



Originální návod k obsluze

Samojízdný žací stroj
Profihopper 1500 SmartLine



SmartLearning





Amazone S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach

Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis		
Masch.-Ident-Nr. N° de machine		
Produkt Produit		

Grundgewicht kg Poids à vide kg		zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg		
zul. Achslast vorne kg Charge maxi essieu av. kg		Werk Usine		
zul. Achslast hinten kg Charge maxi essieu ar. kg		Modelljahr Année du modèle		
zul. Systemdruck bar Pression de service maxi bar				

Zde запиште идентификаční data stroje. Идентификаční data najdete на výrobním štítku.



OBSAH

1	K tomuto návodu k obsluze	1	3.5	Výrobní štítek a označení CE	24
1.1	Použitá vyobrazení	1	3.6	Výstražné piktogramy	26
1.1.1	Výstražné pokyny a signální slova	1	3.6.1	Umístění výstražných piktogramů bez kabiny	26
1.1.2	Další upozornění	2	3.6.2	Umístění výstražných piktogramů v kabině	28
1.1.3	Pokyny k jednání	2	3.6.3	Struktura výstražných piktogramů	29
1.1.4	Výčty	3	3.6.4	Popis výstražných piktogramů	30
1.1.5	Čísla pozic na obrázcích	3	3.7	Další informace na stroji	34
1.2	Další platné dokumenty	4	3.7.1	Označení mazacích míst	34
1.3	Váš názor je důležitý	4	3.7.2	Označení akustického výkonu	34
			3.7.3	Přehled údržby	35
			3.7.4	Informace k parkovací brzdě	35
2	Bezpečnost a odpovědnost	5	3.8	Funkce stroje	36
2.1	Předpokládané správné použití	5	3.9	Sedadlo řidiče Komfort De Luxe	37
2.2	Základní bezpečnostní pokyny	6	3.10	Sedadlo řidiče Primo XL	37
2.2.1	Význam návodu k obsluze	6	3.11	Osvětlení a označení pro jízdu po silnici	37
2.2.2	Bezpečná provozní organizace	6	3.12	Pracovní světlomet	38
2.2.3	Znalost a předcházení nebezpečí	11	3.13	Závěsné zařízení	39
2.2.4	Bezpečná práce a bezpečné zacházení se strojem	12	3.14	Vnější zrcátko	39
2.2.5	Bezpečná údržba a změna	13	3.15	Pohon	40
2.3	Bezpečnostní rutiny	16	3.15.1	Pohon všech kol	40
			3.15.2	Vznětový motor	40
			3.15.3	Palivová nádrž	40
3	Popis výrobku	19	3.16	Žací ústrojí	41
3.1	Přehled stroje bez kabiny	19	3.16.1	Nože	41
3.2	Přehled stroje s kabinou	20	3.17	Výškové sklápěcí vyprazdňování	42
3.3	Zvláštní vybavení	20	3.18	Schůdky a pochozí místa	42
3.4	Ochranná zařízení	21	3.19	Ovládací prvky	42
3.4.1	Bezpečnostní vypínač	21	3.19.1	Volant	42
3.4.2	Oblouk proti převrácení u strojů bez kabiny	21	3.19.2	Ovládací páky a ovládací tlačítka	43
3.4.3	Světelný maják	22	3.19.3	Ovládací prvky kabiny	44
3.4.4	Bezpečnostní pás	22	3.19.4	Výstražné blikající světlo	44
3.4.5	Nouzové kladivo v kabině	22	3.19.5	Pedál pojezdu a brzda	45
3.4.6	Zajištění travního koše	23	3.19.6	Klika	45
3.4.7	Ochranný kryt řemenového pohonu	23	3.20	Přístrojová deska	45
3.4.8	Ochranný kryt rotoru	24	3.20.1	Palivoměr	45
3.4.9	Ochranný kryt řetězu	24			

3.20.2	Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	46	5.2	Otevření a zavření víka travního koše	59
3.20.3	Kontrolky a výstražná světla	46	5.2.1	Otevření víka travního koše	59
3.20.4	Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše	48	5.2.2	Zavření víka travního koše	61
3.20.5	Info displej	48	5.3	Otevření a zavření nosiče sedadla	61
3.21	Klíčky	50	5.3.1	Otevření nosiče sedadla	61
3.22	Pouzdro se závitem	50	5.3.2	Zavření nosiče sedadla	63
3.23	Chladicí systém AMAZONE – samočisticí systém chladicího vzduchu	51	5.4	Otevření schránky na nářadí	64
			5.5	Zavření schránky na nářadí	65
			5.6	Otevření a zavření krytu motoru	65
			5.6.1	Otevření krytu motoru	65
			5.6.2	Zavření krytu motoru	67
4	Technické údaje	52	5.7	Otevření a zavření ochranného krytu rotoru	68
4.1	Rozměry	52	5.7.1	Otevření ochranného krytu rotoru	68
4.1.1	Rozměry bez kabiny	52	5.7.2	Zavření ochranného krytu rotoru	70
4.1.2	Rozměry s kabinou	53	5.8	Otevření a zavření krytu chladiče	70
4.2	Povolená přípojná hmotnost	53	5.8.1	Otevření krytu chladiče	70
4.3	Motor	54	5.8.2	Zavření krytu chladiče	71
4.4	Rychlost	54	5.9	Otevření a zavření servisní klapky elektrovýbavy	71
4.4.1	Pojezdová rychlost	54	5.9.1	Otevření servisní klapky elektrovýbavy	71
4.4.2	Pracovní rychlost	54	5.9.2	Zavření servisní klapky elektrovýbavy	72
4.5	Objem nádrže	54			
4.5.1	Palivová nádrž	54			
4.5.2	Nádrž na hydraulický olej	54			
4.6	Objem travního koše	55	6	Příprava stroje	73
4.7	Žací ústrojí	55	6.1	Nastavení standardního sedadla řidiče	73
4.7.1	Rozměry řezu	55	6.1.1	Volba podélného nastavení	73
4.7.2	Žací nástroj	55	6.1.2	Nastavení opěrky zad	73
4.8	Obutí	55	6.1.3	Nastavení odpružení sedadla	74
4.8.1	Rozměry pneumatik	55	6.1.4	Nastavení loketní opěrky	74
4.8.2	Huštění pneumatik	56	6.1.5	Nastavení opěrky hlavy	74
4.9	Údaje o emisích hluku	56	6.2	Nastavení sedadla řidiče Komfort De Luxe	75
4.10	Údaje k měření vibrací	56	6.2.1	Volba podélného nastavení	75
4.11	Svahová dostupnost	56	6.2.2	Nastavení opěrky zad	75
5	Postupy při manipulaci	57	6.2.3	Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení	76
5.1	Otevření a zavření dveří	57	6.2.4	Nastavení loketní opěrky	76
5.1.1	Otevření dveří	57	6.2.5	Nastavení opěrky hlavy	77
5.1.2	Zavření dveří	58	6.2.6	Nastavení bederní opěrky	77
5.1.3	Otevření a zavření dveří v souvislosti s údržbovými pracemi	58	6.2.7	Vyhřívání sedadla	77

6.3	Nastavení sedadla řidiče Primo XL	78	7.2.6	Brzdění	98
6.3.1	Volba podélného nastavení	78	7.2.7	Aktivace parkovací brzdy	99
6.3.2	Nastavení opěrky zad	78	7.2.8	Použití tempomatu	99
6.3.3	Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení	79	7.2.9	Použití světelného majáku	100
6.3.4	Nastavení loketní opěrky	79	7.2.10	Použití pracovního světlometu	101
6.3.5	Nastavení opěrky hlavy	80	7.2.11	Použití osvětlení pro jízdu po silnici	102
6.3.6	Nastavení bederní opěrky	80	7.2.12	Ovládání houkačky	103
6.3.7	Vyhřívání sedadla	80	7.2.13	Použití výstražného blikajícího světla	103
6.3.8	Nastavení podélně horizontálního odpružení	81	7.2.14	Použití stěrače	103
6.4	Nastavení loketní opěrky s ovládacím panelem	81	7.2.15	Použití klimatizace a topení	104
6.5	Nastavení sloupku řízení	82	7.2.16	Použití osvětlení kabiny	105
6.6	Kontrola hladiny motorového oleje	82	7.2.17	Použití sluneční rolety	106
6.7	Doplnění motorového oleje	83	7.3	Nasazení stroje	106
6.8	Kontrola hladiny hydraulického oleje	83	7.3.1	Spuštění sečení	106
6.9	Doplnění hydraulického oleje	84	7.3.2	Aktivace režimu Eco při sečení	108
6.10	Kontrola výšky hladiny v nádrži na naftu	84	7.3.3	Ukončení sečení	108
6.11	Tankování nafty	85	7.3.4	Mulčování	109
6.12	Kontrola huštění	85	7.3.5	Vertikutace	109
6.13	Kontrola nožů a držáků nožů	85	7.4	Vyprázdnění travního koše	110
6.14	Výběr nožů	86	7.4.1	Vyprázdnění travního koše blízko nad zemí	110
6.15	Otočení nebo výměna nožů	87	7.4.2	Výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše	110
6.16	Montáž mulčovací klapky	88	7.5	Nastavení info displeje	112
6.17	Demontáž mulčovací klapky	89	7.5.1	Nastavení jazyka	112
6.18	Nastavení výšky řezu	90	7.5.2	Nastavení času	112
6.19	Zvednutí oblouku proti převrácení	91	7.5.3	Přepnutí mezi normálním režimem a režimem zakázky	113
6.20	Sklopení oblouku proti převrácení	92	7.5.4	Vynulování počítadla režimu zakázky	113
6.21	Připojení přívěsu	93	7.5.5	Vynulování intervalu údržby	113
6.22	Příprava stroje k jízdě po silnici	93	8	Údržba a opravy stroje	115
7	Použití stroje	95	8.1	Zvedání stroje	115
7.1	Nastupování a sestupování	95	8.2	Údržba stroje	116
7.2	Jízda se strojem	96	8.2.1	Plán údržby	116
7.2.1	Použití bezpečnostního pásu	96	8.2.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	117
7.2.2	Spuštění vznětového motoru	96	8.2.3	Čištění chladiče	118
7.2.3	Vypnutí vznětového motoru	97	8.2.4	Kontrola odlučovače vody	118
7.2.4	Volba směru jízdy	98	8.2.5	Čištění odlučovače vody naftového předfiltru	119
7.2.5	Zrychlování	98			

8.2.6	Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	119	11.2	Další platné dokumenty	156
8.2.7	Kontrola hydraulických hadic	120	12 Seznamy		157
8.2.8	Kontrola hnacích řemenů	120	12.1	Glosář	157
8.2.9	Vyčištění vzduchového filtru	123	12.2	Seznam hesel	158
8.2.10	Výměna vzduchového filtru	124			
8.2.11	Kontrola baterie	125			
8.2.12	Výměna hnacích řemenů	126			
8.2.13	Výměna hydraulického oleje s filtrem	127			
8.2.14	Výměna motorového oleje s olejovým filtrem	128			
8.2.15	Výměna vložky filtru odlučovače oleje	129			
8.2.16	Výměna palivového filtru	130			
8.2.17	Výměna chladicí kapaliny motoru	130			
8.2.18	Čištění nádrže na naftu	131			
8.2.19	Doplňování kapaliny do ostřikovače skla	131			
8.2.20	Kontrola a výměna stírací lišty stěrače	132			
8.2.21	Kontrola klimatizace	132			
8.2.22	Čištění filtru čerstvého vzduchu kabiny	133			
8.2.23	Čištění filtru cirkulace vzduchu v kabině	134			
8.3	Mazání stroje	135			
8.3.1	Přehled mazacích míst	135			
8.4	Odstraňování poruch	137			
8.5	Čištění stroje	148			
9 Přeprava stroje		149			
9.1	Překládání stroje jeřábem	149			
9.2	Pohybování strojem pomocí přepravního vozidla	150			
9.3	Vlečení stroje	152			
10 Odstavení stroje		153			
10.1	Odstavení stroje po použití	153			
10.2	Příprava stroje na delší období klidu nebo přezimování	153			
11 Příloha		155			
11.1	Utahovací momenty šroubů	155			

K tomuto návodu k obsluze

1

CMS-T-00000081-D.1

1.1 Použitá vyobrazení

CMS-T-005676-C.1

1.1.1 Výstražné pokyny a signální slova

CMS-T-00002415-A.1

Výstražné pokyny jsou označeny svislým pruhem s trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem a signálním slovem. Signální slova "NEBEZPEČÍ", "VAROVÁNÍ" nebo "POZOR" popisují závažnost hrozícího ohrožení a mají následující významy:



NEBEZPEČÍ

- ▶ Označuje bezprostřední ohrožení s vysokým rizikem nejtěžšího tělesného zranění, jako je ztráta částí těla nebo smrt.



VAROVÁNÍ

- ▶ Označuje možné ohrožení se středně vysokým rizikem nejtěžšího tělesného zranění nebo smrti.



POZOR

- ▶ Označuje ohrožení s malým rizikem lehkého nebo středně těžkého tělesného zranění.

1.1.2 Další upozornění

CMS-T-00002416-A.1



DŮLEŽITÉ

- Označuje riziko poškození stroje.



EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ

- Označuje riziko poškození životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

Označuje tipy k použití a informace k optimálnímu používání.

1.1.3 Pokyny k jednání

CMS-T-00000473-B.1

Číslované pokyny k jednání

CMS-T-005217-B.1

Jednání, která musí být provedena v určitém pořadí, jsou uvedena jako číslované pokyny k jednání. Stanovené pořadí jednání se musí dodržet.

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1
2. Pokyn k jednání 2

1.1.3.1 Pokyny k jednání a reakce

CMS-T-005678-B.1

Reakce na pokyny k jednání jsou označené šipkou.

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1
 - ➔ Reakce stroje na pokyn k jednání 1
2. Pokyn k jednání 2

1.1.3.2 Alternativní pokyny k jednání

CMS-T-00000110-B.1

Alternativní pokyny k jednání jsou uvedeny slovem "nebo".

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1

nebo

alternativní pokyn k jednání

2. Pokyn k jednání 2

Pokyny k jednání pouze s jedním jednáním

CMS-T-005211-C.1

Pokyny k jednání pouze s jedním jednáním nejsou číslované, ale jsou označené šipkou.

Příklad:

► Pokyn k jednání

Pokyny k jednání bez pořadí

CMS-T-005214-C.1

Pokyny k jednání, která nemusí být provedena v určitém stanoveném pořadí, jsou zobrazeny ve formě seznamu se šipkami.

Příklad:

► Pokyn k jednání

► Pokyn k jednání

► Pokyn k jednání

1.1.4 Výčty

CMS-T-000024-A.1

Výčty bez závazného pořadí jsou zobrazeny jako seznam s jednotlivými body výčtu.

Příklad:

- Bod 1
- Bod 2

1.1.5 Čísla pozic na obrázcích

CMS-T-000023-B.1

Orámované číslo v textu, například 1, odkazuje na číslo pozice na vedlejším obrázku.

1.2 Další platné dokumenty

CMS-T-00000616-B.1

V příloze se nachází seznam současně platných dokumentů.

1.3 Váš názor je důležitý

CMS-T-000059-C.1

Vážená čtenářko, vážený čtenáři, naše návody k obsluze jsou pravidelně aktualizovány. Vaše návrhy na zlepšení nám pomohou vytvořit návod k obsluze, který pro vás bude užitečnější a příjemnější. Zasílejte nám své návrhy dopisem, faxem nebo e-mailem.

AMAZONEN-WERKE H. Dreyer SE & Co. KG
Technische Redaktion
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Fax: +49 (0) 5405 501-234
E-Mail: td@amazone.de

Bezpečnost a odpovědnost

2

CMS-T-00002521-F.1

2.1 Předpokládané správné použití

CMS-T-00002522-A.1

- Stroj je zkonstruován výhradně pro běžné použití při ošetřování zelených ploch a areálů.
- Stroj je samojízdný pracovní stroj.
- Stroj je vhodný a určený k sečení, vertikutaci a válcování zelených ploch, a také pro sběr a řezání posečeného materiálu. Dále je stroj vhodný například pro sběr listů, větviček, žaludů, kaštanů a jiného nepořádku na zelených plochách.
- Při jízdách na veřejných komunikacích musí stroj splňovat platná pravidla silničního provozu.
- Stroj smí používat a udržovat jen osoby, které splňují příslušné požadavky. Požadavky na osoby jsou popsány v kapitola "Kvalifikace personálu".
- Návod k obsluze je součástí stroje. Stroj je určen jen k použití podle tohoto návodu k obsluze. Použití stroje, které není popsáno v tomto návodu k obsluze, může způsobit vážné úrazy nebo usmrcení osob, poškození stroje a další věcné škody.
- Uživatelé a vlastníci musí dodržovat příslušné předpisy úrazové prevence, jakož i všeobecně uznávaná bezpečnostně technická pravidla, pravidla pracovního lékařství a pravidla silničního provozu.
- Další informace ohledně předpokládaného použití ve zvláštních případech si můžete vyžádat u firmy AMAZONE.
- Jiné použití, než které je uvedeno pod předpokládaným použitím, je v rozporu se stanovením výrobce. Za škody způsobené v rozporu s ustanovením výrobce neručí výrobce, ale provozovatel.

2.2 Základní bezpečnostní pokyny

CMS-T-00002523-F.1

2.2.1 Význam návodu k obsluze

CMS-T-00006180-A.1

Řiďte se návodem k obsluze

Návod k obsluze je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen pro uživatele a obsahuje údaje související s bezpečností. Jen postupy uvedené v návodu k obsluze jsou bezpečné. Pokud se nebudete řídit návodem k obsluze, může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si důkladně přečtěte kapitolu o bezpečnosti a řiďte se jí.
- ▶ Před zahájením práce si dále přečtěte příslušné odstavce návodu k obsluze a postupujte podle nich.
- ▶ Návod k obsluze si uschovejte.
- ▶ Návod k obsluze mějte k dispozici.
- ▶ Návod k obsluze předejte následujícímu uživateli.

2.2.2 Bezpečná provozní organizace

CMS-T-00002524-C.1

2.2.2.1 Kvalifikace personálu

CMS-T-00002525-A.1

2.2.2.1.1 Požadavky na všechny osoby, které pracují se strojem

CMS-T-00002529-A.1

Pokud se stroj použije neodborně, může být někdo těžce zraněn nebo usmrcen. Aby se zabránilo nehodám kvůli neodbornému použití stroje, musí každá osoba, která pracuje se strojem, splňovat následující minimální požadavky:

- Osoba je tělesně a duševně schopná kontrolovat stroj.
- Osoba umí bezpečně provádět práce se strojem v rámci tohoto návodu k obsluze.
- Osoba rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a předcházet jim.
- Osoba porozuměla návodu k obsluze a informace uvedené v návodu k obsluze umí aplikovat v praxi.
- Osoba umí bezpečně řídit vozidla.
- Osoba zná relevantní předpisy pro jízdu po silnici a má předepsané řidičské oprávnění.

2.2.2.1.2 Stupně kvalifikace

CMS-T-00002526-A.1

Pro práci se strojem se předpokládají následující stupně kvalifikace:

- Odborník na komunální techniku nebo zemědělec
- Pomocník v komunální technice nebo v zemědělství

Činnosti popsané v tomto návodu k obsluze mohou v zásadě provádět osoby se stupněm kvalifikace „pomocník v komunální technice nebo v zemědělství“.

2.2.2.1.3 Odborník na komunální techniku nebo zemědělskou techniku

CMS-T-00002527-A.1

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci používají stroje k ošetřování zelených ploch nebo areálů. Rozhodují o použití stroje k určitému cíli.

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci jsou v zásadě seznámeni s prací se stroji na ošetřování zelených ploch a areálů a v případě potřeby zaškolí pomocníky v komunální technice a zemědělství v používání strojů. Sami mohou provádět určité jednoduché opravy a údržbu komunálních strojů.

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci mohou být například:

- odborníci se vzděláním v oblasti komunální techniky.
- odborníci z praxe např. na základě rozsáhlých zkušeností.
- zemědělci s ukončeným vysokoškolským studiem nebo odborným středoškolským vzděláním.
- odborníci z praxe např. se zděděnou farmou nebo na základě rozsáhlých zkušeností.
- pracovníci na dohodu, kteří pracují z pověření obcí.

Příklad činnosti:

- bezpečnostní zaškolení pomocníka v komunální technice nebo v zemědělství.

2.2.2.1.4 Pomocník v komunální technice a v zemědělství

CMS-T-00002528-A.1

Pomocníci v komunální technice a v zemědělství používají stroje z pověření odborníkem nebo zemědělcem. Odborník nebo zemědělec je zaškolí v používání strojů a oni samostatně pracují podle jimi zadaného pracovního úkolu.

Pomocníky v komunální technice a v zemědělství mohou například být:

- zaměstnanci obcí, pracovníci na dohodu nebo poskytovatelé služeb
- sezónní a pomocní pracovníci
- budoucí odborníci na komunální techniku v rámci odborné přípravy
- budoucí zemědělci v rámci odborné přípravy
- zaměstnanci zemědělce, např. traktorista
- členové rodiny zemědělce

Příklady činnosti:

- řízení stroje
- nastavení pracovní hloubky

2.2.2.2 Pracoviště a spolucestující osoby

CMS-T-00002530-B.1

Spolucestující osoby

Spolucestující osoby mohou při pohybech stroje spadnout, být přejety a těžce zraněny nebo usmrceny. Spolucestující osoby mohou zasáhnout a zranit odmrštěné předměty.

- ▶ Nenechte na stroji nikdy jet žádné osoby.
- ▶ Nenechte na jedoucí stroj nikdy nastupovat žádné osoby.

2.2.2.3 Nebezpečí pro děti

CMS-T-00002531-A.1

Děti v nebezpečí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nevypočitatelně. Proto jsou děti obzvláště ohroženy.

- ▶ Zabraňte dětem v přístupu ke stroji.
- ▶ *Když se rozjíždíte nebo spouštíte pohyby stroje,* ujistěte se, že v nebezpečné oblasti se nezdržují žádné děti.

2.2.2.4 Provozní bezpečnost

CMS-T-00005215-A.1

2.2.2.4.1 Technicky bezvadný stav

CMS-T-00005218-A.1

Používat jen řádně připravený stroj

Bez řádné přípravy podle tohoto návodu k obsluze není zaručena provozní bezpečnost stroje. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ Připravte stroj podle tohoto návodu k obsluze.

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná péče může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ Pečujte o stroj podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Provádějte všechny údržbářské práce v předepsaných intervalech pro údržbu.

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ *Když máte podezření na poškození nebo ho zjistíte,* zajistěte traktor a stroj.
- ▶ Poškození, která mohou mít vliv na bezpečnost, odstraňte ihned.
- ▶ Odstraňujte poškození podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Poškození, která nemůžete sami odstranit podle tohoto návodu k obsluze, nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Dodržování technických mezních hodnot

Pokud se nedodrží technické mezní hodnoty stroje, mohou zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen. Kromě toho se může poškodit stroj. Technické mezní hodnoty jsou uvedeny v technických specifikacích.

- ▶ Dodržujte technické mezní hodnoty.

2.2.2.4.2 Ochranná zařízení

CMS-T-00005219-A.1

Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Pokud ochranná zařízení chybí, jsou poškozená, vadná nebo demontovaná, mohou části stroje někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Minimálně jednou denně vizuálně zkontrolujte ochranná zařízení, zda nejsou poškozená, zda jsou správně namontovaná a zda jsou funkční.
- ▶ *Když máte pochybnosti, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční,* nechte ochranná zařízení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Dbejte na to, aby před každou činností na stroji byla všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční.
- ▶ Poškozená ochranná zařízení vyměňte.

2.2.2.4.3 Osobní ochranné pomůcky

CMS-T-00005216-A.1

Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitou součástí bezpečnosti. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko zdravotní újmy a zranění osob. Osobní ochranné pomůcky jsou například: pracovní rukavice, bezpečnostní obuv, ochranný oděv, dýchací maska, sluchátka, ochrana obličeje a brýle

- ▶ Pro příslušné pracovní nasazení stanovte a poskytněte vždy osobní ochranné pomůcky.
- ▶ Používejte jen osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Dodržuje pokyny výrobce ohledně provozních látek, osiva, hnojiva, prostředků na ochranu rostlin a čisticích prostředků.

Používání vhodného oděvu

Volný oděv zvyšuje nebezpečí zachycení nebo namotání na rotující díly a nebezpečí zachycení o vyčnívající díly. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Noste přiléhavý oděv.
- ▶ Nikdy nenoste prstýnky, řetízky nebo jiné šperky.
- ▶ *Máte-li dlouhé vlasy,* noste síťku na vlasy.

2.2.2.4.4 Výstražné piktogramy

CMS-T-00005217-A.1

Udržování čitelnosti výstražných piktogramů

Výstražné piktogramy na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící výstražné piktogramy zvyšují riziko těžkých a smrtelných zranění osob.

- ▶ Čistěte znečištěné výstražné piktogramy.
- ▶ Poškozené nebo neidentifikovatelné výstražné piktogramy ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými výstražnými piktogramy.

2.2.3 Znalost a předcházení nebezpečí

CMS-T-00002653-D.1

2.2.3.1 Zdroje nebezpečí na stroji

CMS-T-00002654-B.1

Ohrožení dobíhajícími díly stroje

Po vypnutí pohonů mohou části stroje dobíhat a někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Před přiblížením ke stroji počkejte, až se zastaví dobíhající části stroje.
- ▶ Dotýkejte se jen součástí stroje, které se nepohybují.

Kapaliny pod tlakem

Hydraulický olej unikající pod velkým tlakem může proniknout pokožkou do těla a způsobit těžká poranění. Již otvor velikosti špendlíkové hlavičky může způsobit vážná poranění osob.

- ▶ *Dříve než budete odpojovat hydraulické hadice nebo je kontrolovat ohledně poškození,* vypusťte tlak z hydraulické soustavy.
- ▶ *Pokud se domníváte, že je tlakový systém poškozený,* nechte tlakový systém zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Nikdy nehledejte netěsnosti holou rukou.
- ▶ Nepřibližujte tělo a obličej k netěsnostem.
- ▶ *Jestliže kapaliny vnikly do těla,* ihned vyhledejte lékaře.

2.2.3.2 Nebezpečné oblasti

CMS-T-00002655-D.1

Nebezpečné oblasti na stroji

V nebezpečných oblastech se vyskytují následující podstatné druhy ohrožení:

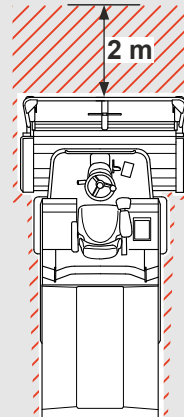
Stroj a jeho pracovní nástroje se pohybují v závislosti na práci.

Hydraulicky zvednuté části stroje mohou nepozorovaně a pomalu poklesnout.

Stroj se může nechtěně rozjet.

Ze stroje mohou být vymrštěny nebo strojem odmrštěny materiál nebo cizí tělesa.

Pokud nebudete respektovat nebezpečnou oblast, může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.



CMS-I-00002310

- ▶ Vykažte osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ *Když do nebezpečné oblasti někdo vstoupí,* okamžitě vypněte motory a pohony.
- ▶ *Než začnete pracovat v nebezpečné oblasti stroje,* zajistěte stroj. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.

2.2.4 Bezpečná práce a bezpečné zacházení se strojem

CMS-T-00002656-B.1

2.2.4.1 Bezpečná jízda

CMS-T-00002829-A.1

Odstraňte nečistoty a volně uložené předměty

Uvolněné nebo ke stroji nepatřící předměty mohou ze stroje spadnout nebo být odmrštěny a mohou někoho zranit.

- ▶ *Než začnete se strojem pohybovat,* odstraňte z něj nečistoty, zbytky po sklizni a volně uložené předměty.

Odstavení stroje bez dozoru

Nedostatečně zajištěný a bez dozoru odstavený stroj je zdrojem nebezpečí pro lidi a hrající si děti.

- ▶ *Než stroj opustíte,* zastavte stroj.
- ▶ Zajistěte stroj.

Bezpečné odstavení stroje

Odstavený stroj se může převrátit. Při tom může být někdo přimáčknut nebo usmrcen.

- ▶ Odstavujte stroj jen na nosný a rovný poklad.
- ▶ *Než začnete stroj nastavovat, opravovat nebo čistit, stroj zajistěte.*

Příprava stroje k jízdě po silnici

Pokud se stroj řádně nepřipraví k jízdě po silnici, může to mít za následek vážné nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici stroj řádně připravte.

2.2.5 Bezpečná údržba a změna

CMS-T-00002658-C.1

2.2.5.1 Změny na stroji

CMS-T-00002659-A.1

Konstrukční změny jen autorizované

Konstrukční změny a rozšíření mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

Vozidla s úředním povolením k provozu musí být ve stavu uvedeném v povolení. Totéž platí pro zařízení a vybavení, která jsou spojená s vozidlem s platným povolením k provozu nebo schválením pro silniční provoz podle dopravních předpisů. I tato vozidla musí být ve stavu uvedeném v povolení.

- ▶ Konstrukční změny a rozšíření nechte provést jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při konstrukčních změnách dodržujte přípustné zatížení náprav, opěrné zatížení závěsu a celkovou hmotnost stroje.
- ▶ *Aby zůstalo v platnosti např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů, používejte pouze díly pro přestavbu, náhradní díly a zvláštní výbavu schválenou firmou AMAZONE.*

2.2.5.2 Práce na stroji

CMS-T-00002660-C.1

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený, mohou se nechtěně začít pohybovat některé díly nebo se stroj může dát do pohybu. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Před veškerými pracemi na stroji zastavte a zajistěte stroj.
- ▶ *Chcete-li stroj odstavit,*
provedte následující práce
- ▶ V případě potřeby zajistěte stroj podkládacími klíny proti rozjetí.
- ▶ Spusťte zvednutá břemena až na zem.
- ▶ Vypusťte tlak z hydraulických hadic.
- ▶ *Když musíte provádět práce na zvednutých břemenech nebo pod nimi,*
břemena spusťte nebo je zajistěte hydraulickým nebo mechanickým blokovacím zařízením.
- ▶ Odpojte všechny pohony.
- ▶ Aktivujte parkovací brzdu.
- ▶ Zajistěte stroj, zejména na svahu, navíc podkládacími klíny proti rozjetí.
- ▶ Vytáhněte klíček ze zapalování a ponechte ho u sebe.
- ▶ Vytáhněte klíček odpojovače baterie.
- ▶ Počkejte, až se zastaví dobíhající součásti a vychladnou horké díly.

Opravářské práce

Neodborné opravářské práce, zejména na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech, ohrožují provozní bezpečnost. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen. K bezpečnostně důležitým konstrukčním dílům patří například hydraulické součásti, elektronické součásti, rám, pružiny, závěsné zařízení, nápravy a zavěšení náprav, vedení a zásobníky, které obsahují hořlavé látky.

- ▶ *Než začnete stroj nastavovat, opravovat nebo čistit, stroj zajistěte.*
- ▶ Pečujte o stroj podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Provádějte pouze práce, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze.
- ▶ Opravářské práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, nechte provádět jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Opravářské práce na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nechte provádět jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Na rámu stroje, na podvozku nebo na spojovacích zařízeních traktoru a stroje nikdy neprovádějte svařování, vrtání, řezání, broušení nebo řezání.
- ▶ Nikdy neobrábějte bezpečnostně důležité konstrukční díly.
- ▶ Nezvětšujte stávající vyvrtané otvory.
- ▶ Provádějte všechny údržbářské práce v předepsaných intervalech pro údržbu.

Zvednuté části stroje

Zvednuté části stroje mohou nechtěně klesnout a někoho přimáčknout nebo usmrtit.

- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutými částmi stroje.
- ▶ *Když musíte provádět práce na zvednutých částech stroje nebo pod nimi,* spusťte části stroje dolů, nebo zvednuté části stroje zajistěte mechanickým podpěrným zařízením nebo hydraulickým blokovacím zařízením.

Nebezpečí při svařování

Neodborné svařovací práce, zejména na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nebo v jejich blízkosti, ohrožují provozní bezpečnost stroje. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen. K bezpečnostně důležitým konstrukčním dílům patří například hydraulické a elektronické součásti, rám, pružiny, spojovací zařízení k traktoru, jako tříbodový závěsný rám, oj, závěsný kozlík, závěsné zařízení, tažná traverza, dále nápravy a zavěšení náprav, vedení a zásobníky, které obsahují hořlavé látky.

- ▶ Na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nechte svařování provádět jen oprávněnými pracovníky v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Všechny ostatní části nechte svařovat jen kvalifikovaným personálem.
- ▶ *Pokud máte pochybnosti, zda se na některém konstrukčním dílu může svařovat,* zeptejte se v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ *Před svařováním na stroji* odpojte stroj od traktoru.

2.2.5.3 Provozní látky

CMS-T-00002661-B.1

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky AMAZONE, mohou způsobit poškození stroje a nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky uvedené v technických specifikacích.

2.2.5.4 Zvláštní výbava a náhradní díly

CMS-T-00002662-A.1

Zvláštní výbava a náhradní díly

Zvláštní výbava a náhradní díly, které nesplňují požadavky AMAZONE, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen originální díly nebo díly, které splňují požadavky AMAZONE.
- ▶ V případě dotazů k výbavě nebo náhradním dílům kontaktujte obchodníka AMAZONE.

2.3 Bezpečnostní rutiny

CMS-T-00002673-A.1

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený, mohou se nechtěně začít pohybovat některé díly nebo se stroj může dát do pohybu. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ Před veškerými pracemi na stroji zastavte a zajistěte stroj.

Zajištění stroje

Když není stroj zajištěn proti neúmyslnému spuštění a samovolnému rozjetí, může se stroj nekontrolovaně dát do pohybu a někoho přejet, přimáchnout nebo usmrtit.

- ▶ Spustíte zvednuté části stroje dolů. Aktivací ovládacích zařízení vypustíte tlak z hydraulických vedení. Je-li nutné prodlévání pod strojem nebo konstrukčními díly: Zvednutý stroj nebo konstrukční díly před začátkem prací zajistěte mechanicky proti klesnutí. Stroj nebo konstrukční díly mohou jinak pomalu a nepozorovaně klesat a někoho přimáchnout.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zabrzděte parkovací brzdu stroje.
- ▶ Vytáhněte klíček ze zapalování.
- ▶ *Zajistěte stroj proti neúmyslnému rozjetí na rovném povrchu parkovací brzdou.*
- ▶ *Na nerovném povrchu nebo na svahu zakládacími klíny a parkovací brzdou.*

Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Pokud ochranná zařízení chybí, jsou poškozená, vadná nebo demontovaná, mohou části stroje někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Minimálně jednou denně vizuálně zkontrolujte ochranná zařízení, zda nejsou poškozená, zda jsou správně namontovaná a zda jsou funkční.
- ▶ *Když máte pochybnosti, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, nechte ochranná zařízení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.*
- ▶ Dbejte na to, aby před každou činností na stroji byla všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční.
- ▶ Poškozená ochranná zařízení vyměňte.

Vystupování a sestupování

Při neopatrném chování při vystupování a sestupování mohou osoby spadnout ze schůdků. Osoby, které stoupají na stroj mimo určené schůdky, mohou sklouznout, spadnout a těžce se zranit.

- ▶ Používejte jen určené schůdky
- ▶ *Nečistota a provozní látky mohou negativně ovlivnit bezpečný výstup a stabilitu.*
Udržujte stupátka a plošiny vždy čisté a v řádném stavu, aby byl zajištěn bezpečný výstup a stabilita.
- ▶ Nikdy nestoupejte na stroj, který se pohybuje.
- ▶ Vystupujte a sestupujte obličejem ke stroji.
- ▶ Při vystupování a sestupování vždy udržuje tříbodový kontakt se schůdky a držadly: na stroji současně dvě ruce a jedna noha nebo dvě nohy a jedna ruka.
- ▶ Při vystupování a sestupování nikdy nepoužívejte ovládací prvky jako madlo. Neúmyslnou aktivací ovládacích prvků se mohou nechtěně ovládat funkce, které způsobí nebezpečí.
- ▶ Při sestupování nikdy ze stroje neskákejte.

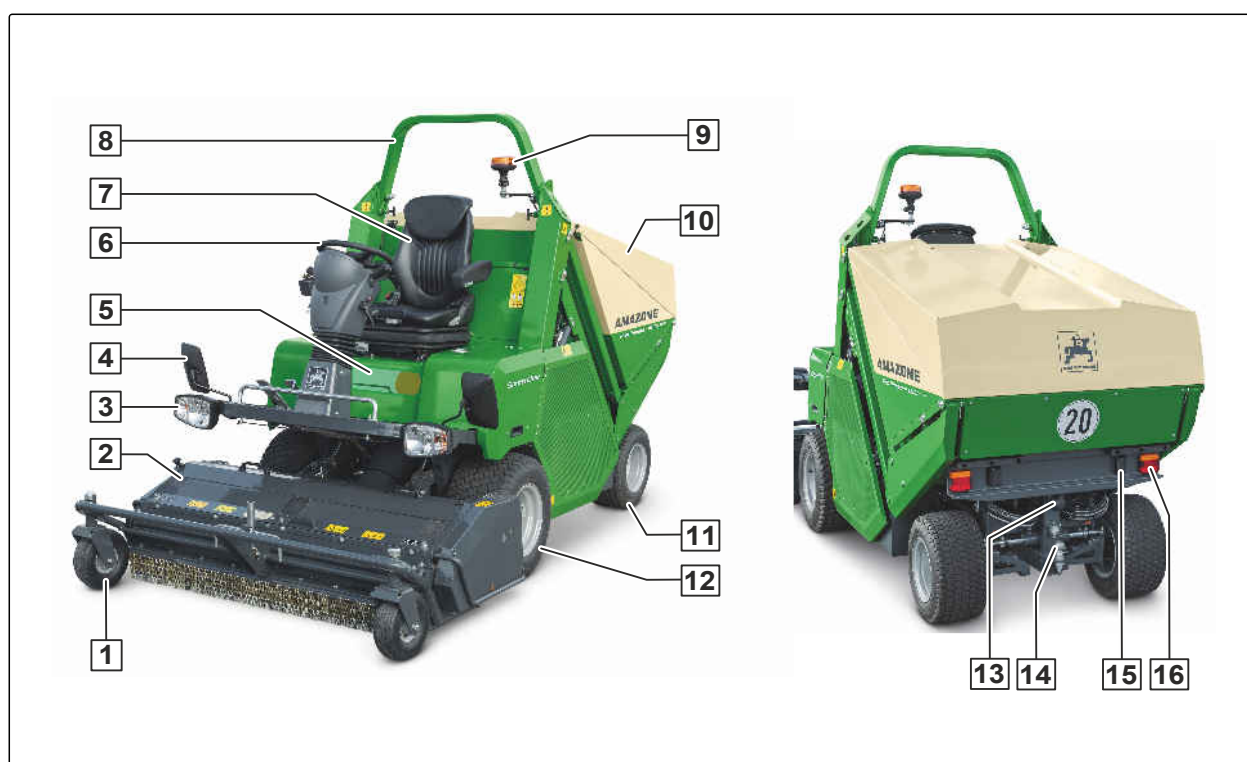
Popis výrobku

3

CMS-T-00002402-G.1

3.1 Přehled stroje bez kabiny

CMS-T-00002409-E.1

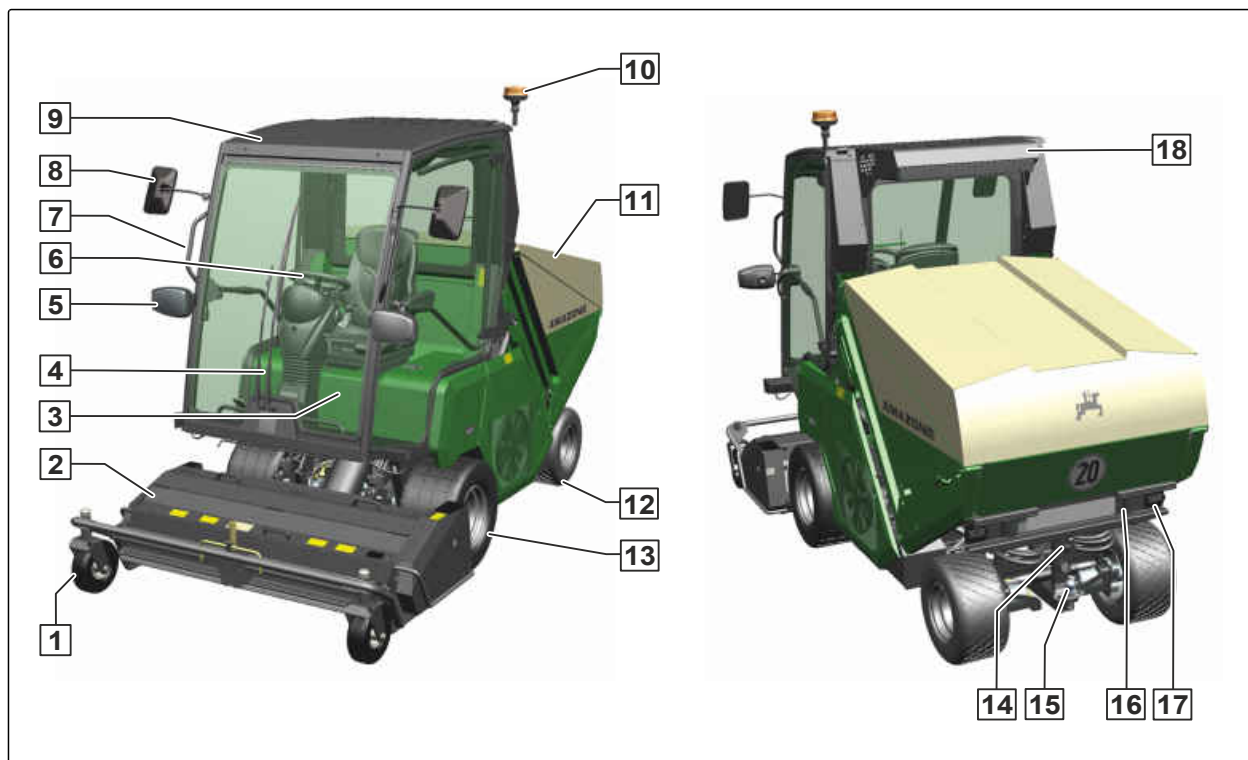


CMS-I-00002232

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Opěrné kolo žacího ústrojí | 2 Žací ústrojí |
| 3 Přední osvětlení pro jízdu po silnici | 4 Vnější zrcátko |
| 5 Pouzdro se závitem pod nosičem sedadla | 6 Volant a řízení |
| 7 Sedadlo řidiče | 8 Oblouk proti převrácení |
| 9 LED světelný maják | 10 Travní koš |
| 11 Kola vzadu, řiditelná | 12 Kola vpředu |
| 13 Zásuvka, elektrické napájení přívěsu | 14 Závěsné zařízení |
| 15 Osvětlení poznávací značky | 16 Zadní světla |

3.2 Přehled stroje s kabinou

CMS-T-00006622-B.1



CMS-I-00004705

- | | |
|---|--|
| 1 Opěrné kolo žacího ústrojí | 2 Žací ústrojí |
| 3 Pouzdro se závitem pod nosičem sedadla | 4 Stěrač |
| 5 Přední osvětlení pro jízdu po silnici | 6 Volant a řízení |
| 7 Držadlo | 8 Vnější zrcátko |
| 9 Kabina | 10 LED světelný maják |
| 11 Travní koš | 12 Kola vzadu, řiditelná |
| 13 Kola vpředu | 14 Zásuvka, elektrické napájení přívěsu |
| 15 Závěsné zařízení | 16 Osvětlení poznávací značky |
| 17 Zadní světla | 18 Klimatizace |

3.3 Zvláštní vybavení

CMS-T-00002838-D.1

- Kabina
- Sedadlo řidiče De Luxe
- Sedadlo řidiče Primo XL
- Osvětlení a označení pro jízdu po silnici
- LED světelný maják
- Pracovní světlomet
- Vnější zrcátko

- Závěsné zařízení
- Rádio v kabině
- Klimatizace

3.4 Ochranná zařízení

CMS-T-00002403-D.1

3.4.1 Bezpečnostní vypínač

CMS-T-00002614-B.1

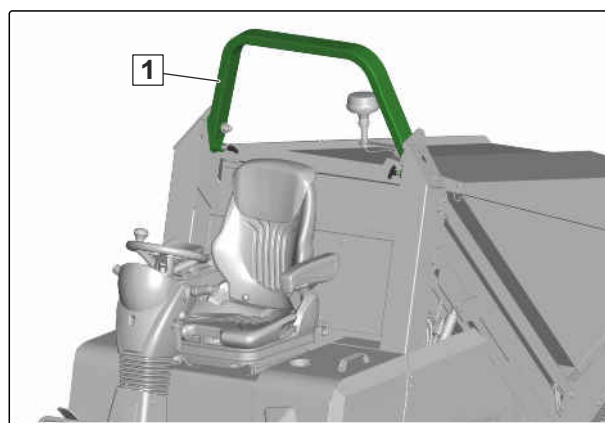
Poloha bezpečnostního vypínače	Úloha
Bezpečnostní vypínač na motoru	Vypíná žací ústrojí, když teplota motoru překročí 110 °C.
Bezpečnostní vypínač na sedadle řidiče	Vypíná motor, když sedadlo řidiče není obsazené a není zatažená parkovací brzda. Vypíná motor, když sedadlo řidiče není obsazené a žací ústrojí je stále zapnuté.
Bezpečnostní vypínač na koši na trávu	Vypíná motor, když se zvedne travní koš a žací ústrojí je stále zapnuté.
Bezpečnostní vypínač na víku travního koše	Vypíná žací ústrojí, když se zcela naplní travní koš.
Bezpečnostní vypínač na žacím ústrojí	Vypíná elektromagnetickou spojku, když jsou dopravní šneky blokovány nebo se zastaví.

3.4.2 Oblouk proti převrácení u strojů bez kabiny

CMS-T-00002414-B.1

Když se stroj převrátí, chrání oblouk proti převrácení

1 připoutaného řidiče před zraněním. Kvůli překonávání překážek lze oblouk proti převrácení sklopit dolů.

