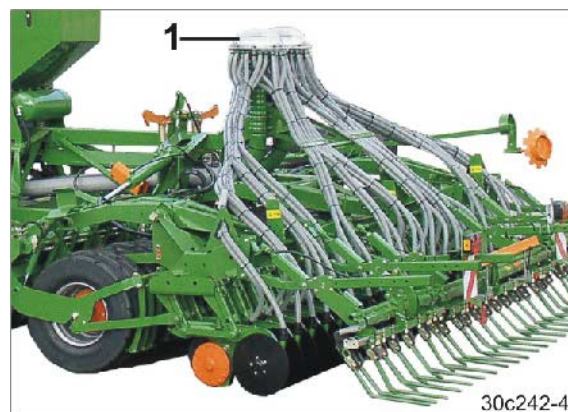
Otáčky ventilátoru se mění tak dlouho, než hydraulický olej dosáhne provozní teploty.

Při prvním uvádění do provozu se musí upravovat otáčky ventilátoru až do okamžiku dosažení provozní teploty.

Budete-li uvádět ventilátor po delší přestávce opět do provozu, pak dosáhnete nastavených otáček ventilátoru teprve v okamžiku, kdy se hydraulický olej ohřeje na provozní teplotu.

5.9.2 Rozdělovací hlava

V rozdělovací hlavě (Obr. 75/1) se osivo rovnoměrně rozděluje ke všem secím botkám. Počet rozdělovacích hlav je závislý na pracovním záběru stroje. Dávkoč osiva zásobuje vždy jednu rozdělovací hlavu.



Obr. 75

5.10 Ostruhové kolo

Ostruhové kolo (Obr. 76/1) pohání dávkovací válce v dávkovači osiva pomocí převodovky Vario.

S plným dávkováním je ostruhové kolo hmatacím kolem pro ujetou vzdálenost.

Pomocí ostruhového kola se měří ujetá dráha.

AMATRON+ potřebuje tato data k výpočtu rychlosti jízdy a obdělávané plochy (hektaroměr).



Obr. 76

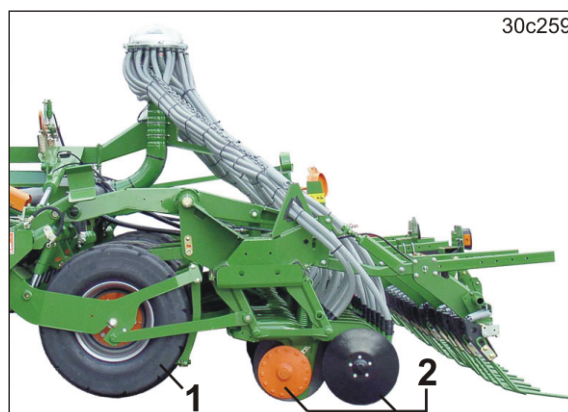
Ostruhové kolo řídí

- zakládání vodicích drah; cca 5 sekund (čas možno nastavit na **AMATRON+**) po každém vyzdvižení ostruhového kola, např. po otáčení na konci pole, zapne počítadlo vodicích drah znovu.
- výměnu znamenáku (podle nastavení na **AMATRON+**).

5.11 Pneumatiky klínového válce

Pneumatiky klínového válce (Obr. 77/1)

- jsou seřazeny vedle sebe,
- v pružích zpevňují obdělávanou půdu, do níž se ukládá osivo
- přebírají hloubkové zavádění btek PacTeC (Obr. 77/2) pro rovnoměrné odkládání osiva
- tvoří integrovaný podvozek pro přepravní jízdu.



Obr. 77

Každá klínová pneumatika je jednotlivě připojena k nosnému rámu a

- pomocí dvou hydraulických válců (Obr. 78/1) se opírá o nosný rám
- může se individuálně přizpůsobit nerovnostem půdy
- přebírá hloubkové vedení 4 btek PacTeC.

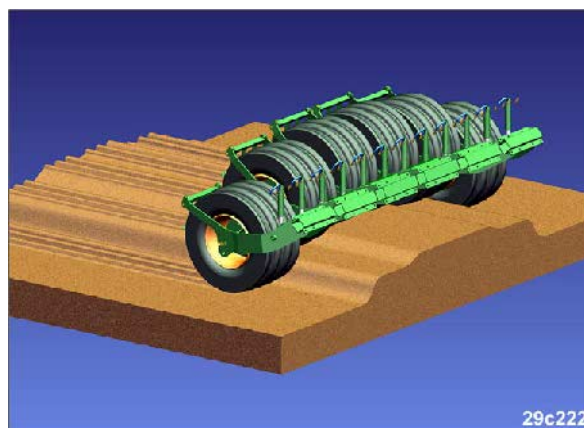


Obr. 78

Hydraulické válce (Obr. 79/1) jedné poloviny stroje jsou paralelně napojeny na jeden uzavřený hydraulický okruh.

Pomocí obou hydraulických okruhů vzniká hydraulický vyrovnávací systém. Hydraulický vyrovnávací systém zajišťuje při nerovnostech půdy, že tlak všech klínových pneumatik na půdu je stejný.

Po opravě vyrovnávací systém bezpodmínečně propláchněte a zkalibrujte, aby pracoval podle předpisů.



Obr. 79

Otáčení probíhá

- na ose
- na válci.

Otáčení u Cirrus 3001 je možné jen na ose.

Otáčení na ose

Integrovaný podvozek zvedne stroj.

Otáčení na válci

Stroj se otáčí na všech pneumatikách klínového válce se zdviženým výsevním rámem a kolovým polem.

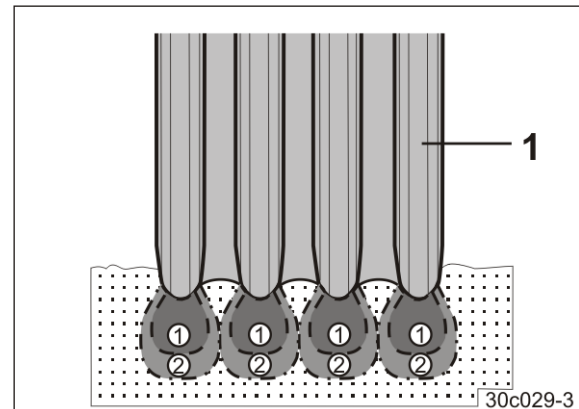
5.12 Ukládání osiva

Pneumatiky klínového válce (Obr. 80/1) zpevňují pruhy půdy, do kterých radlice ukládají osivo.

Pruhy mají různě zpevněné oblasti:

Oblast ①: vysoce zpevněná půda, do které radlice ukládají osivo.

Oblast ②: střední zpevnění.

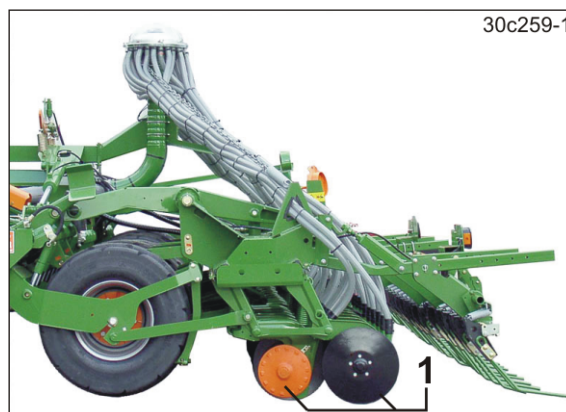


Obr. 80

5.12.1 Botka PacTeC

Každá botka PacTeC (Obr. 81/1)

- formujete brázdu ve zpevněném pruhu klínových pěchovacích pneumatik
- odkládá osivo do brázdy.



Obr. 81

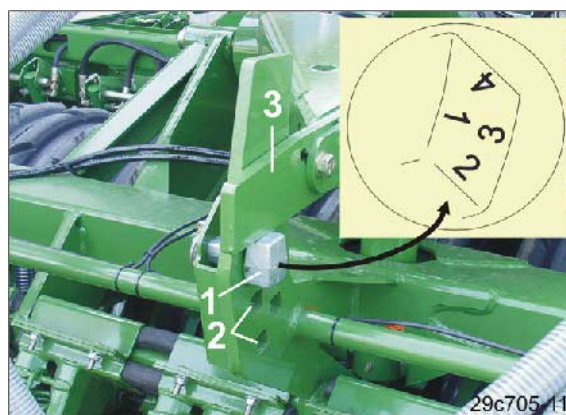
Hloubka odkládání osiva se nastavuje příslušnou podpěrou na klínových pěchovacích pneumatikách.

Požadovanou hloubku odkládání osiva botek PacTeC lze nastavit na každém segmentu stroje přenastavením čepů pro regulaci hloubky (Obr. 82/1) ve čtyřhranných otvorech (Obr. 82/2) přenastavovacího segmentu.

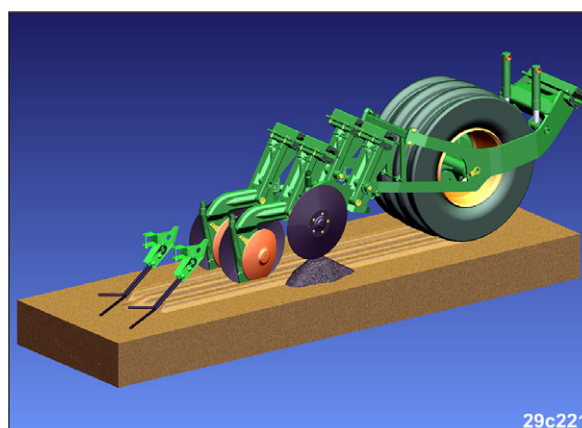
Různá nastavení mají vliv na nosné rameno (Obr. 82/3), které řídí hloubku odkládání osiva.

Čepy pro regulaci hloubky (Obr. 82/1) mají čtyřhran s různými vzdálenostmi. Hrany jsou označeny čísly 1 až 4. Různé vzdálenosti umožňují přesnější odstupňování hloubky odkládání osiva než mezi jednotlivými čtyřhrannými otvory (Obr. 82/2) přenastavovacího segmentu.

Bezúdržbová pojistka botek PacTeC chrání každou jednotlivou botku PacTeC při nárazu na pevnou překážku před poškozením.



Obr. 82



Obr. 83

5.13 Přesná radlice

Přesný zavlačovač (Obr. 84/1) zakrývá osivo odložené do brázdy rovnoměrně kyprou zemí a zarovnáva povrch.

Je možno nastavit

- polohu přesného zavlačovače,
- tlak přesné radlice.
Tlak přesného zavlačovače určuje pracovní intenzitu přesné radlice a závisí na druhu půdy.

Tlak přesného zavlačovače nastavte tak, aby po zahrnutí osiva nezůstával na poli žádný val.



Obr. 84

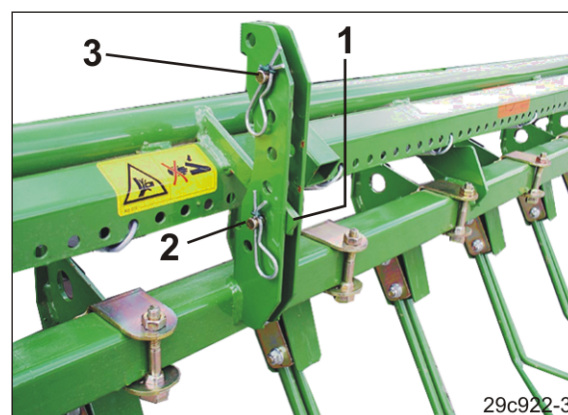
Tažné pružiny, které vytvářejí tlak, jsou napínány páčkou (Obr. 85/1).

Páčka (Obr. 85/1) doléhá v přenastavovacím segmentu na čep (Obr. 85/2).

Čím výše ve skupině otvorů je čep zasunut, tím větší je tlak zavlačovače.

Při hydraulickém nastavování tlaku přesné radlice je druhý čep (Obr. 85/3) zasunut jako doraz nad páčkou (Obr. 85/1) v přenastavovacím segmentu.

Tlak zavlačovače se zvýší, jakmile působí na hydraulický válec tlak a páčka je na horním čepu (viz také kap. "Zvýšení výsevného množství a přitlaku zahrnovačů", na straně 74).



Obr. 85

5.14 Kotoučové zahrnovače (doplňkové vybavení)

Kotoučový zahrnovač sestává ze

- zahrnovacích hrotů (Obr. 86/1)
- zamačkávacích kotoučů (Obr. 86/2).

Zahrnovací hroty zahrnují secí brázdy.

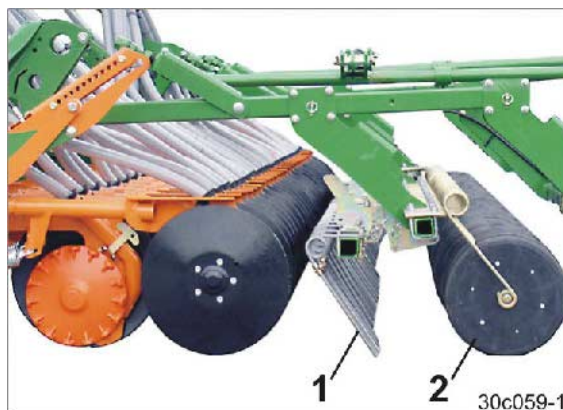
Zamačkávací kotouče zamačkávají osivo do úžlabí brázd. Vzhledem k lepšímu styku s půdou je k dispozici více vlhkosti ke klíčení. Dutiny jsou uzavřeny a ztěžují přístup hlemýžďů k osivu.

Je možno nastavit

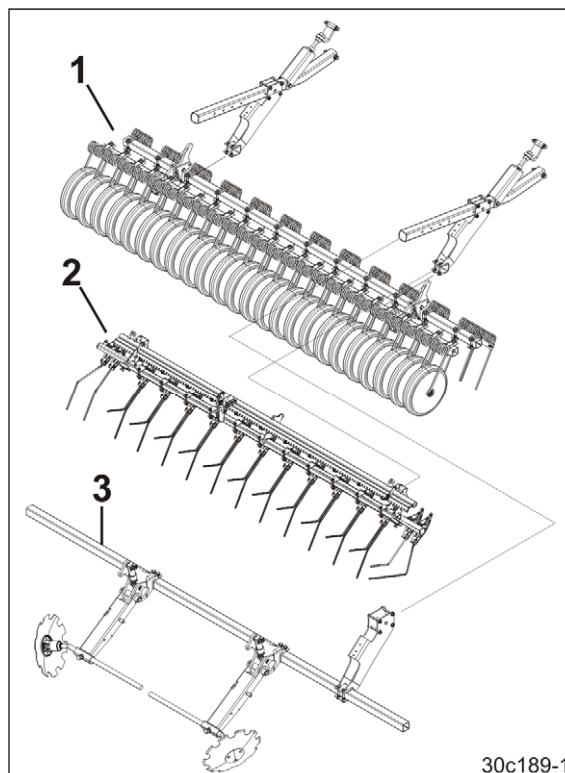
- pracovní hloubku zahrnovacích hrotů
- úhel nastavení zahrnovacích hrotů
- přítlak zamačkávacích kotoučů.

Kotoučový zahrnovač (Obr. 87/1) lze rychle vyměnit za přesný zahrnovač (Obr. 87/2).

V kombinaci s oběma typy zahrnovačů lze použít i znaménák kolejových meziřádků (Obr. 87/3).



Obr. 86



Obr. 87

5.15 Dvouřadé diskové pole

Disky nastavené příčně ke směru jízdy (Obr. 88/1) připravují seťové lože.

Nastavit je možno

- intenzitu práce disků pomocí pracovní hloubky diskového pole,
- délku vnějších disků pro přizpůsobení různým půdním podmínkám,
- oba obvodové disky (Obr. 88/2) ve svislém směru.

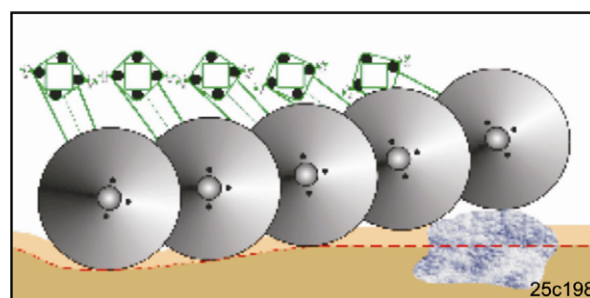


Obr. 88

Správně nastavené vnější a obvodové disky zabraňují, aby obdělaná půda bočně vylétávala z pracovního prostoru stroje.

Gumový elastický odpružený závěs jednotlivých disků umožňuje

- přizpůsobení nerovnostem povrchu
- vychýlení disků při nárazu na pevné překážky, např. kameny. Tím jsou jednotlivé disky chráněny před poškozením.



Obr. 89

Číslice na stupnici (Obr. 90/1) slouží pro orientaci při nastavování různých pracovních hloubek kolového pole. Čím vyšší je číslo, tím je větší pracovní hloubka kolového pole.



Obr. 90

Konstrukční provedení a funkce

Stupnice (Obr. 91/1) stroje Cirrus 3001 se nachází na nakládacím můstku.



Obr. 91

5.16 Kypřič stop (volitelně)

Pokud nestačí diskové pole pro odstraňování stop traktoru, použijí se kypřiče stop (Obr. 92).

Kypřiče stop lze nastavit horizontálně a vertikálně.



Aby nedošlo po skončení polních prací k poškození kypřičů, musí se zdvihnout.

Kypřiče uveďte do pracovní polohy až na poli.



Obr. 92

5.17 Znamenáky

Hydraulicky ovládané znamenáky zasahují střídavě vpravo a vlevo vedle stroje do půdy.

Přitom vytváří aktivní znamenák značení. Toto značení slouží pro řidiče traktoru jako orientační pomůcka pro správnou ukončovací jízdu po obrácení se na souvrati.

Řidič traktoru jede při ukončovací jízdě středem značení.

Zdvižení ostruhového kola na konci pole spustí automaticky přepnutí znamenáků.



Obr. 93

Nastavit lze

- délku znamenáků,
- intenzitu práce znamenáků podle druhu půdy.



Obr. 94

Při překonávání překážek lze na poli složit či rozložit aktivní znamenák.

Před složením znamenáku stiskněte tlačítko překážek (**AMATRON⁺**), aby se počítadlo kolejových řádků přepínání kolejových řádků výsevních válečků neposunulo dále, resp. aby se nespustil automaticky probíhající proces před otáčením (srov. kap. "Otáčení na konci pole", na straně 167).

Pokud znamenák přesto narazí na pevnou překážku, sepne pojistka proti přetížení hydraulického systému a hydraulický válec ustoupí před překážkou a tím ochrání znamenák před poškozením.

Po překonání překážky dá řidič traktoru pokyn k opětovnému rozložení znamenáku, a sice aktivací hydraulického ventilu.



Deaktivujte tlačítko překážek po překonání překážky.

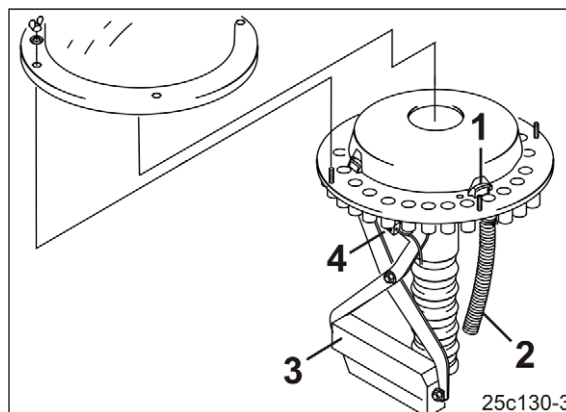
5.18 Zakládání kolejových řádků

S přepínáním kolejových řádků lze na poli zakládat kolejové řádky v předem navolených vzdálenostech. Pro nastavení různých vzdáleností kolejových řádků se musí zadat příslušné rytmy kolejových řádků do **AMATRON⁺**.

Při zakládání kolejových řádků

- zablokuje přepínání kolejových řádků pomocí hradítek (Obr. 95/1) rozdělování osiva k semenovodům (Obr. 95/2) btek kolejových řádků,
- neukládají botky kolejových řádků do půdy žádné osivo.

Přísun osiva k botkám kolejových řádků se přeruší, jakmile elektromotor (Obr. 95/3) uzavře příslušné semenovody (Obr. 95/2) v rozdělovací hlavě.



Obr. 95

Při zakládání kolejových řádků ukazuje počítadlo kolejových řádků číslici "0" v **AMATRON⁺**. Intenzitu osiva, která je při zakládání kolejových řádků omezená, lze nastavit. Stroj musí být vybaven elektrickým seřizováním množství osiva nebo plným dávkováním.

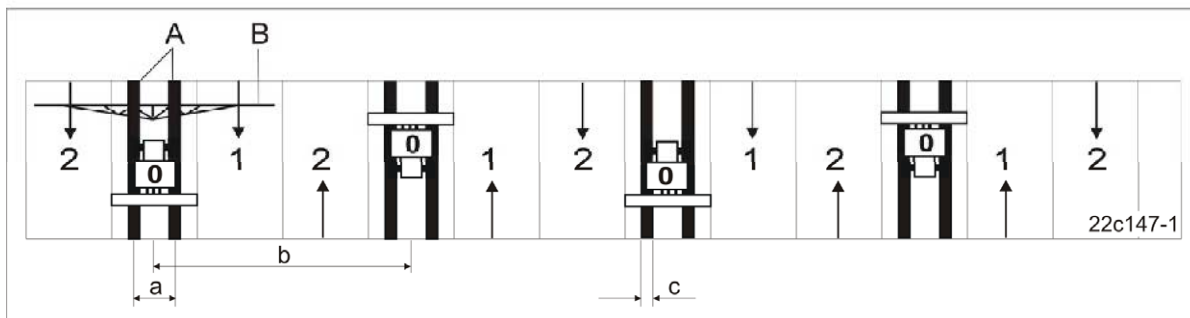
Snímač (Obr. 95/4) kontroluje, jestli hradítka (Obr. 95/1), která otevírají a uzavírají semenovody (Obr. 95/2) správně pracují.

V případě chybné polohy se na **AMATRON⁺** objeví alarm.

S přepínáním kolejových řádků lze na poli zakládat kolejové řádky v předem navolených vzdálenostech.

Kolejové řádky jsou pojezdové stopy bez osiva (Obr. 96/A), určené k pozdějšímu využití stroji pro hnojení nebo kultivaci rostlin.

Vzdálenost kolejových řádků (Obr. 96/b) odpovídá pracovnímu záběru kultivátorů (Obr. 96/B), např. rozmetadel anebo postřikovačů, které se používají na osetém poli.



Obr. 96

Pro nastavení různých vzdáleností kolejových řádků (Obr. 96/b) se musí zadat příslušné rytmy kolejových řádků do **AMATRON⁺**.

Obrázek (Obr. 96) znázorňuje rytmus kolejových řádků 3. Během práce se pořadově číslují průjezdy (počítadlo kolejových řádků) a zobrazují se v **AMATRON⁺**.

V rytmu kolejových řádků 3 zobrazuje počítadlo kolejových řádků průjezdy v následujícím pořadí: 2-0-1-2-0-1-2-0-1...atd.

Při zakládání kolejového řádku zobrazí počítadlo kolejového řádku číslici "0" na **AMATRON⁺**.

Požadovaný rytmus kolejových řádků (viz tabulka Obr. 97) vyplývá z požadované vzdálenosti kolejových řádků a z pracovního záběru stroje. Další rytmy kolejových řádků najdete v návodech k obsluze **AMATRON⁺**.

Rozchod (Obr. 96/a) kolejového řádku odpovídá rozchodu kol kultivačního traktoru a lze jej nastavit [viz kap. "Seřízení šířky stopy kultivačního traktoru, na straně 205].

Šířka stopy (Obr. 96/c) kolejového řádku se zvyšuje s rostoucím počtem secích botek uspořádaných vedle sebe.

Rytmus zakládání kolejových řádků	Pracovní záběr secího stroje		
	3,0 m	4,0 m	6,0 m
	Vzdálenost kolejových řádků (pracovní záběr rozmetadla a postřikovače)		
1			12 m
3	9 m	12 m	18 m
4	12 m	16 m	24 m
5	15 m	20 m	30 m
6	18 m	24 m	36 m
7	21 m	28 m	42 m
8	24 m	32 m	
9		36 m	
2 plus	12 m	16 m	24 m
6 plus	18 m	24 m	36 m

Obr. 97

5.18.1 Příklady zakládání kolejových řádků

Zakládání kolejových řádků je zobrazeno na obrázku (Obr. 98) formou několika příkladů:

- A = pracovní záběr secího stroje
- B = vzdálenost kolejových řádků
(= pracovní záběr rozmetadla/postřikovače)
- C = rytmus kolejových řádků (zadání na přístroji **AMATRON⁺**)
- D = počítadlo kolejových řádků (během práce se pořadově čísluji průjezdy a zobrazeny jsou na přístroji **AMATRON⁺**).

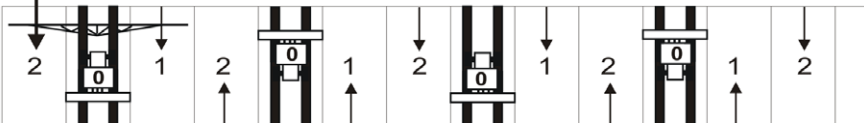
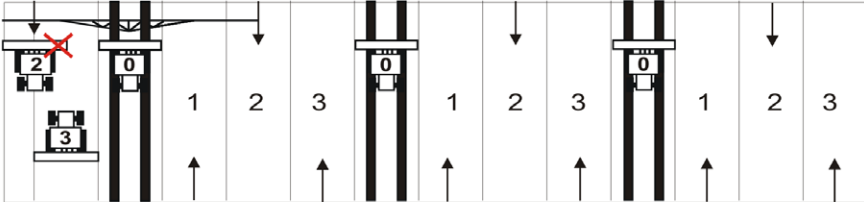
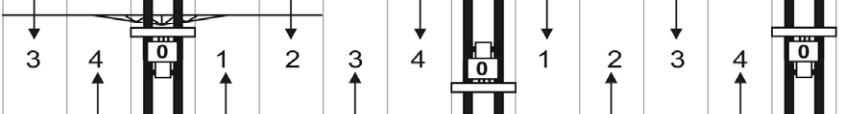
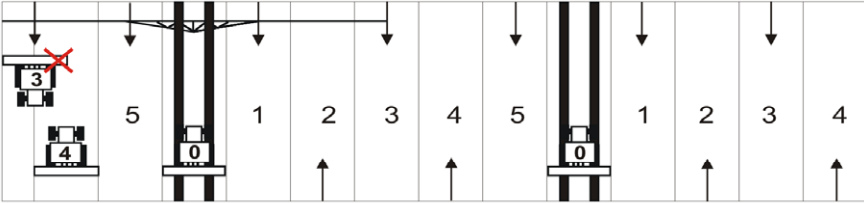
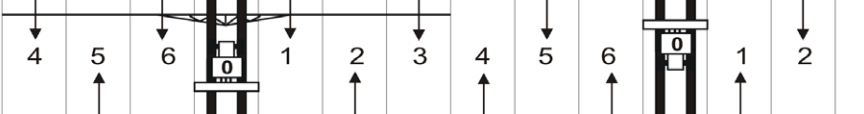
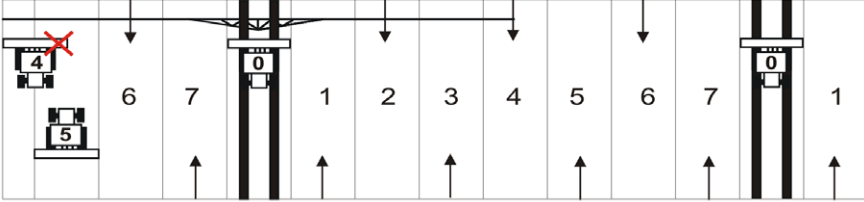
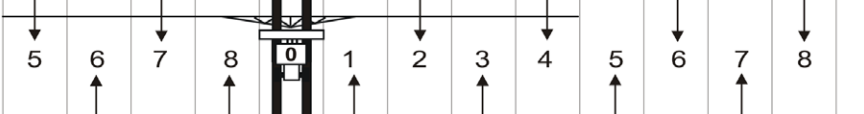
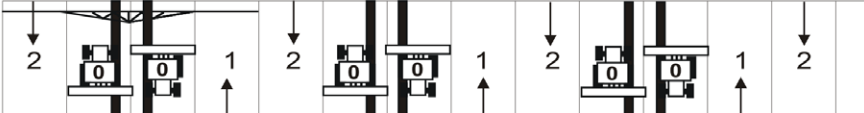
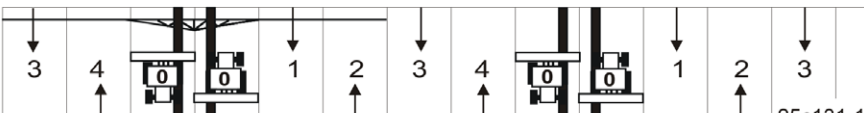
Zadání a zobrazení je třeba provádět podle návodu k obsluze přístroje **AMATRON⁺**.

Příklad:

Pracovní záběr secího stroje: 6 m

Pracovní záběr rozmetadla /postřikovače: 18 m = 18 m vzdálenost kolejových řádků

1. Ve vedlejší tabulce (Obr. 98) vyhledejte: ve sloupci A pracovní záběr secího stroje (6 m) a ve sloupci B vzdálenost kolejových řádků (18 m).
2. Ve stejném řádku si zvolte ve sloupci "C" rytmus kolejových řádků (rytmus kolejových řádků 3) a nastavte je na přístroji **AMATRON⁺**.
3. Ve stejném řádku si ve sloupci "D" vyhledejte pod nápisem "START" počítadlo kolejových řádků prvního průjezdu po poli (počítadlo kolejových řádků 2) a nastavte je na přístroji **AMATRON⁺**. Tuto hodnotu nastavte teprve těsně před prvním průjezdem po poli.

A	B	C	D
START DÉPART			
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	9 m 12 m 18 m 24 m 27 m	3	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	4	
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m	15 m 20 m 30 m 40 m	5	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6	
3,0 m 4,0 m 6,0 m	21 m 28 m 42 m	7	
2,5 m 3,0 m 4,0 m	20 m 24 m 32 m	8	
3,0 m 4,0 m	27 m 36 m	9	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	2 plus	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6 plus	

25c131-1

Obr. 98

5.18.2 Rytmus kolejových řádků 4, 6 a 8

Na obrázku (Obr. 98) jsou mj. zobrazeny příklady pro zakládání kolejových řádků 4, 6 a 8.

Zobrazena je práce secího stroje s polovičním pracovním záběrem (částečným záběrem) během prvního průjezdu po poli.

