

Instruktionsbok

AMAZONE

Certos 5002-2TX

Certos 6002-2TX

Certos 7002-2TX

Dragen tallriksharv



MG6783
BAG0219.8 03.24
Printed in Germany

SmartLearning



Läs och beakta denna
instruktionsbok före första
idrifttagning!
Förvara den för framtida bruk!

SV



DET FÅR INTE

verka obekvämt eller överflödigt att läsa och göra sig införstådd med denna instruktionsbok; ty det räcker inte att från andra höra berättas att maskinen är så bra, att det bara är att köpa maskinen så går allt av sig själv. Om maskinen används felaktigt, kan inte bara föraren utan även omgivningen och maskinen skadas. För att garantera ett gott resultat måste man därför göra sig väl införstådd med maskinens samtliga funktioner, underrätta sig om hur den ska användas och manövreras i fält, transporteras och underhållas. Ty först då kommer man att bli tillfreds med både maskinen och sig själv. Detta är syftet med denna instruktionsbok.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sack.



Identifikationsdata

För in maskinens identifikationsdata här. Identifikationsdata finns på maskinens märkplåt.

Maskin-ID:
(tiosiffrigt)

Typ:

Certos 02-2TX

Tillverkningsår:

Tjänstevikt kg:

Tillåten totalvikt kg:

Maximal tillsatsvikt kg:

Tillverkarens adress

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-post: amazone@amazone.de

Reservdelsbeställning

Reservdelar finns fritt tillgängliga på reservdelsportalen www.amazone.de.

Beställningar görs till din AMAZONE-återförsäljare.

Om instruktionsboken

Dokumentnummer: MG6783

Framställningsdatum: 03.24

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2024

Alla rättigheter förbehålls.

Eftertryckning, även utdrag, är endast tillåtet efter godkännande från AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Förord

Förord

Kära kund,

Ni har beslutat er för en av kvalitetsprodukterna i AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG omfattande produktprogram. Vi tackar för ditt visade förtroende.

Kontrollera vid leverans av maskinen om den har utsatts för transportskador eller om delar saknas! Kontrollera att all specialutrustning som har beställts är med vid leveransen genom att kontrollera med följesedeln. Anspråk angående skadestånd för felaktig leverans måste lämnas in omedelbart!

Läs och beakta instruktionsboken, särskilt säkerhetsanvisningarna, innan maskinen används första gången. När ni har läst igenom instruktionsboken noga kan ni använda er nya maskins fördelar fullt ut.

Se till att alla som ska arbeta med maskinen läser denna instruktionsbok innan de använder maskinen första gången.

Om du har några frågor eller problem, kontrollera i instruktionsboken eller kontakta din lokala servicepartner.

Se till att underhåll utförs enligt fastställda intervall och att skadade eller slitna delar byts i rätt tid. Därmed förlängs maskinens förväntade livslängd.

Förslag till förbättringar

Kära läsare,

våra instruktionsböcker genomgår regelbundet uppdateringar. Med era förslag till förbättringar hjälper ni oss att göra instruktionsboken användarvänlig.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-post: amazone@amazone.de

1	Användarinformation.....	8
1.1	Syfte med instruktionsboken	8
1.2	Riktningsuppgifter i instruktionsboken	8
1.3	Använda illustrationer	8
2	Allmänna säkerhetsanvisningar	9
2.1	Skyldigheter och ansvar	9
2.2	Beskrivning av säkerhetssymboler	11
2.3	Organisatoriska åtgärder	12
2.4	Säkerhets- och skyddsanordningar	12
2.5	Informella säkerhetsåtgärder	12
2.6	Utbildning av personer	13
2.7	Säkerhetsåtgärder vid normal användning	14
2.8	Faror på grund av restenergi	14
2.9	Underhåll och reparation, felavhjälpning	14
2.10	Konstruktionsförändringar	14
2.10.1	Reserv- och slitagedelar samt hjälpmedel	15
2.11	Rengöring och avfallshantering	15
2.12	Maskinskötarens arbetsplats	15
2.13	Varningsdekalers samt övriga dekalers på maskinen	16
2.13.1	Placering av varningsdekalers samt övriga dekalers på maskin	16
2.14	Fara om inte säkerhetsanvisningarna beaktas	23
2.15	Säkerhetsmedvetet arbete	23
2.16	Säkerhetsanvisningar för maskinskötaren	24
2.16.1	Allmänna säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifter	24
2.16.2	Hydraulsystem	27
2.16.3	Elsystemet	28
2.16.4	Tillkopplade maskiner	29
2.16.5	Bromssystem	30
2.16.6	Däck	31
2.16.7	Rengör, underhåll och reparera	31
3	Av- och pålastning	32
4	Produktbeskrivning	33
4.1	Komponentöversikt	33
4.2	Säkerhets- och skyddsanordningar	35
4.3	Matarledning mellan traktorn och maskinen	36
4.4	Trafikteknisk utrustning	36
4.5	Avsedd användning	37
4.6	Riskområde och farliga platser	38
4.7	Typskylt	39
4.8	Tekniska data	40
4.8.1	Vikter för grundmaskin och komponenter	41
4.9	Nödvändig traktorutrustning	42
4.10	Uppgift om buller	42
5	Konstruktion och funktion	43
5.1	Funktion	43
5.2	Hydraulanslutningar	44
5.2.1	Koppla till hydraulslangarna	45
5.2.2	Koppla från hydraulslangarna	45
5.3	Tvåkrets driftsbromssystem	46
5.3.1	Anslutning av broms- och tryckledning	47
5.3.2	Frånkoppling av broms- och tryckledning	48

5.4	Hydrauliskt bromssystem	49
5.4.1	Tillkoppling av det hydrauliska driftbromssystemet	49
5.4.2	Frånkoppling av det hydrauliska bromssystemet	49
5.4.3	Nödbroms	50
5.5	Parkeringsbroms	51
5.6	Tvåraders tallriksharv	51
5.7	Kantelement för utjämning	52
5.8	Crushboard (tillval)	52
5.9	Vals/vält	53
5.10	Arbete utan vals	55
5.11	Bakharv (tillval)	57
5.12	Chassi	58
5.13	Dragstången	59
5.14	Vibrationsdämpning	60
5.15	Hydraulisk utjämning av diagonal dragning	61
5.16	Stödfot	61
5.17	Stödhjul	62
5.18	Säkerhetskedja mellan traktor och maskiner	63
5.19	Säkring mot obehörig användning	63
5.20	Hektarräknare (tillval)	64
5.21	Såaggregat för mellangröda GreenDrill	65
6	Idrifttagning	66
6.1	Kontrollera traktorns lämplighet	67
6.1.1	Beräkna det faktiska värdet för traktorns totalvikt, traktoraxellast och däckens bärförmåga samt nödvändiga minsta ballastering	67
6.1.2	Förutsättningar för att arbeta med traktorn med tillkopplad maskin	71
6.2	Säkra traktor/maskin mot oavsiktlig start och oavsiktlig rullning	75
7	Till- och frånkoppling av maskinen	76
7.1	Koppla till maskinen	76
7.2	Koppla från maskinen	79
8	Inställningar	81
8.1	Ställa in tallrikarnas arbetsdjup	81
8.1.1	Ställa in arbetsdjup hydrauliskt	81
8.1.2	Arbetsdjup manuell inställning	82
8.2	Crushboardens intensitet	84
8.3	Ställa in kantelement	85
8.4	Avskrapare	87
8.5	Kulkonsolens höjd	87
9	Transportkörning	88
10	Användning av maskinen	90
10.1	Transportställning och arbetsläge	91
10.1.1	Omställning från transportställning till arbetsläge	91
10.1.2	Omställning från transportställning till arbetsläge Användning på åkern	92
10.1.3	Sätt kanttallriken till höger i transportläge/arbetsläge	94
10.1.4	Certos 7002-2TX: Sätt de yttre tallrikarna i transportläge/arbetsläge	94
10.1.5	Försätt distanselementen på chassit i transportläge/arbetsläge (arbete utan vals)	95
10.2	Under arbetet	96
10.3	Körning på vändteg	96
10.4	Undvik diagonal dragning	97
11	Störningar	98

12	Rengör, underhåll och reparera.....	99
12.1	Rengöring.....	100
12.2	Smörjföreskrift.....	101
12.2.1	Smörjmedel.....	101
12.2.2	Smörjpunkter – översikt.....	101
12.3	Underhållsschema – översikt.....	103
12.4	Axel (chassi/stödhjul) och broms.....	106
12.4.1	Rengöra tryckluftledningens filter på kopplingshuvudet.....	110
12.4.2	Kontrollinstruktion för tvåkretsbramssystem.....	111
12.4.3	Hydraulisk broms.....	112
12.4.4	Axelskruvkoppling.....	112
12.5	Kontrollera valsen.....	112
12.6	Kontrollera kopplingsanordningen.....	113
12.7	Parkeringsbroms.....	114
12.8	Däck/hjul.....	115
12.8.1	Däcktryck.....	115
12.9	Montera däck (verkstadsarbete).....	116
12.9.1	Montera däck (verkstadsarbete).....	116
12.10	Byte av tallrikar (verkstadsarbete).....	116
12.11	Hydraulsystem.....	117
12.11.1	Märkning av hydraulslangar.....	118
12.11.2	Underhållsintervall.....	118
12.11.3	Inspektionskriterier för hydraulslangar.....	118
12.11.4	Montering och demontering av hydraulslangar.....	119
12.12	Kontrollera toppstångsbulten och lyftarmsbulten.....	120
12.13	Skravar – åtdragningsmoment.....	121

1 Användarinformation

Kapitlet Användarinformation ger information om hur instruktionsboken ska användas.

1.1 Syfte med instruktionsboken

Denna instruktionsbok

- beskriver manövrering och underhåll av maskinen.
- ger viktiga anvisningar om hur maskinen används på ett säkert och effektivt sätt.
- är en del av maskinen och ska alltid medföras i maskinen eller i körfordonet.
- ska förvaras för framtida bruk.

1.2 Riktningssuppgifter i instruktionsboken

Alla riktningar i denna instruktionsbok anges alltid sett i körriktningen.

1.3 Använda illustrationer

Anvisningar och reaktion

De uppgifter som maskinsköturen ska utföra framställs som numrerade handlingsanvisningar. Följ handlingsanvisningarnas angivna ordningsföljd. Reaktionen på de respektive handlingsanvisningarna är markerade med en pil.

Exempel:

1. Handlingsanvisning 1
→ Resultat av handlingsanvisning 1
2. Handlingsanvisning 2

Uppräkningar

Uppräkningar utan tvingande ordningsföljd framställs som en punktlista med nummer.

Exempel:

- Punkt 1
- Punkt 2

Positionssiffror i bilder

Siffror inom parentes hänvisar till motsvarande siffror i bilder. Den första siffran anger vilken bild och den andra siffran motsvaras av positionssiffran i bilden.

Exempel (bild 3/6)

- Bild 3
- Position 6

2 Allmänna säkerhetsanvisningar

Detta kapitel innehåller viktiga anvisningar för säkert arbete med maskinen.

2.1 Skyldigheter och ansvar

Beakta anvisningarna i instruktionsboken

God kännedom om säkerhetsanvisningar och säkerhetsföreskrifter är en grundläggande förutsättning för säkert och felfritt arbete med maskinen.

Ägarens ansvar

Ägaren åtar sig att endast låta personer arbeta med maskinen som

- är väl förtrogna med de grundläggande föreskrifterna om arbetssäkerhet och arbetarskydd.
- har genomgått utbildning om arbete med/vid maskinen.
- har läst och förstått denna instruktionsbok.

Ägaren åtar sig

- att hålla alla varningsdekaler på maskinen i läsligt skick.
- att byta ut skadade varningsdekaler.

Kontakta tillverkaren om ni har några frågor.

Maskinskötarens ansvar

Alla personer som har till uppgift att arbeta med/vid maskinen, är ålagda att före arbetets början

- beakta de grundläggande föreskrifterna om arbetssäkerhet och arbetarskydd,
- läsa och beakta kapitlet "Allmänna säkerhetsanvisningar" i denna instruktionsbok.
- läsa kapitlet "Varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen" (sidan 17) i denna instruktionsbok och följa säkerhetsanvisningarna på varningsdekalerna vid arbete med maskinen.
- göra sig väl förtrogen med maskinen.
- läsa kapitlen i denna instruktionsbok som är viktiga för de arbetsuppgifter som ska utföras.

Fastställer maskinskötaren att en anordning inte är säkerhetstekniskt felfri, måste detta fel ovillkorligen åtgärdas. Tillhör inte detta maskinskötarens arbetsuppgift eller om han/hon inte har de kunskaper som krävs, måste felet anmälas till överordnad (ägaren).

Allmänna säkerhetsanvisningar

Faror vid arbete med maskinen

Maskinen är tillverkad enligt senaste tekniska standard och erkända säkerhetstekniska regler. Likväl kan det uppstå faror och skador vid arbete med maskinen

- för maskinskötarens eller tredje parts liv och lem,
- för själva maskinen,
- för andra sakvärden.

Använd endast maskinen

- för avsett ändamål.
- i säkerhetstekniskt felfritt tillstånd.

Åtgärda omgående fel, som kan påverka säkerheten.

Garanti och ansvar

Grundläggande gäller våra "Allmänna försäljnings- och leveransvillkor". De gäller från det att avtal har slutits. Garanti och produktansvar bortfaller vid personskador och materiella skador, om de kan härledas till en eller flera av följande orsaker:

- icke avsedd användning av maskinen.
- felaktig montering, idrifttagning, manövrering och underhåll av maskinen.
- maskinen drivs med defekta säkerhetsanordningar eller felaktigt uppsatta eller icke läsliga säkerhets- och skyddsföreskrifter.
- inte anvisningarna i instruktionsboken angående idrifttagning, manövrering och underhåll beaktas.
- egenmäktiga konstruktionsförändringar av maskinen.
- bristfällig övervakning av maskindelar, som utsätts för slitage.
- felaktigt utförda reparationer.
- katastrofall orsakad av yttre påverkan av främmande föremål eller kraftigt våld.

2.2 Beskrivning av säkerhetssymboler

Säkerhetsanvisningar kännetecknas av den trekantiga säkerhetssymbolen och tillhörande signalord. Signalorden (FARA, VARNING, AKTA) beskriver allvaret med den hotande faran och har följande betydelse:



FARA

kännetecknar en omedelbar fara med hög risk, som leder till dödsfall eller allvarlig kroppsskada (förlust av kroppsdel eller långtidsskador), om de inte undviks.

Beaktas inte dessa anvisningar hotar omedelbart dödsfall eller allvarligare kroppsskada.



VARNING

kännetecknar en möjlig fara med medelhög risk, som kan leda till dödsfall eller (allvarlig) kroppsskada, om de inte undviks.

Beaktas inte dessa anvisningar hotar efter omständigheterna dödsfall eller allvarligare kroppsskada.



AKTA

kännetecknar en fara med låg risk, som kan leda till lättare eller medelsvåra kroppsskador eller materiella skador, om de inte undviks.



VIKTIGT

kännetecknar ett åliggande för ett särskilt förhållande eller en funktion för korrekt arbete med maskinen.

Beaktas inte dessa anvisningar kan det leda till störningar på maskinen eller i dess omgivning.



ANVISNING

kännetecknar användningstips och särskilt användbar information.

Dessa anvisningar hjälper er att utnyttja maskinens alla funktioner.

2.3 Organisatoriska åtgärder

Ägaren måste tillhandahålla nödvändig personlig skyddsutrustning, som t.ex.:

- skyddsglasögon
- säkerhetsskor
- skyddskläder
- hudskyddsmedel, etc.



Instruktionsboken

- ska alltid förvaras på maskinens arbetsplats!
- måste alltid vara fritt tillgänglig för maskinskötare och underhållspersonal!

Kontrollera regelbundet alla befintliga säkerhetsanordningar!

2.4 Säkerhets- och skyddsanordningar

Före varje idrifttagning av maskinen måste alla säkerhets- och skyddsanordningar sättas upp på korrekt sätt och vara funktionsdugliga. Kontrollera regelbundet alla säkerhets- och skyddsanordningar.

Defekta säkerhetsanordningar

Defekta eller demonterade säkerhets- och skyddsanordningar kan leda till farliga situationer.

2.5 Informella säkerhetsåtgärder

Beakta utöver alla säkerhetsanvisningar i denna instruktionsbok även de allmängiltiga, nationella bestämmelser om arbetarskydd och miljöskydd.

Beakta de lagstadgade trafikreglerna vid färd på allmän väg.

2.6 Utbildning av personer

Endast utbildad och undervisade personer får arbeta med/vid maskinen. Ägaren måste klart fastställa tillgängligheten av personer för manövrering, skötsel och underhåll.

En person som är under utbildning får endast arbeta med/vid maskinen under uppsikt av en erfaren person.

Funktion \ Personer	För uppgiften specialutbildad person ¹⁾	Undervisade personer ²⁾	Personer med fackspecifik utbildning (fackverkstad) ³⁾
Lastning/transport	X	X	X
Idrifttagning	--	X	--
Installation, utrustning	--	--	X
Drift	--	X	--
Underhåll	--	--	X
Felsökning och -avhjälpning	--	X	X
Avfallshantering	X	--	--

Teckenförklaring:

X - tillåtet

-- ej tillåtet

- 1) En person, som kan åta sig en specifik uppgift och får utföra dessa för ett likvärdigt kvalificerat företag.
- 2) Med undervisad person avses den som har undervisats och har nödvändig utbildning för att klara uppgiften och möjliga faror vid felaktiga förhållanden samt har informerats om nödvändiga skyddsanordningar och skyddsåtgärder.
- 3) Med fackman avses personer med specifik utbildning. De kan genom sin fackmässiga utbildning, kunskap om tillämpliga bestämmelser gällande arbetet som ska utföras och känna igen möjliga faror.

Anmärkning:

En person kan även införskaffa sig kompetens likvärdig med en fackmässig utbildning genom flerårig erfarenhet inom det aktuella arbetsområdet.



Endast en fackverkstad får utföra arbeten som underhåll och reparation av maskinen, när dessa arbeten har markerats med tillägget "verkstadsarbete". Personalen på en fackverkstad förfogar över nödvändiga kunskaper samt lämpliga hjälpmedel (verktyg, lyft- och stödutrustning) för att utföra underhålls- och reparationsarbete på maskinen på ett korrekt och säkert sätt.

2.7 Säkerhetsåtgärder vid normal användning

Maskinen får endast användas när alla säkerhets- och skyddsanordningar är fullt funktionsdugliga.

Kontrollera maskinen minst en gång dagligen för synliga skador samt kontrollera att säkerhets- och skyddsanordningarna är funktionsdugliga.

2.8 Faror på grund av restenergi

Observera att det kan förekomma rester av mekanisk, hydraulisk, pneumatisk och elektrisk energi på maskinen.

Fastställ lämpliga åtgärder vid instruktion till manövreringspersonal. Detaljerade anvisningar ges ännu en gång i respektive kapitel i denna instruktionsbok.

2.9 Underhåll och reparation, felavhjälpning

Genomför inställnings-, underhålls- och inspektionsarbeten enligt föreskrivna intervall.

Säkra alla driftsmedier som tryckluft och hydraulik mot oavsiktlig start.

Fäst och säkra de större komponenterna vid byte med hjälp av lyftanordningar.

Kontrollera regelbundet att skruvförband sitter ordentligt fast och efterdra vid behov.

Kontrollera att säkerhetsanordningarna fungerar korrekt efter avslutat underhållsarbete.

2.10 Konstruktionsförändringar

Utan godkännande från AMAZONEN-WERKE får inga förändringar eller till- eller ombyggnad utföras på maskinen. Detta gäller även svetsning av bärande delar.

Alla till- eller ombyggnadsåtgärder kräver skriftligt godkännande från AMAZONEN-WERKE. Använd endast de av AMAZONEN-WERKE godkända ombyggnads- och tillbehörsdelar så att driftstillståndet enligt nationella och internationella föreskrifter inte upphör att gälla.

Fordon med ett driftstillstånd som utfärdats av myndigheterna eller anordningar och utrustning som är anslutna till ett fordon eller tillstånd för körning på allmän väg måste befinna vara beskaffat på det sätt som anges på tillståndet eller godkännandet.

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, och stötrisker på grund av brott på bärande delar.

Av princip är det förbjudet att

- borra i ram eller chassi.
- borra upp befintliga hål på ramen respektive chassiet.
- svetsa bärande delar.

2.10.1 Reserv- och slitagedelar samt hjälpmedel

Byt omgående maskindelar som inte befinner sig i felfritt tillstånd.

Använd endast AMAZONE original reserv- och slitagedelar eller de av AMAZONEN-WERKE godkända delar så att driftstillståndet enligt nationella och internationella föreskrifter inte upphör att gälla. Vid användning av reserv- och slitagedelar hos tredje part kan inte garanteras att de är konstruerade och tillverkade på ett säkert och korrekt sätt.

AMAZONEN-WERKE åtar sig inget ansvar för skador som orsakats av användning av ej godkända reserv- och slitagedelar eller hjälpmedel.

2.11 Rengöring och avfallshantering

Använda ämnen och material ska handhas och avfallshandteras på korrekt sätt, särskilt

- vid arbete på smörjsystem och -anordningar och
- vid rengöring med lösningsmedel.

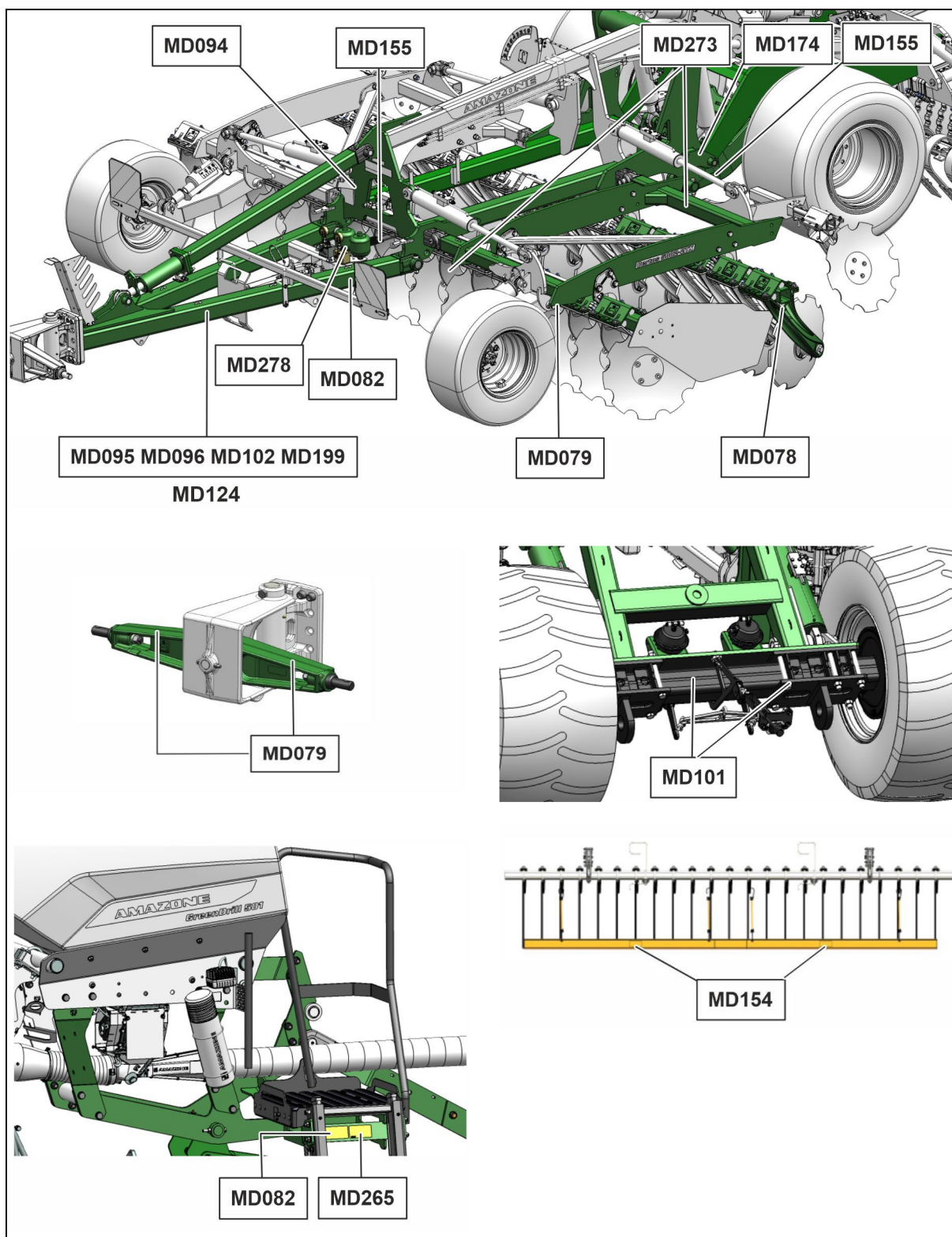
2.12 Maskinskötarens arbetsplats

Manövrering av maskinen får uteslutande utföras av en person som sitter i traktorns förarsäte.

2.13 Varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen

2.13.1 Placering av varningsdekaler samt övriga dekaler på maskin

Följande illustrationer visar varningsdekalernas placering på maskinen.





Se alltid till att alla varningsdekaler på maskinen är rena och i läsligt skick! Byt ut ej läsbara varningsdekaler. Beställ varningsdekaler från återförsäljaren med hjälp av beställningsnummer (t.ex. MD075).

Varningsdekaler - utförande

Varningsdekaler markerar farliga ställen på maskinen och varnar för restfaror. På dessa faroplatser finns permanent föreliggande eller oväntade faror.

En varningsdekal består av två fält:



Fält 1

påvisar bildligt typen av fara omgiven av en trekantig säkerhetssymbol.

Fält 2

påvisar bildligt hur faran undviks.

Varningsdekaler - förklaring

Under **Beställningsnummer och förklaring** ges en beskrivning av bredvidstående varningsdekal. Varningsdekalen beskrivs alltid i samma ordningsföljd:

1. Beskrivning av faran.
Till exempel: Risk för skär- eller klämskador!
2. Följderna om inte anvisningarna för att undvika faran följs.
Till exempel: Orsakar svåra skador på finger eller hand.
3. Anvisningar för att undvika faran.
Till exempel: Rör endast vid maskindelar när den befinner sig i fullständigt stillestånd.

MD078

Klämrisk för finger eller hand genom rörliga, åtkomliga maskindelar!

Denna fara orsakar allvarliga skador med förlust av kroppsdel, finger eller hand.

Grip aldrig tag i riskområdet så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulik är anslutna.

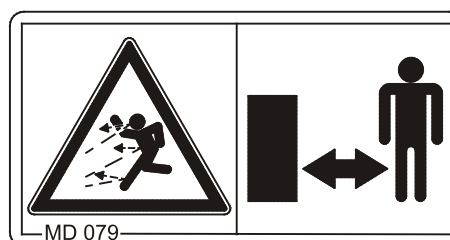


MD 079

Risk att skadas av material som slungas framför eller ut ur maskinen finns för den som uppehåller sig i maskinens riskområde.

Dessa faror kan orsaka allvarliga skador på hela kroppen och t.o.m. dödsfall.