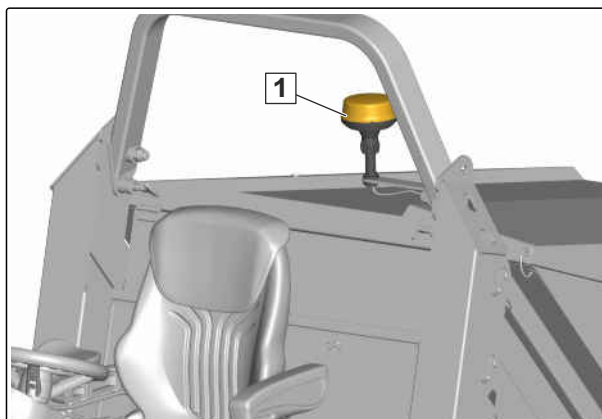


CMS-I-00002239

3.4.3 Světelný maják

CMS-T-00002419-B.1

Světelný maják **1** signalizuje okolí možné ohrožení při pobytu v nebezpečné oblasti. Při jízdě po silnici signalizuje maják účastníkům silničního provozu omezení pomalu jedoucím vozidlem.

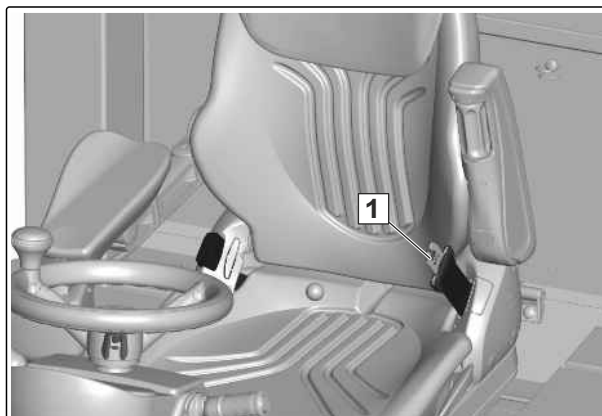


CMS-I-00002238

3.4.4 Bezpečnostní pás

CMS-T-00002418-A.1

Bezpečnostní pás **1** chrání řidiče při nehodách, zejména při sekání svahů.

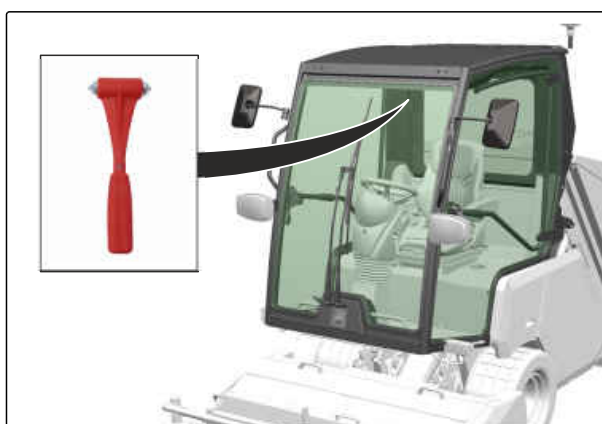


CMS-I-00002237

3.4.5 Nouzové kladivo v kabině

CMS-T-00006623-A.1

S nouzovým kladivem je možné v nouzové situaci rozbít okno. Rozbité okno se může použít k nouzovému úniku.



CMS-I-00004706

3.4.6 Zajištění travního koše

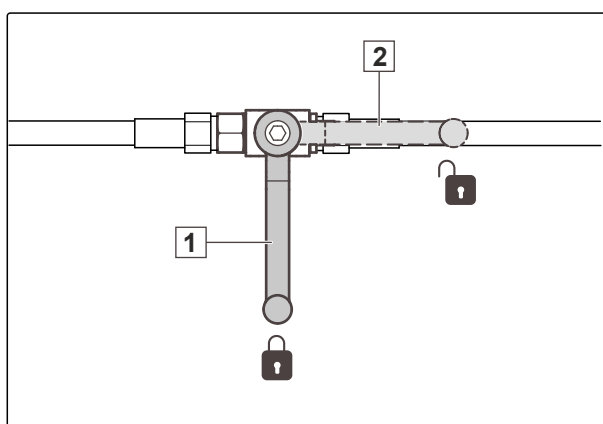
Travní koš lze zvednout, aby bylo možné provádět údržbové práce na motoru nebo odstranit blokování dopravního šneku. Jištění travního koše **1** se nachází na levé a na pravé straně. Jištění travního koše brání nechtěnému spuštění travního koše.

CMS-T-00002422-B.1



CMS-I-00002236

- 1** Travní koš zajištěný
- 2** Travní koš nezajištěný

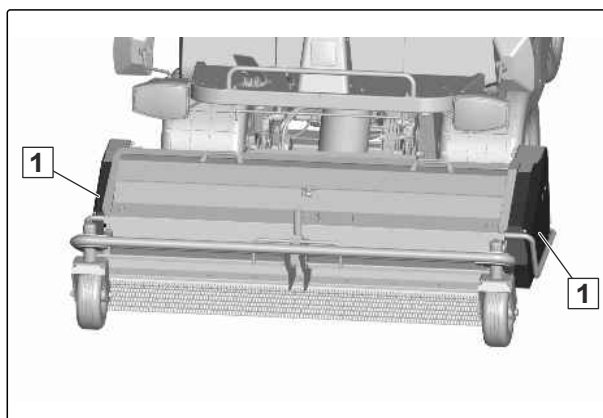


CMS-I-00001022

3.4.7 Ochranný kryt řemenového pohonu

Ochranný kryt řemenového pohonu **1** chrání před zraněním od řemenového pohonu. Ochranný kryt zcela zakrývá řemenový pohon.

CMS-T-00002420-B.1

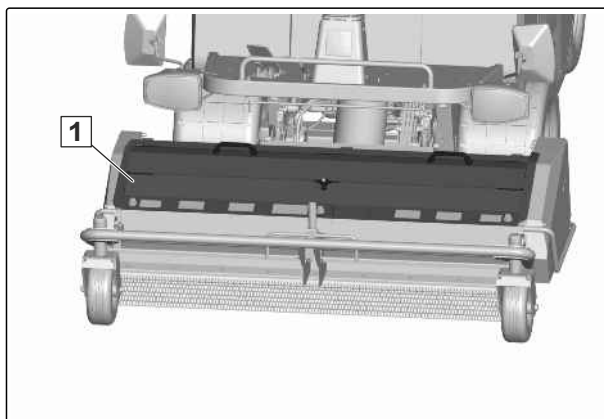


CMS-I-00002235

3.4.8 Ochranný kryt rotoru

CMS-T-00002421-B.1

Ochranný kryt rotoru **1** chrání před zraněním od rotoru. Ochranný kryt rotoru zcela zakrývá rotor.

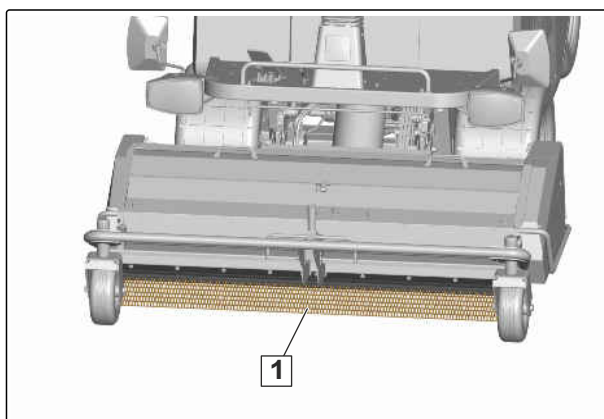


CMS-I-00002234

3.4.9 Ochranný kryt řetězu

CMS-T-00002417-A.1

Ochranný kryt rotoru **1** chrání před cizími tělesy, které aktivní rotor vymršťuje dopředu.



CMS-I-00002233

3.5 Výrobní štítek a označení CE

CMS-T-00004429-A.1

Výrobní štítek **1** a označení CE **2** jsou umístěny na stroji pro jeho označení.

Identifikační číslo vozidla **3** je navíc vyražené na stroji vpředu.



CMS-I-00002300

Na výrobním štítku je uvedeno:

- Ident. č. vozidla
- Ident. č. stroje
- Název produktu
- Základní hmotnost v kg
- Přípustné zatížení přední nápravy v kg
- Přípustné zatížení zadní nápravy v kg
- Povolený systémový tlak v barech
- Povolená celková hmotnost v kg
- Závod
- Modelový rok

Značka CE s rokem výroby

AMAZONE			
Amazone S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach			
Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis			
Masch-Ident-Nr. N° de machine			
Produkt Produit			
Grundgewicht kg Poids à vide kg		zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg	
zul. Achslast vorne kg Charge maxi essieu av. kg		Werk Usine	
zul. Achslast hinten kg Charge maxi essieu ar. kg		Modelljahr Année du modèle	
zul. Systendruck bar Pression de service maxi bar			

CMS-I-00001058



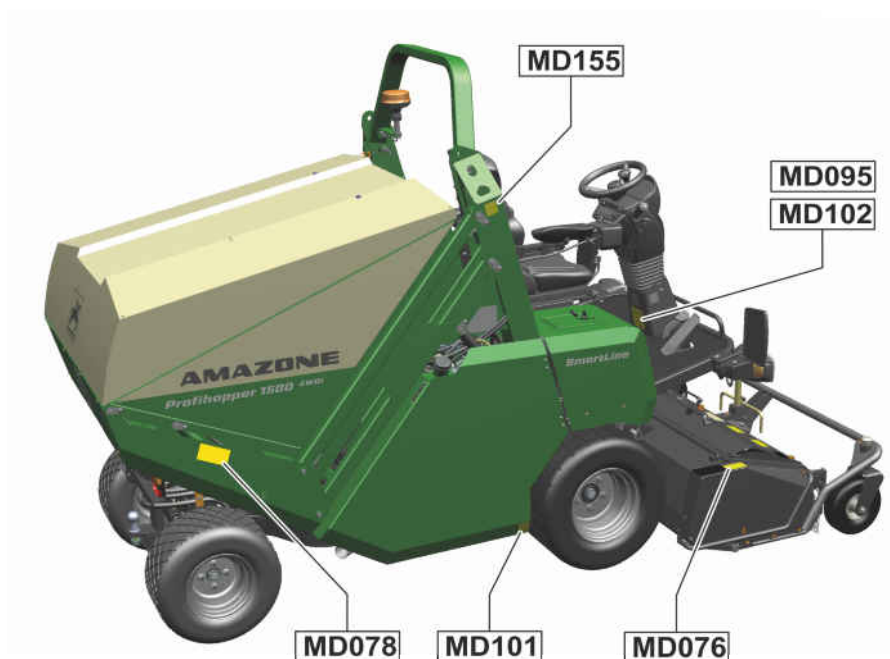
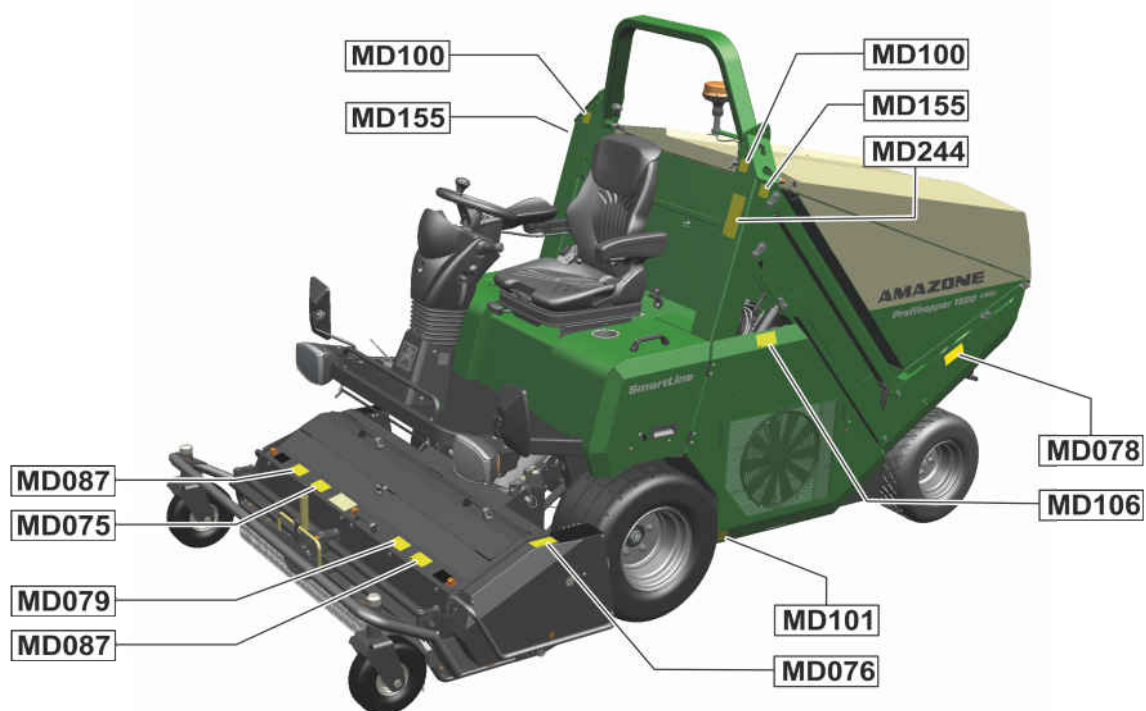
CMS-I-00000512

3.6 Výstražné piktogramy

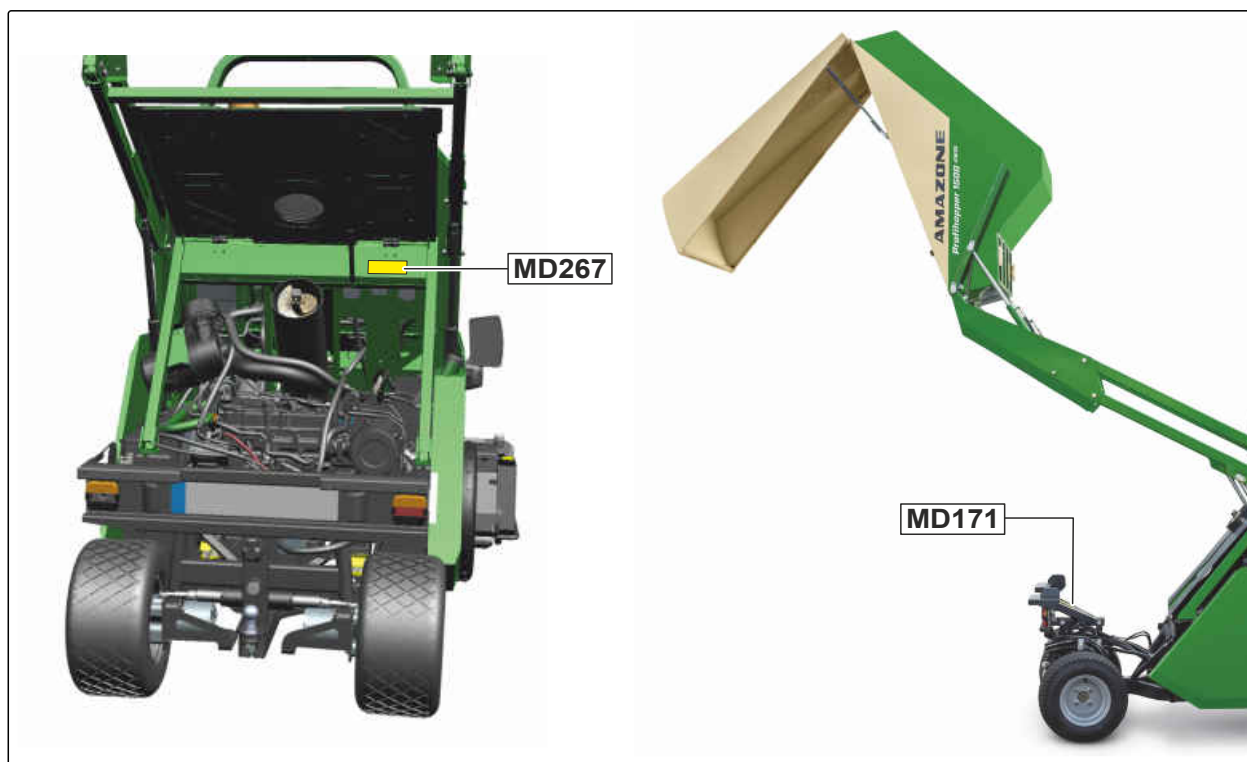
CMS-T-00002408-E.1

3.6.1 Umístění výstražných piktogramů bez kabiny

CMS-T-00001182-E.1



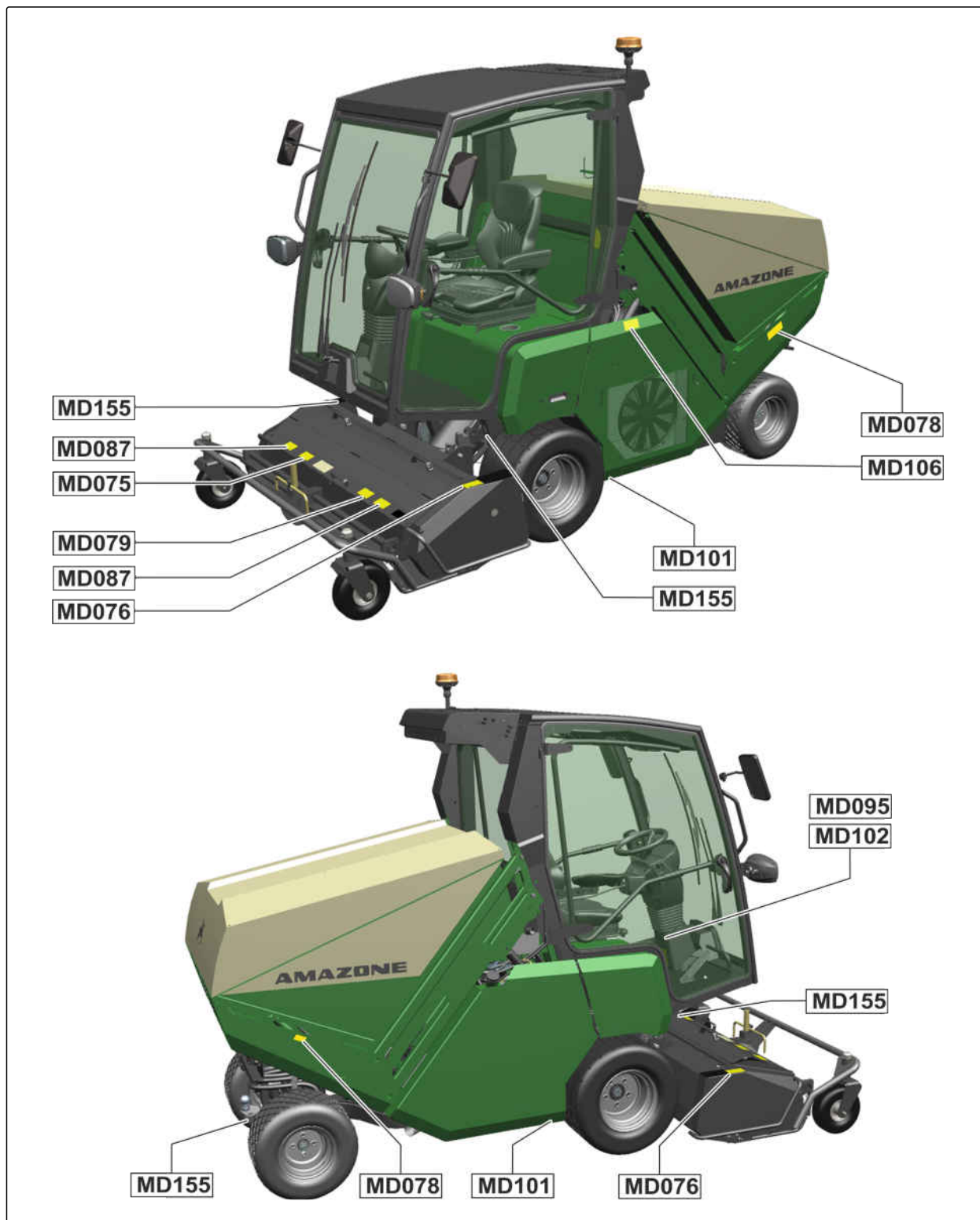
CMS-I-00002250



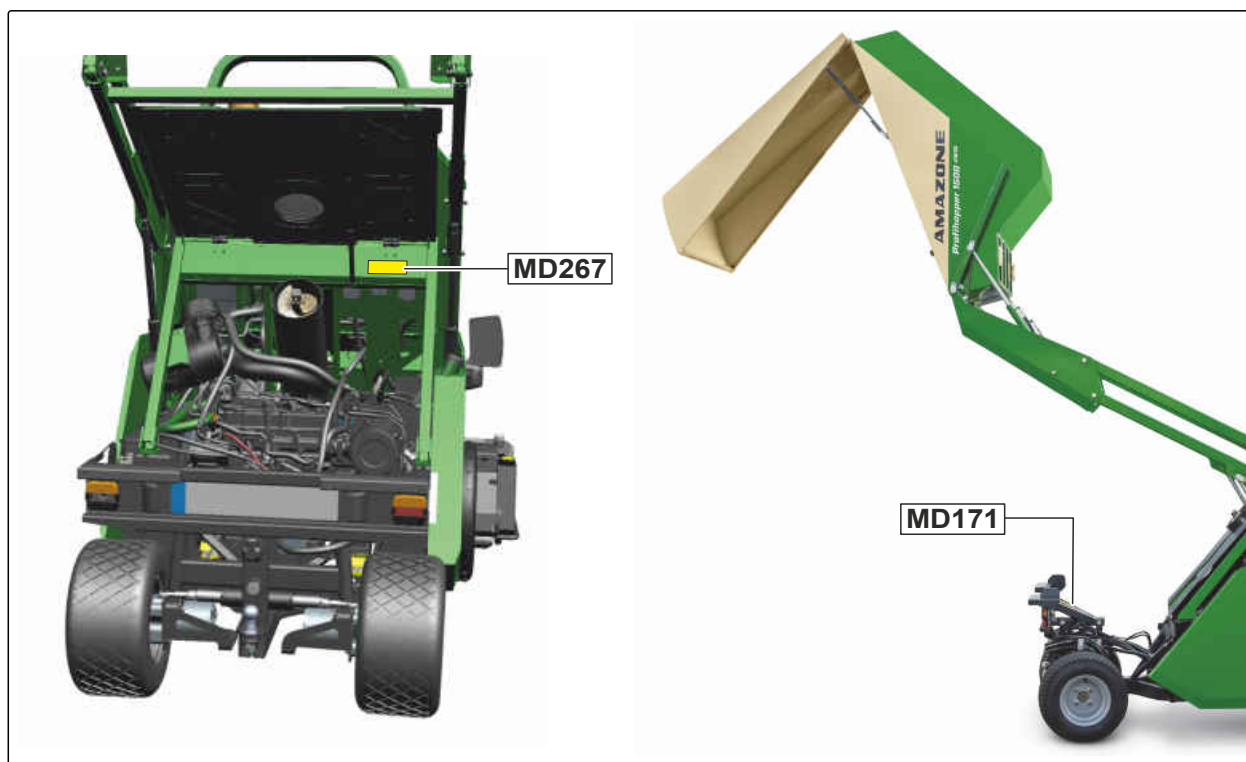
CMS-I-00002249

3.6.2 Umístění výstražných piktogramů v kabině

CMS-T-00006630-B.1



CMS-I-00004711



CMS-I-00002249

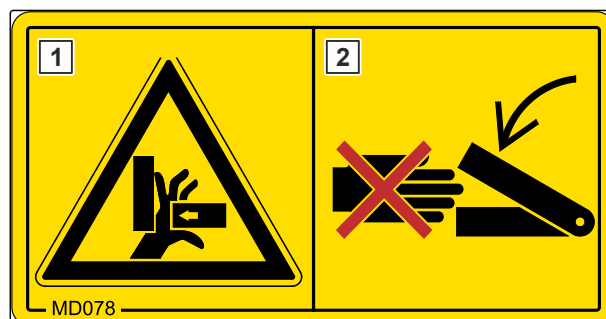
3.6.3 Struktura výstražných piktogramů

Výstražné piktogramy označují nebezpečná místa na stroji a varují před zbytkovým rizikem. V těchto místech existují trvalá nebo neočekávaně vznikající ohrožení.

Výstražný piktogram se skládá ze 2 polí:

- Pole **1** znázorňuje následující:
 - Obrazový popis nebezpečí orámovaný trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem
 - Objednací číslo
- Pole **2** zobrazuje obrazovou instrukci k vyvarování se nebezpečí.

CMS-T-000141-D.1



CMS-I-00000416

3.6.4 Popis výstražných piktogramů

CMS-T-00002430-D.1

MD075

Nebezpečí pořezání prstů, rukou a paží

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj,* nepřibližujte se k nebezpečným místům.
- ▶ Než budete sahat do nebezpečného místa na stroji, počkejte na úplné zastavení všech pohyblivých částí.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.



CMS-I-00000418

MD076

Nebezpečí zachycení nebo vtažení

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj,* nepřibližujte se k nebezpečným místům.
- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj,* neodstraňujte žádná ochranná zařízení.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

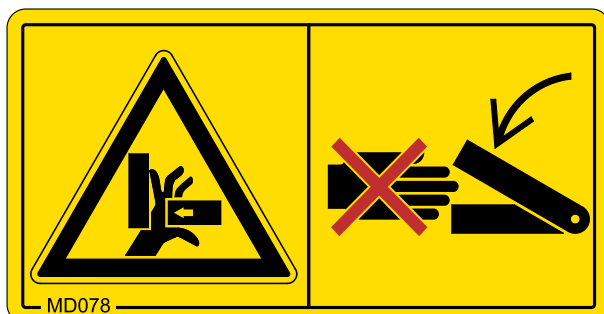


CMS-I-00000419

MD078

Nebezpečí stlačení prstů nebo ruky

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj,* nepřibližujte se k nebezpečným místům.
- ▶ *Pokud musíte označenými součástmi pohybovat ručně,* dejte pozor na místa možného stlačení.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

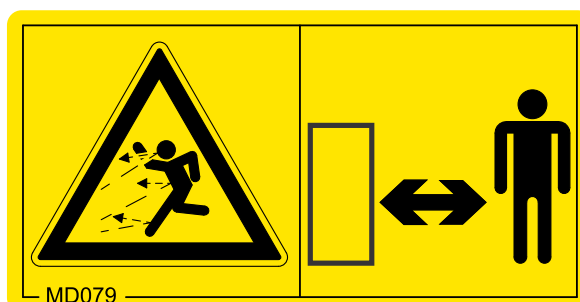


CMS-I-000074

MD079

Nebezpečí od odmrštěného materiálu

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj,* nepřibližujte se k nebezpečným místům.
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

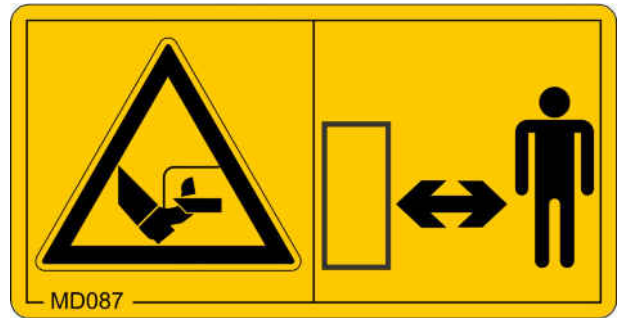


CMS-I-000076

MD087

Nebezpečí od řezacích, pohyblivých strojních částí

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.



CMS-I-000691

MD095

Nebezpečí nehody kvůli nedodržování pokynů z návodu k obsluze

- ▶ Před prací u stroje nebo se strojem si musíte přečíst návod k obsluze a porozumět mu.

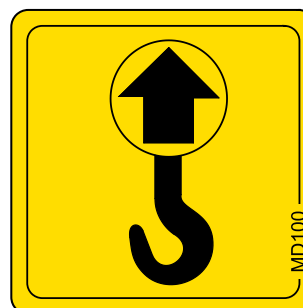


CMS-I-000138

MD100

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných vázacích prostředcích

- ▶ Připevňujte vázací prostředky jen v označených místech.

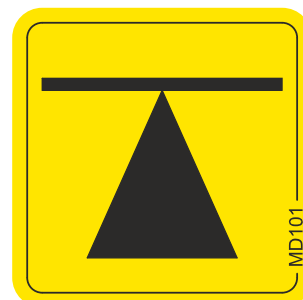


CMS-I-000089

MD101

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných zvedacích zařízeních

- ▶ Připevňujte zvedací zařízení jen v označených místech.



CMS-I-00002252

MD102

Nebezpečí kvůli nechtěnému spuštění a rozjetí stroje

- Před všemi pracemi zajistěte stroj proti nechtěnému spuštění a rozjetí.



CMS-I-00002253

MD106

Nebezpečí stlačení neúmyslně klesajícími částmi stroje

- Před vstupem do nebezpečné oblasti zajistěte zvednuté části stroje hydraulickým nebo mechanickým zajišťovacím zařízením.

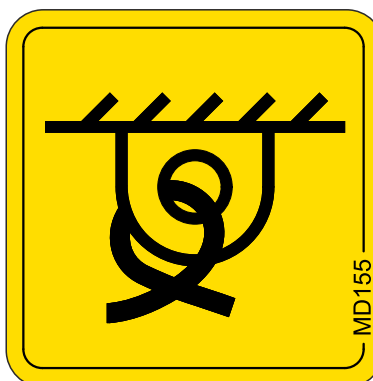


CMS-I-00000427

MD155

Nebezpečí nehody a poškození stroje při přepravě neodborně zajištěného stroje

- Připevňujte upínací popruhy pro přepravu stroje prostředky jen v označených záchytných bodech.



CMS-I-00000450

MD171

Nebezpečí stlačení v důsledku zvednutého zásobníku

- Než začnete se zásobníkem pohybovat, zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.



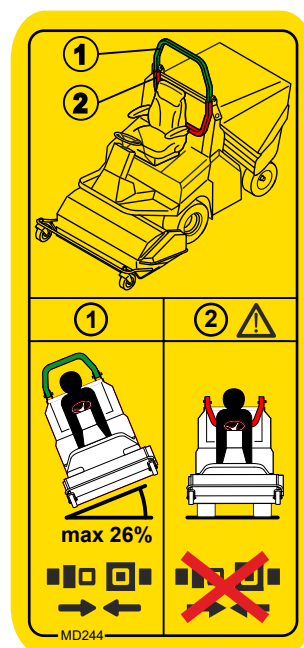
CMS-I-00000469

MD244

Nebezpečí při jízdě na strmých svazích

Při jízdě po vrstevnici na svazích nad 26 % se stroj může převrátit a řidiče vážně zranit nebo usmrtit.

- Jezděte po vrstevnici na svazích s maximálním sklonem 26 %.
- Postavte oblouk proti převrácení.
- Zajistěte oblouk proti převrácení.
- Zapněte si bezpečnostní pás.
- Když je oblouk proti převrácení sklopený dolů, nepřipoutávejte se.

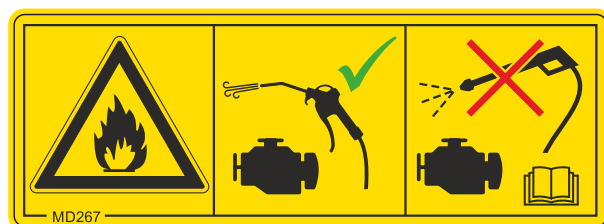


CMS-I-00002441

MD267

Nebezpečí požáru od zbytků trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy

- Čistěte oblast motoru a výfukové soustavy jen stlačeným vzduchem.



CMS-I-00004983

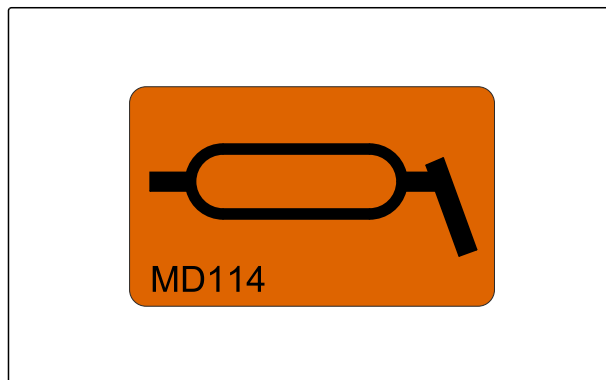
3.7 Další informace na stroji

CMS-T-00002404-D.1

3.7.1 Označení mazacích míst

CMS-T-00003336-A.1

Označuje mazací místo na stroji.

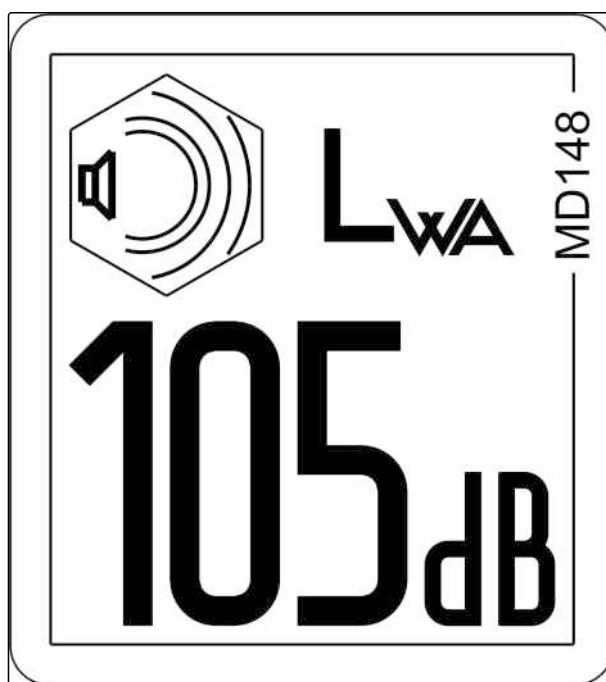


CMS-I-00002270

3.7.2 Označení akustického výkonu

CMS-T-00003337-A.1

Akustický výkon činí 105 dB.

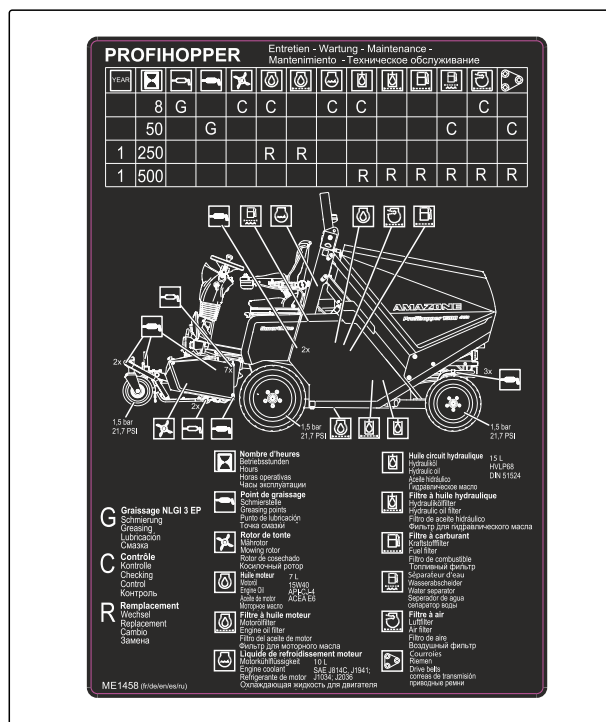


CMS-I-00000445

3.7.3 Přehled údržby

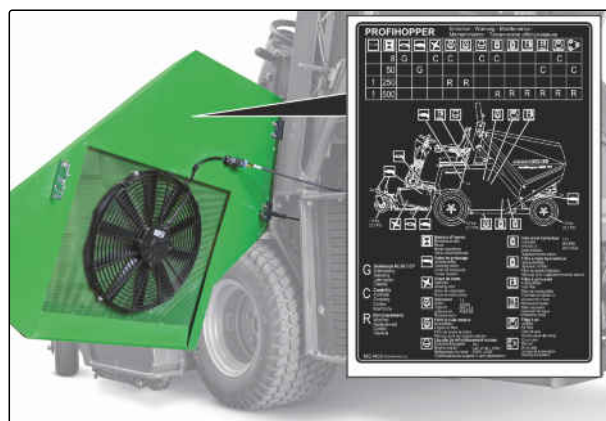
CMS-T-00003724-A.1

Udává přehled údržbových prací a intervalů údržby.



CMS-I-00002739

Přehled údržby se nachází pod krytem chladiče.



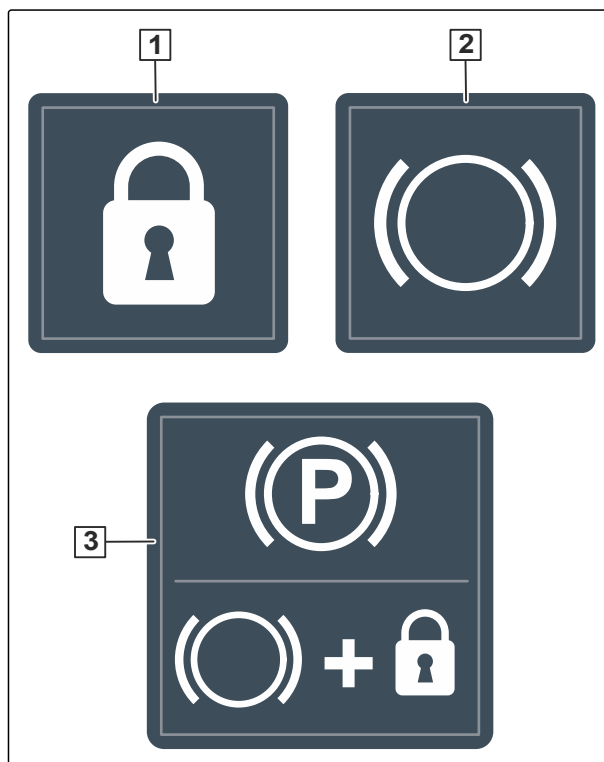
CMS-I-00003109

3.7.4 Informace k parkovací brzdě

CMS-T-00009452-B.1

Nálepky informují o ovládacích prvcích brzdy a ovládání parkovací brzdy.

- 1 Zajištění brzdového pedálu
- 2 Brzdový pedál
- 3 Ovládání parkovací brzdy

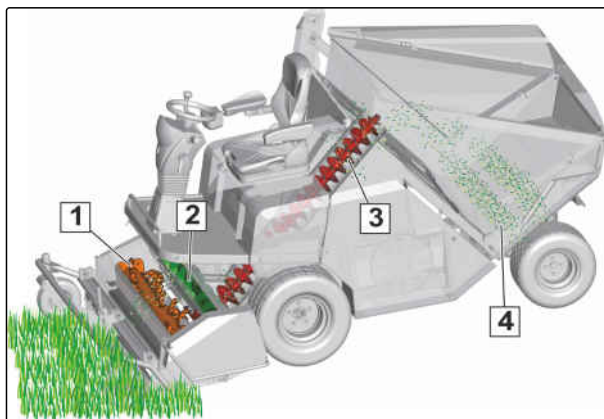


CMS-I-00006411

3.8 Funkce stroje

CMS-T-00002432-A.1

Rotor **1** a na rotoru namontované žací nože dopravují posekaný materiál nebo sbíraný materiál k příčnému dopravnímu šneku **2**. Příčný dopravní šnek **2** dopravuje posekaný materiál ke středu. Podélný dopravní šnek **3** přebírá posekaný materiál a přepravuje ho do travního koše **4**.



CMS-I-00002258

3.9 Sedadlo řidiče Komfort De Luxe

CMS-T-00002436-C.1

Sedadlo řidiče De Luxe je oproti standardnímu sedadlu řidiče navíc vybaveno vzduchovým odpružením a vyhříváním.



CMS-I-00007145

3.10 Sedadlo řidiče Primo XL

CMS-T-00002839-C.1

Sedadlo řidiče Primo XL je oproti standardnímu sedadlu řidiče navíc vybaveno nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením, podélným pérováním a vyhříváním.



CMS-I-00007146

3.11 Osvětlení a označení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002407-C.1

Zadní osvětlení pro jízdu po silnici

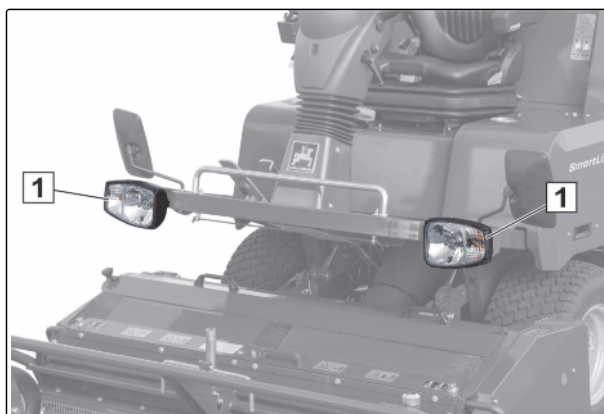
- 1** Koncová světla, brzdová světla a ukazatele směru jízdy.
- 2** Osvětlení poznávací značky



CMS-I-00002274

Přední osvětlení pro jízdu po silnici bez kabiny

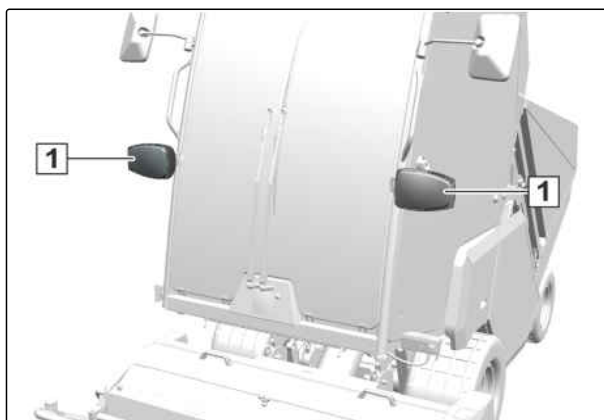
- 1** Obrysová a tlumená světla a ukazatele směru jízdy.



CMS-I-00002275

Přední osvětlení pro jízdu po silnici s kabinou

- 1** Obrysová a tlumená světla a ukazatele směru jízdy.



CMS-I-00004712

3.12 Pracovní světlomet

CMS-T-00006175-A.1

Pracovní světlomet **1** může být namontován jako alternativa světelného majáku. Pracovní světlomet optimálně osvětluje pracovní prostor.

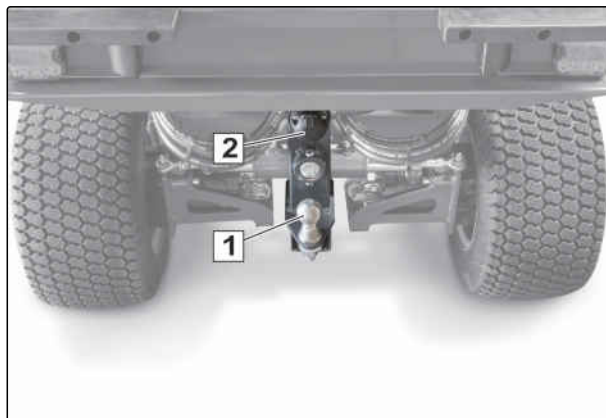


CMS-I-00004388

3.13 Závěsné zařízení

CMS-T-00002841-B.1

K závěsnému zařízení **1** se mohou připojit přívěsy s tažnou kulovou spojkou. Přívěs je elektricky napájen ze zásuvky **2**.

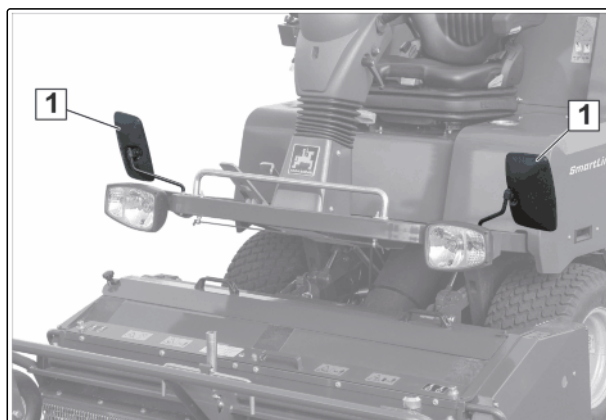


CMS-I-00002390

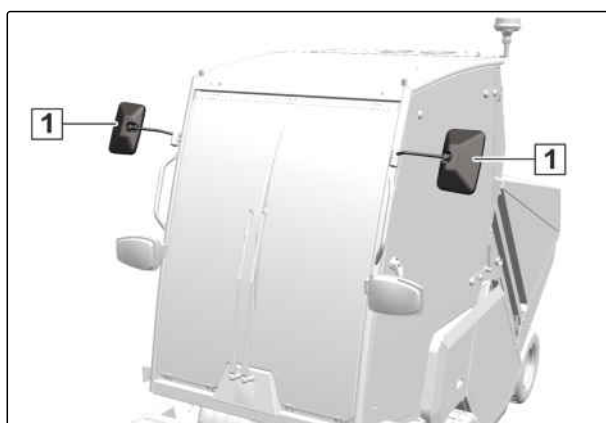
3.14 Vnější zrcátka

CMS-T-00002437-B.1

Vnější zrcátka **1** jsou k dostání jen ve spojení s osvětlením.



CMS-I-00002272



CMS-I-00004714

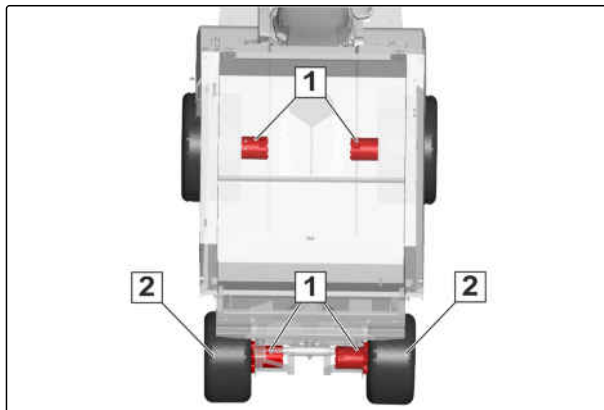
3.15 Pohon

CMS-T-00002453-B.1

3.15.1 Pohon všech kol

CMS-T-00002447-B.1

Všechna čtyři kola jsou poháněná elektrohydraulicky ovládanými hydromotory **1**. Řízená zadní kola **2** se připojují jen v případě potřeby. Pohon všech kol funguje při jízdě vpřed i vzad.

