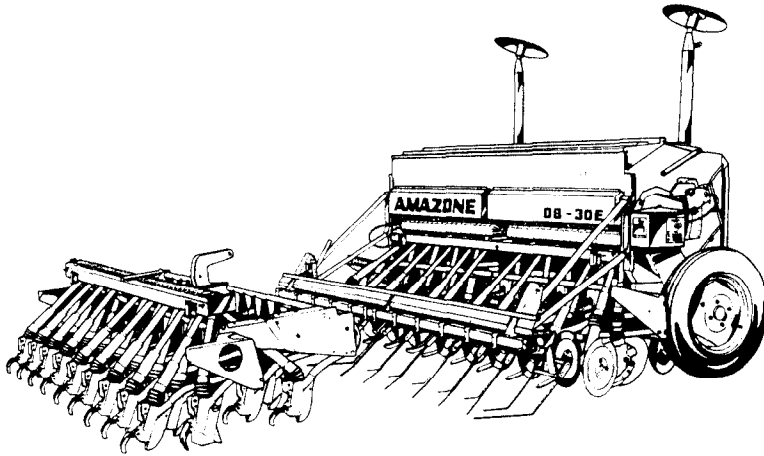


BRUGSANVISNING

SÅMASKINE

AMAZONE

D8-30 ER	D8-40 ER
D8-30 EN	D8-40 EN
D8-48 EN	D8-60 EN



AMAZONEN-WERKE **H. DREYER**
GmbH & Co. KG



D-4507 Hasbergen-Gaste
Tel.: Hasbergen (05405) *501-0
Telex: 944895

D-2872 Hude/Oldbg.
Tel.: Hude (04408) *801-0
Telex: 251010

AMAZONE-Machines Agricoles S.A.
F-57602 Forbach/France · rue de la Verrerie
Tel.: (8) * 7876308 · Telex: 860492

Fabrikker for maskiner, udstyr og anlæg til spredning af kunstgødning, til oplagring, transport, såning, jordbehandling, universalsprøjtning og kommunalt udstyr

AMAZONE D8 er en såmaskine fra AMAZONE-landbrugsmaskinernes omfattende produktprogram.

Den gennemprøvede teknik i forbindelse med den rigtige betjening muliggør en optimal og redskabsskånende anvendelse.

Derfor beder vi Dem læse denne brugsanvisning omhyggeligt igennem, og vær opmærksom på, at erstatningskrav må afvises, hvis der er tale om fejlbetjening.

De bedes venligst indføre Deres såmaskines type og nummer i rammen herunder. Begge oplysninger findes på typeskiltet på venstre side af rammens midtplade. Maskinnummeret står endvidere foran på såkassen. Indfør venligst også skærudskiftningsrammen.

Ved efterbestillinger og reklamationer bedes de altid opgive maskinetype, maskine-nr. og skærudskiftnings-nr.:

Såmaskine D8- **E**

Maskine-Nr.

K-Skærudskiftningsramme-Nr.

Rulle-Skærudskiftningsramme-Nr.

Vigtigt: Ved skubning af maskinen drejer røreakslen rundt, også når gearindstillingen står på „0“. Læg derfor ikke ting i såkassen. Derved ville røreakslen kunne beskadiges.

Stik ikke hænderne ned i såkassen, da der er fare for at komme til skade på den roterende røreaksel!

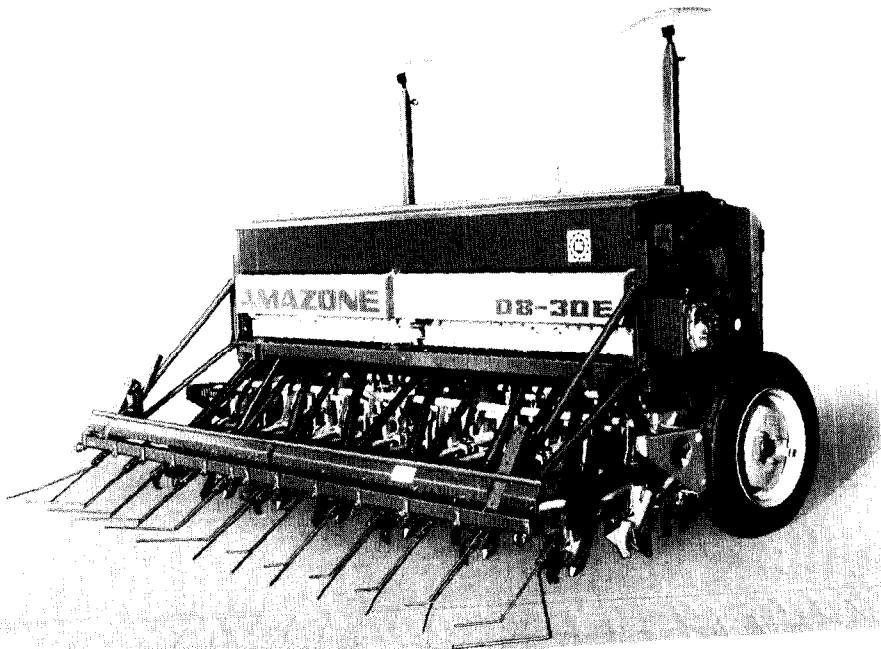
Indholdsfortegnelse

side

1	Oplysninger om maskinen	7
1.1	Fabrikant	7
1.2	Tekniske data for D8-30/40 E	7
1.3	Tekniske data for D8-48/60 E	9
2	Henvisninger for overtagelsen	11
3	Montering og indstilling af såmaskinen	11
3.1	Tilkobling af såmaskinen til traktoren	11
3.2	Penduludligning Kat. II (Ekstraudstyr)	11
3.3	Valg af hjulstilling	13
3.4	Markører	15
3.4.1	Markører for såmaskinerne D8-30/40 E	15
3.4.2	Markører for såmaskinerne D8-48/60 E	17
3.4.3	Hydraulisk skifteautomat for markører	19
3.4.4	Efterregulering af skifteautomaten for markører	19
3.4.5	Indstilling af markører	21
3.4.6	Længdeindstilling af markører	23
3.5	Påfyldning af såkassen	25
3.6	Indstilling af såmængden	25
3.6.1	Indstilling af gear	25
3.6.2	Indstilling af skod	27
3.6.3	Indstilling af bundklapperne	27
3.6.4	Trinløs indstillelig gearkasse	29
3.7	Indsåningsprøve	31
3.7.1	Forberedelse til indsåning	31
3.7.2	Gennemførelse af indsåning	32
3.7.3	Afviigelser mellem indsånings-prøve og udsædsmængde	34
3.8	Vejen til marken (Transport på offentlig vej)	37
3.9	På marken	39
4	Central hydraulisk skærtryksindstilling	41
4.1	Indstilling af skærtrykket	41
4.2	Indstilling af sådybden på yderskæret	43
5	Hjulsforløsningsko til yderskæret D8 EN	45
6	Dybdebegrænsere på rulleskæret	47
7	Såning af fint såsæd	49
7.1	Rapssåning – indsåningsprøve og udsåning med stillestående røreaksel	49
7.1.1	Rapsindsats	51

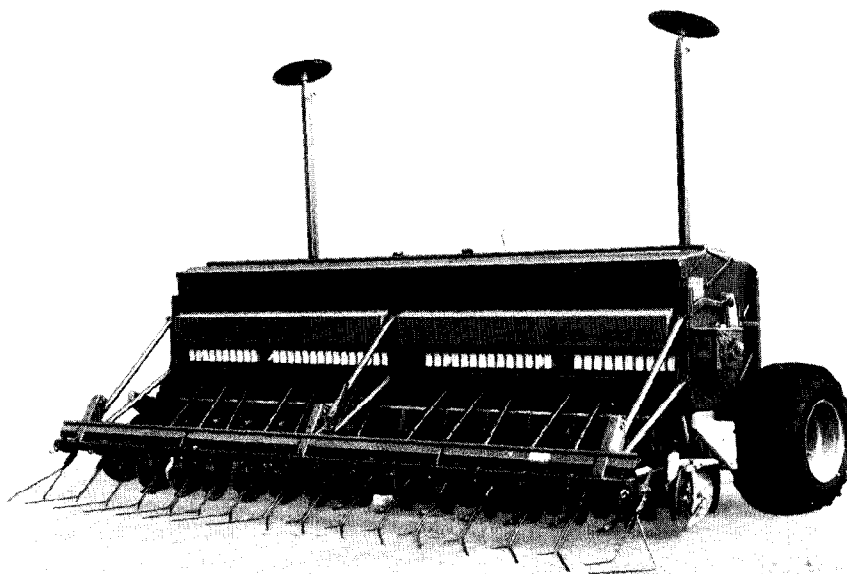
	side
8 Efter brugen – tømning af såkassen	53
9 Eftersyn og vedligeholdelse	53
9.1 Oliestand i gearkasse	53
9.2 Dæktryk	55
9.3 Kædedrev	55
9.4 Skær	55
9.5 Justering af rulleskærafstrygerne	55
10 Ekstraudstyr	57
11 Exaktdækstrigle	57
11.1 Montering og indstilling af exaktdækstriglen	57
11.2 Hydraulisk trykindstilling af exaktdækstriglen	59
12 Påfyldningstrin	59
13 Dydbegrænser til K-skær	59
14 Hjulsporløsnere til Rulleskær-såmaskine D8 ER	61
15 Terra-dæk til såmaskine D8 E	61
16 Hydraulisk såhjuls-køresporsomskifter til såmaskinerne D8-30/40 E	63
16.1 Funktionskontrol for såhjuls-køresporsomskifteren	65
16.2 Hydraulisk køresporsomskifter på såmaskinerne D8-48/60 E	67
16.3 Hydraulisk dobbelt-køresporsomskifter på såmaskinerne D8-40/48 E	67
16.3.1 Anlægning af 18 m. kørspe med såmaskinerne D8-40 E	67
16.3.2 Anlægning af 12 m. kørspe med såmaskinerne D8-48 E	67
16.4 Køresporsomstilling til en anden traktorsporvidde	69
16.5 Anlægning af kørspe med to-delt-skift	71
16.6 Omstilling af omskifterkassen til en anden skifterækkefølge	71
16.6.1 Omstilling af et 2-, 3-, 4- eller 6-gange-skift til et andet skift i denne gruppe	73
16.7 Eksempler på anlægning af kørspe	76
17 Hydraulisk kørespormarkør til markering i såbed	79
17.1 Hydraulisk kørespormarkør til markering i såbed på D8-48/60 E	81
18 Sporløsnere	83
19 Hektartæller	83
20 Båndsåsko til K-skær	85
20.1 Båndsåsko I	85
20.2 Båndsåsko II	85
21 Grøntarealseftersåning med Græs-slids-skoen	87

	side
22 Hydraulisk fjernindstilling af såmængden	89
22.1 Indstilling af udsædsmængden	89
23 Udsåning af bønner	91
23.1 Dybdesåsko til K-skær	93
23.2 Indbygning af bønnesaaksel	95
23.3 Indbygning af bønnørøaksel	95
24 Såning af ærter	97
25 Bejdseudstyr II	99
25.1 Betjening af bejdseanlæg	99
25.2 Tømning af bejdseanlæg	100
25.3 Kontrolmuligheder	101
26 Indsætningskasser	103
27 Såkasseopdeling	103
28 AMAZONE-Skærudskiftningsramme	105
29 AMAZONE-Arbejdskombination	107



D8-30 EN

Fig. 1



D8-40 ER

Fig. 2

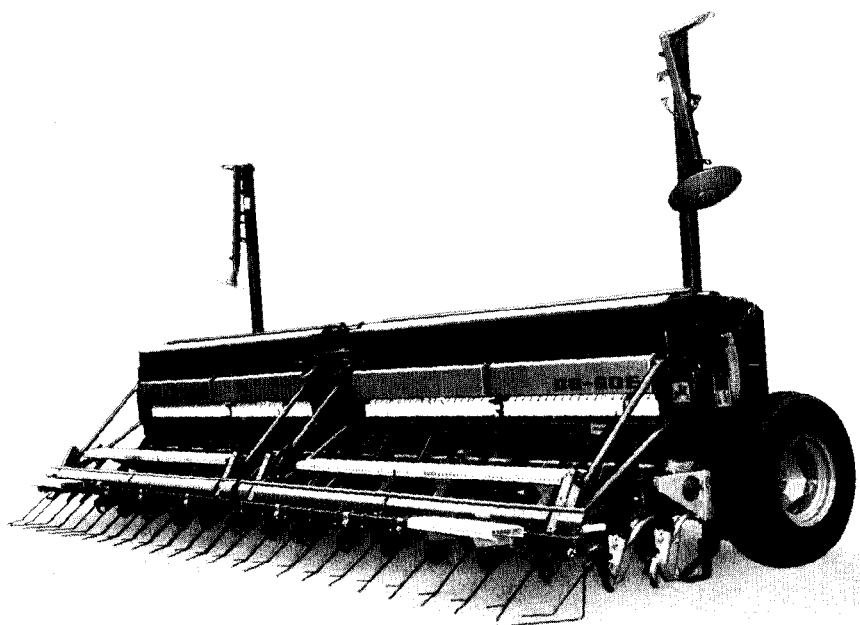
1 Oplysninger om maskinen

1.1 Fabrikant

AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG, Postfach 51. 4507 Hasbergen-Gaste.

1.2 Tekniske data

Typen	D8-30 EN		D8-30 ER		D8-40 EN		D8-40 ER	
Arbejdsbredde	3,00m		3,00m		4,00m		4,00m	
Rækkeafstand	8,1 cm	10,8 cm	9,6 cm	13,0 cm	8,1 cm	11,2 cm	9,3 cm	12,9 cm
K-Skær	33	25			45	33		
Hjulsporlosgere	2	2			2	2		
Rulleskær			31	23			43	31
Egenvægt med tom sække og uden tilbehør	580 kg	550 kg	640 kg	560 kg	790 kg	745 kg	885 kg	765 kg
Sækkeindhold	600 ltr.				840 ltr.			
Dæk	6,00-16 ○ 730 mm, 180 mm bred				10,0/75-15 ○ 750 mm, 280 mm bred			
Lufttryk	1,2 bar				0,8 bar			
Indad-forkrobbede fælge:								
Transportbredde	3,00m				—			
Sporvidde	2,84 m				—			
Udad-forkrobbede fælge:								
Transportbredde	3,16 m				4,36 m			
Sporvidde	3,00 m				4,06 m			
Totalhøjde til sækkeudløb	1,30 m				1,31 m			



D8-60 EN

Fig.4

1.3 Tekniske data

Typen	D8-48 EN		D8-60 EN	
Arbejdsbredde	4,80 m		6,00 m	
Rækkeafstand	8,5 cm	11,0 cm	8,0 cm	11,0 cm
K-skær	53	41	69	53
Hjulporsl�snere	2	2	2	2
Egenvægt med tom såkasse og uden tilbehør	1030 kg	980 kg	1180 kg	1100 kg
S�kasseindhold	950 l		1180 l	
D�k	11.5/80-15 � 850 mm, 305 mm bred			
Lufttryk	0,8 bar		0,8 bar	
Udad-f�rkrobbede f�lge:				
Transportbredde	5,17 m		6,36 m	
Sporvidde	4,88 m		6,05 m	
Totalh�jde til s�kassed�kssel	1,31 m		1,31 m	

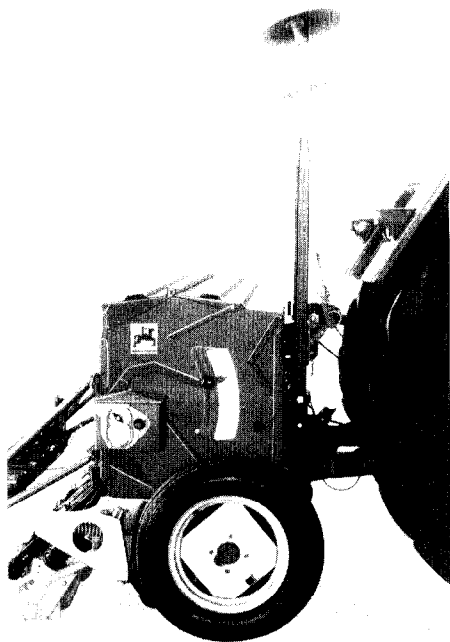


Fig. 5

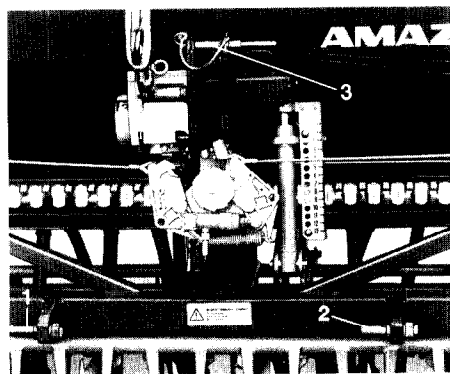


Fig. 6

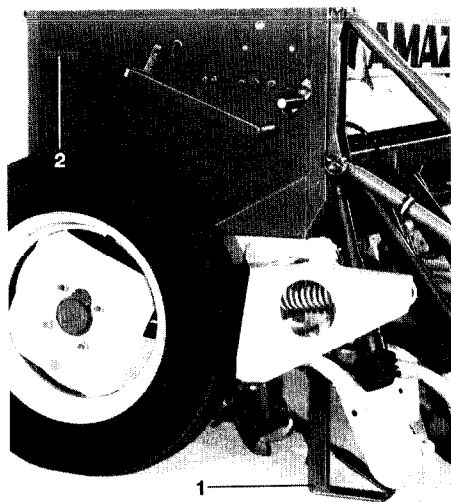


Fig. 7

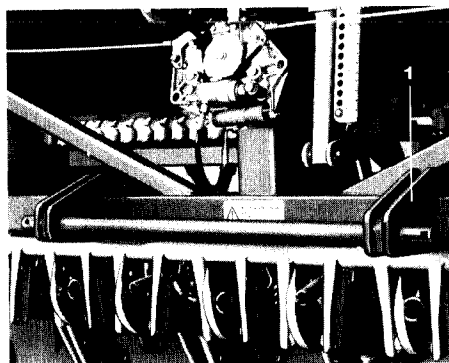


Fig. 8

2 Henvisninger for overtagelsen

Ved modtagelsen af maskinen bedes de straks kontrollere, om der er sket skader under transporten eller om der mangler dele. Kun en øjeblikkelig reklamation overfor transportfirmaet fører til skadeserstatning. De bedes også kontrollere om alle de i fragtbrevet opførte dele er til stede.

Vigtigt!

Ved skubning af maskinen drejer roreakslen rundt, også når gearindstillingen står på „0“. Læg derfor ikke ting i såkassen. Derved ville roreakslen kunne beskadiges.

Stik ikke hænderne såkassen!

Fare for tilskadekomst på den roterende roreaksel!

3 Montering og indstilling af såmaskinen

3.1 Montering af såmaskinen til traktorens trepunktshydraulik.

Traktorens liftarme skydes på såmaskinens tappe og sikres med splitter. Maskinen er standard med nedre tappe Kat. II (Fig. 6/1). Efter ønske kan der til hver maskine leveres nedre tappe Kat. I (Fig. 6/2).

I løftet stilling må traktorens liftarme kun have lidt sideslør, således at maskinen altid kører midt bag traktoren, og således at den ikke slår fra side til side under vending.

Topstangen fastgøres med den til Kat. I og II tilpassede bolt (Fig. 6/3) og sikres.

Topstangens længde skal indstilles således, at såmaskinens bagvæg står lodret i forhold til jordens overflade.

Efter at maskinen er løftet med traktorens hydraulik skal parkeringsstøtten (Fig. 7/1) trækkes ud nedefter. Under arbejdet kan støttes fastholdes i en dertil indrettet holder (Fig. 7/2) på maskinens venstre side ovenover korehjulet.

Hvis såmaskinen skal kobles fra traktoren, så skal parkeringsstøtten først monteres.

3.2 Penduludligning Kat. II

Penduludligneren (Fig. 8/1) er kun nødvendig for traktorer med faste liftarme. Ved anvendelsen af såmaskinen i kombination med jordbearbejdningsredskab, f. eks. pendulharven, er det ikke nødvendigt med penduludligner.

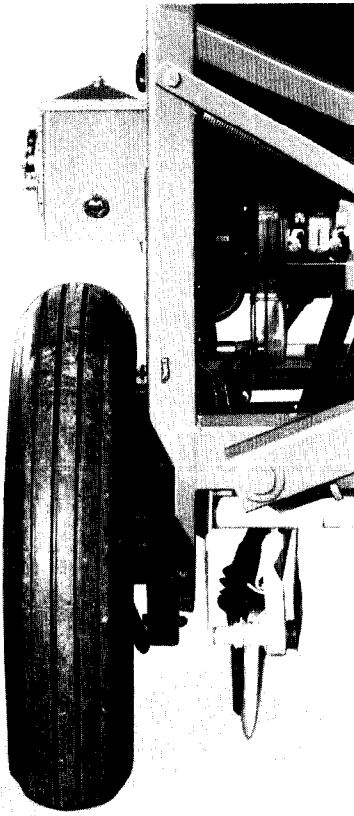


Fig. 9

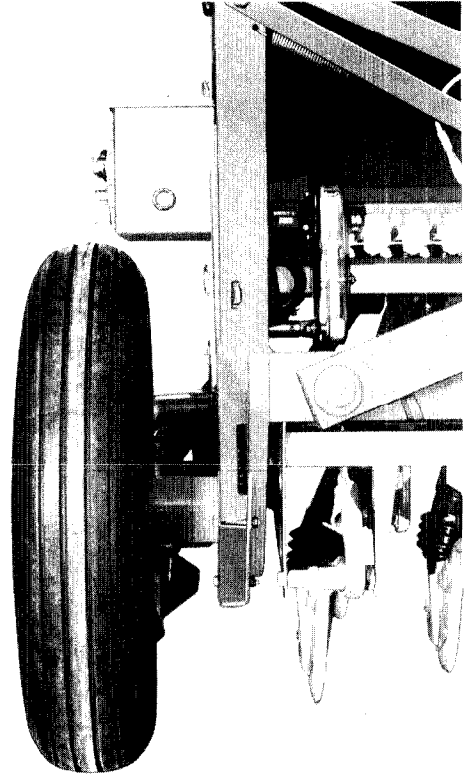


Fig. 10

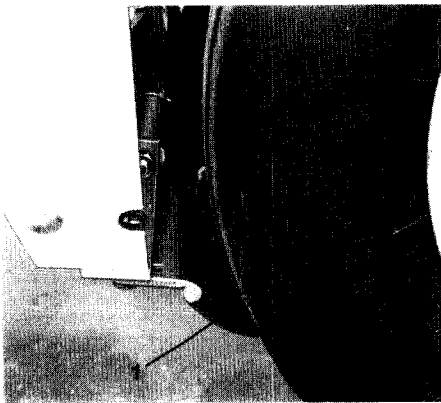


Fig. 11

3.3 Valg af hjulstilling

Tætsåningsmaskinen D8-30 E leveres med indad-forkrobbede fælge (Fig. 9). Det giver følgende dimensioner:

Såmaskine	Transportbredde	Sporvidde	Dæk
D8-30 E	3,00m	2,84m	6.00-16

Der er altid to skær som arbejder i såmaskinens hjulspor, og ved tilslutningskørsel ligger hjulsporene umiddelbart ved siden af binanden.

Ved at vende korehjulene (6.00-16) viser forkrobningen på fælgskiverne udad (Fig. 10). Alle andre dæk er, allerede fra fabrikken, monteret med forkrobningen udad, og det giver følgende dimensioner:

Såmaskine	Transportbredde	Sporvidde	Dæk
D8-30 E	3,16m	3,00m	6.00-16
D8-40 E	4,36m	4,06m	10.0/75-15
D8-48 E	5,17m	4,88m	11.5/80-15
D8-60 E	6,36m	6,05m	11.5/80-15

Nu er det kun yderskærene som arbejder i såmaskinens hjulspor. Ved tilslutningskørsel på marken løber såmaskinens hjul to gange i det samme spor. Der er altså kun halvt så mange spor på marken efter såmaskinen.

Ved såmaskinerne D8-30 E med udad forkrobbede fælgskiver (Fig. 10), er afstanden mellem dæk og såmaskinens kædekaske væsentligt større, derfor sker der ikke tilklæbning på tunge og klæge jorder.

Såmaskinerne D8-40/48/60 E er udstyret med dæksstørrelse 10.0/75-15 henholdsvis 11.5/80-15, og har altid en stor afstand mellem dæk og kædekaske.

Når hjulene flyttes skal hjulafstrygerne (Fig. 11/1) også flyttes. Afstanden mellem afstryger og dæk skal være, indefra (ca. 1 cm) udefter (ca. 2 cm) større.

Ved **transport på offentlig vej** må såmaskinen D8-30 E kun transporteres med indad forkrobbede fælge, således at den maksimalt tilladte transportbredde på 3,0m, ikke bliver overskredet. Såmaskiner med større arbejdsbredde er det kun muligt at transportere på offentlige veje på transportvogn.