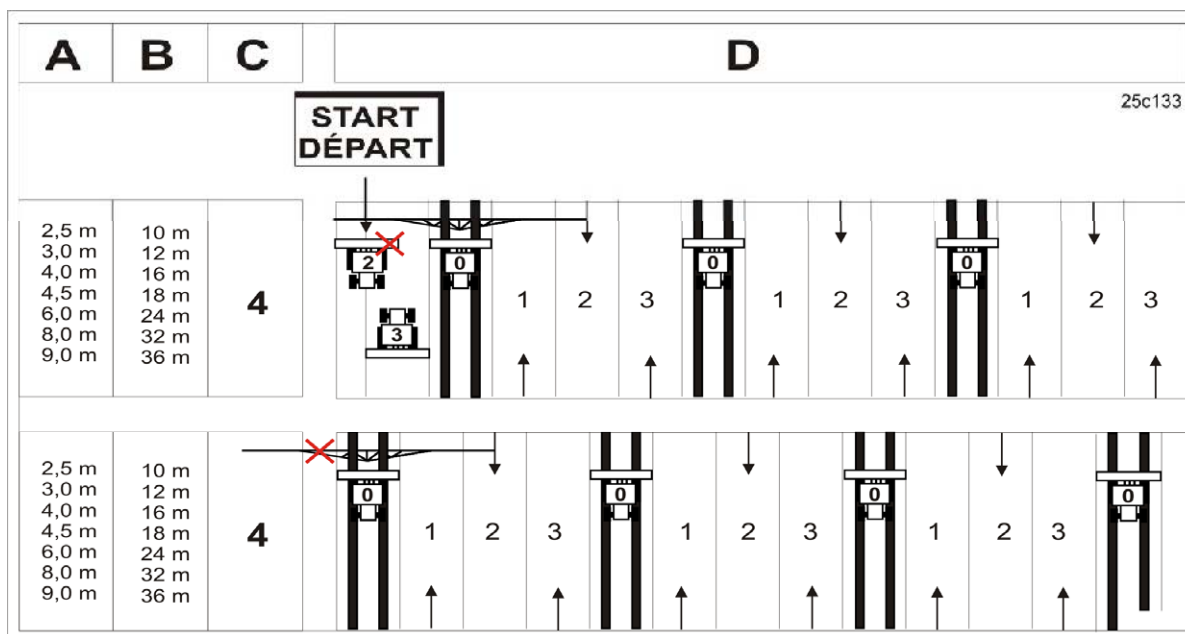
Během práce s odpojeným částečným záběrem se přeruší pohon potřebných dávkovacích válců. Přesný popis najdete v návodu k obsluze přístroje **AMATRON⁺**.

U stroje Cirrus 3001/4001 není přepínání částečného záběru možné.

Jako druhá možnost pro zakládání kolejových řádků s přepínáním 4, 6 a 8 se nabízí začít s plným pracovním záběrem a se zakládáním jednoho kolejového řádku (viz Obr. 99).

V tomto případě pracuje kultivační stroj během prvního průjezdu přes pole s polovičním pracovním záběrem.

Po prvním průjezdu přes pole se musí opět obnovit plný pracovní záběr stroje!



Obr. 99

5.18.3 Rytmus kolejových řádků 2 plus a 6 plus

Na obrázku (Obr. 98) jsou mj. uvedeny příklady zakládání kolejových řádků 2 plus a 6 plus.

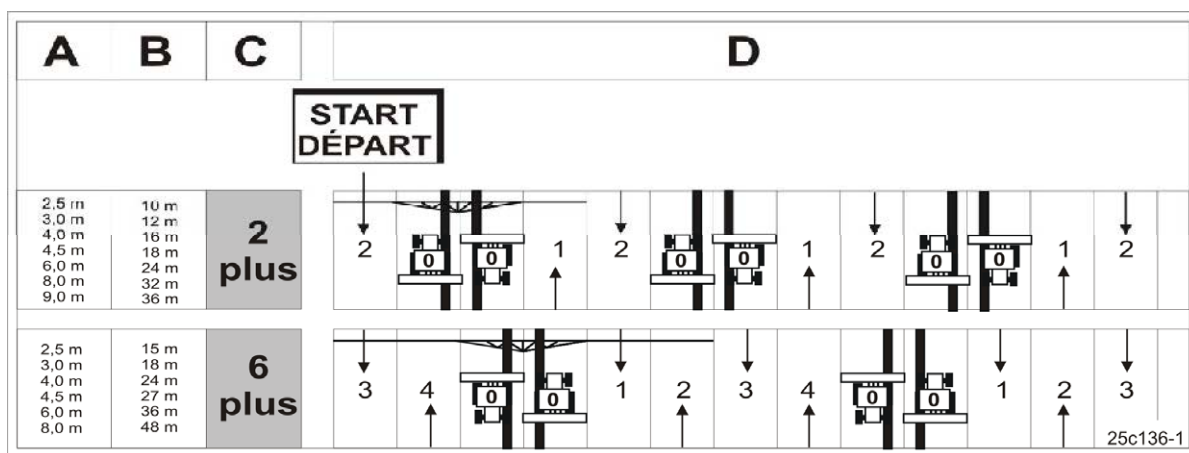
Při zakládání kolejových řádků s rytmem 2 plus a 6 plus (Obr. 100) se kolejové řádky zakládají během jízdy po poli tam a zpět.

U strojů s

- rytmem kolejových řádek 2 plus se smí pouze na pravé straně stroje
- přepínáním 6 plus se smí pouze na levé straně stroje

přerušit přívod osiva k botkám kolejových řádků.

S prací se začíná vždy na pravém okraji pole.



Obr. 100

5.18.4 Odpojení poloviny stroje (částečný záběr)

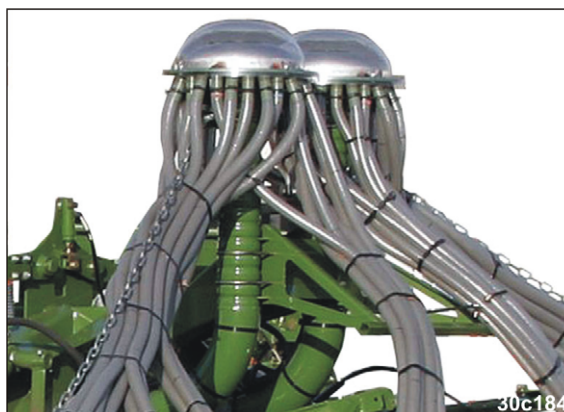
Při určitém rytmu kolejových řádků je třeba začít se setím na začátku pole nejdříve při poloviční šířce (dílčím záběru).

Jednostranně lze odpojit přívod osiva do řádek u stroje se dvěma rozdělovacími hlavami.

- Cirrus 6001.

U secích strojů se dvěma rozdělovacími hlavami (Obr. 101)

- zásobuje vždy jedna rozdělovací hlava osivem výsevní botky jedné poloviny stroje,
- lze vypnout dávkování osiva jedné poloviny stroje (dílčího záběru). K tomu
 - o odstraňte sklopnou závlačku, u pohonu ostruhového kola
 - o při plném dávkování vypněte motor.



Obr. 101

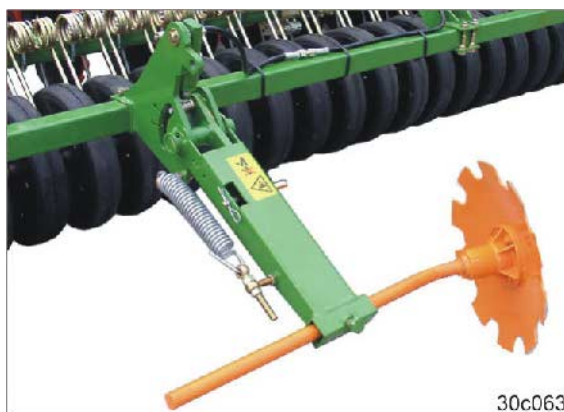
5.18.5 Znamenák kolejových řádků (volitelně)

Při zakládání kolejových řádků se disky znamenáků (Obr. 102) automaticky spustí a označí právě založený kolejový řádek. Tak budou kolejové řádky viditelné ještě před tím, než začne vzcházet osivo.

Nastavit lze

- rozchod kolejových řádků (Obr. 96/a),
- pracovní intenzitu disků znamenáků.

Disky znamenáků jsou zvednuté, pokud se nezakládá žádný kolejový řádek.



Obr. 102

6 Uvedení do provozu

V této kapitole získáte informace

- k uvedení Vašeho stroje do provozu,
- jak můžete zkontrolovat, jestli lze stroj připojit k traktoru .



- Před uvedením do provozu si musí obsluha přečíst návod k obsluze a porozumět mu.
- Postupujte podle údajů v kapitole "Bezpečnostní pokyny pro obsluhu", od na straně 31 při
 - připojování a odpojování stroje,
 - přepravě stroje,
 - použití stroje.
- Připojujte a přepravujte stroj jen pomocí traktoru, který je k tomu vhodný.
- Traktor a stroj musí odpovídat příslušným národním předpisům silničního provozu.
- Držitel vozidla (provozovatel), jakož i řidič (obsluha) zodpovídají za dodržování národních dopravních předpisů.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, zachycení, vtažení v prostoru hydraulicky nebo elektricky ovládaných dílů.

Je zakázáno blokovat na traktoru regulační prvky, které slouží k přímému provádění hydraulických elektrických pohybů jednotlivých dílů stroje, např. ke sklápění, otáčení a posouvání. Po uvolnění příslušného regulačního prvku se pohyb musí automaticky zastavit. To neplatí pro pohyb zařízení, která

- jsou kontinuální nebo
- jsou automaticky ovládaná nebo
- vyžadují v závislosti na funkci plovoucí polohu nebo tlakovou polohu.

6.1 Kontrola způsobilosti traktoru



VÝSTRAHA

Nebezpečí zlomení při provozu, nedostatečné stability a nedostatečné řiditelnosti a brzdného účinku traktoru při používání traktoru v rozporu se stanovením výrobce!

- Než připojíte nebo zavěsíte stroj k traktoru, zkontrolujte jeho způsobilost.
Stroje připojujte nebo zavěšujte jen k takovým traktorům, které jsou k tomu vhodné.
- Pro kontrolu, jestli traktor dosáhne potřebné brzdové zpomalení i s připojeným /zavěšeným strojem proveďte zkoušku brzd.

Podmínky způsobilosti traktoru jsou zvlášť:

- povolená celková hmotnost,
- povolené zatížení náprav,
- povolené zatížení v bodě spojení s traktorem,
- povolená nosnost namontovaných pneumatik,
- dostatečné přípustné zatížení přívěsu.

Údaje najdete na výrobním štítku nebo v technickém průkazu k vozidlu a v návodu k obsluze traktoru.

Přední náprava traktoru musí být vždy zatížena minimálně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

Traktor musí dosáhnout i s připojeným nebo zavěšeným strojem brzdné zpomalení předepsané výrobcem traktoru.

6.1.1 Výpočet skutečných hodnot pro celkovou hmotnost traktoru, zatížení náprav traktoru a únosnosti pneumatik i potřebného minimálního zatížení



Celková povolená hmotnost traktoru, která je uvedena v technickém průkazu, musí být větší než součet

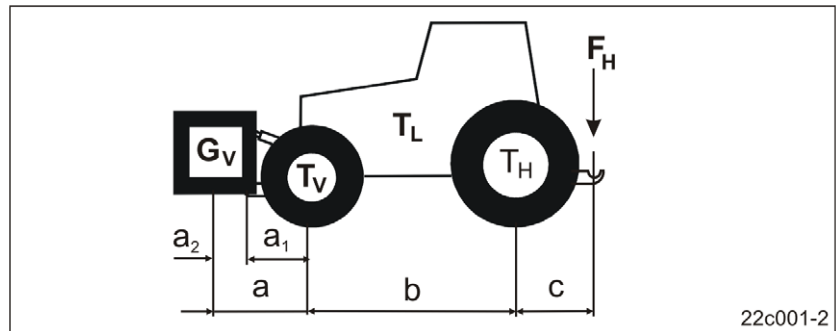
- vlastní hmotnosti traktoru,
- hmoty závaží
- a celkové hmotnosti připojeného stroje nebo opěrného zatížení zavěšeného stroje.



Tento pokyn platí pouze pro Německo.

Ist das Einhalten der Achslasten und / oder des zulässigen Gesamtgewichtes unter Ausschöpfung aller zumutbaren Möglichkeiten nicht gegeben, kann auf Grundlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr mit Zustimmung des Traktor-Herstellers die nach Landesrecht zuständige Behörde eine Ausnahmegenehmigung gemäß § 70 StVZO sowie die erforderliche Erlaubnis nach § 29 Absatz 3 StVO erteilen.

6.1.1.1 Potřebné údaje pro výpočet (připojený stroj)



Obr. 103

T_L	[kg]	Vlastní hmotnosti traktoru	Viz návod k obsluze traktoru nebo technický průkaz
T_V	[kg]	Zatížení přední nápravy prázdného traktoru	
T_H	[kg]	Zatížení zadní nápravy prázdného traktoru	
G_V	[kg]	Hmotnost čelního závaží (pokud se používá)	Viz technické údaje pro čelní závaží nebo zvážení
F_H	[kg]	Maximální opěrné zatížení	viz kap. „Technické údaje“, na strani 55
a	[m]	Vzdálenost mezi těžištěm stroje neseného vpředu nebo čelním závažím a středem přední nápravy (součet $a_1 + a_2$)	Viz technické údaje k traktoru a ke stroji nesenému vpředu nebo čelnímu závaží nebo změření
a_1	[m]	Vzdálenost středu přední nápravy od středu připojení spodního ramena	Viz návod k obsluze traktoru nebo změření
a_2	[m]	Vzdálenost středu připojovacího bodu spodního ramena od těžiště stroje neseného vpředu nebo od čelního závaží (vzdálenost těžiště)	Viz technické údaje ke stroji nesenému vpředu nebo čelnímu závaží nebo změření
b	[m]	Rozvor traktoru	Viz návod k obsluze traktoru nebo technický průkaz nebo změření
c	[m]	Vzdálenost mezi středem zadní nápravy od středu připojení spodního ramena	Viz návod k obsluze traktoru nebo technický průkaz nebo změření

6.1.1.2 Výpočet potřebného minimálního zatížení vpředu $G_{V \min}$ traktoru pro zajištění říditelnosti

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Číselnou hodnotu pro vypočítané minimální zatížení $G_{V \min}$, které je nutné na čelní straně traktoru, zapište do tabulky 6.1.1.7).

6.1.1.3 Výpočet skutečného zatížení přední nápravy traktoru $T_{V \text{tat}}$

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Zapište do tabulky číselnou hodnotu pro skutečné vypočítané zatížení přední nápravy a povolené zatížení přední nápravy traktoru uvedené v návodu k obsluze traktoru (kapitola 6.1.1.7).

6.1.1.4 Výpočet skutečné celkové hmotnosti kombinace traktor - stroj

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Zapište do tabulky číselnou hodnotu pro skutečnou vypočítanou celkovou hmotnost a udanou celkovou povolenou hmotnost traktoru uvedenou v návodu k obsluze traktoru (kapitola 6.1.1.7).

6.1.1.5 Výpočet skutečného zatížení zadní nápravy traktoru $T_{H \text{tat}}$

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Zapište do tabulky číselnou hodnotu pro skutečné vypočítané zatížení přední nápravy a povolené zatížení zadní nápravy traktoru uvedené v návodu k obsluze traktoru (kapitola 6.1.1.7).

6.1.1.6 Nosnost pneumatik

Do tabulky zapište dvojnásobnou hodnotu (dvě pneumatiky) povolené nosnosti pneumatik (viz např. podklady výrobce pneumatik) (kapitola 6.1.1.7).

6.1.1.7 Tabulka

	Skutečná hodnota podle výpočtu	Povolená hodnota podle návodu k obsluze traktoru	Dvojnásobná povolená nosnost pneumatik (dvě pneumatiky)
Minimální zatížení předku/zádi	/ kg	--	--
Celková hmotnost	kg	≤ kg	--
Zatížení přední nápravy	kg	≤ kg	≤ kg
Zatížení zadní nápravy	kg	≤ kg	≤ kg



- Povolené hodnoty celkové hmotnosti traktoru, zatížení náprav a nosnosti pneumatik najdete v technickém průkazu Vašeho traktoru.
- Skutečné vypočítané hodnoty musí být nižší nebo stejné (≤) jako povolené hodnoty!


VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku nedostatečné stability, nedostatečné říditelnosti a schopnosti brzdění traktoru.

Zakázáno je připojování stroje k traktoru sloužícímu pro výpočet, pokud

- i jen jedna ze skutečných vypočítaných hodnot je větší než hodnota povolená,
- není na traktoru upevněno čelní závaží (pokud je to nutné) pro potřebné přední minimální zatížení ($G_{V \min}$).



Musíte použít čelní závaží, které odpovídá nejméně minimálnímu potřebnému zatížení vpředu ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Podmínky provozu traktorů se zavěšenými stroji



VÝSTRAHA

Nebezpečí zlomení při použití částí v důsledku nepovolené kombinace spojovacích zařízení!

Dbejte na to, aby

- spojovací zařízení na traktoru mělo dostatečné povolené opěrné zatížení pro skutečné opěrné zatížení,
- zatížení náprav změřená opěrným zatížením a hmotností traktoru byly v přípustných mezích; v případě pochyb proveďte zvážení.
- statické skutečné zatížení zadní nápravy traktoru nepřekročilo povolené zatížení zadní nápravy,
- byla dodržena povolená celková hmotnost traktoru,
- nebyla překročena povolená nosnost pneumatik traktoru.

6.1.3 Stroj bez vlastní brzdové soustavy

Provoz stroje Cirrus bez brzdové soustavy není povolen v Německu a některých jiných zemích.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku nedostatečného brzdění traktoru.

Traktor musí dosáhnout i se zavěšeným strojem brzdné zpomalení předepsané výrobcem traktoru.

Pokud nemá stroj vlastní brzdy,

- musí být skutečná hmotnost traktoru větší nebo stejná ($\geq$), jako skutečná hmotnost zavěšeného stroje,
- činí povolená maximální rychlost 25 km/h.

6.2 Zajištění traktoru / stroje proti neočekávanému spuštění a rozjetí



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu při zásazích na stroji v důsledku

- neočekávaného spuštění nezajištěného stroje, zvedaného pomocí třibodové hydrauliky traktoru.
- neočekávaného spuštění zvednutých nezajištěných částí stroje,
- neočekávaného spuštění a rozjetí kombinace traktor - stroj.
- Před všemi zásahy do stroje zajistěte traktor a stroj před náhodným spuštěním a rozjetím.
- Zakázány jsou všechny zásahy do stroje, jako např. montáž, seřizování, odstraňování poruch, čištění, údržba a opravy
 - při poháněném stroji,
 - dokud běží motor traktoru při připojeném hydraulickém zařízení,
 - pokud je klíček v zapalování traktoru a může dojít k neočekávanému nastartování motoru traktoru při připojeném hydraulickém zařízení,
 - když nejsou traktor a stroj zajištěny základacími klíny proti nechtěnému rozjetí,
 - pokud nejsou pohyblivé díly zablokovány proti neočekávanému pohybu.

Obzvláště při těchto pracích hrozí nebezpečí v důsledku kontaktu s nezajištěnými díly.

1. Traktor se strojem odstavujte pouze na pevném rovném terénu.
2. Spust'te zvednutý nezajištěný stroj / zvednuté nezajištěné části stroje.
→ Tím zabráníte neočekávanému spuštění.
3. Vypněte motor traktoru.
4. Vytáhněte klíček ze zapalování.
5. Zatáhněte parkovací brzdu traktoru.
6. Zajistěte stroj proti nenadálému rozjetí pomocí základacích klínů.

6.3 Montážní předpis - připojení hydr. pohonu ventilátoru

Ve zpětném potrubí smí být dynamický tlak maximálně 10 bar. Proto je třeba dodržovat montážní předpisy pro připojení hydr. pohonu ventilátoru.

- Hydraulickou spojku výtlačného potrubí (Obr. 104/5) připojte k jednočinnému nebo dvojčinnému prioritnímu hydraulickému ventilu traktoru.
- Velkou hydraulickou spojku zpětného potrubí (Obr. 104/6) připojujte jen k přípojkce traktoru bez tlaku, s přímým přístupem k nádrži na hydraulický olej (Obr. 104/4). Zpětné potrubí nepřipojujte na hydraulický ventil traktoru, aby nebyl překročen dynamický tlak 10 bar.
- Pro dodatečnou instalaci zpětného potrubí traktoru používejte pouze trubky DN 16, např. Ø 20 x 2,0 mm s krátkou zpětnou cestou k nádrži hydraulického oleje.

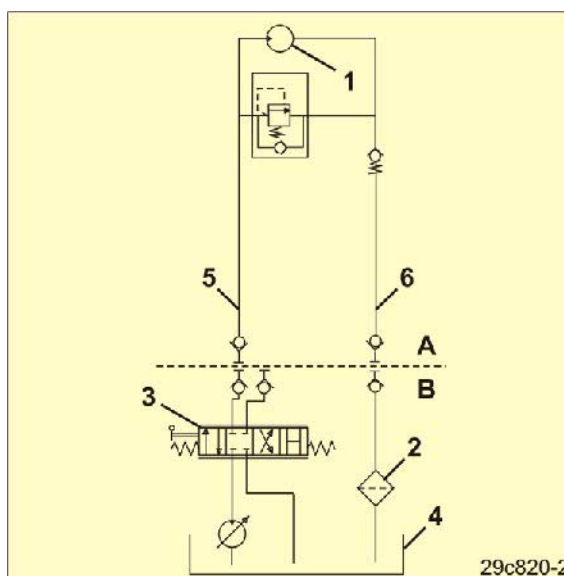
Výkon hydraulického čerpadla traktoru musí být minimálně 80 l/min při 150 bar.

Obr. 104/...

(A) na stroji

(B) na traktoru

- (1) Hydromotor pro ventilátor
 $N_{\max.} = 4000 \text{ 1/min.}$
- (2) Filtr
- (3) Jednočinný nebo dvojčinný hydraulický ventil s prioritou
- (4) Nádrž na hydraulický olej
- (5) Chod vpřed:
Výtlačné potrubí s prioritou
(označení: 1 červený vázací pásek)
- (6) Chod vzad:
beztlakové potrubí s "velkou" spojkou
(označení: 2 červené kabelové spojky)



Obr. 104



Hydraulický olej se nesmí příliš zahřívát.

Velké množství čerpaného oleje ve spojení s malou olejovou nádrží podporují rychlé zahřívání hydraulického oleje. Kapacita olejové nádrže traktoru (Obr. 104/4) by měla činit minimálně dvojnásobek čerpaného množství oleje. V případě přílišného zahřívání budete muset pověřit specializovaný servis instalací olejového chladiče do traktoru.

Je-li nutné používat vedle hydraulického motoru ventilátoru ještě další hydraulický motor, pak musí být oba motory zapojeny paralelně. Jsou-li oba motory zapojeny sériově, pak bude za prvním motorem neustále docházet k překračování přípustného tlaku oleje 10 bar.

6.4 První montáž **AMATRON⁺**

Terminál (Obr. 105) **AMATRON⁺** namontujte podle návodu k obsluze **AMATRON⁺** do kabiny traktoru.



Obr. 105

7 Připojení a odpojení stroje



Při připojování a odpojování strojů postupujte podle kapitoly "Bezpečnostní pokyny pro obsluhu", na strani 31.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí neočekávaným spuštěním a rozjetím traktoru a stroje při připojování nebo odpojování stroje!

Před vstupem do nebezpečného prostoru mezi traktorem a strojem při připojování nebo odpojování zajistěte traktor a stroj proti neočekávanému spuštění a rozjetí, k tomu viz kapitola 6.2, na strani 99.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí mezi zádí traktoru a stroje při připojování nebo odpojování stroje!

Regulační části tříbodové hydrauliky traktoru zapínejte

- pouze z místa k tomu určeného,
- nezapínejte je nikdy, když jste v nebezpečném prostoru mezi traktorem a strojem.

7.1 Připojování stroje



VÝSTRAHA

Nebezpečí zlomení při provozu, nedostatečné stability a nedostatečné říditelnosti a brzdného účinku traktoru při používání traktoru v rozporu se stanovením výrobce!

Stroje připojujte nebo zavěšujte jen k takovým traktorům, které jsou k tomu vhodné. K tomu viz kapitola "Kontrola způsobilosti traktoru", na strani 94.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí při připojování stroje mezi traktorem a strojem!

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru mezi traktorem a strojem než budete najíždět na stroj.

Přítomní pomocníci mohou stát jako navádějící osoby pouze vedle traktoru a stroje a mezi vozidla mohou stoupnout teprve po zastavení.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu vznikají pro osoby tehdy, pokud se stroj neočekávaně uvolní od traktoru!

- Určená zařízení ke spojování traktoru a stroje používejte v souladu se stanovením výrobce.
- Při připojování stroje k tříbodové hydraulice traktoru musí bezpodmínečně souhlasit připojované kategorie traktoru a stroje.



VÝSTRAHA

Nebezpečí v důsledku výpadku elektrického proudu mezi traktorem a strojem, následkem poškozeného přívodního vedení!

U připojování přívodních vedení dodržujte jejich pořadí. Přívodní vedení

- se musí při všech pohybech připojeného nebo zavěšeného stroje lehce poddat bez napětí, lámání nebo tření,
- se nesmějí odírat o cizí části.



NEBEZPEČÍ

Stroj odpojený od traktoru musí být vždy zajištěn 4 zakládacími klíny (viz kap. "Odpojování stroje", na straně 110), protože Cirrus není vybavený ruční brzdou!



NEBEZPEČÍ

Spodní rameno nápravy traktoru nesmí vykazovat žádnou boční vůli, aby stroj projížděl vždy středem za traktorem a stranově nevybočoval!



POZOR

Pracovní nářadí připojujte až v okamžiku, když jsou traktor a nářadí spojené, motor traktoru je vypnutý, ruční brzda traktoru zatažená a klíčky vyjmuté ze zapalování!

Plnicí větev (červená) provozní brzdy připojujte k traktoru až v okamžiku, kdy je vypnutý motor traktoru, ruční brzda traktoru je zatažená a klíčky vyjmuté ze zapalování!



Stroj Cirrus lze skládat nebo rozkládat (kromě typu Cirrus 3001), připojovat a odpojovat.

Nejdříve vždy zasuňte integrovaný podvozek (se strojem sjedzte dolů). U odpojeného stroje s vyjetým podvozkem (zvednutý stroj) se může tlak v přívodním potrubí zvýšit natolik, že nebude možné pozdější připojení k traktoru.



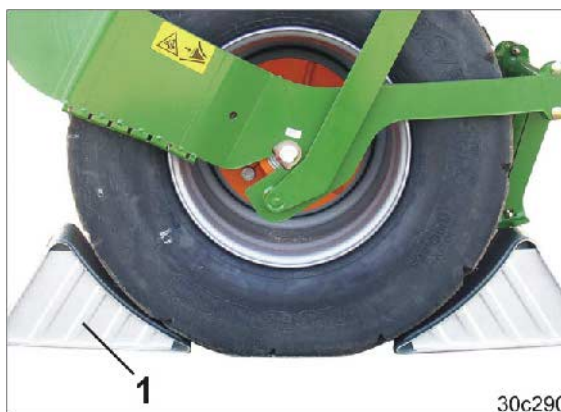
VÝSTRAHA

Odpojíte-li stroj Cirrus od traktoru s plným vzduchojemem, tlakový vzduch vzduchojemu působí na brzdy a kola se zablokuje.

Tlak vzduchu ve vzduchojemu a tím i brzdová síla kontinuálně klesají až po úplné selhání brzd v případě, že vzduchojem nedoplníte. Proto se smí stroj Cirrus odstavovat pouze se založenými zakládacími klíny.

Brzdy se při naplněném vzduchojemu uvolní okamžitě poté, co se připojí plnicí větev (červená) k traktoru. Proto se musí před připojením plnicí větve (červená) připojit Cirrus ke spodním ramenům nápravy traktoru a musí se zatáhnout ruční brzda traktoru. Zakládací klíny se smějí odstraňovat až poté, co jste Cirrus připojili ke spodním ramenům nápravy traktoru a aktivovali ruční brzdu traktoru.

1. Zkontrolujte, zda je Cirrus zajištěný 2 x 2 zakládacími klíny (Obr. 106/1) na každé straně stroje pod vnějšími pneumatikami klínového válce.



Obr. 106

2. Připevněte vždy jedno kulové pouzdro (Obr. 107/1) s odkapávací miskou přes každý čep spodního závěsu (kat. III) tažné oje a zajistěte je sklopnými závlačkami.

Kulová pouzdra jsou závislá na typu traktoru (viz návod k obsluze traktoru).

Cirrus 3001 a Cirrus 4001 mohou být vybaveny čepy spodních ramen (Kat. II).



Obr. 107



POZOR

Nebezpečí přimáčknutí v prostoru pohyblivé tažné traverzy.

3. Otevřete pojistku spodních ramen traktoru, tzn., že musí být připravená k připojení.
 4. Vyrovnajte hák spodního závěsu tak, aby lícovál s připojovacími body stroje.
 5. Vykažte osoby z nebezpečného prostoru mezi traktorem a strojem než budete najíždět na stroj.
→ Háky spodního závěsu se automaticky zamknou.
 7. Zkontrolujte, zda je pojistka zajištění spodního závěsu traktoru uzavřená a zajištěná (viz návod na obsluhu traktoru).
 8. Spodní závěs traktoru zvedněte natolik, až se opěrná noha (Obr. 108/1) odpoutá od země.
 9. Zajistěte traktor proti neočekávanému spuštění a rozjetí.
 10. Zkontrolujte, jestli je vypnutá vývodová hřídel traktoru.
 11. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
 12. Připojte přívodní hadice (viz kap. 7.1.1 až 7.1.4, od na straně 107) k traktoru.
-
13. Přidržte opěrnou nohu (Obr. 108/1) a vytáhněte čep (Obr. 108/2).
 14. Opěrnou nohu pomocí rukojeti (Obr. 108/1) vytáhněte nahoru a čep opět zasuňte.
 15. Čep zajistěte závlačkou.


Obr. 108



Zkontrolujte položení hadic.

Přívodní vedení

- se musí při všech pohybech při jízdě do zatáček lehce poddat bez napětí, lámání nebo tření,
- se nesmějí odírat o cizí části.

16. Zkontrolujte funkčnost brzd a světel.
17. Odstraňte zakládací klíny, uložte je do držáků a zajistěte závlačkami (Obr. 109/1).
18. Před jízdou proveďte zkoušku brzd.



Obr. 109

7.1.1 Zapojení hydraulických hadic



Hydraulické spojky před připojením k traktoru vyčistěte. Nepatrné znečištění oleje může vést k výpadku hydrauliky.

Hydr. ventil traktoru		Přípojka	Označení	Funkce
1	Dvojčinný	Chod vpřed	1 vázací pásek žlutý	- Spouštění/zvedání integrovaného podvozku - Spouštění/zvedání ostruhového kola - Spouštění/zvedání znamének - Spouštění/zvedání zařízení ke značení před vzejitím osiva Otáčení na válci: - Spouštění/zvedání výsevního rámu - Spouštění/zvedání kotoučového pole
		Chod vzad	2 vázací pásy žluté	

Ovladač traktoru		Přípojka	Označení	Funkce
2	Dvojčinný	Chod vpřed	1 vázací pásek zelený	- zaklápění výklopných ramen stroje - seřizování přítlaku přesných zahrnovačů - nastavení hloubky talířových bran
		Chod vzad	2 vázací pásy zelené	

Hydr. ventil traktoru		Přípojka	Označení	Funkce
3	Jednočinný nebo dvojčinný	Chod vpřed ¹⁾	1 vázací pásek červený	Hydraulický motor ventilátoru
		Chod vzad ²⁾	2 vázací pásy červené	

¹⁾ Výtlačné potrubí s prioritou

²⁾ Potrubí bez tlaku (viz kap. "Montážní předpis - připojení hydr. pohonu ventilátoru", na straně 100).



- Během pracovní činnosti se aktivuje hydraulický ventil traktoru 1 častěji než veškeré další hydraulické ventily. Přípojky hydraulického ventilu 1 přiřaďte snadno přístupnému hydraulickému ventilu v kabině traktoru.
- Traktory s hydraulickými systémy s konstantním tlakem jsou dimenzované k provozu hydraulických motorů pouze podmíněně. Řiďte se dle doporučení od výrobce traktoru.