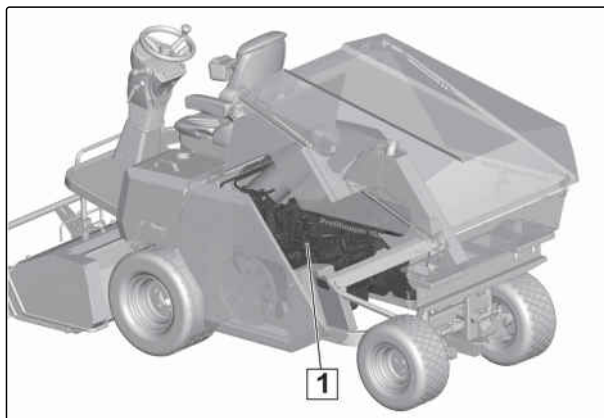


CMS-I-00002269

3.15.2 Vznětový motor

CMS-T-00002448-A.1

Vznětový motor **1** pohání žací ústrojí a hydraulická čerpadla. Vznětový motor je umístěn uprostřed stroje. Díky nejmodernější úpravě výfukových plynů s recirkulací a filtrem pevných částic není zapotřebí žádná přísada AdBlue do paliva.

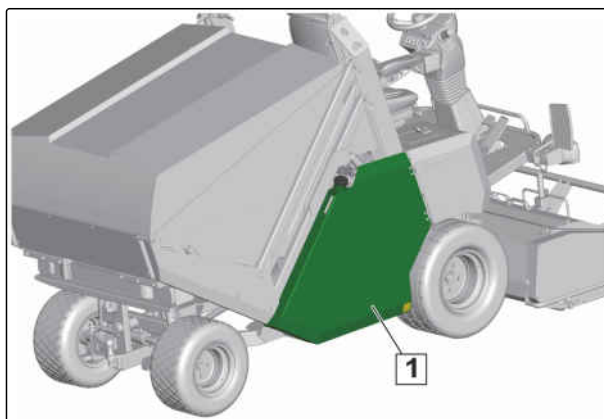


CMS-I-00002259

3.15.3 Palivová nádrž

CMS-T-00002449-A.1

Palivová nádrž **1** se nachází na pravé straně a má objem 50 litrů.



CMS-I-00002260

3.16 Žací ústrojí

CMS-T-00002405-A.1

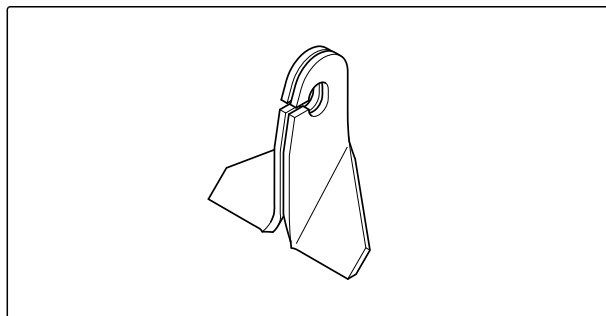
3.16.1 Nože

CMS-T-00001190-A.1

3.16.1.1 Cepový nůž dlouhý H77

CMS-T-00002840-A.1

Cepový nůž dlouhý H77 je vhodný k sečení a sběru za suchých a vlhkých podmínek.

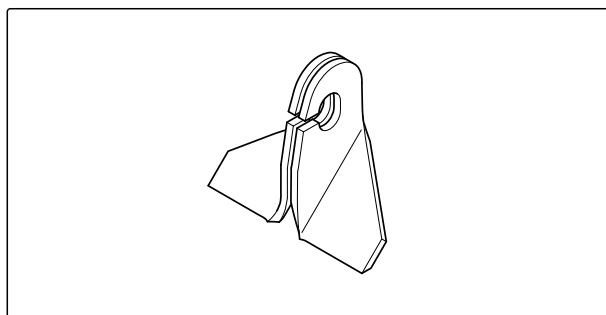


CMS-I-00000998

3.16.1.2 Cepový nůž krátký H60

CMS-T-00001192-A.1

Cepový nůž krátký H60 se používá jen v kombinaci s vertikutačním nožem. Při této kombinaci je nůž vhodný k vertikutaci a sběru za suchých a vlhkých podmínek.

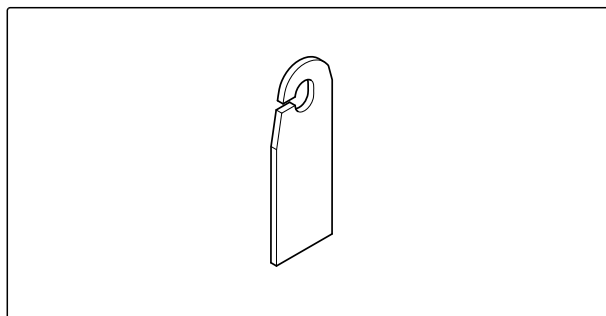


CMS-I-00000997

3.16.1.3 Vertikutační nůž

CMS-T-00001193-A.1

Vertikutační nůž je vhodný k vertikutaci a sběru za suchých a vlhkých podmínek. Nůž se zpravidla používá v kombinaci s žacími nebo cepovými noži.



CMS-I-00001002

3.17 Výškové sklápěcí vyprazdňování

CMS-T-00003081-B.1

Výškové sklápěcí vyprazdňování až 2,50 m umožňuje rychlé vyprázdnění na nákladní automobil nebo do přívěsu.

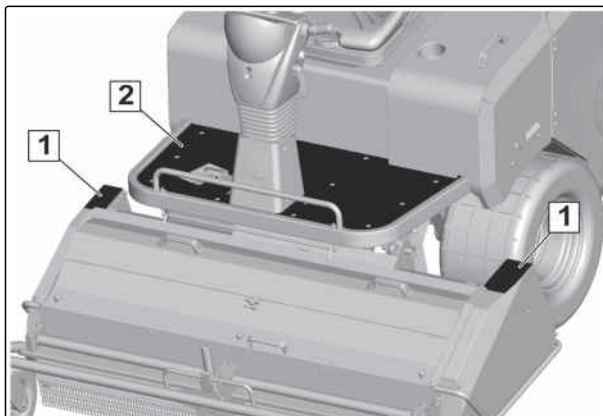


CMS-I-00002904

3.18 Schůdky a pochozí místa

CMS-T-00002454-B.1

Jako pomůcka k dosažení sedadla řidiče jsou k dispozici protisklzné plochy **1** na žacím ústrojí. Kromě těchto ploch je pochozí jen prostor pro nohy **2**.



CMS-I-00002261

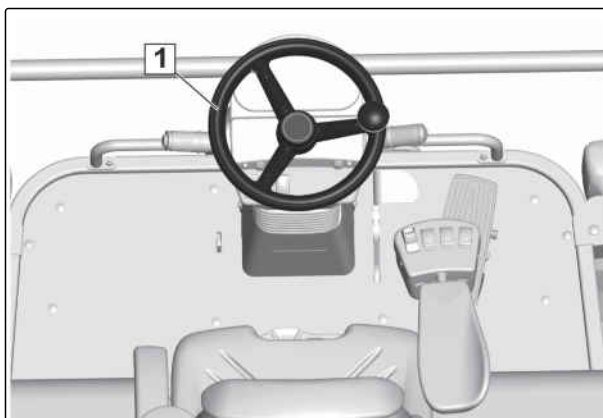
3.19 Ovládací prvky

CMS-T-00002439-E.1

3.19.1 Volant

CMS-T-00002455-A.1

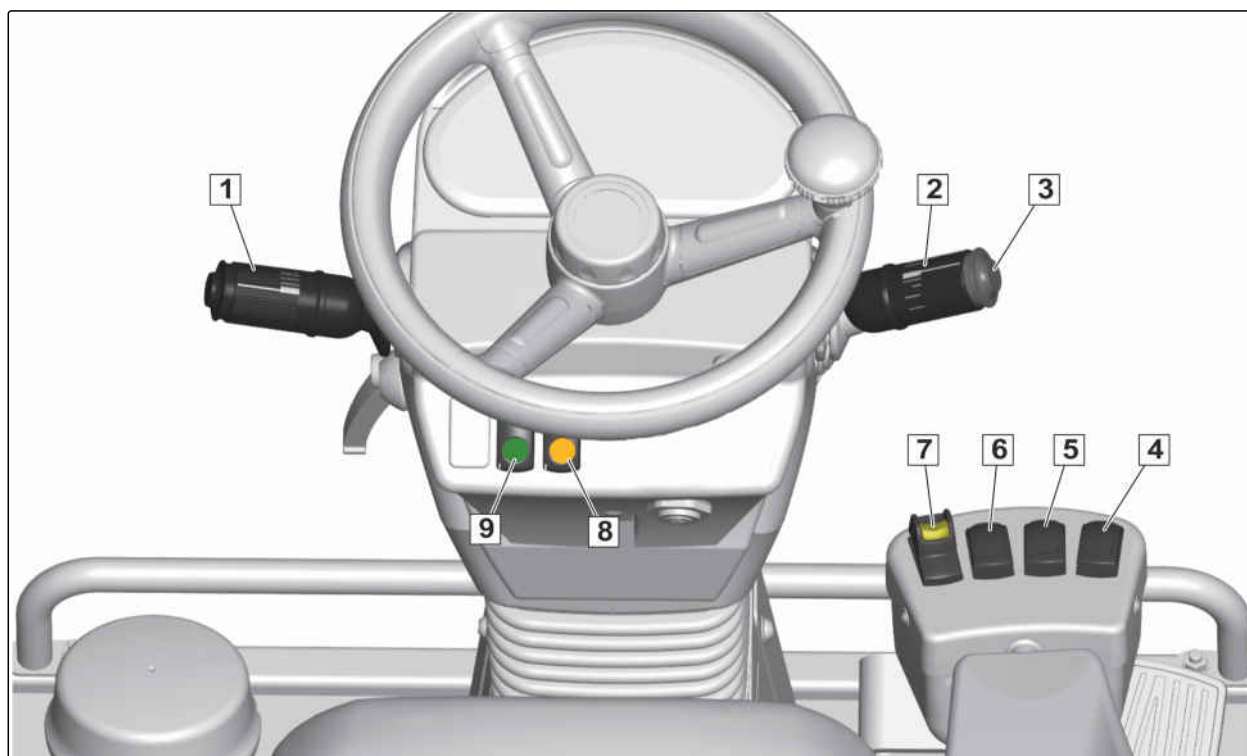
Stroj je řízen zadními koly. Volant s rukojetí **1** umožňuje pohodlné řízení jednou rukou.



CMS-I-00002264

3.19.2 Ovládací páky a ovládací tlačítka

CMS-T-00002456-B.1

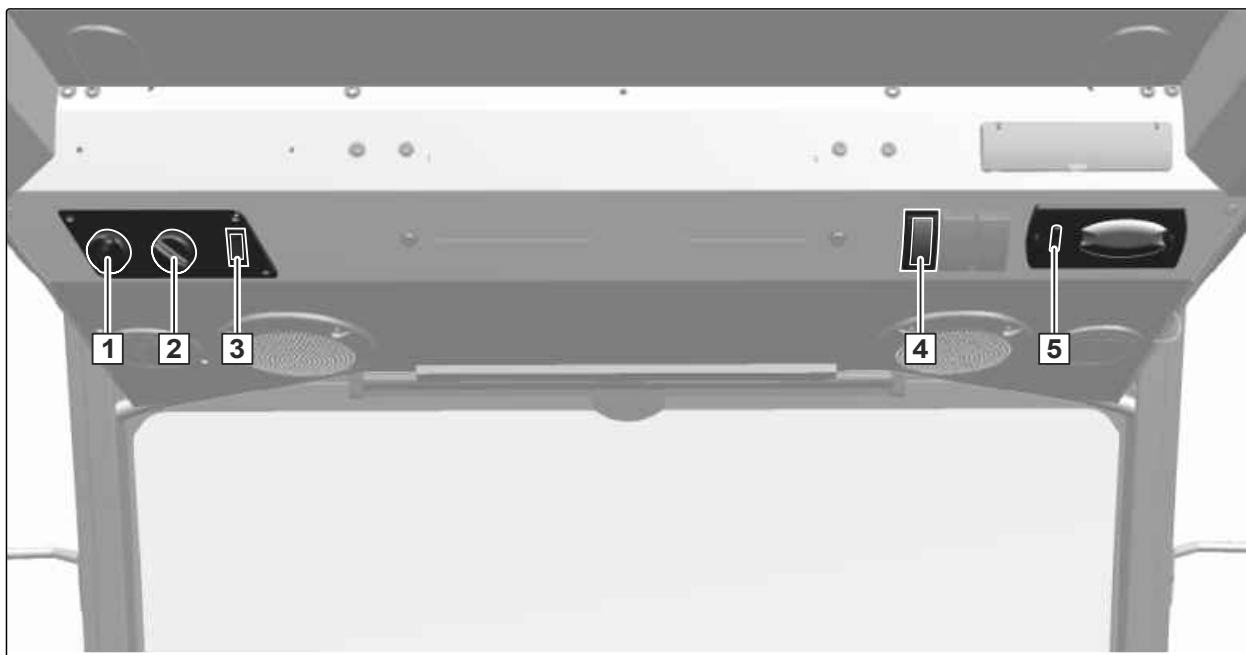


CMS-I-00002262

- | | |
|--|---|
| 1 Volicí páka směru jízdy | 2 Ovládací páka ukazatele směru jízdy a světla |
| 3 Ovládací tlačítko houkačky | 4 Ovládací tlačítko vyprazdňování travního koše |
| 5 Ovládací tlačítko zvedání a spouštění travního koše | 6 Ovládací tlačítko zvedání a spouštění žacího ústrojí |
| 7 Ovládací tlačítko zapnutí a vypnutí žacího ústrojí | 8 Ovládací tlačítko světelného majáku nebo pracovního světlometu |
| 9 Ovládací tlačítko tempomatu | |

3.19.3 Ovládací prvky kabiny

CMS-T-00006631-B.1



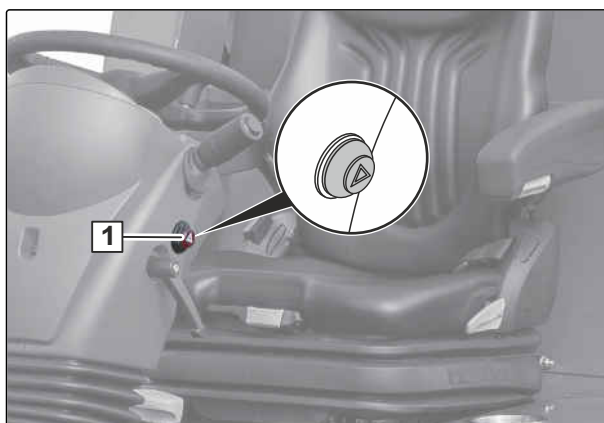
CMS-I-00004716

- | | |
|---|---|
| 1 Třístupňový spínač ventilátoru klimatizace | 2 Regulátor teploty klimatizace |
| 3 Ovládací tlačítko klimatizace | 4 Ovládací tlačítko stěrače a ostřikovače skla |
| 5 Ovládací tlačítko osvětlení kabiny | |

3.19.4 Výstražné blikající světlo

CMS-T-00002462-C.1

Ovládací tlačítko **1** pro výstražné blikající světlo se nachází na sloupku řízení. Při zapnutém výstražném blikajícím světle bliká ovládací tlačítko a obě kontrolky ukazatele směru jízdy na přístrojové desce. Ovládací tlačítko je k dispozici jen u strojů s osvětlením.

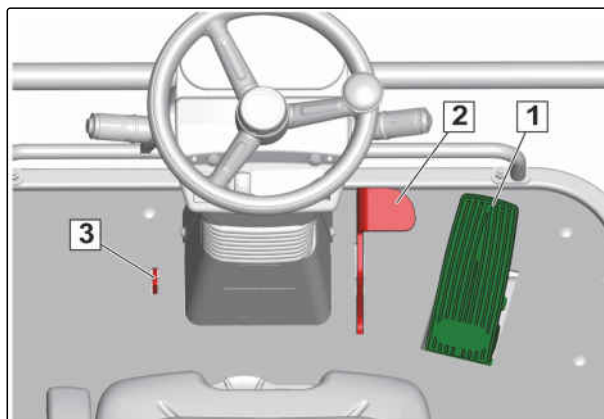


CMS-I-00002265

3.19.5 Pedál pojezdu a brzda

CMS-T-00002457-A.1

- 1** Pedál pojezdu, plynový pedál
- 2** Brzdový pedál
- 3** Zajištění brzdového pedálu, parkovací brzda



CMS-I-00002263

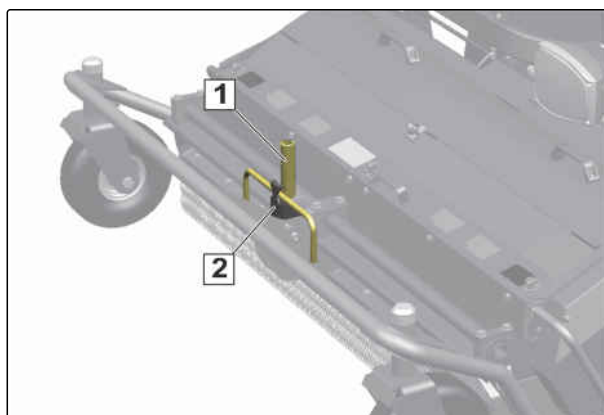
3.19.6 Klika

CMS-T-00002517-B.1

Klika **1** má tyto funkce:

- Nastavení výšky řezu žacího ústrojí.
- Otevření ochranného krytu.
- Uvolnění blokování dopravních šneků.
- Otevření a zavření víka travního koše.

Klika je uložena fixována v držáku **2** na žacím ústrojí.



CMS-I-00002311

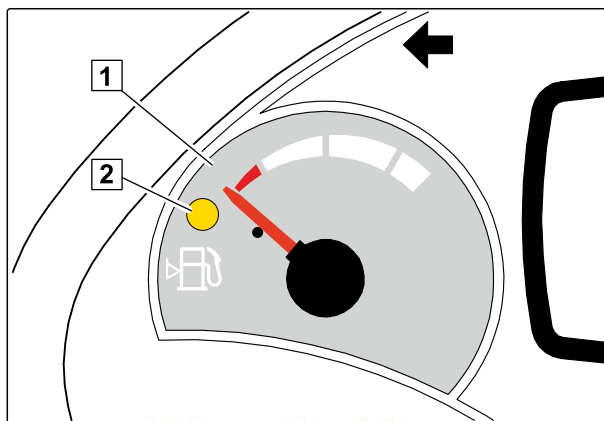
3.20 Přístrojová deska

CMS-T-00002440-D.1

3.20.1 Palivoměr

CMS-T-00002458-A.1

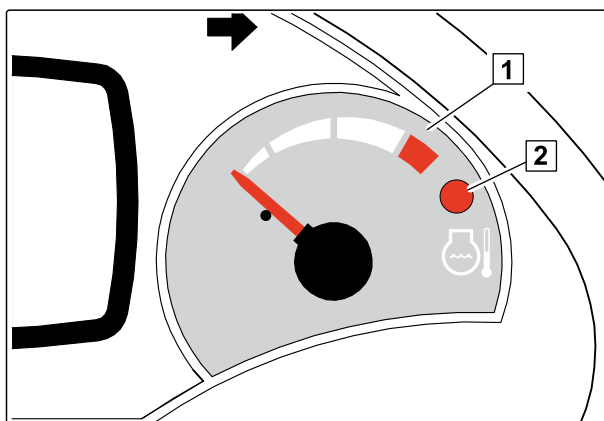
Palivoměr **1** ukazuje aktuální stav naplnění palivové nádrže. Když se rozsvítí kontrolka **2**, zbývá v palivové nádrži rezerva.



CMS-I-00002267

3.20.2 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru **1** ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru. Když se rozsvítí výstražná kontrolka **2**, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká.

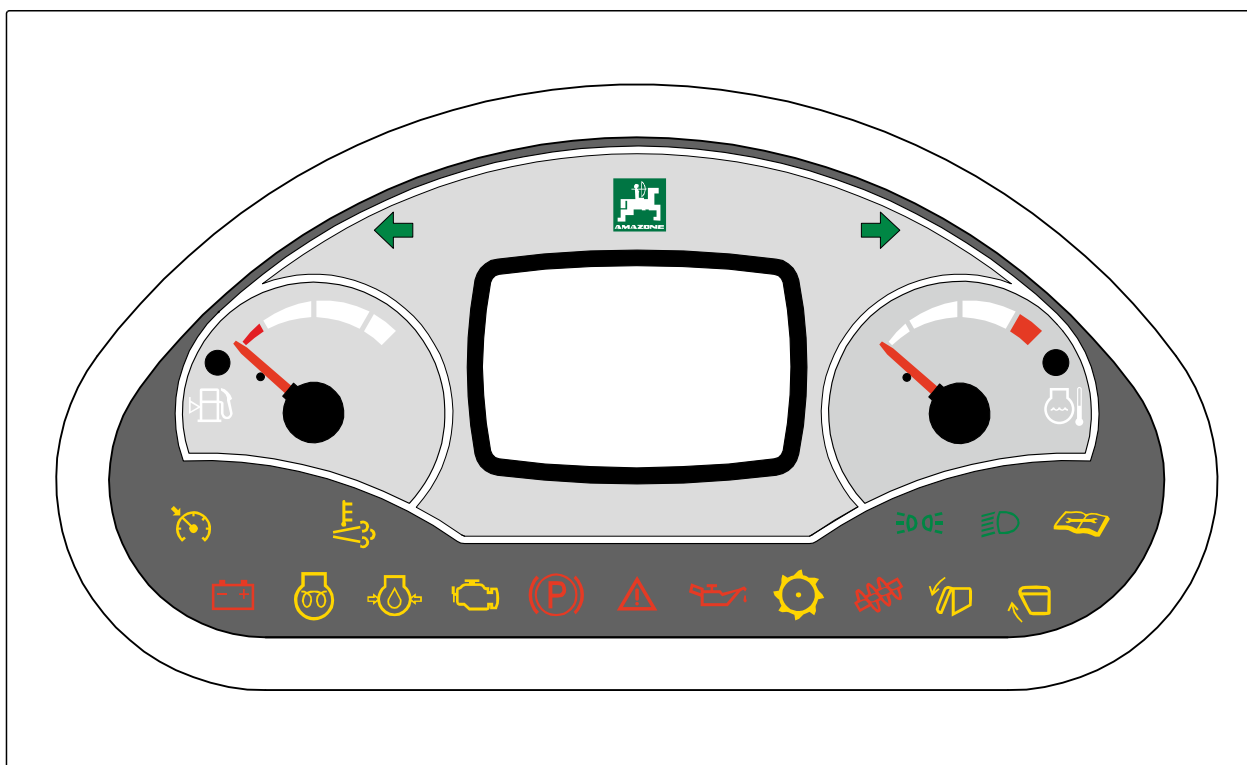


CMS-T-00002461-A.1

CMS-I-00002266

3.20.3 Kontrolky a výstražná světla

CMS-T-00002459-C.1



CMS-I-00002307

Kontrolky a výstražná světla signalizují výstrahy, poruchy nebo aktivní funkce. Některé kontrolky a výstražná světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo za jízdy zhasnout.

Popis výstražných světel a možnou nápravu naleznete v kapitole Odstraňování poruch.

Symbol	Význam	Funkce
	Kontrolka tempomatu	Svítí, když je zapnutý tempomat.
	Kontrolka teploty výfukových plynů	Svítí, když je aktivní automatická regenerace filtru pevných částic s vysokou teplotou výfukových plynů.
	Kontrolka žhavení vznětového motoru	Svítí, když probíhá žhavení vznětového motoru.
	Kontrolka tlaku motorového oleje	Svítí, když je tlak motorového oleje příliš nízký.
	Výstražné světlo poruchy motoru	Svítí, když se vyskytuje porucha motoru.
	Kontrolka otáček rotoru	Svítí, když je rotor zapnutý a poháněný. Bliká, když je při sečení aktivní režim Eco.
	Kontrolka otevřeného travního koše	Svítí, když je travní koš otevřený.
	Kontrolka zvednutého travního koše	Svítí, když je travní koš zvednutý.
	Kontrolka údržby	Svítí, když se má provést údržba.
	Výstražné světlo napětí baterie	Svítí, když je napětí baterie příliš nízké.
	Kontrolka parkovací brzdy	Svítí, když je aktivní parkovací brzda.
	Výstražné světlo poruchy	Svítí, když se vyskytuje porucha.
	Výstražné světlo hladiny hydraulického oleje	Svítí, když je hladina hydraulického oleje příliš nízká.
	Výstražné světlo pro blokování rotoru nebo dopravních šneků	Svítí, když je zablokovaný rotor nebo dopravní šneky.
	Kontrolka tlumených světel	Svítí, když jsou zapnutá tlumená světla.
	Kontrolka obrysových světel	Svítí, když jsou zapnutá obrysová světla.
	Kontrolka pravého ukazatele směru jízdy	Bliká, když je zapnutý pravý ukazatel směru jízdy.
	Kontrolka levého ukazatele směru jízdy	Bliká, když je zapnutý levý ukazatel směru jízdy.

3.20.4 Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše

CMS-T-00002463-C.1

Bzučák **1** zazní, když je travní koš plný a musí se vyprázdnit.



CMS-I-00002296

3.20.5 Info displej

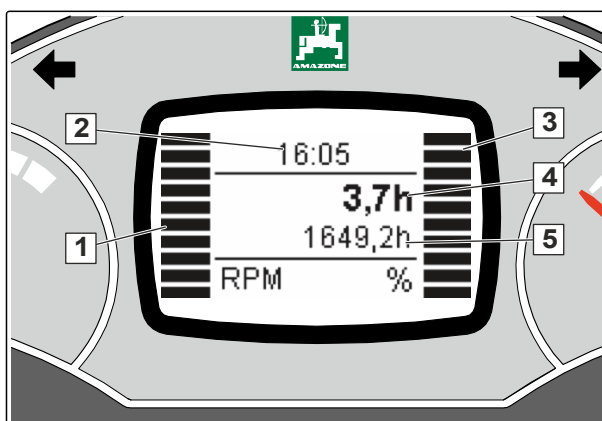
CMS-T-00003066-C.1

3.20.5.1 Normální režim

CMS-I-00002683-C.1

Když se stroj používá, je normálním režimem standardní zobrazovací režim. Mezi normálním režimem a režimem zakázky lze přepínat, viz strana 113.

- 1** Aktuální otáčky motoru
- 2** Aktuální čas
- 3** Zatížení vznětového motoru v procentech
- 4** Indikace doby aktuálního pracovního nasazení
- 5** Počítadlo celkových provozních hodin



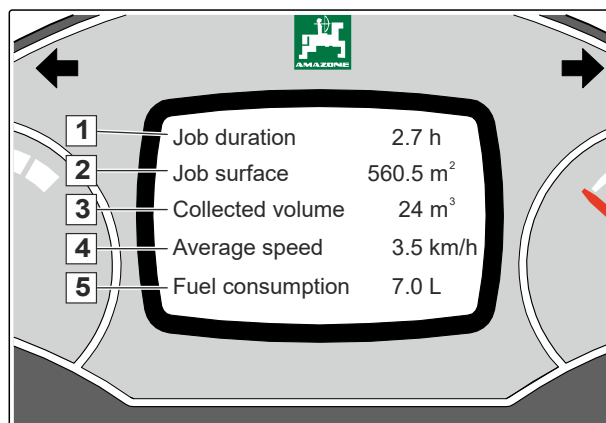
CMS-I-00002297

3.20.5.2 Režim zakázky

CMS-T-00002684-C.1

V režimu zakázky ukazuje informační displej údaje o aktuálním pracovním nasazení. Mezi normálním režimem a režimem zakázky lze přepínat, viz strana 113.

- 1 Doba aktuálního pracovního nasazení
- 2 Zpracovaná celková plocha při aktuálním pracovním nasazení
- 3 Nasbírané množství při aktuálním pracovním nasazení
- 4 Průměrná rychlost při aktuálním pracovním nasazení
- 5 Spotřeba paliva při aktuálním pracovním nasazení



CMS-I-00002308

3.20.5.3 Režim hlášení

CMS-T-00002685-C.1

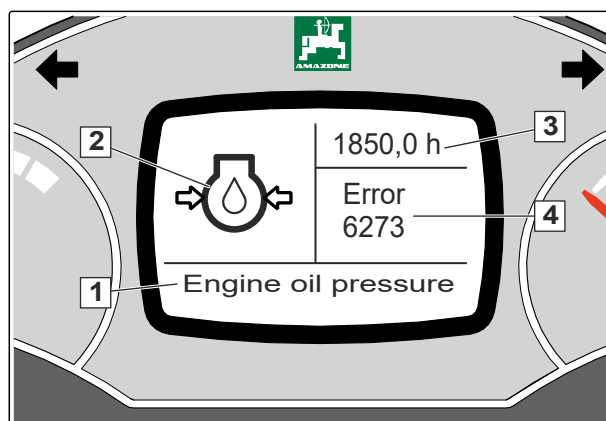
Při výskytu poruchy na stroji se aktivuje režim hlášení. Příčina poruchy se zobrazí na info displeji.

i UPOZORNĚNÍ

Chybová hlášení nelze vymazat. Chybové hlášení automaticky zhasne po odstranění chyby.

Další informace k jednotlivým poruchám naleznete v kapitole "Odstraňování poruch".

- 1 Chybová hlášení jako text
- 2 Symbol k chybovému hlášení
- 3 Stav počítadla v okamžiku chybového hlášení
- 4 Chybový kód



CMS-I-00002309

3.20.5.4 Režim údržby

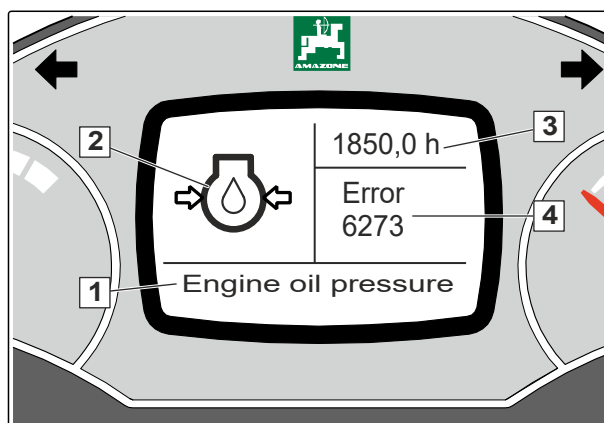
Informace "Provést údržbu" se zobrazuje v následujících intervalech:

- Po prvních 50 provozních hodinách.
- Každých dalších 250 provozních hodin.

UPOZORNĚNÍ

Navíc svítí kontrolka  na přístrojové desce.

Po skončení údržbových prací lze interval údržby vynulovat, viz strana 113. Informace o údržbě se pak znovu zobrazí po 250 provozních hodinách.



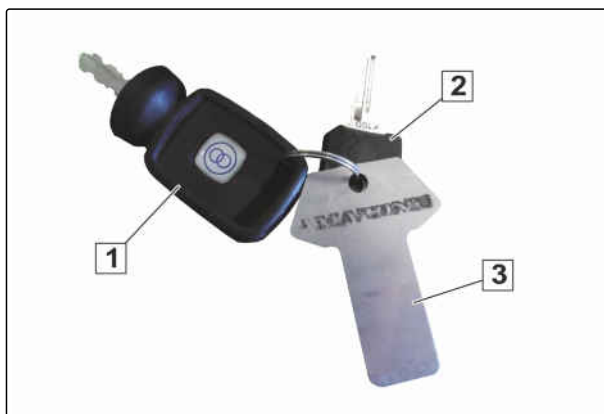
CMS-I-00002428

3.21 Klíčky

- Klíček zapalování **1** ke startování a vypínání stroje.
- Klíček **2** k otevření nosiče sedadla a schránky na nářadí vedle sedadla řidiče.
- Speciální klíček **3** k otevření ochranného víka na krytu řemenů a bočního krytu před chladičem.

UPOZORNĚNÍ

Ztracené klíčky lze doobjednat u společnosti AMAZONE po uvedení identifikačního čísla vozidla.



CMS-I-00002360

3.22 Pouzdro se závitem

V pouzdro se závitem se nachází:

- Dokumenty
- Pomůcky



CMS-I-00002306

3.23

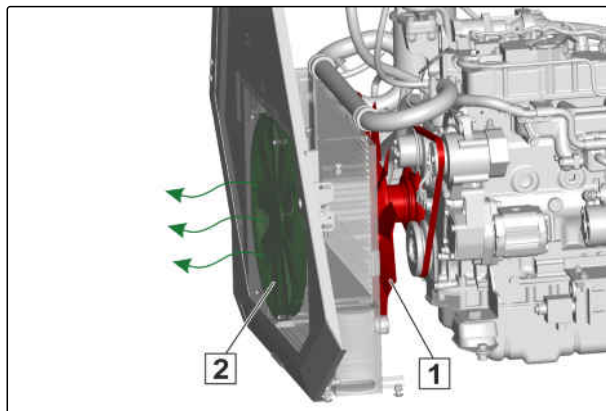
Chladicí systém AMAZONE – samočisticí systém chladicího vzduchu

CMS-T-00002467-B.1

Systém odstraňuje prach a rostlinné zbytky z mřížky chladiče. Rostlinné zbytky vznikají zejména při mulčování.

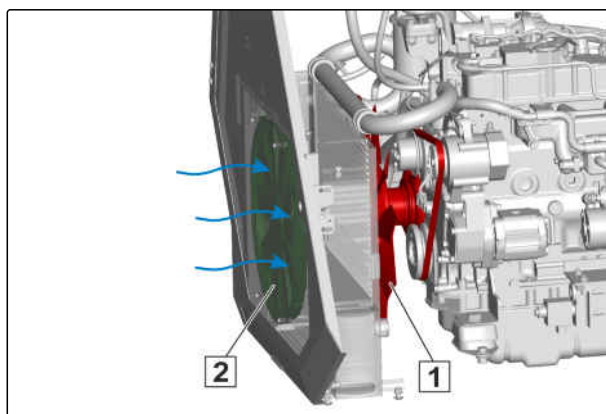
Systém pracuje automaticky.

Proud vzduchu hlavního ventilátoru **1** se občas přeruší a přídatný čistící ventilátor **2** obrátí proud vzduchu. Proud vzduchu očistí mřížku od rostlinných zbytků a prachu.



CMS-I-00002299

Poté se čistící ventilátor **2** opět vypne a hlavní ventilátor **1** zapne. Chladič je opět optimálně přístupný pro proud vzduchu.



CMS-I-00002298

Technické údaje

4

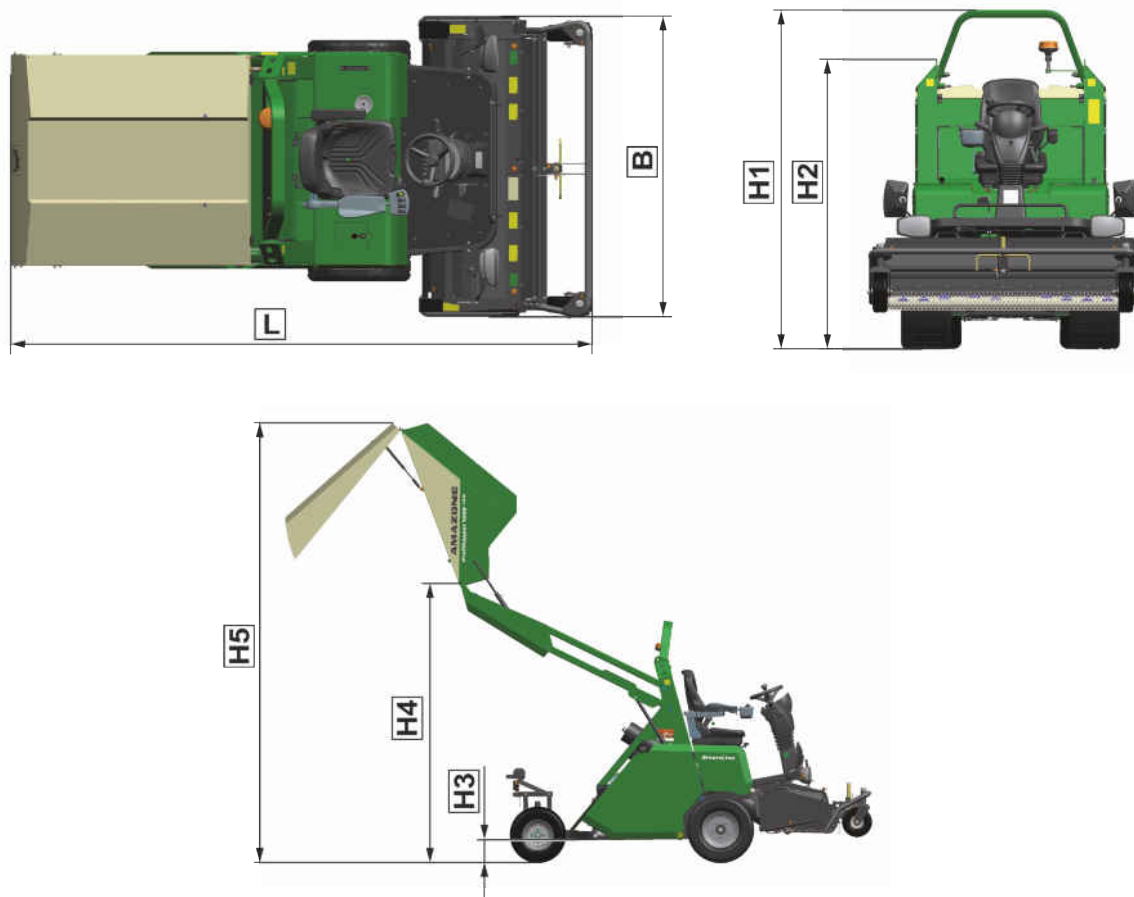
CMS-T-00003082-D.1

4.1 Rozměry

CMS-T-00006632-A.1

4.1.1 Rozměry bez kabiny

CMS-T-00003084-C.1

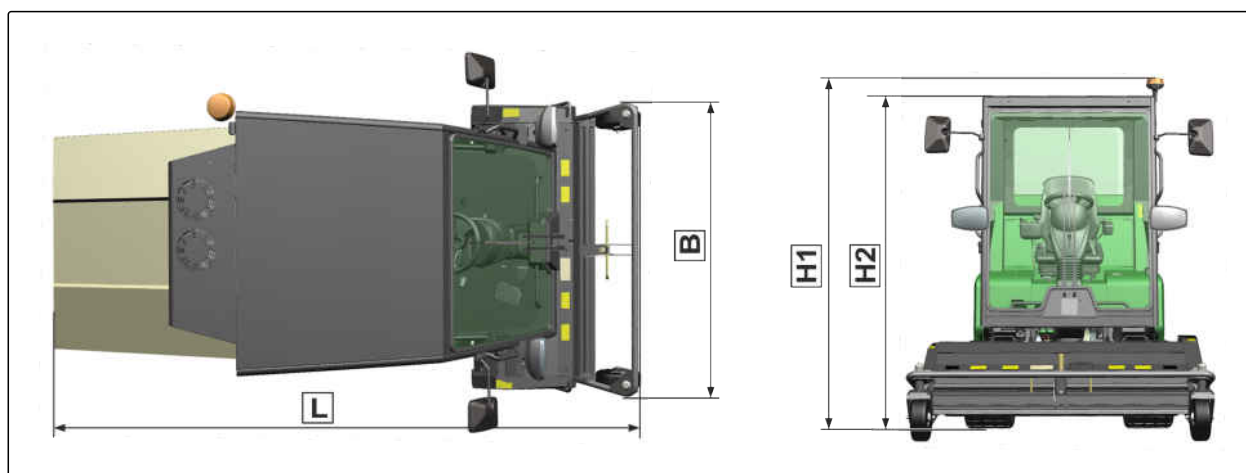


CMS-I-00002305

Označení	Označení	Profihopper 1500
L	Celková délka	3415 mm
H1	Celková výška	2185 mm
H2	Výška	1868 mm
H3	Světlá výška	135 mm
H4	Výška	2519 mm
H5	Výška	2850 mm
B	Celková šířka	1773 mm

4.1.2 Rozměry s kabinou

CMS-T-00006633-A.1



CMS-I-00004718

Označení	Označení	Profihopper 1500
L	Celková délka	3415 mm
H1	Celková výška	2467 mm
H2	Výška	2347 mm
B	Celková šířka	1773 mm

4.2 Povolená přípojná hmotnost

CMS-T-00003089-C.1

Označení	Hodnota
Maximální povolená přípojná hmotnost	500 kg
Maximální opěrné zatížení závěsného zařízení	75 kg
Maximální přípustná hodnota D	4,2 kN

4.3 Motor

CMS-T-00003090-B.1

Typ motoru	Vznětový motor Yanmar 4TNV 88
Počet válců	4
Zdvihový objem	2190 ccm
Výkon	34 kW nebo 45,6 HP
Chlazení	Chlazený vodou
Plnicí množství motorového oleje	7,0 l
Viskozita motorového oleje	SAE 15W-40 API-CJ-4 ACEA E6

4.4 Rychlost

CMS-T-00003091-B.1

4.4.1 Pojezdová rychlost

CMS-T-00003092-B.1

Směr jízdy	Pojezdová rychlost
Dopředu	max. 20 km/h
Dozadu	max. 8 km/h

4.4.2 Pracovní rychlost

CMS-T-00003093-B.1

Směr jízdy	Pracovní rychlost
Dopředu	max. 10 km/h

4.5 Objem nádrže

CMS-T-00003094-B.1

4.5.1 Palivová nádrž

CMS-T-00003095-B.1

Objem nádrže	50 l
Rezerva	Když se rozsvítí kontrolka rezervy na palivoměru, činí doba práce ještě asi 15 minut.

4.5.2 Nádrž na hydraulický olej

CMS-T-00003096-B.1

Objem nádrže	23 l
Označení oleje	DIN 51524 HVLP 68

4.6 Objem travního koše

CMS-T-00003106-A.1

1100 l

4.7 Žací ústrojí

CMS-T-00003097-B.1

4.7.1 Rozměry řezu

CMS-T-00003098-B.1

Výška řezu	max. 90 mm
Šířka řezu	1500 mm

4.7.2 Žací nástroj

CMS-T-00003099-A.1

UPOZORNĚNÍ

Údaje počtu nástrojů se vztahují ke 100% osazení stejným žacím nástrojem.

	Cepový nůž dlouhý H77, řada	Cepový nůž krátký H60	Vertikutační nůž 2 mm a 3 mm	Kombinace cepových a vertikutačních nožů
Množství	44 párů	44 párů	44 kusů	44 párů + 44 kusů

4.8 Obutí

CMS-T-00003104-C.1

4.8.1 Rozměry pneumatik

CMS-T-00009313-B.1

Pneumatiky	Rozměry:
Přední pneumatiky	24 x 12,00-12 8PR
Zadní pneumatiky	20 x 10,00-10 6PR
Opěrná kola žacího ústrojí	4.10-4 4PR
Opěrná kola žacího ústrojí bezvzduchová	11 x 4.00-5

4.8.2 Huštění pneumatik

CMS-T-00003105-B.1

Pneumatiky	Tlak
Přední pneumatiky	1,5 bar
Zadní pneumatiky	1,5 bar
Opěrná kola žacího ústrojí	1,5 bar

4.9 Údaje o emisích hluku

CMS-T-00003101-A.1

Emisní hladina akustického tlaku na pracovišti činí 88 dB(A), měřeno za provozu při zavřené kabině u ucha řidiče.

Hodnota hladiny akustického výkonu podle nařízení 2000/14/ES: L_{WA} = 105 dB(A)

4.10 Údaje k měření vibrací

CMS-T-00003102-A.1

Označení	Hodnota
Měření vibrací na rukou a pažích, měření podle DIN EN ISO 12096 a DIN EN ISO 5395-1	Vlevo: 0,9 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,17 Vpravo: 0,85 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,16
Chvění celého těla, měření podle DIN EN ISO 12096 a DIN EN ISO 5395-1	0,81 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,16

4.11 Svahová dostupnost

CMS-T-00003103-C.1

Napříč ke svahu		
Ve směru jízdy vlevo	max. 26 %	
Ve směru jízdy vpravo	max. 26 %	
Nahoru a dolů svahem		
Nahoru do svahu	max. 26 %	
Dolů se svahu	max. 26 %	

Postupy při manipulaci

5

CMS-T-00002855-E.1

5.1 Otevření a zavření dveří

CMS-T-00006634-B.1

5.1.1 Otevření dveří

CMS-T-00006635-B.1



VAROVÁNÍ

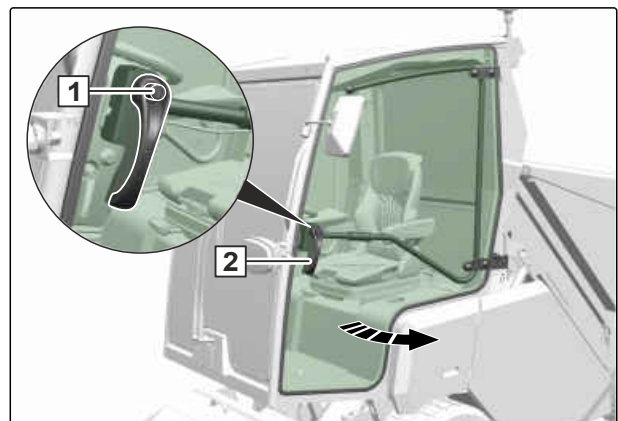
Nebezpečí v důsledku otevřených dveří při jízdě

U strojů s kabinou mohou otevřené dveře způsobit nehody a zranit osoby.

