

Selbstfahrer SX 4000 - 24 bis 36 m



Hauptmerkmale - Fahrzeug

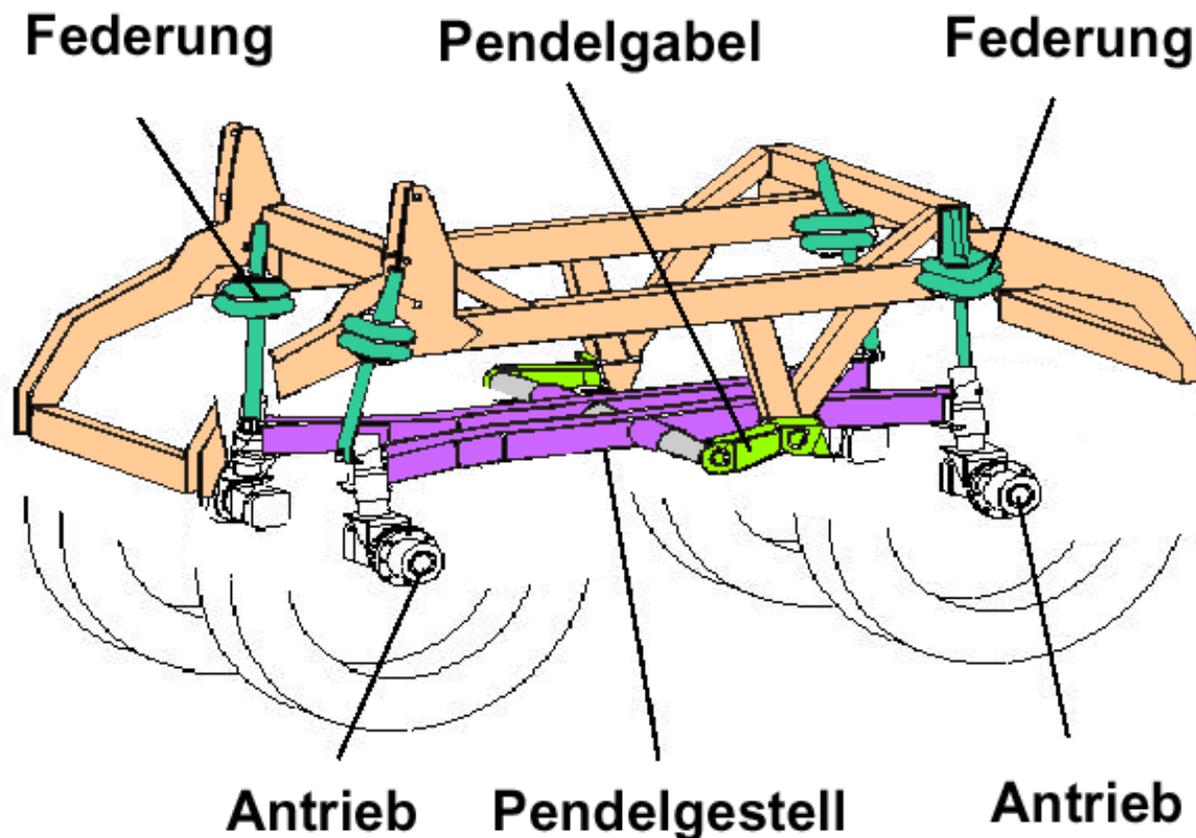
- **Modernes Tandemfahrwerk mit hydraulischer Federung**
 - einmalig ruhige Gestängeführung
- **Spurweitenverstellung von 1,80 m bis 2,25 m**
 - für alle Reihenweiten Getreide/Mais/Rüben
- **Kraftvoller und sparsamer 185 PS Deutz - Dieselmotor**
 - Reserven auch am Berg
- **Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb bis 40 km/h**
 - schneller Transport mit Führerschein T
- **Hohe Bodenfreiheit durch große Bereifung bis 1,20 m**
 - keine Schäden bei Raps und Mais
- **Allradlenkung und Hundeganglenkung**
 - Top-Leistung bei kleinen Feldern und am Hang



Die Geräte entsprechen den Bestimmungen der Biologischen Bundesanstalt, der StVZO und den Maschinenrichtlinien.

Rahmen und Fahrwerk

Der Hauptrahmen ist vom Fahrwerk entkoppelt. Das Tandemfahrwerk dämpft die Bodenunebenheiten so, dass die Gestänge vertikal im Abstand zum Boden und horizontal absolut ruhig liegen. Die Verbindung vom Fahrwerk zum Hauptrahmen wird über die sogenannte Pendelgabel und die hydropneumatischen Federelemente gebildet.



- **Ruhige Gestängelage**
- **Hoher Fahrkomfort**
- **Einfache Spurverstellung**
- **Hohe Wendigkeit**

Gute Bodenangepassung

- Der intelligente Pendelrahmen sorgt für optimalen Bodenkontakt
 - geringer Schlupf
- Hydro-pneumatische Federung
 - komfortable und sichere Fahreigenschaften
- Zweistufige Dämpfung über Stickstoffspeicher
 - gestufte Wirkung für kurze Unebenheiten und starke Stöße
- Betriebssichere Hydraulik – keine Luftregelung!

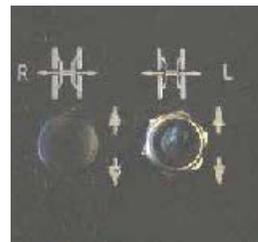


Spurweitenverstellung (Serie)

Die Tandem-Pendelrahmen können zur Spurweitenverstellung hydraulisch fernbedient verschoben werden. Der Verstellbereich von 1,80 m bis 2,25 m ist geeignet, um viele Fahrgassenbreiten abzudecken. Im Zylinder montierte Anschläge begrenzen den Verstellbereich auf die gewünschten zwei Spurweiten (min. 1,80 bis max. 2,25m). Spurweiten bis 2,40m sind auf Wunsch möglich.

Die Verstellung erfolgt bei langsamen Fahrt über das Bedienfeld in der Kabine.

Bei einer notwendiger kleineren Spurweite im Feld kann auf der Straße auf die komfortable und sichere Spurweite von 2,25 Meter umgestellt werden.



- **Schnelle Anpassung an verschiedene Reihenkulturen**
- **Bedienung aus der Kabine**
- **Verwendung von stabilen Festfelgen**
- **Kein Wechsel von Rädern notwendig**
- **Verstellbarkeit bei Straßenfahrt möglich**

Spurweitenverstellung (Serie)



