

Instrukcja obsługi

AMAZONE

**Pantera 4503
z pakietem Comfort 1**

Samojezdny opryskiwacz polowy

(norma emisji spalin Euro 3A / Euro 5)



MG6926
BAG0195.2 02.21
Printed in Germany

SmartLearning



**Przed pierwszym
uruchomieniem przeczytać
niniejszą instrukcję obsługi
i przestrzegać jej treści!
Zachować do wykorzystania w
przyszłości!**

pl



NIE MOŻNA

Czytać instrukcji obsługi nieuwważnie i pobieżnie a potem się tym kierować; nie wystarczy od innych słyszeć, że maszyna jest dobra i na tym polegać przy zakupie oraz wierzyć, że teraz wszystko stanie się samo. Użytkownik doprowadzi wtedy do szkód nie tylko dla siebie samego, lecz także do powstania usterki, której przyczynę zrzuci na maszynę zamiast na siebie. Aby być pewnym sukcesu, należy wniknąć w sedno rzeczy względnie zapoznać się z przeznaczeniem każdego z zespołów maszyny i posługiwaniem się nim. Dopiero wtedy można być zadowolonym z siebie i z maszyny. Celem niniejszej instrukcji jest tego osiągnięcie.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Dane identyfikacyjne

Prosimy wpisać tutaj dane identyfikacyjne maszyny. Dane identyfikacyjne podane są na tabliczce znamionowej.

Nr. identyfikacyjny maszyny.:

Typ:

Pantera 4503

Rok budowy:

Masa podstawowa kg:

Dopuszczalna masa całkowita kg:

Maksymalny załadunek kg:

Numer silnika

Producent-Adres

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

Części zamienne-zamawianie

Listy części zamiennych znajdują się w portalu części zamiennych pod adresem www.amazone.de.

Zamówienia należy kierować do dealera AMAZONE.

Formalności dotyczące Instrukcji obsługi

Numer dokumentu:

MG6926

Data utworzenia:

02.21

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2021

Wszystkie prawa zastrzeżone.

Przedruk i sporządzanie wyciągów tylko za pisemnym zezwoleniem AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Szanowni Klienci,

zdecydowali się Państwo na zakup wysokiej jakości produktu z bogatej palety wyrobów AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Dziękujemy za Państwa zaufanie.

Przy otrzymaniu maszyny prosimy ustalić, czy nie wystąpiły uszkodzenia w transporcie i czy nie ma braków części! Prosimy sprawdzić kompletność dostarczonej maszyny włącznie z zamówionym wyposażeniem specjalnym na podstawie listu wysyłkowego. Tylko natychmiastowa reklamacja prowadzi do likwidacji szkód!

Przed pierwszym uruchomieniem maszyny prosimy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, a szczególnie informacje dotyczące bezpieczeństwa. Po starannym przeczytaniu mogą Państwo w pełni wykorzystać zalety swojej nowo zakupionej maszyny.

Prosimy zatroszczyć się o to, by wszystkie osoby obsługujące maszynę przeczytały niniejszą instrukcję obsługi przed jej uruchomieniem.

W razie ewentualnych pytań lub problemów należy zapoznać się z odpowiednim fragmentem niniejszej instrukcji obsługi lub skontaktować się z lokalnym serwisem partnerskim.

Regularne przeglądy i konserwacje oraz terminowa wymiana części zużytych lub uszkodzonych podnosi trwałość Państwa maszyny.

Użytkownik-ocena

Szanowne panie, szanowni panowie,

nasze instrukcje obsługi są regularnie aktualizowane. Dzięki propozycjom ich poprawy pomogą Państwo stworzyć instrukcję bardziej przyjazną użytkownikowi.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Wskazówki dla użytkownika	10
1.1	Przeznaczenie dokumentów	10
1.2	Podawanie kierunków w instrukcji obsługi	10
1.3	Stosowane opisy	10
2	Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	11
2.1	Obowiązki i odpowiedzialność	11
2.2	Przedstawienie symboli bezpieczeństwa	13
2.3	Czynności organizacyjne	14
2.4	Urządzenia zabezpieczające i osłony	14
2.5	Nieformalne czynności dotyczące zabezpieczeń	14
2.6	Wyszkolenie pracowników	15
2.7	Czynności zabezpieczające w normalnej pracy	16
2.8	Zagrożenia ze strony resztek energii	16
2.9	Konserwacje i naprawy, usuwanie usterek	16
2.10	Zmiany konstrukcyjne	16
2.10.1	Części zamienne, zużywalne oraz materiały pomocnicze	17
2.11	Czyszczenie i utylizacja	17
2.12	Miejsce pracy użytkownika	17
2.13	Znaki ostrzegawcze i pozostałe oznaczenia maszyny	18
2.13.1	Rozmieszczenie znaków ostrzegawczych i pozostałych oznaczeń	19
2.14	Niebezpieczeństwa związane z niestosowaniem się do przepisów bezpieczeństwa	27
2.15	Bezpieczna praca	27
2.16	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkownika	28
2.16.1	Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy	28
2.16.2	Instalacja hydrauliczna	30
2.16.3	Instalacja elektryczna	31
2.16.4	Układ hamulcowy	32
2.16.5	Opony	32
2.16.6	Praca opryskiwaczem	33
2.16.7	Czyszczenie, konserwacja i naprawy	34
3	Przeładunek.....	35
4	Opis produktu	36
4.1	Przegląd zespołów	37
4.2	Instrukcja obsługi i dokumentacja innych producentów	38
4.3	Urządzenia zabezpieczające i osłony	39
4.4	Wypożyczenie techniczne do ruchu po drogach publicznych	40
4.5	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	41
4.6	Kontrola narzędzi	42
4.7	Następstwa przy stosowaniu niektórych środków ochrony roślin	42
4.8	Strefa zagrożenia i miejsca niebezpieczne	43
4.9	Tabliczka znamionowa i oznakowanie CE	44
4.10	Deklaracja zgodności	44
4.11	Technicznie dopuszczalna maksymalna dawka oprysku	44
4.12	Maksymalna dopuszczalna dawka oprysku	45
4.13	Dane techniczne	46
4.13.1	Wymiary	46
4.13.2	Masa użytkowa	46
4.13.3	Spritztechnik	50
4.13.4	Resztki cieczy	52
4.13.5	Dane techniczne pojazdu	54
4.13.6	Wartości emisji w rozumieniu dyrektywy w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przed działaniem hałasu lub drgań mechanicznych	55

5	Budowa i działanie pojazdu.....	56
5.1	Napęd.....	56
5.1.1	Docieranie silnika.....	56
5.1.2	Układ paliwowy silnika.....	57
5.1.3	Układ wlotu powietrza silnika.....	58
5.1.4	Układ chłodzenia silnika.....	59
5.2	Układ oczyszczania spalin.....	59
5.2.1	Filtr cząstek stałych.....	59
5.2.2	Redukcja tlenków azotu w spalinach (SCR).....	60
5.3	Podwozie.....	61
5.3.1	Hydrauliczna regulacja rozstawu kół.....	61
5.4	Pantera-W z maksymalnym rozstawem kół wynoszącym 3 metry.....	62
5.5	Pantera H z hydrauliczną regulacją wysokości.....	63
5.6	Układ kierowniczy.....	64
5.6.1	Korekta rozstawu kół.....	66
5.7	Kontrola trakcji.....	67
5.8	Przekładnia kołowa.....	67
5.9	Błotniki.....	67
5.10	Zawieszenie hydropneumatyczne.....	68
5.11	Układ hamulcowy.....	69
5.12	Składane kliny pod koła.....	69
5.13	Układ hydrauliczny.....	70
5.13.1	Pompy hydrauliczne.....	71
5.13.2	Hydrauliczne silniki kół i przekładnia.....	71
5.13.3	Zbiornik oleju hydraulicznego.....	71
5.14	Chłodnice.....	72
5.15	Kabina kierowcy.....	73
5.15.1	Odchylana drabina.....	74
5.15.2	Kolumna kierownicy z przełącznikiem wielofunkcyjnym i pedałem hamulca.....	75
5.15.3	Regulacja fotela kierowcy.....	77
5.15.4	Konsola obsługi.....	78
5.15.5	Wyłączanie awaryjne.....	80
5.15.6	Elementy obsługowe Komfort i Oświetlenie.....	80
5.15.7	Elementy obsługowe Bezpieczeństwo i Konserwacja.....	81
5.15.8	W kabinie z tyłu z prawej strony.....	82
5.15.9	Podłokietnik.....	83
5.15.10	Schówek chłodzony i popielniczka.....	83
5.15.11	Terminal obsługowy AmaTron / AmaPad do obsługi opryskiwacza polowego.....	84
5.15.12	Dźwignia jazdy z wielofunkcyjnym uchwytem.....	85
5.15.13	Klimatyzacja.....	88
5.15.14	Filtrowanie powietrza w kabinie – poziom bezpieczeństwa kategorii 4.....	90
5.15.15	Oslony i schowki poza kabiną.....	93
5.16	System kamery.....	95
5.17	Podest roboczy z drabiną.....	96
5.18	Zaczep pociągowy do przyczepy.....	98
5.18.1	Dołączanie maszyny.....	100
5.18.2	Odlączanie przyczepy.....	100
6	Budowa i funkcja opryskiwacza polowego.....	101
6.1	Sposób działania.....	101
6.2	Pole obsługowe.....	102
6.3	Objaśnienia do obsługi armatury.....	103
6.4	Mieszadła.....	105
6.5	Przyłącze ssące do napełniania zbiornika cieczy roboczej.....	106
6.6	Przyłącze napełniające do napełniania ciśnieniowego zbiornika cieczy roboczej.....	107
6.7	Wyposażenie w filtry.....	108
6.8	Zbiornik wody płuczacej.....	111

6.9	Zbiornik rozładniacza z przyłączem napełniającym ECO-Fill i płukaniem kanistrów.....	112
6.10	Zbiornik wody do mycia rąk	114
6.11	Pompy	115
6.12	Budowa i działanie belek polowych	116
6.12.1	Belki polowe Super-L	118
6.12.2	Belki polowe ze składaniem Flex	121
6.12.3	Automatyczne prowadzenie belki polowej ContourControl / DistanceControl	122
6.13	Przegub redukcyjny przy wysięgniku zewnętrznym (opcja)	123
6.14	Przewody opryskowe	124
6.15	Dysze	126
6.15.1	Dysze wielostrumieniowe.....	126
6.15.2	Dysze krawędziowe	129
6.16	Automatyczny włącznik pojedynczych dysz	130
6.16.1	Włącznik pojedynczych dysz AmaSwitch	130
6.16.2	Włącznik pojedynczych dysz 4-strumieniowych AmaSelect.....	130
6.17	Zwiększenie wydatku za pomocą HighFlow+	132
6.17.1	Zestaw włączonych węży dla belek polowych Super-L	133
6.18	Wypożyczenie do mycia z zewnątrz.....	134
6.19	Moduł podnoszenia.....	135
6.20	Ośłona pola obsługowego.....	136
6.21	Akcesoria do ochrony roślin.....	137
7	Terminal pojazdu AmaDrive.....	138
7.1	Wskaźniki kontrolne	138
7.2	Pola funkcyjne reagujące na dotyk	140
7.3	Tablica przyrządów	141
7.4	Menu główne.....	142
7.4.1	Przegląd struktury menu	143
7.5	Submenu Napęd	144
7.6	Submenu Podwozie	145
7.6.1	Regulacja wysokości Pantera H	147
7.7	Submenu Oprysk	148
7.8	Submenu Oświetlenie robocze	150
7.9	Parametry robocze.....	151
7.10	Konfiguracja	153
7.11	Komunikaty błędu	157
8	TwinTerminal do pakietu Comfort na polu obsługowym	158
9	Uruchomienie.....	161
9.1	Zabezpieczenie ciągnika / maszyny przed niezamierzonym przetoczeniem	161
9.2	Środek przeciwwzmacniający w zbiorniku cieczy roboczej	161
10	Jazda po drogach publicznych.....	162
10.1	Wymagania do spełnienia przed jazdą po drogach publicznych.....	164
11	Jazda opryskiwaczem Pantera	165
11.1	Wchodzenie i wychodzenie z kabin	165
11.2	Rozruch silnika.....	165
11.3	Jazda maszyną	166
11.3.1	Jazda drogowa / polowa	167
11.4	Wyłączanie silnika.....	168
12	Zastosowanie opryskiwacza polowego	169
12.1	Przygotowywanie cieczy roboczej	170
12.1.1	Wyliczenie ilości napełnienia względnie uzupełnienia	174
12.1.2	Tabela napełniania dla powierzchni końcowych.....	175

12.1.3	Schemat napełniania TwinTerminal	176
12.1.4	Napełnianie zbiornika cieczy roboczej przez przyłącze ssące i jednoczesne wplukiwanie preparatu	177
12.1.5	Napełnianie zbiornika cieczy roboczej i zbiornika wody płuczącej przez przyłącze ciśnieniowe	179
12.1.6	Napełnianie zbiornika wody płuczącej	179
12.1.7	Ustawianie mieszadła	180
12.1.8	Wplukiwanie preparatu przez zbiornik wypłukiwania	181
12.1.9	Odsysanie środka do oprysku z pojemników	183
12.2	Oprysk	184
12.2.1	Oprysk cieczą roboczą	186
12.2.2	Czynności w celu zmniejszenia znoszenia	187
12.2.3	Rozcieńczanie cieczy roboczej wodą płuczącą	188
12.3	Resztki cieczy	189
12.3.1	Usuwanie resztek cieczy	189
12.3.2	Opróżnianie zbiornika cieczy roboczej przez pompę	190
12.4	Czyszczenie opryskiwacza	191
12.4.1	Szybkie czyszczenie pustego opryskiwacza połowego	192
12.4.2	Czyszczenie intensywne pustego opryskiwacza połowego	193
12.4.3	Spuszczanie końcowych resztek cieczy	194
12.4.4	Czyszczenie wysokociśnieniowe XtremeClean	195
12.5	Przeprowadzanie czyszczenia chemicznego	197
12.6	Czyszczenie filtra ssącego i filtra ciśnieniowego	198
12.6.1	Czyszczenie filtra ciśnieniowego	199
12.6.2	Czyszczenie z zewnątrz	201
12.6.3	Czyszczenie opryskiwacza przy krytycznej zmianie preparatu	201
12.6.4	Kontakt maszyny z nawozem płynnym	201
12.6.5	Płukanie belek połowych przy napełnionym zbiorniku cieczy roboczej	202
13	Usterki	203
13.1	Holowanie, wyciąganie, ewakuacja maszyny	203
13.2	Usterki, komunikaty ostrzegawcze AMADRIVE	205
13.3	Usterki podczas oprysku	207
14	Czyszczenie, konserwacja i naprawy	208
14.1	Czyszczenie	210
14.2	Przezimowanie względnie dłuższy postój	211
14.3	Plan przeglądów i konserwacji – przegląd	214
14.4	Prace konserwacyjne przy pracującym silniku	219
14.5	Hydropneumatyczny zbiornik ciśnieniowy	219
14.6	Smarowanie	220
14.6.1	Centralny układ smarowania	222
14.7	Konserwacja pojazdu	223
14.7.1	Oleje i ciecze eksploatacyjne	223
14.7.2	Chłodnice	225
14.7.3	Przekładnia kołowa	226
14.7.4	Opony / koła	227
14.7.5	Hamulce	229
14.7.6	Hydrauliczna część układu hamulcowego	231
14.7.7	Instalacja hydrauliczna	236
14.7.8	Olej hydrauliczny	240
14.7.9	Kabina	242
14.7.10	Klimatyzacja	246
14.8	Ustawienia na rozłożonych lancach	249
14.9	Elektrohydrauliczna belka połowa	250
14.10	Pompa	251
14.10.1	Kontrola stanu oleju	251
14.10.2	Wymiana oleju	251
14.10.3	Kontrola i wymiana zaworów strony ssącej i ciśnieniowej (praca warsztatowa)	252

14.10.4	Kontrola i wymiana membrany tłoka (praca warsztatowa)	253
14.10.5	Kontrola i wymiana membranowego zbiornika ciśnieniowego (praca w warsztacie)	254
14.10.6	Kalibracja przepływomierza	255
14.11	Usuwanie kamienia w układzie	256
14.12	Litrażowanie opryskiwacza	257
14.13	Dysze	259
14.14	Filtr przewodów	260
14.14.1	Wskazówki dotyczące kontroli opryskiwacza	261
15	Schematy i wykazy	262
15.1	Obieg cieczy Obieg cieczy pakietu Comfort 1 / Włączanie sekcji szerokości	262
15.2	Obieg cieczy Obieg cieczy pakietu Comfort 1 / Włącznik pojedynczych dysz	263
15.3	Schematy hydrauliczne	265
15.4	Schemat pneumatyczny	268
15.5	Bezpieczniki i przełączniki	269
15.5.1	Centralny układ elektryczny pod podłokietnikiem	269
15.5.2	Bezpieczniki i przełączniki w dachu kabiny	274
15.5.3	Przełącznik za fotelem	277
15.5.4	Bezpieczniki i przełączniki belki polowej na panelu obsługowym	278
15.5.5	Oświetlenie belki polowej w kabinie z tyłu z prawej strony	279
15.6	Śruby - momenty dociągania	280
16	Tabela oprysku	281
16.1	Tabele oprysku dla dysz o płaskim strumieniu, dysz antyznoszeniowych, dysz inżektorowych oraz dysz Airmix, wysokość oprysku 50 cm	281
16.2	Dysze opryskowe do nawożenia płynnymi nawozami	285
16.2.1	Tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych, wysokość oprysku 120 cm	285
16.2.2	Tabela oprysku dla dysz o 7	286
16.2.3	Tabele oprysku dla dysz FD	288
16.2.4	Tabela oprysku dla zespołu włączonych węży	289
16.3	Tabela przeliczeniowa dla oprysku płynnym roztworem saletry amonowej i mocznika (RSM)	292

1 Wskazówki dla użytkownika

Rozdział o wskazówkach dla użytkownika dostarcza informacji o posługiwaniu się instrukcją obsługi.

