

Naudojimo instrukcija, techninės priežiūros žurnalas

AMAZONE PROFIHOPPER

PH-1250 zDrive
PH-1250 iDrive
PH-1250 4WDi



MG5166
BAF0012.15 12.23
Printed in France

Perskaitykite šią instrukciją prieš
pirmą naudojimą ir jos laikykitės!
Saugoti tolimesniam naudojimui!

It



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik sau pakenktų, tačiau ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina įsigilinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžius. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

*Leipcigo Plagwitz
1872.*

Rud. Sark.



Identifikaciniai duomenys

Čia įrašykite mašinos identifikavimo duomenis. Šiuos duomenis rasite duomenų lentelėje.

Mašinos ident. Nr.:
(dešimties simbolių)

Modelis:

PROFIHOPPER

Gamybos metai:

Savoji masė kg:

Leistinas bendrasis svoris kg:

Didžiausias apkrovimas kg:

Gamintojo adresas

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel. + 33 (0) 3 87 84 65 70

Faks. + 33 (0) 3 87 84 65 71

El. paštas: forbach@amazone.fr

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių dalių sąrašai pateikti ir laisvai prieinami atsarginių dalių portale www.amazone.de.

Užsakymus prašome siųsti savo AMAZONE prekybos atstovui.

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris: MG5166

Sudarymo data: 12.23

© autorių teisės priklauso
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Visos teisės saugomos.

Norint perspausdinti visą ar dalimis, būtina gauti sutikimą iš AMAZONEN – WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Taikytini dokumentai

Komponento pavadinimas	Dokumento pavadinimas
Dyzelinis variklis	Naudojimo instrukcija
Nuo oro sąlygų apsaugantis tentas	Montavimo instrukcija



Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONE. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektaciją, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami, tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pirmą prijungimą, perskaitykite instrukciją, ypač saugaus naudojimo nurodymus. Atidžiai perskaitę instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Kilus klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisieki su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiamą skaitytoja, gerbiamas skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolatos atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti dar tikslesnę ir išsamesnę. Prašome atsiųsti savo pasiūlymus adresu:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel. + 33 (0) 3 87 84 65 70

Faks. + 33 (0) 3 87 84 65 71

El. paštas: forbach@amazone.fr



1	Nurodymai naudotojui	8
1.1	Dokumento paskirtis	8
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	8
1.3	Panaudotos iliustracijos	8
2	Bendros saugaus darbo taisyklės	9
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė	9
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas	11
2.3	Organizacinės priemonės	12
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	12
2.5	Bendrosios saugos priemonės	12
2.6	Asmenų mokymas	13
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	14
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai	14
2.9	Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas	14
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	14
2.10.1	Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos	15
2.11	Valymas ir utilizavimas	15
2.12	Operatoriaus darbo vieta	15
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai	16
2.13.1	Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos	16
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	24
2.15	Saugus darbas	24
2.16	Saugos nurodymai operatoriui	25
2.16.1	Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai	25
2.16.2	Hidraulinė sistema	26
2.16.3	Elektros įranga	27
2.16.4	Saugumo patikrinimas prieš važiuojant	28
3	Bendrieji mašinos duomenys	29
3.1	Naudojimo sritys	29
3.2	Atitikties deklaracija	29
3.3	Duomenys užklausus	29
3.4	Mašinos ženklavimas	29
3.5	Techniniai duomenys	30
3.5.1	Triukšmingumas	31
3.5.2	Vibracijos matavimų duomenys	31
3.6	Naudojimas pagal paskirtį	32
3.7	Saugus atstumas	33
4	Mašinos pakrovimas ir transportavimas	34
4.1	Pakrovimas	34
4.2	Transportavimas	35
5	Mašinos perėmimas	37
6	Prietaisų skydelis ir valdymo elementai	38
6.1	Mašinos apžvalga	38
6.2	Prietaisų skydelis ir valdymo elementai	39
6.2.1	Vairavimo mechanizmas	39
6.2.2	Prietaisų skydelis	40
6.2.3	Valdymo elementai	42
6.2.4	Akceleratorius ir stovėjimo stabdys	44
6.3	Apsaugas nuo apsivertimo	46
6.4	Vairuotojo sėdynė	47
6.4.1	Standart sūrūcū koltuğu	47



6.4.2	Vairuotojo sėdynė „de Luxe“	48
6.5	„AMAZONE Cooling System“ savaime išsivalanti aušinimo oru sistema	49
7	Mašinos eksploatacijos pradžia ir naudojimas.....	50
7.1	Apsauginiai įtaisai	50
7.1.1	Apsauginis jungiklis	50
7.1.2	Akumulatoriaus atskyriklis (pasirinktinai)	51
7.2	Padangų slėgis	52
7.3	Atsižvelkite prieš užvedimą	52
7.4	Variklio užvedimas ir išjungimas.....	55
7.5	Važiavimas su mašina	56
7.5.1	Nuo oro sąlygų apsaugančio tento naudojimas.....	56
7.6	Žolės pjovimo metu	60
7.6.1	Pjovimo mechanizmo nuleidimas ir paleidimas	60
7.6.2	Pjovimo mechanizmo išjungimas ir pakėlimas	61
7.7	Rezervuaro tuštinimas	62
8	Žolės pjovimas, aeravimas ir mulčiavimas	64
8.1	Peilių montavimas	64
8.2	Daužtuvo lentelės nustatymas.....	69
8.3	Pjovimo aukščio nustatymas	70
8.4	Surinkimo sistema	73
8.5	Mulčiavimas	76
9	Papildoma įranga.....	77
9.1	Apšvietimo įranga	77
9.2	Guminis atraminis volas.....	77
9.3	Akumulatoriaus atskyriklis.....	77
9.4	Nuo oro sąlygų apsaugantis tentas	77
10	Gedimai.....	78
10.1	Sugedęs sėdynės kontakto jungiklis.....	78
10.2	Mašina neužsiveda.....	78
10.3	Pjovimo mechanizmas neįsijungia.....	78
10.4	Mašinos vilkimas.....	79
11	Priežiūra.....	80
11.1	Mašinos pakėlimas	80
11.2	Valymas	82
11.3	Kontrolinė lemputė „Techninė priežiūra“	82
11.4	Rotoriaus būklė	82
11.5	Variklio techninė priežiūra	83
11.5.1	Alyvos lygis – alyvos keitimas	84
11.5.2	Variklio alyvos filtras	84
11.5.3	Oro filtras	84
11.5.4	Degalų filtras	86
11.5.5	Aušinimo sistema.....	87
11.5.6	Valdymo diržas	89
11.6	Hidrostatinė pavara	90
11.6.1	Alyvos keitimas	90
11.7	Akumulatorius	93
11.8	Saugiklių dėžė po sėdynės atrama.....	95
11.9	Tepimo vietos	96
11.9.1	Važiuoklė	96
11.9.2	Pjovimo mechanizmas.....	97
11.10	Diržo įtempimas	103



11.11	Ilgesnės prastovos, laikymas žiemą	104
11.12	Techninės priežiūros planas	105
11.13	Techninės priežiūros ataskaitos	106



1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje "Nurodymai naudotojui" aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos neatskiriama dalis ir visada turi būti mašinoje arba traukiančiojoje mašinoje;
- turi būti saugoma tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint iš važiavimo krypties pozicijos.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Mašinos operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima strėle.

Pavyzdys:

1. Valdymo veiksmas 1
→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1
2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai laisva forma pateikiami kaip sąrašai su išvardijamais punktais.

Pavyzdys:

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (pav. 3/6)

- Paveikslėlis 3
- Pozicija 6



2 Bendros saugaus darbo taisyklės

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis;
- yra instruktuoti apie mašinos valdymą ir priežiūrą;
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- užtikrinti, kad įspėjamieji ženklai ant mašinos visada būtų įskaitomi;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Kilus klausimams prašome kreiptis į gamintoją.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo ir nelaimingų atsitikimo prevencijos taisyklių;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Bendri saugaus darbo nurodymai" ir jų laikytis;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrių „Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai“ (18 psl.) ir dirbant su mašina laikytis šių ženklų žymimų saugumo nurodymų;
- susipažinti su mašina;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrius, kurie yra svarbūs atliekant Jums pavestus darbus.

Jei valdymo darbus atliekantis personalas nustato, kad įrenginys eksploatuojamas nesaugiai, defektą būtina nedelsiant pašalinti. Jei tai nėra valdymo darbus atliekančio personalo užduotis arba personalas neturi pakankamai specialių žinių, apie šiuos defektus privaloma pranešti viršininkui (naudotojui).

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų „Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos“. Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Asmenų pretenzijos į garantinį aptarnavimą bei nuostolių atlyginimą nepriimamos, jei yra viena ar kelios šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- netinkamai atliekami mašinos montavimo, paleidimo eksploatuoti, valdymo ir techninės priežiūros darbai;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba netinkamai sumontuotais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrenginiais;
- instrukcijos nurodymų dėl eksploatavimo pradžios, valdymo ir techninės priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama susidėvinčių mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (pavojus, įspėjimas, atsargiai) reiškia gresiančio pavojaus dydį ir turi tokias reikšmes:



PAVOJUS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla mirties arba sunkiausių kūno sužalojimų (kūno dalių praradimas arba ilgalaikė žala) rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla tiesioginis mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla didelė mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi grėsmę, dėl kurios kyla lengvų ir vidutinių kūno sužalojimų pavojus arba žalos turtui rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.



SVARBU

įpareigoja ypatingai atsargiai elgtis dirbant su mašina, taisyklingai naudoti mašiną.

Šio nurodymo nepaisymas gali sukelti mašinos gedimus ar kenkti aplinkai.



NURODYMAS

naudojimo patarimai ir ypač naudinga informacija.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Naudotojas privalo paruošti asmenines saugos priemones, pvz.:

- apsaugines ausines,
- apsauginius akinius,
- apsauginius batus,
- apsauginį kombinezoną,
- apsaugines odos priemones ir kt.



Naudojimo instrukcija

- visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!
- bet kuriuo metu turi būti laisvai pasiekama operatoriui bei techninės priežiūros darbuotojams!

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti apsaugos įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje instrukcijoje nurodytų saugumo priemonių laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių saugaus elgesio ir aplinkos apsaugos normų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.



2.6 Asmenų mokymas

Su mašina arba prie mašinos gali dirbti tik išmokytas ir instruktuo­tas personalas. Eksploatuotojas turi aiškiai nustatyti valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančio personalo kompetenciją.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Asmuo, turintis atitinkamą išsilavinimą ¹⁾	Instruktuo­tas operatorius ²⁾	Asmenys su specialiu išsilavinimu (specializuotos dirbtuvės) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Eksploatacijos pradžia	--	X	--
Įrengimas	--	--	X
Veikimas	--	X	--
Priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	--	X	X
Utilizavimas	X	--	--

Paiškinimai:

X.. leidžiama

--..neleidžiama

- ¹⁾ Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
- ²⁾ Instruktuo­tas asmuo yra tas, kuris buvo instruktuo­tas apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokytas tinkamai dirbti, informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
- ³⁾ Asmenys, įgiję specialųjį išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.

Pastaba:

Specialųjį išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta "Dirbtuvėse atliekami darbai". Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų kvalifikuotai ir saugiai atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemonės, kaip antai suspausto oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Išsuktus varžtus sudėkite ant tvirto pagrindo. Baigę techninės priežiūros darbus, patikrinkite saugos įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad neprarastų galios, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims.

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skylės rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.



2.10.1 Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias **AMAZONE** atsargines ir susidėvinčias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad nenustotų galioti eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas. Naudojant atsargines ir susidėvinčias kitų gamintojų dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN-WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 Valymas ir utilizavimas

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

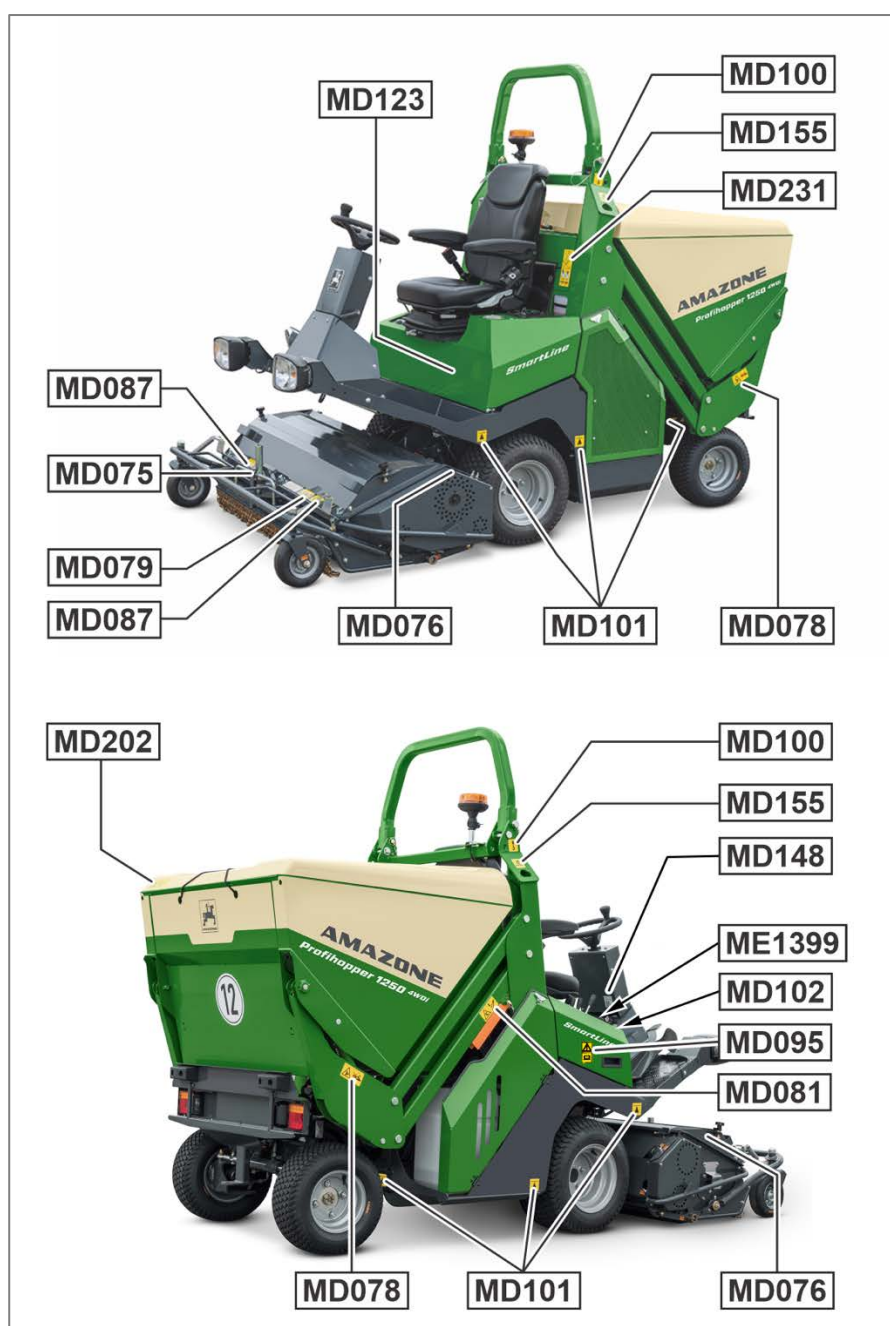
2.12 Operatoriaus darbo vieta

Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai

2.13.1 Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos

Šiuose pav. parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta mašinoje.





Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi! Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš prekybos atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 075).

Įspėjamojo ženklo sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas zonas prie mašinos ir įspėja apie likusius pavojus. Šiose zonose yra nuolatinės arba nelauktai iškylančios grėsmės.

Įspėjamasis ženklas susideda iš dviejų laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampiu saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklo paaiškinimas

Skirsnyje **Užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas paaiškinimas apie šalia esantį įspėjamąjį ženklą. Įspėjamojo ženklo aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

Užsakymo numeris ir paaiškinimas

Įspėjamieji ženklai

MD 075

Pirštų ir rankos įpjovimo arba nupjovimo pavojus dėl besisukančių mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė prarasti kūno dalis – pirštus arba rankas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai.

Mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai jos yra visiškai sustojusios.



MD 076

Plaštakos arba rankos įtraukimo ar sugriebimo pavojus dėl varomos, neapsaugotos grandininės arba diržinės pavaros!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė netekti kūno dalių – plaštakų arba rankų.

Niekada neatidarykite ir nenuimkite apsauginių įrenginių nuo grandininės arba diržinės pavarų,

- kol traktoriaus variklis veikia, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
- arba juda rato pavara.



MD 078

Pirštų ir rankų suspaudimo pavojus dėl judančių, pasiekiamų mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė prarasti kūno dalis – pirštus arba rankas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai.



MD 079

Pavojų kelia nuo mašinos arba iš jos išsviedžiamos medžiagos ar pašaliniai daiktai!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai.

Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai asmenys, veikiant traktoriaus varikliui, būtų saugiu atstumu nuo mašinos pavojaus srities.



MD 081

Viso kūno suspaudimo pavojus dėl keliamaisiais cilindrais pakeltų ir netikėtai nusileidžiančių mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Prieš eidami į pavojaus zoną po pakeltomis mašinos dalimis, užblokuokite pakeltų mašinos dalių keliamuosius cilindrų, kad jie netikėtai nenusileistų.

Tuo tikslu naudokite keliamojo cilindro mechaninį atraminį įtaisą arba hidraulinį blokavimo įtaisą.



MD 083

Rankos arba viršutinės kūno dalies įtraukimo arba sugriebimo pavojus dėl varomų, neapsaugotų mašinos elementų!

Dėl šių pavojų galimi sunkūs rankos arba viršutinės kūno dalies sužalojimai.

Niekada neatidarykite ir nenuimkite apsauginių įtaisų nuo varomų mašinos elementų, kai veikia traktoriaus variklis su prijungtu kardaniniu vėliu / prijungta hidrauline pvara.



MD 087

Kojos pirštų arba pėdos įpjovimo ar nupjovimo pavojus dėl varomų įrankių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė prarasti kūno dalis – kojos pirštus arba pėdą.

Laikykites saugaus atstumo iki pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia, esant prijungtam kardaniniam vėliui / hidraulinei sistemai.



MD 095

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!



MD 096**Viso kūno infekcijos pavojus dėl didelių slėgiu išsiveržiančio skysčio (hidraulinės alyvos)!**

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite techninės priežiūros bei remonto darbus.

Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, tuoj pat kreipkitės į gydytoją.

**MD 100**

Ši piktograma žymi prikabinimo taškus, skirtus prikabinimo priemonėms prikabinti, kai mašina perkraunama.

**MD 101**

Šios piktogramos žymi taškus, prie kurių kabinami kėlimo įrenginiai (domkratai).

**MD 102****Pavojus dėl netikėto mašinos įsijungimo ir riedėjimo, pvz., atliekant mašinos montavimo, reguliavimo, sutrikimų šalinimo, valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus.**

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

- Prieš pradėdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, užfiksuokite traktorių ir mašiną, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose.

**MD 114**

Ši piktograma žymi tepimo vietą



MD 123

Kombinuotasis lipdukas

Žr. .MD095, MD102, MD199, MD096



MD 148

Garso galios lygis (LWA) yra 105 dB.



MD 155

Nelaimingų atsitikimų pavojus ir žala mašinai, transportuojant netinkamai įtvirtintą mašiną

- Tvirtinimo diržus mašinos transportavimui tvirtinkite tik pažymėtuose tvirtinimo taškuose.



MD 182

Pavojus nudegti, prisilietus prie karštų paviršių.

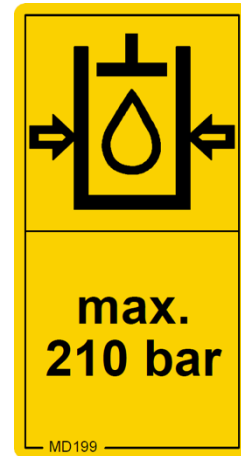
Šio pavojaus atveju galimi sunkūs nudegimai.

- Prieš pradėdami mašinos priežiūros darbus, palaukite kol ji visiškai atvės.



MD 199

Hidraulinės sistemos didžiausias darbinis slėgis siekia 210 barų.

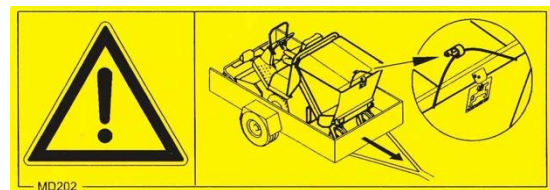


MD 202

Transportavimo padėties fiksatoriaus montavimas

Šio pavojaus atveju transportavimo metu gali būti pamestos mašinos dalys ir sukeltas pavojus eismui kelyje.

Mirtino sužalojimo pavojus važiuojant visuomeniniais keliais!



- Prieš transportuojant mašiną ant priekabos arba atviros krovinių platformos, reikia tvirtai fiksuoti blokatorių gumine juosta.
- Norėdami pradėti dirbti atidarykite gumą.

MD 231

Važiuojama įkalnės padėtis vienoda aukščio linija maks. 16 %:

- Naudokite apsaugą nuo apsivertimo
- Užsisekite saugos diržą

Mažo aukščio pravažiavimo įveikimui lygumoje:

- Suskleiskite apsaugą nuo apsivertimo
- Neužsisekite saugos diržo

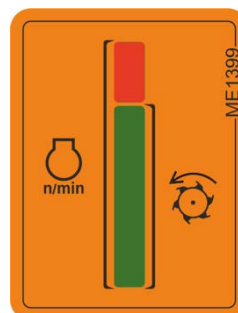


ME1399

Žymi optimalų variklio apsisukimų skaičiaus diapazoną pjovimo mechanizmui paleisti.

Pjovimo mechanizmą galima paleisti tik tada, kai variklio apsisukimų skaičius yra mažesnis kaip 2500 aps./min.

Taip apsaugoma elektromagnetinė pjovimo mechanizmo pavaros sankaba.



2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo

Saugos nurodymų nepaisymas

- gali būti sužaloti žmonės, sugadinta mašina ir užteršta aplinka;
- gali būti atmetos pretenzijos dėl žalos atlyginimo.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastis:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotų mašinos darbo zonų;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Be šios instrukcijos saugos nurodymų privaloma laikytis ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus dėl nesaugaus važiavimo ir eksploatavimo!