- Před uvedením stroje do pohybu zavřete a uzamkněte dveře.

Následující kroky jsou stejné u obou dveří.

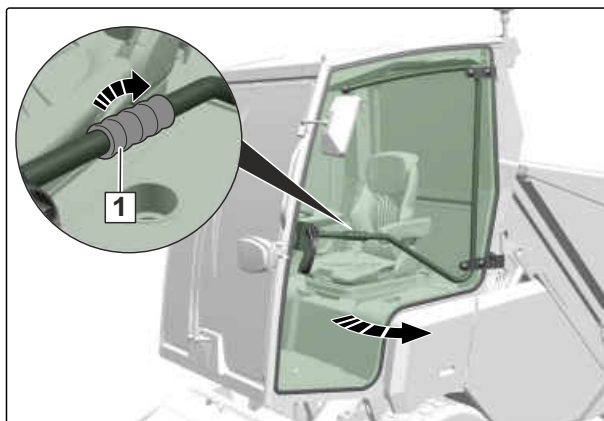
1. *K otevření dveří zvenku*
stiskněte knoflík pojistky **1**.
 2. Dveře otevřete za madlo **2**.
- ➔ Dveře se otvírají a udržují v otevřené poloze za pomoci plynové pružiny.



CMS-I-00004720

3. *K otevření dveří zevnitř*
otočte madlo **1** směrem ven a dveře otevřete.

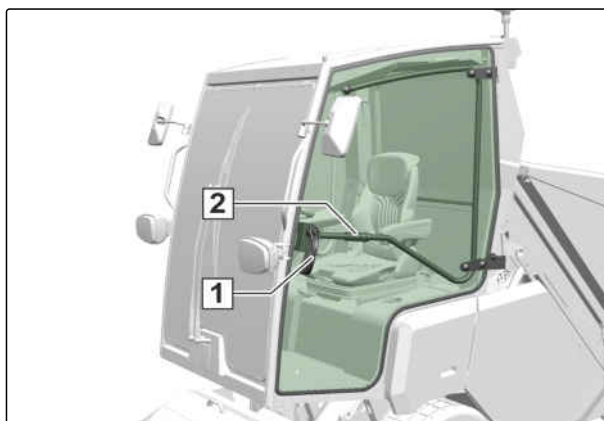
➔ Dveře se otvírají a udržují v otevřené poloze za pomoci plynové pružiny.



CMS-I-00004722

5.1.2 Zavření dveří

1. *K zavření dveří zvenku*
přitlačte dveře za madlo **1**, dokud nezaklapne zámek dveří.
2. *K zavření dveří zevnitř*
přitáhněte dveře za madlo **2**, dokud nezaklapne zámek dveří.



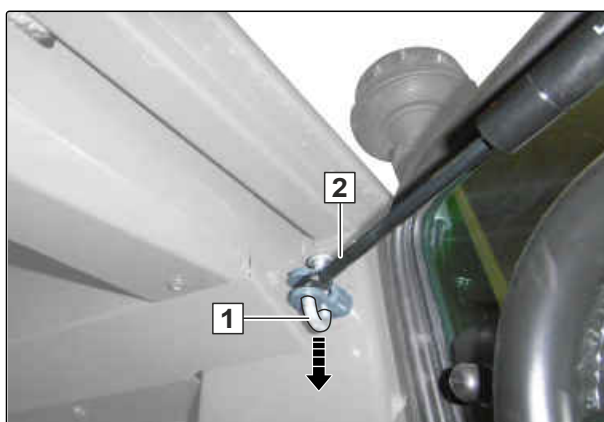
CMS-I-00004721

5.1.3 Otevření a zavření dveří v souvislosti s údržbovými pracemi

CMS-T-00006714-B.1

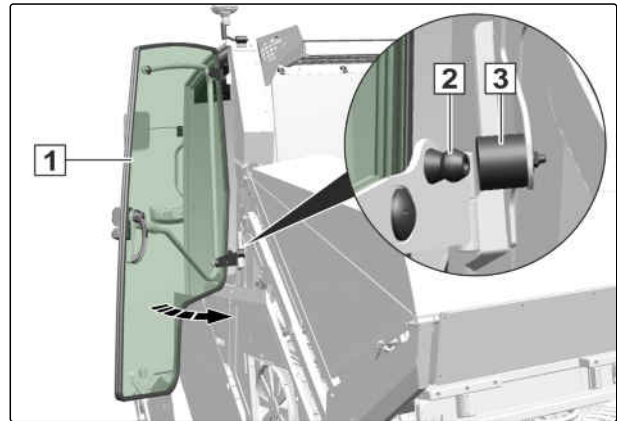
Následující kroky jsou stejné u obou dveří.

1. Otevřete dveře až na doraz plynové pružiny.
2. Zatáhněte pojistku **1** dolů.
3. Vyhákněte plynovou pružinu **2**.



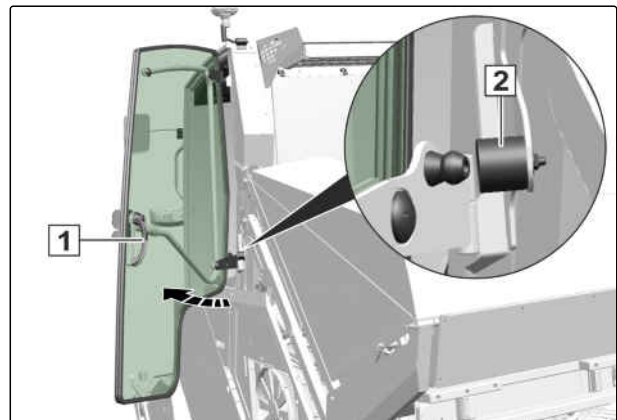
CMS-I-00004747

4. Dveře **1** zcela otevřete, aby se čep **2** zafixoval v dorazovém tlumiči **3**.



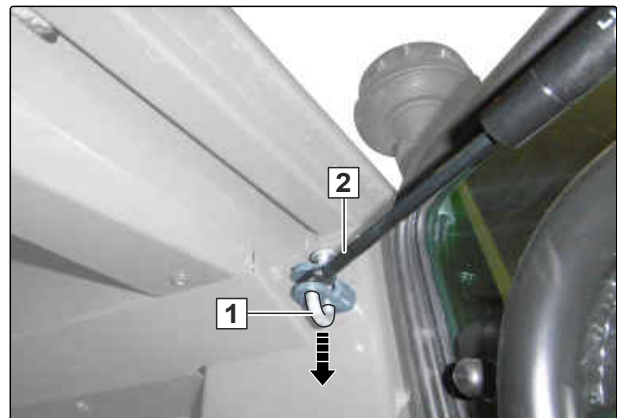
CMS-I-00004719

5. *K zavření dveří*
Vytáhněte dveře za madlo **1** z dorazového tlumiče **2**.



CMS-I-00004723

6. Zatáhněte pojistku **1** dolů.
7. Zavěste plynovou pružinu **2** a zajistěte ji pojistkou.
8. Zavírejte dveře, dokud nezaklapne zámek dveří.



CMS-I-00004747

5.2 Otevření a zavření víka travního koše

CMS-T-00004125-B.1

5.2.1 Otevření víka travního koše

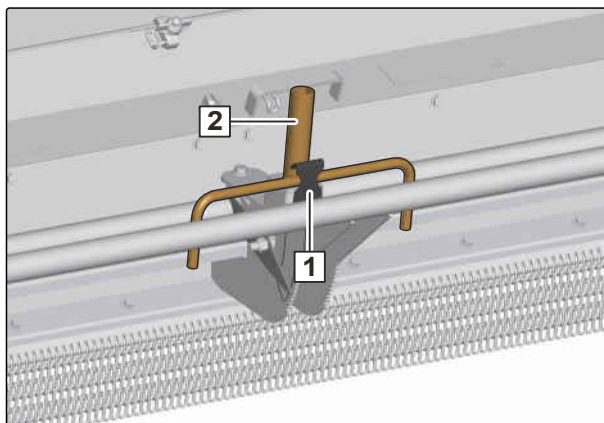
CMS-T-00004126-B.1

Víko travního koše lze otevřít ručně, aby bylo možné travní koš při přeplnění ručně vyprázdnit.

5 | Postupy při manipulaci

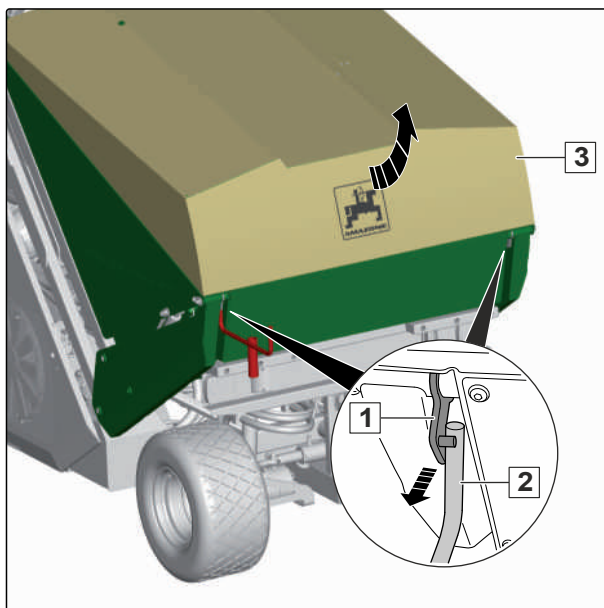
Otevření a zavření víka travního koše

1. Zatáhněte zajišťovací hák **1** dopředu.
2. Vyjměte kliku **2**.



CMS-I-00002314

3. *K odjištění víka travního koše*
zatáhněte háky **1** vpravo a vlevo rukojetí kliky **2** dozadu až k aretaci.
 4. Víko travního koše **3** otočte za pomoci plynových pružin nahoru.
- ➔ Plynové pružiny drží víko v otevřené poloze.

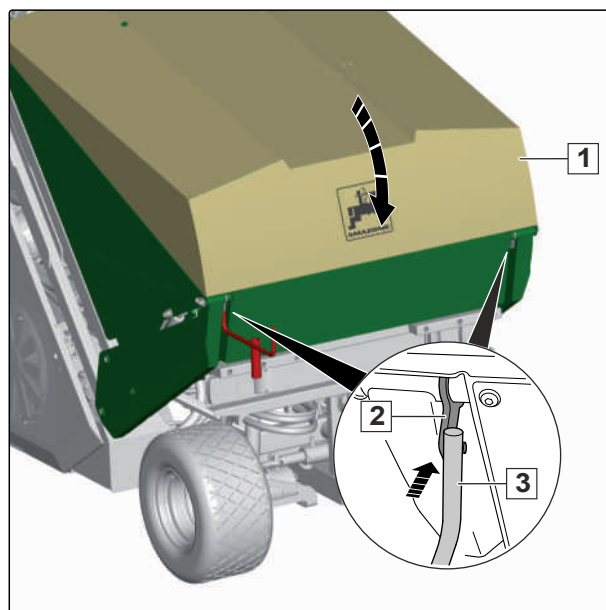


CMS-I-00003048

5.2.2 Zavření víka travního koše

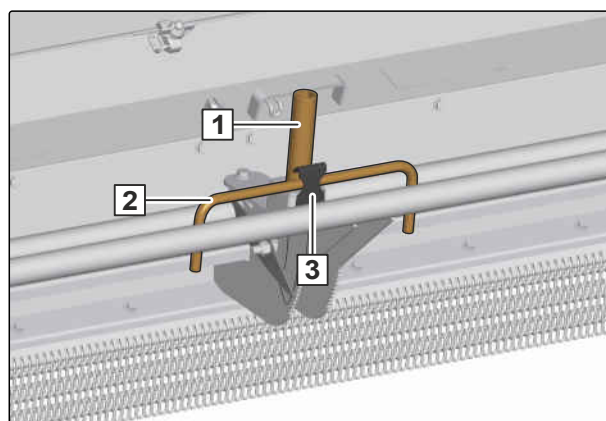
CMS-T-00004127-B.1

1. Zavřete víko travního koše **1** rukou.
2. *K zajištění víka travního koše*
zatlačte háky **2** vpravo a vlevo rukojetí kliky **3** dopředu.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění víka.



CMS-I-00003049

4. Kliku **1** zasuněte rukojetí **2** dolů do držáku, až zajišťovací třmen **3** zaskočí.
5. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

5.3 Otevření a zavření nosiče sedadla

CMS-T-00002856-C.1

5.3.1 Otevření nosiče sedadla

CMS-T-00002853-C.1

Přes nosič sedadla získáte přístup k těmto komponentům:

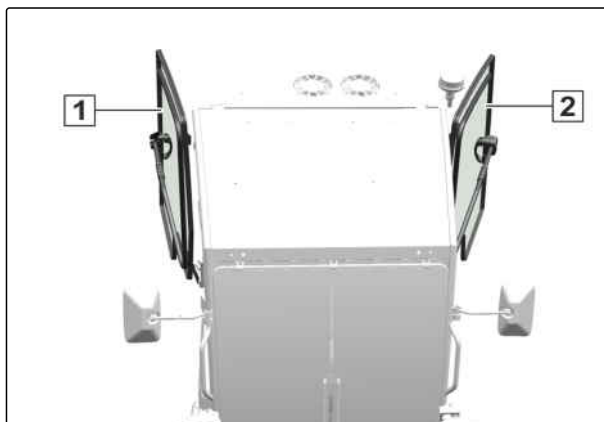
- Baterie vozidla
- Předfiltr nafty s odlučovačem vody
- Řemenový pohon žacího ústrojí
- Servisní klapka pro přístup k nádrži chladicí kapaliny

5 | Postupy při manipulaci

Otevření a zavření nosiče sedadla

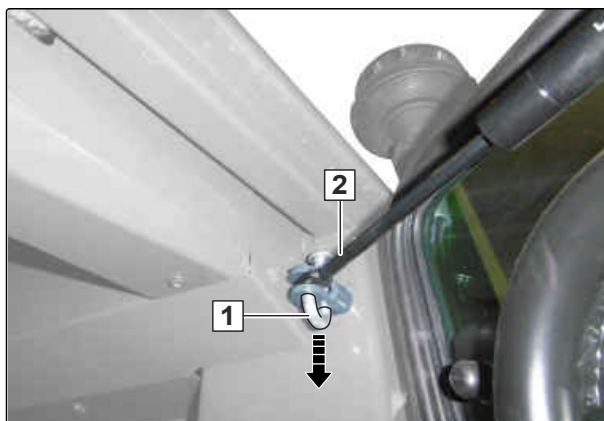
- Pouzdro se závitem s dokumenty a pomůckami pod nosičem sedadla.
- Nádržka vody do ostřikovače

1. *Když má stroj kabinu,* otevřete oboje dveře **1** a **2** až do polohy pro údržbu.
2. Provedte následující kroky stejně u obou dveří.



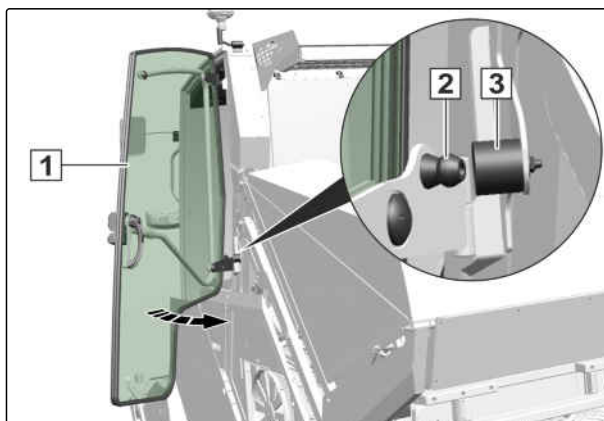
CMS-I-00004725

3. Otevřete dveře až na doraz plynové pružiny.
4. Zatáhněte pojistku **1** dolů.
5. Vyhákněte plynovou pružinu **2**.



CMS-I-00004747

6. Dveře **1** zcela otevřete, aby se čep **2** zafixoval v dorazovém tlumiči **3**.



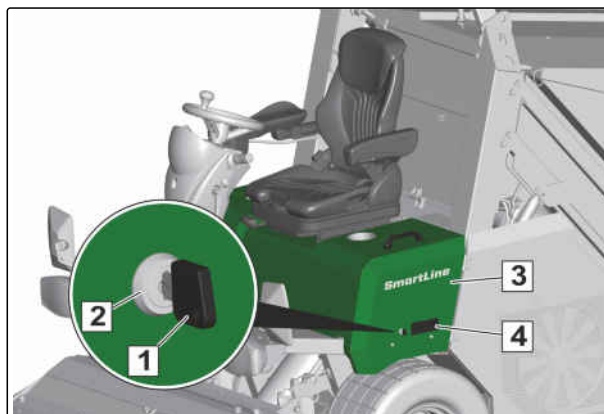
CMS-I-00004719



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku vadné plynové pružiny

- ▶ Když je nosič sedadla otevřený, zkontrolujte držení nosiče sedadla.
- ▶ Podepřete nosič sedadla jen plynovou pružinou.
- ▶ Vadnou plynovou pružinu ihned vyměňte.

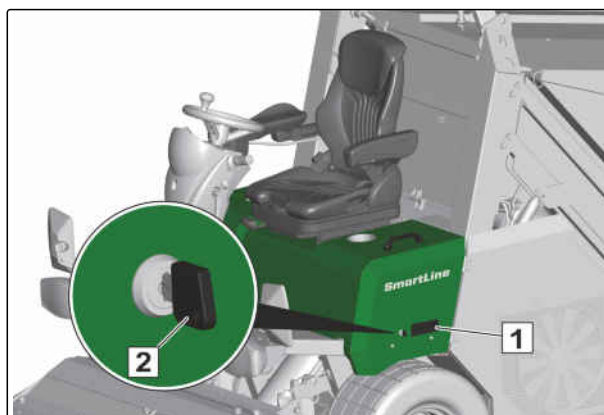


CMS-I-00002356

7. Zasuňte klíček **1** do zámku **2**.
 8. K odjištění nosiče sedadla otočte klíčkem doleva.
 9. Otočte nosič sedadla **3** za rukojeť **4** s pomocí plynové pružiny nahoru.
- ➔ Plynová pružina a hmotnost nosiče sedadla drží nosič sedadla v otevřené poloze.

5.3.2 Zavření nosiče sedadla

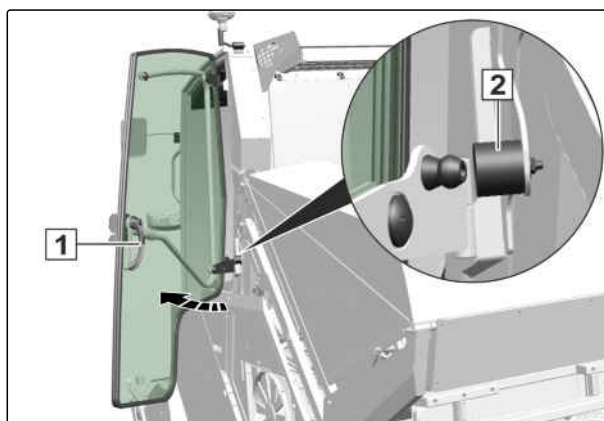
1. K zavření nosiče sedadla zatáhněte nosič sedadla za rukojeť **1** dolů a nechte zaskočit zámek.
2. Vytáhněte klíček **2**.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění nosiče sedadla.



CMS-I-00002444

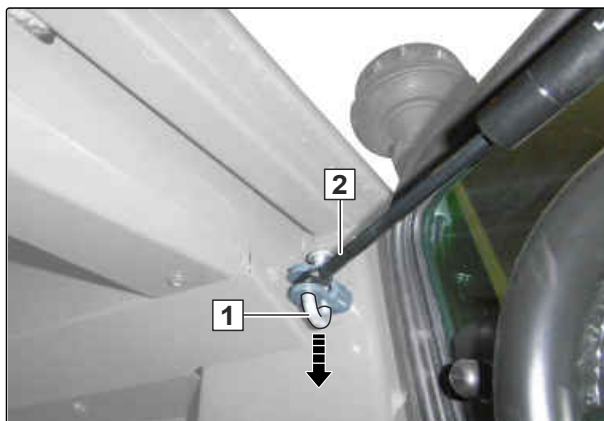
Když má stroj kabinu, proveďte následující kroky u obou dveří.

4. Vytáhněte dveře za madlo **1** z dorazového tlumiče **2**.



CMS-I-00004723

5. Zatáhněte pojistku **1** dolů.
6. Zavěste plynovou pružinu **2** a zajistěte ji pojistkou.
7. Zavírejte dveře, dokud nezaklapne zámek dveří.



CMS-I-00004747

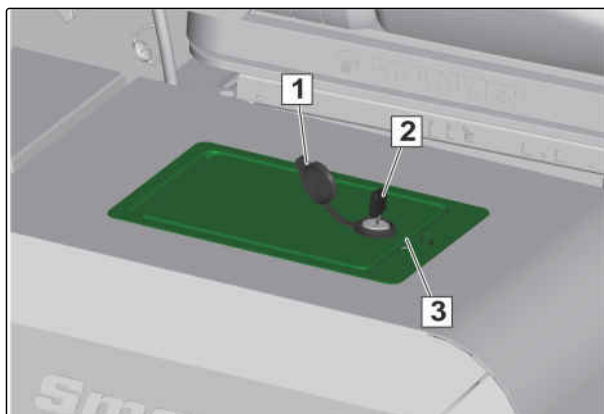
5.4 Otevření schránky na nářadí

CMS-T-00002621-A.1

Ve schránce na nářadí se mohou uchovávat následující předměty:

- Náhradní nože
- Nářadí
- Čisticí hadry
- Rukavice
- Předměty podobné velikosti

1. Sejměte ochrannou krytku **1**.
2. Odemkněte klíčkem **2** schránku na nářadí **3**.
3. Otevřete schránku na nářadí **3** rukou v prostoru prohlubně.

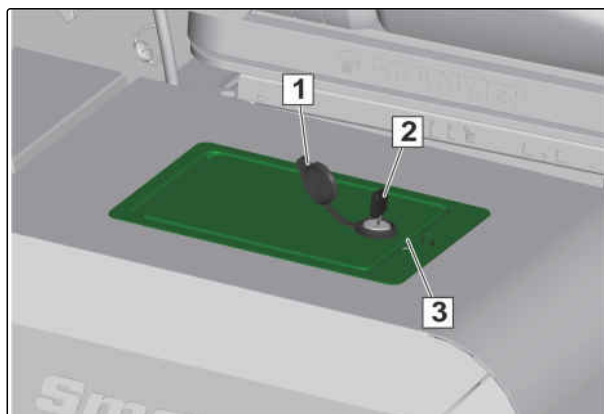


CMS-I-00002359

5.5 Zavření schránky na nářadí

CMS-T-00002948-A.1

1. Zavřete schránku na nářadí.
2. Zamkněte klíčkem **2** schránku na nářadí.
3. Vytáhněte klíček.
4. Nasadte ochrannou krytku **1**.
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění schránky na nářadí **3**.



CMS-I-00002359

5.6 Otevření a zavření krytu motoru

CMS-T-00002857-D.1

5.6.1 Otevření krytu motoru

CMS-T-00002622-D.1

Přes kryt motoru jsou přístupné následující komponenty:

- Vznětový motor
- Plnicí otvor motorového oleje
- Hydraulika rozdělovacího bloku
- Alternátor
- Filtr pevných částic a výfuková soustava



VAROVÁNÍ

Nebezpečí převrácení při zvednutém travním koši

- ▶ Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- ▶ Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.



POZOR

Nebezpečí popálení o horké povrchy motoru a výfukové soustavy

- ▶ *Když je motor a výfuková soustava horká, nechte kryt motoru zavřený.*

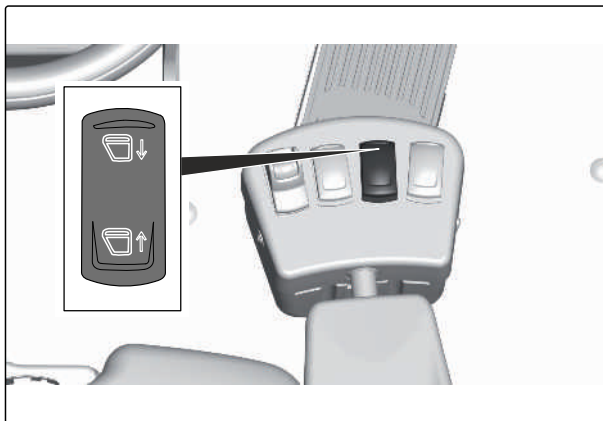
5 | Postupy při manipulaci

Otevření a zavření krytu motoru

1. Zastavte stroj.

2. Zvedněte travní koš stisknutím tlačítka  zcela nahoru.

➔ Kontrolka  svítí.

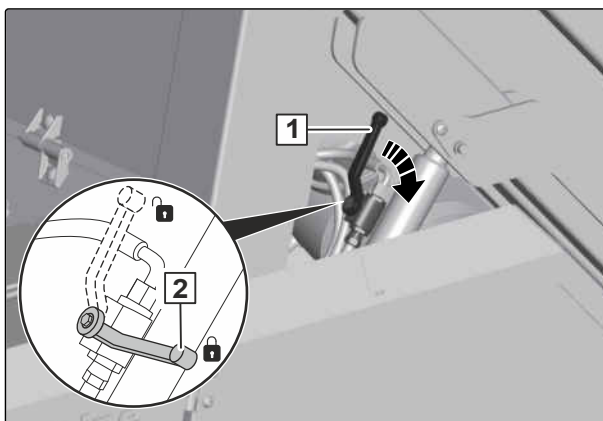


CMS-I-00002380

3. *K zajištění travního koše proti nekontrolovanému klesnutí otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.*

4. Vypněte motor.

5. Aktivujte parkovací brzdou.



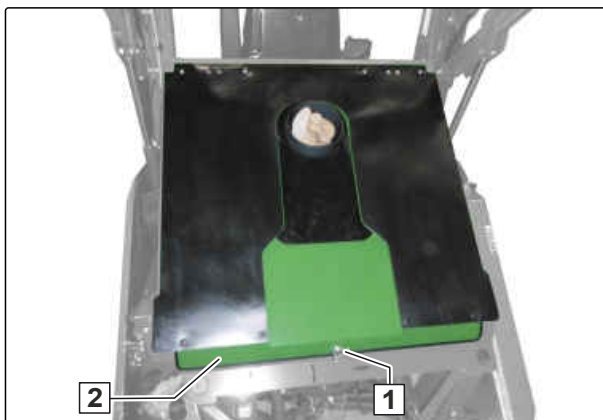
CMS-I-00002350



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku vadné plynové pružiny

- ▶ Když je kryt motoru otevřený, zkontrolujte bezpečné upevnění krytu motoru.
- ▶ Podepřete kryt motoru jen plynovou pružinou.
- ▶ Vadnou plynovou pružinu ihned vyměňte.



CMS-I-00002351

6. Otočte zajištění **1** doleva.

7. Otočte kryt motoru **2** s pomocí plynové pružiny nahoru.

➔ Plynová pružina drží kryt motoru v otevřené poloze.

5.6.2 Zavření krytu motoru

CMS-T-00002858-D.1



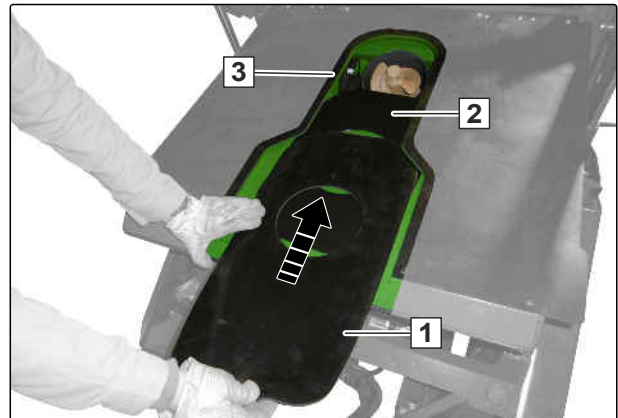
POZOR

Nebezpečí požáru kvůli trávě v motorovém prostoru

- ▶ Dávejte pozor na správné umístění gumového těsnění s plastovým držákem gumy vespod.

1. Při zavírání krytu motoru dbejte na to, aby gumové těsnění **1** s plastovým držákem gumy vespod **2** bylo správně umístěné ve vedení **3** krytu motoru.

2. Nasuňte gumové těsnění s plastovým držákem gumy vespod ve vedení zcela nahoru.



CMS-I-00004451

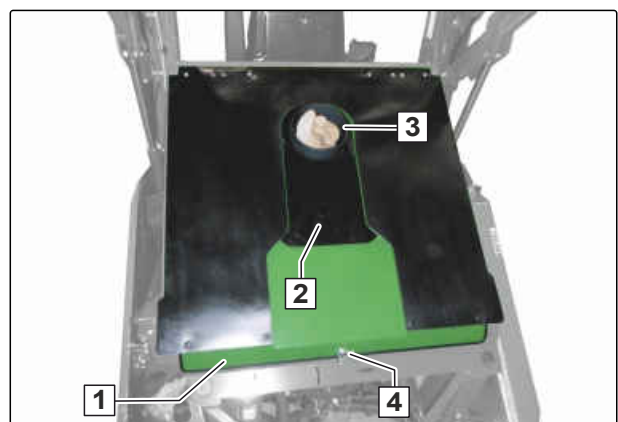
3. Otočte kryt motoru **1** zcela dolů. Přitom vedte gumové těsnění **2** s plastovým držákem gumy vespod nad podélným dopravním šnekem **3**.

4. Otočte zajištění **4** doprava.

➔ Kryt motoru je zajištěný.

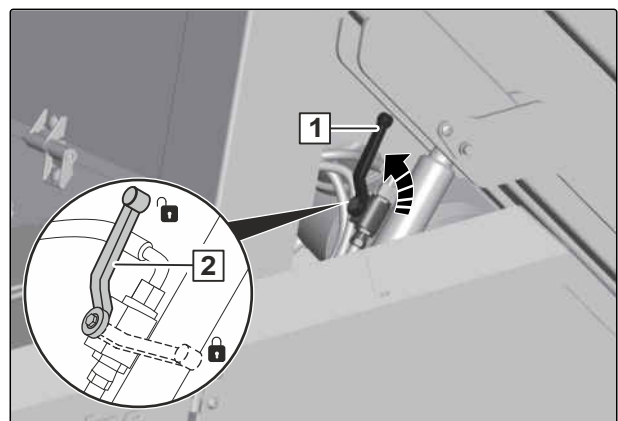
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění krytu motoru.

6. Zkontrolujte správnou polohu gumového těsnění.



CMS-I-00004389

7. *K uvolnění aretace travního koše*
otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.



CMS-I-00002349

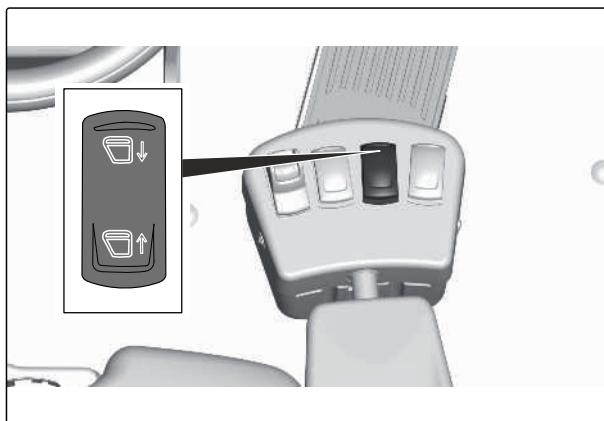


VAROVÁNÍ

Nebezpečí stlačení při spouštění travního koše

Potenciálně těžká až smrtelná zranění.

- ▶ Travní koš spouštějte jen tehdy, když se v nebezpečném prostoru nezdržují žádné osoby.
- ▶ Při spouštění nepřibližujte končetiny k držáku travního koše.



CMS-I-00002379

8. Spustíte travní koš stisknutím tlačítka  zcela dolů.

- ➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš spuštěný úplně dolů.

5.7 Otevření a zavření ochranného krytu rotoru

CMS-T-00002859-D.1

5.7.1 Otevření ochranného krytu rotoru

CMS-T-00002625-D.1

Přes ochranný kryt rotoru jsou přístupné následující komponenty:

- Rotor
- Žací nože a držáky nožů
- Příčné dopravní šneky
- Možnost montáže mulčovací klapky



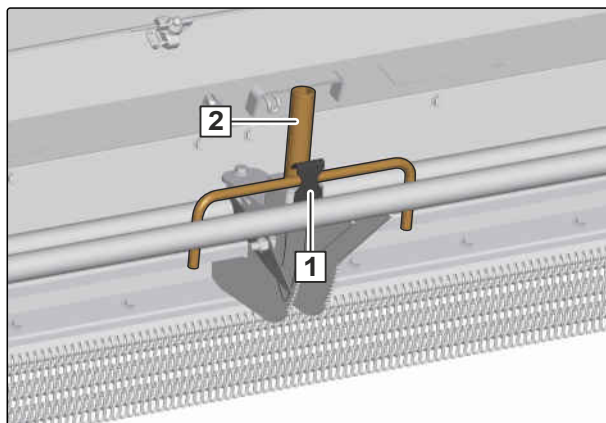
VAROVÁNÍ

Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

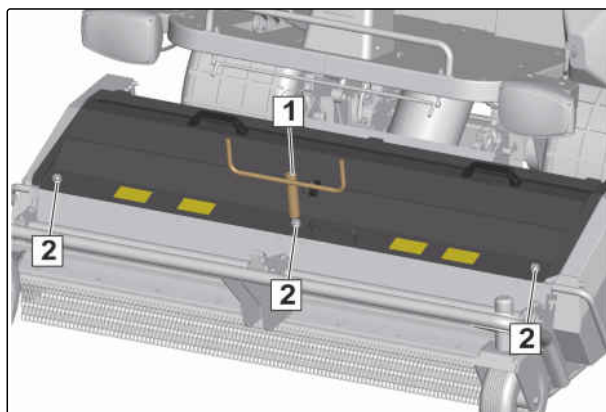
- ▶ *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Zcela spusťte žací ústrojí dolů.
2. Zatáhněte zajišťovací hák **1** dopředu.
3. Vyměňte kliku **2**.



CMS-I-00002314

4. Nasadte kliku **1** na tři zajišťovací prvky **2**.
 5. Otočte kliku o 90° doleva.
- ➔ Zajišťovací prvky jsou otevřené.



CMS-I-00002353

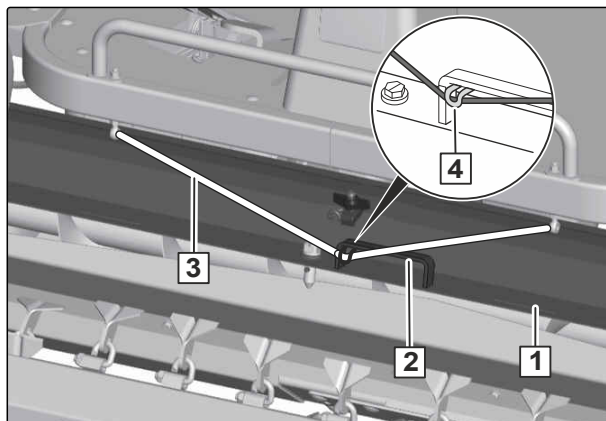
6. Otevřete ochranný kryt rotoru **1** za rukojeť **2**.



POZOR Nebezpečí přiskřípnutí v důsledku chybně zajištěného ochranného krytu rotoru

- Když je lanko vadné, ihned lanko vyměňte.
- K zajištění ochranného krytu rotoru použijte jen lanko.

7. Lanko **3** zavěste na hák **4**.



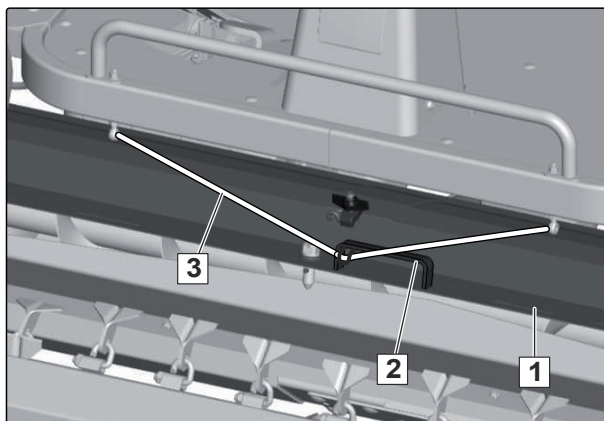
CMS-I-00002352

- ➔ Ochranný kryt rotoru je v otevřené poloze zajištěný.

5.7.2 Zavření ochranného krytu rotoru

CMS-T-00002860-D.1

1. Podržte ochranný kryt rotoru **1** za rukojeť **2**.
2. Vyhákněte lanko **3**.
3. Zavřete ochranný kryt rotoru.

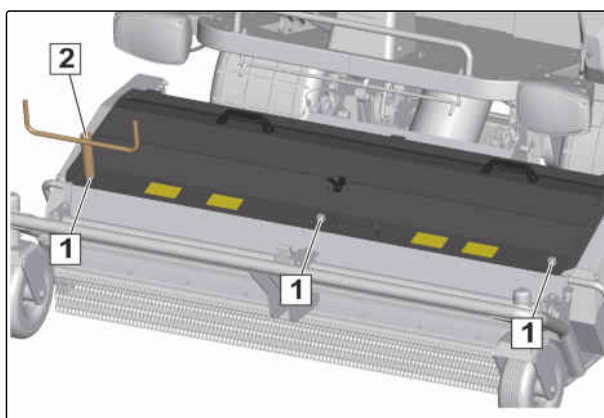


CMS-I-00002354

4. Otočte zajišťovací prvky **1** klikou **2** o 90° doprava.

➔ Ochranný kryt rotoru je zajištěný.

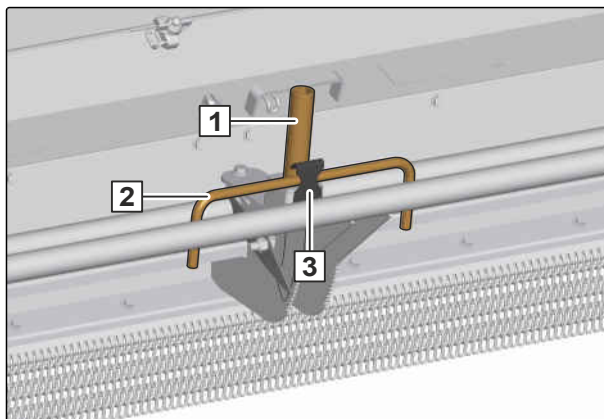
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění ochranného krytu rotoru.



CMS-I-00002355

6. Kliku **1** zasuněte rukojetí **2** dolů do držáku, až zajišťovací třmen **3** zaskočí.

7. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

5.8 Otevření a zavření krytu chladiče

CMS-T-00002861-B.1

5.8.1 Otevření krytu chladiče

CMS-T-00002623-B.1

Přes kryt chladiče jsou přístupné následující komponenty:

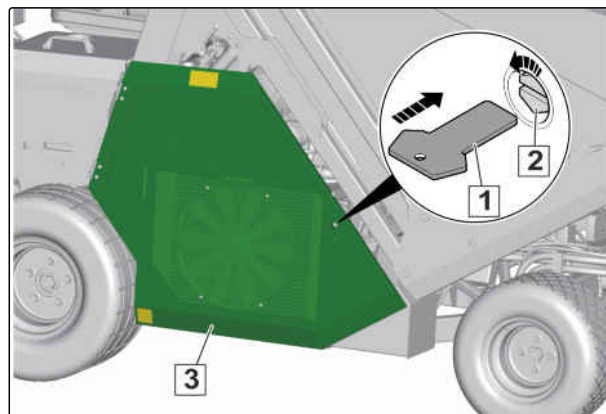
- Chladič motoru
- Chladič oleje
- Vzduchový filtr
- Olejová měrka motoru
- Nádrž na hydraulický olej
- Ventilátor chladicího systému AMAZONE

1. Zasuňte speciální klíček **1** do zámku **2**.
2. Otočte speciálním klíčkem doleva.

➔ Kryt chladiče je odjištěný.

3. Otevřete kryt chladiče **3** rukou za pomoci plynové pružiny.

➔ Plynová pružina drží kryt chladiče v otevřené poloze.



CMS-I-00002348

5.8.2 Zavření krytu chladiče

CMS-T-00002862-A.1

1. Zavřete kryt chladiče rukou.
 2. Zatlačte kryt chladiče do zámku.
- ➔ Když zámek slyšitelně zaskočí, je kryt chladiče zajištěný.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění krytu.

5.9 Otevření a zavření servisní klapky elektrovýbavy

CMS-T-00002863-D.1

5.9.1 Otevření servisní klapky elektrovýbavy

CMS-T-00002624-D.1

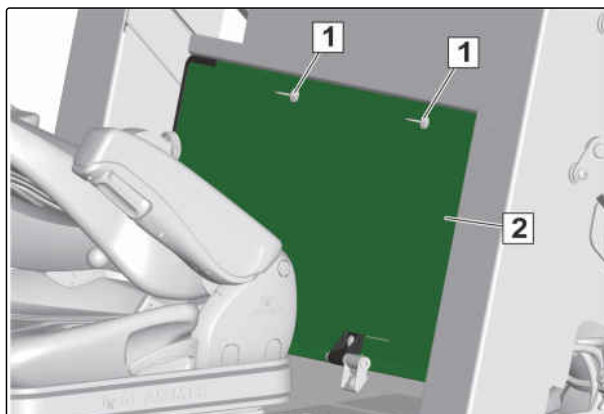
Přes servisní klapku elektrovýbavy jsou přístupné následující komponenty:

- Pojistková skříňka a relé
- Pracovní počítač
- Diagnostická zásuvka pro servisní práce

5 | Postupy při manipulaci

Otevření a zavření servisní klapky elektrovýbavy

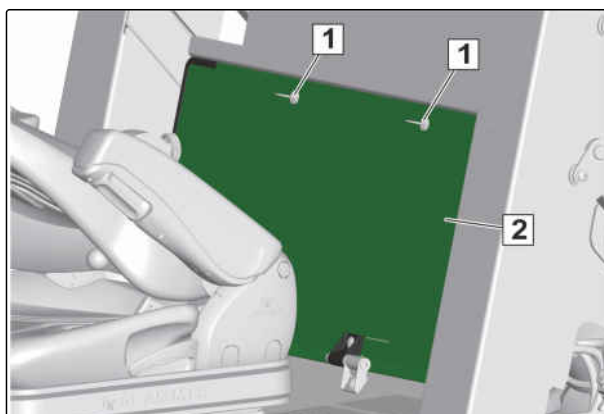
1. *Když má stroj kabinu,* otevřete dveře a zafixujte je v otevřené poloze, viz strana 58.
2. sklopte opěrku zad sedadla řidiče dopředu, viz strana 73.
3. Otočte zajišťovací prvky **1** doleva.
➔ Zajišťovací prvky jsou otevřené a visí volně v otvoru.
4. Servisní klapku elektrovýbavy **2** odklopte dopředu k sedadlu řidiče.



CMS-I-00002358

5.9.2 Zavření servisní klapky elektrovýbavy

1. Servisní klapku elektrovýbavy **2** přiklopte dozadu k sedadlu řidiče.
2. Otočte zajišťovací prvky **1** doprava.
➔ Zajišťovací prvky citelně zasáhnou do protikusu.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění a pevné usazení servisní klapky elektrovýbavy.
4. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče do původní polohy.



CMS-I-00002358

Příprava stroje

6

CMS-T-00003056-D.1

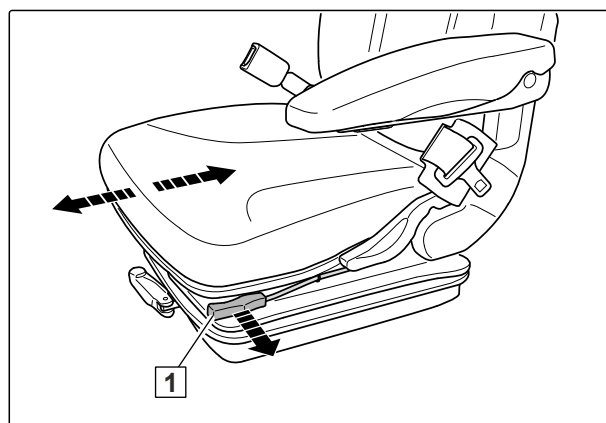
6.1 Nastavení standardního sedadla řidiče

CMS-T-00002533-C.1

6.1.1 Volba podélného nastavení

CMS-T-00002552-B.1

1. Zatlačte páku **1** ven a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

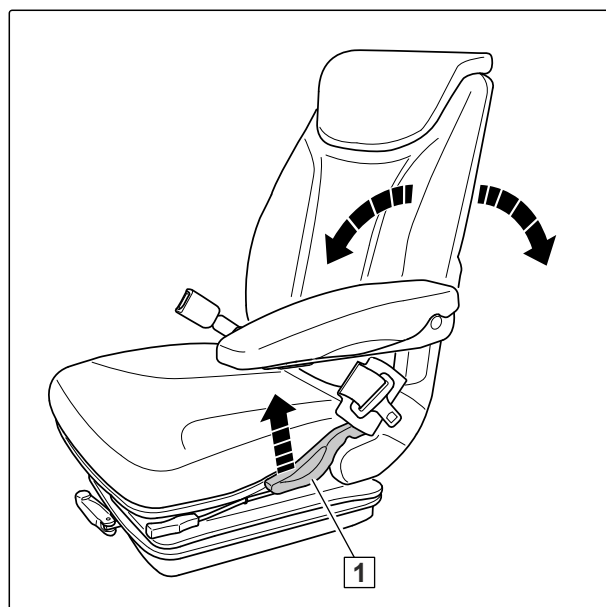


CMS-I-00002341

6.1.2 Nastavení opěrky zad

CMS-T-00002554-C.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uvedte opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-I-00002342

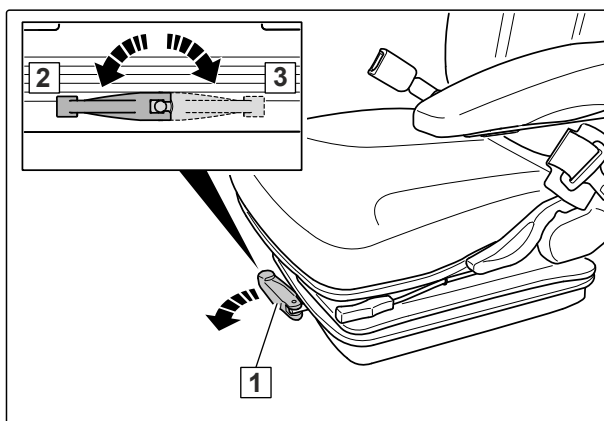
6.1.3 Nastavení odpružení sedadla

Standardní sedadlo řidiče může mít měkké nebo tvrdé odpružení.