1.1 Przeznaczenie dokumentów

Niniejsza instrukcja obsługi

- opisuje obsługę i konserwację maszyny.
- podaje ważne wskazówki dla bezpiecznego i efektywnego obchodzenia się z maszyną.
- jest składową częścią maszyny i ma być zawsze przewożona w maszynie lub ciągniku.
- chronić ją do używania w przyszłości.

1.2 Podawanie kierunków w instrukcji obsługi

Wszystkie kierunki podawane w tej instrukcji widziane są zawsze w kierunku jazdy.

1.3 Stosowane opisy

Czynności obsługowe i reakcje

Czynności wykonywane przez personel obsługujący przedstawione są w postaci numerowanej listy. Zachować podaną kolejność kroków. Reakcja na każdorazową czynność jest w podanym przypadku oznakowana strzałką.

Przykład:

1. Czynność obsługowa krok 1
→ Reakcja maszyny na czynność obsługową 1
2. Czynność obsługowa krok 2

Wypunktowania

Wypunktowania bez wymuszonej kolejności przedstawiane są w postaci listy punktowej.

Przykład:

- Punkt 1
- Punkt 2

Cyfry pozycji w ilustracjach

Cyfry w nawiasach okrągłych wskazują na pozycje w ilustracjach. Pierwsza cyfra wskazuje ilustrację a cyfra druga pozycję na ilustracji.

Przykład (6):

- Pozycja 6

2 Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Rozdział ten zawiera wskazówki ważne dla bezpiecznego posługiwania się maszyną.

2.1 Obowiązki i odpowiedzialność

Przestrzeganie wskazówek w instrukcji obsługi

Znajomość podstawowych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz przepisów bezpieczeństwa jest warunkiem do bezpiecznej i bezawaryjnej pracy maszyny.

Obowiązek użytkownika

Użytkownik zobowiązuje się dopuścić do pracy maszyną i przy niej, wyłącznie personelu, który

- zaznajomiony jest z podstawowymi przepisami BHP i o zapobieganiu wypadkom przy pracy.
- jest przeszkolony w zakresie pracy z maszyną i przy niej.
- przeczytał i zrozumiał niniejszą instrukcję obsługi.

Użytkownik zobowiązuje się

- wszystkie znaki ostrzegawcze na maszynie utrzymywać w stanie czytelnym.
- wymieniać uszkodzone znaki ostrzegawcze.

Otwarte pytania prosimy kierować do producenta.

Obowiązek użytkownika

Wszystkie osoby zatrudnione przy pracy z / na maszynie, zobowiązują się przed rozpoczęciem pracy

- przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom,
- przeczytać i przestrzegać zasady z rozdziału "Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa" w tej instrukcji.
- przeczytać i podczas pracy maszyną przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa z rozdziału "Znaki ostrzegawcze i pozostałe oznaczenia na maszynie" (strona 18) niniejszej instrukcji obsługi.
- zapoznać się z maszyną.
- przeczytać w instrukcji obsługi rozdziały ważne dla wykonania zadań roboczych.

Jeśli operator stwierdzi, że któreś z urządzeń nie znajduje się w nienagannym stanie technicznym, musi niezwłocznie usunąć usterki. Jeśli nie należy to do obowiązków operatora lub nie posiada on odpowiednich umiejętności, musi on zgłosić usterki przełożonemu (użytkownikowi).

Zagrożenia przy posługiwaniu się maszyną

Maszyna zbudowana jest zgodnie ze stanem techniki i regułami bezpieczeństwa technicznego. Jednakże przy użytkowaniu maszyny mogą powstawać zagrożenia i wpływy niekorzystne

- dla zdrowia i życia personelu obsługującego i osób trzecich,
- dla samej maszyny,
- dla innych wartości rzeczowych.

Maszyny należy używać tylko

- zgodnie z jej przeznaczeniem.
- w stanie nienagannego bezpieczeństwa technicznego.

Niezwłocznie usuwać usterki, jakie mogą niekorzystnie wpływać na stan bezpieczeństwa technicznego.

Gwarancja i odpowiedzialność

Obowiązujące są nasze "Ogólne warunki sprzedaży i dostaw". Są one do dyspozycji użytkownika najpóźniej od chwili zawarcia umowy. Świadczenia gwarancyjne i pretensje z tytułu odpowiedzialności za szkody osób i straty rzeczowe są wykluczone, jeżeli szkody powstały z jednego lub więcej wymienionych poniżej powodów:

- używanie maszyny niezgodnego z jej przeznaczeniem.
- nieumiejętne montowanie, uruchomienie, praca i konserwacja maszyny.
- praca maszyną z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi z niewłaściwie założonymi lub nieprawidłowo działającymi urządzeniami zabezpieczającymi i osłonami.
- nieprzestrzeganie wskazówek instrukcji obsługi dotyczących uruchomienia, pracy i konserwacji.
- dokonywanie samowolnych zmian w budowie maszyny.
- wadliwa obserwacja tych części maszyny, które ulegają zeszlifowaniu.
- nieumiejętne wykonanie naprawy.
- przypadki katastrof na skutek działania ciał obcych lub siły wyższej.

2.2 Przedstawienie symboli bezpieczeństwa

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa oznakowane są trójkątem ostrzegawczym i słowem sygnalizującym. Słowo sygnalizujące (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, OSTROŻNIE) opisuje ciężar grożącego niebezpieczeństwa i ma następujące znaczenie:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

oznacza bezpośrednie niebezpieczeństwo z wysokim ryzykiem śmierci lub ciężkich zranień ciała (utrata części ciała lub długotrwałe jego uszkodzenie), jeśli nie będzie się temu zapobiegać.

Nieprzestrzeganie tej wskazówki grozi utratą życia lub ciężkim zranieniem ciała.



OSTRZEŻENIE

oznacza możliwe zagrożenie ze średnim ryzykiem śmierci lub (ciężkiego) uszkodzenia ciała, jeśli nie będzie się temu zapobiegać.

Nieprzestrzeganie tej wskazówki grozi utratą życia lub ciężkim zranieniem ciała.



OSTROŻNIE

oznacza zagrożenie o niewielkim ryzyku, które może powodować lekkie lub średnio ciężkie uszkodzenia ciała albo szkody rzeczowe, jeśli nie będzie się temu zapobiegać.



WAŻNE

oznacza zobowiązanie do specjalnego zachowania się lub czynności dla umiejętnego obchodzenia się z maszyną.

Nieprzestrzeganie tej wskazówki prowadzić może do uszkodzenia maszyny lub otoczenia.



WSKAZÓWKA

oznacza szczególnie przydatne podczas użytkowania maszyny informacje.

Te wskazówki pomogą Państwu optymalnie wykorzystać wszystkie funkcje waszej maszyny.

2.3 Czynności organizacyjne

Użytkownik musi mieć do dyspozycji wymagane wyposażenie ochrony osobistej takie, jak np:

- okulary ochronne
- bezpieczne obuwie robocze
- ubranie ochronne
- środki do ochrony skóry, itd.



Instrukcja obsługi

- zawsze przechowywać w miejscu pracy maszyny!
- musi być zawsze dostępna dla użytkownika i personelu konserwującego!

Regularnie sprawdzać wszystkie istniejące zabezpieczenia!

2.4 Urządzenia zabezpieczające i osłony

Przed każdym uruchomieniem maszyny wszystkie urządzenia zabezpieczające i osłony muszą być prawidłowo założone i gotowe do działania. Regularnie sprawdzać wszystkie zabezpieczenia i osłony.

Niesprawne urządzenia zabezpieczające

Niesprawne lub zdemontowane urządzenia zabezpieczające i osłony mogą prowadzić do sytuacji niebezpiecznych.

2.5 Nieformalne czynności dotyczące zabezpieczeń

Obok wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa z tej instrukcji obsługi należy przestrzegać ogólnie obowiązujących narodowych reguł zapobiegania wypadkom i ochrony środowiska.

Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących przepisów Prawa o ruchu drogowym.

2.6 Wyszkolenie pracowników

Pracować na maszynie i przy niej może tylko wyszkolony w tym zakresie personel. Użytkownik musi jasno określić obowiązki personelu dotyczące obsługi, konserwacji i napraw.

Personel będący w trakcie szkolenia może pracować na i z maszyną tylko pod nadzorem osoby doświadczonej w tym zakresie.

Czynność \ Osoby	Osoba specjalnie wyszkolona w tym zakresie ¹⁾	Osoba przeszkolona ²⁾	Osoby o specjalnym wykształceniu fachowym (specjalistyczny warsztat ³⁾
Przeładunek/transport	X	X	X
Uruchomienie	--	X	--
Ustawianie, wyposażanie	--	--	X
Praca	--	X	--
Konserwacja	--	--	X
Poszukiwanie i usuwanie usterek	--	X	X
Utylizacja	X	--	--

Legenda:

X..dozwolone --..niedozwolone

- 1) Osoba, która może przejmować specyficzne zadania i wykonywać je poprzez odpowiednio wykwalifikowaną firmę.
- 2) Użytkownik poinstruowany to taki, który został przeszkolony w zakresie spoczywających na nim zadań i możliwych zagrożeń jakie występują przy nieumiejętnym zachowaniu się oraz przeszkolony w zakresie stosowania koniecznych zabezpieczeń i czynności ochronnych.
- 3) Osoby o specjalnym wykształceniu fachowym (fachowcy). Mogą one na podstawie swojej wiedzy fachowej i wykształcenia i znajomości obowiązujących przepisów same ocenić przeznaczoną do wykonania pracę oraz możliwe zagrożenia.

Uwaga:

Kwalifikacje równoważnościowe z wykształceniem fachowym można osiągnąć także przez wieloletnie wykonywanie czynności w określonym zakresie prac.



Wszystkie prace konserwacyjne i naprawcze muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany warsztat, gdy oznaczone są dopiskiem "Wyspecjalizowany warsztat". Personel takiego warsztatu dysponuje niezbędną wiedzą i właściwymi środkami (narzędzia, podnośniki, podpory, itp.) do umiejętnego i bezpiecznego wykonania prac konserwacyjnych i naprawczych.

2.7 Czynności zabezpieczające w normalnej pracy

Maszyny używać tylko wtedy, gdy wszystkie zabezpieczenia i osłony są w pełni sprawne.

Co najmniej raz dziennie sprawdzać maszynę pod względem widocznych z zewnątrz uszkodzeń oraz sprawności działania urządzeń zabezpieczających i osłon.

2.8 Zagrożenia ze strony resztek energii

Należy pamiętać, że na maszynie występują resztki energii mechanicznej, hydraulicznej, pneumatycznej i elektrycznej / elektronicznej.

Podczas szkolenia personelu należy dokonać odpowiednich czynności. Szczegółowe wskazówki zostaną podane ponownie w odnośnych rozdziałach tej instrukcji.

2.9 Konserwacje i naprawy, usuwanie usterek

Przepisowe prace nastawcze, konserwacyjne i inspekcyjne należy wykonywać we właściwych terminach.

Wszystkie czynniki robocze takie, jak sprężone powietrze i hydraulikę należy zabezpieczyć przed przypadkowym uruchomieniem.

Przy wymianie dużych zespołów maszyny należy je właściwie zabezpieczyć na urządzeniach podnośnikowych.

Regularnie sprawdzać połączenia śrubowe pod kątem ich zamocowania, a w razie potrzeby dokręcić je.

Po zakończeniu prac konserwacyjnych sprawdzić funkcjonowanie wszelkich urządzeń zabezpieczających.

2.10 Zmiany konstrukcyjne

Bez zezwolenia AMAZONEN-WERKE nie mogą Państwo dokonywać żadnych zmian ani przeróbek maszyny. Dotyczy to również prac spawalniczych na elementach nośnych.

Wszelkiego rodzaju przebudowy i przeróbki maszyny wymagają pisemnego zezwolenia AMAZONEN-WERKE. Stosować wyłącznie części i wyposażenia dopuszczone do stosowania przez AMAZONEN-WERKE po to, aby wydane zaświadczenie homologacyjne zgodne z przepisami narodowymi zachowało swoją ważność.

Pojazdy posiadające urzędową homologację lub związane z tymi pojazdami urządzenia i wyposażenie muszą znajdować się w stanie zgodnym z warunkami świadectwa homologacyjnego lub zgodnego z przepisami prawa o ruchu drogowym zaświadczenia o dopuszczeniu pojazdu do ruchu drogowego.

**OSTRZEŻENIE**

Zagrożenie przez zgniecenie, przycięcie, pochwycenie, wciągnięcie i pchnięcie przy pęknięciu części nośnych.

Kategorycznie zabrania się

- wiercenia na ramie lub podwoziu.
- rozwiercania otworów znajdujących się na ramie lub podwoziu.
- spawania na częściach nośnych.

2.10.1 Części zamienne, zużywalne oraz materiały pomocnicze

Części maszyny nie znajdujące się w nienagannym stanie technicznym należy wymieniać natychmiast.

Aby świadectwo homologacyjne zachowało swą ważność, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych AMAZONE lub części dopuszczonych do stosowania przez AMAZONEN-WERKE. Przy stosowaniu części zamiennych i zużywalnych pochodzących od innych producentów nie gwarantuje się, że są one skonstruowane bez zastrzeżeń i spełniają wymogi bezpieczeństwa.

AMAZONEN-WERKE nie przejmują żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe ze stosowania nie dopuszczonych do stosowania części zamiennych, zużywalnych lub materiałów pomocniczych.

2.11 Czyszczenie i utylizacja

Używane środki i materiały stosować i utylizować umiejętnie, a szczególnie

- przy pracach i urządzeniach układu smarowania oraz
- przy czyszczeniu za pomocą rozpuszczalników.

2.12 Miejsce pracy użytkownika

Użytkownik może obsługiwać maszynę wyłącznie z fotela kierowcy w ciągniku.

Inne osoby nie mogą przebywać w kabinie lub na maszynie podczas jazdy.

Pomocnik do manewrowania może wydawać polecenia wyłącznie podczas jazdy zapoznawczej.

Maszyną jeździć wyłącznie z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

2.13 Znaki ostrzegawcze i pozostałe oznaczenia maszyny



Wszystkie znaki ostrzegawcze na maszynie utrzymywać zawsze w stanie czystym i dobrze czytelnym! Nieczytelne znaki ostrzegawcze wymienić. Znaki ostrzegawcze zamawiać u sprzedawcy na podstawie numerów katalogowych (np. MD 078).

Znaki ostrzegawcze - budowa

Znaki ostrzegawcze oznaczają niebezpieczne strefy na maszynie i ostrzegają przed zagrożeniami. W takich strefach zawsze istnieją stałe, lub nieoczekiwanie występujące zagrożenia.

Znak ostrzegawczy składa się z 2 pól:



Pole 1

pokazuje obrazowo opis zagrożenia otoczony trójkątnym symbolem bezpieczeństwa.

Pole 2

pokazuje obrazowo wskazówkę pozwalającą zapobiec zagrożeniu.

Znaki ostrzegawcze - objaśnienie

Kolumna **Numer katalogowy i objaśnienie** zawiera opis znajdującego się obok znaku ostrzegawczego. Opis znaku jest zawsze taki sam i dokonywany jest w następującej kolejności:

1. Opis zagrożenia.
Na przykład: Zagrożenie rozcięciem lub odcięciem!
2. Skutki nieprzestrzegania wskazówki (ek) zapobiegającej niebezpieczeństwu.
Na przykład: Spowodowanie ciężkiego zranienia palców lub dłoni.
3. Wskazówka (ki) jak zapobiec niebezpieczeństwu.
Na przykład: Części maszyny dotykać tylko wtedy, gdy całkowicie się zatrzymają.

2.13.1 Rozmieszczenie znaków ostrzegawczych i pozostałych oznaczeń

Znak ostrzegawczy

Poniższe ilustracje pokazują rozmieszczenie znaków ostrzegawczych na maszynie.





Numer katalogowy i objaśnienie

Znak ostrzegawczy

MD 078
Niebezpieczeństwo przygniecenia palców lub dłoni przez poruszające się, dostępne części maszyny!

Zagrożenie to powoduje najcięższe zranienia z utratą części dłoni lub ramienia włącznie.

Nigdy nie sięgać w obręb zagrożenia gdy pracuje silnik ciągnika i przyłączony jest wałek przekładnikowy / instalacja hydrauliczna.


MD 082
Niebezpieczeństwo upadku osoby ze stopni lub platformy podczas jazdy na maszynie!

Zagrożenie spowodowania najcięższych obrażeń całego ciała, do śmiertelnych włącznie.

Wchodzenie / jazda ludzi na poruszającej się maszynie jest zabroniona. Zakaz ten dotyczy także maszyn z powierzchniami do wchodzenia i platformami.

Zwracać uwagę, aby nikt nie jechał na maszynie.


MD 084
Niebezpieczeństwo przygniecenia całego ciała, spowodowane przez przebywanie w strefie ruchów opuszczanych części maszyny!

Powoduje najcięższe obrażenia całego ciała, do śmiertelnych włącznie.

- Zabronione jest przebywanie ludzi w obrębie obracania się składania i opuszczania części maszyny!
- Przed rozpoczęciem opuszczania części maszyny usunąć ludzi ze strefy ruchów opuszczanych części maszyny.

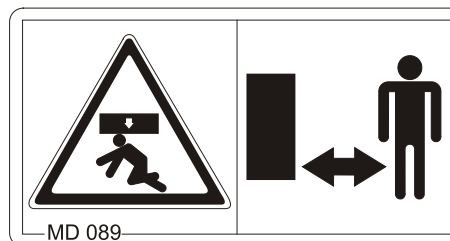


MD 089

Niebezpieczeństwo przygniecenia całego ciała, spowodowane przebywaniem pod wiszącym ciężarem lub podniesionymi częściami maszyny!

Powoduje najcięższe obrażenia całego ciała, do śmiertelnych włącznie.

- Przebywanie osób pod wiszącym ciężarem lub podniesionymi częściami maszyny jest zabronione.
- Zachować wystarczająco duży, bezpieczny odstęp od wiszącego ciężaru lub podniesionych części maszyny.
- Zwrócić uwagę aby wszyscy ludzie zachowali wystarczająco duży, bezpieczny odstęp od wiszącego ciężaru lub podniesionych części maszyny.