7.1.2 Provedení elektrického připojení

Přípojka/funkce	Montážní pokyn
Zástrčka (7pólová) pro dopravní osvětlení	
Zástrčka stroje AMATRON⁺	Zástrčku připojte k terminálu AMATRON⁺ , jak je uvedeno v návodu k obsluze.

7.1.3 Připojení pneumatických brzd

Přípojka na traktor		Funkce
Přípojka	Označení	
Brzdová větev	Žlutá	Pneumatické brzdy
Plnicí větev	Červená	



Nejprve k traktoru připojíte

- žlutou spojovací hlavu (brzdová větev)
- a poté červenou spojovací hlavu (plnicí větev).

Dbejte na správné zajištění!

Brzda se uvolní z brzdové polohy (poloha brzdy možná při naplněném vzduchojemu) okamžitě v případě, je-li červená spojovací hlava zapojená.

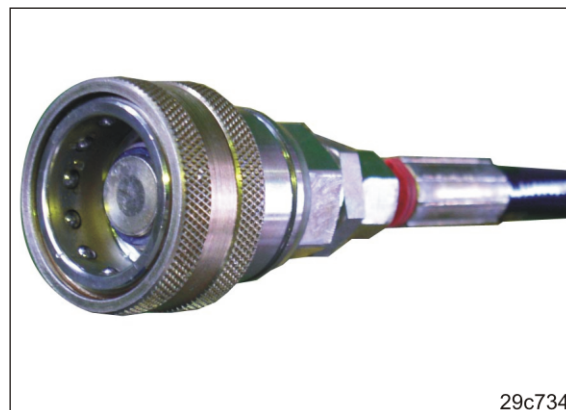
Před připojováním brzdové popř. plnicí větve dbejte na to, aby

- byly spojovací hlavy čisté,
- byly těsnicí kroužky spojovacích hlav v bezvadném stavu,
- byla těsnění čistá a nepoškozená.

7.1.4 Připojení hydraulických brzd

Na traktoru musí být k dispozici hydraulické brzdové zařízení, které aktivuje hydraulické brzdy stroje Cirrus (nepřípustné v Německu a v některých státech EU).

K přípojce hydraulických brzd (Obr. 110) traktoru připojte přípojku hydraulické brzdy přívěsu.



29c734

Obr. 110



Před zapojením zkontrolujte, jestli je hydraulická přípojka čistá.



NEBEZPEČÍ

Zkontrolujte položení hadic brzdového vedení. Hadice se nesmějí odírat o externí části.

7.2 Odpojování stroje



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku nedostatečné stability a převržení odpojeného stroje!

Prázdný stroj odstavte na vodorovnou plochu s pevným podkladem.



Při odpojování stroje musí před strojem vždy zůstat tolik volného prostoru, aby se mohlo s traktorem při opětovném připojování najet souose ke stroji.

1. Vyrovnejte traktor a stroj a prázdný stroj odstavte na vodorovnou plochu s pevným podkladem.
2. Zablokujte ostruhové kolo (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
3. Zasuňte integrovaný podvozek (se strojem sjeďte dolů). Přitom může být stroj složený nebo rozložený.
4. Stiskněte tlačítko (Obr. 111/1)(vypnutí **AMATRON⁺**).
5. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
6. Uvolněte závlačky (Obr. 112/1) a vyjměte 4 zakládací klíny z uložení v přední části stroje.



Obr. 111



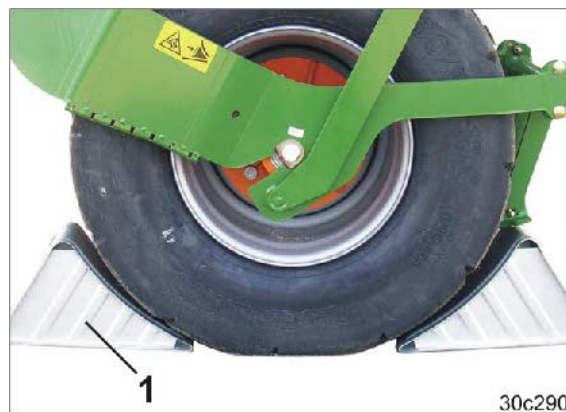
Obr. 112

7. Cirrus zajistěte na každé straně, vždy 2 zakládací klíny (Obr. 113/1) pod každým vnějším kolem klínového válce.



NEBEZPEČÍ

Než stroj odpojíte od traktoru, zajistěte ho vždy pomocí 4 zakládacích klínů. Zakládací klíny nahrazují ruční brzdu stroje!



Obr. 113

8. Rozpojte veškerá napájecí vedení mezi traktorem a strojem.



Při odpojování pneumatických brzdových hadic od traktoru nejprve odpojte červenou spojovací hlavu (plnicí větev) a poté žlutou spojovací hlavu (brzdová větev)!



Obr. 114

9. Hydraulické zástrčky a spojovací hlavy napájecí a brzdové větve uzavřete krytkami.
10. Veškeré spojovací hadice připevněte do uchycení (Obr. 114).
11. Přidržte opěrnou nohu (Obr. 115/1) a vytáhněte čep (Obr. 115/2).
12. Opěrnou nohu spusťte dolů a zajistěte ji zajišťovacím čepem.
13. Zajišťovací čep zajistěte závlačkou.



Obr. 115

Připojení a odpojení stroje

14. Stroj odstavte na opěrnou nohu.



VÝSTRAHA

Stroj odstavujte pouze na vodorovném, pevném podkladu!

Dbejte na to, aby se opěrná noha nepropadala do půdy. Propadne-li opěrná noha do půdy, ztíží se tím opakované připojování stroje!



Obr. 116

15. Otevřete pojistku (Obr. 117) spodního závěsu traktoru (viz návod k obsluze traktoru)
16. Odpojte spodní závěs traktoru.
17. Traktor zatáhněte dopředu.



NEBEZPEČÍ

Při tažení traktoru vpřed se nesmí nikdo zdržovat mezi traktorem a strojem!



Obr. 117



POZOR

Nebezpečí přimáčknutí v prostoru pohyblivé tažné traverzy.

8 Seřizování



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu v důsledku

- neočekávaného spuštění nezajištěného stroje, zvedaného pomocí tříbodové hydrauliky traktoru.
- neočekávaného spuštění zvednutých nezajištěných částí stroje.
- neočekávaného spuštění a rozjetí kombinace traktor - stroj.

Před prováděním seřizování stroje zajistěte traktor a stroj proti neočekávanému spuštění a rozjetí, k tomu viz kapitola 6.2, na straně 99.



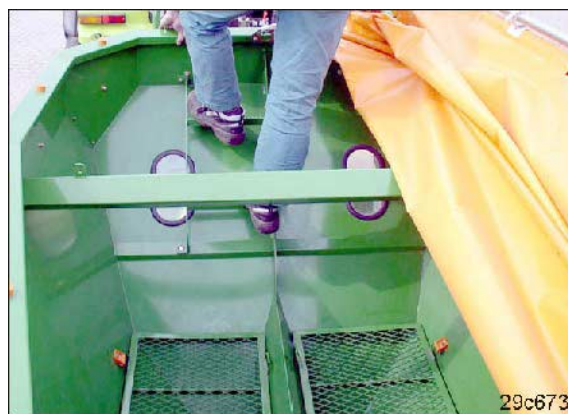
NEBEZPEČÍ

Před seřizováním (není-li nic jiného uvedeno)

- Vyklopte výklopná ramena stroje (viz kap. 10.1, na straně 153)
- Stroj spusťte dolů; tj. zasuňte vestavěný podvozek.
Není-li vestavěný podvozek zasunut
 - se mohou botky kdykoli nenadále vymrstit dozadu a do výšky a způsobit velmi těžký úraz
 - se nikdy nezdržujte v prostoru otáčení botek.

8.1 Seřízení ukazatele množství naplněného osiva

1. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
2. Po schůdkách (Obr. 118) vstupte do zásobníku.



Obr. 118

Seřizování

3. Povolte křídlové matice (Obr. 119/2).
4. Upravte výšku senzoru stavu naplnění (Obr. 119/1) dle požadovaného zbytkového množství osiva.

AMATRON⁺ iniciuje výstražný signál, není-li senzor stavu naplnění již pokrytý osivem.

5. Dotáhněte křídlové matice (Obr. 119/2).



Obr. 119

Jen stroje se dvěma dávkovači:

6. Seřízení zopakujte na druhém senzoru stavu naplnění. Oba senzory stavu naplnění připevněte v zásobníku ve stejné výšce.



Zbytkové množství osiva, které iniciuje výstražný signál, se musí přiměřeně zvýšit

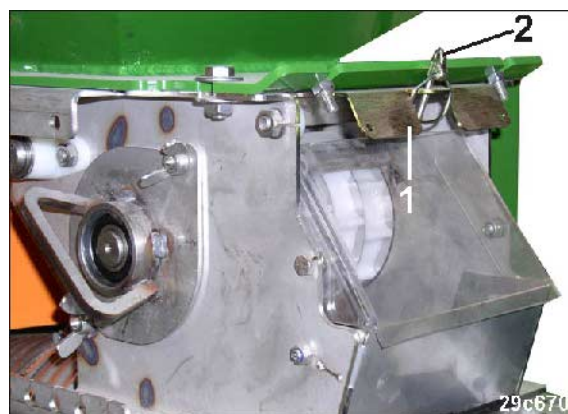
- čím hrubší je osivo,
- čím větší je vysévané množství,
- čím větší je pracovní záběr.

8.2 Demontáž / montáž dávkovacího válce

1. Odstraňte závlačku (Obr. 120/2) (nutné pouze pro uzavření naplněného zásobníku pomocí hradítka (Obr. 120/1)).



Je-li zásobník prázdný, pak lze dávkovací válec snadno vyměnit.



Obr. 120

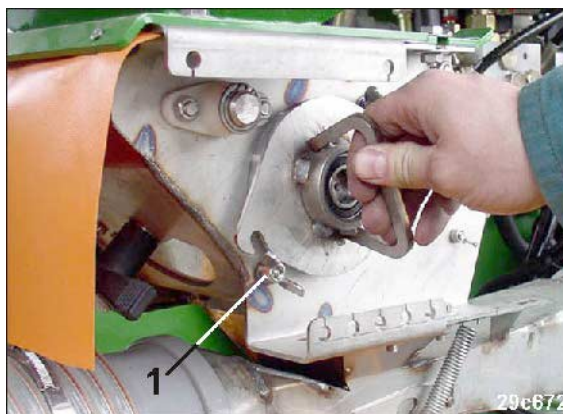
2. Hradítko (Obr. 121/1) zasuněte až na doraz do dávkovače.
- Hradítko uzavírá zásobník osiva. Osivo se nemůže nekontrolovaně vysypat při výměně dávkovacího válce.



Obr. 121

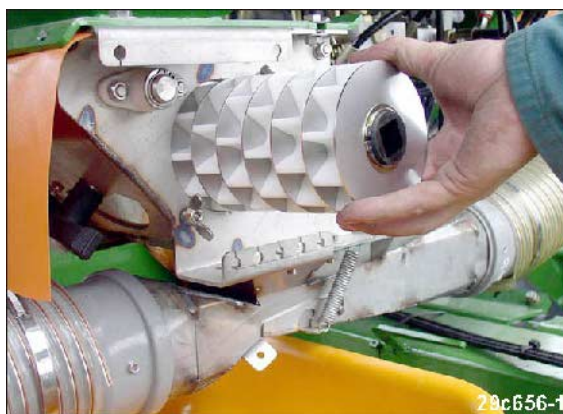
Seřizování

3. Povolte dvě křídlové matice (Obr. 122/1), ale neodšroubujte je.
4. Ložisko přetočte a stáhněte.



Obr. 122

5. Dávkovací válec stáhněte z dávkovače.
6. Potřebný dávkovací kotouč si vyhledejte v tabulce (Obr. 66, na straně 70) a montáž proveďte v opačném pořadí pracovních úkonů.



Obr. 123

7. Opakujte postup u druhého dávkovače (je-li k dispozici). Oba dávkovače osiva vybavte stejným dávkovacím válcem.



Nezapomeňte otevřít všechna šoupátka (Obr. 120/1).
Každé šoupátko zajistíte sklopnou závlačkou (Obr. 120/2).

8.3 Nastavení vysévaného množství pomocí výsevní zkoušky

1. Naplňte zásobník osiva minimálně 200 kg osiva (u jemného osiva stačí méně) (viz kap. "Plnění zásobníku osivem", na straně 158).
2. Zcela spusťte stroj, aby se integrovaný podvozek zcela zasunul. Přitom může být stroj složený nebo rozložený.
3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
4. Zachycovací žlaby vyjměte z přepravního držáku na zadní straně zásobníku.



Obr. 124

Žlaby jsou při přepravě nasunuty do sebe a zajištěny sklopnou závlačkou (Obr. 124/1) upevněny na zadní straně zásobníku.



POZOR

Zatáhněte ruční brzdu, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

5. Zachycovací žlaby zasuňte do uchycení pod každým dávkovačem.



Obr. 125

6. Otevřete injektor (Obr. 126/1) na všech dávkovačích.

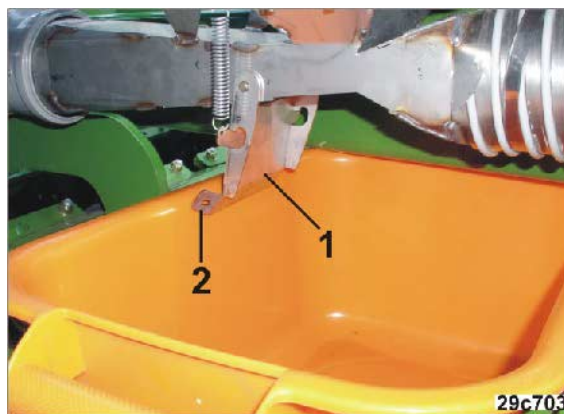


POZOR

Nebezpečí přimáčknutí při otevírání a zavírání klapky injektoru (Obr. 126/1)!

Klapku injektoru uchopte pouze za držák (Obr. 126/2), jinak hrozí nebezpečí poranění při zaklopení klapky injektoru připevněné na pružině.

Nikdy rukou nesahejte mezi klapku injektoru a injektor!



Obr. 126

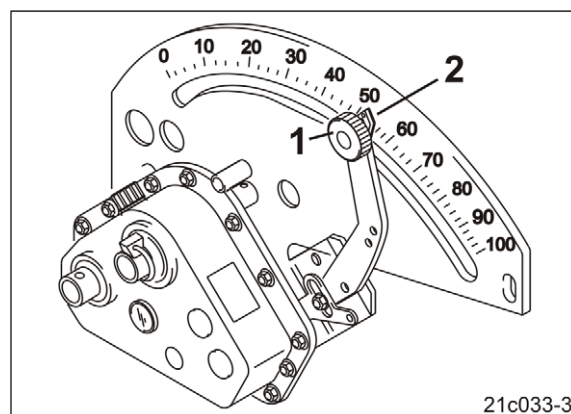


Nastavte intenzitu setby s následnou výsevní zkouškou, vždy podle vybavení stroje podle následujících kapitol.

8.3.1 Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s převodovkou Vario, bez elektronického nastavení výsevního množství

1. V **AMATRON⁺** zvolte:
Dálkové nastavení množství osiva: žádné
2. Případně upravte zadání v **AMATRON⁺**:
 - 2.1 Otevřete menu "Zadání".
 - 2.2 Zvolte číslo zadání.
 - 2.3 Zadejte název zadání (je-li to zapotřebí).
 - 2.4 Zadejte poznámku k zadání (je-li to zapotřebí).
 - 2.8 Spustěte pracovní zadání (stiskněte tlačítko "Spuštění zadání").

3. Uvolněte aretační knoflík (Obr. 127/1).
4. Zjistěte v tabulce (Obr. 128, dole) hodnotu nastavovanou na převodovce pro první výsevní zkoušku.
5. Ručku (Obr. 127/2) páky převodovky **nastavte odspodu** na hodnotu nastavovanou na převodovce.
6. Dotáhněte aretační knoflík.



Obr. 127

Hodnoty nastavované na převodovce pro první výsevní zkoušku

Výsev s hrubým dávkovacím válcem:	poloha převodovky "50"
Výsev se středním dávkovacím válcem:	poloha převodovky "50"
Výsev s jemným dávkovacím válcem:	poloha převodovky "15"

Obr. 128

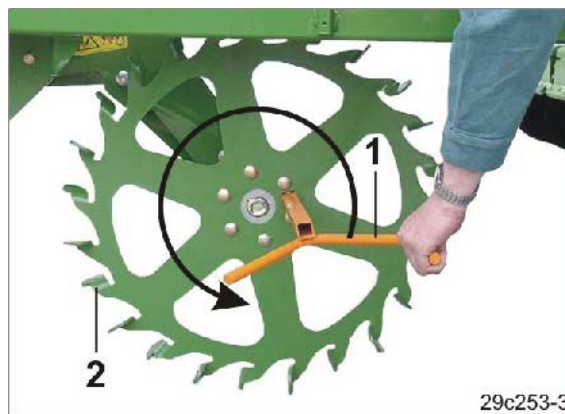
7. Vyjměte kliku (Obr. 129/1) z přepravního držáku.



Obr. 129

Seřizování

8. Kliku na zkoušku vysévaného množství (Obr. 130/1) nasadíte na ostruhové kolo (Obr. 130/2).
9. Ostruhovým kolem otáčejte klikou proti směru otáčení hodinových ručiček tak dlouho, až se všechny komůrky dávkovacích kotoučů zaplní osivem a do zachycovacího žlabu proudí rovnoměrný tok osiva.
10. Zvlášť opatrně uzavřete klapky injektoru (Obr. 126/1) (nebezpečí přimáčknutí, viz upozornění na nebezpečí).
11. Vyprázdněte zachycovací žlab a opět jej zasuňte pod dávkovač osiva.



Obr. 130

12. Otevřete klapku injektoru (Obr. 126/1).
13. Ostruhovým kolem otáčejte doprava, počet otáček kliky je uveden v tabulce (Obr. 131).

Počet otáček kliky ostruhového kola závisí na pracovní šířce secího stroje (Obr. 131/1).

Počet otočení kolem (Obr. 131/2) se vztahuje na plochu

- 1/40 ha (250 m²), příp.
- 1/10 ha (1000 m²).

Obvyklá je výsevní zkouška pro 1/40 ha. Při velmi malých vysévaných množstvích, např. při řepce, doporučujeme provádět výsevní zkoušku pro 1/10 ha.

AMAZONE	ME533	
	1/40 ha	1/10 ha
3,0 m	38,5	154,0
4,0 m	29,0	115,5
6,0 m	19,5	77,0
8,0 m	14,5	58,0
9,0 m	13,0	51,5
12,0 m	9,5	38,5

1

2

ME533

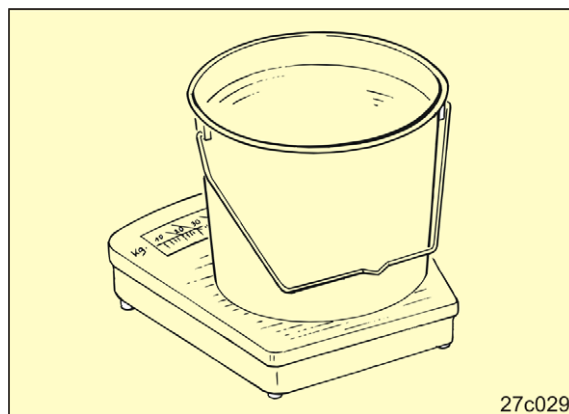
Obr. 131

14. Množství osiva zachycené v záchytném žlabu zvažte (odečtete hmotnost nádoby) a vynásobte

- o koeficientem "40" (při 1/40 ha) nebo
- o koeficientem "10" (při 1/10 ha).



Zkontrolujte přesnost údajů váhy.



Obr. 132

Zkouška vysévaného množství na 1/40 ha:

$$\text{Vysévané množství [kg/ha]} = \text{množství osiva vytočeného při zkoušce [kg/ha]} \times 40$$

Zkouška vysévaného množství na 1/10 ha:

$$\text{Vysévané množství [kg/ha]} = \text{množství osiva vytočené při zkoušce [kg/ha]} \times 10$$

Příklad:

množství osiva vytočeného při zkoušce: 3,2 kg na 1/40 ha

$$\text{Vysévané množství [kg/ha]} = 3,2 \text{ [kg/ha]} \times 40 = 128 \text{ [kg/ha]}$$



Při první výsevní zkoušce není zpravidla dosaženo požadovaného vysévaného množství. S hodnotami první výsevní zkoušky a vypočítaného vysévaného množství lze pomocí početního kotouče určit správnou polohu převodovky (viz kap. "Určení polohy převodovky pomocí početního kotouče", na straně 122).

15. Opakujte výsevní zkoušku až do dosažení požadovaného vysévaného množství.
16. Upevněte záchytné žlaby k zásobníku osiva.
17. Zvlášť opatrně uzavřete klapku injektoru (viz upozornění na možné nebezpečí [Obr. 126]).
18. Zasuňte kliku do přepravního držáku.

8.3.1.1 Určení polohy převodovky pomocí početního kotouče

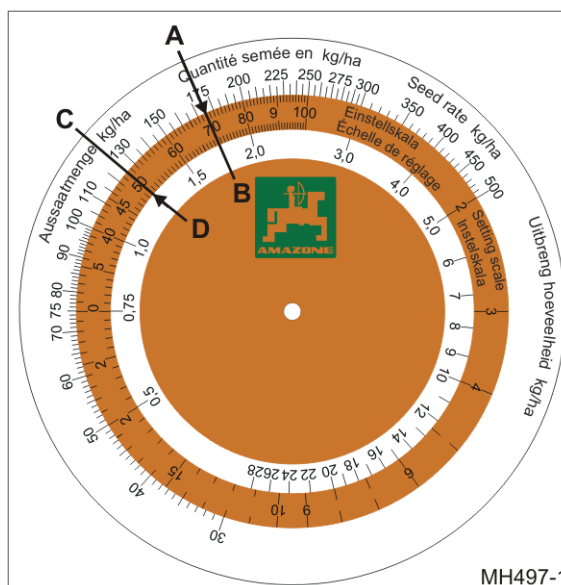
Příklad:

Hodnoty výsevní zkoušky

Vypočítané vysévané množství: 175 kg/ha
 Poloha převodovky: 70

Požadované vysévané množství: 125 kg/ha.

1. Hodnoty výsevní zkoušky
 - o vypočítané vysévané množství 175 kg/ha (Obr. 133/A)
 - o poloha převodovky 70 (Obr. 133/B) nastavte na početním kotouči nad sebou.
 2. Polohu převodovky pro požadované vysévané množství 125 kg/ha (Obr. 133/C) odečtete na početním kotouči.
- Poloha převodovky 50 (Obr. 133/D).
3. Nastavte páku převodovky na odečtenou hodnotu.
 4. Zkontrolujte polohu převodovky ještě jednou opakovanou výsevní zkouškou podle kap. 8.3.1, na straně 119).



Obr. 133

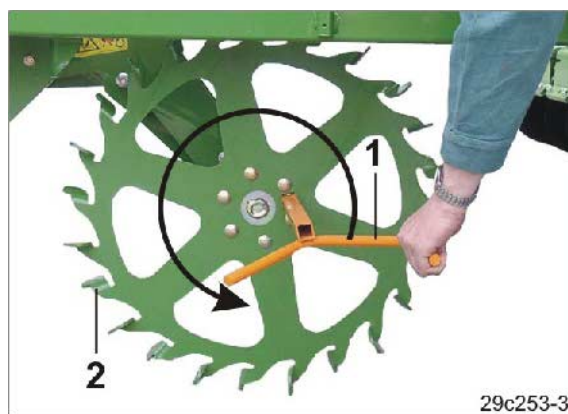
8.3.2 Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s převodovkou Vario, s elektronickým nastavením výsevního množství

1. Nastavte požadovanou intenzitu setby v **AMATRON⁺**.
 - 1.1 Otevřete menu "Zadání".
 - 1.2 Zvolte číslo zadání.
 - 1.3 Zadejte název zadání (je-li to zapotřebí).
 - 1.4 Zadejte poznámku k zadání (je-li to zapotřebí).
 - 1.5 Zadejte druh osiva.
 - 1.6 Zadejte hmotnost 1000 zrněk (nutné pouze s přístrojem na počítání zrněk).
 - 1.7 Zadejte požadované vysévané množství.
 - 1.8 Spust'te pracovní zadání (stiskněte tlačítko "Spuštění zadání").
2. Vyjměte kliku (Obr. 134/1) z přepravního držáku.



Obr. 134

3. Kliku na zkoušku vysévaného množství (Obr. 135/1) nasad'te na ostruhové kolo (Obr. 135/2).
4. Ostruhovým kolem otáčejte klikou proti směru otáčení hodinových ručiček tak dlouho, až se všechny komůrky dávkovacích kotoučů zaplní osivem a do zachycovacího žlabu proudí rovnoměrný tok osiva.
5. Zvlášt' opatrně uzavřete klapku injektoru (viz upozornění na možné nebezpečí [Obr. 126]).
6. Vyprázdněte zachycovací žlab a opět jej zasuňte pod dávkovač osiva.



Obr. 135

7. Otevřete klapku injektoru (Obr. 126/1).
8. Zkoušku nastavení vysévaného množství provádějte dle návodu k obsluze přístroje **AMATRON⁺**.



Přístroj **AMATRON⁺** si vyžaduje při zkoušce vysévaného množství otáčení klikou proti směru otáčení hodinových ručiček tak dlouho, dokud nezazní signál.

Počet otáček klikou při zkoušce vysévaného množství až do zaznění signálu závisí na vysévaném množství:

- 0 až 14,9 kg → otáčky klikou na 1/10 ha
- 15 až 29,9 kg → otáčky klikou na 1/20 ha
- od 30 kg → otáčky klikou na 1/40 ha.

9. K zásobníku osiva upevněte zachycovací žlab(y).
10. Zvlášť opatrně uzavřete klapku injektoru (viz upozornění na možné nebezpečí [Obr. 126]).
11. Zasuňte kliku do přepravního držáku.

8.3.3 Nastavení intenzity setby s výsevní zkouškou na strojích s plným dávkováním

1. Nastavte požadovanou intenzitu setby v **AMATRON⁺**.
 - 1.1 Otevřete menu "Zadání".
 - 1.2 Zvolte číslo zadání.
 - 1.3 Zadejte název zadání (je-li to zapotřebí).
 - 1.4 Zadejte poznámku k zadání (je-li to zapotřebí).
 - 1.5 Zadejte druh osiva.
 - 1.6 Zadejte hmotnost 1000 zrněk (nutné pouze s přístrojem na počítání zrněk).
 - 1.7 Zadejte požadované vysévané množství.
 - 1.8 Spust'te pracovní zadání (stiskněte tlačítko "Spuštění zadání").
 - 1.9 Zkoušku nastavení vysévaného množství provádějte podle návodu k obsluze **AMATRON⁺** (viz kap. "Zkouška vysévaného množství u strojů s elektrickým plným dávkováním").



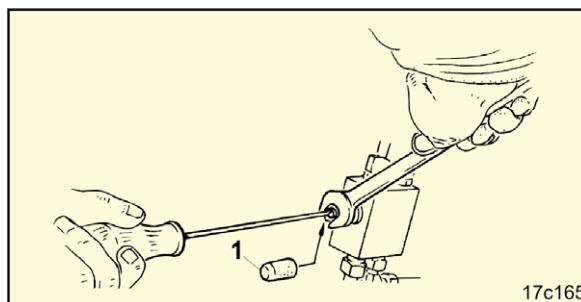
Počet otáček motoru při zkoušce vysévaného množství až do zaznění signálu závisí na vysévaném množství:

- 0 až 14,9 kg → otáčky motoru na 1/10 ha
- 15 až 29,9 kg → otáčky motoru na 1/20 ha
- od 30 kg → otáčky motoru na 1/40 ha.

2. K zásobníku osiva upevněte zachycovací žlab(y).
3. Zvlášť opatrně uzavřete klapku injektoru (viz upozornění na možné nebezpečí [Obr. 126]).

8.4 Nastavení otáček ventilátoru

Tlakový omezovací ventil (Obr. 136) na hydraulickém motoru ventilátoru.



Obr. 136

8.4.1 Nastavení otáček ventilátoru na proudovém omezovacím ventilu traktoru

1. Odstraňte krytku (Obr. 136/1).
2. Povolte kontramatici.
3. Uzavřete redukční ventil.
Šroubovákem otáčejte doprava.
4. Redukční ventil otevřete o 1/2 otáčky.
K tomu otáčejte šroubovákem o 1/2 otáčky doleva.
5. Dotáhněte kontramatici.
6. Nasuňte krytku.
7. Požadované otáčky ventilátoru nastavte na proudovém regulačním ventilu traktoru.
Otáčky ventilátoru se zobrazí v menu "Data ke stroji" (viz kap. 8.4.3, na straně 127) a v menu "Práce"

8.4.2 Nastavení otáček ventilátoru na regulačním ventilu stroje

1. Odstraňte krytku (Obr. 136/1).
2. Povolte kontramatici.
3. Otáčky ventilátoru nastavte pomocí šroubováku na regulačním ventilu.

Otáčky ventilátoru

pravotočivé otáčení: zvyšování otáček

levotočivé otáčení: snižování otáček

Otáčky ventilátoru se zobrazí v menu "Data ke stroji" (viz kap. 8.4.3, na straně 127) a v menu "Práce"

4. Dotáhněte kontramatici.
5. Nasuňte krytku.

8.4.3 Nastavení monitorování otáček ventilátoru na terminálu **AMATRON⁺**

Nastavení monitorování otáček ventilátoru v menu "Údaje o stroji" (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**)

- zadání otáček ventilátoru (1/min), které se mají monitorovat nebo
- převzetí aktuálních otáček ventilátoru (1/min) během provozu jako otáček, které se mají monitorovat.

8.4.3.1 Spuštění alarmu v případě odchylky otáček ventilátoru od požadované hodnoty

Nastavte spuštění alarmu v případě odchylky otáček ventilátoru od požadované hodnoty v menu "Základní údaje" (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).

Nastavit se musí procentuální odchylka [± 10 (%)] k požadované hodnotě

8.5 Nastavení hloubky ukládání osiva

1. Vypněte funkci blokace zvedání výsevního rámu "low-lift" (viz provozní návod **AMATRON⁺**).



VÝSTRAHA

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.



NEBEZPEČÍ

Před seřizováním

- Vyklopte výklopná ramena stroje (viz kap. 10.1, na strani 153)
- stroj zcela zvedněte, přičemž vestavěný podvozek úplně vysuňte

Není-li vestavěný podvozek úplně vysunut, mohou se secí botky kdykoliv prudce vymrštít dozadu a do výšky a způsobit velmi těžký úraz.

2. Stroj zcela zvedněte, přičemž vestavěný podvozek úplně vysuňte.
Tím se nosné rameno (Obr. 137/1) uvolní z čepů pro nastavení hloubky (Obr. 137/2).
3. Zatáhněte ruční brzdou traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.



Obr. 137



VÝSTRAHA

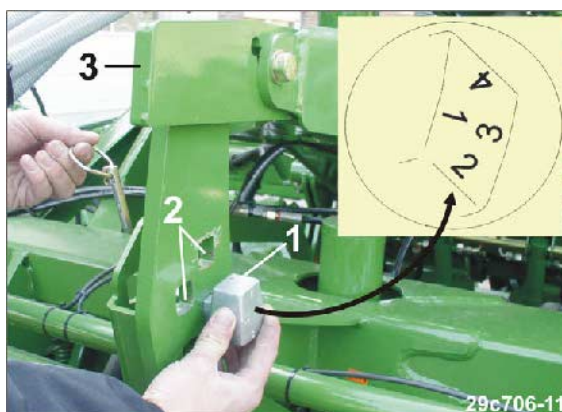
Nastavení provádějte, jen když je vypnutý motor, zatažená ruční brzda traktoru a vytažený klíček zapalování!