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugos sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esančiuose įspėjamuosiuose ženkluose ir kituose ženkluose pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai naudotis mašina. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti mašiną.
Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinų naudojimas

- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno gerai priglundusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti pavaros velenai!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Neviršykite maksimalaus leidžiamo mašinos apkrovimo ir leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų! Važiuokite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų baku.
- Asmenims draudžiama būti mašinos darbo zonoje! (žr. 3.7 skyrių)
- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!
- Ties išorinės jėgos varomomis mašinos dalimis (pvz., hidraulinėmis) yra spaudimo ir gnybimo vietų!
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite aktyvinti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu!
- Prieš išlipdami iš mašinos, apsaugokite ją nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
Tam
 - įjunkite stovėjimo stabdį,
 - išjunkite variklį,
 - ištraukite degimo raktelį.

Mašinos transportavimas

- Važiuodami visuomeniniais keliais laikykitės nacionalinių kelių eismo taisyklių!
- Prieš transportavimą patikrinkite:
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari;
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų;
 - o ar visiškai išjungtas stovėjimo stabdys;
- Visada užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
- Prieš išvažiuodami, patikrinkite stabdžių veikimą!
- Važiuodami posūkiais, atsižvelkite į platų siekį ir mašinos inercinę masę!
- Prieš transportuodami, visas pasukamas mašinos dalis nustatykite į transportavimo padėtį!
- Prieš transportuodami patikrinkite, ar prie mašinos tinkamai sumontuota reikalaujama transportavimo įranga, pvz., apšvietimo, įspėjamieji ir saugos įrenginiai!
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal esamas sąlygas!

2.16.2 Hidraulinė sistema

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Teisingai prijunkite hidraulines žarnas!
- Prijungdami hidraulines žarnas, žiūrėkite, kad hidraulinėje įrangoje nebūtų slėgio!
- Draudžiama užblokuoti valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai negalioja įtaisų judesiams, kurie
 - o vyksta nuolat arba
 - o reguliuojami automatiškai, arba
 - o pagal vykdomas funkcijas jiems reikalinga slankioji arba spaudžiamoji padėtis.
- Prieš pradėdami hidraulinės įrangos priežiūros darbus,
 - o nuleiskite mašinos dalis;
 - o išleiskite slėgį iš hidraulinės įrangos;
 - o išjunkite variklį;
 - o įjunkite stovėjimo stabdį;
 - o ištraukite uždegimo raktelį.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba paseno! Naudokite tik originalias **AMAZONE** hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinės žarnos netri būti naudojamos ilgiau kaip šešerius metus, įskaitant galimą ne ilgesnį kaip dvejų metų sandėliavimo laikotarpį. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje bei naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo bei naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.



- Niekada nebandykite rankomis arba pirštais uždengti nesandarių hidraulinių žarnų linijų.
Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus!
Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų, naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsaugotumėte nuo infekcijos pavojaus.

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumulatoriaus (neigiamojo poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius gadinama elektros įranga – gaisro pavojus
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą akumulatoriaus prijungimą – pirmiausia prijunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių! Atjungdami akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių!
- Visada uždenkite teigiamąjį polių tam skirtu dangteliu. Išjungiant masę, išskyla sprogo pavojus.
- Sprogimo pavojus – venkite kibirkščiavimo ir atviros liepsnos arti akumulatoriaus!
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir konstrukcinių dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastimi, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - Patikrinkite, ar papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka galiojančios redakcijos EMS direktyvą 89/336/EEB ir, ar yra pažymėtos CE ženklu.

2.16.4 Saugumo patikrinimas prieš važiuojant

Kiekvieną kartą prieš važiuojant reikia patikrinti šių saugumui svarbių dalių veikimą ir saugumą:



- **Padangų slėgis ir padangų profilis**
- **Sėdynės jungiklio veikimas**
- **Alyvos ir hidraulinių linijų sandarumas ir (arba) porėtumas**
- **Peilių ir peilių tvirtinimo elementų atsilaisvinimas ir stiprus susidėvėjimas**
- **Apsauginių įtaisų varžtų arba laikiklių atsilaisvinimas**
- **Rezervuaro dangtis turi būti uždarytas**
- **Mulčiavimo sklendės tvirtinimo elementų tikrinimas**
- **Veikiantį pjovimo mechanizmą reikia išjungti, kai tik pakeliamas rezervuaras**

3 Bendrieji mašinos duomenys

3.1 Naudojimo sritys

AMAZONE „Profihopper“ yra skirta pjauti ir aeruoti vejoms, pvz., sporto aikštelėse, soduose. Rudenį ji surenka ir susmulkina lapus.

3.2 Atitikties deklaracija

„Profihopper“ atitinka EB mašinų direktyvos 2006/42/EC ir atitinkamų papildomų direktyvų reikalavimus.

3.3 Duomenys užklausus



Užsakydami specialią įrangą ir atsargines dalis arba užduodami techninius klausimus, visada nurodykite **mašinos numerį**.

Saugumo technikos reikalavimai yra įvykdyti tik tada, kai remonto atveju naudojamos originalios AMAZONE atsarginės dalys. Naudojant kitokias dalis, gamintojas gali neprisiimti atsakomybės už atsiradusias dėl to pasekmes!

3.4 Mašinos ženklėjimas

Techninių duomenų lentelėje nurodyta:

- Transp. p. / mašinos ident. Nr.:
- Produktas
- Bazinis svoris, kg
- Leist. atraminė apkrova, kg
- Leist. užpakalinio tilto apkrova, kg
- Leist. sistemos slėgis, bar
- Leist. bendrasis svoris, kg
- Gamykla
- Modelio metai
- Pagaminimo metai

AMAZONE	
Amazon S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach	
Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis	
Masch.-Ident-Nr. N° de machine	
Produkt Produit	
Grundgewicht kg Poids à vide kg	zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg
zul. Achslast vorne kg Charge max. essieu av. kg	Werk Usine
zul. Achslast hinten kg Charge max. essieu ar. kg	Modelljahr Année du modèle
zul. Systemdruck bar Pression de service max. bar	



Visi ženklai yra dokumentų vertės, juos pakeisti arba padaryti neįskaitomus draudžiama!



3.5 Techniniai duomenys

Tipas PROFIHOPPER	PH 1250 zDrive	PH 1250 iDrive	PH 1250 4WDi
Pavaros sistema	hidrostatinė, priekinių ratų pavara, 2 hidrauliniai varikliai ir 2 hidrauliniai siurbiai		hidrostatinė, priekinių ratų pavara, 4 hidrauliniai varikliai ir 2 hidrauliniai siurbiai
Vairavimo sistema	Svirtinė vairavimo sistema; „Zero-Turn“	Vairaratis; 0 posūkio spindulys	
Bazinis svoris su pjovimo mechanizmu	1050 kg	1175 kg	
Leistina bendroji masė	1600 kg	1600 kg	
Padangos	Priekis:	20 x 10,00-10 6PR 20 x 12,00-10 4PR	
	Galas:	15 x 6,00-6 4PR KEVLAR	16 x 6,50-8 6PR 16 x 6,50-8 4PR KEVLAR
Važiavimo greitis (reguliuojamas be pakopų)	Pirmyn/atgal: 0 – 12 km/h	Pirmyn: 0 - 12 km/h / atgal: 0 - 6 km/h	
Variklis	„Kohler“ dyzelinis, aušinamas vandeniu, 3 cilindrai, 1029 ccm, 18,8 kW (25,5 AG)		
Bako talpa	40 litrų dyzelino		
Variklio alyva	3,4 litrų	10W40 API-CF	
Hidraulinė alyva	15 litrų	15 litrų	18 litrų
	10W40 API-CF		
Variklio aušinimo skystis	iki mašinos ident. Nr. PH00053368	7 litrų	SAE J814C, J1941, J1034, J2036
	nuo mašinos ID. Nr. PH00053369	6,3 litrų	
Stabdys	hidrostatinis ir stovėjimo stabdys		
Pjovimo mechanizmo perjungimas	elektromagnetinis		
Matmenys su pjovimo mechanizmu	Ilgis: 2,785 metro · Plotis: 1,482 metro · Aukštis: 1,994 metro		
Pjovimo blokas	hidraulinis pjovimo mechanizmo iškėlimas		
Darbinis plotis	1,25 m		
„SmartCut“ rotorius	72 (36 poros) ilgi mentiniai peiliai H77 pagalasti ir / arba 36 aeravimo peiliai		
Darbinis aukštis	Nepakopinis nustatymas		
Atraminiai ratai	8 x 3.00-4-4 PR		



Surinkimo sistema	Skersinis ir išilginis sraigtas su apsaugu nuo perkrovos hidraulinis ištuštinimo verčiant aukštyn įrenginys 2,10 metro, akustinis pripildymo lygio indikatorius
Rezervuaro tūris	730 litrų, užsandarintas (atitinka virš 1000 litrų nupjautos medžiagos)

3.5.1 Triukšmingumas

Emisijos vertė (garso slėgio lygis) darbo vietoje:
LpA = 90 dB(A). Matuojama prie vairuotojo ausies eksploataavimo metu. Triukšmo lygio vertė pagal
2000/14/CE nuostatas: LwA = 105 dB(A).



Laikykitės EB triukšmo direktyvos (2003/10/EB) reikalavimų ir „Apsaugos nuo triukšmo ir vibracijos darbo vietoje nuostatų“



PAVOJUS:

Veikiant pavaros varikliui ir pjovimo mechanizmui susidaro triukšmas. Per ilgą triukšmo poveikio laikotarpį gali būti negrįžtamai pakenkta klausai.

Naudokite apsaugines ausines!

Rekomenduojamos apsauginės ausinės:

MOLDEX Comets® 6420

(Patikrintos ir leidžiamos naudoti pagal EN 352-2:2002)

3.5.2 Vibracijos matavimų duomenys

- Plaštakų, rankų ir viso kūno vibracija matuojant pagal EN 12096:

(a) Mašina su svirtimis:

kairė svirtis 2,18 m/s² (matavimo tikslumas 0,08 m/s²)

dešinė svirtis 1,72 m/s² (matavimo tikslumas 0,11 m/s²)

visas kūnas 0,34 m/s² (matavimo tikslumas 0,03 m/s²)

(b) Mašina su vairu:

kairė ranka 0,88 m/s² (matavimo tikslumas 0,01 m/s²) ,

dešinė ranka 1,61 m/s² (matavimo tikslumas 0,12 m/s)

visas kūnas 0,33 m/s² (matavimo tikslumas 0,05 m/s²)

3.6 Naudojimas pagal paskirtį

„AMAZONE-Profihopper“ reikia naudoti šiems darbams:

- skverams, sporto aikštelėms ir sodų žolei pjauti bei aeruoti;
- lapams surinkti ir susmulkinti.

Kombinacija su kitomis mašinomis, padargais ir primontuojamomis konstrukcijomis nenumatyta.

Naudojimo apribojimai šlaituose:

Šlaituose variklį naudokite visa galia (kad būtų išvengta kavitacijos žalos siurbliui).

- (1) Naudojant su nuleistu pjovimo mechanizmu slankiojoje padėtyje
- (2) Su pakeltu pjovimo mechanizmu
- (3) Apsisukimas su pakeltu pjovimo mechanizmu

	(1)	(2)	(3)
Vienodo aukščio linija	16% / 9°	16% / 9°	16% / 9°
Šlaitu aukštyn / žemyn	27% / 15°	18% / 10°	18% / 10°

Šlaituose variklį naudokite visa galia (kad būtų išvengta kavitacijos žalos siurbliui).

Naudojimas pagal paskirtį apima ir:

- visų šios instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- tik originalių AMAZONE atsarginių dalių naudojimą.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

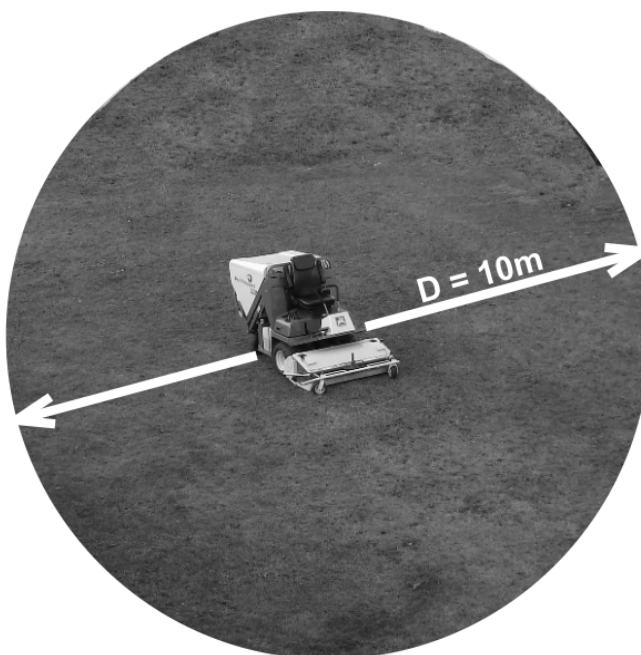
Kilus nuostoliams dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE atsakomybės neprisiima.

3.7 Saugus atstumas

Asmenims draudžiama būti mašinos darbo zonoje.

Darbo zona apibrėžiama 5 metrų spinduliu aplink veikiančią mašiną.



4 Mašinos pakrovimas ir transportavimas

4.1 Pakrovimas



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus atsilaisvinus nuo oro sąlygų apsaugančiam tentui.

Važiuojant dideliu greičiu nuo oro sąlygų apsaugantis tentas gali atsilaisvinti ir nuskrieti. Dėl to gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti asmenys.

Prieš pakraudami mašiną ant transporto priemonės, išmontuokite nuo oro sąlygų apsaugantį tentą.



ATSARGIAI

Užvažiuodami nustatykite maksimalų variklio apsisukimų skaičių.

Nelaimingo atvejo pavojus dėl išlūžusios ir nukritusios mašinos.

Atsižvelkite į maksimalų rampų nuolydį.

- Mašinose su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu: išmontuokite nuo oro sąlygų apsaugantį tentą, žr. 57/58 psl.
- Visiškai ištuštinkite ir nuleiskite žolės surinkimo rezervuarą.
- Naudokite patogias ir neslidžias rampas.
- Lėtai ir atsargiai užvažiuokite mašina ant priekabos arba sunkvežimio.

Krovimas atbulomis

- **Su pakeltu pjovimo mechanizmu:** važiuokite ant rampų, kurių nuolydis ne didesnis kaip 13° (23 %).
- **Su nuleistu pjovimo mechanizmu:** važiuokite ant rampų, kurių nuolydis ne didesnis kaip 16,70° (30 %).

Pakrovimas pirmyn

- **Su pakeltu arba nuleistu pjovimo mechanizmu:** važiuokite ant rampų, kurių nuolydis ne didesnis kaip 16,70° (30 %).

4.2 Transportavimas

Transportuojant ant priekabos, mašina turi būti tvirtai pririšta, įjungtas stovėjimo stabdys ir išjungtas variklis.



- Tvirtinimo diržus tvirtinkite tik pažymėtose vietose.
- Pagal reikalavimus įtvirtinkite mašiną ant transportavimo priemonės.



Mašiną ant transportavimo priemonės pritvirtinkite pagal nurodymus:

- įstrižinis tvirtinimas pagal DIN EN 12195!
- Reikia naudoti ne mažiau kaip 4 tvirtinimo priemones!
- Naudokite tik visuomeniniam kelių eismui leidžiamas tvirtinimo priemones!

Reikalinga mažiausia tvirtinimo jėga Lc (Lashing Capacity):
1000 daN

- **Gaisro pavojus!** Draudžiama mašiną uždengti su tentu, kol variklis visiškai neatvėso.
- **Gaisro pavojus!** Baigus pjauti žolę reikia visiškai ištuštinti rezervuarą. Rūgstanti nupjauta žolė dėl susidariusio didelio karščio tam tikromis aplinkybėmis gali užsidegti.
- Pavaros sistemos pažeidimo pavojus! Išjungus variklį draudžiama stumti mašiną!



DĖMESIO!

Fiksatorius ant gaubto turi būti gerai pritvirtintas!

Atkreipkite dėmesį į pakankamą rezervuaro gaubto fiksavimą! Stiprus vėjas važiuojant gali nulaužti gaubtą!





5 Mašinos perėmimas

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Tik iš karto pateikus reklamaciją transportavimo įmonei atlyginama žala. Patikrinkite, ar yra visos lydraštyje nurodytos dalys.

Galima žala turi būti tuoj pat pažymima lydraštyje, dalyvaujant sunkvežimio vairuotojui.

Prieš pradėdami naudoti, pašalinkite pakuotę ir visas vielas bei patikrinkite sutepimą.

6 Prietaisų skydelis ir valdymo elementai

6.1 Mašinos apžvalga



- (1) Žoliapjovės atraminis ratas
- (2) Žoliapjovė
- (3) Žibintas
- (4) Vairas
- (5) Vairuotojo sėdynė
- (6) LED blykčiojantis švyturėlis
- (7) Nuo oro sąlygų apsaugantis tentas

- (8) Apsauginis lankas
- (9) Žolės surinkimo rezervuaras
- (10) Vairuojami galiniai ratai
- (11) Priekiniai ratai
- (12) Užpakaliniai žibintai
- (13) Traukos ir sukabinimo įtaisas

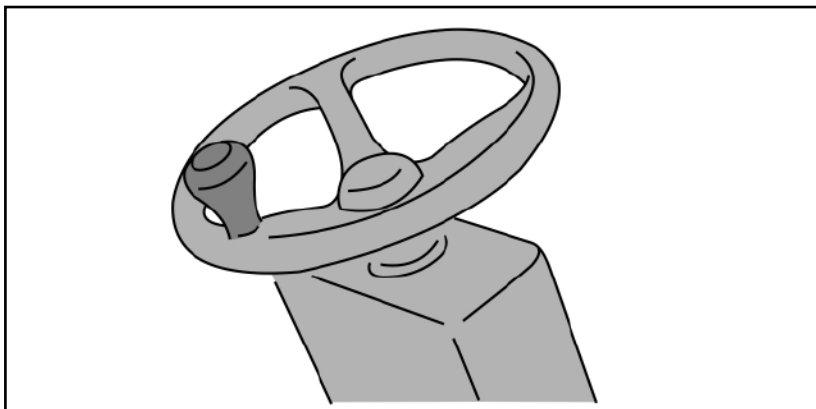
6.2 Prietaisų skydelis ir valdymo elementai

6.2.1 Vairavimo mechanizmas

Vairuojama priekiniais ratais po vairuotojo sėdyne.

Vairaratis

Vairaratis su vairavimo rankenėle užtikrina patogų vairavimą viena ranka.



Svirtinė vairavimo sistema

(1) Dviejų dalių vairavimo svirtis

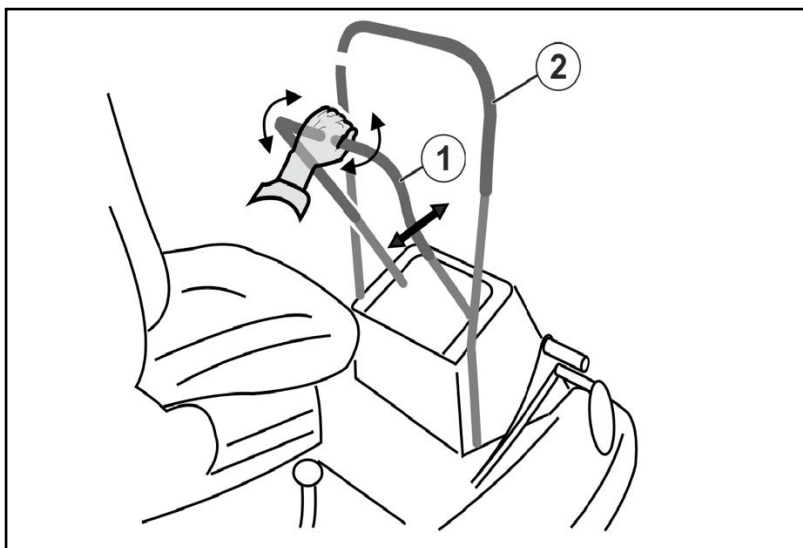
Krypčiai pakeisti į kairę, traukite atgal kairę svirtį. Krypčiai pakeisti į dešinę, traukite atgal dešinę svirtį.

Kad geriau valdytumėte vairavimo sistemą, abi svirtis valdykite viena ranka.

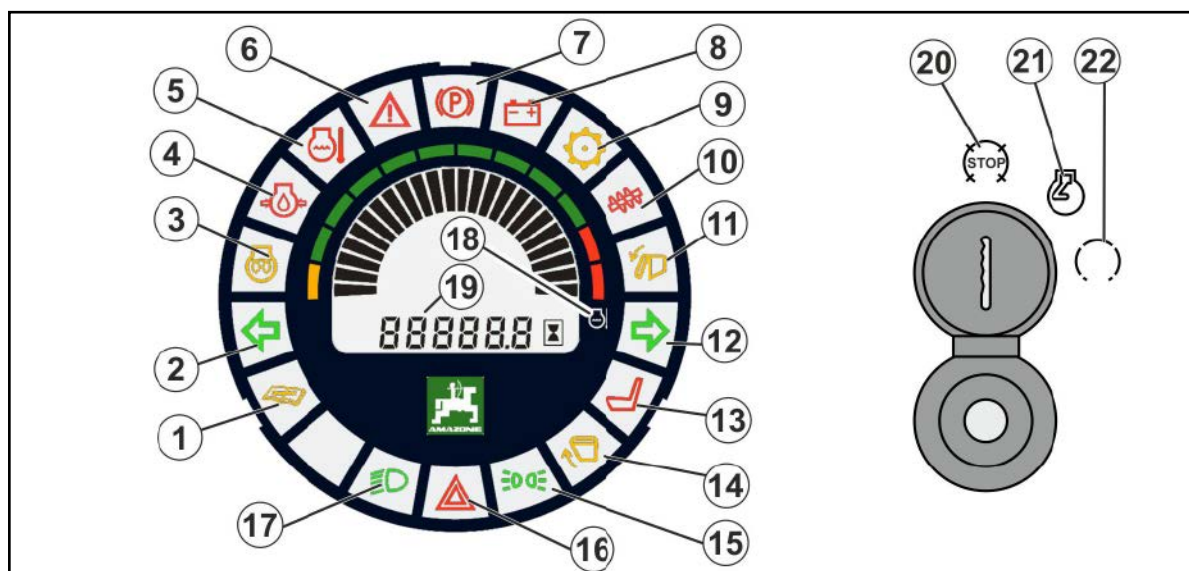
Keičiant važiavimo greitį, vairavimo svirtys juda lygiagrečiai važiavimo kryptims.

(2) Ranktūris

Naudojant ranktūrį, lengviau įlipti į mašiną ir išlipti iš jos, už jo vairuotojas turi laikytis kritinėse situacijose.