- Håll tillräckligt säkerhetsavstånd till maskinens riskområde.
- Se till att inga personer finns i maskinens riskområde så länge maskinen är igång.



MD082

Risk för att personer som står på trappsteg och plattformar faller av när maskinen är i rörelse!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

Det är förbjudet för personer att befinna sig på maskinen eller stiga upp på maskinen när den är i rörelse. Detta förbud gäller även för maskiner med trappsteg eller plattformar.

Kontrollera att inga personer befinner sig på maskinen innan den sätts i rörelse.



MD084

Klämrisk för hela kroppen genom de nedsvängande maskindelarna!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

- Det är förbjudet för personer att befinna sig i svängningsområdet runt rörliga maskindelar.
- Bortvisa personer som befinner sig i svängområdet innan maskindelarna svänger ner.

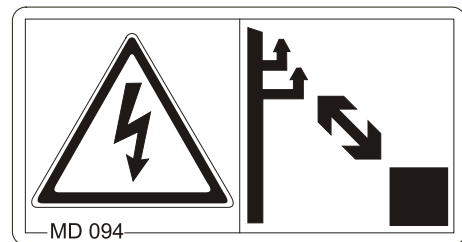


MD094

Risk för elektrisk stöt eller brännskada genom oavsiktlig kontakt med elektriska kraftledningar eller på grund av att maskinen använts nära högspänningsförande kraftledningar, vilket inte är tillåtet!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

Håll tillräckligt avstånd till elektriska kraftledningar vid ut- och insvängning av maskindelar.



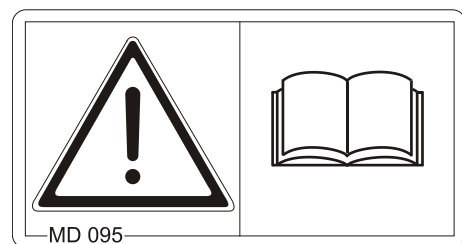
Märkspänning

Säkerhetsavstånd till kraftledningar

upp till 1 kV	1 m
från 1 till 110 kV	2 m
från 110 till 220 kV	3 m
från 220 till 380 kV	4 m

MD095

Läs och beakta instruktionsboken och säkerhetsanvisningarna innan maskinen tas i drift!



MD096

Infektionsrisk för hela kroppen på grund av utströmmande vätska som står under högt tryck (hydraulolja)!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen, när hydraulolja som står under högt tryck tränger genom huden och in i kroppen.

Försök aldrig tätta igen otäta hydraulslangar med handen eller fingrarna.

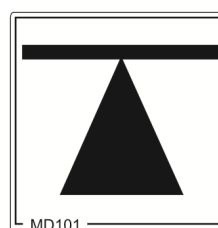
Läs och beakta anvisningarna i instruktionsboken, innan du genomför underhålls- och reparationsarbete.

Uppsök omedelbart läkare vid skador som orsakats av hydraulolja.



MD 101

Piktogrammet visar fästpunkterna där lyftdonet ska fästas då maskinen ska lastas.

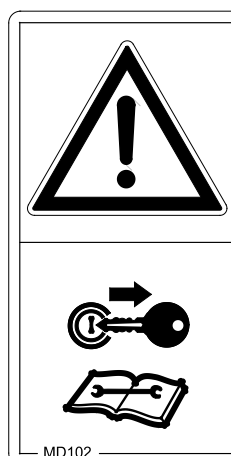


MD102

Fara orsakad av oavsiktlig start och rullning av maskinen vid ingrepp på maskinen, t.ex. vid arbete med montering, inställning, felavhjälpning, rengöring, underhåll och reparationer.

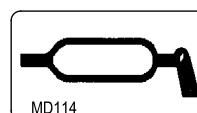
Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

- Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig start och rullning före ingrepp på maskinen.
- Läs och beakta beroende på ingrepp anvisningarna i motsvarande kapitel i instruktionsboken.



MD 114

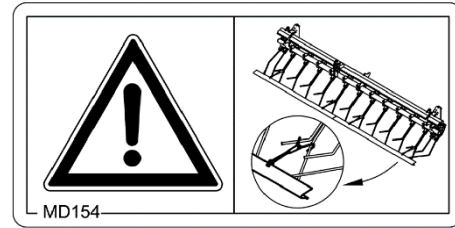
Denna symbol visar ett smörjställe



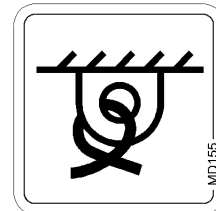
MD 154

Skaderisk vid avvikelse från godkänd transportbredd.

Montera trafiksäkringsskydd innan maskinen fälls ihop.

**MD 155**

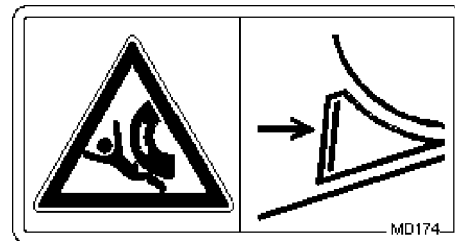
Denna symbol visar fästpunkter för lyfthjälpmedel. Säkra maskinen mot oavsiktliga rörelser innan transportkörningen genomförs.

**MD174**

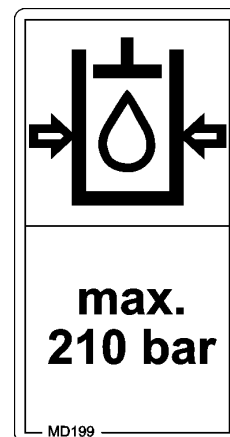
Risk för att maskinen oavsiktligt rullar iväg!

Kan orsaka allvarliga skador på hela kroppen eller t.o.m. dödsfall.

Säkra alltid maskinen mot oavsiktlig rullning innan den kopplas från traktorn. Använd parkeringsbromsen och/eller stoppklossarna.

**MD199**

Maximalt driftstryck för hydraulsystemet uppgår till 210 bar.



Allmänna säkerhetsanvisningar

MD 265

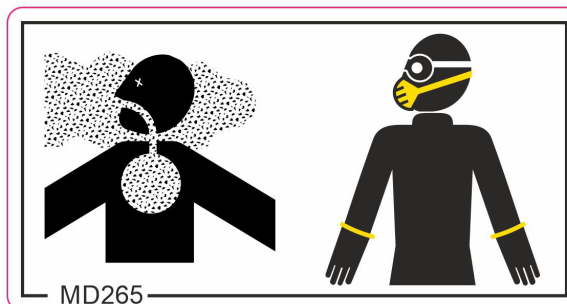
Risk för frätskador på grund av betmedelsdamm!

Andas inte in hälsovådliga ämnen

Undvik ögon- och hudkontakt.

Ta på de skyddskläder som rekommenderas av tillverkaren innan du arbetar med hälsovådliga ämnen.

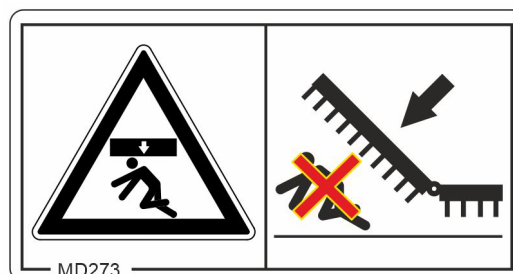
Följ tillverkarens säkerhetsanvisningar för hantering av hälsovådliga ämnen.



MD 273

Klämrisk för hela kroppen på grund av maskindelar som sjunker!

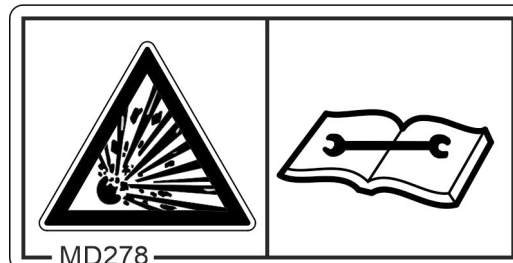
Se till att ingen person befinner sig i riskområdet.



MD 278

Risk för skador p.g.a. explosion eller hydraulolja som läcker ut under tryck från tryckackumulatorn som står under gas- och oljetryck!

Denna fara kan orsaka allvarliga skador, eventuellt med dödlig utgång, när hydraulolja som står under högt tryck tränger genom huden och in i kroppen.



Leder till allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

- Läs och följ anvisningarna i instruktionsboken innan du genomför underhålls- och reparationsarbete.
- Uppsök omedelbart läkare vid skador som orsakats av hydraulolja.

2.14 Fara om inte säkerhetsanvisningarna beaktas

Om inte säkerhetsanvisningarna beaktas

- kan detta ha följder såväl i form av fara för personer och även för miljö och maskin.
- kan leda till att alla skadeanspråk bortfaller.

I enskilda tillfällen är följande risker exempel på faror som kan inträffa om säkerhetsanvisningarna inte beaktas:

- fara för personer genom ej avsäkrat arbetsområde.
- viktiga funktioner på maskinen fungerar inte.
- föreskrivna metoder för underhåll och reparationer fungerar inte.
- fara för personer genom mekanisk och kemisk inverkan.
- miljöfara på grund av läckage av hydraulolja.

2.15 Säkerhetsmedvetet arbete

Utöver säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok ska absolut nationella, allmänna arbetarskyddsföreskrifter följas.

Följ de på varningsdekalerna framförda anvisningarna för att undvika faror.

Följ de lagstadgade trafikreglerna vid färd på allmän väg.

2.16 Säkerhetsanvisningar för maskinskötaren



VARNING

Kläm-, skär-, grip-, och stötrisker på grund av bristande trafik- och driftssäkerhet.

Kontrollera att maskinen och traktorn är trafik- och driftsäker före varje användning!

2.16.1 Allmänna säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifter

- Beakta utöver dessa anvisningar även de allmänna gällande nationella säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifterna!
- De på maskinen uppsatta varningsdekalerna och övriga dekalerna ger viktiga anvisningar för riskfri drift av maskinen. Genom att beakta dessa anvisningar ökar er säkerhet!
- Kontrollera före start och före idrifttagning maskinens närområde (barn)! Kontrollera att sikten är tillräcklig!
- Det är förbjudet för personer att åka på maskinen samt att transportera saker på maskinen!
- Anpassa din körning så att du alltid behärskar traktor med påbyggd eller påkopplad maskin på ett säkert sätt.
Ta härvid hänsyn till personlig skicklighet, väglag, trafik, sikt och väderlek, traktorns köregenskaper samt påverkan av påbyggd eller påhängd maskin.

Till- och frånkoppling av maskinen

- Koppla och transportera endast maskinen med sådana traktorer som är lämpade för detta.
- När maskinen kopplas på vid traktorns trepunktshydraulik måste ovillkorligen traktorns och maskinens kopplingskategori överensstämma!
- Koppla maskinen enligt föreskrifterna till de föreskrivna anordningarna!
- Vid tillkoppling av maskiner vid traktorns front och/eller baktill på traktorn får följande inte överskridas
 - traktorns max tillåtna totalvikt
 - traktorns max tillåtet axeltryck
 - tillåten bärighet för traktorns däck
- Säkra traktorn och maskinen från att rulla iväg utan avsikt, innan maskinen kopplas till eller från!
- Det är förbjudet för personer att uppehålla sig mellan maskinen som ska kopplas på och traktorn medan traktorn kör mot maskinen!
Anvisande medhjälpare får endast befinna sig på säkert avstånd från maskinen. Först då traktorn står stilla får medhjälparen gå in mellan traktorn och maskinen.
- Säkra manöverspaken för traktorns hydraulik i läge så att oavsiktlig upplyftning eller sänkning är utesluten innan maskinen ansluts till eller kopplas från traktorns trepunktshydraulik!
- Placera domkraft eller stödanordningar på avsedd plats före till- eller frånkoppling av maskinen!

- Vid manövrering av stödanordningarna föreligger skaderisk på grund av kläm- och skärskador!
- Iakttag extra försiktighet vid till- och fränkoppling av maskinen till traktorn! Mellan traktorn och maskinen föreligger risk för kläm- och skärskador kring kopplingsanordningen!
- Det är förbjudet för personer att uppehålla sig mellan traktor och maskin vid manövrering av trepunktslyften!
- Anslutna matarledningarna
 - måste lätt ge efter för alla rörelser vid svängar utan spänningar, knäckar eller friktion.
 - får inte skava mot andra delar.
- Utlösningssvajer för snabbkopplingar måste hänga löst och får inte självutlösas vid om de är djupt liggande!
- Ställ alltid den fränkopplade maskinen på stabil plats!

Användning av maskinen

- Bekanta dig väl före arbetets början med alla anordningar och manövreringselement för maskinen samt deras funktioner. Under arbetet är det för sent!
- Bär tätt åtsittande kläder! Lös klädsel ökar risken för att fastna eller indragning i drivaxlarna!
- Ta endast maskinen i drift när alla skyddsanordningar är på plats och befinner sig i skyddsläge!
- Beakta maximal tilläggsikt för monterad/tillkopplad maskin och traktorns max godkända axel- och stödlast! Kör eventuellt med endast delvis fyllda förrådsbehållare.
- Det är förbjudet för personer att uppehålla sig i maskinens arbetsområde!
- Det är förbjudet att uppehålla sig i maskinens sväng- och rörelseområde!
- Vid alla hydrauliskt manövrerade maskindelar föreligger risk för kläm- och skärskador!
- Hydrauliskt drivna maskindelar får endast manövreras av personer som håller sig på tillräckligt säkerhetsavstånd från maskinen!
- Säkra traktorn mot oavsiktlig start och rullning innan du lämnar traktorn.
För detta
 - ska maskinen ställas på marken
 - parkeringsbromsarna dras åt
 - traktorns motor ställas av
 - ta ur tändningsnyckeln.

Transport av maskinen

- Beakta gällande nationella trafikföreskrifter vid körning på allmän väg!
- Kontrollera före transport,
 - o att matarledningarna är korrekt anslutna
 - o ljusanläggningen för skador, funktion och att de är rena
 - o om broms- och hydraulsystemet har synliga fel
 - o om parkeringsbromsen är helt lossad
 - o bromssystemets funktion
- Kontrollera alltid att traktorns sväng- och bromsfunktion är tillräcklig!
Maskiner som är påbyggda eller tillkopplade till en traktor och front- eller bakvikt påverkar körförhållanden samt traktorns styr- och bromsförmåga.
- Använd eventuellt frontvikter!
Traktorns framaxel måste alltid vara belastad med minst 20 % av traktorns nettovikt, så att tillräcklig styrförmåga garanteras.
- Fäst front- eller bakvikter enligt föreskrifterna på därför avsedda fästpunkter!
- Beakta maximal nyttolast för monterad/tillkopplad maskin samt traktorns max godkända axel- och stödlast!
- Traktorn måste säkerställa föreskriven bromsfördröjning för det lastade tåget (traktor plus påbyggd/tillkopplad maskin)!
- Kontrollera bromseffekten före start!
- Ta hänsyn till maskinens utskjut och svängmassa vid körning i kurvor!
- Kontrollera före transportkörning att alla svängbara maskindelar är ordentligt låsta i transportläge när maskinen är ansluten till traktorns trepunktshydraulik respektive lyftarmar!
- Ställ före transportkörning alla svängbara maskindelar i transportläge!
- Säkerställ före transportkörning att svängbara maskindelar står i transportläge för att förhindra riskfyllda lägesförändringar.
Använd de härför avsedda transportsäkringarna!
- Lås före transportkörning manöverspaken till trepunktslyften så att den tillkopplade maskinen inte oavsiktligt kan lyftas upp eller sänkas ned under transportkörningen!
- Kontrollera före transportkörning om nödvändig transportutrustning är korrekt monterad på maskinen, som t.ex. belysning, varningsanordningar och skyddsanordningar!
- Kontrollera visuellt före transportkörning att trepunktslyftens toppstäng och lyftarmarna är säkrade med låssprintar för att förhindra att de lossnar.
- Anpassa körhastigheten efter rådande förhållande!
- Lägg i en lägre växel före körning i kraftig utförslutning!
- Bromspedalerna ska vara hopkopplade före transportkörning!

2.16.2 Hydraulsystem

- Hydraulsystemet står under högt tryck!
- Se till att hydraulslangarna blir korrekt anslutna!
- Vid anslutning av hydraulslangarna måste hydraulsystemet för såväl traktor som maskin vara trycklösa!
- Det är förbjudet att blockera inställningsdelarna på traktorn, som används för direkt utförande av de hydrauliska eller elektriska rörelserna av komponenterna t.ex. fäll-, sväng- och skjutprocedurer. Respektive rörelse måste stoppas automatiskt när motsvarande justeringsdel frigörs. Detta gäller inte för rörelse av anordningar som
 - är kontinuerliga eller
 - spärras automatiskt eller
 - funktionsmässigt kräver flytläge eller tryckställning.
- Före arbeten med hydraulsystemet
 - Ställ av maskinen
 - Gör hydraulsystemet trycklöst
 - Ställ av traktorns motor
 - Dra åt parkeringsbromsen
 - Ta ur tändningsnyckeln.
- Låt fackman kontrollera att hydraulslangarna är i driftsäkert skick minst en gång om året!
- Byt hydraulslangar som är skadade eller gamla! Använd endast AMAZONE original-hydraulslangar!
- Användningstiden för hydraulslangar ska inte överstiga sex år, innefattande en lagringstid på max två år. Även vid korrekt förvaring och tillåten användning åldras slangar och slangkopplingar varvid förvaringstid och användningstid begränsas. Användningstiden kan dock avvika beroende på erfarenhet, särskilt vid beaktande av risken för eventuella slangbrott. För slangar och slangledningar av termoplast kan andra riktvärden gälla.
- Försök aldrig täta igen otäta hydraulslangar med handen eller fingrarna.
Hydraulolja som strömmar ut under högt tryck kan tränga in i kroppen via huden och orsaka allvarliga skador!
Uppsök omedelbart läkare vid skador av hydraulolja.
Infektionsrisk.
- Vid läcksökning på hydraulanläggningen ska för ändamålet ämnade hjälpmedel användas för att undvika allvarlig infektionsrisk.

2.16.3 Elsystemet

- Vid arbete på elsystemet, koppla alltid först bort minuskabeln från batteriet!
- Använd endast föreskrivna säkringar. Vid användning av för starka säkringar kan elsystemet skadas – brandrisk
- Kontrollera att batteriet ansluts på rätt sätt - anslut först pluspolen och därefter minuspolen! Vid frångående ska först minuspolen och därefter pluspolen kopplas från!
- Förse alltid batteriets pluspol med därför avsett skydd. Vid kortslutning föreligger explosionsrisk
- Explosionsrisk! Undvik gnistbildning och öppen eld i närheten av batteriet!
- Maskinen kan utrustas med elektroniska komponenter och delar, vars elektromagnetiska strålning kan påverka andra komponenter. Sådan påverkan kan leda till fara för person om följande säkerhetsföreskrifter inte följs.
 - Vid eftermontering av elektriska komponenter i maskinen, som ansluts till elsystemet, måste användaren under eget ansvar kontrollera om installationen orsakar störningar på fordonselektroniken eller andra komponenter.
 - Kontrollera att de eftermonterade elektriska och elektroniska komponenterna följer EMC-direktivet 2004/108/EG och är CE-märkta.

2.16.4 Tillkopplade maskiner

- Beakta de tillåtna kombinationerna av släpvagnsanordningar till traktorn och maskinens draganordning!
Koppla endast tillåtna kombinationer av fordon (traktor och tillkopplad maskin).
- Beakta vid en enaxlad maskin att max tillåten stödlast på traktorn på släpvagnsanordningen!
- Kontrollera alltid att traktorns sväng- och bromsfunktion är tillräcklig!
En till traktorn tillkopplad maskin påverkar körförhållandena samt traktorns styr- och bromsförmåga, särskilt gäller detta enaxliga maskiner med stödlast på traktorn!
- Endast en fackverkstad får ställa in den höga dragstången vid dragstång med stödlast!
- Maskiner utan bromssystem:
Beakta nationella bestämmelser för maskiner utan bromssystem.

2.16.5 Bromssystem

- Endast fackverkstäder eller erkända bromsverkstäder får genomföra inställnings- och reparationsarbeten på bromssystemet!
- Genomför regelbundet en grundlig kontroll av bromssystemet!
- Stoppa traktorn vid alla funktionsfel på bromssystemet. Åtgärda funktionsfelet omgående!
- Placera maskinen på ett plant underlag och se till att den inte kan sänkas ned eller rullas oavsiktligt (använd stoppklossar), innan arbeten utförs på bromssystemet!
- Var särskilt försiktig vid svets-, bränn- och borrarbeten i närheten av bromsledningarna!
- Genomför alltid ett bromstest efter inställnings- och reparationsarbeten på bromssystemet!

Tryckluftsbromssystem

- Rengör tätningringarna på kopplingshandskarna till matar- och bromsledningarna från eventuell smuts före anslutning av maskinen!
- Traktorn får inte sättas i rörelse med tillkopplad maskin förrän manometern visar ett tryck på 5,0 bar!
- Tappa av kondensvatten från luftbehållarna varje dag!
- Sätt på skyddspluggarna på kopplingsuttagen om traktorn körs utan maskin!
- Placera kopplingshandskarna till matar- och bromsledningen till maskinen i därför avsedda förvaringsuttag!
- Fyll endast på eller byt till föreskriven bromsvätska. Beakta gällande föreskrifter vid byte av bromsvätska!
- Den föreskrivna inställningen för bromsventilerna får inte ändras!
- Byt luftbehållare när
 - o luftbehållaren kan komma i rörelse i spännbanden
 - o luftbehållaren är skadad
 - o märkplåten på luftbehållaren är fastrostad, sitter lös eller saknas

Hydraulbromssystem för exportmaskiner

- Hydrauliska bromssystem är inte tillåtna i Tyskland!
- Fyll endast på eller byt till föreskriven hydraulolja. Beakta gällande föreskrifter vid byte av hydraulolja!

2.16.6 Däck

- Reparationsarbete på däck och hjul får endast utföras av fackverkstad med lämpliga monteringsverktyg!
- Kontrollera lufttrycket regelbundet!
- Beakta angivet lufttryck! Explosionsrisk föreligger vid för högt ringtryck!
- Placera maskinen på ett plant underlag och säkra den mot oavsiktlig nedsänkning och oavsiktlig rullning (parkeringsbromsar, stoppklossar), innan arbete utförs på däcken!
- Alla fästskruvar och muttrar måste dras åt och efterdras enligt uppgift från AMAZONEN-WERKE!

2.16.7 Rengör, underhåll och reparera

- Genomför endast rengörings-, underhålls- och reparationsarbete av maskinen när
 - drivningen är franslagen
 - traktorns motor är avstängd
 - tändningsnyckeln är utdragen
 - maskinstickkontakten har lossats från kontroll- och styrenheten
- Muttar och skruvar ska regelbundet kontrolleras och efterdras vid behov!
- Säkra upplyft maskin resp. upplyfta maskindelar från att oavsiktligt sänkas innan du rengör, underhåller eller reparerar maskinen!
- Använd lämpliga verktyg och handskar vid byte av vassa arbetsverktyg!
- Avfallshantera olja, fett och filter enligt på korrekt sätt!
- Koppla från kabeln till traktorns generator och batteri, innan svetsarbete utförs på traktor och maskin!
- Reservdelar måste minst motsvara de fastställda tekniska kraven från AMAZONEN-WERKE! Kraven uppfylls om man använder AMAZONE reservdelar i original!

3 Av- och pålastning

Av- och pålastning med traktor

**VARNING**

Det föreligger risk för olycksfall om traktorn inte uppfyller specifikationerna och maskinens bromssystem inte är påfyllt och anslutet till traktorn!



- Koppla maskinen enligt föreskrifterna till traktorn innan maskinen lastas på ett transportfordon eller lastas av från ett transportfordon!
- Maskinen får endast kopplas och transporteras med en traktor för av- och pålastning om traktorn uppfyller de tekniska förutsättningarna!
- Tryckluftsbromssystem:
Traktorn får inte sättas i rörelse med tillkopplad maskin förrän manometern visar ett tryck på 5,0 bar!

Koppla fast maskinen på en traktor om den ska lastas på eller lastas av från ett transportfordon.

Lasta på:

Vid lastning krävs en anvisande medhjälpare.

Gör fast maskinen enligt föreskrifterna.

Koppla därefter loss traktorn från maskinen.

Avlastning:

Ta bort transportsäkringen.

Vid avlastning krävs en anvisande medhjälpare.

Ställ undan maskinen efter avlastningen och koppla loss traktorn.

4 Produktbeskrivning

Detta kapitel ger

- en omfattande översikt över maskinens konstruktion.
- benämningar på de enskilda komponenterna och inställningsdelarna.

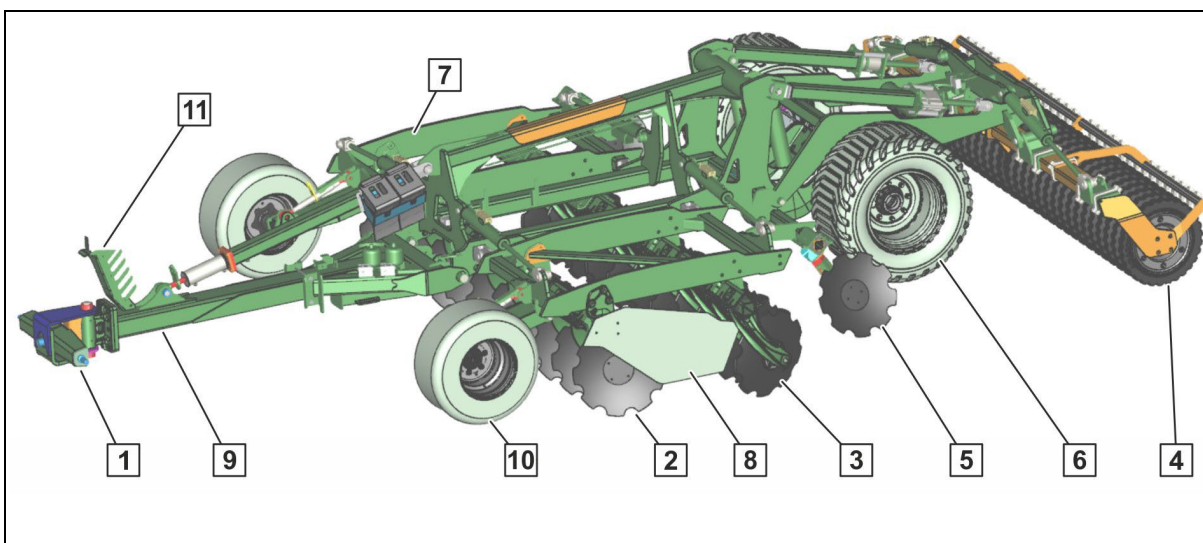
Läs, om möjligt, detta kapitel i närheten av maskinen. På det viset kan på ett optimalt sätt bekanta dig med maskinen.