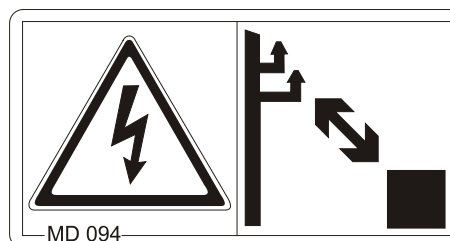


MD 094

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym lub niebezpieczeństwo pożaru spowodowane przez przypadkowe dotknięcie przewodów napowietrznych sieci elektrycznych lub przez niedopuszczalne zbliżenie się do będących pod wysokim napięciem napowietrznych linii elektrycznych!

Takie zagrożenia mogą powodować najcięższe obrażenia ciała z możliwymi skutkami śmiertelnymi włącznie.

Przy składaniu i rozkładaniu części maszyny zachować wystarczająco duży odstęp od przewodów napowietrznych linii elektrycznych.



Napięcie znamionowe Bezpieczny odstęp od przewodów napowietrznych

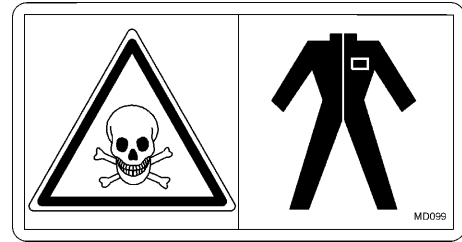
do 1 kV	1 m
powyżej 1 do 110 kV	2 m
powyżej 110 do 220 kV	3 m
powyżej 220 do 380 kV	4 m

MD 099

Zagrożenie ze strony kontaktu z substancjami szkodliwymi dla zdrowia, spowodowane nieumiejętnym postępowaniem z substancjami szkodliwymi dla zdrowia!

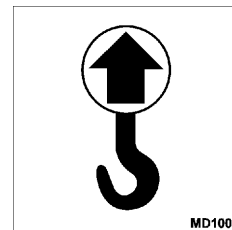
Powoduje najcięższe obrażenia całego ciała, do śmiertelnych włącznie.

Przed rozpoczęciem pracy z substancjami szkodliwymi dla zdrowia należy założyć ubranie ochronne. Przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa wydanych przez producenta stosowanego środka ochrony roślin.



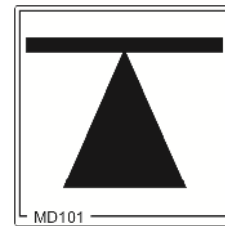
MD 100

Piktogram ten oznacza punkty mocowania urządzeń dźwigowych przy załadunku maszyny.



MD101

Piktogram ten oznacza punkty podstawiania urządzeń podnośnikowych (wózka podnośnikowego).

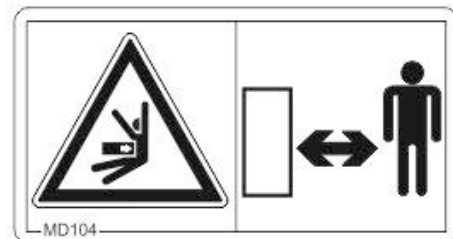


MD104

Gefährdungen durch Quetschen oder Stoß für den gesamten Körper, verursacht durch den Aufenthalt im Schwenkbereich seitlich beweglicher Teile der Maschine!

Diese Gefährdungen können schwerste Verletzungen mit möglicher Todesfolge verursachen.

- Halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu beweglichen Teilen der Maschine, solange der Motor des Traktors läuft.
- Achten Sie darauf, dass Personen einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu beweglichen Teilen der Maschine einhalten.

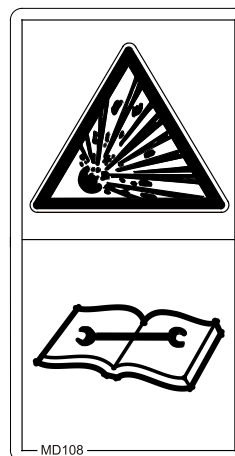


MD 108

Zagrożenia wybuchem i wydostającym się pod wysokim ciśnieniem olejem hydraulicznym, powodowane przez zbiorniki znajdujące się pod ciśnieniem gazu i oleju!

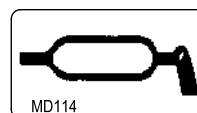
Zagrożenia takie mogą spowodować najcięższe obrażenia ciała z możliwym skutkiem śmiertelnym, jeśli wydostający się pod wysokim ciśnieniem olej hydrauliczny przebije skórę i wniknie do ciała.

- Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych i naprawczych przeczytać i przestrzegać wskazówki z instrukcji obsługi.
- W wypadku zranienia olejem hydraulicznym natychmiast udać się do lekarza.



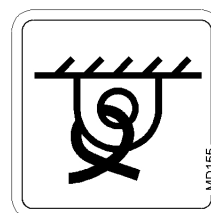
MD 114

Piktogram ten oznacza punkt smarowania.



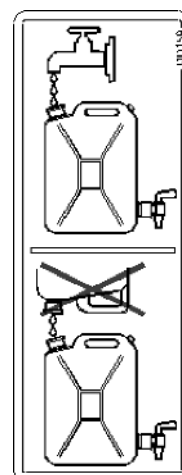
MD 155

Ten piktogram oznacza punkty mocowania służące do przymocowania maszyny na pojeździe transportowym w celu bezpiecznego transportu maszyny.



MD159

Befüllen Sie den Handwaschbehälter nur mit klarem Wasser niemals mit Pflanzenschutzmitteln!

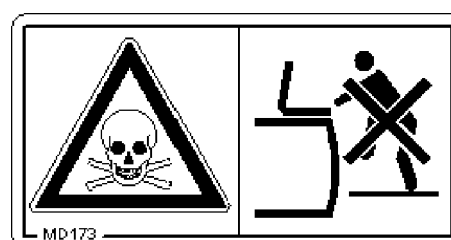


MD 173

Ryzyko zatrucia spowodowane obecnością trujących oparów w zbiorniku cieczy roboczej.

Zagrożenie to powoduje najcięższe obrażenia do śmiertelnych włącznie.

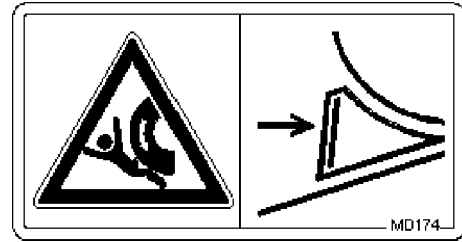
Nigdy nie wchodzić do zbiornika cieczy roboczej.



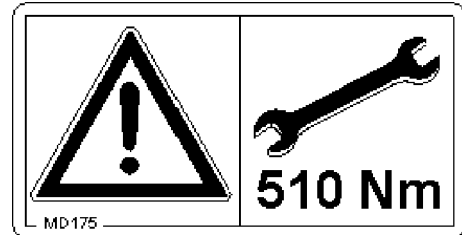
MD 174
Zagrożenie na skutek przesunięcia się maszyny do przodu!

Powoduje najcięższe obrażenia całego ciała, do śmiertelnych włącznie.

Zabezpieczyć maszynę przed niezamierzonym przetoczeniem.

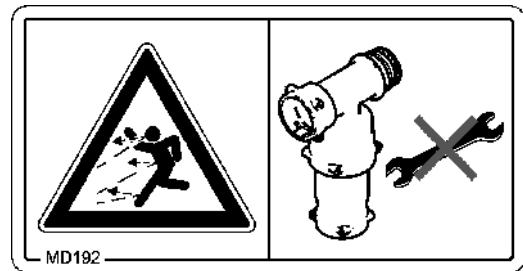

MD 175

Moment obrotowy dociągania złączy śrubowych wynosi 510 Nm.


MD192
Gefährdung durch unter hohem Druck austretende Flüssigkeit, verursacht durch Arbeiten an unter Druck stehenden Leitungen und Verbindungen!

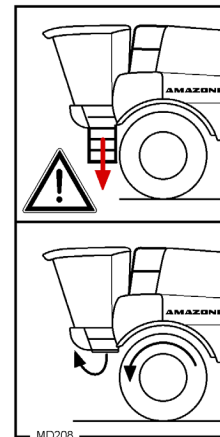
Diese Gefährdung kann schwerste Verletzungen am ganzen Körper verursachen.

Arbeiten an diesem Bauteil sind nicht erlaubt.


MD208
Zagrożenie spowodowane upadkiem z maszyny przy wychodzeniu z kabiny przy nieopuszczonej drabinie.

Zagrożenie takie może spowodować najcięższe obrażenia ciała.

Przed opuszczeniem kabiny opuścić drabinę.

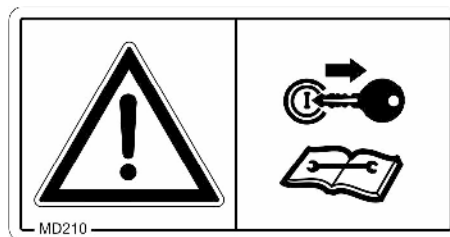


MD 210

Zagrożenia podczas wykonywania na maszynie takich czynności, jak np. montowanie, ustawianie, usuwanie usterek, czyszczenie, konserwacja i naprawy, spowodowane przypadkowym uruchomieniem maszyny i przetoczeniem ciągnika wraz z maszyną!

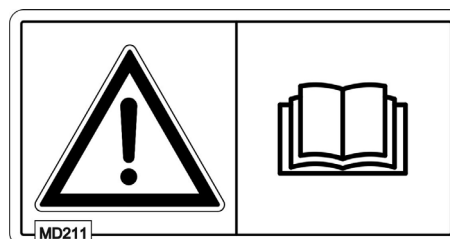
Takie zagrożenia mogą powodować najcięższe obrażenia ciała z możliwymi skutkami śmiertelnymi włącznie.

- Zabezpieczyć ciągnik i maszynę przed wszystkimi czynnościami, które mogą powodować niezamierzone uruchomienie oraz przetoczenie maszyny.
- Zależnie od wykonania zamierzonych czynności przeczytać odpowiedni rozdział w niniejszej instrukcji obsługi.



MD 211

Przed uruchomieniem maszyny przeczytać a następnie przestrzegać zawarte w tej instrukcji obsługi wskazówki dotyczące bezpieczeństwa!

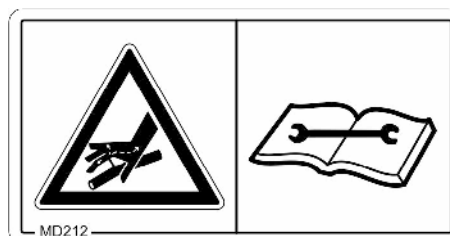


MD 212

Zagrożenie ze strony wydostającego się pod wysokim ciśnieniem oleju hydraulicznego, spowodowane nieszczelnością przewodów hydraulicznych!

Zagrożenie takie może spowodować najcięższe obrażenia ciała z możliwym skutkiem śmiertelnym, jeśli wydostający się pod wysokim ciśnieniem olej hydrauliczny przebije skórę i wniknie do ciała.

- Nigdy nie próbować uszczelniania nieszczelnych węży hydraulicznych za pomocą dłoni lub palców.
- Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych i naprawczych węży hydraulicznych przeczytać i przestrzegać wskazówki z instrukcji obsługi.
- W wypadku zranienia olejem hydraulicznym natychmiast udać się do lekarza.

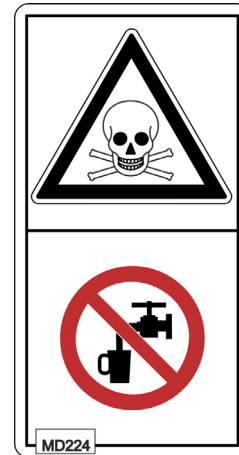


MD 224

Zagrożenie przez kontakt z substancjami szkodliwymi dla zdrowia, spowodowane nieumiejętnym korzystaniem z czystej wody ze zbiornika do mycia rąk.

Zagrożenie takie może spowodować najcięższe zranienia z możliwym skutkiem śmiertelnym.

Nigdy nie wykorzystywać wody ze zbiornika do mycia rąk, jako wody pitnej.



2.14 Niebezpieczeństwa związane z niestosowaniem się do przepisów bezpieczeństwa

Niestosowanie się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa

- może spowodować zagrożenie zarówno dla ludzi jak też dla maszyny i środowiska.
- może prowadzić do utraty praw do wszelkich roszczeń odszkodowawczych.

Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa może przykładowo pociągać za sobą następujące zagrożenia:

- Zagrożenie dla ludzi w związku z niezabezpieczeniem obszaru pracy.
- Odmowa działania ważnych funkcji maszyny.
- Niezachowanie prawidłowych metod konserwacji i naprawy maszyny.
- Zagrożenie dla osób spowodowane działaniem czynników mechanicznych i chemicznych.
- Zagrożenie dla środowiska związane z wyciekami oleju hydraulicznego.

2.15 Bezpieczna praca

Poza przepisami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji obowiązują również narodowe przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapobiegania wypadkom.

Należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa umieszczonych na znakach ostrzegawczych na maszynie.

W przypadku poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

2.16 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkownika



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie przygnieceniem, obcięciem, pochwyceniem, wciągnięciem i uderzeniem na skutek nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym i w pracy!

Przed uruchomieniem maszyny sprawdzić maszynę i ciągnik pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i w pracy!

2.16.1 Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy

- Poza zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi należy przestrzegać również innych, obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy i zapobiegania wypadkom!
- Umieszczone na maszynie znaki ostrzegawcze i pozostałe oznaczenia podają ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej pracy maszyną. Przestrzeganie tych wskazówek służy Waszemu bezpieczeństwu!
- Przed ruszeniem z miejsca i przed rozpoczęciem pracy sprawdzić otoczenie maszyny (dzieci)! Dbać o zachowanie dobrej widoczności!
- Sposób jazdy należy dobrać tak, aby w każdej sytuacji w pełni panować nad ciągnikiem z dołączoną do niego maszyną.

Uwzględnić przy tym swoje osobiste umiejętności, warunki toru jazdy, ruchu na drodze, widoczność i pogodę, właściwości jezdne ciągnika oraz wpływ zawieszonych na maszynie.

Praca maszyną

- Przed uruchomieniem silnika upewnić się, czy wszystkie napędy są wyłączone.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się ze wszystkimi układami i elementami obsługi maszyny oraz ich działaniem. Podczas pracy jest na to za późno!
- Nosić ubranie ściśle przylegające! Luźne ubranie zwiększa niebezpieczeństwo uchwycenia i owinięcia się odzieży na wałkach napędowych!
- Maszynę uruchamiać tylko wtedy, gdy wszystkie urządzenia zabezpieczające są zamontowane i znajdują się w pozycji chroniącej!
- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę pod kątem uszkodzeń lub oznak zużycia, jak również wycieków cieczy chłodzącej i cieczy do oprysku. Regularnie sprawdzać poprawność dokręcenia nakrętek i śrub, a w razie potrzeby dokręcić je!
- Zwracać uwagę na maksymalną ładowność dołączonej maszyny! W koniecznych wypadkach jechać ze zbiornikiem napełnionym tylko częściowo.
- Masa zawartości zbiornika ma wpływ na zachowanie maszyny podczas jazdy.
- Przebywanie ludzi w roboczym zasięgu maszyny jest zabronione!

- Zabronione jest przebywanie ludzi w obrębie obracania się i składania maszyny! • Na częściach napędzanych (np. hydraulicznie) znajdują się miejsca, których dotykanie grozi ucięciem lub zmiążdżeniem!
- Części maszyny uruchamiane siłami obcymi można załączać tylko wtedy, gdy ludzie znajdują się w bezpiecznej odległości od maszyny!
- Podczas jazdy maszyną zwracać uwagę na szerokość roboczą, zwłaszcza podczas nawrotów z rozłożonymi belkami polowymi w obszarze manewrów nie mogą występować żadne przeszkody.
- Przed opuszczeniem maszyny zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym uruchomieniem i przetoczeniem.
W tym celu
 - o zaciągnąć hamulec postojowy
 - o wyłączyć silnik
 - o o wyjąć kluczyk ze stacyjki
- Obsługa maszyny odbywa się wyłącznie w pozycji siedzącej.
- Stosować wyłącznie zalecane paliwo zgodne z normą DIN / EN 590.

Jazda po drogach publicznych

- Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących przepisów Prawa o ruchu drogowym!
- Prędkość jazdy zawsze dopasować do panujących warunków!
- Podczas jazdy zachować większą ostrożność przy małym rozstawie kół!
- Zawsze przed uruchomieniem maszyny sprawdzić maszynę pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i bezpieczeństwa eksploatacji.

2.16.2 Instalacja hydrauliczna

- Instalacja hydrauliczna znajduje się pod wysokim ciśnieniem!
- Przed rozpoczęciem prac na instalacji hydraulicznej
 - zlikwidować ciśnienie w hydraulice
 - wyłączyć silnik ciągnika
 - Wyłączanie silnika
 - wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Węże hydrauliczne należy poddawać kontroli przez fachowy serwis przynajmniej raz w roku!
- Węże hydrauliczne wymieniać w wypadku ich uszkodzenia lub zużycia! Używać tylko oryginalnych AMAZONE węży hydraulicznych!
- Okres użytkowania przewodów hydraulicznych nie może przekroczyć okresu sześciu lat, wliczając ewentualny, najwyżej dwuletni okres ich magazynowania. Również przy prawidłowym magazynowaniu i dopuszczalnym obciążeniu przewody i połączenia ulegają naturalnemu zużyciu, dlatego też ich okres przechowywania i użytkowania jest ograniczony. Niezależnie od tego okres użytkowania można ustalić uwzględniając doświadczenia w tym zakresie, a zwłaszcza możliwość potencjalnych niebezpieczeństw. Dla przewodów i połączeń hydraulicznych z materiałów termoplastycznych odpowiednie okresy mogą być inne od podanych.
- Nigdy nie próbować uszczelniania nieszczelnych węży i przewodów hydraulicznych za pomocą dłoni lub palców.
Wydostające się pod wysokim ciśnieniem płyny (olej hydrauliczny) mogą przez skórę wnikać do ciała i spowodować ciężkie zranienia!
W wypadku zranienia olejem hydraulicznym natychmiast udać się do lekarza. Niebezpieczeństwo infekcji.
- Przy poszukiwaniu miejsc wycieków posługiwać się odpowiednimi środkami pomocniczymi, z powodu możliwego niebezpieczeństwa infekcji.
- Zbiorniki ciśnieniowe w układzie są zawsze pod ciśnieniem (gaz i olej). Zwracać uwagę, aby nie zostały uszkodzone lub wystawione na działanie temperatur przekraczających 150°C.
- Po podłączeniu węży hydraulicznych zawsze sprawdzać, czy kierunek pracy, a w konsekwencji kierunek obrotów silnika lub kierunki ruchu siłownika są nadal prawidłowe.