6.2.2 Prietaisų skydelis



- (1) Reikalinga techninė priežiūra (po 50 valandų ir kas 125 valandų)
- (2) Mirksinčios posūkio rodyklės
- (3) Dizelinio variklio išankstinio pašildymo indikatorius
- (4) Alyvos slėgio kontrolinė lemputė
 - Užsidegus lemputei iš karto išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį, jei reikia, įpilkite alyvos. Jei iš naujo užvedus variklį įspėjamoji lemputė neužgęsta, išjunkite variklį ir praneškite techninės priežiūros partneriui.
- (5) Aušinimo skysčio perkaitimo indikatorius
 - Užsidegus lemputei automatiškai išsijungia pjovimo mechanizmas!
 - Palaukite maždaug 5 min., kol variklis atvės, veikdamas tuščiaja eiga. Jei temperatūra toliau kils, variklis išsijungs automatiškai.
 - Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, papildykite. Patikrinkite apsaugines groteles ir aušintuvą, ar neužteršti, ir, jei reikia, nuvalykite. Jei iš naujo užvedus variklį įspėjamoji lemputė neužgęsta arba variklis toliau perkaista, praneškite techninės priežiūros partneriui.
- (6) Signalizatorius
 - Mirksi, kai mašina yra kritinės saugos būklės.
- (7) Stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė
 - Kontrolinė lemputė užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- (8) Akumuliatoriaus įkrovos kontrolė
 - Jei užvedus variklį kontrolinė lemputė neužgęsta, patikrinkite įkrovos procesą (gali būti, kad kontrolinė lemputė užges tik šiek tiek padidinus variklio apsisukimų skaičių).
- (9) Pjovimo mechanizmo kontrolė
 - Lemputė rodo, ar įjungtas pjovimo mechanizmas.
- (10) Surinkimo sistemos veikimo kontrolė

→ Užsidegus lemputei automatiškai išsijungia plovimo mechanizmas, nes nebesisuka sliekiniai transporteriai (pvz., užblokuoti pašalinių daiktų).

(11) Rezervuaro pripildymo lygis

→ Mirksi, kai yra pilnas rezervuaras.

(12) Mirksinčios posūkio rodyklės

(13) Sugedęs sėdynės kontakto jungiklis

(14) Rezervuaro padėties kontrolinė lemputė

→ Lemputė nešviečia → rezervuaras darbinėje padėtyje

→ Lemputė šviečia → rezervuaras pakeltas arba ištuštinimo padėtyje

Apsauginis jungiklis sustabdo variklį, kai rezervuaras darbo metu netyčia pakeliamas. Tada rezervuaras turi būti nustatytas į darbinę padėtį, iš naujo užvestas variklis ir iš naujo įjungtas plovimo blokas.

(15) Stovėjimo šviesos

(16) Avarinė signalizacija

(17) Artimųjų šviesų žibintas

(18) Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

→ Žalios lemputės = aušinimo skysčio temperatūra yra normali.

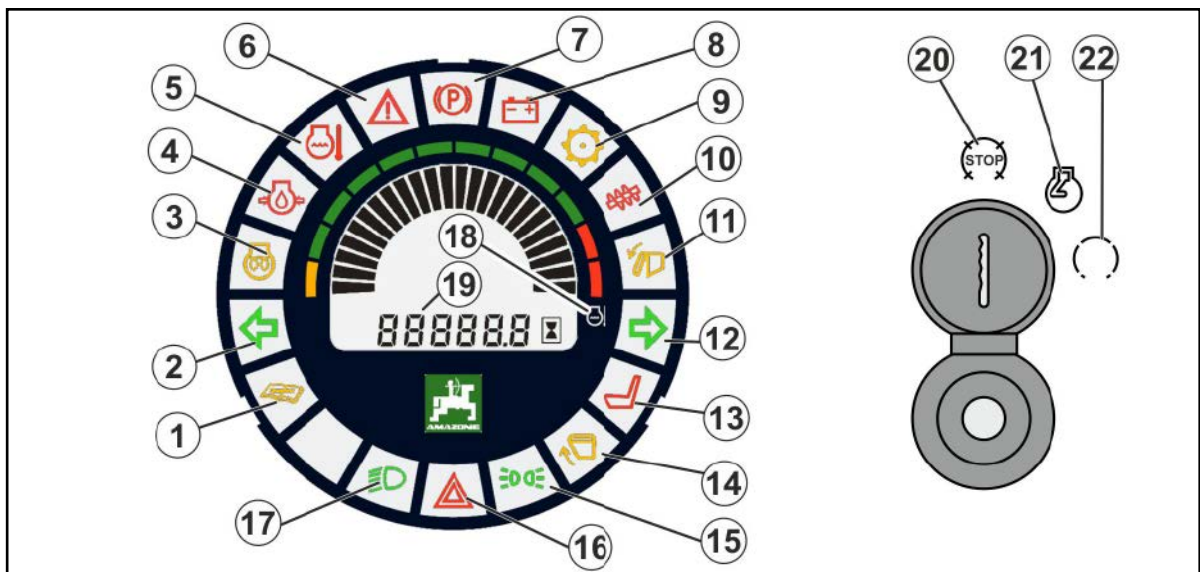
→ Raudonai mirksinčios lemputės = variklis perkaitęs.

(19) Eksploatavimo valandų skaitiklis

(20) Degimo raktelio padėtis: variklis išjungtas

(21) Degimo raktelio padėtis: pakaitinimas

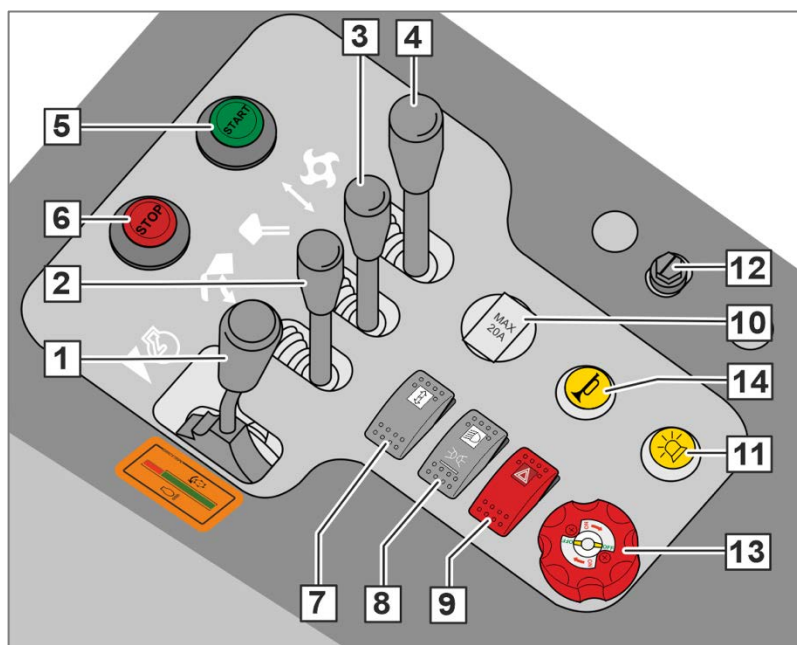
(22) Degimo raktelio padėtis: užvedimas



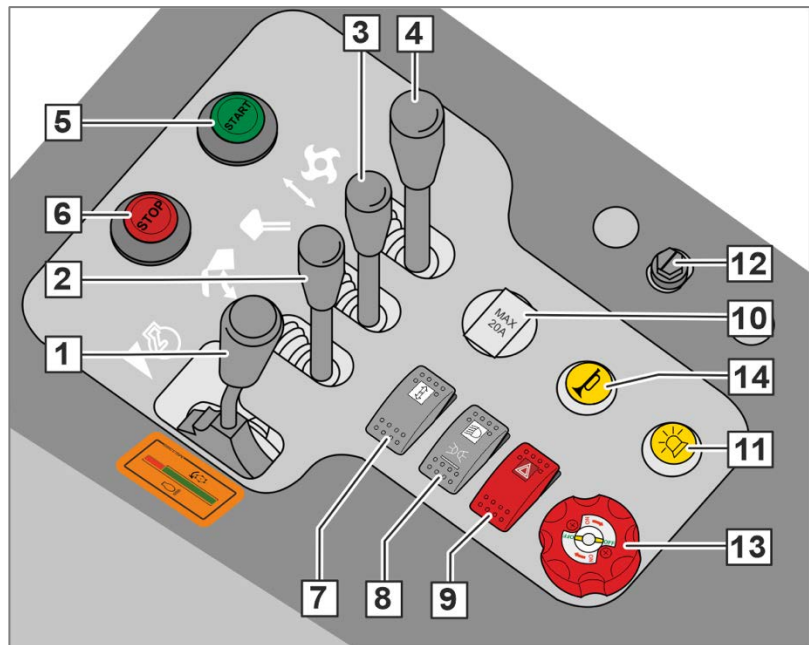
Dėmesio: srovės vartojimas.

Jei įjungus degimą, variklis neužvedamas per 8 sekundes, skamba akustinis signalas.

6.2.3 Valdymo elementai



- (1) Variklio apsisukimų skaičiaus nustatymo svirtis
 - Varikliui užvesti ir išjungti, nustatykite mažą variklio apsisukimų skaičių.
 - Naudodami nustatykite maksimalų variklio apsisukimų skaičių.
- (2) Rezervuaro ištuštinimas
 - Norėdami ištuštinti rezervuarą, patraukite atgal svirtį, o norėdami nustatyti jį į darbinę padėtį, svirtį spauskite į priekį.
- (3) Rezervuaro pakėlimas / nuleidimas
 - Norėdami pakelti rezervuarą, svirtį patraukite atgal, o norėdami jį nuleisti, svirtį lenkite pirmyn.
- (4) Pjovimo mechanizmo pakėlimas / nuleidimas / slankiosios padėties blokavimas
 - Pjovimo mechanizmo pakėlimas → traukite svirtį atgal.
 - Pjovimo mechanizmo nuleidimas → svirtį spauskite pirmyn.
 - Pjovimo mechanizmo blokavimas apačioje slankiojoje padėtyje
 - taip pjovimo mechanizmas gali prisitaikyti prie žemės nelygumų.
- (5) Pjovimo mechanizmo įjungimas
 - Švelniam pjovimo mechanizmo paleidimui parinkite vidutinį variklio apsisukimų skaičių žalioje lipduko srityje šalia nustatymo svirties (1).
 - Norėdami įjungti pjovimo mechanizmą, trumpai paspauskite paleidimo jungiklį (5).
 - Palaukite, kol pjovimo mechanizmas pradės tinkamai veikti.
 - Variklio apsisukimų skaičių leidžiama didinti tik tada, kai pjovimo mechanizmas yra visiškai paleistas.
 - Šis jungiklis išaktyvinamas, kai rezervuaras pakeliamas.



- (6) Pjovimo mechanizmo išjungimas
- (7) Mirksinčios posūkio rodyklės kairėje / dešinėje (parinktis)
- (8) Artimosios šviesos (parinktis)
- (9) Avarinė signalizacija (parinktis)
- (10) Kištukinis lizdas (12 V / maks. 20 A)
- (11) Blykčiojantis švyturėlis (parinktis)
- (12) Gaubto blokatorius

Gaubtas yra mechaniškai užblokuotas ir atidaromas tik naudojant degimo raktelį.

Tam pridėkite rakto galvutę prie varžto su įranta ir pasukite į dešinę mažiau kaip 45°. Mechaninis blokatorius yra atidarytas, sėdynės laikiklį galima atidaryti pakėlus į viršų rankeną.

Gaubtą atidarykite tik tada, kai variklis išjungtas.

- (13) Akumuliatoriaus atskyriklis (pasirinktinai)
 - Saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai jis yra nenaudojamas ilgesnį laikotarpį, ir nuo trumpojo sujungimo.
 - Avariniu atveju taip gali būti sustabdyta mašina.
- (14) Garsinis signalas



ATSARGIAI

Su pakeltu rezervuaru važiuokite labai atsargiai. Pavojus apvirsti!

6.2.4 Akceleratorius ir stovėjimo stabdys

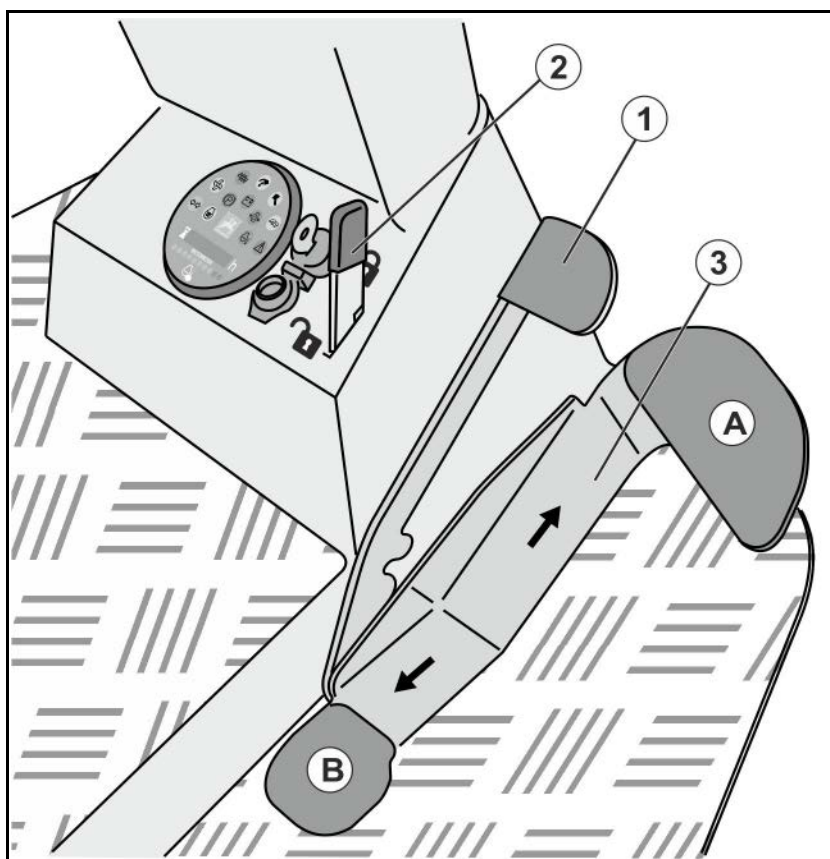


ĮSPĖJIMAS

- Nelaimingų atsitikimų pavojus staigiai spaudžiant akceleratoriaus pedalą!
- Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl staigaus aktyvinimo (greito pėdos nukėlimo nuo pedalo / pedalo spaudimo priešinga kryptimi).

Dėl staigaus akceleratoriaus pedalo aktyvinimo mašina stipriai pagreitėja arba staiga sustabdoma.

Laisvoje teritorijoje parinkę nedidelį variklio apsisukimų skaičių susipažinkite mašinos važiavimo ypatybėmis. Nelaimingo atsitikimo pavojus!



- (1) Stovėjimo stabdžio pedalas
- (2) Stovėjimo stabdžio blokatorius
- (3) Akceleratoriaus pedalas



Akceleratoriaus pedalas yra skirtas mašinai pagreitinti arba sulėtinti.

Akceleratoriaus pedalas

Akceleratoriaus pedalas yra skirtas mašinai pagreitinti arba sulėtinti.

- Pagreitinimas: pedalą atsargiai spauskite.
- Lėtinimas: pedalą atsargiai atleiskite.
- Greitas lėtinimas: atitraukite pėdą nuo pedalo.
- Maksimalus lėtinimas: lėtai atgal spauskite pedalą.

Akceleratoriaus pedalu galima tolygiai reguliuoti važiavimo pirmyn ir atgal greitį.

Važiavimas į priekį

- Norėdami važiuoti į priekį, spauskite pedalą į priekį (A).
- Nuo 0 iki 12 km/h

Važiavimas atgal:

- Norėdami važiuoti atgal, spauskite pedalą atgal.
- Nuo 0 iki 6 km/h

Norėdami sustabdyti mašiną, nuimkite pėdą nuo pedalo. Norėdami greičiau stabdyti, galite laikyti šiek tiek atgal paspaustą pedalą.

Stovėjimo stabdys

- Įjungus stovėjimo stabdį akceleratoriaus pedalas užblokuojamas.
- Dėl papildomos jungimo grandinės vairuotojas įjungęs stovėjimo stabdį ir išjungęs pjovimo mechanizmą gali atsikelti nuo vairuotojo sėdynės, neišjungęs variklio. Taip nereikia nuolat iš naujo paleisti variklio po atsikėlimo nuo sėdynės.

Taip tausojamas variklis, starteris ir akumuliatorius.

Stovėjimo stabdžio fiksavimas:

Blokavimo pedalą spauskite žemyn, kad būtų nustatytas akceleratoriaus pedalas. Stovėjimo stabdį fiksukite rankine blokatoriaus svirtimi. Blokavimo pedalą atfiksukite tik tada, kai bus tinkamai užfiksauta rankinė svirtis.

Stovėjimo stabdžio išjungimas:

Stovėjimo stabdžiui išjungti stabdžio pedalą spauskite žemyn ir atfiksukite blokatorių rankine svirtimi.



- Išjungus stovėjimo stabdį, variklio užvesti negalima.
- Įjungus stovėjimo stabdį, pjovimo mechanizmo paleisti negalima.

6.3 Apsaugas nuo apsvertimo

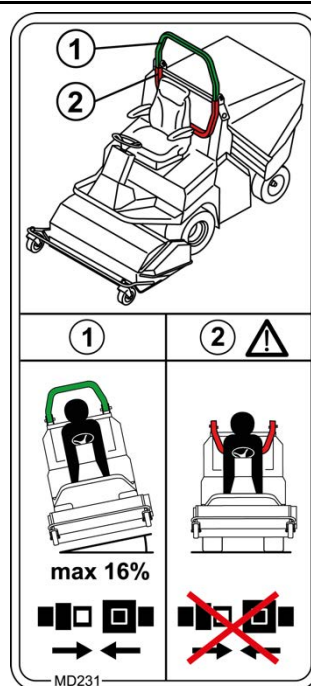


ĮSPĖJIMAS

Važiuodami su mašina visada naudokite apsaugą nuo apsvertimo!

Norint pravažiuoti pro vietas, kuriose pravažiavimo aukštis yra mažas, apsaugą nuo apsvertimo trumpam galima nulenkti žemyn.

- Tokiu atveju nenaudokite saugos diržo. Taip virtimo pavojaus atveju galėsite nušokti.
- Tai leidžiama tik lygiuose plotuose.
- Pravažinę kliūtį tuoj pat vėl atverskite aukštyn apsaugą nuo apsvertimo ir užsisekite saugos diržą.

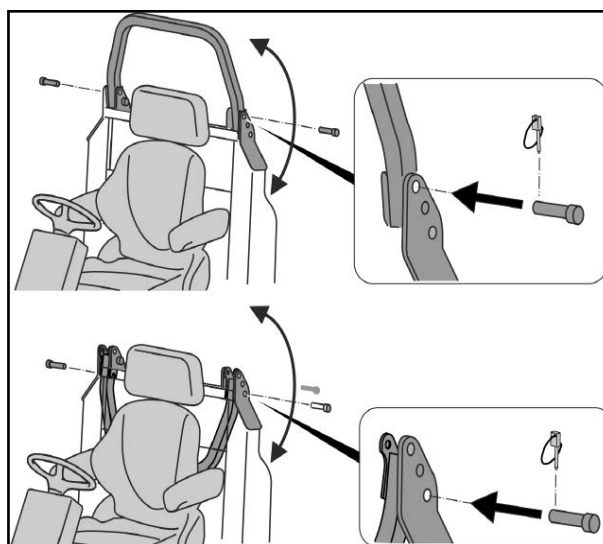


Mašinose su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu:

Nuo oro sąlygų apsaugantį tentą reikia išmontuoti prieš nuleidžiant apsauginį lanką. Laikykitės montavimo instrukcijos.

Apsaugo nuo apvertimo naudojimas / naudojimo nutraukimas

1. Pakelkite surinkimo krepšį ir užfiksuokite fiksavimo atramą.
2. Ištraukite kaiščius.
3. Apsaugo nuo apvertimo atlenkimas žemyn / aukštyn.
4. Apsaugą nuo apvertimo užfiksuokite kaiščiu ir atlenkiamu kištuku.
5. Suskleiskite fiksavimo atramą prie surinkimo krepšio ir vėl nuleiskite surinkimo krepšį.



6.4 Vairuotojo sėdynė



DĖMESIO

Kiekvieną kartą prieš pradedant važiuoti, reikia patikrinti sėdynės jungiklio veikimą!

Esant gedimui arba uždelstai suveikimo trukmei, reikia nedelsiant kreiptis techninės priežiūros partnerį!

6.4.1 Standart sūrūcū koltuģu

- Išilginis nustatymas
Nustatykite sėdynę į norimą padėtį, pasukdami į kairę svirtį (1).
- Sėdynės pakabos nustatymas
Sėdynę galima nustatyti į skirtingas pakabos padėtis
Minkšta pakaba: svirtį kelkite ir sukite į dešinę.
Kieta pakaba: svirtį kelkite ir sukite į dešinę.
- Saugos diržas
Sėdynė yra su saugos diržu. Esant pakeltam apsaugui nuo apsvertimo, visada užsisekite saugos diržą. Nešokite iš virstančių mašinų.
 - Prijunkite abu saugos diržo galus.
 - Įtempkite arba atlaisvinkite saugos diržą, kol jis gerai priglus prie kūno.
 - Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite raudoną sagties mygtuką.



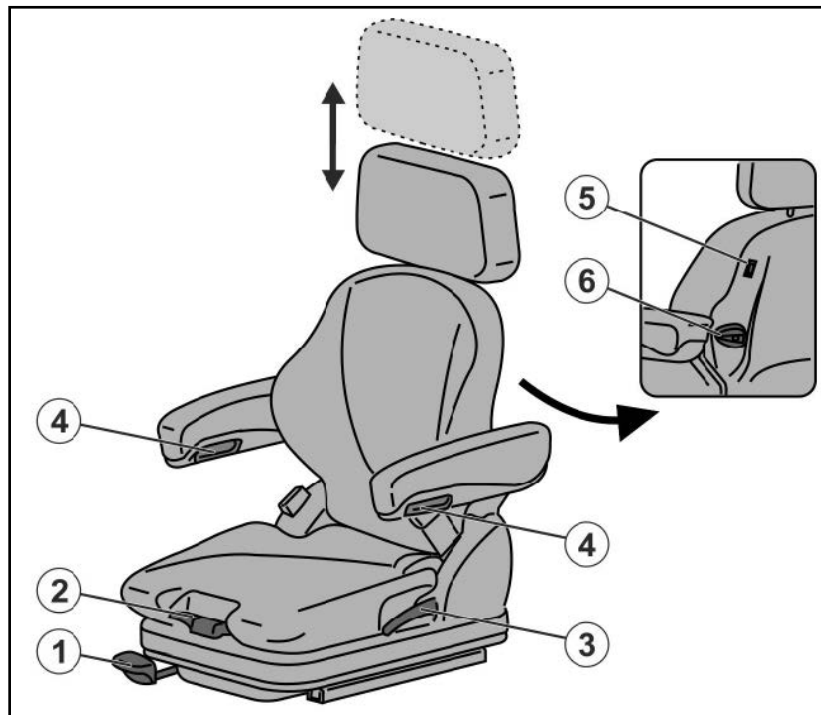
Vairuotojo sėdynė yra su apsauginiu jungikliu, kuris išjungia variklį, kai tik vairuotojas atsikelia nuo sėdynės.

