



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Special***



Pulvérisateur traîné UX Special

Nos compétences au service de votre succès



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé en plus pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant CEMA.

Le pulvérisateur traîné UX Special avec ses capacités de cuve de 3 200, 4 200 et 5 200 litres, se démarque essentiellement par sa conception fiable et conviviale. La rampe Super-S2 ou Super-L2 permet de réaliser des largeurs de travail de 15 à 36 m. Grâce aux nombreuses possibilités d'équipement de qualité supérieure, l'UX Special répond aux plus hautes exigences en matière de protection phytosanitaire moderne.



UX Special

Précision maximale. Succès maximal.

	Page
Des avantages évidents	4
Châssis Timon Attelage Dispositif d'attelage Béquille hydraulique	6
Essieux	8
Systèmes de direction AutoTrail	10
Cuve Agitateur principal	12
Pompe Bac incorporateur	14
Tableau de commande SmartCenter	16
Rampe	18
Coupeure de tronçons Système de circulation continue	28
Coupeure de tronçons Coupeure électrique individuelle des buses	30
Buses	36
Equipements	38
Terminal utilisateur spécifique à la machine AmaSpray ⁺ ProfiClick	42
ISOBUS	44
Caractéristiques techniques	55



Pulvérisateur traîné UX Special

Puissant, fiable et confortable



Super-S2- et Super-L2-

en mode de construction légère

Largeurs de rampe de
15 à 36 m



Des avantages évidents :

- ⊕ Faible hauteur et faibles dimensions au transport grâce au design de cuve novateur et au mode de construction de rampe
- ⊕ Léger, compact, maniable – construction courte avec timon directeur ou fusées directrices et un angle de braquage jusqu'à 20°
- ⊕ SmartCenter : Bloc de commande sur mesure – depuis le Pack standard facile à utiliser jusqu'au Pack Confort télécommandé.
- ⊕ Puissant bac incorporateur pour des temps de remplissage minimaux et un mélange homogène de la bouillie
- ⊕ Puissante pompe à piston membrane, à amorçage automatique, pratiquement sans maintenance pour des débits importants, même avec des pressions de pulvérisation élevées.
- ⊕ Suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl
- ⊕ Systèmes de circulation sous pression DUS ou DUS pro pour une circulation continue de la bouillie
- ⊕ Tronçons de 50 cm et sélection optimale des buses, grâce aux coupures électriques individuelles des buses AmaSwitch et AmaSelect
- ⊕ Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats exceptionnels

Système de pompe simple d'une puissance de

260 ou 380 l/min

Cuve à bouillie de

3 200 à 5 200 litres



UX 3200 Special
avec rampe Super-L2 de 24 m

Les modèles

Type	Largeur de travail	Volume nominal	Capacité de pompe
UX 3200 Special	15 – 36 m	3 200 l	260 l/min / 380 l/min
UX 4200 Special	15 – 36 m	4 200 l	260 l/min / 380 l/min
UX 5200 Special	15 – 36 m	5 200 l	380 l/min

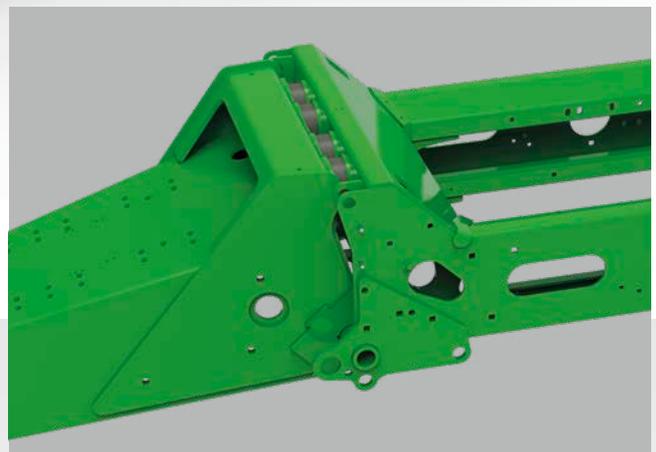


POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/ux-special

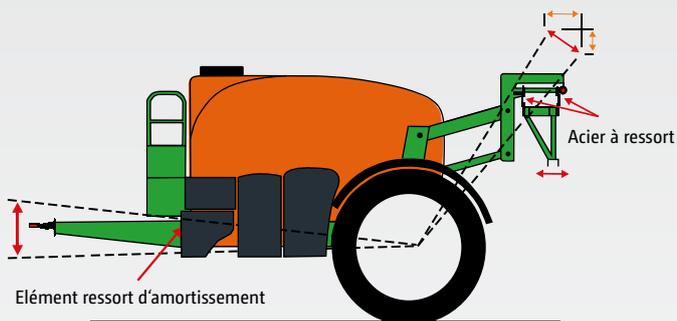
Parfait jusque dans les moindres détails

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la robuste technique de rampe assurent une stabilité exceptionnelle.



Élément d'amortissement à ressorts entre le timon et le châssis



Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Tous les timons disposent, grâce à l'amortissement du timon, d'un élément de sécurité important sur l'UX. La réduction des mouvements d'oscillations entre le châssis et le timon permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de roulis sur le tracteur.

Dispositif d'attelage

Le pulvérisateur traîné UX permet la mise en place à l'arrière d'un dispositif d'attelage. La charge traînée est de 12 t maximum.

✔ En option

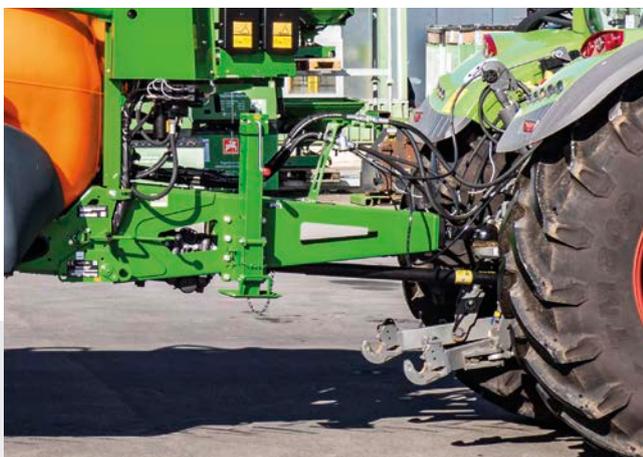
Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon fixe Hitch avec boule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. A vous de choisir entre l'attelage en position haute ou basse et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la boule K 80.

Béquille hydraulique

La béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique et facilite l'attelage au tracteur.

✔ En option



Attelage en position haute avec boule d'attelage et béquille mécanique



Attelage en position basse avec béquille hydraulique

Découvrez vos possibilités



UX 5200 Special



UX 4200 Special



Essieu fixe avec largeurs de voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la largeur de voie en continu de 1,50 m à 2,25 m

Essieux et frein – La sécurité avant tout !

Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possible
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des largeurs de voie de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu réglable avec ajustement continu de la largeur de voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 3200 Special et l'UX 4200 Special
- ✔ Direction AutoTrail avec pilotage au moyen de la poignée multifonction

- ❗ « Nous n'avons vraiment rien eu à redire sur la tenue de route ou le comportement de l'UX 4200, même sur les mauvais chemins et à vitesse rapide sur route. »

(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



Fusées directrices AutoTrail

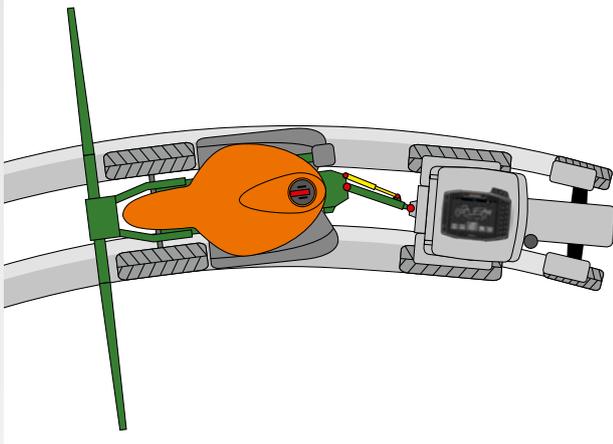
Systemes de suivi adaptés à chaque besoin

Restez toujours sur la voie !

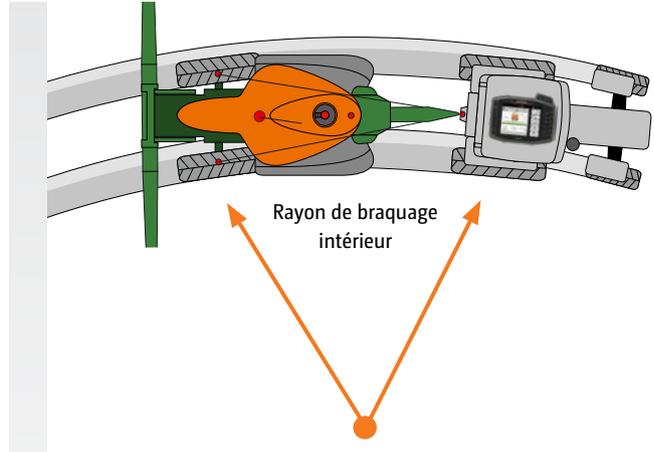


✔ La direction AutoTrail

- ❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise sur la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la régularité de l'opération. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »
 („„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



UX avec timon directeur AutoTrail au travail



La direction AutoTrail avec timon fixe à chape d'attelage ou timon fixe à barre d'attelage au travail dans le champ.

Timon articulé AutoTrail

Pour l'UX Special, en largeur de travail jusqu'à 28 m, la commande électronique AutoTrail est utilisée sur le plat. Une commande hydraulique vous permet d'adapter facilement le pulvérisateur aux pentes et de manœuvrer sur les cultures en lignes.

- ✔ En option pour UX Special jusqu'à une largeur de travail de 30 m

Commande AutoTrail ingénieuse

La commande AutoTrail assure un comportement de braquage intelligent dans la voie et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction Auto-Trail peuvent être activés à tout moment et surmodulés pour une correction manuelle sur les pentes latérales. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.



- ✔ Avec des angles de braquage de 28°, les essieux directeurs des pulvérisateurs traînés UX Special maîtrisent également les virages serrés avec brio.

Fusées directrices AutoTrail

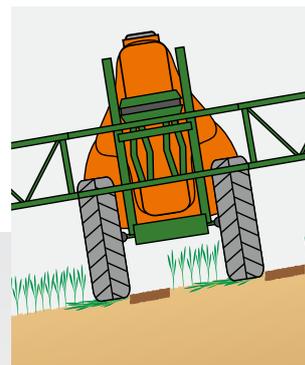
La direction AutoTrail offre au conducteur un confort maximal, assure un positionnement particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, surtout lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

- ✔ En option

Commande de dévers pour AutoTrail

En option, la direction AutoTrail peut être équipée d'un capteur d'inclinaison pour la commande en dévers entièrement automatique. Comme la commande de dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.