Maskinen består av följande huvudkomponenter:

- Hydrauliskt fällbar ram
- Tvåradigt håltallrikssystem
- Släpvält
- Svängbart chassi

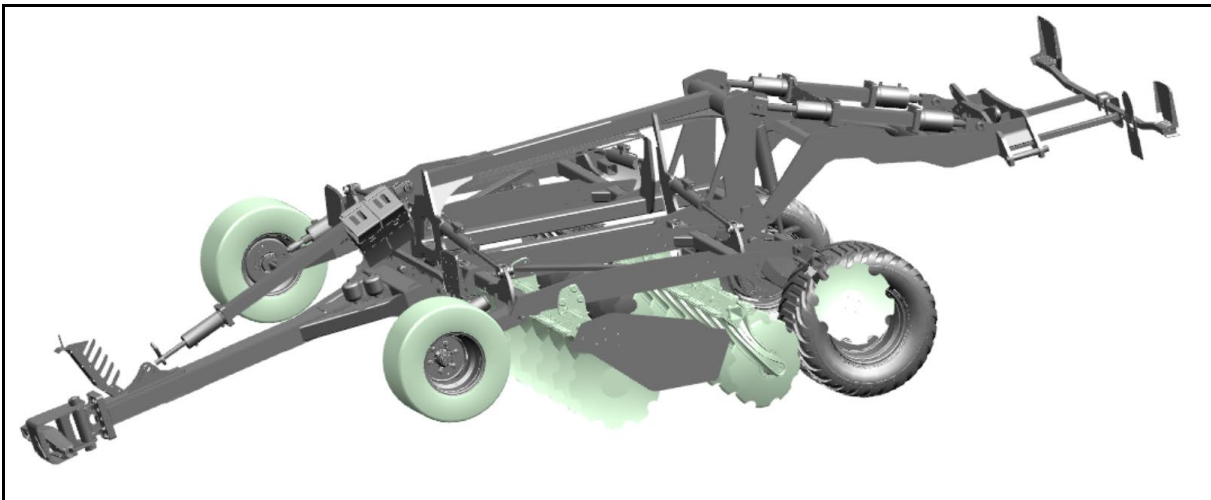
4.1 Komponentöversikt

Maskinen i arbetsläge



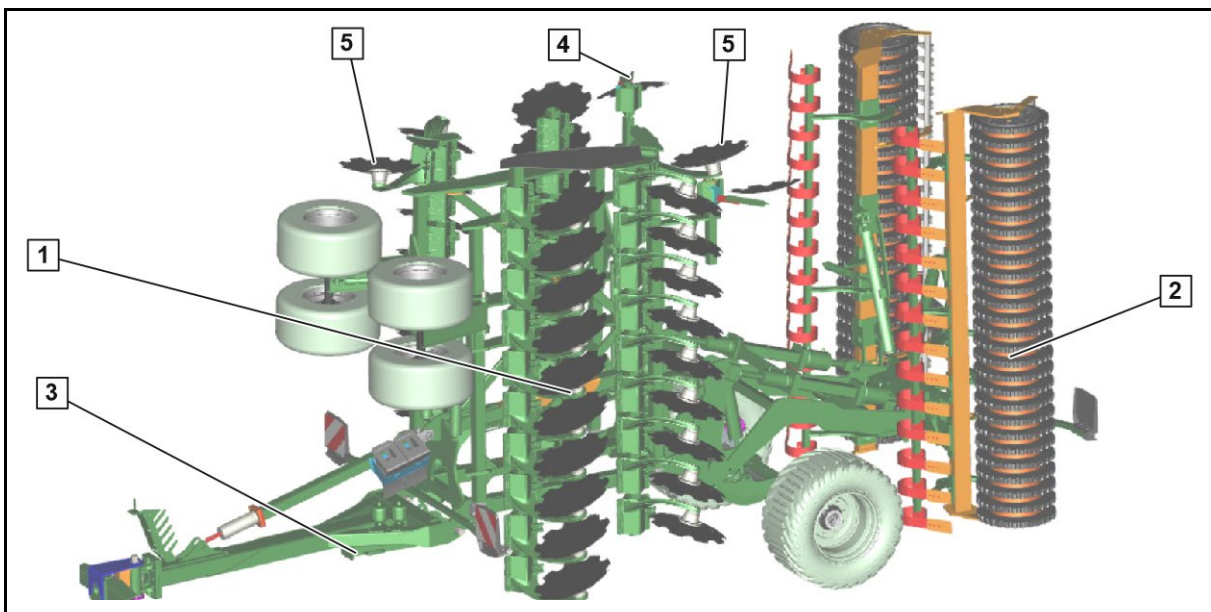
- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| (1) Dragbom | (8) Styrplåt |
| (2) 1. Skivrader | (9) Hydraulisk drag för vändläge |
| (3) 2. Skivrader | (10) Stödhjul |
| (4) Vals | (11) Slangförvaring |
| (5) Kanttallrik | |
| (6) Svängbart chassi | |
| (7) Uppfällbara utliggare | |

Maskinen i arbetsläge (arbete utan vals)



- Vals demonterad
- Djupstyrning via chassit

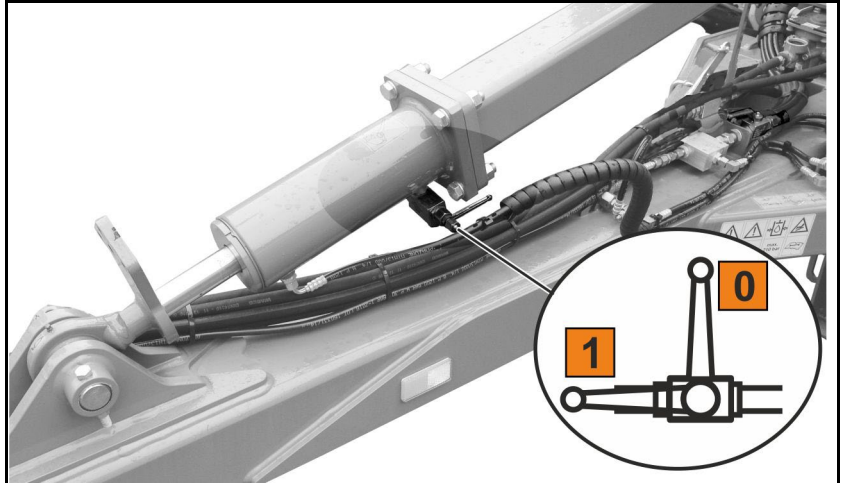
Maskinen i transportläge



- (1) Tallriksrader infällda
 - (2) Valssegment infällda
 - (3) Stödben upplyft
 - (4) Kanttallrik till höger i transportläge inskjuten
 - (5) Yttre tallrikar till höger och till vänster uppsvängda.
- Efterharven täckt med en trafikskyddslist.

4.2 Säkerhets- och skyddsanordningar

- Spärrventil för säkring av dragstängerna i transportläge
 - Position 0 – säkrat transportläge
 - Position 1 – arbetsläge

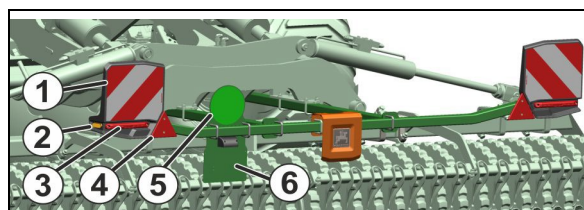


4.3 Matarledningar mellan traktorn och maskinen

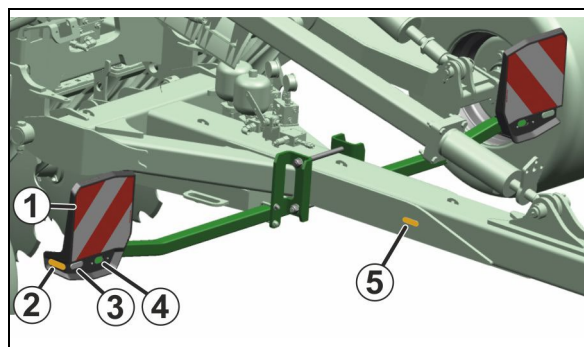
- Hydraulslangar
- Elkabel för belysning
- Anslutning till hydraulisk broms eller
- Tryckluftbromsar med två ledningar:
 - o Bromsledning med gul kopplingshandske
 - o Tryckledning med röd kopplingshandske

4.4 Trafikteknisk utrustning

- (1) Varningsskylt (fyrkantig)
- (2) Reflexer, gula
- (3) Bakljus, bromsljus, körriktningsvisare
- (4) Reflexer, röda (trekantiga)
- (5) Angivelse av tillåten maximal hastighet
- (6) Registreringsskylthållare



- (1) Varningsskylt (fyrkantig)
- (2) Reflexer, gula
- (3) Reflexer, vita
- (4) Belysning fram
- (5) Reflektorer på sidan



- Två reflektorer på höger resp. vänster sida (ingen bild).
- Varningsskyltarna får inte vara smutsiga eller skadade.

Anslut belysningssystemet med kontakten till det 7-poliga traktoruttaget.

4.5 Avsedd användning

Maskinen

- är bara avsedd för vanlig, intensiv bearbetning på platt mark.
- sköts av en person.
- kopplas, beroende på utrustning, till
 - en traktors jordbruksdrag
 - traktorns lyftarm, kategori 3,4,K700
 - traktorns bultkoppling D =80
 - Dragpendel

En optimal markbearbetning kan endast uppnås upp till en markhårdhet på 3,0 MPa (inom det valda arbetsdjupet).

Maskinen får användas i följande lutningar

- Höjdkurva
 - Körriktning åt vänster 15 %
 - Körriktning åt höger 15 %
- Fall-linje
 - Lutning uppåt 15 %
 - Lutning nedåt 15 %

Till avsedd användning hör även:

- att beakta alla anvisningar i denna instruktionsbok.
- utföra inspektions- och underhållsarbeten vid angivna tidsintervall.
- att endast använda AMAZONE-reservdelar i original.

Annan användning än den som anges ovan är förbjuden och anses inte vara avsedd användning.

Vid skador som uppstår under icke avsedd användning

- har ägaren det fulla ansvaret,
- AMAZONEN-WERKE åtar sig inte något ansvar.

4.6 Riskområde och farliga platser

Riskområdet är omgivningen runt maskinen som kan nås av personer

- genom arbetsbetingade rörelser av maskinen och dess arbetsverktyg
- genom av maskinen utspritt material eller främmande material
- genom oavsiktlig nedsänkning av upplyfta arbetsverktyg
- genom oavsiktlig rullning av traktor och maskin

I maskinens riskområde finns farliga platser med permanent föreliggande eller oväntade faror. Varningsdekalerna vid dessa farliga platser och varning för återstående risker, som inte kan undanröjas på ett konstruktivt sätt. Här gäller de speciella säkerhetsföreskrifterna i respektive kapitel.

I maskinens riskområde får inga personer uppehålla sig,

- så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulik är anslutna.
- så länge traktor och maskin inte har säkrats mot oavsiktlig start och oavsiktlig rullning.

Maskinskötaren får endast röra maskinen eller arbetsredskap från transport- till arbetsläge och från arbets- till transportläge eller arbeta med maskinen när inga personer uppehåller sig i maskinens riskområde.

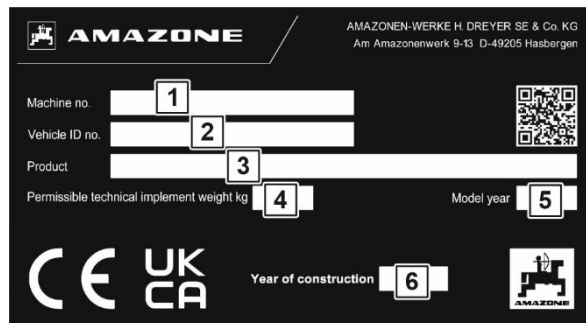
Farliga platser finns:

- mellan traktorn och maskinen, särskilt vid tillkoppling och frångkoppling
- där komponenter rör sig
- på maskinen när den körs.
- i sidosektionerna svängningsområde
- under maskiner/maskindelar som har lyfts upp och inte är säkrade.
- vid elektriska luftledningar när sidosektionerna fälls ut eller ihop

4.7 Typskylt

Maskinens typskylt

- (1) Maskinnummer
- (2) Chassinummer
- (3) Produkt
- (4) tillåten teknisk maskinvikt
- (5) Årsmodell
- (6) Tillverkningsår



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. **1**

Vehicle ID no. **2**

Product **3**

Permissible technical implement weight kg **4**

Model year **5**

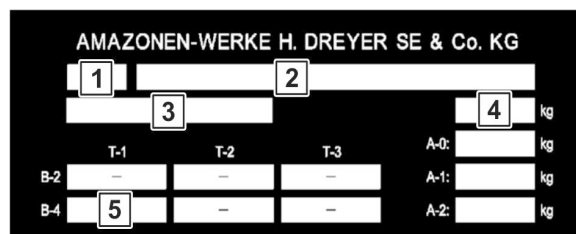
Year of construction **6**

CE UKCA

AMAZONE

Extra typskylt

- (1) Anmärkning för typgodkännande
 - (2) Anmärkning för typgodkännande
 - (3) Chassinummer
 - (4) tillåten teknisk totalvikt
 - (5) tillåten teknisk släpvagnslast vid ett släpfordon med dragstång med tryckluftsbroms
- (A0) tillåten teknisk stödlast A-0
- (A1) tillåten teknisk axellast axel 1
- (A2) tillåten teknisk axellast axel 2



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 **2**

3 **4** kg

	T-1	T-2	T-3	A-0:
B-2	—	—	—	kg
B-4	5	—	—	kg
				A-1: kg
				A-2: kg

4.8 Tekniska data

Certos	5002-2TX	6002-2TX	7002-2TX
Arbetsbredd	5000 mm	6000 mm	7000 mm
Transportbredd	3000 mm	3000 mm	3000 mm
Transporthöjd vid 20 cm markfrigång	3340 mm	3850 mm	3990 mm
Transportlängd (beroende på valsen)	7940-8930 mm		
Arbets hastighet	10-15 km/h		
Totalbredd	40 km/h		
Tillåten max. hastighet			
Tallrikar	660 mm		
o Tallriksdiameter	350 mm		
o Tallriksavstånd	28	34	40
o Antal tallrikar	70 - 200 mm		
Arbetsdjup	3, 4, K700		

4.8.1 Vikter för grundmaskin och komponenter



- Värdet för den tillåtna tekniska maskinvikten finns på maskinens typskylt.
- Väg den tomma maskinen för att fastställa tomvikten.



Beroende på däck kan båda däckens lastförmåga vara lägre än den tillåtna axellasten.
I så fall begränsas däckens lastförmåga av den tillåtna axellasten.

Däckens bärförmåga per hjul

- Belastningsindex på däcken ger däckens bärförmåga.
- Fartindex på däcken ger maxfarten vid vilken däckens bärförmåga ges enligt belastningsindex.
- Däckens bärförmåga uppnås endast då däckens lufttryck motsvarar det nominella trycket.

Lastindex	140	141	142	143	144	145	146	147
Däckens bärförmåga (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
Lastindex	148	149	150	151	152	153	154	155
Däckens bärförmåga (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
Lastindex	156	157	158	159	160	161	162	163
Däckens bärförmåga (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
Lastindex	164	165	166	167	168	169	170	171
Däckens bärförmåga (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
Last-Index	172	173	174	175	176	177	178	179
Reifentragförmåga (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

Tillåten högsta hastighet	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E
Tillåten högsta hastighet (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

Körning med reducerat däcktryck



- Vid ett däcktryck lägre än det nominella trycket minskar däckens bärförmåga!
Beakta härvid maskinens reducerade nyttolast.
- Följ också däcktillverkarens anvisningar!



VARNING

Olycksrisk!

Fordonsstabiliteten kan inte garanteras om däckens lufttryck är för lågt.

4.9 Nödvändig traktorutrustning

För att kunna arbeta med maskinen enligt avsedd användning måste traktorn uppfylla följande förutsättningar.

Motoreffekt

	Minimivärde	Maximalt godkänt värde
Certos 5002-2TX	från 147 kW (200 PS)	220 kW (300 PS)
Certos 6002-2TX	från 184 kW (250 PS)	294 kW (400 PS)
Certos 7002-2TX	från 257 kW (350 PS)	385 kW (525 PS)

Elsystem

- | | |
|------------------------|---------------|
| Batterispänning: | • 12 V (volt) |
| Eluttag för belysning: | • 7-polig |

Hydraulik

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| Maximalt driftstryck: | • 210 bar |
| Pumpeffekt: | • minst 15 l/min vid 150 bar |
| Hydraulolja i maskinen: | • HLP68 DIN 51524 |
- Maskinens hydraulolja är lämplig för kombinerade hydraulsystem i alla vanligen förekommande traktorfabrikat.
- | | |
|--------------|---|
| Styrenheter: | <ul style="list-style-type: none"> • Beroende på utrustning, se sidan 44. •  Fällbara maskiner utan denna skyddsanordning behöver en spärrbar traktorstyrenhet som utfällningssäkring |
|--------------|---|

Förbindelse mellan traktor och maskin

- Traktorns undre styrarmar måste vara utrustad med krokar.

4.10 Uppgift om buller

Det arbetsplatsrelaterade emissionsvärdet (bullernivå) uppgår till 74 dB(A), uppmätt under drift med stängd förarhytt vid traktorförarens öron.

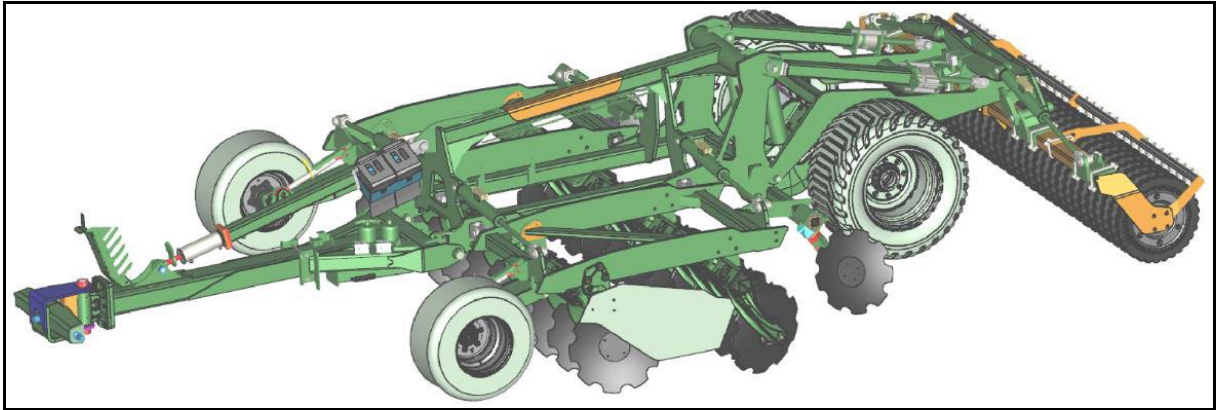
Mätutrustning: OPTAC SLM 5.

Bullernivån beror i huvudsak på använt dragfordon.

5 Konstruktion och funktion

Följande kapitel innehåller information om maskinens konstruktion och de enskilda komponenternas funktion.

5.1 Funktion



Den kompakta tallriksharven Catros är avsedd för

- Plan stubbearbetning direkt efter tröskningen
- Såbäddsberedning på våren för majs eller sockerbetor
- Inarbetning av mellangrödor som t.ex. gulsenap

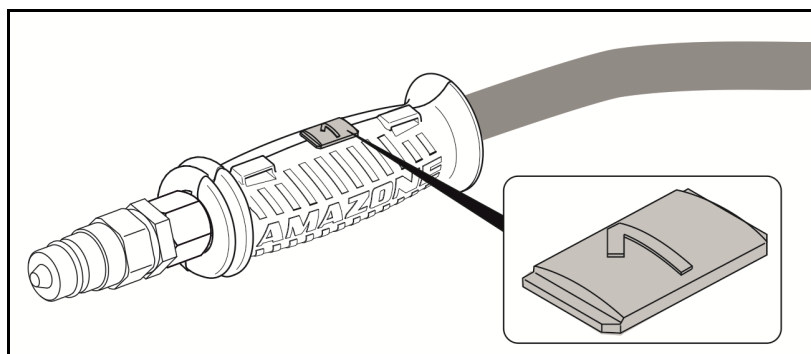
Den tvåradiga tallriksanordningen ser till att jorden bearbetas och blandas upp.

Välten som dras efter packar tillbaka jorden.

5.2 Hydraulikanslutningar

- Alla hydraulslangledningar är utrustade med handtag.

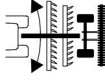
På handtagen finns färgade markeringar med en siffra eller bokstav, så att man enkelt ska kunna se vilken hydraulfunktion de respektive tryckledningarna från traktorstyrenheten hör till!



För dessa markeringar sitter klistermärken på maskinen som förtydligar respektive hydraulfunktion.

- Beroende på hydraulfunktion manövreras traktorstyrenheten på olika sätt.

Ihakning, för en permanent oljecirkulation	
Tryckning, manövrering tills en åtgärd är genomförd	
Flytläge, fritt oljeflöde i styrenheten	

Märkning		Inkoppling			Traktorstyrenhet	
gul	1		Maskin	sänk	dubbelverkande	
	2			höjning		
blå	1		Maskin	Fälla ut	dubbelverkande, spärrbar	
	2			Fälla in		
grön	1		Arbetsdjup (tillval)	ökning	dubbelverkande	
	2			minskning		
beige	1		Intensitet Crushboard	ökning	dubbelverkande	
	2			minskning		
röd	1		Jämna ut diagonal dragning	Till höger	dubbelverkande	
	2			Till vänster		

**VARNING****Infektionsrisk på grund av läckande hydraulolja under högt tryck!**

Vid till- och frångkoppling av hydraulslangarna måste hydraulsystemet för såväl traktor som maskin vara trycklösa!

Uppsök omedelbart läkare vid skador som orsakats av hydraulolja.

5.2.1 Koppla till hydraulslangarna

**VARNING****Kläm-, skär-, grip-, indragnings- och stötrisker på grund av felaktiga hydraulfunktioner vid felaktigt anslutna hydraulslangar!**

Observera färgmarkeringarna vid tillkoppling av hydraulslangarna till hydrauluttagen.



- Kontrollera hydrauloljans kompatibilitet innan maskinen ansluts till traktorns hydraulsystem.
Blanda aldrig mineralolja med bioolja!
- Observera max tillåtet hydraultryck på 200 bar.
- Anslut endast rena hydraulnippel.
- Stick in hydraulnippeln i hydrauluttaget tills du märker att den går i lås.
- Kontrollera kopplingspunkterna för hydraulslangarna så att de är korrekt anslutna och täta.

1. Sväng manöverspaken på styrventilen på traktor till flytläge (neutralläge).
2. Rengör hydraulslangarna innan de ansluts till traktor.
3. Anslut hydraulslangen/-arna till traktorns styrenhet(er).

5.2.2 Koppla från hydraulslangarna

1. Sväng manöverspaken på traktorns styrenhet till flytläge (neutralläge).
2. Lossa hydraulnippeln från hydrauluttaget.
3. Täck över den hydrauliska anslutningsnippeln och hydrauluttaget med dammskyddsskåporna som skydd mot nedsmutsning.

5.3 Tvåkrets driftsbromssystem



Det är nödvändigt att följa underhållsintervallen för att tvåkrets-bromssystemet ska fungera korrekt.



VARNING

När maskinen kopplas bort från traktorn med full tryckluftsbehållare, verkar tryckluften i tryckluftsbehållaren på bromsarna och hjulen bromsas.

Tryckluften i tryckluftsbehållarna och därmed bromskraften avtar kontinuerligt tills bromseffekten upphör, om inte tryckluftsbehållaren fylls på. Därför måste stoppklossar användas om maskinen ska kopplas bort.

Bromsarna frigörs med detsamma när tryckledningen (röd) ansluts till traktorn. Därför måste maskinen vara ansluten till traktorns lyftarmar och traktorns handbroms vara åtdragen innan tryckledningen (röd) ansluts. Inte heller får stoppklossarna tas bort förrän maskinen är ansluten till traktorns lyftarmar och traktorns parkeringsbroms är åtdragen.

För att kunna aktivera ett tvåkrets trycklufts-bromssystem måste även traktorn ha ett sådant bromssystem.

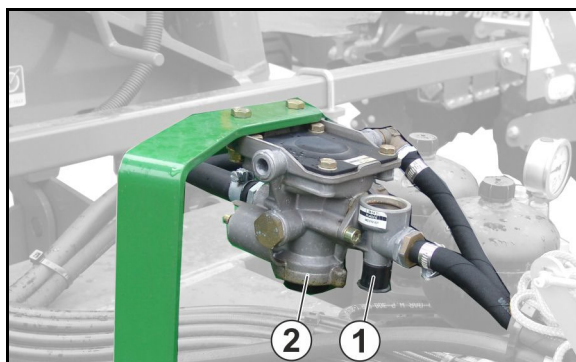
- Tryckledning med kopplingshandske (röd)
- Bromsledning med kopplingshandske (gul)

(1) Utlösningsventil med aktiveringsknapp:

→ Om aktiveringsknappen

- o trycks in till ändläget lossas driftbromssystemet, t.ex. om man ska flytta den bortkopplade maskinen.
- o dras ut till ändläget bromsas maskinen in med trycket som kommer från luftbehållaren.

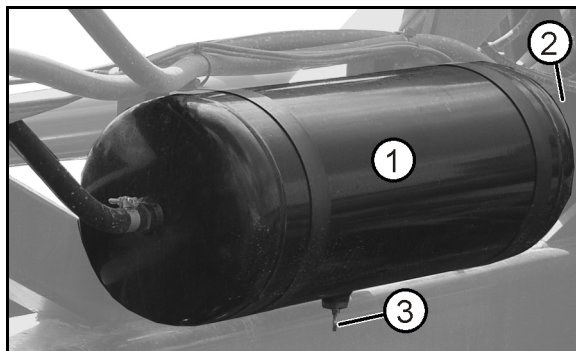
(2) Bromsventil



(1) Tryckluftsbehållare

(2) Provningsanslutning för manometer

(3) Ventil för avtappning



5.3.1 Anslutning av broms- och tryckledning

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, indragnings- och stötrisker på grund av felaktigt fungerande bromssystem!

- Beakta vid anslutning av broms- och tryckledning att
 - tätningringarna på kopplingshandskarna är rena
 - tätningringarna i kopplingshandskarna tätar ordentligt.
- Byt omgående skadade tätningringar.
- Tappa ur vatten från luftbehållaren före första dagliga användning.
- Traktorn får inte köras med tillkopplad maskin förrän manometern visar ett tryck på 5,0 bar!

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, indragnings- och stötrisker på grund av oavsiktligt rullande maskin vid frigjord driftsbroms!

Koppla alltid först kopplingshandsken till bromsledningen (gul) och därefter kopplingshandsken till tryckledningen (röd).

Maskinens driftsbromsar frigörs direkt från bromsläge när den röda kopplingshandsken är ansluten.

1. Öppna kopplingshandskarnas lock på traktorn.
 2. Ta ut bromsledningens (gul) kopplingshandske ur den tomma kopplingen.
 3. Kontrollera om tätningringarna på kopplingshandsken är skadade eller smutsiga.
 4. Rengör tätningarna om de är smutsiga, byt ut dem om de är skadade.
 5. Sätt fast kopplingshandsken för bromsledningen (gul) enligt föreskrifterna i den gulmarkerade kopplingen på traktorn.
 6. Ta ut kopplingshandsken för tryckledningen (röd) ur den tomma kopplingen.
 7. Kontrollera om tätningringarna på kopplingshandsken är skadade eller smutsiga.
 8. Rengör tätningarna om de är smutsiga, byt ut dem om de är skadade.
 9. Fäst kopplingshandsken till tryckledningen (röd) enligt föreskrifterna i den rödmarkerade kopplingen på traktorn.
- Vid tillkoppling av tryckledningen (röd) trycks manövreringsknappen för utlösningssventilen ut genom trycket i tryckledningen.
10. Ta bort stoppklossarna.