Apsauginė funkcija suveikia greičiau nei per 7 sekundes.

Nustačius per kietą sėdynės pakabą, dėl žemės nelygumų gali suveikti ši funkcija (variklio permušimai).

6.4.2 Vairuotojo sėdynė „de Luxe“

Sėdynė „Grammer“ su pneumatine pakaba ir šildymo sistema



- (1) Rankena padėčiai reguliuoti išilgai
- (2) Rankena svariui reguliuoti
- (3) Rankena nugaros atlošui reguliuoti
- (4) Smagratės porankio nuolydžiui reguliuoti
- (5) Sėdynės šildymo sistemos jungiklis
- (6) Smagratės juosmens atramai reguliuoti

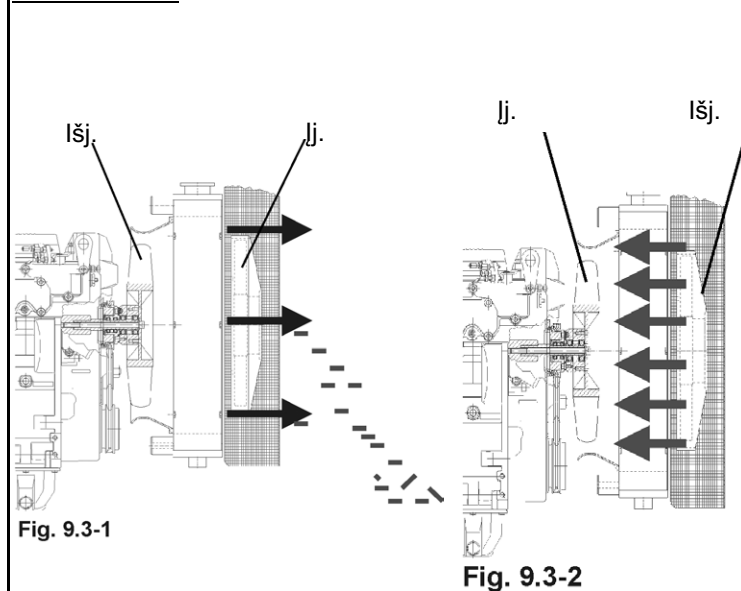
6.5 „AMAZONE Cooling System“ savaime išsivalanti aušinimo oru sistema

Aušinimo oru grotelių nešvarumams su augalų likučiais, kurių ypač daug būna mulčiuojant, pašalinti, galima kaip papildomą įrangą įsigyti AMAZONE PROFIHOPPER žoliapjovei skirtą savaime išsivalančią aušinimo oru sistemą (**AMAZONE Cooling System**).

Savaime išsivalančios sistemos komplekte yra:

- valdymo blokas,
- papildomas valymo ventiliatorius,
- elektromagnetinė mova (variklio ventiliatoriui).

Veikimo būdas



Pagrindinis aušinimo oro srautas laikinai nutraukiamas ir valymo ventiliatorius apgręžia oro srautą. Taip iš grotelių pašalinami augalų likučiai ir dulkės (9.3-1 pav.).

Pagrindinis aušinimo oro srautas iš naujo suaktyvinamas ir vėl gali optimaliai pasiekti radiatorių (9.3-2 pav.).

7 Mašinos eksploatacijos pradžia ir naudojimas



ĮSPĖJIMAS

Sugriebimo ir apvyniojimo pavojus bei varomo pjovimo mechanizmo pavojingoje zonoje išsviedžiamų pašalinių daiktų keliamas pavojus!

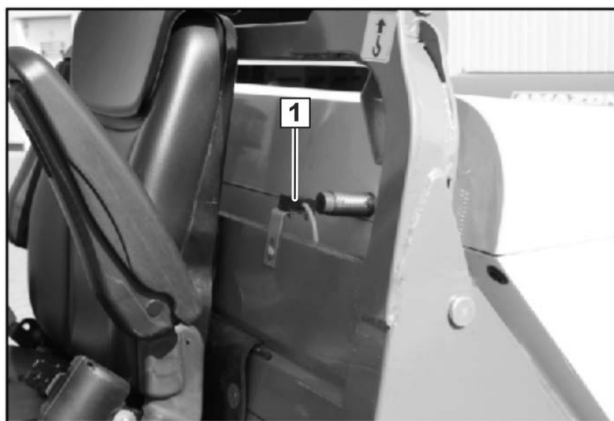
- Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai asmenys laikytųsi saugiu atstumu nuo mašinos pavojingos zonos.
- Važiuoti su atverstu pjovimo mechanizmo dangčiu draudžiama.
- Įjungti pjovimo mechanizmą su atverstu jo dangčiu draudžiama.

7.1 Apsauginiai įtaisai

7.1.1 Apsauginis jungiklis

Žoliapjovė yra su 5 apsauginiais jungikliais:

- Apsauginis jungiklis ant variklio pjovimo mechanizmui išjungti, kai tik darbinė variklio temperatūra pakils aukščiau 110 °C (žr. 9.2.3 skyrių).
- Apsauginis jungiklis po sėdyne varikliui išjungti, kai vairuotojas atsikelia nuo sėdynės ir neįjungia stovėjimo stabdžio.
- Apsauginis jungiklis ant rezervuaro varikliui išjungti, kai rezervuaras pakeliamas, dar veikiant pjovimo mechanizmui.



- Apsauginis jungiklis (1) ant rezervuaro dangčio pjovimo mechanizmui išjungti, kai surinkimo krepšys visiškai pilnas.
- Apsauginis jungiklis po pjovimo mechanizmu elektromagnetinei movai išjungti, kai sliekai yra užblokuoti arba sustoja.

Pjovimo mechanizmą galima naudoti tik, kai išpildytos šios 5 sąlygos:

- Variklis neperkaitęs (pvz., užterštas radiatorius).
- Rezervuaras turi būti uždarytas ir visiškai nuleistas.
- Sėdynė turi būti užimta.
- Sliekiniai transporteriai ties pjovimo mechanizmu turi būti laisvi.
- Stovėjimo stabdys turi būti išjungtas.

**NURODYMAS**

Variklis gali būti užvedamas tik vairuotojui sėdint ant vairuotojo sėdynės!

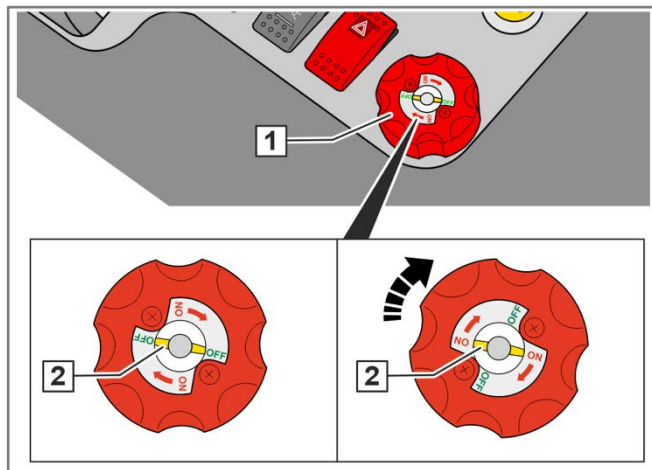
7.1.2 Akumulatoriaus atskyriklis (pasirinktinai)

Akumulatoriaus atskyrikliu galima atskirti akumuliatorių nuo mašinos srovės grandinės ilgų prastovų metu. Taip akumuliatorius apsaugomas nuo iškrovimo.

**Žalos mašinai pavojus**

Suaktyvinus akumulatoriaus atskyriklį veikiant varikliui galima žala mašinos elektronikai.

- Akumulatoriaus atskyriklį veikiant varikliui aktyvinkite tik avariniu atveju.

**Akumulatoriaus atskyriklio aktyvinimas:**

- Spauskite mygtuką (1), kol jis užsifiksuos. Kontroliniame langelyje patikrinkite, ar rodmuo (2) yra ties „OFF“. → Akumuliatorius yra atskirtas nuo mašinos.

Akumulatoriaus atskyriklio išaktyvinimas:

- Sukite mygtuką (1) 90°, kol jis užsifiksuos. Kontroliniame langelyje patikrinkite, ar rodmuo (2) yra ties „ON“. → Akumuliatorius yra sujungtas su mašina.

7.2 Padangų slėgis

Visada užtikrinkite nurodytą padangų slėgį. Kitokios nei rekomenduojamos padangų slėgio vertės gali neigiamai paveikti važiavimo savybes.

Padangų slėgis: priekyje: 1,5 baro

užpakalyje: 1,5 baro

pjovimo mechanizmo padangos: 1,5 baro

7.3 Atsižvelkite prieš užvedimą

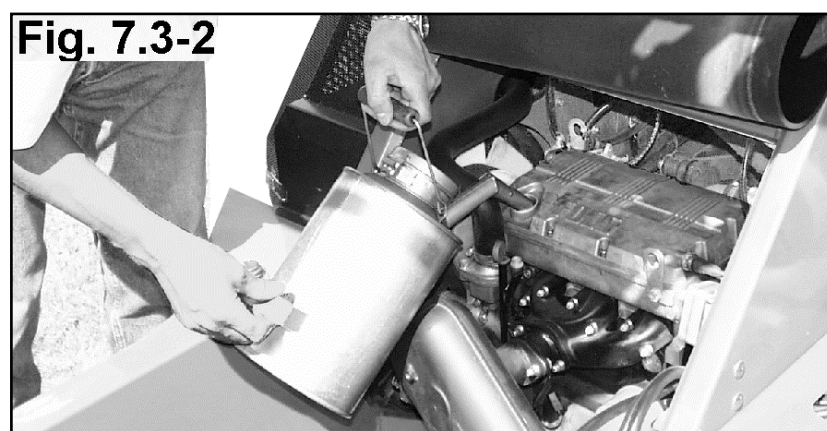
Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudoti atsižvelkite į šiuos kontrolinius punktus:

Variklio alyva:

Patikrinkite alyvos lygį (7.3-1 pav.) ir, jei reikia, papildykite (7.3-2 pav.).

Iš viso talpa 10W40 API-CF

Dyzelino sąnaudos: 3–4 l per valandą

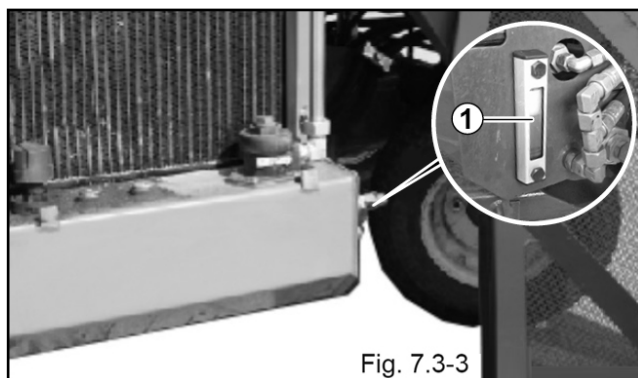


Hidrostatu hidraulinė alyva

Alyvos bakas yra integruotas rėme ir yra kairėje mašinos pusėje (7.3-3 pav.). Hidraulinės alyvos lygį galima patikrinti bako dešinėje pusėje esančiame pripildymo lygio indikatoriuje (1).

Alyvos lygis yra optimalus, kai plūdė siekia MAX žymą. Jei reikia, papildykite hidraulinės alyvos, žr. 82–84 psl.

Neperpildykite! Atkreipkite dėmesį, kad šildama alyva plečiasi.



Degalai (dyzelinas)

Degalų bakas yra dešinėje mašinos pusėje po dengiamąja plokšte. Prie bako prieinama kaip aprašyta toliau.

Atsukite varžtus (1) ir atlenkite žemyn apsaugines groteles (7.3-4 pav.).



Pripildykite baką atidarę užsukamą dangtelį (7.3-5 pav.)



Degalų bakas permatomas, todėl lengva pažiūrėti pripildymo lygį. Laiku įpilkite degalų, neištuštinkite visiškai važiuodami!

- Naudokite tik DYZELINĄ pagal standartą ISO 8217 DMX arba EN590:96!

Naudojant kitokius degalus (pvz., biodyzeliną RME) arba degalų mišinį, būtų sugadintas variklis!

- **Dyzelino bako talpa:** 40 l
- **Dyzelino sąnaudos:** 3–4 l per valandą l



DYZELINAS lengvai užsidega. Dirbant su dyzelinu, draudžiama liepsna, atvira šviesa ir rūkymas!
Venkite sąlyčio su dyzelinu!

Dyzelino garų įkvėpimas kenkia sveikatai!

7.4 Variklio užvedimas ir išjungimas

Norėdami užvesti variklį, atsisėskite ant vairuotojo sėdynės ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Patikrinkite stovėjimo stabdžio blokavimą.
2. Neaktyvinkite važiavimo greičio pedalo ir vairo.
3. Išaktyvinkite akumuliatoriaus atskyriklį (pasirinktinai).
4. Degimo raktelį sukite į dešinę, kol užsidegs išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė.
5. Jei išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė užgęsta, degimo raktelį pasukite į dešinę ir paleiskite, kai variklis veiks. Akceleratoriaus svirtį nustatykite ne toliau kaip į vidurinę padėtį. Nenutraukite užvedimo proceso, bet neviršykite 5 s per vieną užvedimo bandymą.



DĖMESIO!

**Niekada neužveskite variklio uždaroje patalpoje.
Pavojus apsinuodyti!**

Norėdami išjungti variklį, atlikite tokius veiksmus:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Akceleratoriaus svirtį nustatykite į tuščiosios eigos padėtį.
3. Užblokuokite stovėjimo stabdį.
4. Degimo raktelį pasukite į kairę.
5. Suaktyvinkite akumuliatoriaus atskyriklį (pasirinktinai).



- Norint užvesti variklį, reikia sėdėti ant vairuotojo sėdynės.
- Nuo vairuotojo sėdynės atsikelti galima neišjungus variklio, kai yra:
 - o įjungtas stovėjimo stabdis;
 - o išjungtas pjovimo mechanizmas.

7.5 Važiavimas su mašina



- Apsaugas nuo apvirtimo turi būti atverstas į viršų!
- Prieš važiuodami patikrinkite, kad būtų pakeltas pjovimo mechanizmas.
- Staigaus akceleratoriaus pedalo aktyvinimo rezultatas – netikėtai didelis pagreitėjimas arba sulėtėjimas.



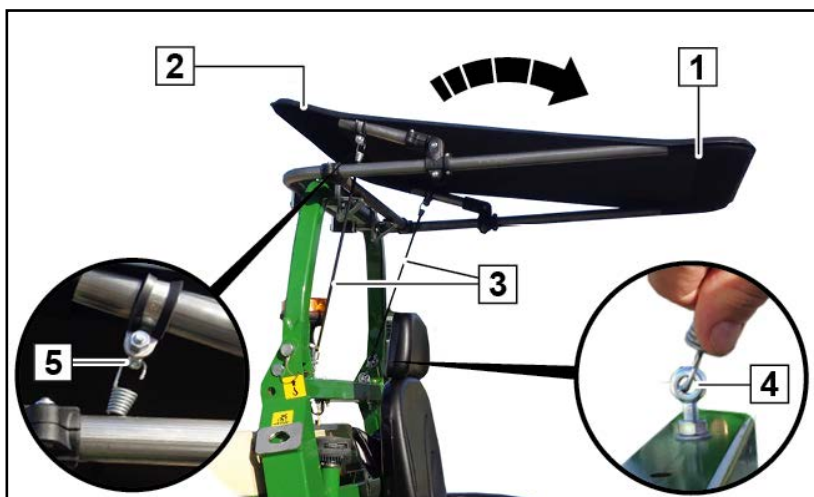
Šlaituose variklį naudokite visa galia (kad būtų išvengta kavitacijos žalos siurbliui).

1. Užsisekite saugos diržą.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Padidinkite variklio apsisukimų skaičių.
4. Atsargiai pradėkite važiuoti (paspauskite akceleratoriaus pedalą).
5. Patikrinkite vairavimo mechanizmą.
6. Važiuodami nustatykite maksimalų variklio apsisukimų skaičių.

7.5.1 Nuo oro sąlygų apsaugančio tento naudojimas

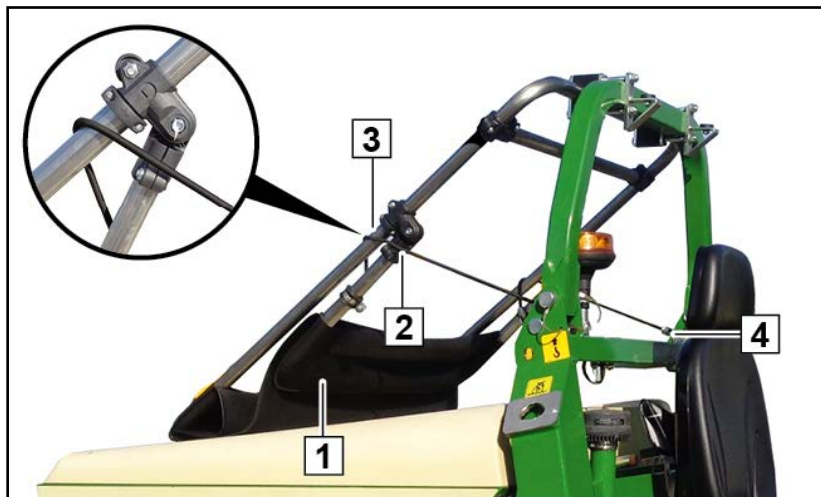
Nuo oro sąlygų apsaugančio tento atvertimas

1. Nuo oro sąlygų apsaugantį tentą (1) atverskite į priekį.
2. Galinę dalį (2) atverskite į galą.
3. Abu įtempimo lynus (3) užkabinkite už ąsų (4) (5).



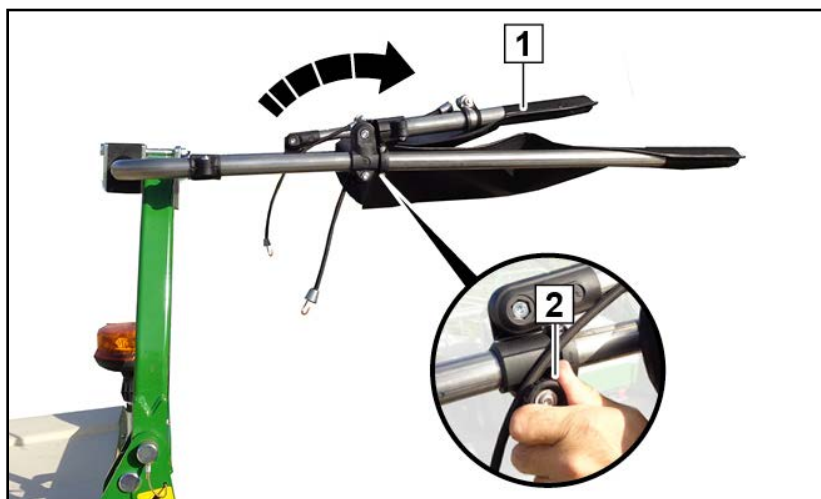
Nuo oro sąlygų apsaugančio tento užvertimas

1. Atkabinkite abu įtempimo lynus nuo ąsų (4).
 2. Nuo oro sąlygų apsaugantį tentą (1) užverskite iki atramos ant žolės surinkimo rezervuaro.
 3. Abu įtempimo lynus (2) praveskite per rėmą (3) į išorę.
 4. Abu įtempimo lynus užkabinkite už ąsų (4).
- Nuo oro sąlygų apsaugantis tentas užfiksuotas ant žolės surinkimo rezervuaro.

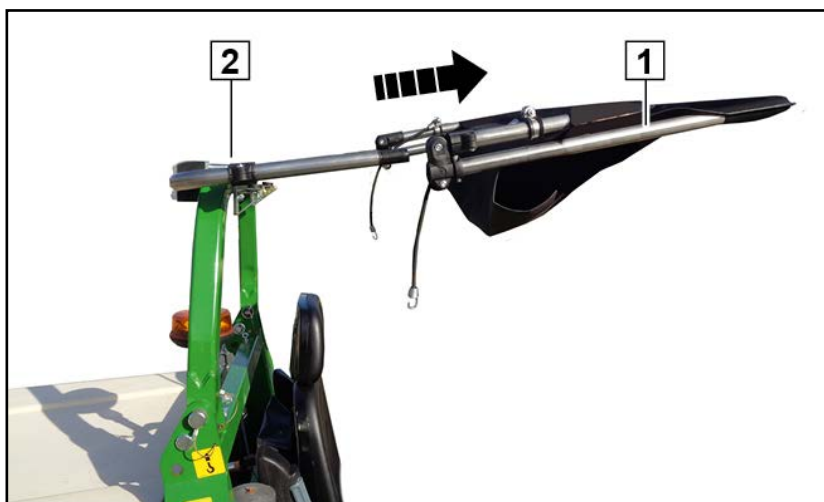


Nuo oro sąlygų apsaugančio tento išmontavimas

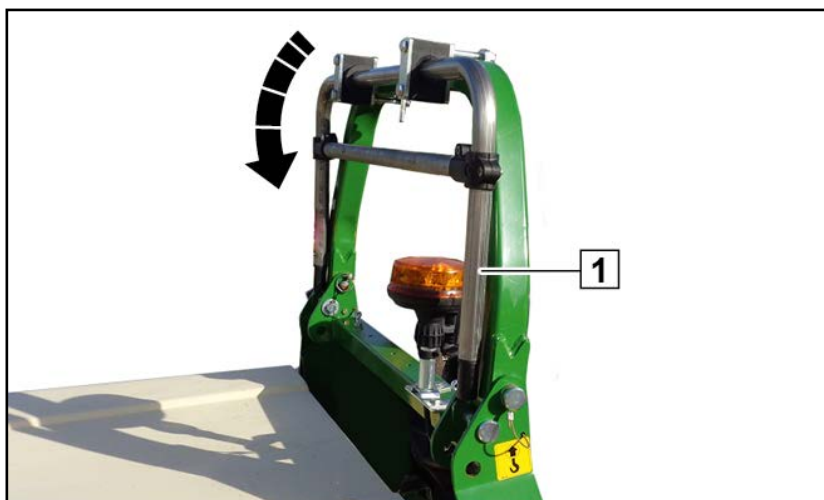
1. Abu įtempimo tentus atkabinkite nuo ąsų.
2. Galinę dalį (1) atverskite į priekį.
3. Atlaisvinkite abu fiksavimo varžtus (2).