1. Otočte páku **1** dopředu.
2. *K měkkému odpružení sedadla*
otočte páku doprava,

nebo

k tvrdému odpružení sedadla
otočte páku doleva.
3. Páku opět otočte k sedadlu.



CMS-T-00002553-B.1

CMS-I-00002343

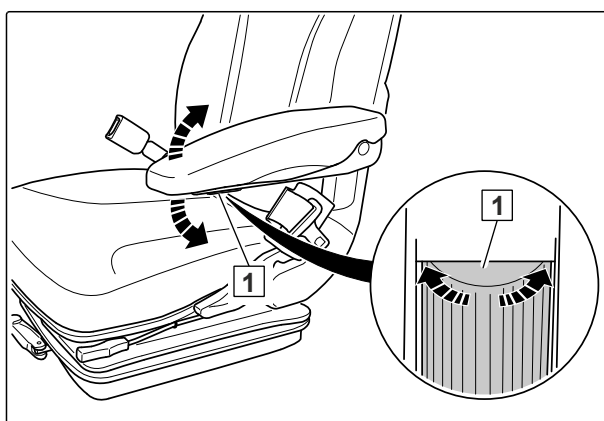
6.1.4 Nastavení loketní opěrky

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky*
otáčejte ručním kolečkem směrem ven

nebo

ke spuštění loketní opěrky
otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-T-00002548-B.1

CMS-I-00002339

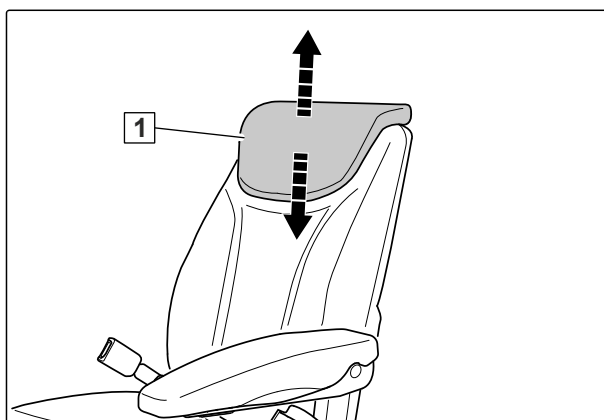


UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.1.5 Nastavení opěrky hlavy

- *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.



CMS-T-00002586-B.1

CMS-I-00002340

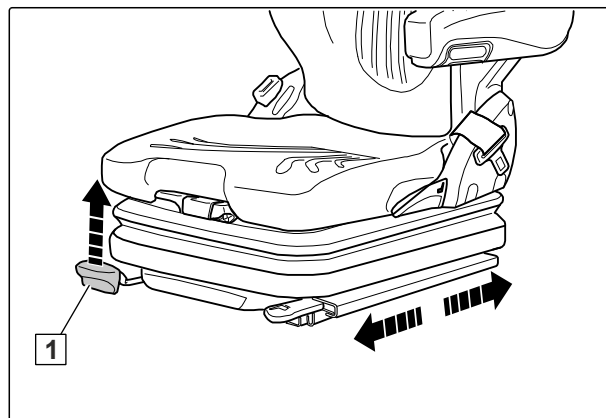
6.2 Nastavení sedadla řidiče Komfort De Luxe

CMS-T-00002551-B.1

6.2.1 Volba podélného nastavení

CMS-T-00002549-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

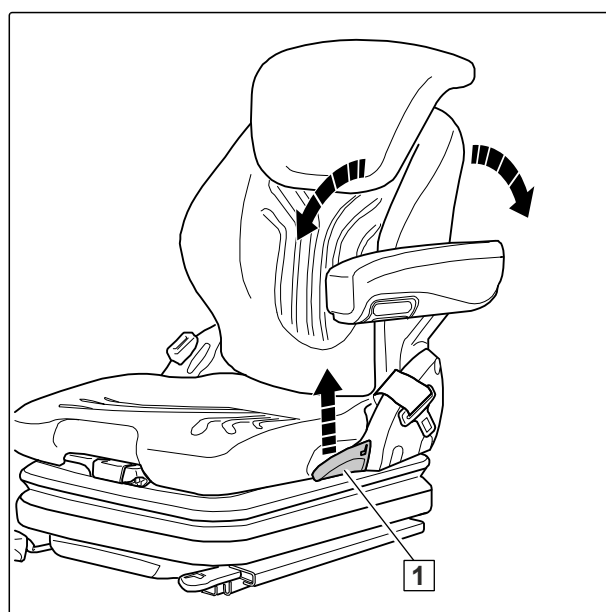


CMS-I-00002335

6.2.2 Nastavení opěrky zad

CMS-T-00002556-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uvedte opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-I-00002337

6.2.3 Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení

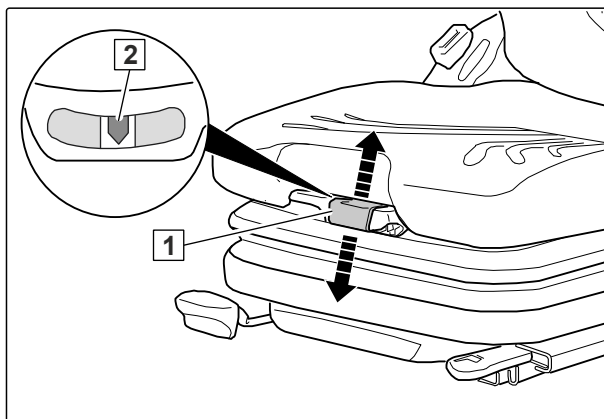
CMS-T-00002557-B.1

Pro správnou funkci vzduchového odpružení se musí nastavit příslušná hmotnost řidiče při zatíženém sedadle řidiče. Nastavení hmotnosti je možné od 45 kg do 170 kg.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *K nastavení hmotnosti řidiče* zatáhněte za páku **1**

nebo

zatlačte na páku.



CMS-I-00002333

- ➔ Když se šipka **2** nachází ve středové transparentní oblasti, je hmotnost řidiče správně nastavená.

6.2.4 Nastavení loketní opěrky

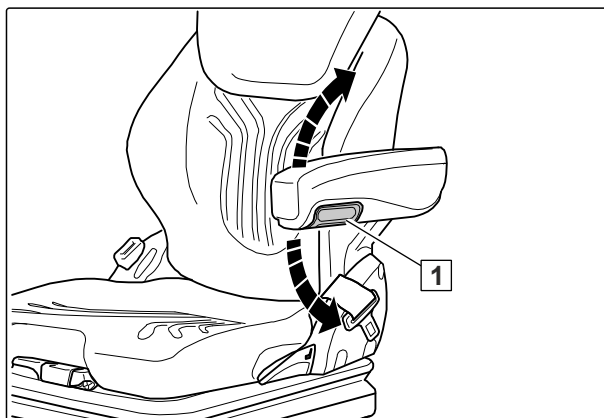
CMS-T-00002558-B.1

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky* otáčejte ručním kolečkem směrem ven

nebo

ke spuštění loketní opěrky otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-I-00002332



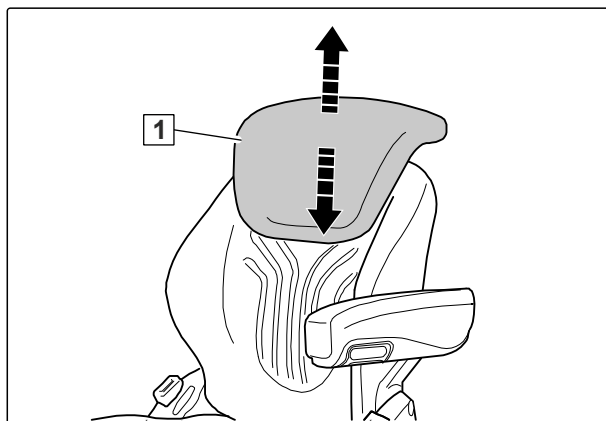
UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.2.5 Nastavení opěrky hlavy

CMS-T-00002559-B.1

- ▶ *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- ▶ *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.

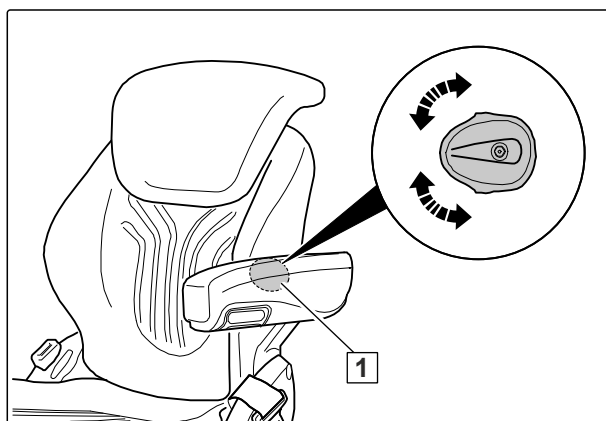


CMS-I-00002334

6.2.6 Nastavení bederní opěrky

CMS-T-00002560-B.1

- Poloha 0 = Žádné vyklenutí
 - Poloha 1 = maximální vyklenutí nahoře
 - Poloha 2 = maximální vyklenutí dolů
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v horní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem **1** nahoru.
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v dolní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem dolů.

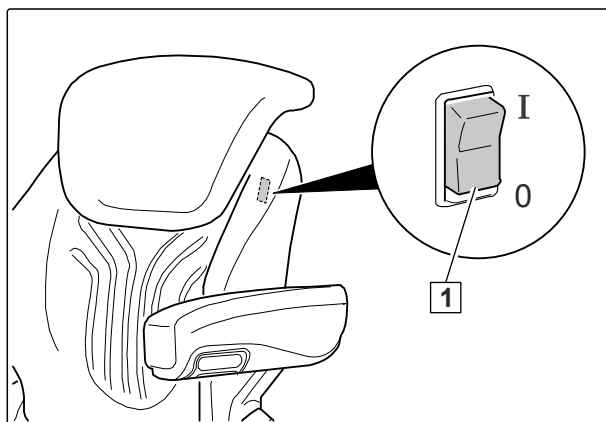


CMS-I-00002336

6.2.7 Vyhřívání sedadla

CMS-T-00002561-B.1

- Poloha 0 = vyhřívání sedadla vypnuté
 - Poloha 1 = vyhřívání sedadla zapnuté
- ▶ Vyhřívání sedadla spínačem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002338

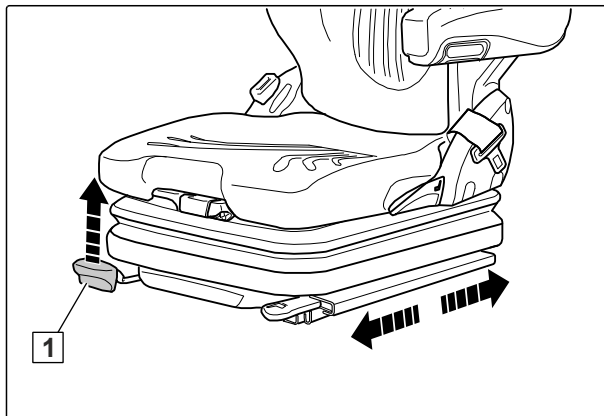
6.3 Nastavení sedadla řidiče Primo XL

CMS-T-00003068-B.1

6.3.1 Volba podélného nastavení

CMS-T-00002549-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

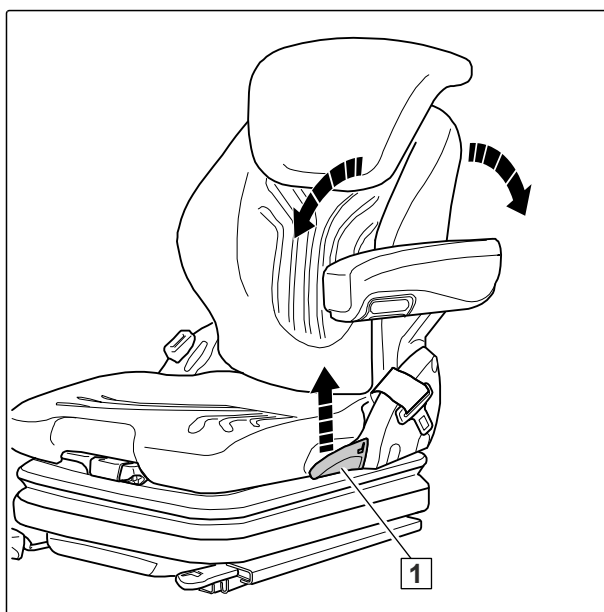


CMS-I-00002335

6.3.2 Nastavení opěrky zad

CMS-T-00002556-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uved'te opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-I-00002337

6.3.3 Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení

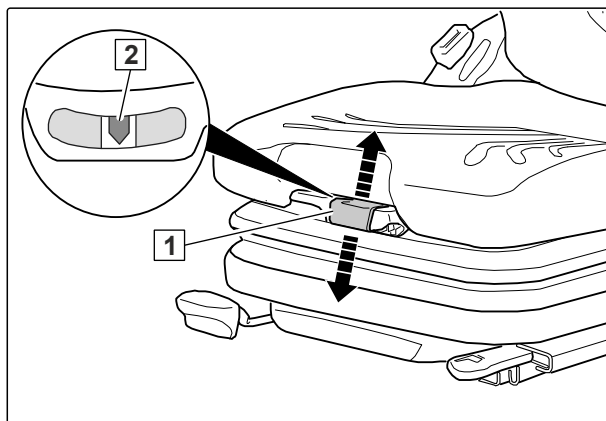
CMS-T-00002557-B.1

Pro správnou funkci vzduchového odpružení se musí nastavit příslušná hmotnost řidiče při zatíženém sedadle řidiče. Nastavení hmotnosti je možné od 45 kg do 170 kg.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *K nastavení hmotnosti řidiče* zatáhněte za páku **1**

nebo

zatlačte na páku.



CMS-I-00002333

➔ Když se šipka **2** nachází ve středové transparentní oblasti, je hmotnost řidiče správně nastavená.

6.3.4 Nastavení loketní opěrky

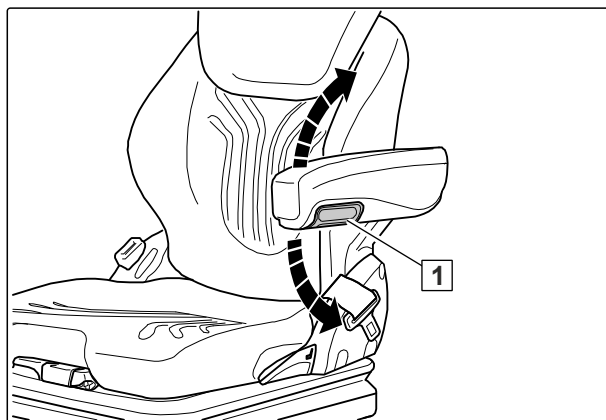
CMS-T-00002558-B.1

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky* otáčejte ručním kolečkem směrem ven

nebo

ke spuštění loketní opěrky otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-I-00002332



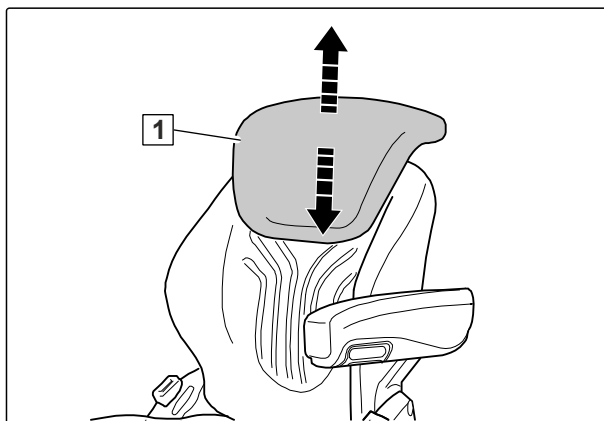
UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.3.5 Nastavení opěrky hlavy

CMS-T-00002559-B.1

- ▶ *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- ▶ *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.

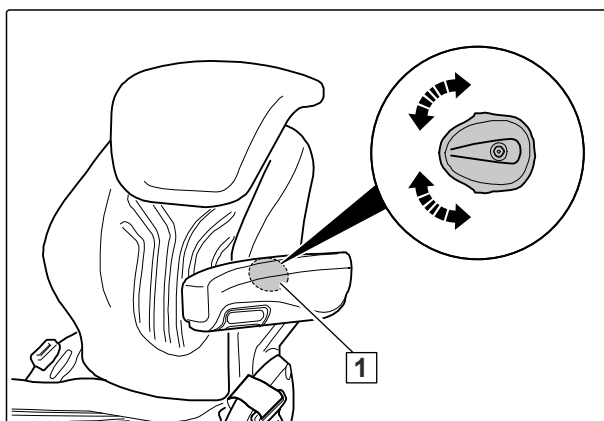


CMS-I-00002334

6.3.6 Nastavení bederní opěrky

CMS-T-00002560-B.1

- Poloha 0 = Žádné vyklenutí
- Poloha 1 = maximální vyklenutí nahoře
- Poloha 2 = maximální vyklenutí dolů
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v horní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem **1** nahoru.
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v dolní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem dolů.

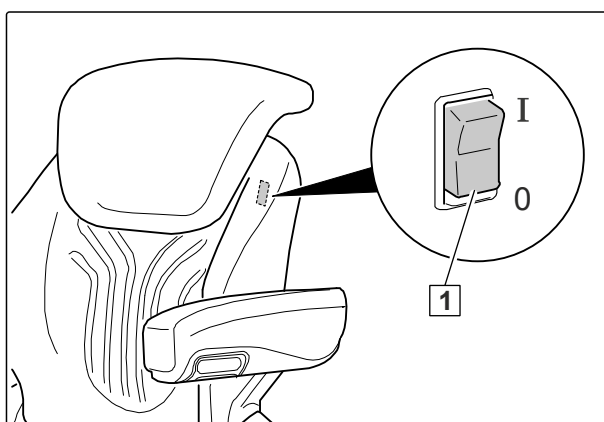


CMS-I-00002336

6.3.7 Vyhřívání sedadla

CMS-T-00002561-B.1

- Poloha 0 = vyhřívání sedadla vypnuté
- Poloha 1 = vyhřívání sedadla zapnuté
- ▶ Vyhřívání sedadla spínačem **1** zapněte
nebo
vypněte.

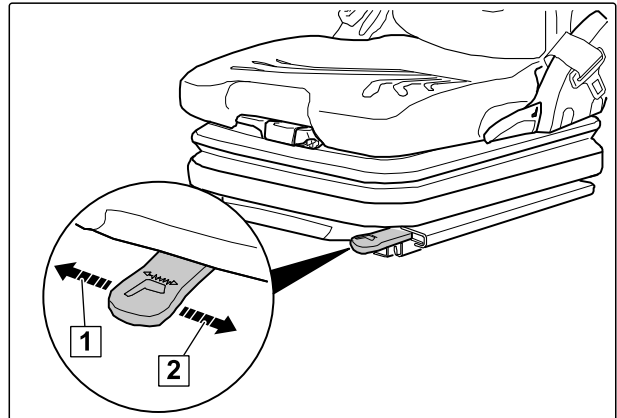


CMS-I-00002338

6.3.8 Nastavení podélně horizontálního odpružení

CMS-T-00002852-B.1

- K zapnutí podélně horizontálního odpružení nastavte rukojeť do polohy **1**.
- K vypnutí podélně horizontálního odpružení nastavte rukojeť do polohy **2**.

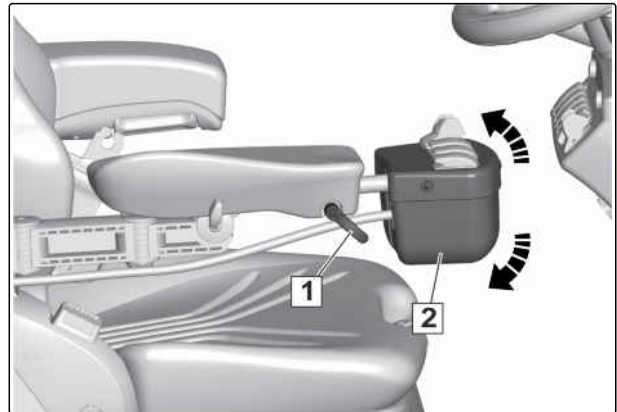


CMS-I-00002448

6.4 Nastavení loketní opěrky s ovládacím panelem

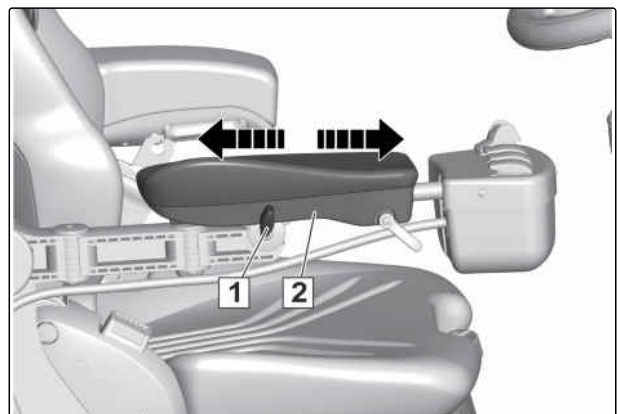
CMS-T-00002550-B.1

1. Uvolněte páku **1**.
2. Otočte ovládací panel **2** do požadované polohy.
3. Utáhněte páku.



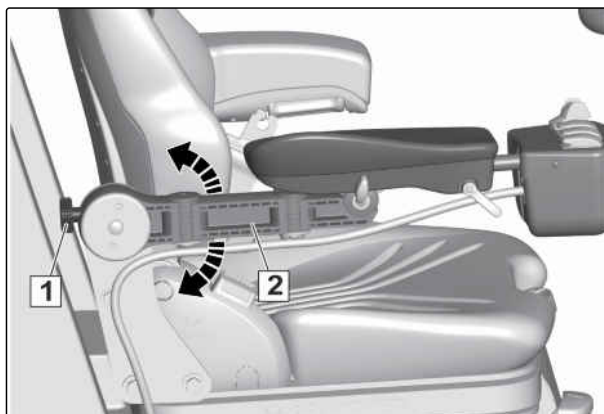
CMS-I-00002330

4. Povolte svěrný šroub **1**.
5. Posuňte loketní opěrku **2** dopředu nebo dozadu.
6. Utáhněte svěrný šroub.



CMS-I-00002329

7. Povolte svěrný šroub **1**.
8. Nastavte sklon loketní opěrky **2**.
9. Utáhněte svěrný šroub.

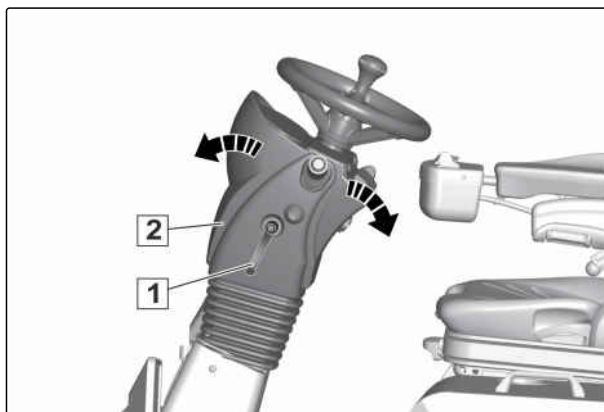


CMS-I-00002331

6.5 Nastavení sloupku řízení

CMS-T-00002534-A.1

1. Uvolněte upínací páku **1**.
2. Otočte sloupek řízení **2** do požadované polohy.
3. Utáhněte upínací páku.

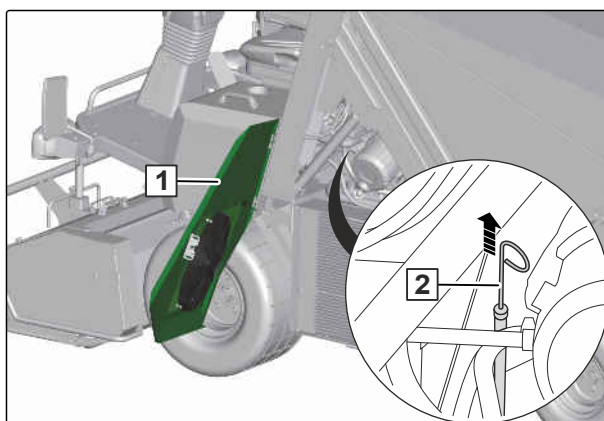


CMS-I-00002325

6.6 Kontrola hladiny motorového oleje

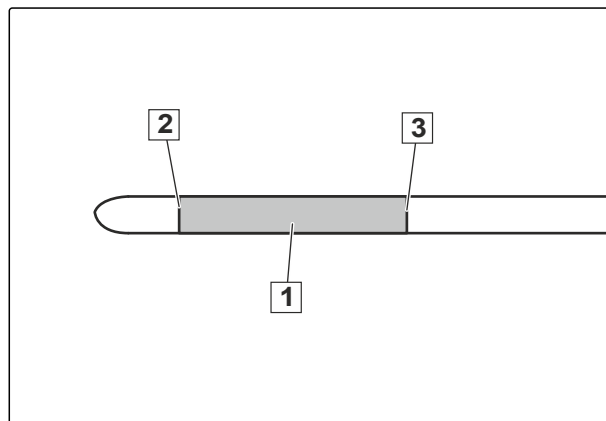
CMS-T-00002540-C.1

1. Otevřete kryt chladiče **1**, viz strana 70.
2. Vytáhněte olejovou měрку **2**.



CMS-I-00002317

3. Odečtěte hladinu motorového oleje **1**.
- ➔ Správná hladina oleje se nachází mezi značkami minimum **2** a maximum **3**.
4. *Je-li hladina oleje pod minimem,*
doplňte motorový olej.
5. Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.



CMS-I-00002318

6.7 Doplnění motorového oleje

CMS-T-00002611-B.1

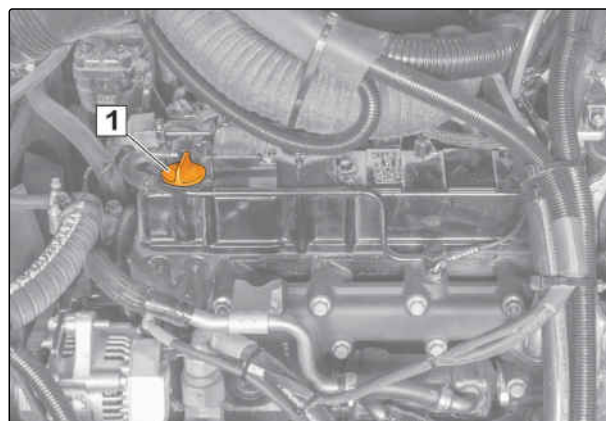
1. Otevřete kryt motoru, viz strana 65.



EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí v důsledku vytékajícího oleje

- ▶ Vytékající olej zachytěte.
- ▶ Čisticí prostředky na odstraňování oleje ekologicky zlikvidujte.



CMS-I-00002414

2. Otevřete uzavírací víčko **1**.
3. Nalijte motorový olej.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz strana 82.
5. Zavřete uzavírací víčko.
6. Zavřete kryt motoru, viz strana 67.

6.8 Kontrola hladiny hydraulického oleje

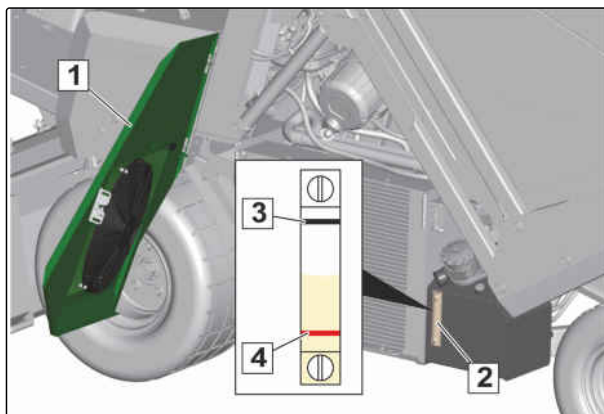
CMS-T-00002542-C.1

1. Spust'te travní koš zcela dolů, viz strana 110.
2. Zcela zvedněte žací ústrojí, viz strana 108.

6 | Příprava stroje

Doplnění hydraulického oleje

3. Otevřete kryt chladiče **1**, viz strana 70.
4. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje na ukazateli stavu naplnění **2** olejové nádrže.
➔ Hladina hydraulického oleje je optimální, když sahá k horní značce **3**.
5. *Je-li hladina hydraulického oleje u značky nebo pod dolní značkou **4**,*
Doplňte hydraulický olej.
6. Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.



CMS-I-00002327

6.9 Doplnění hydraulického oleje

CMS-T-00002613-C.1

1. Otevřete kryt chladiče, viz strana 70.
2. Doplňte hydraulický olej plnicím šroubem **1**.
3. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, viz strana 83.
4. Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.

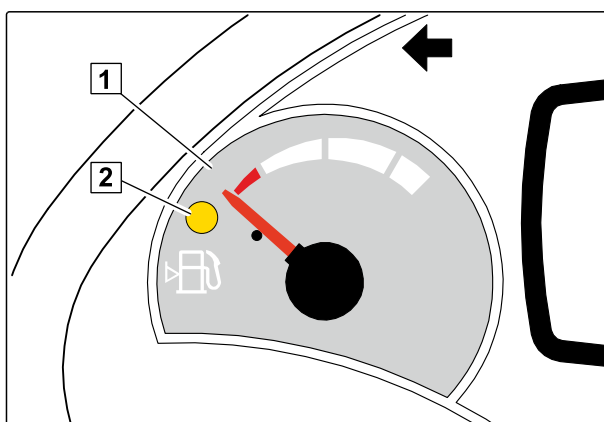


CMS-I-00002437

6.10 Kontrola výšky hladiny v nádrži na naftu

CMS-T-00002543-C.1

1. Otočte klíček do polohy .
2. Zkontrolujte stav naplnění na palivoměru **1**.
3. *Když je ručička v červené oblasti nebo když svítí výstražné světlo **2**,*
Doplňte naftu, viz strana 85.



CMS-I-00002267

6.11 Tankování nafty

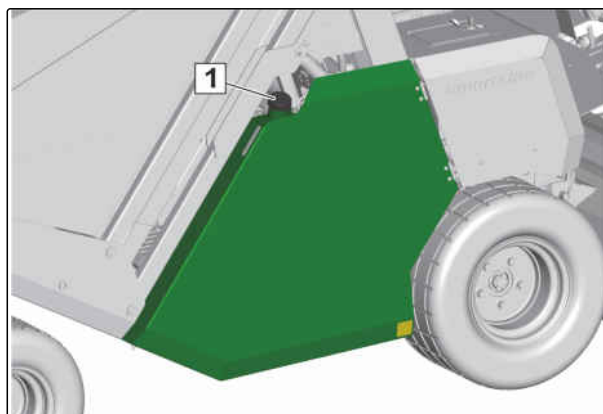
CMS-T-00002616-B.1



DŮLEŽITÉ

Poškození stroje v důsledku nesprávného nebo malého množství paliva.

- ▶ Používejte jen naftu s obsahem síry ≤ 10 mg/kg, podle normy DIN 51628 a EN 590.
- ▶ Nepoužívejte bionaftu nebo jinou palivovou směs.
- ▶ Před úplným vyprázdněním palivové nádrže doplňte naftu.



CMS-I-00002328

1. Zajistěte stroj.
2. Očistěte uzavírací víčko **1** a prostor okolo plnicího hrdla.
3. Našroubujte uzavírací víčko.
4. Naplňte nádrž naftou.
5. Utáhněte uzavírací víčko.

6.12 Kontrola huštění

CMS-T-00002541-D.1



UPOZORNĚNÍ

Požadované tlaky huštění jsou uvedeny v technických specifikacích. Odlišné tlaky huštění negativně ovlivňují jízdní chování.

1. Zkontrolujte huštění všech 6 pneumatik.
2. V případě potřeby upravte huštění pneumatik.

6.13 Kontrola nožů a držáků nožů

CMS-T-00002680-C.1



VAROVÁNÍ

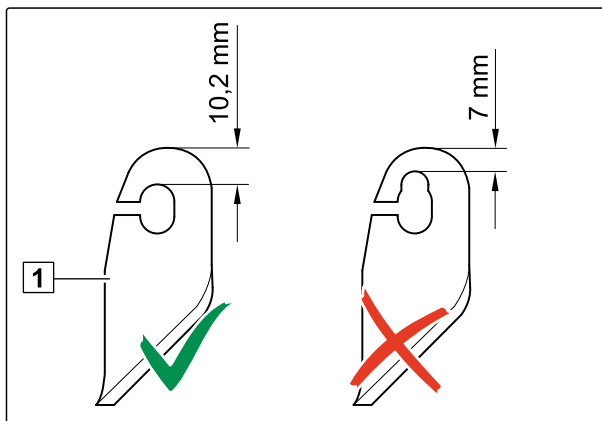
Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

- ▶ Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.

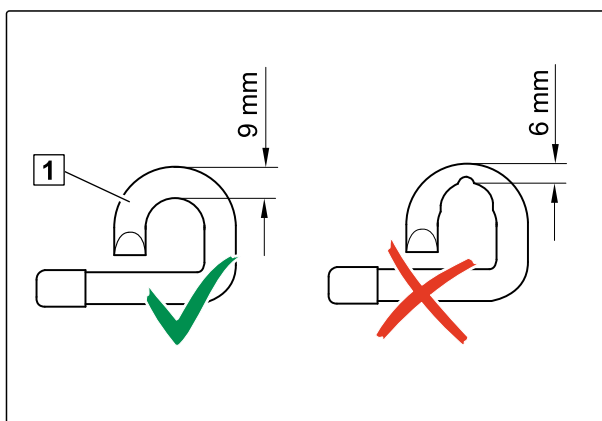
6 | Příprava stroje Výběr nožů

1. Otevřete ochranný kryt rotoru, viz strana 68.
2. Zkontrolujte opotřebení nožů **1**.
3. *Když je v oblasti zavěšení rozměr opotřebení menší než 7 mm,*
nože vyměňte.



CMS-I-00002442

4. Zkontrolujte opotřebení držáků nožů **1**.
5. *Když je v oblasti zavěšení rozměr opotřebení menší než 6 mm,*
držáky nožů vyměňte.
6. Zkontrolujte pevné utažení šroubových spojů u držáků nožů.
7. Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.



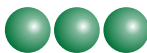
CMS-I-00002443

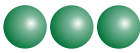
6.14 Výběr nožů

CMS-T-00002950-C.1

V závislosti na oblasti použití se musí rotor osadit správnými noži. V následující tabulce můžete zjistit, s jakým osazením se docílí velmi dobrého pracovního výsledku.

Oblast použití	Cepový nůž dlouhý H77, sériově	Vertikutační nůž 3 mm	Vertikutační nůž 2 mm	Cepový nůž dlouhý H77 s vertikutačním nožem	Cepový nůž krátký H60 s vertikutačním nožem
					
Ošetřování trávníkového hřiště					
Ošetřování golfového hřiště					

Oblast použití	Cepový nůž dlouhý H77, sériově	Vertikutační nůž 3 mm	Vertikutační nůž 2 mm	Cepový nůž dlouhý H77 s vertikutačním nožem	Cepový nůž krátký H60 s vertikutačním nožem
Ošetřování parkových areálů					
Ošetřování veřejných zelených ploch					
Sečení a sběr ve vlhkých podmínkách					
Sběr listí					
Vertikutace					
Vertikutace golfových hřišť a rolovaných trávníků					
Vyčesávání trávníků, např. doplňkově k vřetenové sekačce					
Ošetřování ohrazených výběhů pro koně					
Potřebný počet nožů	44 párů	44 kusů	44 kusů	44 párů + 44 kusů	44 párů + 44 kusů

 = velmi dobrý výsledek

- Osadte rotor noži pro příslušný účel použití.

6.15 Otočení nebo výměna nožů

CMS-T-00002537-C.1



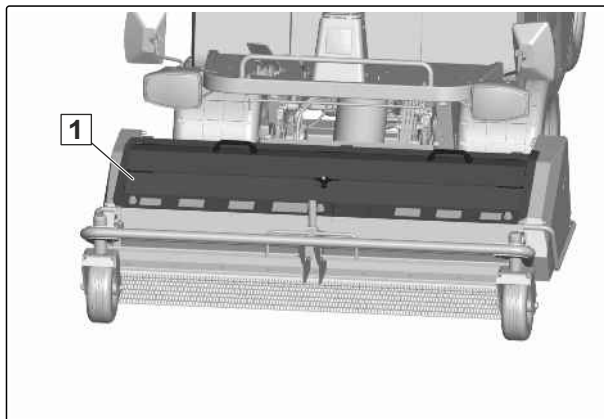
VAROVÁNÍ

Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Otevřete ochranný kryt rotoru **1**, viz strana 68.



CMS-I-00002234

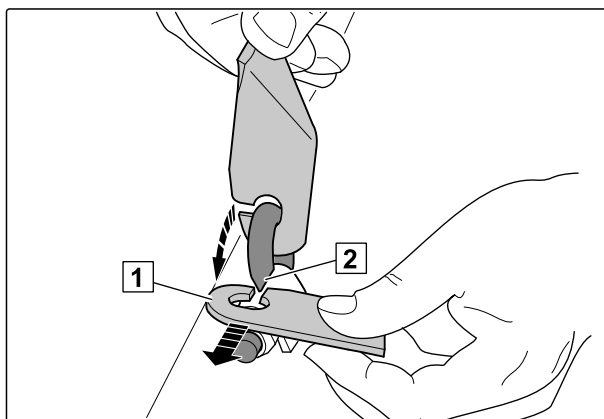


DŮLEŽITÉ

Poškození stroje v důsledku nesprávného osazení noží nebo chybné montáže nožů

Nevyváženost rotoru a vibrace stroje

- Vyberte nože vhodné pro danou oblast použití.
- Osadte rotor vždy uvedeným počtem nožů.
- Namontujte nože ve správné poloze.
- Dbejte na meze opotřebení.
- Opotřebené nože vyměňte.



CMS-I-00002324

2. Otočte nůž **1** ke špičaté oblasti **2** držáku.
3. Otočte nůž o 90° a vyjměte ho otevřenou stranou u špičaté oblasti.
4. Nasuňte jiný nebo nový nůž otevřenou stranou u špičaté oblasti a otočte nůž na držák.
5. Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.

6.16 Montáž mulčovací klapky

CMS-T-00002639-C.1



VAROVÁNÍ

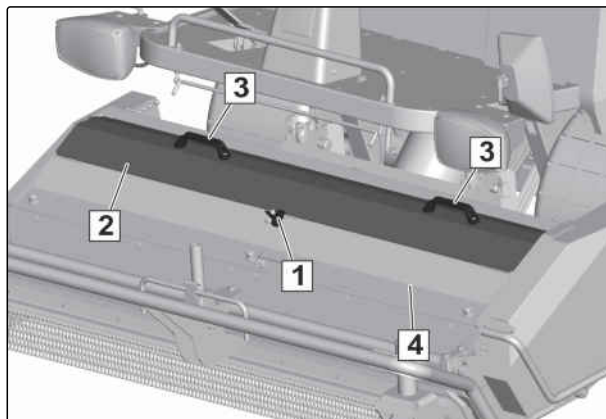
Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

Stroj je vybavený mulčovací klapkou. Mulčovací klapka umožňuje sekat a drtit bez sběru posečeného materiálu.

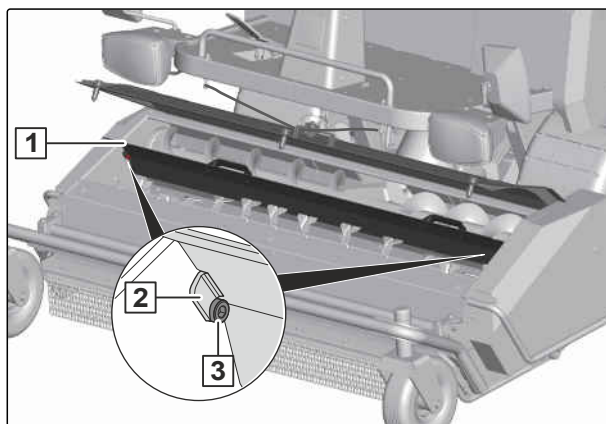
1. Uvolněte stavěcí šroub [1].
2. Sejměte mulčovací klapku [2] za rukojeti [3].
3. Otevřete ochranný kryt rotoru [4], viz strana 68.



CMS-I-00002376

4. Nasadte mulčovací klapku [1] do žacího ústrojí.
5. Zavěste oka [2] na obou stranách na šrouby [3].
6. Otočte mulčovací klapku dopředu, aby vzadu přiléhala.

➔ Mulčovací klapka je namontovaná a brání dopravě posečeného materiálu k dopravnímu šneku. Rozmělněný posečený materiál se rozprostírá na zem.



CMS-I-00002377

7. Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.

6.17 Demontáž mulčovací klapky

CMS-T-00002868-C.1



VAROVÁNÍ

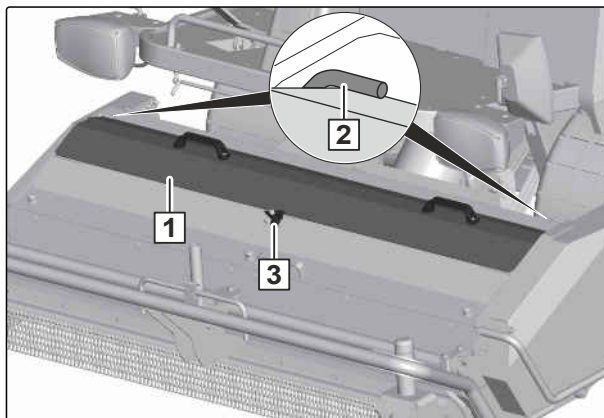
Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Zastavte stroj.
2. Otevřete ochranný kryt rotoru, viz strana 68.
3. Vyjměte mulčovací klapku z žacího ústrojí.

4. Očistěte mulčovací klapku.
5. Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.
6. Položte mulčovací klapku **1** na ochranný kryt rotoru.
 ➔ Mulčovací klapka musí vlevo a vpravo zasahovat pod háky **2**.
7. Utáhněte stavěcí šroub **3**.
 ➔ Mulčovací klapka je zajištěná v přepravní poloze.
8. Zkontrolujte bezpečné upevnění mulčovací klapky.

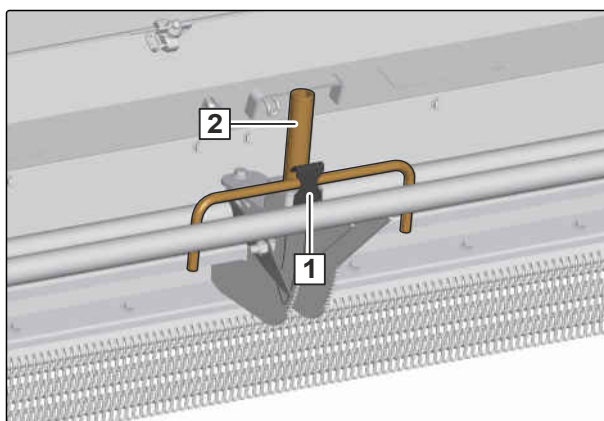


CMS-I-00002378

6.18 Nastavení výšky řezu

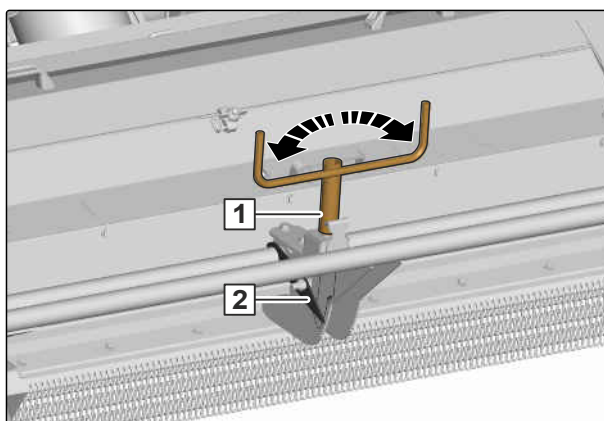
CMS-T-00002538-C.1

1. Zatáhněte aretaci **1** u držáku dopředu.
2. Vyjměte kliku **2**.



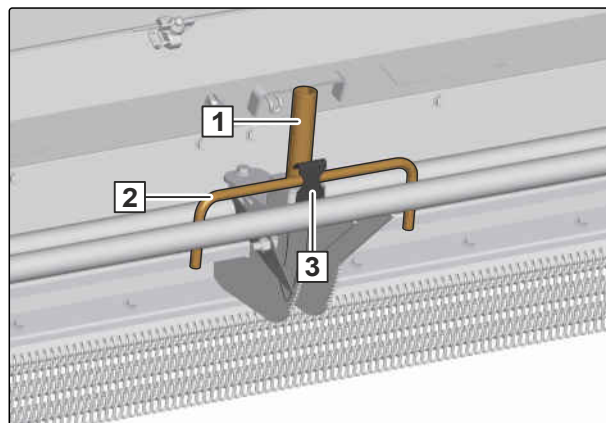
CMS-I-00002314

3. Nasuňte kliku **1** na seřizovací šroub.
4. *K nastavení výšky řezu*
otáčejte klikou doleva nebo doprava.
 ➔ Nastavená výška řezu se zobrazuje na ukazateli výšky řezu **2**.