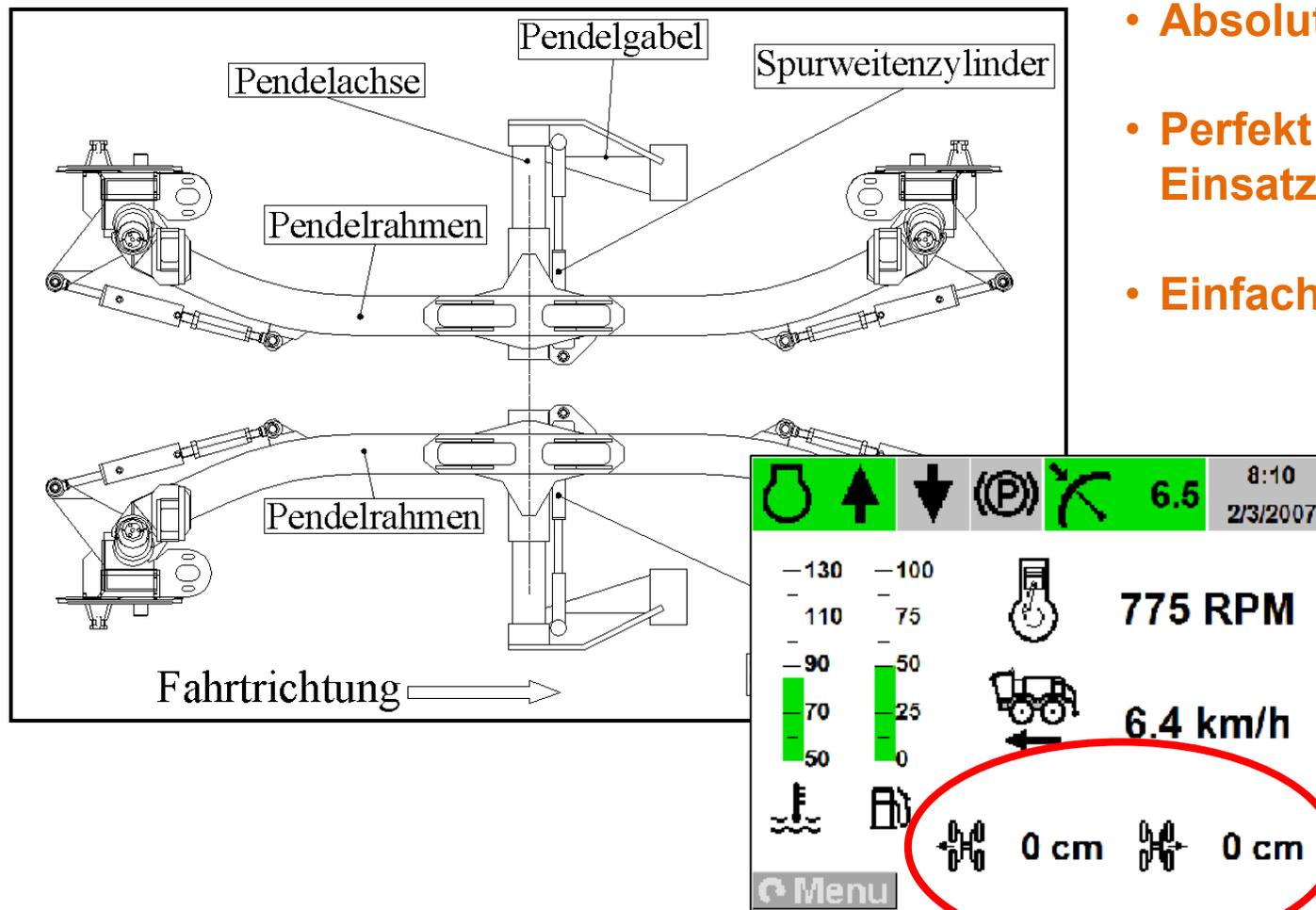
1,80 Meter



2,25 (2,40) Meter

Stufenlose Spurweitenverstellung (Option)

Auf Wunsch kann eine fernbediente, stufenlose Spurweitenverstellung geliefert werden. Die aktuelle Spurweite wird dann im Bedienterminal angezeigt und ist (abhängig von der Bereifung) stufenlos im Bereich von 1,80 Meter bis 2,25 Meter einstellbar.



- Absolute Flexibilität
- Perfekt im überbetrieblichen Einsatz und
- Einfache Kontrolle



Bereifungstabelle

Bestellnummer	Dimension Lastindex	Querschnittsbreite Außendurchmesser	Felge	zul. max. Achslast bei		Einpreßtiefe	Spurweite	empf. Luftdruck	Zuladung Brühetank	
				40 km/h [kg]	20 km/h [kg]				40 km/h [kg]	20 km/h [kg]
LE098+165	300/95 R 52 148 A8 (12.4 R 52)	310 1890	W10X52	6300	7749	165	1800 - 2250	3,6	2550	5200
LE224+165	340/85 R 48 151 A8 (13.6 R 48)	345 1805	W12X48	6900	8487	165	1800 - 2250	3,6	3750	5200
LE223+165	380/90 R 46 152 A8 (14.9R46)	384 1849	W13x46	7100	8733	165	1800 - 2250	2,8	4000	5200
LE215+165	420/80 R 46 151 A8 (16.9 R46)	410 1872	W13x46	6900	8487	165	1800 - 2250	2	3750	5200
LE216+110	460/85 R 38 149 A8 (18.4 R 38)	486 1778	W16X38	6500	7995	110	1800 - 2350	1,6	2950	5200
LE067+90	520/85 R 38 153 A8 (20.8 R 38)	528 - 566 1835 - 1857	W18X38	7300	8979	90	1800 - 2400	1,6	4000	5200

Hinweise:

- Technische Daten können je nach Hersteller variieren
- Bei Straßenfahrt darf eine Transportbreite von 3,0 m nicht überschritten werden (§32 StVZO), sonst Ausnahmegenehmigung erforderlich.
- Festfelge, Vollschüssel / durchgeschweißt, Lochkreis 8/275/221, SILBER W
- **Bei 460/85R38 und 520/85R38 und Spurweite 1,80m – leicht eingeschränkter Lenkwinkel!**

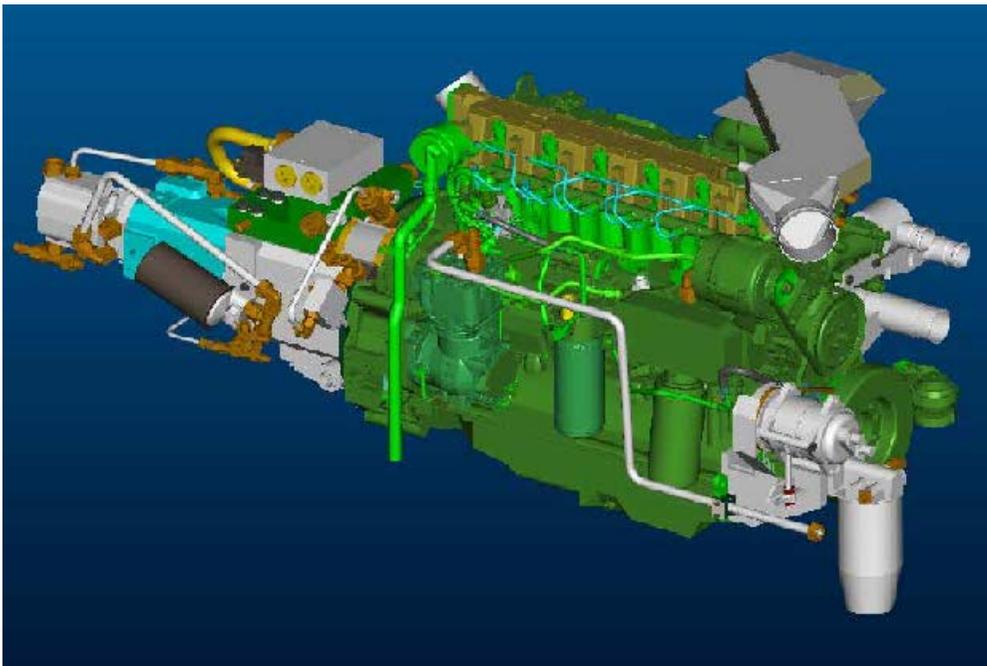
Leergewicht mind. 8.800 kg
bei Bereifung 380/85R46

Motor

Der moderne Sechszylinder Deutzmotor mit Turbolader verfügt über 135 kW (185 PS) bei 2000 U/min und verwendet die **Common-Rail Einspritztechnologie**. Sechs Liter Hubraum sind die Gewähr für hohe Drehmomente und lange Lebensdauer.

Die elektronische Motorregelung sorgt für eine **kraftstoffsparende** Drehzahlreduzierung bis 1500 U/min, wenn auf der Straße keine Leistung gefordert ist.

Der 240 Liter Kraftstoffbehälter ist ausreichend dimensioniert um hohe Tagesleistungen ohne Nachtanken zu erreichen. Der Motor erfordert gute Dieselqualitäten nach DIN EN 590 und die Abgasnorm Tier 3 wird erfüllt. **Der Motor ist für Biodiesel nach der DIN EN 14214 freigegeben.**



- Modernste Common-Rail Motortechnologie
- Kraftstoffsparend: 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl
- Bewährte Deutz-Technik
- Tier 3 Abgasnorm
- Biodieselfreigabe

Kraftstoffe - Biodiesel

Es wird empfohlen nur Biodiesel (DIN EN 14214) nach dem AGQM-Zertifikat (Arbeitsgemeinschaft Qualitäts-Management Biodiesel e.V.) zu verwenden.

Folgende Hinweise sind u.a. zusätzlich zu beachten:

- Bei Einsatz von Biodiesel ist damit zu rechnen, daß Leistungsverluste von 5-9% auftreten können.
- Die Ölwechselintervalle müssen halbiert werden

Weitere Details entnehmen sie bitte dem Technisches Rundschreiben 0199 - 99 - 3005/6 DE der Deutz AG (erhältlich über den AMAZONE-Kundendienst).