4. Ištraukite priekinį rėmą (1) su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu į priekį iš galinio rėmo (2).
5. Priekinį rėmą su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu padėkite į tinkamą laikyti vietą ne darbo srityje.

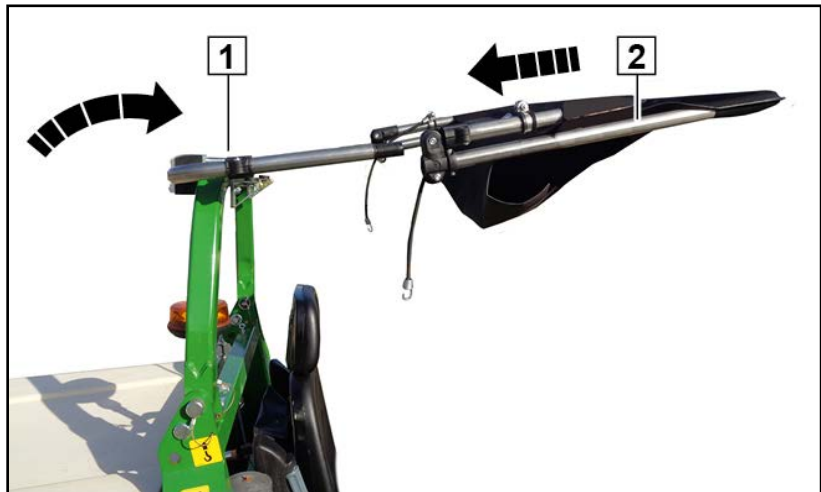


6. Užverskite galinį rėmą (1) iki apsauginio lanko.

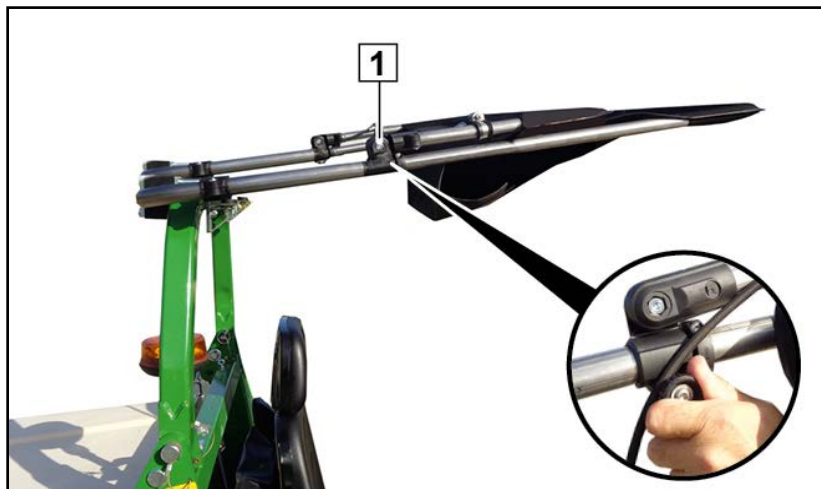


Nuo oro sąlygų apsaugančio tento montavimas

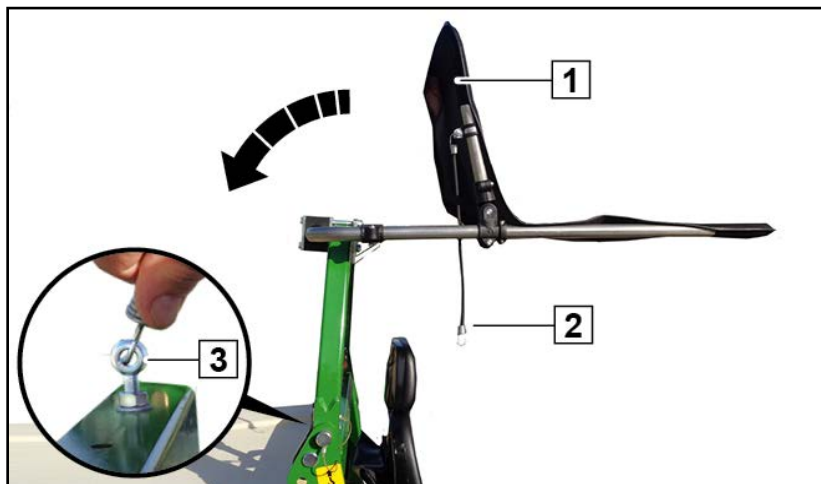
1. Galinį rėmą (1) verskite iki atramos į priekį.
2. Priekinį rėmą (2) su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu stumkite ant galinio rėmo.



3. Priveržkite abu gnybsraigčius (1).
4. Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuotas priekinis rėmas.



5. Užverskite galinę dalį (1).
6. Abu įtempimo lynus (2) užkabinkite už ąsų (3).



7.6 Žolės pjovimo metu



ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami su mašina visada naudokite apsaugą nuo apsivertimo!
- Norint pravažiuoti pro vietas, kuriose pravažiavimo aukštis yra mažas, apsaugą nuo apsivertimo trumpam galima nulenkti žemyn.
 - o Tokiu atveju nenaudokite saugos diržo. Taip virtimo pavojaus atveju galėsite nušokti.
 - o Tai leidžiama tik lygiuose plotuose.
 - o Pravažinę kliūtį tuoj pat vėl atverskite aukštyn apsaugą nuo apsivertimo ir užsisekite saugos diržą.



Naudokite apsaugines ausines!

Rekomenduojamos apsauginės ausinės:

MOLDEX Comets® 6420

(Patikrintos ir leidžiamos naudoti pagal EN 352-2:2002)



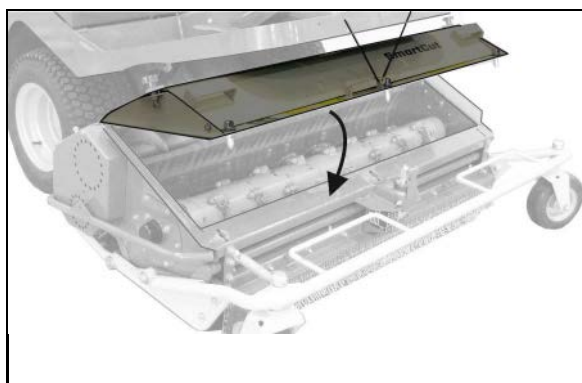
Staigaus akceleratoriaus pedalo aktyvinimo rezultatas – netikėtai didelis pagreitis arba sulėtėjimas.



ĮSPĖJIMAS

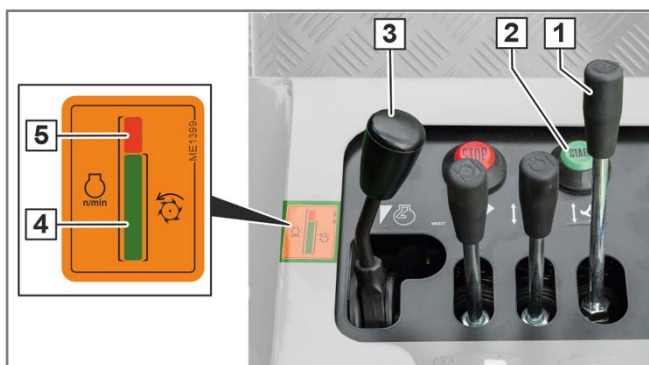
Sugriebimo ir apvyniojimo pavojus bei varomo pjovimo mechanizmo pavojingoje zonoje išsviedžiamų pašalinių daiktų keliamas pavojus!

- Važiuoti su atverstu pjovimo mechanizmo dangčiu draudžiama.
- Įjungti pjovimo mechanizmą su atverstu jo dangčiu draudžiama.



7.6.1 Pjovimo mechanizmo nuleidimas ir paleidimas

1. Paleiskite variklį.
2. Užsisekite saugos diržą.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.



4. Pjovimo mechanizmą svirtimi (1) visiškai nuleiskite ir užfiksuokite svirtį priekinėje padėtyje.
- Taip pjovimo mechanizmas yra slankiojoje padėtyje ir gali prisitaikyti prie žemės nelygumų.
5. Svirtimi (3) nustatykite vidutinį variklio apsisukimų skaičių žalioje srityje (4).
- Taip pjovimo mechanizmas švelniau paleidžiamas ir apsaugoma pjovimo mechanizmo pavaros sankaba.
6. Norėdami įjungti pjovimo mechanizmą, trumpai paspauskite paleidimo jungiklį (2).
7. Palaukite, kol pjovimo mechanizmas pradės tinkamai veikti.
8. Nustatykite maksimalų variklio apsisukimų skaičių iki raudonos srities (5).
9. Atsargiai pradėkite važiuoti (paspauskite akceleratoriaus pedalą).
- Lėtai spauskite važiavimo greičio pedalą, kol bus pasiektas norimas važiavimo greitis.
- Priderinkite važiavimo greitį prie pjovimo sąlygų.



Darbo metu tikrinkite aušintuvo groteles, ar nėra nešvarumų ir augalų likučių.

7.6.2 Pjovimo mechanizmo išjungimas ir pakėlimas



1. Pjovimo mechanizmo pavarą išjunkite stabdymo jungikliu (1).
2. Pjovimo mechanizmą svirtimi (2) visiškai pakelkite.

7.7 Rezervuaro tuštinimas

Kai rezervuaras pilnas, suskamba garsinis pripildymo lygio indikatorius.
Kai pasigirsta signalas, ištuštinkite rezervuarą.



Venkite rezervuaro perpildymo, pavojus pažeisti tiekimo sistemą!



Ištuštinant rezervuarą, šlaito nuolydis negali viršyti $5^\circ \pm 8,75\%$ nuolydžio kampo!



Mašinose su apsaugančiu nuo oro sąlygų tentu:

ištuštinant rezervuarą, apsaugantis nuo oro sąlygų tentas turi būti atverstas arba išmontuotas (žr. 56/57 psl.).

Ištuštinimas arti žemės

1. Rezervuarui paversti patraukite į galą svirtį.
2. Po ištuštinimo nustatykite rezervuarą į darbinę padėtį: spauskite svirtį į priekį.

Ištuštinimas verčiant iš aukštai

1. Pavažiukite atgal, kad iki iškrovimo vietos liktų apie 1 m.
2. Rezervuarą valdymo svirtimi nustatykite į iškrovimo aukštį.
3. Lėtai privažiukite prie iškrovimo vietos (8.7 pav.).



4. Paverskite rezervuarą.
5. Rezervuarą pasukite atgal į pradinę padėtį.
6. Nuo iškrovimo vietos pavažiukite į priekį apie 1 m.
7. Nuleiskite rezervuarą į darbinę padėtį.



DĖMESIO!

Baigus pjauti žolę reikia visiškai ištuštinti rezervuarą. Rūgstanti nupjauta žolė dėl susidariusio didelio karščio tam tikromis aplinkybėmis gali užsidegti. Gaisro pavojus!

8 Žolės pjovimas, aeravimas ir mulčiavimas

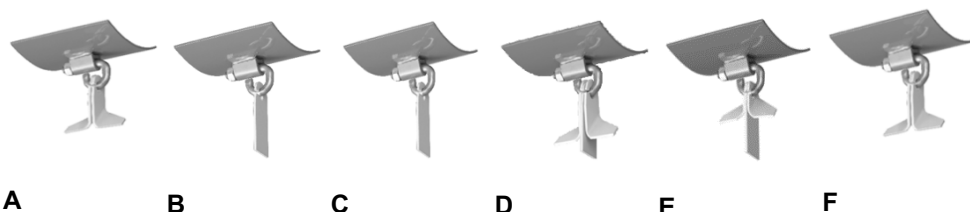

DĖMESIO!

Inercinio veikimo trukmė nuo variklio išjungimo iki visiško rotoriaus sustojimo yra maždaug 5–7 sekundės.

Pjovimo mechanizmą leidžiama atidaryti tik tada, kai rotorius pasiekia ramybės būseną.

8.1 Peilių montavimas

Peilių apžvalga



Peilių keitimas be įrankių	Ilgas mentinis peilis H77 išgalastas (standartas)	Aeravimo peilis 3 mm	Aeravimo peilis 2 mm	Ilgas mentinis peilis H77 išgalastas su aeravimo peiliu	Mentinis peilis H60 išgalastas su aeravimo peiliu	Ilgas mentinis peilis H88 išgalastas
Kurzschnitt in feuchtem und feinem Rasen	● ●					● ● ●
Vejos priežiūra	● ● ●					● ● ●
Golfo aikštelės priežiūra	● ● ●					● ● ●
Parkų priežiūra	● ● ●					● ●
Visuomeninių želdynų priežiūra	● ● ●					● ●
Gėlių ir ekologinių augalų pjovimas	● ● ●					● ●
Lapų surinkimas	● ●			● ● ●	● ● ●	● ●
Aeravimas		● ● ●			● ● ●	
Golfo aikštelės / ritinių vejų aeravimas			● ● ●		● ● ●	
Vejos iššukavimas					● ● ●	
Žirgų ganyklų priežiūra					● ● ●	
● ● ● labai geras rezultatas						
Reikalingas peilių kiekis	36 poros	36 vnt.	36 vnt.	36 poros + 36 vnt.	36 poros + 36 vnt.	36 poros

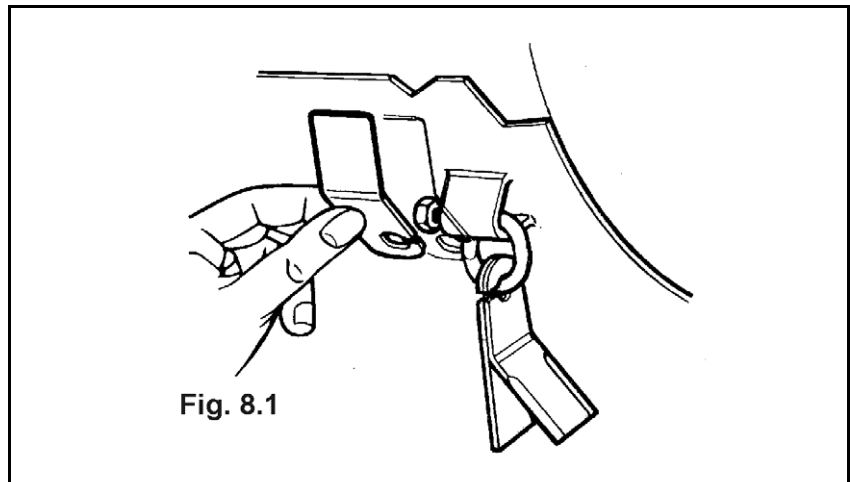


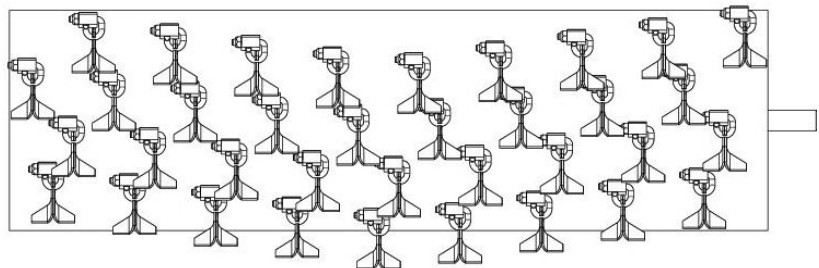
Fig. 8.1

Pjovimo arba aeravimo peiliai yra keičiami be įrankių (žr. 8.1 pav.).

ŽOLĖS PJOVIMAS

„Profihopper“ standartiškai su 36 mentinių peilių poromis.

9 peilių poros x 4 eilės = 36 mentinių peilių poros / rotorius

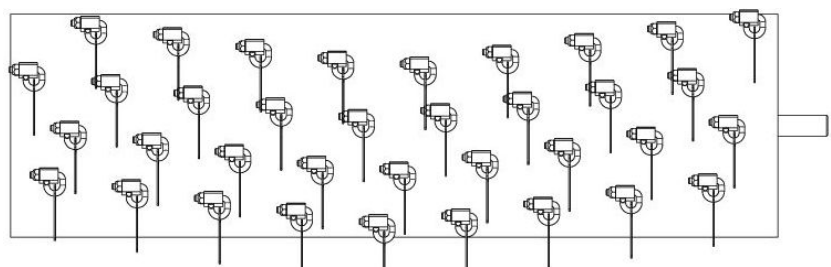


Važiavimo kryptis

AERAVIMAS

Su „Profihopper“ galima aeruoti veją ir iš karto surinkti samanų, augalų likučius:

9 peiliai x 4 eilės = 36 peiliai / rotorius.



Važiavimo kryptis



NURODYMAS

Disbalanso pavojus!

Leidžiama naudoti tik atitinkamo tipo aeravimo peilius!

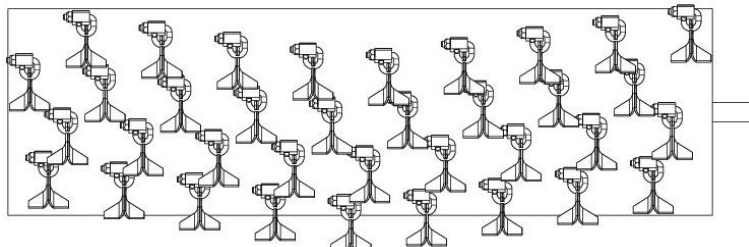
Naudokite 2 mm ARBA 3 mm storio peilius.

Prireikus mentinius peilius galima pakeisti kitais peiliais. Šie peiliai taip pat užkabinami už peilių pakabų.

ILGAS MENTINIS PEILIS H77 / H88

Naudojimo sritys:

vejų priežiūra; golfo aikštelių priežiūra; parkų priežiūra; visuomeninių želdynų priežiūra; gėlių ir ekologinių augalų pjovimas; lapų surinkimas; mulčiavimas.

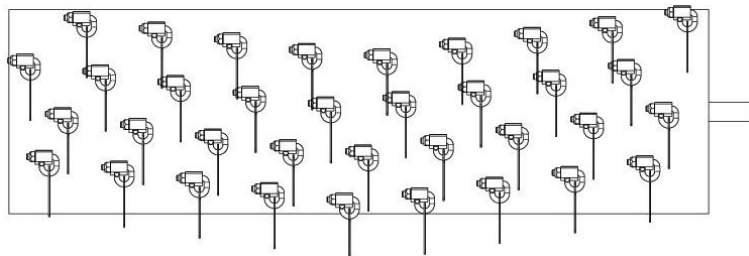


AERAVIMO PEILIS

Naudojimo sritys:

2 mm: aeravimas

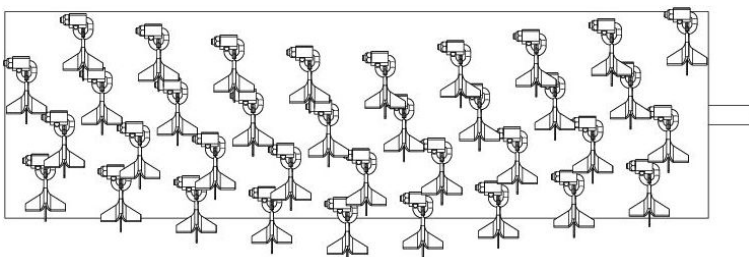
3 mm: golfo aikštelės ir ritinių vejų aeravimas



ILGAS MENTINIS PEILIS H77 SU AERAVIMO PEILIU

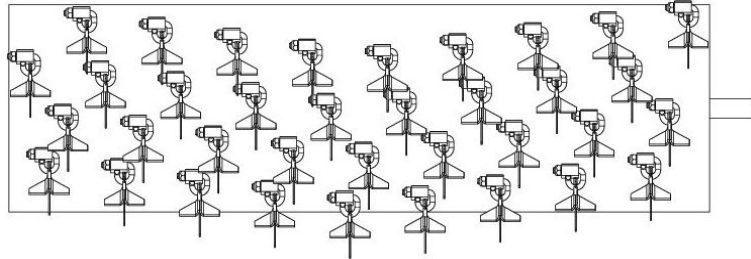
Naudojimo sritys:

lapų surinkimas; žirgų ganyklų priežiūra; mulčiavimas

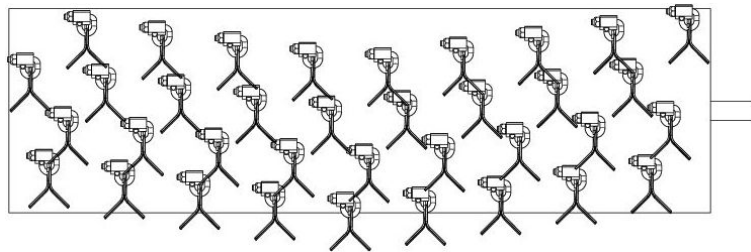


MENTINIS PEILIS H60 SU AERAVIMO PEILIU**Naudojimo sritys:**

lapų surinkimas; žirgų ganyklų priežiūra; aeravimas; golfų aikštelių ir ritininių vejų aeravimas; mulčiavimas; vejos iššukavimas (pvz., papildomai prie cilindrinės žoliapjovės)

**ŽOLĖS PJOVIMO PEILIS („Y“ FORMOS)****Naudojimo sritys:**

TIK mulčiavimas (Todėl mašinai reikia mažiau galios, taip stipriai apribojama surinkimo galia)

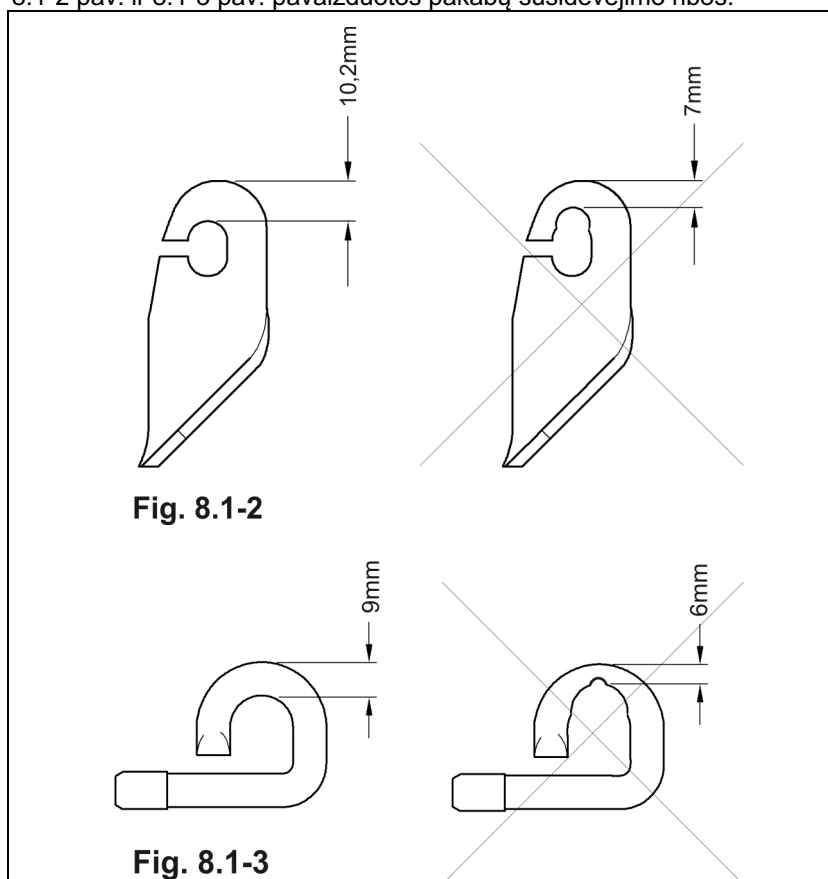
**NURODYMAS**

Būtinai reikia atkreipti dėmesį į tai, kad rotorius yra su prieš tai nurodytu peilių išdėstymu. Kai trūksta arba netinkamai sumontuoti žolės pjovimo įrankiai, susidaro disbalansas, dėl kurio pažeidžiama visa mašina.