CMS-I-00002316

5. Kliku **1** zasuňte rukojetí **2** dolů do držáku, až aretace **3** zaskočí.
6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

6.19 Zvednutí oblouku proti převrácení

CMS-T-00002547-C.1



POZOR

Nebezpečí přimáčknutí rukou při skládání oblouku proti převrácení

- ▶ Když sklápíte oblouk proti převrácení, nesahejte do oblasti otáčení.
- ▶ Oblouk proti převrácení držte vždy pevně nahoře.
- ▶ Ved'te oblouk proti převrácení rukou až do jeho koncové polohy.

1. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče zcela dopředu, viz strana 73.
2. Posuňte sedadlo řidiče zcela dopředu, viz strana 73.

3. Vytáhněte zajišťovací páky **1** vlevo a vpravo a otočte je doprava až nadoraz.

➔ Zajišťovací páka je v otevřené poloze aretovaná.

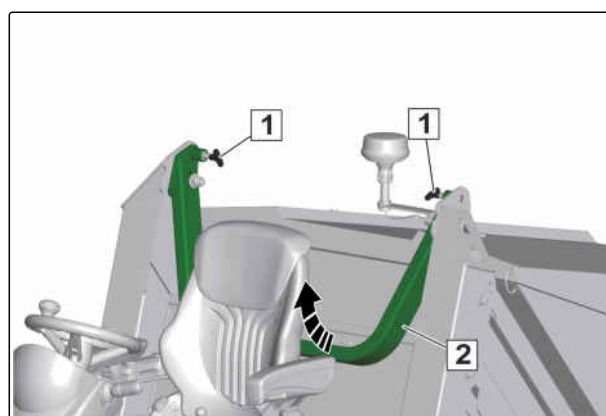
4. Vyklopte oblouk proti převrácení **2** nahoru.

5. Otočte zajišťovací páku doleva a nechte ji vklouznout do držáku.

➔ Oblouk proti převrácení je aretován.

6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci oblouku proti převrácení.

7. Nastavte sedadlo řidiče, viz strana 73.



CMS-I-00002312

6.20 Sklopení oblouku proti převrácení

CMS-T-00002546-C.1



VAROVÁNÍ

Nebezpečí přiskřípnutí při trvale dolů sklopeném oblouku proti převrácení

Převrácený stroj může řidiče zranit nebo usmrtit

- ▶ Oblouk proti převrácení sklápějte dolů jen krátce kvůli překážkám.
- ▶ Oblouk proti převrácení sklápějte dolů jen na rovném povrchu.
- ▶ *Když je oblouk proti převrácení sklopený dole,*
uvolněte bezpečnostní pás.
- ▶ *Po překonání překážky*
oblouk proti převrácení ihned opět postavte.
- ▶ *Když je oblouk proti převrácení postavený,*
zapněte si bezpečnostní pás.



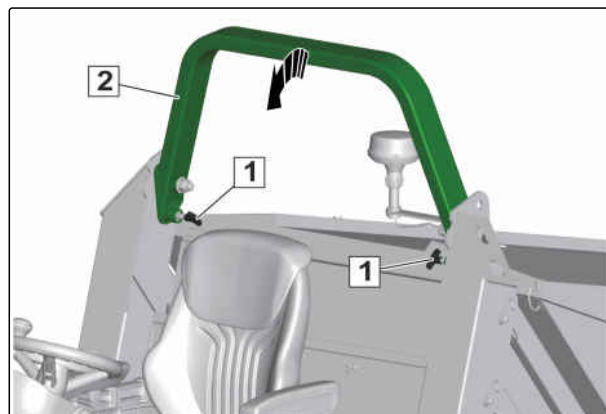
POZOR

Nebezpečí přimáčknutí rukou při skládání oblouku proti převrácení

- ▶ *Když sklápíte oblouk proti převrácení,*
nesahejte do oblasti otáčení.
- ▶ Oblouk proti převrácení držte vždy pevně nahoře.
- ▶ Ved'te oblouk proti převrácení rukou až do jeho koncové polohy.

1. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče zcela dopředu, viz strana 73.
2. Posuňte sedadlo řidiče zcela dopředu, viz strana 73.

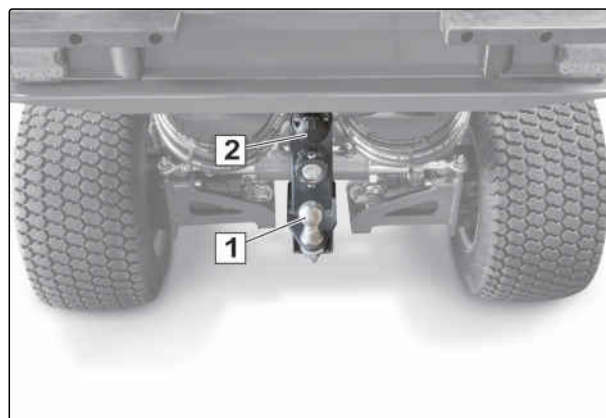
3. Vytáhněte zajišťovací páky **1** vlevo a vpravo a otočte je doprava až nadoraz.
- ➔ Zajišťovací páka je v otevřené poloze aretovaná.
4. Sklopte oblouk proti převrácení **2** dopředu dolů.
5. Otočte zajišťovací páku doleva a nechte ji vklouznout do držáku.
- ➔ Oblouk proti převrácení je aretován.
6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci oblouku proti převrácení.
7. Nastavte sedadlo řidiče.



CMS-I-00002313

6.21 Připojení přívěsu

1. Připojte přívěs k závěsnému zařízení **1**.
2. Zastrčte konektor pro elektrické napájení do zásuvky **2**.



CMS-I-00002390

6.22 Příprava stroje k jízdě po silnici

1. Zkontrolujte čistotu světel a ukazatelů směru jízdy.
2. Před jízdou po silnici očistěte znečištěná světla.
3. Zkontrolujte funkci světel a ukazatelů směru jízdy.
4. Vadné osvětlení a ukazatele směru jízdy ihned opravte, viz strana 142.
5. Zkontrolujte funkci výstražného majáku.
6. Vadný výstražný maják nechte ihned opravit.
7. Zcela vyprázdněte travní koš, viz strana 110.

CMS-T-00002539-B.1

8. Odstraňte zbytky sečeného materiálu z žacího ústrojí.
9. Zcela zvedněte žací ústrojí, viz strana 108.

Použití stroje

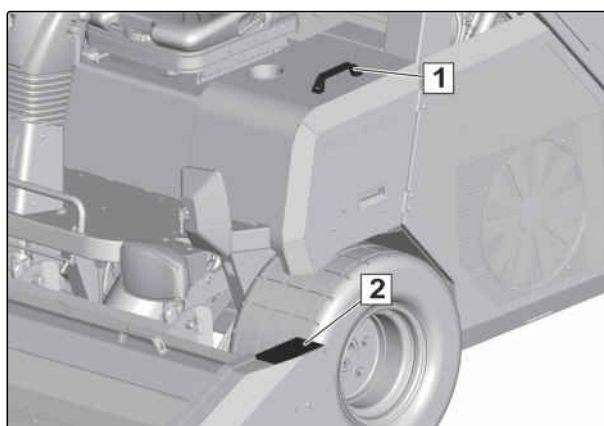
7

CMS-T-00003058-E.1

7.1 Nastupování a sestupování

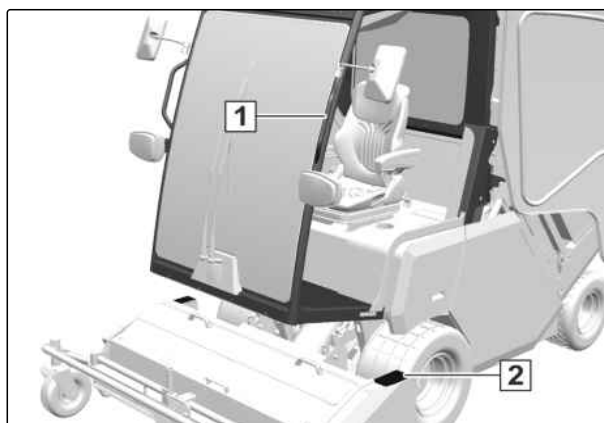
CMS-T-00002666-B.1

1. *K nastupování a sestupování u strojů bez kabiny* používejte madlo **1** a nášlapnou plochu **2**.
2. Nastupujte a sestupujte obličejem ke stroji.



CMS-I-00002386

3. *K nastupování a sestupování u strojů s kabinou* používejte madlo **1** na kabině a nášlapnou plochu **2**.
4. Nastupujte a sestupujte obličejem ke stroji.



CMS-I-00004715

7.2 Jízda se strojem

CMS-T-00003073-E.1

7.2.1 Použití bezpečnostního pásu

CMS-T-00002627-C.1

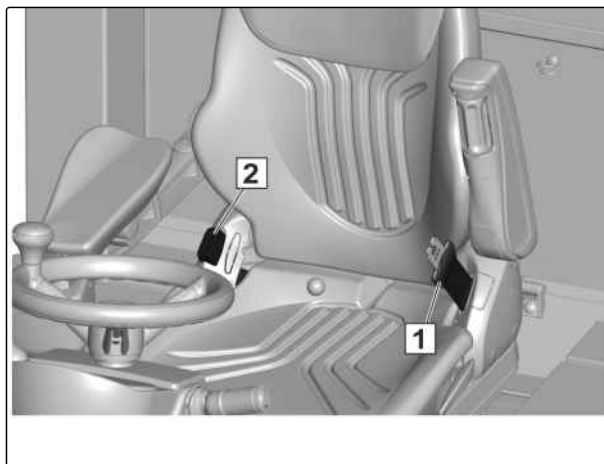


VAROVÁNÍ

Nesprávné použití bezpečnostního pásu

- ▶ *Když je oblouk proti převrácení postavený, zapněte si bezpečnostní pás.*
- ▶ *Když sklopíte oblouk proti převrácení dolů jen na chvíli, nezapínejte si bezpečnostní pás.*

1. Natáhněte bezpečnostní pás za jazýček zámku **1** přes pánev.
 2. Zatlačte jazýček zámku do zámku pásu **2**.
- ➔ Když jazýček zámku slyšitelně zaskočí, je bezpečnostní pás zajištěný.
3. *K uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.*



CMS-I-00002373

7.2.2 Spuštění vznětového motoru

CMS-T-00002628-C.1

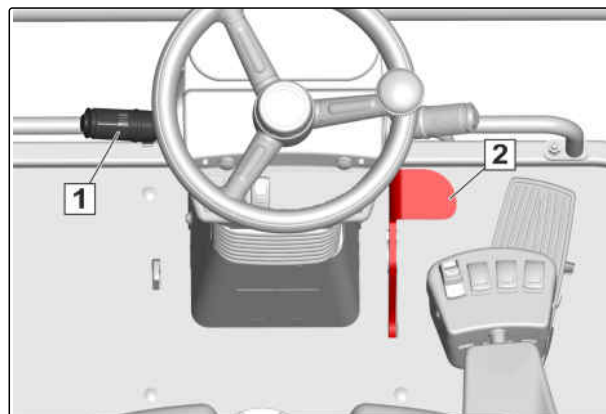


POZOR

Nebezpečí poškození sluchu v důsledku vysoké hlučnosti

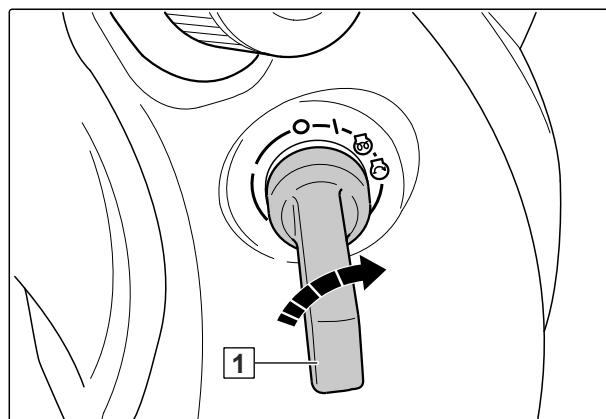
- ▶ *Při práci se strojem vždy noste chrániče sluchu.*

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Uved'te ovládací páku směru jízdy **1** do neutrální polohy, viz strana 98.
3. Sešlápněte brzdový pedál **2**.



CMS-I-00002371

4. Zastrčte klíček **1** do spínací skříňky.
5. Otočte klíček do polohy .
➔ Zámek volantu se odemkne.
6. Otočte klíček do polohy .
➔ Zapne se zapalování. Vznětový motor se žhaví. U studeného vznětového motoru může žhavení trvat až 20 sekund.

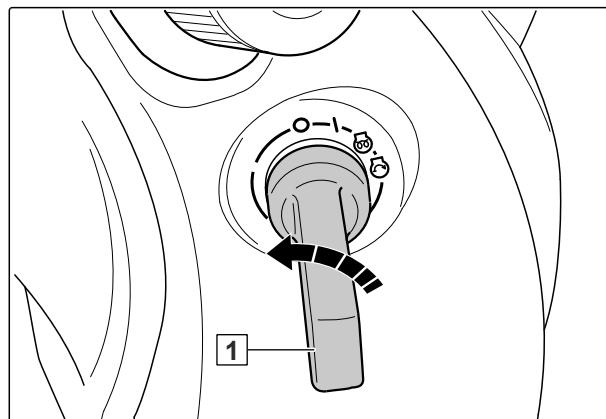


CMS-I-00002372

7. Když zhasne kontrolka , otočte klíček dále do polohy  a podržte ho.
8. Jakmile vznětový motor běží, uvolněte klíček.

7.2.3 Vypnutí vznětového motoru

1. Zastavte stroj.
2. Uved'te ovládací páku směru jízdy do neutrální polohy, viz strana 98.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. Otočte klíček **1** do polohy .



CMS-I-00002385

7.2.4 Volba směru jízdy

CMS-T-00002629-B.1

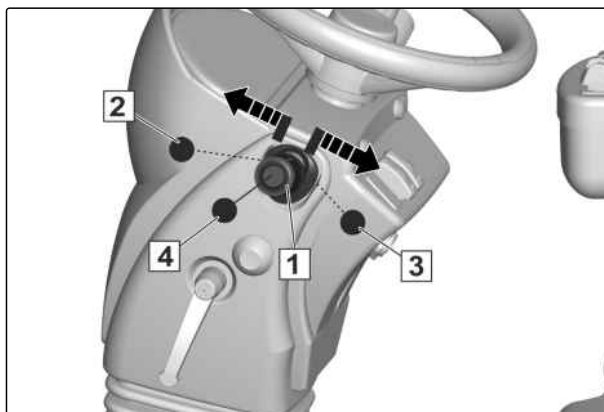
1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *Pro jízdu dopředu*
přizvedněte ovládací páku **1** a nastavte ji do polohy **2**

nebo

pro jízdu dozadu
přizvedněte ovládací páku a nastavte ji do polohy **3**.

nebo

Nastavte ovládací páku **4** do neutrální polohy.

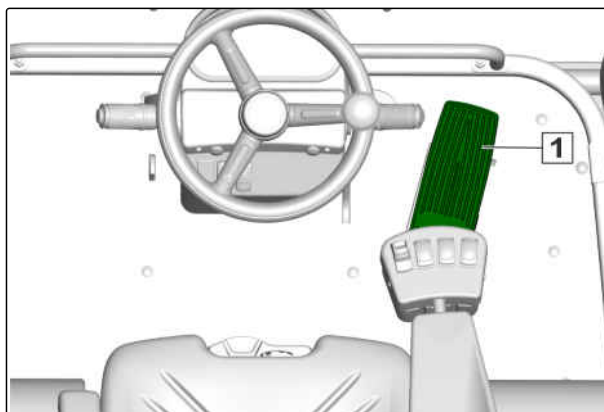


CMS-I-00002370

7.2.5 Zrychlování

CMS-T-00002631-C.1

1. Zvolte směr jízdy.
2. Sešlápněte plynový pedál **1**.

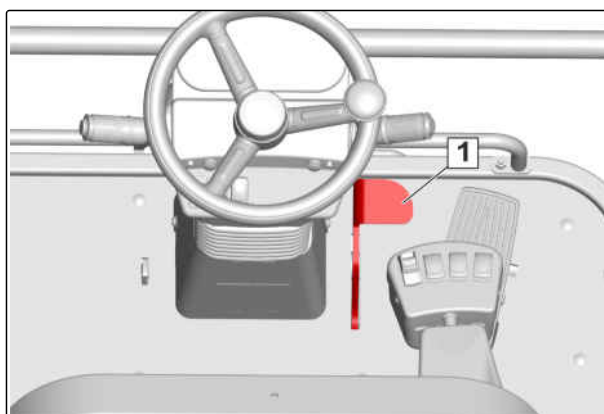


CMS-I-00002369

7.2.6 Brzdění

CMS-T-00002632-B.1

- Sešlápněte brzdový pedál **1**.



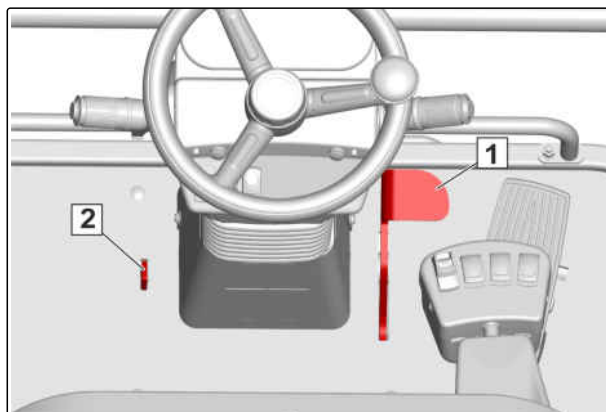
CMS-I-00002368

7.2.7 Aktivace parkovací brzdy

CMS-T-00002633-B.1

1. Sešlápněte brzdový pedál **1**.
2. Aktivujte zajišťovací páku **2**.
3. Uvolněte brzdový pedál.

➔ Parkovací brzda je aktivní a kontrolka **(P)** svítí.



CMS-I-00002367

4. *K uvolnění parkovací brzdy* sešlápněte brzdový pedál.

➔ Parkovací brzda je uvolněná a kontrolka **(P)** zhasne. Provozní brzda drží stroj.

7.2.8 Použití tempomatu

CMS-T-00003074-C.1

7.2.8.1 Zapnutí tempomatu

CMS-T-00002630-C.1

i UPOZORNĚNÍ

Tempomat funguje je při jízdě dopředu.

1. Jedte požadovanou rychlostí.
2. Jednou stiskněte ovládací tlačítko

➔ Kontrolka svítí. Aktuální pojezdová rychlost je udržována a uložena.

3. *K uložení nové pojezdové rychlosti* stiskněte ovládací tlačítko na 2 sekundy.



CMS-I-00002365

7.2.8.2 Vypnutí tempomatu

CMS-T-00002866-C.1

1. Jednou stiskněte ovládací tlačítko .
- ➔ Tempomat je vypnutý a kontrolka  zhasne. Pojezdová rychlost se opět reguluje plynovým pedálem.
2. *Chcete-li vyvolat dříve uloženou rychlost,* tempomat znovu zapněte.



CMS-I-00002365



UPOZORNĚNÍ

Tempomat se automaticky vypne za těchto podmínek:

- Sešlápne se provozní brzda.
- Sešlápne se plynový pedál.
- Změní se směr jízdy pomocí ovládací páky.
- Opětovným stisknutím spínače tempomatu.
- Žací ústrojí je zablokované.
- Travní koš není zcela spuštěný dolů.
- Při poruše nebo chybovém hlášení.

7.2.9 Použití světelného majáku

CMS-T-00002635-D.1

1. *Je-li k použití namontovaný pracovní světlomet,* proveďte přestavbu na světelný maják.
2. Přestavba na světelný maják se provádí stejně jako montáž pracovního světlometu, viz strana 101.
3. Světelný maják ovládacím tlačítkem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002366

7.2.10 Použití pracovního světlometu

CMS-T-00006176-B.1

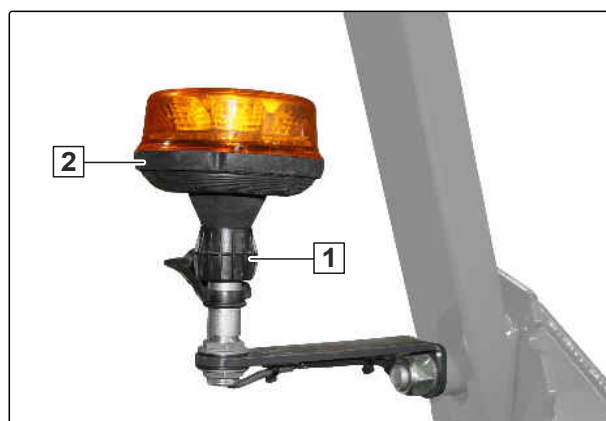
Chcete-li používat pracovní světlomet, musíte světelný maják přestavět na pracovní světlomet.

i UPOZORNĚNÍ

Elektrický kontakt se nachází v držáku. Spojení se vytvoří úplným nasunutím pracovního světlometu.

1. Povolte svěrné šroubové spojení **1**.

2. Sejměte světelný maják **2**.



CMS-I-00004392

3. Pracovní světlomet **2** zcela nasuňte na držák.

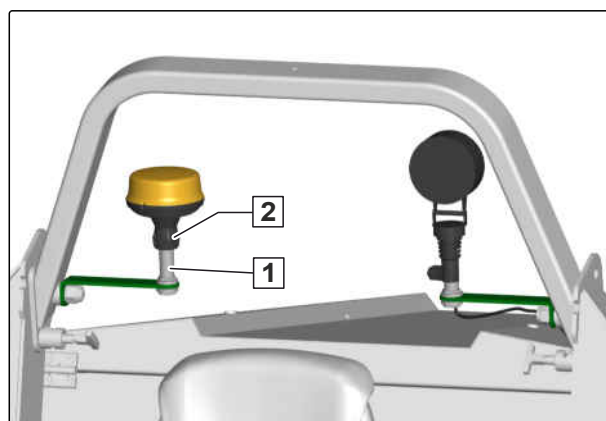
4. Utáhněte křídlovou matici **1**.



CMS-I-00004393

5. Světelný maják uložte do držáku **1**.

6. Utáhněte svěrné šroubové spojení **2**.



CMS-I-00004391

7. Zapněte pracovní světlomet ovládacím tlačítkem

1

nebo

vypněte.



CMS-I-00002366

7.2.11 Použití osvětlení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002634-C.1

- *K zapnutí obrysových světel*

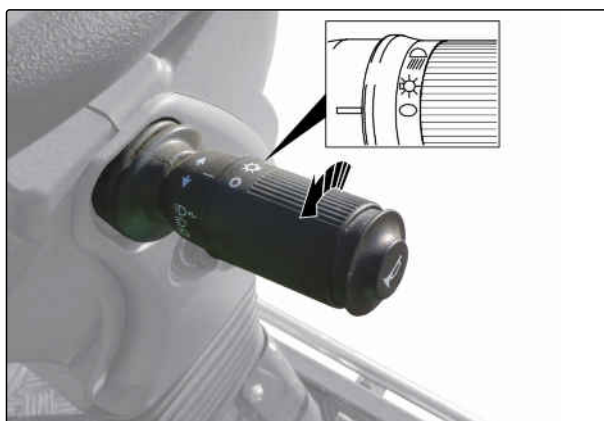
otočte otočný přepínač do polohy ☀ .

- *K zapnutí tlumených světel*

otočte otočný přepínač do polohy ☾ .

- *K vypnutí osvětlení pro jízdu po silnici*

otočte otočný přepínač do polohy ○ .



CMS-I-00002362

- *K zapnutí levého ukazatele směru jízdy*

zatlačte páčku **1** dopředu.

- ➔ Na přístrojové desce bliká šipka směru jízdy

doleva ➡ .

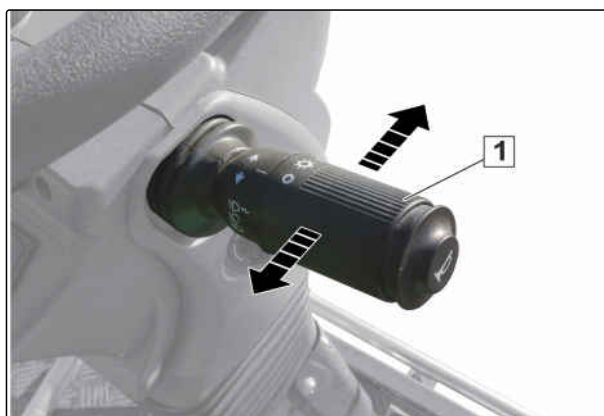
- *K zapnutí pravého ukazatele směru jízdy*

zatlačte páčku dozadu.

- ➔ Na přístrojové desce bliká šipka směru jízdy

doprava ➡ .

- ➔ Po odbočení se páčka automaticky vrátí do středové polohy.



CMS-I-00002364

7.2.12 Ovládání houkačky

CMS-T-00002646-B.1

- ▶ Stiskněte ovládací tlačítko **1**.
- ➔ Houkačka houká, dokud je ovládací tlačítko stisknuté.

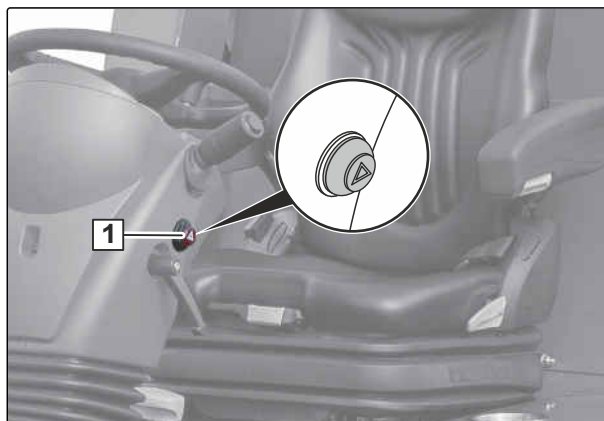


CMS-I-00002363

7.2.13 Použití výstražného blikacího světla

CMS-T-00002647-C.1

- ▶ Výstražné blikající světlo spínačem **1** zapnete nebo vypnete.



CMS-I-00002265

7.2.14 Použití stěrače

CMS-T-00006637-B.1

1. Stěrač zapnete a vypnete ovládacím tlačítkem **1**.
 2. *Chcete-li použít ostřikovač,* stiskněte krátce ovládací tlačítko.
- ➔ Stěrač stírá s ostřikovací vodou.



CMS-I-00004728

7.2.15 Použití klimatizace a topení

CMS-T-00006645-B.1

7.2.15.1 Použití klimatizace

CMS-T-00006638-B.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Vznětový motor je nastartovaný.

1. Nastavte spínačem ventilátoru **1** stupeň 1, 2 nebo 3.
 2. Zapněte klimatizaci spínačem **3**.
- ➔ Kontrolka na spínači svítí.
3. *Chcete-li nastavit požadovanou teplotu,* otočte regulátor teploty **2** ve směru hodinových ručiček do modré oblasti.
 4. *K rychlému ochlazení a odvlhčení kabiny po delším odstavení a vysoké venkovní teplotě* nastavte spínač ventilátoru nejprve na stupeň 3.



CMS-I-00004727



UPOZORNĚNÍ

Při zvedání a vyprazdňování travního koše se ventilátor automaticky vypne. Tím se zabrání ucpání filtru čerstvého vzduchu trávou a listím. Ventilátor se opět automaticky spustí, když je travní koš spuštěný úplně dolů.

7.2.15.2 Použití topení

CMS-T-00006646-B.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Vznětový motor je nastartovaný

1. Nastavte spínačem ventilátoru **1** stupeň 1, 2 nebo 3.
 2. Vypněte klimatizaci spínačem **3**.
- ➔ Kontrolka na spínači zhasne.
3. *Chcete-li nastavit požadovanou teplotu,* otočte regulátor teploty **2** proti směru hodinových ručiček do červené oblasti.



CMS-I-00004730

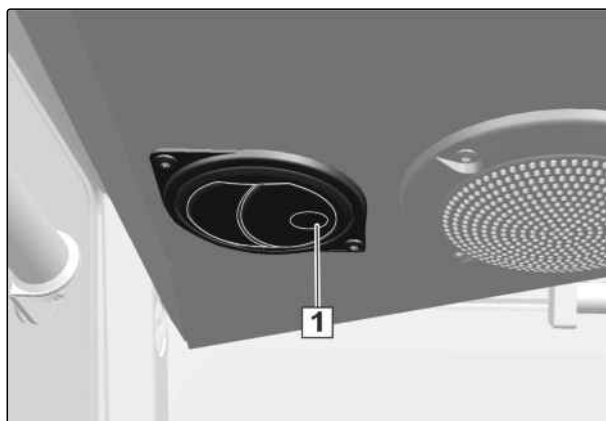


UPOZORNĚNÍ

Při zvedání a vyprazdňování travního koše se ventilátor automaticky vypne. Tím se zabrání ucpání filtru čerstvého vzduchu trávou a listím. Ventilátor se opět automaticky spustí, když je travní koš spuštěný úplně dolů.

7.2.15.3 Nastavení vzduchových trysek

1. *K otevření vzduchových trysek*
zatlačte na prohlubeň **1**.
2. *K nastavení směru výstupu vzduchu*
otočte vzduchovou trysku při otevřených lamelách do požadovaného směru.
3. *K zavření vzduchových trysek*
stisknutím zavřete lamely.



CMS-I-00004733

7.2.16 Použití osvětlení kabiny

- Osvětlení kabiny zapnete a vypnete ovládacím tlačítkem **1**.



CMS-I-00004726

7.2.17 Použití sluneční rolety

CMS-T-00006744-A.1

1. Sluneční roletu vytáhněte za úchyt **1** do požadované polohy.
2. *K zatažení sluneční rolety* stiskněte tlačítko **2**.



CMS-I-00004748

7.3 Nasazení stroje

CMS-T-00003075-D.1

7.3.1 Spuštění sečení

CMS-T-00002637-C.1



NEBEZPEČÍ

Otáčející se rotor a odmrštěné předměty

- Před zapnutím žacího ústrojí spusťte žací ústrojí úplně dolů.
- Zapínejte žací ústrojí jen tehdy, když jsou všechny ochranné kryty zavřené a bezpečně zajištěné.



PŘEDPOKLADY

- ✓ Řidič sedí na sedadle řidiče
- ✓ Parkovací brzda je uvolněná
- ✓ Travní koš je zavřený a zcela spuštěný dolů
- ✓ Travní koš není zcela naplněný

1. Ke spuštění žacího ústrojí dolů

stiskněte tlačítko .

- ➔ Žací ústrojí je v plovoucí poloze a přizpůsobuje se nerovnostem terénu.



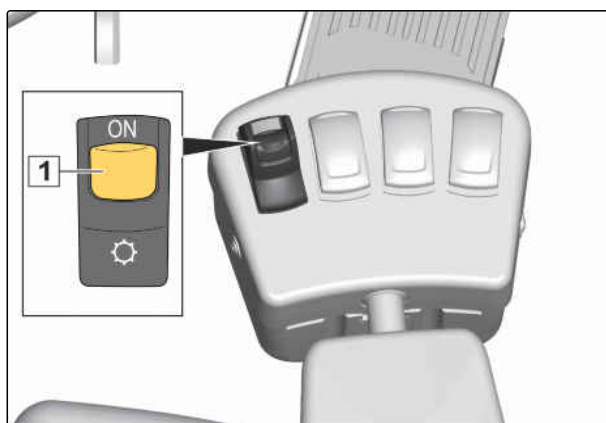
CMS-I-00002382

2. Nastartujte motor.

3. Spusťte dolů žací ústrojí.

4. Zapněte žací ústrojí ovládacím tlačítkem **1**.

- ➔ K aktivaci spojky žacího ústrojí se sníží otáčky motoru. Když je spojka žacího ústrojí aktivovaná, otáčky motoru se opět zvýší.



CMS-I-00002384



DŮLEŽITÉ

Poškození dopravního systému

- ▶ Nepřepínajte travní koš.
- ▶ Sledujte akustický ukazatel stavu naplnění.

5. Když zazní akustický ukazatel stavu naplnění

1

musí se travní koš vyprázdnit.



CMS-I-00002296

7.3.2 Aktivace režimu Eco při sečení

CMS-T-00010465-A.1

Pro snížení hlučnosti a spotřeby paliva se může žací ústrojí používat v režimu Eco. V režimu Eco se sníží otáčky rotoru.

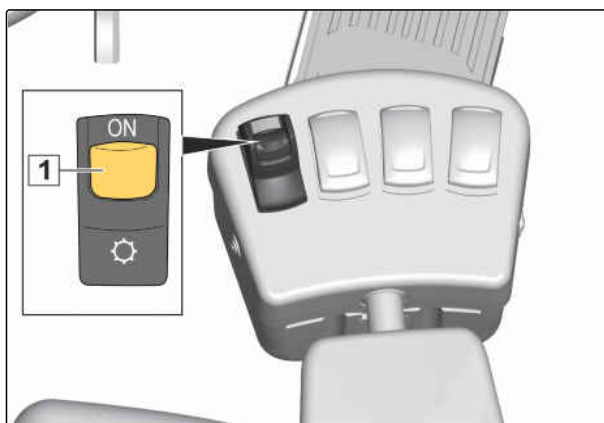
Díky snížení proudu vzduchu je režim Eco vhodný ke sběru listů nebo lehčí sečení, kde se nevyžaduje dokonalá kvalita řezu.



PŘEDPOKLADY

- ✓ Zahajte sečení, viz strana 106.

1. *Chcete-li aktivovat režim Eco při zapnutém žacím ústrojí,*
stiskněte ovládací tlačítko **1** na 3 sekundy.
➔ Po uvolnění ovládacího tlačítka se sníží otáčky rotoru. Kontrolka  začne blikat.
➔ Režim Eco zůstane po novém spuštění žacího ústrojí aktivní, dokud se nevypne motor.
2. *Chcete-li režim Eco deaktivovat,*
vypněte motor.



CMS-I-00002384

7.3.3 Ukončení sečení

CMS-T-00002668-B.1

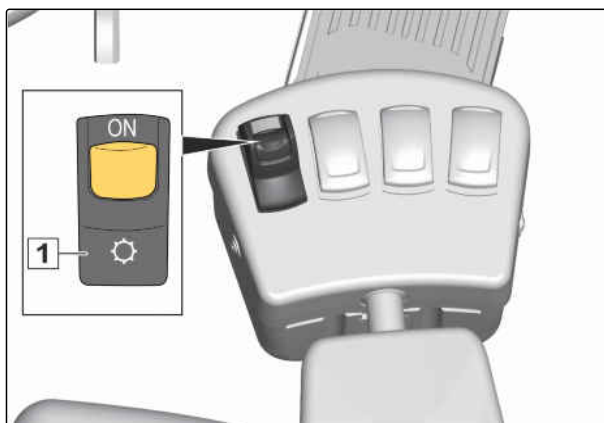


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození rotoru

- Když je žací ústrojí spuštěné dolů a vypnuté, nepohybujte strojem.

1. Vypněte žací ústrojí ovládacím tlačítkem **1**.



CMS-I-00002449

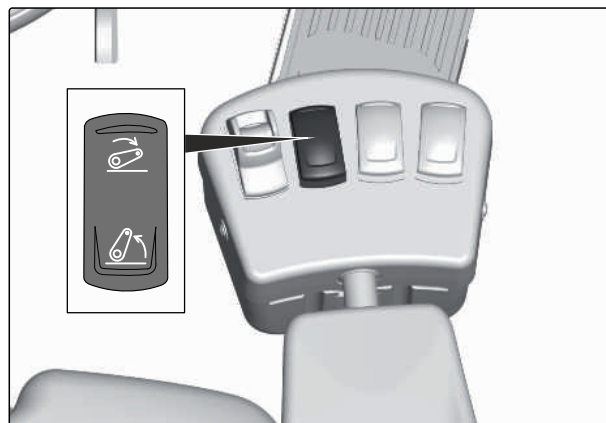


NEBEZPEČÍ

Dobíhající rotor a odmrštěné předměty

Potenciální těžká až smrtelná zranění

- Zvedejte žací ústrojí jen při zastaveném rotoru.



CMS-I-00002383

2. K zvednutí žacího ústrojí

stiskněte tlačítko

7.3.4 Mulčování

CMS-T-00003738-C.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Mulčovací klapka je zabudovaná, viz strana 88.

- Spusťte a ukončete mulčování jako sečení.

7.3.5 Vertikutace

CMS-T-00002677-C.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Vertikutáční nože jsou namontované.



DŮLEŽITÉ

Poškození stroje kvůli vysokému podílu půdy

- Při vertikutaci s vysokým podílem půdy plňte travní koš jen do poloviny.
- Dodržujte maximálně přípustnou celkovou hmotnost podle technických parametrů.

- Spusťte a ukončete vertikutaci jako sečení.

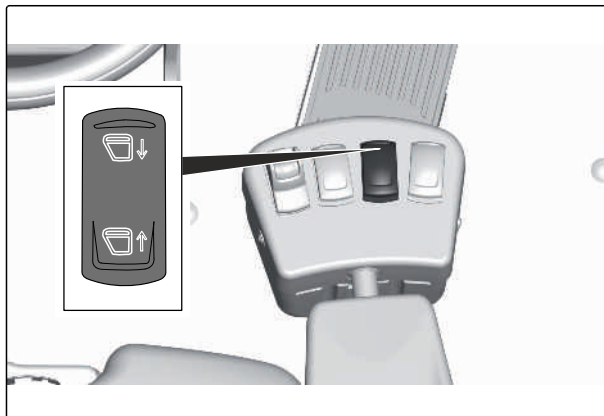
7.4 Vyprázdnění travního koše

CMS-T-00003076-D.1

7.4.1 Vyprázdnění travního koše blízko nad zemí

CMS-T-00002641-D.1

1. Spustíte travní koš dolů stisknutím tlačítka .
- Kontrolka  svítí, dokud není travní koš zcela spuštěný.



CMS-I-00002379

2. Zacouvejte strojem k místu vykládky.

3. *K vyklopení travního koše*
stiskněte tlačítko .

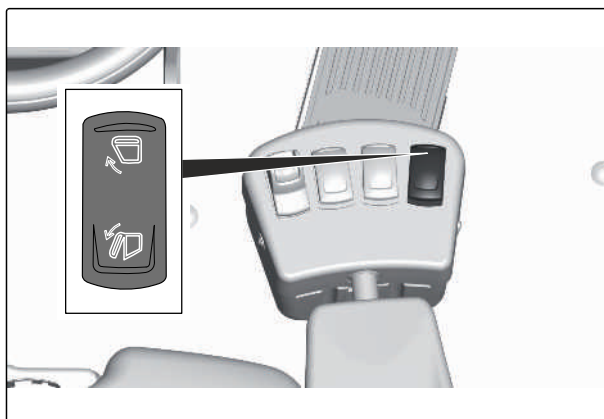
- Travní koš se otevře.

- Kontrolka  svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.

4. Zcela vyprázdněte travní koš.

5. *K zavření travního koše*
stiskněte tlačítko .

- Kontrolka  svítí, dokud není travní koš zcela zavřený.



CMS-I-00002381

7.4.2 Výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše

CMS-T-00002642-C.1



VAROVÁNÍ

Nebezpečí převrácení při zvednutém travním koši

- Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.

1. Zacouvejte strojem až 1 metr před místo vykládky.

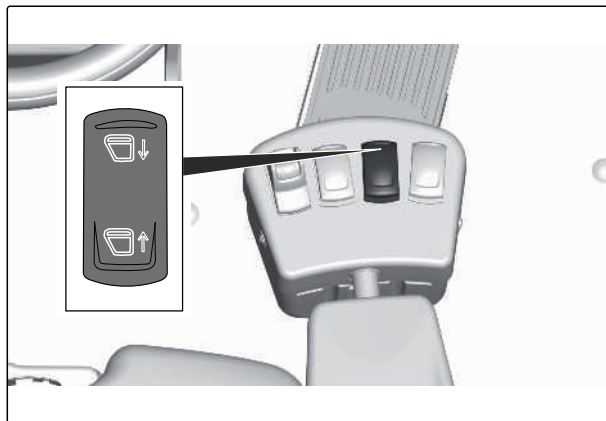


UPOZORNĚNÍ

Maximální výška výškového sklápěcího vyprazdňování činí 2,50 m.

2. Zvedněte travní koš stisknutím tlačítka

→ Kontrolka svítí.



CMS-I-00002380

3. *K vyklopení travního koše*

stiskněte tlačítko .

→ Travní koš se otevře.

→ Kontrolka svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.

4. Zcela vyprázdněte travní koš.

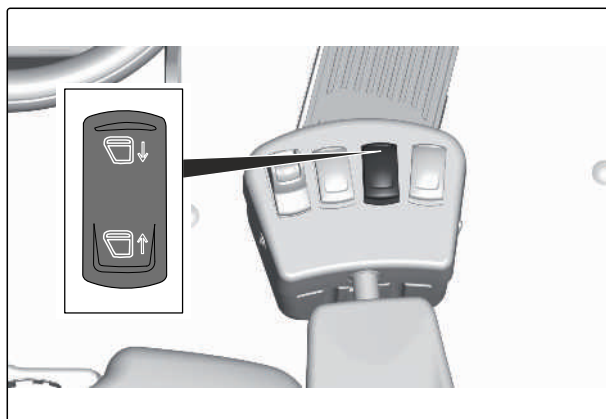
5. *K zavření travního koše*

stiskněte tlačítko .

→ Kontrolka svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.

6. Spusťte travní koš dolů stisknutím tlačítka .

→ Kontrolka svítí, dokud není travní koš zcela spuštěný.



CMS-I-00002379

7.5 Nastavení info displeje

CMS-T-00003077-C.1

7.5.1 Nastavení jazyka

CMS-T-00002686-C.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Podržte stisknuté ovládací tlačítko **1** a **2**.
3. Otočte klíček do polohy .
- ➔ Zobrazí se výběr jazyka.
4. Nastavte jazyk tlačítkem **1**.
5. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .
- ➔ Při příštím spuštění se zobrazí displej ve zvoleném jazyce.



CMS-I-00002392

7.5.2 Nastavení času

CMS-T-00002687-C.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Otočte klíček do polohy .
3. Podržte stisknuté ovládací tlačítko **1** a **2** 3 sekundy.
4. Nastavte čas ovládacími tlačítky.
5. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .
- ➔ Při příštím spuštění se zobrazí nastavený čas.



CMS-I-00002392

7.5.3 Přepnutí mezi normálním režimem a režimem zakázky

CMS-T-00002681-C.1

1. Otočte klíček zapalování do polohy 

nebo

Nastartujte motor.

2. K přepnutí stiskněte ovládací tlačítko **1**.



UPOZORNĚNÍ

Po opětovném spuštění stroje se zobrazí normální režim.



CMS-I-00002394

7.5.4 Vynulování počítadla režimu zakázky

CMS-T-00002688-C.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Otočte klíček do polohy .
3. Stiskněte ovládací tlačítko **1** po dobu 10 sekund.
4. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .



CMS-I-00002394

7.5.5 Vynulování intervalu údržby

CMS-T-00002757-C.1



UPOZORNĚNÍ

Interval údržby smí vynulovat jen odborný servis po provedení údržby.



PŘEDPOKLADY

- ✓ Travní koš je přizvednutý, kontrolka  svítí.
- ✓ Sedadlo řidiče není obsazené.

1. Otočte klíček do polohy .
2. Stiskněte současně ovládací tlačítka **1** a **2** 5krát na 1 sekundu.
3. Spustíte travní koš dolů, viz strana 110.
4. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .



CMS-I-00002392

Údržba a opravy stroje

8

CMS-T-00002721-G.1

8.1 Zvedání stroje

CMS-T-00002758-B.1

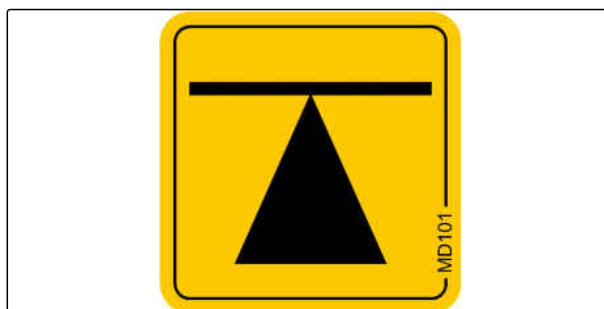
Místa pro zvedání jsou na stroji označena nálepkami.



DŮLEŽITÉ

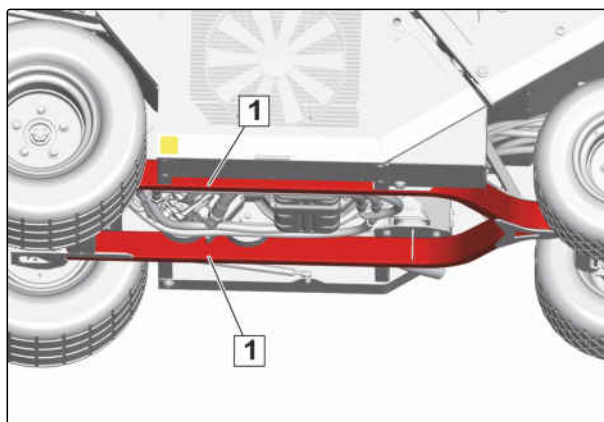
Poškození stroje v důsledku chybného nasazení heveru nebo zvedacího zařízení

- Nasazujte hever nebo zvedací zařízení jen na rám ve vyznačené oblasti.