Der Einsatz von **reinen Pflanzenölen ist nicht zulässig** und führt zum Verlust der Garantieansprüche



Hydraulikanlage

Der Dieselmotor treibt drei regelbare Axialkolbenpumpen direkt an.

Die **erste Pumpe** ist für den Fahrtrieb, die **zweite Pumpe** ist eine Load Sensing–Pumpe und dient dem Antrieb der Brühepumpen. Die Drehzahl der Brühepumpen wird unabhängig von der Motordrehzahl konstant bei 450 U/min gehalten. Das spart Kraftstoff und schont die Pumpen.

Die **dritte Pumpe** ist für die Lenkung und die Hydraulikzylinder der Spritze bestimmt. Ein Proportionalventil sichert stets die vorrangige Ölversorgung der Lenkung. Das dient Ihrer Sicherheit!

- Stufenloser, hydrostatischer Antrieb
- Wartungsfreundlich
- Hohe Zugkraft
- Zuverlässig durch drei getrennte Kreisläufe mit drei Pumpen
- Geringer Kraftstoffverbrauch durch druck- und oder mengengeregelte Pumpen
- Serienmäßig mit elektronisch zuschaltbarer Differentialsperre



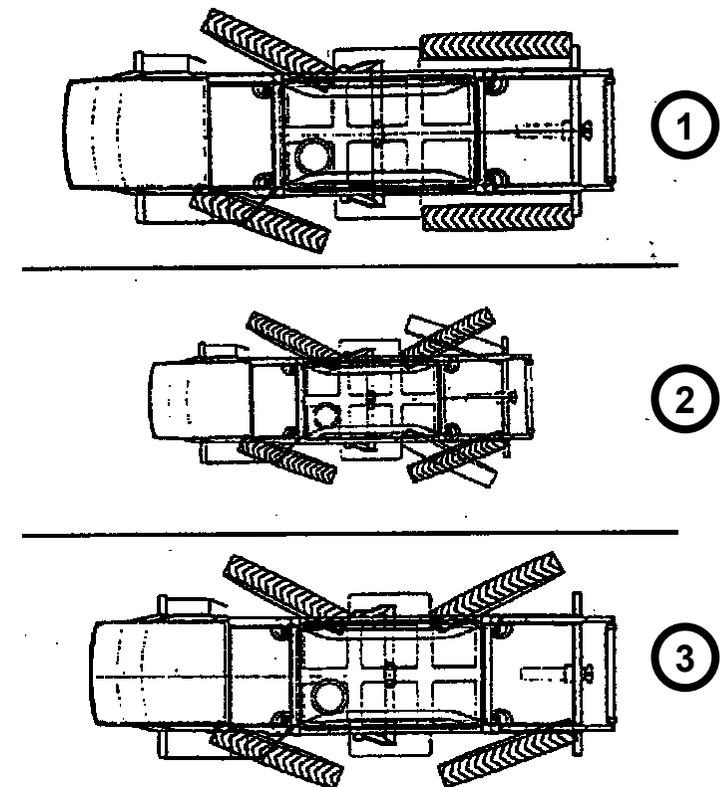
Lenkung und Bremsanlage

Die Lenkung kann auf alle vier Räder der Maschine wirken. Im Straßenbetrieb wird nur mit der Vorderradlenkung (1) gefahren. Im Spritzbetrieb kann auch mit der Allradlenkung (3) oder der manuellen Hundeganglenkung (2) gearbeitet werden.

Die vier Trommelbremsen sind mit Federspeicherbremszylindern ausgestattet und arbeiten füllstandsabhängig. Ein serienmäßiges, lastabhängiges Anhängerbremsventil erlaubt in Verbindung mit der auf Wunsch lieferbaren Anhängerkupplung und den 2-Leitungs-Bremsanschlüssen eine Anhängelast von max. 12 t. mit Zulassung.

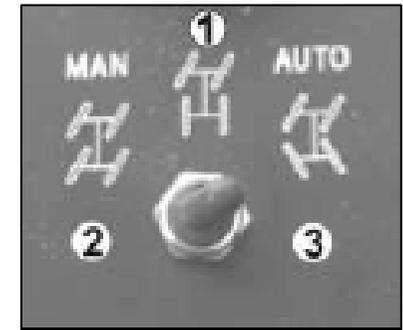


- Allradlenkung für besondere Wendigkeit auf kleinen Feldern
- Sichere Spurhaltung durch Hundeganglenkung für Spurversatz und Seitenhang
- Groß dimensionierte Trommelbremsen
- Sichere Fahreigenschaften auch mit Wasserwagen



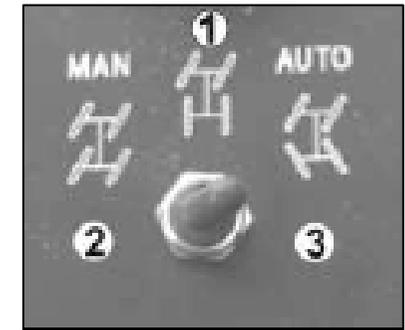
Lenkungsarten

1 - Vorderradlenkung



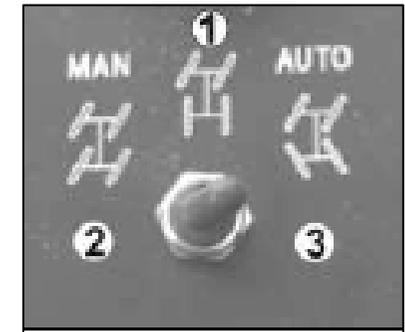
Lenkungsarten

2 - Hundeganglenkung



Lenkungsarten

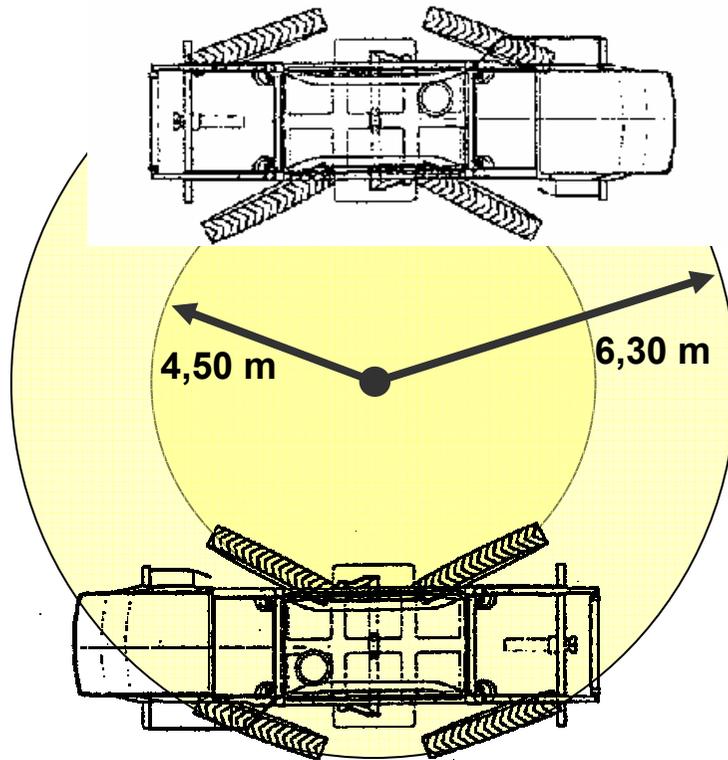
3 - Allradlenkung



Lenkungsarten

Allradlenkung

Besonders enger Wenderadius bei Allradlenkung
(Werte bei 1,80m Spur)



- Spurtreue und Komfort am Vorgewende
- Hundegang für Korrekturen am Seitenhang

Manuelle Hundeganglenkung



Im Hundegangmodus wird die Hinterachse über einen Kippschalter gesteuert. Die Vorderräder konventionell mit dem Lenkrad

Hauptmerkmale - Kabine

Komfortable Kabine – vollwertige Ausstattung und höchster Bedienungskomfort

- Das entlastet den Fahrer

AMATRON+ Steuerung für die Spritze mit Schnittstellen für GPS Anwendungen

- Vorbereitet für die Zukunft

Dokumentation mit ASD (Automatische Schlagbezogene Dokumentation)

