



AMAZONE

Pantera



Zelfrijdende veldspuiten

Pantera 4504 en 7004



- ✓ Op aanvraag ontvangen nieuwe AMAZONE-veldspuiten de officiële SKL-sticker na het testen van de veldspuit. De spuittest voldoet aan de EU-richtlijnen volgens EN ISO 16122, die bovendien wordt bevestigd met een CEMA-sticker voor Europese lidstaten.

De zelfrijdende Pantera veldspuiten hebben een tankinhoud van 4.500 l of 6.600 l en kunnen worden uitgerust met spuitbomen met werkbreedten van 21 m tot 48 m. De standaard traploze spoorbreedteverstelling maakt de Pantera tot een universele allrounder, vooral bij gebruik tussen bedrijven. Dankzij de verschillende typen onderstellen wordt aan een grote verscheidenheid aan eisen voldaan. Bij de Pantera ligt de focus op zowel een verhoogde capaciteit als ontlasting van de bestuurder.



Meer intelligentie en precisie

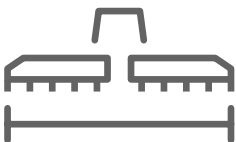
	Bladzijde
Pantera 4504 – Voordelen in één oogopslag	4
Pantera 4504 – Standaarduitrusting	6
Pantera 4504 – Intelligent chassisbeheer	8
Pantera 4504 – Intelligent aandrijfmanagement	14
Pantera 4504 – Intelligent cabine-management	18
Pantera 4504 – Intelligent bedieningsbeheer	20
Pantera 7004 – Voordelen in één oogopslag	22
Pantera 7004 – Standaarduitrusting	24
Pantera 7004 – Intelligent chassisbeheer	26
Pantera 7004 – Intelligent aandrijfmanagement	28
Pantera 7004 – Intelligent cabine-management	32
Pantera 7004 – Intelligent bedieningsbeheer	34
ISOBUS	36
Intelligent besturingsbeheer	41
Intelligent vloeistofbeheer	44
Spuitboom	54
Sectieschakeling Druk-Circulatie-Systeem	68
Elektrische individuele dopschakeling	70
AmaSelect CurveControl	76
AmaSelect Row	78
AmaSelect Spot	82
Spuitdoppen	84
Kantdopschakeling Vloeibare bemesting	86
Uitrustingen	88
AMAZONE service	90
Banden	92
Technische gegevens	94

Meer ervaren over de bediening van de machine?
Hier gaat het om Smartlearning:



www.amazone.net/smartlearning

Zelfrijdende veldspuit Pantera 4504



21 m tot 48 m



4.500 l



max. 96 secties



520 l/min
pompcapaciteit

Uw voordelen in één oogopslag:

- + Uniek tandemonderstel – voor een rustige en horizontale ligging van de spuitboom en een hoge zijdelingse stabiliteit op hellingen
- + Intelligent chassisbeheer met voorwiel-, vierwiel- en hondengangbesturing – voor nog grotere wendbaarheid
- + Traploze hydrostatische individuele wielaandrijving – voor rijsnelheden van 0 tot 50 km/u
- + Werksnelheden tot 30 km/u zorgen voor hoge capaciteit
- + Vermogen daar, wanneer men dit nodig heeft. ECO-modus en POWER-modus
- + Pantera⁺ wielaandrijving voor verbeterd klimvermogen op heuvelachtig terrein
- + Volautomatische spuitboomgeleiding DistanceControl of ContourControl en SwingStop

MEER INFORMATIE

www.amazone.net/pantera



PRODUCTFILM
U ziet meer



DOWNLOAD
mySprayer-app



SMARTLEARNING
[www.amazone.net/
smartlearning](http://www.amazone.net/smartlearning)

Standaarduitrusting Pantera 4504

- ✔ Hydropneumatisch geveerd tandem rijwerk met automatische niveauregeling, Vering is niveau- en snelheidsafhankelijk geregeld
- ✔ Spoorbreedtes van 1,80 m tot 3,20 m (afhankelijk van onderstel en banden), spoorbreedte traploos instelbaar in de AmaDrive-voertuigterminal
- ✔ Hydraulische voorwielbesturing, vierwielbesturing en hondengangbesturing, stuurhoek aangepast aan werk en snelheid
- ✔ Kopakkermanagement met automatische omschakeling van voorwiel- naar vierwielbesturing, heffen van de spuitboom met AutoLift
- ✔ Rijsnelheid 50 km/u, traploze hydrostatische aandrijving per wiel met tractiecontrole
- ✔ Hydraulisch remsysteem met schijfremmen en hydraulische parkeerrem
- ✔ 6 cil. Deutz turbodieselmotor, common-rail injectietechnologie, maximaal vermogen 160 kW (218 pk) volgens ISO 14396, emissieniveau 3A of 5
- ✔ ECO-Modus: brandstofbesparende, vermogensafhankelijke regeling van het toerental op de weg en in het veld



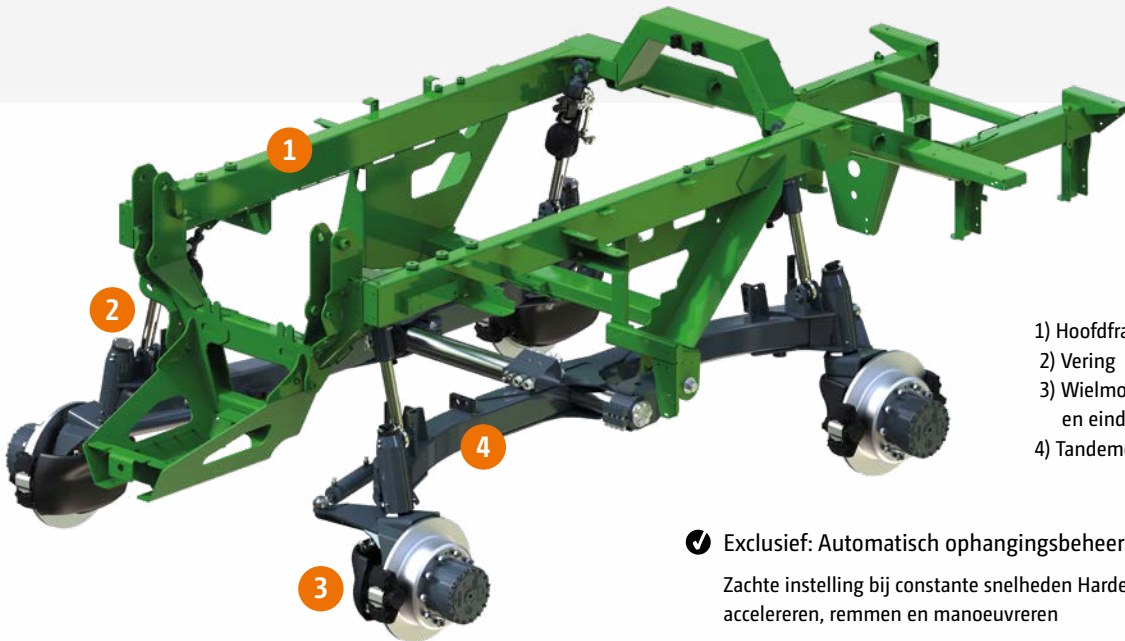


- ✓ 290 l brandstoftank; emissieniveau 5 aanvullend met 20 l DEF-tank (dieseluitlaatvloeistof, bijv. AdBlue)
- ✓ Claas Vista Cab cabine, automatische airconditioning, verwarming, luchtgeveerde comfortstoel, verstelbare stuurkolom, radio met USB-SD-slot, Bluetooth hands-free voorziening, zonwering in de voor- en achterruit
- ✓ AmaDrive-voertuigterminal met kleuren touchscreen (7 inch) voor voertuigbediening
- ✓ Multifunctionele hendel AmaPilot⁺ voor het rijden en bedienen van de veldspuit
- ✓ Stad-, grootlicht en dimlicht, 4- front werklampen, 2-zijdelingse schijnwerpers en 2 Side-view-schijnwerpers in het cabinedak, verlichting van de spuitboom aan de voorzijde, evenals verlichting van het bedieningspaneel
- ✓ 4.500 l spuittank met roerwerk, niveau-indicator, tankreinigingssproeiers; 500 l schoonwatertank en vulmengkak
- ✓ Pompcapaciteit van 520 l/min met 3-inch zuigaansluiting, max. zuigcapaciteit 700 l/min via injector
- ✓ Pomptoeental instelbaar op de terminal en op afstand bediend in- en uitschakelen van de pompen op het bedieningspaneel
- ✓ Zuigarmatuur met 3" aanzuigfilter (32 mesh) en vulaan-sluiting voor schoonwatertank
- ✓ Persarmatuur, zelfreinigend 1 ¼" persfilter (50 mesh) en sectieschakeling, inrichting om snel af te tappen
- ✓ Comfortpakket met digitale externe niveau-indicator, automatisch vullen, niveauafhankelijke en autodydnamische roerwerkregeling en reiniging op afstand vanuit de cabine
- ✓ Superlichte en superstabiele Super-L spuitboom
- ✓ Spuihoogte 0,35 m - 2,65 m, met Pantera-H en Pantera-HW tot 3,15 m (met banden 380 /90 R50)



Pantera 4504

Intelligent chassisbeheer



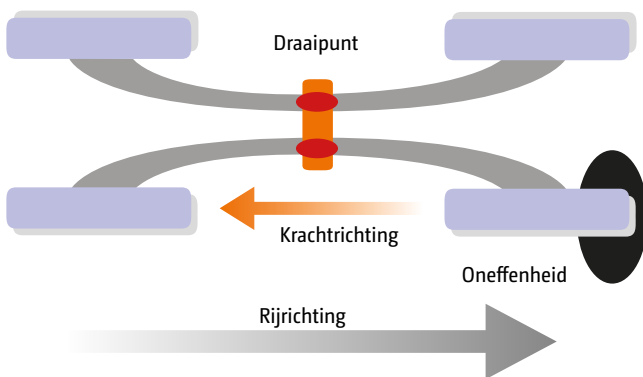
- 1) Hoofdframe:
- 2) Vering
- 3) Wielmotor met schijfrem en eindaandrijving
- 4) Tandemonderstel

✓ Exclusief: Automatisch ophangingsbeheer

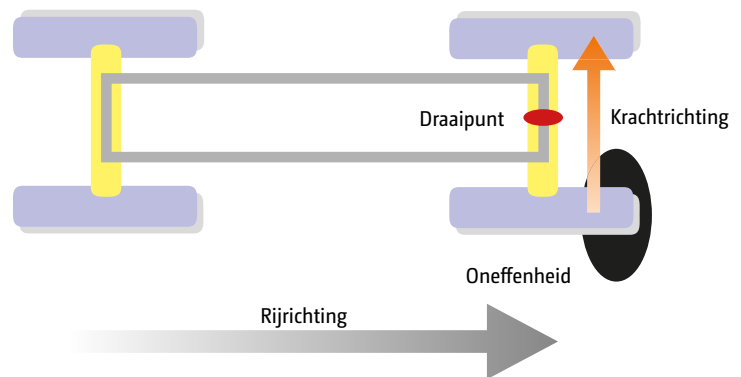
Zachte instelling bij constante snelheden Harde instelling bij accelereren, remmen en manoeuvreren

De unieke tandemconstructie

AMAZONE Pantera



Conventioneel rijwerk



✓ De oneffenheid bij het rechter voorwiel wordt door de lange tandemarm gecompenseerd.

Het centrale draaipunt beweegt nauwelijks.

Het frame wordt minimaal belast.

De voordelen van het Pantera-rijwerk:

- ✓ Pendelframe voor optimaal contact met de grond en weinig slip
- ✓ Comfortabele en veilige rijeigenschappen door het tandemonderstel
- ✓ Hydropneumatische vering met niveauregeling
- ✓ Super stabiel frame
- ✓ Bedrijfszeker hydraulisch systeem – geen luchtregeling
- ✓ Traploze spoorbreedteverstelling
- ✓ Grote bodemvrijheid
- ✓ Kopakkermanagement voor besturing en spuitboom
- ✓ Ontlasting van de bestuurder en van de spuitboom



Gewichtsverdeling gevuld en uitgeklaapt

Pantera 4504, 24 m, 520/85R38, eigengewicht 9.850 kg

Pantera – de lichtvoetige intelligentie

Het speciale tandemonderstel van de Pantera zorgt niet alleen voor een goede aanpassing aan de bodemonefheden maar biedt ook maximale stabiliteit, vooral op zijdelingse hellingen. Dankzij de hydropneumatische vering met niveauregeling geniet de bestuurder van de Pantera bovendien van optimaal comfort.

De combinatie van dit uniek ontworpen onderstel en de beproefde AMAZONE spuitboomophanging garanderen ook onder zware omstandigheden voor optimaal rustig gedrag van de spuitboom.

Optimale gewichtsverdeling!

Een gelijkmatige gewichtsverdeling over de voor- en achterwielen is een voorwaarde voor een efficiënte krachtoverbrenging op de grond.

Daarom heeft de Pantera 4504 met een volle tank een optimale gewichtsverdeling van ca. 50 % op de voor- en achteras. Afhankelijk van het vulniveau van de tank en het type spuitboom kan de gewichtsverdeling maximaal 5% afwijken.

Bijna oneindig – de bodemvrijheid

In de praktijk heeft de grote bodemvrijheid van 1,20 m zich als een belangrijk voordeel van de Pantera bewezen. Bij de Pantera-H en de Pantera-HW is de bodemvrijheid zelfs 1,70 m. Een voordeel dat vooral van pas komt bij het bespuiten van koolzaad, maar ook bij hogere maïsgeassen. Om de planten nog beter te beschermen is er de SunflowerKit voor de Pantera HW (zie pagina 13).



Grote bodemvrijheid voor plantvriendelijke toepassing

Pantera 4504

Spoorbreedteverstelling in een handomdraai

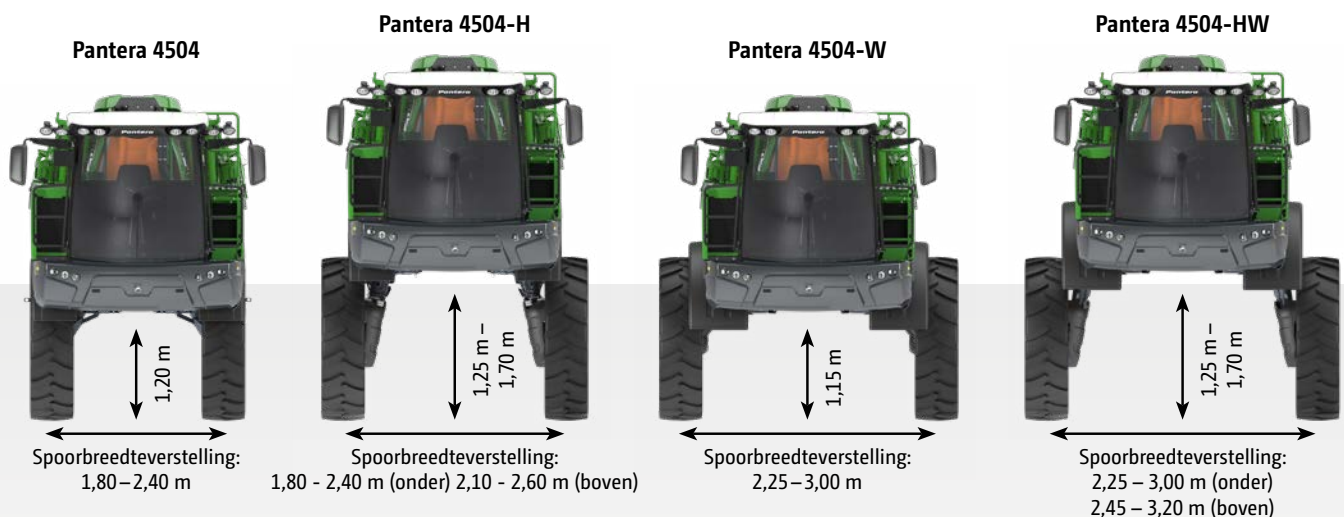


Maximale flexibiliteit met de onderstelvarianten van de Pantera 4504

Met de standaard, automatische spoorbreedteverstelling kunt u snel op verschillende eisen en gewassen reageren. Heeft u de gewenste spoorbreedte ingevoerd, dan wordt deze exact op de centimeter nauwkeurig ingesteld.



✓ Standaard afdekking wielmotor op de Pantera 4504



Spoorbreedte en bodemvrijheid met 380/90 R50 banden (offset + 50 mm)

Pantera 4504-H

Bodemvrijheid tot 1,70 m

Verhoogde flexibiliteit

Met een druk op de knop van de bedieningsterminal kan de bestuurder de machine tot 1,70 m bodemvrijheid omhoog zetten. Als de machine in de geheven stand staat, kan de spoorbreedte worden aangepast van 2,10 m tot 2,60 m.

Dankzij het brede scala aan spoorbreedtes kan de spoorbreedte van de machine worden gevarieerd van 1,80 m tot 2,40 m voor normaal gebruik waarbij slechts 1,25 m bodemvrijheid vereist is.



Pantera-H-rijwerk

De voordelen van het Pantera-H-rijwerk:

- ✔ Bodemvrijheid van 1,25 m tot 1,70 m, afhankelijk van de banden
- ✔ Genoeg ruimte in alle gewassen zonder de planten te beschadigen

Pantera 4504-W

Spoorbreedteverstelling tot 3 m breedte

Uitgebreidere flexibiliteit

De Pantera 4504-W is uitgerust met een spoorbreedteverstelling van 2,25 m tot 3,00 m. Voor "Controlled Traffic Farming"-Systemen is de spoorbreedteverstelling van de Pantera-W een goed alternatief. Deze uitrusting is ook voordelig als u in gewassen zoals aardappelen zonder rijpaden werkt:

Vier rijen aardappelen onder de machine zorgen voor een hoge stabiliteit en weinig schade aan de planten.

De voordelen van het Pantera-W-rijwerk:

- ✔ Traploze spoorbreedteverstelling van 2,25 m tot 3,00 m, afhankelijk van de banden
- ✔ Hoge flexibiliteit en daardoor weinig schade aan planten
- ✔ Blijft binnen de toegestane transportbreedtes



Pantera 4504-HW

Voor enorme stabiliteit

Maximale flexibiliteit

Met een spoorbreedtebereik van
– 2,25 m tot 3,00 m bij 1,25 m bodemvrijheid of
– 2,45 m tot 3,20 m (3,30 m) bij 1,70 m bodemvrijheid, is de zelfrijdende veldspuit Pantera-HW bijzonder veelzijdig.

Ondanks het hoge zwaartepunt blijft de Pantera 4504-HW zeer stabiel en kan tevens flexibel voor een grote verscheidenheid aan gewassen en rijenafstanden worden ingezet. Vooral loonbedrijven, die hun gewasbeschermingsdiensten flexibel willen aanbieden aan verschillende klanten en gewassen kunnen hun aanbod van gewasbeschermingswerkzaamheden duidelijk uitbreiden.



De voordelen van het Pantera- HW-rijwerk:

- ✔ De schuin bevestigde hefcilinders zorgen voor een enorme stabiliteit
- ✔ Grote spoorbreedte in combinatie met het hooggeplaatste onderstel voor maximale flexibiliteit

Hefmodule

Met de optionele hefmodule 700 kan de Super-L2-spuitboom nog 70 cm verder worden opgeheven. In combinatie met deze hefmodule heeft de Pantera-H of Pantera-HW een spuihoogte van 3,85 m* - gemeten vanaf de onderkant

van de dop. De hefmodule is beschikbaar voor de Super-L2-spuitboom en alle varianten van het onderstel.



1,70 m bodemvrijheid

3,85 m hefhoogte
(*met banden 380/90 R50)



Afdekking van de wielmotoren van de Pantera-H en Pantera-HW



Wielmotor-
Afdekking

Gewasscheiders

Meer bescherming voor de machine en het gewas

Voor nog betere bescherming biedt AMAZONE naast de standaard afdekkingen van de wielmotoren nog extra uitrustingen aan zoals afdekkingen van de wielaandrijving, gewasscheiders en bodembekledingsplaten.



SunflowerKit

De SunflowerKit die de planten ontziet

De SunflowerKit is speciaal ontwikkeld voor de Pantera-HW om gewasbeschermings- en bemestingsmaatregelen plantvriendelijk te kunnen uitvoeren in hoge zonnebloembestanden. De kit bestaat uit gewasscheiders, wielafdekkingen en een folietunnel.

De gewasscheiders zorgen ervoor, dat tussen de rijen de planten voor de banden exact worden gescheiden. Dankzij de vorm van de folietunnel en de flexibele folie eigenschappen glijden de zonnebloemen ongehinderd onder de machine door.



Aandrijfmanagement met geoptimaliseerd brandstofverbruik

Pantera – de krachtige intelligentie

Motor met uitlaatgasnorm 5

Bij de motor met de emissienorm 5 gebruikt AMAZONE voor de uitlaatgasrecirculatie een dieseloxydatiekatalysator en een roetfilter – dit ontziet het milieu. Het dieselfijnstof-filter wordt tijdens het werk continue geregenereerd. De SCR-katalysator reduceert het percentage stikstofoxiden met behulp van de Diesel-Exhaust-Fluid (DEF-inspuiting). De nieuwe 20-liter-DEF-tank bevindt zich naast de 290-liter dieseltank. Het DEF-verbruik bedraagt ongeveer 2,5 % van het brandstofverbruik. Dat wil zeggen, dat het DEF slechts om de 3 tot 4 diesel tankvullingen moet worden bijgevuld.

Uw voordelen:

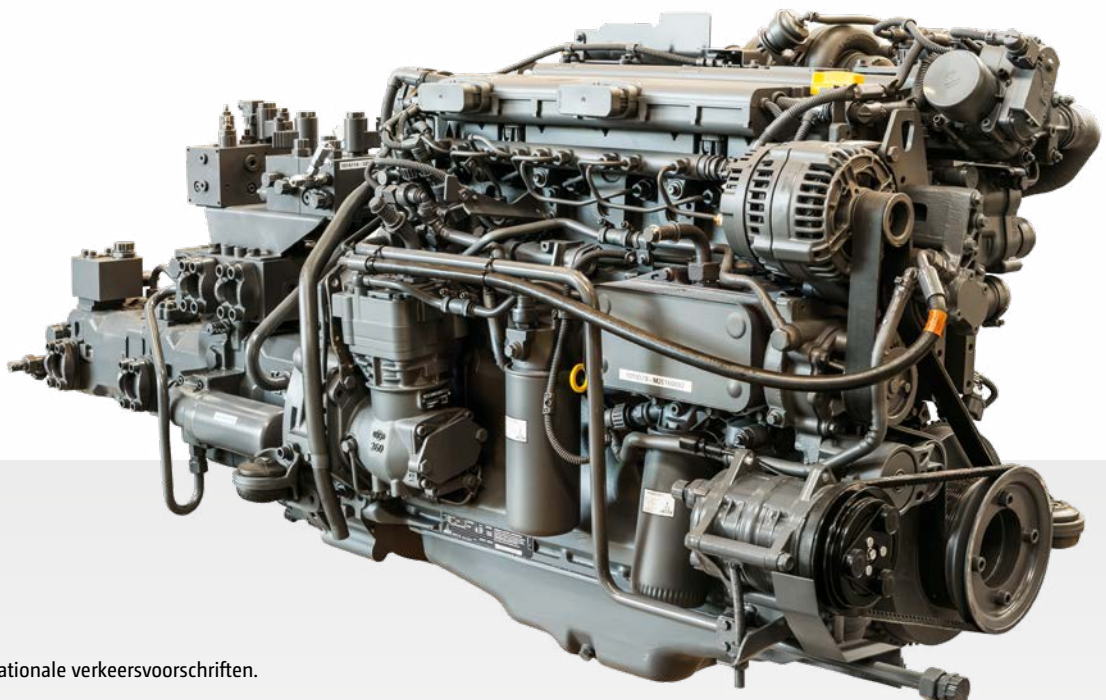
- ✔ Traploze hydrostatische rijaandrijving van 0 tot 50 km/u*
- ✔ Modernste brandstof-management op de weg en in het veld met ECO- en POWER-modus
- ✔ Toerentalgeregelde koelventilator
- ✔ Beproefde Deutz techniek met uitstekend service netwerk

Het hart van de machine als eenheid van motor en hydrostaat

6-cilinder Deutz dieselmotor met maximaal 160 kW (218 pk)

- ✔ Turbo met interkoeler
- ✔ Common-Rail-inspuittechniek
- ✔ 6,06 liter cilinderinhoud
- ✔ Specifieke uitvoering per land volgens uitlaatgasnorm 3A of uitlaatgasnorm 5

- ❗ “De Amazone Pantera overtuigt door zijn laag dieselvebruik, de geringe geluidsproductie, de goede gewichtsverdeling en heeft bovendien voldoende draagvermogen.”
(profi 12/2011)



*Houd rekening met de nationale verkeersvoorschriften.

Voordelen door een slim koelsysteem:

- ✓ vraag gestuurde toerentalregeling
- ✓ voor laag vermogensbehoefte en lage temperaturen gaan de ventilatoren zelfs uit
- ✓ Opstelling buiten het vervuilingsgebied
Links: Turbolucht, hydrauliek
rechts: Motor, airco



Werken in het brandstof besparende optimum: ECO of POWER

Dankzij de nieuwe en geoptimaliseerde toerentalregeling werkt u met de Pantera altijd met het meest efficiënte brandstofverbruik.

Als de ECO-modus gekozen in de voertuigterminal AmaDrive, zoekt de motor afhankelijk van de rijtsituatie, naar het optimale bedrijfspunt voor koppel en toerental.

Bij het spuiten op vlak terrein kan het motortoerental tot 950 t/min worden teruggebracht. Het motortoerental wordt voortdurend automatisch aangepast en optimaal ingesteld tussen 950 en 2.000 t/min.

Wanneer u echter op steile hellingen werkt of met een volle tank in de bergen rijdt, kunt u met de POWER-modus het maximale vermogen tot 2.000 t/min oproepen.

Voorbeeld voor de ECO-modus

- 1) **Op vlak land heeft u 80 kW nodig**
- 2) **De machine rijdt bergop: onder belasting stijgt het koppel.** De snelheid blijft constant.
- 3) **De helling is langer: het vereiste vermogen stijgt tot 120 kW.** De snelheid blijft constant bij een licht verhoogd brandstofverbruik.