Įrankių pakabos susidėvėjimo riba:

Reguliariai reikia tikrinti peilių tvirtinimo elementų ir kablo formos varžtų susidėvėjimą. Stipriai susidėvėjusius įrankius reikia nedelsiant pakeisti.

8.1-2 pav. ir 8.1-3 pav. pavaizduotos pakabų susidėvėjimo ribos.



DĖMESIO!

Peilius ir peilių tvirtinimo elementus reikia patikrinti kiekvieną kartą prieš pradedant važiuoti.

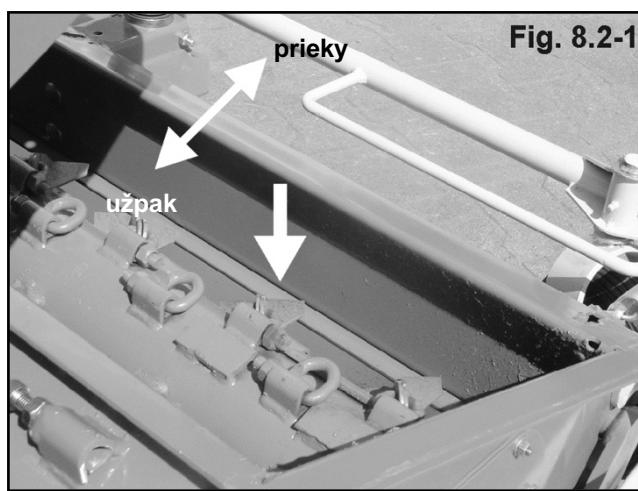
Visi varžtai turi būti tvirtai priveržti!

8.2 Daužtuvo lentelės nustatymas

Priekinėje pjovimo mechanizmo pusėje yra vadinamoji daužtuvo lentelė (8.2-1 pav.), kurią galima skirtingai nustatyti, kad būtų optimizuota žolės pjovimo kokybė. Gamykloje daužtuvo lentelė nustatoma aeravimui.

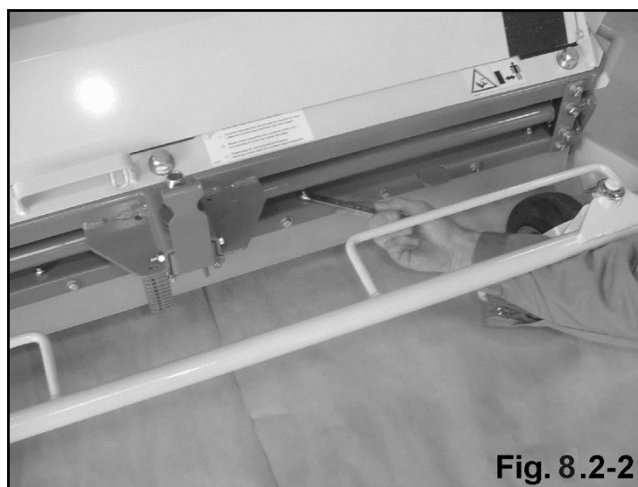
Nustatymo galimybės:

- aeravimui pastumkite lentelę į priekį iki atramos
- žolės pjovimui lentelę galima pastumti į galą iki atramos



Naudojant aeravimo peilius, lentelė būtinai turi būti nustatyta į priekį.

Daužtuvo lentelei pastumti reikia atsukti keturis tvirtinimo varžtus (8.2-2 pav.).



Daužtuvo lentelę plaktuku galima nukreipti rotorius link (8.2-3 pav.).

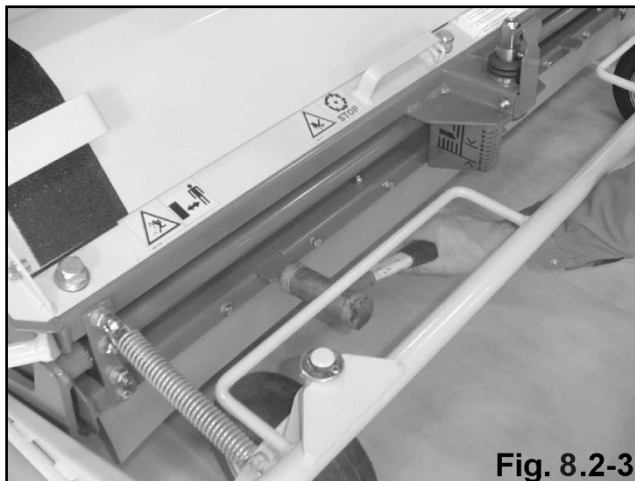


Fig. 8.2-3

8.3 Pjovimo aukščio nustatymas

Norėdami nustatyti pjovimo aukštį, atlikite tokius veiksmus:

- Atkabinkite fiksavimo kablius ir nuimkite rankeną (8.3-1 pav.).
- Apsukite svirtį (8.3-2 pav.).
- Sukdami nustatykite norimą pjovimo aukštį (8.3-3 pav.).
- Vėl perkiškite svirtį į blokavimo padėtį ir užfiksukite.



Fig. 8.3-1

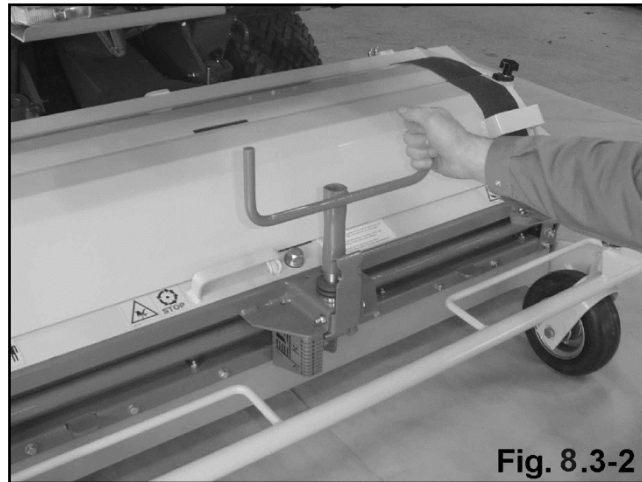


Fig. 8.3-2

Pjovimo mechanizmas yra su pjovimo aukščio indikatoriumi.



Fig. 8.3-3



DĖMESIO!

Svirtį vėl būtina nustatyti į blokavimo padėtį!
Tam apsukite svirtį, užmaukite ant kakliuko ir užfiksukite fiksavimo
kabliu! (8.3-4 pav.)



8.4 Surinkimo sistema

Nupjauta žolė surenkama ir sliekiniais transporteriais tiekama į rezervuarą bei suspaudžiama. Abiejų sliekinių transporterių pavaros diržai yra su perkrovos saugikliu, kuris išjungia tiekimo sistemą, kai ją blokuoja pašaliniai daiktai.

**NURODYMAS:**

Papildomai šviečia įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje!
Kuo greičiau išjunkite pjovimo mechanizmą!
Pavojus sugadinti perkrovos movą.

**DĖMESIO!**

Inercinio veikimo trukmė nuo variklio išjungimo iki visiško rotoriaus sustojimo yra maždaug 5 sekundės.
Pjovimo mechanizmą leidžiama atidaryti tik tada, kai rotorius pasiekia ramybės būseną.

Norėdami išvalyti sliekinius transporterius, atlikite šiuos veiksmus:

Skersinio sliekinio transporterio valymas:

1. Išjunkite pjovimo mechanizmą.
2. Išjunkite variklį.
3. Rankena atidarykite pjovimo mechanizmo gaubtą (8.4-1 pav.).
4. Užkabinkite gaubtą už fiksavimo kilpos (8.4-2 pav.).

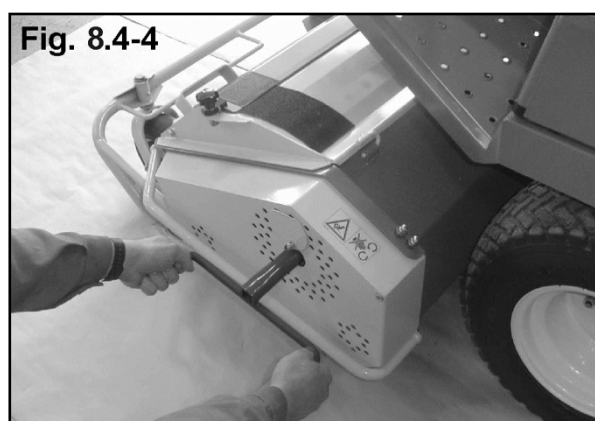


Fig. 8.4-1



Fig. 8.4-2

1. Rankena atidarykite diržo apsaugo apsauginį dangtį (8.4-3 pav.).
2. Uždėkite rankeną ant skersinio sliekinio transporterio galo (8.4-4 pav.).
3. Atlaisvinkite ir pašalinkite pašalinius daiktus, sukdami sliekinį transporterį.



Išilginio sliekinio transporterio valymas:

- Pakelkite rezervuarą į aukščiausią padėtį.
- Sumontuokite fiksavimo atramą (8.4-5 pav.).



DĖMESIO!

Prieš atliekant bet kokius darbus po rezervuaru, būtina sumontuoti fiksavimo atramą!
Taip išvengiama netikėto rezervuaro nuleidimo.

- Atlaisvinkite ir pašalinkite pašalinius daiktus sukdami sliekinį transporterį (8.4-6 pav.).

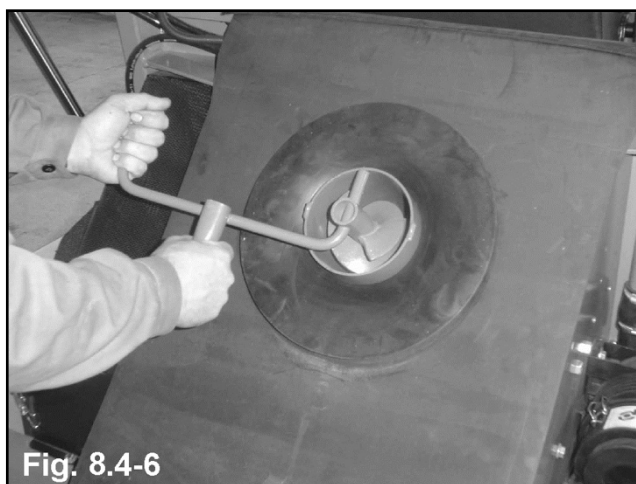


Fig. 8.4-6

- Pašalinkite fiksavimo atramą.
- Nuleiskite rezervuarą į darbinę padėtį.
- Uždarykite ir užblokuokite pjovimo mechanizmą.



DĖMESIO!

Prieš vėl pradėdami naudoti pjovimo mechanizmą, patikrinkite, ar tinkamai užblokuotas pjovimo mechanizmo gaubtas! Tuo pat pakeiskite sugadintus blokavimo varžtus!

Dabar galite tęsti darbą.

8.5 Mulčiavimas

Žoliapjovė yra su įtaisu, dėl kurio įmanomas žolės pjovimas ir smulkinimas nesurenkant nupjautos žolės (mulčiavimas).

Tam nuo gaubto nuimama mulčiavimo sklendė ir įstatoma į rotoriaus skyrių (5.5 pav.). Taip nupjautai žolei užblokuojama prieiga prie skersinio sliekinio transporterio.

Nupjauta žolė taip susmulkinama ir tiesiogiai vėl išmetama.



Fig. 8.5

9 Papildoma įranga

9.1 Apšvietimo įranga

Ši papildoma įranga yra reikalinga, kad būtų suteiktas eksploatacijos leidimas.

Tiekiamame komplekte yra tokia apšvietimo įranga:

- priekinės mirksinčios posūkio rodyklės,
- užpakalinės mirksinčios posūkio rodyklės, įsk. tvirtinimo elementus,
- priekiniai žibintai,
- užpakaliniai žibintai,
- 1 garsinis signalas,
- 1 valdymo prietaisų skydelis, sumontuotas šalia vairuotojo sėdynės.

9.2 Guminis atraminis volas

Guminis atraminis volas gali būti sumontuojamas gamykloje arba tiekiamas kaip papildoma įranga vietoje tradicinio atraminio volo.

Guminis atraminis volas labai sumažina riedėjimo garsus pjaunant ir renkant lapus ant kieto pagrindo, pvz., ant grindinio trinkelų, asfalto arba žolė apaugusių geležinkelio bėgių.

Guminis atraminis volas naudojamas tokiomis pačiomis sąlygomis kaip tradicinis atraminis volas.

9.3 Akumulatoriaus atskyriklis

Akumulatoriaus atskyrikliu galima atskirti akumuliatorių nuo mašinos srovės grandinės ilgą prastovų metu. Taip akumulatorius apsaugomas nuo iškrovimo.

9.4 Nuo oro sąlygų apsaugantis tentas

Atverčiamas nuo oro sąlygų apsaugantis tentas saugo nuo lietaus ir saulės. Sumontuoti ir išmontuoti jį galima vos keliais veiksmais.

10 Gedimai

10.1 Sugedęs sėdynės kontakto jungiklis



Kontrolinė lemputė „Sugedęs sėdynės kontakto jungiklis“.

Kai tik išjungiamas stovėjimo stabdys, variklis išsijungia.

Važiavimas mašina, kai sugedęs sėdynės kontakto jungiklis:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
 2. Paleiskite variklį.
 3. Surinkimo krepšį nustatykite į darbinę padėtį.
 4. Paspauskite ir laikykite paspaustą jungiklį „Pjovimo mechanizmo įj.“.
 5. Paspauskite jungiklį „Pjovimo mechanizmo išj.“ 10 k.
- Mašina galima važiuoti, pjovimo mechanizmo paleisti negalima.

10.2 Mašina neužsiveda

Galima priežastis:

Akumulatoriaus atskyriklis yra suaktyvintas, kai jis yra sumontuotas mašinoje.

Sprendimas:

- Išaktyvinkite akumulatoriaus atskyriklį, žr. 7.1.2.

10.3 Pjovimo mechanizmas neįsijungia

Galima priežastis:

Nustatytas variklio apsisukimų skaičius yra per didelis.

Pjovimo mechanizmą galima paleisti tik tada, kai variklio apsisukimų skaičius yra mažesnis kaip 2500 aps./min.

Sprendimas:

- Paleiskite pjovimo mechanizmą, esant tinkamam variklio apsisukimų skaičiui, žr. 7.6.1.

10.4 Mašinos vilkimas

- Užfiksukite mašiną, kad nenuriedėtų!
 - Mašiną vilkite arba stumkite tik mažais atstumais.
 - Prieš velkant / stumiant mašiną, atidarykite hidraulinių siurbių apylankos vožtuvą.
- Kitaip gali būti pažeista mašina.
- Prieš naudojimą vėl uždarykite apylankos vožtuvą.

iDrive / 4WDi

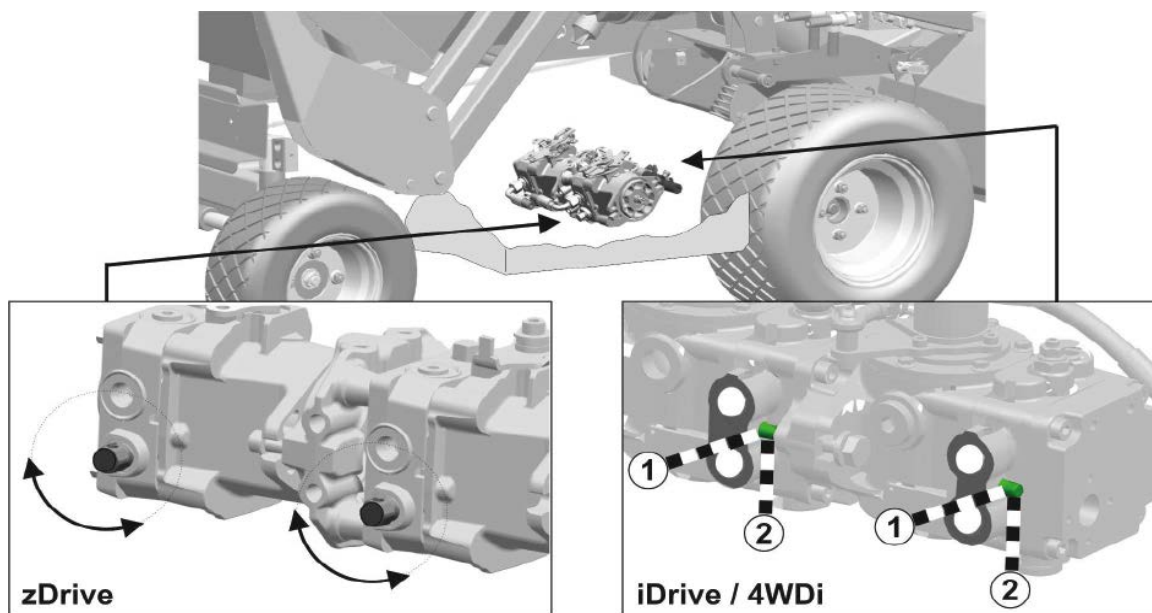
Rankine svirtimi atidarykite hidraulinių siurbių apylankos vožtuvą.

Prieš naudojimą vėl uždarykite apylankos vožtuvą.

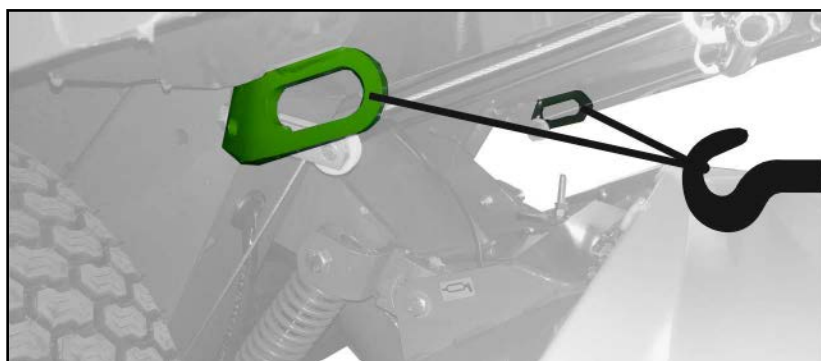
- (1) Rankinė svirtis vilkimo padėtyje
- (2) Rankinė svirtis darbinėje padėtyje

zDrive

Atlaisvinę nustatymo varžtus atidarykite hidraulinių siurbių apylankos vožtuvą (vienu apsisukimu).



Vilkimui naudokite abu vilkimo lyno tvirtinimo taškus po kojų apsaugu.



11 Priežiūra



DĖMESIO!

Prieš pradėdami bet kokį mašinos techninės priežiūros darbą, išjunkite variklį, suaktyvinkite stovėjimo stabdį ir ištraukite degimo raktelį!



DĖMESIO!

Inercinio veikimo trukmė nuo variklio išjungimo iki visiško rotoriaus sustojimo yra maždaug 5–7 sekundės.

Pjovimo mechanizmą leidžiama atidaryti tik tada, kai rotorius pasiekia ramybės būseną.

11.1 Mašinos pakėlimas

Kėlimo taškai ant mašinos pažymėti lipdukais.



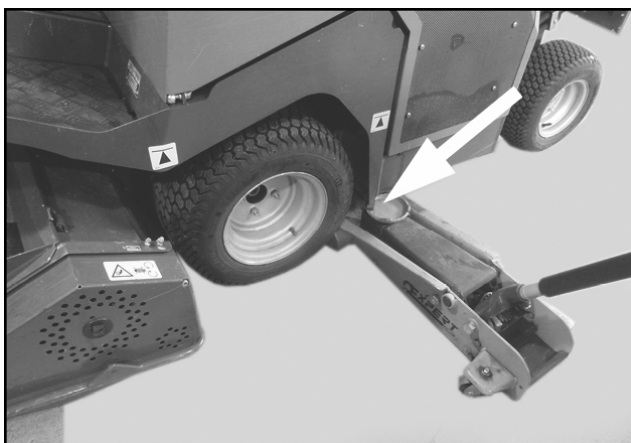
SVARBU

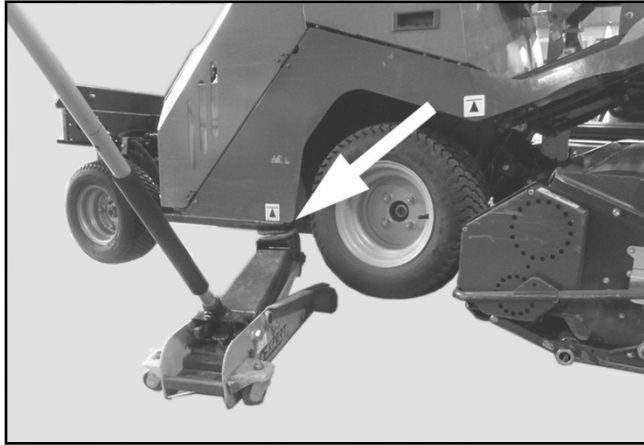
Žala mašinai netinkamai pastačius domkratą arba kėlimo įrenginius

Domkratą arba kėlimo įrenginius statykite tik prie rėmo pažymėtoje srityje.

Mašinos pakėlimas padangoms keisti

- Pakėlimo tašką už priekinių ratų naudokite tik padangoms keisti.
- Norint pakelti, mašina turi visiškai stovėti ant žemės.
- Domkratą statykite tik vienoje pusėje ir lėtai kelkite mašiną.





