



AMAZONE

Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή **D9**

Προσθετική σπαρτική μηχανή **AD**



Τα αξιόπιστα κλασικά μοντέλα

Συνδυασμοί μηχανικής σποράς D9 και AD



Οι συνδυασμοί μηχανικής σποράς D9 και AD ξεχωρίζουν για την απaráμιλλη και αδιαπραγμάτευτη αξιοπιστία και ποιότητα που προσφέρουν σε σύγκριση με τις άλλες σπαρτικές μηχανές της αγοράς. Ως αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 με πλάτος εργασίας από 2,5 m έως 4 m ή ως προσθετική σπαρτική μηχανή AD με πλάτος εργασίας 3 m αποτελούν τη σωστή σπαρτική μηχανή για κάθε αγροτική επιχείρηση, για σπορά με άροτρο ή σπορά με ένα πέρασμα. Η εξαιρετική προετοιμασία σποροκλίνης και η απόθεση σπόρου με απόλυτη ακρίβεια είναι τα χαρακτηριστικά των επιτυχημένων μοντέλων D9 και AD, τα οποία διαχρονικά και αποδεδειγμένα πείθουν και τον πιο απαιτητικό πελάτη.



Αξιοπιστία, δοκιμασμένη υπεροχή και επιτυχημένα αποτελέσματα

	Σελίδα
Κατεργασία εδάφους	4
Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Huckerpack Σύστημα ταχείας σύνδεσης QuickLink	6
Σποροκιβώτια	8
Σύστημα δοσομέτρησης	10
Χειρισμός	12
Μονός δίσκος RoTeC	14
Υνάκι σποράς WS Συρόμενο υνί σβάρνας	16
Σβάρνα	18
Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9	20
Εξοπλισμός αναρτώμενης σπαρτικής μηχανής D9	22
Προσθετική σπαρτική μηχανή AD	24
Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9-60 Super	26
Σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων	28
Τεχνικά στοιχεία	30

Κατεργασία εδάφους

Ανακαλύψτε τις δυνατότητές σας

Παραμένετε ευέλικτοι

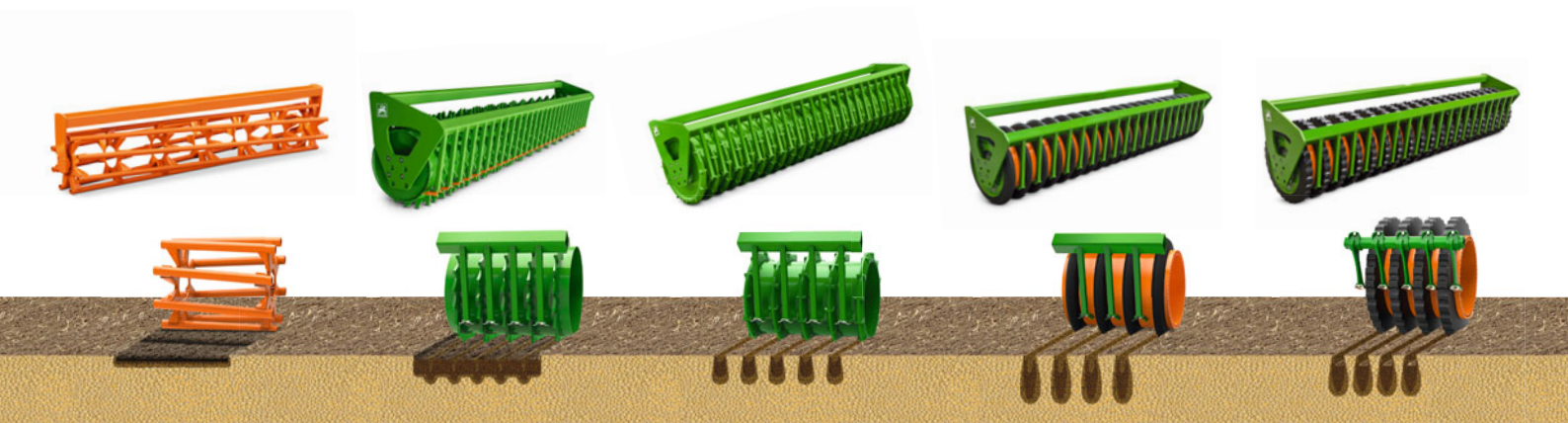
Η προσθετική σπαρτική μηχανή AD και η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 μπορούν να συνδυαστούν κατ' επιλογή με τον σβωλοκόπτη KE Rotamix, με τον περιστροφικό καλλιεργητή KX Cultimix ή με τον περιστροφικό καλλιεργητή KG Cultimix.

Για την επιλογή του κυλίνδρου διατίθενται διάφοροι τύποι, έτσι ώστε όλη η μονάδα κατεργασίας εδάφους να μπορεί να προσαρμοστεί τέλεια στις εκάστοτε τοπικές συνθήκες.



Πολύπλευρη γκάμα κυλίνδρων – Για κάθε περίπτωση ο σωστός κύλινδρος

Περιστροφικός καλλιεργητής
KG Cultimix



Σωληνωτός κύλινδρος
SW/520 mm

Οδοντωτός κύλινδρος
PW/600 mm

Τραπεζοειδής κύλινδρος
TRW/500 mm/600 mm

Κύλινδρος με κωνικούς
δακτυλίους
KW/520 mm/580 mm

Κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους με μορφή πέλματος ελαστικού matrix KWM/600 mm



Περιστροφικός καλλιεργητής
KX Cultimix



Σβωλοκόπτης KE Rotamix

i Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στο χωριστό φυλλάδιο του προϊόντος, που μπορείτε να προμηθευτείτε από τον εμπορικό σας συνεργάτη

Εσείς αποφασίζετε

Προσάρτηση και ανάρτηση – Έξυπνα, εύκολα και ευέλικτα

Χάρη στο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Huckepack της αναρτώμενης σπαρτικής μηχανής D9 και στο σύστημα ταχείας σύνδεσης QuickLink της προσθετικής σπαρτικής μηχανής AD, οι σπαρτικές μηχανές μπορούν να συνδεθούν πολύ εύκολα, γρήγορα και χω-

ρίς εργαλεία με τα διάφορα μηχανήματα κατεργασίας εδάφους της AMAZONE. Έτσι μπορούν να υλοποιηθούν διάφοροι συνδυασμοί σποράς για τα πιο ποικίλα εδάφη και απαιτήσεις.

Σβωλοκόπτης KE Rotamix ή περιστροφικός καλλιεργητής KX Cultimix ή περιστροφικός καλλιεργητής KG Cultimix

με κύλινδρους

- ✓ Σωληνωτός κύλινδρος SW
- ✓ Οδοντωτός κύλινδρος PW
- ✓ Τραπεζοειδής κύλινδρος TRW
- ✓ Κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους KW ή
- ✓ Κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους με μορφή πέλματος ελαστικού matrix KWM



Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 ή προσθετική σπαρτική μηχανή AD

Ο σβωλοκόπτης με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Huckepack και συνδεδεμένη αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 3000





Η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 είναι ιδανική και για αυτόνομη χρήση



Προαιρετικά εξαρτήματα σύζευξης

Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Huckepack για την αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9

Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Huckepack της AMAZONE επιτρέπει τον συνδυασμό της αναρτώμενης σπαρτικής μηχανής D9 με μηχανήμα κατεργασίας εδάφους. Με αυτήν τη συνδυαστική χρήση είναι εφικτή η προετοιμασία σποροκλίνης, καθώς και η σπορά με ένα μόνο πέρασμα. Η προσάρτηση μπορεί να γίνει χωρίς εργαλεία και με λίγες μόνο κινήσεις.