Traploos vermogen

De krachtige 6-cilinder Deutz motor met Common-Rail-inspuittechniek heeft 218 pk en overtuigt door zijn hoog vermogen bij een laag brandstofverbruik. Dankzij de moderne hydrostatische rijaandrijving rijdt u met de Pantera volledig traploos.

Al bij zeer lage motortoerentallen beschikt dit systeem over een hoog aandrijfkoppel en een dynamisch versnellingsgedrag.

Vermogensgewicht

Natuurlijk is het lage eigen gewicht van de Pantera 4504 (9.900 kg bij 24 meter werkbreedte) ook voordelig voor het brandstofverbruik. Met een dieseltank van 290 liter behaalt u een hoge dagcapaciteit op lange werkdagen.



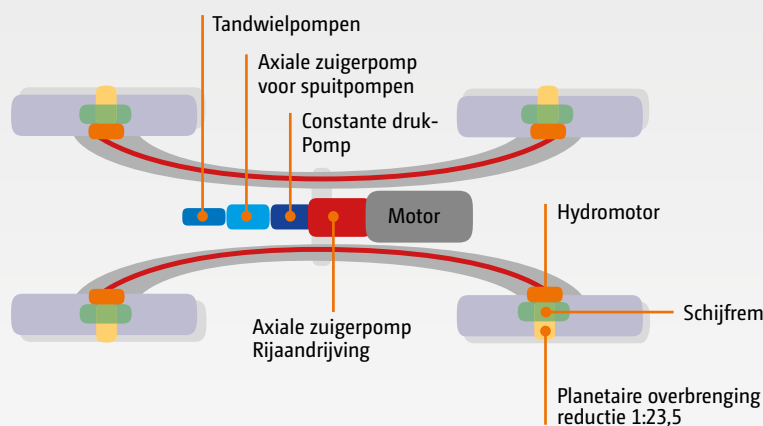
- ✓ Geïntegreerde DEF-tank voor de Pantera met uitlaatgasnorm 5

Aandrijf- en remmenmanagement

Uw veiligheid gaat voor!



❗ “De AMAZONE Pantera heeft zeer goede rijeigenschappen en rijdt 42 km/u bij slechts 1400 toeren.”
(profi 12/2011)



Aandrijf- en remmenmanagement

Pantera – de betrouwbare intelligentie

Vanwege de grote wieldiameter zijn vooral bij het wegrijden zeer hoge draaimomenten nodig. Het intelligente aandrijfconcept van de Pantera bouwt deze hoge krachten niet hydraulisch op, maar mechanisch door de vaste reductie van het planetenstelsel. Dit is een bijzonder betrouwbare aandrijving in ongunstige bodemomstandigheden en bij het wegrijden.

Tractiecontrole standaard

Het aandrijfkoppel in de vier wielmotoren wordt continue elektronisch bewaakt en geregeld, zodat de machine ook onder de zwaarste omstandigheden zich optimaal voortbeweegt. Energieverslindende differentieelsloten vervallen. Maar ook op de weg zorgt tractiecontrole (ASR) ervoor, dat u te allen tijde veilig kunt rijden.

Voordelen van het aandrijfsysteem:

- ✔ Altijd hoge koppels
- ✔ Geen overschakelen tussen versnellingen
- ✔ Een vaste reductie in de planetaire versnelling drijft het wiel aan

Aandrijfconcept Pantera⁺ – de krachtige intelligentie

Met de Pantera⁺ biedt AMAZONE een aandrijfconcept voor extreme terreinomstandigheden in een bergachtige omgeving. In plaats van de standaard aandrijving kunnen alle typen Pantera met een alternatieve planetaire wielaandrijving met een overbrengingsverhouding van 1:30 (in plaats van 1:23,5) worden uitgerust. Met de alternatieve wielmotoraandrijvingen heeft de Pantera⁺ aanzienlijk meer kracht. De maximale rijsnelheid bedraagt 40 km/u.

Pantera – de veilige intelligentie

Wanneer de snelheid wordt verlaagd met behulp van de rijhendel, wordt de hydrostatische rem van de Pantera geactiveerd en remt het voertuig elegant af totdat het volledig tot stilstand komt. Daarnaast heeft de Pantera een hydraulisch remsysteem met schijfremmen die met het voetpedaal worden bediend. De rijaandrijving stopt automatisch wanneer deze wordt bediend.

Voordelen van het remsysteem:

- ✔ Veilig en elegant rijgedrag
- ✔ Betrouwbaar remgedrag, ook bij snelle stops vanaf 50 km/u
- ✔ Automatische activering van de parkeerrem bij stilstand
- ✔ Berg wegrij-assistent bij het wegrijden op een helling

Cabine-management

Professionele werkomgeving – instappen en wegrijden!



❗ “De cabine [...] is ruim en vooral stil.”
(traction “Veldtest Pantera 4502-H” · 2/2015)

Werken zonder stress ...

... wanneer u in deze cabine zit

Voordelen cabine:

- ✓ Goed zicht rondom
- ✓ Uitstekende geluidsisolatie
- ✓ Gemakkelijke, brede opstap met hydraulisch opklapbare trap
- ✓ Individueel instelbare, luchtgeveerde comfortabele bestuurdersstoel optioneel met lederen bekleding, stoelventilatie en stoelverwarming
- ✓ Ruime, opklapbare bijrijdersstoel
- ✓ Instelbare stuurkolom
- ✓ In hoogte en lengterichting verstelbare armleuning met geïntegreerde bedieningselementen
- ✓ Automatische klimaatregeling
- ✓ Actief koolstoffilter of optioneel cabineluchtfiltersysteem van categorie 4
- ✓ Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- ✓ Extra spiegel voor optimaal zicht op het voorwiel
- ✓ Opbergvak voor documenten
- ✓ Grote koelbox onder de bijrijdersstoel
- ✓ Radio met USB SD-slot, Bluetooth handsfree systeem
- ✓ Rolgordijnen voor de voor- en achterraut

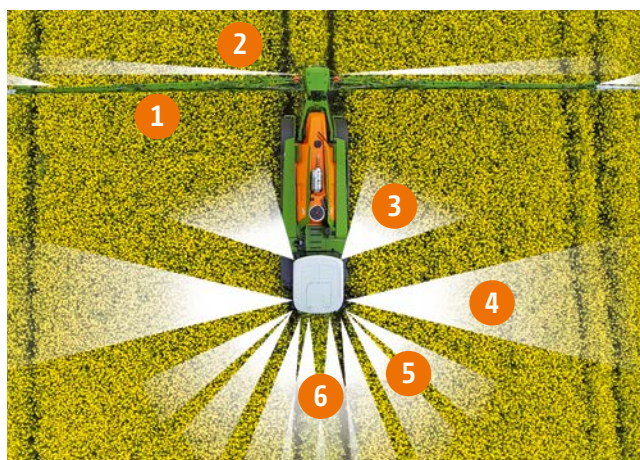
- ✓ Het optionele cabineluchtfiltersysteem van categorie 4 zorgt voor overdruk, zodat het binnendringen van stof en dampen wordt voorkomen.



Overdag en 'snachts – Verlichting voor lange en veilige werkdagen

- 1) LED-individuele dopverlichting (optioneel)
- 2) Werklampen (2 halogeen werklampen)*
- 3) Smitboom werklampen (2 halogeen werklampen)*
- 4) Side-View-schijnwerpers (2 halogeen werklampen)*
- 5) Zijdelingse schijnwerpers (4 halogeen werklampen)*
- 6) Frontwerklampen (4 halogeen werklampen)*

* Verlichting-units 2) t/m 6) optioneel ook verkrijgbaar met LED-werklampen



- ✓ Standaard LED-achterlichten

Alles veilig opgeborgen!

In het opbergvak onder de cabine is voldoende plaats beschikbaar, om bijv. een jerrycan gemakkelijk op te bergen.

Een opbergbox bevindt zich onder de opstap naar de cabine.



- ✓ Praktisch en groot – het opbergvak voor bijvoorbeeld een jerrycan



- ✓ De opbergbox onder de cabine

Bedieningsbeheer

Alles onder controle, alles in zicht

Twee-terminal-oplossing voor comfortabele bediening

ISOBUS -terminal voor bedienen van de gewasbeschermingstechniek

Voor bediening met ISOBUS zijn de TopCon X35-bedieningsterminals met een 12,1-inch display en de AmaTron 4 met een 8-inch display beschikbaar. Beide terminals beschikken over een multitouch-kleurendisplay. Met de praktische MiniView is het gebruik bijzonder comfortabel en voldoet het aan de hoogste eisen voor precisielandbouw. De gewasbeschermingstechniek kan comfortabel worden bediend met de vrij programmeerbare AmaPilot⁺ multifunctionele handgreep.

Voertuig-terminal AmaDrive 7.0

De voertuigterminal AmaDrive 7.0 is geïntegreerd in de ergonomische armleuning. Op het 7 inch kleuren touchscreen kunnen alle specifieke machine functies overzichtelijk worden weergegeven en intuïtief worden bediend. Dit wordt gewaarborgd door de zelf verklarende bedieningsstructuur zonder submenu's met meerdere niveaus waarmee de belangrijkste instellingen vanuit het hoofdprogramma kunnen worden bediend. Met de vrij configureerbare statusbalk is de belangrijkste informatie altijd in zicht. Het schakelen tussen dag- en nachtmodus maakt ook de bediening eenvoudiger.



Twee terminaloplossing met ISOBUS-terminal TopCon X35 en voertuigterminal AmaDrive 7.0 en multifunctionele bedieningshendel AmaPilot⁺

Bedien de volgende functies met de AmaDrive 7.0 voertuigterminal:

- ✓ Cruise control
- ✓ Motor-management met ECO- of POWER-modus
- ✓ Stuur- en kopakkermanagement
- ✓ Spoorbreedte-instelling
- ✓ Voertuigverlichting
- ✓ Regeling van het centrale smeersysteem

Weergave van:

- ✓ Rijsnelheid en motortoerental
- ✓ Brandstofvoorraad en motortemperatuur
- ✓ Diagnosegegevens van motor en hydraulische systeem
- ✓ Veld- en wegmodus



Perfekte ergonomie dankzij instelbare handsteun

Multifunctionele hendel AmaPilot⁺ – Vele functies onder handbereik

“Instappen en rijden” luidt het devies! Bestuur de Pantera traploos en intuïtief met behulp van de multifunctionele hendel AmaPilot⁺. Met ingeschakelde cruise control en maximale uitslag van de multifunctionele rijhendel haalt de Pantera 50 km/u op de weg en op het veld de ingestelde spuitsnelheid (toegestane maximale snelheid kan variëren vanwege nationale verkeersvoorschriften).

Als u de rijhendel naar achteren trekt, wordt de hydrostatische rem automatisch geactiveerd. Deze automatisch ingeschakelde hydraulische rem ondersteunt de bestuurder onder alle omstandigheden. Hoogste nauwkeurigheid bij het wegrijden en tijdens het manoeuvreren zijn gegarandeerd.

Eveneens kunt u alle functies van de spuit met de multifunctionele hendel bedienen. Met de AmaPilot⁺ bedient u alle functies van het stuurmanagement, de sectieschakeling en spuitboombediening, extra functies zoals de randdopbediening en de PlusMinus afgiftekноп.

Voordelen door AmaPilot⁺:

- ✓ Perfekte ergonomie
- ✓ Bijna alle functies direct op 3 niveaus onder handbereik
- ✓ Verstelbare handsteun
- ✓ Vrije en individuele toets toewijzing

Camerasystemen

Het beeld van de optioneel verkrijgbare achteruitrijcamera, voor het zicht naar achteren of op de rangeerinrichting, is volledig geïntegreerd in de AmaDrive 7.0 voertuigterminal. Het display wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Een tweede, optioneel camerasysteem met een apart scherm kan worden gebruikt om permanent het beeld van een camera weer te geven dat op het rechter voorwiel is gericht.

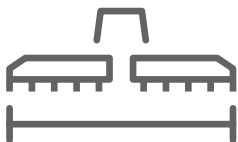


Achteruitrijcamera aan achterzijde van de Pantera

- ✓ Grote zichthoek 135°
- ✓ Camera met verwarming en gecoate lens
- ✓ Helder beeld in het donker door infrarood nachtkijker techniek
- ✓ Automatische overbelichtingfunctie



Zelfrijdende veldspuit Pantera 7004



24 m tot 48 m



6.600 l



max. 96 secties



610 l/min
pompcapaciteit

Uw voordelen in één oogopslag:

- + Groot tankvolume en grote spuitboombreedten tot 48 m bij een werksnelheid tot 30 km/u
- + Lichtgewicht constructie en grote bandenmaten met optimale gewichtsverdeling
- + Compact ontwerp en minimale draaicirkel voor een hoog rendement op kleine percelen
- + Geavanceerde chassis- en cabinettechnologie en gebruiksvriendelijke bediening
- + Hydraulische spoorbreedteverstelling en een breed scala aan spuitbomen voor een grote verscheidenheid aan toepassingen
- + Laag zwaartepunt en stabiel chassis met automatische hellingcorrectie

MEER INFORMATIE

www.amazone.net/pantera



PRODUCTFILM
U ziet meer



DOWNLOAD
mySprayer-app



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Standaarduitrusting Pantera 7004

- ✓ Hydropneumatisch geveerd chassis met afzonderlijke wieldraagarmen, automatische niveauregeling en adaptieve, situatieafhankelijke ophangingsregeling
- ✓ Spoorbreedten van 2,00 m tot 3,00 m (afhankelijk van onderstel en banden), spoorbreedte traploos instelbaar in de AmaDrive-voertuigterminal
- ✓ Hydraulische voorwielbesturing, vierwielbesturing en hondengangbesturing, stuurhoek aangepast aan werk en snelheid
- ✓ Actieve hellingcorrectie voor meer comfort en veiligheid
- ✓ Kopakkermanagement met automatische omschakeling van voorwiel- naar vierwielbesturing, heffen van de spuitboom met AutoLift
- ✓ Rijsnelheid 50 km/u, traploze hydrostatische aandrijving per wiel met tractiecontrole
- ✓ Hydraulisch remsysteem met schijfremmen en hydraulische parkeerrem
- ✓ 6 cil. Deutz turbodieselmotor, common-rail injectietechnologie, maximaal vermogen 225 kW (306 pk) volgens ISO 14396, emissieniveau 3A of 5



- ✓ Hoge wielen tot maximaal 2,05 m voor optimale bodembescherming



- ✓ ECO-Modus: brandstofbesparende, vermogensafhankelijke regeling van het toerental op de weg en in het veld
- ✓ Brandstoftank met inhoud van 290 l of 400 l; emissieniveau 5 aanvullend met 20 liter DEF-tank (dieseluitlaatlloeistof, bijv. AdBlue)
- ✓ Claas Vista Cab cabine, automatische airconditioning, verwarming, luchtgeveerde comfortstoel, verstelbare stuurkolom, radio met USB-SD-slot, Bluetooth hands-free voorziening, zonwering in de voor- en achterraut
- ✓ AmaDrive-voertuigterminal met kleuren touchscreen (7 inch) voor voertuigbediening
- ✓ Zelf ontwikkelde comfortabele armsteun met multifunctionele hendel AmaPilot⁺ voor het rijden en bedienen van de veldspuit
- ✓ Parkeer-, dim- en grootlicht, 12 frontwerklampen en 2 zijdelingse schijnwerpers in het cabinedak, verlichting van de spuitboom aan de voorzijde, evenals verlichting van het bedieningspaneel
- ✓ Spuitvloeiستoftank met inhoud van 6.600 l en roerwerk, niveau-indicator, tankreinigingssproeiers; schoonwatertank met inhoud van 500 l en vulmengbak
- ✓ Pompcapaciteit van 610 l/min met 3-inch zuigaansluiting, max. zuigcapaciteit 750 l/min via injector
- ✓ Pomptoeental instelbaar op de terminal en op afstand bediend in- en uitschakelen van de pompen op het bedieningspaneel
- ✓ Zuigarmatuur met 3" aanzuigfilter (32 mesh) en vulaan-sluiting voor schoonwatertank
- ✓ Persarmatuur, zelfreinigend 1 ¼" persfilter (50 mesh) en sectieschakeling, inrichting om snel af te tappen
- ✓ Comfortpakket met digitale externe niveau-indicator, automatisch vullen, niveauafhankelijke en autodynamische roerwerkregeling en reiniging op afstand vanuit de cabine
- ✓ Superlichte en superstabiele Super-L spuitboom



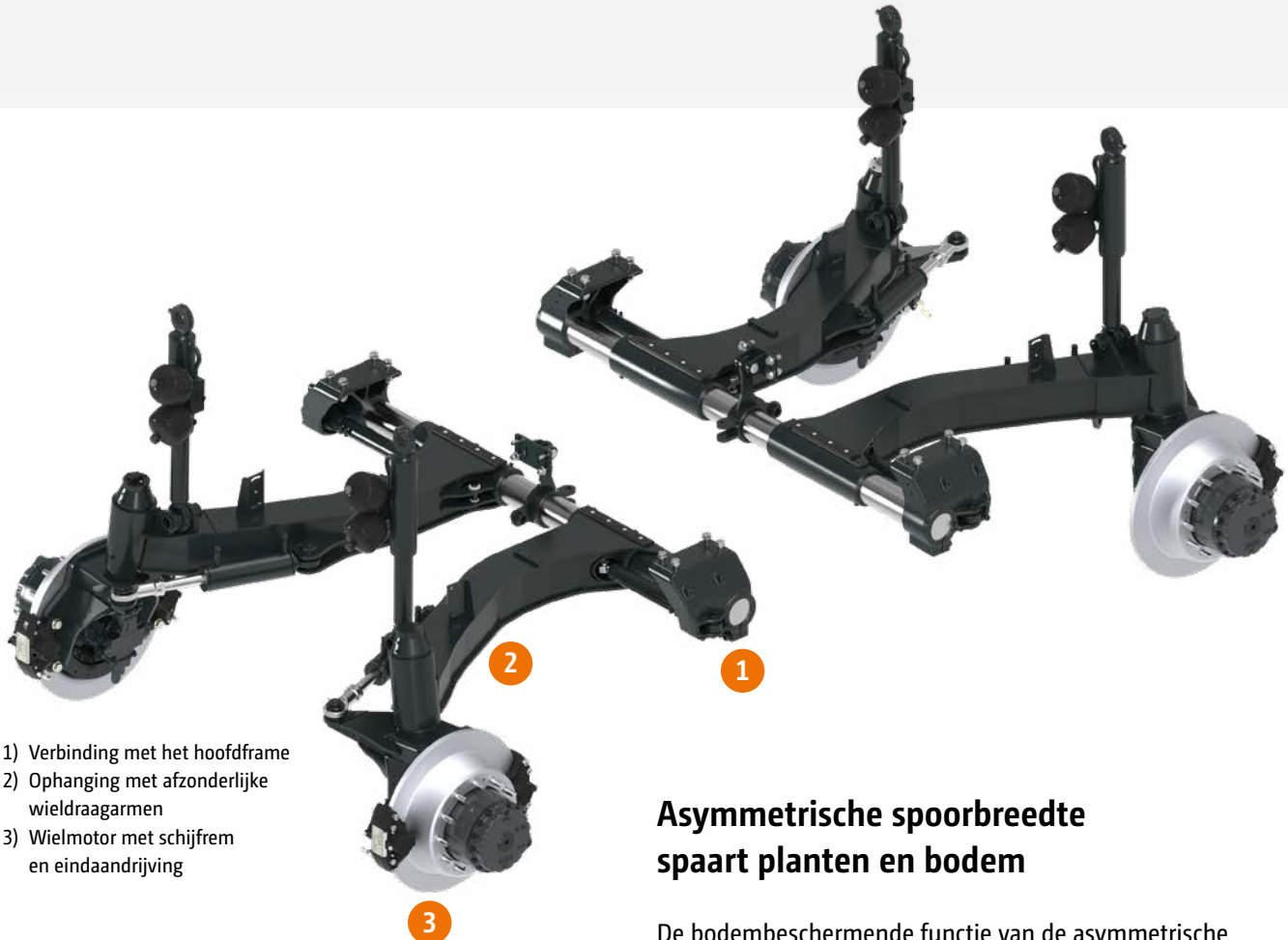
Met het samenspel van vorm en prestaties waren experts en ontwerpers van over de hele wereld, overtuigd en enthousiast.



red dot winner 2023

Pantera 7004 en Pantera 7004-W

Intelligent chassisbeheer



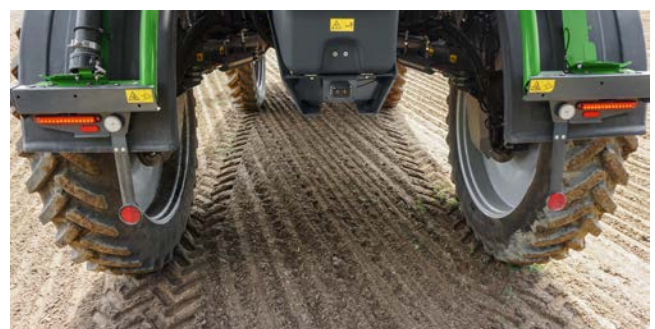
- 1) Verbinding met het hoofdframe
- 2) Ophanging met afzonderlijke wieldraagarmen
- 3) Wielmotor met schijfrem en eindaandrijving

De voordelen van een chassis met onafhankelijke wielophanging en hellingcorrectie:

- ✓ Onafhankelijke wielophanging met perfecte bodemaanpassing
- ✓ Comfortabele en veilige rijeigenschappen in elke situatie dankzij adaptieve chassisregeling
- ✓ Hydropneumatische vering met niveauregeling
- ✓ Super stabiel frame
- ✓ Bedrijfszeker hydraulisch systeem - geen luchtregeling
- ✓ Traploze spoorbreedteverstelling
- ✓ Grote bodemvrijheid
- ✓ Kopakkermanagement voor besturing en spuitboom
- ✓ Ontlasting van de bestuurder en van de spuitboom
- ✓ Asymmetrische spoorbreedte voor maximale bodembescherming
- ✓ Veilig rijden op een helling met automatische hellingcorrectie

Asymmetrische spoorbreedte spaart planten en bodem

De bodembeschermende functie van de asymmetrische spoorbreedte, waarbij bijvoorbeeld de voorwielen op minimale spoorbreedte en de achterwielen op maximale spoorbreedte kunnen worden ingesteld, waardoor er maar één keer over de grond wordt gereden. Vooral bij ongunstige bodemomstandigheden wordt de grond dan minder dichtgereden en worden jonge planten ontzien. In tegenstelling tot hondengang is de machine hierbij altijd recht op de rijrichting uitgelijnd.



Asymmetrische rijsporen spaart planten en bodem



Pantera 7004

Pantera 7004-W

Pantera 7004 – Een optimaal chassis voor alle vereisten

Het nieuwe chassis met afzonderlijke wieldraagarmen is uniek in zijn ontwerp. De hydropneumatische vering wordt adaptief geregeld, waardoor de chassiskarakteristieken optimaal worden aangepast aan de rij situatie. Deze intelligente regeling maakt de beste rijstabiliteit mogelijk en het hoogste niveau van rijcomfort en biedt tegelijkertijd een eenvoudig en gewichtsbesparend ontwerp in vergelijking met een conventionele onafhankelijke wielophanging. Bovendien voorkomt het systeem schommelen als de tank niet helemaal vol is en maakt ook hoge rij snelheden op slechte wegen mogelijk.

Optimale gewichtsverdeling

Standaard is een hydraulische spoorbreedteverstelling met een standaard spoorbreedte van 2,00 m tot 2,75 m gemon teerd. Een ander producttype dat beschikbaar is, is de Pantera-W, met spoorbreedtes van 2,25 m tot 3,00 m. De bodemvrijheid bedraagt bij beide machines ongeveer 1,30 m zodat er uitstekend door hoge gewassen kan worden gereden.

Actieve hellingcorrectie

Een ander hoogtepunt is de geïntegreerde hellingcorrectie. Door sensoren wordt de helling van het voertuig gedetecteerd en wordt de machine automatisch tot een bepaalde helling van ca. 10% horizontaal gehouden. In combinatie met het toch al lage zwaartepunt van de machine en het hydropneumatische chassis, zorgt deze uitrusting voor een extreem hoge hellingstabiliteit. Naast het aangename rijcomfort zorgt dit ervoor dat de bestuurder zeer veilig kan werken, zelfs in zwaar heuvelachtig terrein.



Laag kantelgevaar op heuvelachtig terrein dankzij de automatische hellingcorrectie

Aandrijfmanagement met geoptimaliseerd brandstofverbruik

Pantera – de krachtige intelligentie

Motor met uitlaatgasnorm 5

Bij de motor met de emissienorm 5 gebruikt AMAZONE voor de uitlaatgasrecirculatie een dieseloxydatiekatalysator en een roetfilter – dit ontziet het milieu. Het dieselfijnstof-filter wordt tijdens het werk continue geregenereerd. De SCR-katalysator reduceert het percentage stikstofoxiden met behulp van de Diesel-Exhaust-Fluid (DEF-inspuiting). De nieuwe 20 liter DEF-tank bevindt zich naast de diesel-tank van 290 liter. Het DEF-verbruik bedraagt ongeveer 2,5 % van het brandstofverbruik. Als optie is een tankvergroting van 110 liter verkrijgbaar, zodat een tankvolume van 400 liter beschikbaar is.