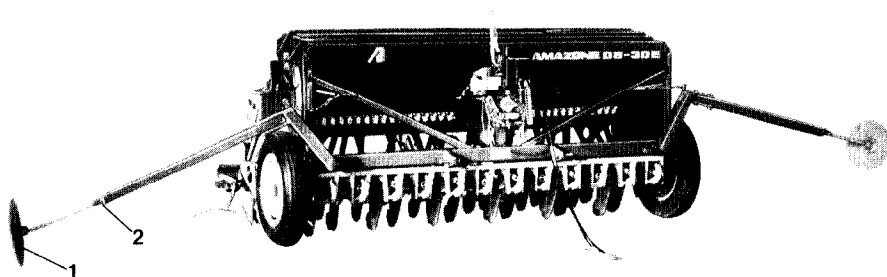


Fig. 12

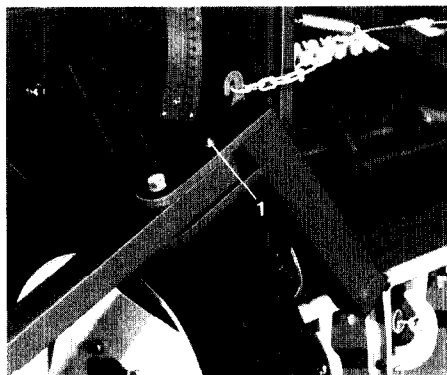


Fig. 14

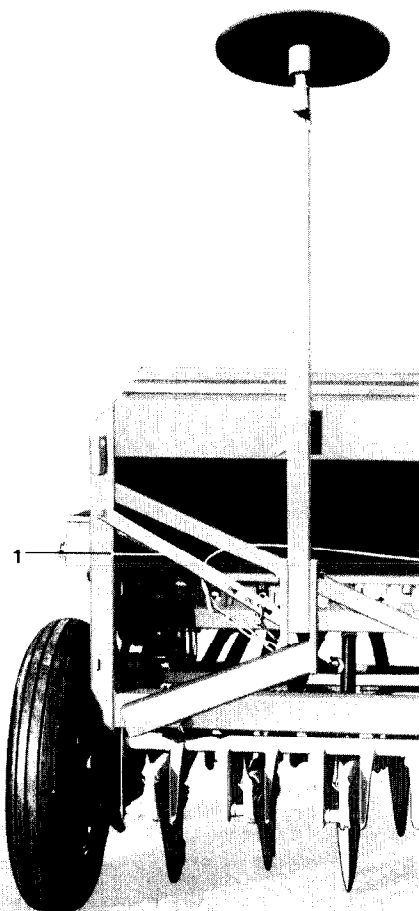


Fig. 13

3.4 Markører

3.4.1 Markører for såmaskinerne D8-30/40 E

Såmaskinerne D8-30 E og D8-40 E er som standard udstyret med markører til midtermarkering (Fig. 12). Efter ønske kan der også leveres en markør til at markere i traktorsporet. Ved transport er markørerne, som vist i Figur 13, fastgjort på en laske med en sikringsstang (Fig. 13/1) og sikret med en klapsplit.

Når såmaskinen løftes til transport, består der for nogle traktortyper fare for, at markørerne trykker den åbnede traktorbagrude ind. Hvis dette er tilfældet, er det muligt at fastgøre markørernes sikringsstang på en sådan måde, at de får en let hældning udefter, således at de ikke længere støder mod bagruden.

Vigtigt:

Skråstillingen af markører er kun tilladt under kørsel på marken. Under kørsel på offentlig vej skal markørerne være fastgjort som vist på Fig. 13.

Hvis markørerne støder på en forhindring under arbejdet, bliver en sikringsbolt (Fig. 14/1) klippet over, og markørerne svinger bagud. Efter udløsning af sikringsboltens skal den overklippede sekskant-skrue M6x90, DIN 931 - 8.8 erstattes.

På lette jorder skal markørtallerkenene (Fig. 12/1), efter at øjeboltene (Fig. 12/2) er løsnet, indstilles således, at markørtallerkenene løber ca. parallelt med såmaskinehjulene. På tunge jorder derimod, skal markørerne skåstilles, således at de arbejder mere aggressivt og frembringer et tydeligt synligt spor.

Efter at indstillingen er foretaget, spændes øjeskruerne ved hjælp af indsåningshåndsvinget.

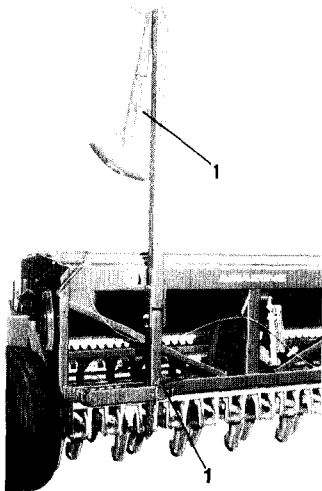


Fig. 15



Fig. 16

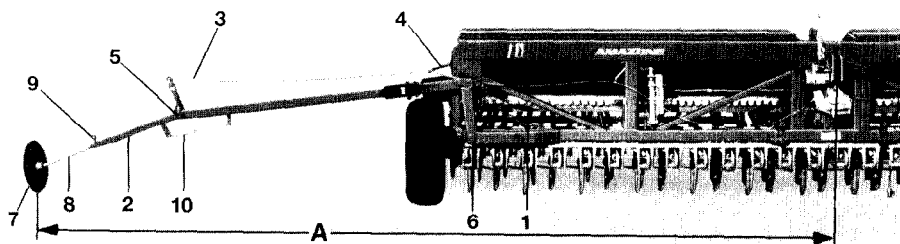


Fig. 17

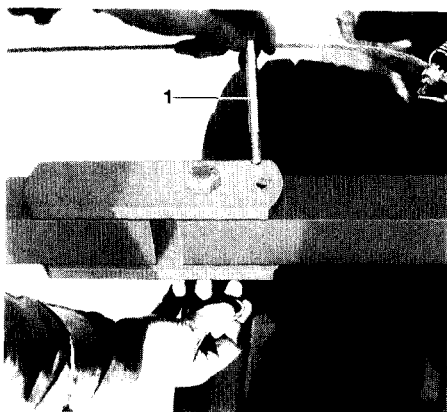


Fig. 18

3.4.2 Markører for såmaskinerne D8-48/60 E

Såmaskinerne D8-48 E og D8-60 E er som standard udstyret med markørerne til midtermarkering. Under transport står de med fastgørelseslasker (Fig. 15/1) sikrede markørerne lodret.

Efter losgørelse af fastgørelseslaskerne (Fig. 15/1) bliver markørerne (Fig. 16/1) bragt i arbejdsstilling. I arbejdsstillingen holder trækkæden (Fig. 17/1) markørarmene stive og kun markørroret (Fig. 17/2) med markortallerkenen er bevægelig.

Wirens kædeende (Fig. 17/3) skal fastgøres således til markøren, at wiren er fastgjort i styrefjederen (Fig. 17/4) og hænger i en svag bue, således at markortallerkenene ligger an på overfladen, medens markortallerkenene på den anden side begrænses til en arbejdsdybde på 60 til 80 mm.

Hvis markørerne får en større arbejdsdybde, kan sikringsboltene, især på et ujærn såbed, blive udløst. Hvis sikringsboltene er blevet udløst af en forhindring, så skal den overklippede sekskantskrue M 10 x 120, DIN 931 - 8.8 (Fig. 18/1) erstattes.

Hvis markørrorets omdrejningspunkt (Fig. 17/5) skulle ligge mere end 100 mm. under markørernes omdrejningspunkt (Fig. 17/6), så skal trækkæden (Fig. 17/1) omhænges henholdsvis forkortes.

Markortallerkenen (Fig. 17/7) indstilles ved at markørakselen (Fig. 17/8) forskydes og drejes. Afstanden „A“, markortallerken-maskinemidte (Fig. 17) er for:

Såmaskine D8-48 E: Afstand A = 4,8 m.

Såmaskine D8-60 E: Afstand A = 6,0 m.

På lette jorder skal markortallerkenene (Fig. 17/7), efter at øjesboltene (Fig. 17/9) er løsnet, indstilles således, at markortallerkenene løber ca. parallelt med såmaskinehjulene. Ved en for dyb markeringsfure kan markørstrækfjederen (Fig. 17/10) fjernes.

På tunge jorder derimod, skal markørerne skråtstilles, således at de arbejder mere aggressivt og frembringer et tydeligt synligt spor.

Efter at indstillingen er foretaget, spændes øjeboltene (Fig. 17/9) ved hjælp af indsåningshandsvinget.

Efter arbejdet bliver markørerne (Fig. 15) bragt i transportstilling og sikret med fastgørelseslasken (Fig. 15/1).

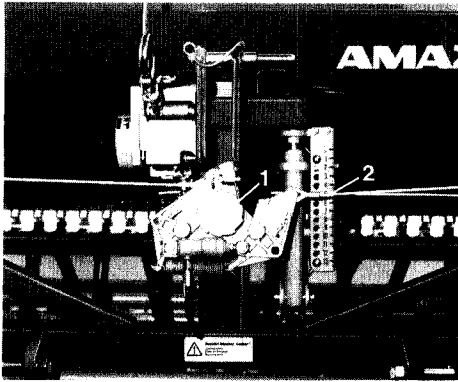


Fig. 19

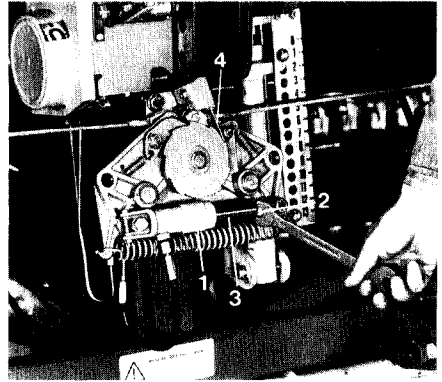


Fig. 20

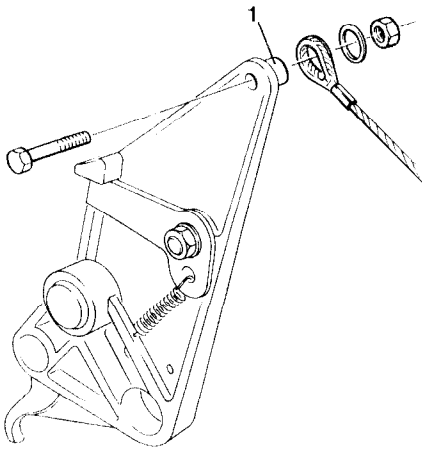


Fig. 21

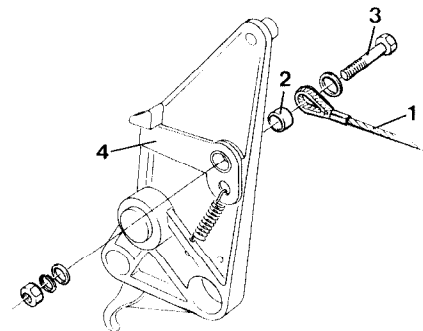


Fig. 22

3.4.3 Hydraulisk skifteautomat for markører

Omskiftningen af markørerne sker med den hydraulisk aktiverede skifteautomat (Fig. 19/1), som skal tilsluttes et enkeltvirkende olieudtag på traktoren. Ved omskiftning af markørerne ved markenden, stilles den hydrauliske ventil på løft. Begge markører er så svinget opad under vendingen. Efter vendingen stilles ventilen på sænk, de således sankes den rigtige markør igen.

Bemærk farezone! Ved betjening af markørerne er det forbudt at opholde sig markørernes arbejdsområde, på grund af fare for tilskadekomst.

Wiren (Fig. 19/2), som fører fra markør til skifteautomat, er fastgjort til den overste del af skifteautomatens omskifterplade (Fig. 21/1).

På samaskinerne D8-40 E bliver wiren (Fig. 22/1) skubbet ind over en afstandsbøsning (Fig. 22/2) og fastgjort med skruen (Fig. 22/3) til omskifterklinken (Fig. 22/4).

3.4.4 Efterregulering af skifteautomaten for markørerne

Skifteautomaten er ved leveringen indstillet således, at den arbejder upåklageligt. Efter indkørsel af en ny maskine er det i nogle tilfælde nødvendigt, at efterjustere skifteautomaten en lille smule, hvis omskiftningen ikke mere sker regelmæssigt og problemfrit. Til dette bliver hydraulikcylinderen (Fig. 20/1) sat under tryk. Kontramotriken (Fig. 20/2) på bøjleskruen løsnes og hydraulikcylinderens stempel (Fig. 20/3) drejes med en gaffelnøgle, indtil bladfjederen (Fig. 20/1) på skifteautomaten hørbart går i indgreb og er indstillet med et spillerum mellem bladfjeder og tand på mellem 1 og 2 mm.

Ved prøveskift kontrolleres det nu, om skifteautomaten er rigtigt indstillet igen. Til sidst skal kontramotriken på hydraulikcylinderens bøjleskrue igen spændes.

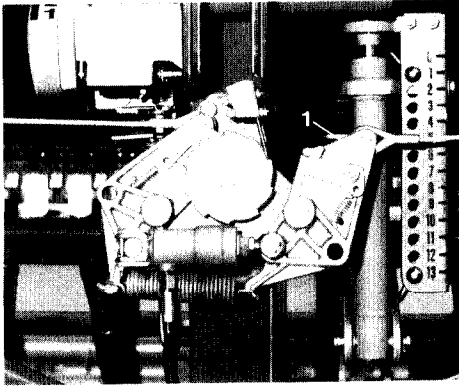


Fig. 23

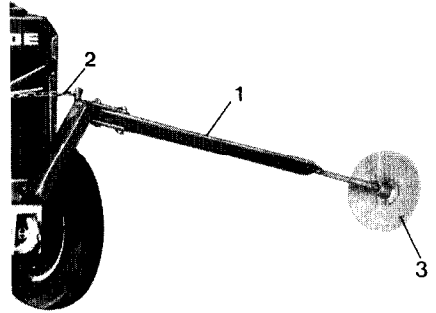


Fig. 24

3.4.5 Indstilling af markører

Når såmaskinen er koblet til traktoren, er f.eks. den venstre omskifterskive (Fig. 23/1) med den venstre markør (Fig. 24/1) klappet ned. Wirens kædeende (Fig. 24/2) skal fastgøres således til markøren, at wiren hænger i en let bue, såsnart markørtallerkenen (Fig. 24/3) ligger an på overfladen, medens markørtallerkenen på den anden side begrænses til en arbejdsdybde på 60 til 80 mm.

Såmaskinen bliver hævet og sænket igen med traktorens hydraulik. Den venstre omskifterskive (Fig. 23/1) klapper indefter og den højre omskifterskive svinger udad. Nu fastgøres, som beskrevet ovenover, wirens højre ende på den højre markør.

Med løftet såmaskine skal det kontrolleres, om begge markører er løftet tilstrækkeligt højt. Hvis ikke, skal kædeendernes fastgørelse til markørerne ændres.

Vigtigt:

Ved for dybt arbejdende markører i et ujævnt såbed klippes sikringsbolten for ofte over.

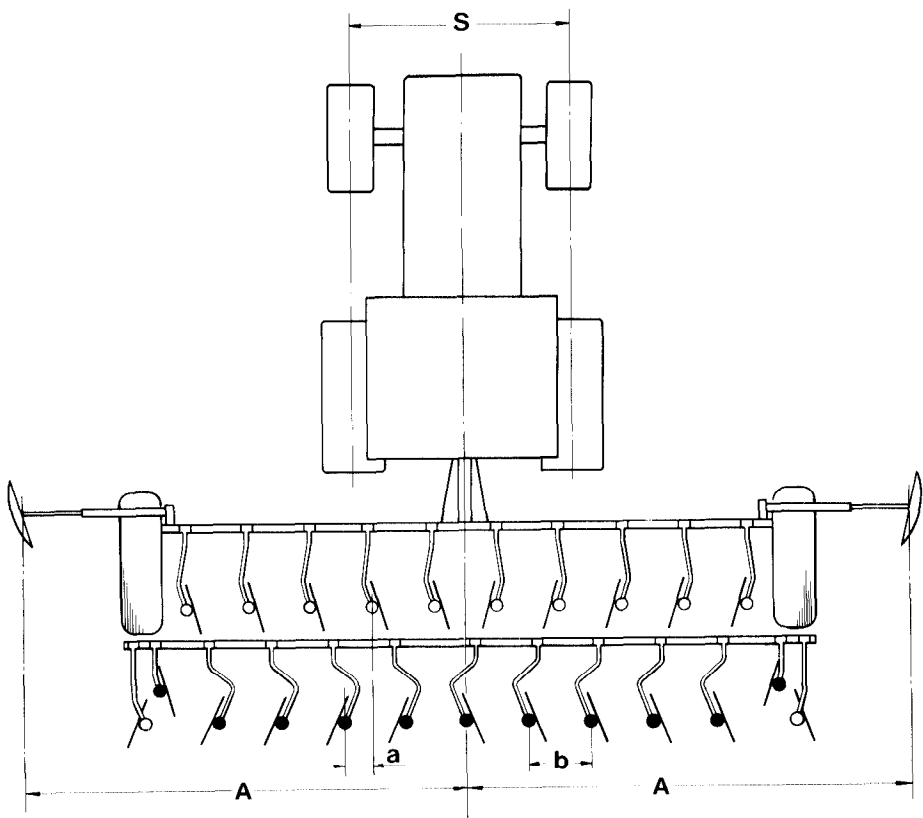


Fig. 25

3.4.6 Længdeindstilling af markør, med eksempler

a) Midtermarkering

Tallerkenernes afstand „A” (Fig. 25), målt fra berøringsfladen på jorden til maskinens midte, udgør for såmaskinerne:

D8-30 E: A = 3,00 m.	D8-48 E: A = 4,80 m.
D8-40 E: A = 4,00 m.	D8-60 E: A = 6,00 m.

b) Hjulmarkering

Alt efter traktorspor og såmaskinens arbejdsbredde og rækkeantal, er der forskellige markørmål, d. v. s. afstande fra tallerkenernes berøringsflade på jorden til maskinens midte.

Efter følgende formler kan de rigtige markør mål „A” (Fig. 25) ved **symmetrisk** anordning af skærene fra maskinens midte, udregnes:

Arbejdsbredde = Rækkeantal × Rækkeafstand
Markørmål A = Arbejdsbredde – $\frac{\text{Traktorsporvidde}}{2}$

Eksempel 1:

Såning med alle de i Fig. 25 viste skær:

Arbejdsbredde: 3,0 m. Rækkeafstand: a = 13,0 cm.
Rækkeantal: 23 Traktorsporvidde: s = 1,5 m.

$$\text{Markørmål A} = 300 \text{ cm.} - \frac{150 \text{ cm.}}{2} = 225 \text{ cm.}$$

Eksempel 2:

Såning, kun med de i Fig. 25 sortmarkerede skær:

Arbejdsbredde: 2,86 m. Rækkeafstand: b = 26,0 cm.
Rækkeantal: 11 Traktorsporvidde: s = 1,5 m.

$$\text{Markørmål A} = 286 \text{ cm.} - \frac{150 \text{ cm.}}{2} = 211 \text{ cm.}$$

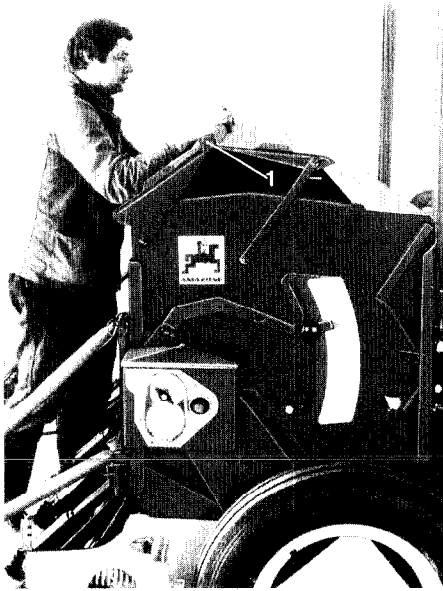


Fig. 26



Fig. 27

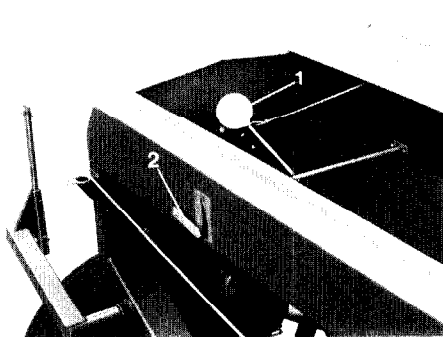


Fig. 28

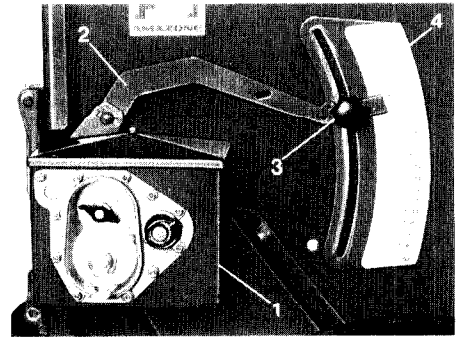


Fig. 29

3.5 Påfyldning af såkassen

For påfyldningen af såmaskinen tages der fat med begge hænder på klapdækslets gribeliste (Fig. 26/1) henholdsvis i håndgrebene på såmaskinerne D8-40/48/60 E og dækslet trækkes bagud og opad.

Dækslet er stabilt nok til at der kan aflægges tunge sække på det (Fig. 27) eller man kan, fra en anhænger som står ved siden af, træde ud på det åbne dæksel for at fylde såkassen.

Fyldeindikatorens svømmer (Fig. 28/1) bliver automatisk løftet når dækslet åbnes. Under påfyldningen af såkassen skal man passe på, at der ikke bliver lagt tunge genstande på fyldeindikatorens svømmer.

Hvis viseren (Fig. 28/2), på forsiden af såkassen, nærmer sig „0“-mærket, så skal såmaskinen efterfyldes. Såkassen må aldrig kores tom, da der ellers kan forekomme forskelle i udsåningsmængden som følge af ujævn fordeling i såkassen.

3.6 Indstilling af såmængden

Ifølge såtabellen skal der for hver type såsæd og for den ønskede udsåningsmængde, foretages tre forskellige indstillinger:

- a) Indstilling af gear
- b) Indstilling af skod
- c) Indstilling af bundklapperne

Omstillingen af toomraders-gearkassen fra langsom til hurtig er muligt (se side 23), men i følge de hidtidige erfaringer ikke nødvendigt.

3.6.1 Indstilling af gear

Den såsædmængde som skal udbringes, kan ændres ved en indstilling af gearets håndtag (Fig. 29/2). Jo højere tal der vælges på skalaen (Fig. 29/4), desto større bliver udsåningsmængden.

Til at indstille gearet (Fig. 29/1) bliver drejeknoppen (Fig. 29/3) på håndtaget (Fig. 29/2) løsnet ved at den drejes venstre om, og håndtaget skubbes i den position som såtabellen angiver. Gearets håndtag må altid kun skydes nede fra til den ønskede position. Derefter spændes drejeknoppen fast igen.

Vigtigt:

Angivelserne i såtabellen er kun retningsværdier. Som følge af kornstørrelse, kornform, vægtfylde og bejdsemiddel kan der optræde væsentlige afvigelser herfra. Det er altså altid nødvendigt at gennemføre en indsåning.

geschlossen
fermé
closed
cerrada
gesloten
enkket

$\frac{3}{4}$ offen
 $\frac{3}{4}$ ouvert
 $\frac{3}{4}$ open
 $\frac{3}{4}$ abierta
 $\frac{3}{4}$ open
 $\frac{3}{4}$ åben

offen
ouvert
open
abierta
open
åben

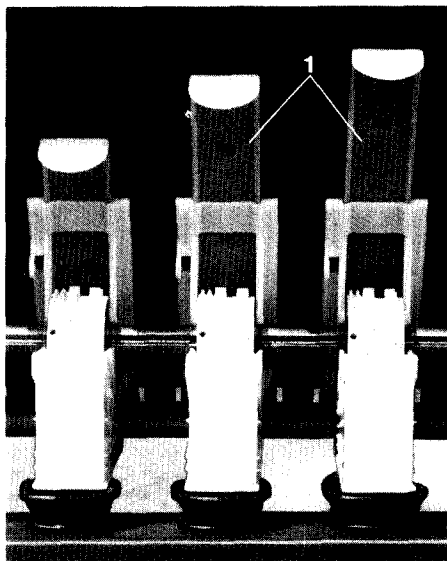


Fig. 30

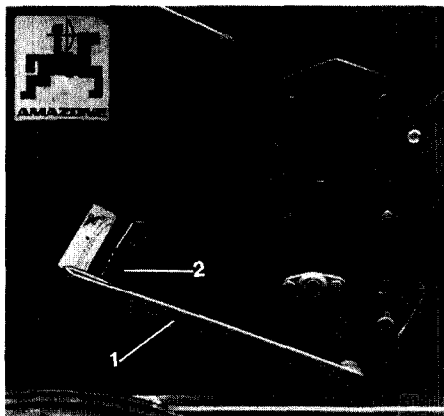


Fig. 31

3.6.2 Indstilling af skod

Skoddene (Fig. 30/1) på såhuset kan indrastes i tre forskellige stillinger:

„lukket“, „ $\frac{3}{4}$ åben“, og „åben“.

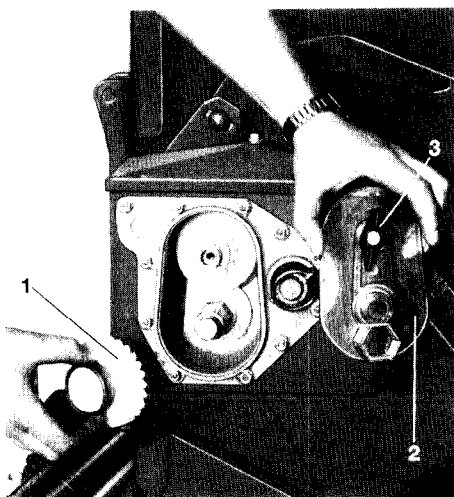
I såtabellen er der for den pågældende såsædstype angivet den påkrævede stilling.

3.6.3 Indstilling af bundklapperne

Håndtaget (Fig. 31/1) til indstilling af bundklapperne findes på såmaskinerne D8-30/40 E på maskinens venstre side. På såmaskinerne D8-48/60 E er der to bundklaphåndtag (Fig. 55/1), et for hver såkassehalvdel, anbragt i maskinens midte.

På indgrebspladen (Fig. 31/2) kan håndtaget stilles i 8 forskellige stillinger.