5.3.2 Frånkoppling av broms- och tryckledning

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, indragnings- och stötrisker på grund av oavsiktligt rullande maskin vid frigjord driftsbroms!

Koppla alltid först från kopplingshandsken till tryckledningen (röd) och därefter kopplingshandsken till bromsledningen (gul).

Maskinens driftsbromsar övergår först till bromsläge när den röda kopplingshandsken har lossats.

Utför alltid arbetet i denna ordningsföljd då annars driftsbromssystemet frigörs och den obromsade maskinen kan sättas i rörelse.



Om maskinen kopplas bort eller lossnar avluftas tryckledningen till släpbromsventilen. Släpbromsventilen kopplar om automatiskt och aktiverar driftbromssystemet, beroende av driftbromssystemets automatiska belastningsstyrda bromskraftsregulator.

1. Se till att maskinen inte kan rulla iväg oavsiktligt.
Använd stoppklossar.
2. Lossa kopplingshandsken för tryckledningen (röd).
3. Lossa kopplingshandsken för bromsledningen (gul).
4. Sätt fast kopplingshandskarna i de tomma kopplingarna.
5. Stäng locken till kopplingshandskarna på traktorn.

5.4 Hydrauliskt bromssystem

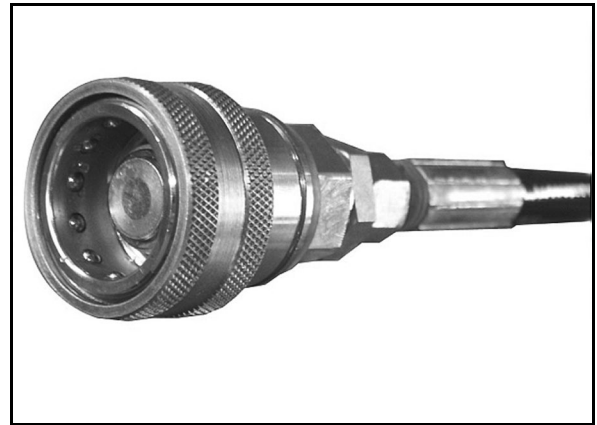
För att styra det hydrauliska bromssystemet behöver traktorn en hydraulisk bromsanordning.

5.4.1 Tillkoppling av det hydrauliska driftbromssystemet



Anslut endast rena hydraulkopplingar.

1. Ta bort skyddshättorna.
2. Rengör eventuellt hydraulnippelarna och hydrauluttagen.
3. Koppla maskinens hydrauluttag till traktorns hydraulnippel.
4. Drag åt hydraulskruvkopplingen (om sådan finns) för hand.



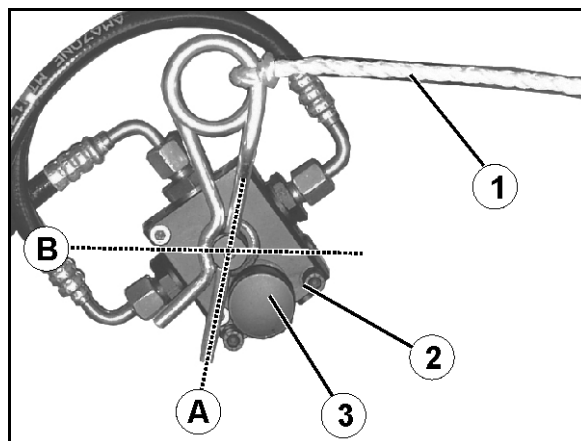
5.4.2 Frånkoppling av det hydrauliska bromssystemet

1. Lossa hydraulskruvkopplingen (om sådan finns).
2. Täck över den hydrauliska anslutningsnippeln och hydrauluttaget med dammskyddsskåporna som skydd mot nedsmutsning.
3. Lägg hydraulslangarna i slangförvaringen.

5.4.3 Nödbroms

Om maskinen lossnar från traktorn under körning bromsas maskinen av nödbromsen.

- (1) Säkringsvajer
- (2) Bromsventil med tryckackumulator
- (3) Handpump för att avlasta bromsen
- (A) Bromsen lossad
- (B) Bromsen aktiverad



Sätt bromsen i inkopplingsläge före körning.

Gör först så här:

1. Fäst säkringsvajern vid en fast punkt på traktorn.
2. Aktivera traktorbromsen när traktorns motor går och hydraulbromsen är ansluten.

→ Nödbromsens tryckackumulator laddas



FARA

Risk för olycksfall på grund av ej fungerande broms!

När du har dragit ut fjädersprinten (t.ex. vid utlösning av nödbromsen) måste fjädersprinten absolut stickas in i bromsventilen från samma sida. Annars fungerar inte bromsen.

När fjädersprinten är instucken igen ska ett bromsprov utföras både på färdbromsen och nödbromsen



När maskinen är fränkopplad trycker tryckackumulatoren in hydraulolja

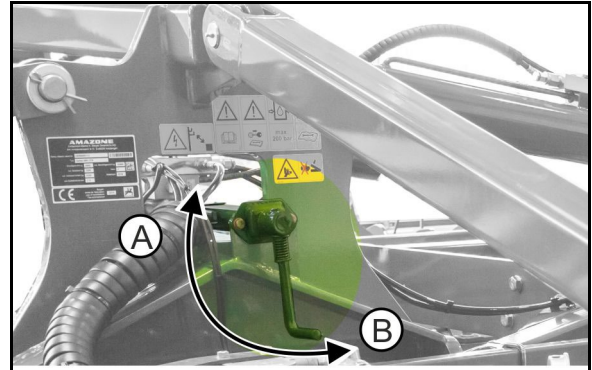
- i bromsen och bromsar maskinen, eller
- i slangen till traktorn och gör det svårare att koppla bromsledningen till traktorn.

I dessa fall kan trycket sänkas med hjälp av handpumpen på bromsventilen.

5.5 Parkeringsbroms

Den åtdragna parkeringsbromsen förhindrar att den fränkopplade maskinen kommer i oavsiktlig rullning. Parkeringsbromsen dras åt med en vev som verkar via en spindel med vajer.

- (A) Dra åt parkeringsbromsen.
- (B) Lossa parkeringsbromsen.



- Korrigera inställningen av parkeringsbromsen när spindelns spännväg inte längre räcker till.
- Se till att vajern inte ligger an eller skaver mot andra delar av fordonet.
- När parkeringsbromsen lossats ska vajern hänga slakt.

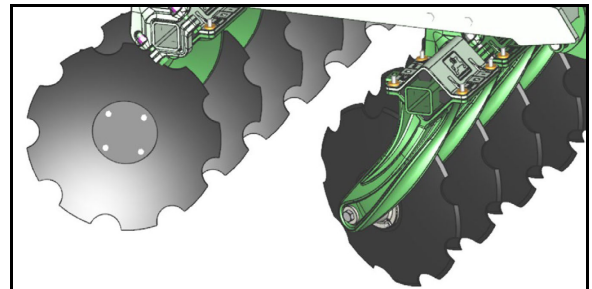
5.6 Tvåraders tallriksharv

Tallriksharv med tandade tallriksskivor och 660 mm diameter.

Lagringen av håltallrikarna består av ett tvåraders sfäriskt kullager med mekanisk tätning och oljepåfyllning och är underhållsfritt.

Den gummifjädrade upphängningen av de enskilda tallrikarna möjliggör

- full anpassning till markens ojämnhet
- en fjädrande rörelse när tallrikarna stöter på fasta hinder, t.ex. stenar. På så sätt skyddas de enskilda tallrikarna mot skador.

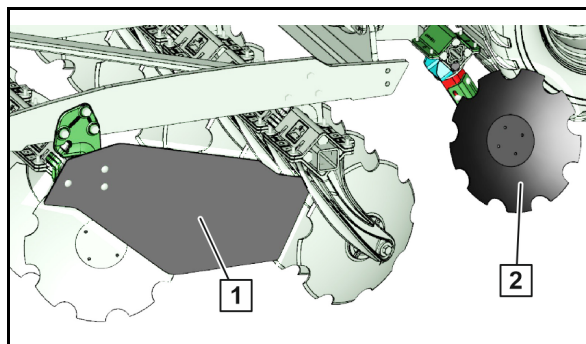


Certos 7002-TX: De yttre tallrikarna till vänster och till höger går att svänga för att hålla transporthöjden lägre än 4 meter.

5.7 Kantelement för utjämning

Utgjämningen inom kantområdet sker med hjälp av:

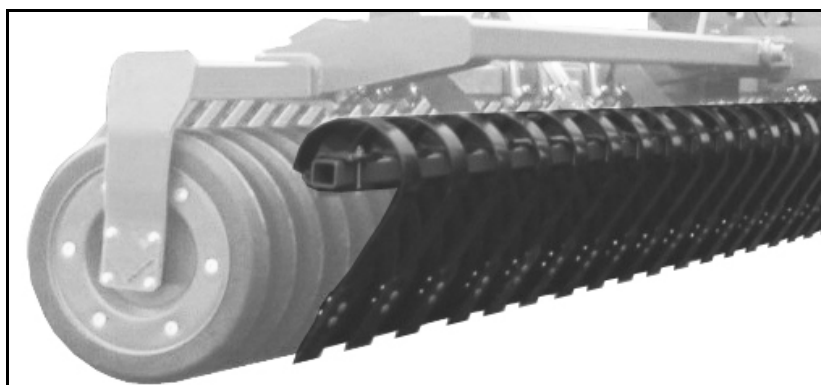
- (1) en inställbar styrplåt till vänster.
- (2) inställbara kanttallrikar till vänster och höger



5.8 Crushboard (tillval)

Crushboarden sitter mellan tallrikarna och valsens. Den är avsedd för att jämna ut och luckra upp jorden.

Arbetsintensiteten kan ställas in mekaniskt eller hydrauliskt



5.9 Vals/vält

Valsen/välten tar hand om verktygens djupföring.

- **Tandemvals TW520/380**

Tandemvalsen består av

- Främre spiralvält monterad i den övre hålgruppen
- Bakre skivvält i den nedre hålgruppen

→ Ger mycket god grynstrukturbildning.

- **Stavvält SW600**

→ Stavvälten kan användas för mindre återpackning av jorden.

→ Har en mycket god egendrivning.

- **Kilringsvält KW580**

med justerbar avskrapare

→ Mycket väl lämpad för medeltung jord.

- **Kilringsvält KWM600**

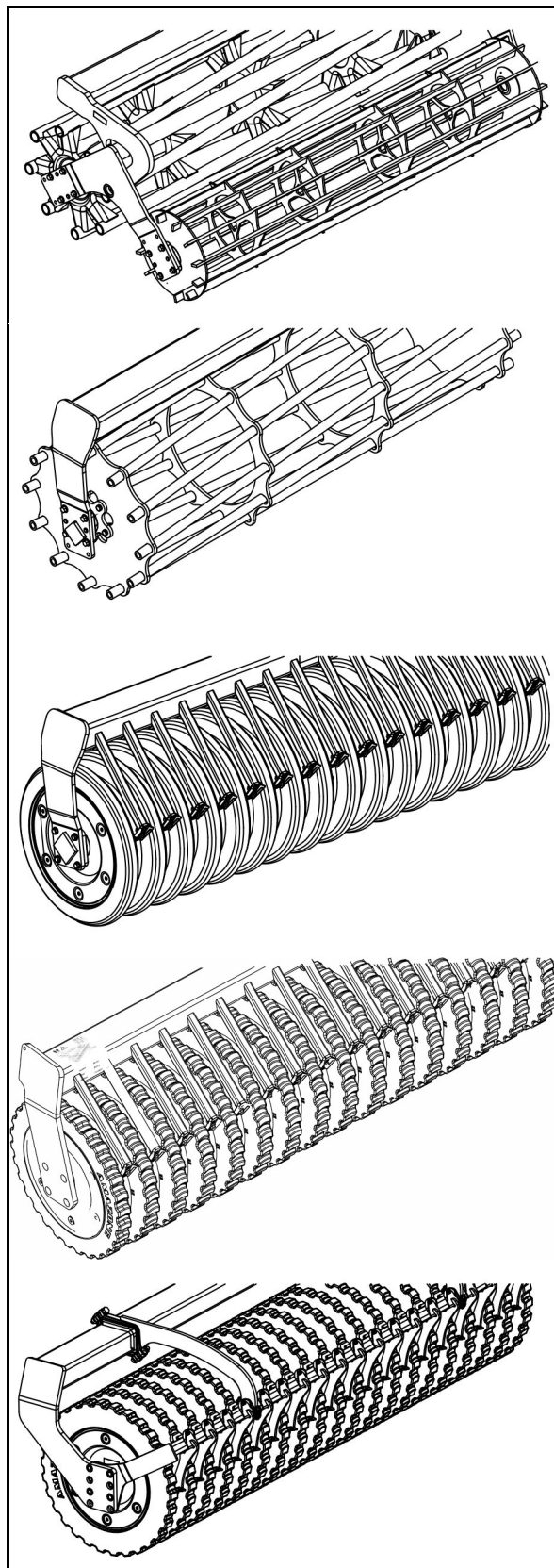
Med Matrix-profil och justerbar avskrapare

→ Mycket väl lämpad för lätt, medeltung och tung jord.

- **Kilringsvält KWM 650**

Med Matrix-profil och justerbar avskrapare

→ Mycket väl lämpad för lätt, medeltung och tung jord.



Konstruktion och funktion

- **Dubbel U-profilvält DUW580**

- Mycket väl lämpad för lätt och medeltung jord.
- Okänslig mot igensättning och har god bärförmåga.

- **Disc-vält DW600**

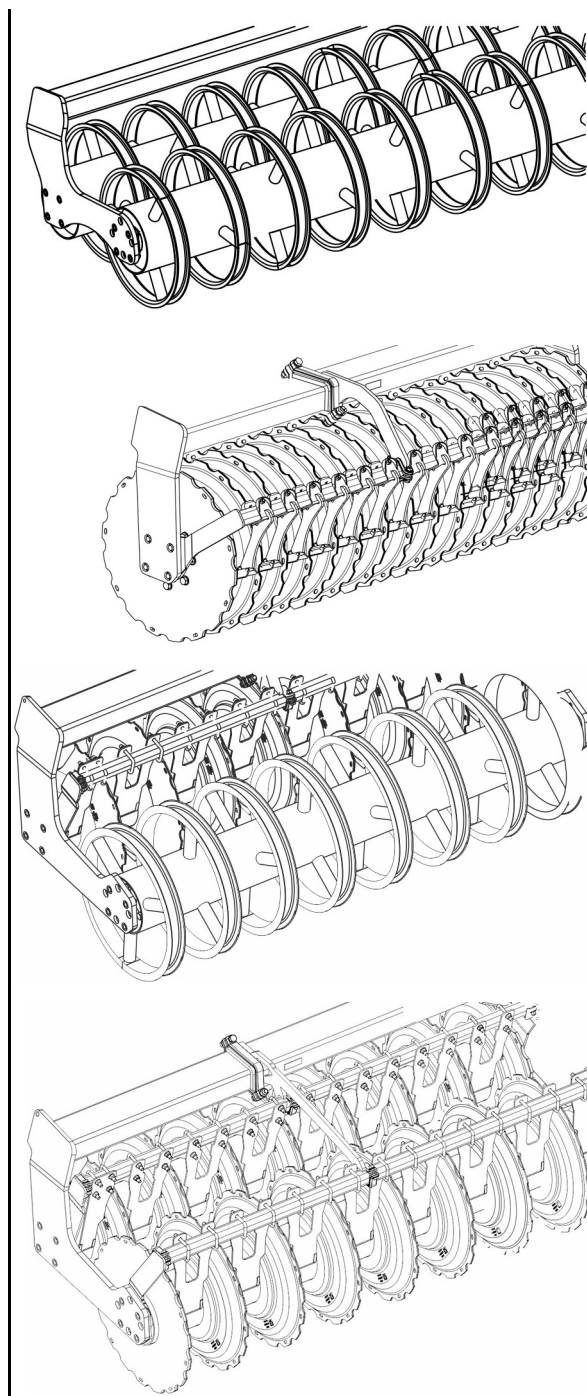
- Mycket väl lämpad för lätt, medeltung och tung jord.
- Ger mycket god grynstrukturbildning.
- Okänslig mot igensättning och klibbning samt har god bärförmåga.

- **Dubbel-disc-U-profilvält DDU 600**

- Mycket väl lämpad för lätt, medeltung och tung jord.
- Okänslig mot stenar och har god bärförmåga.

- **Dubbel-disc-vält DDW**

- Mycket väl lämpad för medeltung och tung jord.
- Okänslig mot igensättning och klibbning samt har god bärförmåga.



5.10 Arbete utan vals

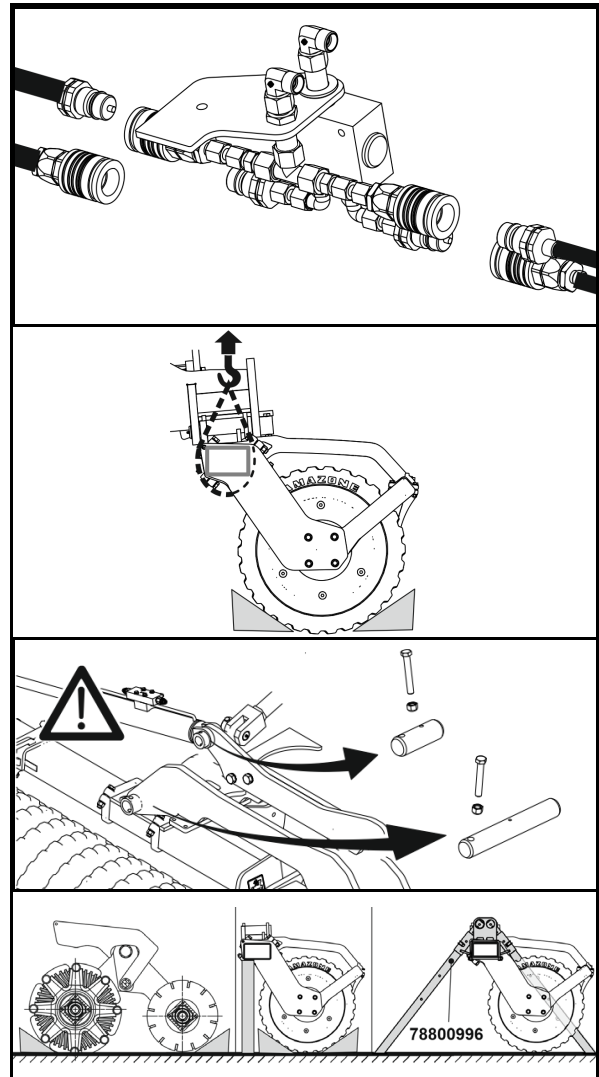


Särskilda egenskaper vid arbeten utan vals:

- Före arbete utan vals måste valsen demonteras.
- Jorden komprimeras inte över hela ytan.
- Chassihjulen komprimerar jorden i remsor.
- Det blir körspår kvar på fältet.
- Stödlasten på traktorn har ökat.

Demontering av valsen (verkstadsarbete)

1. Aktivera traktorstyrenhet blå.
- Fäll ut maskinen.
2. Koppla traktorstyrenhet blå till flytläge.
 3. Koppla bort valsarnas hydraulik från maskinen.
- Koppla ihop slangarna med varandra för att skydda dem mot smuts.
4. Koppla traktorstyrenhet grön till flytläge.
 5. Fäst valsen i lyftkranen och säkra den mot rullning.
 6. Koppla bort valsen från maskinen genom att lossa bultarna.
-  Ta upp hydraulcylinderns vikt och lägg ner den korrekt.
7. Säkra valsen mot tippning och rullning.



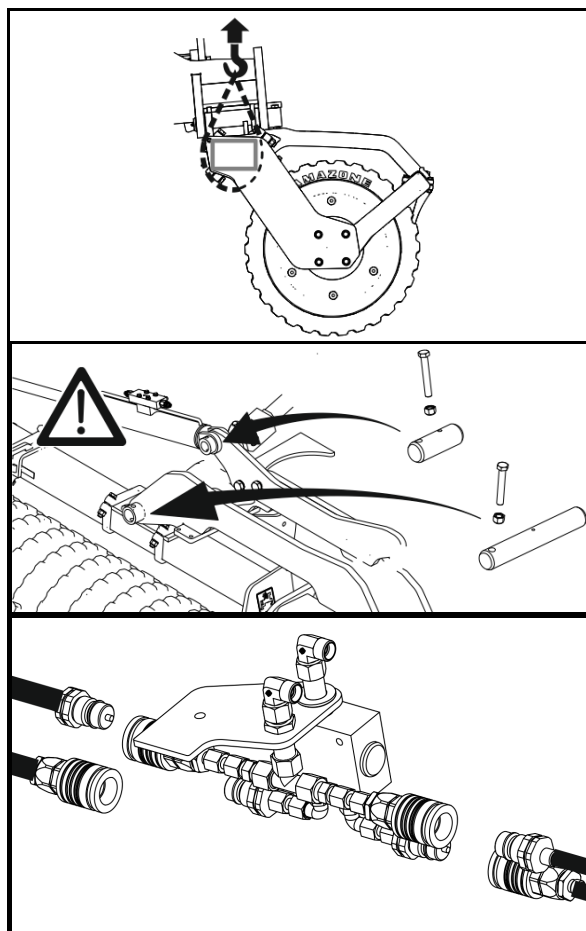
Montering av valsen (verkstadsarbete)

1. Aktivera traktorstyrenhet blå.
- Fäll ut maskinen.
2. Koppla traktorstyrenhet blå till flytläge.
3. Koppla traktorstyrenhet grön till flytläge.
4. Placera valsen i lyftkranen och placera den på maskinen.
5. Montera valsen på maskinen genom att lossa bultarna.



Ta upp hydraulcylinderns vikt.

6. Rengör hydraulkopplingarna grundligt.
7. Koppla valsarnas hydraulik till maskinen.



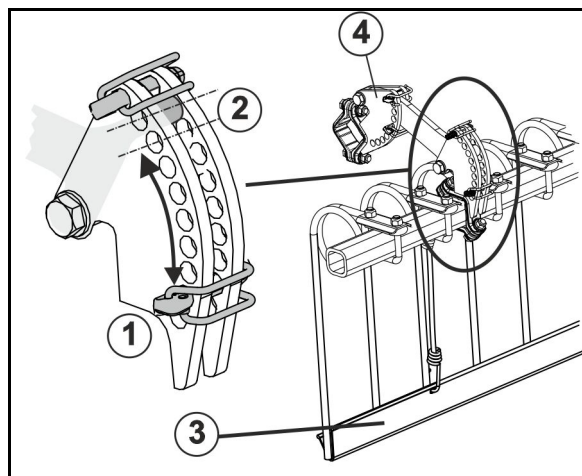
5.11 Bakharv (tillval)

Bakharven används för att smula och jämna marken

Arbetsintensiteten kan ställas in genom att fästa bultarna i hålgruppen.

Lås bulten med låssprinten.

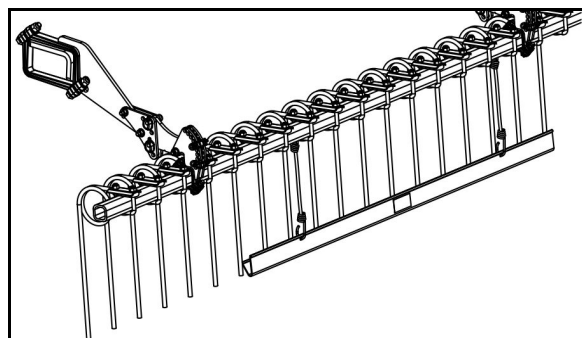
- (1) Positioneringsbult för inställning av arbetsintensitet.
- Fäst positioneringsbulten så att harven ligger an och kan pendla fritt bakåt.
- (2) Positioneringsbultens position för fixering av efterharven vid transportkörning.
- (3) Montera trafiksäkerhetsskydd vid transportkörningar.
- (4) Ställ in harvens höjd spelfritt enligt harvsystemet.



- Utför samma inställning på alla inställningsdon.
- För att ta harven ur drift ska den lyftas upp och säkras.
- Fäst trafiksäkerhetsskydd på välten under pågående arbete.

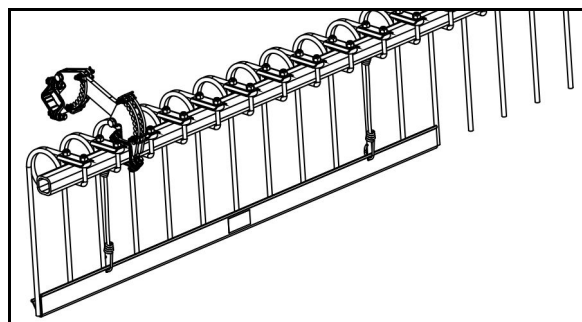
Harvsystem 12-125 Hi

För vältar: SW520, SW600, KW580, UW580



Harvsystem KWM650-125 Hi

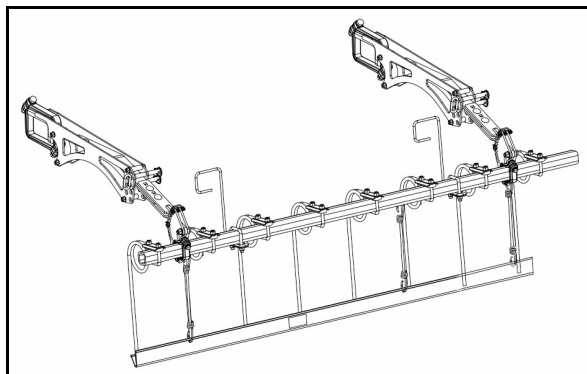
För vält: KWM650



Konstruktion och funktion

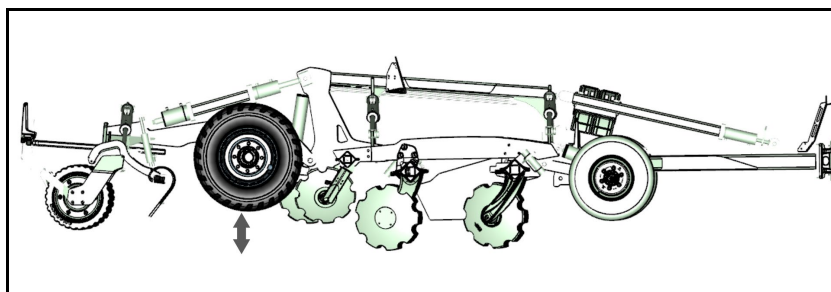
Harvsystem 12-250 Hi

För vältar:DUW580



5.12 Chassi

- Chassit är nedsänkt vid transportkörningar och på vändtegen.
- Chassit fullständigt upplyft vid användning av maskinen.