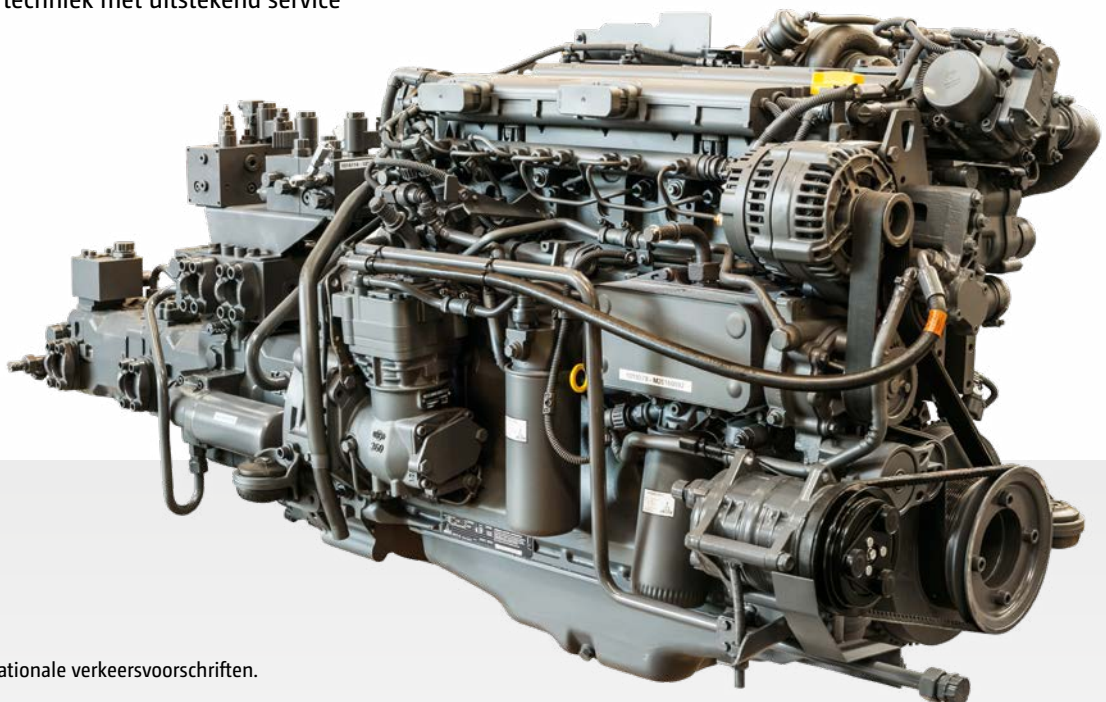
Uw voordelen:

- ✓ Traploze hydrostatische rijaandrijving van 0 tot 50 km/u*
- ✓ Modernste brandstof-management op de weg en in het veld met ECO- en POWER-modus
- ✓ Toerentalgeregelde koelventilator
- ✓ Beproefde Deutz techniek met uitstekend service netwerk

Het hart van de machine als eenheid van motor en hydrostaat

6-cilinder Deutz dieselmotor met maximaal 225 kW (306 pk)

- ✓ Turbo met interkoeler
- ✓ Common-Rail-inspuittechniek
- ✓ 7,8 liter cilinderinhoud
- ✓ Specifieke uitvoering per land volgens uitlaatgasnorm 3A of uitlaatgasnorm 5



*Houd rekening met de nationale verkeersvoorschriften.

Voordelen door een slim koelsysteem:

- ✓ vraag gestuurde toerentalregeling
- ✓ voor laag vermogensbehoefte en lage temperaturen gaan de ventilatoren zelfs uit
- ✓ Opstelling buiten het vervuilingsgebied
Links: Turbolucht, hydrauliek
Rechts: Motor, airco



Werken in het brandstof besparende optimum: ECO of POWER

Dankzij de nieuwe en geoptimaliseerde toerentalregeling werkt u met de Pantera altijd met het meest efficiënte brandstofverbruik.

Als de ECO-modus gekozen in de voertuigterminal AmaDrive, zoekt de motor afhankelijk van de rij situatie, naar het optimale bedrijfspunt voor koppel en toerental.

Bij het spuiten op vlak terrein kan het motortoerental tot 950 t/min worden teruggebracht. Het motortoerental wordt voortdurend automatisch aangepast en optimaal ingesteld tussen 950 en 2.000 t/min.

Wanneer u echter op steile hellingen werkt of met een volle tank in de bergen rijdt, kunt u met de POWER-modus het maximale vermogen tot 2.000 t/min oproepen.

Voorbeeld voor de ECO-modus

- 1) **Op vlak land heeft u 80 kW nodig**
- 2) **De machine rijdt bergop: onder belasting stijgt het koppel.** De snelheid blijft constant.
- 3) **De helling is langer: het vereiste vermogen stijgt tot 120 kW.** De snelheid blijft constant bij een licht verhoogd brandstofverbruik.

Traploos vermogen

De krachtige 6-cilinder Deutz motor met Common-Rail-injectietechnologie heeft 306 pk en overtuigt door hoge prestaties bij een laag brandstofverbruik. Dankzij de moderne hydrostatische rijaandrijving rijdt u met de Pantera volledig traploos.

Al bij zeer lage motortoerentallen beschikt dit systeem over een hoog aandrijfkoppel en een dynamisch versnellingsgedrag.

Vermogensgewicht

Natuurlijk is het lage eigen gewicht van de Pantera 7004 (ca. 11.750 kg bij 24 meter werkbreedte) ook voordelig voor het brandstofverbruik. Met een tankinhoud van 400 liter behaalt u een hoge dagcapaciteit op lange werkdagen.

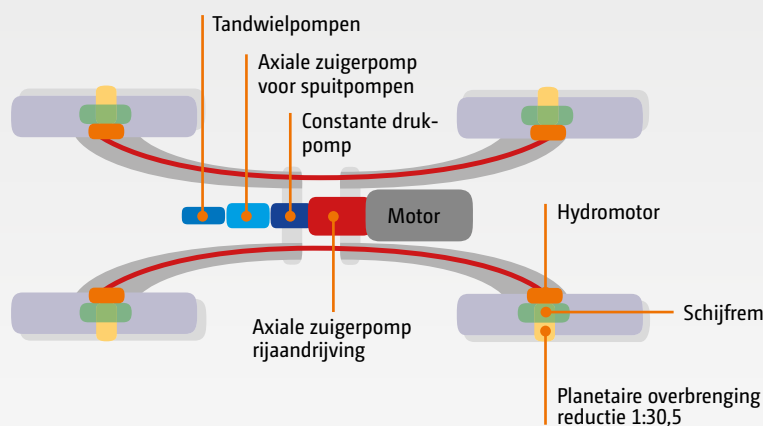


- ✓ Geïntegreerde DEF-tank voor de Pantera met uitlaatgasnorm 5

Aandrijf- en remmenmanagement

Uw veiligheid gaat voor!





Pantera – de betrouwbare intelligentie

Vanwege de grote wieldiameter zijn vooral bij het weggrijden zeer hoge draaimomenten nodig. Het intelligente aandrijfconcept van de Pantera bouwt deze hoge krachten niet hydraulisch op, maar mechanisch door de vaste reductie van het planetenstelsel.

Dit is een bijzonder betrouwbare aandrijving in ongunstige bodemomstandigheden en bij het weggrijden. De hoge banden van maximaal 2,05 m zorgen voor maximale tractie en bodembescherming. De hogere overbrengingsverhouding bij de Pantera 7004 zorgt ook voor voldoende koppel in elke rijtsituatie.

Tractiecontrole standaard

Het aandrijfkoppel in de vier wielmotoren wordt continue elektronisch bewaakt en geregeld, zodat de machine ook onder de zwaarste omstandigheden zich optimaal voortbeweegt. Energieverslindende differentieelsloten vervallen. Maar ook op de weg zorgt tractiecontrole (ASR) ervoor, dat u te allen tijde veilig kunt rijden.

Pantera – de veilige intelligentie

Wanneer de snelheid wordt verlaagd met behulp van de rijhendel, wordt de hydrostatische rem van de Pantera geactiveerd en remt het voertuig elegant af totdat het volledig tot stilstand komt. Daarnaast heeft de Pantera een hydraulisch remsysteem met schijfremmen die met het voetpedaal worden bediend. De rijaandrijving stopt automatisch wanneer deze wordt bediend.

Voordelen van het aandrijfsysteem:

- ✓ Altijd hoge koppels
- ✓ Geen verandering van rijtrappen
- ✓ Mogelijkheid tot grote wieldiameters
- ✓ Een vaste reductie in de planetaire versnelling drijft het wiel aan

Voordelen van het remsysteem:

- ✓ Veilig en elegant rijgedrag
- ✓ Betrouwbaar remgedrag, ook bij snelle stops vanaf 50 km/u
- ✓ Automatische activering van de parkeerrem bij stilstand
- ✓ Berg weggrij-assistent bij het weggrijden op een helling

Cabine-management

Professionele werkomgeving – instappen en wegrijden!



Werken zonder stress ...

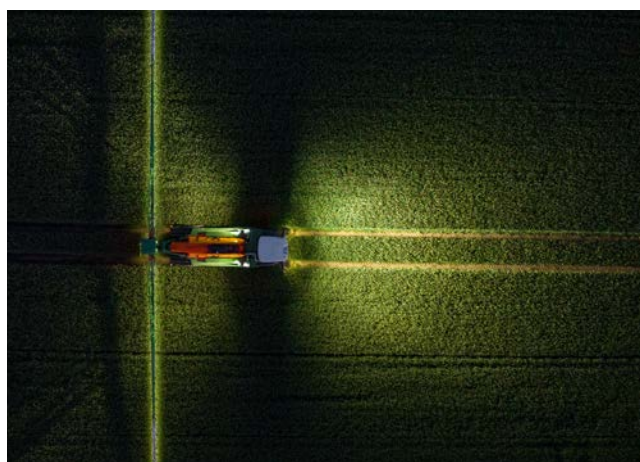
... wanneer u in deze cabine zit

Voordelen cabine:

- ✓ Goed zicht rondom
- ✓ Uitstekende geluidsisolatie
- ✓ Gemakkelijke, brede opstap met hydraulisch opklapbare trap
- ✓ Individueel instelbare, luchtgeveerde comfortabele bestuurdersstoel optioneel met lederen bekleding, stoelventilatie en stoelverwarming
- ✓ Ruime, opklapbare bijrijdersstoel
- ✓ Instelbare stuurkolom
- ✓ Optionele voetsteunen
- ✓ In hoogte en lengterichting verstelbare armleuning met geïntegreerde bedieningselementen
- ✓ Automatische klimaatregeling
- ✓ Actief koolstoffilter of optioneel cabineluchtfiltersysteem van categorie 4
- ✓ Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- ✓ Extra spiegel voor optimaal zicht op het voorwiel
- ✓ Opbergvak voor documenten
- ✓ Grote koelbox onder de bijrijdersstoel
- ✓ Radio met USB SD-slot, Bluetooth handsfree systeem
- ✓ Rolgordijnen voor de voor- en achterraut

Overdag en 'snachts – Verlichting voor lange en veilige werkdagen

In het cabinedak is nu standaard plaats voor 14 LED-werkklampen. In combinatie met de LED-werkverlichting aan de achterkant van de machine en de optionele individuele spuitdopverlichting in de spuitboom verandert de nacht in de dag.



Alles veilig opgeborgen!

In het opbergvak onder de cabine is voldoende plaats beschikbaar, om bijv. een jerrycan gemakkelijk op te bergen.

Een opbergbox bevindt zich onder de opstap naar de cabine.



✓ Standaard LED-achterlichten



✓ Praktisch en groot – het opbergvak voor bijvoorbeeld een jerrycan



✓ De opbergbox onder de cabine

Bedieningsbeheer

Alles onder controle, alles in zicht

Twee-terminal-oplossing voor comfortabele bediening

ISOBUS -terminal voor bedienen van de gewasbeschermingstechniek

Voor bediening met ISOBUS zijn de TopCon X35-bedieningsterminals met een 12,1-inch display en de AmaTron 4 met een 8-inch display beschikbaar. Beide terminals beschikken over een multitouch-kleurendisplay. Met de praktische MiniView is het gebruik bijzonder comfortabel en voldoet het aan de hoogste eisen voor precisielandbouw. De gewasbeschermingstechniek kan comfortabel worden bediend met de vrij programmeerbare AmaPilot⁺ multifunctionele handgreep.

Voertuig-terminal AmaDrive 7.0

De voertuigterminal AmaDrive 7.0 is geïntegreerd in de ergonomische armleuning. Op het 7 inch kleuren touchscreen kunnen alle specifieke machine functies overzichtelijk worden weergegeven en intuïtief worden bediend. Dit wordt gewaarborgd door de zelf verklarende bedieningsstructuur zonder submenu's met meerdere niveaus waarmee de belangrijkste instellingen vanuit het hoofdprogramma kunnen worden bediend. Met de vrij configureerbare statusbalk is de belangrijkste informatie altijd in zicht. Het schakelen tussen dag- en nachtmodus maakt ook de bediening eenvoudiger.



Twee terminaloplossing met ISOBUS-terminal TopCon X35 en voertuigterminal AmaDrive 7.0 en multifunctionele bedieningshendel AmaPilot⁺

Bedien de volgende functies met de AmaDrive 7.0 voertuigterminal:

- ✓ Cruise control
- ✓ Motor-management met ECO- of POWER-modus
- ✓ Stuur- en kopakkermanagement
- ✓ Spoorbreedte-instelling
- ✓ Voertuigverlichting
- ✓ Regeling van het centrale smeersysteem

Weergave van:

- ✓ Rijsnelheid en motortoerental
- ✓ Brandstofvoorraad en motortemperatuur
- ✓ Diagnosegegevens van motor en hydraulische systeem
- ✓ Veld- en wegmodus

- ✓ De nieuwe zelf ontwikkelde armsteun onderscheidt zich door een uiterst opgeruimd en ergonomisch ontwerp. Hij is speciaal op de functionaliteit van de zelfrijdende veldspuit afgestemd en stelt alle belangrijke functies op elk moment binnen handbereik ter beschikking.



Perfekte ergonomie voor de bestuurder

Multifunctionele hendel AmaPilot⁺ – Vele functies onder handbereik

“Instappen en rijden” luidt het devies! Bestuur de Pantera traploos en intuïtief met behulp van de multifunctionele hendel AmaPilot⁺. Met ingeschakelde cruise control en maximale uitslag van de multifunctionele rijhendel haalt de Pantera 50 km/u op de weg en op het veld de ingestelde spuitsnelheid (toegestane maximale snelheid kan variëren vanwege nationale verkeersvoorschriften).

Als u de rijhendel naar achteren trekt, wordt de hydrostatische rem automatisch geactiveerd. Deze automatisch ingeschakelde hydraulische rem ondersteunt de bestuurder onder alle omstandigheden. Hoogste nauwkeurigheid bij het wegrijden en tijdens het manoeuvreren zijn gegarandeerd.

Eveneens kunt u alle functies van de spuit met de multifunctionele hendel bedienen. Met de AmaPilot⁺ bedient u alle functies van het stuurmanagement, de sectieschakeling en spuitboombediening, extra functies zoals de randdopbediening en de PlusMinus afgiftekноп.

Voordelen door AmaPilot⁺:

- ✓ Perfecte ergonomie
- ✓ Bijna alle functies direct op 3 niveaus onder handbereik
- ✓ Verstelbare handsteun
- ✓ Vrije en individuele toets toewijzing

Camerasystemen

Het beeld van de optioneel verkrijgbare achteruitrijcamera, voor het zicht naar achteren of op de rangeerinrichting, is volledig geïntegreerd in de AmaDrive 7.0 voertuigterminal. Het display wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Een tweede, optioneel camerasysteem met een apart scherm kan worden gebruikt om permanent het beeld van een camera weer te geven dat op het rechter voorwiel is gericht.



Achteruitrijcamera aan achterzijde van de Pantera

- ✓ Grote zichthoek 135°
- ✓ Camera met verwarming en gecoate lens
- ✓ Helder beeld in het donker door infrarood nachtkijker techniek
- ✓ Automatische overbelichtingfunctie



AmaTron Connect

Nieuwe manieren van comfortabel werken in een netwerk

Met AmaTron Connect biedt AMAZONE een digitale aan- koppeling naar een Smartphone of Tablet. De verbinding tussen het mobiele apparaat en de AmaTron 4 gaat heel eenvoudig via Wifi.

AmaTron Connect maakt het gebruik van de AmaTron Twin App en gegevensuitwisseling via de Agrirouter en de myAmaRouter-app mogelijk.

AmaTron Twin App

Overzichtelijke uitbreiding van het display

De AmaTron Twin App biedt de chauffeur nog meer comfort bij het werk door GPS-functies aan de kaartweergave toe te voegen via een mobiel apparaat, b.v. een tablet, kan parallel aan de machine in de AmaTron 4 worden gebruikt.

Vanaf heden is de app gratis te downloaden en kan men een demo in de app testen.



Altijd alles in zicht met de AmaTron Twin App en de houder- set voor een Tablet voor vaste installatie op de AmaTron 4

Voordelen van de AmaTron Twin display-uitbreiding:

- ✔ Gebruik van een bestaand mobiel apparaat
- ✔ Meer overzicht - alle toepassingen in één oogopslag
- ✔ Comfortabele bediening van GPS-functies in de kaart- weergave parallel met het mobiele apparaat
- ✔ Duidelijk en waarheidsgetrouwe weergave van de machine en zijn secties



Alternatieve kaartweergaven met AmaTron Twin - Duidelijke weergave van de machine en zijn secties, evenals knoppen aan de rechter- kant van het mobiele apparaat.

agrirouter –

Het onafhankelijke gegevensuitwisselingsplatform voor de landbouw



U ziet meer in de video

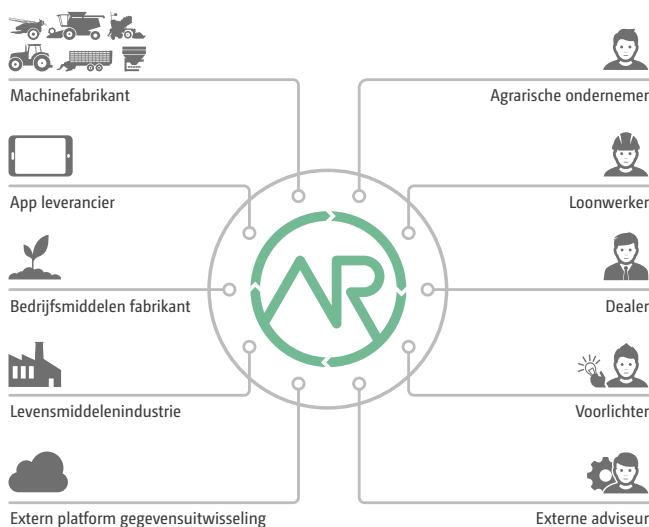
Veilige gegevensuitwisseling

De agrirouter is een onafhankelijk gegevensuitwisselingsplatform voor agrarisch ondernemers en loonwerkers. Het maakt een eenvoudige en fabrikantonafhankelijke gegevensuitwisseling tussen machines en agrarische softwaretoepassingen mogelijk en vermindert zo de administratieve inspanning. De gebruiker behoudt te allen tijde de volledige controle over zijn gegevens.

myAmaRouter App

Voor de online gegevensoverdracht tussen de AmaTron 4 en de agrirouter

De myAmaRouter-app wordt gebruikt om gegevens uit te wisselen tussen de AmaTron 4 ISOBUS-bedieningsterminal en het fabrikantonafhankelijke gegevensuitwisselingsplatform agrirouter. Met opdrachtgegevens, b.v. applicatiekaarten worden gewerkt op een AMAZONE-machine, kunnen de gegevens eenvoudig worden overgedragen van een Farm Management Information System (FMIS) naar de AmaTron 4 via de agrirouter en de myAmaRouter-app. Nadat het werk is gedaan, kan het uitgevoerde werk ook worden teruggestuurd en is beschikbaar voor documentatie in een agrarische softwaretoepassing.



De fabrikantonafhankelijke agrirouter maakt een veilige en ongecompliceerde gegevensuitwisseling mogelijk.

Voordelen van de agrirouter:

- ✔ Eenvoudige gegevensuitwisseling tussen de ISOBUS-terminal AmaTron 4 en het fabrikantonafhankelijke platform agrirouter
- ✔ Comfortabele en snelle overdracht van opdracht- en werkgegevens zonder gebruik van een USB-stick
- ✔ Meer flexibiliteit in gegevensuitwisseling en documentatie

Ongecompliceerde gegevensoverdracht. Transparant en veilig!



Automatische sectieschakeling GPS-Switch met Section Control

GPS-Switch

Als de te bedienen terminal over een Section Control functie beschikt, zoals bijvoorbeeld met de AMAZONE sectieschakeling GPS-Switch, kan het schakelen van de secties volledig automatisch en afhankelijk van de GPS-positie worden gedaan. Als een veld wordt ingevoerd, kan de bestuurder zich in de automatische modus vervolgens volledig concentreren op de werking van de machine, omdat het schakelen van de secties in geren en op de kopakker automatisch verloopt.

Voordelen van de automatische sectieschakeling:

- ✔ Ontlasting van de bestuurder
 - ✔ Verhoging van de precisie ook s 'nachts of bij hogere snelheden
 - ✔ Minder overlappingen en gemiste plaatsen
 - ✔ Besparing van middelen
 - ✔ Minder beschadiging aan het gewas en milieubelasting
- ❗ "Met Section Control neemt de ISOBUS-computer de bestuurder veel werk uit handen."
(“dlz agrarmagazin” – “Testbericht kunstmeststrooier ZA-TS” · 02/2017)

Met de automatische sectieschakeling GPS-Switch biedt AMAZONE een op GPS-gebaseerde, volautomatische sectieschakeling voor alle AMAZONE-bedieningsterminals en ISOBUS-compatibele kunstmeststrooiers, gewasbeschermingssproei- of zaaimachines.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatische sectieschakeling tot 16 secties
- ✔ Aanmaken van een virtuele kopakker
- ✔ Automatisch zakken van de spuitboom bij een AMAZONE veldspuit
- ✔ Optioneel voor AmaTron 4

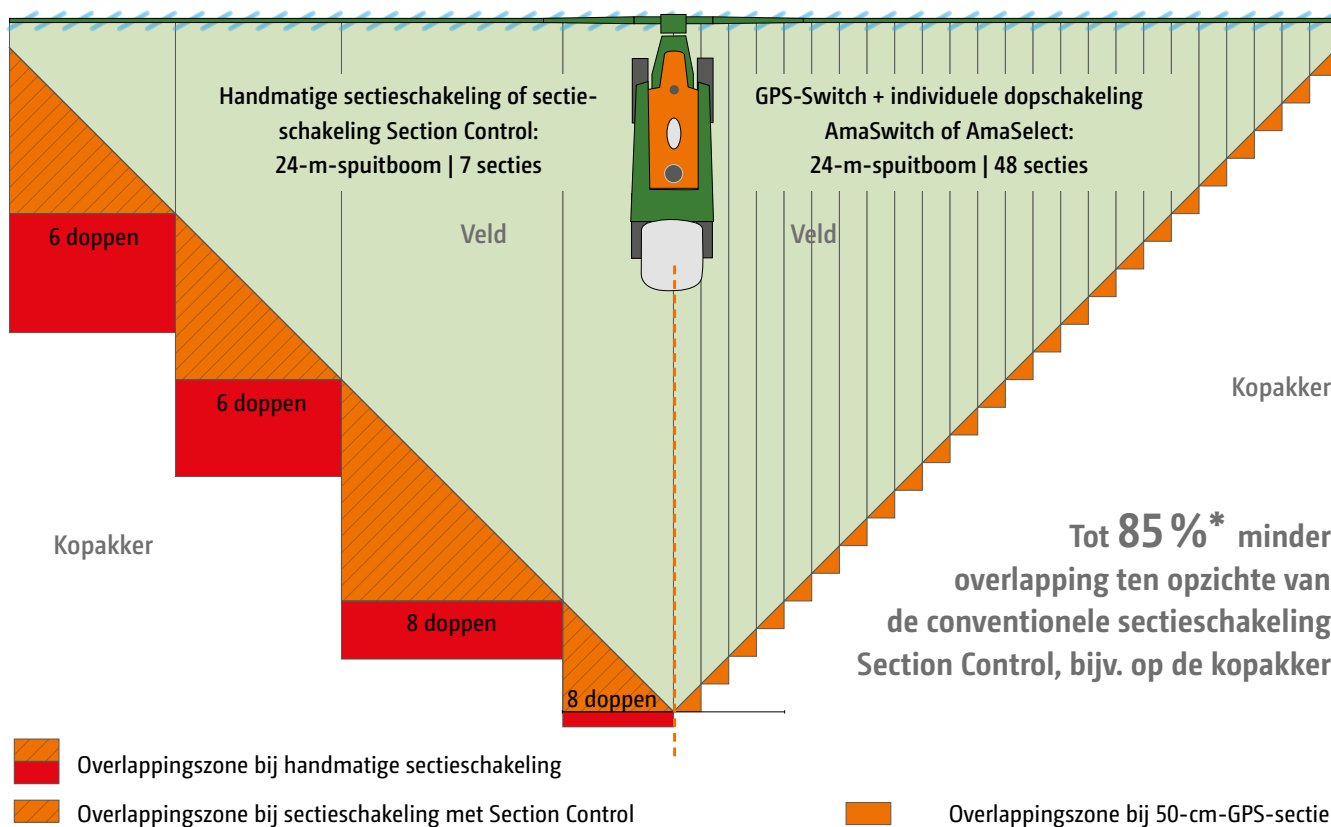
GPS-Switch pro (als uitbreiding van de GPS-Switch basic)

- ✔ Automatische sectieschakeling met maximaal 128 secties, speciaal voor gewasbeschermingstechniek met individuele spuitdopschakeling
- ✔ Markering van obstakels (bijv. waterpoel, elektriciteitsmast)
- ✔ Auto-Zoom bij het naderen van de kopakker
- ✔ Optioneel voor AmaTron 4

Door exact schakelen met GPS-Switch wordt overlap op de kopakker of in wiggen voorkomen.



Voorbeeld: 24 m werkbreedte (6-6-8-8-8-6-6 = 48 doppen)



Automatische sectieschakeling op de kopakker en in spieën **GPS-Switch**

5%*

Besparing op gewasbeschermingsmiddelen



Elektrische individuele dopschakeling
AmaSwitch of AmaSelect

5%*

Extra besparing op gewasbeschermingsmiddelen

* Waarden afhankelijk van de oppervlaktestructuur, werkbreedte en aantal secties

Exact schakelen in 50 cm secties

Het doorslaggevende voordeel van de individuele dopschakeling is de mogelijkheid om met kleine secties in wiggen, hellingen en op de kopakker nog preciezer te werken. Als AmaSwitch of AmaSelect en de automatische sectieschakeling GPS-Switch worden gecombineerd met Section Control, worden de afzonderlijke doppen automatisch geschakeld in secties van 50 cm.

De overlappingen worden tot 85% verminderd in vergelijking met de conventionele sectieschakeling. Daardoor leidt de combinatie van GPS-Switch en de individuele dopschakeling afhankelijk van de oppervlaktestructuur, werkbreedte en aantal secties tot aanzienlijke besparing van spuitmiddelen in vergelijking met de gebruikelijke gewasbeschermings-techniek.

Het dagelijkse werk gemakkelijker gemaakt –

Maak gebruik van de mogelijkheden!

GPS-Maps&Doc

Alle ISOBUS-terminals van AMAZONE kunnen standaard met de Task Controller zowel machinegegevens, maar ook plaats specifieke gegevens bepalen en opslaan. Plaats specifiek beheer is ook mogelijk door de applicatiekaarten in shape- en ISO-XML-formaat te verwerken.