Εξαρτήματα σύζευξης για τη μηχανή D9

Για τη σταθερή προσάρτηση της αναρτώμενης σπαρτικής μηχανής D9 σε μια μηχανή επεξεργασίας εδάφους, διατίθενται προαιρετικά εξαρτήματα σύζευξης.

Σύστημα ταχυσυνδέσμων QuickLink για την προσθετική σπαρτική μηχανή AD

Χάρη στο έξυπνο σύστημα ταχείας σύνδεσης QuickLink, ο σπαρτικός συνδυασμός AD μπορεί να αποσυνδεθεί πολύ εύκολα μέσα σε λίγα λεπτά. Έτσι το σύστημα επεξεργασίας εδάφους μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης ιδανικά για αυτόνομη χρήση.



Τα τρία εύκολα προσβάσιμα σημεία σύζευξης του συστήματος ταχείας σύνδεσης QuickLink εγγυώνται την ασφαλή και γρήγορη σύνδεση και αποσύνδεση χωρίς εργαλεία

Τεχνολογία μηχανικής σποράς

Ένα σύστημα που τα έχει όλα – στιβαρό και αξιόπιστο, ελαφρύ και αθόρυβο!



✓ Εύκολα προσβάσιμα σποροκιβώτια



Το σποροκιβώτιο

Το μεγάλο σποροκιβώτιο κλείνει με το ανθεκτικό πτυσσόμενο καπάκι με τσιμούχες, με στεγανότητα έναντι σκόνης και βροχής. Ο χειρισμός του καπακιού είναι ιδιαίτερα εύκολος χάρη στη σωληνωτή λαβή και την μπουκάλα πεπιεσμένου αερίου. Χάρη στα διάφορα μεγέθη σποροκιβωτίων και προσθηκών, η χωρητικότητα του σποροκιβωτίου για πλάτος εργασίας 3 m μπορεί να προσαρμοστεί από 450 l έως 1000 l.

Διαχωριστική μονάδα

Τα προαιρετικά διαχωριστικά τοιχώματα αποτρέπουν την ολίσθηση των σπόρων σε πλαγιές με μεγάλη κλίση.



Προαιρετικά διαχωριστικά τοιχώματα

Άνετος ανεφοδιασμός

Μία ειδικά πλατιά, σπαστή σκάλα φτάνει στο πατάρι διευκολύνοντας το γέμισμα της σπαρτικής μηχανής. Ένα πολύ γενναιόδωρο άνοιγμα γεμίσματος επιτρέπει γρήγορη και εύκολη διαδικασία γεμίσματος, από Bigbag, κουβά φόρτωσης αλλά και από σακιά.

Ένδειξη στάθμης πλήρωσης

Χάρη στην εργοστασιακή μηχανική ένδειξη στάθμης πλήρωσης, ακόμα και από την καμπίνα του τρακτέρ μπορεί να ελέγχεται συνεχώς η στάθμη πλήρωσης.



Προαιρετική προσθήκη ελαιοκράμβης

VarioControl

Με τη σωστή δοσομέτρηση ο σπόρος σας γίνεται χρυσός!



Δοσομέτρηση και βαθμονόμηση με απόλυτη ακρίβεια

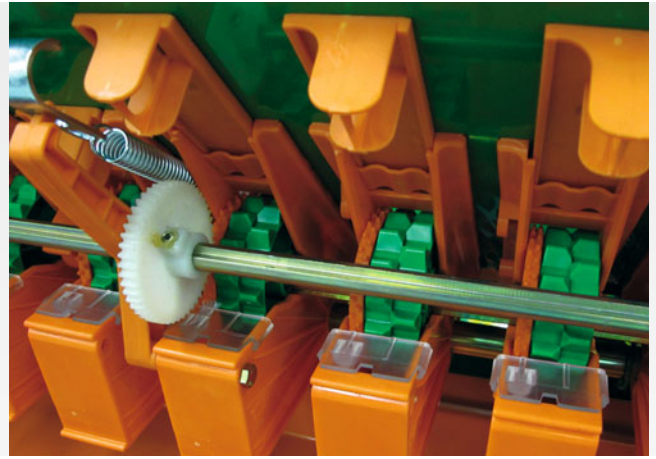
Το σύστημα δοσομέτρησης βελτιώθηκε ακόμη περισσότερο όσον αφορά τις ιδιότητες παροχής και την κατά μήκος διανομή. Αυτό επιτυγχάνεται με το συνδυασμό ενός γραναζιού σποράς Control διαμέτρου 80 mm και μιας εκ νέου σχεδιασμένης γλώσσας δαπέδου και ενός νέου περιβλήματος δοσομέτρησης.

Η μεγάλη διάμετρος των γραναζιών σποράς έχει ως αποτέλεσμα ο σπόρος να απομονώνεται περισσότερο εντός του συστήματος δοσομέτρησης. Η ομοιόμορφη μετάδοση κίνησης διασφαλίζεται μέσω του χωρίς διαβάθμιση κιβωτίου μετάδοσης Vario.

Έκθεση ελέγχου DLG 5724F

Κριτήριο δοκιμής	Αποτέλεσμα δοκιμής	Αξιολόγηση
Σωστή ποσότητα	πολύ καλά	++
Εγκάρσια σπορά	πολύ καλά	++

Περιοχή αξιολόγησης: ++/+/o/-- (o = Πρότυπη αξιολόγηση)



Κιβώτιο μετάδοσης Vario – Δυνατότητα ρύθμισης χωρίς διαβαθμίσεις

Με το αδιαβάθμητα ρυθμιζόμενο και χωρίς τράνταγμα κιβώτιο μετάδοσης Vario γίνεται δυνατή η ακριβέστατη δοσομέτρηση σπόρων σε ποσότητες από 400 κιλά έως και μόλις 1,5 κιλά ανά εκτάριο. Φυσικά είναι εφικτή η δοσομέτρηση όλων των ειδών σπόρων όπως ελαιοκράμβη, τριφύλλια, κρεμμύδια, σιτηρά μέχρι αρακάς και φασόλια. Επιπλέον, το κιβώτιο μετάδοσης Vario δεν χρειάζεται συντήρηση και είναι απλό στον χειρισμό του. Ο αναδευτήρας ακινητοποιείται για τη σπορά ελαιοκράμβης αφαιρώντας απλά μία ασφάλεια. Το μηχάνημα προετοιμάζεται με λίγες κινήσεις για βαθμονόμηση.