- ✔ En option



Le pulvérisateur glisse avec la commande de dévers désactivée



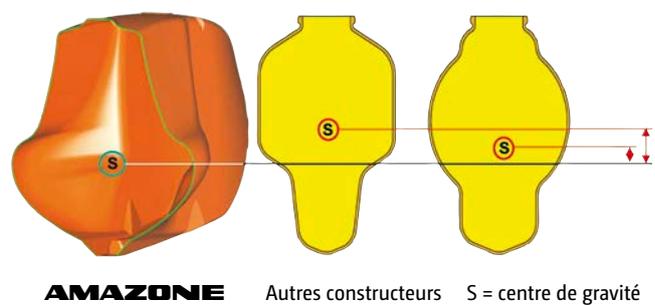
Commande active de correction automatique dans les dévers de l'essieu suiveur AutoTrail

Légers – compacts – maniables



Centre de gravité à faible hauteur

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Cuve

La cuve à bouillie compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses aux angles arrondis et l'absence de brise-lame permettent un nettoyage rapide et simple. Les reliquats au fond de la cuve sont très limités grâce à la forme particulière.

Avantages du design de cuve

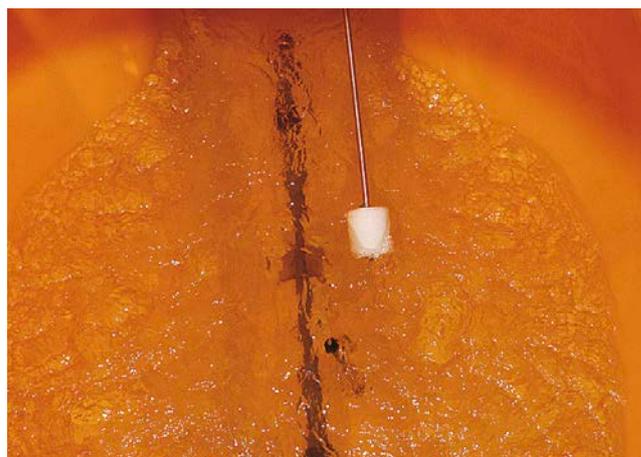
- ✔ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✔ Très faibles reliquats
- ✔ Faible hauteur au transport
- ✔ Centre de gravité bas

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des trajets courts et des petites sections permettent des reliquats minimes.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Puissante technique de pompe

Fiable jusque dans les moindres détails



Système de pompe simple, puissant et fiable

L'UX Special est équipé d'un système de pompe simple, d'une capacité de 260 l/min ou 380 l/min. La pompe est entraînée en standard par un arbre à cardans grand angle. Pour le remplissage de la cuve à bouillie à un régime nominal, la capacité intégrale de pompe est disponible. Simultanément le bac incorporateur peut être aspiré par le biais de l'injection ou la puissance globale de remplissage peut être augmentée jusqu'à 400 ou 500 l/min.

L'UX Special peut être équipé de pompes d'une capacité de 260 l/min ou 380 l/min.

Avantages de la pompe à pistons membrane :

- ✔ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✔ Des débits continus très élevés avec des pressions système jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Tableau de commande central



SmartCenter côté gauche de la machine avec bac incorporeur ouvert

SmartCenter – Tableau de commande central

Le pulvérisateur UX Special est équipé d'un tableau de commande central ergonomique, le SmartCenter. Tous les éléments de commande avec le bac incorporeur et le bloc de commande complet avec les raccords de remplissage

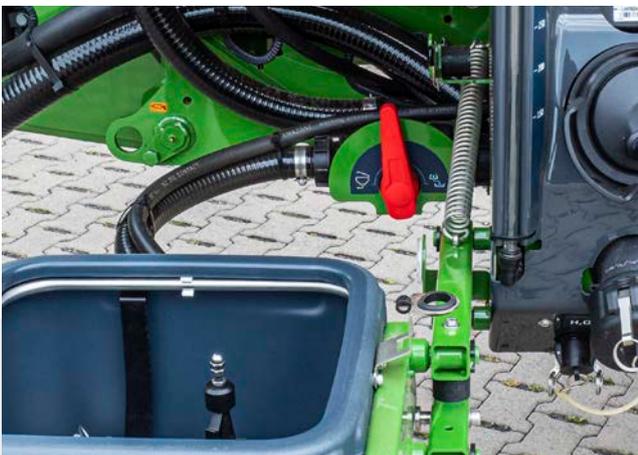
pour l'hydroremplissage et le remplissage sous pression sont logés à l'avant à gauche côté du conducteur et disposés de façon logique, sans risque de confusion.

Bac incorporeur et Hydro-injecteur puissants

Le puissant bac incorporeur offre une capacité de 55 l et garantit une incorporation optimale des produits phytosanitaires. Les matières actives sous forme de poudre et de granulés sont parfaitement dissoutes dans le bac incorporeur avec la conduite circulaire, y compris buse supplémentaire et simultanément rapidement incorporées grâce au puissant injecteur. Le bac incorporeur est fermé hermétiquement à la poussière et l'intérieur peut être nettoyé en position fermée.

Nettoyage confortable et soigné avec le bac incorporeur

Pour un nettoyage confortable des bidons de produits et des gobelets gradués, le bac incorporeur est doté d'une buse rotative. Les produits qui restent collés sont ainsi intégralement utilisés et les bidons parfaitement rincés.



La connexion de l'injecteur de l'UX Special permet des capacités de remplissage jusqu'à 500 l/min.



Le puissant bac incorporeur assure des temps de remplissage courts et un mélange homogène de la bouillie

SmartCenter

Hydroremplissage 2 pouces – puissance d'aspiration jusqu'à 500 l/min



- 1) Filtre pression autonettoyant
- 2) Vanne de sélection côté pression
- 3) Activation d'injecteur
- 4) Vanne d'agitateur
- 5) Filtre d'aspiration
- 6) Vanne côté aspiration



Pack Confort UX Special



Pack Confort – pour une télécommande du système de liquide

Le pack Confort de l'UX Special pilote les fonctions les plus importantes du système de liquide.

- ✔ Arrêt automatique de remplissage
- ✔ Déconnexion de l'organe agitateur
- ✔ Nettoyage automatique, télécommandé depuis la cabine

Sécurité d'utilisation du filtre d'aspiration et du filtre sous pression

Le filtre d'aspiration ainsi que le filtre sous pression sont particulièrement pratiques et sûrs. Le filtre d'aspiration avec ses 32 mailles/cm² peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie lorsque la machine est pleine. Le filtre sous pression avec ses 50 mailles/cm² en standard ou en option avec ses 80 ou 100 mailles/cm² est auto-nettoyant sur tous les pulvérisateurs UX.



Le filtre d'aspiration peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie, même lorsque la machine est pleine.

L'organe agitateur hydraulique est déconnecté en fonction du niveau de remplissage pour éviter que le produit phytosanitaire mousse et pour faciliter la pulvérisation des reliquats. La bouillie en surplus est toujours ramenée, via le retour, dans la zone d'aspiration. Une dilution accidentelle de la bouillie est donc exclue. Les buses de nettoyage intérieur commutées successivement assurent un nettoyage parfait. Le pack Confort effectue un rinçage automatique de tous les organes agitateurs.

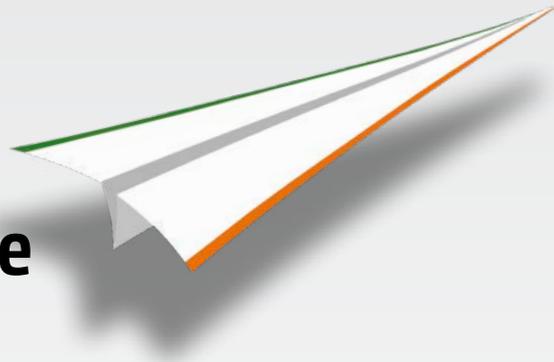
Affichage du niveau de remplissage

L'affichage du niveau de remplissage manuel en standard pour la cuve à bouillie et la cuve de rinçage est bien visible sur la machine. Un affichage numérique du niveau de remplissage est disponible en option.



UX 5200 Special avec pack Confort et affichage digital du niveau de remplissage

Rampe en mode de construction aéronautique



A la fois super légère et super stable

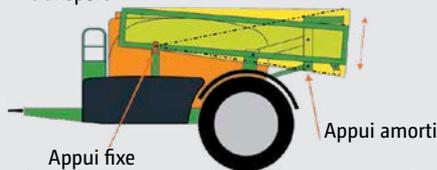
Les rampes AMAZONE sont à la fois super légères et super robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de travail de la rampe de 15 à 36 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.

Les dimensions compactes au transport avec des largeurs de 2,40 m à 2,85 m contribuent à la sécurité routière.

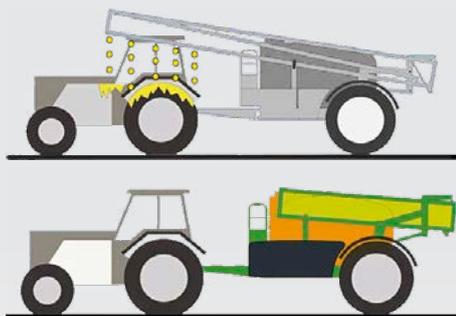


Rampe AMAZONE

Course d'amortissement de la rampe au transport



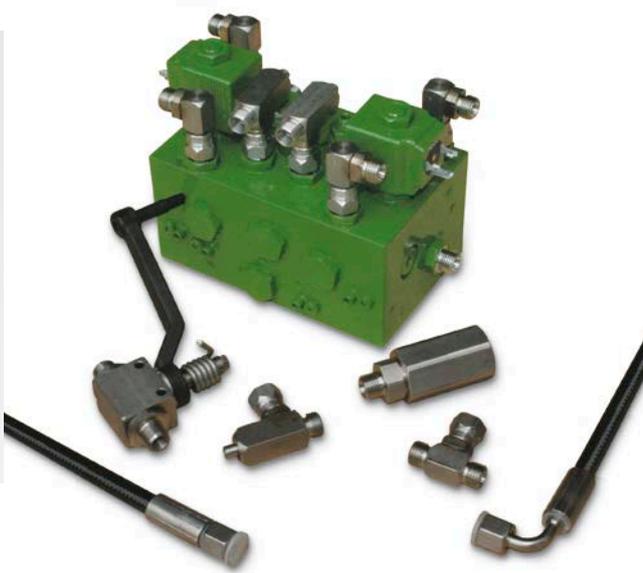
- ✔ Tout est réfléchi : La rampe repose sans jeu, bloquée en position de transport. Les chocs dans le champ et en position de transport sont amortis par la fixation parallélogramme. C'est le confort optimal qui garantit surtout la longévité de la rampe.