VÝSTRAHA

Čep na hloubkovou regulaci uchopte tak, aby se ruka nikdy nedostala mezi nosné rameno (Obr. 138/3) a čep pro hloubkovou regulaci (Obr. 138/1)!

4. Čep na hloubkovou regulaci (Obr. 138/1) zastrčte
 - o do všech segmentů stroje
 - o do stejného čtyřhranného otvoru



Obr. 138



Hloubka ukládání osiva se zvětšuje

- čím hlouběji je zvolen čtyřhranný otvor (Obr. 138/2) k zasunutí čepu pro regulaci hloubky
- čím větší je počet čepů pro regulaci hloubky na dotykové ploše nosného ramena (Obr. 138/3).



- Změna přesazení čepu na hloubkovou regulaci v rámci jednoho otvoru od jednoho čísla k druhému ovlivní změnu hloubky ukládání osiva o cca 7 mm.
- Dbejte na to, aby čepy pro hloubkovou regulaci přilehly ke všem nosným ramenům stejnou hranou a stejným označením.
- Hloubka ukládání osiva je závislá na druhu půdy a pracovní rychlosti.

5. Čepy na hloubkovou regulaci se musí po každé změně uložení zajistit závlačkami (Obr. 139/1).



Obr. 139



VÝSTRAHA

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.

6. Stroj spustěte dolů.
Nosná ramena (Obr. 140/1) se opírají o čep pro hloubkovou regulaci (Obr. 140/2).
7. Zapněte funkci Low-Lift (v případě potřeby).



Obr. 140



Po každém seřízení čepů pro hloubkovou regulaci zkontrolujte hloubku ukládání osiva!
Za tímto účelem projedte vhodnou dráhu pozdější pracovní rychlostí a zkontrolujte hloubku ukládání osiva.

8.6 Nastavení přesného zahrnovače



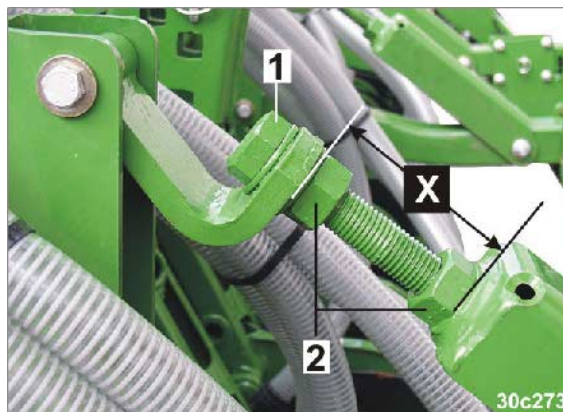
Po každém nastavení zkontrolujte pracovní výsledky.

8.6.1 Nastavení pružných prstů

Pružné prsty nastavte podle tabulky (Obr. 142).

Nastavení se u všech segmentů provádí změnou vzdálenosti "X" (Obr. 141) šroubem (Obr. 141/1).

1. Na poli uveďte stroj do pracovní polohy (viz kap. "Použití stroje", na straně 152).
2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
3. Uvolněte dvě kontramatice (Obr. 141/2).



Obr. 141

4. Nastavte potřebnou vzdálenost "A".

Zmenšit vzdálenost "A": zvětšit vzdálenost "X".

Zvětšit vzdálenost "A": zmenšit vzdálenost "X".

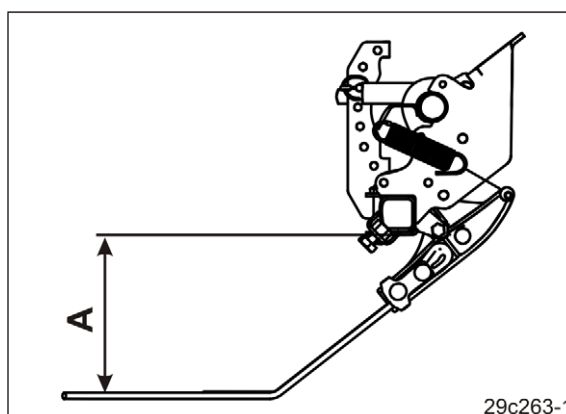
5. Utáhněte kontramatice (Obr. 141/2).
6. Na všech segmentech proveďte identické nastavení.

Vzdálenost "A"

230 až 280 mm

Při správném nastavení mají pružné prsty přesného zahrnovače

- ležet vodorovně na zemi
- a vzdálenost mezi prsty a zemí 5-8 cm.



Obr. 142

8.6.2 Nastavení přitlaku přesného zavlačovače

1. Páku (Obr. 143/1) napněte pomocí protáček kliky.
2. Čep (Obr. 143/2) zasuňte do otvoru pod pákou.
3. Páku uvolněte.
4. Čep zajistěte pomocí pružné závlačky.
5. Na všech seřizovacích segmentech proveďte identické nastavení.



Obr. 143

8.6.2.1 Nastavení přitlaku přesného zavlačovače (hydr. seřízení)



VÝSTRAHA

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.

1. Zvolte tlačítko přitlaku zahrnovače  na přístroji **AMATRON+** a aktivací ovladače 2
 - o natlakujte hydraulický válec popř.
 - o jej uveďte do plovoucí polohy.
2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
3. Do seřizovacího segmentu zasuňte vždy jeden čep (Obr. 144/1) pod a nad pákou a zajistěte je závlačkami.



Obr. 144

8.7 Kotoučový zahrnovač



NEBEZPEČÍ

Seřizování provádějte jen tehdy, když je vestavěný podvozek zasunut, tj. když je stroj spuštěn úplně dolů.

Není-li vestavěný podvozek zasunut

- se mohou botky kdykoli nenadále vymrštit dozadu a do výšky a způsobit velmi těžký úraz.
- se nikdy nezdržujte v prostoru otáčení btek.



NEBEZPEČÍ

Nastavení provádějte pouze při zatažené ruční brzdě traktoru, vypnutém motoru traktoru a vytaženém klíčku ze zapalování.

8.7.1 Nastavení pracovní hloubky a úhlu hrotů zahrnovače

1. Nadzvedněte stroj nad vestavěný podvozek jen natolik, aby hroty zahrnovače byly těsně nad zemí, ale přitom se jí nedotýkaly.

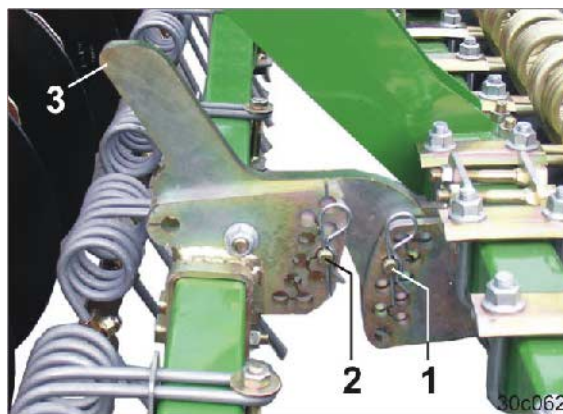
V této poloze stroje nehrozí žádné nebezpečí, že by se secí botky nekontrolovaně vymrštily do výše.

2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

3. Nosník zahrnovacích hrotů přidržte za rukojeť nosného ramene (Obr. 145/3).
4. Pracovní hloubku zahrnovacích hrotů nastavte vytyčením nosného ramene a čepů (Obr. 145/1).
 - o ve všech segmentech
 - o do stejného otvoru.

Hloubka práce je tím větší, čím hlouběji je čep zapuštěn v seřizovacím segmentu.

5. Zajistěte čep po každém přestavění pomocí pružné závlačky.

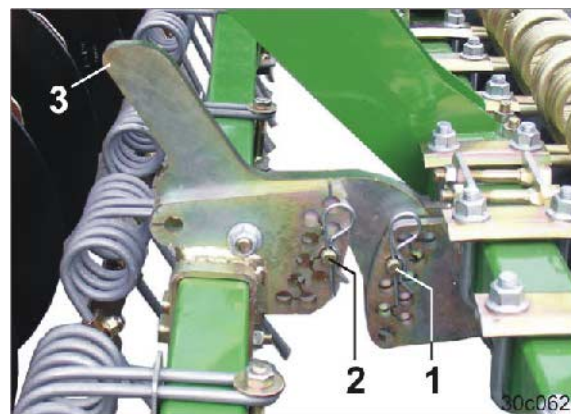


Obr. 145

6. Úhel nastavení hrotů vůči zemi změňte vymezením čepů (Obr. 146/2)
 - o ve všech segmentech
 - o do stejného otvoru.

Dbejte na to, aby byl čep (Obr. 146/2) v seřizovacím segmentu zajištěn pod nosným ramenem (Obr. 146/3).

Úhel je tím plošší, čím hlouběji je čep (Obr. 146/2) zapuštěn v seřizovacím segmentu.



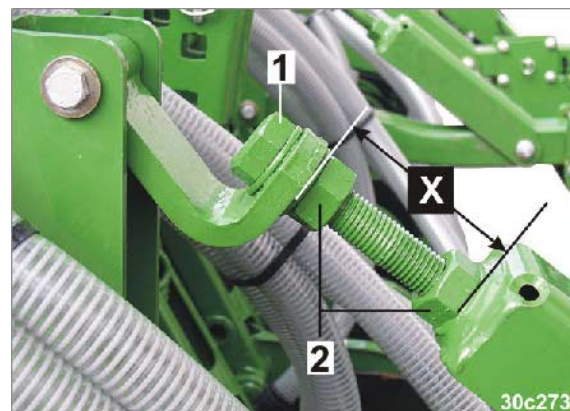
Obr. 146

7. Po každém přestavení zajistěte čep (Obr. 146/2) pružnou závlačkou.
8. Vestavěný podvozek zasuňte, tj. spusťte stroj úplně dolů.

8.7.2 Nastavení přítlaku zamačkávacích kotoučů

Nastavení přítlaku zamačkávacích kotoučů se u všech segmentů provádí změnou vzdálenosti "X" (Obr. 147) šroubem (Obr. 147/1).

1. Na poli uveďte stroj do pracovní polohy (viz kap. "Použití stroje", na straně 152).
2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
3. Uvolněte dvě kontramatice (Obr. 147/2).



Obr. 147

4. Nastavte potřebnou vzdálenost "A".

Zvýšit přítlak zamačkávacích kotoučů: zvětšit vzdálenost "X"

Snížit přítlak zamačkávacích kotoučů: zmenšit vzdálenost "X".

5. Utáhněte kontramatice (Obr. 147/2).
6. Na všech segmentech proveďte identické nastavení.
7. Zkontrolujte pracovní výsledky.

8.8 Seřízení talířových bran (na poli)

8.8.1 Seřízení pracovní hloubky talířových bran v nastavení stroje na "Wenden auf Achse" (otáčení na ose)



Pracovní hloubku talířových bran seřídíte těsně před započatím práce na poli.

Seřízení korigujte také při práci, příp. i bez jejího přerušení.



NEBEZPEČÍ

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.

1. Stiskněte tlačítko  (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

→ Na displeji se zobrazí symbol .

2. Ovladač 2 aktivujte tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované pracovní hloubky talířových bran.

Pracovní hloubka talířových bran určuje pracovní záběr.



Když symbol  na displeji zmizí, ovládání talířových bran je deaktivováno.

Ovládání talířových bran je deaktivováno, jakmile se provede jiná volba, např. nastavení přítlaku zahrnovače.

8.8.2 Seřízení pracovní hloubky talířových bran v nastavení stroje na "Wenden auf Walze" (otáčení na válci)



Otáčení na válci není u Cirrus 3001 možné.

1. Seřídte pracovní hloubku talířových bran (viz kap. 8.8.1, na straně 134).
2. Když jsou talířové brány v pracovní poloze, zastavte traktor.
3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

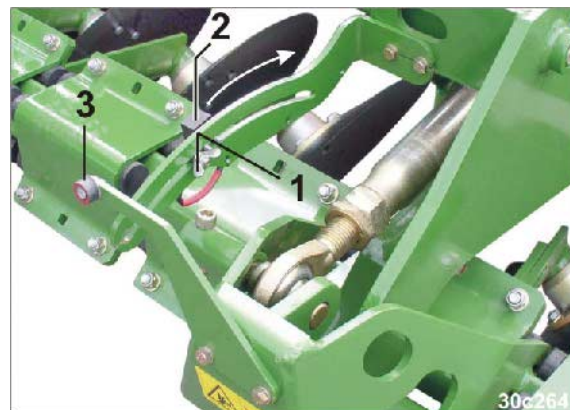


NEBEZPEČÍ

Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

4. Povolte křídlovou matici (Obr. 148/1).
5. Nastavte senzor (Obr. 148/2) a magnety (Obr. 148/3) proti sobě.
6. Pevně rukou dotáhněte křídlovou matici.

Posunutí senzoru ve směru šipky způsobí zvětšení hloubky práce talířových bran.



Obr. 148



Talířové brány

- se před obrátkou na konci pole nadzvednou a po obrátce vždy opět zaujmou senzorem nastavenou pracovní polohu.
- lze během práce přestavovat (viz kap. 8.8.1, na straně 134).

8.8.3 Nastavení délky vnějších slupic disků

V každé řadě disků lze nastavit délku obou vnějších slupic disků.

Slupice disků

- přední řady disků zkrátte, pokud od vnějších disků odlétává příliš mnoho zeminy směrem ven.
- zadní řady disků zkrátte, pokud od vnějších disků odlétává příliš mnoho zeminy směrem dovnitř.

Po nastavení pevně dotáhněte matici.



Obr. 149

8.8.4 Nastavení krajních disků

Obvodové disky (Obr. 150/1) nastavte tak, aby se právě dotýkaly povrchu půdy.

Šrouby (Obr. 150/2) po nastavení pevně dotáhněte.



Obr. 150



POZOR

Při nastavování krajních disků hrozí nebezpečí přimáčknutí.



Krajní disky stroje Cirrus 3001 jsou při přepravě sklopeny (viz kap. Přeprava, na straně 143).

8.9 Nastavení kypřiče (na poli)



NEBEZPEČÍ

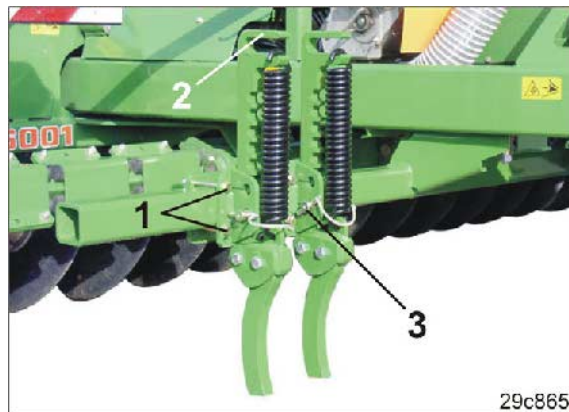
. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

Horizontální nastavení kypřiče stop:

1. Povolte šrouby (Obr. 151/1) a kypřič horizontálně posuňte.
2. Šrouby pevně dotáhněte.

Vertikální nastavení kypřiče stop:

1. Kypřič stop chytněte za rukojeť (Obr. 151/2).
2. Vytáhněte čep (Obr. 151/3).
3. Přestavte kypřič vertikálně, zasuňte čep a zajistěte závlačkou.



29c865

Obr. 151

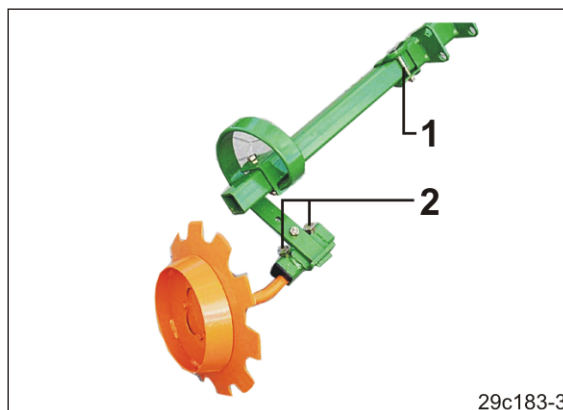
8.10 Nastavení délky znamenáku a intenzity práce



NEBEZPEČÍ

Pobyt v prostoru otáčení znamenáku je zakázán.

1. Vykážte osoby z nebezpečného prostoru.
2. Oba znamenáky uveďte na poli současně do pracovní polohy (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**) a ujeďte několik metrů.
3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
4. Povolte klínový šroub (Obr. 152/1).
5. Délku znamenáku nastavte na rozteč "A" (viz tabulka (Obr. 153, dole)).
6. Klínový šroub (Obr. 152/1) pevně dotáhněte.



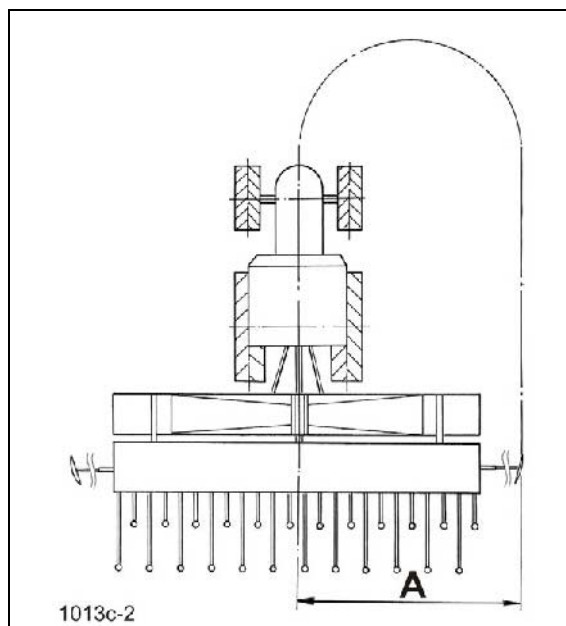
Obr. 152

7. Povolte oba šrouby (Obr. 152/2).
8. Pracovní intenzitu znamenáků nastavte přetočením disků znamenáků tak, aby disky probíhaly na lehkých půdách zhruba paralelně ke směru pojezdu a na těžkých půdách více zešikma.
9. Šrouby (Obr. 152/2) pevně dotáhněte.
10. Stejný postup opakujte na druhém znamenáku.

Hodnoty v tabulce udávají rozteč "A"

- od středu stroje,
- až ke svislé ploše disku znamenáku.

	Rozteč "A"
Cirrus 3001	3,0 m
Cirrus 4001	4,0 m
Cirrus 6001	6,0 m



Obr. 153

8.11 Seřízení rytmu/počítadla kolejových řádků na terminálu **AMATRON⁺**

1. Zvolte rytmus kolejových řádků (viz tabulka, Obr. 97, na stranì 88).
2. Rytmus kolejových řádků nastavte v menu Údaje o stroji (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
3. Hodnotu počítadla kolejových řádků pro první průjezd po poli si vyhledejte v obrázku (Obr. 98, na stranì 89).
4. Hodnotu počítadla kolejových řádků prvního průjezdu po poli zadejte v menu "Pracovní zadání" (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
5. V menu "Údaje o stroji" nastavte snížení vysévaného množství (%) při zakládání kolejových řádků (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
6. V menu "Zadání" zapněte nebo vypněte intervalové spínání kolejových řádků (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).



Počítadlo kolejových řádků je spojeno se senzorem pracovní polohy na ostruhovém kole. Při každém zvednutí stroje, resp. ostruhového kola se přepne počítadlo kolejových řádků o jedno číslo dál.



Stisknutí tlačítka STOP



→ zabrání přepnutí počítadla kolejových řádků před zdvižením stroje (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).



Zablokování ostruhového kola nebo vypnutí **AMATRON⁺**

→ zabrání přepnutí počítadla kolejových řádků před spuštěním složeného stroje (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**). Při vypnutí **AMATRON⁺** je ostruhové kolo zablokováno.

8.12 Odpojení poloviny stroje

Stroje bez plného dávkování

1. Vyklopte stroj (viz kap. "Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje", na straně 153).
2. Zcela spusťte stroj, aby se integrovaný podvozek zcela zasunul.
3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.



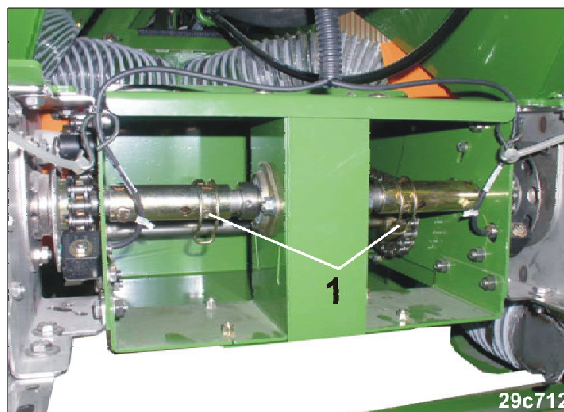
NEBEZPEČÍ

Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

4. Odstraňte jednu ze dvou závlaček (Obr. 154/1).

Odpojení pravé strany stroje:
odstraňte závlačku umístěnou vpravo.

Odpojení levé strany stroje:
odstraňte závlačku umístěnou vlevo.



Obr. 154

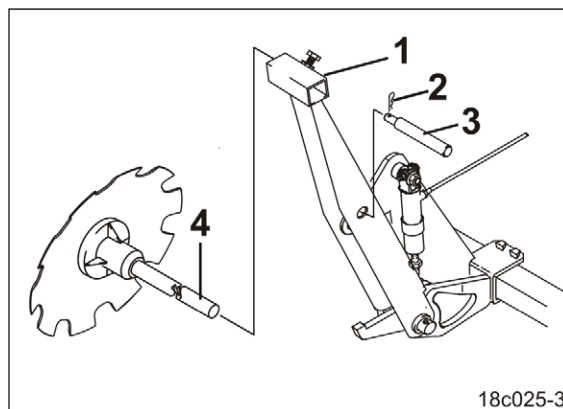
Stroje s plným dávkováním

Odpojování poloviny přívodu osiva u strojů s plným dávkováním je popsáno v provozním návodu **AMATRON⁺**.

8.13 Přepnutí držáku znamenáku kolejových řádků do pracovní/transportní polohy

8.13.1 Nastavení držáku disků znamenáku z transportní do pracovní polohy

1. Upevněte držák disků znamenáku (Obr. 155/1).
2. Vyměňte závlačku (Obr. 155/2).
3. Vytáhněte čep (Obr. 155/3).
4. Sklopte držák disků znamenáku směrem dolů.
5. Stejný postup opakujte na druhém držáku disků znamenáku.



Obr. 155



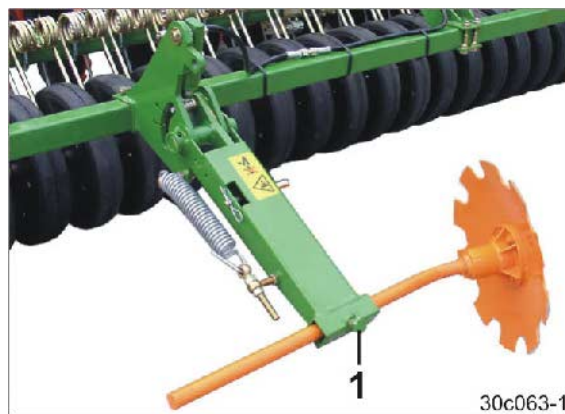
NEBEZPEČÍ

Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.

6. Počítadlo kolejových řádků nastavte na "nulu" (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
7. Aktivujte řídicí jednotku 1.
→ Držák disků znamenáku se sklopí do pracovního postavení.
8. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor a klíčky vyjměte ze zapalování.
9. Disky znamenáků (Obr. 155/4) zasuňte do držáku disků znamenáku.

Seřizování

10. Talíře znamenáků nastavte tak, aby označovaly kolejový řádek zakládáný botkami kolejových meziřádků.
11. Intenzitu záběru přizpůsobte druhu obdělávané půdy natočením talířů (talíře na lehkých půdách zhruba paralelně ke směru pojezdu a na těžkých půdách více zešikma).
12. Šrouby (Obr. 156/1) utáhněte.



Obr. 156



Při práci s rytmem kolejových řádků 2 plus a 6 plus (viz kap. 5.18.3, na straně 91) nasadte pouze jeden z obou disků znamenáků.

Při jízdách tam a sem se pak na poli bude vyznačovat rozchod kol kultivačního traktoru.

8.13.2 Uvedení znamenáku do přepravní polohy

Znamenáky uveďte do přepravní polohy opačným postupem, než je popsán v kap. 8.13.1, na straně 141.



Při přepravě převážejte disky znamenáků (155/4) ve vhodném úložném prostoru.

9 Přeprava

Při přepravě stroje po veřejných komunikacích musí traktor a stroj splňovat požadavky národních pravidel silničního provozu a předpisy BOZP.

Držitel vozidla a řidič mají zodpovědnost za dodržování zákonných ustanovení.

Kromě toho se musí před začátkem a během jízdy dodržovat pokyny uváděné v této kapitole.



- Při přepravě postupujte podle údajů v kapitole "Bezpečnostní pokyny pro obsluhu", od na strani 33.
- Před přepravou zkontrolujte
 - o správné připojení přívodních vedení,
 - o možné poškození, funkci a čistotu osvětlovacích zařízení,
 - o zjevné vady brzdové a hydraulické soustavy,
 - o funkci brzdové soustavy.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu v důsledku nečekaných pohybů stroje.

- U strojů s možností sklopení zkontrolujte správné zajištění přepravních pojistek.
- Před prováděním přepravy zajistěte stroj proti nečekaným pohybům.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku nedostatečné stability a převrhnutí.

- Jeďte takovým způsobem, abyste kdykoli bezpečně ovládali traktor s připojeným nebo odpojeným strojem.
Zohledněte přitom Vaše osobní schopnosti, stav vozovky, dopravní provoz, výhled a povětrnostní podmínky, jízdní vlastnosti traktoru a působení připojeného nebo zavěšeného stroje.
- Dbejte na dostatečné boční zajištění spodního závěsu traktoru, aby se připojený nebo zavěšený stroj nemohl kývat do strany.



VÝSTRAHA

Nebezpečí zlomení při provozu, nedostatečné stability a nedostatečné říditelnosti a brzdného účinku traktoru při používání traktoru v rozporu se stanovením výrobce!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění nebo smrtelná zranění.

Dodržujte maximální přídavné zatížení zavěšeného stroje a přípustná zatížení náprav a závěsu traktoru. Přejíždějte jen s prázdným zásobníkem.



VÝSTRAHA

Nebezpečí pádu ze stroje při nepovolené spolujízdě!

Spolujízda osob na stroji nebo vstup na běžící stroj jsou zakázány.

Než se rozjedete se strojem, vykažte osoby z místa nakládání.



VÝSTRAHA

Nebezpečí bodných poranění pro ostatní účastníky provozu při přepravě, v důsledku dozadu směřujících nezakrytých špičatých pružných prstů přesného zavlačovače ve střední části stroje!

Zakázána je přeprava bez správně namontované dopravní bezpečnostní lišty.

Uvedení Cirrusu po skončení práce na poli do přepravní polohy

1. Sklopte oba znamenáky (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.



NEBEZPEČÍ

Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování!

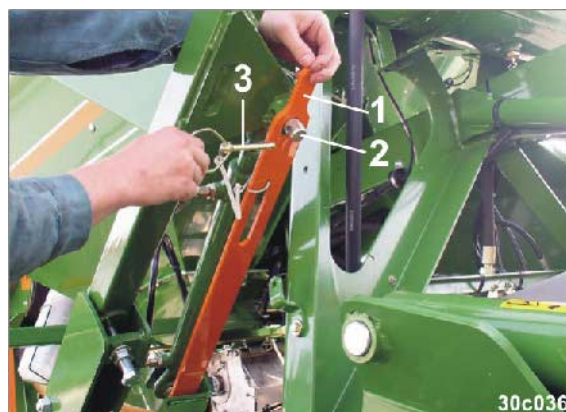
Pouze Cirrus 3001

3. Oko (Obr. 157/1) nasuňte na čep (Obr. 157/2) znaménáku a spoj zajistěte spřaženou sklopnou závlačkou (Obr. 157/3).



Znaménák s připevněným držákem se během přepravy nemůže vychýlit.

4. Opakujte postup u druhého znaménáku.



Obr. 157



NEBEZPEČÍ

Zajistěte znaménák před přepravou proti nechtěnému pohybu.



Během práce nasadte držák (Obr. 158/1) třmínek (Obr. 158/2) a zajistěte sklopnou závlačkou (Obr. 158/3).



Obr. 158

Přeprava

- Pravý krajní talíř (Obr. 159/1) uveďte přestavením páčky (Obr. 159/2) do přepravní polohy.



POZOR

Nebezpečí přimáčknutí.
Obvodových disků (Obr. 159/1) se dotýkejte pouze na rukojeti (Obr. 159/2).



Obr. 159

- Zajistěte obvodové disky v transportní a pracovní poloze pomocí čepu (Obr. 159/3) do otvoru (Obr. 159/4).
- Po každém přestavení zajistěte čep dodanou sklopnou závlačkou.
- Levý krajní disk (Obr. 160/1) uveďte do přepravní polohy.

Krajní disk je v pracovní a přepravní poloze připevněn na držáku (Obr. 160/2) a zajištěn čepem (Obr. 160/3) a sklopnou závlačkou.



Obr. 160



VÝSTRAHA

Krajní disky uveďte před transportem do přepravní polohy.

Jinak by při přepravě krajní talíře vyčnívaly do stran a ohrožovaly tak ostatní účastníky silničního provozu.

Navíc je překročena povolená přepravní šířka 3 m.

9. Uvolněte šroub.
10. Zasuňte prvek vnějšího zavlačovače (Obr. 161/1) na transportní šířku (3,0 m).
11. Šroub pevně dotáhněte.
12. Postup opakujte na druhém prvku vnějšího zavlačovače.



Obr. 161



VÝSTRAHA

Nebezpečí nabodnutí při přepravě s vytaženými prvky vnějších zavlačovačů!

Vytažené prvky vnějších zavlačovačů vyčnívají při přepravě bočně do dopravního prostoru a ohrožují jiné účastníky provozu. Navíc je překročena povolená přepravní šířka 3 m.

Před zahájením přepravy zasuňte prvky vnějších zavlačovačů do hlavní trubky přesného zavlačovače.

Všechny typy

13. Vyprázdněte zásobník osiva (viz kap. "Vyprázdnění zásobníku a/nebo dávkovače", na straně 170).



NEBEZPEČÍ

Zásobník osiva vyprázdněte na poli.

Jízda s naplněným zásobníkem osiva na silnicích a cestách je zakázána. Brzdy jsou dimenzovány pouze pro prázdný stroj.



Obr. 162

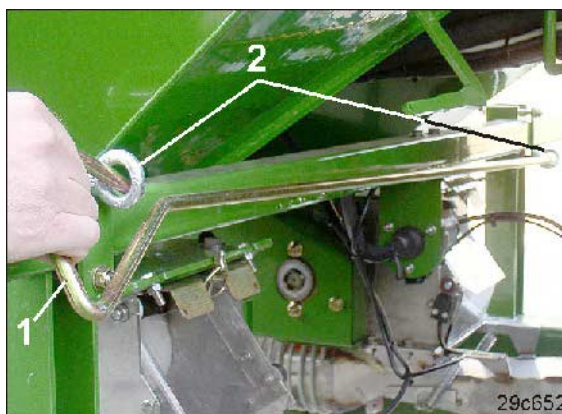
14. Uzavřete ochrannou plachtu a zajistěte ji pomocí pryžových poutek (Obr. 163/1) proti neúmyslnému otevření během jízdy.