Διασπαρτικό σύστημα Control

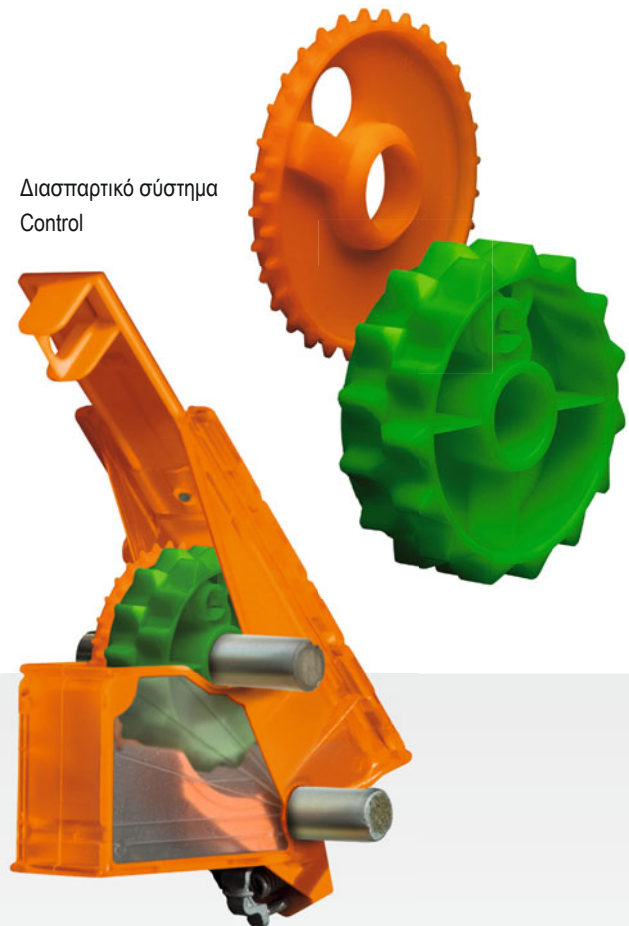
Ο συνδυασμός γραναζιών σποράς ακριβείας (πορτοκαλί) και κανονικών γραναζιών σποράς (πράσινο) επιτρέπει τη διασπορά σπόρων από 1,5 kg/ha έως 400 kg/ha χωρίς αλλαγή γραναζιού σποράς. Η αλλαγή γίνεται με λίγες κινήσεις χωρίς εργαλεία.



Εσωτερική όψη



Διασπαρτικό σύστημα Control

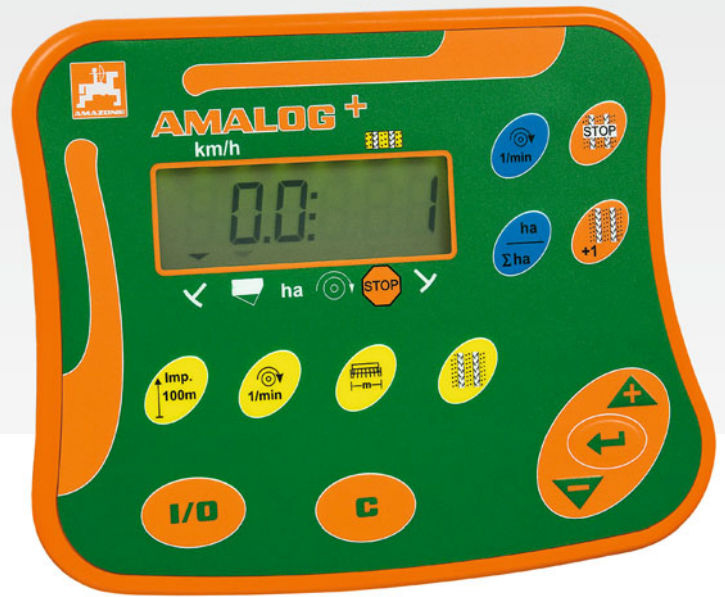


Εξαιρετική αποτελεσματικότητα! Εύκολα και άνετα



! Άνεση και ευκολία

(Πηγή: Landwirt – Drillkombinationen im Vergleich · Έκδοση 18/2014)

Υπολογιστής χειρισμού AmaLog⁺

AmaLog⁺ – Ο αξιόπιστος βοηθός σας

Ο υπολογιστής χειρισμού AmaLog⁺ προορίζεται ειδικά για τον χειρισμό των σπαρτικών μηχανών AMAZONE. Το τερματικό προσφέρεται για άνετο και εύκολο χειρισμό και τροφοδοτείται μέσω 3-πολικής πρίζας.

Με τον AmaLog⁺ μπορείτε να ελέγχετε το σύστημα διάνοιξης διαδρόμων και τη σήμανση διαδρόμων. Η δημιουργία των διαδρόμων οδήγησης ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα, ο επαναπρογραμματισμός για άλλα διαστήματα διάνοιξης διαδρόμων οδήγησης είναι πολύ εύκολος. Στην οθόνη εμφανίζονται οι θέσεις εργασίας των γραμμοχαρακτών και του συστήματος διάνοιξης διαδρόμων, καθώς και η σπαρμένη επιφάνεια και η στάθμη πλήρωσης του σποροκουτιού.

Λειτουργίες του AmaLog⁺

- ✓ Ηλεκτρονικό σύστημα διάνοιξης διαδρόμων
- ✓ Ένδειξη των θέσεων εργασίας του συστήματος διάνοιξης διαδρόμων και των γραμμοχαρακτών
- ✓ Συνέχιση καταμέτρησης των διαδρόμων οδήγησης
- ✓ Έλεγχος στάθμης πλήρωσης
- ✓ Μετρητής εκταρίων



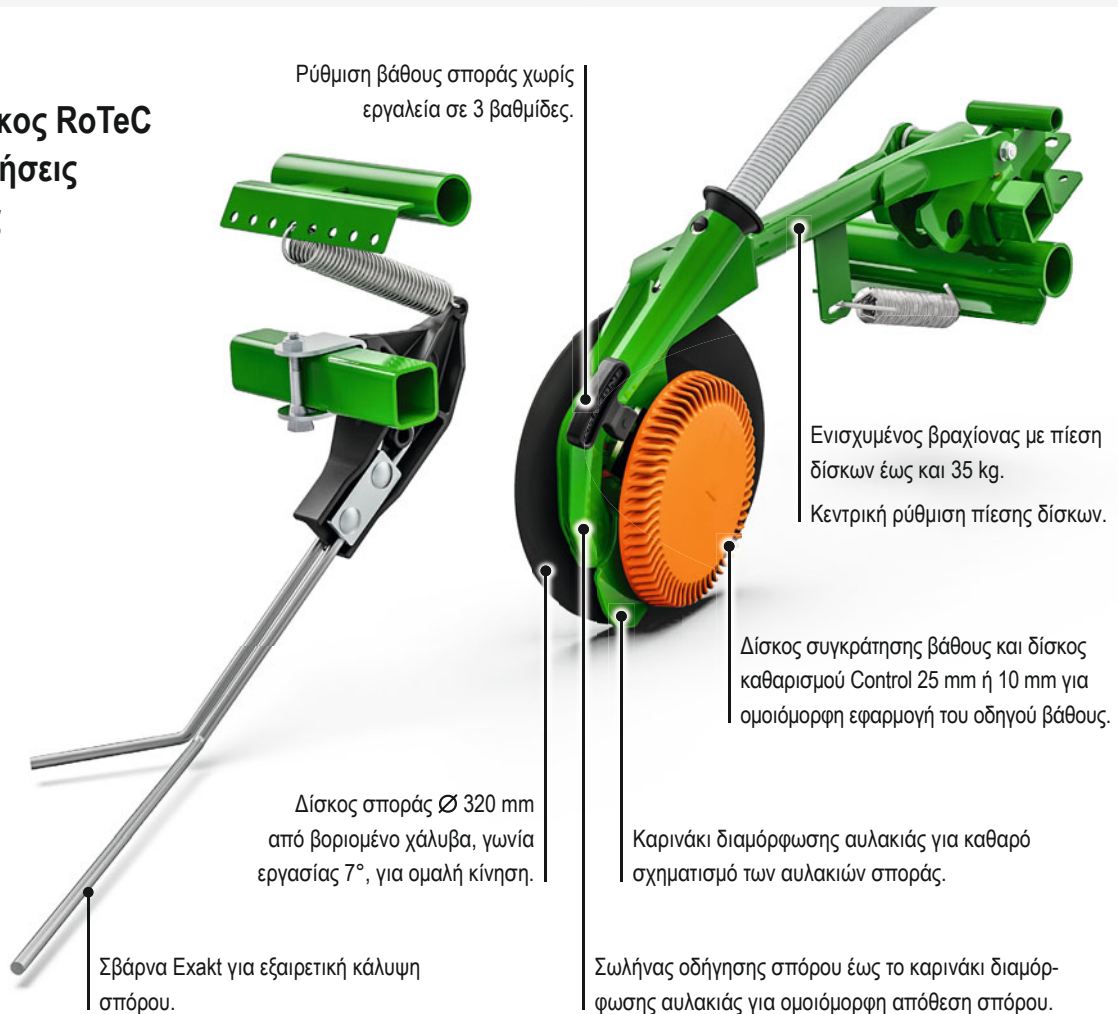
- ✓ Εργοστασιακό σετ βαθμονόμησης με πτυσσόμενο κουβά και κρεμαστή ζυγαριά για εύκολη και άνετη μεταφορά