Mašinos pakėlimas su kėlimo įrenginiu

- Kėlimo įrenginį statykite prie rėmo tik pažymėtose vietose.
- Lėtai pakelkite mašiną.



11.2 Valymas



DĖMESIO!

- Aukšto slėgio valymo įrenginio niekada nenukreipkite tiesiai į pavaros elementus, guolius ir elektrinius komponentus!
- Aukšto slėgio įrenginiu nevalykite prietaisų skydelio!
- Prieš valydami ištraukite degimo raktelį ir uždarykite degimo spynelės dangtelį, apsaugantį nuo dulkių!

1. Atidarykite pjovimo mechanizmo gaubtą.
2. Išvalykite rotoriaus skyrių su aukšto slėgio valymo įrenginiu.
3. Nešvarus vanduo po valymo turi visiškai ištekti iš sliekinių transporterių sistemos. Atkimškite vandens išleidimo angas.
4. apatinėje išilginio sliekinio transporterio kreipiamojo vamzdžio pusėje.
5. Radiatorių valykite su suslėgtuoju oru!

11.3 Kontrolinė lemputė „Techninė priežiūra“



Ši kontrolinė lemputė rodo, kad yra pasiektas techninės priežiūros intervalas (po 50 valandų ir kas 125 valandas).

→ Atlikite techninės priežiūros darbus.

Kontrolinės lemputės atstata

1. Prikabinkite surinkimo krepšį.
 2. Sustabdykite variklį.
 3. Degimo raktelis 1 padėtyje
 4. Paspauskite ir laikykite paspaustą jungiklį „Pjovimo mechanizmo paleidimas“.
 5. Paspauskite jungiklį „Pjovimo mechanizmo sustabdymas“ 10 k.
- Kontrolinė lemputė užges.

11.4 Rotoriaus būklė



NURODYMAS

Kai trūksta arba netinkamai sumontuoti žolės pjovimo įrankiai, susidaro disbalansas, dėl kurio pažeidžiama visa mašina! Visada atkreipkite dėmesį, ar sumontuoti tinkami peiliai!

Kai kuriuos keičiamus peilius rasite mašinos įrankių dėžėje. Jei rotorius stipriai vibruoja, nors sumontuoti tinkami peiliai, praneškite klientų aptarnavimo skyriui.

11.5 Variklio techninė priežiūra

Laikykitės valdymo ir techninės priežiūros nurodymų, pateiktų variklio gamintojo LOMBARDINI / KOHLER naudojimo instrukcijoje. Instrukcija pridėta prie mašinos.

**DĖMESIO!**

Prieš pirmą kartą paleisdami eksploatuoti, atidžiai perskaitykite variklio gamintojo LOMBARDINI / KOHLER naudojimo instrukciją!

**DĖMESIO!**

Prieš bet kokį darbą su dalimis, kurios yra sujungtos su varikliu, pirmiausia išjunkite variklį, ištraukite degimo raktelį ir palaukite, kol atvės variklis!

Kad galėtumėte prieiti prie variklio ir pagrindinės pavaros elementų, atlikite tokius veiksmus:

- Pakelkite rezervuarą į aukščiausią padėtį.
- Sumontuokite fiksavimo atramą.
- Atidarykite gaubtą.
- Atidarykite variklio dangtį.

Taip užtikrinama optimali prieiga prie variklio (10.3-1 pav.).

11.5.1 Alyvos lygis – alyvos keitimas

Žr. LOMBARDINI / KOHLER variklio naudojimo instrukciją.

11.5.2 Variklio alyvos filtras

Žr. LOMBARDINI / KOHLER variklio naudojimo instrukciją.

11.5.3 Oro filtras

Ne rečiau kaip kartą per savaitę valykite oro filtrą suslėgtuoju oru.

Kai yra sausa ir daug dulkių, valykite filtrą kiekvieną dieną!

Tuo pat pakeiskite sugadintus filtruojančiuosius elementus!

Norėdami išmontuoti oro filtrą, atlikite tokius veiksmus:

- Atidarykite abi uždarymo sąvaržas.
- Nuimkite dangtelį.
- Išimkite filtro filtruojančiuosius elementus (2 vienas į kitą sudėtus filtras) (10.3.3-1 pav.).

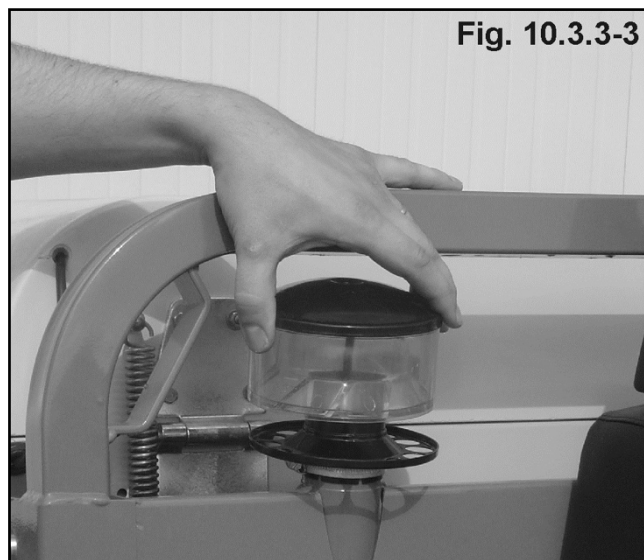


Filtruojantįjį elementą reikia keisti kas 300 eksploatavimo valandų arba ne rečiau kaip kartą per metus.
Norėdami sumontuoti oro filtrą, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka (10.3.3-2 pav.).

Iki mašinos ident. Nr. PH00053158 oro filtras yra su pirminio valymo filtru, kuris turi būti valomas kiekvieną dieną.

Pirminio valymo filtrui išvalyti, atlikite šiuos veiksmus:

- Atsukite sparnuotąją veržlę.
- Nuimkite uždorį.
- Išvalykite dulkių rezervuarą (10.3.3-3 pav.).
- **Pirminio valymo filtrą vėl surinkite atvirkštine tvarka.**



Nuo mašinos ident. Nr. PH00053159 mašina yra su savaime išsivalančiu pirminio valymo filtru (1). Todėl valyti nereikia.



11.5.4 Degalų filtras

Degalų filtrą reikia keisti kas 250 eksploatavimo valandų arba ne rečiau kaip kartą per metus.
Kitus nurodymus skaitykite variklio gamintojo LOMBARDINI / KOHLERnaudojimo instrukcijoje.



11.5.5 Aušinimo sistema

Radiatorius yra su apsauginėmis grotelėmis, kurios tuo pačiu yra aušinimo oro pirminio valymo filtras. Šį filtrą ir radiatorių reikia **reguliariai valyti suslėgtuoju oru** kad variklis būtų apsaugotas nuo perkaitimo. Valant su vandeniu, kyla pavojus, kad užsikimš radiatoriaus plokštelės. Valant su aukšto slėgio valymo įrenginiu, gali sulinkti plokštelės.

Atidarius uždarymo sąvaržas apsaugines groteles galima nuimti (10.3.5-1 pav.).

Vėl montuodami apsaugines groteles būtinai atkreipkite dėmesį į tai, kad sandarinamosios briaunos priglustų prie radiatoriaus. Pažeistos sandarinamosios briaunos turi būti pakeistos, kad būtų išvengta radiatoriaus užsikimšimo žolės ir dulkių dalelėmis.

Mašina yra su vandens plėtimosi bakeliu. Šis bakelis neapsaugo nuo perkaitimo, bet užtikrina, kad užviręs skystis galėtų kondensuotis ir vėl būtų nukreipiamas į sistemą. Skysčio lygį kasdien galima patikrinti, apžiūrint plėtimosi bakelį.



10.3.5-1 pav.



DĖMESIO!

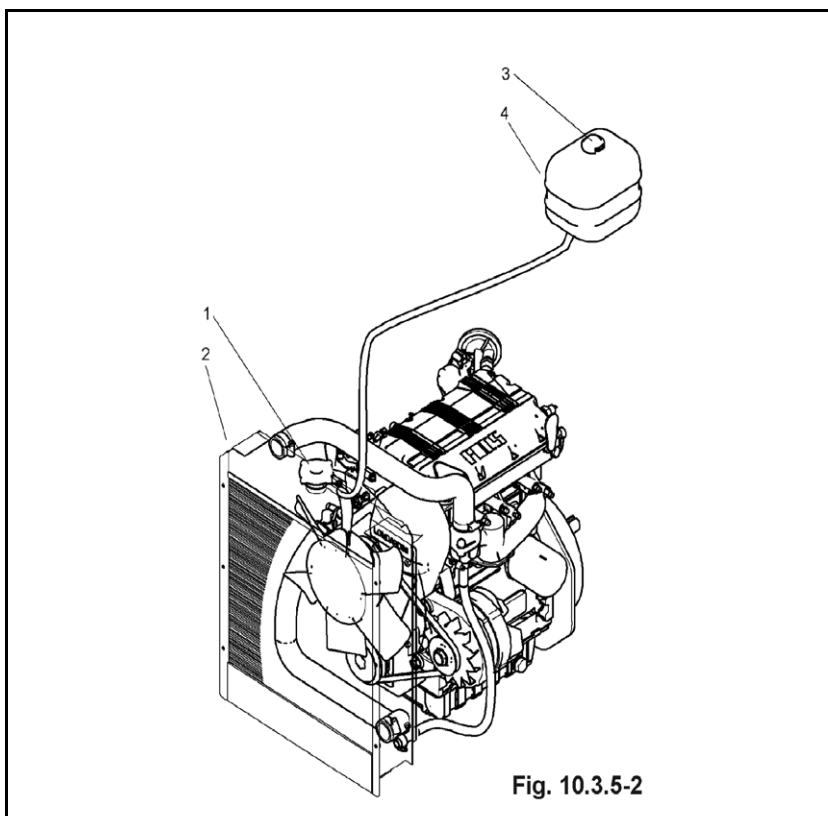
- Visi dangčiai turi būti uždaryti, kai žvedamas variklis.
- Veikiant varikliui neatidarykite ir (arba) nepildykite rezervuarų.
- Radiatorių atidarykite tik, kai jis visiškai atvėsęs, nudegimo pavojus!
- REZERVUARE GALI BŪTI SLĖGIO!

11.5.5.1 Aušinimo sistema iki maš. ident. Nr. PH00053368

Jei aušinimo skysčio kontūras tuščias, pirmiausia reikia pripildyti radiatorių.

Tam reikia laikytis tokios veiksmų sekos:

- Atlaisvinkite ir nuimkite radiatoriaus dangtį (10.3.5-2/1 pav.).
- Pripilkite į radiatorių (10.3.5-2/2 pav.) iki kraštų aušinimo skysčio, tada vėl užsukite radiatoriaus dangtį.
- Atidarykite plėtimosi bakelį (10.3.5-2/4 pav.).
- Pripildykite plėtimosi bakelį iki MIN/MAX žymos.
- Įsukite bakelio kamštį (10.3.5-2/3 pav.).
(Kamštyje yra oro išleidimo angos, kalbama apie beslėgę plėtimosi sistemą)
- Užveskite variklį ir stebėkite bakelio pildymą.
- Jei bakelio pripildymo lygis yra žemiau MIN/MAX žymos, reikia įpilti aušinimo skysčio.



Aušinimo skysčio lygį reikia tikrinti kartą per savaitę.

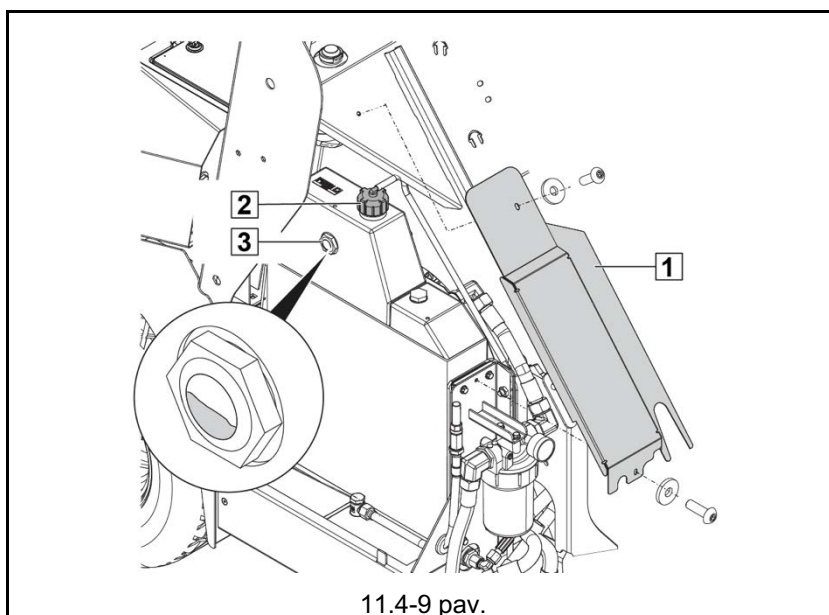
Šis aušinimo skystis neužšąla iki - 30 °C.

11.5.5.2 Aušinimo sistema nuo maš. ident. Nr. PH00053369

Jei aušinimo skysčio kontūras tuščias, reikia įpilti aušinimo skysčio (11.4-9 pav.).

Tam reikia laikytis tokios veiksmų sekos:

- Išmontuokite apsauginį dangtį (1).
- Nusukite ir nuimkite radiatoriaus dangtį (2).
- Į aušintuvą įpilkite tiek aušinimo skysčio, kad aušinimo priemonės lygis matytųsi pripildymo lygio indikatorius kontroliniame langelyje (3).
- Vėl prisukite aušintuvo dangtį (2).
- Paleiskite variklį ir stebėkite aušinimo priemonės lygį.
- Jei aušinimo priemonės lygis nukrenta žemiau pripildymo lygio indikatorius kontrolinio langelio (3), reikia įpilti aušinimo skysčio.
- Sumontuokite apsauginį dangtį (1).



11.4-9 pav.

Aušinimo skysčio lygį reikia tikrinti kartą per savaitę.

Šis aušinimo skystis neužšąla iki - 30 °C.

11.5.6 Valdymo diržas

Žr. variklio LOMBARDINI naudojimo instrukciją.

11.6 Hidrostatinė pavara

11.6.1 Alyvos keitimas

Keisti hidraulinės sistemos alyvą reikia kas 500 darbo valandų.
Ištuštinimo varžtas yra po hidrauliniu baku.

	PH 1250 zDrive	PH 1250 iDrive	PH 1250 4WDi
Pripildymo kiekis	15 litrų	15 litrų	18 litrų
Alyvos kokybė	10W40 API-CF		

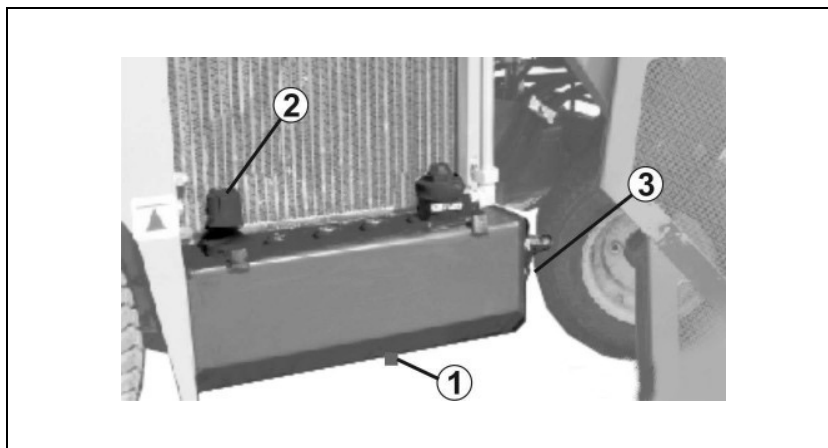


Biologiškai suyrančią alyvą naudokite tik pasitarę su gamintoju!

11.6.1.1 Alyvos keitimas iki maš. ident. Nr. PH00053368

Jei reikia keisti alyvą, būtina laikytis šios veiksmų sekos:

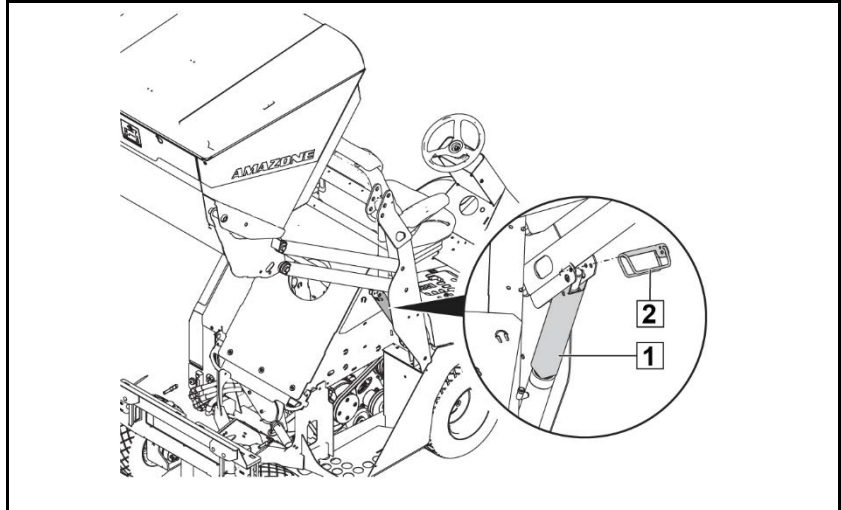
- Atsukite dangtelį (2).
- Po išleidimo varžtu (1) pastatykite pakankamos talpos surinkimo indą.
- Išsukite išleidimo varžtą (1) ir išleiskite visą alyvą.
- Vėl įsukite ir priveržkite išleidimo varžtą.
- Įpilkite alyvos per pildymo sietelį į pildymo angą (2) tiek, kad pildymo lygio indikatoriuje matytųsi alyvos lygis (3).
- Uždėkite dangtelį (2).



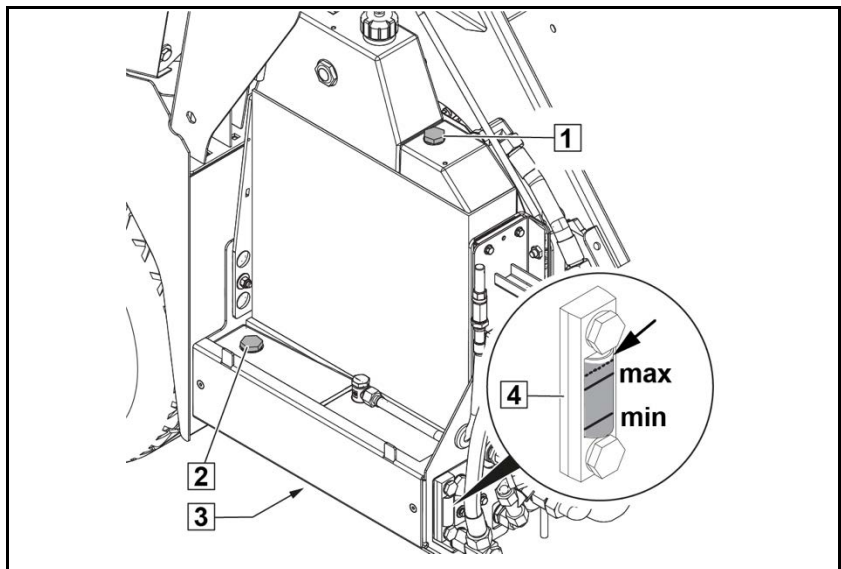
11.6.1.2 Alyvos keitimas nuo maš. ident. Nr. PH00053369

Jei reikia keisti alyvą, būtina laikytis šios veiksmų sekos:

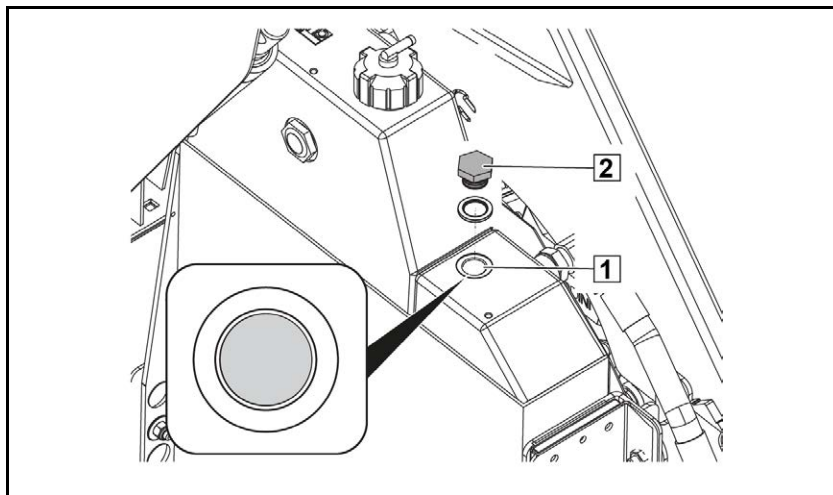
- Visiškai pakelkite žolės surinkimo rezervuarą.
- Sumontuokite fiksavimo atramą (1) ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku (2).



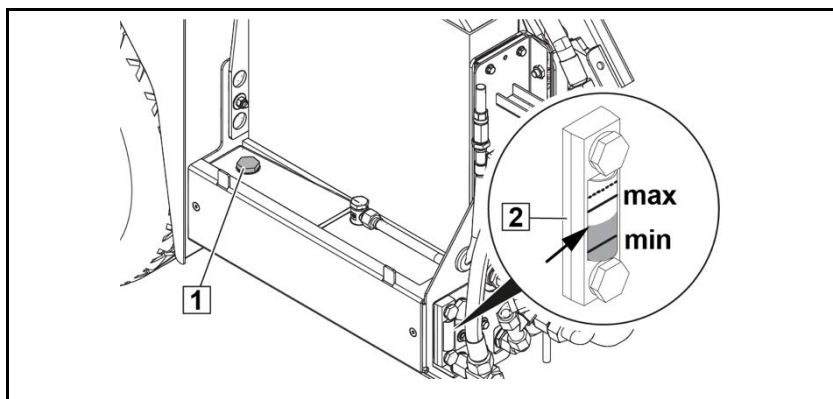
- Išsukite oro išleidimo varžtą (1).
- Išsukite pildymo angos varžtą (2).
- Po išleidimo varžtu (3) pastatykite pakankamos talpos surinkimo indą.
- Išsukite išleidimo varžtą (3) ir išleiskite visą alyvą.
- Vėl įsukite ir priveržkite išleidimo varžtą.
- Į pildymo angą (2) pilkite alyvos tiek, kad alyvos lygis pripildymo lygio indikatoriuje (4) būtų virš MAX žymos.
- Įsukite pildymo angos varžtą.