2.16.3 Instalacja elektryczna

- Podczas prac na instalacji elektrycznej akumulator (biegun ujemny) musi być odłączony!
- Używać tylko przepisowych bezpieczników. Przy użyciu zbyt silnych bezpieczników instalacja elektryczna zostanie zniszczona - niebezpieczeństwo pożaru!
- Niebezpieczeństwo eksplozji! W pobliżu akumulatora nie używać urządzeń iskrzących ani otwartego płomienia!
- Uważać na właściwą kolejność dołączania akumulatora – najpierw przyłączać biegun dodatni a potem ujemny! – Przy odłączaniu najpierw odłączać biegun ujemny a potem dodatni!
- Na dodatni biegun akumulatora stosować przewidzianą do tego osłonę. Przy zwarcu z masą istnieje niebezpieczeństwo eksplozji
- Maszyna może być wyposażona w komponenty i części elektryczne i elektroniczne, których działanie może być niewłaściwe w przypadku zakłóceń pola elektromagnetycznego pochodzących z innych urządzeń. Takie zakłócenia mogą doprowadzić do zagrożeń dla osób w razie niezastosowania się do następujących przepisów bezpieczeństwa.
 - o W przypadku instalacji dodatkowych urządzeń i / lub układów w urządzeniu, z przyłączeniem do instalacji pokładowej, użytkownik sam ponosi odpowiedzialność za sprawdzenie, czy instalacja nie powoduje zakłóceń urządzeń elektronicznych pojazdu lub innych układów.
 - o Należy pamiętać przede wszystkim o tym, by dodatkowo instalowane części elektryczne i elektroniczne były zgodne z dyrektywą europejską 2014/30/UE oraz posiadały oznaczenie CE.
- Klamry kablowe należy regularnie kontrolować pod kątem prawidłowego zamocowania. Korozja połączeń kablowych może prowadzić do spadków napięcia. Oczyszczyć i nasmarować wazeliną niezawierającą kwasów.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący, dlatego należy unikać jakiegokolwiek kontaktu ze skórą. Jeśli jednak kwas przedostanie się do oczu, wówczas niezwłocznie przepłukiwać oczy przez 10 - 15 minut pod bieżącą wodą i niezwłocznie skonsultować się z lekarzem.
- Uszkodzone kable należy od razu wymieniać.
- Zużyte akumulatory utylizować zgodnie z przepisami.
- W okresie zimowym przechowywać akumulator w suchym miejscu (korozja).

2.16.4 Układ hamulcowy

- Ustawienia i naprawy układu hamulcowego mogą być wykonywane jedynie przez wyspecjalizowane warsztaty!
- Układ hamulcowy należy poddawać dokładnej, regularnej kontroli!
- Przy wszelkich usterkach układu hamulcowego należy natychmiast zatrzymać ciągnik. Usterki w działaniu układu hamulcowego należy usuwać bezzwłocznie.
- Przed rozpoczęciem prac przy układzie hamulcowym wyłączyć maszynę w bezpieczny sposób, zabezpieczyć przed nieoczekiwanym przetoczeniem (podłożyć kliny pod koła)!
- Szczególną ostrożność zachować przy pracach spawalniczych i wierceniu w pobliżu przewodów hamulcowych!
- Po wszystkich pracach ustawiających i naprawczych układu hamulcowego wykonać próbę hamowania!

Pneumatyczny układ hamulcowy

- Maszyną można ruszać dopiero wtedy, gdy symbol hamulca postojowego w AMADRIVE nie świeci się już na czerwono.

2.16.5 Opony

- Prace naprawcze na oponach i kołach mogą być wykonywane tylko siłami fachowymi z użyciem odpowiednich narzędzi montażowych!
- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach!
- Utrzymywać przepisowe ciśnienie powietrza w oponach! Przy zbyt wysokim ciśnieniu powietrza w oponach istnieje niebezpieczeństwo ich rozerwania!
- Przed rozpoczęciem prac przy oponach wyłączyć maszynę w bezpieczny sposób, zabezpieczyć przed nieoczekiwanym przetoczeniem (zaciągnąć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła)!
- Wszystkie śruby mocujące i nakrętki należy dokręcać i dociągać zgodnie z zaleceniami AMAZONEN-WERKE!

2.16.6 Praca opryskiwaczem

- Przestrzegać zaleceń producentów środków ochrony roślin w zakresie:
 - o odzieży ochronnej
 - o ostrzeżeń dotyczących obchodzenia się ze środkami ochrony roślin
 - o zasad dozowania, stosowania i czyszczenia.
- Przestrzegać zasad podanych w ustawie o ochronie roślin.
- Pod żadnym pozorem nie otwierać przewodów będących pod ciśnieniem!
- Podczas napełniania zbiornika nie przekraczać pojemności nominalnej zbiornika cieczy roboczej!
- Zmniejszyć prędkość podczas zawracania.
Na początku i na końcu zakrętu kierownicę należy obracać powoli, w przeciwnym razie belki polowe będą nadmiernie obciążane.
- Na nawrotach wyłączać oprysk.
- W maszynie zawsze przewozić wystarczającą ilość wody, aby w razie potrzeby móc spłukać środek ochrony roślin. W razie kontaktu środka ochrony roślin z ciałem skonsultować się z lekarzem! Niebezpieczeństwo infekcji.



- Podczas stosowania środków ochrony roślin nosić właściwą odzież ochronną, np. rękawice, kombinezon, okulary ochronne itd.!
- Zwrócić uwagę na odporność materiałów, z których wykonany jest opryskiwacz, na środki ochrony roślin!
- Nie rozpryskiwać środków ochrony roślin mających tendencję do przyklejania się lub krzepnięcia!
- Nie napełniać opryskiwaczy wodą z otwartych zbiorników wodnych, aby nie stwarzać zagrożenia dla ludzi, zwierząt i środowiska naturalnego!
- Opryskiwacz napełniać
 - o wodą swobodnie wypływającą z sieci wodociągowej!
 - o tylko poprzez oryginalne urządzenia napełniające AMAZONE!

2.16.7 Czyszczenie, konserwacja i naprawy

- Z uwagi na trujące opary w zbiorniku cieczy roboczej wchodzenie do zbiornika cieczy roboczej jest bezwzględnie zabronione.
Prace naprawcze w zbiorniku cieczy roboczej może przeprowadzać wyłącznie specjalistyczny warsztat!
- Czyszczenie, konserwację i naprawę maszyny należy wykonywać tylko przy
 - o wyłączonym napędzie
 - o kluczyku wyjętym ze stacyjki
- Podczas napraw maszyna musi być stabilnie ustawiona. Na zboczach należy używać klinów.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia, konserwacji i napraw maszyny należy zabezpieczyć uniesioną maszynę względnie uniesione części maszyny przed niezamierzonym opuszczeniem!
- Regularnie sprawdzać zamocowanie a jeśli to konieczne, dociągać nakrętki i śruby!
- Przy wymianie części roboczych z ostrzami należy stosować odpowiednie narzędzia montażowe i założyć rękawice ochronne!
- Oleje, smary i filtry utylizować zgodnie z przepisami!
- Przy wymianie oleju lub demontażu elementów układu hydraulicznego należy podjąć działania chroniące przed ryzykiem oparzeń gorącym olejem.
- Układ chłodzenia silnika należy regularnie czyścić, pozostałości oleju i roślin są bardzo łatwopalne.
- Podczas spawania koniecznie nosić odzież ochronną!
- Uwaga: Jeśli wcześniej do oprysku wykorzystywano nawóz płynny (saletrę amonową) istnieje ryzyko wybuchu podczas spawania! Przed przystąpieniem do prac oczyścić obszar roboczy!
- Wymieniane części muszą co najmniej odpowiadać założonym wymaganiom technicznym stawianym przez AMAZONEN-WERKE! Jest to możliwe poprzez stosowanie oryginalnych części zamiennych AMAZONE!
- Ochrona przed mrozem: Ciecz należy spuścić ze wszystkich przewodów, pomp i zbiorników.
- Podczas napraw opryskiwaczy wykorzystywanych do oprysku płynnym roztworem saletry amonowej i mocznika należy przestrzegać następujących zasad:

Pozostałości roztworu saletry amonowej i mocznika mogą być przyczyną odkładania się soli na lub w zbiorniku cieczy roboczej wskutek parowania wody. W ten sposób powstaje czysta saletra amonowa i mocznik. W czystej formie saletra amonowa w połączeniu z substancjami organicznymi, np. mocznikiem, posiada właściwości wybuchowe, jeśli w trakcie prac naprawczych (np. spawanie, szlifowanie, piłowanie) osiągnięta zostanie temperatura krytyczna.

Takiego ryzyka można uniknąć, dokładnie myjąc wodą zbiornik cieczy roboczej bądź części oddawane do naprawy, ponieważ sól roztworu saletry amonowej i mocznika rozpuszcza się w wodzie. Dlatego przed naprawą należy dokładnie umyć opryskiwacz wodą!

3 Przeładunek

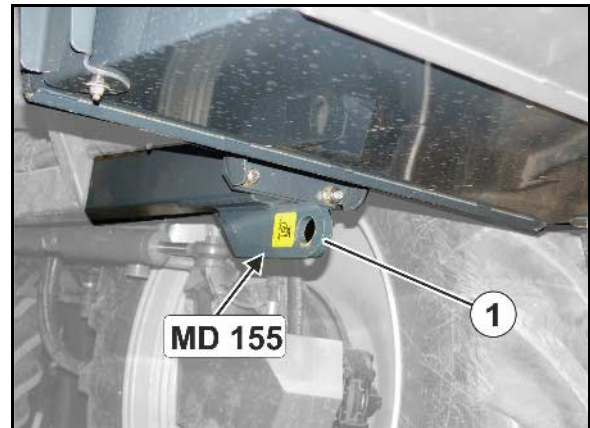


NIEBEZPIECZENSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku z powodu nieprawidłowego załadunku na pojeździe transportowym.

- Obniżyć maszynę za pomocą menu konfiguracji w AmaDrive do transportu. Po zakończeniu transportu ponownie podnieść maszynę.
- Do zabezpieczenia maszyny na pojeździe transportowym wykorzystać 3 oznaczone punkty zamocowania.

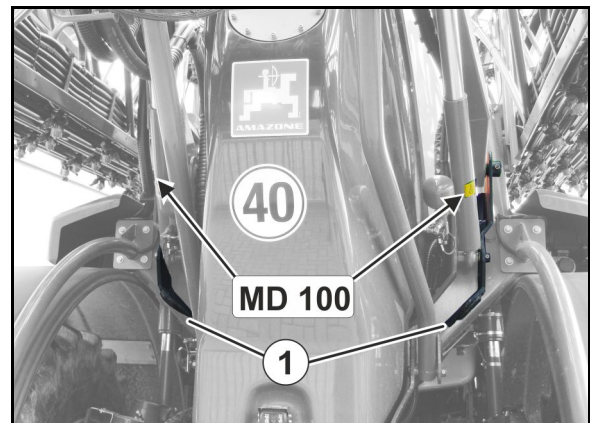
- 1 punkt zamocowania z przodu (1)



- 2 punkty zamocowania z tyłu (1)



Przy przeładunku maszynę opuścić na zawieszeniu hydropneumatycznym. Przed użyciem maszyny włączyć z powrotem zawieszenie hydropneumatyczne, patrz strona 68



4 Opis produktu

Ten rozdział

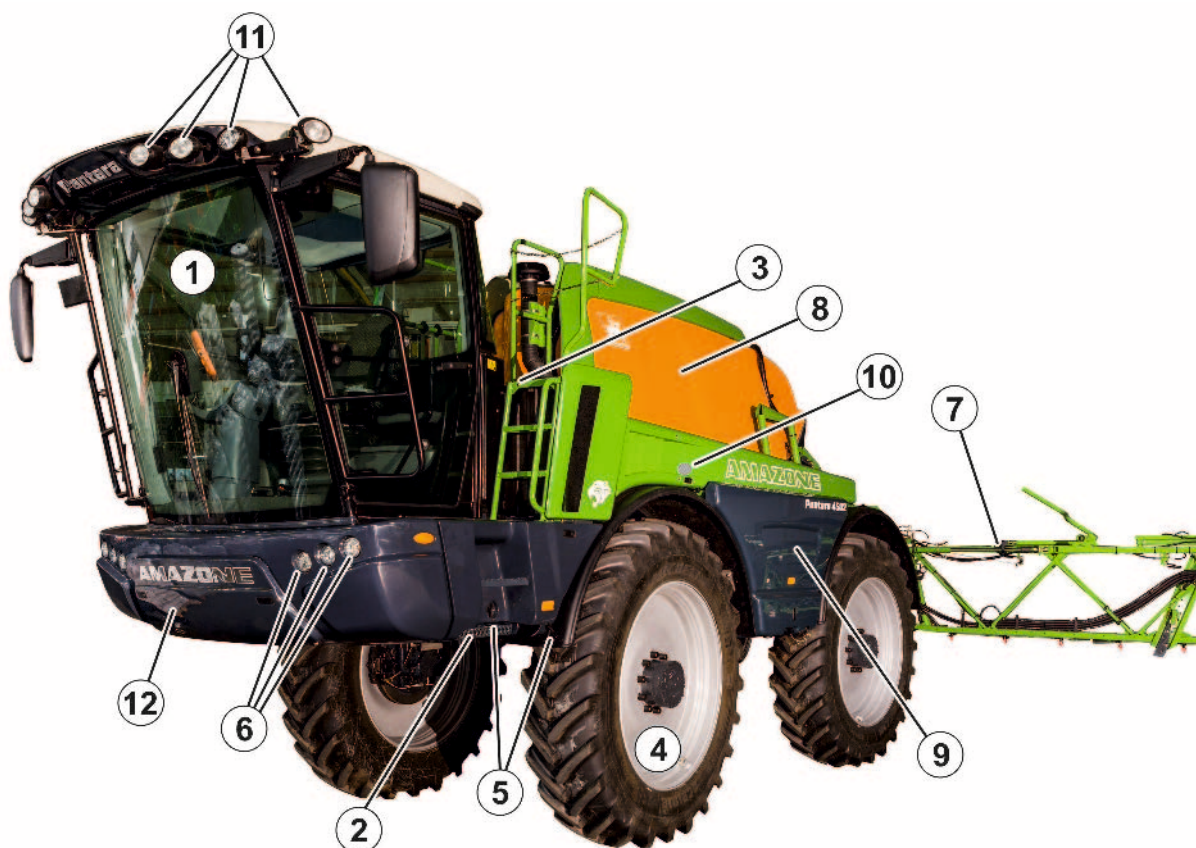
- podaje obszerny opis budowy maszyny.
- zawiera oznaczenia poszczególnych zespołów i części ustawiających.

Rozdział ten należy przeczytać w miarę możliwości bezpośrednio przy maszynie. W ten sposób optymalnie zapoznają się Państwo z maszyną.

Maszyna składa się z podzespołów głównych:

- Tandemowy układ jezdny z zawieszeniem hydropneumatycznym z centralną regulacją rozstawu kół.
- Hydrauliczny układ kierowniczy przedniej osi, układ kierowniczy wszystkich kół pojazdu i jazda asymetryczna.
- Układ kierowniczy przedniej osi do transportu drogowego.
- Bezstopniowy, hydrostatyczny napęd poszczególnych kół z hamulcami tarczowymi i pneumatycznym układem hamulcowym (prędkość jazdy 40 km/h).
- 6-cylindrowy silnik DEUTZ turbodiesel.
- W pełni komfortowa kabina CLAAS, ogrzewanie, w pełni komfortowy fotel amortyzowany pneumatycznie, regulowana kolumna kierownicy, radioodtwarzacz CD, klimatyzacja, zegar
- 3 pompy (pompa oprysku, pompa mieszająca i pompa wody płuczącej)
- Pole obsługowe do funkcji oprysku
- Belki polowe Super L z przewodem opryskiwacza polowego, kompensacją wahań, hydrauliczną adaptacją do zbocza i składaniem profilu I (składanie jednostronne) lub składaniem profilu II (dosuwanie/odsuwanie).
- Zbiornik cieczy roboczej z mieszadłem, wskaźnikiem stanu napełnienia, zbiornikiem wody płuczącej.
- Urządzenie płuczące, dysze czyszczące zbiornika.
- Elektryczne zdalne sterowanie opryskiwacza, pamięć zleceń i aplikacje GPS z terminalem obsługowym i wielofunkcyjnym uchwytem.
- Obsługa pojazdu za pomocą terminalu obsługi AMADRIE.

4.1 Przegląd zespołów



- | | |
|---|--|
| (1) Kabina kierowcy | (7) Belki polowe |
| (2) Odchylana drabina | (8) Zbiornik cieczy roboczej |
| (3) Podest roboczy z pokrywą konserwacyjną | (9) Składana osłona pola obsługowego, wysuwanego zbiornika i reflektorów roboczych |
| (4) Koła z napędem hydrostatycznym | (10) Składana osłona rozwiązania opryskowego (po lewej i prawej stronie) |
| (5) Zbiornik na wodę do mycia rąk z dozownikiem mydła i wylewka | (11) Reflektor roboczy |
| (6) Oświetlenie przednie | (12) Składana osłona przedniego schowka |



- | | |
|---|---|
| (1) Zbiornik oleju hydraulicznego | (7) Armatura belek polowych |
| (2) Zbiornik oleju napędowego i zbiornik DEF | (8) Blokada belek polowych |
| (3) Wlew zbiornika cieczy roboczej | (9) Reflektor serwisowy |
| (4) Układ wydechowy z filtrem cząstek stałych | (10) Składana osłona akumulatora i wyłącznika głównego (tylko norma emisji spalin Euro 3) |
| (5) Zbiornik wody płuczącej | |
| (6) Układ mycia z zewnątrz | |

4.2 Instrukcja obsługi i dokumentacja innych producentów

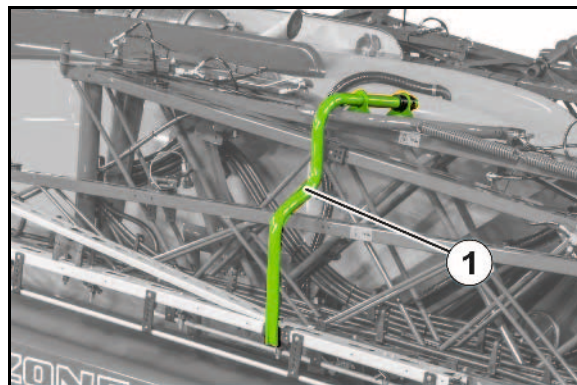
Niniejsza instrukcja obsługi maszyny oraz dokumentacja innych producentów znajdują się w walizce serwisowej.