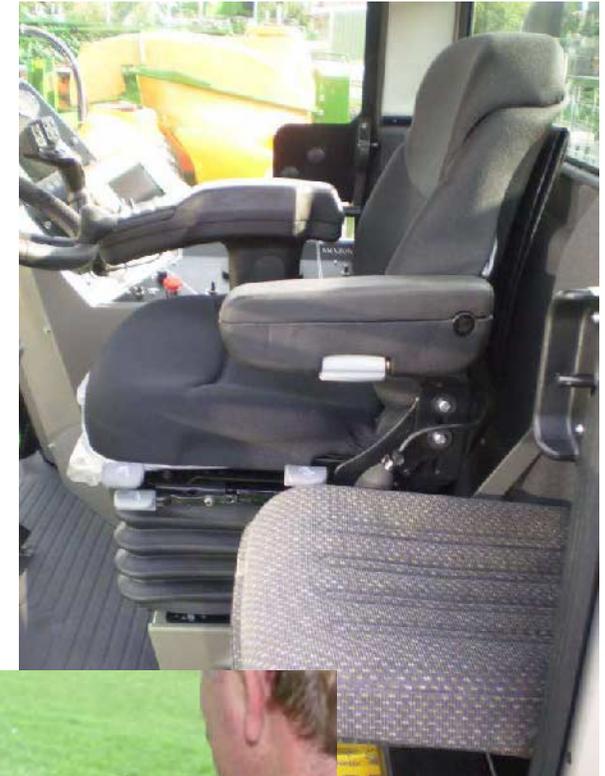
- Optimal für den überbetrieblichen Einsatz



Komfortausstattung der Kabine

Eine vollwertige Ausstattung der Kabine macht jeden Arbeitstag zum Vergnügen

- Vollautomatik-Klimaanlage mit Aktivkohlefilter für gesunde Innenluft
- Radio-CD Stereoanlage
- Luftgefederter Komfortsitz mit höhenverstellbarer Rückenlehne und großzügiger Beifahrersitz
- Schwenk- und klappbare Lenksäule
- Abblendlicht, Fernlicht und Arbeitsbeleuchtung
- Rückstellblinker
- Intervall-Scheibenwischeranlage
- Beheizbare und von innen verstellbare Spiegel
- Kühlbox
- Anschlußmöglichkeit für Rundumleuchte



Fahrzeugbedienung

Besonders komfortabel ist die Bedienung aller Funktionen aus der Kabine.

Serienmäßig ist die **Speedcontrol – Funktion**: nach Einstellung der gewünschten Motordrehzahl (1600-1800 U/min) erfolgt die Regelung der Geschwindigkeit komfortabel mit dem zentralen Drehknopf. Die Zielgeschwindigkeit wird dabei im Motordisplay angezeigt. Die Vorwärts- / Rückwärtsschaltung ist mit einem Kippschalter einfach gelöst.

Für die **Motorüberwachung** steht ein modernes, übersichtliches Terminal zur Verfügung. Die Anzeige von Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Motortemperatur sowie Tankinhalt sind leicht ablesbar. Das Terminal dient gleichzeitig zur Überwachung aller Motor- und Hydraulikfunktionen.

In der obersten Zeile werden Fahrtrichtung, Handbremse sowie Datum und Uhrzeit angezeigt.

Die **Fahrgeschwindigkeit auf der Straße** wird von 0-40 km/h stufenlos über ein Fahrpedal geregelt.



Fahrzeugbedienung

Im Maschinenbedienfeld sind griffgünstig alle Funktionen erreichbar.



1. Umschaltung Straße – Feld
2. Einstellung Motordrehzahl
3. Not-Aus
4. Betätigung Aufstiegsleiter
5. Spritzpumpe An/Aus
6. Aschenbecher
7. Lenkungsmodus
8. Spurweitenverstellung
9. Entlüftung der Lenkung
10. Arbeitsbeleuchtung Spritze
11. Warnblinkanlage
12. Schalter Nebelrückleuchte
13. Spiegelheizung
14. Differentialsperre
15. Handbremse
16. Steckdose 12 V
17. Zigarettenanzünder

Sämtliche elektronische Komponenten, Platinen und Sicherungen befinden sich unterhalb des Bedienfeldes.

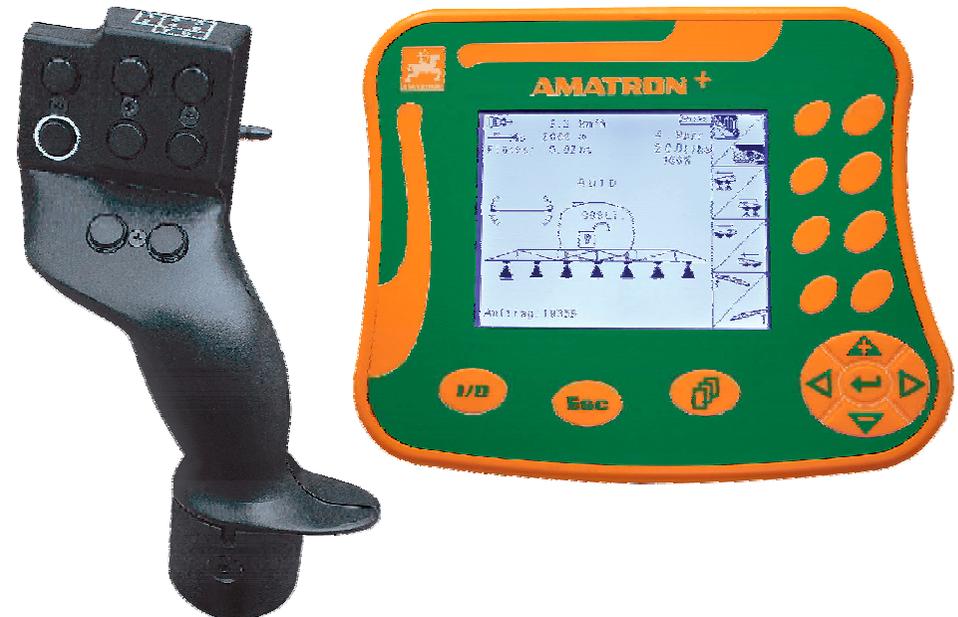
Sie sind von der rechten Kabinenseite leicht zugänglich.