- ✔ Opdrachten eenvoudig opstellen, laden en afwerken
- ✔ Direct met het werk beginnen en besluit later of gegevens moeten worden opgeslagen
- ✔ Import en export van opdrachten in ISO-XML formaat
- ✔ Overzicht van opdrachten via PDF-export
- ✔ Intuïtief systeem voor het verwerken van applicatiekaarten in shape-formaat en ISO-XML-formaat
- ✔ Automatische plaats specifieke regeling van de toedieningshoeveelheid
- ✔ Weergave van inactieve perceelgrenzen en automatische veldherkenning bij het rijden op het terrein
- ✔ Optimaal beheer van het gewas door op behoefte gebaseerde toediening
- ✔ Standaard voor AmaTron 4

GPS-Track

De parallelle rijhulp GPS-Track blijkt een enorme hulp bij oriëntatie in het veld, vooral op grasland of percelen zonder rijpaden.

- ✔ Met de virtuele lichtbalk in de statusregel
- ✔ Automatische rijpadenschakeling door GPS voor zaai-machines
- ✔ Diverse spoormodi zoals A-B lijn of contour lijn rijden
- ✔ Optioneel voor AmaTron 4

AmaCam

Softwarelicentie voor het weergeven van camerabeelden op de AmaTron 4.

- ✔ Automatische weergave van het camerabeeld op de AmaTron 4 bij het achteruitrijden



Weergave van de taakkaart in de AmaTron 4



Weergave van het camerabeeld in de AmaTron 4

Automatische stuursystemen

Automatische stuursystemen

Als oplossing voor GPS-ondersteunde automatische besturing biedt AMAZONE de Steer Ready Set voor de aansturing van de hydraulische besturing. In combinatie met een RTK-correctiesignaal is hiermee een herhaalbare spoor-aan-spoor nauwkeurigheid van ongeveer 2 cm mogelijk.

Steer Ready voorinstallatie voor externe systemen

De Pantera kan optioneel worden uitgerust met de Steer Ready voorinstallatie voor automatische stuursystemen. Dit betekent dat de Pantera af fabriek voorbereid is voor de installatie van stuursystemen van verschillende merken.

Twee varianten af fabriek

Bij de keuze van het stuursysteem kan uit twee fabrikanten worden gekozen waarmee de Pantera in de fabriek kan worden uitgerust. De klant kan kiezen tussen de premium TopCon en Trimble, die elk kunnen worden uitgerust met verschillende correctiesignalen tot RTK-nauwkeurigheid, afhankelijk van de vereisten.



ISOBUS-terminal TopCon X35 met ontvangers AGS-2 voor automatische rijspoorgeleiding en sectieschakeling



ISOBUS-terminal Trimble TME 1260 met ontvangers NAV-900 voor automatische rijspoorgeleiding en sectieschakeling

Besturingsbeheer voor alle Pantera's

Men moet wendbaar, compact en flexibel zijn!



Voorwielbesturing



Besturing op alle wielen

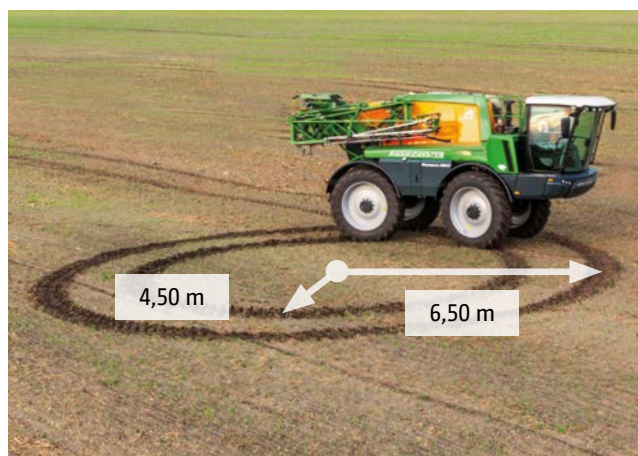


Hondengang

Werk geheel ontspannen – ook op de kopakker

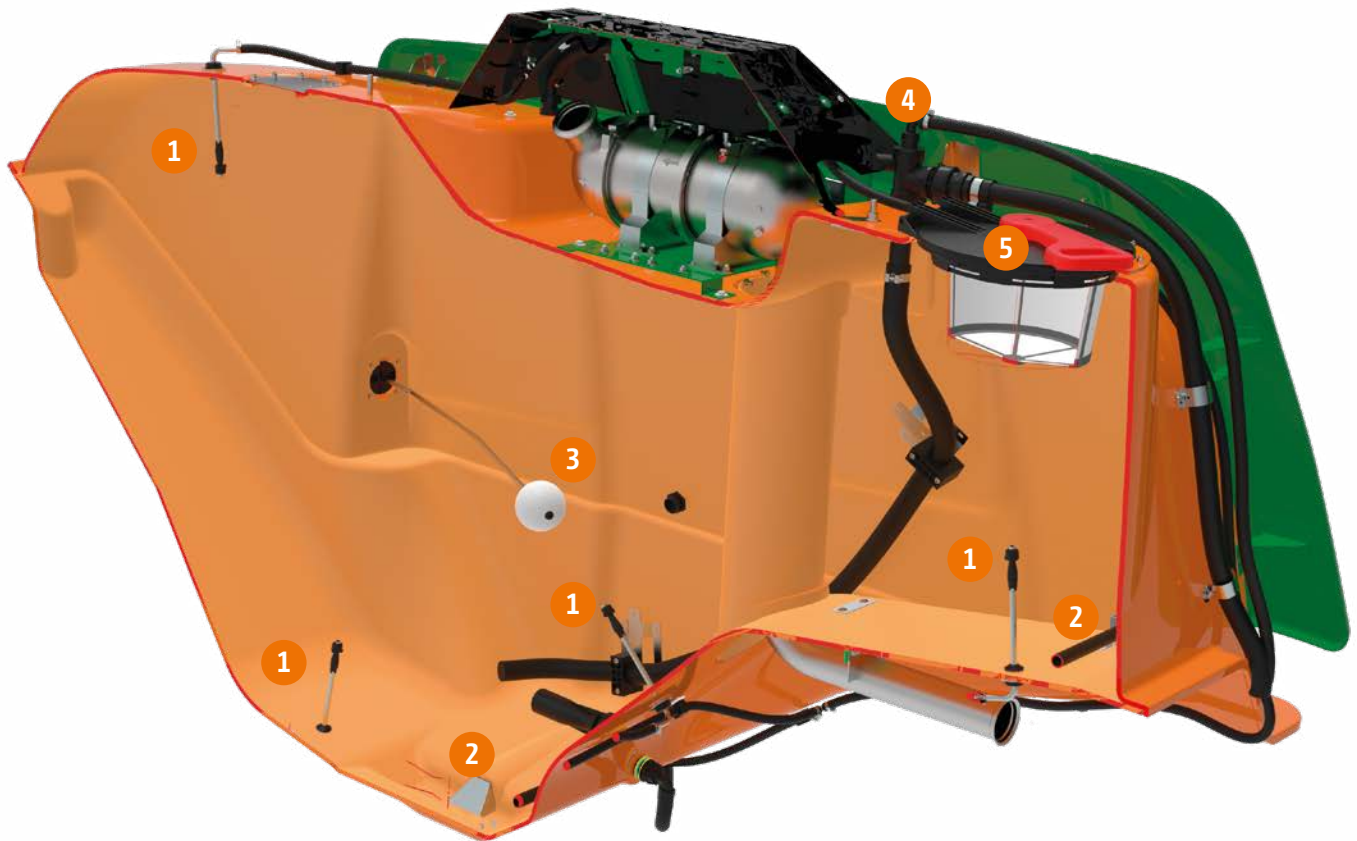
Ondanks de grootte van de machine is de minimale draaicirkel van de Pantera slechts 4,50 m, wanneer u met vierwielbesturing rijdt. Met deze enorme wendbaarheid kunt u de capaciteit, vooral op kleine velden aanzienlijk optimaliseren. Via de voertuigterminal AmaDrive 7.0 wordt tussen vierwiel- en voorwielbesturing omgeschakeld. Met de modus “hondengangbesturing” blijft u ook op zijdelinge hellingen perfect in het spoor.

Zijn intelligentie bewijst de Pantera ook op de kopakker: Als kopakkermanagement in de voertuigterminal -AmaDrive 7.0 is geactiveerd, schakelt het systeem bij uitgeschakelde spuitdoppen automatisch over op vierwielbesturing en wordt de spuitboom geheven. Na het keren wordt de voorwielbesturing terug ingeschakeld wanneer de spuitdoppen worden ingeschakeld.



Voertuig-terminal AmaDrive 7.0

Intelligent vloeistofbeheer: Geïntegreerd in het totale concept



- 1) Hogedruk doppen
- 2) Roersysteem
- 3) Niveausensor

- 4) Power-injector
- 5) Tankdeksel

Voor professioneel gebruik gebouwd!

De laag in het chassis aangebrachte spuitvloeistoftank met 4.500 liter (werkelijke inhoud 4.750 liter) of 6.600 liter (werkelijke inhoud 7.000) zorgt voor een gunstig zwaartepunt en een gelijkmatige gewichtsverdeling over de vier wielen van de Pantera. De spuitvloeistoftank is gemaakt van hoogwaardig, glasvezelversterkt kunststof met gladde binnen-

en buitenwanden. Het diepliggende aftappunt zorgt ook op hellingen voor weinig restvloeistof. Een elektronische niveauaanduiding en vier roterende hoge druk doppen voor reiniging van de binnenzijde behoren tot de standaard uitrusting. De 500 liter grote schoonwatertank met niveau-indicator bevindt zich aan de achterkant van de Pantera.



Pompsysteem aan de rechterkant van de machine



Veilig afsluitbare tankdeksel

Krachtige pompen

Twee krachtige zuigermembraanpompen met een pompcapaciteit van 520 l/min bij de Pantera 4504 of 610 l/min bij de Pantera 7004 zorgen ervoor dat u zelfs met grote hoeveelheden water en hoge snelheden kunt spuiten en dat er altijd voldoende roercapaciteit beschikbaar is. Het pomptoeental is via de AmaDrive in het bereik van 380 tot 580 tpm vrij instelbaar. De pompen zijn goed bereikbaar aan de rechterkant van de machine aangebracht.

Vulaansluiting met automatische vulstop

De automatische vulstop voorkomt dat de machine overvol raakt bij het vullen met de zuigslang. De automatische vulstop is optioneel verkrijgbaar voor het vullen onder druk. Vanwege de positie van het opbergvak aan de voorzijde kan vanaf de rand van het veld met druk worden gevuld, zonder dat de spuitboom moet worden ingeklapt. Dankzij de 3-inch aansluiting bij de Pantera 7004 kan tot max. 1000 l/min gevuld worden.



✔ Vulaansluiting in opbergvak met automatische vulstop

Tankdeksel

De volledig door AMAZONE ontwikkelde en vervaardigde tankdeksel is uniek op de markt. Met de ergonomische handgreep kan hij gemakkelijk en met weinig inspanning worden geopend en gesloten. Het tankdeksel is robuust uitgevoerd en optimaal gesloten door de 8-punts sluiting.

Hoge afgiften dankzij HighFlow⁺

HighFlow⁺ maakt het mogelijk om beide pompen te gebruiken voor het spuiten. Als de reguliere spuitopbrengst van 200 l/min niet voldoende is, wordt de vloeistofstroom van de roerpomp automatisch gebruikt totdat de gewenste spuihoeveelheid is bereikt. De resterende pompcapaciteit van de roerpomp wordt verder gebruikt voor het roeren van de spuitvloeistof.

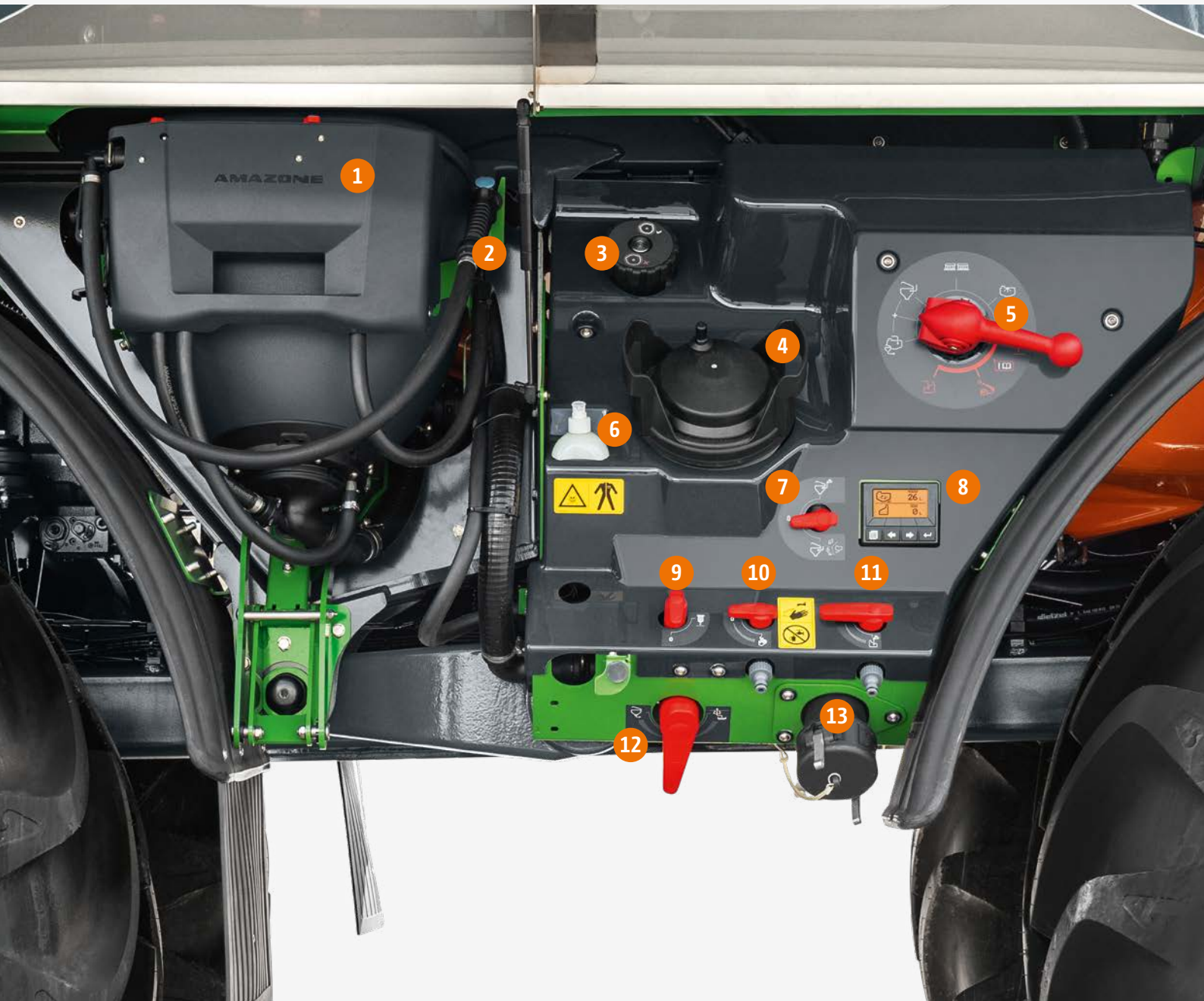
- ✔ Grote hoeveelheden vloeibare mest kunnen zo bij hoge-snelheden worden verspreid
- ✔ In de groenteteelt is een capaciteit van 2.000 l/ha met 5 tot 6 km/u mogelijk



✔ HighFlow⁺ is uitgerust met een extra, zelfreinigend drukfilter

SmartCenter met Comfort-Pakket

Bediening gemakkelijker gemaakt



De bedieningselementen van de Pantera met Comfort-Pakket

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| 1) Vulmengbak | 6) Zeepdispenser | 11) Vulinrichting voor schoonwatertank inclusief Gardena koppeling |
| 2) Sproeiapparaat voor het uitspoelen van de vulmengbak | 7) Voedingskraan voor vulmengbak | 12) Omschakelaar voor injector / Aanzuiging schoonwatertank / extra vulcapaciteit |
| 3) Zelfreinigend persfilter | 8) TwinTerminal 3.0 | 13) Camlock aanzuigaansluiting 3 inch |
| 4) Zuigfilter | 9) Drukfilter legen | |
| 5) 7-weg perskraan | 10) Bediening van de handwastank | |



Comfort-Pakket met de TwinTerminal 3.0

Comfort-Pakket – eenvoudige en intuïtieve bediening

Het Comfort-pakket wordt ook standaard geleverd met een TwinTerminal 3.0. Bovendien wordt een automatische vulstop voor de zuigvulling mogelijk gemaakt. Optioneel is er ook de vulstop voor de drukvulling. Tijdens de applicatie regelt de roerwerkregeling de roercapaciteit afhankelijk van het niveau in de spuittank. Naarmate het niveau daalt, neemt de roercapaciteit automatisch af tot deze volledig wordt uitgeschakeld om schuimvorming bij lage niveaus te voorkomen. Bovendien zorgt de automatische regeling van het roersysteem voor een auto dynamische regeling van het roersysteem. Dit betekent: als er aan de spuitboom een grotere afgifte nodig is wordt het secundaire roersysteem gesloten.

Na de applicatie maakt het Comfort-Pakket een volautomatische reiniging mogelijk, die op afstand volledig vanuit de cabine kan worden aangestuurd. Andere functies zoals het doorspoelen van de leidingen, de circulatiereiniging bij sterke afzettingen of een gedefinieerde verdunning voor een aanvullende tankmix in het veld, zijn eveneens in het Comfort-Pakket inbegrepen.

Uw voordelen:

- ✔ Comfortabel vullen van de spuitvloeistof en schoonwater- tanks met automatische vulstop
- ✔ Geen schuimvorming van de spuitvloeistof door de automatische matische niveauafhankelijke regeling en uitschakeling van het roerwerk
- ✔ Altijd vol vermogen bij spuiten en roeren dankzij de autodynamische roerwerkregeling
- ✔ Op afstand bedienbare, automatische reinigingsprogramma's voor een schone spuit



7-weg perskraan in eigen huis ontwikkeld

7-weg perskraan – veilig schakelen met zittingkleppen

De 7-voudige drukkraan waarmee de Pantera is uitgerust met het Comfort Pakket is uiterst praktisch. In tegenstelling tot conventionele perskranen is de eigen ontwikkeling van AMAZONE voorzien van zittingkleppen. Alleen door de perskraan in en uit te zwenken, worden de betreffende vloeistofcircuits veilig geopend of gesloten.

Uw voordelen:

- ✔ Alle functies aan de perszijde worden met een kraan geschakeld
- ✔ Minimale slijtage van de afdichtingen en ongevoeligheid gevoeligheid voor zand en zwevende stoffen in het water
- ✔ Bij het wijzigen van de functie wordt geen ongewenste pad geactiveerd

SmartCenter met Comfort-Pakket plus

Bediening met maximaal comfort



De bedieningselementen van de Pantera met Comfort-Pakket plus

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| 1) Vulmengbak | 5) Zelfreinigend persfilter | 10) Vulinrichting voor schoonwater-tank inclusief Gardena koppeling |
| 2) Smitpistool voor het uitspoelen van de vulmengbak | 6) TwinTerminal 7.0 | 11) Gesloten transfersysteem, persaansluiting 1 inch |
| 3) Gesloten transfersysteem, drukaansluiting ¼ inch | 7) Zeepdispenser | 12) Camlock zuigaansluiting 3 inch |
| 4) Zuigfilter | 8) Voedingskraan voor vulmengbak | |
| | 9) Bediening van de handwastank | |

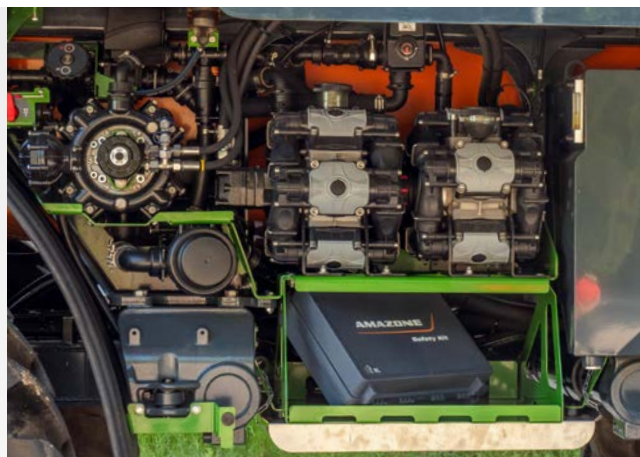


De TwinTerminal 7.0 kan zonder problemen met handschoenen aan worden bediend

TwinTerminal 7.0 met drukgevoelig touchscreen

De bediening is vooral comfortabel met het Comfort-Pakket plus. In plaats van de bedieningskranen maakt de TwinTerminal 7.0 met touchscreen de bediening van de machine veel gemakkelijker. De werking van het spuitcircuit wordt uitsluitend uitgevoerd via het drukgevoelige aanraakscherm, dat ook perfect werkt bij gebruik van handschoenen. De gebruiker kiest alleen nog de gewenste functie en de spuit stelt zich automatisch in.

In de job-computer kunnen twee individuele vulprofielen worden opgeslagen voor verschillende chauffeurs of toepassingen. Voor het vullen moet enkel nog de slang worden aangekoppeld en de machine vult de spuittank en de schoonwatertank automatisch tot het gewenste tankniveau. Optioneel kan de gebruiker een individuele vulpauze voor de spuittank instellen.



De schoonwaterpomp (160 l/min) bevindt zich naast de twee krachtige zuigermembraanpompen

Schoonwaterpomp

Het comfortpakket plus omvat een schoonwaterpomp met een pompvermogen van 160 l/min. Hiermee kan de vulmengbak onder druk worden gevuld met water uit de schoonwatertank.

Met de schoonwaterpomp kunnen de schoonwatertank en de spuittank parallel via de zuigaansluiting worden gevuld. Door de extra schoonwaterpomp is de Pantera bovendien sneller te reinigen.

Automatische en zelfstandige reiniging

De complete spuit, inclusief vulmengbak, kan volledig automatisch worden gereinigd. Voor dit doel heeft de Pantera met het Comfort-pakket plus de reinigingsprogramma's: intensieve reiniging, snelle reiniging en doorspoelen van de leidingen.

Daarnaast kan de vulmengbak na ieder gebruik apart worden doorgespoeld.

Uw voordelen:

- ✔ Eenvoudige bediening: Selecteer de functie en de machine stelt alles automatisch in
- ✔ Maximaal comfort: Automatisch vullen en automatische vulstop tijdens zuig- en persvulling

- ✔ Maximale veiligheid: Volledig automatische reiniging van de gehele machine incl. vulmengbak
- ✔ Maximale capaciteit: Automatische snelle vulling via injector na het mengproces
- ✔ Auto dynamische besturing van het roersysteem

Directe injectie DirectInject

Snel, flexibel en op de behoefte afgestemde dosering van gewasbeschermingsmiddelen



Waarom DirectInject?

In de gewasbescherming worden de eisen voor de agrarisch ondernemers en de techniek steeds groter. Een belangrijk punt hierbij is de flexibiliteit bij de selectie van gewasbeschermingsmiddelen in het veld. Vanuit het oogpunt van plantenteelt is het vaak nodig, om met specifieke produc-

ten en actieve werkzame stoffen alleen in deelgebieden of op afzonderlijke percelen adequaat te reageren. Ook zijn er eisen aan installaties en watergebieden, die het waard zijn om te beschermen, waarmee de agrarisch ondernemer rekening moet houden bij de keuze van zijn gewasbeschermingsmiddelen.



Activering van DirectInject in de terminal AmaTron 4



DirectInject-tank met geïntegreerde zeef voor eenvoudig en veilig vullen

Systeemopbouw

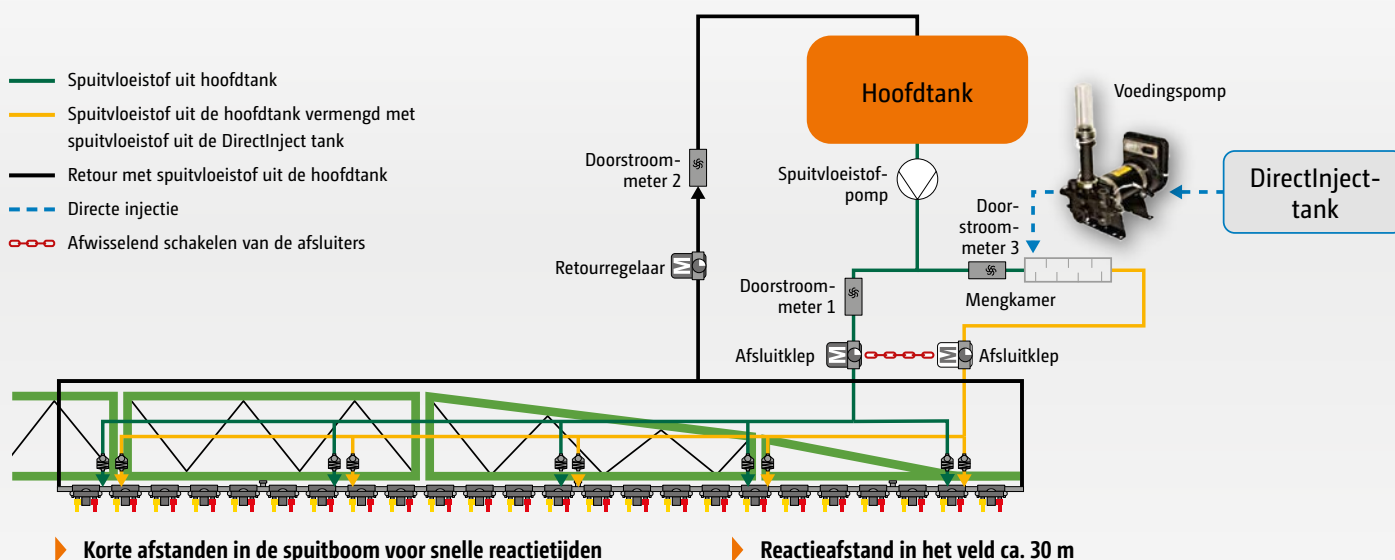
AMAZONE biedt met DirectInject een systeem voor directe injectie van gewasbeschermingsmiddelen. Deze kunnen tijdens de toediening naar behoefte worden toegevoegd of bespaart. De bijzonderheid van DirectInject in vergelijking met conventionele systemen ligt in de snelle reactietijd van de injectie, de volledige integratie in het spuitvloeistofcircuit en de bediening van de Pantera. DirectInject bestaat uit een extra tank van 50 liter met de bijbehorende doseertechniek, die is geïntegreerd tussen de cabine en de grootste spuitvloeistoftank.