- ✔ La bouillie ne s'égoutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



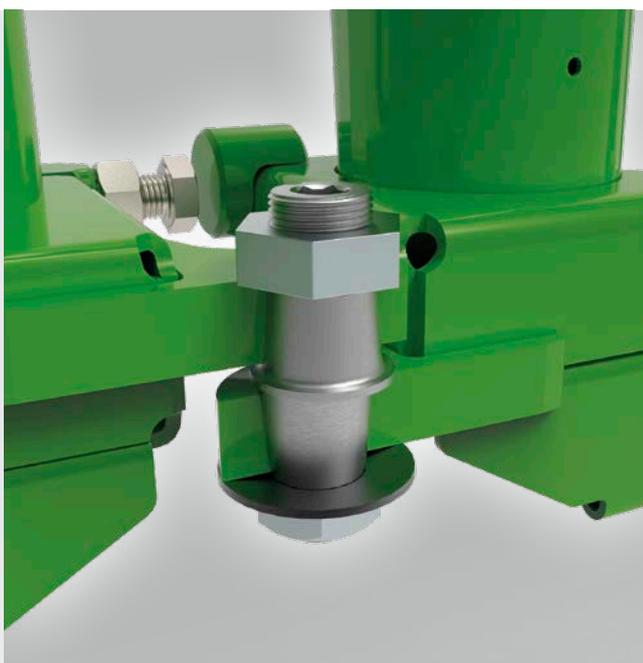
- ✔ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous
 Vous pouvez vous concentrer complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors le pulvérisateur aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



Sans aucune maintenance et longévité

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par immersion cathodique au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.

Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique au cœur de notre philosophie de rampe bien étudiée ! La rampe est verrouillée sans jeu sur l'axe d'articulation conique et garantit encore à l'utilisateur, même après des années, une fonction de rampe optimale.



✔ Une articulation qui tient !

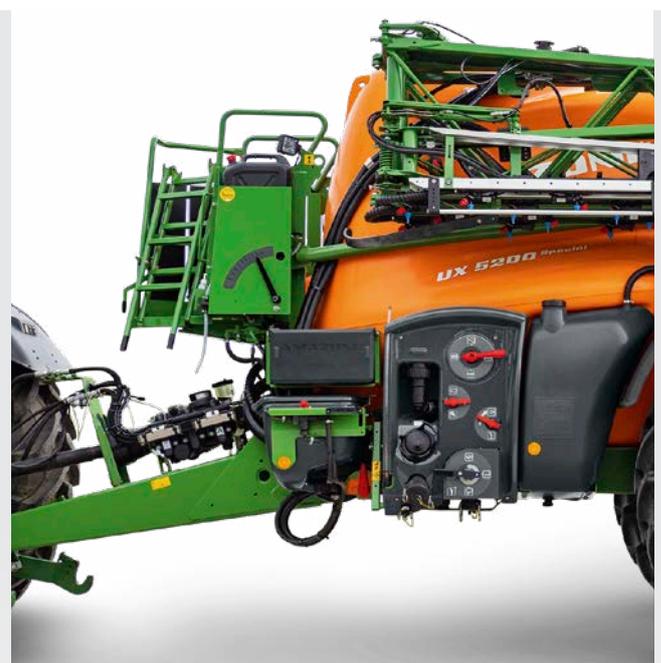
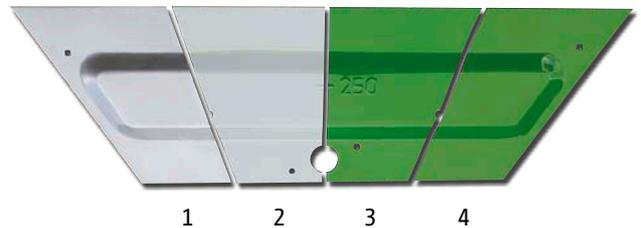


✔ Les raccords vissés hydrauliques en acier spécial garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Peinture multicouche haute qualité

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle en acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cataphorèse
- 4) Couche de finition



✔ La grande plateforme garantit une bonne accessibilité et une station debout sécurisée

Rampe Super-S2

Super compact sur route

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-S2 : 15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 m.

La rampe Super-S2 se replie ou se déploie entièrement automatiquement grâce à de puissants vérins hydrauliques. En position de transport la rampe est positionnée super compacte derrière la machine avec une largeur au transport de 2,40 m seulement.

La rampe Super-S2 avec ses profils en acier jusqu'à 140 mm de large, plusieurs fois repliés est super stable et robuste.

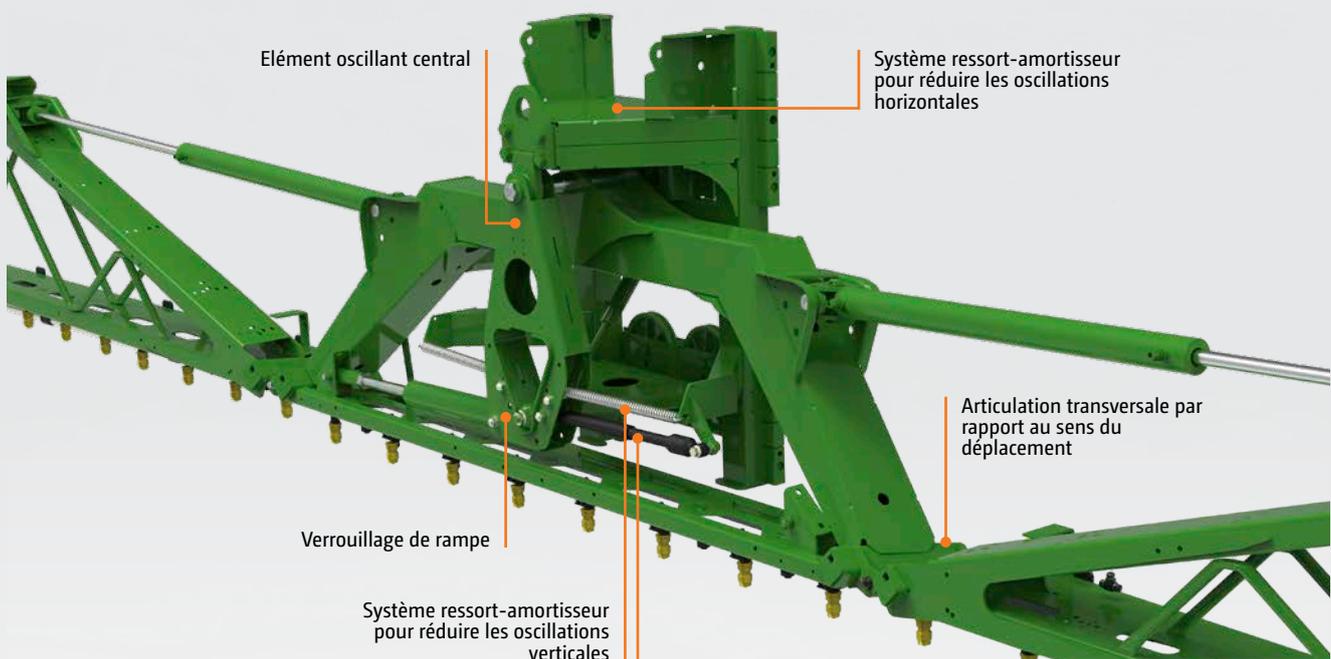
Trois composants importants pour un très bon guidage de la rampe

Les rampes Super-S2 intègrent de série :

- ✔ une fixation pendulaire centrale pour un guidage optimal de la rampe dans les pentes et sur le plat,
- ✔ des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour la fixation amortie des mouvements verticaux,
- ✔ un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux.

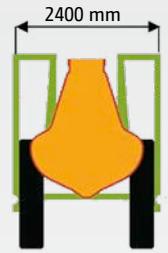
Grâce à la fixation amortie par des accumulateurs hydrauliques en forme de parallélogramme, la rampe Super-S2 est guidée à une distance adéquate au-dessus de la surface cible.

Cadre de rampe Super-S2





UX 4200 Special
avec rampe Super-S2 de 27 m



En position de transport

Rampe AMAZONE – une idée qui fait ses preuves

Conduire prudemment !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

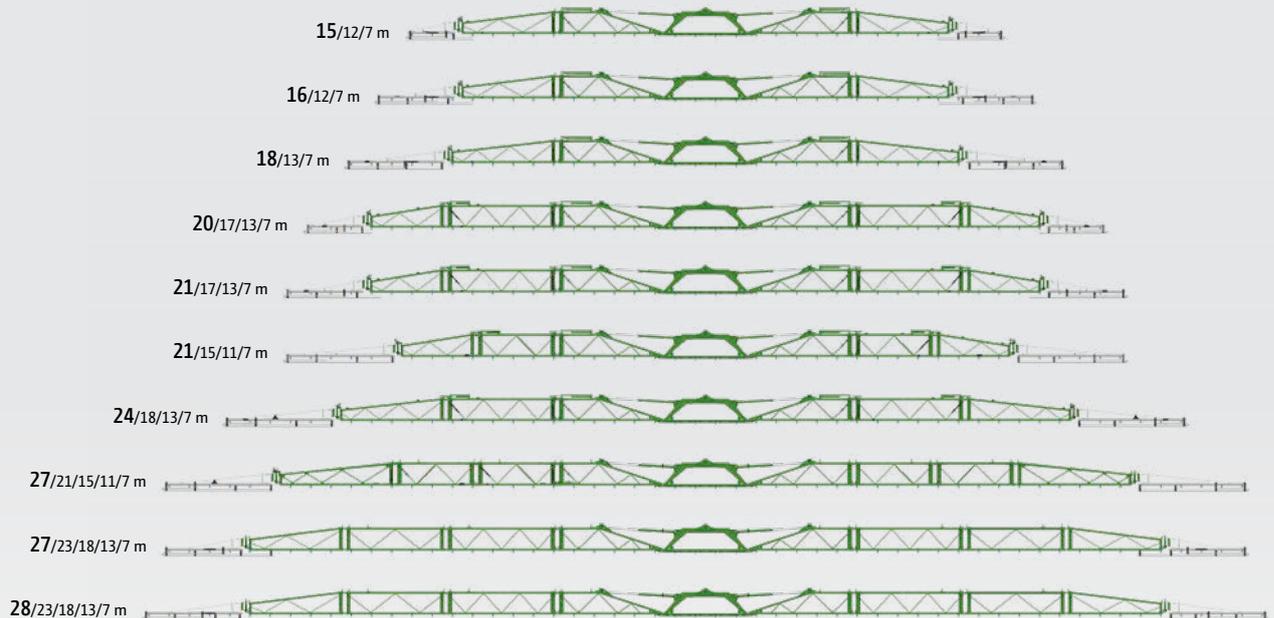
Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de bruit, aucun risque de choc de rampe avec le tracteur. Conduire vite n'est pas un problème.

Travailler proprement !

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou sur le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.