Spritzenbedienung über AMATRON+

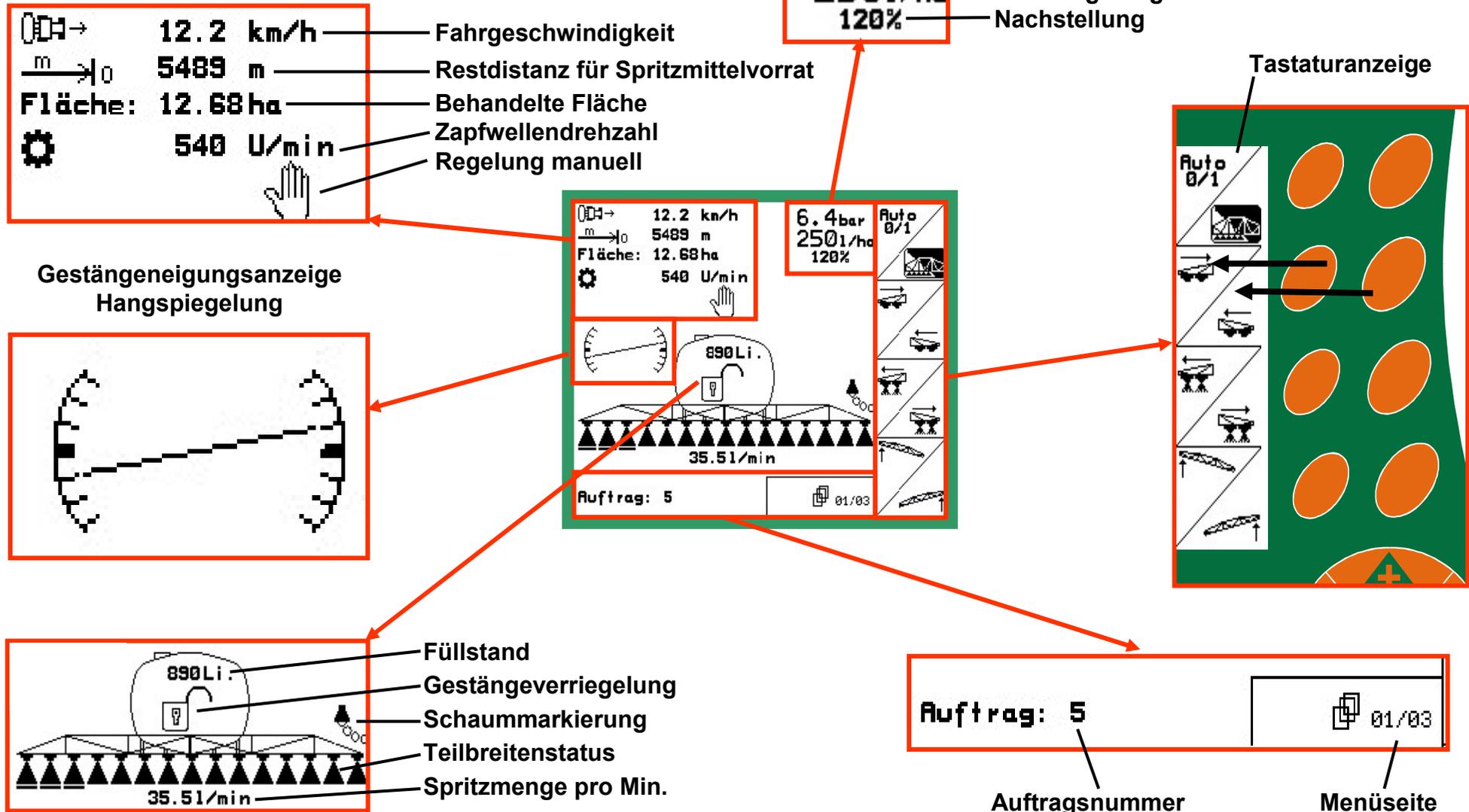
Besonders komfortabel ist die Bedienung aller Spritzenfunktionen aus der Kabine. Alle Elemente der Spritze werden einschließlich der Gestängeklappung über den Multifunktionshebel bedient der über acht Tasten in drei Ebenen verfügt. Das ist echte „Einhandbedienung“.

Profi-Klappung I mit unabhängiger einseitiger Gestängeklappung gehört zum Serienumfang. Optional kann mit der Profiklappung II das Gestänge nach oben angewinkelt werden. Die automatische Gestängeführung **Distance Control** ist auch eine sinnvolle Sonderausstattung.

Der AMATRON+ ist vorbereitet für eine schlagbezogene Dokumentation und Sensorsteuerung und verfügt serienmäßig über 20 Auftragspeicher und eine serielle Schnittstelle für GPS-Einsatz.



Die Funktionen des AMATRON+



AMATRON+ und seine Zusatzgeräte



Der Weg, die Spritze mit einer Hand zu steuern, ohne hinschauen zu müssen

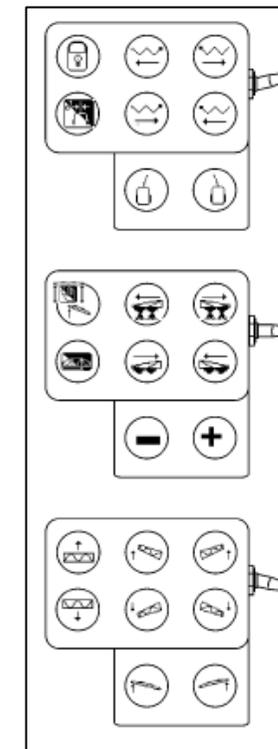
3 x 8 Tasten = 24 Funktionen!



Option: Amaclick



Serie: Multifunktionsgriff



Profi II

Hauptmerkmale - Gestänge

- Bewährtes Baukastensystem der Super-L Gestänge von 24 m – 36 m
 - **äußerst stabil und langlebig**
- Großer Höhenverstellbereich von 0,50 m bis 2,50 m
 - **keine Schäden bei Raps**
- Zentralpendelausgleich und hydr. Neigungsverstellung für das Gestänge
 - **ruhige Lage auch bei hohem Tempo**
- Serienmäßig Profi-Klappung I
 - **flexibel in allen Arbeitsbreiten**
- Option Distance-Control
 - **perfekt für hohe Leistungen**
- Option DUS
 - **Sofort-Start am Feldrand**





Super-L-Gestänge

24 - 36 Meter Arbeitsbreite

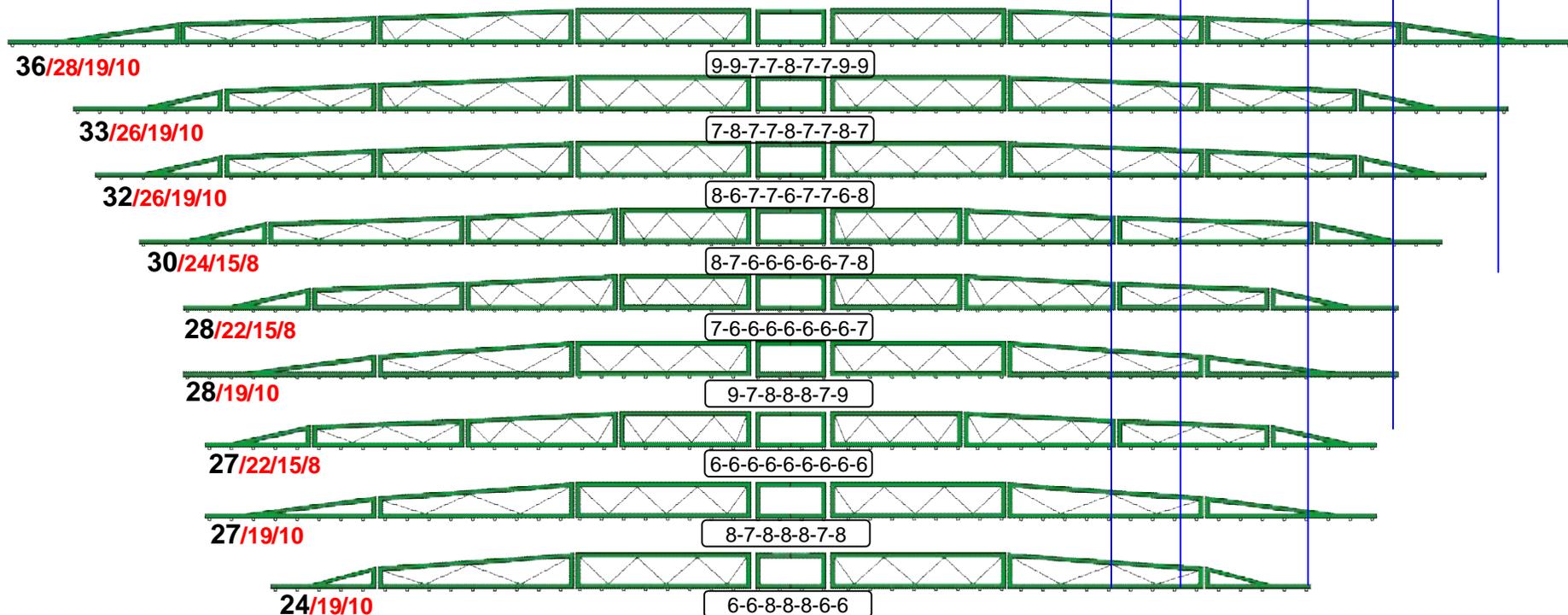
leicht - stabil – langlebig - wartungsarm