Použijte háček plachty (Obr. 163/2).



Obr. 163

Pokud nepoužíváte háček plachty (Obr. 164/1), pak je uložený v přepravním uchycení (Obr. 164/2) na sloupku osvětlení.



Obr. 164

15. Zvedněte schůdky a zajistěte je (Obr. 165).


POZOR

Nebezpečí přimáčknutí. Schůdky uchopte pouze za označené stupnice.



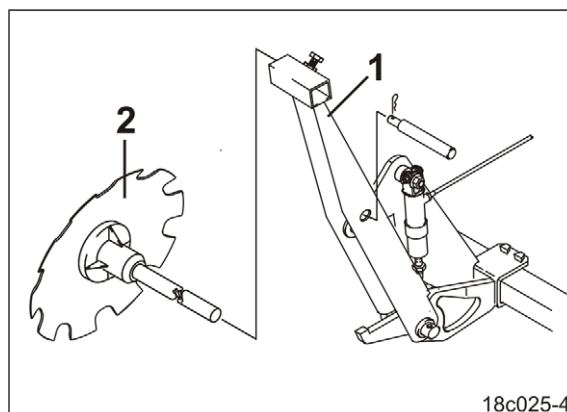
Obr. 165



Po každém použití, popř. před přepravou a před prací zasuňte schůdky (Obr. 165) nahoru a zajistěte je. Tak zamezíte poškození schůdků.

Tažná oj může při otáčení stroje poškodit schůdky sklopené dolů!

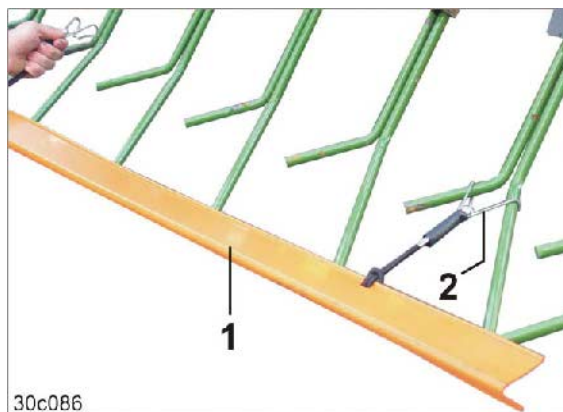
16. Nastavte držák disků znaménáku (Obr. 166/1) do transportní polohy (viz kap. "Přepnutí držáku znaménáku kolejových řádků do pracovní/transportní polohy", na straně 141).
17. Talíře znaménáku (Obr. 166/2) stáhněte s tyčí a převázejte je ve vhodném úložném prostoru.



Obr. 166

Přeprava

18. Dopravní bezpečnostní lištu (Obr. 167/1) na pevném dílu přesného zahrnovače přesuňte přes hroty.
19. Dopravní bezpečnostní lištu připevněte pomocí pružinových držáků (Obr. 167/2) na přesném zahrnovači.



Obr. 167

20. Sklopte výklopná ramena stroje (viz kap. "Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje", na straně 153).
21. Zablokujte ovladače traktoru.



Obr. 168



Při přepravě zablokujte ovladače traktoru!

22. Vypněte **AMATRON⁺**
(viz provozní návod **AMATRON⁺**).



NEBEZPEČÍ

Při přepravě vypněte
AMATRON⁺.



29c018-10

Obr. 169

23. Zkontrolujte funkčnost osvětlení (viz kap.
"Výbava pro jízdu po silničních
komunikacích", na straně 50).



Výstražné tabule a žlutá odrazka musí
být čisté a nesmí být poškozené.



30c254-1

Obr. 170



- Nejvyšší povolená rychlost stroje je 40 km/h¹⁾.
Zvláště po špatných silnicích a cestách se musí projíždět značně
nižší rychlostí než se uvádí!
- Majáček (je-li k dispozici) podléhající schvalovacímu řízení
zapněte před vlastní jízdou a zkontrolujte jeho funkci.
- Při jízdě v zatáčkách pamatujte na velký dosah a setrvačnost
stroje.

¹⁾ Nejvyšší povolená rychlost pro zavěšené pracovní stroje se v příslušných dopravních předpisech jednotlivých zemí liší. Informujte se u svého místního dovozce / obchodníka se stroji na přípustnou nejvyšší rychlost na silnici.

10 Použití stroje



Při používání stroje zohledněte informace v kapitole

- "Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji", od na strani 19 a
- "Bezpečnostní pokyny pro obsluhu", na strani 31.

Dodržování těchto pokynů zajistí Vaši bezpečnost.



VÝSTRAHA

Při používání traktoru v rozporu s podmínkami výrobce hrozí při provozu prasknutí závěsu, nestabilita, nedostatečná řiditelnost a brzditelnost traktoru!

Dodržujte maximální přidavné zatížení zavěšeného stroje a přípustná zatížení náprav a závěsu traktoru. Přejíždějte jen s prázdným zásobníkem.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, uříznutí, vtažení, zachycení a úderu v důsledku nedostatečné stability a převrhnutí traktoru/zavěšeného stroje.

Jedte takovým způsobem, abyste traktor se zavěšeným strojem za všech okolností bezpečně ovládali.

Zohledněte přitom své osobní schopnosti, stav vozovky, dopravní provoz, viditelnost a povětrnostní podmínky, jízdní vlastnosti traktoru a působení zavěšeného stroje.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, vtažení a zachycení při provozu stroje bez předepsaných ochranných zařízení!

Stroj používejte výhradně s úplně namontovanými ochrannými zařízeními.



Hydraulické ventily traktoru aktivujte pouze v kabině traktoru.

10.1 Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje (mimo stroj Cirrus 3001)



NEBEZPEČÍ

Vykažte osoby z oblasti pohybujících se ramen stroje, dříve než budete rozkládat a skládat ramena stroje!



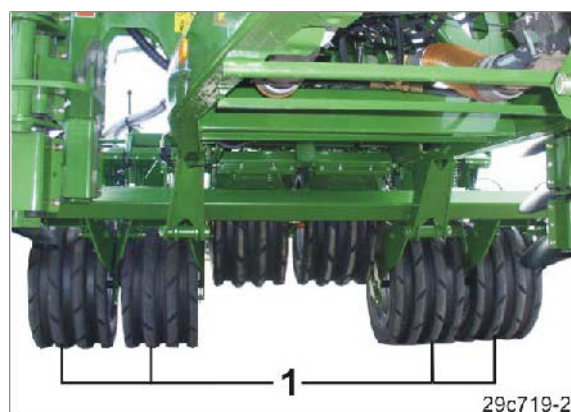
Dříve než budete rozkládat nebo skládat ramena stroje, srovnejte traktor a stroj na rovné ploše.

Stroj vždy zcela zvedněte pomocí úplného vysunutí integrovaného podvozku, dříve než rozložíte nebo složíte ramena stroje.

Pouze v případě zcela zvednutého stroje disponuje nářadí na obdělávání půdy dostatečnou světlou výškou a je tak chráněné před poškozením.

10.1.1 Vyklápění výklopných ramen stroje

1. Zapněte **AMATRON⁺** (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
2. Uvolněte ruční brzdou traktoru a nohu stáhněte z brzdového pedálu.
Traktor nikdy neopouštějte v případě, že je ruční brzda uvolněná.
3. Stroj zcela zvedněte, přičemž vestavěný (Obr. 171/1) podvozek úplně vysuňte.
 - 3.1 Ovladač 1 aktivujte tak dlouho, dokud se stroj zcela nezvedne.



Obr. 171

4. Zatáhněte ruční brzdou traktoru.
5. Vyvolejte pracovní nabídku palubního počítače **AMATRON⁺**.
6. Stiskněte tlačítko Shift (tlačítko na zadní straně palubního počítače **AMATRON⁺**).
7. Stiskněte tlačítko .
- Na displeji se zobrazí nabídka "Klappen" (sklápění).
8. Zvolte podnabídku "Maschinenausleger ausklappen" (vyklopit ramena stroje) a postupujte podle pokynů na displeji.



Dříve než je potvrdíte, proveďte pokyny zobrazené na displeji, aby nedošlo k případným kolizím.

Použití stroje

9. Výklopná ramena stroje úplně vyklopte.
 - 9.1 Ovladač 2 aktivujte tak dlouho, dokud se ramena stroje kompletně nevyklopí.
 - 9.2 Ovladač 2 přidržte další 3 sekundy, aby se hydraulický zásobník (Obr. 255) naplnil olejem.



Obr. 172



Před vyklopením ramen stroje se automaticky otevřou zajišťovací háky (Obr. 173/1).

Pokud se zajišťovací háky neotevřou, pak musíte nastavit ovladač 2 krátkodobě na "sklápění" a poté opět na "vyklápění".

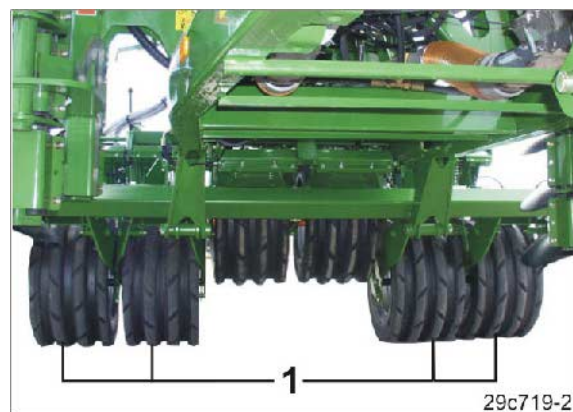


Obr. 173

10. Opusťte nabídku "Klappen" (vyklápění).
11. Uved'te stroj do pracovní polohy (viz kap. "Začátek pracovní činnosti", na straně 164).

10.1.2 Sklápění ramen stroje

1. Uvolněte ruční brzdu traktoru a nohu stáhněte z brzdového pedálu. Traktor nikdy neopouštějte v případě, že je ruční brzda uvolněná.
2. Stroj zcela zvedněte, přičemž vestavěný (Obr. 174/1) podvozek úplně vysuňte.
- 2.1 Ovladač 1 aktivujte tak dlouho, dokud se stroj zcela nezvedne.



Obr. 174

3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru.
4. Vyvolejte pracovní nabídku palubního počítače **AMATRON⁺**.
5. Stiskněte tlačítko Shift (tlačítko na zadní straně palubního počítače **AMATRON⁺**).
6. Stiskněte tlačítko .
- Na displeji se zobrazí nabídka "Klappen" (sklápění).
7. Zvolte podnabídku "Maschinenausleger einklappen" (sklopit ramena stroje) a postupujte podle pokynů na displeji.



Dříve než je potvrdíte, proveďte pokyny zobrazené na displeji, aby nedošlo k případným kolizím.



- Talířové brány se automaticky přesunou do transportní polohy.
- Dva hydraulické válce, kterými je vybaven pouze Cirrus 4001, sklápějí a vyklápějí sklopná ramena přesného zavlačovače.

8. Úplně sklopte ramena stroje a ramena přesného zavlačovače Cirrus 4001.
- 8.1 Ovladač 2 aktivujte tak dlouho, dokud se ramena stroje a ramena přesného zavlačovače Cirrus 4001 úplně nesklopí.



Obr. 175

Použití stroje

Zajišťovací háky (Obr. 176/1) tvoří mechanickou přepravní pojistku a zajišťují se za zajišťovací čep (Obr. 176/2).



NEBEZPEČÍ

Zkontrolujte, zda západky (Obr. 176/1) náležitě zaskočily po sklopení ramen.



Obr. 176



Nutno dodržovat při sklápění stroje Cirrus 4001!

Při aktivaci ovladače 2 sklopte nejprve ramena stroje, poté ramena přesného zavlačovače.

Ovladač 2 aktivujte tak dlouho, dokud nejsou všechny komponenty úplně sklopené.

Vizuální kontrolou se přesvědčte, zda jsou ramena přesného zavlačovače správně sklopená.



NEBEZPEČÍ

U stroje Cirrus 4001 hrozí nebezpečí poranění při přepravě s neúplně sklopenými rameny přesného zavlačovače.

Neúplně sklopená ramena přesného zavlačovače by při přepravě vyčnívala do stran, a ohrožovala tak ostatní účastníky silničního provozu. Navíc je překročena povolená přepravní šířka 3 m.

9. Vestavěný podvozek zasouvejte, dokud stroj nestojí vodorovně.
- 9.1 Ovladač 1 aktivujte tak dlouho, dokud stroj nestojí zcela vodorovně.



Dbejte na to, aby za jízdy měl stroj k dispozici vždy dostatečnou světlou výšku.

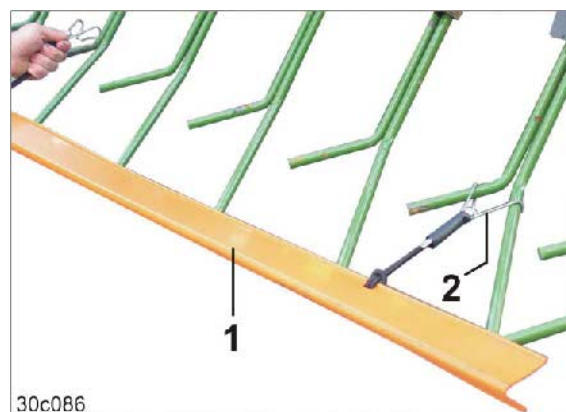
10. Vypněte palubní počítač **AMATRON+** (viz provozní návod **AMATRON+**).



Obr. 177

10.2 Odstranění dopravní bezpečnostní lišty

1. Uvolněte pružinu (Obr. 178/2) a odstraňte dopravní bezpečnostní lištu (Obr. 178/1).



Obr. 178

2. Dvojdílnou dopravní bezpečnostní lištu (Obr. 179/1) zasuněte do sebe a upevněte k přepravnímu držáku (Obr. 179/2) pomocí pružinových držáků.



Obr. 179

pouze Cirrus 3001 s přesným zavlačovačem

3. Povolte šroub a vysuňte prvek vnějšího zavlačovače (Obr. 180/1) ven.
4. Dotáhněte šroub.
5. Opakujte postup u druhého prvku vnějšího zavlačovače.



Obr. 180



Secí botky secího stroje tlačí půdu v závislosti na rychlosti a stavu půdy různě intenzivně směrem ven. Prvek vnějšího zavlačovače vysuňte při vyšší rychlosti více ven.

Nastavte prvky vnějšího zavlačovače tak, aby přiváděl půdu a vznikalo seťové lože bez stop.

Kontrola nastavení před začátkem práce.

10.3 Plnění zásobníku osivem



NEBEZPEČÍ

Osivo naplňujte do zásobníku pouze na poli!

Přeprava s naplněným zásobníkem na veškerých neveřejných a veřejných komunikacích není povolena! Brzdy jsou dimenzovány pouze pro prázdný stroj!

Před plněním zásobníku osivem vypněte motor traktoru, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíčky ze zapalování!

Dodržujte přípustné plněné množství osiva a celkové hmotnosti!

Plnění zásobníku osivem:

1. Cirrus připojte k traktoru (viz kap. 7, na straně 102).
2. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování!
3. Dle tabulky (Obr. 66, na straně 70) zjistěte typ dávkovacích kotoučů a proveďte jejich montáž (viz kap. "Demontáž / montáž dávkovacího válce", na straně 115).

4. Uvolněte pryžová poutka (Obr. 181/1) s háčkem plachty (Obr. 181/2).



Obr. 181

5. Zvedněte schůdky (Obr. 182) z uchycení a spusťte je dolů až po doraz.


POZOR

Nebezpečí přímáčknutí. Schůdky uchopte pouze za označené stupnice.



Obr. 182

6. Na nakládací můstek vystupujte po schůdkách.
7. Uvolněte čelní pryžová poutka.
8. Otevřete ochrannou plachtu.
9. Ze zásobníku na osivo příp. odstraňte cizí předměty.
10. Nastavte senzor(y) stavu naplnění v zásobníku osiva (viz kap. "Seřízení ukazatele množství naplněného osiva", na strani 113).



Obr. 183

11. Zásobník naplňte osivem

- o z pytlů ze zásobovacího vozidla (viz kap. 10.3.1, na straně 161),
- o pomocí plnicího šneku ze zásobovacího vozidla (viz kap. 10.3.2, na straně 161),
- o z velkých žoků (viz kap. 10.3.3, na straně 162).

12. Při práci v noci zapněte a poté vypněte vnitřní osvětlení osivového zásobníku.

Vnitřní osvětlení je spojené s potkávacími světly traktoru.



Obr. 184

13. Uzavřete ochrannou plachtu a zajistěte ji pryžovými poutky.

14. Schůdky (Obr. 182) vytáhněte nahoru a zajistěte je.



Po každém použití popř. před přepravou a před prací zasuňte schůdky (Obr. 182) nahoru a zajistěte je. Tak zamezíte poškození schůdků.

Tažná oj může při otáčení stroje poškodit schůdky sklopené dolů!

10.3.1 Plnění zásobníku osiva z pytlů ze zásobního vozidla

1. Najedzte s Cirrem na otevřenou ložnou hranu přívěsu.
2. Traktor hodně natočte (cca 90° ke stroji).
3. Nacouvejte proti zásobovacímu vozidlu, dokud nakládací můstek těsně nedoléhá k vozidlu, ale nesmí se ho dotýkat (zapotřebí navádějící osoba).
4. Zvedněte/spustíte spodní závěs traktoru, dokud není můstek a ložná hrana přívěsu ve stejné rovině.
5. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
6. Zásobník naplňujte vždy jen z nakládacího můstku a při přenášení pytlů dbejte na správnou stabilitu.



Obr. 185



NEBEZPEČÍ

Pro najíždění s Cirrusem je zapotřebí navádějící osoba.

Nikdy nevstupujte mezi zásobovací vozidlo a stroj.

Při překračování nakládacího můstku a zásobovacího vozidla se vždy dobře přidržujte (nebezpečí klopýtnutí).

10.3.2 Plnění zásobníku osiva pomocí plnicího šneku

1. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
2. Se zásobovacím vozidlem opatrně najedzte ke stroji.
3. Zásobník nakládejte pomocí plnicího šneku s ohledem na pokyny výrobce.



Obr. 186



POZOR

Nikdy nevstupujte mezi zásobovací vozidlo a stroj!

10.3.3 Plnění zásobníku osiva z velkých žoků

1. Cirrus odstavte na pevnou plochu.
2. Zatáhněte ruční brzdou traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
3. S velkým žokem opatrně najedzte ke stroji.
4. Vstupte na nakládací můstek.
5. Žok vyprázdněte do zásobníku.



Obr. 187



NEBEZPEČÍ

Nikdy nevstupujte mezi zásobovací vozidlo a stroj!

Nikdy nevstupujte pod zavěšené břemeno!

10.3.4 Zadání plněného množství osiva na přístroji **AMATRON⁺**

Je-li známé přesné plněné množství, pak zadejte plněné množství na přístroji **AMATRON⁺** (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).

Poté lze zadávat zbytkové množství (kg) v osivovém zásobníku, při jehož dosažení se má aktivovat alarm "Stav naplnění stroje".

AMATRON⁺ aktivuje alarm v případě, že

- se dosáhlo teoreticky vypočítaného zbytkového množství a indikátor stavu naplnění na přístroji **AMATRON⁺** je odhlášený nebo
- senzor stavu naplnění osiva již není zakrytý osivem.

10.4 Odstranění transportní pojistky znamenáku (jen Cirrus 3001 Special)

1. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
2. Nasaďte držák (Obr. 188/1) na třmínek (Obr. 188/2) a zajistěte třmínek sklopnou závlačkou (Obr. 188/3).
3. Opakujte postup u druhého znamenáku.



Obr. 188

10.5 Začátek pracovní činnosti



NEBEZPEČÍ

- Vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje, zejména z dosahu výklopných ramen stroje a znamenáků.
- Ovladače traktoru aktivujte pouze v kabině traktoru.

1. Vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje, zejména z dosahu výklopných ramen stroje a znamenáků.
 2. Vyklopte ramena stroje (viz kap. "Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje (mimo stroj Cirrus 3001)", na straně 153).
 3. Aktivujte ovladač 3.
- Zapněte dmychadlo.
4. Kontrola a případná úprava otáček ventilátoru.
 5. Ovladač 1 aktivujte tak dlouho, dokud se stroj nespustí zcela dolů, tj. dokud není vestavěný podvozek úplně zasunut.



Při spouštění dolů táhněte stroj lehce dopředu.

Stisknutí ovladače 1 působí nejen klesání stroje, nýbrž vyvolává i následující hydraulické funkce:

- Spuštění ostruhového kola dolů
- Vyklápění aktivního, tj. na displeji zobrazeného znamenáku (viz provozní návod **AMATRON⁺**)
- Spuštění radličkového výsevního rámu dolů (jen v nastavení stroje "Wenden auf Walze" (otáčení na válci) [viz kap. 8.8.2, na straně 135])
- Spuštění talířových bran dolů (jen v nastavení stroje "Wenden auf Walze" (otáčení na válci) [viz kap. 8.8.2, na straně 135])
- Uzavření trubky semenovodu v rozdělovací hlavě, když je na displeji palubního počítače **AMATRON⁺** na počítadle kolejových řádků údaj "0" (viz kap. "Zakládání kolejových řádků", na straně 86).
- Spuštění disků znamenáku kolejových meziřádků, když je na displeji palubního počítače **AMATRON⁺** na počítadle kolejových řádků údaj "0" (viz kap. "Znamenák kolejových řádků (volitelně)", na straně 92).

6. Spustíte/zdvihnete spodní ramena traktoru tak, aby stroj stál zhruba vodorovně. Jako orientační pomůcka slouží řetěz vedle tažné traverzy.
 7. Zkontrolujte rytmus kolejových řádků na displeji palubního počítače **AMATRON⁺**, případně zkorigujte (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
 8. Zkontrolujte počítadlo kolejových řádků na displeji palubního počítače **AMATRON⁺**, případně zkorigujte (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
 9. Aktivujte ovladač 2
(jen v nastavení stroje "Wenden auf Achse" (otáčení na ose)).
- Ovladač 2 aktivujte tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované pracovní hloubky talířových bran.
10. Rozjezd pracovní soupravy.

10.6 Kontroly

Po 100 m zkontrolujte, případně upravte

- pracovní intenzita talířových bran
- hloubku ukládání osiva
(viz kap. "Kontrola hloubky ukládání osiva", dole)
- pracovní záběr (podle vybavení)
 - přesných zahrnovačů,
 - vlečných ozubů,
 - zamačkávacích kotoučů.

Kontrola při přechodu z lehké půdy na těžkou a naopak

- hloubku ukládání osiva
(viz kap. "Kontrola hloubky ukládání osiva", dole).

10.6.1 Kontrola hloubky ukládání osiva

1. Osévejte cca 100 m pracovní rychlostí.
2. Na více místech osivo odkryjte a zkontrolujte hloubku ukládání.

10.7 Během pracovní činnosti

Změna výsevného množství

u strojů s

- elektrickým nastavováním výsevného množství
- plným dávkováním

Během práce lze výsevné množství (100 %) v pracovní nabídce stisknutím tlačítka procentuálně

- zvyšovat (např. +10 %) nebo
- snižovat (např. -10 %) nebo
- opět nastavit na 100 %.

Změna množství (např. 10 %), kterou lze před započítáním práce nastavit v menu "Údaje o stroji", mění vysévané množství procentuálně (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Změna hydraulického přtlaku přesných zahrnovačů

u strojů s hydraulickým přestavováním přtlaku přesných zahrnovačů.

Během práce na měnících se půdách lze přtlak přesných zahrnovačů na těžší půdě zvýšit (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Zablokování ostruhového kola

Má-li se při přerušení práce zamezit tomu, aby se při aktivaci ovladače 1 zvedalo nebo spouštělo ostruhové kolo, pak v pracovní nabídce zablokujte aktivaci ostruhového kola (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Vypnutí počítadla kolejových řádků (tlačítko STOP)

Má-li se při přerušení práce zamezit tomu, aby počítadlo kolejových řádků počítalo dál, aktivujte tlačítko STOP v pracovním menu (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Zablokování aktivace znamenáku

Aktivaci znamenáku lze zablokovat v pracovním menu (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Skládání znamenáku před překážkami

Po stisknutí tlačítka 'překážka' lze znamenáky, např. před nějakou překážkou, sklopit, aby se při střetu s ní nepoškodily (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Když je tlačítko 'překážka' aktivní

- výsev pokračuje
- ostruhové kolo, stroj, radličkový výsevní rám a talířové brány se nenadzdvihnou.

Vizuální kontrola rozdělovacích hlav

Čas od času zkontrolujte, zda nedošlo ke znečištění rozdělovacích hlav.



Nečistoty a zbytky osiva mohou ucpat rozdělovací hlavy a musí se okamžitě odstranit [viz kapitola "Čištění rozdělovací hlavy (odborný servis)", na straně 184].

Výsev na nerovných plochách

Rozbahněné výmoly lze projíždět a osévat, přičemž se talířové brány a výsevní rám částečně nebo úplně nadzvednou. Ostruhové kolo přitom zůstává v pracovní poloze (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

10.8 Otáčení na konci pole

Před otáčením na konci pole:

1. Zpomalte jízdu.
2. Otáčky traktoru příliš nesnižujte, aby dostatečně rychle proběhly hydraulické funkce na souvrati.
3. Aktivujte hydraulický ventil 1.
4. Otočte kombinaci, jakmile je stroj, resp. výsevní rám zdvihnutý.



Obr. 189

Po otáčení na konci pole:

1. Po spuštění stroje dolů tiskněte ovladač 1 po dobu alespoň dalších 5 sekund, aby se po obrátce stačily všechny hydraulické funkce plně provést.
2. Začněte s jízdou po poli, jakmile se talířové brány dotknou půdy.



NEBEZPEČÍ

Po otáčení přepne spuštění ovladače 1 do pracovní polohy protilehlý znaménák.

10.8.1 Otáčení na ose

Aktivace ovladače 1 před otáčením způsobí

- zdvižení ostruhového kola,
- zdvižení stroje pomocí integrovaného podvozku,
- sklopení aktivního znaménaku,
- přepnutí počítadla kolejových řádků,
- zdvižení talířů znaménaku kolejových meziřádků
- zdvižení radličkového výsevního rámu, není-li stisknuto tlačítko "low lift" (blokáce zvedání výsevního rámu).



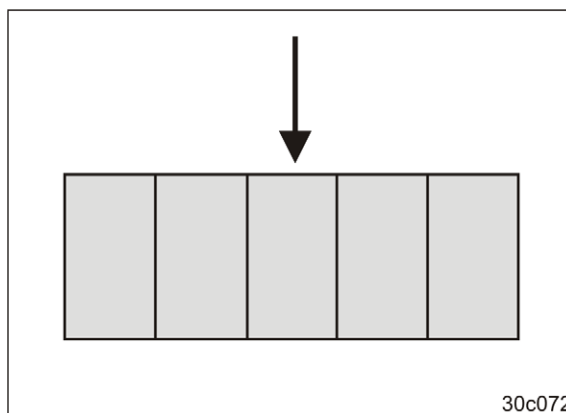
Při obrátce na konci pole se radličkový výsevní rám přizvedne spolu se strojem.

Hydraulický válec pak zvedá radličkový výsevní rám dále. Není další zvedání radličkového výsevního rámu zapotřebí, aktivujte funkci blokáce zvedání výsevního rámu "low-lift" (viz provozní návod **AMATRON⁺**).

Funkci blokáce zvedání výsevního rámu "low-lift" aktivujte jen tehdy, nedotknou-li se secí botky při obrátce půdy.

10.8.2 "Wenden auf Walze" (otáčení na válci) (mimo Cirrus 3001)

1. Stiskněte tlačítko Shift **AMATRON⁺** ovládacího panelu a aktivujte symbol (Obr. 190).



30c072

Obr. 190

Aktivace řídicí jednotky 1 před otáčením způsobí

- zdvižení ostruhového kola,
- zdvižení výsevního rámu,
- zdvižení kolového pole,
- složení aktivního znaménaku,
- přepnutí počítadla kolejových řádků,
- zdvižení disků znaménaku zařízení ke značení před vzejitím osiva.

10.9 Ukončení práce na poli



Hydraulické ventily traktoru aktivujte pouze v kabině traktoru.

1. Na displeji (**AMATRON⁺**) zrušte aktivaci symbolu (Obr. 190) "Wenden auf Walze" (otáčení na válci), aby se stroj mohl na vestavěném podvozku zvednout.
 - 1.1 Stiskněte tlačítko "Shift" (posuv) (**AMATRON⁺**)

→ Symbol (Obr. 190) se zruší.
2. Vypněte ventilátor.
3. Tiskněte ovladač 1 tak dlouho, dokud se neprovedou následující hydraulické funkce:
 - o Zdvížení ostruhového kola.
Chcete-li zamezit tomu, aby počítadlo kolejových meziřádků počítalo při zvedání či spouštění stroje dál, stiskněte tlačítko  STOP, jakmile se zvedne ostruhové kolo (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).
 - o Zaklopení aktivního znaménáku.
 - o Zdvížení talířů znaménáku kolejových meziřádků
 - o Zdvížení stroje na integrovaný podvozek
4. Vyprázdněte zásobník osiva (viz kap. 10.10, na straně 170).



Zbytky osiva v dávkovačích mohou bobtnat nebo klíčit, pokud je zcela nevyprázdníte!

Tím by se pak mohlo zablokovat otáčení dávkovacích kotoučů a mohl by se poškodit pohon!

5. Uved'te stroj do transportní polohy (viz kap. 10.1, na straně 153).

jen u stroje Cirrus 3001:

6. Talířové brány zvedněte do transportní polohy.
 - 6.1 Aktivujte ovladač 2.

u všech typů:

7. Vypněte **AMATRON⁺**.

10.10 Vyprázdnění zásobníku a/nebo dávkovače



NEBEZPEČÍ

Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

10.10.1 Vyprázdnění zásobníku osiva

1. Otevřete hradítko (Obr. 191) a osivo vyprázdněte do zachycovacího žlabu nebo do vhodné nádoby.



K zásobníku lze připojit běžnou hadici (DN 140).

2. Vyprázdněte i zbytkové množství osiva (viz kap. „Vyprázdnění dávkovače“, dole).



Obr. 191

10.10.2 Vyprázdnění dávkovače

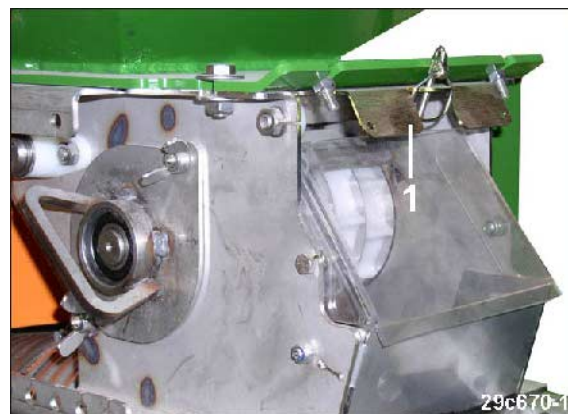
1. Zachycovací žlab zasuňte do držáku pod dávkovačem.