Voordelen in één oogopslag:

- ✓ Flexibeler, sneller en behoeftegericht gebruik van gewasbeschermingsmiddelen
- ✓ Optimale gewassen
- ✓ Milieuvriendelijk
- ✓ Besparing van:
 - Werkuren en arbeidskosten
 - Machinekosten
 - Gewasbeschermingsmiddelen

Gebruik in het veld

Als de bestuurder van de Pantera bijvoorbeeld in een sectie ontdekt, dat daar ongewenst onkruid moet worden bestreden, kan hij met een druk op de knop in de cabine de DirectInject-dosering activeren. Het aanvullende product uit de DirectInject-tank wordt vervolgens aan de spuitvloeistof uit de spuittank in de mengkamer toegevoegd. In vergelijking met conventionele systemen, wordt de geoptimaliseerde reactietijd geïmplementeerd met behulp van een tweeleidingssysteem. In een tweede spuitleiding in de spuitboom wordt direct een voorgemengde spuitvloeistof uit de spuittank en het gewasbeschermingsmiddel uit de DirectInject-tank toegevoegd. Wanneer de directe invoer is geactiveerd, wordt het mengsel vervolgens via verschillende invoerpunten in de spuitboom door de dophouders en doppen uitgebracht. Hierdoor worden minimale reactietijden gegarandeerd. Hiervoor worden de klep voor de spuitvloeistof uit de spuitvloeistoftank en de klep voor de tweede spuitleiding met het voorgemengde DirectInject-middel afwisselend geschakeld, zodat er maar uit één leiding tegelijk spuitvloeistof wordt afgenomen.



Overzicht bedieningsmogelijkheden

		Comfort-Pakket	Comfort-Pakket plus
Bediening zuigzijde	Elektrisch via TwinTerminal 3.0		–
	Elektrisch via drukgevoelige TwinTerminal 7.0	–	
Bediening perszijde	7-weg perskraan		–
	Elektrisch via drukgevoelige TwinTerminal 7.0	–	
Drukvulling	- Schoonwatertank met Geka-koppeling		
	- met terugslagklep		
	- vrije val (van boven in de tank met geopend deksel)		
	- automatische vulstop voor spuittank en schoonwatertank		
Functies Zuigkraan	Zuigen via zuigaansluiting		
	- automatische vulstop zuigaansluiting		
	Zuigen spuittank / schoonwatertank		
	Druppelvrije insteekkoppeling		
Functies Drukkraan	Vullen van de spuittank + injector afzuiging vulmengbak		
	Vloeistof in de vulmengbak (ringleiding, hogedrukdop, indrukdop, pistool)		
	Onder druk leegmaken		
	Inwendige reiniging		
	Uitwendig reinigen met spoelwater		
	Spuiten		
	Schoonwatertank vullen		
	- met automatische vulstop	–	
Overige functies	Vulmengbak automatisch reinigen	–	
	2 individueel programmeerbare vulprofielen	–	
	Instelbaar vulinterval en vermijding van schuim	–	
	Elektrisch legen van leidingen en filters	–	
	Capaciteitsverhoging voor reiniging van containers		
	Schoonwaterpomp met continue interne reiniging	–	
Roerwerk	Niveau-afhankelijke roercapaciteit		
Reiniging	Op afstand bediende reiniging vanaf tractor-terminal		
Verder	HighFlow+		
	DirectInject	–	

 = inbegrepen

 = optioneel

– = niet mogelijk


 Comfort-Pakket

 Comfort-Pakket plus

De vulmengbak

Perfect bedieningscomfort voor een eenvoudige centrale bediening



- ✓ Met de functie van de bronkraan is er altijd spoelwater bij de vulmengbak voor zowel zuig- als drukvulling.

Hoge capaciteit en efficiënt

De vulmengbak van 60 l bevindt zich direct voor het bedieningspaneel. De conische vorm van de tank met centrale uitloop en de enorme zuigcapaciteit van meer dan 200 l/min

Voordelen van de vulmengbak:

- ✓ Afzuigcapaciteit van meer dan 200 l/min - voor snel, probleemloos vullen en volledig legen
- ✓ Traploos instelbare mengdop - ter voorkoming van verstoppingen in poeder en korrelig middelen
- ✓ Traploos instelbare hoogwaardige ringlijn
- ✓ In combinatie met het Comfortpakket plus biedt de vulmengbak door de schoonwaterpomp tijdens de drukvulling permanent hoge waterdruk leveren
- ✓ Stof- en vloeistofdichte deksel van de vulmengbak als praktische opbergmogelijkheid met geïntegreerde aftapvoorziening
- ✓ Fust reinigingsdop met praktische drukplaat voor het reinigen van maatbekers en fusten
- ✓ Klein contactoppervlak op de fustenreinigingsdop voor het reinigen van de hals van het fust kan worden geactiveerd

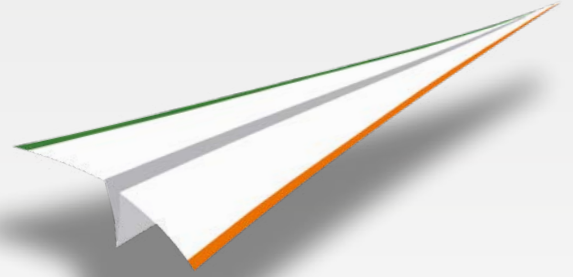


Het deksel heeft houders voor maatbekers of spuitbussen zodat deze na het doorspoelen leeg kunnen lopen.



De gesloten vulmengbak kan voor het schoonmaken worden doorgespoeld.

Spuitboom in vliegtuigconstructie



Groot bereik in hoogteverstelling van 0,35 m tot 2,65 m door het verende parallellogram (op Pantera 4504 met 380/90 R50-banden)

Gelijktijdig superlicht en uiterst stabiel

AMAZONE spuitbomen zijn opgebouwd uit veelhoekig gezette stalen profielen waardoor ze superlicht en super-stevig zijn. Met werkbreedten van de spuitboom van 21 tot 48 meter is een optimale aanpassing aan uw bedrijfsstructuur mogelijk.

Door de hoogwaardige kwaliteit bent u ook bij een hoge spuitcapaciteit verzekerd van een lange levensduur.

Compacte transportafmetingen met transportbreedtes van af 2,55 m dragen bij aan veilig vervoer over de weg.



- ✓ De hydraulische schroefkoppelingen uit rvs garanderen een lange levensduur en een hoge inruilwaarde.

Onderhoudsvrij en lange levensduur

De tientallen jaren ervaring in de constructie van spuitboomen betaalt zich uit: De conische scharnierpen vormt het intelligente centrum van het doordachte opklapsysteem! De spuitboom draait spelingsvrij op de conische scharnierpennen, en de gebruiker is vele jaren verzekerd van een perfect functionerende spuitboom.

De standaard toepassing van roestvrij staal, de kathodische dompellak volgens de automobiel standaard en het doelgerichte gebruik van kunststoffen en aluminium garanderen een lange levensduur van de machine.



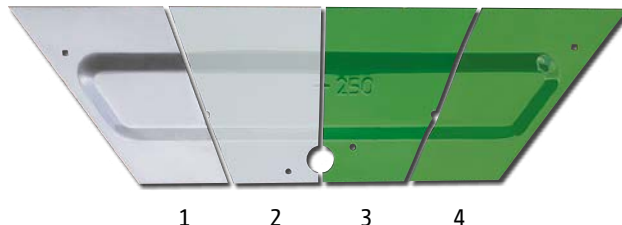
- ✓ Een draaipunt dat houdt!

De spuitboom draait spelingsvrij op de conische scharnierpennen, en de gebruiker is vele jaren verzekerd van een perfect functionerende spuitboom.

Hoogwaardige coating in meerdere lagen

Een hoogwaardige lakkering in meerdere verflagen garandeert de hoogste en langdurige kwaliteit

- 1) plaatstaal
- 2) zinkfosfateren (kristallaag)
- 3) KTL-primer
- 4) aflaklaag



- ✓ Alles zit vast: De spuitboom is spelingsvrij geborgd in transportstand. Schokken worden op het veld en ook in transportstand door de parallellogramophanging geabsorbeerd. Dat is puur comfort en een garantie voor een lange levensduur van de spuitboom.

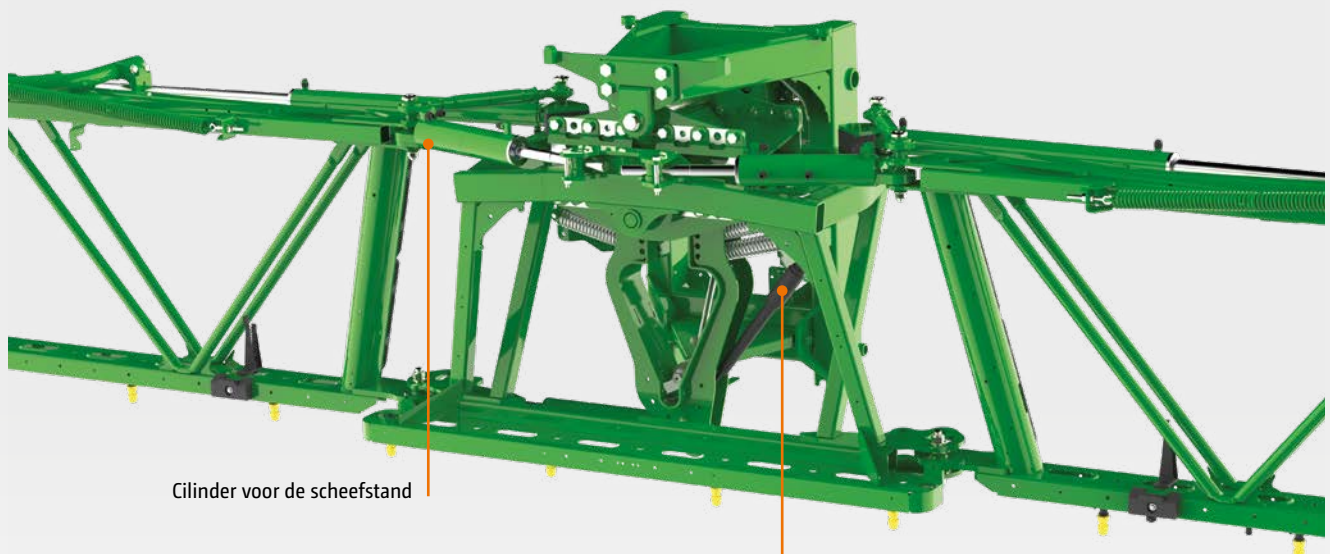
- ✓ Compacte transportafmetingen:
2,55 m breed
- 3,90m hoog

Super-L2-spuitboom

Superstabil, superlicht en supercompact voor werkbreedten tot 36 m



Super-L2-spuitboomophanging



Cilinder voor de scheefstand

Dempingssysteem met veren voor vermindering van de verticale bewegingen



Super-L2-spuutboom met een werkbreedte van 36 m, reduceerbaar tot 30 m, 24 m en 12 m

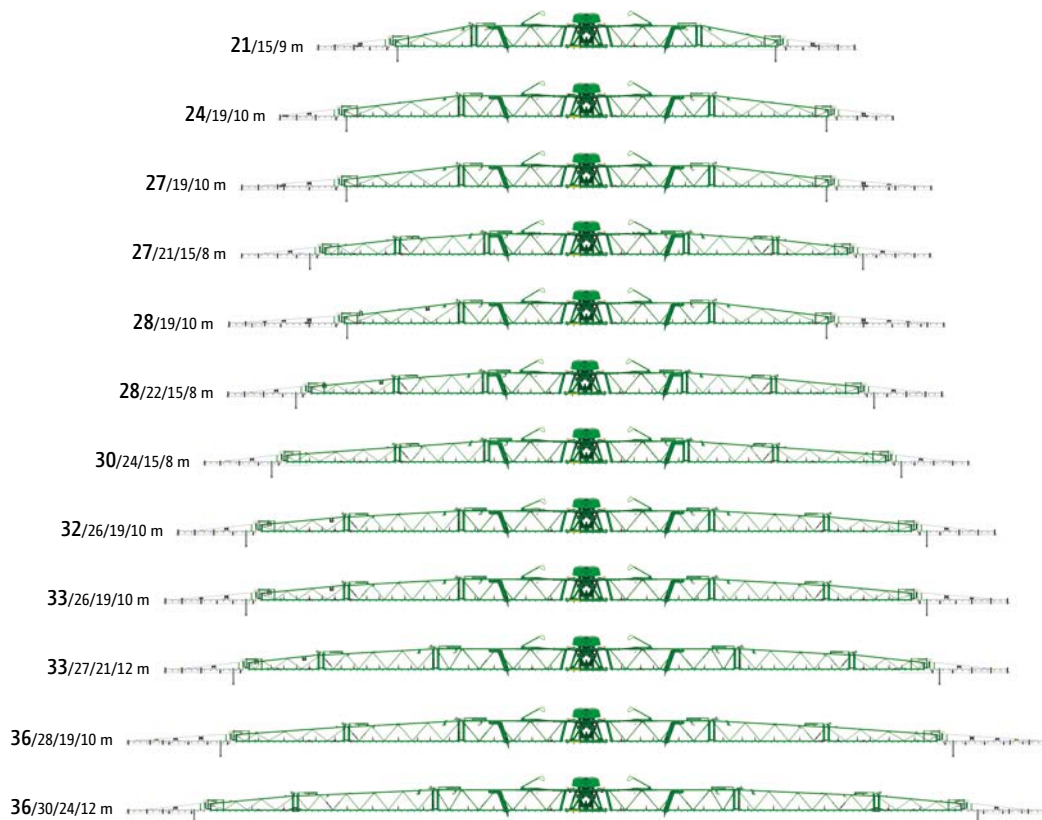
Super-L2-spuutboom met werkbreedten van 21 tot 36 meter

Supersmalle transportbreedte van slechts 2,40 m voor alle driedelige Super-L2-spuutbomen met werkbreedten van 21, 24, 27 en 28 m. Sensationele transportbreedte van slechts 2,60 m voor alle vierdelige Super-L2-spuutbomen met werkbreedten van 27, 28, 30, 32, 33, en 36 m.



Brede, meerkantige spuitboomprofielen zorgen voor maximale stabiliteit bij het laagste eigen gewicht.

Werkbreedten van de Super-L2 spuitboom

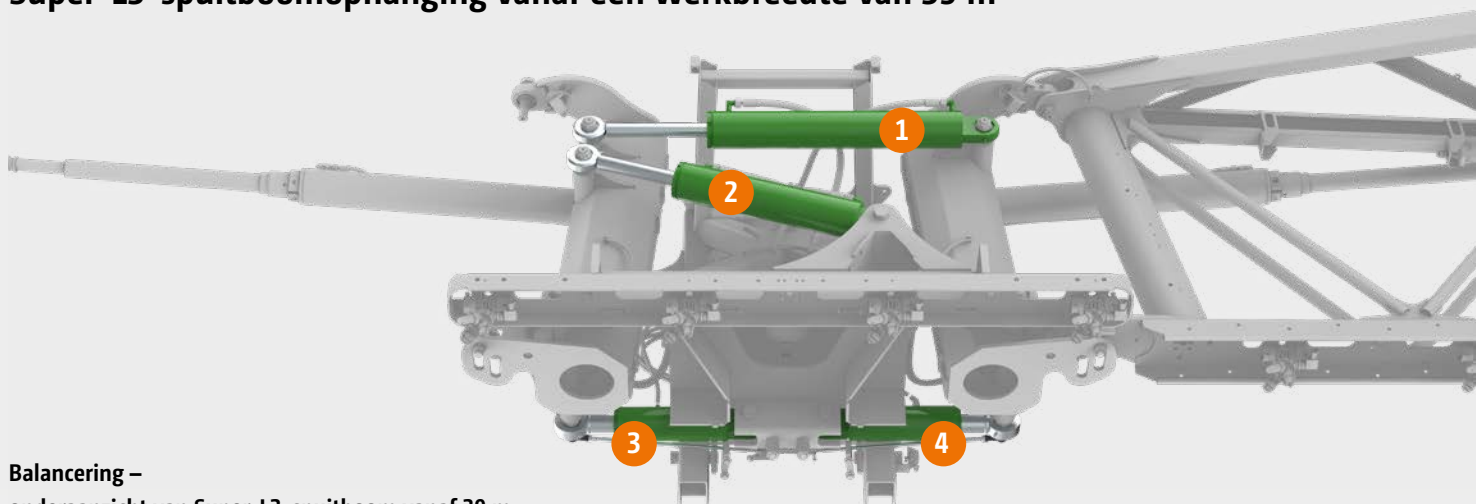


Super-L3-spuitboom

Superstabil, superlicht en supercompact voor werkbreedten tot 48 m



Super-L3-spuitboomophanging vanaf een werkbreedte van 39 m



Balancerings –

onderaanzicht van Super-L3-spuitboom vanaf 39 m

- ① Scheefstandcilinder: op- en neerwaartse scheefstelling van de rechter boomdelen
- ② Hellingcilinder: hellingcorrectie van de volledige spuitboom, in samenwerking met de scheefstandcilinder (1) op- en neerwaartse scheefstelling van de linker boomdelen
- ③ SwingStop plus-cilinder links: actieve bewegingsdemping van de linker boomdelen
- ④ SwingStop plus-cilinder rechts: actieve bewegingsdemping van de rechter boomdelen



Super-L3-spuutboom met een werkbreedte van 36 m, reduceerbaar tot 24 m en 12 m

Super-L3-spuutboom met werkbreedten van 30 tot 48 meter

De speciale AMAZONE-profielconstructie van de spuitboom zorgt voor maximale stabiliteit bij een lage eigen massa. De binnenste boomdelen van de Super-L3-spuutboom zijn gemaakt van staal. Voor een minimale totale massa zijn de buitenste delen vervaardigd van aluminium. Het voordeel van de lichte buitenste delen is, dat aan de buitenkant slechts weinig materiaal over het gewas verspreid hoeft te worden. Vooral bij grote werkbreedten is een constante spuitboomgeleiding van de topdelen bijzonder belangrijk. Voor maximale stabiliteit bij een lage eigen massa zijn de profielen van de voorlaatste boomdelen van de 48 m brede Super-L3-spuutboom van carbon vervaardigd.



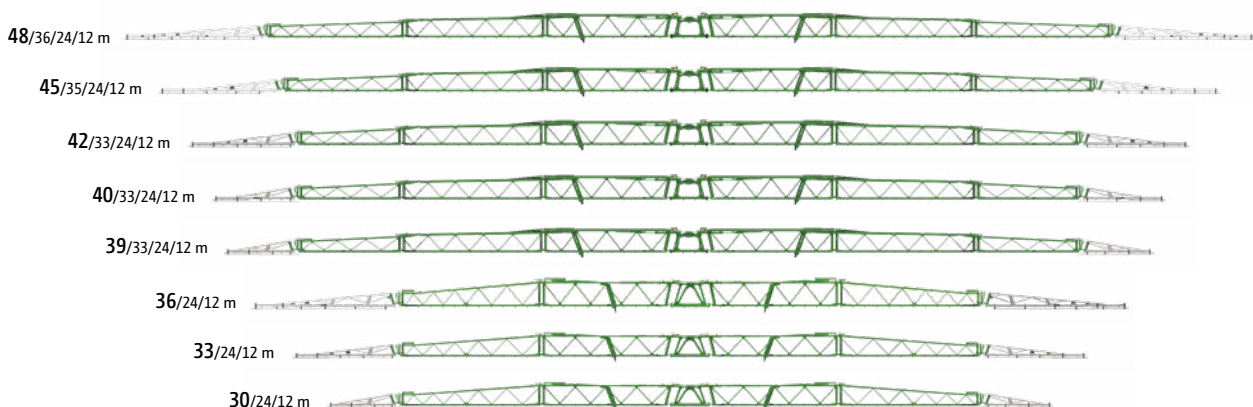
De hydraulisch voorgespannen overbelastingsbeveiliging van het topdeel (met zwaaiideurprincipe) kan naar achteren, naar voren en naar boven bewegen en zorgt voor een betrouwbaar terugzwenken en een lange levensduur.

Altijd de beste uitrusting

De Super-L3-spuutbomen vanaf 39 m werkbreedte zijn standaard uitgerust met de actieve spuitboomgeleiding ContourControl, de zwiepdemping SwingStop plus en een AmaSwitch of AmaSelect individuele spuitdopschakeling, elk met DCS pro.

Het robuuste topdeel met de hydraulisch voorgespannen uitwijkscharnieren, zorgen voor een absoluut rustige positie van de spuitboom onder alle omstandigheden. Als er ondanks de robuuste constructie trillingen optreden door bochten- of acceleratieprocessen, worden deze direct door SwingStop plus verminderd.

Werkbreedten van de Super-L3 spuitboom

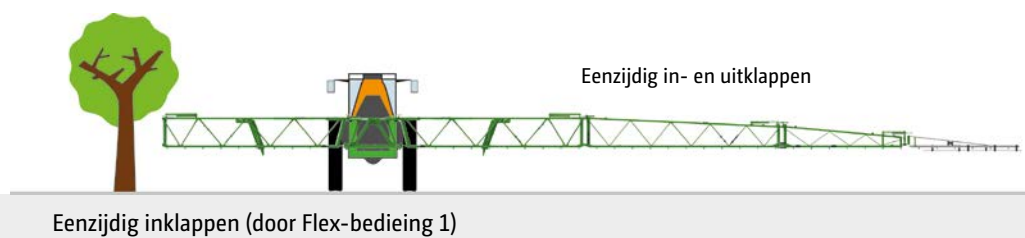


Flex-bediening

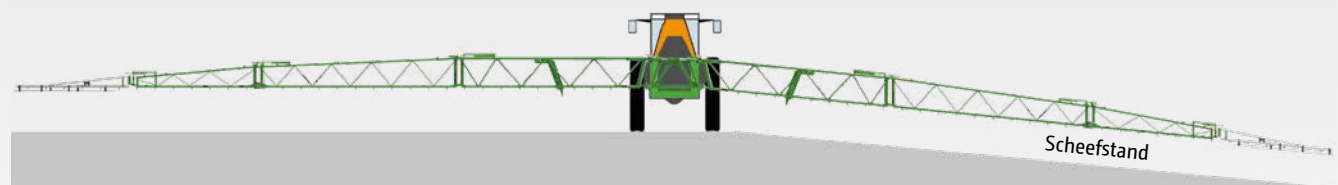
Voortreffelijk licht gebouwd



✓ De Pantera 4504 met Flex-bediening 2 en ContourControl maakt een optimale instelling van de spuitboom mogelijk met scheefstand naar boven en naar beneden, zelfs op uitdagend terrein



Scheefstellen (via Flex-bediening 2)



Scheefstand (door Flex-bediening 2 in combinatie met ContourControl)

Flexibel, snel en precies

Verminderen, scheefstellen, eenzijdig inklappen

Flex-bediening voor Super-L2 en Super-L3-spuutbomen

Met de Flex-bediening 1 en Flex-bediening 2 biedt AMAZONE twee elektrohydraulische spuitboombedieningen aan. De spuitbomen zijn op elk knikpunt uitgerust met een elektrohydraulisch regelblok, dat rechtstreeks wordt aangestuurd door de machine-software. Daardoor zijn zeer snelle klappbewegingen mogelijk. Zodra de eerste sectie voor ca. 70% is uit- of ingeklapt begint automatisch de volgende in- of uitklapcyclus.

Individuele gebruikersprofielen met gereduceerde werkbreedte

Via de gebruikersprofielen in de machinesoftware kunnen Individuele profielen met een beperkte werkbreedte kunnen worden opgeslagen. Moet b.v. een spuitboom van 36/30/24 m alleen worden uitgekapt tot 30 m, dan dit kan snel en eenvoudig worden gedaan met een profielwisseling. Na het uitklappen wordt de actieve werkbreedte automatisch herkend en worden de buitenste doppen uitgeschakeld via de AmaSwitch of AmaSelect individuele dopschakeling. De verminderde werkbreedte wordt automatisch overgenomen door Section Control.

Flex-bediening 1

Aanvullend op de reeds genoemde voordelen biedt de Flex-bediening 1 de volgende functies:

- ✔ Hoogte-instelling
- ✔ uit-/inklappen
- ✔ Eenzijdig inklappen met lagere rijsnelheid (max. 6 km/u),
- ✔ Spuitboomreductie
- ✔ Hellingcorrectie

Flex-bediening 2

Aanvullend op de reeds genoemde voordelen biedt de Flex-bediening 2 de volgende functies:

- ✔ Eenzijdige / beide zijdig scheefstand van de spuitboom
- ✔ Eenzijdige / dubbelzijdige scheefstand van de spuitboom (in combinatie met ContourControl)

- ❗ “Om het klapproces te versnellen, heeft AMAZONE de eenvoudige volgorde schakeling vervangen door een sensor gestuurde reeks. Daarmee hebben we slechts 19 seconden voor uitklappen en 27 seconden voor inklappen geklokt - geweldig!”

(“profi” - Rijverslag Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Spuitboomgeleiding

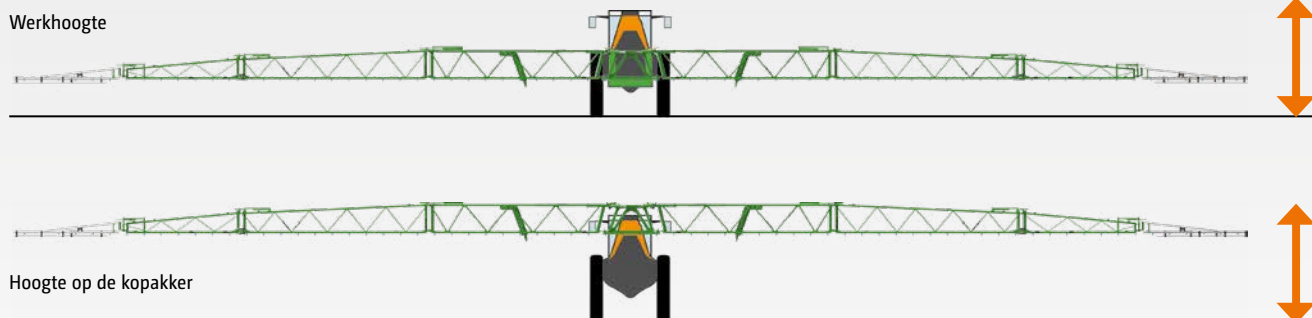
Met maximaal comfort en nog meer precisie



✓ Automatisch vooraf zakken van de spuitboom met de GPS-Switch

In de GPS-Switch van de bedieningsterminal kan de spuitboom beginnen met het neerlaten van de boom voordat deze het onbehandelde gebied bereikt.