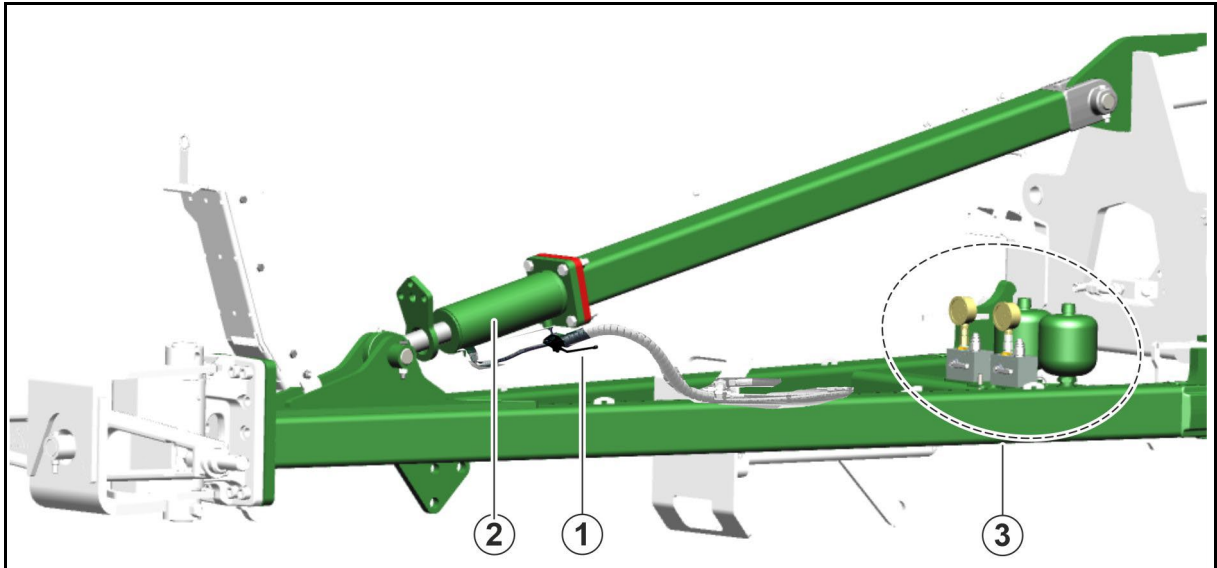


5.13 Dragstången

Dragstången ska lyftas och sänkas hydrauliskt.

Därigenom verkställs följande funktioner:

- Sänka maskinens främre del i arbetsläge / lyfta maskinens främre del i vändäge
- Hydrauliskt flytläge som arbetsläge
- Avlasta hydraulledningarna före losskoppling
- Separat lyfta och sänka dragstången för påkoppling



- (1) Spärrventil för drag
- (2) Hydraulcylinder dragstångsinställning
- (3) Vibrationsdämpning

5.14 Vibrationsdämpning

Vibrationsdämpningen minskar tipprörelsen och maskinens hopp rörelser under drift.

Använd endast vibrationsdämpning i dessa särskilda fall, eftersom svängningsdämpningen påverkar körkomforten negativt.

- (I) Stäng av vibrationsdämpningen när maskinen är i arbetsposition.
- (0) Stäng av vibrationsdämpningen innan maskinen sätts i transportläge.

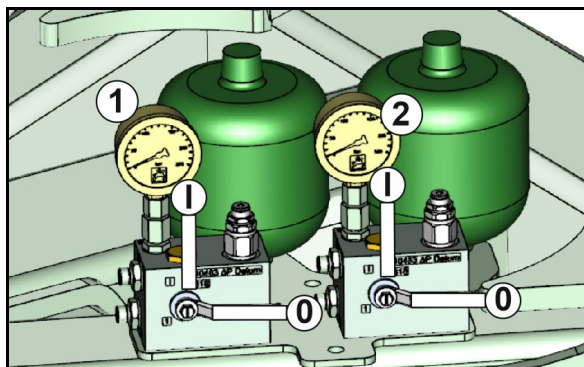
Koppla vid behov in vibrationsdämpningen på båda hydraulblock (position I).

Vid användning:

- Indikering manometer vänster (1):
60 +/- 10 bar.
- Indikering manometer höger (2):
50 +/- 10 bar.



Koppla alltid vibrationsdämpningen på båda enheter i samma position.

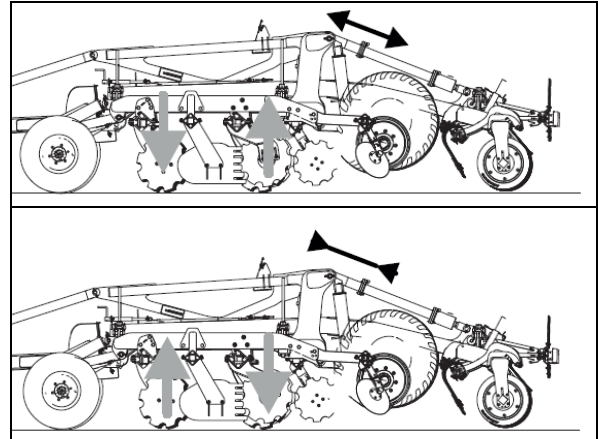


5.15 Hydraulisk utjämning av diagonal dragning

Utgjämningen av diagonal dragning motverkar eventuell diagonal dragning av maskinen vid varierande markförhållanden.

Genom att lyfta och sänka maskinen baktill greppar åter en av de båda skivraderna in och justerar maskinen bakom traktorn.

För att utföra detta, aktivera traktorstyrenhet *röd* och bekräfta.



5.16 Stödfot

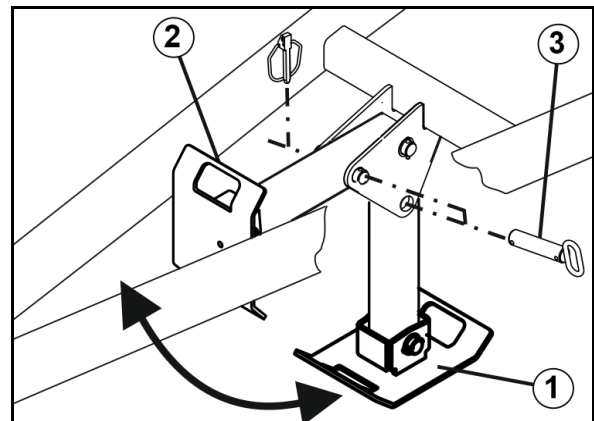
Stödfoten är upplyft under användning eller under transport.

Den fränkopplade maskinen stöttas på den ned-sänkta stödfoten.

- (1) Vridbar stödfot
- (2) Handtag
- (3) Bult med ringsprint

Ställ in stödbenen i önskat läge:

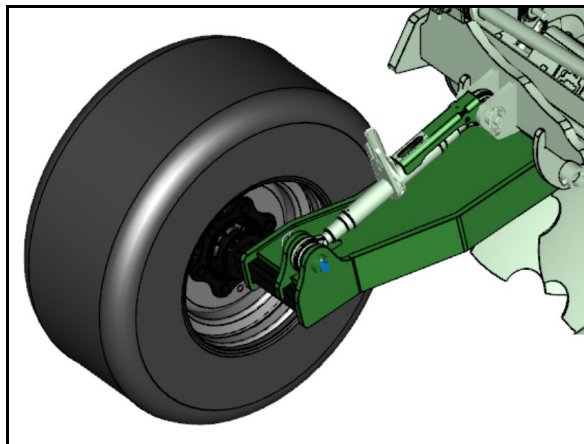
1. Grip och håll stödfoten med handtag uppifrån.
2. Dra ut låssprinten och bulten.
3. Sväng stödfoten till slutläget.
4. Säkra låssprinten med bult och låssprint.



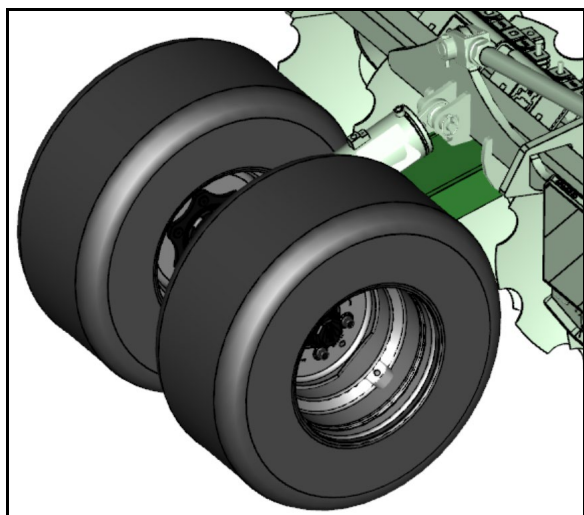
5.17 Stödhjul

Stödhjulen används tillsammans med välten för plogbillarnas djupgående.

- Enkelt stödhjul



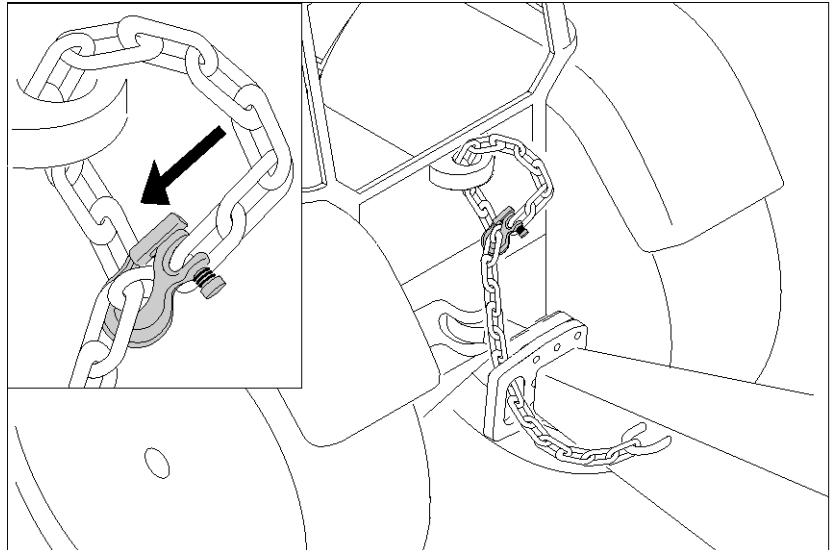
- Dubbelt stödhjul



5.18 Säkerhetskedja mellan traktor och maskiner

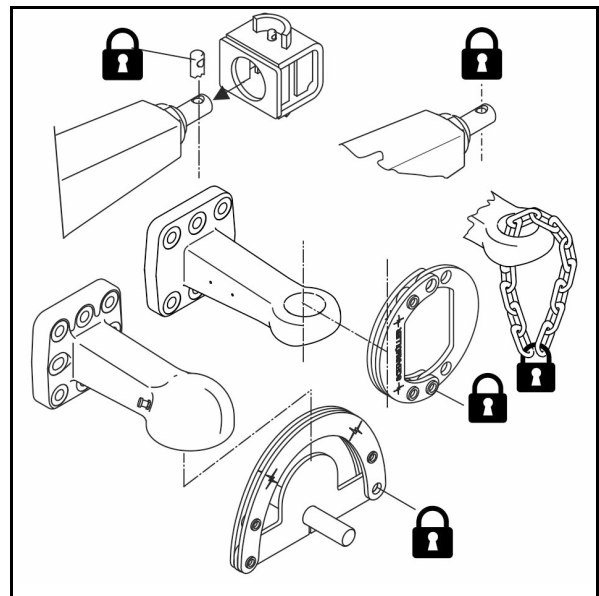
P.g.a. landspecifika regleringar kan maskiner vara utrustade med en säkerhetskedja.

Du ska montera säkerhetskedjan enligt anvisningarna på en därför avsedd plats på traktorn.



5.19 Säkring mot obehörig användning

En låsbar anordning för dragöglan, dragskålen eller den nedre länksystemtraversen förhindrar obehörig användning av maskinen.



5.20 Hektarräknare (tillval)

Hektarräknaren är ett mekaniskt räkneverk som sitter på stödhjulet och är avsett för att bestämma den yta som bearbetats.

Räkneverket visar avklarad körsträcka i arbetsläge, angett i kilometer.

Ytberäkningen är inte längre korrekt vid efterlöpande nivåhjul och vid backning.

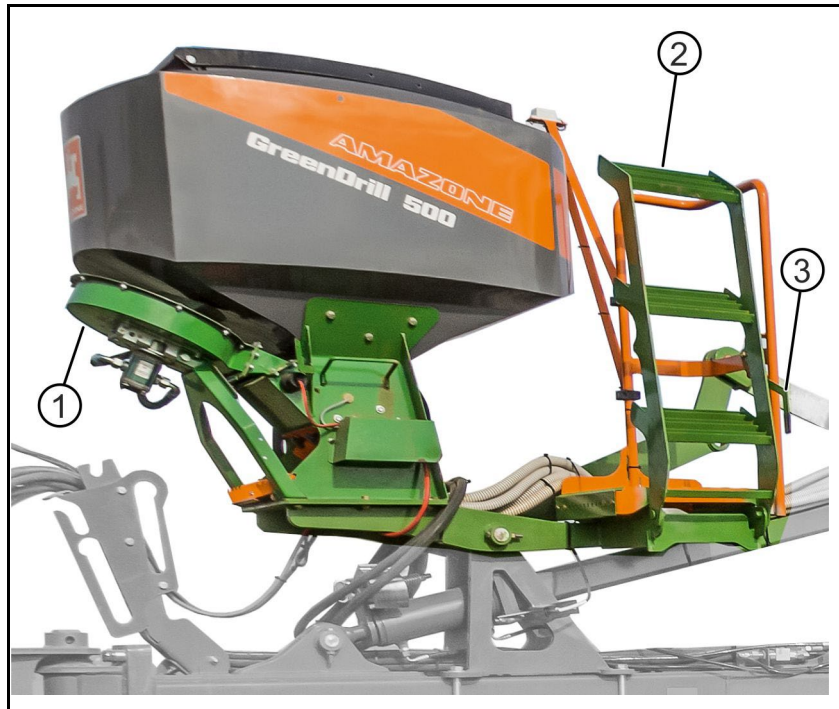
Räkneverket registrerar även sträckor som backas.



$$Yta [ha] = 0,1 \times \text{indikeringsvärde [km]} \times \text{arbetsbredd [m]}$$

5.21 Såaggregat för mellangröda GreenDrill

Såaggregatet GreenDrill för mellangröda medger sådd av finkorniga fröer och mellangrödor under samtidig harvning.



- (1) Fläkt med hydrauldrift för anslutning till en dubbelverkande traktorstyrenhe
- (2) Uppfällbart steg
- (3) Ringsprint för låsning av det uppfällbara steget



Se även instruktionsboken för GreenDrill.



Före körning ska stegen fällas till transportläge.
Använd trappsteget som handtag.

6 Idrifttagning

I detta kapitel finns information om

- idrifttagning av maskinen
- hur ni kan kontrollera om ni får koppla till maskinen till er traktor.



- Före idrifttagning av maskinen måste maskinsköturen läsa och förstå instruktionsboken.
- Se särskilt kapitlet "Säkerhetsanvisningar för maskinsköturen" på sidan 24 vid
 - o Till- och frångkoppling av maskinen
 - o Transport av maskinen
 - o Användning av maskinen
- Koppla och transportera endast maskinen med en traktor som är lämpad för detta!
- Traktor och maskin måste uppfylla villkoren i de nationella trafikföreskrifterna.
- Fordonshållaren (ägaren) och även fordonsförare (maskinskötare) är ansvariga för att lagstadgade bestämmelser i de nationella trafikföreskrifterna efterföljs.



VARNING

Kläm-, skär-, grip- och infångningsrisk i området kring de hydrauliskt eller elektriskt styrda komponenterna.

Blockera inte några inställningsdelarna på traktorn, som används för att direkt utföra de hydrauliska eller elektriska rörelserna t.ex. fäll-, sväng- och skjutprocedurer. Respektive rörelse måste stoppas automatiskt när motsvarande justeringsdel frigörs. Detta gäller inte för rörelse av anordningar som

- är kontinuerliga eller
- spärras automatiskt eller
- funktionsmässigt kräver flytläge eller tryckställning.

6.1 Kontrollera traktorns lämplighet



VARNING

Fara på grund av brott vid drift, otillräcklig stabilitet och otillräcklig styr- och bromsförmåga vid felaktig användning av traktorn!

- Kontrollera traktorns lämplighet innan maskinen kopplas till traktorn.
Maskinen får endast kopplas till sådana traktorer som är lämpade för detta.
- Genomför bromstest för att kontrollera om traktorn har nödvändig bromsfördröjning även med tillkopplad maskin.

Förutsättningar för traktorns lämplighet är speciellt:

- max. totalvikt
- max. axeltryck
- tillåten stödlast vid traktorns kopplingspunkten
- däckens bärförmåga
- tillåten släpvagnsvikt måste vara tillräcklig

Dessa uppgifter finns på märkplåten eller på registreringsbeviset och i traktorns instruktionsbok.

Traktorns framaxel måste alltid vara belastad med minst 20 % av traktorns egenvikt.

Traktorn måste uppnå den av tillverkaren föreskrivna bromsfördröjningen även med tillkopplad maskin.

6.1.1 Beräkna det faktiska värdet för traktorns totalvikt, traktoraxellast och däckens bärförmåga samt nödvändiga minsta ballastering



Traktorns tillåtna totalvikt som anges på registreringsbeviset måste vara större än summan av

- traktorns egenvikt
- ballasteringsmassa och
- totalvikt för den monterade maskinen eller stödlast för den tillkopplade maskinen



Denna anvisning gäller endast för Tyskland:

Om axeltryck och/eller den tillåtna totalvikten efter alla antagbara möjligheter inte är givet vid tömning, kan på dessa grunder en bedömning utföras av en officiell, godkänd sakkunnig för fordonstrafik med samtycke av traktortillverkaren, kan de enligt delstatsrätt behöriga myndigheterna utfärda ett särskilt tillstånd enligt § 70 StVZO samt de nödvändiga tillstånden enligt § 29 Avsnitt 3 StVO.

6.1.1.1 Nödvändiga uppgifter för beräkningen

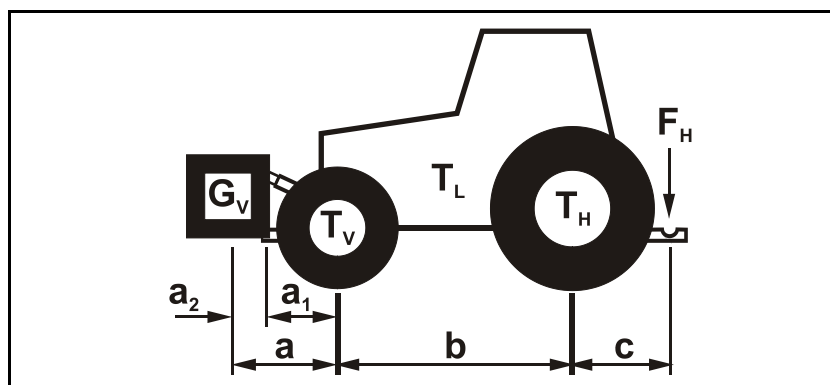


Bild 1

T_L	[kg]	Traktorns egenvikt	se traktorns instruktionsbok eller registreringsbevis
T_V	[kg]	Framaxellast för tom traktor	
T_H	[kg]	Bakaxellast för tom traktor	
G_V	[kg]	Frontvikter (om sådana finns)	se tekniska data för frontvikt eller väg
F_H	[kg]	Verklig stödlast	fastställa
a	[m]	Avstånd mellan tyngdpunkten hos frontlastarmaskiner eller frontvikt och mitt på framaxeln (summa $a_1 + a_2$)	se tekniska data för traktor och frontmonterad maskin eller frontvikt eller mät
a_1	[m]	Avståndet från mitten på framaxeln till mitten på dragstångsanslutningen	se traktorns instruktionsbok eller mät
a_2	[m]	Avstånd mellan mitten på dragstångens anslutningspunkt till tyngdpunkten för frontmonterad maskin eller frontvikter (tyngdpunktsavstånd)	se tekniska data för frontmonterad maskin eller frontvikt eller mät
b	[m]	Traktorns hjulavstånd	se traktorns instruktionsbok eller registreringsbevis eller mät
c	[m]	Avstånd mellan mitten på bakaxeln och mitten på dragstångens anslutning	se traktorns instruktionsbok eller registreringsbevis eller mät

6.1.1.2 Beräkning av minsta ballastering fram $G_{V \min}$ för att säkerställa traktorns styrförmåga

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

För sedan in det beräknade värdet $G_{V \min}$ för minsta ballastering i tabellen (kapitel 6.1.1.7).

6.1.1.3 Beräkning av framaxellast $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

För in det beräknade värdet för framaxellasten och max framaxellast (traktorns instruktionsbok) i tabellen (kapitel 6.1.1.7).

6.1.1.4 Beräkning av totalvikt för kombinationen traktor och maskin

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

För in det beräknade värdet för kombinationens totalvikt och traktorns max godkända totalvikt (traktorns instruktionsbok) i tabellen (kapitel 6.1.1.7).

6.1.1.5 Beräkning av traktorns faktiska bakaxellast $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

För in det beräknade värdet för bakaxellast och godkänd bakaxellast (traktorns instruktionsbok) i tabellen (kapitel 6.1.1.7).

6.1.1.6 Däckens bärförmåga

För in det dubbla värdet (två däck) för däckens maximala bärförmåga (se t.ex. underlag från däcktillverkaren) i tabellen (kapitel 6.1.1.7).

6.1.1.7 Tabell

	Beräknade värden	Av traktortillverkaren godkända värden	Dubbla värdet för däckens max bärförmåga (två däck)
Minsta ballastering fram/bak	/ kg	--	--
Totalvikt	kg	≤ kg	--
Framaxellast	kg	≤ kg	≤ kg
Bakaxellast	kg	≤ kg	≤ kg



- Hämta godkända värden för traktorns totalvikt, axellaster och däckens bärförmåga på traktorns registreringsbevis.
- De faktiska, beräknade värdena måste vara mindre eller lika med ($\leq$) de godkända värdena!



VARNING

Kläm-, skär-, grip-, skär-, indragnings- och stötrisker på grund av otillräcklig stabilitet samt på grund av otillräcklig styr- och bromsförmåga!

Det är förbjudet att koppla till maskinen till den traktor för vilken beräkningen har gjorts,

- om ett av de beräknade värdena är större än det godkända värdet.
- om inte någon frontvikt har satts på traktorn (när det behövs) för nödvändig minsta ballastering fram ($G_{V \min}$).



- Ballastera traktorn med en front- eller bakvikt om enbart en av traktorns axlar bär upp axelbelastningen.
- Specialfall:
 - Om minst tillåtna ballastering fram ($G_{V \min}$) inte uppnås genom den frontmonterade maskinens vikt (G_V), måste du lägga till extravikter på den frontmonterade maskinen.
 - Om minst tillåtna ballastering bak ($G_{H \min}$) inte uppnås genom vikten på maskinen som är monterad baktill (G_V), måste du lägga till extravikter på maskinen som är monterad baktill.

6.1.2 Förutsättningar för att arbeta med traktorn med tillkopplad maskin



VARNING

Fara genom brott vid drift från komponenter på grund av otillåten kombination av kopplingsanordningar!

- Kontrollera att
 - kopplingsanordningen på traktorn är godkänd för tillräckligt stor stödlast för den faktiska befintliga stödlasten.
 - axellasten som förändras på grund av stödlasten samt traktorns vikt ligger inom tillåtna gränser. Väg om du är tveksam.
 - det statiska, faktiska bakaxeltrycket för traktorn inte överskrider godkänt bakaxeltryck.
 - totalvikten håller sig inom godkänd totalvikt för traktorn.
 - däckens godkända bärförmåga inte överskrids.

6.1.2.1 Kombinationsmöjligheter hos kopplingsanordningar

Tabelleen visar tillåtna kombinationsmöjligheter för kopplingsanordning för traktor och maskin.

Kopplingsanordning		
Traktor	AMAZONE-maskin	
Koppling upptill		
Bultkoppling Form A, B, C A inte automatisk B automatisk slät bult C automatisk rundkullig bult (ISO 6489-2)	Dragögla	bussning ø 40 mm (ISO 5692-2)
	Dragögla	ø 40 mm (ISO 8755)
	Dragögla	ø 50 mm, endast kompatibel med form A (ISO 1102)
Koppling upptill/nedtill		
Kulkoppling ø 80 mm (ISO 24347)	Dragkreok/dragkula	ø 80 mm (ISO 24347)
Koppling nedtill		
Dragkrog/hitchkrok (ISO 6489-19)	Dragögla	Mitthål Ø 50 mm Öglor Ø 30 mm (ISO 5692-1)
	Vrid-dragögla	kompatibel endast med Y-form, borrhål Ø 50 mm, (ISO 5692-3)
	Dragögla	Mitthål Ø 50 mm Öglor Ø 30-41 mm (ISO 20019)
Dragstång - kategori 2 (ISO 6489-3)	Dragögla	Mitthål ø 50 mm Öglor ø 30 mm (ISO 5692-1)
		bussning ø 40 mm (ISO 5692-2)
		ø 40 mm (ISO 8755)
		ø 50 mm (ISO 1102)
Dragstång (ISO 6489-3)	Dragögla	(ISO 21244)
Dragstång/Piton-fix (ISO 6489-4)	Dragögla	Mitthål ø ø 50 mm Öglor ø 30 mm (ISO 5692-1)
	Vrid-dragögla	kompatibel endast med Y-form, borrhål Ø 50 mm (ISO 5692-3)
Inte vridbartt gaffeldrag (ISO 6489-5)	Vrid-dragögla	(ISO 5692-3)
Dragarmskoppling (ISO 730)	Dragarmstravers (ISO 730)	

6.1.2.2 Jämför tillåtet D_C-värde med faktiskt D_C-värde



VARNING

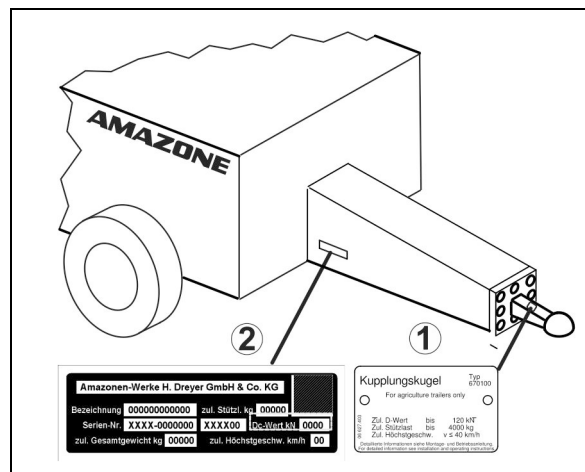
Fara på grund av brott på kopplingsanordningarna mellan traktor och maskin vid icke avsedd användning av traktorn!

1. Beräkna det faktiska D_C-värdet för din kombination som består av traktor och maskin.
2. Jämför det faktiska D_C-värdet med följande godkända D_C-värden:
 - Kopplingsanordning på maskinen
 - Maskinens dragstång
 - Kopplingsanordning på traktorn

Det faktiskt beräknade D_C-värdet för kombinationen måste vara mindre eller lika med (≤) de angivna D_C-värdena.

De godkända D_C -värdena för maskinen finns på märkskylten på kopplingsanordningen (1) och på dragstangen (2).