Obr. 192

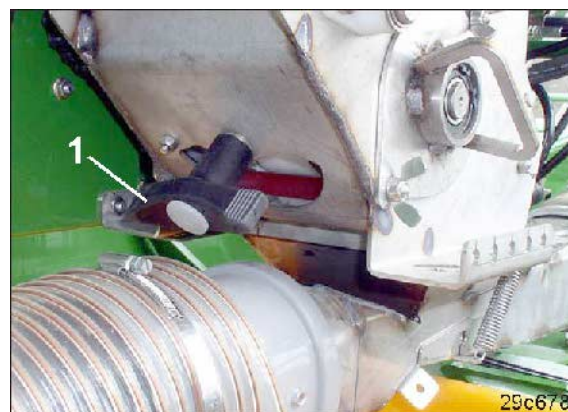
Zásobník se nemá vyprázdnit:

2. Zavřete hradítko (Obr. 193/1)
(viz kap. "Demontáž / montáž dávkovacího válce", na strani 115).



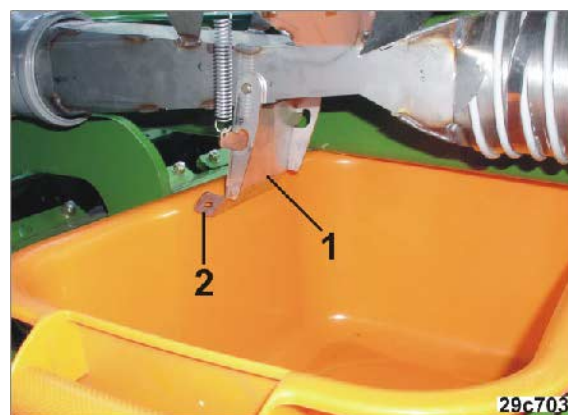
Obr. 193

2. Vyprázdněte zásobník a dávkovač.
 - 2.1 Otočte rukojetí (Obr. 194/1).
→ Klapka na vyprázdnění zbytkového množství se otevře a zásobník a dávkovač se vyprázdní.
3. Tyto pracovní úkony zopakujte u druhého dávkovače (je-li k dispozici).



Obr. 194

3. Vyprázdněte injektorovou vpust (Obr. 195/1).
 - 4.1 Otevřete klapku injektorové vpusti (Obr. 195/1).
→ vyprázdnění injektoru.
5. Tento pracovní úkon zopakujte u druhé injektorové vpusti (je-li k dispozici).



Obr. 195



POZOR

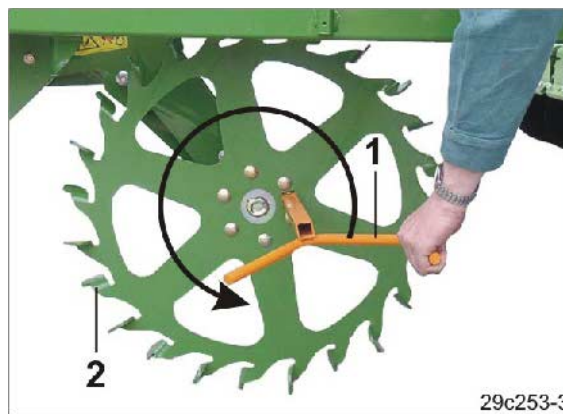
Nebezpečí přimáčknutí při otevírání a zavírání klapky injektoru (Obr. 195/1)!

Klapku injektoru uchopte pouze za držák (Obr. 195/2), jinak hrozí nebezpečí poranění při zaklopení klapky injektoru připevněné na pružině.

Nikdy rukou nesahejte mezi klapku injektoru a injektor!

Použití stroje

6. Dávkovače a dávkovací válce úplně vyprázdněte.
 - 6.1 Ostruhové kolo (Obr. 196) otočte klikou pro seřízení výsevu doleva. (jen u strojů s poháněným ostruhovým kolem)
 - 6.2 Elektromotor nechte krátce běžet. (jen u strojů s plným dávkováním).
7. K úplnému vyčištění dávkovače vymontujte a znovu namontujte dávkovací válec (viz kap. "Demontáž / montáž dávkovacího válce", na straně 115).



Obr. 196

8. Otevřete hradítka (Obr. 193/1) a zajistěte je (pojistky).
9. Zavřete klapky na vyprázdnění zbytkového množství (Obr. 194/1).
10. Zavřete klapky injektorů (Obr. 195/1).
11. Zachycovací žlaby upevněte do transportních držáků (Obr. 72).

11 Poruchy



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu v důsledku

- neočekávaného spuštění nezajištěného stroje, zvedaného pomocí tříbodové hydrauliky traktoru,
- neočekávaného spuštění zvednutých nezajištěných částí stroje,
- neočekávaného spuštění a rozjetí kombinace traktor - stroj.

Před odstraňováním poruch na stroji zajistěte traktor a stroj proti neočekávanému spuštění a rozjetí, k tomu viz kapitola 6.2, na straně 99.

Než vstoupíte do nebezpečného prostoru, vyčkejte do úplného zastavení stroje.

11.1 Indikátor množství zbytkového osiva

V případě nedosažení zbytkového množství osiva (při správně seřízeném senzoru) se na displeji přístroje **AMATRON⁺** objeví výstražné hlášení (Obr. 197) s akustickým signálem.

Zbytkové množství osiva by mělo být dostatečně velké, abyste se vyvarovali výkyvům vysévaného množství popř. vzniku chybných míst.

typ stroje:	Cirrus	zadání
c. zadání:	6	zkouska výsevu
c. rytmu kolej.rádku:	15	stroj
pracovní záb.:	6.0m	Setup
naplnění zásobníku je příliš malé		29c214_CZ

Obr. 197

11.2 Výpadek **AMATRON⁺** během pracovní činnosti

Dojde-li při práci na poli k výpadku **AMATRON⁺**, pak lze ve výsevu pokračovat v nouzovém režimu, nebo může být stroj dopraven do nejbližší dílny.

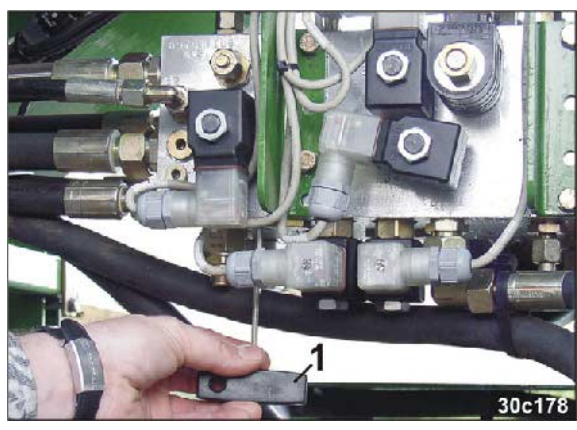
V nouzovém režimu nelze aktivovat znamenáky a spínání kolejových řádků.

Nastavení stroje pro práci v nouzovém režimu

1. Vypněte motor traktoru, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíčky ze zapalování.
2. Šroub č. 22 v řídicím bloku vyšroubujte klíčem s vnitřním šestihranem (1) až na doraz, u strojů
 - o Cirrus 3001 Super (Obr. 198)
 - o Cirrus 4001 / 6001 Super (Obr. 199).

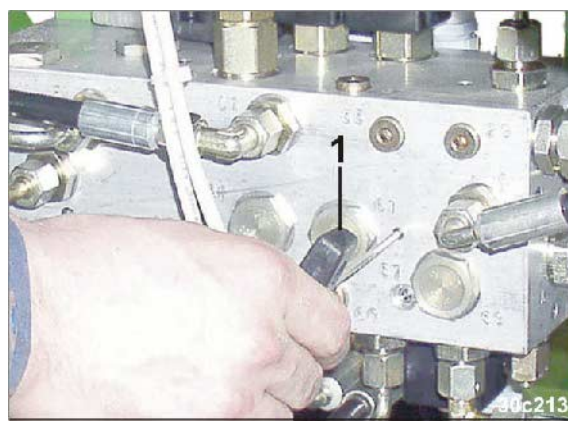
Vyšroubování šroubu s vnitřním šestihranem ovlivní zvedání/spouštění ostruhového kola se strojem.

Cirrus 3001 Super



Obr. 198

Cirrus 4001 / 6001 Super



Obr. 199

3. Spusťte práci v nouzovém režimu.

Přeprava stroje do nejbližší dílny po výpadku **AMATRON⁺**

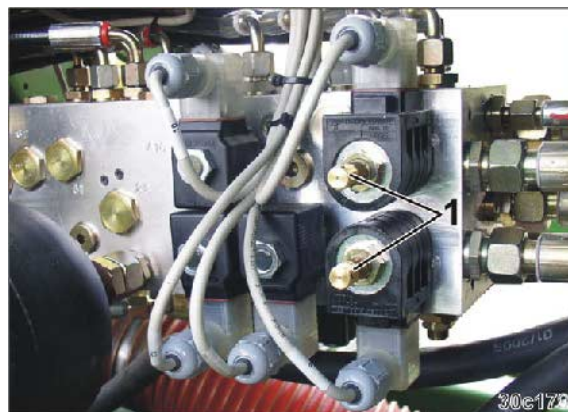


NEBEZPEČÍ

- Ovladače traktoru aktivujte pouze v kabině traktoru.
- Před aktivací ovladačů vykažte osoby z nebezpečné pracovní oblasti.

jen Cirrus 4001/6001:

1. Vypněte motor traktoru, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíčky ze zapalování.
2. Dva ventilové kolíky (Obr. 200/1) vytáhněte z ventilů a za účelem zablokování je otočte o 45 stupňů.



Obr. 200



NEBEZPEČÍ

- Nouzový provoz používejte pouze v případě výpadku **AMATRON⁺**.
- Po sklopení výklopných ramen stroje zkontrolujte, zda zajišťovací háky (Obr. 176/1) výklopná ramena aretují.

3. Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.
4. Aktivujte ovladač 1.
 - 4.1 Stroj přizvedněte, přičemž vestavěný podvozek úplně vysuňte.
5. Aktivujte ovladač 2.
 - 5.1 Stroj sklopte.
6. Zkontrolujte, zda zajišťovací háky (Obr. 176/1) zajistily ramena.

Všechny typy:

7. Stroj uveďte do přepravní polohy (viz kap. 9, na strani 143).
8. Vyhledejte nejbližší opravnu.



NEBEZPEČÍ

Neprodleně vyhledejte nejbližší opravnu.



Po provedení opravy

- zašroubujte šroub (Obr. 198/1),
- oba kolíky ventilu (Obr. 200/1) uveďte do normální polohy.

11.3 Odchyly mezi nastaveným a skutečným množstvím vysévaného osiva

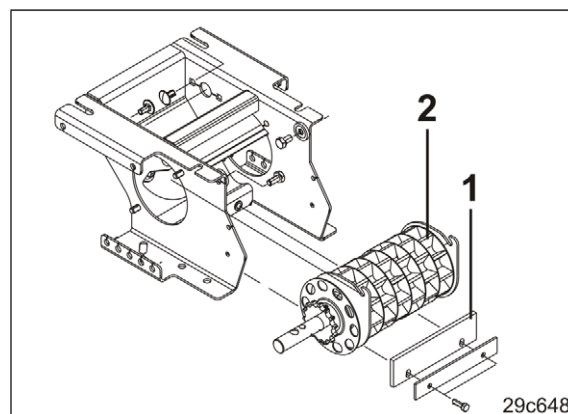
Možné příčiny, které mohou vést k odchylce mezi nastaveným a skutečným množstvím vysévaného osiva:

- Za účelem evidence obdělávané plochy a požadovaného dávkovaného množství osiva musí znát přístroj **AMATRON⁺** impulzy pojezdového kola na naměřeném úseku 100 m.

Prokluz ostruhového kola se během práce může měnit, např. při přechodu z lehkých na těžké půdy. Tím se změní také kalibrační hodnota "Imp./100 m".

Kalibrační hodnota "Imp./100 m" se v případě odchylek mezi nastaveným a skutečným množstvím vysévaného osiva musí opět stanovit ujetím vyměřeného úseku (viz návod k obsluze **AMATRON⁺**).

- Při výsevu osiva mořeného za vlhka může docházet k odchylkám mezi nastaveným a skutečným vysévaným množstvím, pokud mezi mořením a výsevem uplynulo kratší období než 1 týden (doporučujeme 2 týdny).
- Vadná nebo nesprávně nastavená dávkovací chlopeň (Obr. 201/1) zapříčiňuje chyby při dávkování.
Dávkovací chlopeň nastavte tak, aby lehce přiléhala k dávkovacímu válci (Obr. 201/2).



Obr. 201

11.4 Tabulka poruch

Porucha	Možná příčina	Odstranění
Nestřídají se znamenáky	Senzor "Pracovní poloha" je vadný	Vyměňte senzor "Pracovní poloha"
	Hydraulický ventil se zadrhává	Vyměňte hydraulický ventil
Znamenák spíná příliš brzy nebo příliš pozdě	Senzor "Pracovní poloha" je nesprávně nastavený	Seřídte senzor
	Senzor "Pracovní poloha" je vadný	Vyměňte senzor "Pracovní poloha"
Počítadlo kolejových řádků nepracuje	Je aktivované tlačítko "Stop"	Vypněte tlačítko "Stop"
	Senzor "Pracovní poloha" je nesprávně nastavený	Seřídte senzor
	Chybný rytmus zakládání kolejových řádků	Nastavte rytmus zakládání kolejových řádků
	Senzor "Pracovní poloha" je vadný	Vyměňte senzor "Pracovní poloha"
Senzor ventilátoru indikuje výstražné hlášení	Mez alarmu je nesprávně nastavena	Změňte mez alarmu
	Příliš vysoké či nízké množství oleje	Nastavení množství oleje
	Senzor "Ventilátor" je vadný	Vyměňte senzor "Ventilátor"
Senzor "Ujetá vzdálenost" (ostruhové kolo/převodovka Vario) je nefunkční	Senzor "Ujetá vzdálenost" je vadný	Vyměňte senzor "Ujetá vzdálenost"
Hradítka v rozdělovací hlavě (spínání kolejových řádků) nepracují		Vyčistěte rozdělovací hlavu
		Vyčistěte rozmetací kotouč
V pracovním záběru stroje kolísá hloubka ukládání osiva		Zkalibrujte vyrovnávací systém
		Zkontrolujte, zda z vyrovnávacího systému neuniká olej

12 Čištění, údržba a opravy



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu v důsledku

- neočekávaného spuštění nezajištěného stroje, zvedaného pomocí třibodové hydrauliky traktoru,
- neočekávaného spuštění zvednutých nezajištěných částí stroje,
- neočekávaného spuštění a rozjetí kombinace traktor - stroj.

Před prováděním čištění, údržby a oprav zajistěte traktor a stroj proti neočekávanému spuštění a rozjetí, k tomu viz na straně 99.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, stříhnutí, pořezání, uříznutí, zachycení, namotání, vtažení, zachycení a úderu v důsledku nechráněných nebezpečných míst!

- Po ukončení údržby a po vyčištění stroje namontujte kryty a bezpečnostní zařízení.
- Vadná ochranná zařízení vyměňte za nová.

12.1 Zajištění připojeného stroje

Před prací postavte stroj spojený s traktorem na opěrnou nohu (Obr. 202/1) pro ochranu před nenadálým spuštěním spodního závěsu traktoru.



Obr. 202

12.2 Zjištění zdviženého stroje (odborný servis)



NEBEZPEČÍ

Než začnete na stroji pracovat, zajistěte stroj, přizvednutý vysunutím vestavěného podvozku, dvěma vzpěrami proti neúmyslnému klesnutí.

1. Vykažte osoby z nebezpečného prostoru.
2. Sklopte výklopná ramena stroje (viz kap. "Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje", na straně 153).
3. Vyjměte obě vzpěry (Obr. 203/1) z přepravních držáků.

Každá vzpěra je upevněna dvěma čepy (Obr. 203/2), které jsou zajištěny sklopnými závlačkami.

4. Zcela nazdvihněte stroj, aby se integrovaný podvozek zcela vysunul.



Obr. 203

5. Nasad'te vzpěru (Obr. 204/1) na vysunutou pístnici hydraulického válce a upevněte ji předtím uvolněnými čepy (Obr. 204/2).
6. Zajistěte čepy předtím uvolněnými sklopnými závlačkami.
7. Stejný postup zopakujte s druhou vzpěrou na opačné straně stroje.
8. Vyklopte výklopná ramena stroje (viz kap. "Sklápění dolů / zaklápění výklopných ramen stroje", na straně 153) a stroj spust'te úplně dolů.



Obr. 204

Po vyčištění stroje a ukončení údržby

1. Demontujte obě vzpěry (Obr. 204/1).
2. Spust'te stroj úplně dolů.
3. Vzpěry (viz Obr. 203) upevněte na přepravní držáky (Obr. 204/3).
4. Zajistěte čepy originálními sklopnými závlačkami.



NEBEZPEČÍ

Nikdy se nezdržujte v prostoru otáčení secích botek.

Není-li stroj úplně zvednut, mohou se secí botky kdykoliv prudce vymrstit dozadu a do výšky a způsobit velmi těžký úraz.

Čištění secích botek provádějte jen tehdy, když

- stroj je spuštěn úplně dolů nebo
- stroj je zvednut úplně nahoru a v této poloze zajištěn dvěma vzpěrami (viz Obr. 204, na strani 180).



Při zdvihání stroje zvedá pružinami ovládaný mechanismus (Obr. 205/1) secí botky a vede je kolem pneumatik.

Mechanismus

- se prudce uvolní při zvedání stroje.
- uvede botky do prudkého pohybu a může způsobit velmi vážný úraz.
- není-li stroj zcela zvednut, může se kdykoliv uvolnit.



Obr. 205

12.3 Čištění stroje

**NEBEZPEČÍ**

Používejte ochrannou masku. Při odstraňování prachu z mořidla pomocí tlakového vzduchu nevdechujte tento nebezpečný prach.



- Zvlášť pečlivě zkontrolujte brzdové, pneumatické a hydraulické hadice!
- Brzdové, pneumatické a hydraulické hadice nikdy nečistěte benzinem, benzolem, petrolejem nebo minerálními oleji.
- Po vyčištění stroj promažte, zvláště po čištění pomocí vysokotlakého čističe/parního čističe nebo prostředky rozpouštějícími tuky.
- Dodržujte zákonné předpisy pro manipulaci a odstraňování čisticích prostředků.

**NEBEZPEČÍ**

Čištění secích btek provádějte jen tehdy, když

- stroj je spuštěn úplně dolů nebo
- stroj je zvednut úplně nahoru a v této poloze zajištěn dvěma vzpěrami (viz kap. 12.2, na strani 180).

Čištění pomocí vysokotlakého čističe/parního čističe

Budete-li při čištění používat vysokotlaká čisticí zařízení / parní čističe, postupujte bezpodmínečně následujícím způsobem:

- Nečistěte elektrické komponenty.
- Nečistěte pochromované komponenty.
- Čisticím paprskem čisticí trysky vysokotlakého čističe / parního čističe nemiřte přímo na mazací místa a na ložiska.
- Mezi čisticí tryskou vysokotlakého zařízení popř. parního čističe a strojem dodržujte minimální vzdálenost činící 300 mm.
- Při manipulaci s vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte bezpečnostní ustanovení.

Čištění stroje:

1. Postavte stroj připojený k traktoru při čištění vždy na opěrnou nohu (Obr. 115/1).
2. Vysuňte stroj (viz kap. 10.1, na straně 153) a spusťte jej, aby se integrovaný podvozek zcela vysunul.
3. Vyprázdněte osivový zásobník a dávkovač (viz kap. 10.10, na straně 170).
4. Vyčistěte rozdělovací hlavu (rozdělovací hlavy) (viz kap. "Čištění rozdělovací hlavy (odborný servis)", na straně 184).
5. Stroj vyčistěte vodou nebo vysokotlakým čističem.
6. Při zdvihání stroj před čištěním zajistěte podle kap. 12.2, na straně 180.

12.3.1 Čištění rozdělovací hlavy (odborný servis)

1. Vyklopte ramena stroje (viz kap. 10.1, na stranì 153).
2. Zatáhněte ruční brzdou traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.



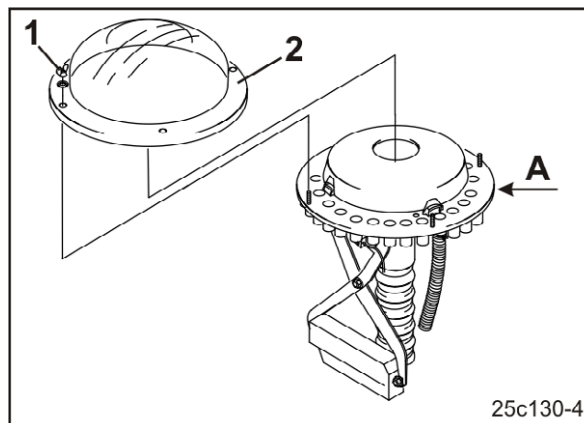
VÝSTRAHA

Zatáhněte ruční brzdou traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

Vyčistěte cestu k rozdělovací hlavě a oblast kolem ní (nebezpečí uklouznutí).

Na cestě k rozdělovací hlavě a v oblasti rozdělovací hlavy hrozí nebezpečí úrazu.

3. Povolte křídlové matice (Obr. 206/1) a sejměte průhlednou plastovou krytku (Obr. 206/2) z rozdělovací hlavy.
4. Nečistoty odstraňte koštětem, rozdělovací hlavu a plastový kryt vyčistěte suchým hadříkem.
5. Znečištění mezi základní deskou a řídicí deskou (Obr. 206/A) odstraňte stlačeným vzduchem.
6. Namontujte plastovou krytku (Obr. 206/2).
7. Připevněte krytku s křídlovými maticemi (Obr. 206/1).



Obr. 206



Intenzivní čištění vyžaduje demontáž hradítek podle kap. 12.6.1.2, na stranì 205.

12.3.2 Odstavení stroje na delší dobu

1. Botky nezvedejte, ale položte na pevný podklad.
2. Důkladně vyčistěte a vysušte radlice.
3. Secí kotouče (Obr. 207) nakonzervujte ekologickým antikoročním prostředkem proti rezavění.



Obr. 207

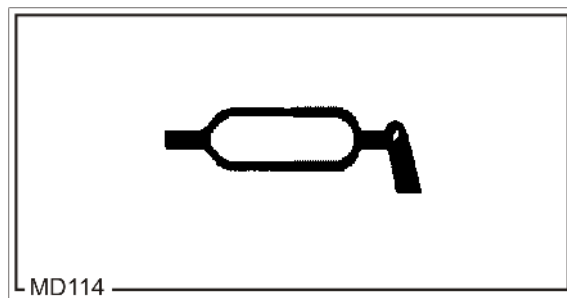
12.4 Předpis pro mazání



Stroj mažte podle pokynů výrobce.

Maznice a dekalamitku před promazáváním pečlivě vyčistěte, aby se do ložisek nedostaly nečistoty. Znečištěný tuk zcela vytlačte z ložisek a nahraďte jej novým tukem.

Mazaná místa na stroji jsou označena fóliovou nálepkou (Obr. 208).



Obr. 208

12.4.1 Maziva



Pro mazání používejte lithiový víceúčelový tuk s aditivou EP.

Firma	Označení maziva
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Ratinax A

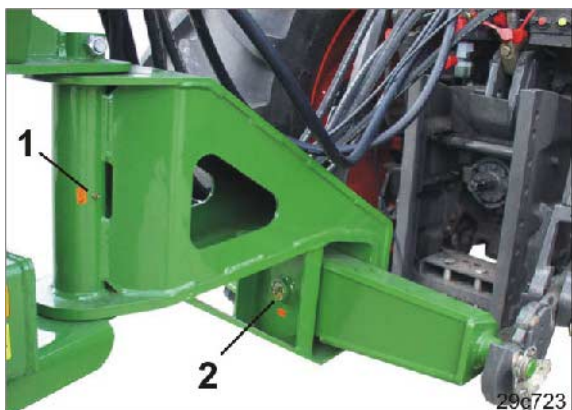
12.4.2 Přehled mazaných míst

	Počet mazniček			Interval mazání
	Cirrus 3001	Cirrus 4001	Cirrus 6001	
Obr. 210/1	1	1	1	25 h
Obr. 210/2	1	1	1	25 h
Obr. 211/1	2	2	2	25 h
Obr. 211/2	2	2	2	25 h
Obr. 212/1	1	3	3	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
Obr. 213/1	—	2	2	25 h
Obr. 214/1	2	2 ³⁾	2 ³⁾	25 h
Obr. 214/2	2	2 ³⁾	2 ³⁾	25 h
Obr. 214/3	2	2 ³⁾	2 ³⁾	25 h
Obr. 215/1	2	6 ⁴⁾	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
Obr. 215/2	2	6 ⁴⁾	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
Obr. 215/3	2	6 ⁴⁾	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
Obr. 215/4	2	6 ⁴⁾	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
Obr. 215/5	—	2 ³⁾	2 ³⁾	25 h
¹⁾ blokáce zvedání výsevního rámu "low-lift" se používá zřídka ²⁾ blokáce zvedání výsevního rámu "low-lift" se používá často ³⁾ promazávejte, jen když je stroj sklopený, zvednutý a zajištěný (viz kap. 12.2). ⁴⁾ střední sekci promazávejte, jen když je stroj sklopený, zvednutý a zajištěný (viz kap. 12.2).				

Obr. 209

12.4.2.1 Promazání maznic, když má stroj vyklopená ramena a je spuštěn dolů

1. Vyklopte ramena stroje (viz kap. 10.1, na straně 153).
2. Spustíte stroj úplně dolů tím, že se vestavěný podvozek zcela zasune.
3. Zatáhnete ruční brzdu traktoru, vypnete motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
4. Intervaly mazání, viz tabulka (Obr. 209).



Obr. 210



Obr. 211



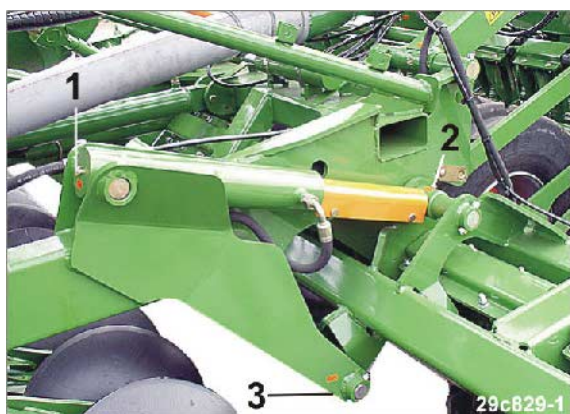
Obr. 212



Obr. 213

12.4.2.2 Promazání maznic, když má stroj sklopená ramena, je zvednutý a zajištěný

1. Sklopte výklopná ramena stroje (viz kap. 10.1, na stranì 153).
2. Stroj zcela zvedněte, přičemž vestavěný podvozek úplně vysuňte.
3. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
4. Zvednutý stroj zajistěte (viz kap. 12.2, na stranì 180).
5. Intervaly mazání, viz tabulka (Obr. 209).



Obr. 214



Obr. 215

12.5 Plán údržby – přehled



Údržbu proveďte dle skutečnosti, která nastane nejdříve.

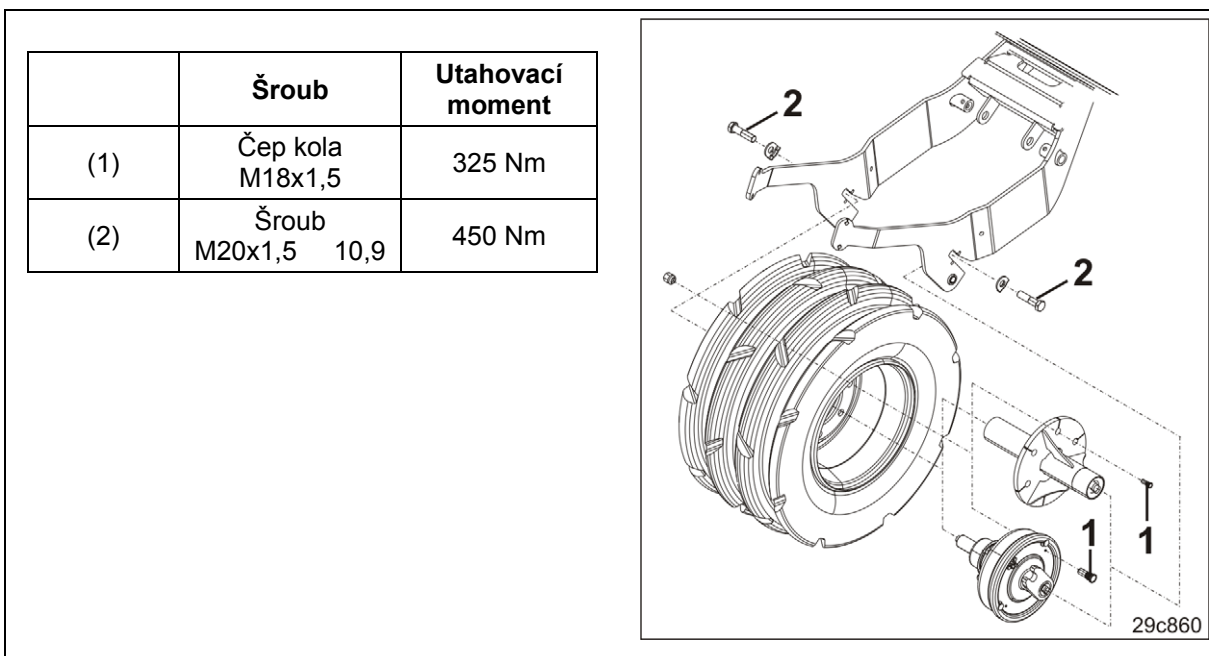
Přednost mají časové intervaly, počet provozních hodin nebo intervaly pro údržbu, eventuálně dodané externí dokumentace.