Largeurs de travail de la rampe Super-S2

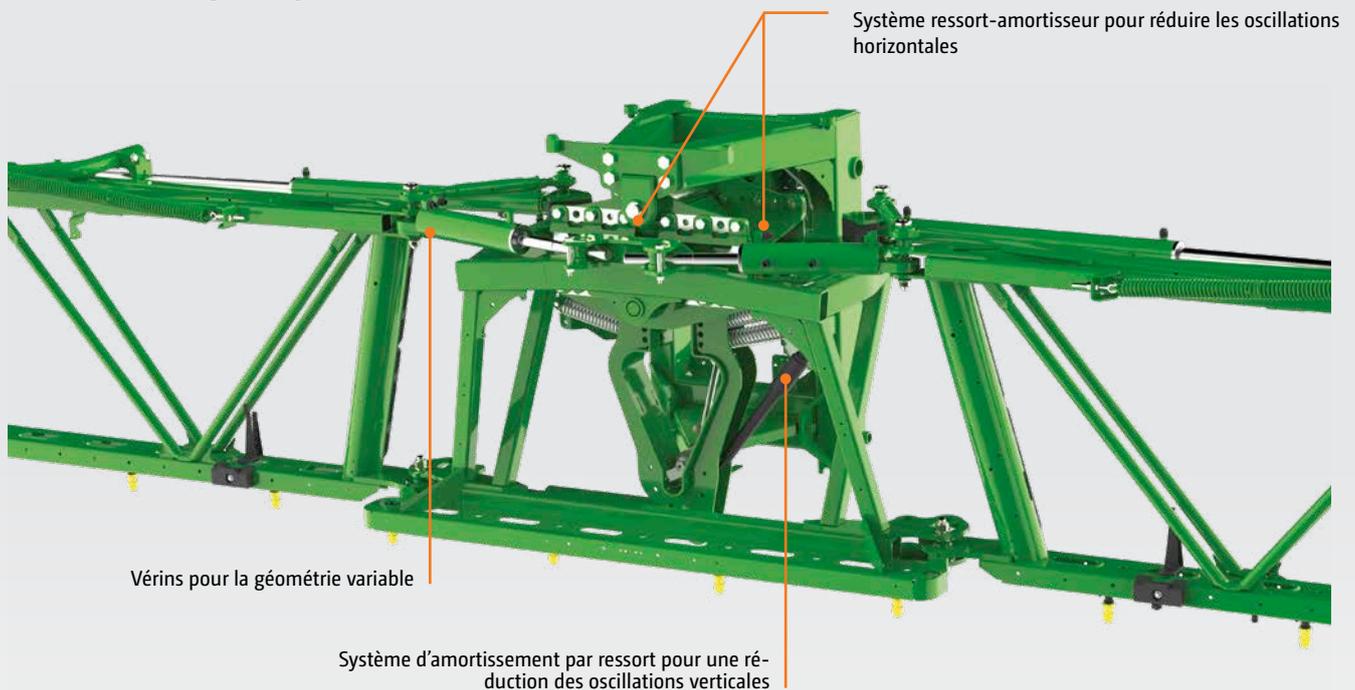


Rampe Super-L2

super stable, super légère et super compacte



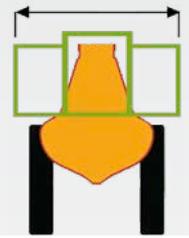
Cadre de rampe Super-L





UX 5200 Special
avec rampe Super-L2

3 éléments 2400 mm
4 éléments 2650 mm



En position de transport

La rampe Super-L est exceptionnelle – régularité et précision en standard

Grâce à la fixation centrale oscillante, la rampe Super-L bénéficie en standard d'un guidage optimal.

Vos avantages :

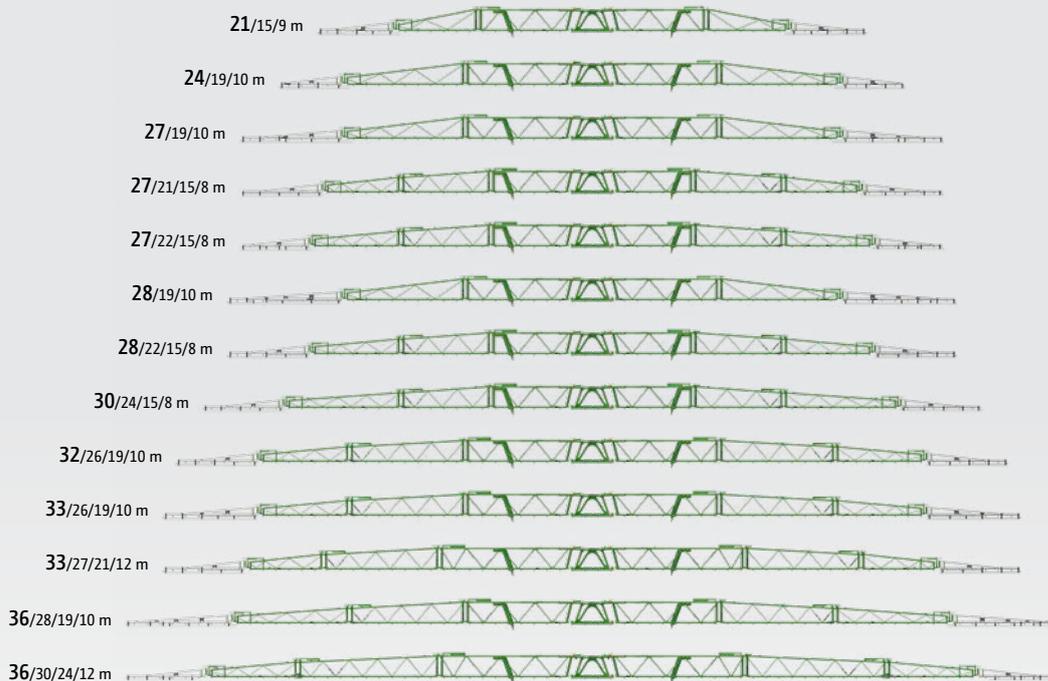
- ✔ Un débattement central particulièrement important pour le guidage parallèle des rampes les plus larges
- ✔ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour une fixation amortie face aux forces verticales
- ✔ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux

Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

La rampe Super-L2 se démarque par sa largeur au transport super étroite et ses largeurs de travail jusqu'à 36 m.

Largeur de travail	Largeur au transport
Toutes les rampes en trois éléments de 21 m – 24 m – 27 m – 28 m	2,40 m
Toutes les rampes en quatre éléments de 27 m – 28 m – 30 m – 32 m – 33 m – 36 m	2,65 m

Largeurs de travail de la rampe Super-L2



Extrêmement facile !

Pliage programmable

L'AmaSpray⁺ ou un terminal ISOBUS permettent le pliage unilatéral par le biais des distributeurs.

La grande flexibilité du pliage programmable permet de plier tous les tronçonnements indépendamment les uns des autres. Que ce soit à gauche ou à droite, les deux côtés

peuvent être repliés indépendamment l'un de l'autre pour pouvoir s'adapter aux réalités des parcelles.



Pliage Profi 1

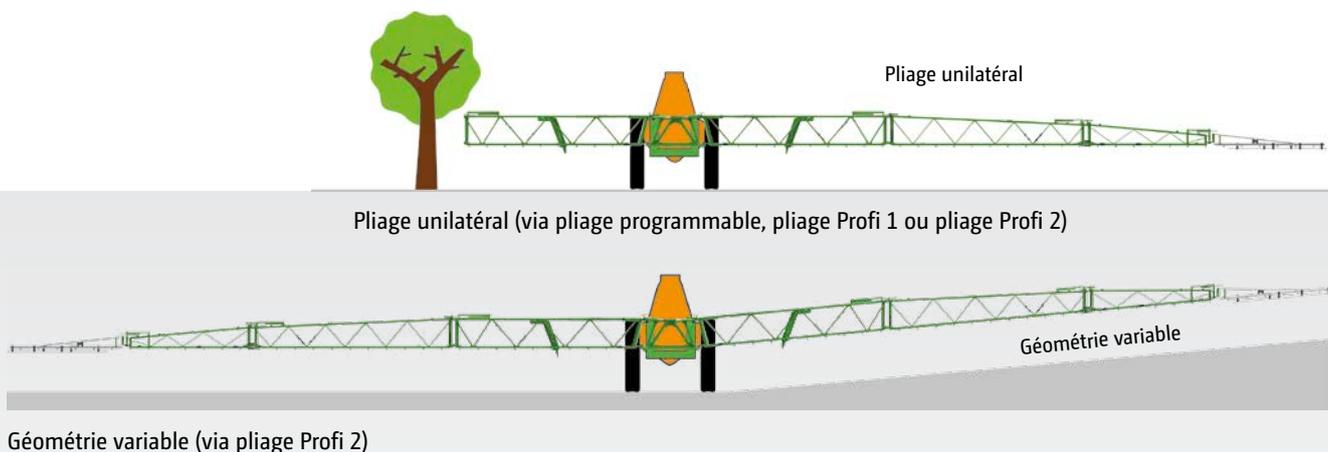
Toutes les fonctions hydrauliques sont exécutées facilement et de façon fiable par le biais du terminal ISOBUS depuis la cabine du tracteur. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Les fonctions suivantes sont possibles :

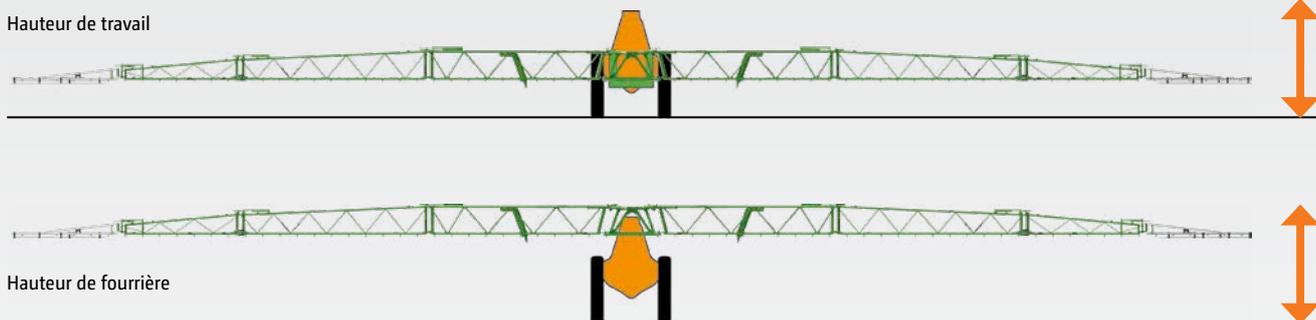
Réglage en hauteur, déplier/ replier, pliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.

Pliage Profi 2

En plus des fonctions de pliage Profi 1, le pliage Profi 2 permet une géométrie variable unilatérale et indépendante de la rampe.



Géométrie variable (via pliage Profi 2)



AutoLift – l’automatisme confortable de fourrière

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift en standard, la rampe est relevée sur la hauteur souhaitée à chaque déconnexion de la machine. Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau sur la hauteur cible. Cette fonction permet de limiter les risques d’endommager la rampe en fourrière.