Du hittar det godkända D_C-värdet för kopplingsanordningen direkt på kopplingsanordningen/i bruksanvisningen till traktorn



**faktiskt, beräknas
D_C-värde för kombinationen**

	kN
--	----

angivet D_C-värde

Kopplingsanordning på traktorn	kN
Kopplingsanordning på maskinen	kN
Maskinens dragstång	kN

Beräkna faktiskt D_C -värde för den kopplingsbara kombinationen

Det faktiska D_C -värdet för en kopplingsbar kombination beräknas på följande sätt:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

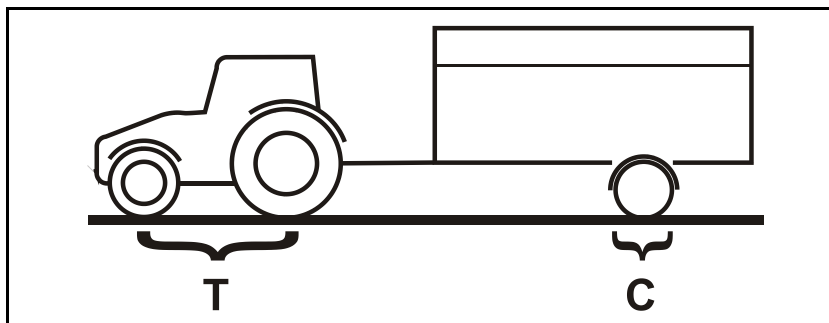


Bild 2

T: Tillåten totalvikt för traktorn i [t] (se traktorns instruktionsbok eller registreringsbevis)

C: Axellast hos maskinen belastad med tillåten massa (nyttolast) i [t] utan stödlast

g: Jordacceleration ($9,81 \text{ m/s}^2$)

6.2 Säkra traktor/maskin mot oavsiktlig start och oavsiktlig rullning



VARNING

Risk för kläm- och skärskador, infångning och stöt vid ingrepp i maskinen genom

- oavsiktlig nedsänkning av osäkrad maskin som är upplyft med traktorns trepunktshydraulik.
- oavsiktlig sänkning av upplyfta, osäkrade maskindelar
- oavsiktlig start och oavsiktlig rullning av traktor-maskin-kombinationen.
- Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig start och rullning före ingrepp på maskinen.
- Alla ingrepp på maskinen är förbjudna, som t.ex. monteringsarbete, inställning, felsökning, rengöring, underhåll och skötsel,
 - när maskinen är igång.
 - så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulsystem är anslutna.
 - när tändningsnyckeln sitter i traktorn och traktormotorn kan startas utan avsikt när kraftöverföringsaxeln/hydraulsystemet är tillkopplat.
 - när traktor och maskin inte är säkrade med parkeringsbromsar och/eller stoppklossar mot oavsiktlig rullning.
 - när rörliga delar inte är blockerade mot oavsiktlig rörelse.

Vid dessa arbeten föreligger fara genom kontakt med osäkrade komponenter.

1. Sänk ner den upplyfta, osäkrade maskinen/upplyfta, osäkrade maskindelen.
- På så sätt förhindras att maskinen sänks ner av misstag.
2. Stäng av traktormotorn.
3. Ta ut tändnyckeln.
4. Dra åt traktorns parkeringsbroms.
5. Säkra maskinen mot oavsiktlig ivägrullning (endast släp)
 - på jämn mark med stoppklossar och med parkeringsbroms om sådan finns.
 - på ojämn mark eller vid lutning med stoppklossar och parkeringsbroms.

7 Till- och frångkoppling av maskinen



Beakta kapitlet "Säkerhetsanvisningar för maskinsköturen", sidan 24, vid till- och frångkoppling av maskinen.



VARNING

Klämrisk på grund av att traktorn och maskinen av misstag startas och kommer i rullning vid till- och frångkoppling av maskinen!

Säkra traktorn och maskinen så att de inte kan startas eller sättas i rullning av misstag innan du går in i riskområdet mellan traktor och maskin för att koppla till eller från maskinen, se sidan 75.



VARNING

Klämrisk mellan traktorn och maskinen vid till- och frångkoppling av maskinen!

Trepunktslyften får

- får endast manövreras från avsedd arbetsplats.
- får aldrig manövreras när du befinner dig i riskområdet mellan traktor och maskin.

7.1 Koppla till maskinen



VARNING

Fara på grund av brott vid drift, otillräcklig stabilitet och otillräcklig styr- och bromsförmåga vid felaktig användning av traktorn!

Maskinen får endast kopplas till sådana traktorer som är lämpade för detta. Se kapitlet "Kontrollera traktorns lämplighet", sidan 67.



VARNING

Klämrisk vid tillkoppling av maskinen mellan traktor och maskin!

Se till att inga personer finns i riskområdet mellan traktor och maskin innan du backar mot maskinen.

Anvisande medhjälpare måste uppehålla sig bredvid traktor och maskin. Först då traktorn står stilla får medhjälparen gå in mellan traktorn och maskinen.

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, indragnings- och stötrisk för personer om maskinen oavsiktligt lossnar från traktorn!

- Använd avsedd anordning för att koppla maskinen till traktorn på rätt sätt.
- Kontrollera att traktorns och maskinens kopplingskategori stämmer överens med varandra när maskinen ska kopplas till traktorns trepunktshydraulik.

**VARNING**

Fara på grund av att energiförsörjningen mellan traktor och maskin faller bort om matarledningarna är skadade!

Kontrollera hur matarledningarna är dragna när de ansluts.
Matarledningarna

- måste ge efter lätt vid alla rörelser hos den monterade eller påkopplade maskiner utan spänning, böjning eller friktion.
- får inte skava mot andra delar.

Koppla maskin med dragbom till traktorns nedre styrarmar

**VARNING**

Olycksrisk på grund av att kopplingen mellan maskinen och traktorn frigörs!

Det är nödvändigt att använda kulhylsor med fånghylsor och integrerad spärr.

1. Skjut på kulkopplingarna på de nedre styrarmarna och säkra med låssprint.
2. Se till att inga personer finns i riskområdet mellan traktor och maskin innan du backar mot maskinen.
3. Koppla först till försörjningsledningarna, innan maskinen kopplas till traktorn.
 - 3.1 Backa traktorn mot maskinen tills det återstår ett fritt utrymme (ca 25 cm) mellan traktorn och maskinen.
 - 3.2 Säkra traktorn så att den inte oavsiktligt kan startas och komma i rullning.
 - 3.3 Koppla matarledningarna till traktorn.
 - 3.4 Rikta styrarmskrokarna så att de kommer i linje med maskinens nedre ledpunkter.
4. Backa nu traktorn längre in mot maskinen, så att traktorns styrarmskrokar automatiskt griper tag i de nedre ledpunkterna på maskinen.
 - Styrarmskrokarna spärras automatiskt.
5. Gör en okulärbesiktning för att se att styrarmskrokarna är ordentligt låsta.
6. Lyft stödfoten.
7. Ta bort stoppklossen.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Stäng spärrventilen på dragstångscylindern för transportkörningar.

Koppla maskin med kulkoppling till traktorns kulhuvud

1. Se till att inga personer befinner sig i riskområdet mellan traktor och maskin.
2. Koppla först till försörjningsledningarna, innan maskinen kopplas till traktorn.
 - 2.1 Backa traktorn mot maskinen tills det återstår ett fritt utrymme (ca 25 cm) mellan traktorn och maskinen.
 - 2.2 Säkra traktorn så att den inte oavsiktligt kan startas och börja rulla.
 - 2.3 Koppla matarledningarna till traktorn.
3. Backa nu traktorn mot maskinen igen, så att draganordningen kan kopplas.
4. Öppna spärrventilen på dragstångscylindern (position 1)
5. Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
→ Sänk dragstången.
6. Koppla draganordningen.
7. Höj stödfoten till transportläge.
8. Ta bort stoppklossarna
9. Lossa parkeringsbromsen.
10. Stäng spärrventilen på dragstångscylindern för transportkörningar.

7.2 Koppla från maskinen



VARNING

Kläm-, skär, infångnings-, indragnings- och stötrisk för att den frånkopplade maskinen välter på grund av för dålig stabilitet!

Ställ den tomma maskinen på en vågrät avställningsyta med fast underlag.



Vid frånkoppling av maskinen måste det alltid finnas tillräckligt fritt utrymme framför maskinen så att traktorn vid senare tillkoppling åter kan backa mot maskinen.

Koppla från maskin med dragbom

1. Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig rullning. Se sidan 75.
2. Sänk stödbenet.
3. Koppla bort maskinen från traktorn.
 - 3.1 Avlasta styrarmen.
 - 3.2 Lås upp och lossa styrarmskroken från traktorsitsen.
 - 3.3 Kör fram traktorn ca 25 cm.
 - Det fria utrymme som uppstår mellan traktorn och maskinen gör att du lättare kommer åt att koppla frångmatarledningarna.
 - 3.4 Säkra traktorn och maskinen mot att oavsiktligt komma i rullning.
 - 3.5 Ställ in traktorns styrenhet *gul* i flytläge och gör hydraulslangedningarna trycklösa.
 - 3.6 Koppla bort matarledningarna.

Koppla från maskinen med kulkoppling

1. Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig rullning. Se sidan 75.
2. Sänk stödbenet.
3. Koppla bort maskinen från traktorn.
 - 3.1 Koppla loss kopplingsanordningen.
 - 3.2 Öppna spärrventilen på dragstångscylindern (position 1)
 - 3.3 Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
 - Lyft av dragstången.
 - 3.4 Kör fram traktorn ca 25 cm.
 - Det fria utrymme som uppstår mellan traktorn och maskinen gör att du lättare kommer åt att koppla frångmatarledningarna.
 - 3.5 Säkra traktor och maskin mot att oavsiktligt komma i rullning.
 - 3.6 Koppla traktorns styrenhet *gul* i flytläge för att på så sätt göra hydraulslangedningarna trycklösa.
 - 3.7 Koppla bort matarledningarna.

8 Inställningar



VARNING

Risk för kläm- och skärskador, infångning och stöt genom

- oavsiktlig nedsänkning av osäkrad maskin som är upplyft med traktorns trepunktshydraulik.
- oavsiktlig nedsänkning av upplyfta, osäkrade maskindelar.
- oavsiktlig start och oavsiktlig rullning av traktor-maskinkombinationen.

Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig start och ivägrullning innan du gör några inställningar på maskinen, se sidan 75.

8.1 Ställa in tallrikarnas arbetsdjup



Ställ in arbetsdjupet vid utfälld maskin.

8.1.1 Ställa in arbetsdjup hydrauliskt

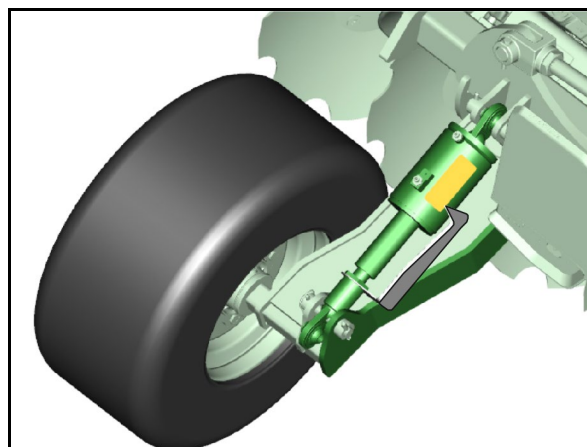
Arbetsdjupet ställs in hydrauliskt genom traktorstyrenhet *grön* på valsens och stödhjulen.



Värdet på skalan återger endast det ungefärliga arbetsdjupet.



Om ett jämnt arbetsdjup inte kan ställas in, se sidan 98.



Efter djupinställning måste ramen vara horisontellt riktad.

8.1.2 Arbetsdjup manuell inställning



Inställningen sker genom:

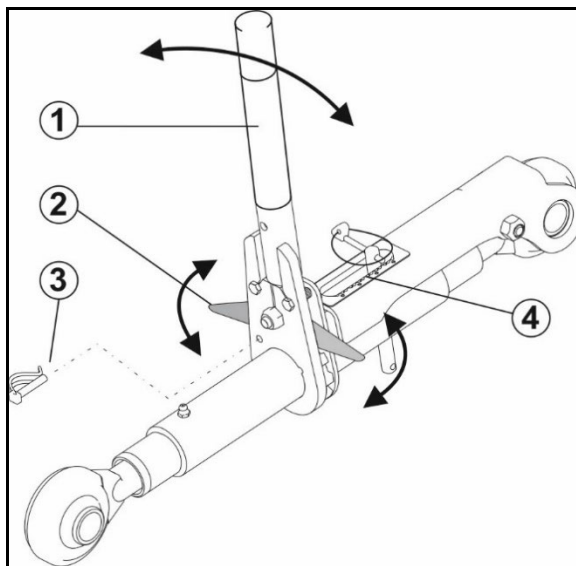
- justeringsspindeln på stödhjulet
- distanselementet på valsens

Utför inställningen lika på vänster och höger sida.

Utför inställningen så att maskinen står vågrätt.

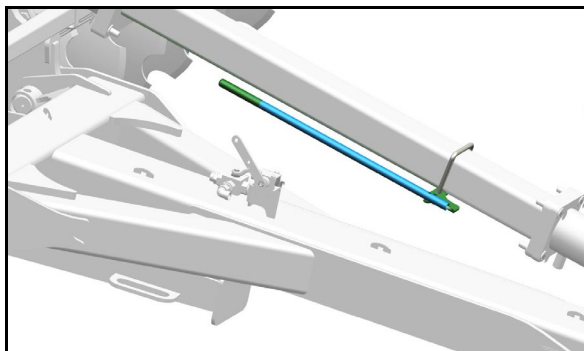
Ställa in arbetsdjupet på stödhjulet

1. Lyft den utfällda maskinen något.
2. Sätt in handspaken för manövrering av spindeln.
3. Avlägsna låssprinten (3).
4. Lås svängspaken (2) i önskad vridriktning.
5. Förkorta/förlänga spindeln med handspaken (1).
6. Säkra inställningen med låssprinten (3).
7. Placera handspaken i parkeringsposition på ramen och säkra med låssprint.



Skalan (4) används för orientering vid inställningen

Parkeringsläge för handspaken



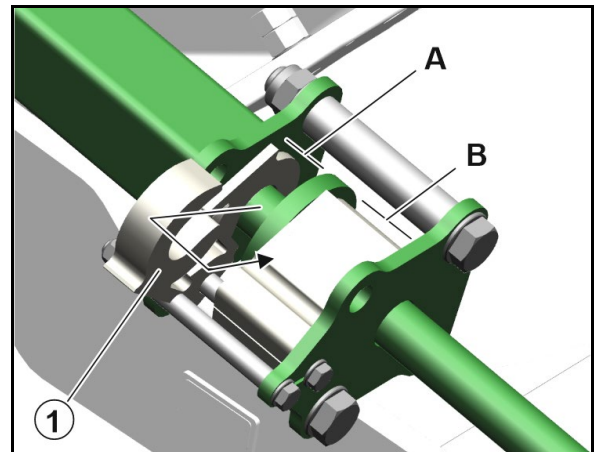
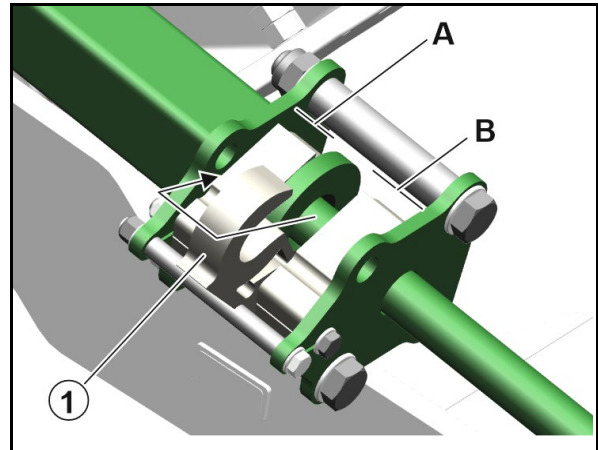
Inställning av valsens arbetsdjup

Öka arbetsdjupet:

1. Placera den utfällda maskinen på valsens.
2. Sväng ut distanselementen från position **B**.
3. Lyft maskinen något.
4. Sväng in distanselementen till position **A**.

Minska arbetsdjupet:

1. Lyft den utfällda maskinen något.
2. Sväng ut distanselementen från position **A**.
3. placera på valsens.
4. Sväng in distanselementen till position **B**.



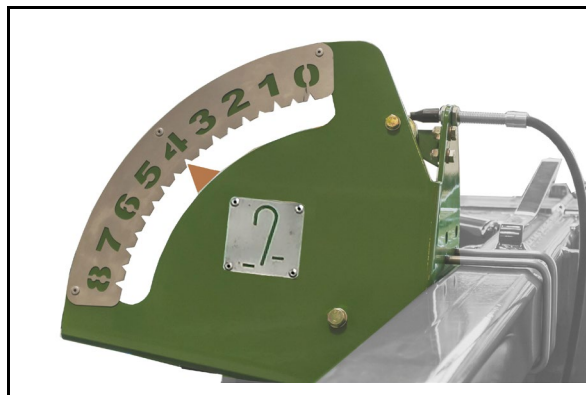
8.2 Crushboardens intensitet

Hydraulisk inställning

Crushboardens intensitet ställs in hydrauliskt genom traktorstyrenhet *beige*.

Inställd intensitet visas på displayen.

Ett högt indikeringsvärde visar en hög intensitet.



- Ställ in båda inställningsenheterna till samma värde.
- Värdet på skalan anger inte arbetsdjupet i mm.

8.3 Ställa in kantelement

Ställ in kantelementen så att det uppstår en jämn övergång vid bearbetningskanten.

Säkerställ först att maskinen arbetar utan diagonalt drag.

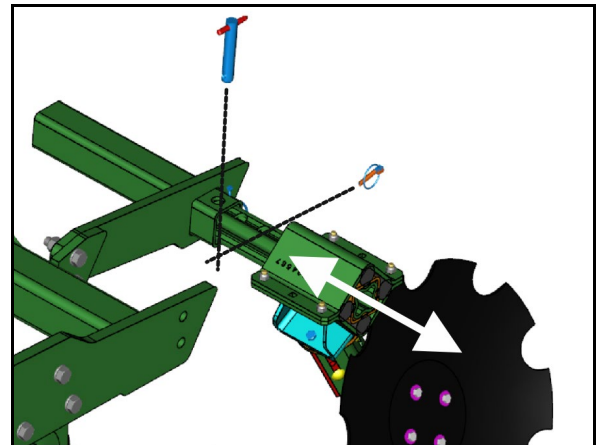
Det går att ställa in 3 parametrar vid kanttallrikarna.

Skjuta in/dra ut kanttallrikar:

1. Dra ut bulten.
2. Skjuta in/dra ut kanttallrik
3. Säkra kanttallriken med bult och låssprint.

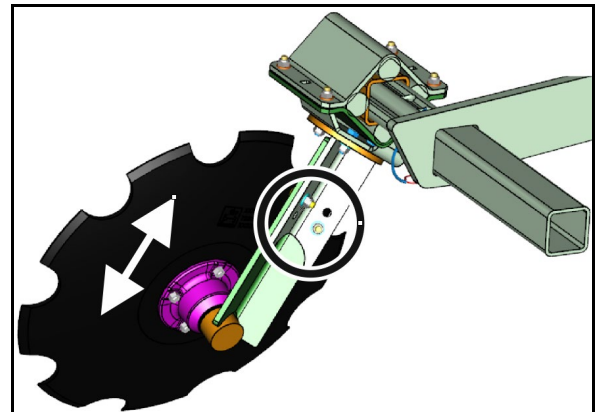
Standardinställning

- Till höger: hål 6 utifrån.



Ställa in kanttallrikens arbetsdjup:

1. Lossa båda skruvförbanden.
2. Anpassa arbetsdjupet genom att höja eller sänka kanttallriken.
3. Dra åt båda skruvförbanden igen.

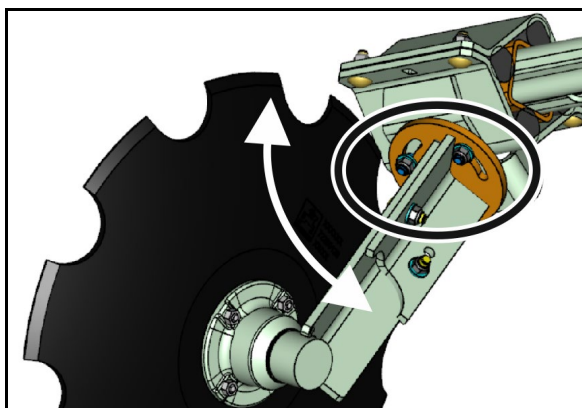


Inställningar

Vrida kanttallriken:

1. 3 Lossa skruvförbanden.
2. Vrid kanttallriken.
3. Dra åt 3 skruvförband.

Till höger: Standardinställning tallrik komplett vriden medurs, se bild.

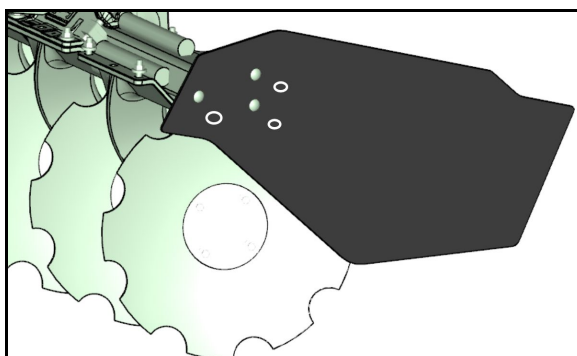


Ställa in styrplåten:

Styrplåten kan skruvas fast i en ytterligare hålgrupp.



Det krävs 2 personer för att göra detta.



8.4 Avskrapare

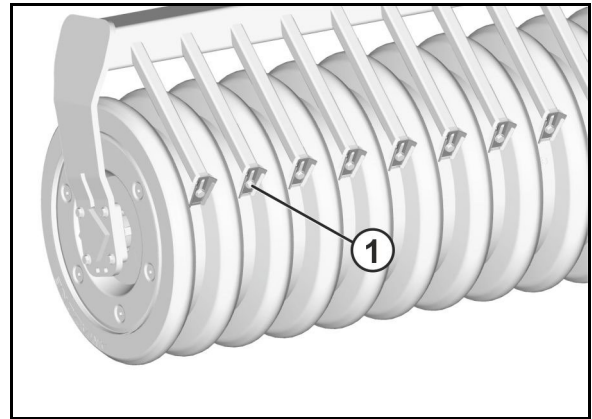
Avskraparens inställning har gjorts på fabriken. För att anpassa inställningen till rådande arbetsförhållanden

1. Säkra traktorn mot oavsiktlig start och ivägrullning.
2. lossa på skruven (1) under avskraparen.
3. ställ in avskraparen i det avlånga hålet.
4. dra åt skruven igen.



Kilringsvals:

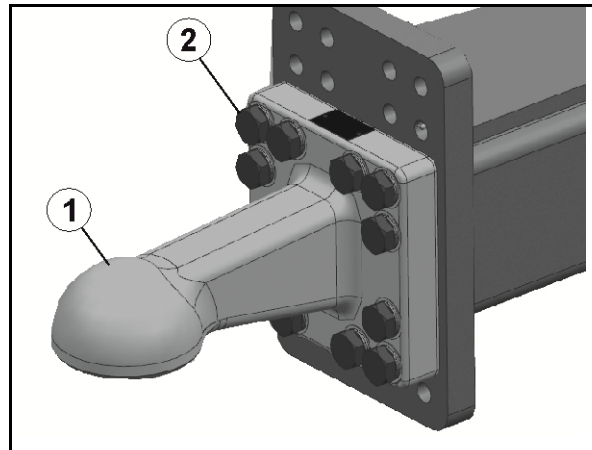
Avståndet mellan avskrapare och mellanring måste ställas in på minst 10 mm för att slitaget inte ska bli för stort.



8.5 Kulkonsolens höjd

När maskinen är avmonterad kan kulkonsolens höjd (1) dem Traktor anpassas till traktorn.

Lossa skruvarna (2) och skruva fast kulkonsolen på önskad höjd.



9 Transportkörning



VARNING

Beakta den tillåtna maximala hastigheten. Den tillåtna hastigheten beror på maskinens faktiska axellast, se Tekniska data på sidan 40.



- Beakta kapitlet "Säkerhetsanvisningar för maskinskötaren", sidan 26, vid transportkörning.
- Kontrollera före transport,
 - o korrekt anslutning av matarledningarna
 - o ljusanläggningen avseende skador, funktion och nedsmutsning.
 - o broms- och hydraulsystemet för synliga fel
 - o bromssystemets funktion.



VARNING

Risk för kläm-, skär-, infångnings-, indragnings- och stötskador på grund av att den påmonterade/påhängda maskinen lossnar!

Gör före transportkörning en okulär kontroll av att toppstången och lyftarmarna är säkrade med låssprintar så att de inte kan lossna oavsiktligt.



VARNING

Risk för kläm- och skärskador, infångning och stöt vid ingrepp i maskinen på grund av att maskinen oavsiktligt kommer i rörelse.

- Kontrollera vid fällbara maskiner att transportspärrarna har spärrats på rätt sätt.
- Säkra maskinen mot oavsiktliga rörelser innan transportkörningen genomförs.



VARNING

Kläm-, skär-, grip-, och stötrisker på grund otillräcklig stabilitet och att maskinen välter.

- Anpassa din körning så att du alltid behärskar traktor med påbyggd eller påkopplad maskin på ett säkert sätt.
Ta härvid hänsyn till personlig skicklighet, väglag, trafik, sikt och väderlek, traktorns köregenskaper samt påverkan av påbyggd eller påhängd maskin.
- Fastställ före transportkörning att hitchkopplingen är spärrad i sidled, så att tillkopplad maskin inte kan pendla fram och tillbaka i sidled.

**VARNING**

Fara på grund av brott vid drift, otillräcklig stabilitet och otillräcklig styr- och bromsförmåga vid felaktig användning av traktorn!

Denna fara orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

Beakta maximal tilläggsikt för monterad/tillkopplad maskin och traktorns maximala godkända axel- och stödlast. Kör eventuellt med endast delvis fyllda förrådsbehållare.

**VARNING**

Störtrisk från maskinen vid icke tillåten medåkning på maskinen!

Det är förbjudet för personer att befinna sig på maskinen eller stiga upp på maskinen när den är i rörelse.

Se till att inga personer befinner sig på lastningsplatsen när du ska köra iväg med maskinen.

Bakharv (tillval)**VARNING**

Skaderisk vid avvikelse från godkänd transportbredd..

Innan maskinen fälls ihop montera trafiksäkerhetsskydd.

10 Användning av maskinen



Beakta vid användning av maskinen anvisningarna i kapitlet

- "Varningsdekal och övriga märkningar på maskinen", från sidan 17 och
- "Säkerhetsanvisningar för maskinsköturen", från sidan 24

Genom att beakta dessa anvisningar ökar du din säkerhet.



VARNING

Fara på grund av brott vid drift, otillräcklig stabilitet och otillräcklig styr- och bromsförmåga vid felaktig användning av traktorn!

Beakta maximal tilläggsikt för monterad/tillkopplad maskin och traktorns max godkända axel- och stödlast.



VARNING

Kläm-, skär-, grip-, skär-, indragnings- och stötrisker på grund av otillräcklig stabilitet samt att traktorn/maskinen välter!