Transportbreite 2,65 Meter

bei 1,80 Spur

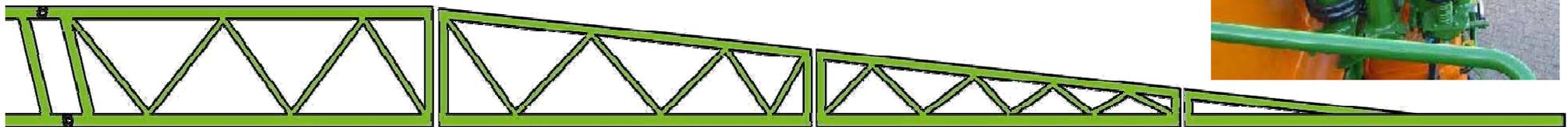
15 18 24 28 33



Anzahl Düsen / Teilbreite
Andere Aufteilungen möglich

Das Super- L – Gestänge

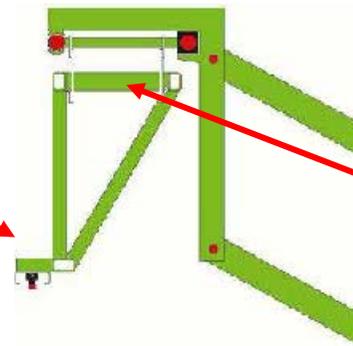
- Solide, intelligente Konstruktion
- Leicht und stabil
- Bewährt auch bei großen Arbeitsbreiten
- Wartungsarm



Ansicht von hinten

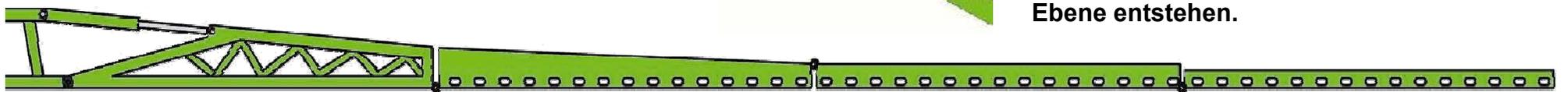
Untere Strebe des Gestänges

Hier werden die Düsen gehalten und nur Druckkräfte des Gestänges aufgenommen



Obere Verstrebung des Gestänges

Hier werden die Kräfte aufgenommen, die bei den Schwingungen in der horizontalen Ebene entstehen.



Ansicht von oben

36 Meter Super– L – Gestänge

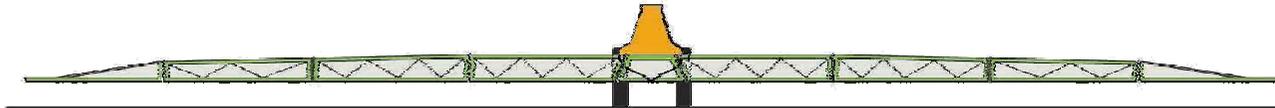


- **Kompakt und flexibel**
- **2,65 Meter Transportbreite**
- **3,65 Meter Transporthöhe**
bei Bereifung 340/85R48 (1,80m Spurweite)

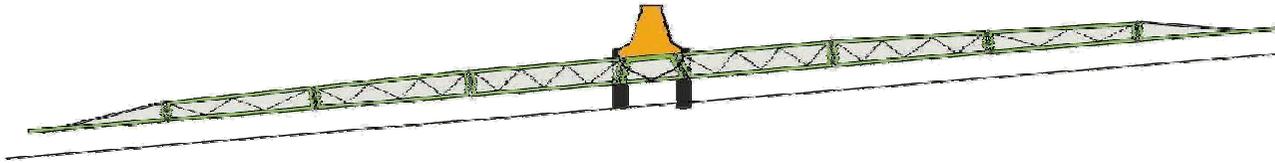


Mögliche Gestängepositionen mit der Profi-Klappung

Gestänge ausgefaltet



Gestänge am Hang



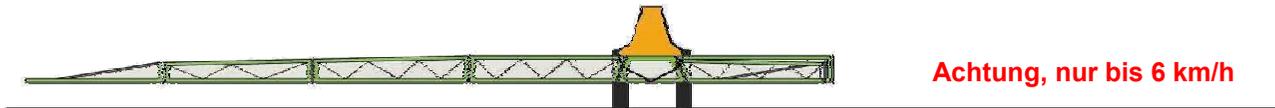
Arbeitsbreite leicht reduziert



Arbeitsbreite stärker reduziert



Gestänge einseitig eingeklappt



Achtung, nur bis 6 km/h

Gestänge einseitig angewinkelt

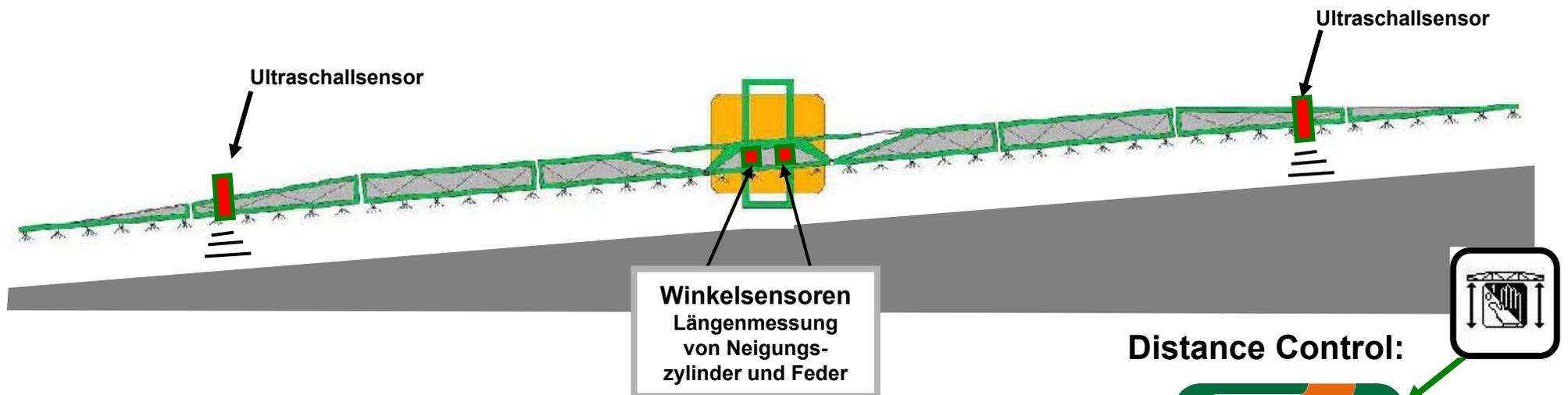


Serie: **Profiklappung I:** Einseitige Gestängeklappung rechts/links

Option: **Profiklappung II:** Einseitige Gestängeklappung rechts/links **und** einseitige, unabhängige Anwinkelung links/rechts

Distance – Control

Der Schlepperfahrer konzentriert sich auf den korrekten Pflanzenschutz,
der Computer auf die optimale Gestängeführung!



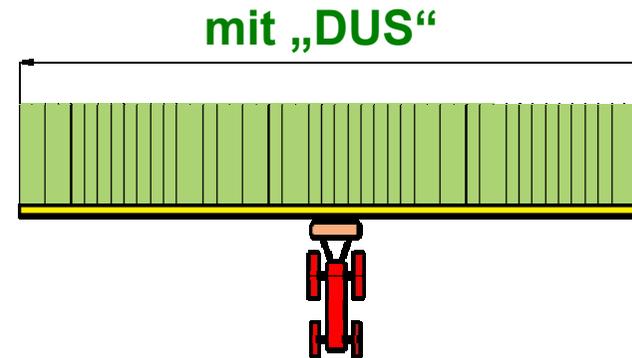
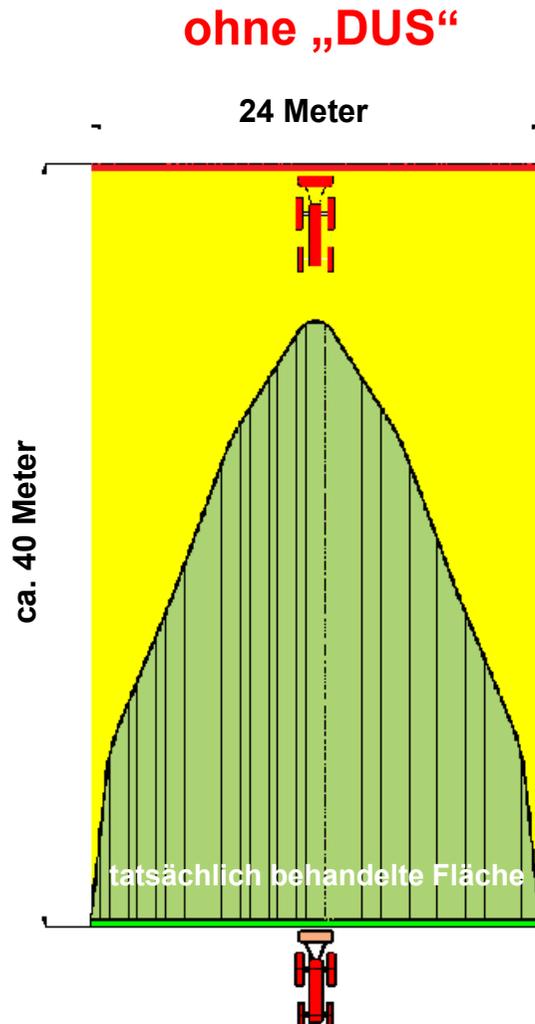
- In den Bestand hineinfahren und das Gestänge in eine optimale Position bringen...
- Distance Control aktivieren...
- Die Gestängeführung bleibt bis zum Ende eines langen Arbeitstages parallel zur Zielfläche!