Před uvedením do provozu	Odborný servis	Kontrola a údržba hydraulických hadic. Provozovatel zapíše provedenou kontrolu do protokolu.	Kap. 12.5.6
		Kontrola hladiny oleje v převodovce Vario	Kap. 12.5.5
Po prvních 10 provozních hodinách.	Odborný servis	Utažení šroubů kol a nábojů (odborný servis)	Kap. 12.5.1
	Odborný servis	Kontrola a údržba hydraulických hadic. Provozovatel zapíše provedenou kontrolu do protokolu.	Kap. 12.5.6
Denně před započítáním prací		Vypuštění vody ze vzduchojemu dvouokružové pneumatické brzdy	Kap. 12.5.8.1
Při doplňování osiva nebo každou hodinu		Kontrola hloubky ukládání osiva	Kap. 10.6.1
		Kontrola, zda nejsou znečištěny semenovody	
		Zkontrolujte znečištění dávkovače osiva a případně ho vyčistěte (k tomu viz kap. 10.10)	
Během pracovní činnosti		Zkontrolujte znečištění rozdělovacích hlav a případně je vyčistěte (k tomu viz kap. 12.3.1)	
Denně po práci		Vyprázdnění dávkovače	Kap. 10.10
		Čištění stroje (podle potřeby)	Kap. 12.3
Každý týden, nejpozději každých 50 provozních hodin	Odborný servis	Kontrola a údržba hydraulických hadic. Provozovatel musí zapsat tuto kontrolu do protokolu.	Kap. 12.5.6
		Kontrola brzdové kapaliny	Kap. 12.5.9.1

Před začátkem sezony, potom každé 2 týdny	Odborný servis	Kontrola tlaku v pneumatikách (odborná dílna)	Kap. 12.5.3
		Kontrola hladiny oleje v převodovce Vario	Kap. 12.5.5
Každé 3 měsíce, nejpozději každých 500 provozních hodin	Odborný servis	Kontrola brzdového obložení (autorizovaný servis)	Kap. 12.5.9.4
		Vnější kontrola vzduchojemu dvouokruhových pneumatických brzd	Kap. 12.5.8.2
	Odborný servis	Kontrola tlaku ve vzduchojemu dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)	Kap. 12.5.8.3
	Odborný servis	Kontrola těsnosti dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)	Kap. 12.5.8.4
	Odborný servis	Čištění filtrů dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)	Kap. 12.5.8.5
Každých 6 měsíců před sezonou	Odborný servis	Kontrola a údržba hydraulických hadic. Provozovatel musí zapsat tuto kontrolu do protokolu.	Kap. 12.5.6
	Odborný servis	Kontrola brzdového obložení (autorizovaný servis)	Kap. 12.5.9.4
Každých 6 měsíců po sezoně		Údržba řetězů a řetězových kol	Kap. 12.5.4
		Údržba ložisek výsevní hřídele	Kap. 12.5.2
Každých 12 měsíců	Odborný servis	Kontrola provozně bezpečného stavu provozních brzd (odborný servis)	Kap. 12.5.7.1
	Odborný servis	Kontrola brzd - hydraulická část brzd (autorizovaný servis)	Kap. 12.5.9.3
Každé 2 roky	Odborný servis	Výměna brzdové kapaliny (odborný servis)	Kap. 12.5.9.2

12.5.1 Utažení šroubů kol a nábojů (odborný servis)

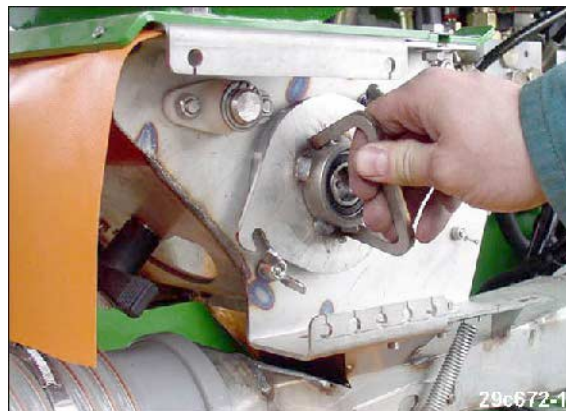
Utáhněte šrouby kol a nábojů a zkontrolujte dodržení utahovacího momentu (viz tabulka Obr. 216).



Obr. 216

12.5.2 Údržba ložisek výsevní hřídele

Pomocí řídkého minerálního oleje (SAE 30 nebo SAE 40) lehce naolejujte usazení ložisek výsevní hřídele.



Obr. 217

12.5.3 Kontrola tlaku v pneumatikách (odborná dílna)

Zkontrolujte, zda se v pneumatikách udrží správný tlak (viz tabulka Obr. 218).



Dodržujte zkušební intervaly (viz kap. 12.5, na straně 189).
Nedostatečné nahuštění přetěžuje pneumatiky a vede k výpadkům.

Pneumatiky	Jmenovitý tlak pneumatiky
400/55-15.5 10 PR	3,5 bar
400/55-15.5 139A8	4,3 bar



Nové pneumatiky se nejdříve nahuští na jmenovitý tlak zvýšený o 0,3 bar.



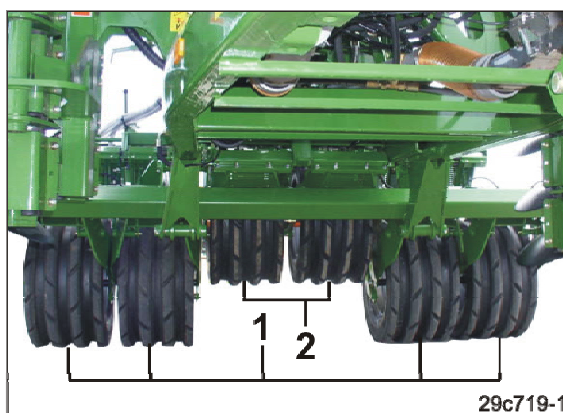
Obr. 218



Podvozek (Obr. 219/1) lze vybavit plnými polyuretanovými pneumatikami (zvláštní vybavení), u nichž se ovšem plnicí tlak nekontroluje.

Plné polyuretanové pneumatiky mají velkou vlastní hmotnost a směřují se tudíž používat jen na podvozku (Obr. 219/1).

Hladká pojízdná kola (Obr. 219/2) lze dodatečně vybavit hadičkou (viz on-line seznam náhradních dílů).
Řiďte se montážními pokyny výrobce!



Obr. 219

12.5.4 Údržba řetězů a řetězových kol

Všechny řetězy po skončení sezony

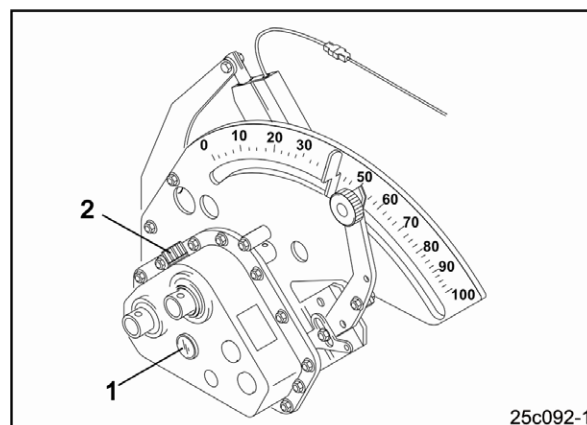
- vyčistíte (včetně řetězových kol a napínáků),
- zkontrolujete jejich stav,
- promažete řídkým minerálním olejem (SAE30 nebo SAE40).

12.5.5 Kontrola hladiny oleje v převodovce Vario

Výměna oleje není nutná.

Kontrola hladiny oleje v převodovce Vario.

1. Stroj odstavte na vodorovné ploše.
2. Hladina oleje musí být viditelná v okénku (Obr. 220/1).
3. Zkontrolujte, zda neprosakuje převodovka.
4. Prosakuje-li převodovka Vario, pak ji nechejte opravit v příslušném servisu.
5. Požadovaný druh převodového oleje si vyhledejte v tabulce (Obr. 221).
6. Do převodovky Vario nalijte převodový olej pomocí plnicího hrdla (Obr. 220/2) až po okénko (Obr. 220/1).
7. Po naplnění uzavřete plnicí hrdlo víčkem (Obr. 220/2).



Obr. 220

Plnicí množství a druh hydraulického oleje pro převodovku Vario	
Celkové množství:	0,9 l
Převodový olej (volitelně):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (z výr. závodu)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

Obr. 221

12.5.6 Hydraulická soustava



VÝSTRAHA

Nebezpečí infekce v důsledku vysoce natlakovaného hydraulického oleje hydraulické soustavy, který vniká přes pokožku do těla!

- Pouze autorizovaný servis smí provádět opravy na hydraulickém zařízení!
- Před prací na hydraulickém zařízení vypustěte tlak z celého systému!
- Při hledání netěsností používejte vhodné pomůcky!
- Nezkoušejte nikdy netěsné hydraulické hadice utěsňovat rukou nebo prsty.

Kapalina (hydraulický olej), která unikne pod velkým tlakem, může proniknout pokožkou do těla a způsobit těžká poranění. Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře! Nebezpečí infekce!



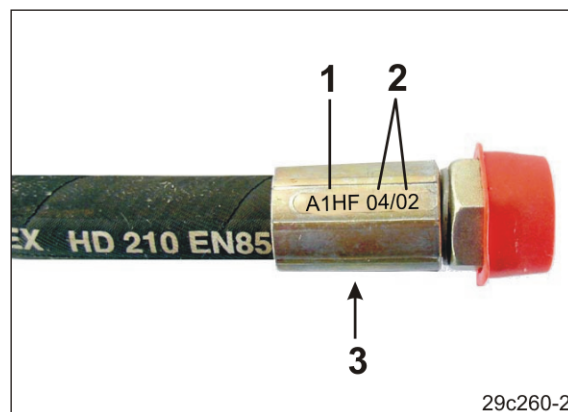
- Při připojování hydraulických hadic k hydraulice tahače dbejte na to, aby hydraulika jak ze strany tahače, tak i ze strany stroje nebyla pod tlakem!
- Dbejte na správné připojení hydraulických hadic.
- Pravidelně kontrolujte, zda se hydraulické hadice a spojky nacházejí v bezvadném stavu a zda nejsou znečištěné.
- Hydraulické hadice nechte minimálně jednou za rok překontrolovat odborníkem, jestli jsou ve stavu vyhovujícím bezpečnosti práce!
- Při poškození nebo zestárnutí hydraulické hadice vyměňte! Používejte pouze originální **AMAZONE** hydraulické hadice!
- Doba použití hydraulických hadic by neměla překročit šest let, včetně případné skladovací doby maximálně dvou let. I při správném skladování a povoleném namáhání podléhají hadice a hadicové spojky procesu přirozeného stárnutí a jejich skladovací doba a doba použití je omezena. Odlišně od toho je možno určit dobu použití podle empirických hodnot, obzvláště s ohledem na míru rizika. Pro hadice a hadicová vedení z termoplastů mohou být rozhodující jiné směrné hodnoty.
- Použitý olej předpisově zlikvidujte. V případě problémů s likvidací oleje kontaktujte svého dodavatele oleje!
- Hydraulický olej skladujte v místech nepřístupných dětem.
- Hydraulický olej se nesmí dostat do půdy nebo do vody!

12.5.6.1 Označení hydraulických hadic

Z označení armatury lze vyčíst následující informace:

Obr. 222/...

- (1) Označení výrobce hydraulických hadic (A1HF)
- (2) Výrobní datum hydraulické hadice (04/02 = rok/měsíc = únor 2004)
- (3) Maximální přípustný provozní tlak (210 bar).



Obr. 222

12.5.6.2 Intervaly pro provádění údržby

Po prvních 10 provozních hodinách, potom každých 50 provozních hodin.

1. Zkontrolujte veškeré komponenty hydraulického zařízení, zda těsní.
2. Eventuálně dotáhněte šrouby.

Před každým uvedením do provozu:

1. Proveďte vizuální kontrolu hydraulických hadic.
2. Odstraňte odřená místa na hydraulických hadicích a trubkách.
3. Okamžitě vyměňte opotřebené nebo poškozené hydraulické hadice.

12.5.6.3 Kritéria pro kontrolu hydraulických hadic



Pro vlastní bezpečnost dodržujte následující postup při kontrole hydraulických hadic!

Hydraulické hadice vyměňte v případě, pokud při kontrole zjistíte následující skutečnosti:

- Poškození vnější vrstvy až po vložku (např. prodřená místa, řezy, trhliny).
- Zkřehnutí vnější vrstvy (tvorba trhlin v materiálu hadice).
- Deformace, které neodpovídají přirozenému tvaru hadice nebo vedení. Jak v potrubí bez tlaku, tak i ve stavu pod tlakem nebo při ohybu (např. oddělování vrstev, tvorba bublin, přiskřípnutá místa, stlačená místa).
- Netěsná místa.
- Poškození nebo deformace armatury hadice (negativní ovlivnění těsnicí funkce); nepatrné povrchové poškození není důvodem pro výměnu hadice.
- Vyjetí hadice z armatury.

- Koroze armatury, která snižuje funkci a pevnost.
- Nedodržení požadavků kladených na montáž.
- Překročení doby používání hadic činící 6 let.

Rozhodující je datum výroby hydraulické hadice na armatuře plus 6 let. Je-li na armatuře uvedeno datum výroby "2004", končí doba používání hadice v únoru 2010. Viz "Označování hydraulických hadic".

12.5.6.4 Montáž a demontáž hydraulických hadic



Při montáži a demontáži hydraulických hadic bezpodmínečně dodržujte následující doporučení:

- Používejte pouze originální **AMAZONE** hydraulické hadice!
- Zásadně dbejte na čistotu.
- Hydraulické hadice se musí zásadně instalovat tak, aby v každém provozním stavu
 - nedocházelo k namáhání v tahu, vyjma namáhání vlastní hmotností.
 - v případě malé délky nedocházelo k dynamickému zatížení.
 - došlo k potlačení vnějších mechanických vlivů na hydraulické hadice.
Zamezte odírání hadic o konstrukční díly nebo navzájem, a sice účelným umístěním a připevněním. Hydraulické hadice eventuálně zajistěte pomocí ochranných návleků. Zakryjte části s ostrými hranami.
 - nedošlo ke zmenšení přípustných poloměrů ohybu.
- Při připojení hydraulické hadice na pohybující se díly se musí dimenzovat délka hadice tak, aby se v celé oblasti pohybu nezmenšil přípustný poloměr ohybu anebo aby nedošlo k dodatečnému zatížení hydraulické hadice tahem.
- Hydraulické hadice připevněte k předem zadaným připevňovacím bodům. Držáky pro hadice neinstalujte tam, kde by mohly omezit přirozený pohyb a délkové změny hadice.
- Přelakování hydraulických hadic je zakázáno!

12.5.7 Provozní brzdy: dvouokruhové pneumatické brzdy - hydraulické brzdy

Cirrus je vybavený dvouokruhovou pneumatickou brzdou s hydraulicky ovládaným brzdovým válcem.

Dvouokruhová pneumatická brzda neovládá, jak je to jinak běžné, brzdovou tyč nebo brzdové táhlo pro ovládání brzdových čelistí.

Dvouokruhová pneumatická brzda působí na hydraulický válec, který spíná hydraulické brzdové válce brzdových čelistí v brzdovém bubnu.



VÝSTRAHA

Provozní brzdová soustava nedisponuje ruční brzdou!

Před odpojením stroje od traktoru vždy použijte zakládací klíny.



Zjistíte-li při vizuální nebo funkční kontrole systému provozní brzdy nedostatky, nechte okamžitě provést v autorizovaném servisu důkladnou inspekci veškerých komponent.



POZOR

Při provádění údržby dodržujte ustanovení zákonných předpisů.

Smějí se používat pouze originální náhradní díly.

Seřízení brzdových ventilů, které provedl výrobce zařízení, se nesmí měnit.



NEBEZPEČÍ

- **Údržbu a opravy na celém brzdovém zařízení smějí provádět pouze autorizované firmy nebo uznávané servisy specializující se na opravy brzd!**
- **Zajistěte pravidelné, důkladné kontroly brzd!**
- **Bud'te obzvlášť opatrní při svařování, řezání plamenem a vrtání v blízkosti brzdových hadic!**
- **Na armaturách a potrubí se nesmí svařovat ani pájet. Poškozené části nechte vyměnit.**
- **Po ukončení prací na seřizování a opravách brzdového zařízení se musí zásadně provést funkční zkouška brzd.**
- **Při provádění údržby brzdy se řiďte podle kapitoly "Bezpečnostní pokyny pro obsluhu", na straně 31.**

Obecná vizuální kontrola

Provádějte obecnou vizuální kontrolu brzd. Přitom zohledněte a zkontrolujte následující kritéria:

- Potrubí, hadice a spojovací hlavy nesmí při vnější kontrole vykazovat poškození či zrezivělá místa.
- Klouby, např. na vidlicových hlavách, musí být náležitě zajištěné, musí se lehce pohybovat a nesmí být vyběhané.
- Lanka a táhla
 - o musí být bezvadně položená.
 - o nesmí vykazovat žádné nápadné trhliny.
 - o nesmí být zauzlována.
- Zkontrolujte a eventuálně seřídte zdvih pístu na brzdových válcích.

12.5.7.1 Kontrola provozně bezpečného stavu provozních brzd (odborný servis)

Autorizovaný servis pověřte kontrolou bezpečného stavu provozních brzd.

Potrubí, hadice a spojovací hlavy nesmí při vnější kontrole vykazovat poškození či zrezivělá místa.



V Německu vyžaduje § 57 BGV D 29 profesních svazů: Držitel musí zajistit v případě potřeby prohlídku svých vozidel v autorizovaném servisu, ovšem minimálně jednou ročně.

12.5.8 Dvouokruhové pneumatické brzdy

12.5.8.1 Vypuštění vody ze vzduchojemů dvouokruhové pneumatické brzdy

1. Motor traktoru nechte běžet tak dlouho (cca 3 min), dokud se vzduchojem (Obr. 223/1) nenaplní.
2. Vypněte motor traktoru, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíčky ze zapalování.
3. Odvodňovací ventil na kroužku (Obr. 223/2) vytahujte bočním směrem tak dlouho, dokud ze vzduchojemů nepřestane vytékat voda.
4. Je-li vytékající voda znečištěná, vypustěte vzduch, vyšroubujte odvodňovací ventil ze vzduchojemů a vzduchojem vyčistěte.
5. Namontujte odvodňovací ventil a zkontrolujte utěsnění vzduchojemů (viz kap. 12.5.8.4, na straně 200).



Obr. 223

12.5.8.2 Vnější kontrola vzduchojemů dvouokruhových pneumatických brzd

Vnější kontrola vzduchojemů (Obr. 224/1).

Pohybuje-li se vzduchojem v upínacích páscích (Obr. 224/2),

→ vzduchojem upněte nebo vyměňte.

Vykazují-li vzduchojem vnější korozi nebo je-li poškozený,

→ vzduchojem vyměňte.

Je-li na výrobním štítku (Obr. 224/3) koroze, výrobní štítek na vzduchojemě je uvolněný nebo chybí,

→ vzduchojem vyměňte.



Obr. 224



Výměnu vzduchojemů smí provádět pouze odborný servis.

12.5.8.3 Kontrola tlaku ve vzduchojemu dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)

1. Manometr připojte ke kontrolní přípojce na vzduchojemu.
2. Motor traktoru nechte běžet tak dlouho (cca 3 min), až se vzduchojem naplní.
3. Zkontrolujte, zda se manometrem naměřila hodnota tlaku v požadované oblasti 6,0 až 8,1 bar.
4. Naměříte-li jinou hodnotu, v odborném servisu nechte vyměnit vadné komponenty brzdového zařízení.

12.5.8.4 Kontrola těsnosti dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)

- Zkontrolujte těsnost všech přípojek, spojů potrubí, hadic a šroubení.
- Zamezte odírání potrubí a hadic o jiné komponenty.
- Porézní a poškozené hadice vyměňte (autorizovaný servis).
- Dvouokruhové brzdové zařízení se považuje za těsné v případě, pokud pokles tlaku při vypnutém motoru nečiní během 10 minut více než 0,10 bar, za hodinu, tedy o 0,6 bar.
- Naměříte-li jiné hodnoty, pověřte autorizovaný servis vyspravením netěsných míst popř.
- Nechte vyměnit vadné komponenty brzdového zařízení.

12.5.8.5 Čištění filtrů dvouokruhových pneumatických brzd (odborný servis)

Dvouokruhové pneumatické brzdy jsou vybavené dvěma filtry (Obr. 225/1). Provedte vyčištění obou filtrů dle popisu uvedeného níže.

Čištění filtrů:

1. Stlačte oba držáky (Obr. 225/2) a vyjměte uzávěr s O-kroužkem, tlakovou pružinou a vložkou filtru.
2. Vyčistěte vložku filtru benzinem nebo ředidlem (vyprání) a vysušte ji stlačeným vzduchem.
3. Při montáži prováděné v opačném pořadí pracovních úkonů dbejte na to, aby se O-kroužek nezpříčil ve vodící drážce.



Obr. 225

12.5.9 Hydraulické brzdy

12.5.9.1 Kontrola brzdové kapaliny

Vyrovnávací nádržka (Obr. 226) je naplněná brzdovou kapalinou až po značku "max." dle DOT 4.

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi značkou "max." a "min."



V případě úbytku brzdové kapaliny vyhledejte specializovaný servis!



Obr. 226

12.5.9.2 Výměna brzdové kapaliny (odborný servis)

Brzdovou kapalinu vyměňujte pokud možno po zimním ročním období



VÝSTRAHA

Vypuštěná brzdová kapalina se v žádném případě nesmí znovu používat.

Vypuštěná brzdová kapalina se nesmí vylévat do volné přírody nebo se deponovat společně s domovním odpadem, nýbrž se musí shromažďovat odděleně od starého oleje a likvidovat prostřednictvím autorizovaných skládek speciálního odpadu.

Při manipulaci s brzdovou kapalinou si uvědomte následující skutečnosti:

- Brzdová kapalina je leptavá a nesmí se proto dostat do kontaktu s lakem, eventuálně ji okamžitě setřete a omyjte vodou.
- Brzdová kapalina je hygroskopická, to znamená, že ze vzduchu absorbuje vlhkost. Brzdovou kapalinu proto uchovávejte pouze v uzavřených nádobách.
- Brzdová kapalina, která se již jednou používala v brzdovém systému, se nesmí znovu použít.
I při odvzdušňování brzdového zařízení používejte pouze novou brzdovou kapalinu.
- Vysoké požadavky kladené na brzdovou kapalinu podléhají normě SAE J 1703 popř. americkému zákonu o bezpečnosti DOT 3 popř. DOT 4.
Musí se výlučně používat brzdová kapalina dle DOT 4.
- Brzdová kapalina nikdy nesmí přijít do kontaktu s minerálními oleji. Již nepatrné množství minerálního oleje znehodnotí brzdovou kapalinu, popřípadě způsobí výpadek brzdového systému. Zátky a manžety brzdového zařízení se poškodí, pokud přijdou do styku s prostředky obsahujícími minerální olej. K čištění nepoužívejte hadříky nasáklé minerálním olejem.

12.5.9.3 Kontrola brzd - hydraulická část brzd (autorizovaný servis)

Kontrola brzdy - hydraulická část brzd:

- Zkontrolujte opotřebení všech ohebných brzdových hadic.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození brzdových hadic.
- Zkontrolujte utěsnění všech šroubovaných spojů.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.

12.5.9.4 Kontrola brzdového obložení (autorizovaný servis)

Každých 500 provozních hodin, nejpozději před sezonou, se musí zkontrolovat opotřebení brzdového obložení.

Tento interval pro provádění údržby slouží jako doporučení.

V závislosti na použití se tento interval může měnit (např. při neustálém zdolávání kopcovitého terénu se tento interval musí příslušným způsobem zkrátit).

V případě zbytkové vrstvy brzdového obložení pod 1,5 mm se musí brzdové čelisti vyměnit (používejte pouze originální brzdové čelisti s brzdovým obložením podrobeným typové zkoušce). Přitom se musí eventuálně také vyměnit vratné pružiny čelistí.

12.5.9.5 Odvzdušnění hydr. brzd (odborný servis)

Po provedení každé opravy brzd, při níž se otevírá brzdové zařízení, se musí brzdový systém odvzdušnit, protože do tlakového potrubí může vniknout vzduch.

Ve specializovaném servisu se odvzdušní brzda pomocí přístroje na odvzdušňování brzd:

1. Odstraňte šrouby vyrovnávací nádrže.
2. Naplňte vyrovnávací nádrž až po horní okraj.
3. Namontujte odvzdušňovací hrdlo na vyrovnávací nádrž.
4. Připojte plnicí hadici.
5. Otevřete uzavírací kohout plnicího šroubení.
6. Odvzdušněte hlavní válec.
7. Na odvzdušňovacích šroubech systému postupně odebírejte brzdovou kapalinu tak dlouho, dokud nebude vytékat čistá kapalina bez bublinek. Přitom je vždy na odvzdušňovaném odvzdušňovacím ventilu nasazená průhledná odvzdušňovací hadice, která vede k uchycovací přírubě naplněné z třetiny brzdovou kapalinou.
8. Po odvzdušnění kompletního brzdového systému uzavřete uzavírací kohout na plnicím šroubení.
9. Eliminujte zbytkový tlak přicházející z plnicího přístroje.
10. Uzavřete poslední odvzdušňovací šroub potom, kdy se eliminuje zbytkový tlak přicházející z plnicího přístroje a hladina brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži dosáhla značky "MAX".
11. Sejměte plnicí šroubení.
12. Uzavřete vyrovnávací nádrž.



Odvzdušňovací ventily otevírejte opatrně, aby se neukroutily. Doporučujeme nastříkat ventily odrezovačem, a sice cca 2 hodiny před odvzdušňováním.



Provádění bezpečnostní kontroly:

- Jsou dotažené odvzdušňovací šrouby?
- Je naplněno dostatečné množství brzdové kapaliny?
- Zkontrolujte utěsnění veškerých přípojek.



Po každé opravě brzd několikrát otestujte funkčnost brzd na silnici s řídkým provozem. Přitom musíte alespoň jednou prudce zabrzdít.

Pozor: Přitom berte zřetel zvlášť na vozidla projíždějící za Vámi!

12.6 Nastavení v dílně a oprava

12.6.1 Seřízení rozchodu kol / šířky stopy (odborná dílna)



VÝSTRAHA

Rozdělovací hlava se nachází uprostřed stroje.

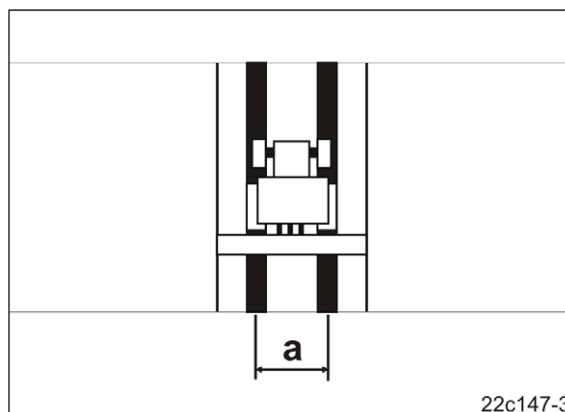
Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

Vyčistěte cestu k rozdělovací hlavě a oblast kolem ní (nebezpečí uklouznutí).

Na cestě k rozdělovací hlavě a v oblasti rozdělovací hlavy hrozí nebezpečí úrazu.

12.6.1.1 Seřízení rozchodu kol kultivačního traktoru (odborná dílna)

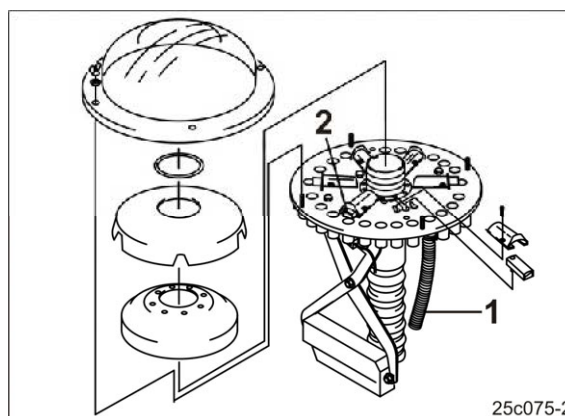
Při dodání stroje a po pořízení nového kultivačního traktoru musíte zkontrolovat, zda je kolejový řádek seřízený na rozchod kol (Obr. 227/a) kultivačního traktoru.



22c147-3

Obr. 227

Semenovody (Obr. 228/1) secích btek kolejových řádků musí být připevněny k otvorům rozdělovací hlavy, které lze uzavírat šoupátky (Obr. 228/2).
Semenovody lze navzájem zaměňovat.



25c075-2

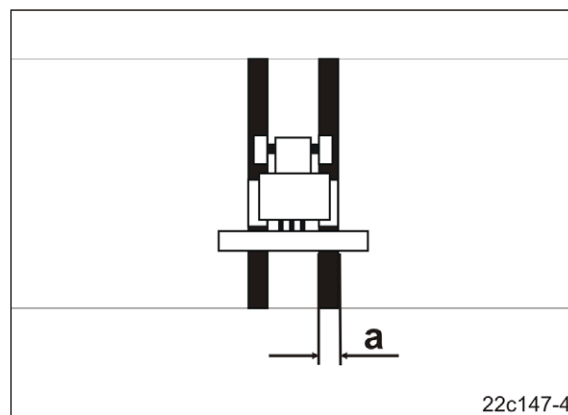
Obr. 228



Talíře znamenáku kolejových meziřádků (jsou-li k dispozici) nutno seřídít na nový rozchod kol (viz kap. "Přepnutí držáku znamenáku kolejových řádků do pracovní/transportní polohy", na strani 141).

12.6.1.2 Seřízení šířky stopy kultivačního traktoru (odborná dílna)

Při dodání stroje a po pořízení nového kultivačního traktoru musíte zkontrolovat, zda je kolejový řádek seřízený na šířku stopy (Obr. 229/a) kultivačního traktoru.



Obr. 229

Šířka stopy se mění s počtem secích btek, z nichž při zakládání kolejových řádků nevypadává žádné osivo.

Při zakládání dvou stop lze hradítky (Obr. 228/2) v rozdělovací hlavě uzavřít na stopu

- u strojů Cirrus 3001/4000 až 3 otvory
- u strojů Cirrus 6001 až 6 otvorů

Nepoužitá šoupátka (Obr. 228/2) deaktivujte (viz na straně 206).

Deaktivovaná hradítka neuzavřou přívody k botkám kolejových řádků.

Aktivujte a deaktivujte protilehlá hradítka na základní desce, a sice vždy v páru.

Aktivace popř. deaktivace hradítek

1. Zatáhněte ruční brzdou traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
2. Počítadlo kolejových řádků v palubním počítači **AMATRON+** nastavte do "0", jako při zakládání kolejových řádků.
3. Vypněte **AMATRON+**.
4. Demontujte vnější kryt rozdělovače (Obr. 230/1).
5. Demontujte kroužek (Obr. 230/2).
6. Demontujte vnitřní kryt rozdělovače (Obr. 230/3).
7. Demontujte pěnovou vložku (Obr. 230/4).
8. Povolte šrouby (Obr. 231/1).
9. Odstraňte tunely hradítek (Obr. 231/2).

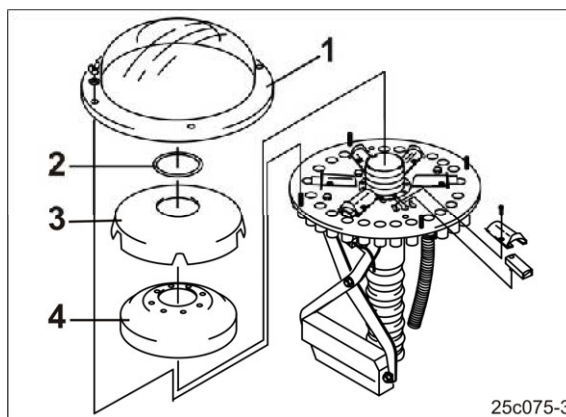
Aktivace hradítek:

10. Hradítko (Obr. 231/3) se nachází ve vedení.

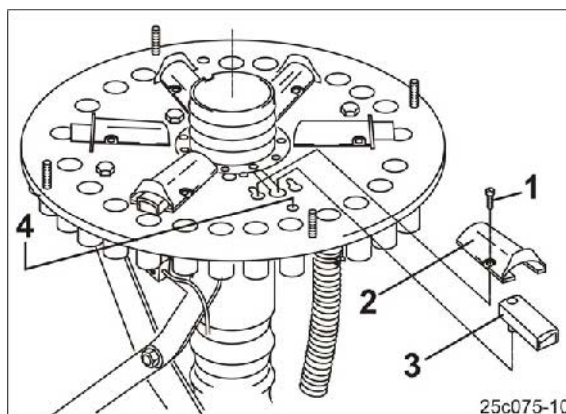
Deaktivace hradítek:

11. Hradítko (Obr. 231/3) otočte a zasuňte do otvoru (Obr. 231/4).
12. Na základní desku našroubujte tunel hradítka (Obr. 231/2).