I såtabellen er den stilling angivet som kræves for den pågældende såsæd.



langsam
 lent
 slow
 lento
 langzaam
 langsam

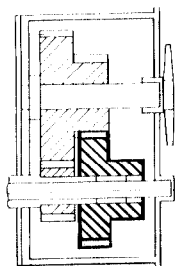
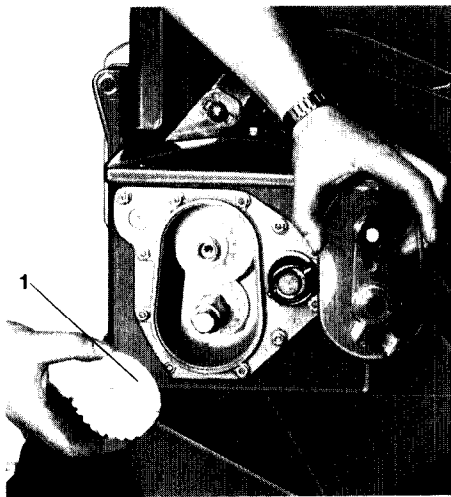


Fig.32



schnell
 rapide
 quick
 rápido
 snel
 hurtig

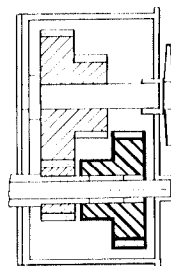


Fig.33

3.6.4 Trinløs indstillelig gearkasse

Gearkassen (Fig.29/1) er en trinløs indstillelig friløbsgearkasse. Med gearindstillingshåndtaget (Fig.29/2) kan såakselens omdrejninger, og dermed udsædsmængden, indstilles trinløst.

I friløbsgearkassen er der indbygget et tandhjulsdriv. Ved ombytning af tandhjulene (Fig.32/1) kan gearkassen arbejde i henholdsvis langsomt (Fig.32) eller hurtigt (Fig.33) hastighedsområde. Det anbefales at så med lav hastighed, idet udsåning af små mængder eller fint frø, dermed vil ske med et højere indstillingstal på gearindstillingsskalaen (Fig.29/4). Ved høje indstillingstal på skalaen er udsædsmængden lettere at opnå.

En mindre ændring af udsædsmængden betyder et relativt større udsving på skalaen.

Fra fabriksside er gearkassen allerede indstillet på langsom hastighed (Fig.32). Ved de p.t. almindeligt kendte typer såsæd er en indstilling på hurtig hastighed ikke nødvendig. Dog kan det ved store udsædsmængder og ved store rækkeafstande, måske forekomme at gearindstillingsværdien 100 nåes, og her skal der så skiftes om til hurtig hastighed.

Herfor åbnes dækslet (Fig.32/2) på siden af gearkassen, ved at løsne flojmotrikken (Fig.32/3). Det nederste tandhjul (Fig.32/1) trækkes af akselen, vendes rundt, og sættes tilbage på akselen igen (Fig.33/1).

Hvis tandhjulet ikke kan trækkes af med hånden, så kan såakselen drejes med en tang i omløbsretningen, indtil tandhjulet lader sig trække af.

Mens tandhjulet i langsomområdet er i indgreb med det ovenfor siddende tandhjul, løber det frit med i hurtigtområdet.

Efter omskiftningen påmonteres dækslet igen.

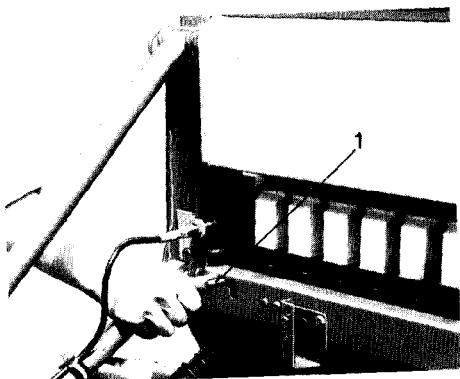


Fig. 34

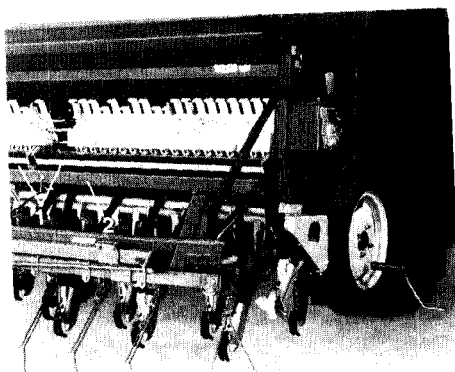


Fig. 35

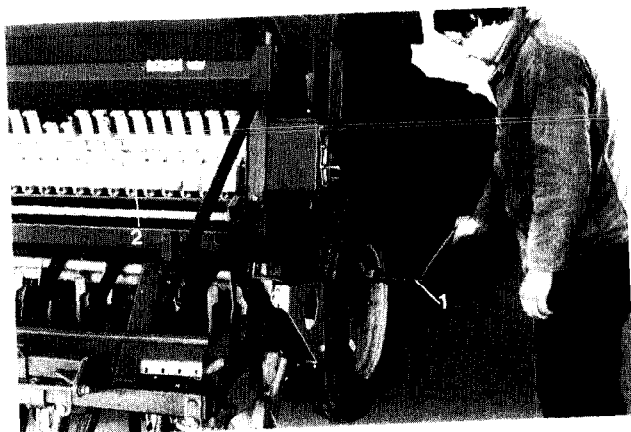


Fig. 36



Fig. 37

3.7 Indsåningsprøve

3.7.1 Forberedelse til indsåning

Med indsåningsprøven bliver det kontrolleret, om den ønskede udsåningsmængde også faktisk udbringes ved den senere udsåning. Først skal de tre grundindstillinger (se punkt 3.6 „Indstilling af såmængden”) foretages efter anvisningerne i såtabellen:

- a) Indstilling af gear**
- b) Indstilling af skod**
- c) Indstilling af bundklapperne**

Vigtigt!

Såkassen skal være mindst halvt fyldt ved indsåningsprøven.

Såtragtskinnen afrigles, idet riglen (Fig. 34/1) forskydes. Såtragtskinnen trækkes bagud og sænkes. Dette er kun muligt med aflastet skærtryksindstilling. Ligeledes må der ikke sættes tryk på skærerne når såtragtskinnen er sænket.

Tommertrugene (Fig. 35/1) stilles på såtragtskinnen (Fig. 35/2). Såmaskinen løftes så højt med traktoren, at hjulene kan dreje frit (Fig. 36). Indsåningshåndsvinget (Fig. 36/1) stikkes ind i det kvadratiske rør som findes på det højre hjul. Håndsvinget (Fig. 36/1) sidder på maskinens højre side ved indstillingsskalaen. Med håndsvinget (Fig. 36/1) skal det højre såmaskinehjul drejes nogle gange højre om, indtil der falder såsæd ud af alle såhusene (Fig. 36/2). Alle såhusene er nu blevet fyldt med såsæd. Tommetrugene (Fig. 35/1) tømmes i såkassen.

Såmaskinerne D8 E har korte tommetrug. Ved omfyldning af såsæden i en anden beholder (Fig. 37), lader de korte tommetrug sig lettere tomme, uden at såsæden spildes.

Normalt foretages indsåningsprøven på ¼ ha. Kun ved meget små udsåningsmængder, f. eks. ved raps og ved anvendelsen af unojagtige vægte, er det en fordel at foretage indsåningsprøven på 1/10 ha.

For såsæd som ikke er opført i såtabellen, retter man sig efter værdier fra en lignende type såsæd, ved den første indsåning.

Efter den første indsåningsprøve kan det rigtige gearindstillings-tal let findes ved hjælp af „regneskiven“. (Se såtabellen).

Henvisninger for udsåningen

Hvis der i enkelte tilfælde, med gearindstillingshåndtaget i stilling „100“ og nedgearingen på „langsom“, skulle blive udbragt for lidt såsæd, så skal toområdersgearet omstilles til stillingen „hurtig“ (se punkt 3.6.4).

Den ønskede såsædmængde (kg/ha) divideres med 3 og så tages det gearindstillings-tal fra såtabel-len, som svarer til den udregnede såsædsmængde. Med dette gearindstillings-tal skal den første indsåningsprøve så gennemføres. Det rigtige gearindstillings-tal kan let findes ved hjælp af „regne-skiven“ (se såtabellen).

Eksempel:

Der skal udbringes små bonner med en rækkeafstand på 40 cm. og en såsædsmængde på 198 kg/ha.

I følge såtabellen side 16 er det nødvendigt at foretage en omstilling af toområdersgearet fra „langsom“ til „hurtig“. Hvis de dividerer værdien 198 kg/ha med 3, så fås der en såsædsmængde på 66 kg/ha. For 66 kg/ha angiver såtabellen, at der skal vælges gearindstillings-tal 34. Med gearindstillings-tal 34 skal der nu gennemføres en indsåningsprøve for 198 kg/ha.

3.7.2 Gennemførelse af indsåning

Det nødvendige antal hjulomdrejninger, skal svare til et areal på $\frac{1}{40}$ ha. (250 m^2) henholdsvis $\frac{1}{10}$ ha. (1000 m^2) og er afhængig af dækstørrelse og maskinens bredde.

I den følgende tabel er der angivet antal hjulomdrejninger ved anvendelsen af de respektive dækstørrelser:

Dækstørrelse	6.00-16		10.0/75-15 31 × 15.5-15		11.5/80-15	
Arbejdsbredde	$\frac{1}{40}$ ha	$\frac{1}{10}$ ha	$\frac{1}{40}$ ha	$\frac{1}{10}$ ha	$\frac{1}{40}$ ha	$\frac{1}{10}$ ha
3,00 m	36,7	147,0	34,0	136,3	—	—
4,00 m	—	—	25,5	102,3	—	—
4,80 m	—	—	—	—	19,8	79,2
6,00 m	—	—	—	—	15,8	63,3
Omregningsfaktor	110	441	102	409	95	380

For andre arbejdsbredder udregnes det nødvendige antal hjulomdrejninger ved anvendelse af den aktuelle dækstørrelse på følgende måde:

Omregningsfaktoren tages fra tabellen ovenover.

Hjulomdrejninger på $\frac{1}{40}$ ha (250 m ²)	=	$\frac{\text{omregningsfaktor}}{\text{arbejdsbredde (m)}}$
Hjulomdrejninger på $\frac{1}{10}$ ha (1000 m ²)	=	$\frac{\text{omregningsfaktor}}{\text{arbejdsbredde (m)}}$

Ved beregningen af antal hjulomdrejninger, skal der tages hensyn til et middel-hjulslør på 5 %.

Den opsamlede såsædsmængde vejes (Fig. 37) og ganges med faktoren „40“ (for $\frac{1}{40}$ ha.) henholdsvis faktoren „10“ (for $\frac{1}{10}$ ha). Denne udregnede udsåningsmængde svarer til udsåningsmængden i kg/ha.

Uddrejet såsædsmængde for $\frac{1}{40}$ ha $\times$ 40	=	Udsåningsmængde i kg/ha
Uddrejet såsædsmængde for $\frac{1}{10}$ ha $\times$ 10	=	Udsåningsmængde i kg/ha

Den første indsåningsprøve giver som regel ikke den ønskede udsæds mængde. Ved hjælp af værdierne fra den første prøve, kan det rigtige gearindstillings-tal let findes ved hjælp af „regneskiven“ (se såtabellen).

3.7.3 Afvigelser mellem indsåningsprøve og udsædsmængde

Ved indsåningsprøven bliver kørslen på marken efterlignet ved at såmaskinens højre hjul bliver drejet rundt med et håndsving. Hvis der under indsåningen indtræder andre forhold, end under den senere udsåning, så kan dette være årsagen til afvigelser mellem indsåningsprøve og udsåningsmængde.

Da såmaskinehjulet drejer sig et mindre antal omdrejninger på den såklare mark end på en tilsvarende kørestrækning med fast vejbelægning, er man ved fastlæggelsen af antallet af hjulomdrejninger gået ud fra, at såmaskinehjulet har 5 % slip på marken. Dette er en erfaringsværdi, som passer i de fleste tilfælde.

Men på meget lette og løse jorder kan slippet også blive større. På meget faste og knoldede jorder kan slippet være mindre end 5 %.

Hvis der altså optræder store afvigelser mellem indsåningsprøve og udsåningsmængde, er det nødvendigt, at antallet af hjulomdrejninger til indsåningsprøven fastlægges på ny.

Hertil afmåler man 250m² på marken. Det svarer for en maskine med:

3,00 m arbejdsbredde	=	83,3 m kørestrækning
4,00 m arbejdsbredde	=	62,5 m kørestrækning
4,80 m arbejdsbredde	=	52,1 m kørestrækning
6,00 m arbejdsbredde	=	41,7 m kørestrækning

Under afkørslingen af den udmålte kørestrækning, tælles antallet af hjulomdrejninger. Med dette antal hjulomdrejninger gennemføres indsåningsprøven nu. AMAZONE-Såmaskinen D8 E har væsentligt større dæk, end hvad der for tiden er almindeligt på tilsvarende maskiner. Som følge heraf har jordbundens tilstand mindst mulig indflydelse; mindre end ved maskiner med mindre dæk. De bekræftede afvigelser kan kun optræde i særligt ugunstige tilfælde.

Ligesom slip kan bejdsemiddelflejninger foran udløbene på såhusene og på bundklapperne influere væsentligt på udsåningsmængden. Hvis der optræder sådanne aflejninger, så skal indsåningsprøven gentages efter 2–3 såkassedyldninger. Der har så indstillet sig en ligevægtstilstand, og udsåningsmængden falder ikke yderligere trods de tilstedeværende bejdsmiddelflejninger.

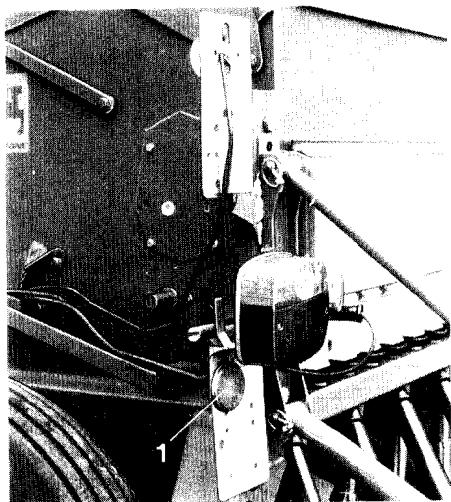


Fig. 38

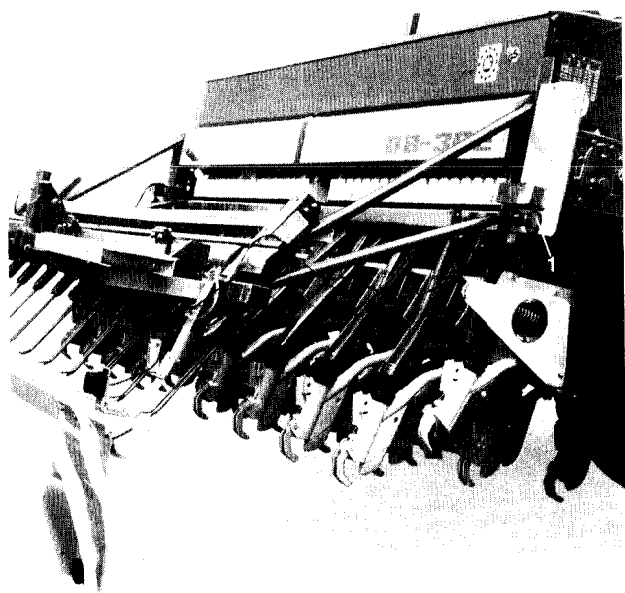


Fig. 39

3.8 Vejen til marken (Transport på offentlige veje)

Hvis de på vej til marken benytter offentlige veje, så skal traktor og maskine opfylde kravene fra StVZO. I enkeltheder hedder dette:

- En transportbredde på 3 m. må ikke overskrides. Hjulene på D8-30 E skal monteres med forkrobningen indad (Fig. 9).
- Markørerne skal bringes i transportstilling efter figur 13.
- Den lovpligtige belysning sættes på lygteholderne som er fastgjort på siden (Fig. 38), foroven sættes lygterne i koreretningen og baglyset fornedet. Såmaskinen skal kun løftes så højt, at afstanden fra korebanen til baglygterne (Fig. 38/1, 39/1) ikke overstiger 900 mm. Figur 39 viser den fast monterede belysning (Bestillings nr. 30690), som ikke tages af på marken.
- Koresporsmarkørerne til markering i såbed skal tages af, efter at bolten (Fig. 84/3) er løsnet.
- Exactdækstriglens yderste elementer (Fig. 58/1) tages af det kvadratiske rør. Indsåningshåndsvinget kan bruges til at løsne øjebolten.

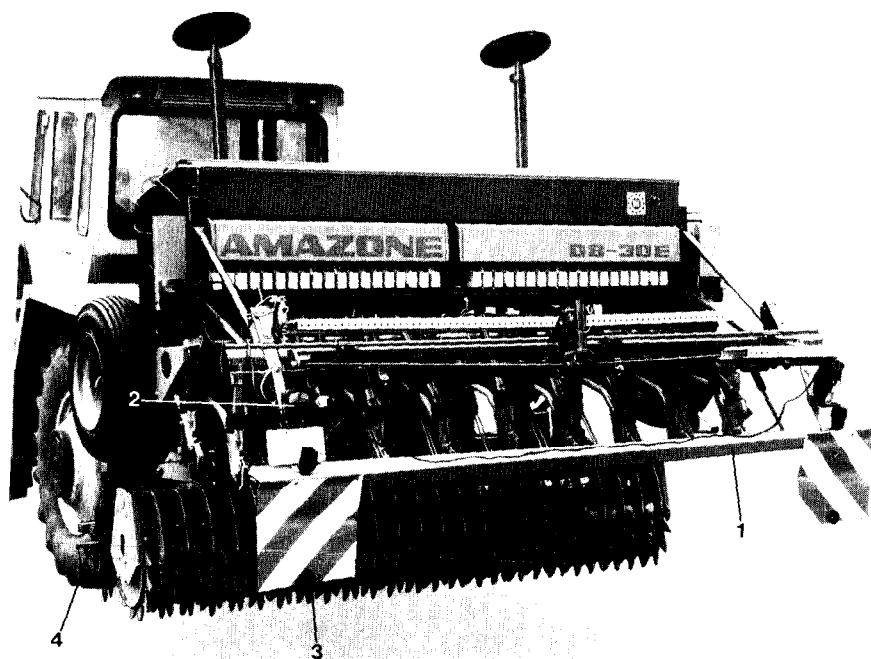


Fig.40

- De bagud-vendende tænder på exactdækstriglen skal afdækkes med trafiksikringslisten (Fig. 40/1) (ekstraudstyr-Bestill.-nr. 32930). På denne trafiksikringsliste findes der ligeledes lygteholdere til påsætning af belysningen (Fig. 40/2) og lavtsiddende bagrefleksglas (Fig. 40/3), som ikke må have en afstand til jordoverfladen på mere end 900 mm.
- Afstanden fra baglygtens overkant (Fig. 40/2) til kørebanen må så ikke overstige 1550 mm. Afstanden skal også overholdes, når såmaskinen anvendes i kombination med AMAZONE-Systemet "Huckepack" (Fig. 40).

Glem ikke at kontrollere om belysningen fungerer! Hvis såmaskinen anvendes i kombination med en pendulharve, så skal grænsestriglen (Fig. 40/4) henholdsvis grænseskæret på pendulharven være bragt i Transportstilling (Se brugsanvisningen til RE).

Desuden skal man være opmærksom på, at den tilladelige belastning på traktorens bagaksel ikke overskrides. Merbelastningen på traktorens bagaksel, udgør, for kombinationen AMAZONE-rotor-grubber henholdsvis pendulharve, pakvalse og D8 E med systemet „Huckepack“ og med en arbejdsbredde på ca. 3,00 m., ca. 3000 kg.

Såmaskinen må under ingen omstændigheder, når den anvendes i kombination med et jordbearbejdningsredskab, transporteres med fuld såkasse, da den tilladelige aksellast for offentlig trafik så ellers næsten altid vil blive overskredet. Yderligere skal man være opmærksom på overholdelsen af traktorens max. tilladelige totalvægt.

De bedes venligst overholde disse henvisninger. Derved bidrager De til at mindske antallet af ulykker på de offentlige veje.

3.9 På marken

På marken afmonteres lygteføringen og markørerne klappes ned. De bør skifte markørerne et par gange frem og tilbage for at kontrollere om kæderne er påhægtet i den rigtige længde, samt at der markeres på den rigtige side under den første kørsel (se punkt 3.4).

Henvisning:

Begynd sårarbejdet ved den venstre markkant, da geartræk henholdsvis såakseltræk sker over højre kørehjul.

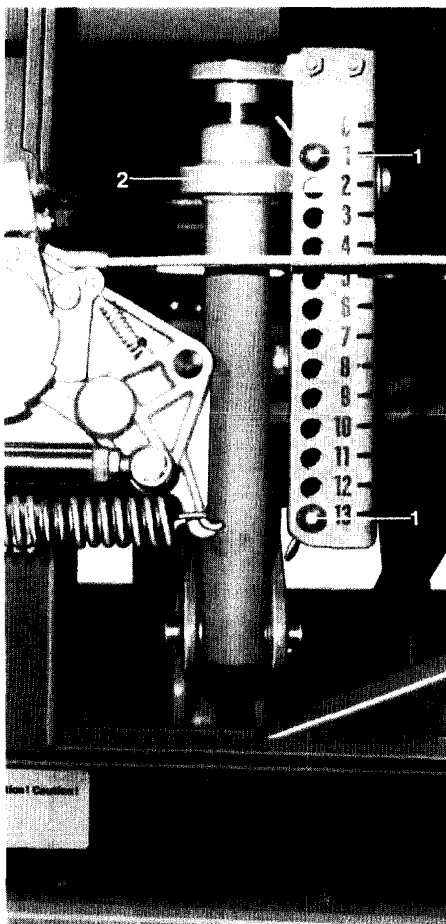


Fig. 41

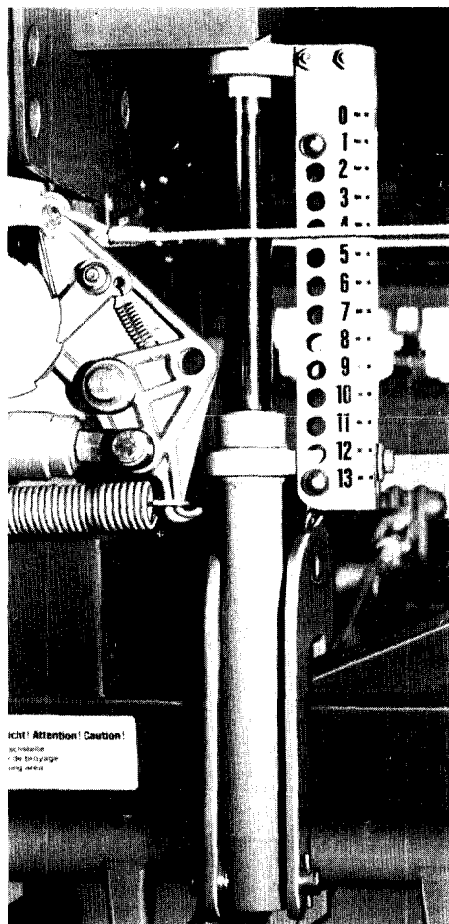


Fig. 42

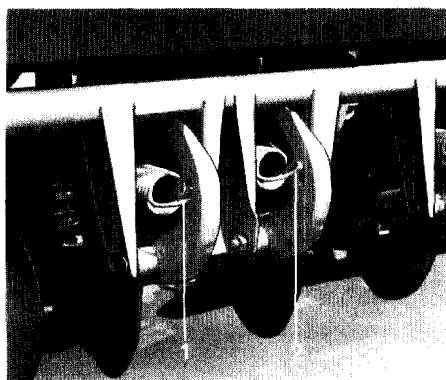


Fig. 43

4 Central hydraulisk skærtryksindstilling

Skærtrykket bestemmer såsædens aflejningsdybde. En præcis overholdelse af den ønskede aflejningsdybde, er en af de vigtigste forudsætninger for et godt udbytte. Såmaskinen D8 E er desuden, som standard, udstyret med en central hydraulisk skærtryksindstilling.

4.1 Indstilling af skærtrykket

For at kontrollere aflejningsdybden, er det nødvendigt at køre 20 til 30 m. på marken, med den hastighed hvormed såmaskinen også senere skal køre, derefter kontrolleres aflejningsdybden. Med stigende kørehastighed bliver aflejningsdybden mindre, med faldende kørehastighed bliver aflejningsdybden større. Hvis såsæden er aflagt for dybt, så skal skærtrykket formindskes eller omvendt.

Med den centrale hydrauliske skærtryksindstilling kan skærtrykket på alle skærene indstilles trinløst. Til betjeningen af den hydrauliske skærtryksindstilling er det nødvendigt at have et enkelt virkende olieudtag på traktoren.

Ved at indskyde to bolte (Fig. 41/1) i cylinderrørets ledeskinne, kan der forvælges et øvre og nedre skærtryk. Hvis hydraulikcylinderen ikke bliver trykbelastet, så ligger anslaget (Fig. 41/2) an mod den øverste bolt. Under udsåning på marken på steder med tunge jorder, bliver hydraulikcylinderen trykbelastet og skærtrykket således forøget. Anslaget ligger så an mod den nederste bolt (Fig. 42). Når stedet med svær jord er passeret, så tages trykket af hydraulikcylinderen og det lave skærtryk indstiller sig automatisk igen. Det laveste skærtryk opnås ved, at den øverste bolt trækkes helt ud. På meget lette jorder og uden ekstra skærtryk, kan der alene som følge af skærets egenvægt opstå for store aflejningsdybder. I så fald bør der anvendes K-skær med båndsåsko eller med dydbegrænsere, forbindelse med exactdækstrigle (se ekstraudstyr). Rulleskær er allerede, som standard, udstyret med dydbegrænsere.

Det anbefales, at skærtrykket, på det skær som løber i traktorsporet, indstilles højere. Skærtrykket på de enkelte skær kan forøges ved at fjederen indhænges i den forreste stilling (Fig. 43/1) på skæranslaget, i forhold til den normale indstilling (Fig. 43/2).