Distance Control:



nur mit AMATRON+
und Profiklappung I oder II

Das Druck-Umlauf-System „DUS“ von **AMAZONE**



- **Sofort** nach Spritzbeginn oder Spritzmittelwechsel steht die volle Arbeitsbreite zur Verfügung (Beispiel: ca. 1000 m² nicht vollständig oder unvollständig behandelt).
- **Keine Wartezeit** am Vorgewende, da die Spritzleitungen immer, mit aktuellen Spritzmittel gefüllt, unter leichtem Druck einsatzbereit stehen.
- **Keine Ablagerungen** und kein Ausfundieren von Chemikalien mehr. Der Flüssigkeitsstrom ist immer in Bewegung und wird hierbei ständig durchmischt.
- Das Reinigen und Bereitstellen zum Spritzen wird erheblich **einfacher und schneller**.

Hauptmerkmale - Brühekreislauf

Zwei leistungsstarke, gut zugängliche Kolbenmembranpumpen (530 l/min)

- Bei hohen Mengen und Geschwindigkeiten noch spritzen

Nur zwei Mehrwegehähne

- Bedienkomfort in der modernsten Form

Flüssigdüngerfest durch den Einsatz hochwertiger Materialien

- besonders langlebig

Optimale Filterung auf der Saug- und Druckseite

- geringer Wartungsaufwand erhöht Leistung



Bedienfeld SX

Die Spritztechnik wird über einen Job-Computer mit zwei Durchflußmengenmessern und elektrisch betriebenem Druckregler gesteuert. Die 3 Zoll Saugarmatur ist mit einem großen Saugfilter ausgerüstet. Druckseitig ist ein selbstreinigender Druckfilter serienmäßig.

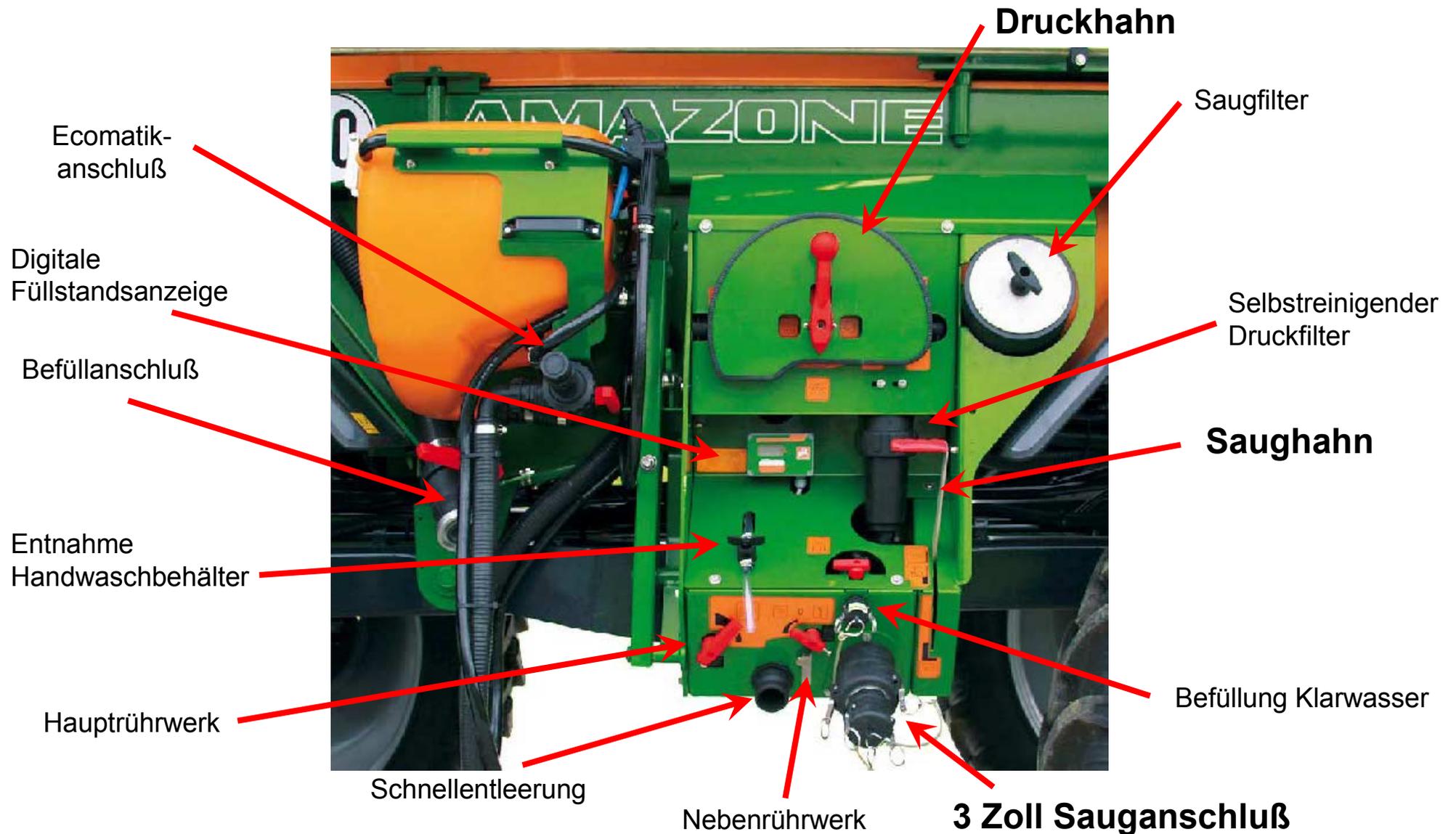


Die wenigen verwechslungsfreien Bedientähne sind alle in Fahrtrichtung links im Bedienzentrum untergebracht.

Eine digitale Füllstandsanzeige im AMATRON+ und am Bedienfeld ist serienmäßig vorhanden.

- **Einfache Bedienung**
- **Schnelles Einspülen**
- **Übersichtliche Anordnung der Hähne**
- **Geringe Restmenge**
- **Schnelles Befüllen**
- **Leistungsstarke Einspülvorrichtung**
- **ECOFILL – Anschluß Serie**

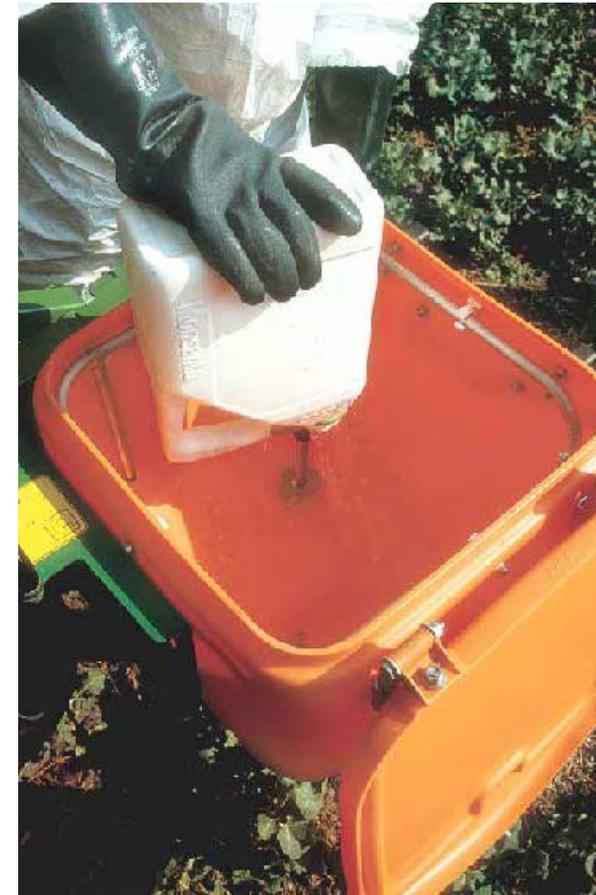
Bedienfeld – umfangreiche Serienausführung



Der Einspülbehälter am SX



beim Einspülen



beim Kanisterreinigen

Kolbenmembranpumpen – 530 l/min

Der SX 4000 hat serienmäßig eine 280 l-Pumpe für die Spritzarbeit und eine 250 l-Pumpe zum Rühren. Dabei dienen beide Pumpen zum Ansaugen über den 3" Sauganschluß. Die Drehzahl wird unabhängig von der Motordrehzahl bei 450 U/min konstant gehalten. Das erlaubt einen besonders wirtschaftlichen Feldeinsatz mit reduzierter Motordrehzahl.