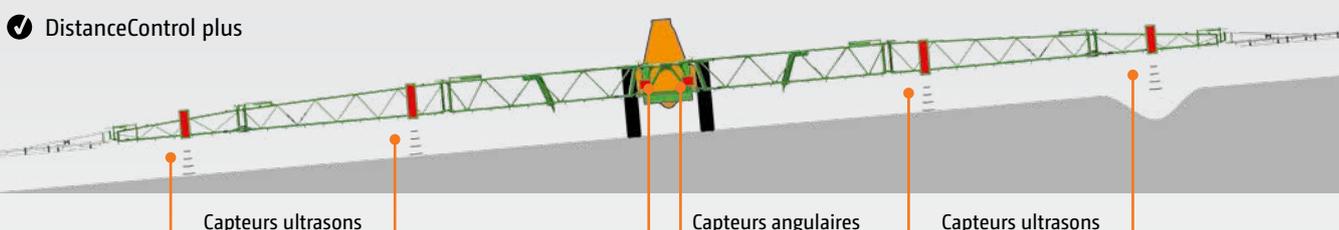
- Descente automatique de rampe avec GPS-Switch**
 En mode GPS-Switch du terminal, la rampe peut déjà commencer la descente avant d’atteindre la surface non traitée. A l’ouverture des buses, la rampe est donc déjà à hauteur de travail. La condition est une limite de champ sur GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour équiper la rampe Super-L du pulvérisateur automoteur Pantera le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou que les céréales sont partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l’équipement en option avec quatre capteurs apporte la solution idéale. Les quatre capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est toujours pris en compte.

Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l’ordinateur sur le suivi optimal de la rampe !

- Avantages du suivi de rampe DistanceControl**
 - Suivi de rampe entièrement automatique, y compris le suivi en hauteur, la correction d’assiette et le relevage de rampe en fourrière
 - Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au pliage Profi 2)



DistanceControl plus

Récapitulatif du suivi de rampe

Une solution adéquate à chaque exigence





Type de produit	UX Special			
Pliage	Standard	Pliage programmable	Pliage Profi 1	Pliage Profi 2
Suivi automatique de rampe (option) nombre de capteurs correspondants			DistanceControl (plus) 2 (4)	
Nombre de distributeurs	2 DE / 3 DE		1 SE + retour libre / système Load-Sensing (équipement spécial)	
Replier et déplier la rampe	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Pliage unilatéral de rampe		télécommandé (distributeur)	télécommandé (terminal)	
Plier sur une largeur de travail réduite	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Protection anti-collision avec largeur de travail réduite	Équipement spécial			
Réglage en hauteur	télécommandé (distributeur)		Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Levage de rampe en fourrière	télécommandé (distributeur)		Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Réglage d'inclinaison	télécommandé (distributeur)		Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Correction d'assiette unilatérale/bilatérale				automatique

Bloc de commande de tronçonnement TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG autorisant jusqu'à 13 tronçons est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AmaSpray⁺. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec déléstage de pression.

Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le biais de l'ordinateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue DUS

Puissant et fiable



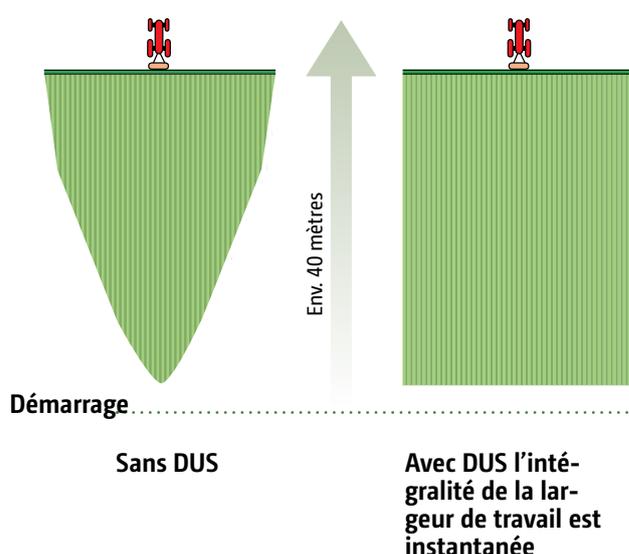
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

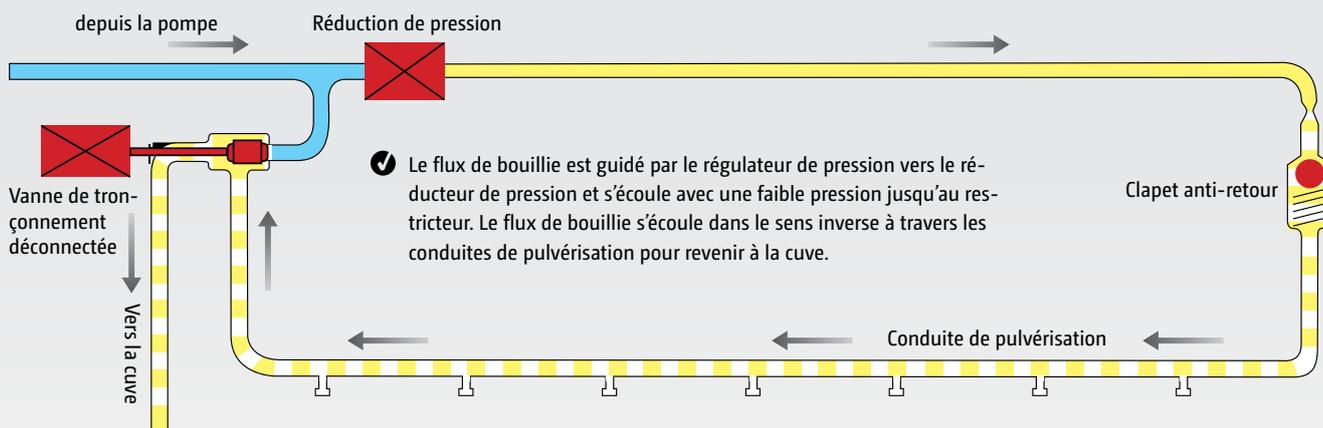
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du système. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à travailler sur toute la largeur de travail. Les temps d'attente en fourrière font partie du passé.

La bouillie reste continuellement en circulation grâce à la régulation de pression en cas de coupure de certains tronçons, lors des processus de tournière ou durant les déplacements. Ainsi les dépôts, les bourrages ou les ségrégations dans les conduites de pulvérisation sont parfaitement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.

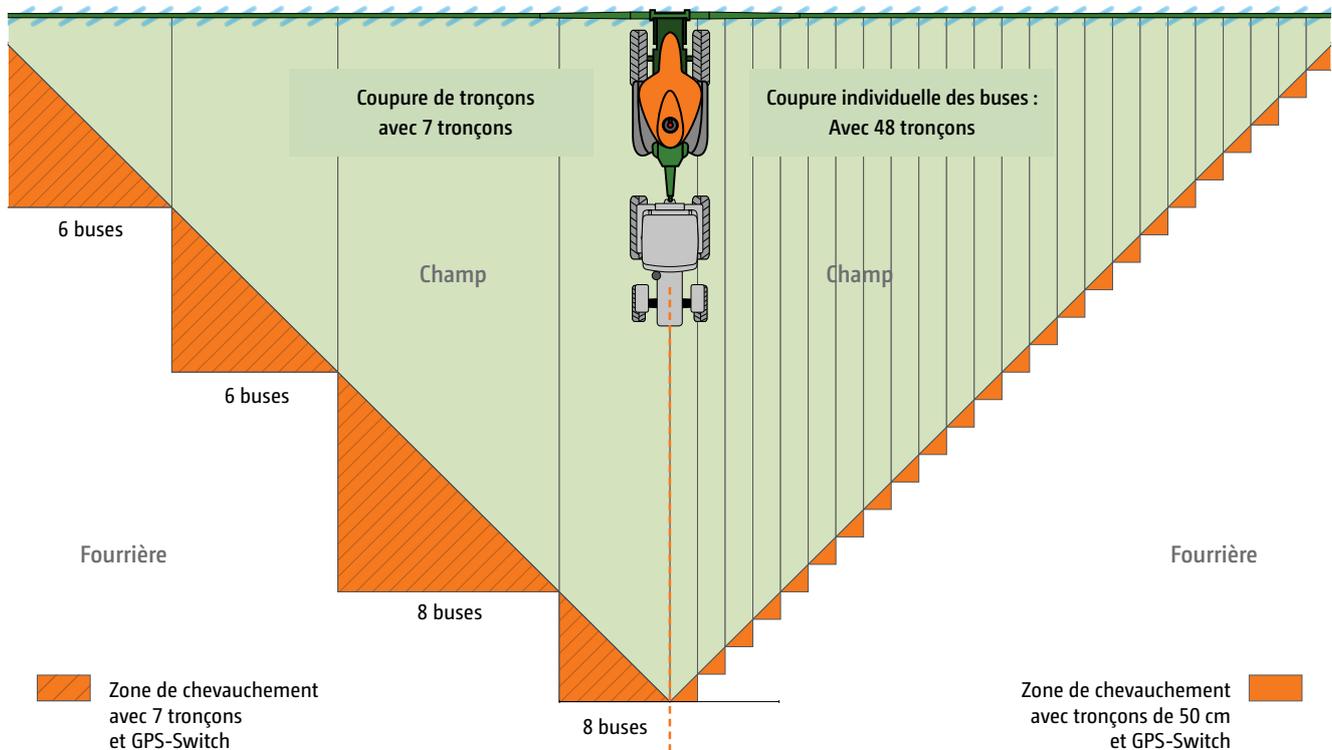


Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



Coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch et AmaSelect

Exemple : Largeur de travail 24 m



(voir également les informations concernant GPS-Switch)

Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons



✔ Coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch



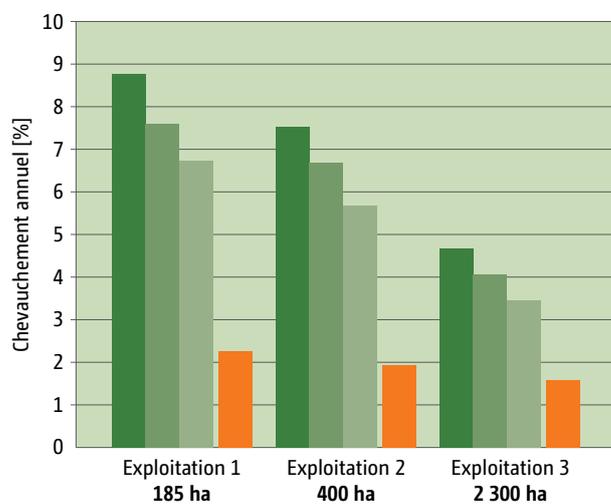
✔ Coupure électrique individuelle des buses AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons conventionnels comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Résultats importants de l'analyse de champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm seulement 1,92 %
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons seulement 7 %
- ✔ Durée d'amortissement court pour les exploitations grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée, par ex. pommes de terre, betteraves, le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Equipement des pulvérisateurs :
 ■ 9 tronçons ■ 11 tronçons ■ 13 tronçons
 ■ Coupure individuelle des buses tronçons de 50 cm

Comparaison des systèmes :

Vos avantages	Bloc de commande standard	AmaSwitch trijet	AmaSwitch quadrijet	AmaSelect
Tronçons	jusqu'à 13	jusqu'à 72	jusqu'à 72	jusqu'à 72
Tronçons de 50 cm	-	Inclus	Inclus	Inclus
Nombre de jets par buse	1, 3, 4	3	4	4
Commutation manuelle de buse	Inclus	Inclus	Inclus	-
Coupure automatique des buses	-	-	-	Inclus
Sélection de buse depuis la cabine	-	-	-	Inclus
Buses combinables	-	-	-	Inclus
Système de circulation continue haute pression (DUS pro)	-	Inclus	Inclus	Inclus
Écart des buses 25 cm (jeu de décalage)	-	-	Option	Option
Programmation libre des tronçons	-	Inclus	Inclus	Inclus
Éclairage individuel des buses par LED	Option	Option	Option	Inclus

Coupures de buse – Tableau des systèmes

■ = Inclus ■ = Option □ = Impossible

AmaSwitch

Coupure électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch représente une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent utiliser les avantages de la coupure précise sur les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED individuel à.