Δίσκος RoTeC

Ο δίσκος για γενική χρήση

Το σύστημα δίσκων RoTeC έχει δοκιμαστεί 1.500.000 φορές!

Ο μονός δίσκος RoTeC χωρίς απαιτήσεις συντήρησης

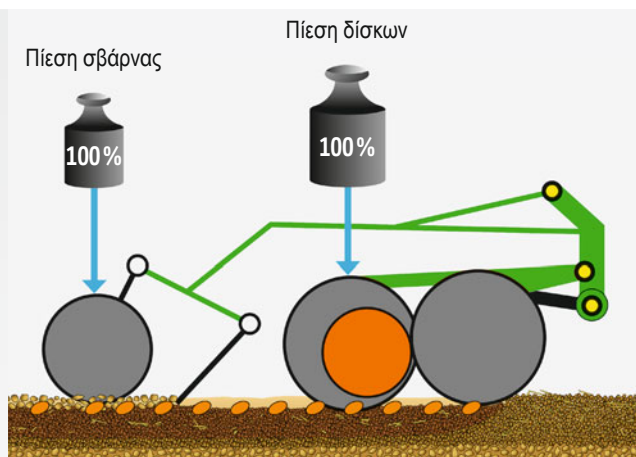
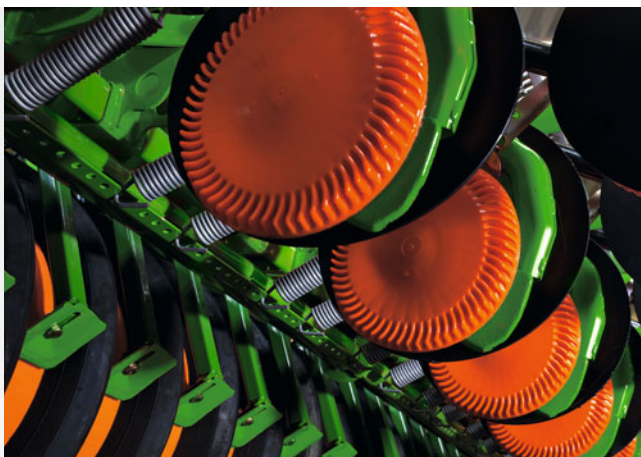


Ασφάλεια χρήσης και ακρίβεια

Οι δίσκοι RoTeC-S δεν απαιτούν συντήρηση και λειτουργούν πολύ αξιόπιστα ακόμα και σε μεγάλες ποσότητες αχύρου και υπολειμμάτων φυτών. Ο σχηματισμός των αυλακίων σποράς και η βέλτιστη καθοδήγηση των σπόρων στο έδαφος πραγματοποιούνται από τη μία πλευρά μέσω του δίσκου σποράς και από την άλλη πλευρά από το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακίας. Ο δίσκος συγκράτησης βάθους Control 10 ή ο δίσκος συγκράτησης βάθους Control 25 εμποδίζουν το χώμα να κολλήσει στον δίσκο σποράς και διασφαλίζουν αξιόπιστα την ακριβή τήρηση του ρυθμισμένου βάθους σποράς.

Πλεονεκτήματα του δίσκου RoTeC

- ✔ Πολύ αποδοτικός μονός δίσκος για υγρά και αργιλώδη χωράφια
- ✔ Τέλειος αυτοκαθαρισμός χάρη στον δίσκο συγκράτησης βάθους
- ✔ Διαχωρισμός της καθοδήγησης βάθους από την επανασυμπίεση του εδάφους
- ✔ Πίεση δίσκων έως και 35 kg



Έξυπνος, ανεξάρτητος οδηγός βάθους υνιού και σβάρνας

Ένα από τα ασυναγώνιστα πλεονεκτήματα του δίσκου RoTeC είναι ο διαχωρισμός της οδήγησης των δίσκων από τον τροχό επανασυμπίεσης του εδάφους. Αυτό σημαίνει ότι ο δίσκος κατά το πέρασμα πάνω από πέτρα εκτρέπεται μόνο μία φορά. Επιπλέον, η πίεση του δίσκου και η πίεση της σβάρνας μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα. Για αυτήν την εξαιρετικά ομοιόμορφη και με ακρίβεια ελεγχόμενη οδήγηση του δίσκου RoTeC φροντίζει, ο απευθείας στο δίσκο τοποθετημένος δίσκος συγκράτησης βάθους Control 10 με επιφάνεια επαφής πλάτους 10 mm ή ο δίσκος συγκράτησης βάθους Control 25 με επιφάνεια επαφής πλάτους 25 mm.

Η βασική ρύθμιση του βάθους σποράς πραγματοποιείται χωρίς εργαλεία και σε 3 βαθμίδες απευθείας στο δίσκο.

Ρύθμιση πίεσης δίσκων

Στους δίσκους RoTeC ασκείται πίεση έως 35 kg. Σε αυτήν την περίπτωση η πραγματικά ενεργή πίεση είναι συγκριτικά υψηλότερη στα προϊόντα της AMAZONE, επειδή η πίεση δεν ασκείται πάνω στο δίσκο και στον συμπίεσης του εδάφους που ακολουθεί αλλά επιδρά αποκλειστικά στο δίσκο. Σε σπορά ελαιοκράμβης ή πρόωρη σπορά σε ξηρές συνθήκες, η σπορά μπορεί να γίνει χωρίς προβλήματα ακόμα και με χαμηλή πίεση στο δίσκο.

Ακρίβης και εύκολη ρύθμιση



✓ RoTeC (Δίσκο Ø 320 mm)
με δίσκο συγκράτησης βάθους Control 10

3 Ρυθμίσεις



✓ RoTeC (Δίσκο Ø 320 mm)
με δίσκο συγκράτησης βάθους Control 25
Τα ελάσματα που ανοίγουν προς τα πίσω εξασφαλίζουν τον πολύ καλό αυτοκαθαρισμό.