- Paleiskite variklį ir leiskite veikti, kol oro išleidimo angoje (1) pamatysite alyvą.
- Išjunkite variklį.
- Įsukite ir priveržkite oro išleidimo varžtą (2).



- Išsukite pildymo angos varžtą (2).
- Įpilkite alyvos tiek, kad alyvos lygis būtų 10 mm žemiau MAX žymos pripildymo lygio indikatoryje (2).
- Įsukite ir priveržkite pildymo angos varžtą.



Alyvos pripildymo lygio tikrinimas

- Ištraukite ir suskleiskite žolės surinkimo rezervuaro fiksavimo atramą. Suskleistą fiksavimo atramą užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
- Paleiskite variklį.
- Visų hidraulinių mašinos komponentų aktyvinimas:
 - Pjovimo mechanizmo pakėlimas ir nuleidimas
 - Žolės surinkimo rezervuaro pakėlimas ir nuleidimas
 - Žolės surinkimo rezervuaro vertimas ir pasukimas atgal
 - Vairaračio sukimas į kairę ir dešinę iki galo
 - Hidrostatinės pavaros aktyvinimas pirmyn ir atgal
- Kai yra įstumti visi hidrauliniai cilindrai, patikrinkite alyvos lygį.
- Jei reikia, įpilkite alyvos iki MAX žymos.

11.7 Akumulatorius



Akumulatoriaus įkrovimas

Laikykitės įkroviklio naudojimo instrukcijos.

Prieš įkraudami atjunkite gnybtus ir išmontuokite akumuliatorių.

Akumulatoriaus gnybtų atjungimas

Akumulatoriaus polių gnybtus atjunkite tik išjungę variklį.

Išjunkite elektros vartotojus.

Pirmiausia atjunkite neigiamojo poliaus, o po to teigiamojo poliaus gnybtą.

Akumulatoriaus gnybtų prijungimas

Pirmiausia prijunkite teigiamojo poliaus, o po to neigiamojo poliaus gnybtą.

Nesumaišykite prijungimo gnybtų.

Variklio užvedimas nuo kito akumulatoriaus

Išsikrovus akumuliatoriui variklį galima užvesti su užvedimo kabeliais ir antru akumuliatoriumi, kurio įtampas vertė yra tokia pati. Pirmiausia sujunkite teigiamąjį polių, tada neigiamąjį polių su užvedimo kabeliu.



Saugokite nuo kibirkščių ir liepsnų!



Sprogimo pavojus, sprogiosios dujos!

Nedėkite metalinių daiktų ant akumulatoriaus!

Trumpojo sujungimo pavojus!



Ėsdinimo pavojus!

Elektrolitas yra labai ėsdinanti medžiaga, todėl reikia vengti, kad nepatektų ant odos, į akis arba ant drabužių.

Užtiškusią rūgštį iš karto kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją!



Saugokite akis ir veidą!

Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje!

DELCO FREEDOM PLUS akumulatorius yra su HIDROMETRU, taip užtikrinamas greitas ir paprastas akumulatoriaus įkrovos lygio patikrinimas.

Žalias indikatorius:

pakankamas akumulatoriaus įkrovos lygis (daugiau 65 %).

Juodas indikatorius:

Per žemas akumulatoriaus įkrovos lygis (mažiau 65 %). Bateriją reikia įkrauti.



Šviesus indikatorius:

Elektrolito lygis per žemas. Akumuliatorių reikia pakeisti.

11.8 Saugiklių dėžė po sėdynės atrama

Elektros skirstomojoje dėžėje po sėdynės atrama yra saugikliai. Norėdami atidaryti dėžę, atsukite du varžtus. Keičiamus saugiklius rasite įrankių dėžėje po sėdynės atrama. Pašalinkite bet kokią saugiklių lydymosi priežastį.

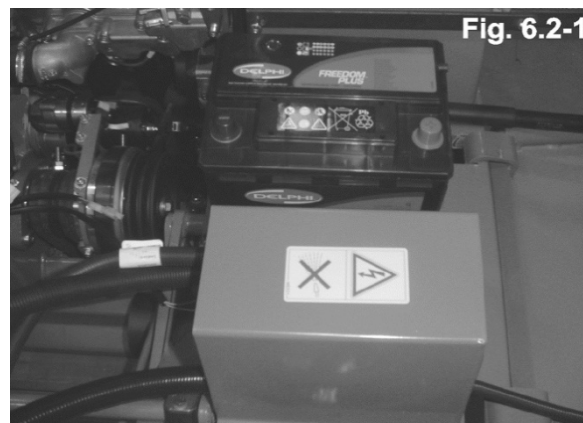


Fig. 6.2-1

- Saugikliai F1 – F10: 15 A
- Saugiklis F11: 20 A
- Saugiklis F12: 40 A
- Relė K1 – K8

F1 = 	K1 = 
F2 =  Left side	K2 = Secured starting
F3 =  Right side	K3 = Gasoil solenoid valve
F4 = 	K4 = 
F5 = 	K5 = 
F6 = 	K6 = 4x4
F7 = 	K7 = 
F8 = 4x4	K8 = 
F9 = 12V Socket	
F10 = General	
F11 = 	
F12 = 	

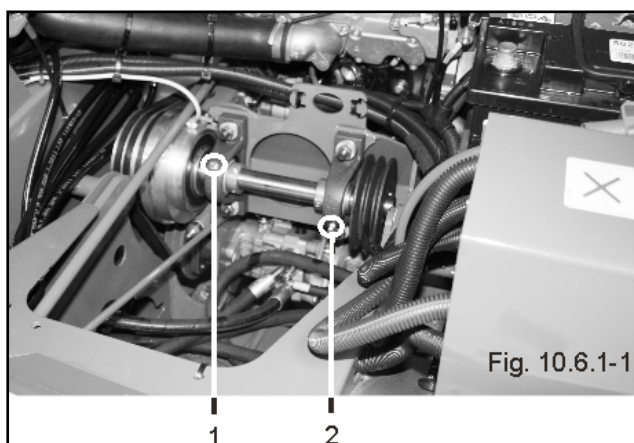
11.9 Tepimo vietos

Kad Jūsų „Amazon Profihopper“ visada optimaliai veiktų, turi būti reguliariai arba po kiekvieno valymo suteptos šios vietos:

11.9.1 Važiuklė

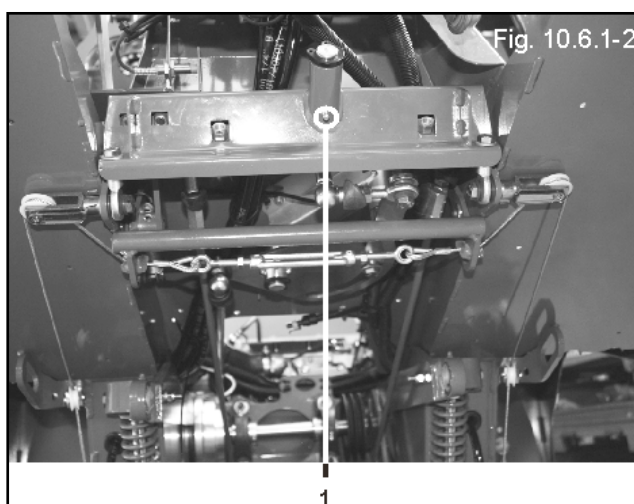
Pagrindinės pavaros velenas

- Pagrindinės pavaros veleno guoliai (10.6.1-1 pav.)
Kas 50 darbo valandų (2 siurblio eigos)



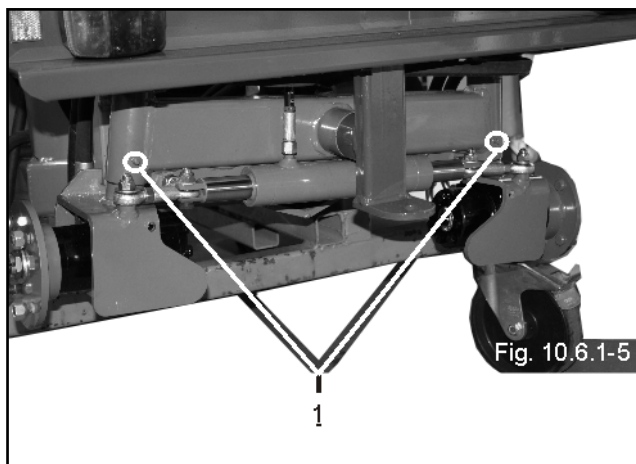
Valdymo elementai

- Valdiklio lankstai (10.6.1-2 pav.).
- Važiavimo greičio pedalo lankstai



Užpakaliniai ratai

- Užpakalinių ratų guoliai (10.6.1-5 pav.)



11.9.2 Pjovimo mechanizmas

- Apsaugas nuo perkrovos (tik kas 150 eksploatavimo valandų) (10.6.2-1 pav.)



DĖMESIO!

Tepalo perteklius gali lengvai patekti ant trapecinio diržo pavarų ir apsaugų bei juos pažeisti (10.6.2-2 pav.).

- Priekinių ratų šakės guoliai (10.6.2-3/1 pav.)
- Atraminio rėmo lankstai (10.6.2-3/2 pav.)
- Užpakalinio atraminio ratuko guoliai (10.6.2-3/3 pav.)
- Jungiamųjų kronšteinų lankstai (10.6.2-4 pav. ir 10.6.2-5 pav.)





Fig. 10.6.2-2

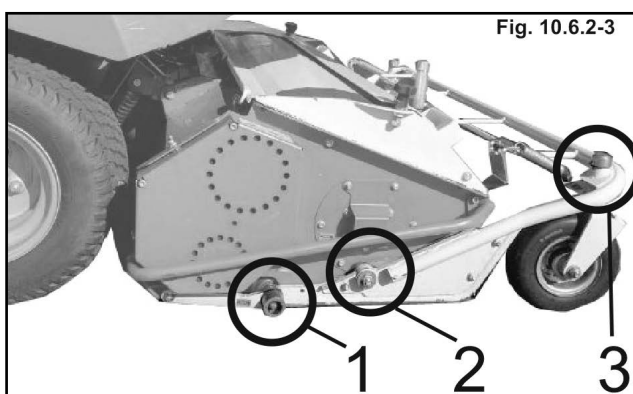


Fig. 10.6.2-3

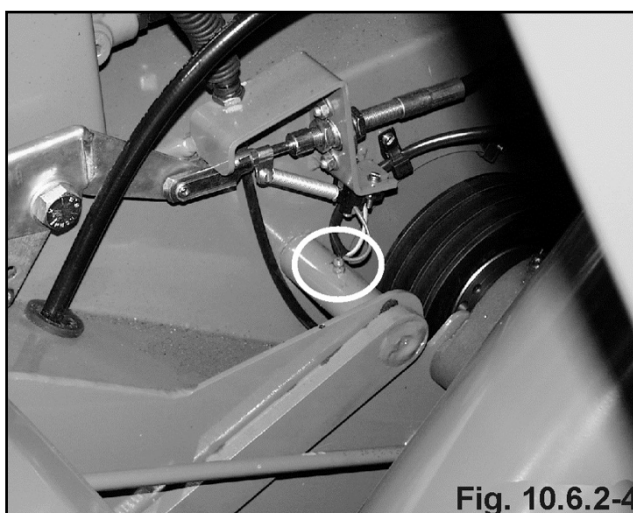


Fig. 10.6.2-4

**Fig. 10.6.2-5**

- Pjovimo mechanizmo pavaros veleno guoliai (10.6.2-6 pav. ir 10.6.2-7 pav.).

Pavaros veleno guoliai yra su 2 tepimo įmovomis.

**Fig. 10.6.2-6**



Fig. 10.6.2-7

- Išilginio sliekinio transporterio pavaros veleno guoliai (10.6.2-8 pav.)

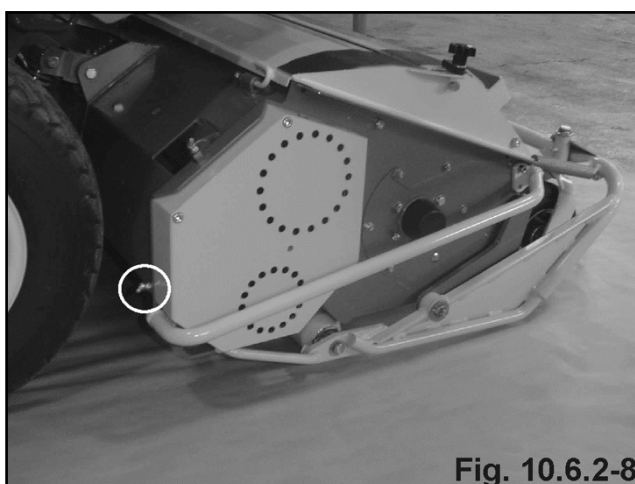


Fig. 10.6.2-8

- Išilginio sliekinio transporterio pavaros kryžminis lankstas (10.6.2-9 pav.)

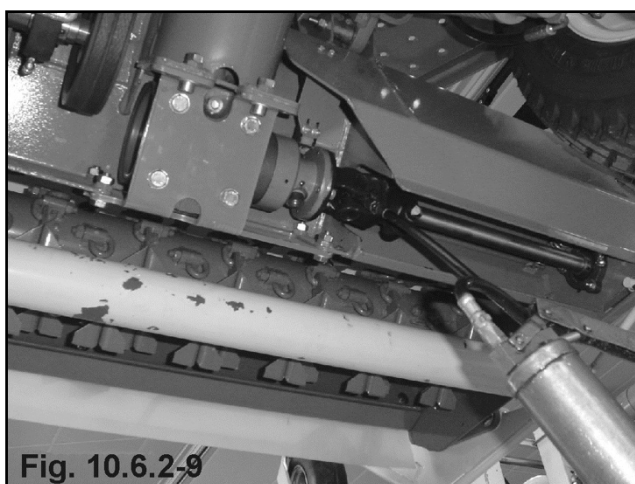


Fig. 10.6.2-9

- Skersinio sliekinio transporterio guoliai (10.6.2-10 pav. ir 10.6.2-11 pav.)

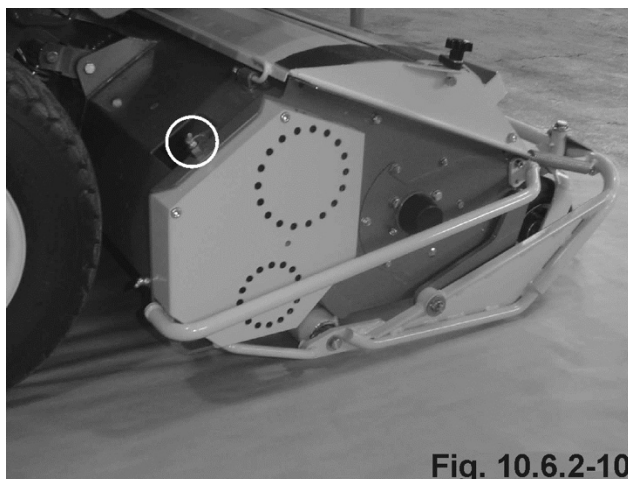


Fig. 10.6.2-10

- Rotoriaus guoliai (10.6.2-11 ir 10.6.2-12 pav.)



Fig. 10.6.2-11

b (= skersinio
sliekinio
transporterio
ilginis)

a (= rotorius)

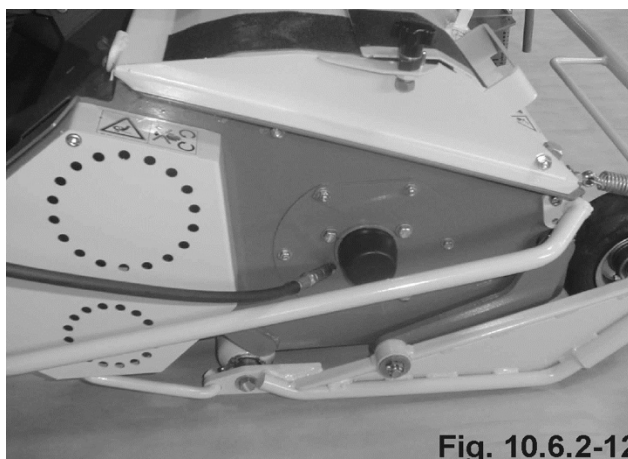


Fig. 10.6.2-12

- Aukščio reguliatorius (10.6.2-13 pav.)



Fig. 10.6.2-13

11.10 Diržo įtempimas

Darbą atlieka dirbtuvės

Reguluoti trapezinius diržus reikia tik sertifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Pavara	Diržų skaičius	STATINIS IŠANKSTINIS ĮTEMPIMAS	
		Savo dažnumą *	
		Pirmas montavimas	Po įsidirbimo
Ventiliatoriaus pavara	1	250 N – 300 N	200 N – 250 N
		156 Hz – 171 Hz	140 Hz – 156 Hz
Pagrindinė pavara	2 Pavienis diržas	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		97 Hz – 103 Hz	91 Hz – 97 Hz
Pagrindinė pavara	1 Kompozitinis diržas	760 N – 860 N	660 N – 760 N
		86 Hz – 92 Hz	80 Hz – 86 Hz
Pjovimo mechanizmo pavara	2 Pavienis diržas	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		57 Hz – 61 Hz	53 Hz – 57 Hz
Pjovimo mechanizmo pavara	1 Kompozitinis diržas	840 N – 940 N	800 N – 900 N
		53 Hz – 56 Hz	52 Hz – 55 Hz
Rotorantrieb	5	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		167 Hz – 177 Hz	155 Hz – 167 Hz
Längsschneckenantrieb	3	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		254 Hz – 270 Hz	237 Hz – 254 Hz

* Didžiausias ilgis tarp 2 V diržų skiemulių

11.11 Ilgesnės prastovos, laikymas žiemą

- Kruopščiai nuplaukite mašiną.
- Atlikite visus tepimo darbus.
- Ištuštinkite degalų baką.
- Atjunkite akumuliatorių, žr. 11.7, arba suaktyvinkite akumuliatoriaus atskyriklį (pasirinktinai), žr. 7.1.2.
- Atjunkite akumuliatorių (žr. 10.5 skyrių).
- Akumuliatorių laikykite sausoje, vėsioje ir neužšąlančioje vietoje.
- Patikrinkite trapecinių diržų būklę. Jei juos reikia pakeisti, kreipkitės į savo techninės priežiūros partnerį.
- Atkreipkite dėmesį, kad aušinimo sistema būtų pakankamai apsaugota nuo šalčio!
- Mašiną laikykite sausoje vietoje.

11.12 Techninės priežiūros planas

PROFIHOPPER

Entretien - Wartung - Maintenance -
Mantenimiento - Техническое обслуживание

8	G		C	C		C	C			C
50		G		R1	R1			R1		C
125				R	R					
250								R	R	R
500						R	R			R

G Graissage NLGI 3 EP
Schmierung
Greasing
Lubricación
Смазка

C Contrôle
Kontrolle
Checking
Control
Контроль

R Remplacement
Wechsel
Replacement
Cambio
Замена

R1 1er Remplacement
1. Wechsel
1st Replacement
1. Cambio
1-я Замена

Nombre d'heures
Betriebsstunden
Hours
Horas operativas
Часы эксплуатации

Point de graissage
Schmierstelle
Greasing points
Punto de lubricación
Точка смазки

Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor
Rotor de cosechado
Косильный ротор

Huile moteur 3,4 L
Motoröl
Engine Oil
Aceite de motor
Моторное масло

Filtre à huile moteur
Motorölfilter
Engine oil filter
Filtro del aceite de motor
Фильтр для моторного масла

Filtre à air
Luftfilter
Air filter
Filtro de aire
Воздушный фильтр

Liquide de refroidissement moteur
Motorkühlfüssigkeit 6,5 L
Engine coolant
Refrigerante de motor
Охлаждающая жидкость для двигателя

Huile circuit hydraulique
Hydrauliköl 10W40
Hydraulic oil API-CF
Aceite hidráulico 2WDI 4WDI
Гидравлическое масло 15L 18L

Filtre à huile hydraulique
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter
Filtro de aceite hidráulico
Фильтр для гидравлического масла

Filtre à carburant
Kraftstofffilter
Fuel filter
Filtro de combustible
Топливный фильтр

Courroies
Riemen
Drive belts
correas de transmisión
приводные ремни

ME1359 (triklenversn)

11.13 Techninės priežiūros ataskaitos

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">TAIP</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variklio alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Variklio alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Oro filtras (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Degalų filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">TAIP</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variklio alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Variklio alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Oro filtras (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Degalų filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">TAIP</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variklio alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Variklio alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Oro filtras (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Degalų filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">TAIP</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variklio alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Variklio alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Hidraulinės alyvos filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Oro filtras (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Degalų filtras</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksploatavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksploatavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksploatavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksploatavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA		
Data: _____ Montuotojas: _____		
Ataskaitos Nr.: _____		
Eksploatavimo valandos: _____		
	TAIP	NE
Variklio alyvos keitimas	☐	☐
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐
Variklio alyvos filtras	☐	☐
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐
Oro filtras (x2)	☐	☐
Degalų filtras	☐	☐
Kita: _____		
Kitos techninės priežiūros data: _____		
Prekybos atstovo antspaudas ir parašas Parašas		

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA		
Data: _____ Montuotojas: _____		
Ataskaitos Nr.: _____		
Eksploatavimo valandos: _____		
	TAIP	NE
Variklio alyvos keitimas	☐	☐
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐
Variklio alyvos filtras	☐	☐
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐
Oro filtras (x2)	☐	☐
Degalų filtras	☐	☐
Kita: _____		
Kitos techninės priežiūros data: _____		
Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA Data: _____ Montuotojas: _____ Ataskaitos Nr.: _____ Eksplotavimo valandos: _____ <table><thead><tr><th></th><th>TAIP</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Variklio alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės sistemos alyvos keitimas</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Variklio alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hidraulinės alyvos filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oro filtras (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Degalų filtras</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Kita: _____ Kitos techninės priežiūros data: _____ Prekybos atstovo antspaudas ir parašas		TAIP	NE	Variklio alyvos keitimas	☐	☐	Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐	Variklio alyvos filtras	☐	☐	Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐	Oro filtras (x2)	☐	☐	Degalų filtras	☐	☐
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									
	TAIP	NE																																									
Variklio alyvos keitimas	☐	☐																																									
Hidraulinės sistemos alyvos keitimas	☐	☐																																									
Variklio alyvos filtras	☐	☐																																									
Hidraulinės alyvos filtras	☐	☐																																									
Oro filtras (x2)	☐	☐																																									
Degalų filtras	☐	☐																																									



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie -BP 90106
FR-57602 Forbach Cedex
France

Tel.: + 33 (0)3 87 84 65 70
e-mail: forbach@amazone.fr
<http://www.amazone.fr>