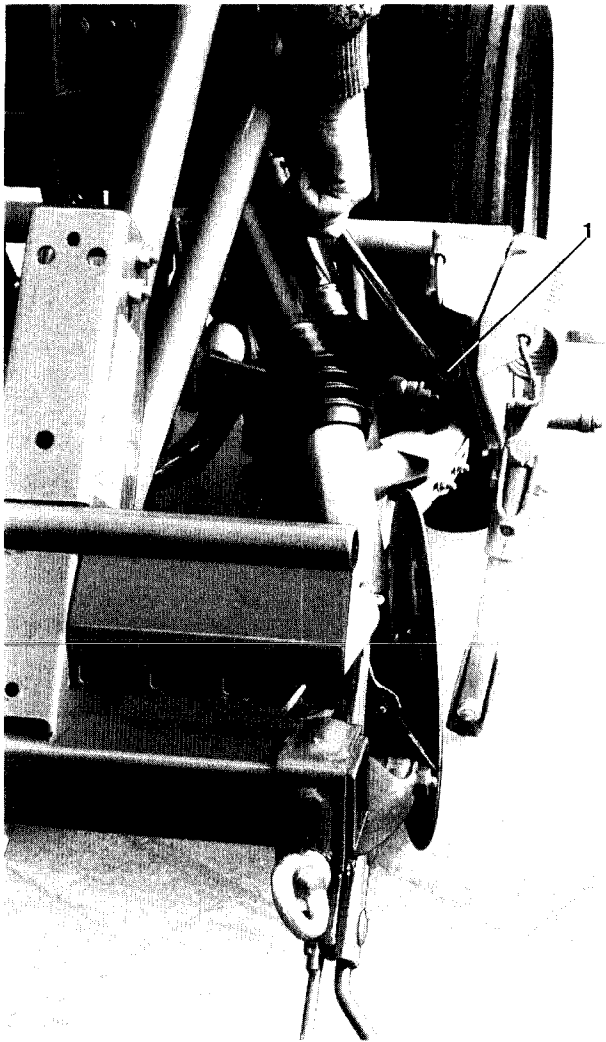


Fig. 44

Med den centrale hydrauliske skærtryksindstilling kan det også lade sig gøre at kombinere den hydrauliske såmægdefjernindstilling og exactdækstriglens hydrauliske trykindstilling. Hvis skærtrykket bliver forøget på steder med svære jorder, så bliver der udbragt mere såsæd, og exactdækstriglen til dækker også på steder med svære jorder, som følge af det forhøjede tryk, såsæden ensartet med jord.

4.2 Indstilling af aflægningsdybden på yderskæret

Dybgangen af højre og venstre yderskær indstilles ved hjælp af en sekskantskrue (Fig. 44/1). Jo længere denne skrue skrues ind, jo mindre bliver dybgangen på yderskærene i hjulsporene efter hjulsporene. Efter hver indstilling skal sekskantskruen sikres med kontramotriken. På yderskærene er det ikke nødvendigt med en trykændring når der kores på tunge jorder, da yderskærens dybgang altid forbliver som de een gang er indstillet.

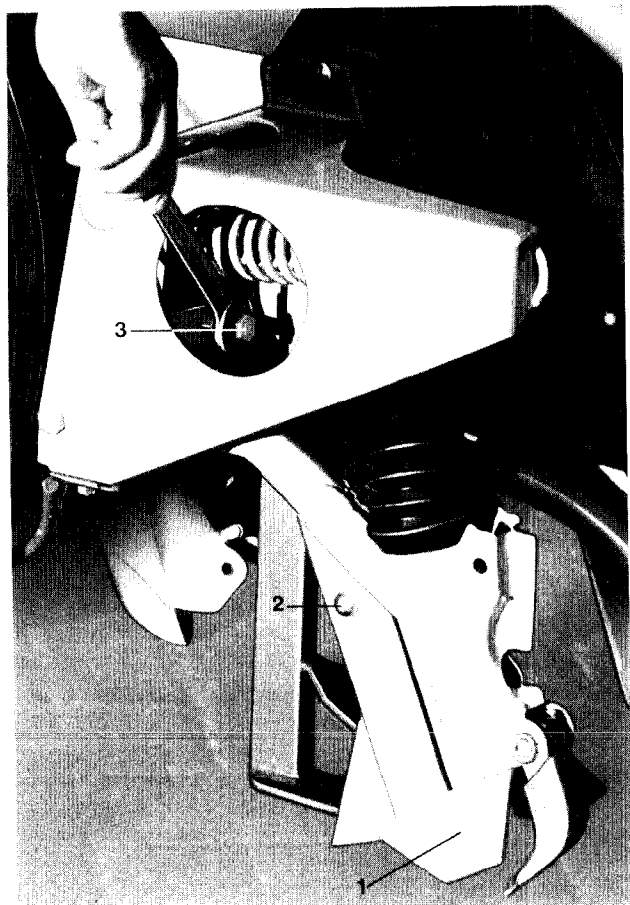


Fig.45

5 Hjulsporløsnersko til yderskæret D8 EN

Yderskærene på AMAZONE-Såmaskinerne D8 EN er som standard udstyret med hjulsporløsnersko.

Hjulsporløsnerskoen (Fig. 45/1) påmonteres yderskærene og fastgøres med boltten (Fig. 45/2) og ringsplit. Under udsåningen bliver såmaskinens hjulspor løsnet, og såsæden fordeles over et 12 cm. bredt bånd. Herved opnås der, i forhold til arbejde uden hjulsporløsnersko, en bedre opvækst og mer-udbytte, som det også er tilfældet ved anvendelse af båndsåsko.

Arbejdsdybden for hjulsporløsnerskoen (Fig. 45/1) skal indstilles således, med en skrue (Fig. 45/3), at skæret løsner hjulsporet i ca. 2 cm. dybde. Under ingen omstændigheder må såsæden aflægges for dybt, blot for at bearbejde såmaskinehjulsporet med hjulsporløsnerskoen.

Som det er påkrævet ved båndsåning, bør såmaskinen, ved anvendelsen af sporløsnersko, udrustes med en exactdækstrigle, som igen tildækker såsædsbåndet efter såsædsaflejringen, med jord.

Anbefaling:

Såsæden til yderskæret på D8 EN tilføres af 2 såhjul og falder ned i een tragt under såhusene.

Ved anvendelsen af hjulsporløsnersko eller båndsåsko anbefales det at lade såsædstilforslen ske med kun eet såhjul. Ved fare for tilstoppelse, som følge af strå eller avner eller særlig fugtig jordbund, tages hjulsporløsnerskoen, ligesom båndsåsko af. I sådanne ekstreme tilfælde er det hensigtsmæssigt at foretage såsædstilforslen ved hjælp af 2 såhjul.

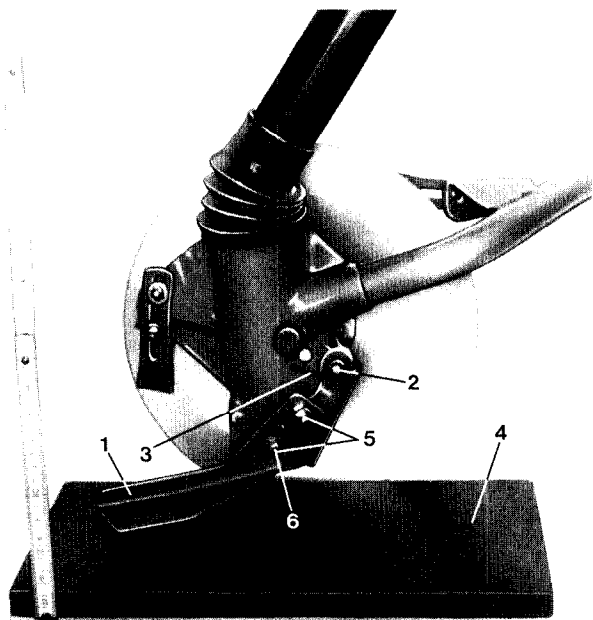


Fig.46

6 Dydbdebegrænsere på rulleskæret

Ved brugen af rulleskær med dydbdebegrænsere (Fig. 46/1) i forbindelse med den hydrauliske skærtryksindstilling bliver den ønskede aflægningsdybde altid nøjagtigt overholdt. Derfor er rulleskærene på AMAZONE-Såmaskinen D8 E **som standard** udrustet med dydbdebegrænsere. Dydbdebegrænsere er fastgjort til rulleskærskroppen med en bolt (Fig. 46/2) og en fjeder (Fig. 46/3) og sikret med en split. Det lange fjederben er fastgjort i et hul i skærkroppen og det korte fjederben er klemmt ind bag dydbdebegrænsere som vist i Fig. 46. Dydbdebegrænsere bliver således stadig holdt i arbejdsstillingen.

For at opnå en aflægningsdybde på f.eks. 2,5 cm. på mellemsvære jorder, stilles rulleskærsskiven på den plane jord og under slæbeskoen (Fig. 46/1) lægges et 1 cm. tykt brædt (Fig. 46/4). I denne stilling spændes skrueerne med møtrikerne (Fig. 46/5), som forbinder glideskoen med dydbdebegrænserens overdel. Dydbdebegrænsere er som standard indstillet til en aflægningsdybde på 2,5 cm.

For kontrol af sådybde kan det anbefales, at der kores 20 til 30 m. på marken med den hastighed hvormed der også senere skal kores, og herefter kontrolleres aflejringsdybden.

For at aflægge en lille smule dybere, er det som regel tilstrækkeligt at forøge skærtrykket. På sværere jorder skal dydbdebegrænsere indstilles med et tykkere afstandsbræt, f.eks. på 2 cm. tykkelse.

Ved en meget lav aflægningsdybde på ekstremt lette jorder skal slæbesko og rulleskærsskive indstilles på samme højde. I ekstreme tilfælde kan slæbeskoen endda stilles dybere end rulleskærsskiven. Hertil skal den lille sekskantskrue (Fig. 46/6) flyttes til det andet hul i dydbdebegrænserens overdel.

På klæge jorder er det hensigtsmæssigt at anvende dydbdebegrænsere og at arbejde med højt skærtryk. Aflægningsdybden forbliver altid ens, også selvom der klæber jord på skivens forside.

Især på stærkt varierende jordbundsforhold opnås der en meget ensartet aflægningsdybde ved anvendelse af dydbdebegrænsere.

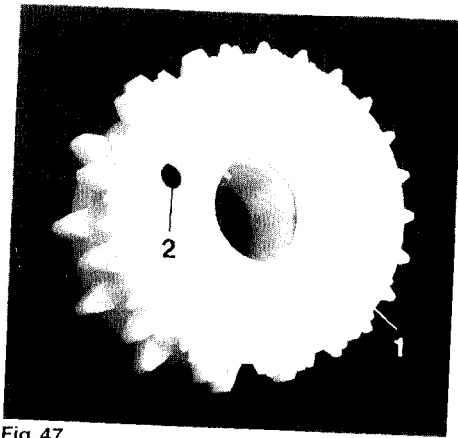


Fig. 47

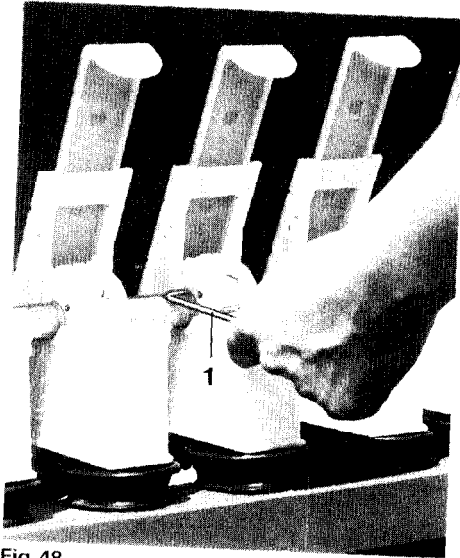


Fig. 48

7 Såning af fint såsæd

Til såning af fint såsæd er AMAZONE-Såmaskinen D8 E som standard udrustet med det kombinerede normalsåhjul og finsåhjul (Elite-såhjulet, Fig. 47/1).

Ved såning af korn er normal- og finsåhjulene sammenkoblet.

Hvis såsæden skal udbringes med finsåhjulet, så skal forbindelsen af normal- og finsåhjul frigøres. Hertil skal gearets håndtag (Fig. 49/1) bevæges op og ned indtil finsåhjulenes huller (Fig. 47/2) bliver synlige. Med den medleverede nøgle (Fig. 48/1) trykkes stiftene i hullet ind i normalsåhjulet indtil den kommer til anslag, således at normalsåhjulet kan dreje sig frit på såakslen. Nu kan også de såskod lukkes, der ikke bruges til finsåningen.

Hvis såsæden igen skal udbringes med normalsåhjulet, så trykkes stiftene mod finsåhjulet med nøglen.

7.1 Rapssåning – indsåningsprøve og udsåning med stillestående røreksel

Det i AMAZONE-såmaskinerne anvendte finsåhjul er særligt velegnet til rapssåning. Ved saarbejdet kan det dog, som følge af rørekslens intensive rørevirkning, komme til sammenklstring af raps-såsæden. **Vi anbefaler derfor, at rørekslen standses under rapssåningen.** Hertil løsnes forbindelsen mellem drevets indgangsaksel og rørekslen, ved at splitten (Fig. 49/2) tages ud.

Der kan forekomme afvigelser mellem indsæt og udsæt mængde, når bejdsemidlet aflejrer sig på bundklapperne og hindrer udstømningen af rapssåsæden. Før den egentlige indsåningsprøve starter, fyldes et tommetrug ved afdrejning med en høj gearindstilling (ca. „80°“). Derved danner der sig straks aflejringer på bundklapperne. Tommetrugets indhold hældes tilbage og indsåningsprøven kan begynde. Den bliver så, som følge af aflejringerne på bundklapperne, gennemført under de samme forhold som den senere udsåning. Der forekommer nu ikke mere afvigelser mellem indsæt og udsæt mængde.

For at undgå vejfejl ved små udsåningsmængder, så bør indsåningsprøven gennemføres på 1/4 ha. (1000 m²). Anvend en velegnet vægt (ikke en fjedervægt).

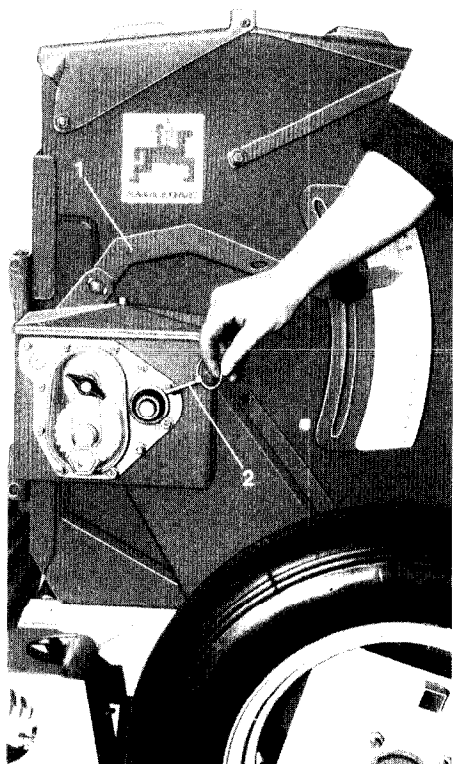


Fig. 49

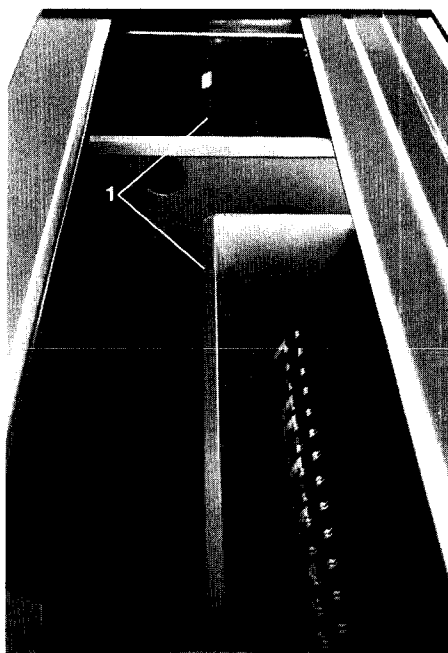


Fig. 50

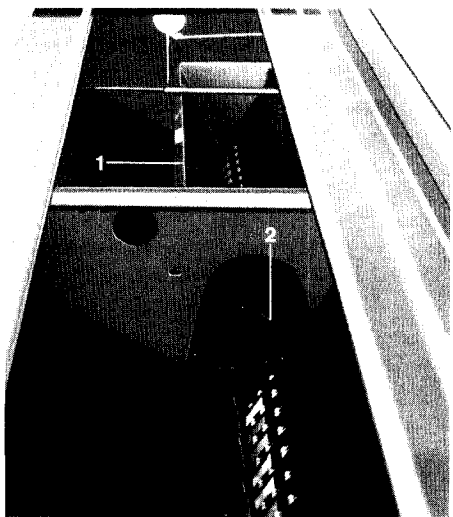


Fig. 51

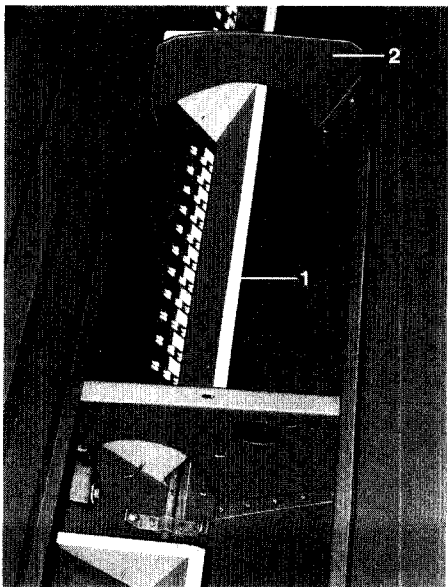


Fig. 52

Vigtigt:

Glem ikke, efter afsluttet rapsudsåning eller Ærte-henholdsvis bøttesåning, igen at forbinde røre-akslen med kædedrevet. Især ved udsåning af avneholdig såsæd med stoppet røreaksel, vil det ellers komme til såsædsophobninger i såkassen og dermed fejl i udsåningen.

7.1.1 Rapsindsats (ekstraudstyr)

Til AMAZONE-såmaskinen D8 E kan der leveres en rapsindsats (Fig. 50/1), som så kan monteres, når røreakslens drev er koblet fra. Hertil skal splitten (Fig. 49/2) på drevet trækkes ud. Rapsindsatsen reducerer såkassens rumindhold stærkt og dyr såsæd kan udsås indtil den mindste rest.

Rapsindsatsen kan selvfølgelig også anvendes til andre letstrømmende såsæder, som skal udsås i små udsåningsmængder.

Rapsindsatsen (Fig. 51/1) fastgøres i såkassen med hageskruer (Fig. 51/2). Hertil skal der hvert sted bores et $\varnothing$ 7 mm. hul i såkassens bagvæg ved siden af rapsindsatsens sidevæg. Hullet skal anbringes således, at hageskruerne (Fig. 51/2), alt efter pladsforhold kan føres enten indefra eller udefra gennem rapsindsatsens sidevæg. Herved må hverken skod eller rapsindsatsens tætningsprofil beskadiges.

Ved indbygningen af rapsindsatsen på såmaskine D8-40 E bliver den midterste rapsindsats (Fig. 52/2) først skubbet udefra ind under afstivningspladen (Fig. 52/2) ind til såkassens midterplade.

Vigtigt!

Røreakslen skal forblive ude af drift, både under indsåningsprøven og under udsåningen (fare for brud).

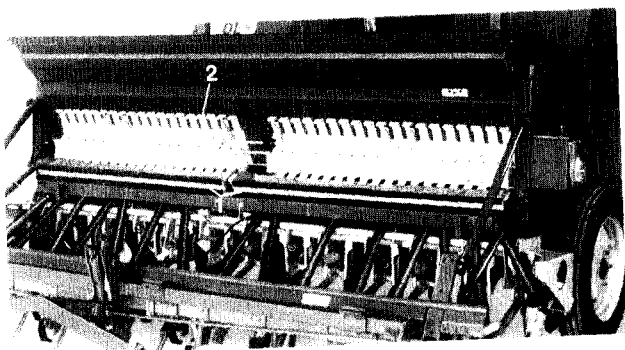


Fig. 53

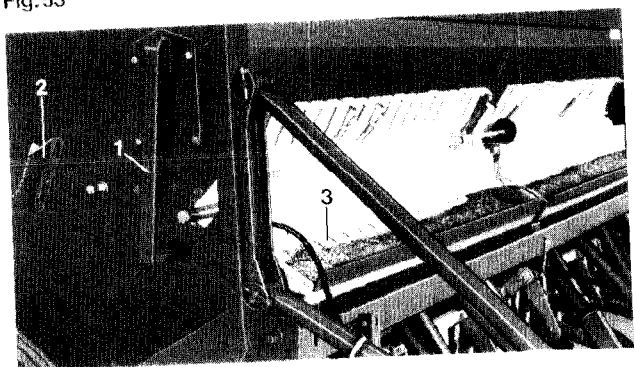


Fig. 54

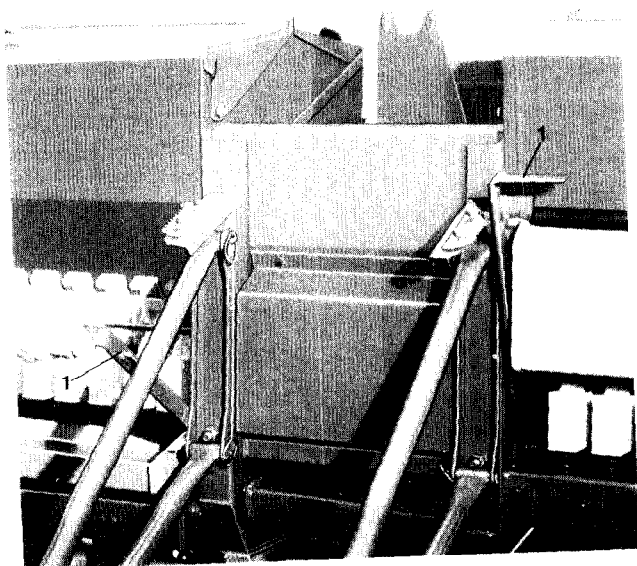


Fig. 55

8 Efter brugen – tømning af såkassen

For at tømme såkassen, bliver tommetrugene (Fig. 53/1), som ved indsåning, stillet under såhusene. Sårkoddene (Fig. 53/2) åbnes og bundklaphåndtaget (Fig. 54/1) trækkes bagud hen over rastepladen (Fig. 54/2). Bundklaphåndtaget (Fig. 54/1) findes på venstre sidedel af såmaskinerne D8-30/40 E. På såmaskinerne D8-48/60 E kan begge såkassehalvdele tømmes uafhængigt af hinanden med bundklaphåndgrebene (Fig. 55/1). Resten af såsæden løber ned i tommetrugene når bundklapperne åbnes med bundklapindstillingshåndgrebet.

Maskinen kan rengøres med en spuleslange eller en højtryksrenser. Hvis De renser såkassen med trykluft, så husk på at bejdsemiddelstøv er giftigt, så lad være med at indånde dette støv.

Når maskinen opbevares, bør bundklapperne være helt åbne. Med lykkede bundklapper er der, især om vinteren, fare for at mus forsøger at komme ind i såkassen, da der stadig lugter af korn i den tomme såkasse. Hvis bundklapperne er lukket graver dyrene i givet fald i bundklapper og sauhjul.

9 Eftersyn og vedligeholdelse

AMAZONE-såmaskinen D8 E er vedligeholdelsesfri, dog skal man være opmærksom på følgende punkter:

9.1 Oliestand i gearkasse

Oliestanden i gearkassen kontrolleres på skueglasset. Olieskift er ikke nødvendigt. For at efterfylde olie skal dækslet skrues af og der efterfyldes med hydraulikolie WTL 16,5 cSt/50°C. Oliemængden udgør 1,8 Liter.

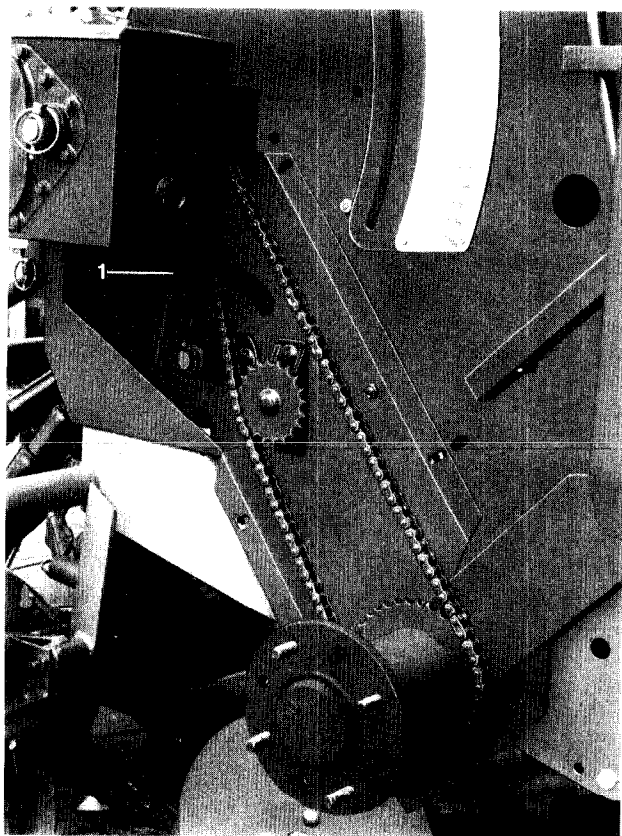


Fig.56

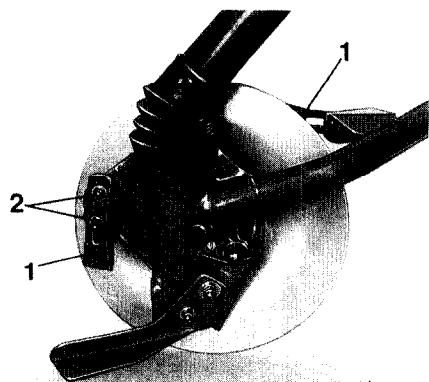


Fig.57

9.2 Dæktryk

Lufttrykket i dækkene bør kontrolleres regelmæssigt. Som følge af de store dæk, er det muligt at anvende maskinen med så lavt lufttryk, at der næsten ikke sker nogen sammentrykning af jordbunden og hjulsporene bliver ikke ret dybe.

Dæk	Lufttryk fra fabrikken
6.00-16	1,2 bar
10.0/75-15	0,8 bar
11.5/80-15	0,8 bar
31 × 15.50-15	0,5 bar

9.3 Kædedrev

AMAZONE-E-Såmaskinen har i højre side et kædedrev fra hjulet til gearkassen. Kædedrevet har en vedligeholdelsesfri, fjedrende kædestrammer.