Υνάκι σποράς WS

Το στιβαρό και ακριβές υνί για μετά το όργωμα για όλες τις αναρτώμενες σπαρτικές μηχανές D9

Το υνάκι σποράς WS ενδείκνυται άριστα για σπορά με άροτρο ή σε περίπτωση μικρής ποσότητας αχύρου, π.χ. μετά από ελαιοκράμβη ή ζαχαρότευτλα. Ο χυτοσίδηρος, ως υλικό κατασκευής των υνιών έχει τεράστια διάρκεια ζωής. Για μεγάλες μονάδες σε επιθετικό έδαφος, οι μύτες στα υνιά αλλάζουν γρήγορα εφόσον φθαρούν, λύνοντας απλά μόνο μία βίδα.

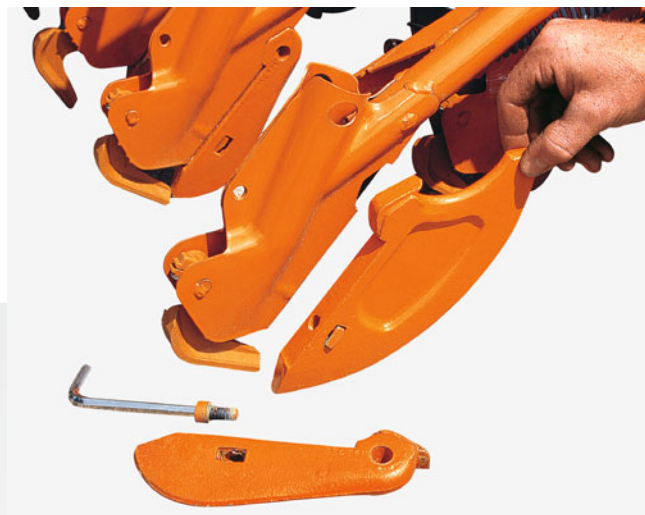
Η διάταξη 3 σειρών και το μεγάλο βήμα αποτρέπουν το μπούκωμα στην περιοχή των υνιών. Ένα χωνί στο υνί οδηγεί το σπόρο με ακρίβεια μέχρι πίσω στη μύτη στο υνί. Το προστατευτικό εξόδου του σπόρου στο άκρο του υνιού εμποδίζει το φράξιμο της εξόδου όταν κατεβαίνει το μηχάνημα.

Αναλόγως του τύπου μηχανής υπάρχουν αποστάσεις σειρών από 12,0 cm έως 16,6 cm (βλέπε τεχνικά χαρακτηριστικά).



Κυρτή μύτη υνιού

Για πολύ επίπεδη απόθεση σπόρου σε ελαφριά εδάφη ή για σπορά με ένα πέρασμα και μέτρια ποσότητα άχυρου αναπτύχθηκε η κυρτή μύτη υνιού. Με λίγες κινήσεις μπορείτε να την αντικαθιστάτε με τη μύτη για παπουτσάκια (υνιά) WS.



Παπουτσάκια συγκράτησης βάθους

Τα ειδικά παπουτσάκια συγκράτησης βάθους μπορούν να τοποθετηθούν πολύ εύκολα και προσφέρουν γραμμική σπορά σε περιορισμένο βάθος.



Συρόμενο υνί σβάρνας

Η ανθεκτική και οικονομική εναλλακτική λύση

Το συρόμενο υνί σβάρνας χρησιμοποιείται κυρίως με τα υνιά WS. Για εδάφη χωρίς άχυρο ή με λίγο άχυρο αποτελούν μια οικονομική εναλλακτική λύση για ήπια κατεργασία του εδάφους.

Η στερέωση της σβάρνας γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην μπορεί να προκληθεί ζημιά στη σβάρνα, σε περίπτωση κύλισης της μηχανής προς τα πίσω.



Η σβάρνα



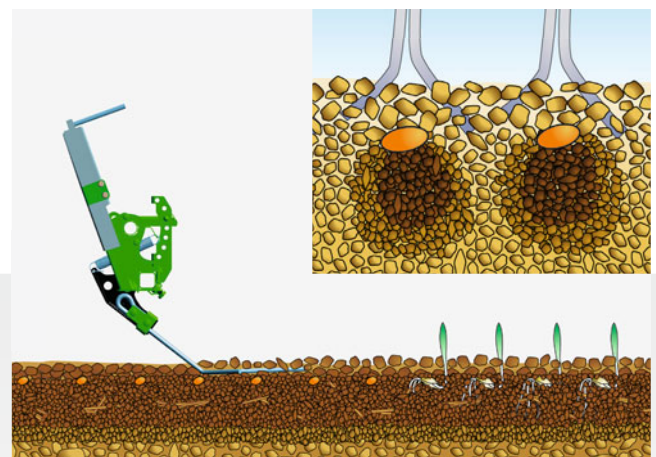
Σβάρνα Exakt

Για την κάλυψη των ανοιχτών αυλακιών σποράς και το ίσιωμα, η σβάρνα Exakt αποδίδει αξιόπιστα ακόμη και σε μεγάλες ποσότητες άχυρου. Χάρη στα μεμονωμένα εδραζόμενα και στρεφόμενα στοιχεία της, η σβάρνα προσαρμόζεται στις ανωμαλίες του εδάφους και προσφέρει ομοιόμορφη κάλυψη του σπόρου τόσο σε επιφάνειες χωρίς άχυρο όσο και σε επιφάνειες με πολύ άχυρο.

Η πίεση σβάρνας ρυθμίζεται μηχανικά κεντρικά με οριοθέτηση. Κατά την υδραυλική ρύθμιση της πίεσης της σβάρνας καθορίζεται κατ' αρχήν μια ελάχιστη και μια μέγιστη τιμή με την εισαγωγή μπουλονιών. Έτσι μπορεί να προσαρμοστεί ταυτόχρονα η πίεση της σβάρνας και η πίεση του υνιού εύκολα και απλά με μόνο μία βαλβίδα ελέγχου κατά την κίνηση σε εναλλασσόμενα εδάφη.

Μηχανισμός χάραξης διαδρόμων

Κατά τη χάραξη άσπαρτων διαδρόμων, χαμηλώνουν αυτόματα οι δίσκοι διαδρόμων και σηματοδοτούν εκεί που η μηχανή αφήνει άσπαρτες γραμμές. Με τον τρόπο αυτό γίνονται ορατοί οι άσπαρτοι διάδρομοι οδήγησης, πριν αναπτυχθούν οι σπόροι.