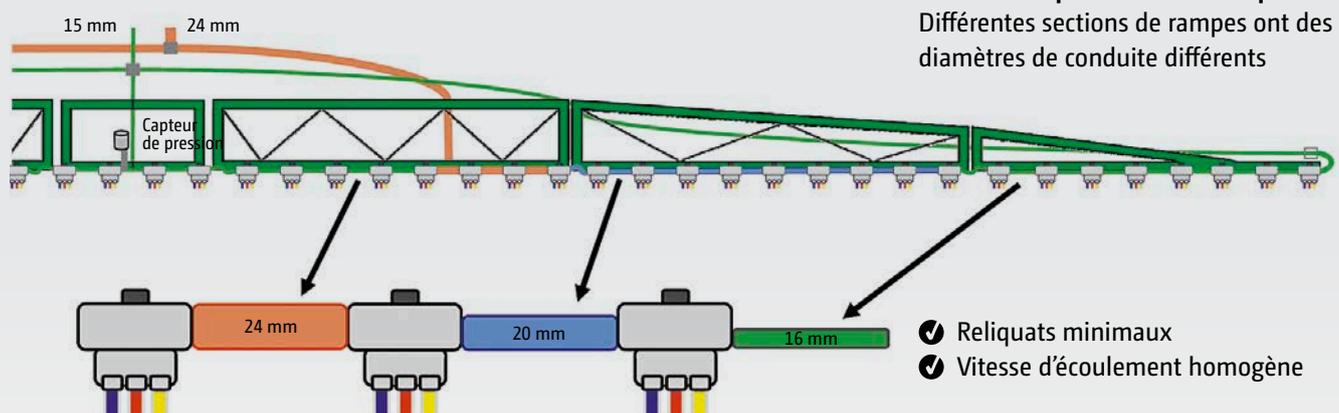
Équipé en standard du système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation est constante jusqu'à la buse individuelle et reste sur la pression de pulvérisation réglée. De plus, les conduites de pulvérisation coniques permettent d'obtenir des reliquats minimes.



AmaSwitch buse triple-jet

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec des reliquats minimaux



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation conique en prenant AmaSwitch pour exemple



AmaSwitch porte-jets triple avec éclairage LED individuel des buses

Buse tri-jet avec coupure électrique

La technique AmaSwitch se base sur un pilotage conventionnel à commande manuelle de buse tri-jet avec coupure électrique des buses. Une vanne électrique, montée directement sur la buse, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et sur les pointes des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement les tronçons.

Buse quadrijet avec coupure électrique

En plus de la buse tri-jet, la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée d'une buse quadri-jet.

Avec un écart de buses réel de 25 cm

Un jeu de rallonges en option permet en plus de réaliser un écart véritable de buses de 25 cm avec la buse quadri-jet. Avec pour avantage, associé aux buses spéciales 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



AmaSwitch buse quadri-jet



AmaSwitch avec buse quadri-jet et jeu de rallonges pour un écart réel des buses de 25 cm

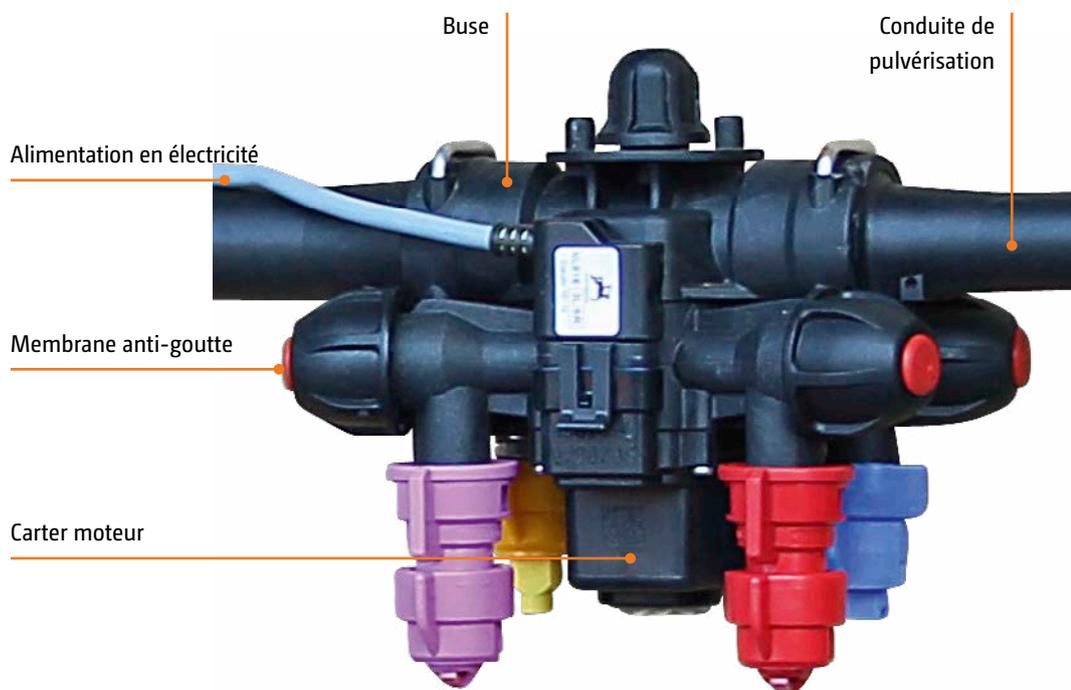
AmaSelect

Coupure électrique individuelle des buses
avec tronçons de 50 cm

Buse quadrijet avec coupure électrique automatique

La coupure électrique individuelle des buses AmaSelect est composée d'une buse quadri-jet avec coupure électrique et commutation complémentaire des buses. Ainsi le système offre en plus du tronçon de 50 cm, qui peut être coupé automatiquement par le biais de GPS-Switch, une commutation électrique entre les quatre buses en place, par le biais

du terminal utilisateur, voire même entièrement automatiquement en cas de modification de la vitesse d'avancement ou de modification du débit. Il est ainsi possible par exemple en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une buse plus importante.





Coupure automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch avec Section Control

Si l'on associe la coupure individuelle des buses AmaSwitch à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des produits utilisés.

Avec un écart de buses réel de 25 cm

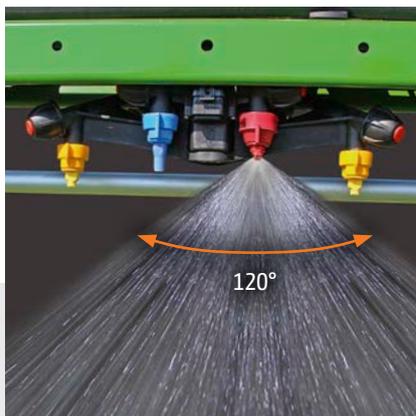
En option, la buse AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu de rallonges pour un écart de buses de 25 cm. Avec pour avantage, associé aux buses spéciales 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible en-dessous de 50 cm.

Highend en standard – éclairage individuel des buses par LED et DUS pro

En standard, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage LED individuel des buses.

Configuration flexible des largeurs de travail et de tronçons

Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement un nombre quelconque de tronçons avec un nombre également quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs dont les systèmes de jalonnages sont différents, il est possible d'adapter facilement la coupure de buse en fonction de la largeur de travail respective.



Coupure électrique individuelle des buses AmaSelect avec buse quadrijet et un écart de buses de 50 cm ou 25 cm

La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épanchés avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat
AirMix 110-04



Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Air-mix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bar.

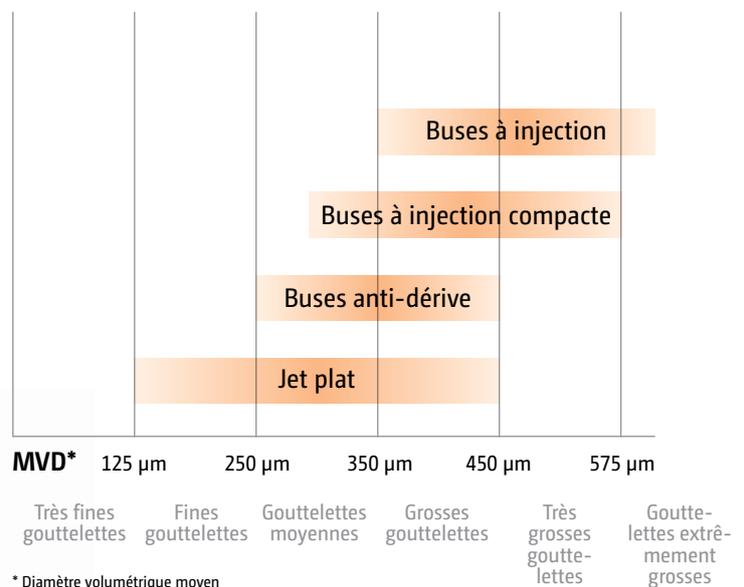
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

☛ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes

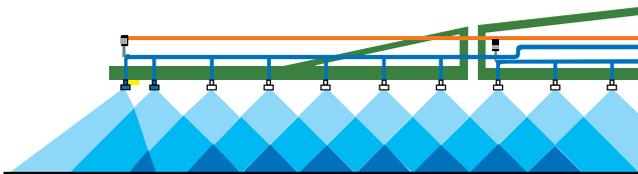


Précision renforcée. Davantage de succès.

