



Aplikacja AmaTron Twin po prawej stronie iPada pokazuje widok pola, a terminal AmaTron 4 monitoruje opryskiwacz. Fot. Holtmann

Amazon AmaTron Twin-App

Bliźniaczy ekran

Mnogość funkcji wyświetlanych na terminalu ISOBUS sprawia, że często przydaje się dla nich drugi ekran. Z pomocą przychodzi aplikacja Amazone AmaTron Twin-App, która na tablecie wyświetli to, co nie zmieści się na ekranie terminalu.

AmaTron 4 marki Amazone jest obecnie jednym z najnowocześniejszych terminali ISOBUS, który oferuje m.in. dotykowy ekran i czujnik zbliżeniowy do wyświetlania przycisków (profi 4/2020). Do tego kosztuje 2135 euro (plus VAT, bez pełnej aktywacji), co sprawia, że jest stosunkowo niedrogi na tle konkurencji.

Jednak 8-calowy ekran do największych nie należy. Jeśli w tym samym czasie chcemy mieć podgląd funkcji section control, jazdy równoległej, a także korzystać z funkcji zarządzania zleceniami, to może on nie wy-

starczyć. Warto mieć dodatkowy wyświetlacz. Z reguły jest to terminal ciągnika – jeśli jest na wyposażeniu i obsługuje ISOBUS.

Aplikacja na system iOS i Android

Mając to na uwadze, firma Amazone podczas zeszłorocznych targów Agritechnica 2019 zapowiedziała AmaTron Twin-App – aplikację na tablety – wszak to urządzenie coraz częściej wykorzystywane także w rolnictwie. Jedno z dwóch gniazd terminalu AmaTron 4 jest wyposażone w adapter

WARTO WIEDZIEĆ

- ▶ Aplikacja AmaTron Twin-App jest dostępna na systemy Android oraz iOS.
- ▶ Aplikacja jest bezpłatna, ale aktywacja w terminalu AmaTron 4 i adapter USB kosztuje jednorazowo 300 euro (plus VAT).
- ▶ WLAN służy do połączenia terminalu i tabletu oraz do wymiany danych przez agrirouter.

WLAN do bezprzewodowej łączności z „bliźniaczem” tabletem, który wraz z licencją na transfer danych kosztuje 300 euro (cena netto). Producent nazywa to rozwiązanie AmaTron-Connect. Logując się na konto użytkownika na stronie amazon.de/myamazon, możemy zarządzać dostępnymi licencjami. Co ważne, AmaTron-Connect umożliwia także połączenie z platformą wymiany danych agrirouter.

Aplikacja Twin-App jest do pobrania za darmo z App Store lub Google Play. Nawiasem mówiąc, działa ona na każdym iPhone lub smartfonie. Każdy, kto ma już tablet lub używa go w ciągniku, może łatwo zyskać dodatkowy terminal w kabinie. Ważny jest stabilny uchwyt, ponieważ ani iPad, ani tablet nie są urządzeniami stworzonymi z myślą o wykorzystaniu w maszynach rolniczych. Trzeba jest solidnie zamocować, żeby nie uszkodziły się w kabinie ciągnika.