Σβάρνα Exakt

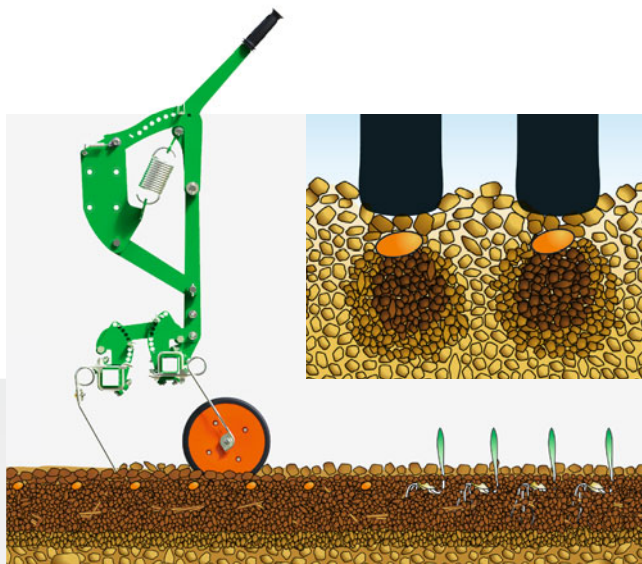


Μηχανική ρύθμιση πίεσης σβάρνας

Σβάρνα με τροχούς

Σβάρνα με τροχούς

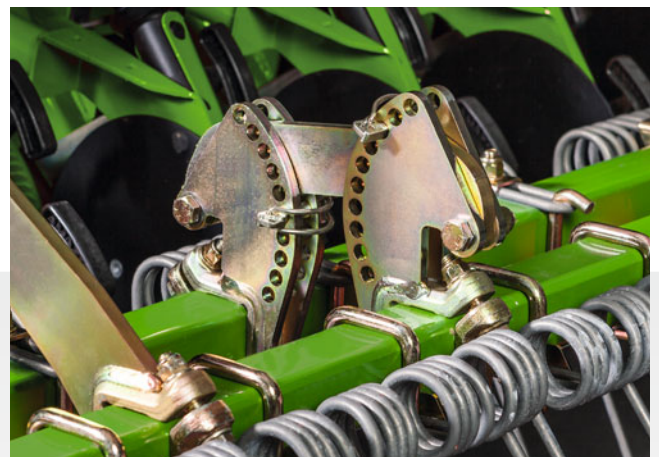
Η σβάρνα με τροχούς πιέζει το έδαφος πάνω από το αυλάκι σποράς πρόσθετα, ώστε να δημιουργούνται ιδανικές συνθήκες βλάστησης. Αυτό συνιστάται ιδιαίτερως σε μαλακά, ξηρά εδάφη κατά τη σπορά καλοκαιρινών καλλιεργειών ή ελαιοκράμβης. Προκύπτει μια κυματοειδής όψη στην επιφάνεια που μειώνει τις διαβρώσεις. Ιδιαίτερο πλεονέκτημα αποτελεί η πίεση κύλισης που ρυθμίζεται εντελώς ανεξάρτητα από την πίεση του δίσκου.



Σβάρνα με τροχούς

Ρύθμιση πίεσης σβάρνας

Η κεντρική ρύθμιση της σβάρνας με τροχούς γίνεται μέσω μιας ρύθμισης σβάρνας με ασφάλεια υπερφόρτωσης. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να ρυθμιστεί πολύ ευέλικτα η ένταση της δύναμης συμπίεσης των τροχών στη σβάρνα με τροχούς ή ακόμα και να μην χρησιμοποιηθούν καθόλου οι τροχοί συμπίεσης. Αυτό σημαίνει ότι μπορούν να ανυψωθούν τελείως οι τροχοί συμπίεσης π.χ. κατά τις όψιμες φθινοπωρινές σπορές σε υγρές συνθήκες. Το συρόμενο υνί της σβάρνας μπορεί να ρυθμιστεί με ακρίβεια μέσω μιας εικόνας οπών.



Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9

Ασύγκριτη υπεροχή. Η κλασική σπαρτική μηχανή

Με πλάτος εργασίας **2,5 m, 3 m,
3,5 m και 4 m**



Τα πλεονεκτήματα με μία ματιά:

- ⊕ Ελαφριά και συμπαγής σπαρτική μηχανή, ακόμα και για αυτόνομη χρήση
- ⊕ Κεντρική ρύθμιση πίεσης νιών και δίσκων , χωρίς διαβαθμίσεις, μηχανικά ή υδραυλικά
- ⊕ Τέλεια ρύθμιση βάθους του δίσκου RoTeC χάρη στον αυτοκαθαριζόμενο δίσκο συγκράτησης βάθους Control 10 ή Control 25
- ⊕ Καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιών για καθαρό σχηματισμό των αυλακιών σποράς
- ⊕ Σβάρνα Exakt για σωστή και αποτελεσματική κάλυψη των σπόρων με χώμα – ακόμα και στη σπορά με ένα πέρασμα!
- ⊕ Πλατύσκαλο ασφαλείας για βέλτιστη προσβασιμότητα στο σποροκιβώτιο
- ⊕ Καπάκι στεγανό στη σκόνη για ερμητικό κλείσιμο του σποροκιβωτίου



Η αξιόπιστη αναρτώμενη σπαρτική μηχανή σας

Η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτόνομα ή σε συνδυασμό με συμβατή μηχανή επεξεργασίας εδάφους για σπορά με άροτρο ή σπορά με ένα πέρασμα. Με πλάτος εργασίας από 2,5 m έως 4 m, οι αναρτώμενες σπαρτικές μηχανές D9 αποτελούν τη σωστή επιλογή για μικρομεσαίες αγροτικές επιχειρήσεις. Η μηχανή D9 μπορεί κατ' επιλογή να εξοπλιστεί με το υνάκι σποράς WS ή το μονό δίσκο RoTeC.

Τα πλεονεκτήματά σας

- ✔ Δυνατότητα αυτόνομης χρήσης
- ✔ Δυνατότητα χρήσης με τον σβωλοκόπτη ΚΕ ή τον περιστροφικό καλλιεργητή ΚΧ/ΚΓ
- ✔ Δυνατότητα χρήσης συμβατών μηχανών επεξεργασίας εδάφους τρίτων κατασκευαστών

D9 Special

Η μηχανή D9 Special κατασκευάζεται για πλάτος εργασίας από 2,5 m έως 3 m. Αυτή η οικονομική αναρτώμενη σπαρτική μηχανή αποτελεί ένα ελκυστικό βασικό μοντέλο, με την αξεπέραστη ποιότητα AMAZONE. Αυτό σημαίνει: Κανένας συμβιβασμός στην ακρίβεια δοσομέτρησης και στην κάλυψη του σπόρου. Τα μεγέθη σποροκιβωτίων για τη μηχανή D9 Special πλάτους 3 m ξεκινούν από τα 450 l και φτάνουν έως τα 850 l.

D9 Super

Η μηχανή D9 Super προσφέρεται σε πλάτη εργασίας 3 m, 3,5 m και 4 m. Σε συνδυασμό με το σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων KR, η μηχανή D9 Super προσφέρεται ακόμα και σε πλάτος εργασίας από 9 m έως 12 m. Τα σποροκιβώτια της D9 Super πλάτους 3 m διαθέτουν χωρητικότητα από 600 l έως 1.000 l κατά μέγιστο. Η ρύθμιση πίεσης των δίσκων της D9 Super πραγματοποιείται υδραυλικά στον στάνταρ εξοπλισμό.