Efter afslutningen af en sæsons brug, anbefales det at kæden smøres med olie. Hertil skal kæden tages af.

9.4 Skær

Alle skærlejer på K-skær og rulleskær er vedligeholdelsesfri.

9.5 Justering af rulleskærafstrygerne

Til at rense rulleskærskiven for fastklæbende jord, er hvert rulleskær udrustet med to afstrygere (Fig. 57/1), som er indstillet således fra fabrikens side, at de lige akkurat glider mod skivens yderkant, uden at denne bremses mærkbart.

Efter længere tids brug af rulleskærene kan der forekomme et vist slid på afstrygerne. Der foretages så en efterjustering på skrue (Fig. 57/2), indtil afstrygeren igen, som nævnt ovenfor, lige berører skiven.

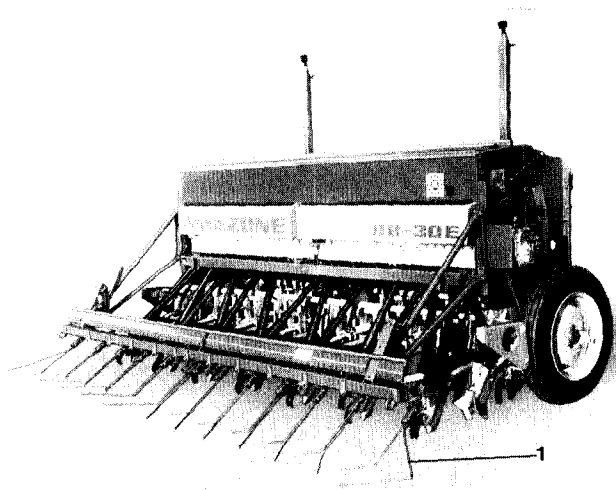


Fig. 58

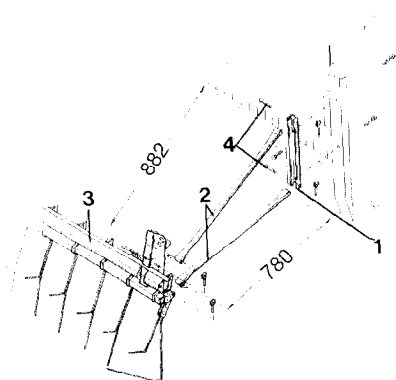


Fig. 59

Bereifung 6.00-16
 Roue pneu 10.0/75-15
 Tyres 11.5/80-15
 Neumáticos 31 x 15.50-15
 Bandenmaat
 Dækstorrelser

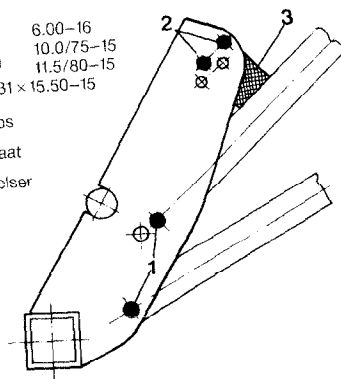


Fig. 60

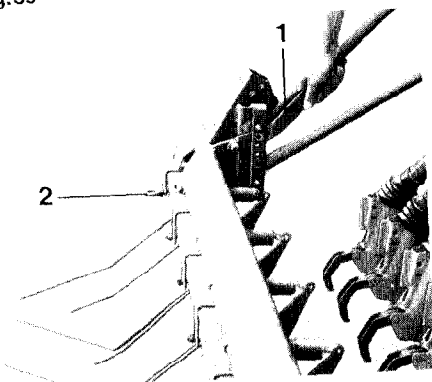


Fig. 61

10 Ekstraudstyr

Alle dele og redskaber som er opført efter denne rubrik hører ikke til standardudstyr, men kan leveres sammen med maskinen eller efterbestilles og så monteres bagefter. Alle de nødvendige huller findes på maskinerne.

11 Exaktdækstrigle

Efter udsåningen bliver såsæden dækket ensartet med jord med exaktdækstriglen (Fig. 58/1). Denne arbejder blokeringsfrit, ligesom rulleskærene, også selvom der er meget organisk masse til stede.

11.1 Montering og indstilling af exaktdækstriglen

- Holderne (Fig. 59/1) fastgøres udvendig på højre og venstre side af såkassen.
- Bufferen (Fig. 60/3) skrues fast som vist på Fig. 60/2.
- Holderrøret (Fig. 59/2) fastgøres på exaktdækstriglen (Fig. 59/3) med boltene (Fig. 60/1) og på holderne (Fig. 59/1) med boltene (Fig. 59/4) og sikres med split.

I arbejdsstillingen bør de V-formede ender på efterharveelementerne (Fig. 58/1) ligge ca. vandret på jorden. Nedefter skal efterharveelementerne have mulighed for yderligere 5–8 cm. frigang, således at exaktdækstriglen også kan arbejde på dybere liggende steder på marken.

Indstillingen sker ved at forlænge eller afkorte topstangen. Såfremt maskinen herved skulle komme til at hælde en smule for over eller bagover, så giver det ingen ulemper. En hældning af maskinen forover eller bagover har eller ingen indvirkning på skærtrykket, da AMAZONE-såmaskinens skærtryk er uafhængigt af skærets stilling. Efterharvens arbejdsintensitet eller det tryk, med hvilket denne trykker på jorden, skal tilpasses de pågældende jordbundsforhold med den centrale indstilling (Fig. 61/1). Indstillingen skal være således, at de ikke bliver nogen jordvold liggende bag efterharven.

Ved vejtransport er det påkrævet, at løsne de yderste efterharveelementer og tage dem ud af de kvadratiske rør, så at den max. tilladte transportbredde ikke overskrides, indsåningshåndtaget kan bruges til at løsne ringskruen (Fig. 61/2).

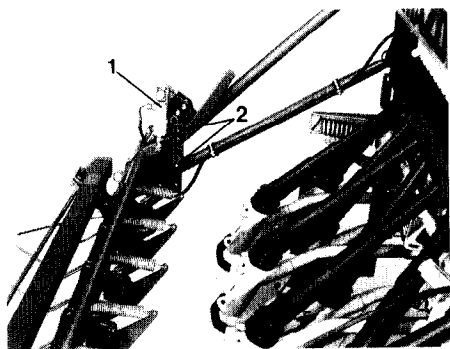


Fig. 62

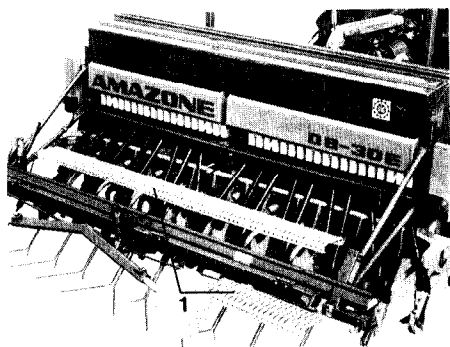


Fig. 63

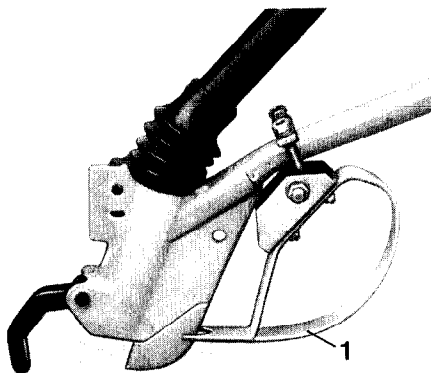


Fig. 64

11.2 Hydraulisk trykindstilling af efterharven

Ved meget skiftende jordbundsforhold bør skærtrykket tilpasses jordbunden under kørslen (s.punkt 4). Det sker med den centrale hydrauliske skærtryksindstilling. Parallelt hertil kan man fra den samme hydrauliske styreventil også indstille exactdækstrigeltrykket med dennes hydrauliske trykindstilling. Hertil bliver hydraulikcylinderen (Fig. 62/1) med holder monteret på efterharven. Denne hydraulikcylinder forøger efterharvens tryk, såsnart skærtrykket øges.

Til trykindstillingen er det nødvendigt med et enkeltvirkende olieudtag på traktoren. Ved at skyde to bolte (Fig. 62/2) ind i steldelen forvælges et maksimalt og et minimalt efterharvetryk.

12 Påfyldningstrin

For at lette påfyldningen af såkassen fra maskinens bagside, lader det sig gøre at montere et påfyldningstrin på exactdækstriglen (Fig. 63/1).

OBS!

Påfyldningstrinet tjener til påfyldning af maskinen. Det er ikke tilladt at opholde sig på trinnet under kørslen.

13 Dydbegrensere til K-skær.

På særligt lette jorder kan det ske, at K-skærene, også uden fjedertryk, arbejder for dybt i jorden. Dette forhindres ved anvendelsen af dydbegrensere (Fig. 64/1).

Også under meget skiftende jordbundsforhold er det fornuftigt at anvende dydbegrensere i forbindelse med den centrale skærtryksindstilling. (Se også punkt 4).

På svære jorder opnås den nødvendige skærddybde ved et forhøjet skærtryk, medens skærtrykket mindskes på lette jorder.

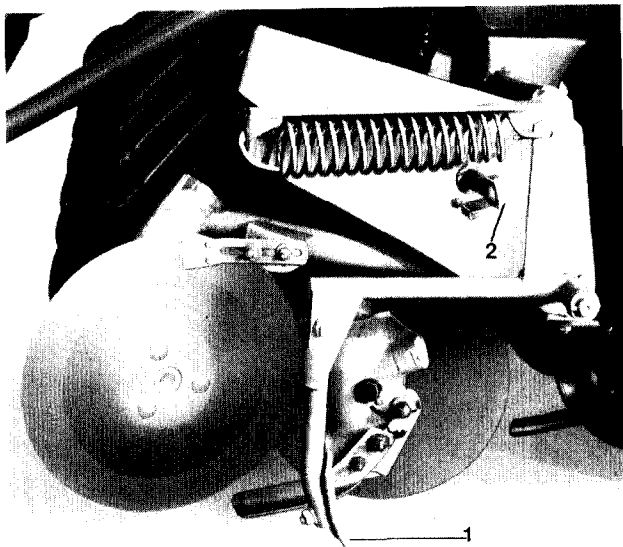


Fig. 65

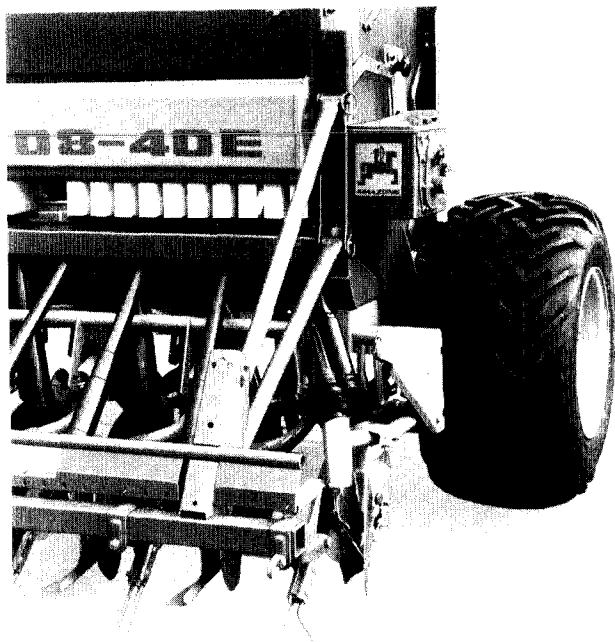


Fig. 66

14 Hjulsporløsnere til Rulleskær-såmaskine D8 ER

Til at løsne såmaskinehjulsporene kan der monteres hjulsporløsnere (Fig. 65/1) bag hjulene på rulleskær-såmaskinen. Sporløsnerne løsner så meget jord i yderskærenes område, at der også her kan foregå en upåklagelig såsædsaflejring. Hvis skærspidsen rammer en sten, så afviger sporløsnere. Denne er svingbar og holdes i arbejdsstillingen med en stærk fjeder. På marker med meget organisk masse, kan hjulsporløsnerne afmonteres, idet bolten (Fig. 65/2) løsnes ved hjælp af indsåningshåndtaget og hjulsporløsnere afhængsles foran. Ved afstilling af maskinen klapper sporløsnere opad og bliver således ikke beskadiget.

OBS!

Ved transport på offentlig vej skal hjulsporløsnerne på D8-30 ER afmonteres. Boltene (Fig. 65/2) fjernes og hjulsporløsnere afhængsles foran.

15 Terra-dæk til såmaskine D8-30/40 E

Såmaskinen D8-30/40 E kan også udrustes med Terra-dæk (Fig. 66). Terra-dækkene kan anvendes med et lufttryk på 0,5 bar. Såmaskiner med Terra-dæk efterlader næsten ikke synlige spor på marken.

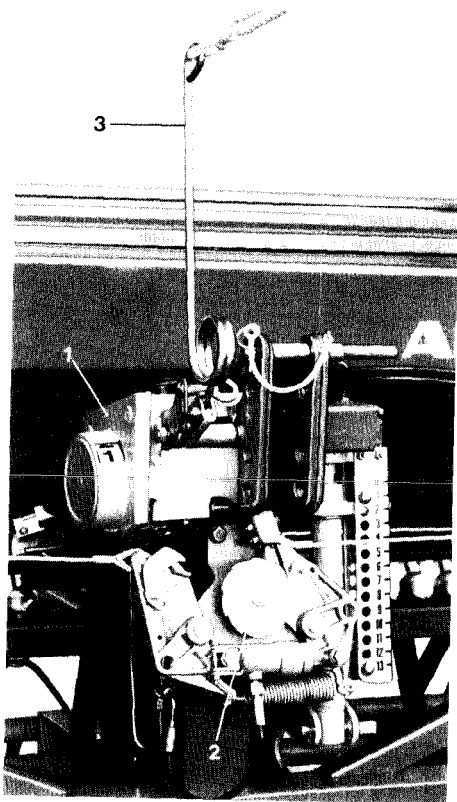


Fig. 67

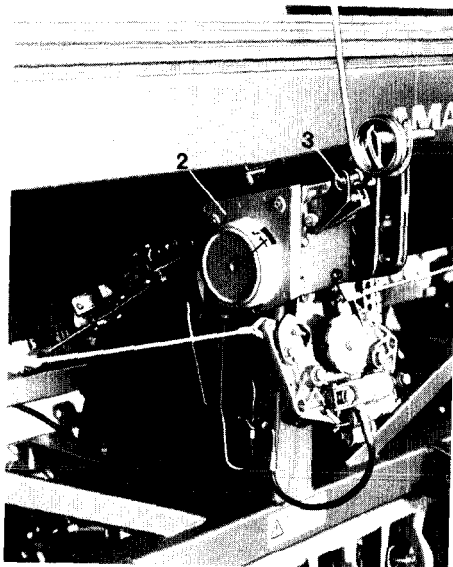


Fig. 68

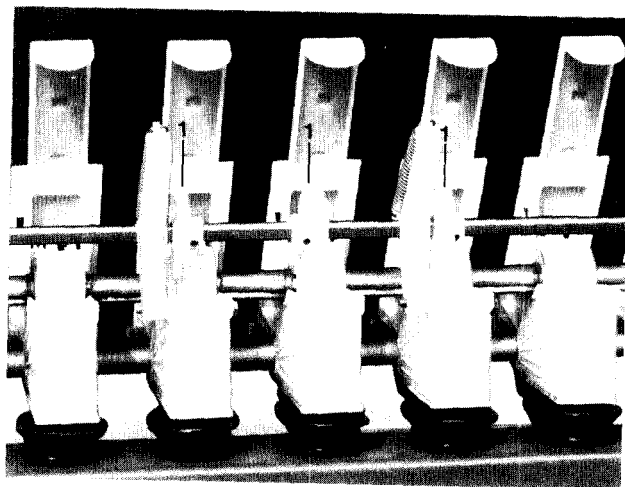


Fig. 69

16 Hydraulisk såhjuls-køresporsskifter til såmaskinerne D8-30/40 E

Ved hjælp af kørsparsskifteren kan man anlægge kørspar i bestemte afstande, idet nogle rækker ikke udsås. Afstandene retter sig efter arbejdsbredden på de efterfølgende maskiner (gødningsspreder, sprøjte o. s. v.). Under punkt 16.7 er der givet eksempler på dette.

Til anlægning af kørspar, kan der pr. side, i ønsket rækkefølge, afkobles indtil tre, i særtilfælde indtil fire eller fem såhjul (Fig. 69/1).

Omskifterkassen (Fig. 67/1) til den hydraulisk aktiverede kørsparsskifter er koblet sammen med den hydrauliske skifterautomat (Fig. 67/2) for markørerne således, at når markørerne skifter, skifter også kørsparsskifteren.

På et viserhjul (Fig. 68/1) i omskifterkassen (Fig. 68/2) kan det fra traktoren ses i hvilken skiftestilling kørsparsskifteren befinder sig. Så snart viseren står på „0“ bliver drivhjulene og såhjulene (Fig. 69/1) stående. Som følge af afbrydelsen af såsæden opstår der nu et kørspar. Et skiftehjul som findes i omskifterkassen, styrer den rytme, hvormed kørsparrene anlægges.

Ved arbejdets begyndelse skal kørsparsskifteren håndindstilles ved at der trækkes i betjeningsfjederen (Fig. 67/3) indtil viserhjulet i omskifterkassen står på det ønskede tal. Dette kan De se af eksemplerne på anlægning af kørspar i afsnit 16.7.

Yderligere skal man være opmærksom på, om omskifterautomaten for markørerne nu også sænker den ønskede markør.

Hvis der ikke skal anlægges kørspar, men alligevel arbejdes med markørerne, skal kørsparsskifteren blokeres. Klemskruen (Fig. 68/3) forskydes så langt nedad i det aflange hul, at det ikke mere er muligt at skifte med betjeningsarmen.

OBS!

Nu må tallet på viserhjulet (Fig. 68/1) i omskifterkassen **ikke stå på „0“**, da der ellers anlægges kørspar.

Kørsparsskifterens hydraulik skal på traktoren kun tilsluttes en enkeltvirkende olieudtagsventil. Det hydrauliske anlæg skal kontrolleres for tæthed.

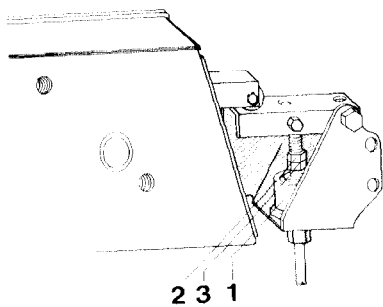


Fig.70

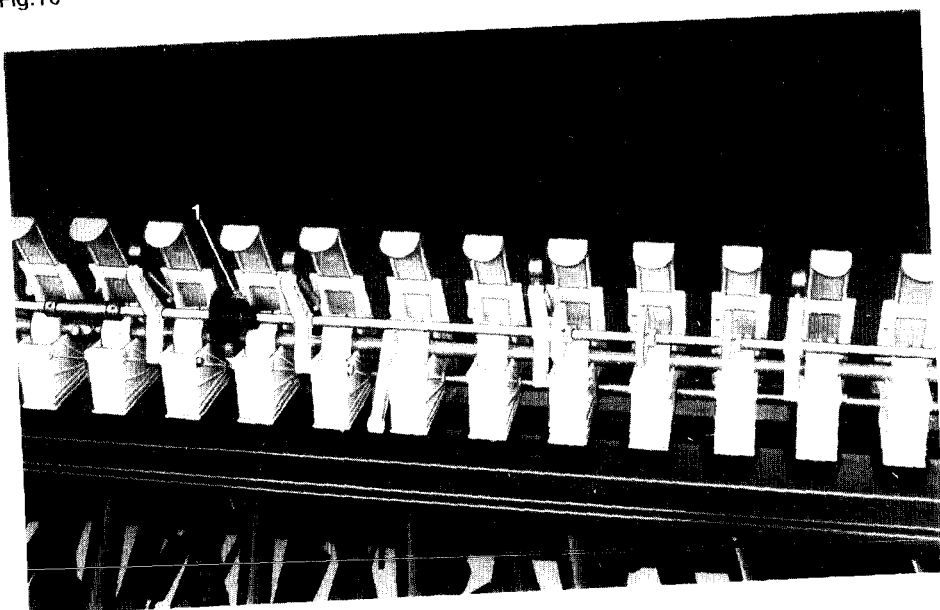


Fig.71

16.1 Funktionskontrol for såhjuls-køresporsskifteren

Køresporsskifteren skiftes flere gange og der kontrolleres, om koblingsarmen (Fig. 71/1) holder fjederkoblingen fast i stilling „0“, således at kørsorssåhjuleenes drev er frakoblet. Efter omskiftning fra „0“ til „1“ løser koblingsarmen sig fra fjederkoblingen, og kørsorssåhjulene bliver igen drejet med af drivhjulene på mellemakslen.

Skulle hydraulikcylinderen (Fig. 70/1) ikke skifte omskifterkassen, så skal der foretages følgende indstillinger med udtrykket cylinder:

- Kontramotrikken (Fig. 70/2) løsnes.
- Motrikken (Fig. 70/3) drejes så langt venstre om, at det kan høres at omskifterkassen skifter, derefter drejes motrikkerne to omdrejninger yderligere venstre om og der sikres med kontramotrikken.
- Kontramotrikken (Fig. 70/2) spændes fast.

Når Deres samaskine har stået hen i længere tid, så bedes De venligst kontrollere, om de såhjul, som kan kobles fra, og som bruges til anlægning af kørsor, let lader sig dreje på såakslen. Som følge af aflejringer af bejdsemiddel kan det under visse omstændigheder ske, at de udkobbelbare såhjul sætter sig fast på såakslen. Kørsorsskifteren er da ikke i stand til at fungere.

Udkobbelbare såhjul, der har sat sig fast som følge af bejdsemiddelaflejringer, kan sættes i gang igen, ved at disse såhjul drejes lidt med hånden. Der må under ingen omstændigheder smøres med olie, da bejdsestovet i så fald først rigtigt sætter sig fast i dette område.

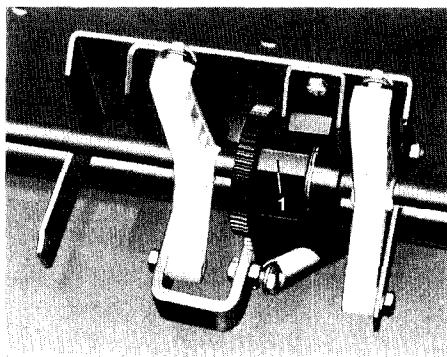


Fig. 72

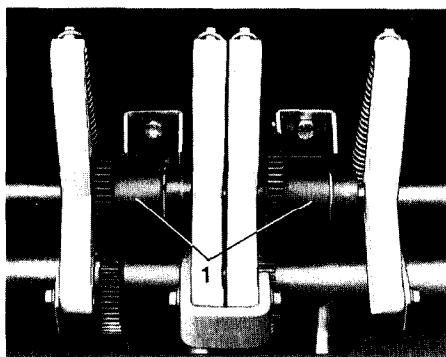


Fig. 73

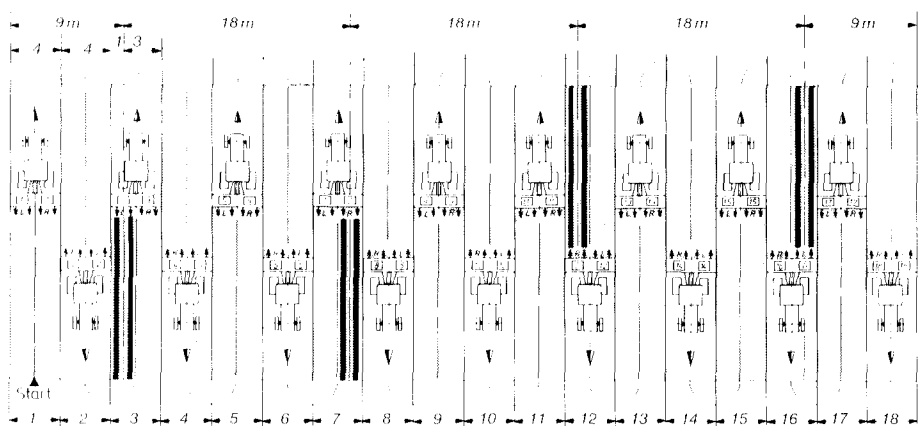


Fig. 74

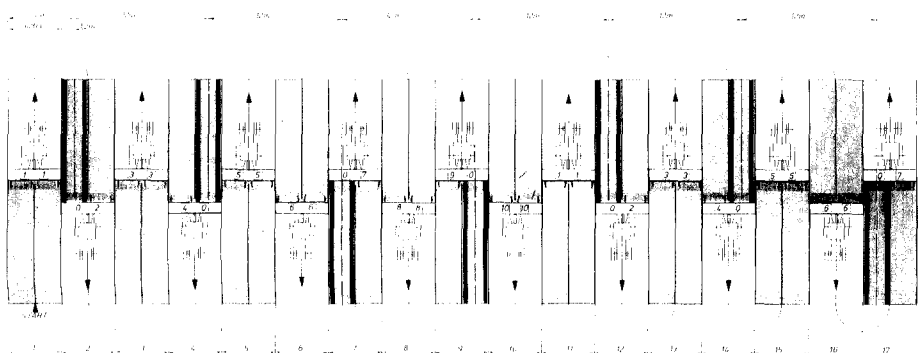


Fig. 75

16.2 Hydraulisk køresporsomskifter på såmaskinerne D8-48/60 E

Fjederkoblingen (Fig. 72/1) til 3-, 4- og 5-gange skiftet på såmaskinerne D8-48 E og D8-60 E befinder sig mellem de to såkasse-halvdele. Drivhjulene for finsåhjulene og omskifterkassen er ligesom på typerne D8-30 E og D8-40 E.