Anpassa din körning så att du alltid behärskar traktor med påbyggd eller påkopplad maskin på ett säkert sätt.

Ta härvid hänsyn till personlig skicklighet, väglag, trafik, sikt och väderlek, traktorns köregenskaper samt påverkan av påbyggd eller påhängd maskin.



VARNING

Risk för kläm-, skär-, infångnings-, indragnings- och stötskador på grund av att den påmonterade/påhängda maskinen lossnar!

Utför en okulärbesiktning före varje användning av maskinen för att kontrollera att lyftarmsbultarna är spärrade så att de inte lossnar oavsiktligt.



VARNING

Fara genom klämrisk, indragning och infångning vid drift av maskinen utan avsedda skyddsanordningar!

Ta endast maskinen i drift med fullständigt monterade skyddsanordningar.



VAR FÖRSIKTIG

Användning av traktorer med ramstyrning eller larvfötter som dragmaskin:

- Ställ in kopplingsanordningen så att den pendlar fritt vid användning.
- Annars kan skador på maskinen uppstå vid stötar från sidan.
- Fixera kopplingsanordningen under transport.

10.1 Transportställning och arbetsläge



VARNING

Bortvisa personer från sidosektionernas svängområde innan sidosektionerna fälls ut eller in!



Vissa hydraulfunktioner kan ta lite längre tid. Kontrollera att hydraulcylindrarna körs ända ut/in i sina ändlägen.

10.1.1 Omställning från transportställning till arbetsläge

1. Öppna spärrventilen på dragstångscylindern (position 1)
2. Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
- Lyft upp maskinen.
3. aktiverar traktorns styrenhet *blå*.
- Fäll ut maskinen.
4. Sätt den högra teleskoperbara kanttallriken i arbetsläge.
5. **Certos 7002-2TX**: Sätt de fällbara yttre tallrikarna i arbetsläge.
6. Maskiner utan vals: Sväng in distanselementen på båda sidor om chassit.
 - o Sväng in alla tjocka distanselement.
 - o Sväng in tunna distanselement till önskat arbetsdjup, med början nerifrån.
7. Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
- Sänk maskinen till arbetsläge.
- Lyft upp chassit helt.
8. Ställ traktorns styrenhet i flytläge.

10.1.2 Omställning från transportställning till arbetsläge Användning på åkern



VARNING

Bortvisa personer från sidosektionernas svängområde innan sidosektionerna fälls ut eller in!



Vissa hydraulfunktioner kan ta lite längre tid. Kontrollera att hydraulcylindrarna körs ända ut/in i sina ändlägen.

1. Aktivera traktorstyrenhet *gul*.
- Lyft upp maskinen.
2. **Certos 7002-2TX**: Sätt kantelementen i transportläge.
3. Sätt den högra teleskoperbara kanttallriken i transportläge.
4. **Certos 7002-2TX**: Sätt de fällbara yttre tallrikarna i transportläge.
5. Bakharv (tillval): Innan maskinen fälls ihop montera trafiksäkerhetsskydd.
6. Ställ in arbetsdjupet så att transportbredden inte överskrider 3 m.



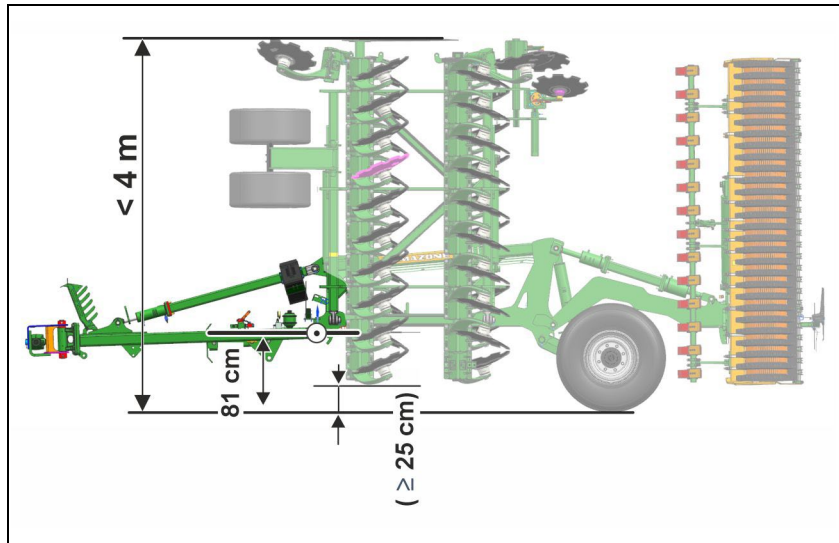
Maskiner med tandemvals:

Ställ in maximalt arbetsdjup.

- Detta säkerställer att transportbredden på 3 m inte överskrids.
- 7. Maskiner utan vals: Sväng ut alla distanselement på chassits båda sidor.
- 8. Aktivera traktorstyrenhet *blå*.
- Fäll in kranarmen.
- 9. Säkra traktorstyrenhet *blå* mot oönskad aktivering.
- 10. Aktivera traktorstyrenhet *gul*.
- Sänk ned maskinen så att transporthöjden understiger 4 m
- 11. Stäng spärrventilen på dragstängscylindern (position 0)

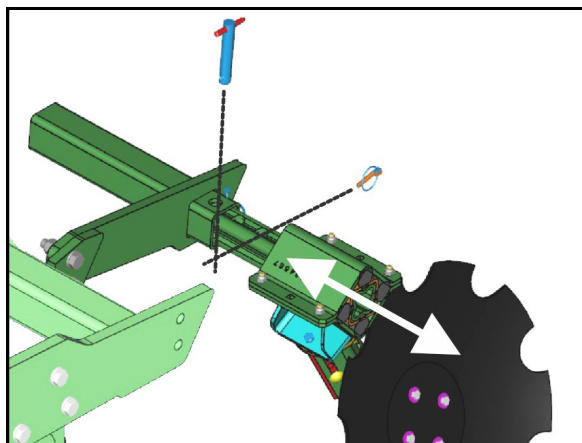
De angivna värdena för markfrigång och för höjden för dragstångens vridpunkt definierar transportläget.

Vid beaktande av värdena följs den tillåtna transporthöjden på 4 m.



10.1.3 Sätt kanttallriken till höger i transportläge/arbetsläge

1. Dra ut bulten.
2. Skjut in kanttallriken komplett för transportläge eller skjut kanttallriken till önskat arbetsläge (standardinställning hål 6 utifrån).
3. Säkra kanttallriken med bult och låssprint.



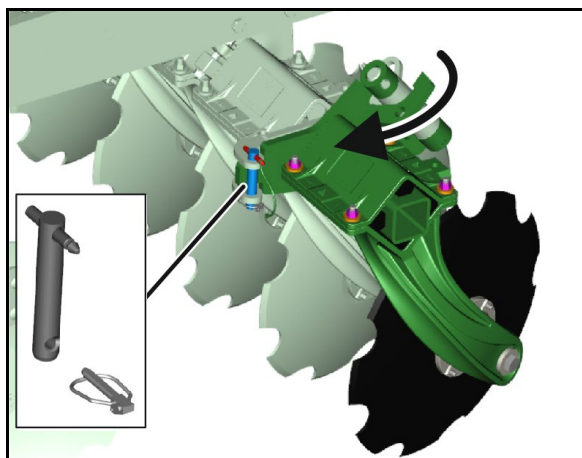
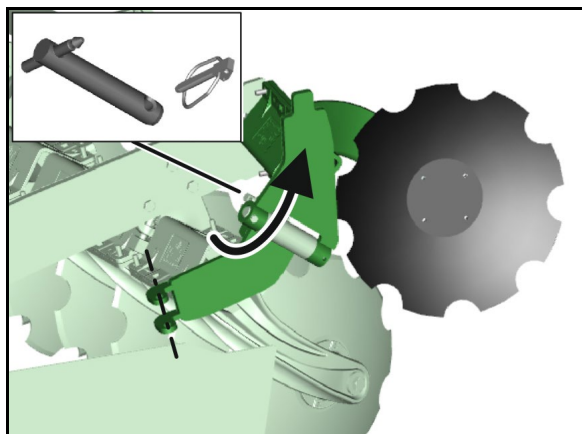
10.1.4 Certos 7002-2TX: Sätt de yttre tallrikarna i transportläge/arbetsläge

1. Dra ut bulten.
2. Sväng den yttre tallriken uppåt för transportläge eller neråt för arbetsläge.



Klämrisk för handen. Använd tallrikshållaren som handtag.

3. Fäst den yttre tallriken med bult och säkra den med låssprint.



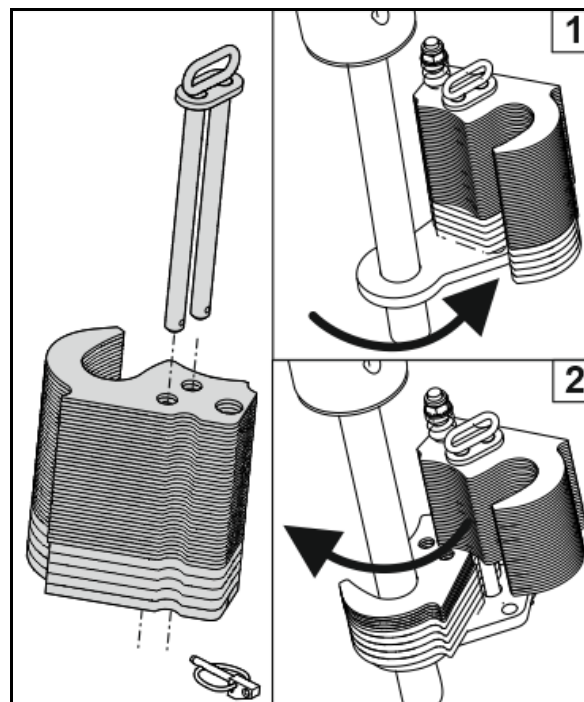
10.1.5 Försätt distanselementen på chassit i transportläge/arbetsläge (arbete utan vals)

- (1) Transport på väg: Sväng bort alla distanselement från hydraulcylindern.
- (2) Insättning: Sväng in alla nedre tjocka distanselement.
Sväng in fler tunna distanselement för djupinställning med början nerifrån.

1. Dra ut sprinten.
2. Ta bort låssprinten.
3. Sväng in eller sväng ut distanselementen.
4. Sätt tillbaka låsbulten igen.
5. Säkra låsbulten med en sprint.

Ju fler distanselement som är insvängda desto mindre är arbetsdjupet.

Ställ in båda chassicylindrarna likadant!



10.2 Under arbetet



Maskin med dragbom:
Arbeta med de nedre traktorarmarna som är låsta på sidan.



- Under användningen ska traktorns styrenhet *gul* drivas i flytläge.
- Ställ in traktorns länkarmar så att dragstängscylindern fritt kan köras in och ut i flytläge.
- Bakåtkörning med redskapet i marken ska undvikas!



För att uppnå ett jämnt arbetsdjup över hela maskinbredden är det nödvändigt att motsvarande hydraulcylindrar har samma längd.

- Synkronisera hydraulcylindern, se sidan 98!
- I början av arbetet när hydrauloljan är kyld.
 - Under pågående arbete när hydrauloljan har värmts upp.
 - Var 3:e driftstimme.

10.3 Körning på vändteg



VARNING

Risk för skador på maskin vid vändning på valsens.

Sänk ned chassit innan vändning och vänd maskinen på chassit!

Innan vändning på vändteg:

- Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
- Lyft av maskinen..

Efter vändning:

1. Aktivera traktorns styrenhet *gul*.
- Sänk maskinen.
2. Ställ traktorns styrenhet *gul* i flytläge.
- Arbetet fortsätter.



När du använder maskinen igen ställs det senast inställda arbetsdjupet automatiskt in.

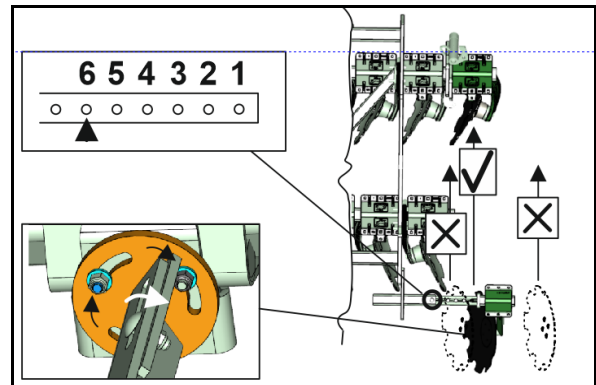
10.4 Undvik diagonal dragning

Kontroll av diagonal dragning:

Fäst höger kanttallrik i det sjätte hålet utifrån.

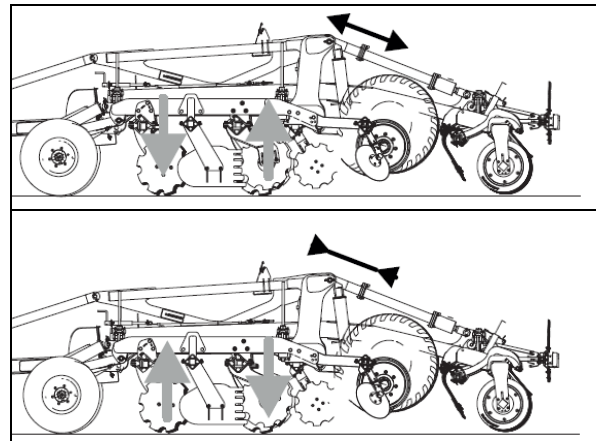
Vrid höger kanttallrik komplett medurs.

- Vid användningen är den högra främre tallriken och den högra kanttallriken i jämnhöjd.



För att undvika att maskinen dras diagonalt går det att anpassa den bakre tallriksraden hydrauliskt eller manuellt i djupled beroende på maskinens utrustning.

Genom att lyfta och sänka maskinen baktill greppar åter en av de båda skivraderna in och justerar maskinen bakom traktorn.



Arbete utan vals:

För att undvika att maskinen drar snett kan den bakre tallriksradens djup anpassas genom att distanselementen varieras.

11 Störningar

Olika arbetsdjup över arbetsbredden?

→ Synkronisera hydraulcylindrarna!

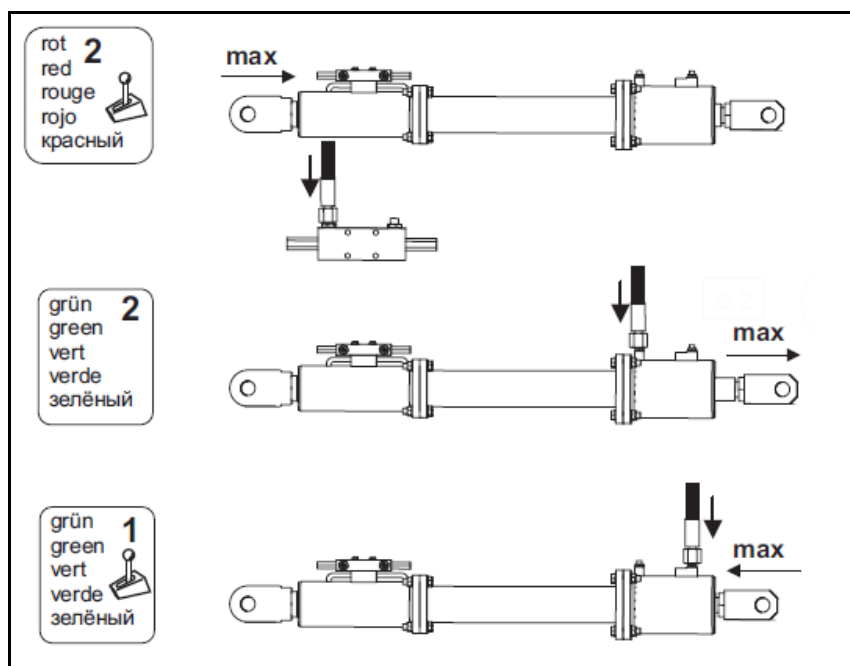
För att uppnå ett jämnt arbetsdjup över hela maskinbredden är det nödvändigt att motsvarande hydraulcylindrar har samma längd.

Om de inte har det kan hydraulcylindrarna synkroniseras:

1. Aktivera traktorstyrenhet *röd 2* så att hydraulcylindrarna körs in helt.
2. Aktivera traktorstyrenhet *grön 2* så att hydraulcylindrarna körs ut helt.
3. Håll traktorstyrenheten aktiverad i ytterligare 10 s.
4. Aktivera traktorstyrenhet *grön 1* så att hydraulcylindrarna körs in helt.

→ Ett överströmningsförlopp inleds som spolar alla cylindrar.
Cylindrarna ställs därvid in på samma längd.

 Detta förlopp bör även utföras efter längre stillestånd innan arbetet påbörjas.



12 Rengör, underhåll och reparera



VARNING

Risk för kläm- och skärskador, infångning och stöt genom

- oavsiktlig nedsänkning av osäkrad maskin som är upplyft med traktorns trepunktshydraulik.
- oavsiktlig nedsänkning av upplyfta, osäkrade maskindelar.
- oavsiktlig start och oavsiktlig rullning av traktor-maskinkombinationen.

Säkra traktor och maskin mot att oavsiktligt starta och rulla iväg innan du arbetar med maskinen för att utföra rengörings-, underhålls- och reparationsarbete på maskinen, se 75.



FARA!

- Vid rengörings-, underhålls- och reparationsarbeten ska anvisningarna i kapitlet "Säkerhetsanvisningar för operatören" på sidan 31 följas,
- Vid underhållsarbete på upplyft maskin ska uppstöttningsselement alltid användas.
- Kontrollera belysningens funktion!



VARNING

Risk för att den hopfällda, fränkopplade maskinen kan välta!

Inget reparationsarbete med hopfällda maskinen.

12.1 Rengöring



- Övervaka broms-, luft- och hydraulslangar särskilt noga!
- Behandla aldrig broms-, luft-, och hydraulslangar med bensin, bensol, petroleum eller mineralolja.
- Smörj maskinen efter rengöringsarbetet särskilt efter rengöring med högtryckstvätt/ångtvätt eller fettlösande medel.
- Observera de lagstadgade föreskrifterna för hantering och avlägsnande av rengöringsmedel.

Rengöring med högtryckstvätt/ångtvätt

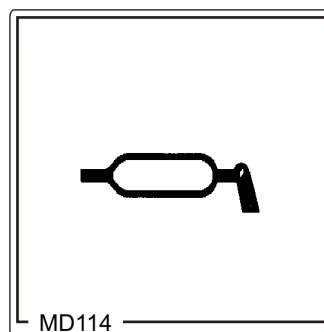


- Beakta ovillkorligen följande punkter när du använder högtryckstvätt/ångtvätt:
 - Rengör inga elektriska komponenter.
 - Rengör inga kromade komponenter.
 - Rikta aldrig strålen från rengöringsmunstycket på högtryckstvätten/ångtvätten direkt mot smörjställen, lager, typskylt, varningsdekaler och självhäftande folie.
 - Håll alltid munstycket på minst 300 mm avstånd från maskinen.
 - Det inställda trycket hos högtryckstvätt/ångtvätt får inte överskrida 120 bar.
 - Beakta säkerhetsföreskrifterna vid arbete med högtryckstvätt.

12.2 Smörjföreskrift

Maskinens smörjpunkter är markerade med foliedekaler

Rengör smörjnippel och fettspruta noga före smörjningsarbetet påbörjas, därmed kan ingen smuts tränga in i lagret. Tryck ut smutsigt fett ur lagren och ersätt med nytt fett!



12.2.1 Smörjmedel



Används ett litiumförtvålat universalfett med EP-tillsats för smörjarbeten:

Företag

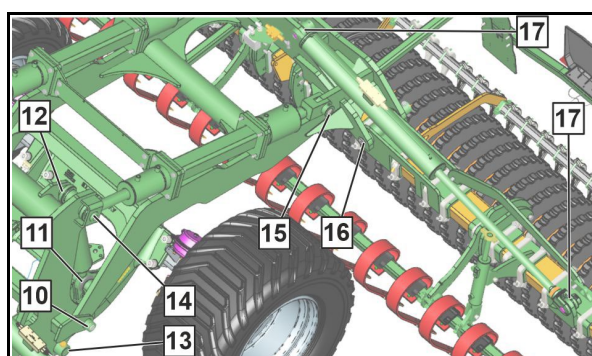
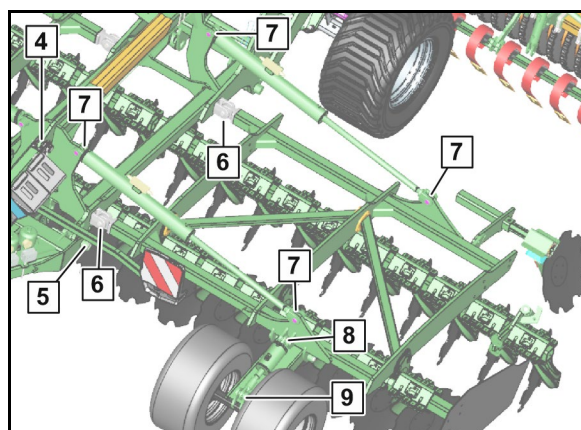
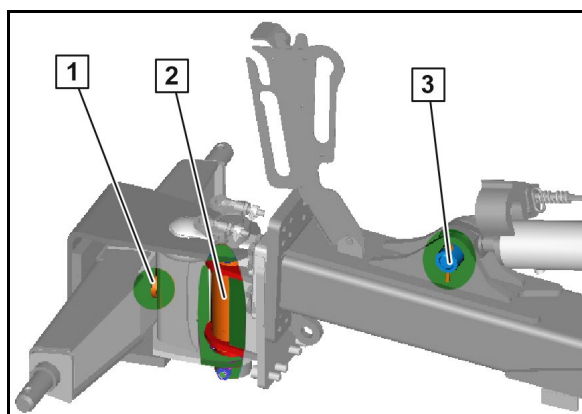
ARAL
FINA
ESSO
SHELL

Smörjmedlets benämning

Aralub HL2
Marson L2
Beacon 2
Retinax A

12.2.2 Smörjpunkter – översikt

	Beteckning	Antal	Smörjintervall [h]
1	Dragbom	1	50
2		2	10
3	Drag	1	50
4		1	50
5		1	50
6	Arm	4	50
7	Hydraulcylinder arm	8	50
8	Stödhjul	2	50
9		2	50
10	Chassi	2	50
11		2	50
12		2	50
13	Bakre enhet	2	50
14		2	50
15		2	
16		2	50
17	Hydraulcylinder bakenhet	4	50



12.3 Underhållsschema – översikt



- Genomför alltid underhåll när den första tidsfristen uppnås.
- Tidsavstånd, ströeffekt eller underhållsintervall har prioritet i eventuell medföljande dokumentation.

Efter första belastningskörningen

Komponent	Underhållsarbete	Se sidan	Fackverkstad
Hjul	Kontroll av hjulmuttrar	115	
Hydraulsystem	- Kontroll av om det finns fel - Täthetskontroll	117	X
Axlar	Kontrollera axelskruvkopplingen	106	

Dagligen

Komponent	Underhållsarbete	se sidan	Verkstadsarbete
Hela maskinen	Okulärbesiktning innan användning		
Bromssystem	Dränera luftbehållaren	113	

Varje vecka/var 50:e drifttimme

Komponent	Underhållsarbete	Se sidan	Fackverkstad
Hydrauliska slangar	Kontrollera	118	X
Hjul	- Kontrollera lufttrycket - Kontrollera att hjulen sitter fast - Kontrollera med avseende på skador	115	
Parkeringsbroms	Kontrollera bromseffekt i åtdraget skick	109	
Bromssystem	Utför okulärbesiktning	106	
Kopplingsanordning	Kontrolleras med avseende på skador, deformation och sprickor	113	

Varje kvartal/efter 200 drifttimmar

Komponent / Enhet	Service	se sidan	Verkstadsarbete
Bromssystem	• Kontroll enligt kontrollanvisning	111	X
	• Kontroll av bromsbelägg	108	
	• Inställning på bromsjusteraren	108	
Kopplingsanordning	• Kontrollera slitage och att fästskruvarna sitter ordentligt	113	
Axlar	• Kontrollera axelskrivkopplingen	106	
Vals	• Kontrollera valsen	112	
Kopplingsanordning	• Kontrollera slitage och att fästskruvarna sitter ordentligt	113	

Halvårsvis / 500 drifttimmar

Komponent / Enhet	Service	se sidan	Verkstadsarbete
Axel (chassi/stödhjul)	• Efterdra navlockets skruvförband.	--	X
	• Kontrollera/ställ in navlagrens spel	107	X

Årligen/efter 1000 drifttimmar

Komponent / Enhet	Service	se sidan	Verkstadsarbete
Bromssystem	• Kontrollera om bromstrumman är smutsig	107	X
	Automatisk bromsjusterare		
	• Funktionskontroll • Inställningar	108	X
Tryckluftsbroms	• Rengöra tryckluftledningens filter på kopplingshuvudet	110	X
Hjulnavslager	• Byta fett		X
	• De koniska rullagrens slitage		

Vartannat år

Komponent / Enhet	Service	se sidan	Verkstadsarbete
Axel (chassi/stödhjul)	Smörj navlager		X

Vid behov

Komponent	Underhållsarbete	Se sidan	Fackverkstad
Avskrapare	Inställning	87	
Toppstångsbult/lyftarmsbult	Byte	117	
Tallrik	Slitagekontroll	116	X

12.4 Axel (chassi/stödhjul) och broms



Vi rekommenderar att en justering av draget utförs mellan traktorn och den bogserade växtsskyddssprutan för optimalt bromsförhållande och minimalt slitage av bromsbelägg. Låt denna dragavstämning alltid utföras av en fackverkstad enligt uppmätt inkörningstid av driftsbromssystemet.

Utför alltid en dragavstämning innan dessa värden uppnås, om onormalt slitage av bromsbelägg fastställs.

Ställ in samtliga fordon enligt EG-direktiv 71/320 EEG för att undvika bromssvårigheter!



VARNING

- Endast utbildad personal får utföra reparations- och inställningsarbeten på driftbromssystemet.
- Var särskilt försiktig vid svets-, bränn- och borrarbeten i närheten av bromsledningarna.
- Genomför alltid ett bromstest efter inställnings- och reparationsarbeten på bromssystemet!

Allmän visuell kontroll



VARNING

Genomför en allmän visuell kontroll av bromssystemet. Beakta och kontrollera följande kriterier:

- Rör, slangar och kopplingshandskar får inte uppvisa utvändiga skador eller rostangrepp.
- Leder, t.ex. på klykor måste vara fackmässigt säkrade, lätthanterliga och inte utslagna.
- Vajrar och rep
 - o måste vara oskadade.
 - o får inte uppvisa några synliga skador.
 - o får inte ha knutar.
- Kontrollera kolvslag på bromscylindern, efterjustera eventuellt.
- Luftbehållaren får
 - o inte komma i rörelse i spännbanden
 - o inte vara skadad
 - o inte visa tecken på yttre korrosionsskador.

Kontrollera om bromstrumman är smutsig

1. Skruva av båda täckkåporna (1) på bromstrummans insida.
2. Ta bort smuts och växtrester som trängt in.
3. Montera täckkåporna igen.