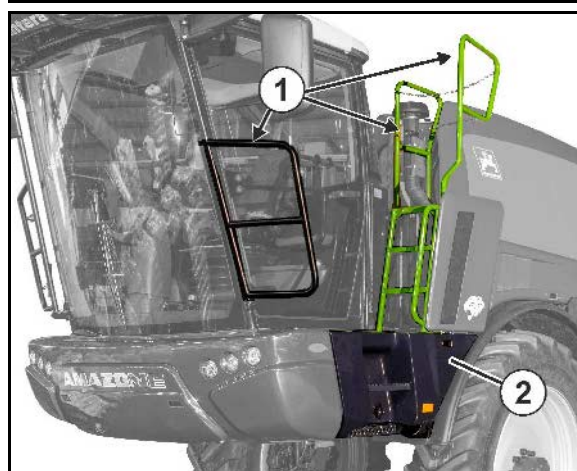
Należy zapoznać się z dołączoną dokumentacją innych producentów.

4.3 Urządzenia zabezpieczające i osłony

- (1) Ryglowanie transportowe na belkach polowych Super-L zabezpieczające przed niezamierzonym rozkładaniem



- (1) Poręcz chroniąca przed upadkiem
(2) Gaśnica za osłoną

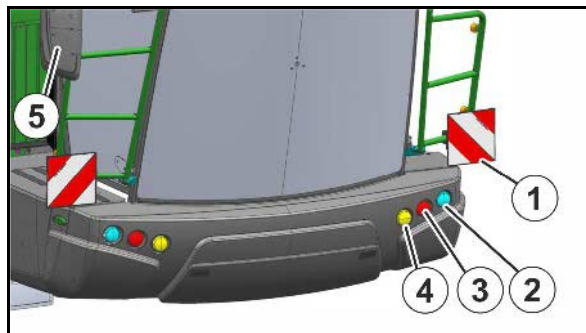


- (3) Wyjście awaryjne z prawej strony kabiny

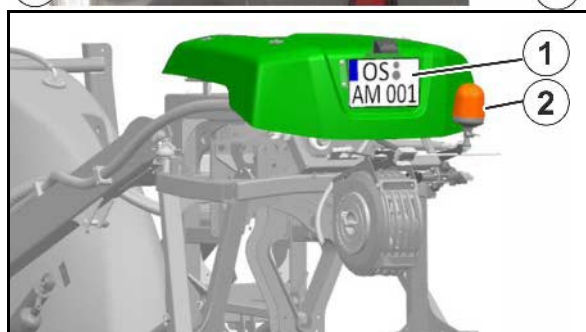


4.4 Wyposażenie techniczne do ruchu po drogach publicznych

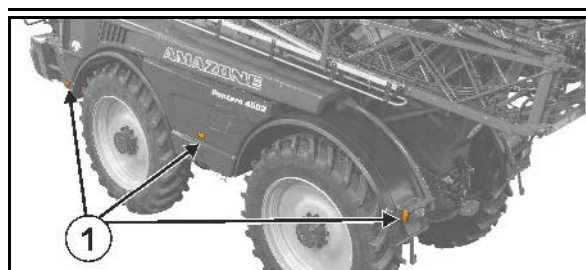
- (1) tablice ostrzegawcze (czworokątne)
- (2) Kierunkowskazy/światła postojowe
- (3) Światła mijania
- (4) Światła drogowe
- (5) Lusterka zewnętrzne



- (1) tablice ostrzegawcze (czworokątne)
- (2) Światła odblaskowe, białe (okrągłe)
- (3) Światła pozycyjne tylne, światła hamowania
- (4) Światła odblaskowe, czerwone (okrągłe)
- (5) Światło odblaskowe, żółte
- (6) Światła obrysowe
- (7) Kierunkowskazy



- (1) 2 x 3 światła odblaskowe, żółte (po bokach w odstępach maks. 3m)



4.5 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Samojezdny opryskiwacz polowy Pantera

- jest przeznaczony do upraw powierzchniowych i przewidziany jest do transportu i podawania środków ochrony roślin (insektycydy, fungicydy, herbicydy i inne) w formie zawiesin, emulsji oraz mieszaniny a także płynnych nawozów sztucznych.
- obsługuje jedna osoba w kabinie.
- producent nie przewiduje łączenia z innymi maszynami, urządzeniami i nadwoziami.

Ograniczenia użytkowania na zboczach

- (1) Wjeżdżanie na zbocza z pełnym zbiornikiem cieczy do oprysku
- (2) Wjeżdżanie na zbocza ze zbiornikiem cieczy do oprysku napełnionym maksymalnie do połowy
- (3) Rozpylanie resztek
- (4) Zawracanie
- (5) Składanie i rozkładanie belek polowych

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
W linii warstw	15%	15%	15%	15%	20%
W górę/w dół zbocza	15%	20%	15%	15%	20%

Do zgodnego z przeznaczeniem użycia maszyny należy także:

- przestrzeganie wszystkich wskazówek instrukcji obsługi.
- zachowanie czasu przeglądów i konserwacji.
- stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych AMAZONE.

Inne użycie maszyny, niż opisane powyżej jest zabronione i traktowane będzie jako niezgodne z przeznaczeniem.

Za szkody wynikłe z użycia maszyny niezgodnego z przeznaczeniem

- odpowiedzialność ponosi wyłącznie jej użytkownik,
- AMAZONEN-WERKE nie przejmuje żadnej odpowiedzialności.

4.6 Kontrola narzędzi

Maszyna podlega jednolicie obowiązującym w całej Unii Europejskiej regularnym kontrolom narzędzi (dyrektywa w sprawie ochrony roślin 2009/128/WE oraz EN ISO 16122).

Regularne kontrole narzędzi należy zlecać w uznanych i certyfikowanych stacjach kontroli.

Termin kolejnej kontroli narzędzi podany jest na plakietce kontroli na maszynie.

Plakietka badania dla Niemiec



4.7 Następstwa przy stosowaniu niektórych środków ochrony roślin

Informujemy, że znane nam środki ochrony roślin takie, jak np. Lasso, Betanal i Tramet, Stomp, Iloxan, Mudecan, Ebelek, Elancolan i Teridox przy długim czasie działania (20 godzin) powodują uszkodzenia membrany pomp, węży, przewodów opryskowych i zbiornika. Podane przykłady nie stanowią powodu do pretensji w odniesieniu do całości.

W szczególności ostrzegamy przed stosowaniem niedozwolonych, mieszanek składających się z 2 lub więcej środków ochrony roślin.

Nie wypryskane środki mogą mieć skłonności do zaklejania i ścinania się.

Przy stosowaniu tak agresywnych środków ochrony roślin zalecamy wypryskanie cieczy roboczej natychmiast po jej przygotowaniu, a następnie dokładne umycie opryskiwacza wodą.

Jako część zamienna do pomp dostarczane są membrany z tworzywa o nazwie Viton. Są one odporne na środki ochrony roślin zawierające rozpuszczalniki. Na ich trwałość niekorzystnie wpływa praca w niskich temperaturach (np. RSM w czasie mroźnej pogody).

Stosowane przy opryskiwaczach AMAZONE materiały i części odporne są na roztwory płynnych nawozów.

4.8 Strefa zagrożenia i miejsca niebezpieczne

Strefa zagrożenia to otoczenie maszyny, w którym osoby mogą zostać osiągnięte

- przez ruchy warunkowane czynnościami roboczymi maszyny i jej narzędzi roboczych
- przez materiały i obce ciała wyrzucone przez maszynę
- przez nieprzewidziane opuszczenie podniesionych narzędzi roboczych
- przez nieprzewidziane przetoczenie ciągnika i maszyny

W niebezpiecznych miejscach maszyny istnieją zagrożenia występujące stale lub występujące nieoczekiwanie. Znaki ostrzegawcze oznaczają takie miejsca i ostrzegają przed niebezpieczeństwami, których nie można ograniczyć konstrukcyjnie. Obowiązują tutaj specjalne przepisy bezpieczeństwa zamieszczone w odpowiednich rozdziałach.

W strefie zagrożenia maszyny nie mogą przebywać ludzie,

- tak długo, jak silnik pracuje.
- tak długo, jak maszyna nie jest zabezpieczona przed przypadkowym uruchomieniem i nieprzewidzianym przetoczeniem.

Osoba obsługująca maszynę może przemieszczać ją lub dokonywać przestawiania narzędzi roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej i z pozycji roboczej do pozycji transportowej, gdy w strefie zagrożenia maszyny nie przebywają ludzie.

Miejsca niebezpieczne znajdują się:

- w obrębie części ruchomych.
- na maszynie znajdującej się w ruchu.
- w strefie składania belek polowych.
- w zbiorniku cieczy roboczej, na skutek trujących oparów.
- pod podniesioną, niezabezpieczoną maszyną wzgl. częściami maszyny.
- przy rozkładaniu i składaniu belek polowych w pobliżu napowietrznych sieci elektrycznych, przy ich dotknięciu
- przy gorącym układzie wydechowym na maszynie, a zwłaszcza przy aktywnej regeneracji filtra cząstek stałych

4.9 Tabliczka znamionowa i oznakowanie CE

Tabliczka znamionowa maszyny

Na tabliczce znamionowej i oznaczeniu CE podane są:

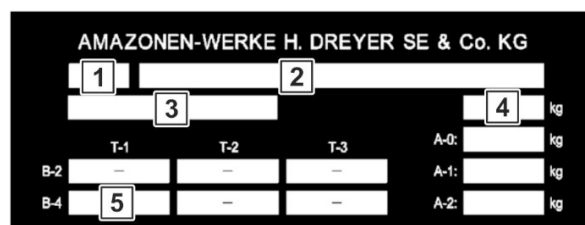
- (1) Numer maszyny
- (2) Numer identyfikacyjny pojazdu
- (3) Produkt
- (4) Dopuszczalna techniczna masa maszyny
- (5) Masa własna w kg
- (6) Rok modelowy
- (7) Rok produkcji



Dodatkowa tabliczka znamionowa

Na dodatkowej tabliczce znamionowej podane są:

- (1) Vermerk für Typgenehmigung
- (2) Vermerk für Typgenehmigung
- (3) Numer identyfikacyjny pojazdu
- (4) Dopuszczalna techniczna masa całkowita
- (5) Dopuszczalna techniczna masa ciągniona w przypadku pojazdu ciągniętego z dyszlem, z hamulcem pneumatycznym
- (A0) zulässige technische Stützlast A-0
- (A1) zulässiges technische Achslast Achse 1
- (A2) zulässiges technische Achslast Achse 2



4.10 Deklaracja zgodności

Oznakowanie norm/dyrektyw	
Maszyna spełnia	- Dyrektywę 2006/42/WE - Dyrektywę EMC 2014/30/EU

4.11 Technicznie dopuszczalna maksymalna dawka oprysku



Dawka oprysku maszyny jest ograniczona przez następujące czynniki:

- maksymalny przepływ do belki polowej wynoszący 200 l/min (HighFlow 400 l/min).
- maksymalny przepływ na jedną sekcję szerokości wynoszący 25 l/min (przy 2 przewodach opryskowych: 40 l/min na sekcję szerokości).
- maksymalny przepływ na jeden korpus dysz wynoszący 4 l/min.

4.12 Maksymalna dopuszczalna dawka oprysku



Dopuszczalna dawka oprysku maszyny jest ograniczona przez minimalną wymaganą wydajność mieszadła.

Wydajność mieszadła na jedną minutę powinna wynosić 5% pojemności zbiornika.

Dotyczy to w szczególności substancji aktywnych, które trudno jest utrzymać w stanie zawieszenia.

W przypadku substancji aktywnych, które przechodzą w roztwór, wydajność mieszadła można zmniejszyć.

Ustalanie dopuszczalnej dawki oprysku w zależności od wydajności mieszadła

Wzór do obliczania dawki oprysku w l/min:

(wydajność mieszadła na jedną minutę = 5% pojemności zbiornika)

Dopuszczalna dawka oprysku =	Wydajność nominalna pompy	-	0,05 x pojemność nominalna zbiornika
Dopuszczalna dawka oprysku =	490 l/min	-	0,05 x 4500 l
Dopuszczalna dawka oprysku	265 l/min		

Przeliczanie dawki oprysku na l/ha:

1. Ustalić dawkę oprysku na jedną dyszę (podzielić dopuszczalną dawkę oprysku przez liczbę dysz).
2. W tabeli oprysku odczytać dawkę oprysku na jeden hektar w zależności od prędkości (patrz strona 284).

Przykład:

Super L 36 m, 72 dysze, 10 km/h

Dopuszczalna dawka oprysku = Dopuszczalna dawka oprysku Liczba dysz

Dopuszczalna dawka oprysku = 265 l/min 72

Dopuszczalna dawka oprysku = 3,7 l/min

H ₂ O I/ha													I/min	bar								AMAZONE
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16			015	02	025	03	04	05	06	08	
680	628	583	544	510	480	453	428	371	340	291	255	3,4										3,6
700	646	600	560	525	494	467	440	382	350	300	263	3,5										3,8
720	665	617	576	540	508	480	452	393	360	309	270	3,6										4,0
740	683	634	592	555	522	493	444	400	376	326	276	3,7										4,3

→ Dopuszczalna dawka oprysku na ha = 444 l/ha

4.13 Dane techniczne

4.13.1 Wymiary

Długość całkowita	8600 mm
Wysokość całkowita	3800–3900 mm
Szerokość całkowita jednostki bazowej	2550 mm (standard)
	3000 mm (w zależności od podwozia i ogumienia)
Prześwit	1050 – 1700 mm (w zależności od podwozia i ogumienia)
Szerokość robocza	24 - 40 m

4.13.2 Masa użytkowa

Maksymalna masa użytkowa	=	dopuszczalna techniczna masa maszyny	-	Masa własna
--------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekraczanie maksymalnej ładowności jest zabronione.

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek niestabilnej sytuacji jezdnej!

Należy starannie ustalić masę użytkową i tym samym dopuszczalny stopień napełnienia swojej maszyny. Nie wszystkie substancje, którymi napełniana jest maszyna pozwalają na napełnienie zbiornika.



Wartość dopuszczalnej technicznej masy maszyny oraz masy własnej znajduje się na tabliczce znamionowej maszyny.



OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa dla obręczy kół dopuszczalne są tylko pełne misy spawane obwodowo.

Dopuszczalne obciążenia, rozstaw kół i dane ogumienia (Pantera Standard)

Rozmiar kół	300/95 R52	320/90 R54	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42	620/70 R38	650/65 R38	710/60 R38
Nr kat.	LE439 +50	LE470 +75	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE267 +50	LE495 +50	LE413 +25	LE437 +25	LE393 -25	LE368 -25	LE394 -50
Producent	Allianc e	BKT AGRIM AX	Allianc e	Micheli n	Allianc e AGRIF	Allianc e	Micheli n	Micheli n	Micheli n	Micheli n	Allianc e	Allianc e	Micheli n	Micheli n	Trelleb org
Typ	350	RT 945	350	SPRA YBIB	363	AS 350	SPRA YBIB	AgriBib	AgriBib	SPRA YBIB	385	FarmP ro	MegaX Bib	MegaX Bib	Tm800
Głębokość osadzenia [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+25	+25	-25	-25	-50
Szerokość przekroju poprzecznego	310	319	345	383	389	380	385	494	499	480	540	516	608	618	712
Średnica zewnętrzna [mm]	1890	1948	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1948	1950	1838	1951	1864	1828	1814
Indeks nośności (40 km/h)	159 A8	155 A8	159 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	156 A8	158 A8	177 D	155 A8	157 A8	170 A8	157D	160 D
Nośność przy 40 km/h [kg]	4380	3875	4380	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	6000	4330	4500
Indeks nośności (50 km/h)	157 B	155 B	156 D	173 D	168 D	158 B	175 D	156 B	158 B	177 D	155 B	157 B	170 B	157 D	160 D
Nośność przy 50 km/h [kg]	4200	3875	4200	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	6000	4330	4500
Maks. ciśnienie powietrza [bar]	4,8	3,6	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	2,4	3,6	1,6	1,6	3,2	1,6	1
Min. ciśnienie powietrza [bar] przy 50 km/h	4,8	3,6	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6	1,4	1
Rzecz. nośność przy zalec. ciśnieniu powietrza [kg]	4200	3875	3990	4375	4040	4000	4625	4000	4075	5300	3875	4125	4075	3980	4500
Dop. obciążenie kół łącznie.	17520	15500	17520	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	24000	17320	18000
Dop. obciążenie kół łącznie.	16800	15500	16800	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	24000	17320	18000
Rozstaw kół [mm] (od – do)	1800 - 2400	1750 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1900 - 2500	1900 - 2500	2000 - 2600
Prześwit [mm]	1190	1225	1150	1150	1150	190	1210	1140	1190	1200	1130	1180	1150	1100	1090

Opis produktu

Dopuszczalne obciążenia, rozstaw kół i dane ogumienia (Pantera H)