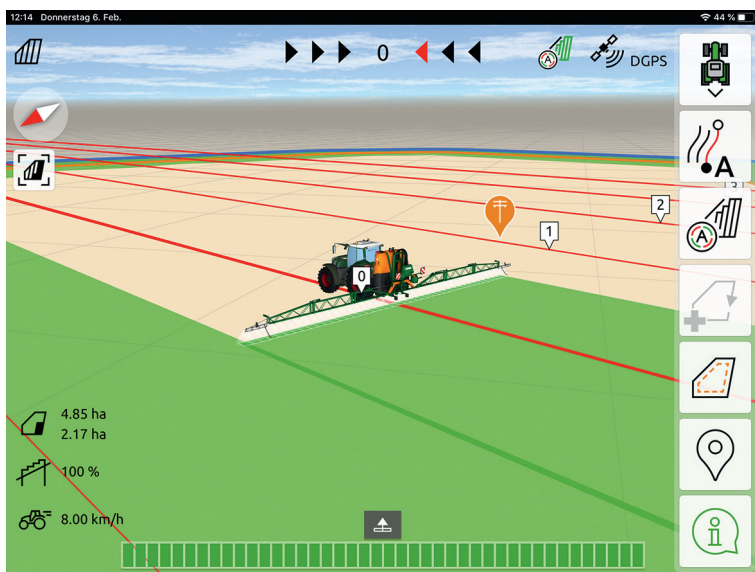


W gnieździe USB jest adapter WLAN, który umożliwia nawiązanie połączenia między terminalem AmaTron 4 a tabletem lub iPadem.

z dokładnością RTK. Opryskiwaczem sterowaliśmy za pomocą AMAPilot+, czyli wielofunkcyjnego joysticka ISOBUS. Korzystaliśmy z funkcji TMS, pedałem gazu regulując prędkość roboczą, a podczas opryskiwania włączaliśmy tempomat za pomocą joysticka ciągnika.

Nie tylko dla Amazone

Nasuwa się jednak pytanie, czy Twin-App to nie przesada? I tak, i nie. W naszym przypadku 12-calowy terminal ciągnika mógłby rzeczywiście przejąć widok opryskiwacza, a terminal AmaTron 4 widok pola. Sprawiłoby to, że Twin-App i dodatkowy tablet byłyby zbędne. Ale jeśli terminal w ciągniku jest za mały albo niekompatybilny z ISOBUS, to dzięki Twin-App otrzymujesz niedrogi i w dodatku świetny terminal na tablecie lub iPadzie.



W aplikacji na tablet widoczne są pola, ścieżki technologiczne i mapy aplikacji.

Twin-App powiela widok pola z terminalu. Jest również nocny tryb wyświetlania.

Zdublowany widok pola

Aplikacja nosi nazwę „Bliźniak” (po angielsku twin to bliźniak), ponieważ gdy terminal wyświetla widok pola, iPad lub tablet powiela wyświetlany obraz. Jeśli przełączymy się z widoku pola na widok urządzenia, naciskając przycisk lub przesuwając palcem po ekranie terminalu, tablet nadal zachowuje dane agrotechniczne. Amazone chce oszczędzić nieustannego zmieniania widoku parametrów pracy traktorzystom, którzy korzystają jednocześnie z wielu funkcji, a nie mają do dyspozycji dwóch terminali ISOBUS. Dzięki aplikacji Twin-App wszystko widać wygodnie na dwóch ekranach. To, które opcje są dostępne w aplikacji, zależy od licencji aktywowanych w AmaTron 4.

Jednak Twin-App to nie tylko zwiększenie możliwości terminalu. Programiści nadali jej wszystkie funkcjonalności, które wspierają nowoczesne urządzenia mobilne z systemem operacyjnym od Apple’a lub Google’a. Mapy i widoki można powiększać, obracać, wyświetlać wirtualną klawiaturę lub przesunąć punkty odniesienia palcem. Również funkcje takie, jak section control są włączane i wyłączane z poziomu aplikacji. Umożliwia ona również wyświetlanie jakości sygnału GPS.

Sprawdziliśmy terminal AmaTron 4 wraz z Twin-App na iPadzie, korzystając z w pełni wyposażonego opryskiwacza Amazone UX 5201 Super, sprzężonego z ciągnikiem Fendt 724 Vario TMS. Terminal wyświetlał widok urządzenia, a iPad widok pola. Terminalu ciągnika używaliśmy jako nawigacji

Chodzi o to, aby obraz mapy był stale widoczny podczas siewu, oprysku czy nawożenia, bez ciągłego przechodzenia do menu urządzenia. Co ważne, Twin-App działa również jako rozszerzenie terminalu dla maszyn innych producentów. Brakuje jedynie ładnej grafiki, symbolizującej maszynę konkurencyjnej marki, ale dostępne są marki traktorów.

W. Holtmann, opr. aj

Oglądaj filmy na:
www.profittechnika.pl