D9 3000 Super με πλάτος εργασίας 3 m και μονό δίσκο RoTeC



D9 4000 Super με πλάτος εργασίας 4 m και μονό δίσκο RoTeC

Ευελιξία και αξιοπιστία

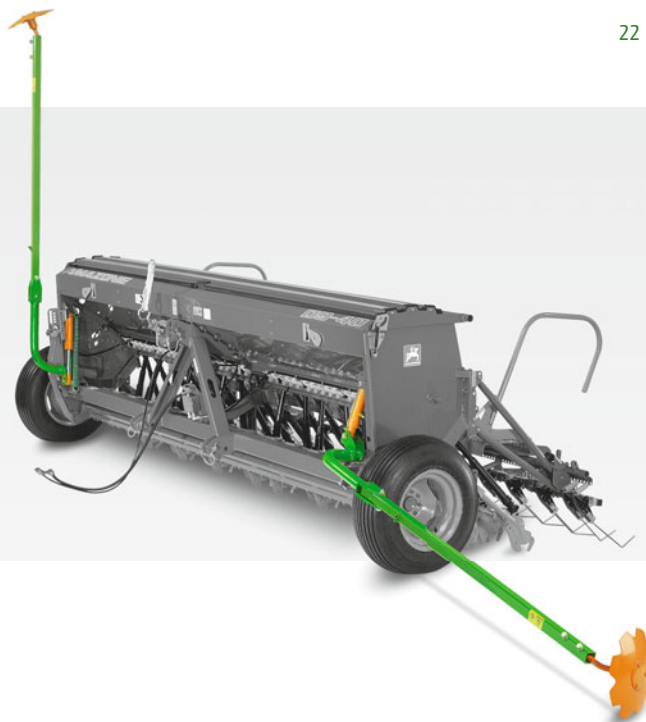




Η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 3000 με υνάκι σποράς WS για σπορά μόνο με σπαρτική

Σπορά μόνο με σπαρτική

Συγκεκριμένα για τη σπορά με άροτρο, η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 χωρίς μηχανή επεξεργασίας εδάφους αποτελεί μια ελαφριά και συμπαγή σπαρτική μηχανή για μικρομεσαίες αγροτικές επιχειρήσεις.



Γραμμοχαράκτες για τη D9

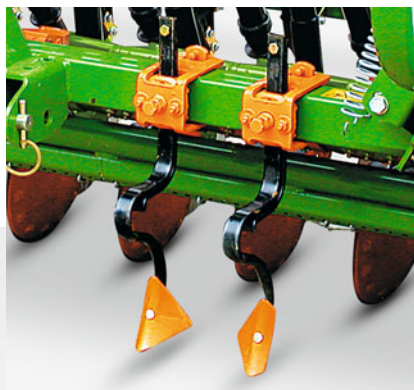
Για τη συχνή αυτόνομη χρήση της αναρτώμενης σπαρτικής μηχανής D9 συνιστάται η έκδοση που επιτρέπει το απευθείας μοντάρισμα των γραμμοχαρακτών στη σπαρτική μηχανή. Κατά την αλλαγή των γραμμοχαρακτών, το σύστημα διάνοιξης διαδρόμων συνεχίζει να μετρά, για να δημιουργεί διαδρόμους οδήγησης στον επιθυμητό ρυθμό. Στην έκδοση D9 Super οι γραμμοχαράκτες διαθέτουν πρόσθετη προστασία από τη φθορά μέσω βίδας ασφαλείας.

Ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών σπαρτικής μηχανής

Ο ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών σπαρτικής μηχανής χαλαρώνει ξανά το χώμα πίσω από τους τροχούς της σπαρτικής μηχανής. Το βάθος εργασίας ή/και η ένταση κατεργασίας εδάφους μπορεί να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες. Χάρη στον πρακτικό μηχανισμό προστασίας από πέτρες, η μύτη του υνιού απλώς ανασηκώνεται όποτε συναντά πέτρες.



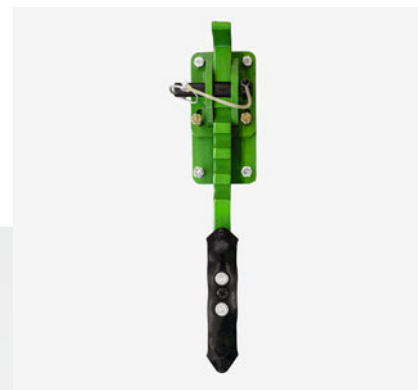
Ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών σπαρτικής μηχανής



Ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών τρακτέρ

Ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών τρακτέρ για την έκδοση D9

Όταν η αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 χρησιμοποιείται αυτόνομα σε εδάφη ευαίσθητα στη συμπίεση και σε μειωμένο βάθος εργασίας, συνιστάται η τοποθέτηση των προαιρετικών ξεμποσκαριστών ίχνους τροχών τρακτέρ. Αυτό χαλαρώνει τα συμπιεσμένα ίχνη πίσω από τα λάστιχα των τροχών του τρακτέρ. Η εγκατάσταση του υνιού για σκάλισμα από τον οπίσθιο τροχό μπορεί να γίνει οριζόντια ή κάθετα. Για ιδιαίτερα πετρώδη εδάφη διατίθεται και ενισχυμένη έκδοση.



Ξεμποσκαριστής ίχνους τροχών τρακτέρ, ενισχυμένη έκδοση

Προσθετική σπαρτική μηχανή AD

Η πανίσχυρη μονάδα



Με πλάτος εργασίας **3 m**

Με **RoTeC** μονό δ

Τα πλεονεκτήματα με μία ματιά:

- ⊕ Εξαιρετικά συμπαγής και ελαφρύς σπαρτικός συνδυασμός
- ⊕ Κεντρική, υδραυλική ρύθμιση πίεσης υνιού χωρίς διαβαθμίσεις
- ⊕ Τέλεια ρύθμιση βάθους του δίσκου RoTeC χάρη στον αυτοκαθαριζόμενο δίσκο συγκράτησης βάθους Control 10 ή Control 25
- ⊕ Καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιών για καθαρό σχηματισμό των αυλακιών σποράς
- ⊕ Σβάρνα Exakt για σωστή και αποτελεσματική κάλυψη των σπόρων με χώμα – ακόμα και στη σπορά με ένα πέρασμα
- ⊕ Πλατύσκαλο ασφαλείας για βέλτιστη προσβασιμότητα στο σποροκιβώτιο
- ⊕ Καπάκι στεγανό στη σκόνη για ερμητικό κλείσιμο του σποροκιβωτίου



Προσθετική σπαρτική μηχανή AD

Η προσθετική σπαρτική μηχανή AD Super, με πλάτος εργασίας 3 m, είναι η ιδανική λύση για μικρομεσαίες αγροτικές επιχειρήσεις. Σε συνδυασμό με σβωλοκόπτη ΚΕ ή περιστροφικό καλλιεργητή ΚΧ/ΚΓ και εξοπλισμένη με το μονό δίσκο RoTeC, η AD Super αποτελεί την ιδανική λύση γενικής χρήσης για σπορά με άροτρο ή σπορά με ένα πέρασμα.

Η προσθετική έκδοση AD

Χάρη στην απευθείας προσάρτηση της προσθετικής σπαρτικής μηχανής AD στις διάφορες μηχανές επεξεργασίας εδάφους, δημιουργούνται άριστα συντονισμένοι συμπαγείς συνδυασμοί σπαρτικών συστημάτων. Με το σημαντικά βελτιωμένο κέντρο βάρους, απαιτείται συγκριτικά πολύ μικρή ανυψωτική ισχύς.

Τα πλεονεκτήματά σας

- ✔ Μικρότερες απαιτήσεις δύναμης ανύψωσης και ισχύος
- ✔ Δυνατότητα χρήσης με τον σβωλοκόπτη ΚΕ ή τον περιστροφικό καλλιεργητή ΚΧ/ΚΓ
- ✔ Δυνατότητα χρήσης μηχανών επεξεργασίας εδάφους τρίτων κατασκευαστών



Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9-60 Super

Απλή και αξιόπιστη τεχνολογία για μεγάλες μονάδες



Υψηλή επιφανειακή απόδοση

Η D9-60 Super με 6 m πλάτος εργασίας αποτελείται από δύο μηχανές σποράς 3 m, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα πλαίσιο σύνδεσης με μεγάλους ελαστικούς τροχούς. Έτσι προκύπτει μία σπαρτική μηχανή για μεγάλες επιφάνειες σε χαμηλή τιμή. Σε ελαφρά, αμμώδες εδάφη υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης δύο επιπλέον ελαστικών τροχών.