Rozmiar kół	300/95 R52	320/90 R54	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R42
Nr kat.	LE439 +50	LE470 +75	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE267 +-0	LE495 +-0	LE437 -25
Producent	Alliance	BKT	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin	Michelin	Michelin	Alliance
Typ	350	AGRIMAX RT 945	SPRAYBIB	AGRIFLEX 363	AS 350	SPRAYBIB	AgriBib	SPRAYBIB	Farm Pro
Głębokość osadzenia [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+-0	+-0	-25
Szerokość przekroju poprzącznego [mm]	310	319	383	389	380	385	499	480	516
Średnica zewnętrzna [mm]	1890	1948	1842	1842	1954	1947	1948	1950	1951
Indeks nośności (40 km/h)	159 A8	155 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	158 A8	177 D	157 A8
Nośność przy 40 km/h [kg]	4380	3875	6500	5600	4250	6900	4250	7300	4125
Indeks nośności (50 km/h)	157 B	155 B	173 D	168 D	158 B	175 D	158 B	177 D	157 B
Nośność przy 50 km/h [kg]	4200	3875	6500	5600	4250	6900	4250	7300	4125
Maks. ciśnienie powietrza [bar]	4,8	3,6	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	3,6	1,6
Min. ciśnienie powietrza [bar] przy 50 km/h	4,8	3,6	2,2	2,7	3,3	2,2	2,2	1,8	1,6
Rzecz. nośność przy zalec. ciśnieniu powietrza [kg]	4200	3875	4375	4200	4240	4625	4250	5300	4125
Dop. obciążenie kół łącznie. (40 km/h) [kg]	17520	15500	26000	22400	17000	27600	17000	29200	16500
Dop. obciążenie kół łącznie. (50 km/h) [kg]	16800	15500	26000	22400	17000	27600	17000	29200	16500
Rozstaw kół [mm] (podwozie na dole)	1800- 2400	1750- 2350	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1900- 2400	1900- 2400	1950- 2500
Rozstaw kół [mm] (podwozie na górze)	2100 - 2600	2100 - 2550	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2200 - 2700
Prześwit [mm] (podwozie na dole)	1180	1250	1180	1180	1250	1250	1230	1230	1220
Prześwit [mm] (podwozie na górze)	1630	1700	1630	1630	1700	1700	1680	1680	1670

Dopuszczalne obciążenia, rozstaw kół i dane ogumienia (Pantera W)

Rozmiar kół	300/95 R52	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42
Nr kat.	LE439 +50	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE495 +50	LE413 +50	LE437 +50
Producent	Alliance	Alliance	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin	Alliance
Typ	350	350	SPRAYB IB	AGRI- FLEX 363	AS 350	SPRAYB IB	AgriBib	AgriBib	SPRAYB IB	385
Głębokość osadzenia [mm]	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
Szerokość przekroju poprzącznego [mm]	310	345	383	389	380	385	494	480	540	516
Średnica zewnętrzna [mm]	1890	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1950	1838	1951
Indeks nośności (40 km/h)	159 A8	159 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	156 A8	177 D	155 A8	157 A8
Nośność przy 40 km/h [kg]	4380	4380	6500	5600	4250	6900	4000	7300	3875	4125
Indeks nośności (50 km/h)	157 B	156 D	173 D	168 D	158 B	175 D	156 B	177 D	155 B	157 B
Nośność przy 50 km/h [kg]	4200	4200	6500	5600	4250	6900	4000	7300	3875	4125
Maks. ciśnienie powietrza [bar]	4,8	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	3,6	1,6	1,6
Min. ciśnienie powietrza [bar] przy 50 km/h	4,8	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	1,8	1,6	1,6
Rzecz. nośność przy zalec. ciśnieniu powietrza [kg]	4200	3990	4375	4040	4000	4625	4000	5300	3875	4125
Dop. obciążenie kół łącznie. (40 km/h) [kg]	17520	17520	26000	22400	17000	27600	16000	29200	15500	16500
Dop. obciążenie kół łącznie. (50 km/h) [kg]	16800	16800	26000	22400	17000	27600	16000	29200	15500	16500
Rozstaw kół [mm] (od – do)	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000
Prześwit [mm]	1110	1070	1060	1070	1105	1130	1060	1120	1050	1100

4.13.3 Spritztechnik

Typ	Pantera 4503
Zbiornik cieczy roboczej	
- Pojemność rzeczywista - Pojemność znamionowa	4750 l 4500 l
Pojemność zbiornik wody płuczającej	500 l
Wysokość napełniania	
- od ziemi - od podestu roboczego	ca. 3300 mm (w zależności od opon) 900 mm
Pojemność zbiornik wody do mycia rąk	18 l
Dopuszczalne ciśnienie systemowe	10 bar
Prędkość robocza	Maks. 20 km/h
Przełączanie centralne	Elektryczne, włączanie zaworów sekcji szerokości
Zmiana ciśnienia oprysku	Elektrycznie
Zakres nastaw ciśnienia oprysku	0,8 – 10 bar
Wskaźnik ciśnienia oprysku	Cyfrowy wskaźnik ciśnienia oprysku
Filtr ciśnieniowy	Wielkość oczek 50 (80)
Mieszadło główne	Regulacja zależna od stanu napełnienia
Mieszadło dodatkowe	Ustawiane bezstopniowo
Regulacja wielkości wydatku cieczy	Komputerem roboczym, zależnie od prędkości jazdy
Wysokość dysz	500 – 2500 mm

Dane techniczne - wyposażenie w pompy

Pompy-wyposażenie		ompa oprysku / pompa mieszająca
		2 x Altek P260
Wydatek przy liczbie obrotów znamionowych	przy 0 bar	2 x 260 l/min
	przy 10 bar	2 x 245 l/min
Zapotrzebowanie mocy		12,6 kW
Rodzaj budowy		4 cylindrowa pompa tłokowo membranowa
Tłumienie pulsacji		Zbiornik ciśnieniowy

Sekcje szerokości w zależności od szerokości roboczej

Szerokość robocza	Liczba	Liczba dysz na sekcję	
		Bez DUS	Z DUS
21 m	5	8-9-8-9-8	8-9-8-9-8
	7	6-6-7-4-7-6-6	6-6-7-4-7-6-6
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6	6-5-5-5-5-5-5-5-6
	11	-	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3
22 m	5	-	9-10-10-10-9
24 m	5	9-10-10-10-9	-
	7	6-6-8-8-8-6-6	6-6-8-8-8-6-6
	9	6-5-5-5-6-5-5-5-6	6-5-5-5-6-5-5-5-6
	11	-	5-4-5-4-4-4-4-4-5-4-5
	13	-	3-4-4-3-4-4-4-4-4-3-4-4-3
27 m	7	8-7-8-8-8-7-8	8-7-8-8-8-7-8
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6
	11	-	6-6-5-4-4-4-4-4-5-6-6
	13	-	3-3-3-3-6-6-6-6-6-3-3-3-3
28 m	7	9-7-8-8-8-7-9	9-7-8-8-8-7-9
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7	7-6-6-6-6-6-6-6-7
	11	-	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4
	13	-	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4
30 m	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8	8-7-6-6-6-6-6-7-8
	11	-	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5
	13	-	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3
32 m	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8	8-6-7-7-8-7-7-6-8
	11	-	5-6-6-6-6-6-6-6-6-5-5
	13	-	5-5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5
33 m	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7	7-8-7-7-8-7-7-8-7
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6
	13	5-5-5-5-5-5-6-5-5-5-5-5-5	6-6-4-5-4-5-6-5-4-5-4-6-6
36 m	7	10-10-10-12-10-10-10	10-10-10-12-10-10-10
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9	9-9-7-7-8-7-7-9-9
	11	-	8-7-6-6-6-6-6-6-6-7-8
	13	-	6-6-6-5-5-5-5-5-5-6-6-6-6
36 m / 24 m	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6
	11	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6
	13	6-7-6-5-5-5-6-5-5-5-6-7-6	6-7-(5+1)-6-5-5-4-5-5-6-(5+1)-7-6
39 m	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7	7-9-9-9-10-9-9-9-7
	11	-	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6
40 m	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8	8-9-9-9-10-9-9-9-8
	11	-	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7
	13	-	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7

4.13.4 Resztki cieczy

Resztki techniczne belek polowych

W poziomie	23 l
W linii warstw	
w kierunku jazdy w lewo 15%	23 l
w kierunku jazdy w prawo 15 %	23 l
W linii opadania	
w górę zbocza 15 %	37 l
o w dół zbocza 15 %	30 l

Resztki techniczne belek polowych

Szerokość robocza	Liczba sekcji szerokości	Włączanie sekcji szerokości						Włącznik pojedynczych dysz		
		Bez DUS			Z DUS			Z DUS pro		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
21 m	5	4,5 l	9,0 l	13,5 l	14,5 l	1,0 l	15,5 l	18,1 l	1,5 l	19,6 l
	7	5,0 l	10,5 l	15,5 l	17,0 l	1,0 l	18,0 l			
	9	5,5 l	16,0 l	21,5 l	23,0 l	1,5 l	24,5 l			
	11	5,5 l	22,0 l	27,5 l	28,5 l	1,5 l	30 l			
24 m	5	5,0 l	10,0 l	15,0 l	16,0 l	1,5 l	17,5 l	19,0 l	2,0 l	21,0 l
	7	5,0 l	11,5 l	16,5 l	17,5 l	1,5 l	19,0 l			
	9	5,5 l	17,0 l	22,5 l	23,5 l	2,0 l	25,5 l			
	11	5,5 l	22,5 l	28,0 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,0 l	31,0 l	33,0 l	2,0 l	35,0 l			
27 m	7	5,0 l	12,5 l	17,5 l	18,5 l	2,0 l	20,5 l	22,4 l	2,0 l	24,4 l
	9	5,5 l	17,5 l	23,0 l	24,0 l	2,0 l	26,0 l			
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,5 l	31,5 l	33,5 l	2,0 l	35,5 l			
28 m	7	5,0 l	13,0 l	18,0 l	19,0 l	2,0 l	21,0 l	22,8 l	2,0 l	24,8 l
	9	5,5 l	17,5 l	23,0 l	24,0 l	2,0 l	26,0 l			
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,5 l	31,5 l	33,5 l	2,5 l	36 l			
30 m	9	5,5 l	18,0 l	23,5 l	24,0 l	2,5 l	26,5 l	24,6 l	2,5 l	27,1 l
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,5 l	31,5 l			
	13	6,0 l	26,0 l	32,0 l	34,0 l	2,5 l	36,5 l			
32 m	9	5,5 l	18,5 l	24,0 l	24,0 l	2,5 l	27,0 l	27,9 l	2,5 l	30,4 l
	11	6,0 l	22,5 l	28,5 l	28,5 l	2,5 l	31,0 l			
	13	6,0 l	26,5 l	32,5 l	34 l	2,5 l	36,5 l			
33 m	9	5,5 l	19,0 l	24,5 l	25,0 l	2,5 l	27,5 l	27,6 l	2,5 l	30,1 l
	11	6,0 l	23,0 l	29,0 l	29,5 l	2,5 l	32,0 l			
	13	6,0 l	27,0 l	33,0 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l			

36 m	7	5,0 l	16,0 l	21,0 l	21,5 l	3,0 l	24,5 l	29,3 l	3,0 l	32,3 l
	9	5,5 l	19,5 l	25,0 l	25,5 l	3,0 l	28,5 l			
	11	6,0 l	23,0 l	29,0 l	29,5 l	3,0 l	32,5 l			
	13	6,5 l	27,0 l	33,5 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l			
39 m	9	5,5 l	20,5 l	26,0 l	26,5 l	3,0 l	29,5 l	33,7 l	3,0 l	36,7 l
	11	6,0 l	24,0 l	30,0 l	30,5 l	3,0 l	33,5 l			
	13	6,5 l	28,0 l	34,5 l	35,0 l	3,0 l	38,0 l			
40 m	9	5,5 l	21,0 l	26,5 l	27,0 l	3,0 l	30,0 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l
	11	6,0 l	24,0 l	30,0 l	30,5 l	3,0 l	33,5 l			
	13	6,5 l	28,0 l	34,5 l	35,0 l	3,0 l	38,0 l			

DUS: układ ciśnieniowy powietrza

A: obiegowego

B: rozcieńczalne

C: nierozcieńczalne

razem

4.13.5 Dane techniczne pojazdu

Rama:			
System		Oś łamana z resorami i amortyzatorami	
Rozstaw osi		3100 mm	
Promień zawracania		4500 mm	
Układ kierowniczy	Oś przednia	Hydraulicznie przez Orbitrol	
	Oś tylna	Elektrohydraulicznie	
Napęd: Hydrauliczny napęd na wszystkie koła			
Pompa jazdy	Producent, typ Maks. ciśnienie robocze	LINDE, HPV 210 (210 ccm/obr), 420 barów	
Silnik koła	Producent, typ Maks. ciśnienie robocze	LINDE, HMV 75 (75 ccm/obr), 420 barów	
Przekładnia kołowa	Producent, typ	Bonfilioli 6 06 W 2	
Pompa dodatkowa	Producent, typ Ciśnienie robocze (napęd pompy oprysku, wentylatory chłodnicy)	LINDE, HPR 75 (75 ccm/obr), 210 barów	
Pompa dodatkowa	Producent, typ Ciśnienie robocze (siłowniki/układ kierowniczy)	LINDE, HPR 55 (55 ccm/obr), 200 barów	
Prędkość jazdy	o Praca w polu	0 - 20 km/h	
	o Transport	25 / 40 / 50 km/h	
Silnik wysokoprężny:			
Producent		DEUTZ	
Typ silnika		TCD 6.1 L6 Czterosuwowy silnik wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim i turbosprężarką z układem chłodzenia powietrza doładowującego	
Norma emisji spalin	UE USA	Euro 5 Tier 4 interim	Euro 3A
Układ oczyszczania spalin	• katalizator utleniający • filtr cząstek stałych • SCR (DEF)	X X X	
Moc maks.		160 KW (218 PS)	
Instalacja elektryczna		12 V	
Akumulator		12 V, 180 Ah	
Zbiornik paliwa	Spis treści	ok. 230 l	
Zbiornik DEF (Euro 4)	Spis treści	ok. 20 l	

4.13.6 Wartości emisji w rozumieniu dyrektywy w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przed działaniem hałasu lub drgań mechanicznych

Pomiary przeprowadzono z uwzględnieniem dyrektywy w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przed działaniem hałasu lub drgań mechanicznych 2002/44/WE.

Poziom ciśnienia akustycznego:

Emisja hałasu w miejscu pracy (poziom ciśnienia akustycznego) wynosi 75 dB(A), zmierzona w stanie roboczym przy zamkniętej kabinie na wysokości uszu kierowcy.

Przyrząd pomiarowy: OPTAC SLM 5.

Drgania mechaniczne:

Wartość emisji w miejscu pracy (dzienna dawka ekspozycji na drgania mechaniczne) wynosi 0,44 m/s², zmierzona w stanie roboczym na fotelu kierowcy

Przyrząd pomiarowy: Pietzotronics 356B41

5 Budowa i działanie pojazdu

5.1 Napęd

Jednostką napędową jest silnik wysokoprężny firmy Deutz.

Silnik wysokoprężny może pracować w dwóch trybach:

Tryb Eco:

- Dopasowanie prędkości obrotowej silnika w zależności od potrzeb pod względem optymalnego zużycia paliwa i maksymalnej mocy.
- Obniżony poziom prędkości obrotowej
- Umiarkowana dynamika pojazdu
- Prędkość maksymalna 40 km/h przy 1250 min⁻¹.
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym 800 min⁻¹.

Tryb Standard:

- Pełna dynamika pojazdu
- Możliwa maksymalna prędkość obrotowa silnika 2000 min⁻¹.
- Ręczny wybór prędkości obrotowej silnika w trybie Pole.



Patrz odrębna instrukcja obsługi silnika Deutz.

5.1.1 Docieranie silnika

Zaleca się oszczędzanie silnika w ciągu pierwszych 50 godzin pracy. Oznacza to, że silnik w tym czasie musi się najpierw rozgrzać, zanim będzie mógł się obracać przy największym obciążeniu. Jednak nie może to nastąpić od razu przy maksymalnej prędkości obrotowej.

Po zakończeniu pracy z maksymalnym obciążeniem silnik musi pracować przez pewien czas na biegu jałowym, aby jego temperatura obniżyła się do normalnego poziomu i zapobiec przegrzaniu w sytuacji, gdy silnik zostanie od razu wyłączony.

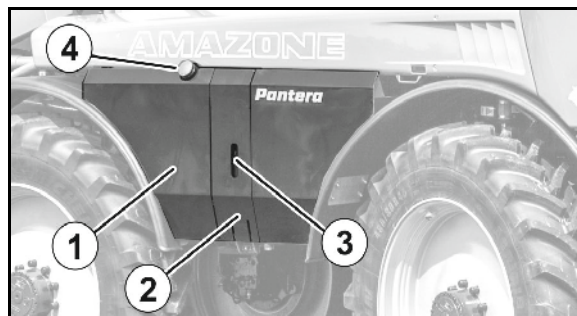
Po pierwszych 50 do 150 godzinach pracy należy wymienić olej (gdy silnik jeszcze jest ciepły!) oraz filtr oleju i paliwa.

W razie pytań należy kierować się informacjami dołączonymi przez producenta silnika.

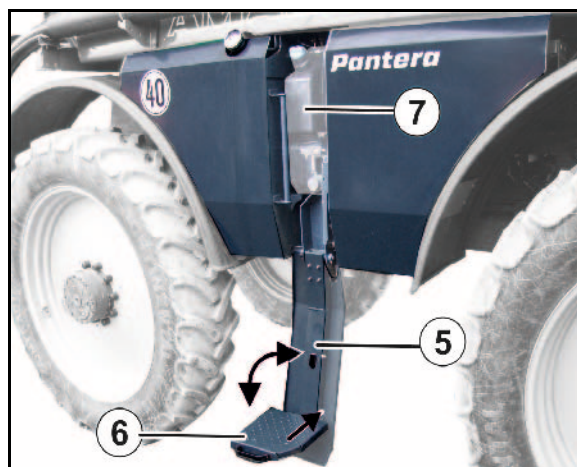
5.1.2 Układ paliwowy silnika

Zbiornik paliwa znajduje się z prawej strony maszyny.