Bij het openen van de spuitdoppen bevindt de spuitboom zich al op werkhoopte. Voorwaarde hiervoor is een veldgrens in de GPS-Switch en een AMAZONE ISOBUS- terminal.



AutoLift – De comfortabele automatische kopakkerschakeling

Met de automatische spuitboomheffing AutoLift (standaarduitrusting) wordt de spuitboom elke keer dat de spuitdoppen worden uitgeschakeld tot de gewenste hoogte opgeheven.

Bij begin van het spuiten zakt deze weer op de ingestelde werkhogte. Dit vermindert het gevaar voor beschadiging van de spuitboom op de kopakker.

DistanceControl of ContourControl? U beslist zelf!

Met de automatische spuitboomgeleiding DistanceControl en ContourControl biedt AMAZONE voor iedere toepassing de juiste oplossing. Met het volautomatische spuitboomgeleidingssysteem DistanceControl laat u de machine uw spuitboom besturen.

Met de innovatieve spuitboomgeleiding ContourControl presenteert AMAZONE een High-End-oplossing, vooral voor klanten met moeilijke terreinomstandigheden. Met ContourControl wordt maximale precisie bereikt, zelfs bij hoge rijsnelheden.

DistanceControl met 2 of DistanceControl plus met 4 sensoren

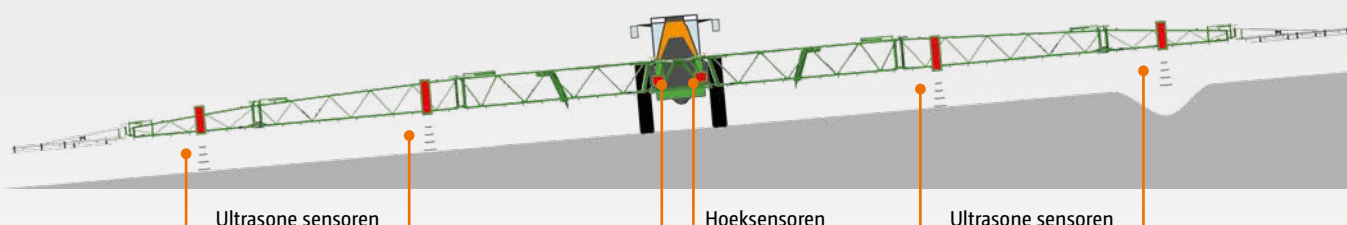
Als uitrusting voor de Super-L spuitboom biedt AMAZONE voor de zelfrijdende veldspuit Pantera de volautomatische spuitboomgeleiding DistanceControl met 2 of DistanceControl plus met 4 sensoren aan. DistanceControl met 4 sensoren wordt aanbevolen voor zeer verschillend ontwikkelde gewassen of gedeeltelijk liggend graan. De sensoren worden elektrisch parallel geschakeld, de sensor die zich het dichtst bij het gewasoppervlak bevindt wordt geactiveerd.

Voordelen van de DistanceControl spuitboomgeleiding

- ✔ Volautomatische spuitboomgeleiding inclusief hoogteverstelling, hellingcorrectie en spuitboom op de kopakker opheffen
- ✔ Automatische scheefstand van de boomhelften voor beide zijden, in combinatie met Flex-bediening 2

✔ DistanceControl plus

De chauffeur concentreert zich op de juiste gewasbescherming, de techniek op de optimale spuitboomgeleiding!



ContourControl en SwingStop

Actieve geleiding van de spuitboom en dansonderdrukking onder moeilijke omstandigheden

ContourControl – voor vermindering van de verticale bewegingen van de spuitboom

Met de actieve spuitboomgeleiding ContourControl biedt AMAZONE een volautomatische spuitboomgeleiding voor spuitbomen vanaf 21 m werkbreedte. Hierdoor wordt dankzij de kleinste afstanden tot het doeloppervlak ook bij hoge rijsnelheden en grote werkbreedtes voldaan aan de eis van maximale precisie bij het uitbrengen. ContourControl kan worden gebruikt met de Super-L-spuitbomen in combinatie met de Flex-bediening 1 of Flex-bediening 2.

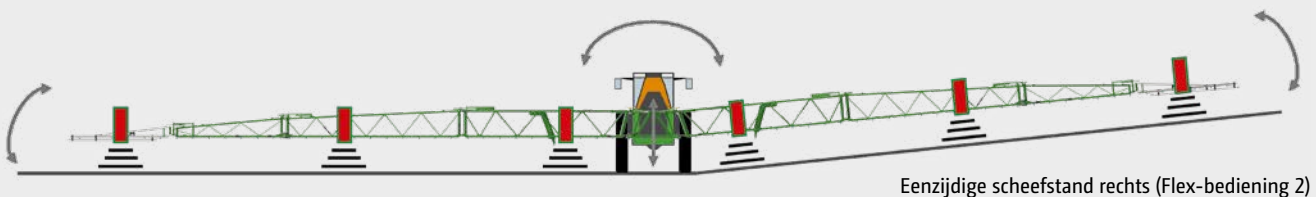
De basis van de nieuwe spuitboomgeleiding is een snelwerkend hydraulisch systeem en 4 sensoren of, in combinatie met Flex-bediening 2 zelfs 6 sensoren die automatische scheefstand mogelijk maken.



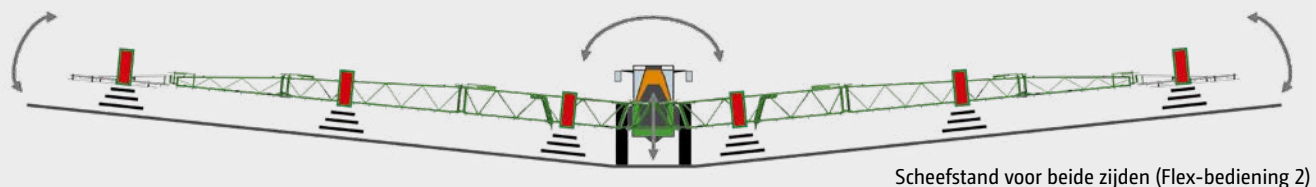
Super-L2-spuitboomophanging

Voordelen ContourControl:

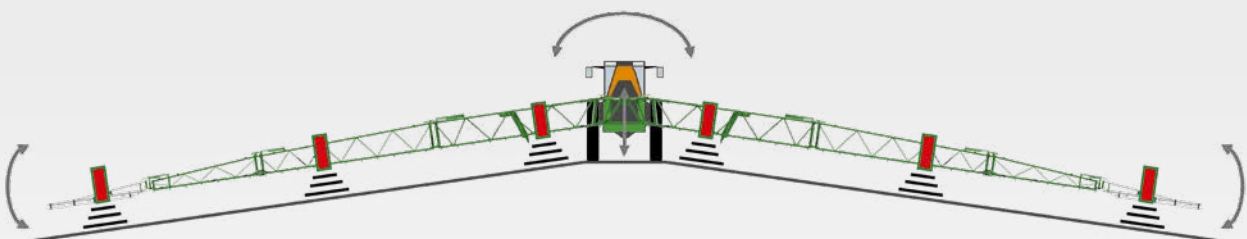
- ✔ Optimale dwarsverdeling
- ✔ Nauwkeurige, zeer snelle automatische hoogtegeleiding
- ✔ Afstand tot het doelgebied onder 50 cm – minder drift
- ✔ Zeer snelle klapbewegingen
- ✔ Maximale precisie bij hoge werksnelheden
- ✔ Elegante spuitboomgeleiding voor grote werkbreedten



Eenzijdige scheefstand rechts (Flex-bediening 2)

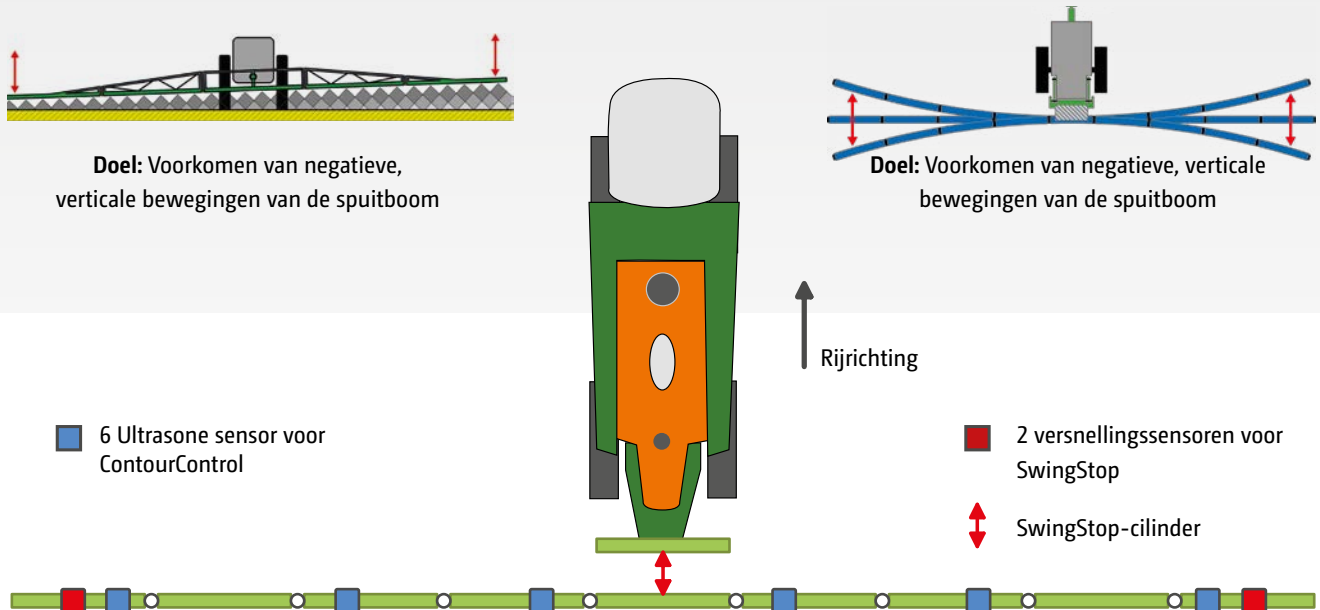


Scheefstand voor beide zijden (Flex-bediening 2)



Scheefstand voor beide zijden (Flex-bediening 2)

Gelijktijdig snel en nauwkeurig



SwingStop – voor vermindering van horizontale bewegingen van de spuitboom

Om ook de horizontale positie van de spuitboom aan de toegenomen eisen, zoals de grotere werkbreedten en hogere rijksnelheden aan te passen, biedt AMAZONE als extra uitvoering voor de spuitboomgeleiding Contour Control de actieve zwiepdemping SwingStop aan. Vanwege externe invloeden zoals bodemoneffenheden, bochtenwerk, versnelling en toenemende werksnelheden, wordt de spuitboom in horizontale richting aan een enorme belasting onderworpen. Dit kan de lengteverdeling in het buitenste gedeelte van de spuitboom zeer negatief beïnvloeden.

Bij grote werkbreedten van de spuitboom worden horizontale bewegingen versterkt in het buitenste gedeelte van de spuitboom. Om de horizontale zwiepbewegingen te reduceren, meet SwingStop met versnellingssensoren de optredende versnellingen in de topeinden. De beide actief werkende hydrauliekcilinders in de spuitboomophanging compenseren deze trillingen actief en zorgen voor een rustige horizontale positie van de spuitboom.

Voordelen SwingStop:

- ✔ Optimale lengteverdeling
- ✔ Vermindering van de horizontale bewegingen van de spuitboom voor een zeer rustige positie van de spuitboom
- ✔ Zeer snel en exact werkend systeem, ook bij hoge werksnelheden
- ✔ Maximale capaciteit bij hoogste precisie

❗ “In totaal zes ultrasone sensoren zorgen voor de hoogteregeling van het parallellogram, de aanpassing van de hellingcompensatie en de controle van de scheefstand van de spuitboom (positief en negatief). In heuvelachtig terrein is dat geweldig, vooral als het erom gaat sneller te kunnen spuiten met een kleinere afstand tot het doelgebied.”

(“profi” - “Praktijktest Amazone UX 4201 Super” · 02/2020)

❗ “En uiteindelijk wanneer het trefwoord “snel” wordt genoemd, komt ook de “SwingStop” in het spel: Dit is een actieve, hydraulische regeling met versnellingssensoren in de topsectie van de spuitboom, die horizontaal zwiepen tegengaat - voordat er enige zwiepbewegingen optreden, die met het oog zichtbaar zijn.”

(“profi” - “Praktijktest Amazone UX 4201 Super” · 02/2020)

SwingStop plus

Voor elke eis de juiste oplossing



Middendeel voor L3-spuitbomen vanaf 39 meter

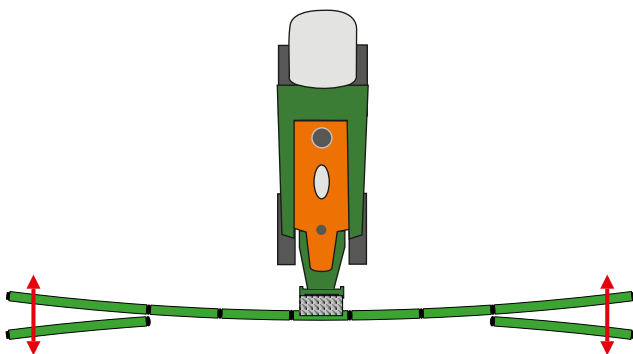
SwingStop plus – onafhankelijke zwiepdemping van beide delen van de spuitboom

Bij de Super-L3-spuitbomen met werkbreedten vanaf 39 m wordt een nieuw middendeel gemonteerd dat met de nieuwe zwiepdemping SwingStop plus is uitgerust. Deze biedt de bekende voordelen van SwingStop, maar verschilt in die zin dat de bewegingen van de beide boomedelen hydraulisch onafhankelijk in de rijrichting van elkaar worden gedempt. Dit biedt een nog betere basis voor een optimale lengteverdeling van de toepassing.

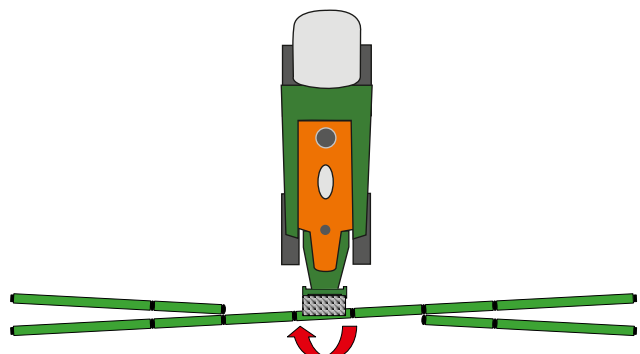
Symmetrische en asymmetrische bewegingen verminderen

SwingStop plus kan symmetrisch optredende bewegingen, die bijvoorbeeld kunnen optreden bij het versnellen en afremmen, zeer effectief onderdrukken. Door de nieuwe constructie van het middendeel kunnen de beide delen nu afzonderlijk worden aangestuurd. Bij SwingStop plus heeft iedere zijde een hydraulische cilinder die actief tegenstuurt wanneer er bewegingen optreden in de boomedelen. Daardoor worden ook asymmetrische spuitboombewegingen zoals na bochtenwerk betrouwbaar gereduceerd.

Symmetrische bewegingen
vooral bij rijden op het veld



Asymmetrische beweging
vooral tijdens en na bochtenwerk



Overzicht spuitboomgeleiding

Voor elke eis de juiste oplossing

Spuitboomfuncties	Pantera 4504 / 7004			
Klappen	Flex-bediening 1	Flex-bediening 2	Flex-bediening 1	Flex-bediening 2
Automatische spuitboomgeleiding (optie)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Aantal bijbehorende sensoren	2 (4)		4	6
Spuitboom in- en uitklappen	op afstand bediend (ISOBUS-terminal)			
Eenzijdig in- en uitklappen	op afstand bediend (ISOBUS-terminal)			
Inklappen op gereduceerde werkbreedte	automatisch			
Obstakelbeveiliging bij gereduceerde werkbreedte	Standaard			
Tijd voor in-/uitklappen	Snel		zeer snel	
Hoogte-instelling	op afstand bedienbaar (ISOBUS-terminal) / automatisch met DistanceControl of ContourControl			
Spuitboom heffen op de kopakker	op afstand bedienbaar (ISOBUS-terminal) / automatisch met DistanceControl of ContourControl			
Hellingcorrectie	op afstand bedienbaar (ISOBUS-terminal) / automatisch met DistanceControl of ContourControl			
Eenzijdige/dubbelzijdige scheefstelling van de spuitboom	—	automatisch	—	automatisch
Eenzijdige/dubbelzijdige neerwaartse scheefstelling van de spuitboom	—		—	automatisch
Actieve horizontale dansonderdrukking (optie)	—		SwingStop	SwingStop / SwingStop plus*
Spuitboomgeleiding (algemeen oordeel)	Goed		excellent	
Aanbeveling voor werkbreedtes	—		> 30 m	
Aanbeveling voor werksnelheden	middel		zeer hoog	
Aanbeveling voor terreinomstandigheden	Vlak	heuvelachtig	Vlak	heuvelachtig

* vanaf een spuitboombreedte van 39 m

Sectie armatuur TG



Elektrisch op afstand bediende TG-armatuur

Voor ISOBUS-bediening is de sectieschakeling TG- met maximaal 13 secties beschikbaar. De secties worden snel en lekvrij via elektrisch geschakelde sectiekranen met drukontlasting geschakeld. De spuihoeveelheid wordt in elke situatie exact en snel rechtstreeks door de computer aangestuurd.



Enkelvoudige en meervoudige spuitdophouders

De spuitdophouders met geïntegreerde membraan-terugslagkleppen zijn in de profielen van de spuitboom aangebracht en voorkomen effectief het nadruppelen van de spuitdoppen. Zelfinstellende bajonetsluitingen garanderen snelle verwisseling van de doppen, zonder gereedschap. De 3-voudige of 4-voudige dophouders zijn bijzonder geschikt voor herhaaldelijke verwisseling van de spuitdoppen in verschillende toepassingen en gewassen.

AMAZONE levert een breed assortiment doppen van Agrotop, Lechler en TeeJet.

Druk-Circulatie-Systeem (DCS)

Krachtig en betrouwbaar



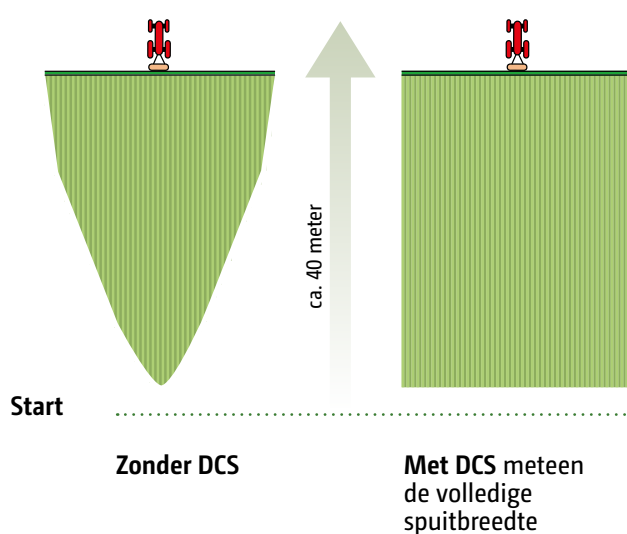
Druk-Circulatie-Systeem (DCS)

Het Druk-Circulatie-Systeem (DCS) – meer dan 10.000-keer bewezen!

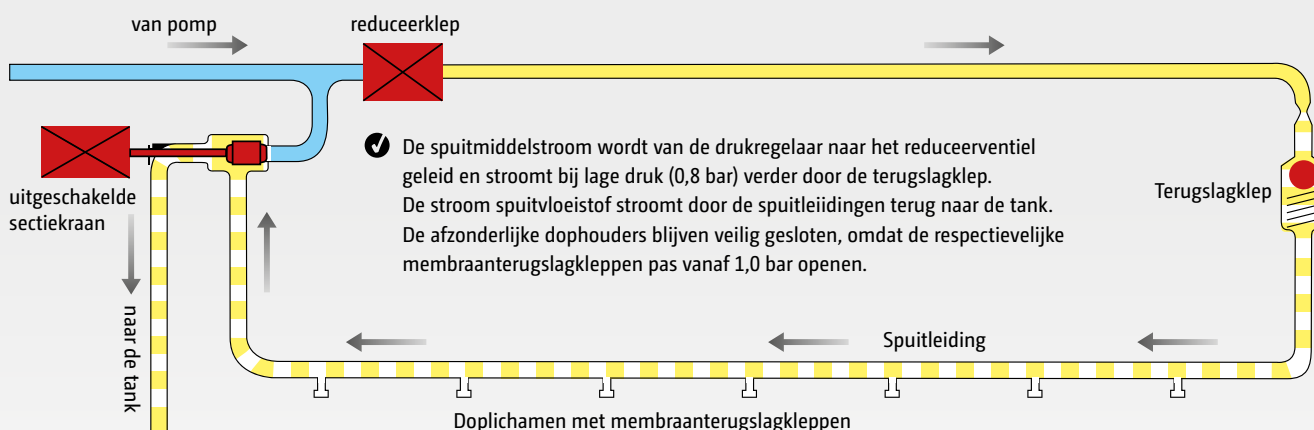
Het AMAZONE Drukcirculatiesysteem DCS garandeert een veilige circulatie in het gehele systeem. Aan het begin van de werkzaamheden wordt het leidingsysteem inclusief de spuitleiding eerst met de spuitvloeistof in tegengestelde richting onder druk gezet. Daardoor blijven de spuitleidingen altijd gevuld en kunnen deze meteen over de volledige werkbreedte spuiten. Op de kopakkers hoeft u niet meer te wachten.

Bij het uitschakelen van de afzonderlijke secties, tijdens het keren of tijdens het transport, blijft de spuitvloeistof dankzij de drukregeling continu circuleren. Hierdoor worden afzettingen, verstoppingen of ontmengingen in de spuitleidingen voorkomen.

Tijdens het reinigingsproces worden de leidingen tot in de spuitdoppen compleet met schoon water doorgespoeld zonder dat er moet worden gespoten. Tijdens het reinigen wordt de geconcentreerde spuitvloeistof via het Druk Circulatie Systeem teruggevoerd in de spuittank.



Druk-Circulatie-Systeem DCS met uigeschakelde sectie



AmaSwitch

Elektrische individuele dopschakeling met 50-cm sectie

De eenvoudige oplossing voor de automatische 50 cm-sectieschakeling

Met AmaSwitch biedt AMAZONE een precieze oplossing voor automatische sectieschakeling met een sectiebreedte van 50 cm. AmaSwitch is een alternatief voor gebruikers die willen profiteren van het zeer precieze schakelen tussen wiggen en overlappende gebieden dankzij de sectieregeling van 50 cm.

AmaSwitch heeft standaard het hogedrukcirculatiesysteem DCS pro en kan ook worden uitgerust met LED-individuele spuitdopverlichting.

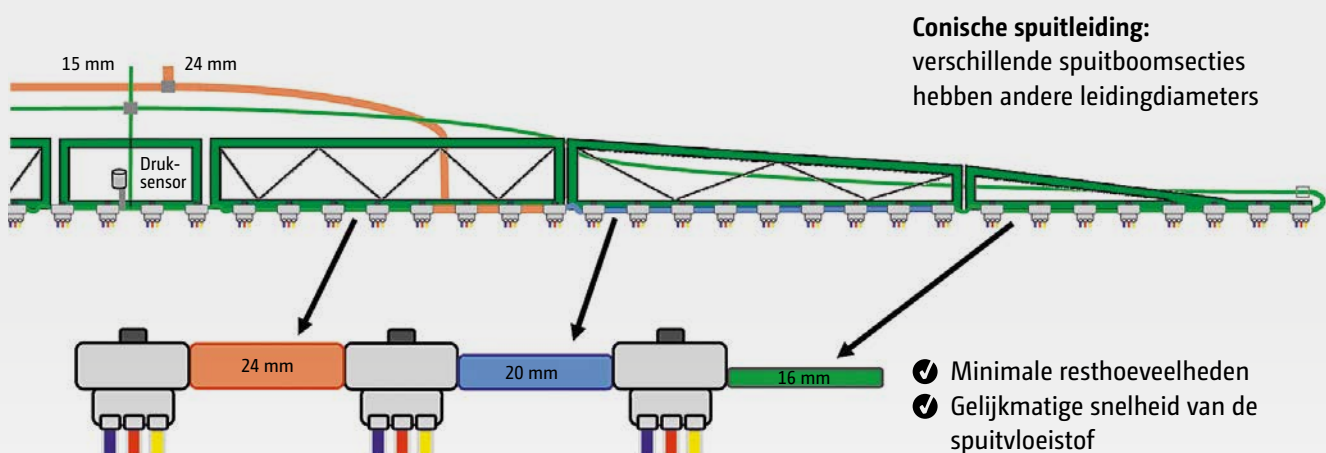
Standaard met Druk-Circulatie-Systeem DCS pro

Bij DCS pro is net als bij DCS de spuitdruk constant tot aan de afzonderlijke spuitdop en gelijk aan de ingestelde spuitdruk. Bovendien worden, dankzij de conische spuitleidingen, minimale resthoeveelheden bereikt.



AmaSwitch 3-ling dophouder

DCS pro – constante spuitdruk bij minimale resterende hoeveelheden



DCS pro hogedruk circulatiesysteem met conische spuitleiding met als voorbeeld de AmaSwitch



AmaSwitch 3-ling dophouder met LED-individuele dopverlichting

3-ling dophouder met elektrische aan- en uitschakeling

De AmaSwitch techniek is gebaseerd op het conventionele en handmatig te bedienen 3-voudige dophouder systeem, verrijkt met elektrische aan- en uitschakeling van de doppen. Een elektrische klep die direct op de dophouder is gemonteerd zorgt voor het openen en sluiten. In combinatie met GPS-Switch is het dus mogelijk om de 50 cm secties precies in wiggen en op de kopakker te schakelen. Behalve de automatische schakeling met de 50-cm-secties bestaat de mogelijkheid de secties vrij te configureren.