CMS-I-00000431

1. Nasadíte hever nebo zvedací zařízení na rám **1** ve vyznačených místech.
2. Pomalu stroj zvedejte.



CMS-I-00000410

8.2 Údržba stroje

CMS-T-00002740-E.1

8.2.1 Plán údržby

po prvním použití	
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	viz strana 119
Kontrola hydraulických hadic	viz strana 120

v případě potřeby	
Doplňování kapaliny do ostřikovače skla	viz strana 131

každých 10 provozních hodin / v případě potřeby	
Čištění filtru čerstvého vzduchu kabiny	viz strana 133
Čištění filtru cirkulace vzduchu v kabině	viz strana 134

každých 10 provozních hodin / denně	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	viz strana 117
Čištění chladiče	viz strana 118
Kontrola odlučovače vody	viz strana 118

každých 50 provozních hodin / týdně	
Čištění odlučovače vody naftového předfiltru	viz strana 119
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	viz strana 119
Kontrola hydraulických hadic	viz strana 120
Kontrola hnacích řemenů	viz strana 120
Vyčištění vzduchového filtru	viz strana 123

každých 200 provozních hodin / každé 12 měsíce	
Výměna motorového oleje s olejovým filtrem	viz strana 128

každých 500 provozních hodin / každé 12 měsíce	
Výměna vzduchového filtru	viz strana 124
Kontrola baterie	viz strana 125
Výměna hnacích řemenů	viz strana 126
Výměna hydraulického oleje s filtrem	viz strana 127
Výměna vložky filtru odlučovače oleje	viz strana 129
Výměna palivového filtru	viz strana 130
Výměna chladicí kapaliny motoru	viz strana 130
Čištění nádrže na naftu	viz strana 131

každých 500 provozních hodin / každé 12 měsíce	
Kontrola a výměna stírací lišty stěrače	viz strana 132
Kontrola klimatizace	viz strana 132

8.2.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

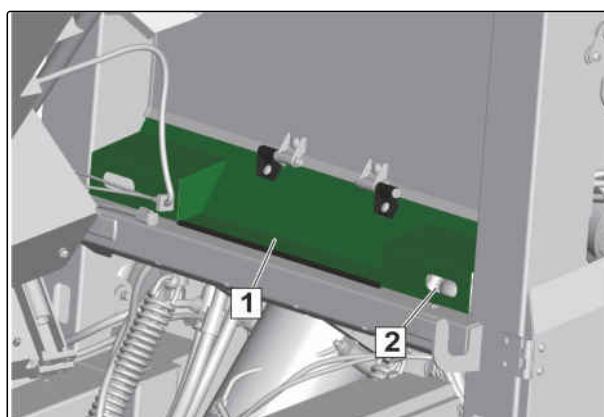
CMS-T-00002747-C.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

- Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
- Rukou otevřete servisní klapku dole **1** za otvor **2**.

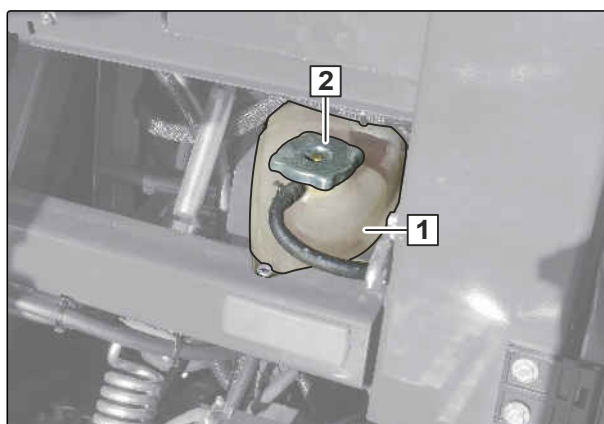


CMS-I-00002357

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádrži chladicí kapaliny **1**.

➔ Správná hladina se nachází mezi značkami minimum a maximum na nádrži na chladicí kapalinu.

- V případě potřeby chladicí kapalinu motoru doplňte plnicím otvorem **2**.



CMS-I-00002411

Schválená chladicí kapalina	SAE J814C, J1941, J1034, J2036
-----------------------------	--------------------------------

- Zavřete servisní klapku.
- Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.

8.2.3 Čištění chladiče

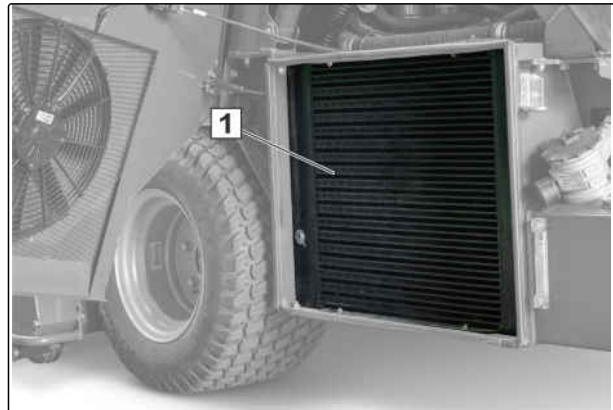
CMS-T-00002749-C.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

- Otevřete kryt chladiče, viz strana 70.
- Vyfoukejte žebra chladiče **1** stlačeným vzduchem.
- Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.



CMS-I-00002436

8.2.4 Kontrola odlučovače vody

CMS-T-00002751-C.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

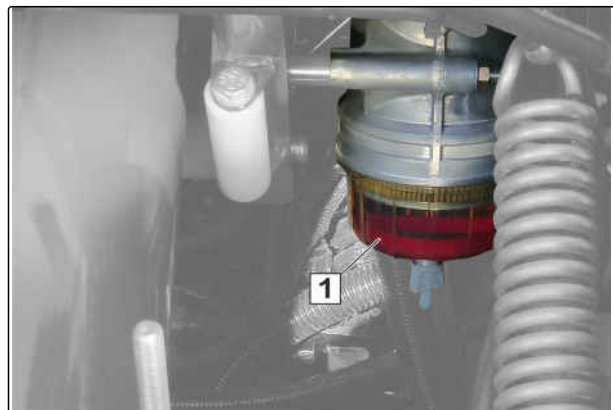
- Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
- Zkontrolujte polohu červeného kroužku **1** v průzoru.



UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se červený kroužek na dně průzoru, není v palivu žádná voda. Červený kroužek stoupá o to víc, čím více vody se v palivu nachází.

- Je-li obsah vody v palivu příliš vysoký,* vyčistěte odlučovač vody, viz strana 119.
- Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.



CMS-I-00002435

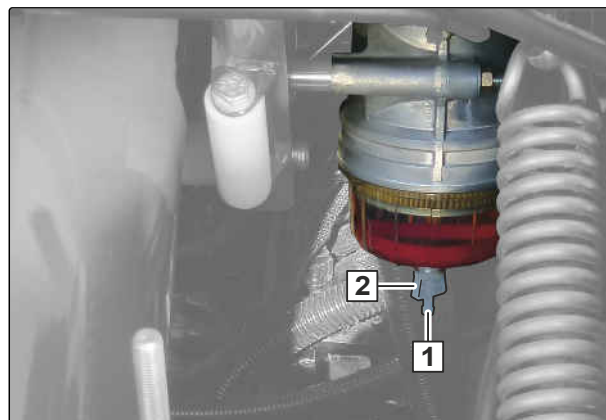
8.2.5 Čištění odlučovače vody naftového předfiltru

CMS-T-00002846-C.1

INTERVAL

- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

1. Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
2. Nasadte hadici na hadicový nátrubek **1**.
3. Druhý konec hadice umístěte do vhodné zachytne nádoby.
4. Otevřete vypouštěcí šroub **2**.
5. *Když vytéká čistá nafta,*
Zavřete vypouštěcí šroub.
6. Sejměte hadici.
7. Zachycenou kapalinu ekologicky zlikvidujte.
8. Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.



CMS-I-00002434

8.2.6 Kontrola utahovacího momentu šroubů kol

CMS-T-00002752-B.1

INTERVAL

- po prvním použití
- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

Obutí	Utahovací moment
Obutí vpředu, 24x12,00-12 6PR	128 Nm
Obutí vzadu, 20x10,00-10 6PR	80 Nm

- Zkontrolujte utahovací moment šroubů kol.

8.2.7 Kontrola hydraulických hadic

CMS-T-00002750-B.1



INTERVAL

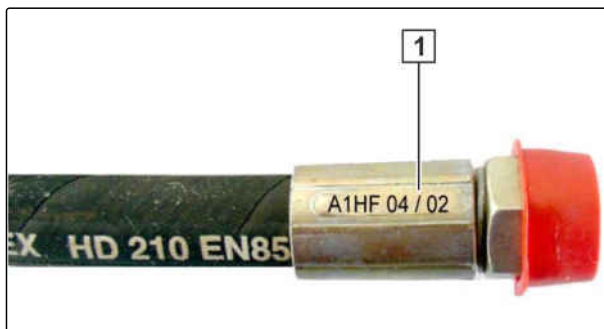
- po prvním použití
 - každých 50 provozních hodin
- nebo
- týdně



UPOZORNĚNÍ

K hydraulickým hadicím se dostanete těmito přístupovými cestami:

- Kryt motoru
- Nosič sedadla
- Pod zvednutým travním košem



CMS-I-00000532

1. Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně poškození, jako odřených míst, zářezů, prasklin a deformací.
2. Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsných míst.
3. Zkontrolujte datum výroby **1**.



UPOZORNĚNÍ

Hydraulické hadice smí být staré maximálně 6 let.

4. Poškozené nebo příliš staré hydraulické hadice nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
5. Dotáhněte uvolněné šroubové spoje.

8.2.8 Kontrola hnacích řemenů

CMS-T-00009590-A.1



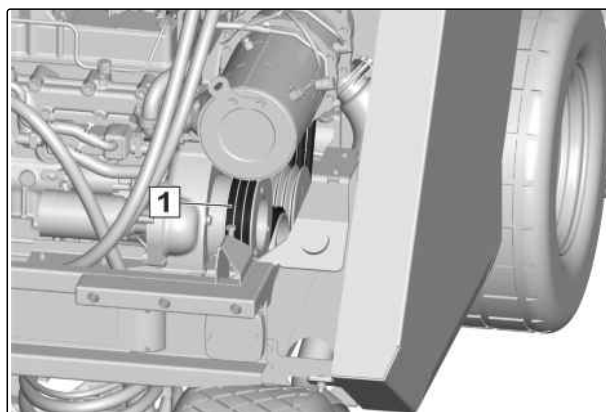
INTERVAL

- každých 50 provozních hodin
- nebo
- týdně

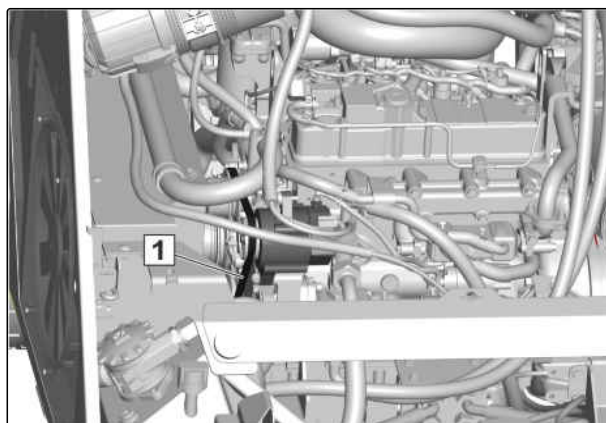
Následující hodnoty slouží ke kontrole příslušných hnacích řemenů.

Hnací řemeny	Napnutí řemenů při první montáži	Napnutí řemenů po záběhu
Řemeny hlavního pohonu	380 N - 430 N	330 N - 380 N
Hnací řemen ventilátoru	380 N - 430 N	330 N - 380 N
3 hnací řemeny žacího ústrojí	380 N - 430 N	330 N - 380 N
1 násobný hnací řemen žacího ústrojí	1140 N - 1290 N	990 N - 1140 N
Hnací řemeny rotoru a příčného šneku	250 N - 300 N	200 N - 250 N
Hnací řemeny podélného šneku	250 N - 300 N	200 N - 250 N

- Otevřete kryt motoru, viz strana 65.
- Zkontrolujte napnutí všech 3 řemenů hlavního pohonu **1**.
- Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
- Zkontrolujte všechny 3 řemeny hlavního pohonu ohledně poškození a opotřebení.
- Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
- Zkontrolujte napnutí hnacího řemenu ventilátoru **1**.
- Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
- Zkontrolujte hnací řemen ventilátoru ohledně poškození a opotřebení.
- Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
- Zavřete kryt motoru, viz strana 67.



CMS-I-00002433

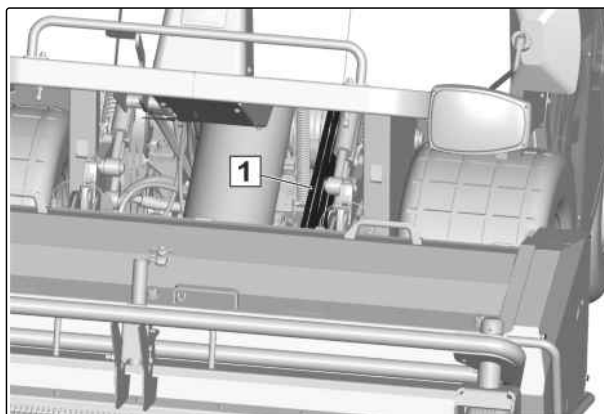


CMS-I-00002737

11. Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
12. Zkontrolujte napnutí všech 3 řemenů pohonu žacího ústrojí **1**,

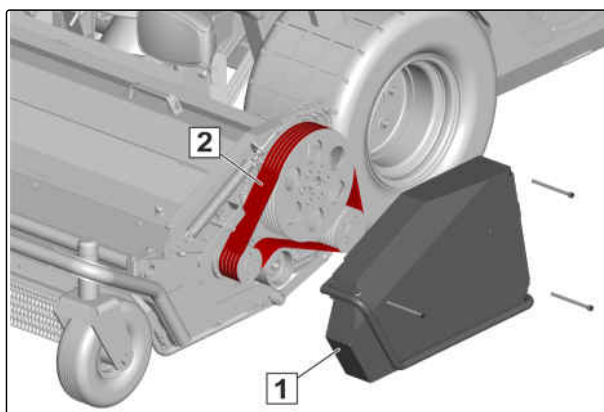
nebo

Zkontrolujte napnutí násobných hnacích řemenů **1** žacího ústrojí.
13. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
14. Zkontrolujte hnací řemen žacího ústrojí ohledně poškození a opotřebení.
15. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
16. Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.



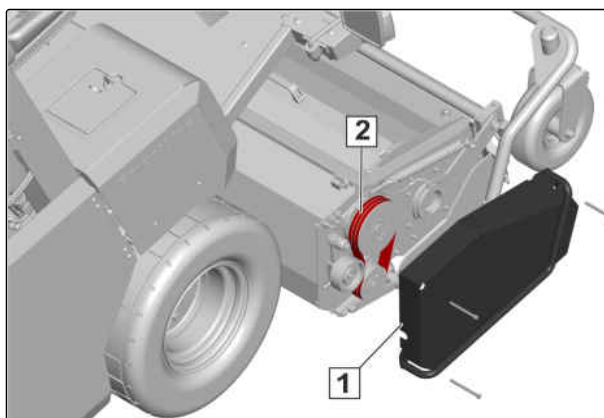
CMS-I-00002432

17. Demontujte ochranný kryt **1**.
18. Zkontrolujte napnutí všech 5 hnacích řemenů rotoru **2**.
19. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
20. Zkontrolujte všech 5 hnacích řemenů rotoru ohledně poškození a opotřebení.
21. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.



CMS-I-00002431

22. Namontujte ochranný kryt.
23. Demontujte ochranný kryt **1**.
24. Zkontrolujte napnutí všech 5 hnacích řemenů podélného šneku **2**.
25. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
26. Zkontrolujte všechny 5 hnací řemeny podélného šneku ohledně poškození a opotřebení.
27. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.



CMS-I-00002738

28. Namontujte ochranný kryt.

8.2.9 Vyčištění vzduchového filtru

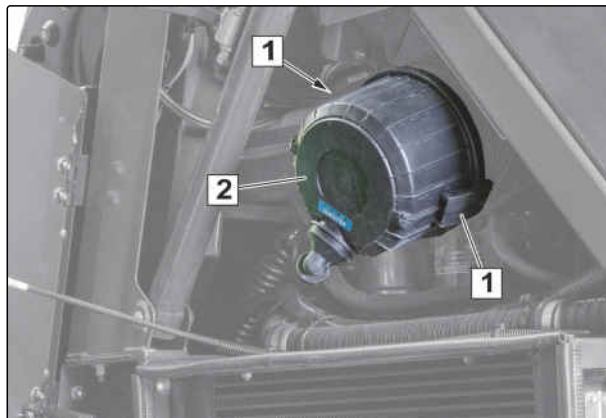
CMS-T-00002845-C.1



INTERVAL

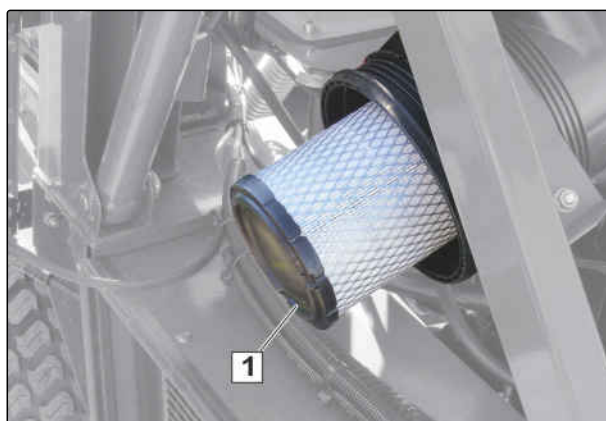
- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

1. Otevřete kryt chladiče, viz strana 70.
2. Otevřete zajišťovací prvky **1**.
3. Sejměte víko vzduchového filtru **2**.



CMS-I-00002412

4. Vyfoukejte vzduchový filtr **1** opatrně stlačeným vzduchem.
5. Nasadte víko vzduchového filtru.
6. Zajistěte víko vzduchového filtru.
7. Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.



CMS-I-00002413

8.2.10 Výměna vzduchového filtru

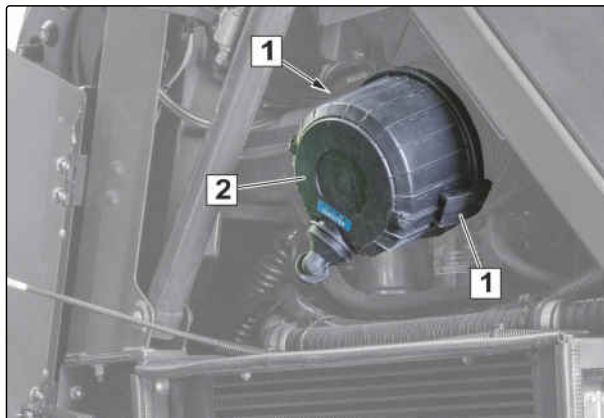
CMS-T-00002849-C.1



INTERVAL

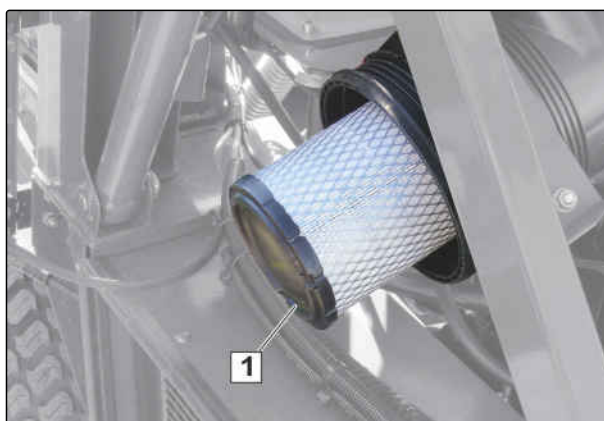
- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

- Otevřete kryt chladiče, viz strana 70.
- Otevřete zajišťovací prvky **1**.
- Sejměte víko vzduchového filtru **2**.



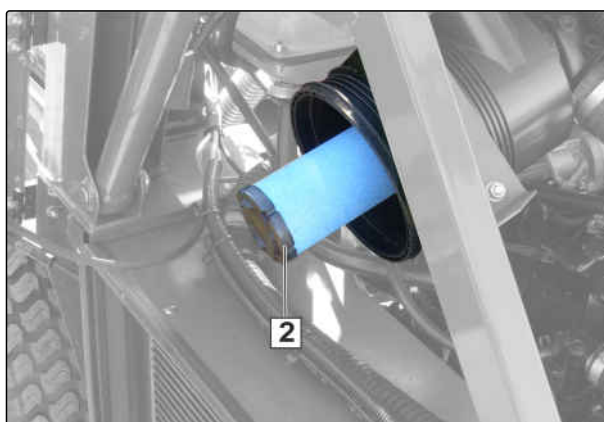
CMS-I-00002412

- Vyjměte vzduchový filtr **1**.



CMS-I-00002413

- Vyjměte pod ním uložený vzduchový filtr **2**.
- Oba filtry nahradte novými.
- Nasadte a zajistěte víko vzduchového filtru.
- Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.



CMS-I-00002917

8.2.11 Kontrola baterie

CMS-T-00002744-C.1

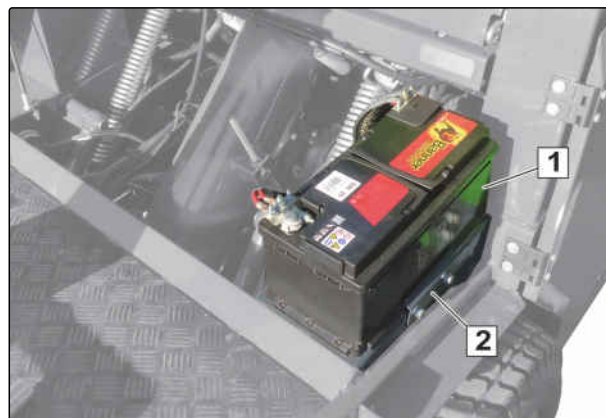


INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

1. Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
2. Zkontrolujte napětí baterie **1** v klidovém stavu.

Napětí	Stav baterie
12,65 V - 12,8 V	Baterie je plně nabitá.
12,6 V - 12,4 V	Baterie je z poloviny nabitá.
< 12 V	Baterie je vybitá.



CMS-I-00002419

3. V závislosti na napětí baterii dobijte
nebo
vyměňte.
4. *K vyjmutí baterie*
demontujte držák **2**.
5. *Po vložení nové baterie*
držák **2** opět namontujte.
6. Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.

8.2.12 Výměna hnacích řemenů

CMS-T-00002843-C.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

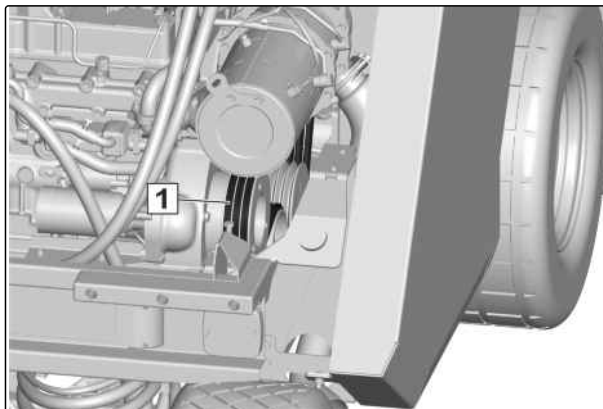


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje.

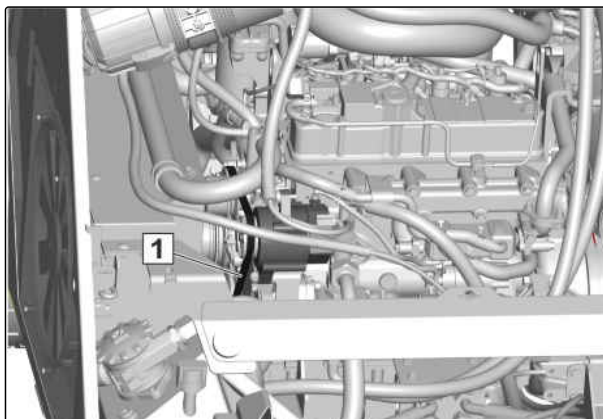
- Nechte hnací řemeny vyměnit nebo seřídit v kvalifikovaném odborném servisu.

1. Vyměňte všechny 3 řemeny hlavního pohonu **1**.



CMS-I-00002433

2. Vyměňte hnací řemen ventilátoru **1**.

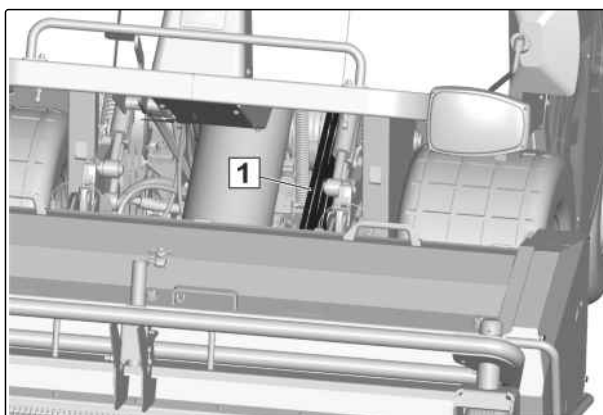


CMS-I-00002737

3. Vyměňte všechny 3 hnací řemeny žacího ústrojí **1**.

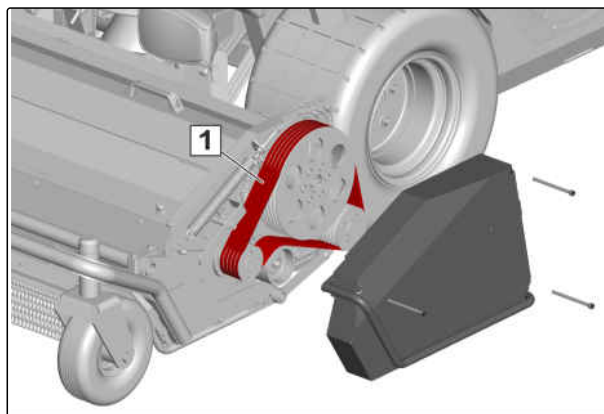
nebo

Vyměňte násobný hnací řemen.



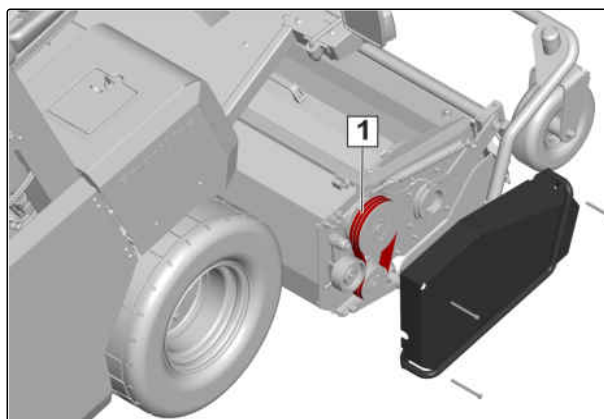
CMS-I-00002432

4. Vyměňte všech 5 hnacích řemenů **1**.



CMS-I-00002919

5. Vyměňte všechny 3 hnací řemeny **1**.



CMS-I-00002918

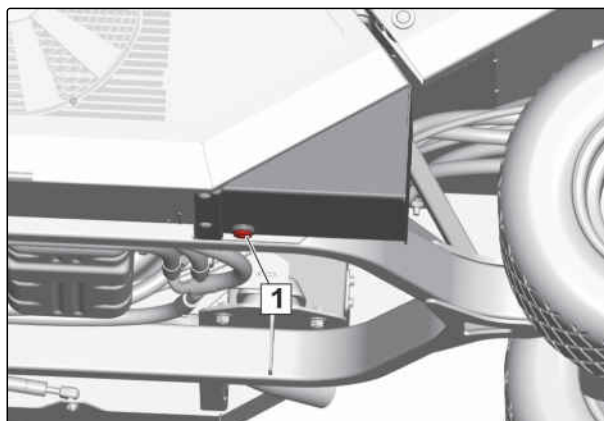
8.2.13 Výměna hydraulického oleje s filtrem

CMS-T-00002748-C.1

INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

- Vypusťte hydraulický olej vypouštěcím šroubem **1**.
- Zachyťte hydraulický olej do vhodné zachytné nádoby a ekologicky ho zlikvidujte.
- Zašroubujte vypouštěcí šroub s novým těsněním.



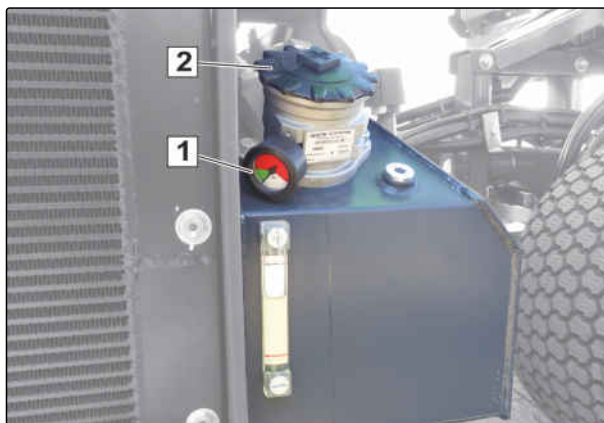
CMS-I-00002416

Indikátor znečištění **1** ukazuje stupeň znečištění filtru hydraulického oleje.

4. Otevřete kryt chladiče, viz strana 70.
5. Odšroubujte víko **2**.
6. Vyjměte vložku filtru.
7. Vložte novou vložku filtru.
8. Našroubujte víko.
9. Nalijte čerstvý hydraulický olej plnicím šroubem **1**.

Plnicí množství hydraulického oleje	Typ hydraulického oleje
23 litrů	DIN 51524 HVLP 68

10. Zavřete kryt chladiče, viz strana 71.
11. Po novém spuštění stroje znovu zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.



CMS-I-00002418



CMS-I-00002437

8.2.14 Výměna motorového oleje s olejovým filtrem

CMS-T-00002847-B.1



INTERVAL

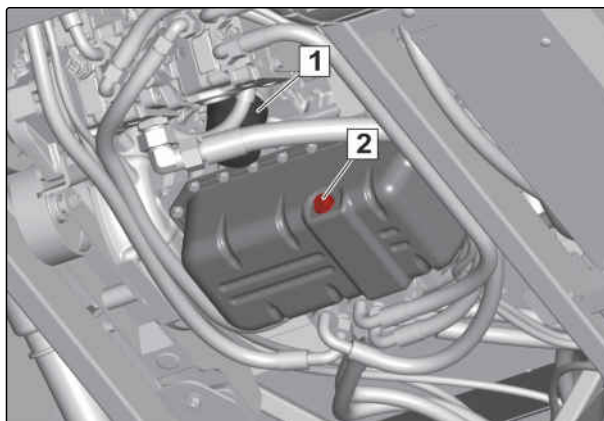
- každých 200 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

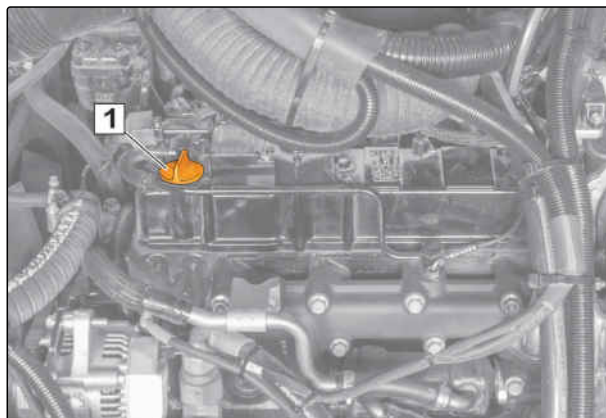


CMS-I-00002415

1. Při výměně oleje vždy vyměňte olejový filtr **1**.
2. Vypusťte motorový olej vypouštěcím šroubem **2** do vhodné zachytné nádoby.

3. Motorový olej ekologicky zlikvidujte.
4. Zašroubujte vypouštěcí šroub s novým těsněním.
5. Nalijte čerstvý motorový olej plnicím otvorem **1**.

Plnicí množství motorového oleje	Schválený motorový olej
7 litrů	15W40 API-CJ-4 ACEA E6



CMS-I-00002414

8.2.15 Výměna vložky filtru odlučovače oleje

CMS-T-00002848-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

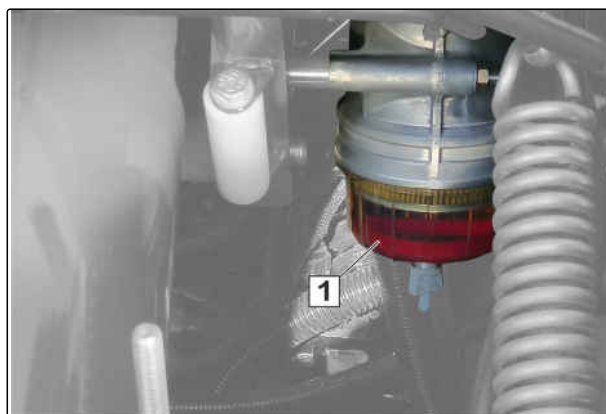


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

- ▶ Vyměňte vložku filtru v odlučovači oleje **1**.



CMS-I-00002435

8.2.16 Výměna palivového filtru

CMS-T-00002850-B.1



INTERVAL

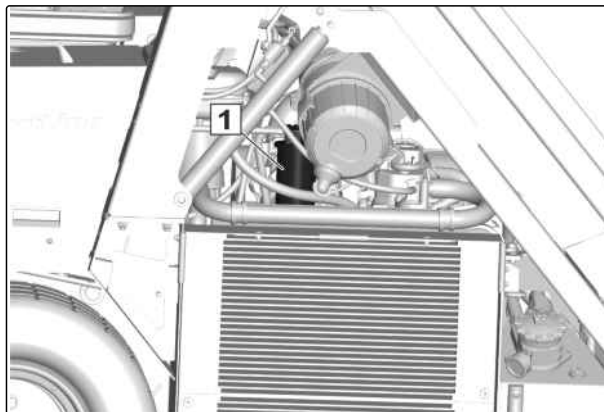
- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.



CMS-I-00002429

- ▶ Vyměňte palivový filtr **1**.

8.2.17 Výměna chladicí kapaliny motoru

CMS-T-00002842-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

- ▶ Vyměňte chladicí kapalinu motoru.

8.2.18 Čištění nádrže na naftu

CMS-T-00002844-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

1. Vyčistěte nádrž na naftu.
2. Zachycené palivo ekologicky zlikvidujte.

8.2.19 Doplnění kapaliny do ostřikovače skla

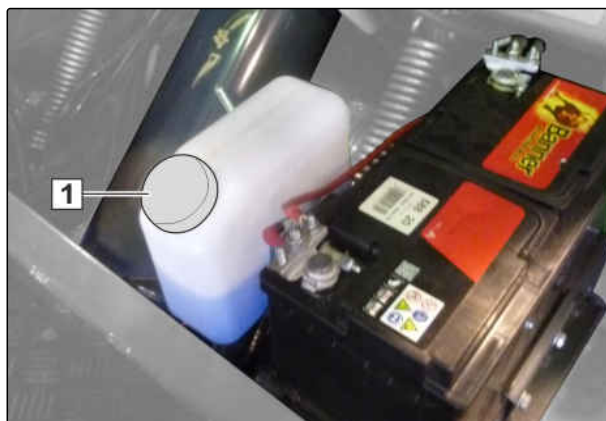
CMS-T-00006649-B.1



INTERVAL

- v případě potřeby

1. Otevřete nosič sedadla, viz strana 61.
2. Odšroubujte víko **1**.
3. Naplňte nádržku směsí vody a prostředku na mytí oken.
4. Zašroubujte víčko.
5. Zkontrolujte funkci ostřikovače skla.
6. Zavřete nosič sedadla, viz strana 63.



CMS-I-00004735

8.2.20 Kontrola a výměna stírací lišty stěrače

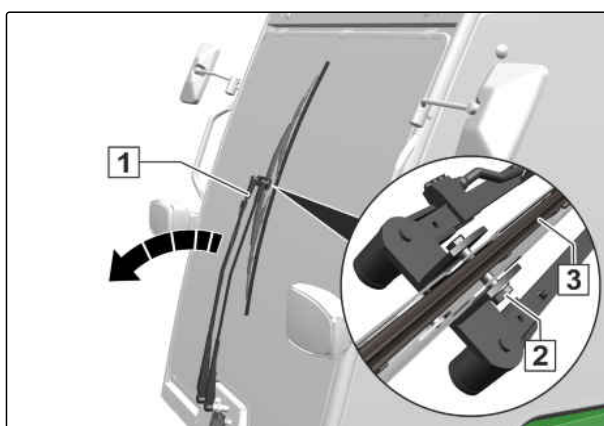
CMS-T-00006650-A.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

1. Zkontrolujte stírací lištu ohledně opotřebení a poškození.
2. Poškozenou a opotřebovanou stírací lištu ihned vyměňte.
3. *Pokud se musí stírací lišta vyměnit,* odklopte raménko stěrače **1** zcela dopředu.
4. Odšroubujte šroub **2**.
5. Vyměňte stírací lištu **3** a zašroubujte šroub.
6. Raménko stěrače opatrně položte zpět na čelní sklo.



CMS-I-00004736

8.2.21 Kontrola klimatizace

CMS-T-00006651-A.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- Práce na klimatizaci a okruhu chladiva nechte provádět jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- Při pracích na klimatizaci postupujte podle návodu k obsluze a údržbě výrobce kabiny.

1. Zkontrolujte hadice, zda nejsou poškozené.
2. Provedte kontrolu těsnosti okruhu chladiva.
3. Provedte zkoušku funkce klimatizace.

8.2.22 Čištění filtru čerstvého vzduchu kabiny

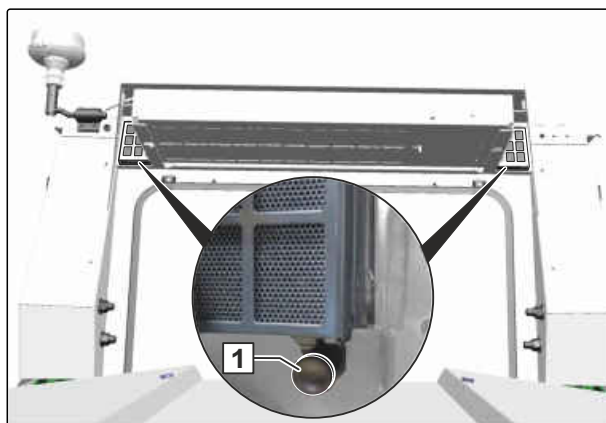
CMS-T-00006652-B.1



INTERVAL

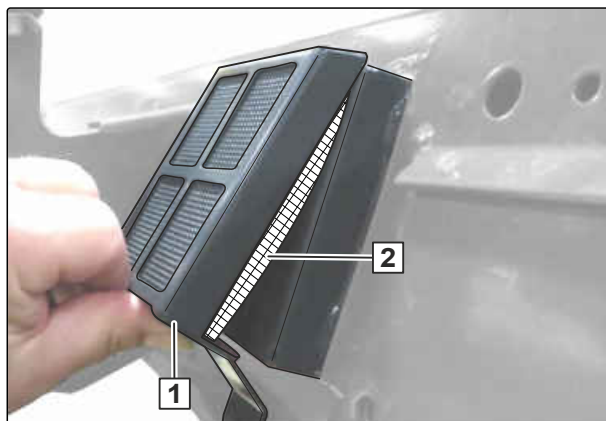
- každých 10 provozních hodin
nebo
v případě potřeby

1. Odšroubujte šroub **1**.



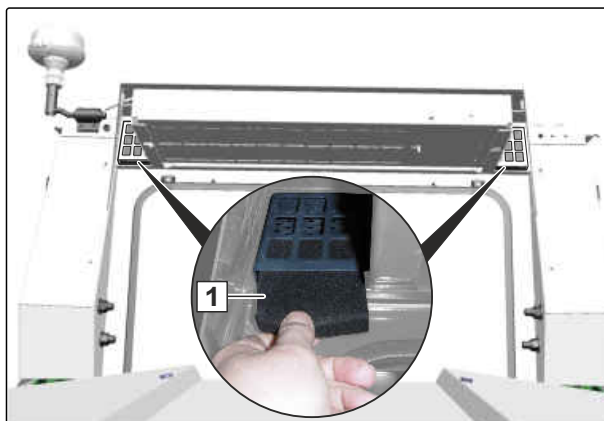
CMS-I-00007118

2. Vyklopte plech filtru **1** dole.
3. Odeberte plech filtru směrem dolů.
4. Vyměňte filtrační pěnovou hmotu **2**.
5. Vyčistěte filtrační pěnovou hmotu stlačeným vzduchem.
6. Poškozenou filtrační pěnovou hmotu vyměňte.
7. Vyčistěte plech filtru stlačeným vzduchem.



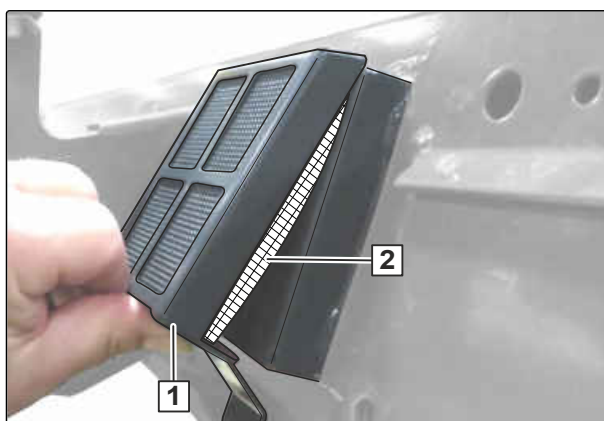
CMS-I-00007117

8. Vytáhněte z mřížky filtrační pěnovou hmotu **1**.
9. Vyčistěte filtrační pěnovou hmotu stlačeným vzduchem.
10. Poškozenou filtrační pěnovou hmotu vyměňte.
11. Zasuňte filtrační pěnovou hmotu do mřížky.



CMS-I-00004737

12. Vložte filtrační pěnovou hmotu **2** do plechu filtru **1**.
13. Nasadte plech filtru zdola a zasuňte nahoru.
14. Přitlačte plech filtru ke kabině.
15. Přišroubujte plech filtru šroubem.



CMS-I-00007117

8.2.23 Čištění filtru cirkulace vzduchu v kabině

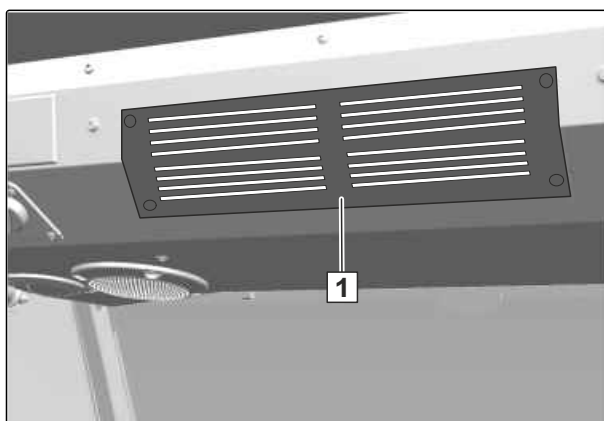
CMS-T-00006653-A.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
v případě potřeby

1. Zkontrolujte znečištění filtru cirkulace vzduchu **1**.
2. Vyčistěte filtr cirkulace vzduchu stlačeným vzduchem nebo vysajte.