- (1) Zbiornik paliwa
- (2) Odchylana drabinka do napełniania zbiornika paliwa, podniesiona w pozycji transportowej
- (3) Uchwyt i dojście do blokady podniesionego stopnia
- (4) Otwór do napełniania z pokrywą



- (5) Opuszczona drabinka
- (6) Składany stopień
- (7) Zbiornik DEF



OSTROŻNIE

- Wyłączyć silnik przed przystąpieniem do napełnienia zbiornika paliwa.
- Nie palić tytoniu w trakcie napełniania zbiornika paliwa!
- Uważać, aby olej / benzyna nie dostały się do gleby → zanieczyszczenie środowiska!



- Uważać również, aby do zbiornika paliwa nie przedostały się zabrudzenia.
- Przed otwarciem zbiornika w pierwszej kolejności dobrze oczyścić pokrywę i wlew.
- Niewielkie zabrudzenia mogą doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu paliwowego.
- Zaleca się napełnianie zbiornika wieczorem od razu po zakończeniu pracy, aby uniknąć powstawania skroplin w zbiorniku.
- Woda może spowodować uszkodzenia układu paliwowego i przyczynia się do powstawania rdzy.



Unikać całkowitego opróżniania zbiornika paliwa podczas jazdy.

- Powietrze i zanieczyszczenia mogą przedostać się do układu i skrócić żywotność bądź doprowadzić do niedrożności pompy paliwowej.

Jakość paliwa



Dopuszczalne są paliwa o następującej specyfikacji:

- oleje napędowe
siarka ≤ 10 mg/kg
 - o DIN 51628
 - o EN 590
 siarka ≤ 15 mg/kg
 - o ASTM D 975 Grade 1-D S15 –
 - o ASTM D 975 Grade 2-D S15
- lekkie oleje opałowe (jakość EN 590)
siarka ≤ 10 mg/kg



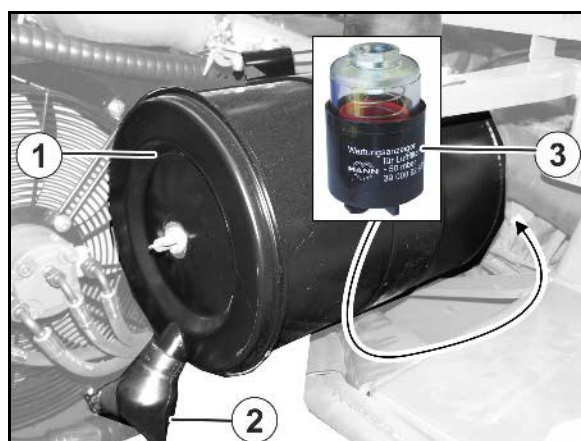
Pamiętać, aby tankować paliwo odpowiednie dla danej pory roku!

Paliwo zimowe zawiera dodatki zapobiegające wytrącaniu się parafiny i kryształków lodu w niskiej temperaturze. W przeciwnym razie może dojść do niedrożności układu paliwowego.

Dlatego z uwagi na eksploatację maszyny w okresach przejściowych należy tankować paliwa zgodne z normą DIN/EN 590.

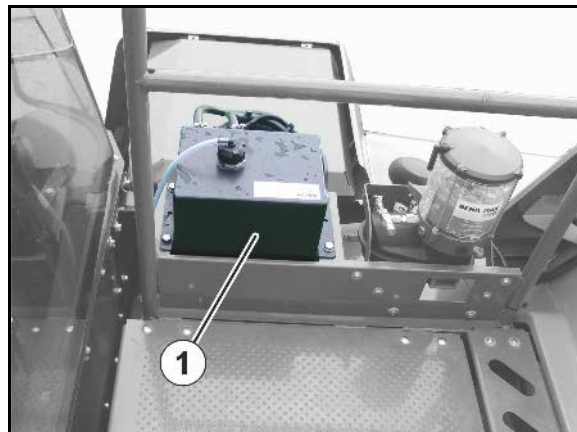
5.1.3 Układ wlotu powietrza silnika

- (1) Filtr powietrza suchego
- (2) Zawór usuwania pyłu
- (3) Wskaźnik przeglądu



5.1.4 Układ chłodzenia silnika

(1) Zbiornik wyrównawczy cieczy chłodzącej



5.2 Układ oczyszczania spalin

Tylko przy normie emisji spalin Euro 4

Układ oczyszczania spalin składa się z następujących elementów:

- Utleniający reaktor katalityczny
- Filtr cząstek stałych z systemem regeneracji
- Selektowna redukcja katalityczna (SCR) z DEF

5.2.1 Filtr cząstek stałych



OSTRZEŻENIE

Ryzyko poparzenia o gorący filtr cząstek stałych.

Filtr cząstek stałych w maszynie nagrzewa się podczas regeneracji do 500°. Przy pracującej maszynie kategorycznie polecić osobom odejście od maszyny.

Regeneracja filtra cząstek stałych odbywa się przez cały czas przy pracującym silniku.



W ciągu 8000 roboczogodzin od momentu wyświetlenia komunikatu w AMADRIVE filtr cząstek stałych musi zostać wymieniony.

Wtedy poziom napełnienia popiołem osiągnie 100 % (patrz parametry robocze AMADRIVE). Regeneracja nie jest już możliwa.

5.2.2 Redukcja tlenków azotu w spalinach (SCR)

Redukcja tlenków azotu w spalinach nazywana jest w skrócie SCR (selektywna redukcja katalityczna).

W tym procesie roztwór mocznika DEF (Diesel Exhaust-Fluid) jest wtryskiwany do układu wydechowego.

Zużycie DEF wynosi ok. 2,5% zużycia oleju napędowego.

W przypadku wystąpienia poważnego błędu układ reaguje redukcją mocy silnika.



Roztwór mocznika DEF jest sprzedawany pod nazwami marek, na przykład AdBlue, AUS 32 i Aria 32.



Podczas obchodzenia się z roztworem DEF nosić rękawice ochronne i okulary ochronne.

DEF krystalizuje się w temperaturze -11°C , a w temperaturze powyżej $+35^{\circ}\text{C}$ rozpoczyna się reakcja hydrolizy (rozkład na amoniak i dwutlenek węgla).



Zbiornik DEF wolno napełniać jedynie roztworem DEF. Napełnienie innymi mediami może doprowadzić do zniszczenia układu.

Monitorowanie układu

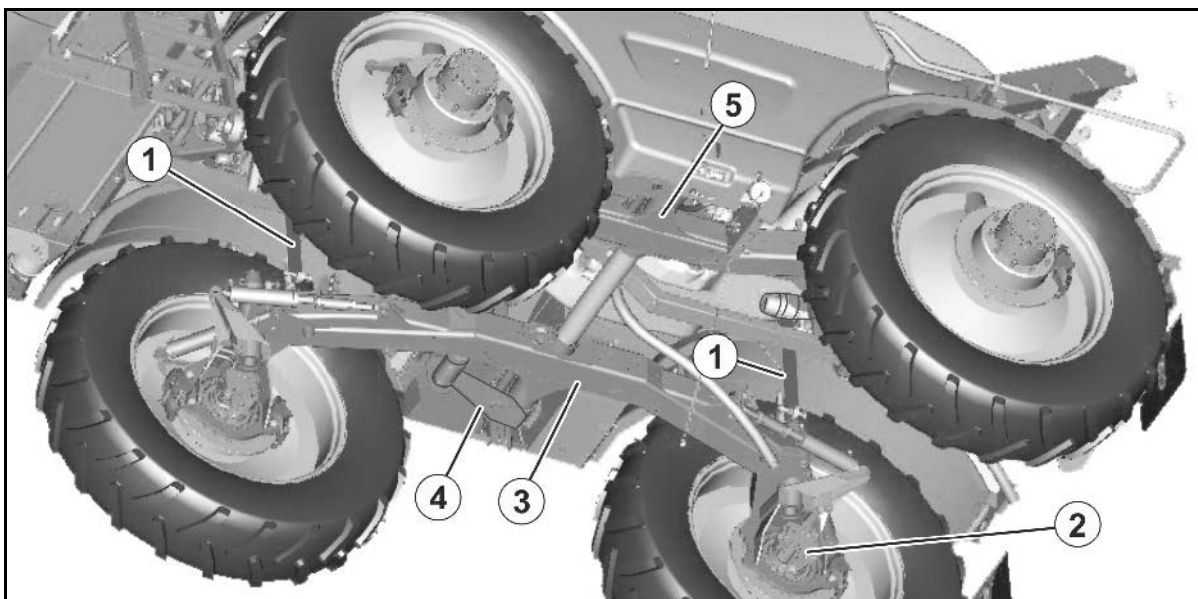
Błędy mające wpływ na emisję:

- poziom DEF
- wydajność katalizatora/jakość DEF®
- manipulacje
- błędy systemowe

W razie błędu rozlega się sygnał akustyczny.

W przypadku wystąpienia poważnego błędu lub jeśli błąd nie zostanie usunięty, układ zareaguje redukcją mocy silnika.

5.3 Podwozie



- (1) Zawieszenie
- (2) Silnik koła z hamulcem tarczowym
- (3) Tandemowy układ jezdy
- (4) Widełki wahliwe
- (5) Regulacja rozstawu kół

5.3.1 Hydrauliczna regulacja rozstawu kół

Maszyna posiada bezstopniową regulację rozstawu kół.

Rozstaw kół maszyny można regulować w zależności od zamontowanych kół w zakresie od 1800 mm i 2250 mm do 2400 mm.

Rozstaw kół w pojeździe Pantera-W wynosi od 2250 mm do 3000 mm.

- Rozstaw kół nastawia i wyświetla się w AMADRIVE.
- Do jazdy po drogach koła nie mogą wystawać poza obrys maszyny.



Dotyczy tylko Francji: Jeśli ustawiony rozstaw kół nie jest wystarczająco mały podczas jazdy po drogach, w AMADRIVE wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy i ograniczana jest prędkość.



Rozstaw kół nastawia się w AMADRIVE; podczas automatycznej jazdy nastawczej jest on automatycznie ustawiany.

5.4 Pantera-W z maksymalnym rozstawem kół wynoszącym 3 metry



Szerokość transportowa pojazdu Pantera-W wynosi 2,75 m.

- Przestrzegać krajowych przepisów dotyczących maksymalnej dopuszczalnej szerokości pojazdu na drogach publicznych.
- Przed jazdą drogową zmniejszyć rozstaw kół, aby nie przekroczyć szerokości transportowej wynoszącej 2,75 m.



Maksymalna szerokość maszyny wynosi 3,46 m.

Rozstaw kół do jazdy drogowej



Rozstaw kół 3,0 m



5.5 Pantera H z hydrauliczną regulacją wysokości

Hydrauliczna regulacja wysokości służy do podnoszenia maszyny na polu w celu uzyskania swobodnego przejścia pod maszyną.

- Wysokość maszyny nastawia i wyświetla się w AMADRIVE.
- Maszynę zawsze całkowicie podnosić/opuszczać.
- Przed jazdą drogową maszynę z powrotem opuścić.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku w następstwie przewrócenia się podniesionej maszyny wskutek podwyższonego środka ciężkości.

Po zboczach koniecznie jeździć z większą ostrożnością.



Jeśli podczas regulacji wysokości z powodu usterki stwierdzi się boczne pochylenie maszyny, czynność należy przerwać, a maszynę opuścić.

Maszyna opuszczona (pozycja standardowa)



**Maszyna podniesiona
(tylko do jazdy na polu)**



5.6 Układ kierowniczy



Układ kierowania jest wybierany w zależności od potrzeb za pomocą AmaDrive.



Kierowanie 2 kołami

Możliwe w trybie Droga i Pole!

- Kierowanie przednimi kołami odbywa się za pomocą kierownicy.
- Automatyczny układ kierowania utrzymuje tylne koła w położeniu równoległym względem osi podłużnej.



(żółty) Kierowanie 4 kołami

Możliwe tylko w trybie Pole!

- Kierowanie wszystkimi 4 kołami odbywa się za pomocą kierownicy.
- Od prędkości 6 km/h kierowanie 4 kołami jest ograniczane.
- Od prędkości 12 km/h kierowanie 4 kołami jest wyłączane.



(zielony) Jazda asymetryczna z automatycznym kierowaniem kołami tylnymi

Możliwe tylko w trybie Pole!

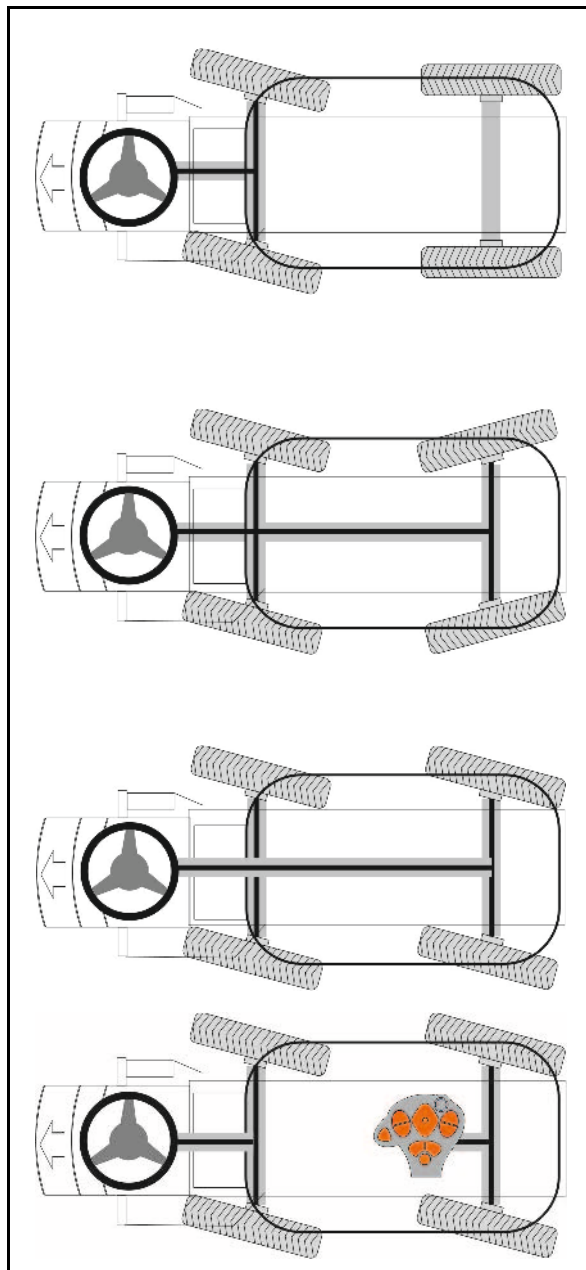
- Kierowanie wszystkimi 4 kołami odbywa się za pomocą kierownicy.



Ręczne kierowanie tylnymi kołami

Możliwe tylko w trybie Pole!

- Do ręcznego kierowania tylnymi kołami za pomocą AmaPilot.
- Kierowanie przednimi kołami odbywa się za pomocą kierownicy.



Po rozruchu silnika:

- Kierowanie 2 kołami jest włączone.
- Koła tylne ustawiają się automatycznie w zależności od kierunku jazdy.



Funkcja bezpieczeństwa skrętu kół tylnych: podczas schodzenia z fotela kierowcy skręt kół tylnych jest dezaktywowany.

Skręt kół tylnych aktywuje się ponownie za pomocą dźwigni jazdy (patrz komunikat Amadrive).

→ Koła tylne mogą się bezpośrednio skręcić!

5.6.1 Korekta rozstawu kół



PRZESTROGA

- Przy korekcie rozstawu kół zachować podwyższoną ostrożność.
- Nie przeprowadzać korekty rozstawu kół na powierzchniach publicznych.



- Korektę rozstawu kół należy przeprowadzać codziennie.
- Korektę rozstawu kół przeprowadzać przy:
 - o małej prędkości jazdy,
 - o przy włączonym kierowaniu wszystkimi kołami.

Korekta rozstawu kół przednich

1. Skrócić kierownicę do oporu w lewo i przytrzymać w tym położeniu.
2. Nacisnąć przycisk  do przodu i przytrzymać przez co najmniej trzy sekundy.
3. Zwolnić przycisk, a następnie skrócić kierownicę do oporu w prawo i przytrzymać w tym położeniu.
4. Nacisnąć przycisk  do przodu i przytrzymać przez co najmniej trzy sekundy.
5. Zwolnić przycisk, a następnie przywrócić kierownicę do pierwotnego położenia.

Korekta rozstawu kół tylnych

1.  Skrócić ręczny układ kierowniczy tylnych kół (uchwytem wielofunkcyjnym) maksymalnie w lewo i przytrzymać w tym położeniu.
2. Nacisnąć przycisk  do tyłu i przytrzymać przez co najmniej trzy sekundy.
3. Zwolnić przycisk,
4.  a następnie skrócić maksymalnie w prawo ręczny układ kierowniczy kół tylnych (za pomocą wielofunkcyjnego uchwyty) i przytrzymać w tym położeniu.
5. Nacisnąć przycisk  do tyłu i przytrzymać przez co najmniej trzy sekundy.
6. Zwolnić przycisk, a następnie przywrócić kierownicę do pierwotnego położenia.



Po skorygowaniu rozstawu kół należy przejechać prosto krótki odcinek i skontrolować zbieżność wszystkich kół. W razie potrzeby ponownie skorygować rozstaw kół.

5.7 Kontrola trakcji

Maszyna jest wyposażona w automatyczny układ kontroli trakcji.

Elektroniczny układ kontroli trakcji ciągle kontroluje każde koło i reguluje moment napędowy silników kół.

5.8 Przekładnia kołowa

Silnik koła przekazuje swoją moc przez przekładnię kołową na koło.

Przekładnie kołowe dostępne są w 2 stopniach redukcji.