4-ling dophouder met elektrische aan- en uitschakeling

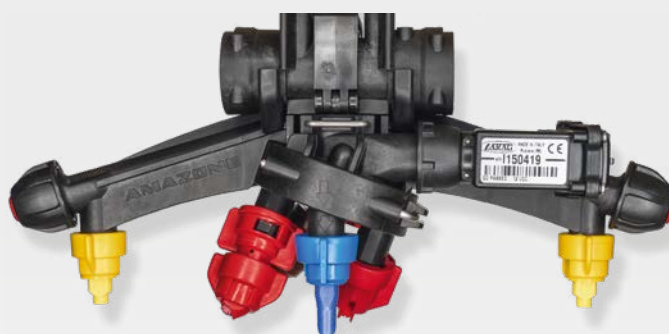
Naast de drieling-dophouder kan de elektrische individuele dopschakeling AmaSwitch ook worden uitgerust met een 4-ling dophouder.

Met echte 25 cm dopafstand

Met de 4-ling dophouder kan een echte dopafstand van 25 cm worden bereikt met behulp van een optionele verplaatsingsset. Dit heeft het voordeel dat de afstand tussen het doeloppervlak ook wordt verminderd tot minder dan 50 cm in combinatie met speciale 80° spuitdoppen.



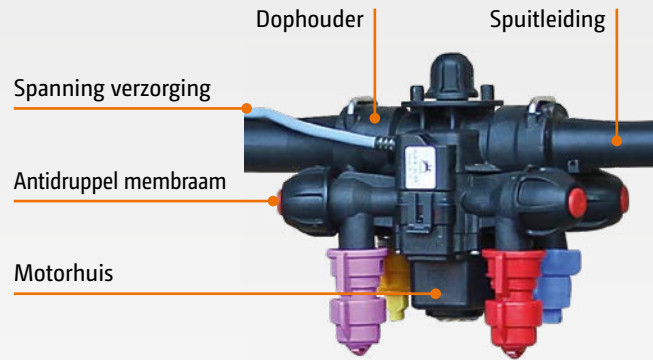
AmaSwitch 4-voudige dophouder



AmaSwitch met 4-ling dophouder en adapterset voor een echte 25 cm dopafstand

AmaSelect

Elektrische individuele dopschakeling met 50 cm sectie en dopschakeling



AmaSelect – componenten van het systeem

4-ling - dophouder met automatische elektrische omschakeling van de dop

De elektrische individuele dopschakeling AmaSelect bestaat uit een 4-ling dophouder met elektrisch in- en uitschakelen en extra omschakelen van de doppen. Naast het 50 cm-gedeelte, dat automatisch kan worden geschakeld via een GPS-Switch, biedt het systeem ook elektrische omschakeling tussen de vier gemonteerde spuitdoppen via de bedieningsterminal of zelfs volledig automatisch wanneer de rij snelheid of de spuihoeveelheid wordt gewijzigd. Zo is er bijvoorbeeld de mogelijkheid om bij het verlaten van het optimale drukbereik van een dop, een tweede dop in te schakelen of over te schakelen naar een grotere dop.

Flexibel configureren van werk- en sectiebreedtes

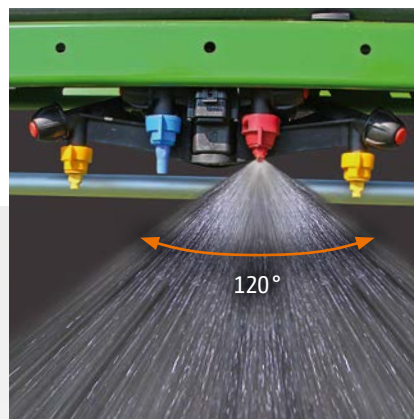
Met AmaSelect kan een willekeurig aantal secties met een willekeurig aantal doppen vrij worden geconfigureerd. Vooral voor landbouwers of loonwerkers met verschillende rijpadsystemen kan de dopschakeling eenvoudig worden aangepast aan de betreffende werkbreedte.

Automatische sectieschakeling van 50 cm via GPS-Switch met Section Control

De combinatie van de AmaSelect individuele dopschakeling en GPS-Switch (met Section Control) worden de afzonderlijke spuitdoppen automatisch in secties van 50 cm geschakeld. De overlappingsen worden daardoor duidelijk vermindert, met een aanmerkelijke besparing op spuitmiddelen.

Met echte 25 cm dopafstand

Optioneel kan de AmaSelect-dophouder worden uitgerust met een verplaatsingskit voor 25-cm dopafstand. Dit biedt in combinatie met speciale 80° of 90° spuitdoppen het voordeel dat de afstand tussen het doelvlak tot minder dan 50 cm kan worden teruggebracht.



AmaSelect elektrische individuele dopschakeling met 4-ling dophouder en 50 cm of 25 cm dopafstand



HeightSelect – altijd de optimale afstand tot het doelloppervlak

Met behulp van HeightSelect (alleen in combinatie met AmaSelect) wordt de afstand tussen de spuitboom en het gewas nu continu en automatisch aangepast, afhankelijk van de spuitdopafstand en het type spuitdop. Wanneer de spuitdop is ingeschakeld, regelt de automatische spuitboomgeleiding de juiste spuitafstand. Deze automatisering verbetert de efficiëntie van het gebruikte gewasbeschermingsmiddel en ontlast de bestuurder aanzienlijk.

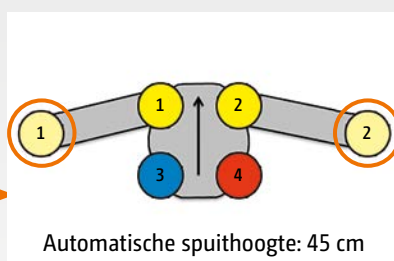
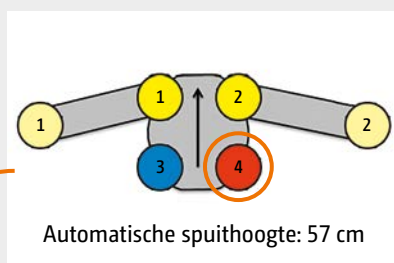
High-End standaard – LED-individuele dopverlichting en DCS pro

Standaard is AmaSelect uitgerust met de hogedrukcirculatie DCS pro en individuele LED.

Gewasbeschermingstechniek van de toekomst nu al mogelijk

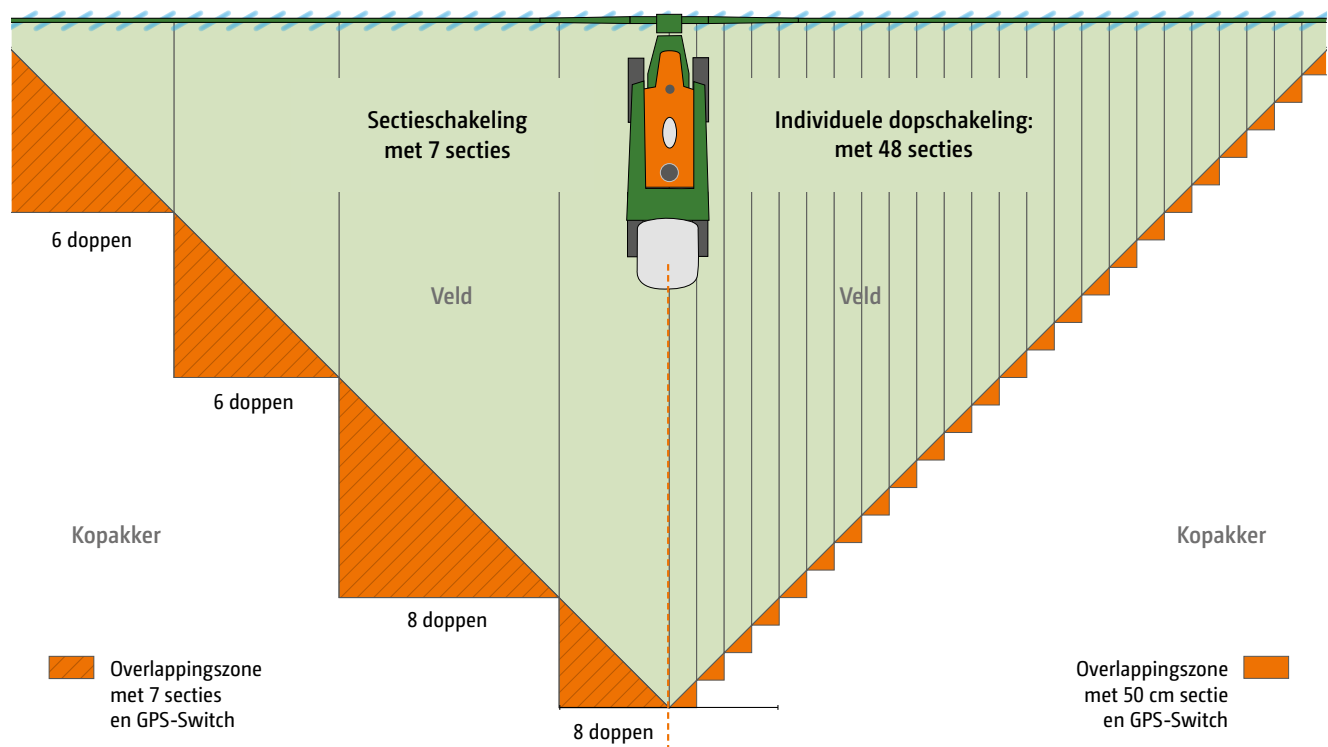
Met de extra optionele functies AmaSelect-, AmaSelect Row en AmaSelect Spot biedt de individuele dopschakeling AmaSelect het potentieel voor een absolute precisie-machine.

Werking HeightSelect



Elektrische individuele dopschakeling AmaSwitch en AmaSelect

Voorbeeld: 24 m werkbreedte



Automatische sectieschakeling op de kopakker
en in spieën GPS-Switch

5%*

Besparing op gewasbeschermingsmiddelen



Elektrische individuele dopschakeling
AmaSwitch of AmaSelect

5%*

Extra besparing op gewasbeschermingsmiddelen

* Waarden afhankelijk van de oppervlaktestructuur,
werkbreedte en aantal secties



✓ Elektrische individuele dopschakeling AmaSwitch



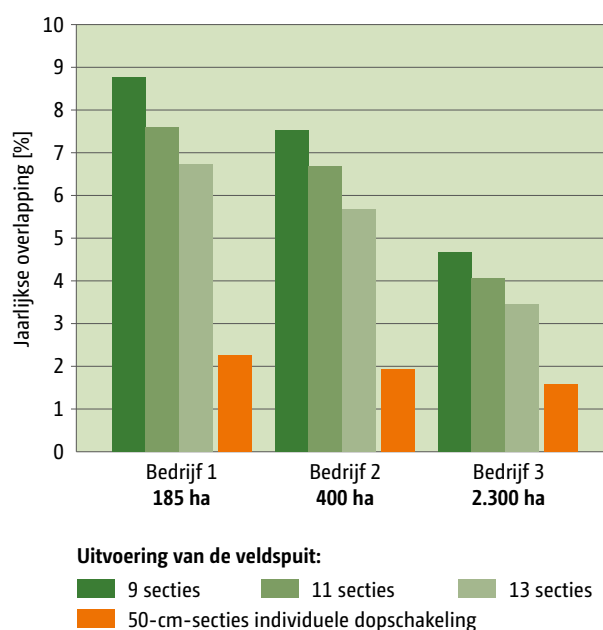
✓ Elektrische individuele dopschakeling AmaSelect

Voorbeeld berekening:

Jaarlijkse gemiddelde overlapping van **conventionele secties versus secties van 50 cm in combinatie met Section Control**

Belangrijke bevindingen van de veldanalyse

- ✓ Gemiddelde overlapping bij 50-cm-secties slechts 1,92%
- ✓ Gemiddelde overlap bij 9 secties slechts 7%
- ✓ Korte terugverdientijd bij grote bedrijven over het jaarlijkse besparingspotentieel
- ✓ Kleinere bedrijven besparen door kleinere percelen relatief meer
- ✓ Worden gewassen met intensieve bespuiting geteeld (bijv. aardappelen, bieten) dan is de 50-cm sectie zeker aan te raden



De systemen in vergelijking:

Uw voordelen	Standaard armatuur	AmaSwitch 3-voudig	AmaSwitch 4-voudig	AmaSelect
Secties	tot 13	tot 96	tot 96	tot 96
50-cm-secties	–			
Aantal spuitdoppen per dophouder	1, 3, 4	3	4	4
Handmatige dopschakeling				–
Automatisch doppen omschakelen en bijschakelen	–	–	–	
Doppenkeuze vanuit de cabine	–	–	–	
Doppen te combineren	–	–	–	
Hoge druk circulatiesysteem (DCS pro)	–			
25 cm dopafstand (verplaatsingsset)	–	–		
Vrije programmering van de secties	–			
LED-individuele dopverlichting				
Overschakelen naar stroken-applicatie vanuit de cabine (AmaSelect Row)	–	–	–	
Geoptimaliseerde afgifte in bochten (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	
Sectie specifieke applicatie op basis van plaatselijke applicatiekaarten (AmaSelect Spot)	–	–	–	

Overzicht doppen schakelsystemen

■ = inbegrepen

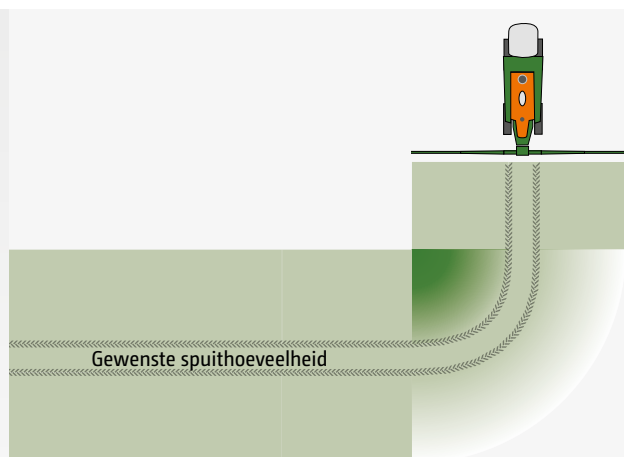
■ = optioneel

– = niet mogelijk

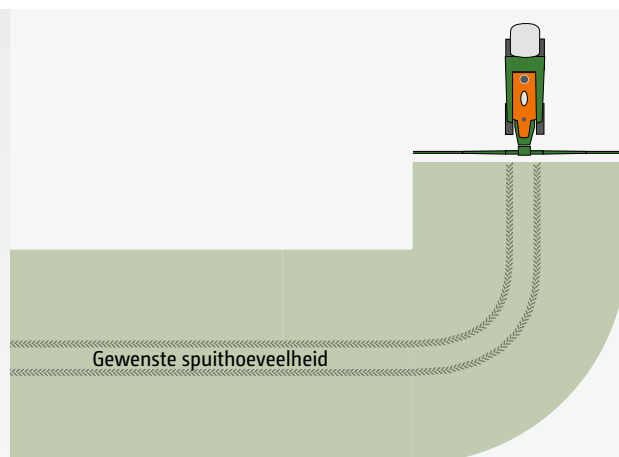
AmaSelect CurveControl

Geoptimaliseerde toediening in bochten





Zonder AmaSelect CurveControl – ongelijke dosering in bochten



Met AmaSelect CurveControl - gelijkmatigere afgifte in bochten

Over- en onderdosering in bochten

Tot nu toe is er bij het nemen van bochten tijdens de toepassing van pesticiden sprake van een overdosis aan de binnenkant van de bocht en onderdosering aan de buitenkant van de bocht. Hoe breder de spuitboom, des te groter het probleem. De overdosering in een binnenbocht is zeer kritisch, omdat het hier tot overdoseringen van meer dan 300% kan komen.

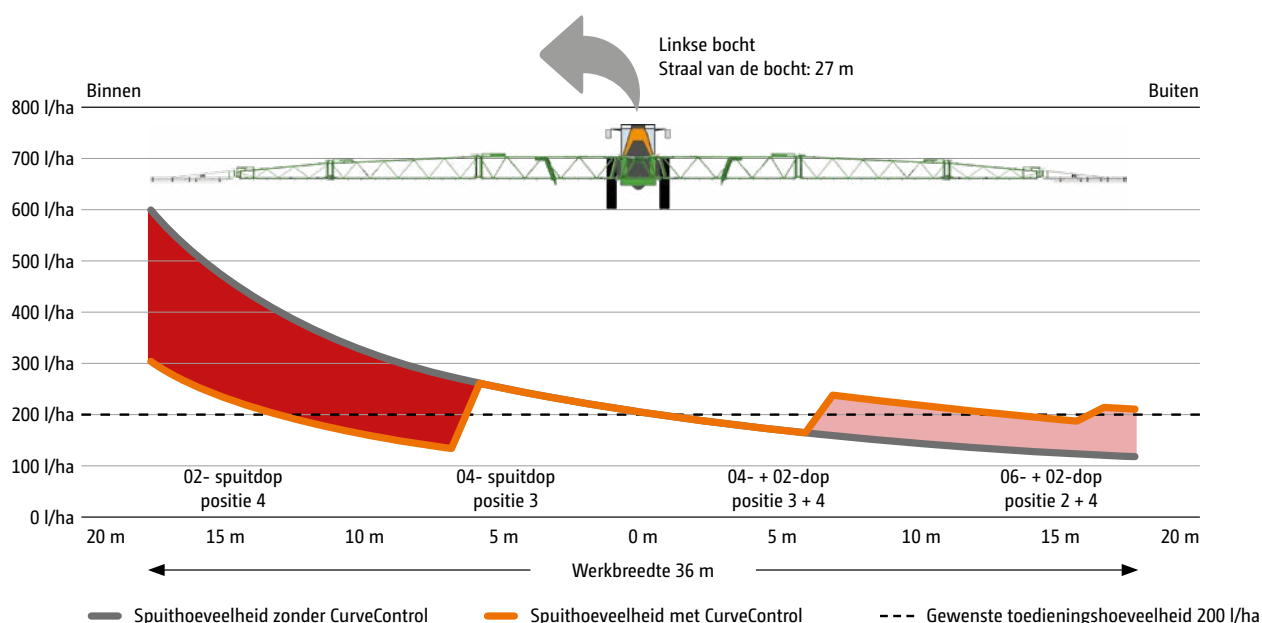
Naast de druk in de spuitdop gebruikt AmaSelect CurveControl sensoren om de krommestraal te bepalen en berekent automatisch de drukaanpassing voor het gewijzigde debiet. Met een automatische spuitdopwisseling binnen de spuitboom past het systeem vervolgens de uitgebrachte hoeveelheid binnen de spuitboom aan, ongeacht de sectie.

AmaSelect CurveControl

AmaSelect CurveControl biedt een precieze oplossing om de spuihoeveelheid over de gehele werkbreedte ook in bochten zo constant mogelijk te houden. De functie CurveControl is standaard in combinatie met **Individuele dopschakeling AmaSelect** en de actieve **ContourControl**-spuitboomgeleiding.

Voordelen AmaSelect CurveControl:

- ✔ Vrijwel constante spuihoeveelheden in bochten over de gehele werkbreedte
- ✔ Optimale geleiding van het gewas
- ✔ Vermijden van resistentie door onderdosering



Vergelijking van de toedieningshoeveelheden in bochten met en zonder CurveControl (bocht naar links)



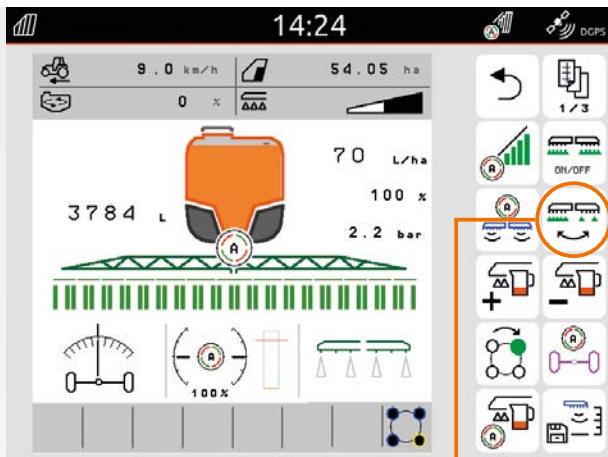
AmaSelect Row

Nauwkeurig rijenbespuiting met één druk op de knop om het gebruik van het gewasbeschermingsmiddel te verminderen

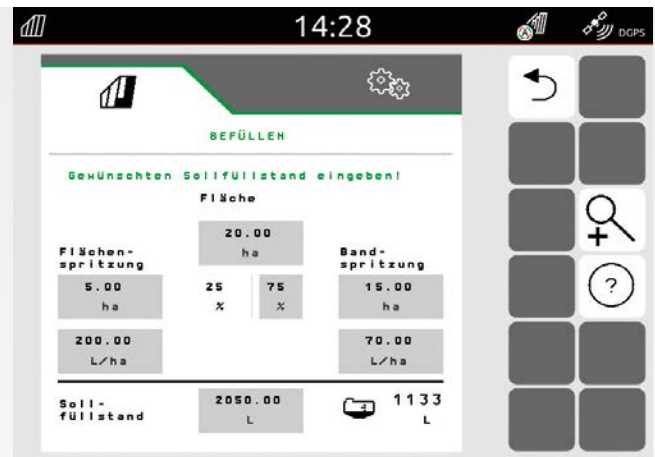


Rijen afhankelijk rijbespuiting in aardappelbedden

Rijen afhankelijk rijbespuiting in suikerbietenland



Schakel eenvoudig tussen stroken- en volveldstoediening door op een knop te drukken



Behulpzaam vulmenu voor het bepalen van de benodigde vulhoeveelheid

Rijen afhankelijk rijbespuiting

AMAZONE biedt de AmaSelect Row-functie voor de AmaSelect elektrische individuele dopschakeling om van volledige oppervlaktetoepassing naar rijgebonden rijbespuiting om te schakelen. Bij het op rijen spuiten van stroken met speciale 40°-doppen kan het gebruik van pesticiden tot 65% worden verminderd.

Verschillende rijenafstanden

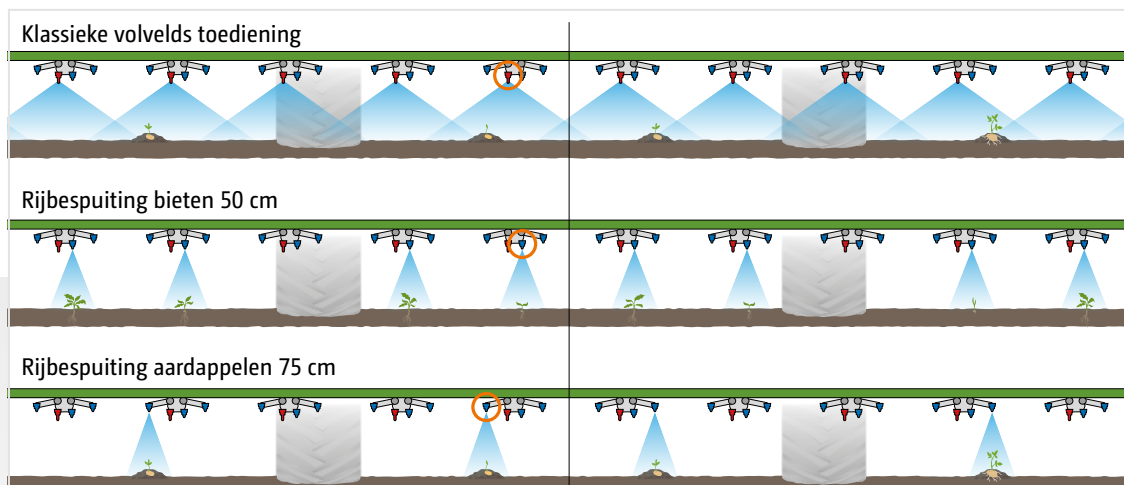
Strookgewijze toediening in culturen met 50 cm rijenafstand zijn zonder verdere ombouw eenvoudig uit te voeren. Met de optionele verplaatsingsset voor de AmaSelect-dophouders met een dopafstand van 25 cm kunnen strookgewijze toepassingen ook worden uitgevoerd bij gewassen met een rijenbreedte van 75 cm. Hiervoor worden alleen de doppen in de gewenste afstand geopend. Alternatieve rij-afstanden, zoals 45 cm voor suikerbieten, kunnen ook worden gerealiseerd met een extra spuitdopopstelling en een aansluitslang.

Maximaal bedieningscomfort

Het te behandelen oppervlak voor de stroken- en volveldspuiten en de gewenste toedieningshoeveelheden van de twee soorten spuitmethodes worden via een vulmenu opgeslagen en de benodigde vulhoeveelheid wordt automatisch berekend om resthoeveelheden te minimaliseren. De rijenafstand, de spuithoek en de spuithoogte van de spuitdoppen zijn heel eenvoudig in te stellen via een apart menu in de ISOBUS-werkuigbesturing. De keuze van de juiste dopschakeling en de bijbehorende dop-posities in de te behandelen strook worden automatisch geselecteerd. Met een druk op de knop op de ISOBUS-terminal schakelt u binnen enkele seconden tussen volvelds- en strokenapplicatie.

Voordelen AmaSelect Row:

- ✔ Slagvaardig stroken spuiten in rijenculturen met een druk op de knop
- ✔ Verschillende rijenafstanden mogelijk met 25 cm door de optionele verplaatsingsset
- ✔ Hoger bedieningscomfort met geïntegreerd vulmenu met berekening van de te spuiten hoeveelheid
- ✔ Reductie van gewasbeschermingsmiddelen tot 65%



AmaSelect Row: Unieke flexibele mogelijkheden in de gewasbescherming

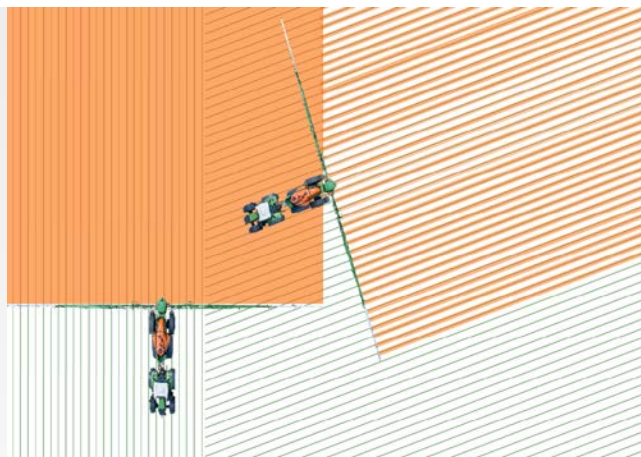
AmaSelect Row en CurveControl

De perfecte combinatie in de praktijk!