16.3 Hydraulisk dobbelt-køresporsomskifter på såmaskinerne D8-40/48 E

Med den hydrauliske dobbelt-køresporsomskifter anlægges der kørsor ved 4,0 m. arbejdsbredde, i 18 m. afstande, ved 4,8 m. arbejdsbredde, i 12 m. afstande. Denne køresporsomskifter har to omskifterkasser og to drev-fjederkoblinger (Fig. 73/1) og hver såkassehalvdel bliver koblet fra, når køressporssåhjulene i traktorsporenes bredde står i stillingen „0”.

Før arbejdet påbegyndes skal følgende være efterkommet:

1. Arbejdet må kun påbegyndes ved venstre markkant
2. Begge omskifterkasser skal vise tallet „1”.

16.3.1 Køreplan (Fig. 74) for anlægning af 18 m. kørsor med AMAZONE-såmaskinerne D8-40 E med to 18-gange skift.

Skifterækkefølge:

højre køresporsomskifter: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 0, 8, 9, 10, 11, 0, 13, 14, 15, 16, 17, 18

venstre køresporsomskifter: 1, 2, 0, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 0, 17, 18

16.3.2 Køreplan (Fig. 75) for anlægning af 12 m. kørsor med AMAZONE-såmaskinerne D8-48 EN med to 10-gange skift.

Skifterækkefølge:

venstre køresporsomskifter: 1, 2, 3, 0, 5, 6, 0, 8, 9, 10

højre køresporsomskifter: 1, 0, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 0, 10

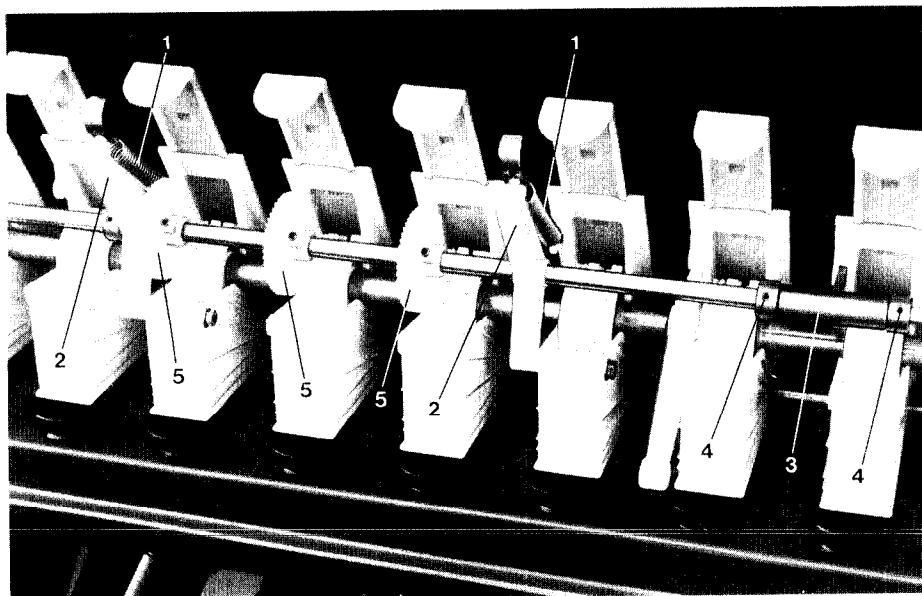


Fig. 76

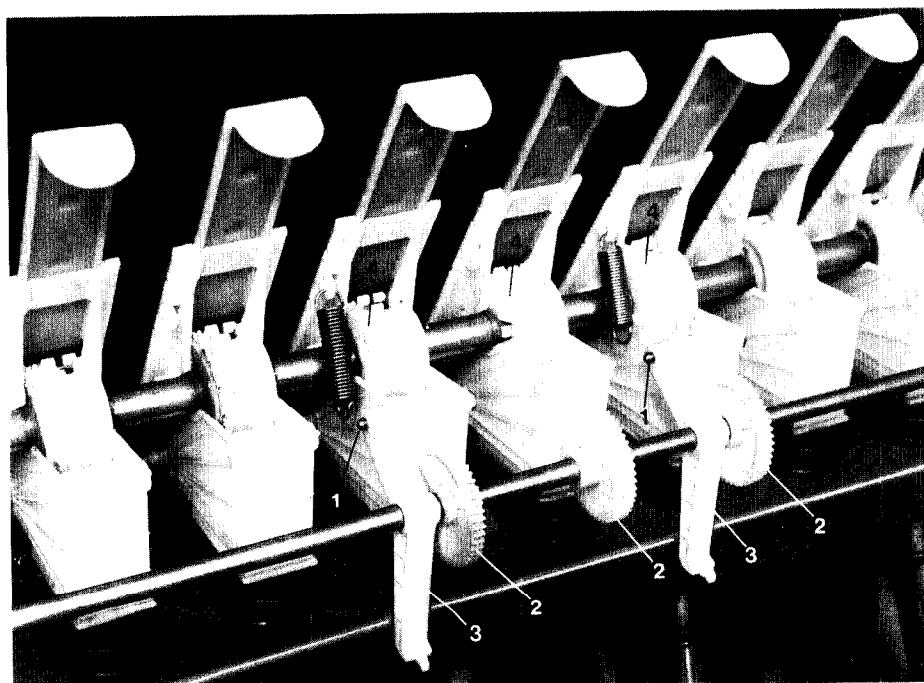


Fig. 77

16.4 Køresporssomstilling til en anden traktorsporvidde

Hvis det, f.eks. som solge af traktor-nyanskaffelse, skulle blive nødvendigt at ændre køresporernes sporvidde, så skal der foretages følgende:

- Trækfjedrene (Fig. 76/1) mellem såhusene og drejelejet (Fig. 76/2) frigøres og mellemakslen klappes bagover (Fig. 77).
- En holder (Fig. 76/3), som sikrer mellemakslen griber ind i et hak på såhuset. Denne holder bliver, ved nedklapningen af mellemakslen, trukket ud af dette hak og den skal efter endt montage fastgøres i det samme eller i et hak i såhusene ved siden af. Holderen (Fig. 76/3) bliver sikret ved hjælp af stopringe på mellemakslen (Fig. 76/4).
- Sekskantskruerne (Fig. 77/1), med hvilke drejelejerne er fastgjort til højre og venstre på køresporssåhusene, løsnes.
- Drejelejer (Fig. 77/3) og kunststofdrivhjul (Fig. 77/2) forskydes på mellemakslen.
- Medbringerskruerne (Fig. 77/4) på de nye køresporssåhjul løsnes, indtil de lader sig dreje frit på såakslen.
- Drejelejerne (Fig. 77/3) fastgøres til højre og venstre for køresporssåhusene og trækfjedrene ophænges mellem drejelejer og såhuse.
- Kunststofdrivhjulenes tænder bringes i indgreb med finsåhjulenes tænder og drivhjulet fastgøres på mellemakslen.
- Tidligere anvendte køresporssåhjul forbindes igen med såakslen. Gevindstiften drejes ind i finsåhjulet, indtil finsåhjulet under et let drejningsslørdrejes med af såakslen. Hvis gevindstiftene spændes for hårdt, kommer såhjulene i spænd.

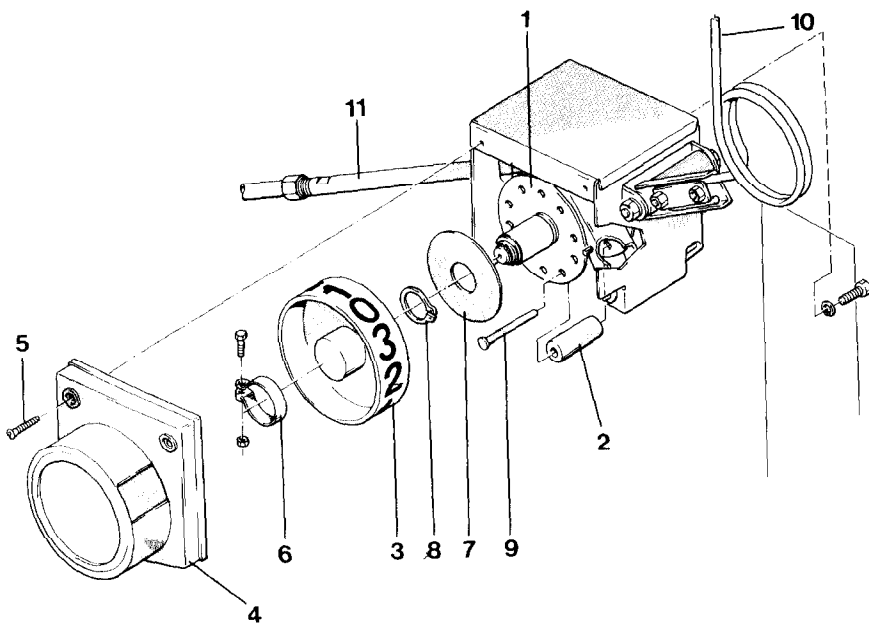


Fig.78

16.5 Anlægning af kørespor med to-delt-skift

Monteringen af kunststofdrivhjulene (Fig. 76/5) sker efter afsnit 16.4. Mellemakslen skal kun monteres med kunststofdrivhjul på maskinens højre side. Drivhjulene skal monteres på mellemakslen på en sådan måde, at køresporssåhjulenes afstand, målt fra den højre udvendige maskinside, udgør et halvt traktorspor. Ved arbejder med køresporsmarkør skal den venstre markørtallerken afmonteres. Arbejdet skal begynde ved højre markkant (se køresporsplan side 77).

16.6 Omstilling af omskifterkassen til en anden skifterækkefølge

Et delingshjul (Fig. 78/1) i omskifterkassen styrer den rækkefølge køresporene skal anlægges i.

Den efterfølgende tabel angiver de delehjul som er påkrævet til de pågældende arbejdsbredder og kørespor :

Arbejdsbredde	3,0m.	4,0m.	4,8m.	6,0m.
Delingshjul til	Køresporsafstand			
2-gange skift	12,0m.	16,0m.		
3-gange skift	9,0m.	12,0m.		18,0m.
4-gange skift	12,0m.	16,0m.		24,0m.
5-gange skift	15,0m.	20,0m.	24,0m.	30,0m.
6-gange skift	18,0m.	24,0m.		
7-gange skift	21,0m.	28,0m.		
8-gange skift	24,0m.			
9-gange skift	27,0m.			

Delingshjulet (Fig. 78/1) er det samme for 2-, 3-, 4- og 6-gange-skift. Skal skifterækkefølgen ændres, behøver man blot at omstikke henholdsvis supplere skifterullerne (Fig. 78/2) på delingshjulet (Fig. 78/1).

For 5-, 7-, 8- og 9-gange-skift er det nødvendigt at udskifte det forhåndenværende delehjul (Fig. 78/1) med et delehjul som svarer til de krævede skift.

Ved hver omstilling til nye skift, er det også nødvendigt at montere den rigtige kontrolstrimmel på viserhjulet (Fig. 78/3).

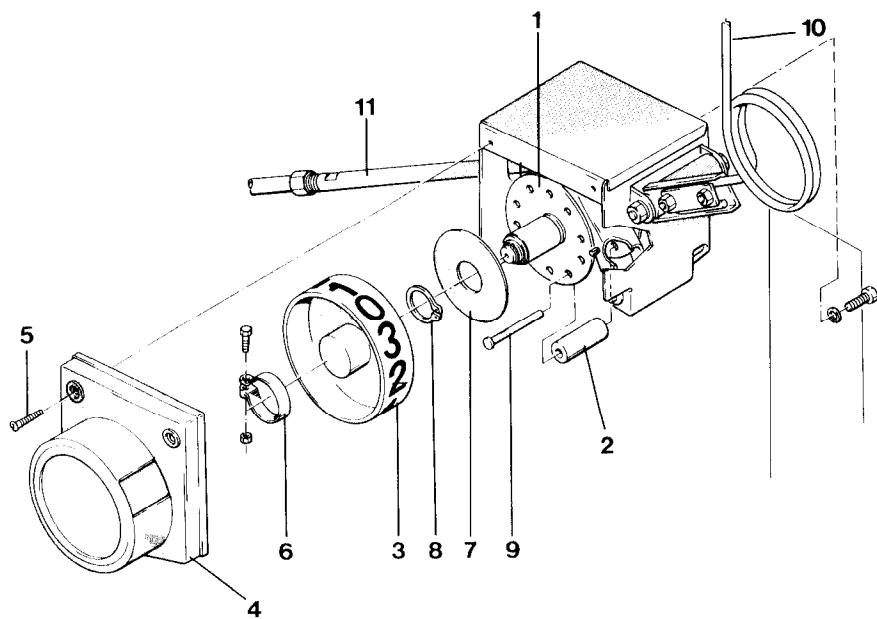


Fig.78

16.6.1 Omstilling af et 2-, 3-, 4- eller 6-gange-skift til et andet skift i denne gruppe

Det er kun nødvendigt at omstikke henholdsvis supplere skifterullerne (Fig. 59/2). Dette er også muligt når omskifterkassen er bygget på maskinen.

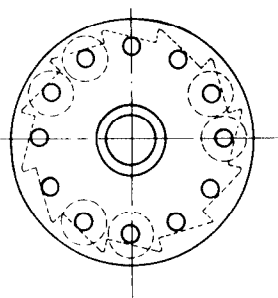
- Beskyttelsesdækslet (Fig. 78/4) tages af efter at de to skruer (Fig. 78/5) er skruet los.
- Spændebåndet (Fig. 78/6) løsnes og trækkes af med viserhjulet.
- Sikringsskiven (Fig. 78/7) tages af efter at låseringen 24x1,2 (Fig. 82/8) er fjernet.
- De fritliggende skifteruller (Fig. 78/2) lader sig nu omstille efter Fig. 79 efter at boltene (Fig. 78/9) er taget ud.

Sammenbygningen af omskifterkassen sker nu i modsat rækkefølge:

- Sikringsskiven (Fig. 78/7) og låseringen (Fig. 78/8) monteres.
- Viserhjulet (Fig. 78/3) forsynes med en ny kontrolstrimmel (Fig. 80), og fastgøres på delingshjulet ved hjælp af spændebåndet (Fig. 78/6).
- Omskifterkassen gennemskiftes med betjeningsfjederen (Fig. 78/10), indtil klemrøret (Fig. 78/4) bliver trukket til og fastholdt af en skifterulle (Fig. 78/2). Beskyttelsesdækslet (Fig. 78/4) holdes mod omskifterkassen og viserhjulet (Fig. 78/3) drejes, indtil tallet „0“ kan ses i beskyttelsesdækslets rude.

Ved to-delt-skift skal der ubetinget, som følge af at der er anbragt to skifteruller umiddelbart efter hinanden, igen komme et „0“ til syne, og klemrøret skal være trukket til af skifterullen:

- Viserhjulet (Fig. 78/3) fastgøres med spændebåndet (Fig. 78/6) og beskyttelsesdækslet (Fig. 78/4) monteres.
- Skifterkassen gennemskiftes med betjeningsfjederen (Fig. 78/10), indtil viserhjulet (Fig. 78/3) har drejet sig mindst tre hele omgange, og det er kontrolleret, om skifterkassen arbejder efter forskifterne, d.v.s. at klemrøret (Fig. 78/11) trækker til i hver „0“-stilling.



Delingshjul for 2-gange-skift:

Deling 12,6 skifteruller

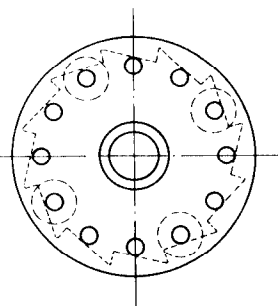
Delingshjul komplet Best nr. 30574

Delingshjul Best nr. 30744

Skifterulle Best nr. 30794

Bolte Best nr. 30804

Flangemuffe Best nr. 34931

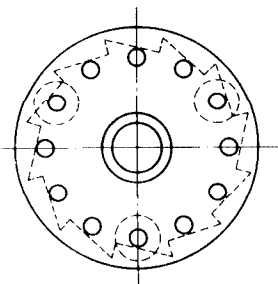


Delingshjul for 3-gange-skift:

Deling 12,4 skifteruller

Delingshjul komplet Best nr. 30584

Delingshjul Best nr. 30734

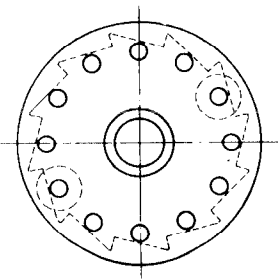


Delingshjul for 4-gange-skift:

Deling 12,3 skifteruller

Delingshjul komplet Best nr. 30594

Delingshjul Best nr. 30734



Delingshjul for 6-gange-skift:

Deling 12,2 skifteruller

Delingshjul komplet Best nr. 30614

Delingshjul Best nr. 30734

Fig. 79

Kontrolstimler for 2-gange skift Best. nr. 30654

**2
1
0
0
2
1
0
0
2
1
0
0**

Kontrolstimler for 3-gange skift Best. nr. 30664

**2
1
0
2
1
0
2
1
0
2
1
0**

Kontrolstimler for 4-gange skift Best. nr. 30674

**3
2
1
0
3
2
1
0
3
2
1
0**

Kontrolstimler for 6-gange skift Best. nr. 30694

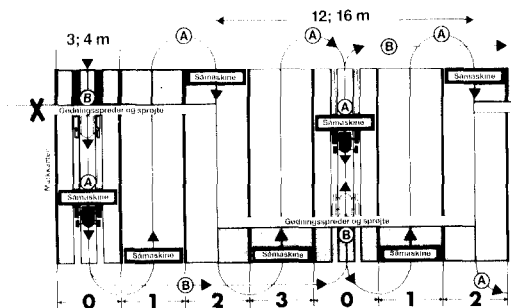
**5
4
3
2
1
0
5
4
3
2
1
0**

Fig. 80

16.7 Eksempler på anlægning af køreveje:

4-gange-skift, d. v. s. første gang med kørespor, viser den på 0
3 gange uden kørespor, viser den på 1, 2, 3

Såmaskine	3 m.	4 m.	arbejdsbredde
Godningsspreder og sprøjte	12 m.	16 m.	arbejdsbredde



Ved markkanten: Såmaskinen sår med fuld arbejdsbredde

Såmaskine AMAZONE D8-

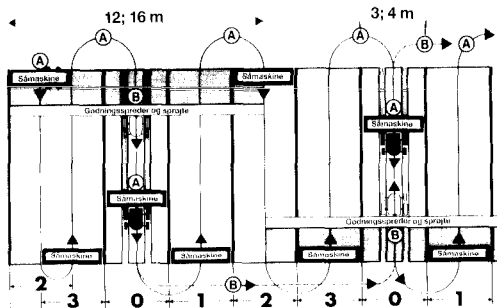
Godningssprederen spreder eensidigt

Godningsspreder AMAZONE ZA-F med kantspredningsanordning

Godningsspreder AMAZONE ZA-U med kantspredningsanordning

Sprøjte (en halvdel koblet fra)

Marksprøjte AMAZONE S og US



Ved markkanten: Såmaskinens skod er lukket i den ene side

Såmaskine AMAZONE D8-

Godningssprederen spreder med fuld arbejdsbredde

Godningsspreder AMAZONE ZA-F

Godningsspreder AMAZONE ZA-U med kantspredetallerken

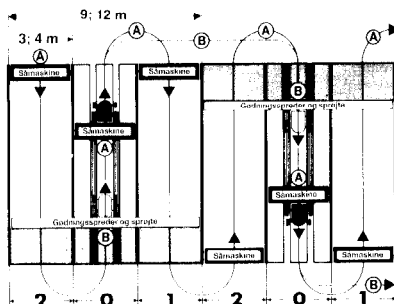
Pneumatikgodningsspreder AMAZONE JET

Sprøjten sprøjter med fuld arbejdsbredde

Marksprøjte AMAZONE S og US

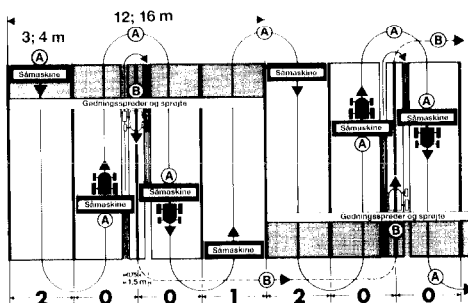
3-gange-skift, d. v. s. første gang med kørsel, viser på ①
2 gange uden kørsel, viser på ①, ②

Såmaskine:	3 m.	4 m.	arbejdsbredde
Gødningsspreder og sprøjte:	9 m.	12 m.	arbejdsbredde



2-gange-skift, d. v. s. 2 gange med kørsel, viser på ①, ①
2 gange uden kørsel, viser på ①, ②

Såmaskine:	3 m.	4 m.	arbejdsbredde
Gødningsspreder og sprøjte:	12 m.	16 m.	arbejdsbredde



Skiftedelehjul for andre skifterækkefølger (5-, 6-, 7-, 8-, 9-gange) kan også leveres.

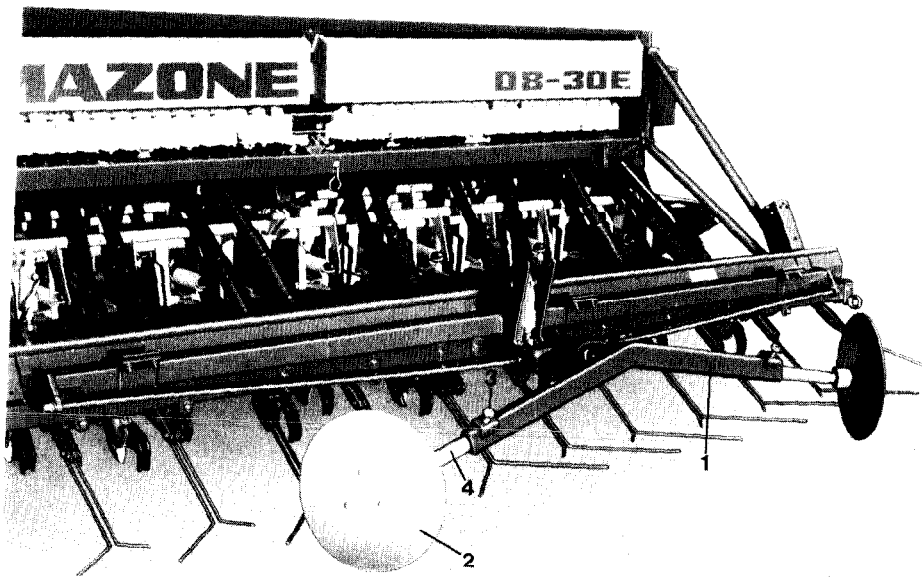


Fig.81

17 Hydraulisk køresporsmarkør til markering i såbed

En køresporsmarkør (Fig. 81/1) lader sig også kombinere med skifteautomaten for køresporsanlæg. Hvis drevet, til de såhjul, som bruges til anlæg af kørespor, kobles fra, så sænkes kørespormarkørens to store tallerkener (Fig. 81/2) også, og markerer køresporene, så disse er synlige, inden kornets fremspiring.

Efter udsåningen er det så muligt at køre i disse spor under sprøjtning inden fremspiring. Markørtallerkenerne er hævede, når alle såhjul arbejder, d. v. s. når der ikke anlægges kørespor.

Tallerkenerne indstilles ved hjælp af øjeskruer (Fig. 81/3) på køresporets sporvidde!

På lette jorder skal tallerkenerne, ved en let drejning af akselen (Fig. 81/4), indstilles således, at disse løber ca. parallelt med kørselsretningen. På tunge jorder skal tallerkenerne derimod stilles, således at de arbejder mere aggressivt og efterlader et godt synligt spor.

Hvis der anvendes en køresporsomskifter med 2-delt-skift, skal der kun monteres een markørtallerken. Denen skal indstilles således, at den ønskede sporvidde bliver markeret ved een frem-og tilbagekørsel på marken (se afsnit 16).

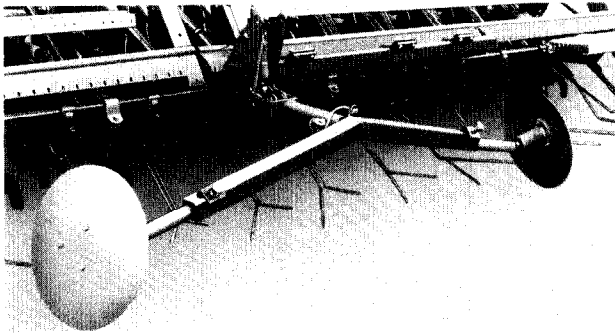


Fig. 82

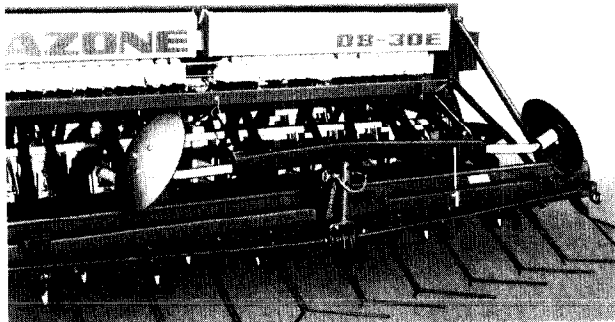


Fig. 83

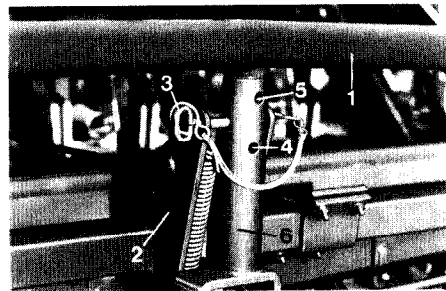


Fig. 84

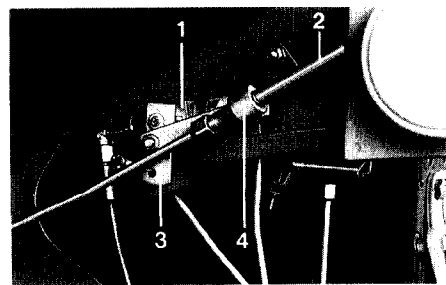


Fig. 86

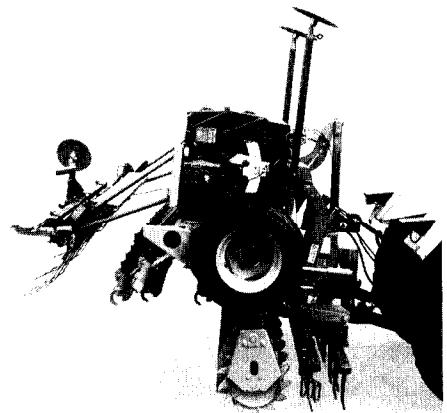


Fig. 85

Ophænget (Fig.84/1) skal, efter at sikringsbolten (Fig.84/3) er fjernet, svinges til den side hvor markørtallerkenen er fastgjort, og fastgøres som følger:

- Monteringshul foran (Fig.84/4), til ensidig markering til højre
- Monteringshul bagved (Fig.84/5), til ensidig markering til venstre.