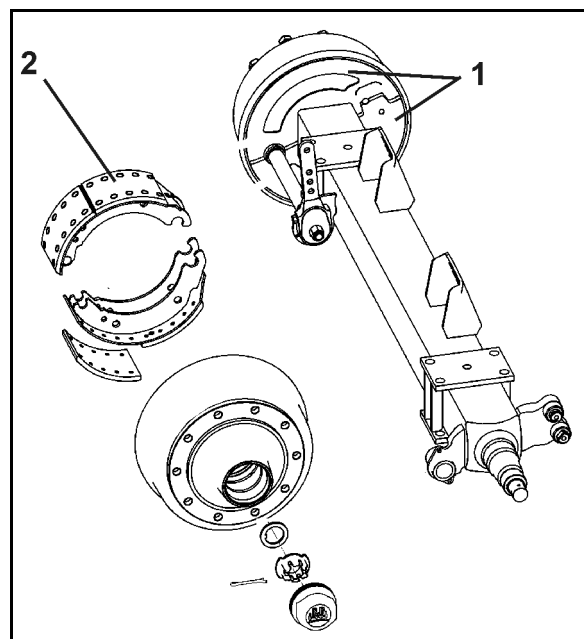
AKTA

Smuts som trängt in kan lägga sig på bromsbeläggen (2) och försämra bromseffekten.

Olycksrisk!

Om det finns smuts i bromstrumman ska bromsgeläggen kontrolleras på en fackverkstad.

Hjulet och bromstrumman måste då demonteras.



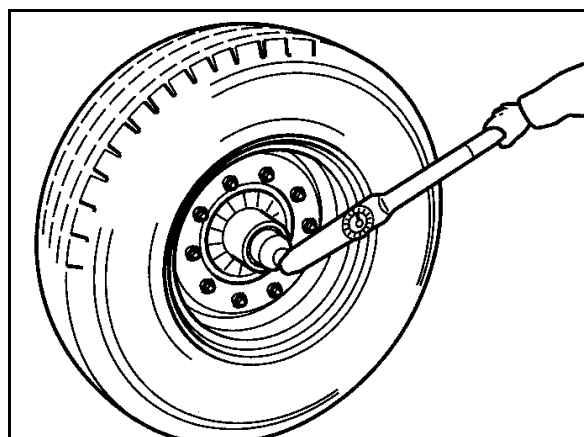
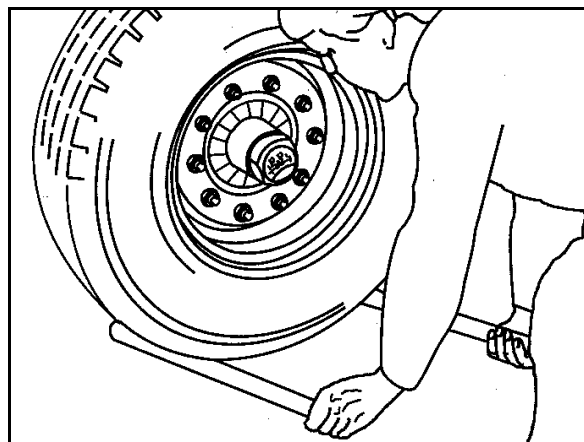
Kontroll av hjulnavslagerspel

1. Lyft axeln vid kontroll av hjulnavslagerspelet tills hjulen är fria
2. Frigör bromsen
3. Dra åt spaken mellan hjulen och marken och kontrollera spelet.

Vid kännbart lagerspel:

Inställning av lagerspel

1. Ta bort dammskyddet resp. navkapsel.
2. Ta bort saxsprinten ur axelmuttern.
3. Dra åt hjulmuttern samtidigt som hjulet vrids, tills hjulnavet bromsas lätt.
4. Vrid tillbaka axelmuttern till nästa tillgängliga sprinthål. Vid kongruens till nästa hål (max. 30°).
5. Sätt i saxsprinten och böj upp något.
6. Fyll på dammskyddet med lite långtidsfett och sätt in i hjulnavet, resp. skruva dit.



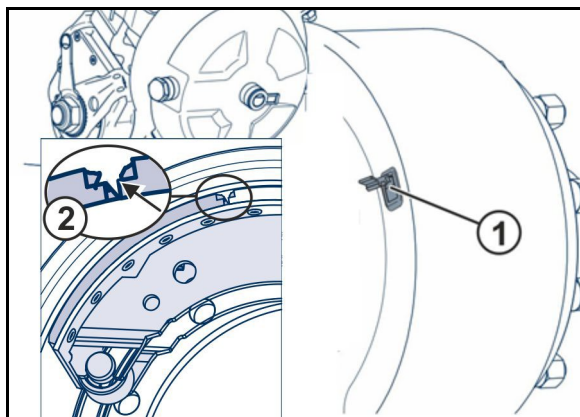
Kontroll av bromsbelägg

För att kontrollera bromsbeläggens tjocklek ska du öppna titthålet (1) genom att fälla upp gummiklaffen.

Byte av bromsbelägg → verkstadsarbete

Kriterium för byte av bromsbelägg:

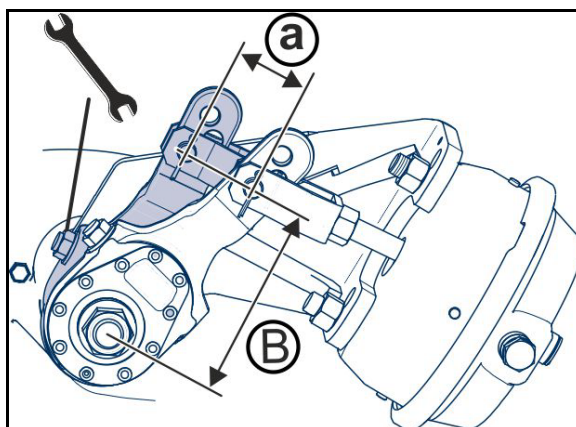
- Minsta beläggstjocklek på 5 mm har uppnåtts.
- Slitagekanten (2) har nåtts.



Bromsinställning

Manövrera bromsjusteraren för hand i tryckriktningen. När spelet hos membrancylinderns långslagiga tryckstång uppgår till högst 35 mm ska hjulbromsen efterjusteras.

Inställningen sker på bromsjusterarens efterjusteringssexkant. Ställ in spelet "a" på 10–12 % av den anslutna bromsspakslängden "B", t.ex. spaklängd 150 mm = spel 15–18 mm.

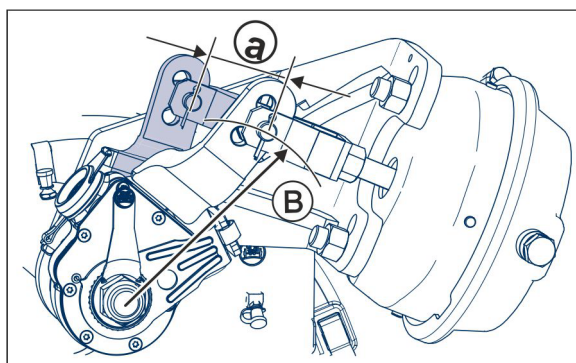


Kontrollera den automatiska bromsjusterarens funktion

1. Säkra maskinen mot rullning och lossa färdbrons samt parkeringsbrons.
2. Manövrera bromsjusteraren för hand.

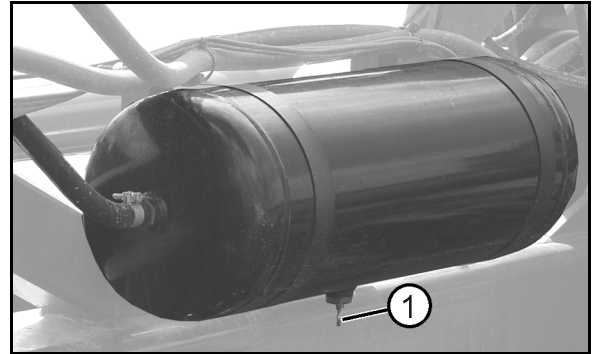
Spelet (a) får vara max till 10–15 % av den anslutna bromsspakslängden (B), (t.ex. bromsspakslängd 150 mm = spel 15–22 mm).

Justera bromsjusteraren då spelet är utanför toleransen. → Verkstadsarbete



Avtappning av luftbehållaren

1. Låt traktormotorn vara igång (ca 3 min.) tills tryckluftsbehållaren har fyllts på.
2. Stäng av traktormotorn, dra åt handbromsen och ta ur tändningsnyckeln.
3. Dra i avtappningsventilens ring (1) åt sidan tills det inte kommer ut mer vatten från tryckluftsbehållaren.
4. När vatten som tränger ut är smutsigt, släpp ut luft, skruva av avtappningsventilen från tryckluftsbehållaren och rengör tryckluftsbehållaren.



Tryckluftsbehållaren (1) får

- inte röra sig i spännbanden
- inte vara skadad
- inte ha någon yttre rost.

Typskylten får inte

- vara rostig
- sitta löst
- saknas.



Byt ut tryckluftsbehållaren (verkstadsarbete) om en eller fler av punkterna ovan stämmer!

12.4.1 Rengöra tryckluftledningens filter på kopplingshuvudet

! Utför arbetet i trycklöst tillstånd. Säkra maskinen mot att rulla iväg.

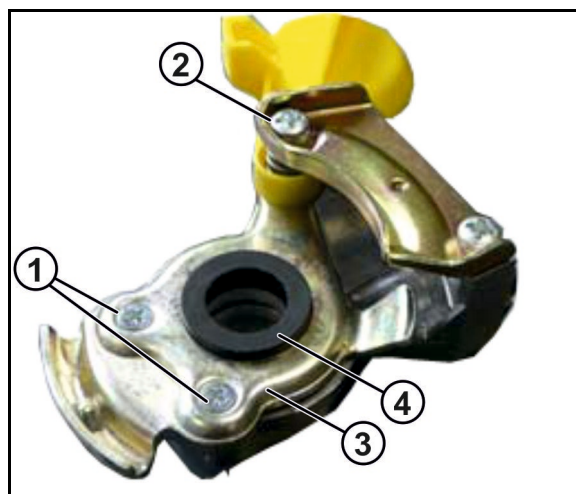
1. Lossa skruvsäkringarna genom att knacka och ta bort skruvarna (1).
2. Skruva ut skruvarna (2) några varv.
3. Lyft upp plåtringen (3) över gummitätningen (4) och vrid åt sidan.

i Enheten står under fjäderspänning.

4. Ta bort gummitätning.

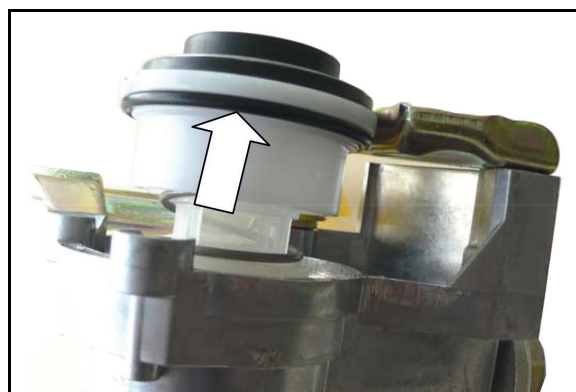
5. Rengör och smörj med fett tätningsytorna, O-ring och filter.

→ Om det behövs byt gummitätning.



! Placera O-ringens rätt på plastringen.

6. Utför montaget i omvänd ordning.
- Åtdragningsmoment skruv (1): 2,5 Nm
 - Åtdragningsmoment skruv (2): 7 Nm



12.4.2 Kontrollinstruktion för tvåkretsbrömssystem

1. Läckagekontroll

1. Kontrollera att alla anslutningar, rör och slangar samt skruvförbindningar är täta.
2. Åtgärda läckage.
3. Åtgärda slitage på hydraulslangar och rör.
4. Byt porösa och defekta slangar.
5. Tvåkretsbrömssystemet är tätt när tryckfallet inom 10 minuter inte överskrider 0,15 bar.
6. Täta läckande ställen resp. byt otäta ventiler.

2. Kontroll av tryck i luftbehållare

1. Anslut en manometer till provanslutningen på lufttanken.
Börvärde 6,0 till 8,1 + 0,2 bar

3. Kontroll av bromscylindtryck

1. Anslut en manometer till provanslutningen på bromscylindern.
Börvärde: vid omanövrerad broms 0,0 bar

4. Visuell kontroll av bromscylinder

1. Kontrollera dammskydd resp. bälgar beträffande skador.
2. Byt skadade delar.

5. Leder på bromsventiler, bromscylindrar och bromsstänger

Leder för bromsventiler, bromscylindrar och bromsjusterare måste glida lätt, smörj vid behov eller olja in lätt.

12.4.3 Hydraulisk broms

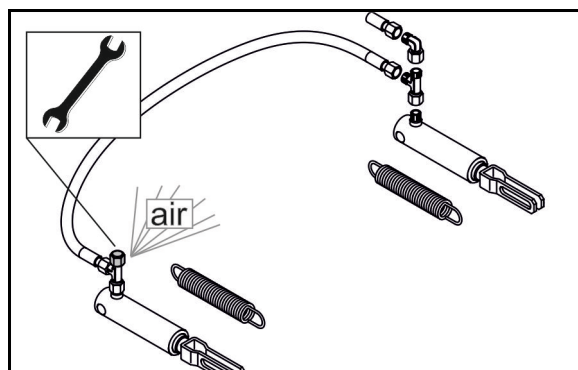
Kontroll av den hydrauliska bromsen

- kontrollera slitage på alla bromsslangar
- kontrollera att alla förskruvningar är täta
- byt slitna eller skadade delar.

Lufta det hydrauliska bromssystemet (verkstadsarbete)

Efter varje reparation av bromsarna där systemet öppnats ska bromssystemet avluftas eftersom det kan tränga in luft i tryckledningarna.

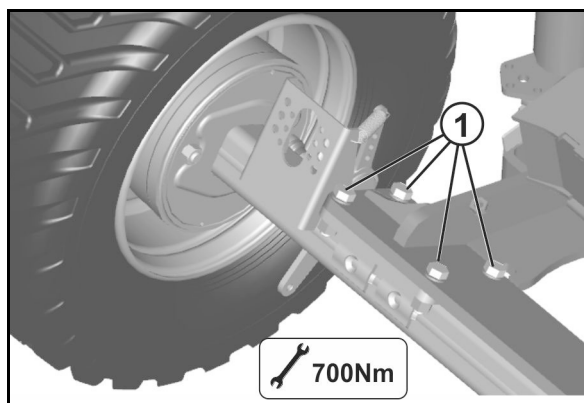
1. Lossa avluftningsventilen.
 2. Aktivera traktorbromsen.
 3. Stäng avluftningsventilen direkt när olja tränger ut.
- Samla upp läckande olja.
4. Utför bromskontroll.



12.4.4 Axelskruvkoppling

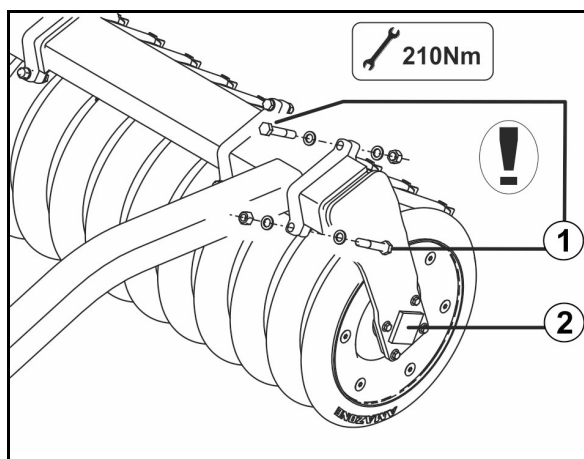
- (1) Axelskruvplattor med klämplattor

Kontrollera att förskruvningarna sitter fast.



12.5 Kontrollera valsens

- Kontrollera skruvarnas inställning (1).
- Kontrollera att förskruvningarna (1) sitter fast.
- Kontrollera att valsens lager (2) rör sig lätt.



12.6 Kontrollera kopplingsanordningen



FARA!

- Av trafiksäkerhetsskäl ska ett skadat drag ovillkorligen bytas mot ett nytt.
- Endast tillverkaren får utföra reparationer.
- Av säkerhetsskäl är det förbjudet att svetsa och borra i draget.

Kontrollera kopplingsanordning (dragstång, dragarmstravers, dragkula, dragögla) med avseend epå följande:

- Skador, deformation, sprickor
- Slitage
- Sitter fästskruvarna ordentligt?

Kopplingsanordning	Förslitningsmått	Fästskruvar	Antal	Åtdragningsmoment
Dragarmstravers	Kat. 3: 34,5 mm Kat. 4: 48,0 mm Kat. 5: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Dragkula				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Dragögla				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.7 Parkeringsbroms



På nya maskiner kan parkeringsbromsens bromsvajer förlängas.

Efterjustera parkeringsbromsen

- om tre fjärdedelar av spindelns spännväg krävs för att dra åt parkeringsbromsen
- om bromsarna har nya belägg.

Efterjustering av parkeringsbroms



Bromsvajern måste hänga löst något vid frigjord parkeringbroms. Därvid får bromsvajern inte ligga an eller skava mot andra fordonsdelar.

1. Lossa vajerns klämmor.
2. Förkorta bromsvajern motsvarande och dra åt vajerns klämmor igen.
3. Kontrollera korrekt bromseffekt för den åtdragna parkeringsbromsen.

12.8 Däck/hjul

	Chassiets däck / Stödhjul:	Åtdragningsmoment på hjulmuttrar/hjulskravar:
	M18 x 1,5	270 Nm (-0/+20)
	M20 x 1,5	350 Nm (- 0/+30)
	M22 x 1,5	450 Nm (-0/+60)

	• Använd endast de däck och fälgar som vi föreskriver. • Reparationer på däcken får endast utföras av mekaniker med särskilt avsett monteringsverktyg! • Däckmontering förutsätter tillräckliga kunskaper och att monteringsverktyg enligt föreskrifter används! • Sätt endast domkraften vid de markerade ansättningspunkterna!
---	---

12.8.1 Däcktryck

	Pumpa däcken med angivet ringtryck. Ringtrycket finns angivet på en dekal på fälgan.
--	--

12.9 Montera däck (verkstadsarbete)

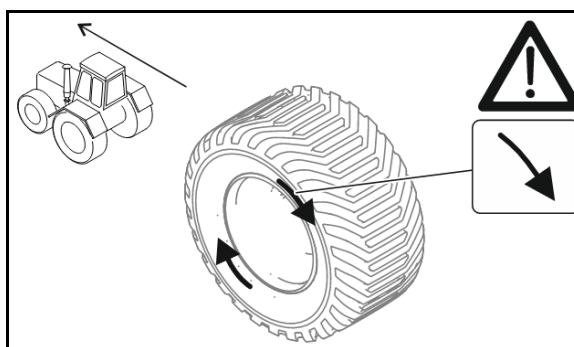


- Ta bort eventuell rost som sitter på fälgens däckanliggningsyta innan ett nytt/annat däck monteras. Vid körning kan rost orsaka fälgskador.
- Använd alltid nya slanglösa ventiler resp. slangar när nya däck monteras.
- Skruva alltid på ventilhättor med isatt tätning på ventilerna.

12.9.1 Montera däck (verkstadsarbete)



Montera däcken mot den rotationsriktning som är angiven på däcken.



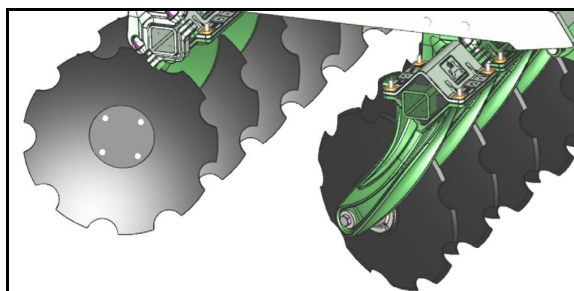
12.10 Byte av tallrikar (verkstadsarbete)

Minsta tallriksdiameter: 460 mm.

Byte sker när:

- maskinen är utfälld.
- tallrikarna är lyfta.
- maskinen är spärrad så den inte kan sänkas ned av misstag.

Lossa de fyra skruvförbanden och dra fast dem igen när tallrikarna byts.



12.11 Hydraulsystem



VARNING

Infektionsrisk orsakat av att hydraulolja under högt tryck från hydraulsystemet tränger in i kroppen!

- Endast fackverkstad får utföra arbete på hydraulsystemet!
- Gör hydraulsystemet trycklöst, innan arbete påbörjas på hydraulsystemet!
- Det är ett krav att använda lämpliga hjälpmedel vid läcksökning!
- Försök aldrig täta igen otäta hydraulslangar med handen eller fingrarna.

Hydraulolja som strömmar ut under högt tryck kan tränga in i kroppen via huden och orsaka allvarliga skador!

Uppsök omedelbart läkare vid skador av hydraulolja.
Infektionsrisk!



- Kontrollera vid anslutning av hydraulslangarna till dragmaskinen att hydrauliken på såväl dragmaskin som redskap inte står under tryck!
- Kontrollera att hydraulslangarna ansluts på rätt sätt.
- Kontrollera regelbundet skador och föroreningar på alla hydraulslangar och kopplingar.
- Låt fackman kontrollera att hydraulslangarna är i driftsäkert skick minst en gång om året!
- Byt hydraulslangar som är skadade eller gamla! Använd endast AMAZONE original-hydraulslangar!
- Användningstiden för hydraulslangar ska inte överstiga sex år, innefattande en lagringstid på max två år. Även vid korrekt förvaring och tillåten användning åldras slangar och slangkopplingar varvid förvaringstid och användningstid begränsas. Användningstiden kan dock avvika beroende på erfarenhet, särskilt vid beaktande av risken för eventuella slangbrott. För slangar och slangledning av termoplast kan andra riktvärden gälla.
- Avfallshanterar gammal olja enligt lokala bestämmelser. Kontakta din oljeleverantör vid problem med avfallshanteringen!
- Förvara hydraulolja utom barns räckvidd!
- Kontrollera att ingen hydraulolja kommer ut i jorden eller vattnet!

12.11.1 Märkning av hydraulslangar

Märkningen ger följande information:

Bild 3/...

- (1) Identifiering av tillverkaren av hydraulslangen (A1HF)
- (2) Tillverkningsdatum för hydraulslangen (04/02 = år/månad = februari 2004)
- (3) Max. tillåtet driftstryck (210 BAR).

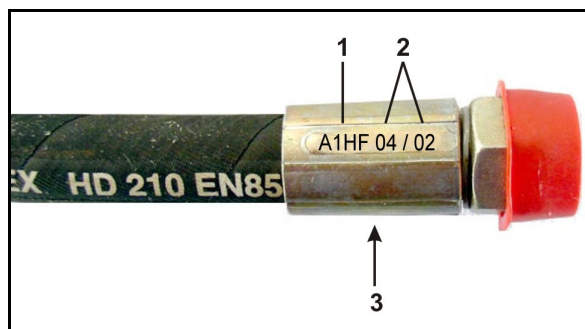


Bild 3

12.11.2 Underhållsintervall

Efter de första tio driftstimmarna och därefter var 50:e driftstimme

1. Kontrollera att alla hydraulsystemets komponenter är täta.
2. Dra eventuellt åt förskruvningskopplingar.

Före varje idrifttagning

1. Kontrollera synliga defekter på hydraulslangarna.
2. Avhjälp slitage på hydraulslangar och rör.
3. Byt genast slitna eller skadade hydraulslangar.

12.11.3 Inspektionskriterier för hydraulslangar



Beakta följande inspektionskriterier för er egen säkerhet!

Byt hydraulslangar när följande inspektionskriterier fastställs vid inspektion:

- Skador på ytterbeläggningen till inlägg (t.ex. skav, snitt, repor).
- Ytterskiktet är skört (slangmaterialet har krackelerat).
- Deformeringsar som inte motsvarar slangarnas naturliga form. Såväl i trycklöst som i trycksatt tillstånd eller vid böjning (t.ex. avlaminering, blåsbildning, klämskador, knäcksador).
- Otäta ställen.
- Skador eller deformation på slangarmaturen (tätheten påverkas); små ytskador är inte någon anledning till byte.
- Slangarna slingrar sig ut ur armaturen.
- Rostangrepp på armaturen, som försämrar funktion och fasthet.
- Kraven har inte beaktats vid montering.
- Användningstiden på sex år har överskridits.
Avgörande är tillverkningsdatum för hydraulslangarna på armaturen plus sex år. Är armaturens angivna tillverkningsdatum "2004", är sista användningsdatum februari 2010. Se "Märkning av hydraulslangar".

12.11.4 Montering och demontering av hydraulslangar



Vid montering och demontering av hydraulslangar måste följande anvisningar följas:

- Använd endast AMAZONE original-hydraulslangar!
- Var noga med renligheten.
- Hydraulslangarna måste monteras av princip monteras så att de i alla driftstillstånd
 - inte utsätts för dragkrafter, med undantag av dess egenvikt.
 - vid korta längder inte utsätts för sträckningar.
 - yttre mekanisk inverkan på hydraulslangarna kan undvikas. Förhindra att slangarna skaver mot komponenter eller varandra genom lämplig dragning och fästättning. Skydda eventuellt hydraulslangarna med ett skyddsöverdrag. Täck över vassa delar.
 - tillåten böjradie får inte underskridas.
- Vid anslutning av en hydraulslang till en rörlig del måste slangens längd mätas upp så att hela rörelseområdet inte underskrider minsta tillåtna böjradie och/eller hydraulslangen inte utsätts för ytterligare drag.
- Fäst hydraulslangarna på förutbestämda fästpunkter. Undvik därmed slangfästen, där slangarnas naturliga rörelse och längdändringen förhindras.
- Det är förbjudet att lackera hydraulslangar!

12.12 Kontrollera toppstångsbulten och lyftarmsbulten

**FARA!**

Fara p.g.a. kläm-, skär-, grip-, och stötrisk för personer om maskinen oavsiktligt lossnar från traktorn!

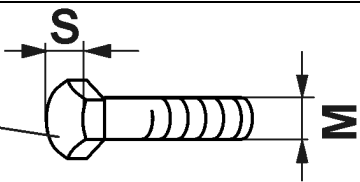
Av trafiksäkerhetsskäl ska en skadad toppstångsbult och lyftarmsbult bytas mot en ny omgående.

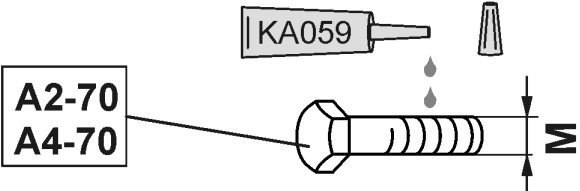
Kontrollkriterier för toppstångsbulten och lyftarmsbulten

- Okulärbesiktning med avseende på sprickor
- Okulärbesiktning med avseende på brott
- Okulärbesiktning med avseende på kvarvarande deformationer
- Okulärbesiktning och eftermätning med avseende på slitage. Det tillåtna slitaget uppgår till 2 mm.
- Okulärbesiktning med avseende på slitage för kulhylsorna
- Eventuellt: Kontrollera att fästskruvarna sitter fast

Om ett slitagekriterium uppfylls ska topplocksbulten eller lyftarmsbulten bytas.

12.13 Skruvar – åtdragningsmoment

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Belagda skruvar har avvikande åtdragningsmoment.

Beakta de speciella uppgifterna för åtdragningsmoment i kapitel Underhåll.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