Η συμπαγής κατασκευή καθιστά εφικτή τη χρήση της έκδοσης αυτής ως μεμονωμένης μηχανής τριών σημείων με τρακτέρ κατηγορίας 130 kW (180 PS).



Συστήματα φορέων ρυμουλκούμενων Πλαίσια σύνδεσης KR 9002 και KR 12002

Οικονομικά μοντέλα για μέγιστη επιφανειακή απόδοση



Μια ισχυρή σύνδεση

Μηχανήματα που πείθουν για μεγάλες επιφάνειες



Το αποτελεσματικό πλάτος εργασίας 9 m ή 12 m επιτυγχάνεται με την προσάρτηση τριών αναρτώντων σπαρτικών μηχανών D9 στο σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων AMAZONE με πλαίσιο σύνδεσης KR. Κάθε μεμονωμένη μηχανή κινείται σε δικό της πλαίσιο κίνησης και μπορεί έτσι να προσαρμόζεται ιδιαίτερα ευέλικτα και σε ακραίες ανωμαλίες του εδάφους. Το πλαίσιο σύνδεσης έλκεται από τρακτέρ κατηγορίας 180 kW (240 PS). Για τη μεταφορά και το προγύρισμα στο άκρο του χωραφιού οι τρεις σπαρτικές μηχανές ανυψώνονται με τα υδραυλικά συστήματα ανύψωσης Huckepack. Ο ιδιαίτερα ανθεκτικός γραμμοχαράκτης χαράσσει ένα ίχνος για το μέσο του ελκυστήρα και συμπύσσεται κατά τη μεταγωγή μέχρι την κατακόρυφο θέση.

Η μεσαία σπαρτική μηχανή είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα διάνοιξης διαδρόμων, το οποίο μπορεί να δημιουργεί διαδρόμους με απόσταση 12 m, 24 m ή 36 m. Για τη μεταφορά συμπύσσονται οι πλευρικές μηχανές. Όταν είναι συμπυγμένες, το πλάτος μεταφοράς είναι περ. Σε συμπυγμένη κατάσταση το πλάτος μεταφοράς είναι περ. 6 m. Συνολικά χρειάζονται μόνο δύο υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου στο τρακτέρ. Οι τρεις D9 Super μπορούν να χρησιμοποιηθούν και μεμονωμένα.

Τύπος	Πλάτος εργασίας
D9 9000-2T (αποτελείται από 3 x D9 3000 Super σε σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων KR 9002)	9,00 m
D9 12000-2T (αποτελείται από 3 x D9 4000 Super σε σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων KR 12002)	12,00 m

Συμβατότητα με τα πολύδισκα Catros

Το σύστημα φορέα ρυμουλκούμενων, το οποίο συνδυάζει μεμονωμένα μηχανήματα σε μία ενιαία ισχυρή μηχανή, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με τα πολύδισκα Catros. Το πλαίσιο σύνδεσης είναι ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε μεγάλες ενοποιημένες αγροτικές επιχειρήσεις.*



* δεν διατίθεται εντός της ΕΕ

Μηχανικοί σπартικοί συνδυασμοί AMAZONE

Επωφεληθείτε από 70 και πλέον έτη εμπειρίας στην τεχνολογία σποράς!



Τεχνικά χαρακτηριστικά

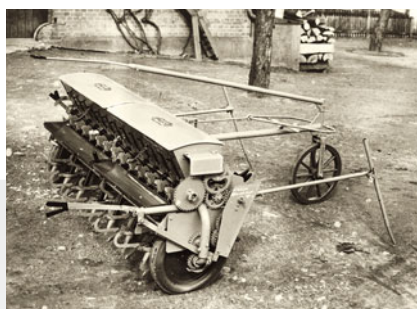
Αναρτώμενη σπαρτική μηχανή D9 και προσθετική σπαρτική μηχανή AD

Τύπος	D9 2500 Special	D9 3000 Special	D9 3000 Super	D9 3500 Super	D9 4000 Super	D9-60 Super	D9 9000-2T	D9 12000-2T	AD 3000 Super
Πλάτος εργασίας ² (m)	2,50	3,00	3,00	3,50	4,00	6,00	9,00	12,00	3,00
Αριθμός σειρών υνιών WS	15/21	18/25	18/25	21/29	24/33	48/60	–	–	–
Απόσταση σειρών υνιών WS (cm)	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	12,0/16,6	12,5	–	–	–
Πλήθος δίσκων RoTeC	15/17/21	18/21/25	18/21/25	21/25/29	24/29/33	48	54/63/75	72/87/99	24
Απόσταση σειρών δίσκων RoTeC (cm)	12,0/14,7/16,6	12,0/14,3/16,6	12,0/14,3/16,6	12,0/14,0/16,6	12,0/13,8/16,6	12,0	12,0/14,3/16,6	12,0/13,8/16,6	12,5
Χωρητικότητα σποροκιβώτιου χωρίς προσθήκη (l)	360	450	600	720	830	1.200	1.800	2.490	600
Χωρητικότητα σποροκιβώτιου με προσθήκη (l)	–	850	1.000	1.200	1.380	1.720 2.000	3.000	4.140	1.000
Βάρος με υνιά WS ¹ (kg)	630	690	780	918	1.070	1.540	–	–	–
Βάρος με δίσκους RoTeC ¹ (kg)	710	760	850	1.010	1.180	1.700	5.950	7.060	747

¹ Βάρος για βασική μηχανή με μηχανική ρύθμιση πίεσης υνιού, σβάρνα Exakt, γραμμοχαράκτες και σύστημα διάνοιξης διαδρόμων

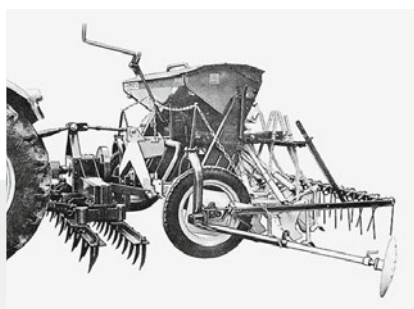
² Το πραγματικό πλάτος εργασίας μπορεί να αποκλίνει ανάλογα με τον τύπο του υνιού έως και 3,2 cm

Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.



1948

πρώτη σπαρτική μηχανή:
Η σπαρτική μηχανή D1



1967

Πρώτος μοντέρνος σπαρτικός συνδυασμός με παλινδρομικό καλλιεργητή: Η έκδοση RE-D4



2016

Η νεότερη γενιά μηχανικού σπαρτικού συνδυασμού: Το μοντέλο Cataya



AMAZONE



Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Τηλέφωνο +49 (0)5405 501-0 · Φαξ +49 (0)5405 501-193

Αποκλειστική διάθεση στην Ελλάδα και την Κύπρο Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε.

3 χλμ Θηβών – Μουρικίου 32200 Θήβα

Τηλέφωνο +30 22620 25915 · Φαξ +30 22620 25914 · www.antonakis-agro.gr