Stroken-applicatie in het binnenste bereik, volveldstoediening met CurveControl in het buitenste bereik van de akker



Individuele spuitdopschakeling voor stroken-applicatie voor het perfect zaaien op wigvormige stukken land en hellingen

Volveldstoediening in het buitenste bereik met AmaSelect CurveControl

Voor het buitenste bereik van de oppervlakken wordt de integrale volveldstoediening aanbevolen. De voordelen van CurveControl zijn vooral duidelijk bij bochtige oppervlakken. Bovendien kunnen bij volveldstoediening obstakels aan de rand van het veld gemakkelijk worden vermeden. De aansluitingen van de zaaitechniek op de kopakker zijn bovendien niet altijd nauwkeurig. Dit maakt toepassing van het strokenspuiten ongunstig.

Met een druk op de knop overschakelen naar stroken-applicatie

In het binnenste bereik van de akker kan vervolgens met AmaSelect Row het gewasbeschermingsmiddel met minder product worden toegediend. Hiertoe kan op de terminal eenvoudig worden overgeschakeld van een volveldstoediening naar stroken-applicatie. Voorwaarde voor het gebruik van AmaSelect Row zijn absoluut rechte rijen en een nauwkeurige hierop aansluitende zaaitechniek. De uitbrenghoeveelheid wordt automatisch aangepast.

Bijzonderheden bij de stroken-applicatie

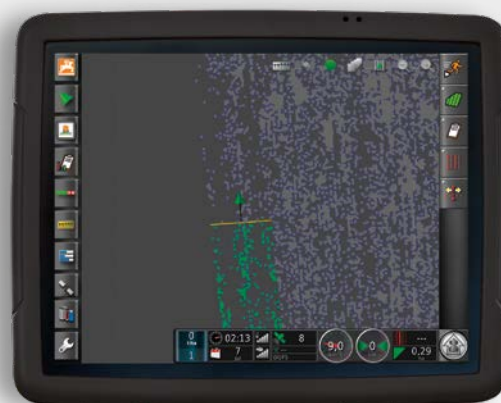
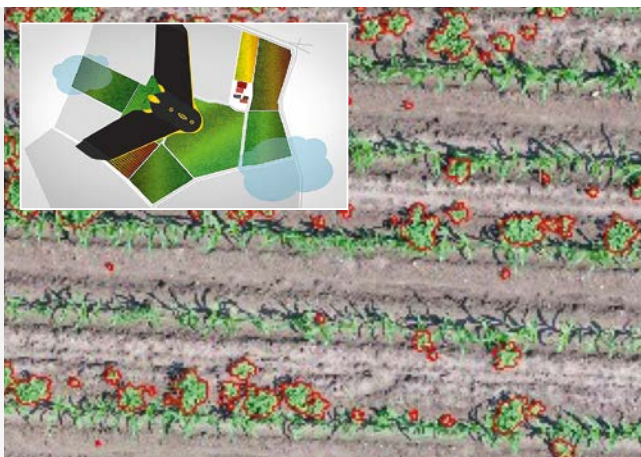
Het perfecte gebruik van de rij-applicatie hangt af van verschillende factoren:

1. De doppen moeten al bij het openen op de juiste hoogte voor toediening staan.
1. Automatisch zakken van de spuitboom met de ISO-BUS-bedieningsterminal AmaTron 4 en GPS-Switch
2. Voor een uniforme strookbreedte en gelijkmatige concentratie van het gewasbeschermingsmiddel is het een vereiste nauwkeurig de afstand van het doeloppervlak aan te houden
1. Actieve spuitboomgeleiding ContourControl voor de optimale afstand van het doeloppervlak
3. Rustige spuitboom over de volledige werkbreedte
1. Zwiepdemping SwingStop ter vermindering van de horizontale bewegingen van de spuitboom
4. Nauwkeurige verticale uitlijning van de doppen direct boven de strook
1. Flexibele verplaatsingsset voor een nauwkeurige uitlijning van de spuitdoppen op alle rijafstanden

AmaSelect Spot

Plaatsspecifieke toediening gewasbescherming op basis van spot-applicatiekaarten





Verwerking van de spot-applicatiekaart
in de ISOBUS-bedieningsterminal

Plaatsspecifieke behandeling van onkruid

Om het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen te verminderen, biedt AMAZONE met de AmaSelect individuele spuitdopschakeling een plaatsspecifieke onkruidbehandeling op basis van zeer nauwkeurige spotapplicatiekaarten. Externe dienstverleners zijn verantwoordelijk voor het maken van de spotkaarten.

Perceelregistratie en opstellen van spotkaarten voor onkruidbehandeling

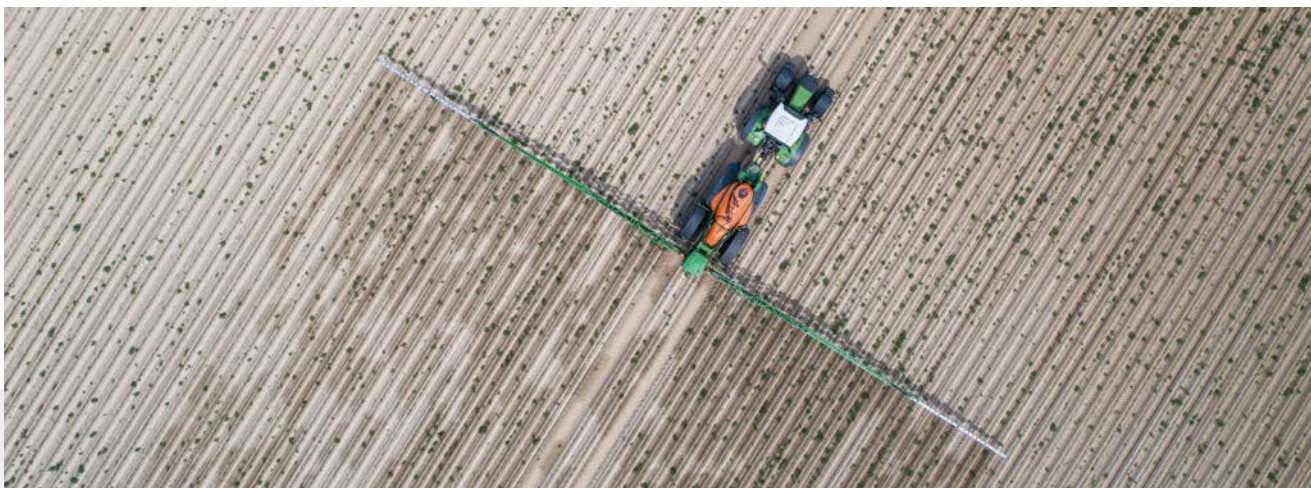
De eerste stap is het in kaart brengen van de te behandelen gebieden en een spot-applicatiekaart maken. Afhankelijk van de serviceprovider zijn er verschillende methoden om de percelen in deze eerste stap te registreren, bijvoorbeeld door te vliegen met een drone, via satelliet of via speciale sensorspuitbomen.

Doelgerichte spot-applicatie

In de tweede stap worden de onkruidplekken in het perceel behandeld. Het enige dat nodig is, is het laden van de spot-applicatiekaart in de ISOBUS bedieningsterminal. Tijdens het rijden over het perceel worden in tegenstelling tot een volveldsbehandeling met behulp van de individuele dopschakeling alleen de plekken behandeld waar zich daadwerkelijk onkruid bevindt.

Voordelen AmaSelect Spot:

- ✔ Nauwkeurige spot-applicatie van onkruid met een standaard AMAZONE veldspuit
- ✔ Tot 80% besparing op gewasbeschermingsmiddelen
- ✔ Bescherming van het milieu
- ✔ Geringste resthoeveelheden door exacte planning van de uitbrenghoeveelheid met behulp van spot-applicatiekaarten
- ✔ Vermijden van resistentie dankzij spot-applicaties op kleine oppervlakken met 100% gewasbeschermingsmiddel- Concentratie



Modernste gewasbeschermingstechniek in gebruik: Gerichte behandeling van aardappelen opslag in een wortelgewas op basis van een spotapplicatiekaart met een standaard getrokken veldspuit UX 5201 Super

De juiste doppenkeuze

Basis voor het succes in de gewasbescherming



- ✓ Standaard dopbeschermingsbuizen in het buitenbereik of op aanvraag over de gehele werkbreedte zorgen voor een optimale bescherming van het doplichaam.



Voorbeelden

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injector vlakstraaldop AirMix 110-04



Minder drift, ook bij hogere windsnelheden

Injectiedoppen (ID, TTI) hebben een relatief grof druppelspectrum en kunnen over een groot bereik worden ingezet. Een drukbereik van 2 tot 8 bar is mogelijk. Deze spuitdoppen kunnen universeel worden toegepast in graan, bieten, aardappelen etc. Dankzij de grote druppels die deze spuitdoppen afgeven, kunnen deze spuitdoppen ook bij hogere windsnelheden worden toegepast.

Als bij de applicatie de bedekking zeer belangrijk is, dan is het gebruik van standaarddoppen of antidrift-doppen met fijne druppels zoals XR en AD aan te bevelen. Hierbij moet men wel rekening houden met toename van de drift boven 3 bar.

Een goed compromis hiervoor zijn de moderne compacte injectiedoppen ID-K of Airmix: Zij hebben relatief weinig drift en een niet al te grof druppelspectrum en worden gebruikt met 2 tot 4 bar.

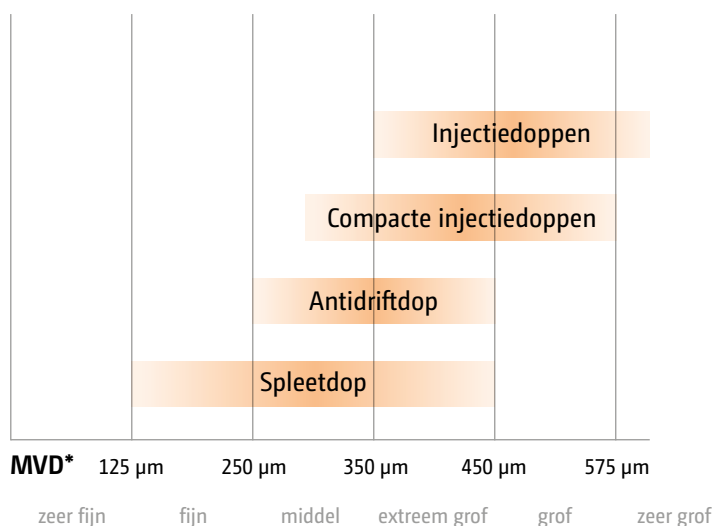
Wanneer een goede bedekking op het gewas belangrijk is, is de dubbele spleetdop een interessant alternatief: de AVI Twin van agrotop heeft als dubbele spleet-injectiedop een niet al te fijne druppelgrootte.

🔑 Bij de aankoop van een AMAZONE veldspuit ontvangt u gratis een montagesleutel voor de spuitdoppen voor het eenvoudig verwisselen van de doppen.

De dubbele spuitkegel zorgt voor een gelijkmatige afzetting op de voor- en achterzijde van de plant en is een interessant alternatief voor vele toepassingen.

Bij snelheden > 10 km/u is de TD HiSpeed-dop met asymmetrische tophoek een interessante toepassing in de praktijk.

Verdeling van de druppelgrootte

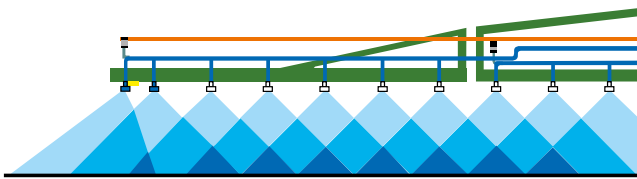


*Gemiddelde volumetrische doorsnede



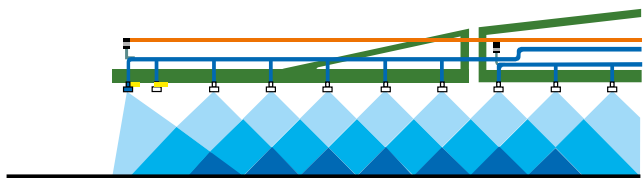
Elektrische randdopschakeling

Voor milieuverantwoorde applicatie aan de randen van het perceel



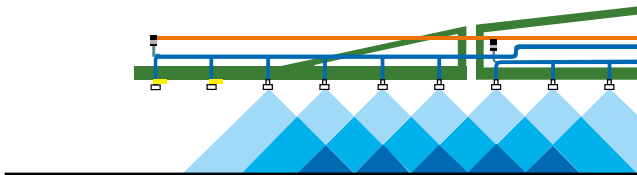
Extra dopschakeling

Een asymmetrische dop kan worden ingeschakeld om de normale werkbreedte te vergroten. Dit is vooral belangrijk, wanneer de afstanden van de spuitsporen niet exact aaneensluiten.



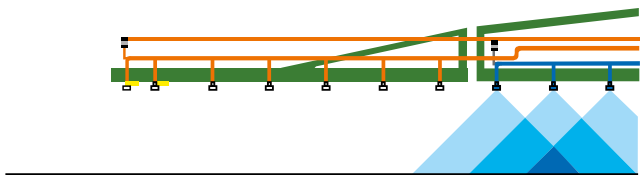
Kantdopschakeling

Door het spuitbeeld met de kantdop exact te begrenzen is haarscherp spuiten tussen twee gevoelige gewassen eenvoudig mogelijk.



Einddopschakeling

Indien vanwege de geldende afstandseisen een meter afstand tot de rand van het veld onbespoten moet blijven, moet de einddopschakeling worden ingeschakeld.



Buitenste sectie uitgeschakeld – DCS geactiveerd

Directe, elektrische schakeling van de randdoppen. Iedere dop is aangesloten op het DCS-systeem!



Sleepslanguitrusting op de AmaSwitch individuele dopschakeling met 4-weg doplichaam en verplaatsingsset op de Super-L2-boom



Vloeibare bemesting

AMAZONE-gewasbeschermingssputen zijn bijzonder geschikt voor vloeibare bemesting: het gebruik van hoogwaardige kunststoffen, goede lak en het gebruik van roestvrij staal zorgen voor een lange levensduur, zelfs bij gebruik van vloeibare meststoffen.

Sleepslanguitrusting

De sleepslanguitrusting voor Super-L spuitbomen bestaat uit een sleepslangenset en kan worden gecombineerd met AmaSwitch met 4-weg doplichaam of AmaSelect en een verplaatsingsset voor 25 cm dopafstand.

RVS gewichten verbeteren de positie van de sleepslangen in het gewas.

Meergaats doppen

Voor de grove druppelverdeling van vloeibare meststoffen zijn op aanvraag ook meergaatsdoppen (3- of 7-gaats) of zelfs de FD-spleetdoppen verkrijgbaar.

Onder blad spuiten

Ook elegante oplossingen voor een succesvolle onder blad bespuiting zijn in combinatie met AMAZONE-gewasbeschermingsmachines mogelijk. Het drop-leg systeem is bijvoorbeeld een lichte en robuuste onderbladspuit die vrij pendelt over de rijen.



✓ 7-gaats doppen



✓ Dropleg-systeem

Zinvolle uitrusting voor vele eisen





Wasinrichting voor de buitenzijde

Met de spuitlans aan de 20 m lange slang kan de zelfrijdende veldspuit meteen na gebruik al op de akker van buiten grondig worden gereinigd.

Bij het SmartCenter is een handwastank van 20 liter met zeepdispenser aanwezig.

Perslucht systeem

Voor het reinigen van de machine en bandenspanningscontrole is bij de Pantera 4504 optioneel een persluchtsysteem met een kleine persluchtvoorraad leverbaar.

De persluchtaansluiting bevindt zich aan de rechterzijde van de machine onder de cabine.



Centraal smeersysteem

Het centrale smeersysteem biedt maximaal comfort dankzij de automatische toevoer van alle smeerpunten, zonder tijdrovend zoeken en handmatig smeren. De onderhoudstijd kan zo aanzienlijk worden verminderd en de bedrijfszekerheid kan verder worden verbeterd.

De centrale smering is duidelijk zichtbaar voor de spuittank geplaatst. De centrale bediening vindt comfortabel plaats met de voertuigterminal AmaDrive 7.0.

Manoeuvreinrichting

Voor manoeuvreerwerkzaamheden is een rangeerinrichting aanwezig.



AMAZONE Service – altijd in uw buurt

Uw tevredenheid spoort ons aan



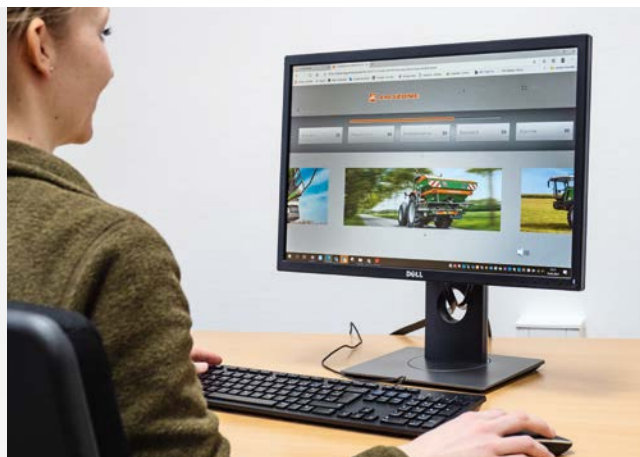
De tevredenheid van onze klanten is het belangrijkste doel

Daarvoor maken wij gebruik van onze deskundige dealers. Ook voor service zijn zij de betrouwbare partners voor landbouwers en loonwerkers. Door permanente bijscholing en opleiding zijn de dealers en hun servicemonteurs altijd over de laatste stand van de techniek geïnformeerd.

Wij bieden u optimale onderdelenservice

De basis voor onze wereldwijde onderdelen logistiek vormt het onderdelenmagazijn in Tecklenburg-Leeden. Deze zorgt voor een optimale beschikbaarheid van onderdelen, ook voor oudere machines.

In het onderdelenmagazijn Tecklenburg-Leeden verlaten de voorradige onderdelen, die tot 17 uur kunnen worden besteld, nog dezelfde dag ons magazijn. 42.000 verschillende onderdelen en slijtdelen worden door ons moderne opslagsysteem geordend en opgeslagen. Dagelijks worden bijna 1.000 bestellingen aan onze klanten verzonden.



U kunt beter meteen voor het origineel kiezen

Uw machines worden blootgesteld aan extreme belastingen! De kwaliteit van de AMAZONE-onderdelen en slijtdelen bieden u de betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid, die u nodig heeft voor efficiënte grondbewerking, nauwkeurig zaaien, professionele bemesting en succesvolle gewasbescherming.

Alleen originele onderdelen en slijtdelen zijn in werking en duurzaamheid exact afgestemd op de AMAZONE-machines. Alleen deze garanderen een optimaal werkresultaat. Originele onderdelen tegen een eerlijke prijs, betalen zichzelf terug.

Kies daarom voor het origineel!

De voordelen van originele onderdelen en slijtdelen

- ✓ Kwaliteit en betrouwbaarheid
- ✓ Innovatie en capaciteit
- ✓ Directe beschikbaarheid
- ✓ hogere inruilwaarde van de gebruikte machine



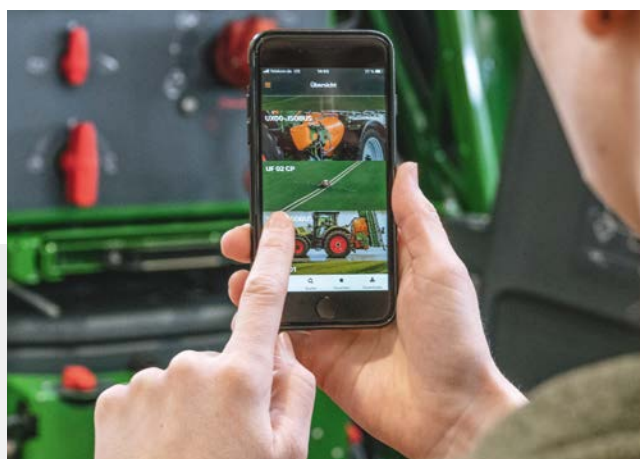
SmartLearning – interactieve chauffeurs-training als app of op de computer

Met “SmartLearning” als app voor uw smartphone, online of downloadversie voor de computer biedt AMAZONE een handige functie om het u gemakkelijker te maken om efficiënt met onze machines en terminals te werken.

“SmartLearning” is een interactief trainingsprogramma voor chauffeurs dat de mogelijkheid biedt om vertrouwd te raken met de bediening van de machine voordat deze voor de eerste keer in bedrijf wordt gesteld. Maar ook ervaren chauffeurs kunnen hier hun kennis opfrissen, om het prestatiepotentieel van de machine beter te benutten.

Op onze homepage als online versie of om te downloaden:
www.amazone.net/smartlearning

Of als app
op uw smartphone:



Banden Pantera 4504

Bandenmaten	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Belastingsindex	Buitendiameter in mm
300/95 R52	X	X	X	X	156 D	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156 B	1948
340/85 R48	X	X			151 D	1805
380/90 R46	X	X	X	X	168 D	1842
380/90 R46	X	X	X	X	173 D	1842
380/90 R50	X	X	X	X	170 D	1956
380/90 R50	X	X	X	X	175 D	1947
420/80 R46	X				159 D	1840
480/80 R42	X	X			156 B	1840
480/80 R46	X	X	X	X	158 B	1945
480/80 R46	X	X	X	X	177 D	1943
520/85 R42	X	X	X	X	165 D	1956
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
620/70 R38	X				170 B	1864
650/65 R38	X				157 D	1811
710/60 R38	X				160 D	1814

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet-bindend en kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting. De geldende bepalingen van landspecifieke verkeersregels moeten worden nageleefd, zodat een bijzondere vergunningsplicht kan ontstaan.

Banden Pantera 7004

Bandenmaten	Pantera	Pantera-W	Belastingsindex	Buitendiameter in mm
380/90 R54	X	X	171 D	2054
380/90 R54	X	X	176 D	2050
420/95 R50	X	X	177 D	2052
480/80 R50	X	X	166 D	2050
480/80 R50	X	X	179 D	2050
520/85 R46	X	X	170 D	2052
620/70 R42	X		166 D	1935
650/65 R42	X		170 D	1940
650/65 R42	X		165 D	1936

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet-bindend en kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting. De geldende bepalingen van landspecifieke verkeersregels moeten worden nageleefd, zodat een bijzondere vergunningsplicht kan ontstaan.



Pantera 7004

Technische gegevens Pantera 4504



Type	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Nominale inhoud (l) / werkelijke inhoud (l)	4.500 / 4.750			
Schoonwatertank (l)	500			
Werkbreedte (m)	21 – 48			
Opbrengstcapaciteit pomp (l/min)	520			
Max. zuigcapaciteit (l/min)	700			
Brandstoftank (l)	290			
DEF-tank (l)	20			
max. Werksnelheid (km/u)	20 (30 optioneel)			
Transportsnelheid (km/u)	tot 50			
Lengte (m) (transportstand, inclusief externe wasinrichting)	8,60			
Transportbreedte (m)	2,55	2,75	2,55	2,75
Spuithoogte min./max. (m) met banden 380/90 R50	0,35 – 2,65 met hefmodule 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 met hefmodule 0,35 – 3,85	
Secties min./max. (Aantal)	7 – 13			
Secties met individuele dopschakeling AmaSwitch of AmaSelect (aantal)	tot 96			
Gewicht, leeg (kg)	10.100	10.400	11.100	11.400
max. toel. totaalgewicht (kg)	17.200 (afhankelijk van de banden)			
Draaistraal, vierwielbesturing (m)	4,50			
Spoorbreedte (m) met banden 380/90 R50 (offset + 50 mm)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 (onder) 2,10 – 2,60 (boven)	2,25 – 3,00 (onder) 2,45 – 3,20 (boven)
Bodemvrijheid (m) met banden 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 in onderste / bovenste werkstand	1,25 / 1,70 in onderste / bovenste werkstand
Motorvermogen	max. 160 kW (218 pk)			

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet-bindend en kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting.
De geldende bepalingen van landspecifieke verkeersregels moeten worden nageleefd, zodat een bijzondere vergunningsplicht kan ontstaan.

Technische gegevens Pantera 7004



Type	Pantera 7004	Pantera 7004-W
Nominale inhoud (l) / werkelijke inhoud (l)	6.600 / 7.000	
Schoonwatertank (l)	500	
Werkbreedte (m)	24 – 48	
Opbrengstcapaciteit pomp (l/min)	610	
Max. zuigcapaciteit (l/min)	750	
Brandstoftank (l)	290 / 400	
DEF-tank (l)	20	
max. Werksnelheid (km/u)	20 (30 optioneel)	
Transportsnelheid (km/u)	tot 50	
Lengte (m) (transportstand, inclusief externe wasinrichting)	9,77	
Transportbreedte (m)	2,55	2,75
Spuithoogte min./max. (m) met banden 380/90 R50	0,35 – 2,75 met hefmodule 0,35 – 3,45	
Secties min./max. (Aantal)	7 – 13	
Secties met individuele dopschakeling AmaSwitch of AmaSelect (aantal)	tot 96	
Gewicht, leeg (kg)	ca. 12.000 kg afhankelijk van de uitvoering	
max. toel. totaalgewicht (kg)	20.000	
Draaistraal, vierwielbesturing (m)	4,50	
Spoorbreedte (m) met banden 380/90 R50 (offset + 50 mm)	2,00 – 2,75	2,25 – 3,00
Bodemvrijheid (m) met banden 380/90 R50	1,30	
Motorvermogen	max. 225 kW (306 pk)	

Afbeeldingen, inhoud en informatie over technische gegevens zijn niet-bindend en kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting. De geldende bepalingen van landspecifieke verkeersregels moeten worden nageleefd, zodat een bijzondere vergunningsplicht kan ontstaan.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postbus 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tel: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193

KAMPS DE WILD B.V.

Edisonstraat 10 · 6902 PK Zevenaar

Tel: +31 (0)316 369111 · www.kampsdewild.nl · info@kampsdewild.nl