Technique de protection phytosanitaire professionnelle AMAZONE

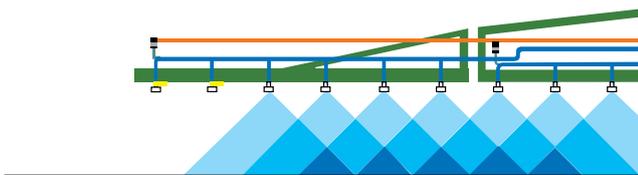


Coupure électrique des buses de bordure – Respect de l'environnement en bordures de champ



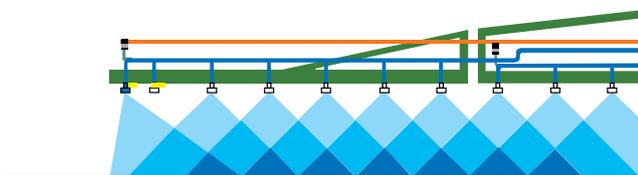
Activation supplémentaire de buse

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonage ne sont pas assez précis.



Coupure de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors recommandée.



Coupure de buse de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.



Jeu de localisateurs
sur la rampe Super-S2

Masselottes en acier spécial
Localisateur



Équipement de localisateurs avec AmaSwitch quadruple et jeu de transfert sur la rampe Super-L2

Équipement de localisateurs

L'équipement de localisateurs pour la rampe Super-S2 est composé de conduites de pulvérisation et d'un jeu de localisateurs.

Sur la rampe Super-L, l'équipement de localisateurs est composé d'un jeu de localisateurs, il peut être combiné avec AmaSwitch quadruple ou AmaSelect et un jeu de transfert pour un écart de buses de 25 cm.

Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg de la société Lechler est par exemple un dispositif léger et robuste de pulvérisation sous couvert, transversalement aux rangs pour la rampe Super-S2.



✔ Système Dropleg

Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs traînés UX sont spécialement conçus pour la fertilisation liquide : L'utilisation de matériaux synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide.

Buse multifilets

Des buses multifilets 3 ou 7 trous ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation grosses gouttelettes de l'engrais liquide.



✔ Buse à 7 trous

Des équipements qui satisfont à toutes les exigences



✔ Éclairage individuel des buses par LED

Aujourd'hui, un éclairage de travail professionnel apporte une flexibilité et la possibilité d'un travail performant de nuit. L'éclairage individuel des buses par LED amène la lumière de façon encore plus ciblée au spectre de pulvérisation. De même, cet éclairage permet même de juger le fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.



Caméras en option

Le système de caméras en option (uniquement associé aux terminaux ISOBUS AmaTron 4 ou AmaPad 2 et à la licence AmaCam – ou à un écran externe) renforce la sécurité vers l'arrière dans les situations de conduite difficiles. Ce système est aussi une aide précieuse pour vérifier la fonction des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et de nuit grâce aux LEDs infrarouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan, il peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Phare de travail à LED

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LED qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LED destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place sur le support.

Dispositif de lavage extérieur

Le pistolet du dispositif de lavage extérieur permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après le travail.



AmaSpray⁺

Le terminal utilisateur dédié à la machine

Simple et polyvalent

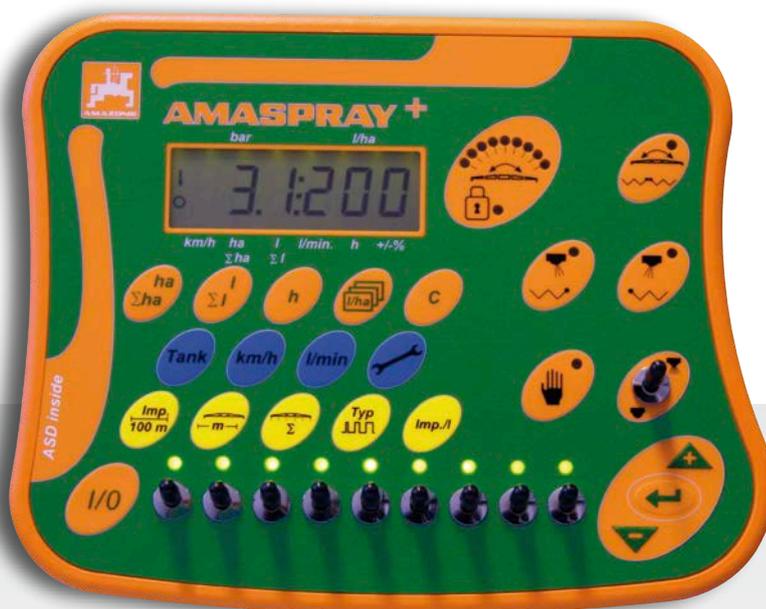
L'AmaSpray⁺, alternative aux terminaux ISOBUS, permet une régulation DPAE simple mais entièrement automatique des pulvérisateurs traînés UX Special. Des petits interrupteurs permettent de couper les tronçons individuellement, au nombre de 5, 7 ou 9. L'AmaSpray⁺ est doté d'un affichage numérique de pression et de niveau de cuve. Il saisit les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray⁺. En option, l'AmaSpray⁺ permet le repliement unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Vos avantages :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des chantiers

Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✔ Pliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité ou de bordure (alternative au pliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais 1 d'un distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- ✔ ASD inside : interface en série



- ✔ Des terminaux ISOBUS, voir le chapitre ISOBUS, sont également disponibles pour la commande du pulvérisateur

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort



✓ Disposition commode du ProfiClick sur l'AmaSpray⁺

Un complément parfait

Le boîtier de commande ProfiClick offre un pilotage simple et précis de la rampe et de la direction de l'UX AMAZONE Special. Le boîtier de commande ProfiClick est disponible associé au pliage électro-hydraulique Profi 1. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe ou le suivi automatique du pulvérisateur peuvent être pilotés à l'aveugle, grâce à la position centrale fixe sur la commande. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.

Le boîtier de commande ProfiClick pour le pilotage des fonctions hydrauliques d'un pulvérisateur AMAZONE peut être combiné avec l'ordinateur de commande AmaSpray⁺, le terminal utilisateur AmaTron 3 ou n'importe quel terminal ISOBUS. Il offre ainsi une variante intéressante et confortable des fonctions hydrauliques par le biais de la circulation d'huile. Côté tracteur, un distributeur simple effet et un retour libre suffisent.



✓ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur
– Fonctions électrohydrauliques de la rampe



✓ Boîtier ProfiClick avec essieu suiveur
– Fonctions de rampe et essieu suiveur pour un suivi parfait dans les traces du tracteur

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Verrouillage de rampe

- ④ Pliage/dépliage de rampe
- ⑤ Montée/descente de rampe
- ⑥ Correcteur de dévers

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Essieu manuel/automatique
- ④ Pilotage manuel direction

- ⑤ Verrouillage de rampe
- ⑥ Pliage/dépliage de rampe
- ⑦ Montée/descente de rampe
- ⑧ Correcteur de dévers

ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal utilisateur, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces standard et des formats de données uniques ; la compatibilité avec les autres constructeurs est donc garantie
- ✔ Plug and Play entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS



AMAZONE – Bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

Notre compétence électronique

Les machines et les terminaux AMAZONE proposent une étendue de fonctionnalités qui vont bien au-delà du standard ISOBUS afin d'augmenter le confort d'utilisation.

Avantages More Than ISOBUS :

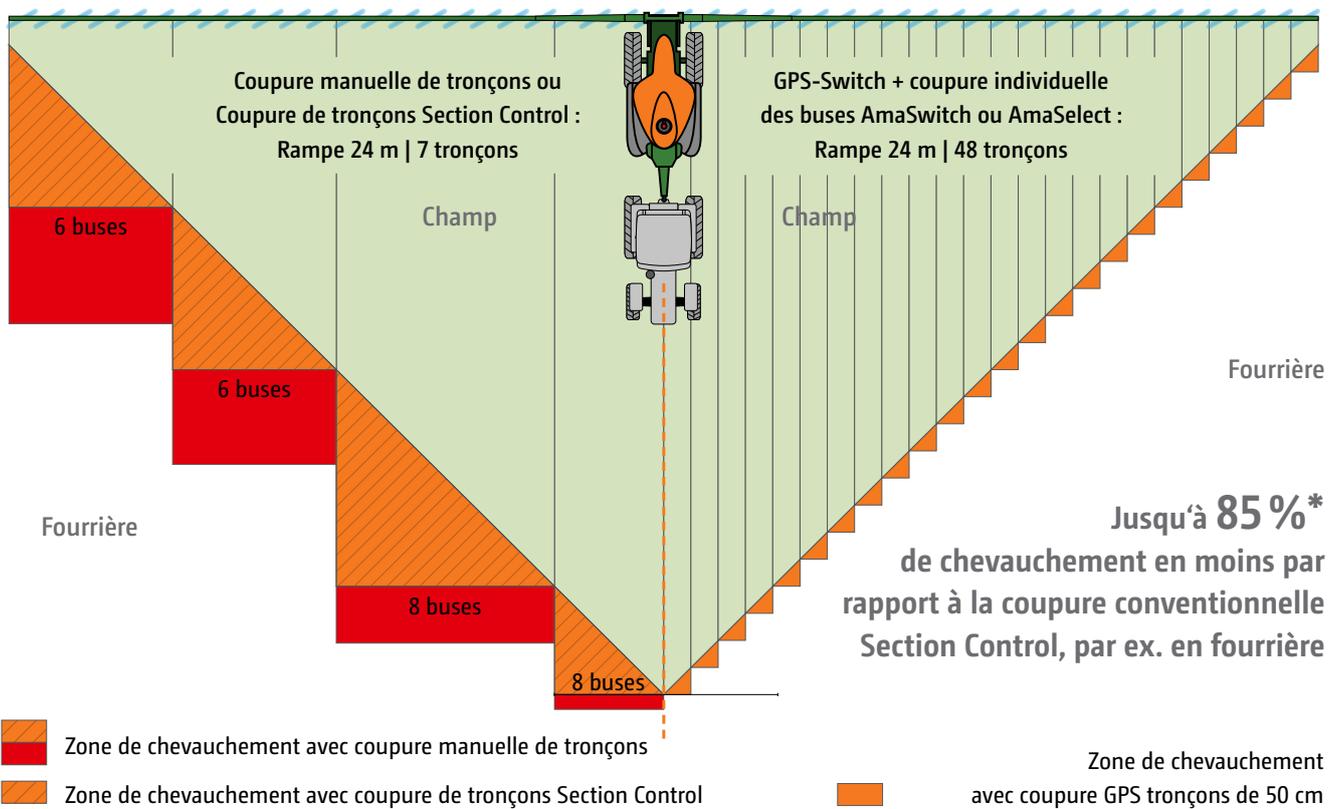
- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machine adaptés à l'utilisation et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView sur tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Vous visualisez par exemple les données machine sur l'affichage GPS
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage champ et machine entre le tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept de pilotage unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Configuration libre des processus machine, tels que par exemple le processus de pliage de rampe de votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données du contrôleur de tâches intégré



**More than
ISOBUS**

Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique de protection phytosanitaire utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière ou sur les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur le pilotage de la machine car la coupure des tronçons sur les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur plus détendu
- ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✓ Moins de chevauchement et de manques
- ✓ Economie d'intrants
- ✓ Réduction des dégâts sur les cultures et réduction des impacts environnementaux
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de tronçons basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✓ En standard pour AmaPad 2
- ✓ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✓ Marquage d'obstacles (par ex. trou d'eau, pylônes de lignes électriques)
- ✓ Auto-Zoom à l'approche de la fourrière
- ✓ En standard pour AmaPad 2
- ✓ En option pour AmaTron 4

✓ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot+, ou seule avec un terminal ISOBUS.