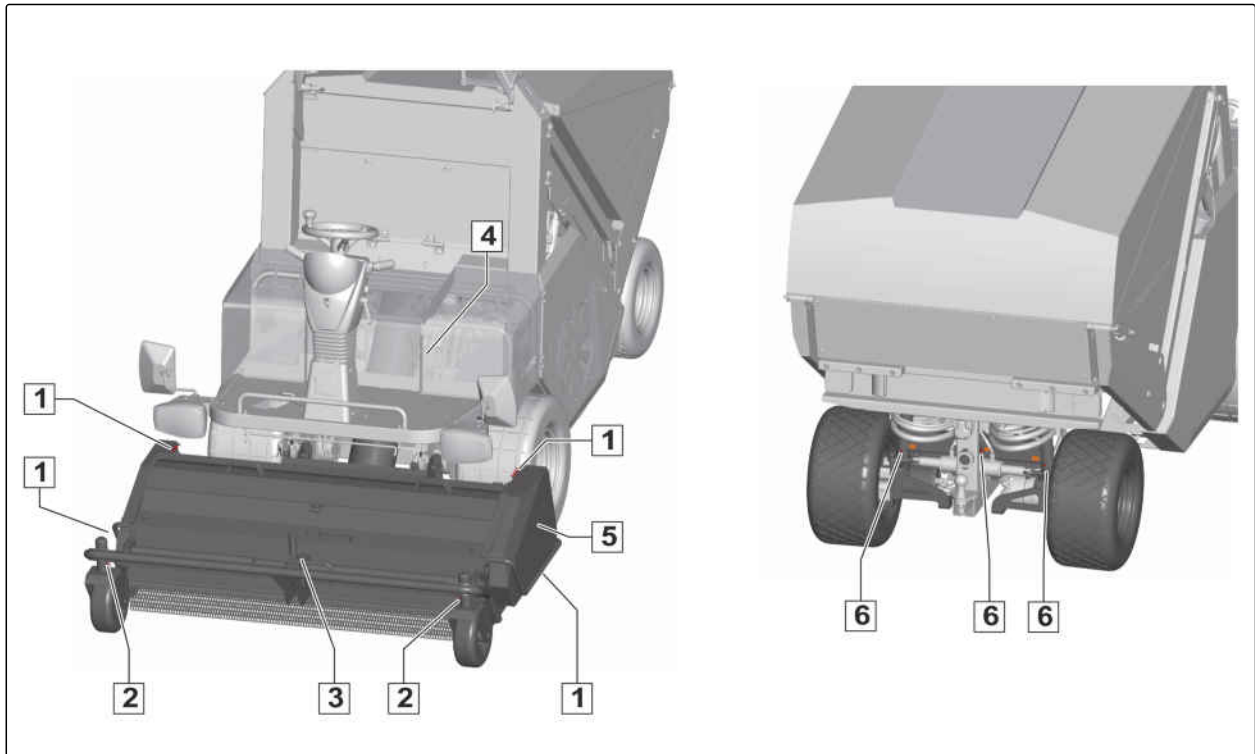
CMS-I-00004738

8.3 Mazání stroje

CMS-T-00002734-A.1

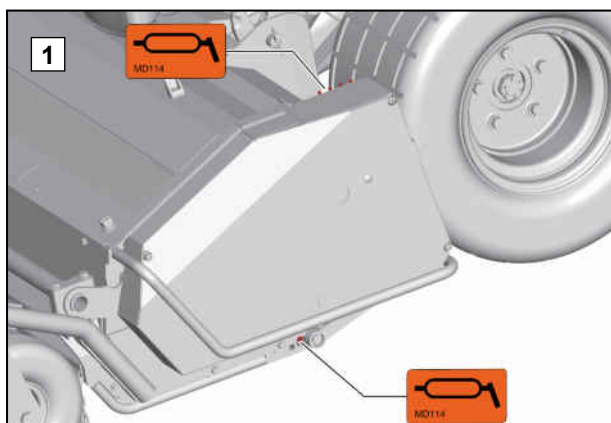
8.3.1 Přehled mazacích míst

CMS-T-00002735-A.1



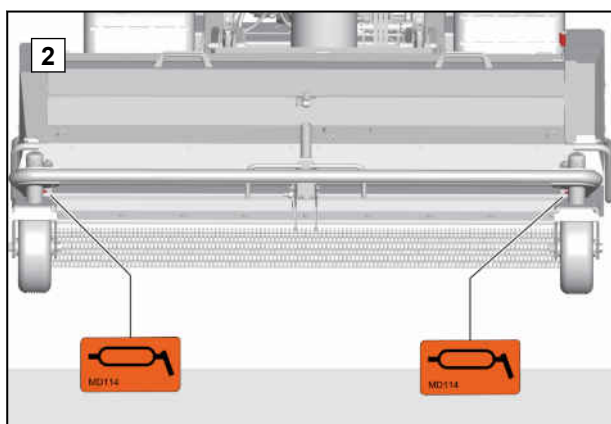
CMS-I-00002426

každých 10 provozních hodin / denně

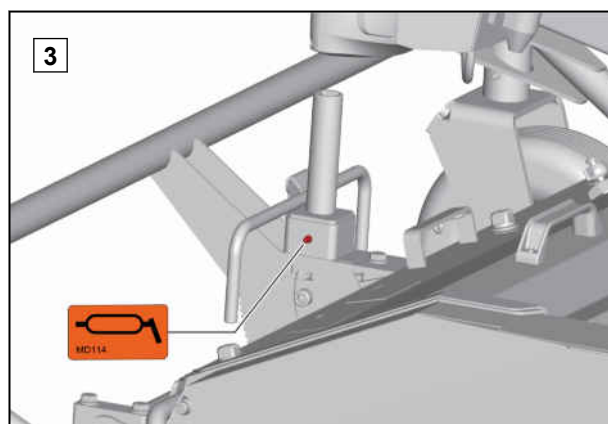


CMS-I-00002424

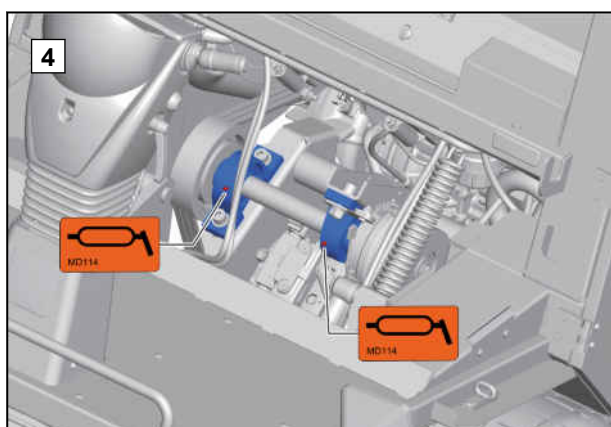
každých 50 provozních hodin / týdně



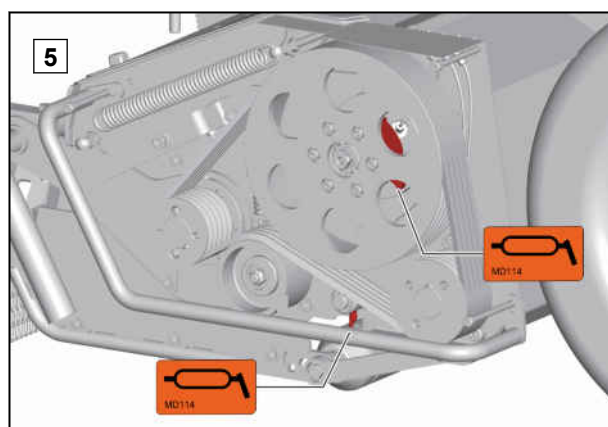
CMS-I-00002422



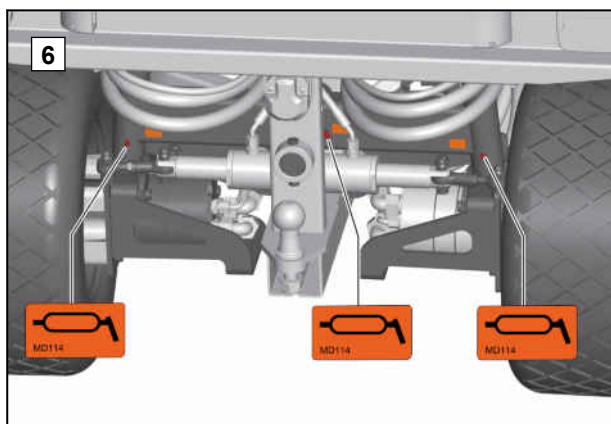
CMS-I-00002421



CMS-I-00002427



CMS-I-00002425



CMS-I-00002423

8.4 Odstraňování poruch

CMS-T-00002723-E.1

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
		Vadné osvětlení pro jízdu po silnici	Poškozený světelný zdroj nebo přívodní kabel osvětlení.	viz strana 142
		Vadná pojistka	Výpadek některé elektrické funkce u stroje.	viz strana 142
		Hlavní pojistka kabiny je vadná	Výpadek všech elektrických funkcí v kabině.	viz strana 144
		Pojistka v kabině je spálená	Výpadek některé elektrické funkce v kabině.	viz strana 144
		Výstražné světlo poruchy svítí	Na stroji se vyskytla porucha	viz strana 145
		Výstražné světlo poruchy motoru svítí	Porucha vznětového motoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu motoru nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
1, 7		Výstražné světlo napětí baterie svítí	Napětí baterie je příliš nízké.	▶ Zkontrolujte napětí baterie podle kapitoly Údržba. ▶ Vadnou baterii vyměňte.
2, 8		Výstražné světlo přepětí baterie svítí	Napětí baterie je příliš vysoké.	▶ Zkontrolujte napětí baterie podle kapitoly Údržba. ▶ Zkontrolujte alternátor a regulátor nabíjení.
CAN DM1		Zobrazí se chybové hlášení poruchy motoru	Došlo k poruše vznětového motoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu motoru nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
101, 102, 131, 132, 161, 162, 191, 192, 341, 371, 401		Zobrazí se chyba řízení čerpadla vpravo	Porucha elektroniky	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
103, 104, 133, 134, 163, 164, 193, 194		Zobrazí se chyba řízení čerpadla vlevo	Porucha elektroniky	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4233, 4234		Zobrazí se chyba spínače rotoru	Porucha spínače rotoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4235, 4236		Zobrazí se chyba spínače tempomatu	Porucha spínače tempomatu	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
6001, 6052, 6061, 6062, 6066, 6667	CAN	Zobrazí se chyba komunikace CAN	Chyba komunikace součástí CAN	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
3, 4, 5, 6		Zobrazí se chyba elektrického napájení ECU	Porucha elektrického napájení ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
10, 11, 12, 13, 14		Zobrazí se 5V odchylka u ECU	Porucha elektrického napájení ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 40, 42, 50		Zobrazí se interní chyba ECU	Porucha ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
4062		Zobrazí se chyba snímače pedálu	Porucha snímače pedálu	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4201		Zobrazí se chyba ovládací páky směru jízdy	Porucha ovládací páky směru jízdy	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4213		Zobrazí se chybové hlášení teploty hydraulického oleje	Teplota hydraulického oleje je příliš vysoká	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Vyčistěte chladič. ▶ Nechte stroj vychladnout. ▶ <i>Když se toto chybové hlášení zobrazí znovu,</i> nechte poruchu odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4216		Zobrazí se chyba spínače sedadla	Porucha spínače sedadla	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4265		Zobrazí se chyba snímače úhlu natočení kol	Porucha snímače úhlu natočení kol	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
5016		Objevuje se chyba polohy jízdního pedálu	Jízdní pedál byl sešlápnutý při startování motoru a nevrátil se do neutrální polohy, nebo zbytky trávy brání návratu do neutrální polohy. Jízdní pedál může mít poruchu.	▶ Při startování motoru nešlapejte na jízdní pedál. ▶ Zkontrolujte, zda v jízdním pedálu nejsou zbytky trávy. ▶ Odstraňte zbytky trávy a zkontrolujte návrat jízdního pedálu. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
6251		Výstražné světlo hladiny hydraulického oleje svítí	Hladina hydraulického oleje je příliš nízká	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. ▶ Doplněte hydraulický olej.
8008		Zobrazí se chybové hlášení přehřátí motoru	Teplota motoru je příliš vysoká	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Vyčistěte chladič. ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru. ▶ <i>Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, doplňte chladicí kapalinu motoru.</i> ▶ <i>Když hladina chladicí kapaliny motoru znovu klesne, nechte chladicí soustavu motoru zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.</i>
8009		Zobrazí se chybové hlášení tlaku oleje v motoru	Tlak oleje v motoru je příliš vysoký nebo příliš nízký	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
8506		Blokování žacího ústrojí, výstražné světlo svítí.	Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje příčný dopravní šnek	viz strana 146
			Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje podélný dopravní šnek	viz strana 146
			Cizí předmět blokuje rotor	▶ Otevřete ochranný kryt rotoru, viz strana 68. ▶ Odstraňte cizí předměty. ▶ Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.

Vadné osvětlení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002724-C.1



UPOZORNĚNÍ

Je možné měnit jen světelné zdroje předních světlometů. Všechna ostatní světla jsou provedena s LED světelnými zroji.

Číslo pozice	Označení	Světelný zdroj
1	Ukazatel směru	PY21W 12V
2	Obrysové světlo	W5W 12V
3	Tlumené světlo	H4 60/55W 12V



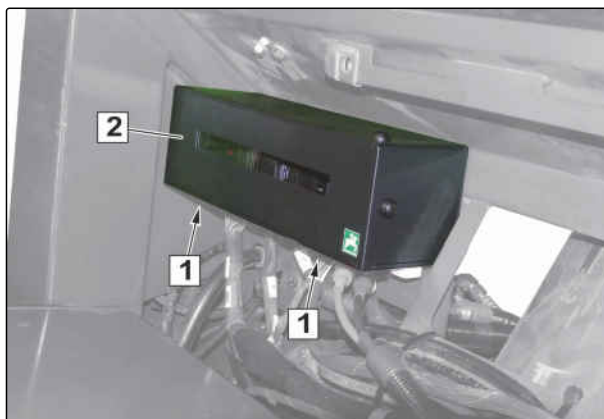
CMS-I-00002409

1. Vyměňte světelný zdroj.
2. Zkontrolujte přívodní kabel světla.
3. Vyměňte vadné přívodní kabely světla.

Vadná pojistka

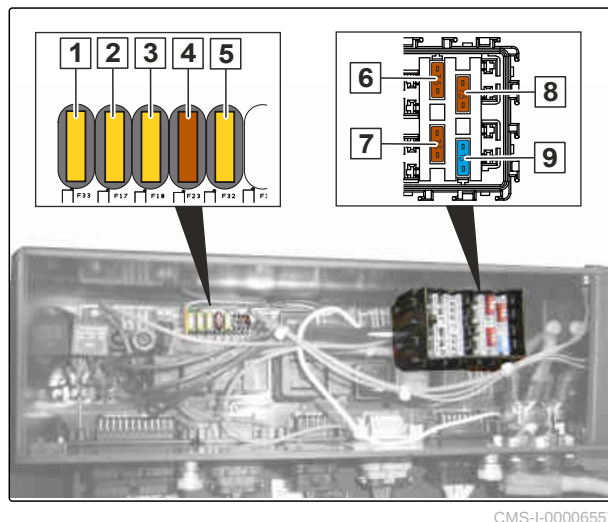
CMS-T-00003072-D.1

1. Otevřete servisní klapku elektrovýbavy, viz strana 71
2. Vyšroubujte šrouby 1 dole na pojistkové skříni.
3. Vysuňte kryt 2 doprava.



CMS-I-00002395

Pozice	Pojistka	Použití	Jmenovitý proud
1	F33	Ventil EGR	20 A
2	F17	Řídicí jednotka stroje	20 A
3	F18	Řídicí jednotka stroje	20 A
4	F23	Zapalování	7,5 A
5	F32	Řídicí jednotka motoru	20 A
6	F20	Spojka UT	7,5 A
7	F14	Světelný maják	7,5 A
8	F24	Spojka ACS	7,5 A
9	F22	Sedadlo	15 A



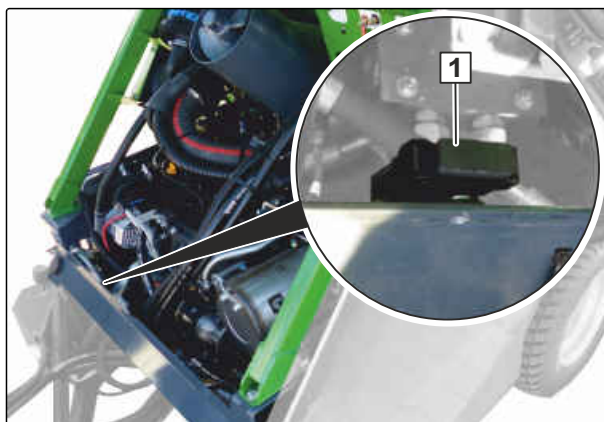
- Vyměňte vadnou pojistku.
- Zasuňte kryt na pojistkové skříni.
- Zašroubujte šrouby dole.
- Zavřete servisní klapku elektrovýbavy, viz strana 72.

Hlavní pojistka kabiny je vadná

CMS-T-00010466-A.1

1. Otevřete kryt motoru, viz strana 65.

Pozice	Použití	Jmenovitý proud
1	Hlavní pojistka kabiny	Maximální pojistka 30 A



CMS-I-00007120

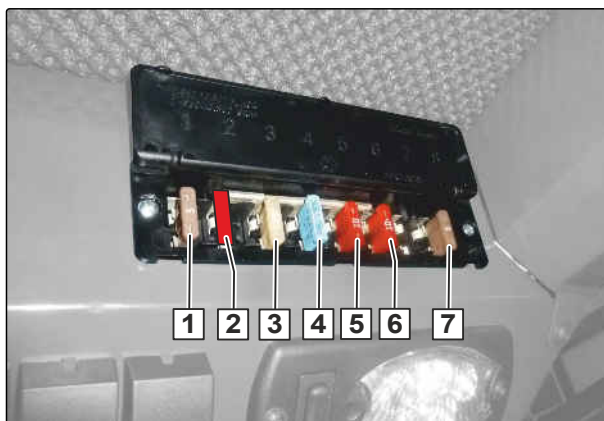
2. Otevření držáku pojistky
3. Vyměňte vadnou pojistku.
4. Zavřete držák pojistek.
5. Zavřete kryt motoru, viz strana 67.

Pojistka v kabině je spálená

CMS-T-00006654-B.1

1. Odklopte kryt.

Pozice	Pojistka	Použití	Jmenovitý proud
1	F1	Vnitřní osvětlení a rádio (svorka 30)	5 A
2	F2	Pracovní světlomet vpředu	10 A
3	F3	Axiální ventilátor klimatizace	25 A
4	F4	Ventilátor	15 A
5	F5	Stěrač a ostřikovač	10 A



CMS-I-00004739

Pozice	Pojistka	Použití	Jmenovitý proud
6	F6	Kompresor klimatizace a rádio (svorka 15)	10 A
7	F8	Řízení klimatizace a topení	5 A

- Vyměňte vadnou pojistku.
- Zavřete kryt na pojistkové skříni.

Výstražné světlo poruchy

CMS-T-00003728-B.1

Výstražné světlo poruchy svítí ve spojení s jiným výstražným světlem nebo chybovým hlášením.

- Zajistěte stroj.
- Identifikace poruchy podle jiného výstražného světla
nebo
Identifikujte poruchu podle chybového hlášení.
- Odstranění poruchy
nebo
Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

8506

Výstražné světlo blokování žacího ústrojí

CMS-T-00003070-D.1

1. Otevřete ochranný kryt rotoru, viz strana 68.
 2. Odemkněte zajištění **1** speciálním klíčkem.
 3. Vytáhněte krycí plech.
- ➔ Boční otvor pro kliku je otevřený.
4. Vyjměte kliku **2** z držáku na žacím ústrojí.
 5. Zasuňte kliku otvorem na hřídel příčného dopravního šneku.
 6. *K uvolnění cizího předmětu nebo blokování* otáčejte klikou.
 7. Odstraňte cizí předměty.
 8. Zavřete ochranný kryt rotoru.
 9. Nasadte kliku do držáku na žacím ústrojí.



CMS-I-00002387

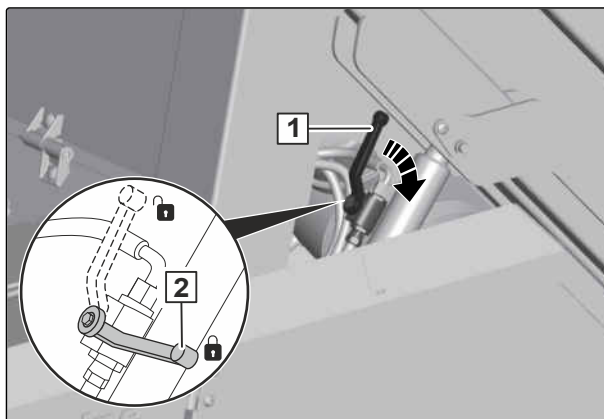


VAROVÁNÍ

Nebezpečí převrácení při zvednutém travním koši

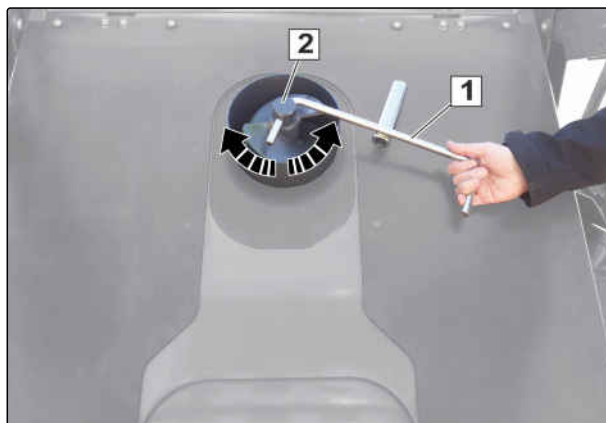
- Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.

1. Zcela zvedněte travní koš, viz strana 110.
2. *K zajištění travního koše proti nekontrolovanému klesnutí* otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.
3. Vypněte motor.
4. Vyjměte klíček ze zapalování.
5. Aktivujte parkovací brzdu.



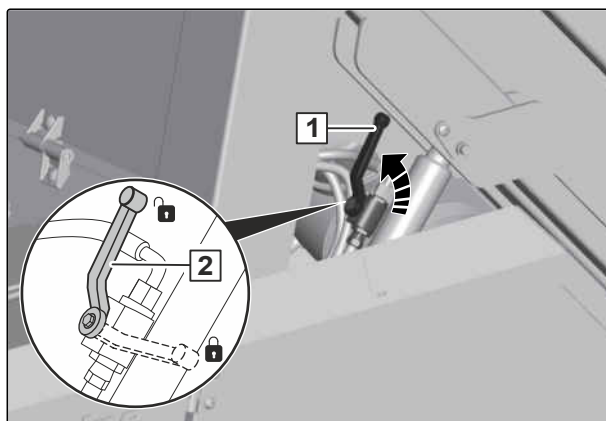
CMS-I-00002350

6. Vyjměte kliku **1** z držáku na žacím ústrojí.
7. Prostrčte rukojeť kliky otvorem v podélném dopravním šneku **2**.
8. *K uvolnění cizího předmětu nebo blokování* otáčejte klikou doleva nebo doprava.
9. Odstraňte cizí předměty.
10. Nasadte kliku do držáku na žacím ústrojí.



CMS-I-00002388

11. *K odjištění travního koše* otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.
12. Spust'te travní koš zcela dolů, viz strana 110.



CMS-I-00002349

1. Otevřete ochranný kryt rotoru, viz strana 68.
2. Odstraňte cizí předměty.
3. Zavřete ochranný kryt rotoru, viz strana 70.

8.5 Čištění stroje

CMS-T-00002722-C.1



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje čisticím paprskem vysokotlaké trysky

- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe/ parního čističe nikdy nemiřte na označené součásti.
- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe/ parního čističe nikdy nemiřte na elektrické nebo elektronické součásti.
- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe nikdy nemiřte přímo na mazací místa a ložiska, výrobní štítek, výstražné piktogramy a lepicí fólie.
- ▶ Mezi tryskou vysokotlakého čističe a strojem dodržujte vždy minimální vzdálenost 300 mm.
- ▶ Tlak vody nastavte maximálně na 120 bar.



CMS-I-00002692



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí požáru

- ▶ Odstraňte zbytky trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy.

1. Stroj odstavte na vodorovnou plochu a zajistěte ho.
2. Chladič čistěte jen stlačeným vzduchem.
3. Odstraňujte zbytky trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy jen stlačeným vzduchem.
4. Stroj čistěte vysokotlakým nebo parním čističem.

Přeprava stroje

9

CMS-T-00002694-D.1

9.1 Překládání stroje jeřábem

CMS-T-00002737-C.1

Stroj bez kabiny má 2 vázací body pro zvedací popruhy.

i UPOZORNĚNÍ

Stroj s kabinou nelze překládat jeřábem.

! VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných vázacích prostředcích pro zvedání

Když se vázací prostředky připevní k neoznačeným upevňovacím bodům, může se stroj při zvedání poškodit a ohrozit bezpečnost.

- ▶ Připevňujte vázací prostředky pro zvedání jen v označených upevňovacích bodech.
- ▶ *Při stanovení potřebné nosnosti vázacích prostředků se řiďte údaji v následující tabulce.*



CMS-I-00002438

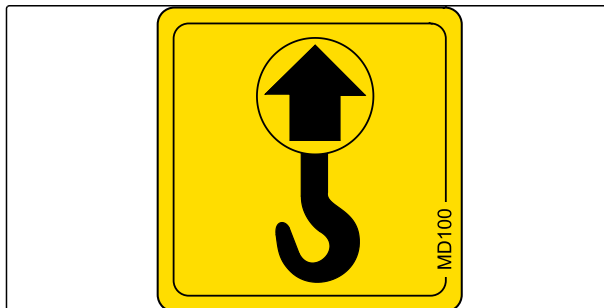
Potřebná nosnost	1000 kg
------------------	---------



PŘEDPOKLADY

- ✓ Travní koš je zcela vyprázdněný.
- ✓ Travní koš je zcela spuštěný dolů.
- ✓ Stroj je zajištěný.

1. Zvedací prostředky upevňujte jen v označených místech.
2. Zvedací popruhy zavěste na jeřáb pomocí traverzy.
3. Stroj překládejte jeřábem.



CMS-I-000089

9.2 Pohybování strojem pomocí přepravního vozidla

CMS-T-00002738-C.1



VAROVÁNÍ

Nebezpečí při překládání a přepravě stroje

Nebezpečí těžkého zranění

- ▶ Nejezděte se strojem na svahu ho nevozte našikmo na přepravním vozidle.
- ▶ Překládejte stroj jen se zcela vyprázdněným a dolů spuštěným travním košem.
- ▶ Překládejte stroj směrem dopředu ve směru jízdy přepravního vozidla.

Stroj bez kabiny má 2 upevňovací body pro zajištění nákladu.



CMS-I-00002440

Stroj s kabinou má 4 upevňovací body pro zajištění nákladu.

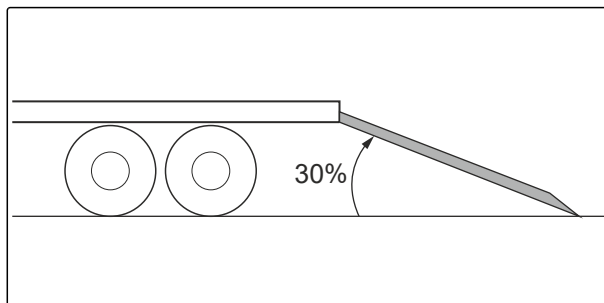


CMS-I-00004740



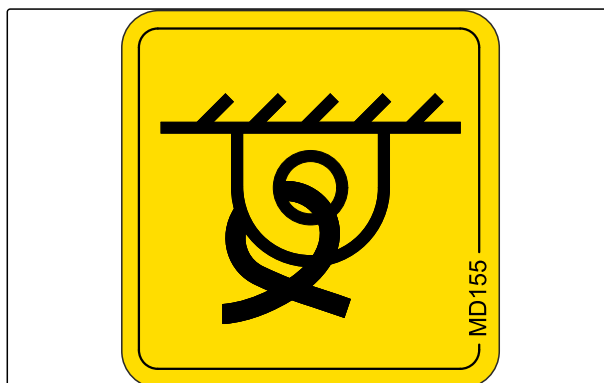
CMS-I-00004741

1. Přistavte protiskluzné rampy s dobrým záběrem a sklonem maximálně 30 %.
2. Najedte se strojem pomalu a opatrně na přívěs nebo nákladní automobil.
3. Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.



CMS-I-00002439

4. Kotevní popruhy upevňujte jen v označených místech.
5. Stroj na transportním vozidle zajistěte podle předpisu.



CMS-I-00000450

9.3 Vlečení stroje

CMS-T-00002707-C.1



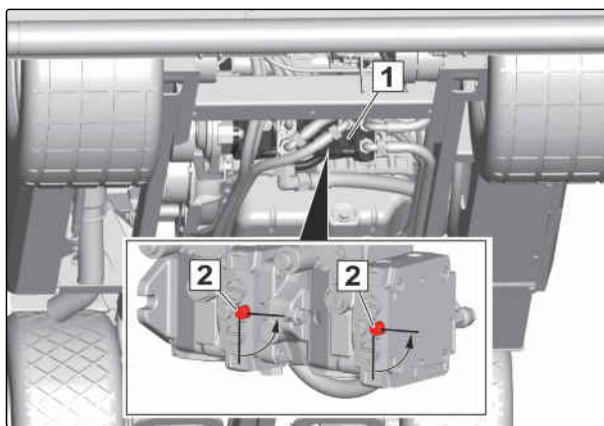
POZOR

Ztráta brzdných vlastností při otevřených obtokových ventilech

Nebezpečí zranění a nehody

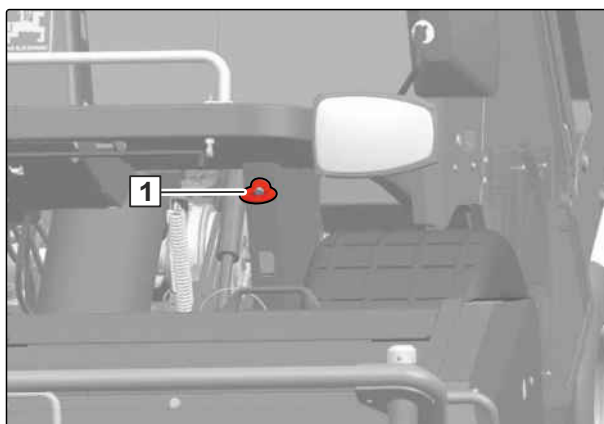
- ▶ Vlečte stroj pouze na rovném povrchu pomalou rychlostí.
- ▶ Nevlečte stroj na veřejných komunikacích.
- ▶ Vlečte stroj jen na krátkých úsecích.

1. Zvedněte žací ústrojí, viz strana 108.
 2. Vezměte imbusový klíč z pouzdra se závitem.
 3. Povolte šrouby **2** na hydraulickém čerpadle **1** o půl otáčky.
- ➔ Obtokové ventily jsou otevřené. Stroj je nyní možné odtáhnout.



CMS-I-00002417

4. Upevněte vlečné lano k vlečnému oku **1**.
5. Po odtažení obtokové ventily opět zavřete.
6. Po odtažení aktivujte parkovací brzdu.



CMS-I-00002430

Odstavení stroje

10

CMS-T-00002695-C.1

10.1 Odstavení stroje po použití

CMS-T-00003942-A.1

1. Travní koš zcela vyprázdněte a spusťte dolů.
2. Zcela spusťte žací ústrojí dolů.



DŮLEŽITÉ Nebezpečí požáru

- Odstraňte zbytky trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy.

3. Vyčistěte stroj.

10.2 Příprava stroje na delší období klidu nebo přezimování

CMS-T-00002811-C.1

1. Zcela vyprázdněte travní koš.
2. Vyčistěte stroj.
3. Promažte všechna mazací místa.
4. Vyprázdněte palivovou nádrž.
5. Odpojte a vyndejte baterii.
6. Baterii skladujte na suchém místě chráněném před mrazem.
7. Zkontrolujte stav hnacích řemenů.
8. V případě potřeby nechte hnací řemeny vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.
9. Zajistěte dostatek nemrznoucí kapaliny v chladicí soustavě motoru.

10. Nádržku vody do ostřikovače naplňte nemrznoucí směsí.
11. Skladujte stroj na suchém místě.

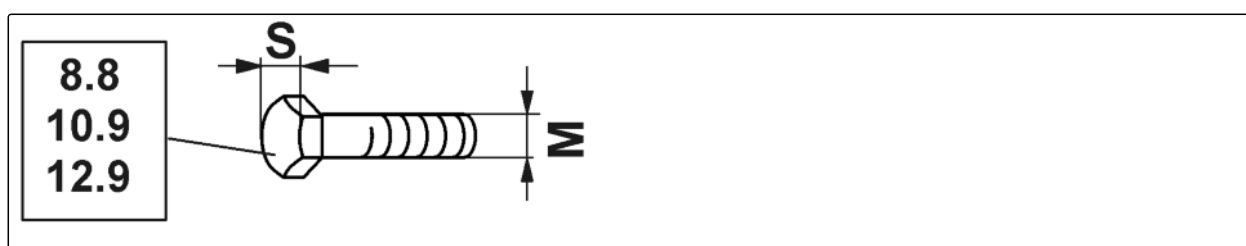
Příloha

11

CMS-T-00002703-C.1

11.1 Uťahovací momenty šroubů

CMS-T-00000373-B.1



CMS-I-000260

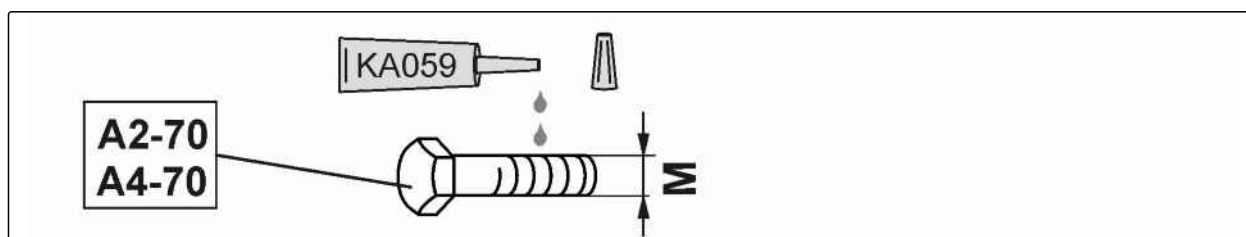


UPOZORNĚNÍ

Pokud není uvedeno jinak, platí uťahovací momenty šroubů uvedené v tabulce.

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M8	13	25	35	41
M8x1		27	38	41
M10	16(17)	49	69	83
M10x1		52	73	88
M12	18(19)	86	120	145
M12x1,5		90	125	150
M14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M16	24	210	300	355
M16x1,5		225	315	380
M18	27	290	405	485
M18x1,5		325	460	550
M20	30	410	580	690
M20x1,5		460	640	770

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M22	32	550	780	930
M22x1,5		610	860	1050
M24	36	710	1000	1200
M24x2		780	1100	1300
M27	41	1050	1500	1800
M27x2		1150	1600	1950
M30	46	1450	2000	2400
M30x2		1600	2250	2700



CMS-I-00000065

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,4	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589

11.2 Další platné dokumenty

CMS-T-00002704-B.1

- Návod k obsluze vznětového motoru Yanmar
- Návod k obsluze a údržbě klimatizace
- Návod k obsluze rádia

Seznamy

12

12.1 Glosář

CMS-T-00002705-B.1

4

4WDi

Takto se označuje inteligentní pohon všech kol stroje.

C

CAN

CAN je zkratka pro Controller Area Network.

Jako sběrnice CAN se označuje standardní síť, v níž vzájemně komunikují všechny elektronické komponenty.

E

ECU

ECU je zkratka pro Electronic Control Unit. Takto se označují řídicí jednotky nebo řídicí jednotky motoru.

P

Provozní látka

Provozní látky slouží k provozní připravenosti stroje. K provozním látkám patří například čisticí látky a maziva, jako mazací olej, mazací tuky nebo čisticí prostředky.

S

Stroj

Samojízdná sekačka je v tomto návodu k obsluze všeobecně označována jako stroj.

12.2 Seznam hesel

A		I	
Adresa		Info displej	
<i>Technická redakce</i>	4	<i>Indikace normálního režimu</i>	48
Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše	48	<i>Nastavení času</i>	112
B		<i>nastavení jazyka</i>	112
Baterie vozidla	61	<i>přepnutí režimu zobrazení</i>	113
Bezpečnostní pás	22	<i>režim údržby</i>	50
<i>použít</i>	96	<i>vynulování intervalu údržby</i>	113
Bezpečnostní vypínač	21	<i>vynulování počítadla režimu zakázky</i>	113
Brzdový pedál	45	<i>zobrazení chybových hlášení</i>	49
C		<i>zobrazení intervalu údržby</i>	50
Cepový nůž dlouhý H77	41	<i>zobrazení režimu hlášení</i>	49
Cepový nůž krátký H60	41	<i>zobrazení režimu zakázky</i>	48
Chladicí systém AMAZONE	51	J	
D		Jízda dopředu	98
Dokumenty	50	Jízda dozadu	98
Dokumenty k vozidlu	61	Jízda	
Doplnění hydraulického oleje	84	<i>aktivace parkovací brzdy</i>	99
Doplnění motorového oleje	83	<i>brzdění</i>	98
Doplňování ostřikovače skla	131	<i>použití bezpečnostního pásu</i>	96
E		<i>použití tempomatu</i>	99, 100
Emisní hodnota	56	<i>směr jízdy dopředu</i>	98
H		<i>směr jízdy dozadu</i>	98
Hlavní pojistka kabiny	144	<i>volba směru jízdy</i>	98
Hnací řemeny		<i>zrychlování</i>	98
<i>kontrola napnutí řemenů</i>	120	K	
Hydraulický olej		Klíčky	
<i>označení oleje</i>	54	<i>přehled</i>	50
		Klika	45
		Kontaktní údaje	
		<i>Technická redakce</i>	4
		Kontrola hladiny hydraulického oleje	83
		Kontrola hladiny motorového oleje	82
		Kontrola huštění	85
		Kontrolky	46
		Kryt chladiče	
		<i>otevření</i>	70
		<i>zavřít</i>	71
		Kryt motoru	
		<i>otevření</i>	65
		<i>zavřít</i>	67

Kryt rotoru		Oblouk proti převrácení	21
<i>otevření</i>	68	<i>sklopení</i>	92
		<i>zvednutí</i>	91
Kryty a víka		Odstavení stroje	
<i>kryt chladiče</i>	70, 71	<i>delší období klidu nebo přezimování</i>	153
<i>Kryt motoru</i>	65	<i>po použití</i>	153
<i>Nosič sedadla</i>	61	Ochlazování kabiny	104
<i>Servisní klapka elektrovýbavy</i>	71		
<i>servisní klapka elektrovýbavy</i>	72	Ochranná zařízení	21
<i>schránka na nářadí</i>	64, 65	<i>bezpečnostní pás</i>	22
L		<i>bezpečnostní vypínač</i>	21
Loketní opěrka s ovládacím panelem		<i>Oblouk proti převrácení</i>	21
<i>nastavení</i>	81	<i>ochranný kryt rotoru</i>	24
M		<i>ochranný kryt řemenového pohonu</i>	23
Mazání stroje	135	<i>ochranný kryt řetězu</i>	24
Motorový olej		<i>Světelný maják</i>	22
<i>plnicí množství</i>	54	<i>zajištění travního koše</i>	23
<i>viskozita</i>	54	Ochranný kryt rotoru	
N		<i>zavřít</i>	70
Nádrž chladicí kapaliny	61	Ochranný kryt řetězu	24
Nádržka vody do ostřikovače	61	Opěrné body pro hever	115
Nádrž na naftu		Osvětlení kabiny	105
<i>tankování nafty</i>	85	Osvětlení pro jízdu po silnici	37
najetí strojem na přepravní vozidlo	150	<i>použít</i>	102
Nasazení stroje		Otevření dveří	57
<i>Aktivace režimu Eco</i>	108	Ovládací páka	
<i>mulčování</i>	109	<i>přehled</i>	43
<i>spuštění sečení</i>	106	<i>Směr jízdy</i>	43
<i>ukončení sečení</i>	108	<i>Světlo</i>	43
<i>vertikutace</i>	109	<i>ukazatele směru jízdy</i>	43
<i>Zapnutí žacího ústrojí</i>	106	Ovládací prvek	
Nastavení sloupku řízení	82	<i>brzdový pedál</i>	45
Nastavení výšky řezu	90	<i>parkovací brzda</i>	45
Nouzové kladivo	22	<i>pedál pojezdu</i>	45
Nože		<i>plynový pedál</i>	45
<i>otočení nebo výměna</i>	87	Ovládací prvky kabiny	44
O		Ovládací prvky	
Objem nádrže		<i>klika</i>	45
<i>Nádrž na hydraulický olej</i>	54	<i>Ovládací páka</i>	43
<i>palivová nádrž</i>	54	<i>volant</i>	42
		Ovládací tlačítka	
		<i>přehled</i>	43
		<i>Travní koš</i>	43

Ovládací tlačítko		Poruchy	
<i>Světelný maják nebo pracovní světlomet</i>	43	<i>blokování žacího ústrojí</i>	146
<i>Tempomat</i>	43	<i>Odstranění blokování podélného dopravního šneku</i>	146
<i>výstražné blikající světlo</i>	44	<i>výstražné světlo poruchy</i>	145
<i>Žací ústrojí</i>	43	<i>zablokovaný příčný dopravní šnek</i>	146
Ovládání houkačky	103	<i>zablokovaný rotor</i>	146
P		Pouzdro se závitem	
Palivoměr	45	<i>Popis</i>	50
Palivová nádrž	40	Použití klimatizace	104
<i>kontrola hladiny</i>	84	Použití ostřikovače skla	103
Parkovací brzda	35, 45	Použití střerače	103
<i>aktivace a uvolnění</i>	99	Použití stroje	
Pedál pojezdu	45	<i>Info displej</i>	48
Plynový pedál	45	<i>klíčky</i>	50
Pneumatiky		<i>nastupování a sestupování</i>	95
<i>huštění</i>	55	<i>ochranný kryt rotoru</i>	68, 70
<i>Kontrola huštění</i>	85	<i>vlečení</i>	152
<i>Opěrná kola žacího ústrojí bezvzduchová</i>	55	<i>vypnutí vznětového motoru</i>	97
<i>Rozměry</i>	55	<i>vyprázdnění travního koše</i>	110
Podélný dopravní šnek		<i>výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše</i>	110
<i>odstranění blokování</i>	146	Použití topení	104
Pohon		Použití výstražného blikajícího světla	103
<i>elektrohydraulický</i>	40	Pracovní rychlost	54
<i>palivová nádrž</i>	40	Pracovní světlomet	38
<i>všech kol</i>	40	<i>namontovat</i>	101
<i>vznětový motor</i>	40	<i>použít</i>	101
Pohon všech kol	40	Předfiltr nafty	61
Pochozí místa	42	Předpokládané správné použití	5
Pojezdová rychlost	54	Překládání stroje bez kabiny	149
Pojistky stroje	142	Příčný dopravní šnek	
Pojistky v kabině	144	<i>odstranění blokování</i>	146
Poloha dveří při údržbě	58	Příprava stroje k jízdě po silnici	93
Pomůcky	50	Příprava stroje	
Popis výrobku	19	<i>demontáž mulčovací klapky</i>	89
<i>funkce stroje</i>	36	<i>Kontrola nožů a držáků nožů</i>	85
<i>závěsné zařízení</i>	39	<i>Montáž mulčovací klapky</i>	88
<i>Zvláštní vybavení</i>	20	Přístrojová deska	
		<i>Kontrolky</i>	46
		<i>palivoměr</i>	45
		<i>ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru</i>	46
		<i>Výstražná světla</i>	46
		Přívěs	
		<i>připojení</i>	93

R			
Režim Eco		Standardní sedadlo řidiče	
aktivace	108	nastavení loketní opěrky	74
deaktivovat	108	nastavení odpružení sedadla	74
Sběr listí	108	nastavení opěrky hlavy	74
Rotor		nastavení opěrky zad	73
odstranění blokování	146	Sklopení opěrky zad sedadla řidiče dopředu	73
ochranný kryt	24	volba podélného nastavení	73
Rozměry bez kabiny	52	Stroj	
Rozměry s kabinou	53	aktivace parkovací brzdy	99
		brzdění	98
		parkovací brzda	99
		přehled	19, 20
		spuštění	96
		zapnutí zapalování	96
		zrychlování	98
S		Stupátko	42
Samočisticí systém chladicího vzduchu	51	Svahová dostupnost	56
Sečení		Světelný maják	22
Zapnutí žacího ústrojí	106	použít	100
Sedadlo řidiče De Luxe	37	Světlo	
Sedadlo řidiče Komfort De Luxe		zapnutí a vypnutí	43
nastavení bederní opěrky	77, 80	T	
nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové		Tankování	85
odpružení	76, 79	Technické údaje	
nastavení loketní opěrky	76, 79	emise hluku	56
nastavení opěrky hlavy	77, 80	hladina akustického tlaku	56
nastavení opěrky zad	75, 78	měření vibrací	56
podélné nastavení	75, 78	motor	54
vyhřívání sedadla	77, 80	nádrž na hydraulický olej	54
Sedadlo řidiče Komfort Primo XL		objem travního koše	55
nastavení loketní opěrky	76, 79	palivová nádrž	54
Sedadlo řidiče Primo XL	37	pojezdová rychlost	54
nastavení bederní opěrky	77, 80	Pracovní rychlost	54
nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové		Svahová dostupnost	56
odpružení	76, 79	žací nástroje	55
nastavení opěrky hlavy	77, 80	Žací ústrojí	55
nastavení opěrky zad	75, 78	Tempomat	
nastavení podélně horizontálního odpružení	81	použít	99, 100
podélné nastavení	75, 78	vypnout	100
vyhřívání sedadla	77, 80	zapnout	99
Servisní klapka elektrovýbavy		Travní koš	
otevření	71	vyprázdnění blízko nad zemí	110
zavřít	72	výškové sklápěcí vyprazdňování	110
Schránka na nářadí		zajištění	23
otevření a zavření	64, 65	U	
Směr jízdy		Ukazatel teploty	
neutrální poloha	98	chladicí kapalina motoru	46

Utahovací momenty šroubů	155	Ú	
V		Údržba a opravy stroje	
Vertikutační nůž	41	<i>mazání stroje</i>	135
Víko motoru		<i>odstraňování poruch</i>	137
<i>otevření</i>	65	<i>údržba stroje</i>	116
<i>zavřít</i>	67	<i>zvedání stroje</i>	115
Víko travního koše		Údržba	
<i>otevření</i>	59	<i>čištění chladiče</i>	118
<i>zavřít</i>	61	<i>čištění nádrže na naftu</i>	131
Vlečení stroje	152	<i>čištění odlučovače vody</i>	119
Vnější zrcátko	39	<i>kontrola baterie</i>	125
Volant	42	<i>kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru</i>	117
Výměna stírací lišty	132	<i>kontrola hnacích řemenů</i>	120
Výměna žárovek	142	<i>Kontrola hydraulických hadic</i>	120
Výstražná světla	46	<i>kontrola odlučovače vody</i>	118
Výstražné blikající světlo	44	<i>kontrola utahovacího momentu šroubů kol</i>	119
Výstražné piktogramy	26	<i>vyčištění vzduchového filtru</i>	123
<i>Popis</i>	30	<i>výměna hnacích řemenů</i>	126
<i>Struktura</i>	29	<i>Výměna hydraulického filtru</i>	127
<i>Umístění</i>	26, 28	<i>Výměna hydraulického oleje</i>	127
Výstup vzduchu klimatizace	105	<i>výměna chladicí kapaliny motoru</i>	130
Vytopení kabiny	104	<i>výměna motorového oleje s olejovým filtrem</i>	128
Vznětový motor	40	<i>výměna palivového filtru</i>	130
<i>palivová nádrž</i>	40	<i>výměna vložky filtru odlučovače oleje</i>	129
<i>spuštění</i>	96	<i>výměna vzduchového filtru</i>	124
<i>vypnout</i>	97	Č	
Z		Čištění	148
Zapalování		Ř	
<i>zapnout</i>	96	Řemenový pohon	
Zapnutí žacího ústrojí		<i>ochranný kryt</i>	23
<i>Předpoklady</i>	107	Ž	
Zavření dveří	58	Žací nástroje	
Zvláštní vybavení		<i>počet</i>	55
<i>Pracovní světlomet</i>	38	Žací nože	
<i>Sedadlo řidiče De Luxe</i>	37	<i>otočení nebo výměna</i>	87
<i>Sedadlo řidiče Primo XL</i>	37	Žací ústrojí	
<i>Vnější zrcátko</i>	39	<i>cepový nůž dlouhý H77</i>	41
		<i>cepový nůž krátký H60</i>	41
		<i>šířka řezu</i>	55
		<i>vertikutační nůž</i>	41
		<i>vypnout</i>	108
		<i>výška řezu</i>	55



AMAZONE

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie
BP 90106
57602 Forbach Cedex
France

+33 (0)3 87 84 65 70
forbach@amazone.fr
www.amazone.fr