I transportstilling skal ophænget (Fig.84/2) og bæreamen (Fig.84/6) fastspændes og sikres med bolten (Fig.84/3).

Køresporsmarkøren (Fig.83/1) er nu klappet helt op og står tværs over exaktdækstriglen. Fig.85 viser en kombination med AMAZONE-Systemet „Huckepack“ og en D8-30 EN med køresporsmarkør i transportstilling.

På **offentlig vej** skal markørholderen (Fig.84/1) med tallerkenerne tages af.

Køresporsmarkøren bliver styret over en stempelventil (Fig.86/1), som igen bliver styret af køresporsomskifteren.

En styreskive (Fig.86/3) på omskifterkassens trækstang (Fig.86/2) trykker i stillingen „0“ mod stempelventilarmen (Fig.86/4), og markøren sænker sig. Efter at køresporsomskifteren er skiftet videre stilling „1“ går styreskiven (Fig.86/3) tilbage og markøren løftes. Styreskiven (Fig.86/3) skal indstilles i skift „0“.

17.1 Hydraulisk køresporsmarkering til markering i såbed på D8-48/60 E

Den hydrauliske køresporsmarkering til 3-, 4- og 5-gange såhjul-køresporsskift med fjederkobling monteres på højre exaktdækrigels bærerør (Fig.82).

Ved anvendelsen af en hydraulisk dobbelt-køresporsomskifter, monteres der 2 køresporsmarkører i een på hver af venstre og højre exactstrigels bærerør. Tallerkenerne arbejder så bag de frakoblede såskær.

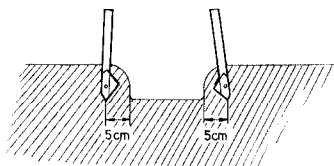


Fig. 87

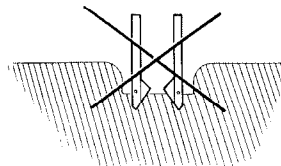


Fig. 88

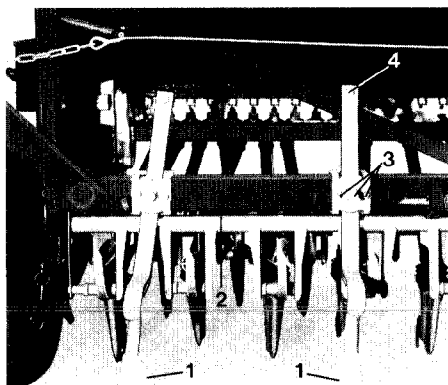


Fig. 89

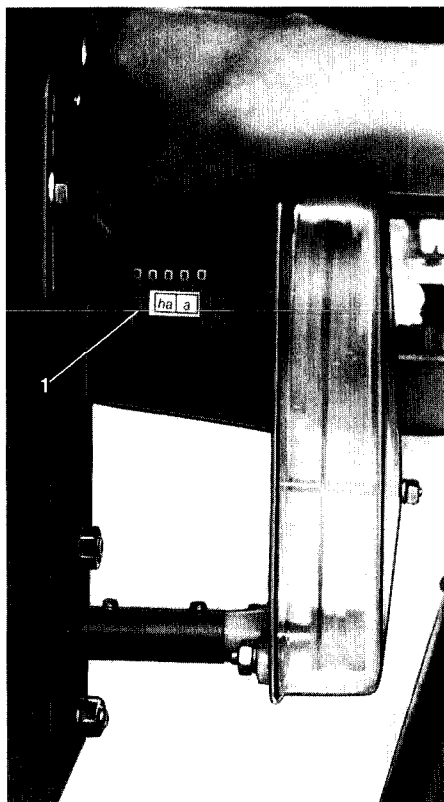


Fig. 90

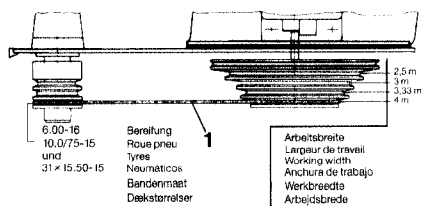


Fig. 91

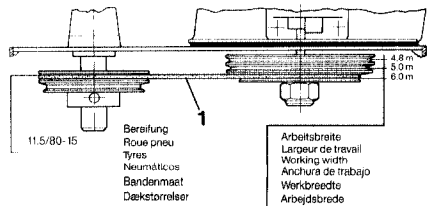


Fig. 92

18 Sporløsner

Sporløsner (Fig. 89/1) tjener mindre til at løsne, men mere til at tildække traktorsporet. Som vist i Fig. 87, skal sporløsnerne monteres således, at de arbejder i den løse jord ca. 5 cm. til højre og venstre for traktorsporet og „tilpløjer“ dette. På denne måde opnår man den bedste udjævning af traktorsporet, får tilstrækkeligt løs jord til såsædens fremspiring, og faren for beskadigelse på sporløsnerne, fra sten i det fastkørte spor, er væsentligt formindsket.

En montering af sporløsnerne, som vist i Fig. 88, skal undgås.

Sporløsnerne skal monteres på såmaskinerammens hovedrør (Fig. 89/2). Sporløsnerne lader sig forskyde i hele rammehovedrørets længde. Yderligere gør den drejelige opspænding det muligt, at opnå enhver ønskelig indstilling, også umiddelbart ved siden af såmaskinehjulene.

Efter at indstillingen er foretaget skal sporløsnerens klemstykke spændes fast med de tre sekskantskruer (Fig. 89/3). Sikringsskruen (Fig. 89/4) forhindrer, at sporløsnerne går tabt, hvis befæstigelses-skrue (Fig. 89/3) eventuelt skulle løsne sig. Sporløsneren kan på grund af sikringsskruen (Fig. 89/4) ikke falde igennem bøjen.

19 Hektartæller

Hektartælleren (Fig. 90/1) er anbragt på højre inderside under såkassen på såmaskinen. Som vist på figurerne 91 og 92 skal trækremmen (Fig. 91/1 henholdsvis 92/1) lægges over den remskive som svarer til den aktuelle arbejdsbredde og dæktype. Før arbejdets start stilles hektartælleren (Fig. 90/1) på „0“ ved at dreje på stilleskruen.

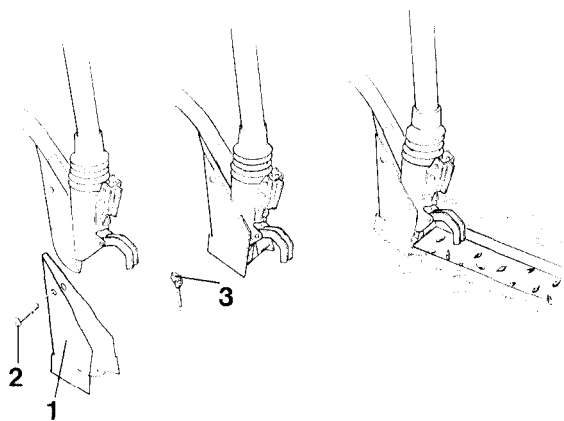


Fig.93

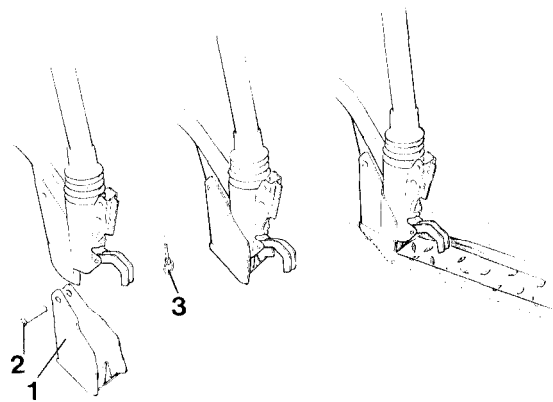


Fig.94

20 Båndsåsko til K-skær

Båndsåningen forbedrer kornplanternes vokseplads. Herved opnås et merudbytte i forhold til rækkesåning. Mangeårige sammenligningsforsøg af forskellige landbrugsforsøgscentre, institutter og rådgivningssammenslutninger har påvist merudbytter på mellem 4 og 8 % i forhold til rækkesåning.

Forudsætningen er et godt smuldret såbed. I sådanne tilfælde kan båndsåsko (Fig. 93, Fig. 94/1) ved hjælp af bolten (Fig. 93, Fig. 94/2) og splitten (Fig. 93, Fig. 94/3) på enkelt vis fastgøres på det normale K-skær.

Hvis forudsætningerne ikke er til stede, f.eks. på tunge klæge jorder under vintersædssåningen, så kan båndsåsko, meget enkelt afmonteres.

Ved båndsåning er det nødvendigt, yderligere at udruste såmaskinen med exactdækstriglen på grund af dens gode sæsædstildækning. Exactstriglen arbejder absolut blokeringsfrit under alle forhold, selvfølgelig også bag de normale K-skær uden båndsåsko.

20.1 Båndsåsko I

Båndsåsko I (Fig. 93/1) arbejder særligt godt på tunge jorder. Kileformen fjerner knolde og åbner båndfuren.

20.2 Båndsåsko II

Båndsåsko II (Fig. 94/1) arbejder særligt godt på lette og middeltunge jorder. Den skrå glidesål komprimerer aflejringsfladen og reducerer aflejringsdybden.

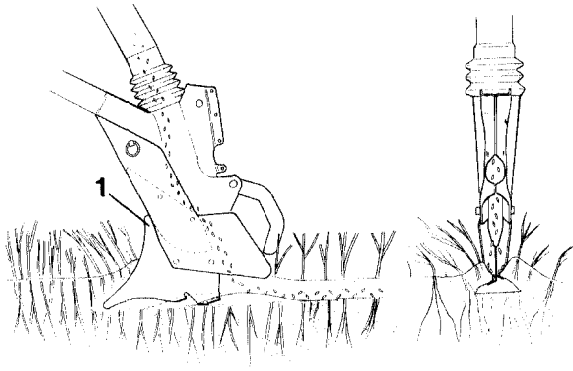


Fig.95

21 Grøntarealseftersåning med Græs-slids-skoen

Regelmæssig eftersåning med ydedygtige græssorter, er forudsætningen for et højt grøntareals-udbytte. Ekspertter anbefaler eenstemmigt at denne eftersåning gennemføres hvert andet-tredie år. Da ombrydning og nysåning er risikabelt og græstorvlagets bæereerne ved nysåning ikke er så god, bliver Græs-slids-såning anvendt i stadig større udstrækning.

AMAZONE-såmaskinerne kan nu udstyres til eftersåning i det tilstedeværende græstorvslag. Det sker ved en enkel påsætning af græs-slids-skoen (Fig. 95/1).

For eftersåningen skal græsset klippes kort eller være afgræsset. Langt græs, afklippede græsrester eller udsprøjtede græstorvslag fører hyppigt til sammen slæbningproblemer. Hvis der sker sådanne sammenslæbninger i skærområdet, er det hensigtsmæssigt at efterså med dobbelt rækkeafstand.

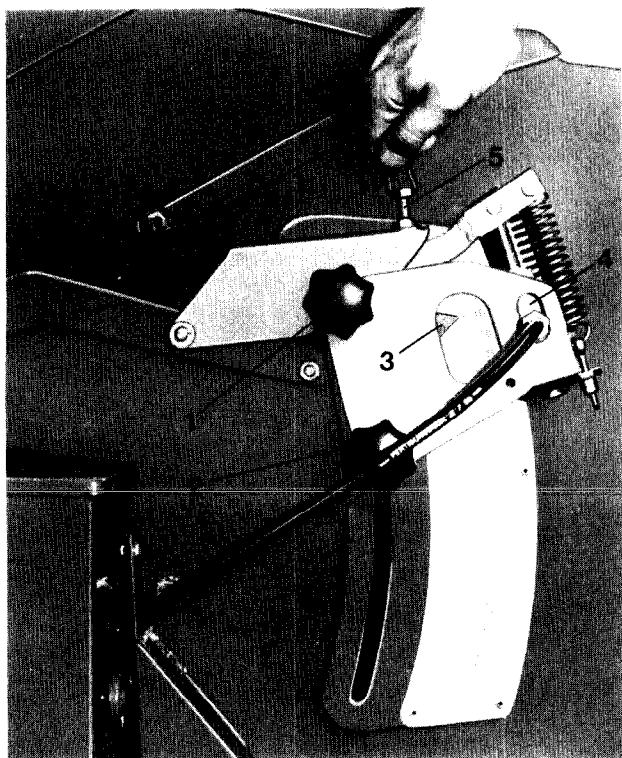


Fig. 96

22 Hydraulisk fjernindstilling af såmængden

Ved stærkt skiftende jordbundsforhold på den samme mark, kan der ønskes en større såmængde på enkelte steder. Ved hjælp af såmængdefjernindstillingen (Fig. 96) er dette muligt fra traktorens førersæde.

Den hydrauliske såmængdefjernindstilling er koblet sammen med den hydrauliske skærtryksindstilling og exactdækstriglens hydrauliske trykindstilling (hvis den forefindes). Hvis nu skærtrykket forøges, så øges udsædsmængden samtidigt automatisk.

Efter overkørslen af stedet, hvor den forøgede udsædmængde ønskes, skal trykket på hydraulikcylinderen sænkes, og den oprindelige såmængde indstiller sig automatisk igen.

22.1 Indstilling af udsædsmængden

For indstilling til den normale udsædsmængde skal de to fingerskruer (Fig. 96/1 og Fig. 96/2) løsnes og viseren (Fig. 96/3) skydes hen på den ønskede gearindstilling. Skruerne spændes fast og indsåning udføres som tidligere beskrevet.

Hvis udsædsmængden skal forøges samtidigt med indstillingen af skærtrykket, skal den øgede såmængde indstilles på følgende måde:

Hydraulikcylinderen (Fig. 96/4) åbnes med hydraulisk tryk og indstillingsskruen (Fig. 96/5) drejes ind i den påsvejsede møtrik. Herved bliver gearindstillingarmen trykket nedad. Indstillingsskruen drejes indtil den ønskede større såmængde er indstillet på skalaen. Ved en indsåning i denne stilling, d.v.s. med trykbelastet hydraulikcylinder, kontrolleres det nu, om den ønskede større såmængde er opnået.

Hvis man under kørsel på svær jord, kun vil have skærtrykket forøget, men ikke udsædsmængden, så skal indstillingsskruen (Fig. 96/5) drejes helt op. I så fald sker der ingen forøgelse af såmængden når skærtrykket forøges.

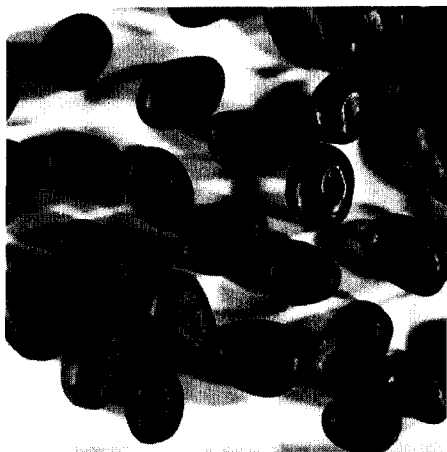


Fig.97

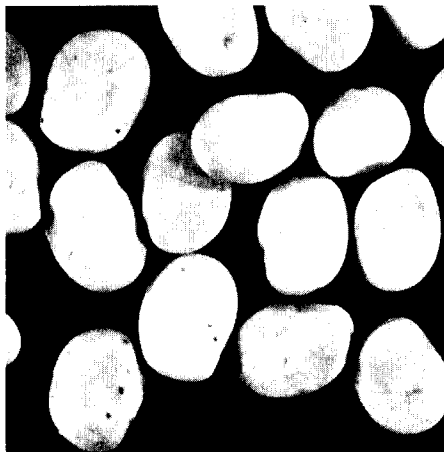


Fig.98

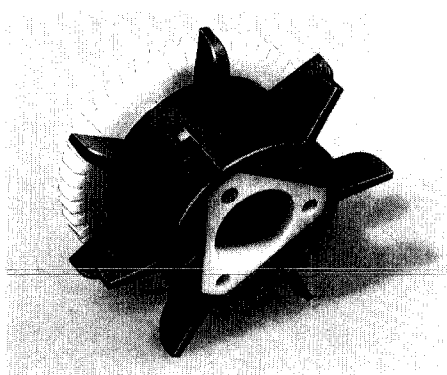


Fig.99



Fig. 100

23 Udsåning af bønner

Bønner, indtil en tusindkornsvægt på ca. 600 g., der har form og størrelse som vist i Fig. 97, lader sig uden problemer udså med D8-Tætsånings-såmaskinens normalsåhjul. Røreakslen skal løbe med under udsåningen af disse bønner, hvorved det så må tages med i købet, at en del af bønnerne (mindre end 1 %) bliver ødelagt. Hvis man vil undgå at få ødelagt denne lille mængde bønner, så skal maskinen udstyres med en speciel bønnerøreaksel (Fig. 100) med elastiske røreelementer.

Selvfølgelig kan disse bønner også, uden problemer, udsås med det specielle bønesåhjul (Fig. 99).

Særligt store bønner (tusindkornsvægt over 600 g.) som vist i Fig. 98, kræver at der anvendes et specielt bønesåhjul (Fig. 99) og at der anvendes en bønnerøreaksel (Fig. 100). Såvel bønesåhjulet som bønnerøreakslen er udrustet med elastiske vinger af plastik af høj kvalitet. På denne måde bliver bønnerne transporteret, henholdsvis udsået meget skånsomt.

Bønesåhjulets elastiske knaster griber igennem helt til bundklapperne og garanterer således for en ensartet såsædstilførsel. Man skal herved også huske at bruge bundklapstilling „8“.

Ombygningen fra normalsåhjul til bønesåhjul lader sig særligt nemt udføre på såmaskinerne D8 E (se punkt 23.2). Ved udsåningen af bønner er anlægningen af kørespor uden problemer.

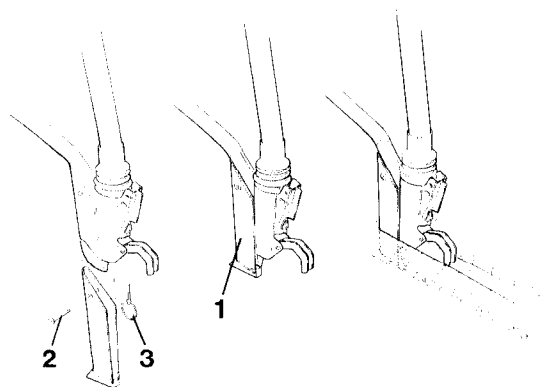


Fig. 101

23.1 Dybdesåsko til K-skær

For at opnå ekstremt store aflejringsdybder på 6-10 cm, blev dybdesåsko (Fig. 101) udviklet til AMAZONE-K-skæret. AMAZONE-K-skæret er udført således, at der kan opnås flade aflejringsdybder. Hertil er det nødvendigt med en langstrakt skærspids med flad glidevinkel. Formen af denne skærspids på AMAZONE-K-skæret har yderligere den fordel, at strå og udkrudsrester let glider af skærspidsen og gør skæret blokeringsfrit.

Dog er det ofte ikke muligt, især på tunge, tørre jorder, at opnå den for bonnesåning ekstremt store aflægningsdybde med dette K-skær, ved blot at forøge skærtrykket. I disse tilfælde bør AMAZONE-K-skæret så yderligere udrustes med **AMAZONE-dybdesåsko**. Dybdesåsko bliver ligesom AMAZONE-bandsåsko skubbet forfra ind over K-skæret og sikret med bolt (Fig. 101/2) og split (Fig. 101/3). Dybdesåskoen spids er jordsogende samt smal og skarp, således at skæret let trænger ned i jordbunden. Ydermere står dybdesåskoen spids ca. 3,5 cm. dybere end K-skærets spids, således at den ønskede store aflejringsdybde også kan opnås i jordbundssænkninger eller traktorspor. På tunge fugtige jorder, som de ofte foreligger ved bonnesåning, er dybdesåsko ikke anvendelig. Vi anbefaler da at arbejdet udføres med normalskæret og kun med den forreste skærrække, og uden exactdækstrigel. De bageste skær hober så yderligere jord op på bonnerækkerne og forøger således aflejringsdybden. (Dette gælder også for rulleskær).

Hvis såmaskinen med dybdesåskoene anvendes i kombination med en AMAZONE-Rotorgrubber eller en AMAZONE-Rotorharve, og hvis disse redskaber er udstyret med AMAZONE-Systemet „Huckepack“, så er det hensigtsmæssigt at udskifte fangkrogene på „Huckepack“-Systemet, for træktappene på såmaskinen, med fangkroge til dybdesåsko – bestillingsnr. 63223. Med disse fangkroge til dybdesåsko bliver såmaskinen løftet højere op, og faren for at dybdesåsko hager sig fast i pakvalsens ramme, undgås.

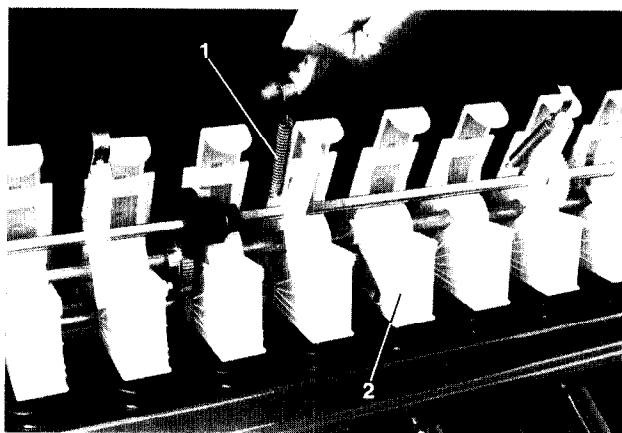


Fig. 102

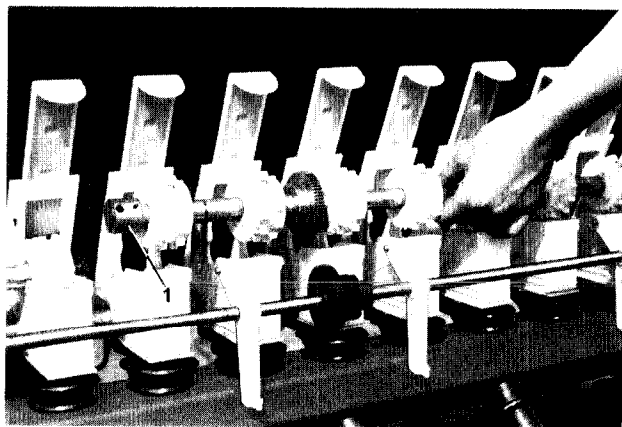


Fig. 103

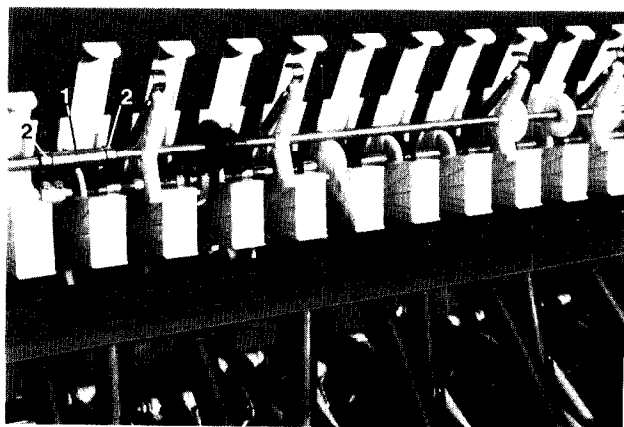


Fig. 104

23.2 Indbygning af bønesåaksel

Bønnesåhjulene kan enkeltvis udskiftes med normalsåhjulene på såakslen. Med endnu større fordel kan bønnesåhjulene anvendes med en anden såaksel. Som følge af, at såakslen er delt på midten er monteringen hurtig:

- Såhjul-Køresporsskiftets mellemaksel (hvis den forefindes) klappes ned med drejelejerne efter at trækfjedrene (Fig. 102/1) er løsgjort.
- En holder (Fig. 104/1), som sikrer mellemakslen aksialt, griber ind i en not på såhuset. Denne holder, bliver ved nedklapningen af mellemakslen trukket ud af noten og skal fastgøres igen efter endt montage. Holderen (Fig. 104/1) bliver sikret aksialt på mellemakslen ved hjælp af stopringe (Fig. 104/2).
- Tryklejet (Fig. 102/2) tages af efter at trækfjederen er spændt af.
- Forbindelsesbøsningen (Fig. 103/1) forskydes på såakslen efter at sekskantskruen er løsnet og såakslen med såhjulene tages bagud og af og udskiftes med bønesåakslen.

Indbygning af bønesåakslen sker i omvendt rækkefølge.

Fig. 104 viser bønesåakslen i indbygget stand.

23.3 Indbygning af bønerøreaksel

For at montere bønerøreakslen (Fig. 100) skal den standardmæssigt leverede røreaksel afmonteres. Hertil skal den sekskantskrue med motrik fjernes, som findes i såkassen på højre side afsåmaskinen. På såmaskinens venstre side skal de to stopringe løsnes. Røreaksellejet i såmaskinens midte skal ligeledes løsnes, og den standardmæssigt leverede røreaksel kan tages ud, efter at fyldeindikatoren er fjernet fra såmaskinens højre såkassehalvdel. Indbygning af bønerøreakslen sker i modsat rækkefølge.

Anvendelse af bønerøreaksel til kornsåning har ingen ulemper, så bønerøreakslen kan anvendes til alle typer såsæd.