Faciliter le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une gestion spécifique à la surface parcellaire est aussi possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et ISO-XML.

- ✔ Créer, charger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer directement à travailler et décider ensuite si les données doivent être enregistrées
- ✔ Importation et exportation des chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et ISO-XML
- ✔ Régulation automatique du débit, spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Affichage des limites de champ inactives et détection automatique de champ en roulant sur la parcelle
- ✔ Gestion optimale des cultures grâce à une application en adéquation avec les besoins
- ✔ En standard pour AmaTron 4 et AmaPad 2

GPS-Track

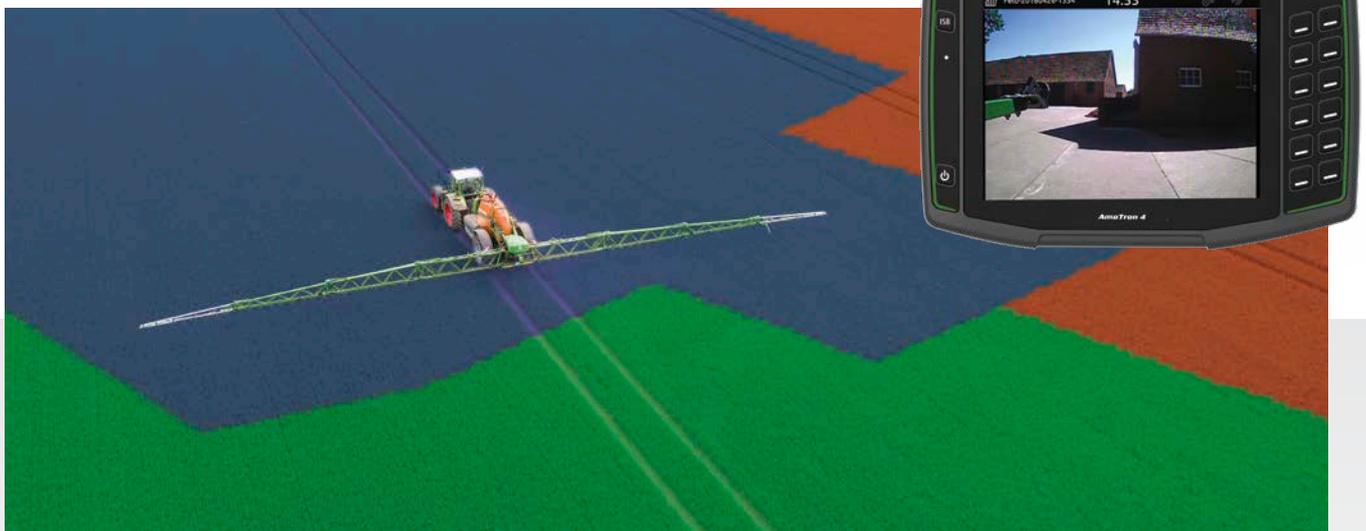
La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciels pour la représentation de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 et jusqu'à deux images de caméra sur l'AmaPad 2.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 en marche arrière



GPS-Maps – Application spécifique à la surface parcellaire

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif qu'une tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode Jour-Nuit

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en cas d'absence d'intervention
- ✔ Affichage automatique des boutons de commande via le capteur de proximité
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✔ Particulièrement intuitif et facile à utiliser
- ✔ Documentation en référence au champ
- ✔ Menus de navigation intelligents et basés sur la pratique
- ✔ Menu de démarrage rapide pratique avec Importation/Exportation des données de chantier, des fenêtres d'aide, du mode jour-nuit et de l'affectation AUX-N
- ✔ 1 entrée de caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période de test gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Equipement de série :

GPS-Maps&Doc



AmaTron Connect

Connecté à votre monde

Communication en temps réel

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et le terminal ISOBUS AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

Application AmaTron Twin – Extension claire d'écran

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter durant le travail les fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ également sur un terminal mobile (par ex. tablette) parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

Télécharger maintenant l'Appli gratuitement et tester la DEMONSTRATION sur l'application.



- ✔ Meilleure vue d'ensemble avec l'extension d'écran AmaTron Twin

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Plus de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et conforme à l'original de la machine de travail et de ses tronçons



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et boutons de commande à droite de l'écran de la tablette

agrirouter –



La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



✔ Pour en savoir plus, voir la vidéo

Échange fiable et sécurisé de données

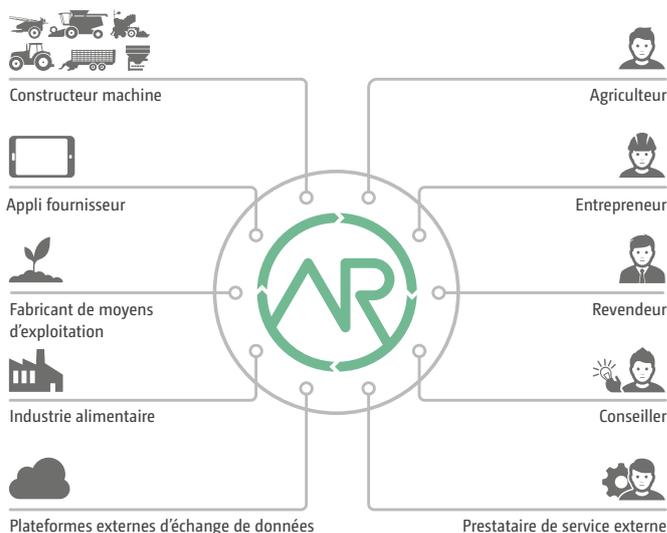
Avec l'agrirouter, AMAZONE ouvre la voie pour un échange universel des données. L'agrirouter permet d'échanger des données de façon fiable et simple entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données sont transportées, mais pas sauvegardées
- ✔ Utilisation tous constructeurs

Application myAmaRouter – Confortable et simple

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec des données de chantier (par ex. cartes de modulation) sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises confortablement par l'agrirouter à l'AmaTron 4 via l'application myAmaRouter et une fois le travail terminé, renvoyées de la même manière.



✔ L'agrirouter, plateforme tous constructeurs, permet un échange fiable et simple des données

Transmission simple des données. Transparente et fiable !



AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. L'utilisation de l'AmaPad 2 est exclusivement tactile.

Le "concept MiniView" très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas utilisées actuellement, mais qu'il faut seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies avec les doigts. La possibilité de se créer un "tableau de bord" personnalisé avec des affichages vient compléter l'ergonomie d'utilisation.



Deux caméras permettent une surveillance permanente de l'environnement durant le travail ou sur la route

AmaPilot⁺ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez piloter de nombreuses fonctions de la machine au menu de travail de votre AmaPilot⁺ ou d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Les informations les plus importantes d'un seul coup d'œil – en mode plein écran ou MiniView

Avantages de l'AmaPad 2 :

- ✔ Terminal utilisateur ISOBUS haut de gamme avec grand écran tactile
- ✔ Le concept de MiniView étendu permet un affichage parallèle de quatre menus au maximum
- ✔ Bouton de démarrage rapide et barre lumineuse intégrée
- ✔ 2 entrées de caméra
- ✔ Mode jour-nuit

Équipé en standard avec :

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch pro
GPS-Track



Vos avantages grâce à l'AmaPilot⁺ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-main réglable
- ✔ Allocation libre et personnalisée des touches



Vue d'ensemble du terminal ISOBUS	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Écran	Ecran couleurs tactiles 8 pouces	Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
Commande	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	Interface sérielle pour GPS 2x interface USB	
Branchement de capteur, par ex. capteur d'azote	via adaptateur SCU-L	via adaptateur SCU-L ou PeerControl
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (Format ISO-XML et format shape)	GPS-Maps&Doc	
Coupure automatique de tronçons (Section Control**)	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons ou GPS-Switch pro * Jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch basic + pro Jusqu'à 128 tronçons
Barre de guidage	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track avec barre lumineuse virtuelle
Suivi automatique de la voie	-	GPS-Track Auto * pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Branchement de caméra / licence *	1 x Branchement de caméra / AmaCam * avec détection automatique de marche arrière	2 x Branchements de caméra / AmaCam *

* = option / ** = respecter le tronçonnement max. de la machine

Technique de protection des plantes AMAZONE

Profitez de nos 50 années d'expérience



✔ **Calculateur de performance AMAZONE**

Calculez ici vos propres alternatives de mécanisation :
[www.amazone.fr/service/calculateur de performances](http://www.amazone.fr/service/calculateur-de-performances)

Caractéristiques techniques

Pulvérisateurs traînés UX Special

Type de machine	UX 3200 Special	UX 4200 Special	UX 5200 Special
Volume nominal (l)	3 200	4 200	5 200
Capacité de cuve (l)	3 600	4 600	5 600
Cuve de rinçage (l)	320	550	550
Largeur de travail (m)	15 – 36		
Hauteur au transport (m)	Rampe Super-S2.: 3,25 – 3,40 Rampe Super-L2 : 3,35 – 3,50		
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-S2	6,25 – 6,50	6,85 – 7,30	
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-L2	6,40 – 6,65	7,25 – 7,50	
Largeur au transport (m) Rampe Super-S2	2,40		
Largeur au transport (m) Rampe Super-L2	3 éléments 2,40 4 éléments 2,65		
Poids à vide (kg)	2 908 – 3 344	2 998 – 3 434	3.096 – 3.652
Capacité de pompe (l/min)	260/380		380
Débit de remplissage (l/min)	400/500		500
Garde au sol	Jusqu'à 0,82 m		
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m		
Pression de travail, max. (bar)	10		

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.

✔ La petite alternative : Pulvérisateurs traînés UG

Pour les plus petites exploitations, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UG avec une capacité de cuve de 2 200 l ou 3 000 litres.

Plus d'informations dans le prospectus spécifique UG.



✔ La grande alternative : Pulvérisateurs traînés UX Super

Pour les plus grandes exploitations, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UX Super avec une capacité de cuve de 4 200 l à 11 200 litres.

Plus d'informations dans le prospectus spécifique UX Super.





AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Téléphone: +49 (0)5405 501-0 · Télécopie: +49 (0)5405 501-193