Die hochwertigen Kolbenmembranpumpen sind sehr wartungsarm und zuverlässig. Besonders beim Einsatz im hohen Druckbereich, z.B. bei dem Einsatz von Injektor-Düsen, ist die konstante Leistung sehr wichtig.



- **Sehr zuverlässig**
- **Sehr gut zugänglich**
- **Ruhiger Lauf**
- **Selbstansaugend**
- **Flüssigdüngerfest**

Behälter – 4000 Liter

Die Behälter werden aus sehr hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff mit glatten Innen- und Außenwänden hergestellt. Die elektronische Füllstandsanzeige und die Reinigungsdüsen sind serienmäßig. Die tief im Rahmen liegende Anordnung sichert eine sehr günstige Schwerpunktlage und gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle vier Räder.

Die Befüllung erfolgt mit 500 l/min Leistung über einen optionalen 3 Zoll Saugschaluch. Alternativ kann auch mit externem Druck über den Befüllanschluß gefüllt werden.



Die große Einfüllöffnung mit dem dicht schließenden Deckel erleichtern die Kontrolle.



- **Gute Vorreinigung durch glatte Innenwände**
- **Gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle 4 Räder**
- **Niedriger Schwerpunkt für sicheres Arbeiten am Seitenhang**
- **Geringe Restmengen**

Spülwasserbehälter und Handwaschbehälter



Füllstandsanzeige Spülwasserbehälter



Handwaschbehälter

Der 400 Liter Spülwassertank wird über einen separaten Anschluss befüllt.



Serienumfang Grundmaschine

Aufstiegsleiter zum Kraftstoff- und Öltank



Abnehmbarer Rapsblütenschutz



Klimaanlage



Zubehör Grundmaschine



Zentralschmieranlage



Zugöse mit Druckluftanlage
Anhängelast bis zu 12 Tonnen

Ohne Abbildung:

- Kamerasystem
- Automatisches Lenksystem

Serienumfang Feldspritze



Außenwascheinrichtung



Füllstandsanzeige



**Arbeitsbeleuchtung
für das Gestänge**

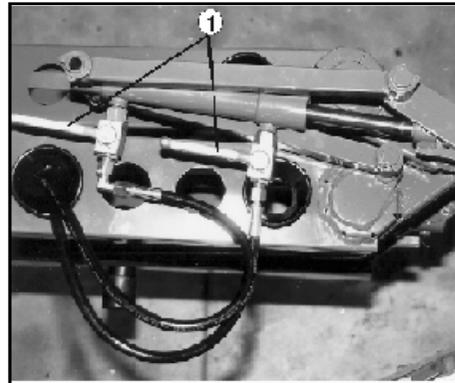


Ecofill

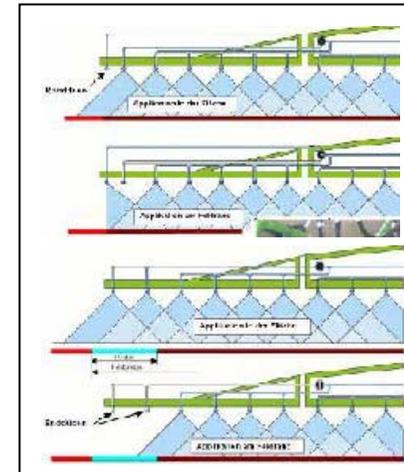
Zubehör Feldspritze



Schaummarkierung



Gestängereduzierung



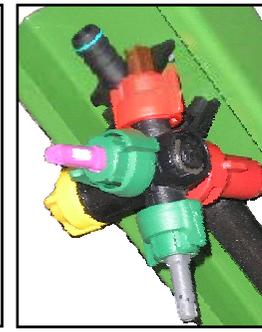
Rand- oder Enddüsen



LeitungsfILTER



1-fach, 3-fach oder 4-fach Düsenkörper



BefüllEinrichtung

Optionen zur Flüssigdüngung



Schleppschlauchausrüstung



Hochleistungs-Flüssigdüngung

Doppelte Pumpenleistung zur Ausbringung von Flüssigdünger

Bis zu 800 l/ha Flüssigdünger bei 8 km/h

Technische Daten

Nennvolumen	3.950 l
Istvolumen	4150 l
Frischwasserbehälter	395 l
Handwaschbehälter	18 l
Bodenfreiheit mit Serienbereifung	ca. 1,20 m
Spritzhöhe, minimal / maximal	50 cm / 250 cm
Transportgeschwindigkeit	40 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	4-16 km/h
Einfüllöffnung	45 cm
Rührwerk	Düsenrohr
Motorleistung	138 kW / 185 PS bei 2000 U/min
Wenderadius	4,50 m
Leergewicht	ab 8.800 kg
Gesamtgewicht nach StVZO	13.500 kg
Zulässige Achslast vorne	6.900 kg
Zulässige Achslast hinten	6.900 kg
Kraftstoffbehälter	240 l
Hydrauliköl	120 l
Länge (Transportstellung)	7,50 m
Breite (Transportstellung)	2,65 m
Höhe (Transportstellung)	3,65 m

Alle Daten bei Bereifung 340/85 R 48 mit Spurweite 1,80m

Alle Angaben sind ca.-Angaben, technische Änderungen vorbehalten.

Serienausstattung

Grundgerät

- Hydropneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk mit zentraler Spurweitenverstellung
- Hydraulische Vorderachslenkung, Allradlenkung und Hundegang
- Vorderachslenkung für Straßentransport
- Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb mit Trommelbremsen und pneumatischer Bremsanlage
Fahrgeschwindigkeit 40 km/h, auf Wunsch 20 km/h
- 6 Zyl. DEUTZ–Turbodieselmotor, Common-Rail Einspritztechnologie, Tier 3 Abgasnorm, Leistung 138 KW (185 PS) bei 2000 U/min
- Vollkomfort–CLAAS–Kabine, Heizung, luftgefederter Vollkomfortsitz, verstellbare Lenksäule, CD-Radio, Klima, Uhr

Feldspritze

- Spritzpumpe AR 280 (280 l/min Förderleistung), Rührpumpe AR 250 (250 l/min Förderleistung)
- Saugarmatur mit 3“ Saugfilter (32 Maschen) und Befüllanschluss für Klarwassertank
- Druckarmatur, selbstreinigender 1“1/4 Druckfilter (50 Maschen) und Teilbreitenschaltung, Schnellentleerung
- Super-L-Gestänge mit Feldspritzeleitung, Pendelausgleich, hydraulischer Hanganpassung und Profiklappung I
- Brühebehälter 3950 l mit Rührwerk, Füllstandsanzeige, Klarwassertank 395 l
- Einspülvorrichtung, Behälterreinigungsdüsen
- Elektrische Fernbedienung mit Bordcomputer AMATRON+ mit Auftragspeicher und serieller Schnittstelle Multifunktionsgriff
- Arbeitsbeleuchtung
- Handwaschbehälter 18 Liter, Außenwascheinrichtung, Ecofill-Anschluss
- Digitale externe Füllstandsanzeige
- Rapsblütenschutz für Kühlluftansaugkanal