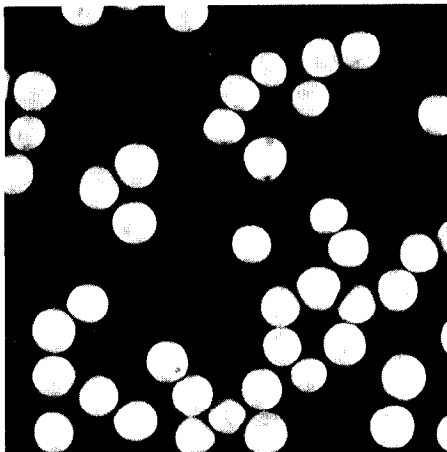


Fig. 105

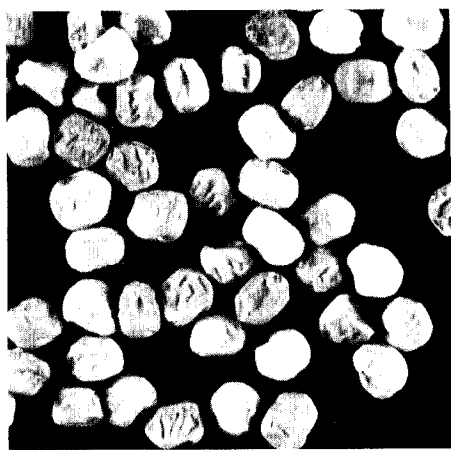


Fig. 106

24 Til såning af ærter

Ærter af form og størrelse som vist i Fig. 105, kan uden problemer udsås i de ønskede mængder med alle AMAZONE-såmaskiner. Udsåningen sker med normalsåhjulet.

For også at undgå selv små beskadigelser af såsæden, anbefales det, at koble roreakslen fra. Udsåning med løbende roreaksel er dog mulig.

Ærter af form og størrelse som vist i Fig. 106, har tendens til at klemme fast mellem såhjul og bundklapper såvel som til brodannelse i såkassen.

AMAZONE-såmaskinerne D8 E har drev med stærkere friløb, som så kan klare de krav til drevet som optræder ved udsåningen af disse specielle ærter.

Da de kantede ærter (Fig. 106) flyder dårligt til, er det nødvendigt at arbejde med løbende roreaksel.

Ved indbygning af den specielle roreaksel (Fig. 100) med elastiske roreelementer kan de små beskadigelser af ærterne helt undgås. Den specielle bonneroreakslen benyttes også ved kornsåning og kræver ingen stadig omskiftning (se også punkt 23.3).

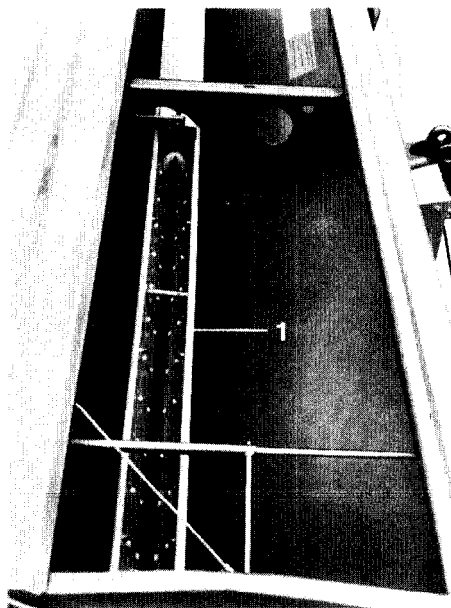


Fig. 107

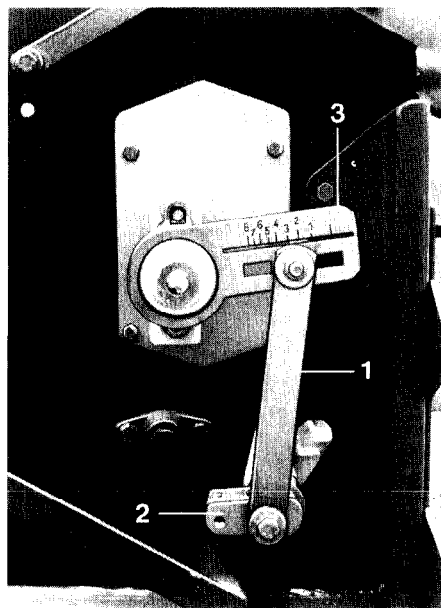


Fig. 108

geschlossen
fermé
closed
cerrada
gesloten
enkket

$\frac{1}{4}$ offen
 $\frac{1}{4}$ ouvert
 $\frac{1}{4}$ open
 $\frac{1}{4}$ abierta
 $\frac{1}{4}$ open
 $\frac{1}{4}$ äben

open
ouvert
open
abierta
open
äben

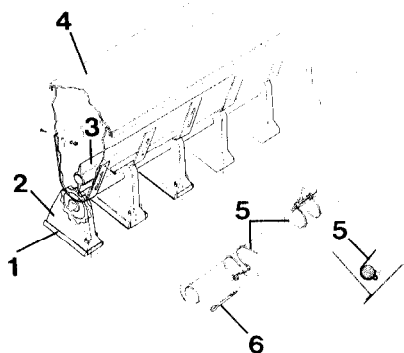


Fig. 109

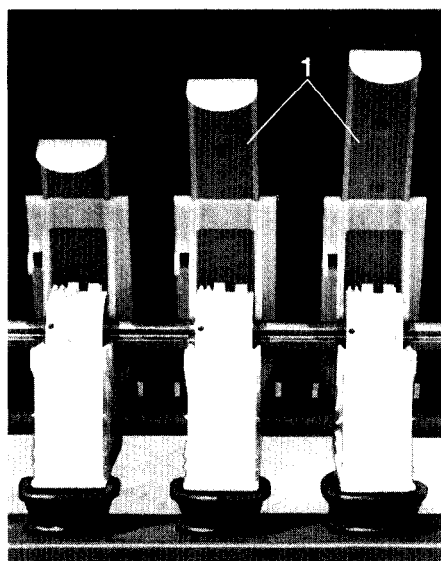


Fig. 110

25 Bejdseudstyr II

AMAZONE-bejdseudstyr II (Fig. 107/1) tjener til bejdsning af korn med kviksvølvfrie og kviksvølvholdige bejdsemidler. Også færdigbejdset såsæd kan tilsættes såsædspudder med bejdseudstyr II.

Bejdseudstyret spreder præcist den ønskede bejdsemiddelmængde kontinuerligt i kornstrømmen til såhjulene.

Den hurtigtlobende roreaksels rorevirkning bliver yderligere forstærket med røreklemmer (Fig. 109/5). Herved bliver bejdsemidlet „gnedet“ mod kornet. Hver røreklemme (Fig. 109/5) er fastgjort med en split (Fig. 109/6).

25.1 Betjening af bejdseanlæg

a) Låsepladerne fjernes

Låsepladerne (Fig. 109/1) under doseringshusene (Fig. 109/2) tages af. Oven over de såhjul som ikke arbejder, skal doseringshusenes låseplader ikke afmonteres.

b) Bejdseanlægget fyldes

Ved at dreje såmaskinens drivhjul stilles gummiroreakslen (Fig. 109/3) lodret og bejdseanlægget fyldes med bejdsemiddel. Bejdseanlægget lukkes med dækslet (Fig. 109/4).

c) Såkassen fyldes mindst halvt op

d) Grovindstilling af bejdseanlægget

Til indstilling af bejdsemiddelmængden skal plejlstangen (Fig. 108/1) fastgøres på krumtappen (Fig. 108/2), efter angivelserne fra bejdsetabellen, i stilling „0“, „A“, „B“ eller „C“. I stilling „0“ arbejder bejdsredskabet ikke. Stilling „A“ og „B“ er middelstillinger, medens den maksimalt mulige bejdsemiddelmængde udbringes i stilling „C“.

e) Finindstilling af bejdseanlægget

Den videre finindstilling skal foretages på armen (Fig. 108/3):

Bejdseanlægget indstilles 5 delestreger højere end der kræves i følge tabellen, f. eks.:

Tabel A 3 $\longrightarrow$ Indstilling A 8
 eller
Tabel A 8 $\longrightarrow$ Indstilling B 5

Denne overdosering er kun nødvendig i starten, for at bejdsningen hurtigt kan komme i gang.

f) Såskoddet i stilling „ $\frac{3}{4}$ “

Såskoddet (Fig. 110/1) sættes i stilling „ $\frac{3}{4}$ “, også selvom der i såtabellen er angivet stillingen „åben“. Som følge af rørebøjernes (Fig. 109/5) intensive rorevirkning kan der ellers komme uønsket korn ud over såhjulene.

g) Indsåningsprøve

Der uddrejes et tømmetrug fyldt med korn. Herunder kan det tydeligt ses, hvorledes bejdningen sætter ind. Nu foretages indstillingen af bejdseanlægget ifølge tabellen, d.v.s. doseringsmekanismen stilles 5 delestreger tilbage til den i tabellen angivne værdi. Tømmetruget tømmes i såkassen, og den egentlige indsåning kan gennemføres som beskrevet tidligere.

Tabel til bejdseanlæg II

Indstilling på krumtappen (på såakslen) markeret med A-B-C

Indstilling på armen (på bejdseanlægget) markeret med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Kviksolvholdige bejdsemidler og pudder	Hvede			Byg			Rug			Havre			Vægtfylde
			gr/kg			gr/kg	—	—	gr/kg	—	—	gr/kg	
Aagrano	B	1	2	B	1	2	A	8	2	B	2	3	
Aagrano Krähex	B	1	2	B	1	2	A	8	2	B	2	3	
Abavit	A	3	2	A	4	2	A	4	2	A	6	3	
Aagrano Plus K	A	8	2	A	8	2	B	1	2	B	3	3	
Ceresan Gamma M	A	6	2	A	7	2	A	7	2	B	1	3	
Ceresan Special	A	2	2	A	3	2	A	3	2	A	5	3	
Fusariol	A	8	2	A	8	2	B	1	2	B	2	3	
Germisan	A	8	2	B	1	2	B	1	2	B	3	3	
Vitavax Combi	A	8	3	A	8	2,5	—	—	—	—	—	—	
Nexion	B	6	2,5	B	5	2,5	B	6	2,5	B	4	2,5	0,350
Kviksolvfrie bejdsemidler													
Arbosan UT	B	4	2	B	2	2	B	3	2	A	4	2	0,520
Drawigan plus	C	3	3	C	1	3	B	8	2,5	A	5	1	0,490
Baytan Spezial	A	6	1,5	—	—	—	A	6	1,5	A	4	1,5	0,530
Baytan Universal	A	6	1,5	A	5	1,5	A	6	1,5	A	4	1,5	0,530
Aagrano 2000 UT	B	5	2	B	3	2	A	7	1	A	6	1	0,460
Panocin TB	C	1	3	B	7	3	B	8	3	B	3	3	0,620
Derosal	B	2	1	A	6	1	A	7	1	A	6	1	0,390
Voronit Special	A	6	2	—	—	—	A	7	2	—	—	—	0,900
Sibutol	B	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,550

25.2 Tømning af bejdseanlæg

For tømning af bejdseredskabet skal gummiroreakslen (Fig. 109/3) stilles lodret. Efter at ringskruen er losnet, drejes hele bejdseanlægget, i sine udvendige leier som sidder på såkassen, nedad. Bejdsemiddelresterne falder så ned i dækslet (Fig. 109/4) og kan fjernes efter at dækslet er taget af.

25.3 Kontrolmuligheder

For at arbejde nøjagtigt med bejdseanlægget, bør følgende kontrol gennemføres:

a) Kontrol af vægtfylden

De kviksolvfrie bejdsemidlers vægtfylder kan afvige væsentligt fra de i tabellen angivne middelværdier. Af denne grund anbefales det at foretage en kontrol af bejdsemidlets vægtfylde.

Et litermål vejes vægten af 1 liter bejdsemiddel. Er den vejede vægtfylde f.eks. 10 % mindre end den i tabellen angivne vægtfylde, så skal bejdsemiddelmængden forøges med 10 % i forhold til angivelsen i tabellen, f.eks. ved at flytte indstillingen fra A2 til A3.

En ændring i bejdseanlæggets indstilling på armen (Fig. 108/3) med 1 tal – f.eks. fra A2 til A3 eller fra A8 til B1 – bevirker en forøgelse henholdsvis formindskelse på 10 % i bejdsemiddeldoseringen.

Ved begge ovennævnte eksempler forøges bejdsemiddelmængden med 10 %.

Hvis indstillingen på armen derimod vælges et tal lavere, så formindskes indstillingsmængden med 10 %.

b) Indsåningsprøve for bejdsemiddel

Den største sikkerhed opnåes ved indsåning af bejdsemidlet. Hertil skal såkassen være tomt. Ved nogle omdrejninger på håndsvinget skal det kontrolleres, om der falder bejdsemiddel ud af alle doseringshusene. Derefter lukkes doseringshusene med låsepladerne (Fig. 109/1).

Med håndsvinget drejes nu det samme antal omdrejninger som ved kornindsåning. Herved falder bejdsemidlet ned på lukkepladerne under doseringshusene.

Lukkepladerne (Fig. 109/1) trækkes forsigtigt af, uden at spilde bejdsemidlet. Bejdsemidlet hældes over på et stykke papir eller lignende og vejes med en brevvægt.

Fra kornindsåningen kendes den uddrejede kornmængde. Den hertil påkrævede bejdsemiddelmængde kan nu udregnes:

150 g bejdsemiddel på 100 kg korn betyder f.eks.:
1,5 g bejdsemiddel pr. 1 kg korn.

Har indsåningsproven givet 5 kg korn skal bejdsemiddelproven give $5 \times 1,5 \text{ g} = 7,5 \text{ g}$ bejdsemiddel.

Ved afvigende resultat, ændres indstillingen af plejlstangen (Fig. 108/1), og indsåningen gentages.

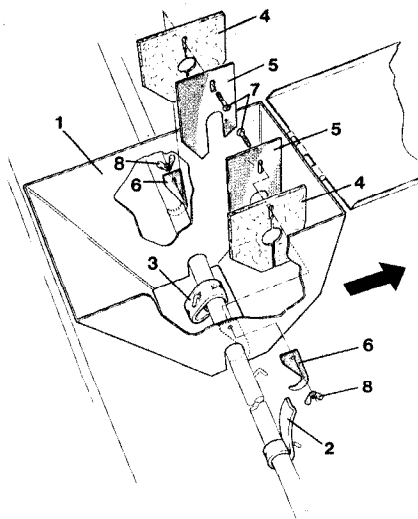


Fig. 111

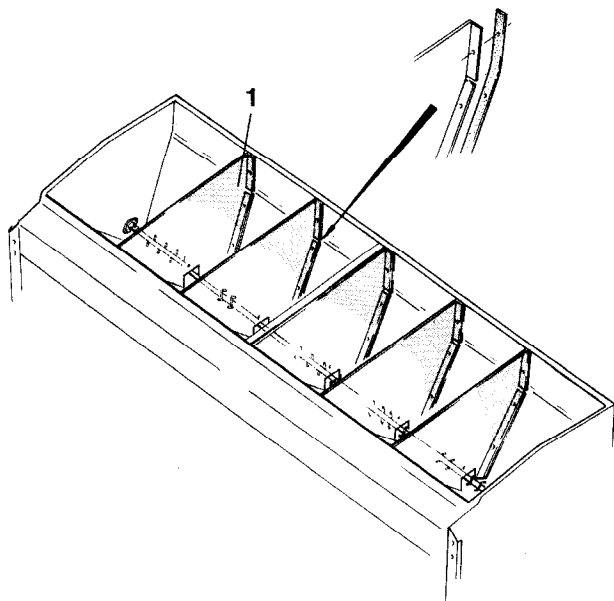


Fig. 112

26 Indsætningskasser

Hvis der skal udsås en lille udsædsmængde med stor rækkeafstand, så er det hensigtsmæssigt, at anvende indsætningskasser (Fig. 111/1). Herved bliver den restmængde, som ikke lader sig udså, reduceret til et minimum.

Indsætningskassen monteres over de såhuse som kommer i anvendelse under udsåningen af den finkornede såsæd.

Ved begge de yderste såkasseudløb, lader det sig ikke gøre at montere indsætningskasser. Ved anvendelsen af de yderste såkasseudløb er det derfor nødvendigt at afmontere teleskoprør nr. 2 udefra, og så føre teleskoprøret fra yderskæret hen til såhus nr. 2. En opvarmning af foldebælgene med varmt vand eller varm luft (f. eks. en fon-tørrer) letter dette arbejde.

Ved udsåningen af dårligt flydende såsæd, skal røregummiet monteres efter Fig. 111/2 henholdsvis Fig. 111/3 før indbygningen af indsætningskassen, for også at fjerne de sidste rester af såsæd fra indsætningskassen.

Indsætningskassen (Fig. 111/1) bringes i position i såkassen. Afdækningstætningen (Fig. 111/4) og afdækningspladen (Fig. 111/5) monteres invendigt og fastgørelsespladen (Fig. 111/6) udvendigt på indsætningskassen og fastgøres med flad rundhovedet skrue M6 (Fig. 111/7) og fløj møtrik (Fig. 111/8). Fastgørelsespladen griber med sin krog under røreakslen.

27 Såkasseopdeling

På skråninger kan såsæden flyde over i den lave side af såkassen, således at såkassen bliver skævt fyldt. Dette forhindres ved indbygningen af såkasseopdelingen (Fig. 112/1).

Udsåningsmængden på skråninger er så også lige stor på alle skær.

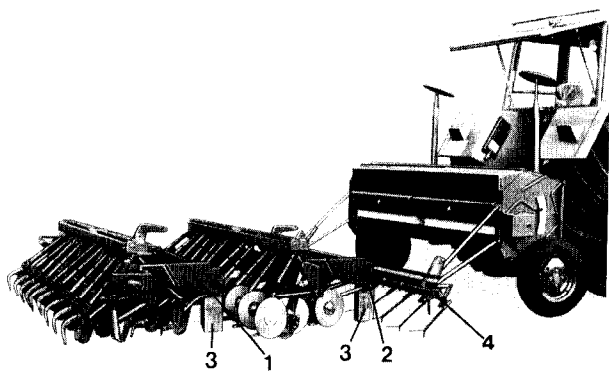


Fig. 113

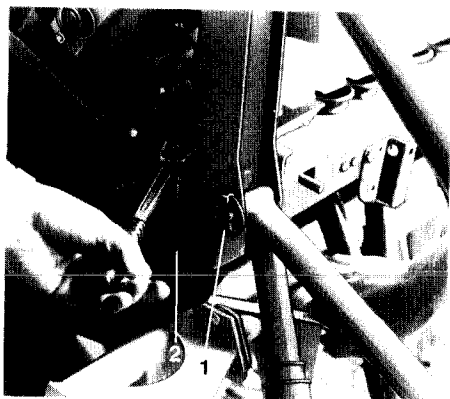


Fig. 114

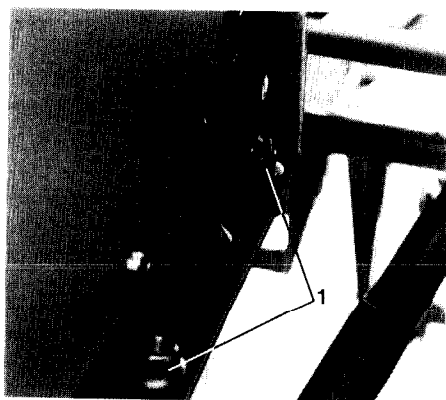


Fig. 115

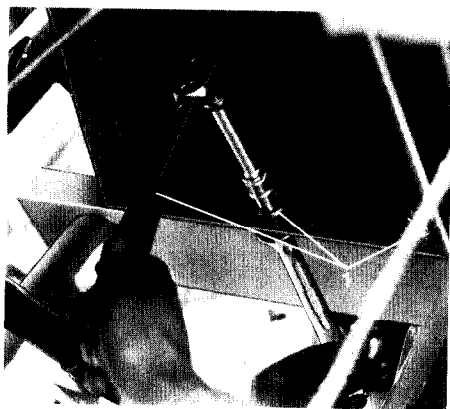


Fig. 116

28 AMAZONE-Skærudskiftningssystem

AMAZONE-Tætsånings-såmaskinerne er udstyret med skærudskiftningsramme. D8 EN-såmaskinerne er udstyret med K-skær, og D8 ER med rulleskær. Begge skærtyper er universelt anvendelige, men de har dog hver deres områder hvor de er særligt anvendelige. Således kan det være hensigtsmæssigt at udruste den samme såmaskine med to skærtyper.

Skærudskiftningsrammen på D8 EN (Fig. 113/1) egner sig særligt til muddersåning efter plojning i rent såbed. Også på tunge og klumpede jorder arbejder den firerækkede skæranordning fulstændigt tilstopnings-frit.

Skærudskiftningsrammen på D8 ER (Fig. 113/2) egner sig til præcist såarbejde også i såbed med meget organisk masse, og hermed kan der arbejdes på såvel en pløjet som upløjet mark med mange planterester.

Ombygningen af såmaskinen fra skærudskiftningsramme med rulleskær til skærudskiftningsramme med K-skær og muligheden for at anvende båndsåsko er let.

Såmaskinen afstilles på jorden med skærudskiftningsrammen understøttet med parkeringsstøtten og to træklodder (Fig. 113/3). Exactdækstriglen (Fig. 113/4) behøver ikke at blive demonteret, men den kan dog fjernes, for at lette udskiftningen af skærrammen, efter at de fire bolte (Fig. 114/1) er fjernet.

Tragtskinnen med sårørene rigles af, skærtrykinstillingens hydraulikcylinder aflastes og den nederste cylinderbolt fjernes. Nu løsnes de ni fastgørelsesskruer (Fig. 115/1). Seks skruer findes på rammens sideplader og tre skruer (Fig. 116/1) på rammens midterplade. Nu kan såmaskinen såvel som alt tilbehør løftes af skærudskiftningsrammen med traktorens hydraulik og igen sammensættes i modsat rækkefølge.

Efter montering af skærudskiftningsrammen indstilles hjutafstrygerne som beskrevet i punkt 3.3. Kontroller også om de såhjul er koblet fra, som er nødvendige for anlæg af korespor (se punkt 16).

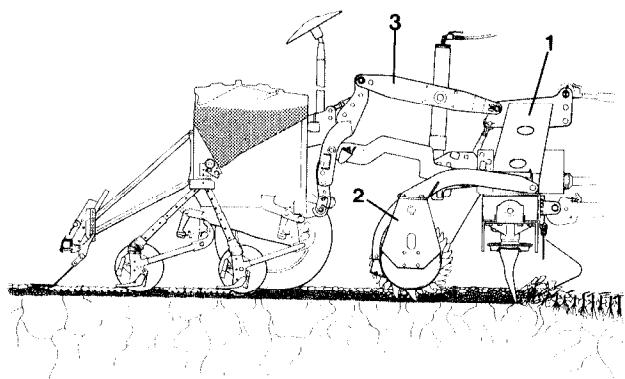


Fig. 117

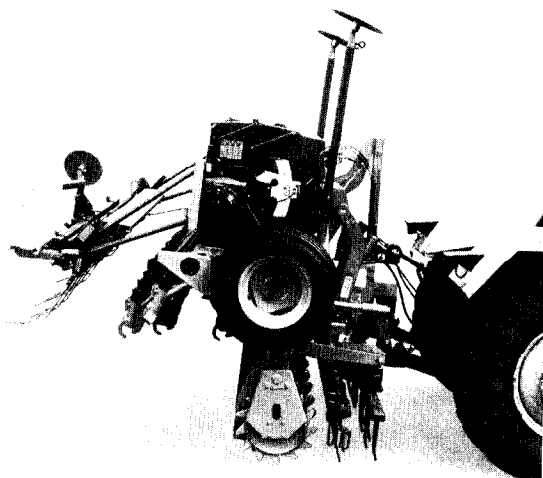


Fig. 118

29 AMAZONE-Arbejdskombination

Til tilberedning af såbedet og til selve såarbejdet, anvendes i stigende grad arbejdskombinationer (Fig. 117). Jordbearbejdning og udsåning i een arbejdsgang, sparer ikke kun arbejdstid og brændstof, men forbedrer også udsåningsforholdene væsentligt og giver således større udbytte. AMAZONE-Pendulharven og AMAZONE-Rotorharven anvendes direkte efter ploven eller på grove jorder uden organisk masse. Ved anvendelsen af AMAZONE-Rotorgrubberen (Fig. 117/1) kan man helt udelade plojearbejdet. Rotorgrubberen formulerer den organiske masse i overfladelaget og dækker den med opkastet jord. Nedbrydningen af den organiske masse sker straks og jordstrukturen bibeholdes.

AMAZONE-Jordbearbejdningsredskabernes tænder har en god sorteringseffekt. De grove jordpartikler bliver transporteret længere end de fine. Herved koncentrerer den fine jord i det nedre område af det bearbejdede lag, medens de grovere partikler forbliver på overfladen og således beskytter mod tilslemning. Den jordvold som tænderne kaster op, opfylder samtidigt ujævnheder og skaffer ideale betingelser for en ensartet aflejringsdybde af såsæden.

AMAZONE-Jordbearbejdningsredskaber afstøttes af pakvalsen (Fig. 117/2) og overholder en nøjagtig arbejdsdybde. Den bearbejdede jordbund bliver igen befæstiget med pakvalsen.

Det fine såbed og arbejdskombinationens konstant rolige kørehastighed fra 6 til 8 km/h, bevirker, at såmaskinens skær har et roligt løb, og at der opnås en nøjagtig overholdelse af den ønskede aflejringsdybde af såsæden.

Hvis traktorens løftekraft, ved den kombinerede anvendelse af jordbearbejdningsredskab og såmaskine, ikke er tilstrækkelig til at løfte kombinationen, f. eks. til transport, så kan løftekraftbehovet sænkes med ca. $\frac{1}{3}$, ved anvendelsen af AMAZONE-Systemet „Huckepack“ (Fig 117/3).

Jordbearbejdningsredskab og såmaskine forbindes med en ramme, hvis hydraulikcylinder løfter såmaskinen op over pakvalsen. Ved det nu reducerede løftekræftsbehov, løfter traktoren den samlede kombination op (Fig. 118).

NOTATER