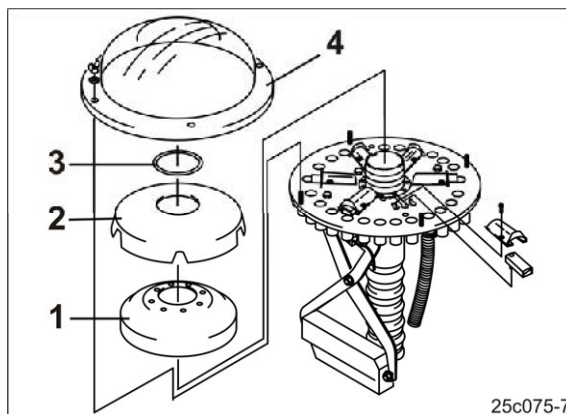
13. Namontujte pěnovou vložku (Obr. 232/1).
14. Namontujte vnitřní kryt rozdělovače (Obr. 232/2).
15. Namontujte kroužek (Obr. 232/3).
16. Namontujte vnější kryt rozdělovače (Obr. 232/4).
17. Zkontrolujte funkčnost spínání kolejových řádků.



Obr. 230



Obr. 231



Obr. 232

12.6.2 10 provozních hodin po výměně kola (odborný servis)

Utažení šroubů kol a nábojů (odborný servis), viz kap. 12.5.1.

12.6.3 Po opravě brzd (odborný servis)

Odvzdušnění hydr. brzd (odborný servis), viz kap. 12.5.9.5.

12.6.4 Seřizování znaménáku - správné uložení v přepravním uchycení (odborný servis)

Při skládání znaménáku se stáčí kladka (Obr. 233/1) na dosedací ploše (Obr. 233/2) do uchycení.

Seřízení znaménáku:

1. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
2. Povolte kontramatici.
3. Šroub (Obr. 233/3) upravte natolik, aby kladka (Obr. 233/1) znaménáku probíhala náležitě přes dosedací plochu (Obr. 233/2) do uchycení.
4. Pevně dotáhněte kontramatici.



Obr. 233



NEBEZPEČÍ

Před prací na znaménácích zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a vyjměte klíčky ze zapalování.

12.6.5 Opravy vyrovnávacího systému (odborná dílna)

Každý kotoučový válec je podporován dvěma hydraulickými válci (Obr. 234/1).

Hydraulické válce jedné poloviny stroje jsou připojené k uzavřenému hydraulickému okruhu.

Oba uzavřené hydraulické okruhy se označují jako vyrovnávací systém.

Opravy vyrovnávacího systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Vyrovnávací systém před opravou vypustíte.

Po opravě vyrovnávací systém propláchněte, naplňte a zkalibrujte. Při proplachování se nahromaděný vzduch z hydraulického okruhu vypudí.



Obr. 234

12.6.5.1 Vyprázdnění, propláchnutí, plnění a kalibrace vyrovnávacího systému (autorizovaný servis)

Vyprázdnění vyrovnávacího systému

1. Cirrus připojte k traktoru (viz kap. 7, na straně 102).
2. Připojte veškeré hydraulické přípojky (viz kap. 7.1.1, na straně 107). Důležité je připojení beztlakového zpětného vedení hydraulického motoru ventilátoru.
3. Připojte palubní počítač **AMATRON⁺** (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
4. Stroj Cirrus vyrovnejte na rovné ploše.
5. Vyklopte ramena stroje Cirrus (kromě Cirrus 3001) (viz kap. 10.1, na straně 153).
6. Zvedněte talířové brány (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
7. Vypněte funkci blokáce zvedání výsevního rámu "low-lift" (viz provozní návod **AMATRON⁺**).
8. Založte čepy pro hloubkovou regulaci (Obr. 235/1) číslem "1" nahoru ve všech segmentech v nejvyšším otvoru seřizovacích segmentů a zajistěte je (viz kap. 8.5, na straně 128).
Je to nutné z toho důvodu, aby se botky nedotýkaly země.



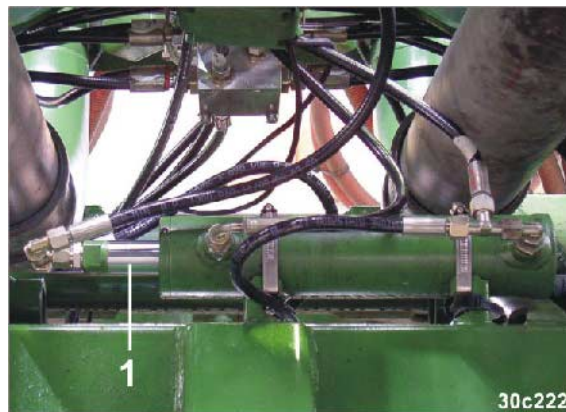
Obr. 235

9. Aktivujte ovladač 1.

9.1 Stroj spusťte dolů.



Pístnice (Obr. 236/1) válce zásobníku musí zcela zaset dovnitř. Znáznorněna je vysunutá pístová tyč stroje Cirrus 6001.



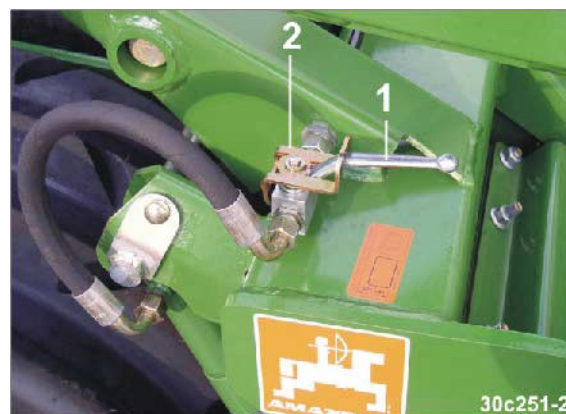
Obr. 236

10. Pokud se botky dotýkají země, spusťte spodní závěs traktoru dolů.
11. Zatáhněte ruční brzdu traktoru, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.

Za účelem vyprazdňování vyrovnávacího systému je každý hydraulický okruh vybavený jedním hydraulickým kohoutem (Obr. 237/1).

Každý hydraulický kohout je opatřen pojistným šroubkem (Obr. 237/2).

Obrázek (Obr. 237) znázorňuje uzavřený, zajištěný hydraulický kohout.



Obr. 237

12. Odšroubujte pojistný šroubek (Obr. 238/1).



Obr. 238

13. Otevřete oba hydraulické kohouty.

Obrázek (Obr. 239) znázorňuje otevřený hydraulický kohout.

Hydraulický olej protéká přes beztlakové zpětné potrubí hydraulického motoru ventilátoru zpět do hydraulické nádrže traktoru.



Obr. 239



VÝSTRAHA

Stroj opřený o klínový válec stroje se spustí dolů.

14. Provedte opravu vyrovnávacího systému.

Proplachování vyrovnávacího systému

Hydraulické okruhy vyrovnávacího systému jsou připojeny k přívodům hydraulických válců přesného zahrnovače (i v případě mechanického seřizování přítlaku přesného zahrnovače).

U strojů

- Cirrus 3001 Super (Obr. 240)
- Cirrus 4001 / 6001 Super (Obr. 241)

toto napojení uzavírají dva hydraulické kohouty (1).

Znázorněny jsou zavřené hydraulické kohouty (1). Každý hydraulický kohout je opatřen pojistným šroubkem.

Cirrus 3001 Super

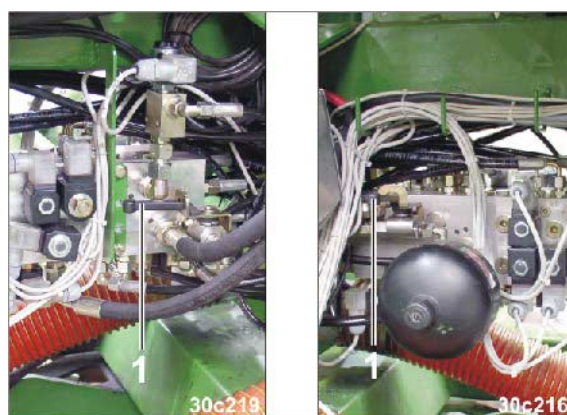


Obr. 240

Cirrus 4001 / 6001 Super

vlevo

vpravo



Obr. 241

1. Odšroubujte pojistný šroubek.
2. Otevřete oba hydraulické kohouty, u strojů
 - o Cirrus 3001 Super (viz Obr. 242/1)
 - o Cirrus 4001 / 6001 Super (viz Obr. 243/1).

Cirrus 3001 Super

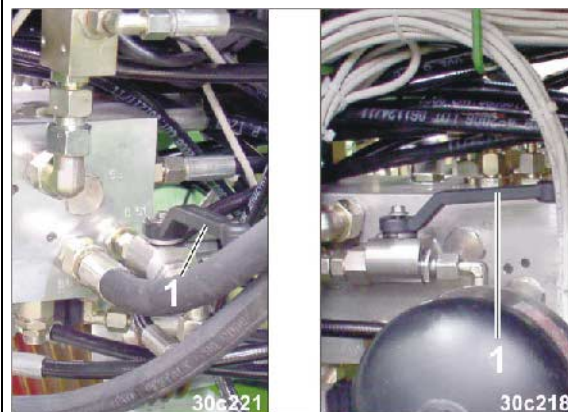


Obr. 242

Cirrus 4001 / 6001 Super

vlevo

vpravo



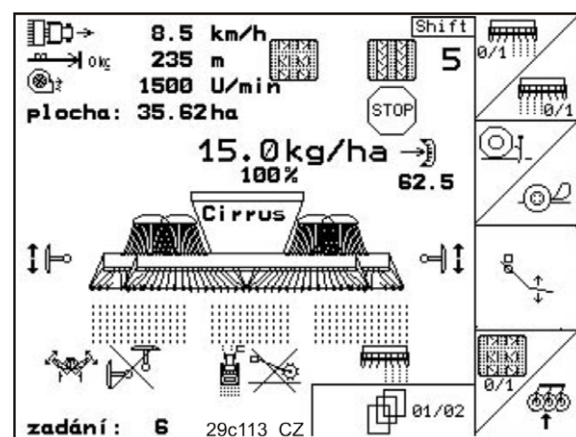
Obr. 243

3. Nastartujte motor traktoru (pokud provádíte práce v dílně - zplodiny odvádějte ven).
4. Vyvolejte pracovní nabídku (Obr. 244) na palubním počítači **AMATRON⁺**.
5. Stiskněte tlačítko seřizování zahrnovačů (Obr. 244).

→ Na displeji se zobrazí symbol.

6. Natlakujte ovladač 2.

→ Vyrovnávací systém se proplachuje.



Obr. 244

7. Během proplachování několikrát aktivujte ovladač 1.
 - 7.1 Stroj několikrát zvedněte a spusťte dolů.
 - Tím se ze zásobníku (Obr. 236) odstraní vzduch, který tam případně mohl být uzavřen.
 - 7.2 Stroj spusťte dolů.
8. Ovladač 2 uveďte cca po 3 min do plovoucí polohy.

9. Uzavřete oba hydraulické kohouty vyrovnávacího systému (Obr. 245).
Znázorněn je zavřený hydraulický kohout.



Obr. 245

Plnění vyrovnávacího systému

10. Aktivujte ovladač 1
10.1 Stroj spustíte úplně dolů.



Pístnice (Obr. 246/1) válce zásobníku musí zcela zajet dovnitř. Znázorněna je vysunutá pístová tyč stroje Cirrus 6001.



Obr. 246

11. Stiskněte tlačítko seřizování zahrnovačů
(Obr. 244).

→ Na displeji se zobrazí symbol.

12. Natlakujte ovladač 2.

→ Vyrovnávací systém, včetně hydraulických válců (Obr. 247/1), se naplní hydraulickým olejem.



Obr. 247

13. Jakmile se všechny hydraulické válce (Obr. 247/1) úplně vysunou, uzavřete oba hydraulické kohouty, u strojů
 - o Cirrus 3001 Super (viz Obr. 248/1)
 - o Cirrus 4001 / 6001 Super (viz Obr. 249/1).

Cirrus 3001 Super

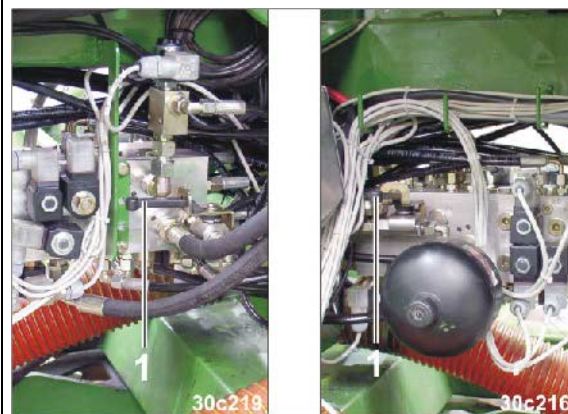


Obr. 248

Cirrus 4001 / 6001 Super

vlevo

vpravo



Obr. 249

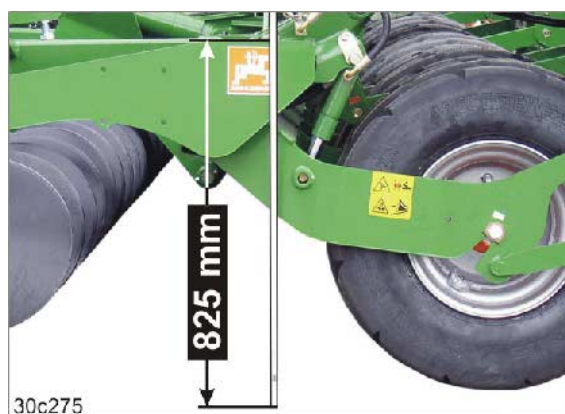
14. Ovladač 2 uveďte do neutrální polohy.
15. Zatáhněte ruční brzdu, vypněte motor traktoru a klíčky vyjměte ze zapalování.
16. Každý z hydraulických kohoutů zajistěte pojistným šroubkem (Obr. 250/1).



Obr. 250

Kalibrace vyrovnávacího systému

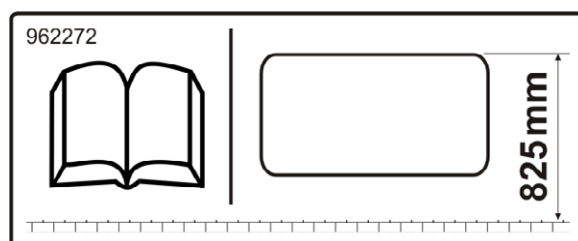
1. Změřte vzdálenost mezi měřicí hranou rámu a stykovou plochou kola s vozovkou (viz Obr. 251).



Obr. 251

Stroj je správně kalibrován, když vzdálenost mezi měřicí hranou rámu a stykovou plochou kola s vozovkou je na obou stranách stroje 825 mm.

Měřicí hrany jsou označeny nálepkou.



Obr. 252

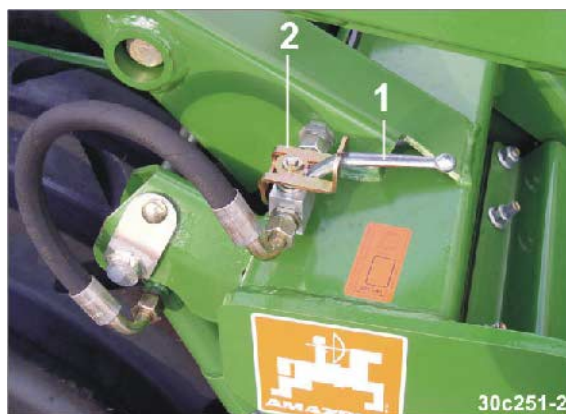
2. Hydraulické kohouty (Obr. 253) na pravé a na levé straně stroje střídavě otevírejte a zavírejte, dokud se nedosáhne správné výšky rámu (viz tabulka Obr. 252).

Znázorněn je otevřený hydraulický kohout.



Obr. 253

3. Uzavřete hydraulické kohouty (Obr. 254/1).
4. Každý z hydraulických kohoutů zajistěte pojistným šroubkem (Obr. 254/2).



Obr. 254



Každý z hydraulických kohoutů zajistěte pojistným šroubkem (Obr. 254/2) proti samovolnému otevření.

12.6.6 Oprava vzduchojemu (autorizovaný servis)

Funkční popis vzduchojemu

Při zhutňování půdy jsou kotoučové válce zatěžovány hmotností stroje.

Část hmotnosti stroje se přes sklápěcí válce přenáší na kotoučové válce. Protože je hydraulický olej téměř nestlačitelný, nezůstává tlak vlivem chladnutí oleje konstantní, ani když jsou sklápěcí válce uzavřené. Sklápěcí válce se o několik milimetrů uzavřou. Aby se ztráta objemu vyrovnala, je olej při vyklápění pod tlakem cca 100 bar v tlakovém zásobníku plněném dusíkem (Obr. 255/1).

Při opravách zohledněte následující skutečnosti:

Hydraulické zařízení a vzduchojem k němu připojený (Obr. 255/1) jsou neustále pod vysokým tlakem (cca 100 bar).

Povolování hydraulických hadic popř. odšroubování nebo otevírání vzduchojemu v případě opravy se smí provádět pouze ve specializovaném servisu za používání vhodného pracovního nářadí.

Při každé práci na vzduchojemu a k němu připojeném hydraulickém zařízení se musí dodržovat ustanovení normy EN 982 (bezpečnostně-technické požadavky na zařízení používající technická fluidní média).



Obr. 255



NEBEZPEČÍ

Hydraulické zařízení a vzduchojem k němu připojený jsou neustále pod vysokým tlakem (cca 100 bar).

12.6.7 Kontrola utahovacího momentu kontramatic po opravě na ramenech stroje (odborný servis)

Utáhněte kontramatice (Obr. 256/1) a zkontrolujte dodržení utahovacího momentu (viz tabulka Obr. 256).

	Kontramatice (1)	Utahovací moment
Cirrus 4001 Cirrus 6001	M 27 x 2	150 Nm



Obr. 256

12.6.8 Oprava botkové jednotky (odborný servis)

Montáž a demontáž tažných pružin (Obr. 257/1) se smí provádět pouze pomocí speciálního nářadí.

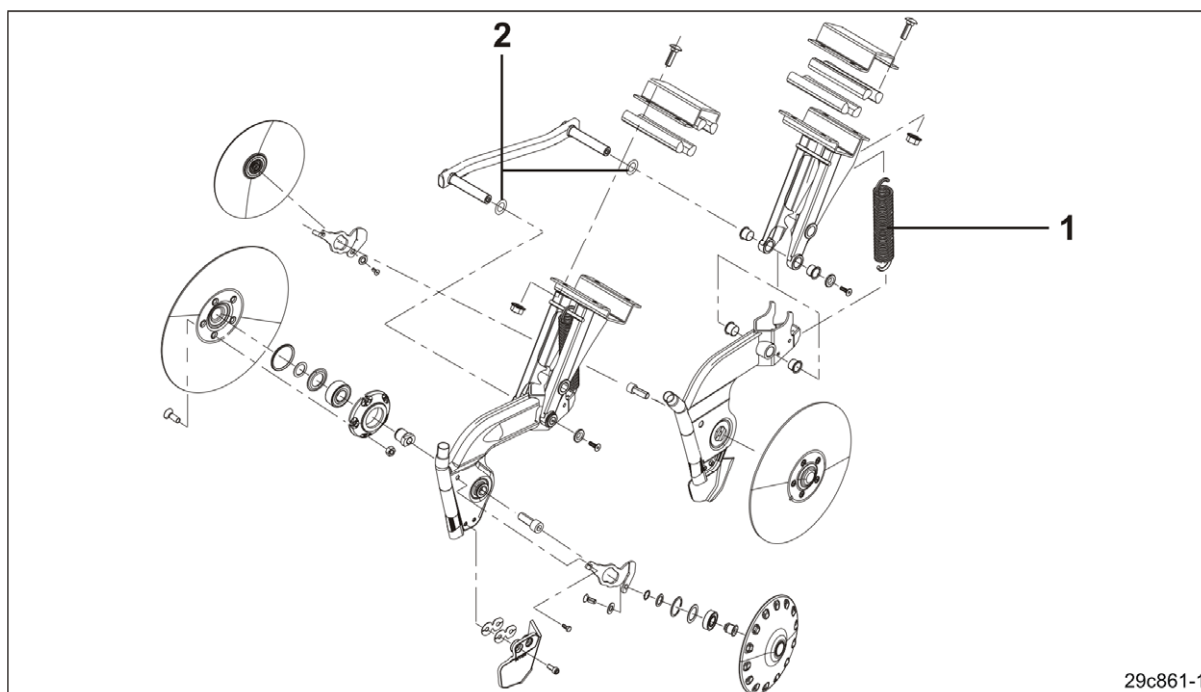


NEBEZPEČÍ

Používejte speciální nářadí.
Nebezpečí úrazu při montáži a demontáži tažných pružin (Obr. 257/1) nevhodným nářadím.



Lícované kotouče (Obr. 257/2) po opravě opět namontujte.
Lícovaný kotouč 25X 36X1 slouží k utěsnění ložiskové jednotky.



Obr. 257

12.7 Čepy spodní nápravy



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení a úderu vzniká pro osoby tehdy, pokud se stroj neočekávaně uvolní od traktoru.

Při každém připojení stroje vizuálně zkontrolujte čepy spodního závěsu. Při viditelném opotřebení čepů vyměňte tažnou oj.

12.8 Utahovací momenty šroubů

Závit	Velikost klíče [mm]	Utahovací momenty [Nm] v závislosti na třídě jakosti šroubů/matic		
		8,8	10,9	12,9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700



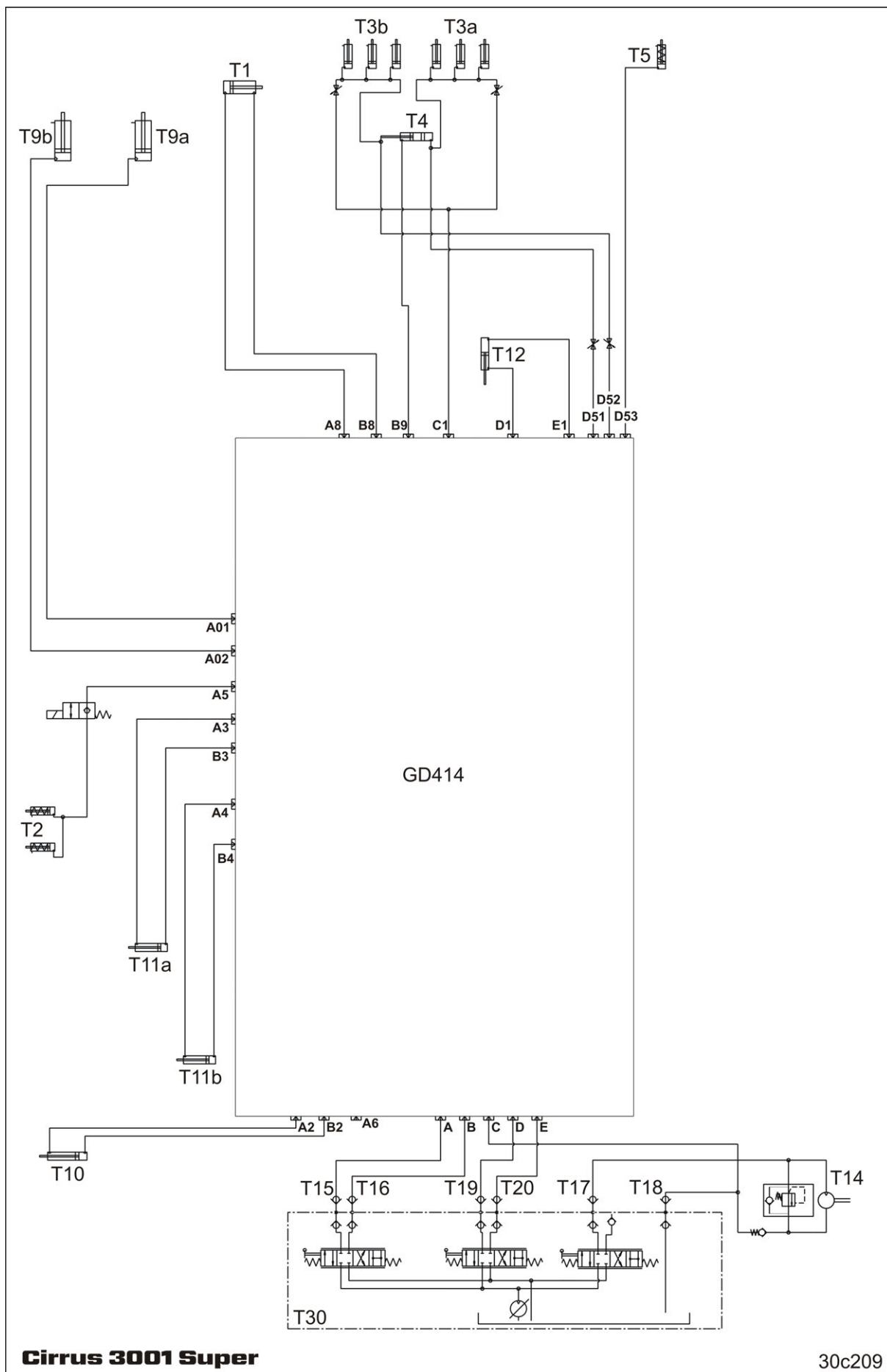
Utahovací momenty šroubů kol a nábojů si vyhledejte v kap. 12.5.1, na straně 191.

13 Schémata hydraulického zapojení

13.1 Schéma hydraulického zapojení stroje Cirrus 3001 Super

Obr. 258/...	Pojmenování
T1	Vytažení botky
T2	Značení před vzejitím osiva
T3a	Vyrovnávací systém vlevo
T3b	Vyrovnávací systém vpravo
T4	Zásobník
T5	Seřizování tlaku zavlačovače
T9a	Podvozek vlevo
T9b	Podvozek vpravo
T10	Ostruhové kolo
T11a	Znaménák vlevo
T11b	Znaménák vpravo
T12	Seřizování diskového pole
T14	Ventilátor
T15	1x vázací pásek žlutý
T16	2x vázací pásy žluté
T17	1x vázací pásek červený
T18	2x vázací pásy červené
T19	1x vázací pásek zelený
T20	2x vázací pásy zelené
T30	Traktor

Všechny údaje polohy ve směru jízdy

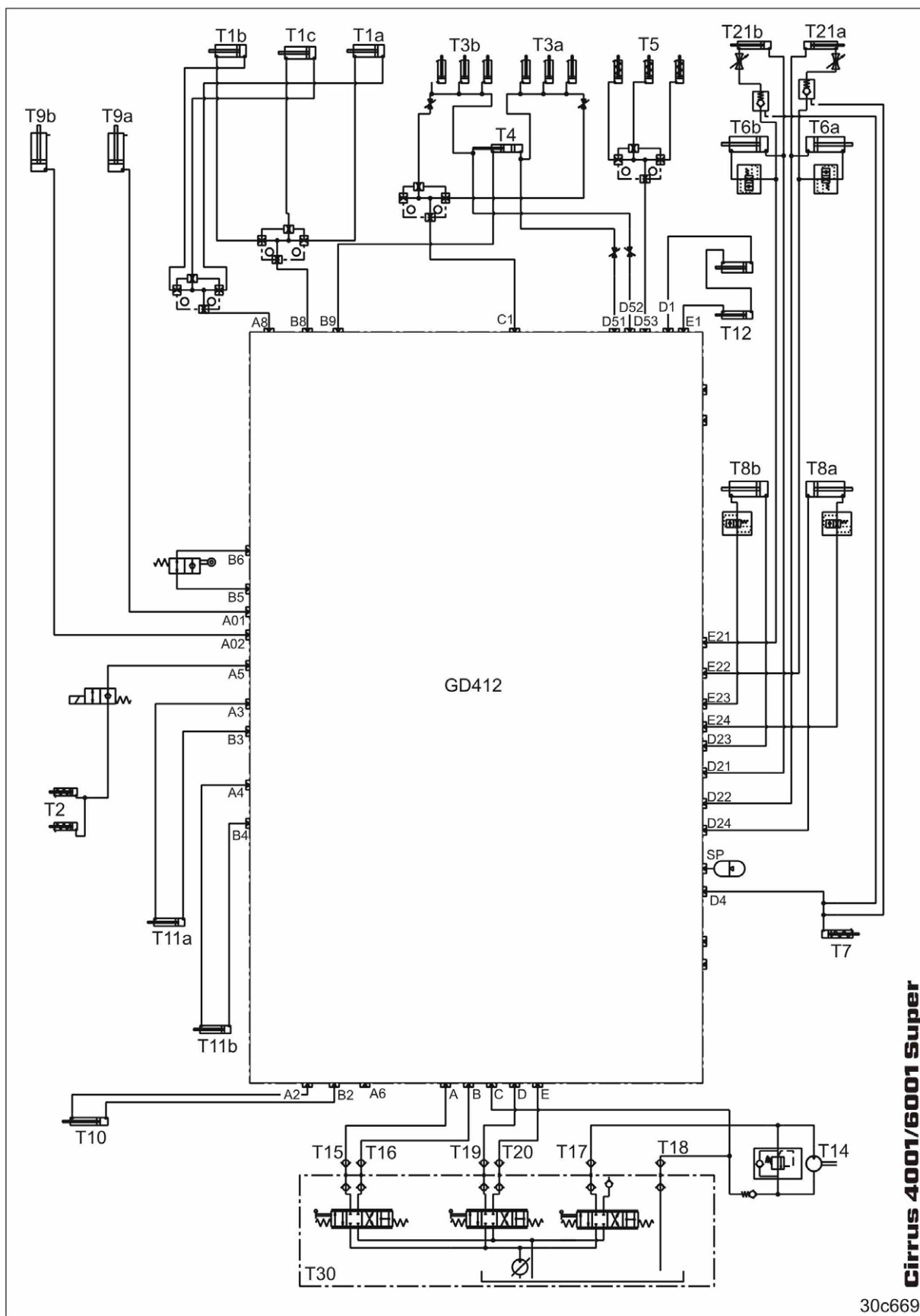


Obr. 258

13.2 Schéma hydraulického zapojení stroje Cirrus 4001/6001 Super

Obr. 259/...	Pojmenování	Upozornění
T1a	Vytažení botky vlevo	
T1b	Vytažení botky vpravo	
T1c	Vytažení botky uprostřed	
T2	Značení před vzejitím osiva	
T3a	Vyrovnávací systém vlevo	
T3b	Vyrovnávací systém vpravo	
T4	Zásobník	
T5	Seřizování tlaku zavlačovače	
T6a	Sklápěcí válec vzadu vlevo	
T6b	Sklápěcí válec vzadu vpravo	
T7	Pojistka sklápěcího rámu	
T8a	Sklápěcí válec vpředu vlevo	
T8b	Sklápěcí válec vpředu vpravo	
T9a	Podvozek vlevo	
T9b	Podvozek vpravo	
T10	Ostruhové kolo	
T11a	Znaménák vlevo	
T11b	Znaménák vpravo	
T12	Seřizování diskového pole	
T14	Ventilátor	
T15	1x vázací pásek žlutý	
T16	2x vázací pásy žluté	
T17	1x vázací pásek červený	
T18	2x vázací pásy červené	
T19	1x vázací pásek zelený	
T20	2x vázací pásy zelené	
T21a	Sklápění zahrnovače vlevo	jen Cirrus 4001
T21b	Sklápění zahrnovače vpravo	
T30	Traktor	

Všechny údaje polohy ve směru jízdy



Obr. 259



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0

Telefax: + 49 (0) 5405 501-234

e-mail: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)



BBG Bodenbearbeitungsgeräte

Leipzig GmbH & Co.KG

Rippachtalstr. 10
D-04249 Leipzig
Germany

Odštěpné závody: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Filiálky v Anglii a ve Francii

Závody na výrobu rozmetadel minerálních hnojiv, postřikovačů, secích strojů, strojů na obdělávání
půdy, víceúčelové skladovací haly a komunální techniky