- Przełożenie redukujące 1:23,5 - standardowo
 - o Seria
- Przełożenie redukujące 1:30
 - o Opcja (Pantera⁺)
 - o Zwiększony moment obrotowy do jazdy w górę zbocza
 - o Prędkość maksymalna ograniczona do 40 km/h

5.9 Błotniki

Szerokość błotników 550 mm

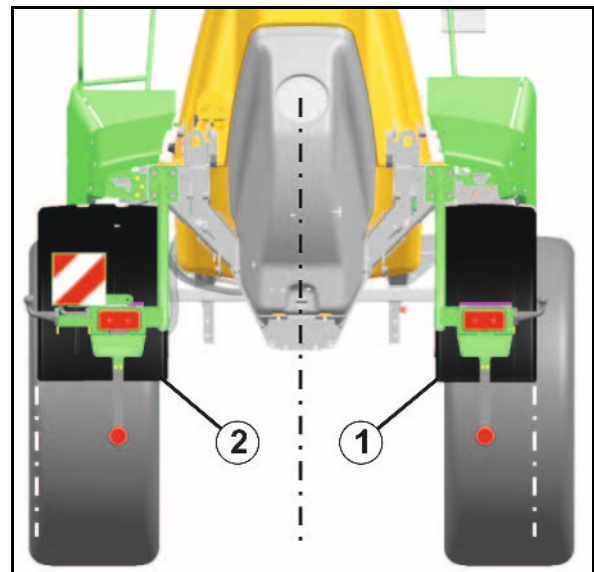
- Standard
- Szerokość całkowita maszyny: 2550 mm

Szerokość błotników 700 mm

- Opcja
- Szerokość całkowita maszyny: 2865 mm
- Maszyna wyposażona w tablice ostrzegawcze



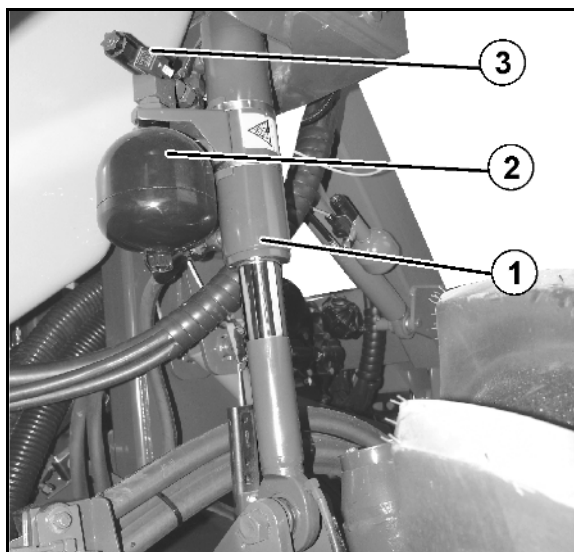
Korzystając z szerokich błotników w ruchu drogowym, należy przestrzegać krajowych postanowień dotyczących dopuszczalnej szerokości całkowitej maszyny.



5.10 Zawieszenie hydropneumatyczne

Zawieszenie hydropneumatyczne posiada automatyczny układ regulacji poziomu niezależnie od stanu załadowania.

- (1) Siłownik hydrauliczny
- (2) Zbiornik ciśnieniowy
- (3) Zespół zaworów



Przy załadunku maszyny olej można spuścić z siłowników zawieszenia.

→ Zapobiegnie to wstrząsom przymocowanej maszyny.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko zmiżdżenia części ciała między podwoziem a nadwoziem podczas opuszczania maszyny!

Przed opuszczaniem maszyny polecić osobom odejście od maszyny.



PRZESTROGA

Ryzyko kolizji elementów maszyny podczas opuszczania maszyny.

Wcześniej należy ustawić minimalny rozstaw kół:

Pantera: 1,95 m / Pantera-W: 2,40 m.

5.11 Układ hamulcowy

Sterowanie hydraulicznymi hamulcami tarczowymi odbywa się pneumatycznie za pośrednictwem cylindrów membranowych.

Hamulce uruchamia się pedałem nożnym w kabinie.

Hydrauliczny hamulec postojowy w przekładni kołowej uruchamia się przy pomocy przełącznika dźwignienkowego w kabinie.

Obie osie są wyposażone w automatyczny regulator siły hamowania zależny od obciążenia (ALB).

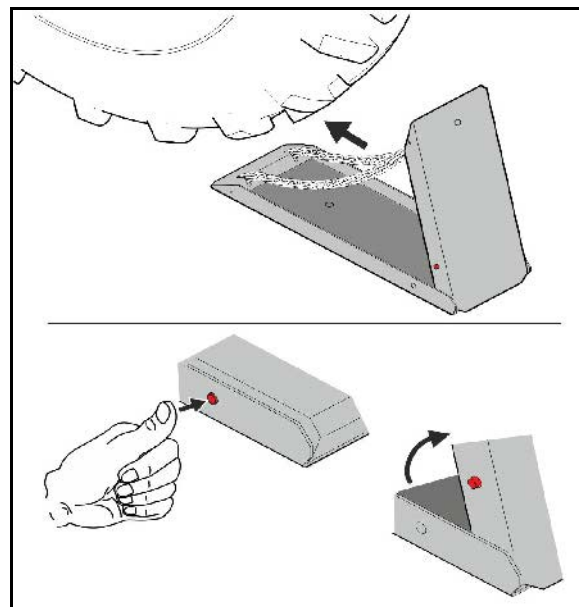
Parametry nastaw w zależności od obciążenia osi:

	Oś przednia		
	Ciśnienie wejściowe: 8 bar		
	Obciążenie osi	Ciśnienie w miechach	Ciśnienie wyjściowe
Puste	6200 kg	85 bar	5,6 bar
Z załadunkiem	8000 kg	125 bar	8.0 bar

5.12 Składane kliny pod koła

Każdy klin pod koła przymocowany jest śrubą motylkową w przednim schowku pod kabiną.

Ustawić składane kliny pod koła w pozycji roboczej, naciskając przycisk, i podłożyć je bezpośrednio pod koła, zanim odsprężnieta zostanie maszyna.

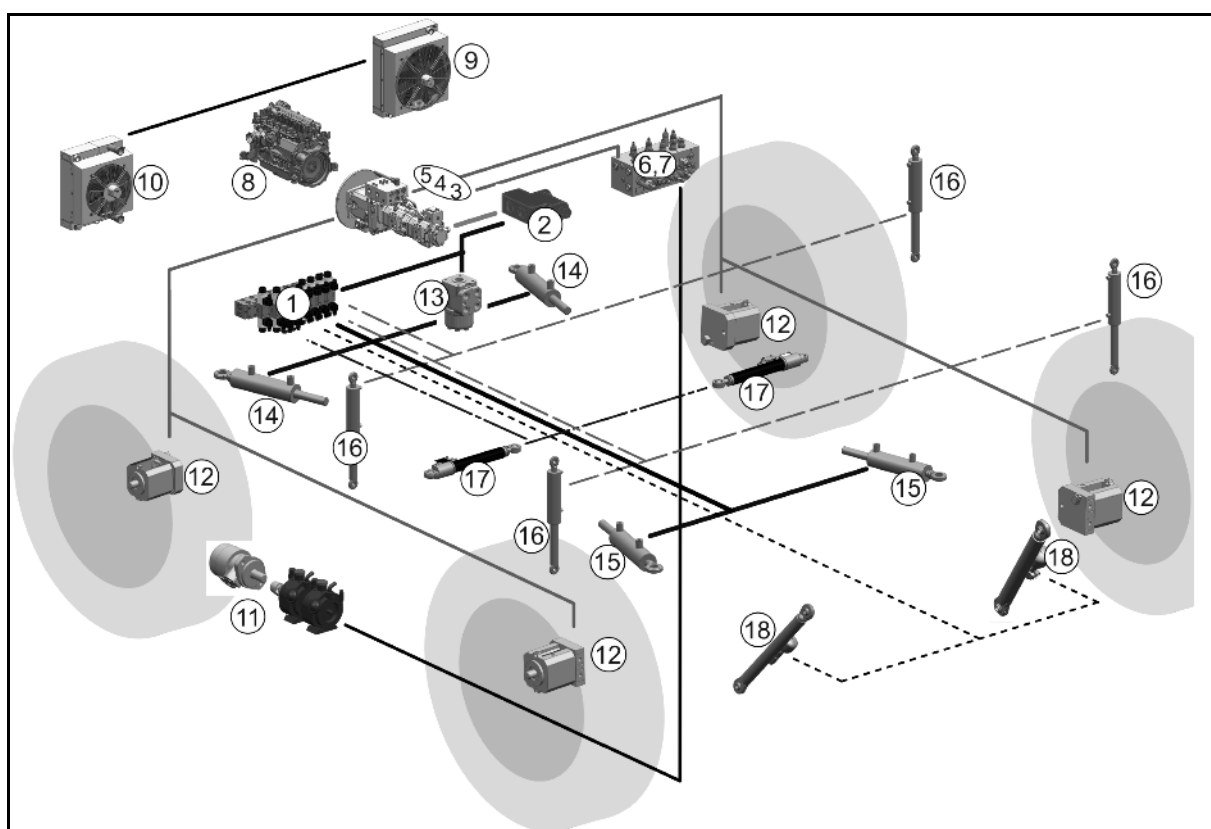


5.13 Układ hydrauliczny

Maszyna posiada

- hydrostatyczny napęd kół,
- hydrauliczny napęd pompy oprysku,
- hydrauliczny układ kierowniczy,
- siłownik hydrauliczny do regulacji rozstawu kół, do regulacji wysokości belek oraz składania belek,
- zawieszenie hydropneumatyczne.

Maszyna wyposażona jest w 3 pompy hydrauliczne połączone kołnierzowo bezpośrednio do silnika wysokoprężnego. Elementy hydrauliczne są zamontowane w różnych miejscach maszyny.



- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| (1) Blok zaworów 1 | (11) Napęd pomp oprysku |
| (2) Zawór priorytetowy | (12) Silnik koła |
| (3) Pompa stałego ciśnienia | (13) Orbitrol układu kierowniczego |
| (4) Pompa Load Sensing | (14) Przedni układ kierowniczy |
| (5) Pompa jazdy | (15) Tylne układ kierowniczy |
| (6) Blok zaworów 2 | (16) Zawieszenie |
| (7) Zwalniacz | (17) Rozstaw kół |
| (8) Silnik wysokoprężny | (18) Belki polowe |
| (9) Wentylator chłodnicy 1 | |
| (10) Wentylator chłodnicy 2 | |

5.13.1 Pompy hydrauliczne

- Pompa jazdy napędza 4 równolegle połączone silniki kół w układzie zamkniętym.
- Pompa zasilająca dostarcza do układu olej wyciekowy oraz olej płuczający.
- Pompa do napędzania pomp oprysku oraz silników wentylatorów jest pompą regulacyjną z regulatorem Load Sensing. Ciśnienie robocze pompy jest ustawiane automatycznie w zależności od wymaganej wydajności.
- Pompa regulacyjna z regulatorem stałego ciśnienia zasilą olejem układ kierowniczy oraz siłowniki hydrauliczne.



Nastawy i kontrole układu przeprowadza fabryka. Zwykle tych ustawień nie trzeba korygować.

Do nastawienia ciśnienia maksymalnego, ciśnienia roboczego oraz prędkości obrotowych niezbędne są specjalne narzędzia i specjalistyczna wiedza na temat układów. Dlatego nastawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez fabrykę.

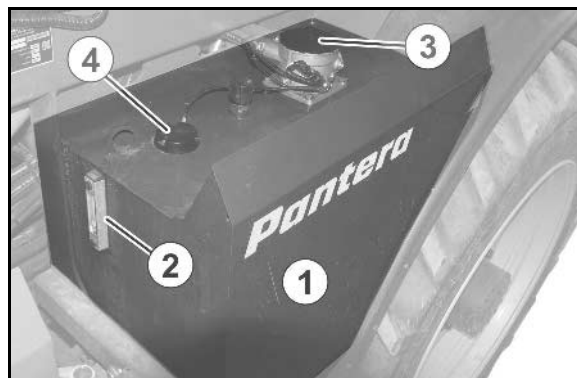
5.13.2 Hydrauliczne silniki kół i przekładnia



- 4 silniki oraz pompa jazdy muszą być precyzyjnie zsynchronizowane.
- Naprawy oraz nastawy zlecać specjalistycznym serwisom.

5.13.3 Zbiornik oleju hydraulicznego

- (1) Zbiornik oleju hydraulicznego
- (2) Wziernik
- (3) Otwór wlewowy z wbudowanym filtrem oleju
- (4) Czujnik elektryczny do pomiaru poziomu oleju



5.14 Chłodnice

Maszyna po obu stronach za kabiną jest wyposażona łącznie w cztery chłodnice.

Z prawej strony:

- Chłodnica wody chłodzącej silnika
- Skraplacz klimatyzacji

Z lewej strony:

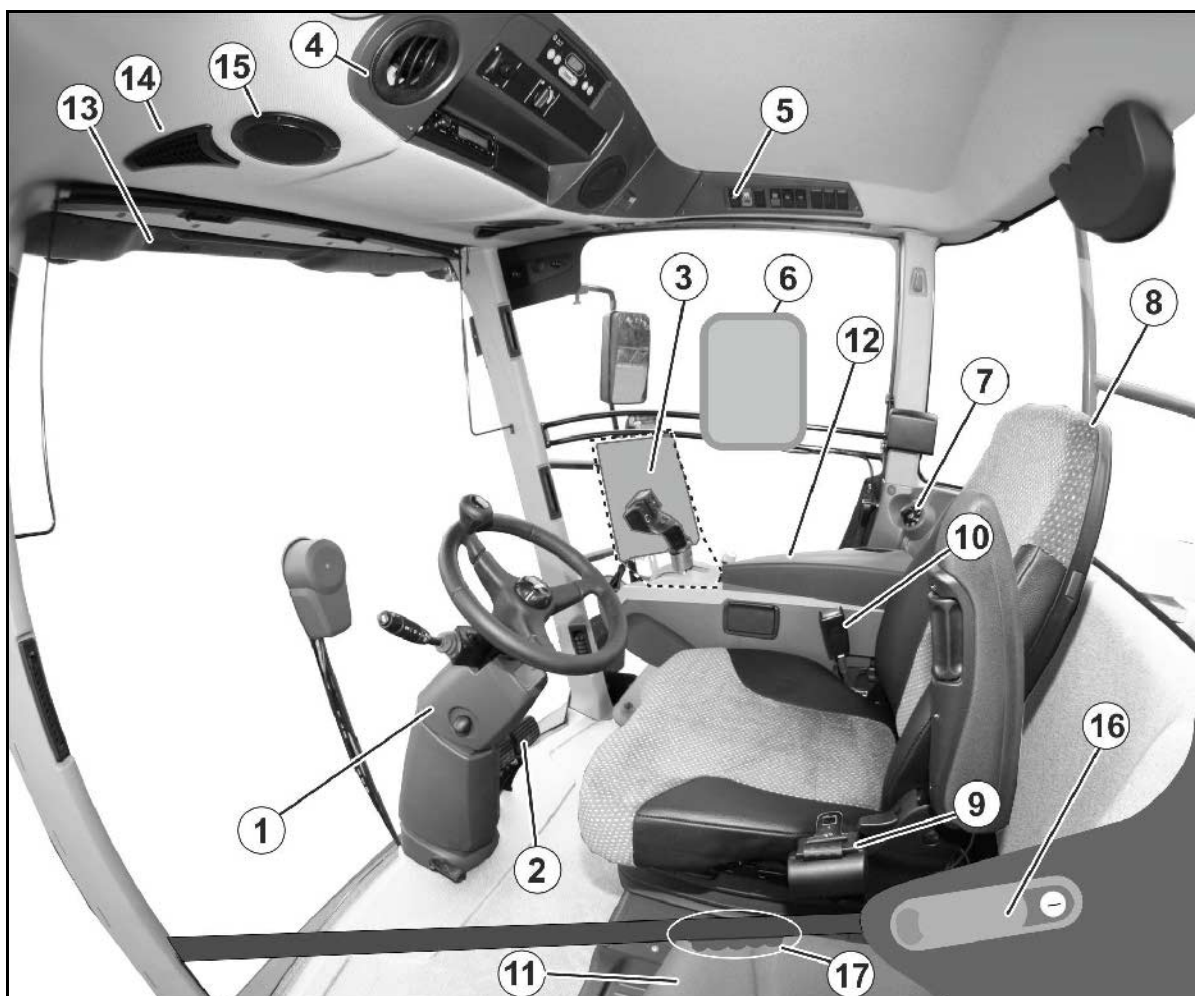
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Chłodnica powietrza doładowanego turbosprężarki



Nie wolno blokować strumienia powietrza przepływającego przez chłodnicę.

Dlatego chłodnice należy regularnie kontrolować i oczyszczać sprężonym powietrzem.

5.15 Kabina kierowcy



- (1) Kolumna kierownicy z przełącznikiem wielofunkcyjnym
- (2) Pedał hamulca
- (3) Obsługa opryskiwacza polowego
- (4) Elementy obsługowe Komfort i Światło
- (5) Elementy obsługowe Bezpieczeństwo i Konserwacja
- (6) Terminal obsługowy AMADRIIVE
- (7) Wyłącznik zapłonu
- (8) Fotel kierowcy
- (9) Pas bezpieczeństwa do zapinania w fotelu kierowcy
- (10) Zaczep pasa bezpieczeństwa
- (11) Składany fotel pomocnika do manewrowania i znajdujący się pod nim schowek chłodzony
- (12) Składany podłokietnik z regulacją wysokości i zespół obsługowy
- (13) Roleta przeciwsłoneczna
- (14) Dysze nawiewowe
- (15) Głośnik
- (16) Klamka drzwiowa z zamkiem
- (17) Klamka drzwiowa wewnętrzna



- Pomocnik do manewrowania może wydawać polecenia wyłącznie podczas jazdy zapoznawczej..
- Maszyną jeździć wyłącznie z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

5.15.1 Odchylana drabina

Po odchylanej drabinie wchodzi się do kabiny i schodzi się z niej.



- Drabinę opuszcza i unosi się za pomocą przełącznika w kabinie.



- AMADRIVE wskazuje pozycję drabiny.



Drabinę można odchylić w dół również przy wyłączonym silniku pojazdu.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko odniesienia obrażeń wskutek wypadnięcia z kabiny.

- Przed wyjściem z kabiny upewnić się, czy drabina jest całkowicie opuszczona.
Opuszczona drabina jest niewidoczna z kabiny.
- Po drabinie wchodzić / z drabiny schodzić twarzą zwróconą do maszyny (reguła 3 punktów).

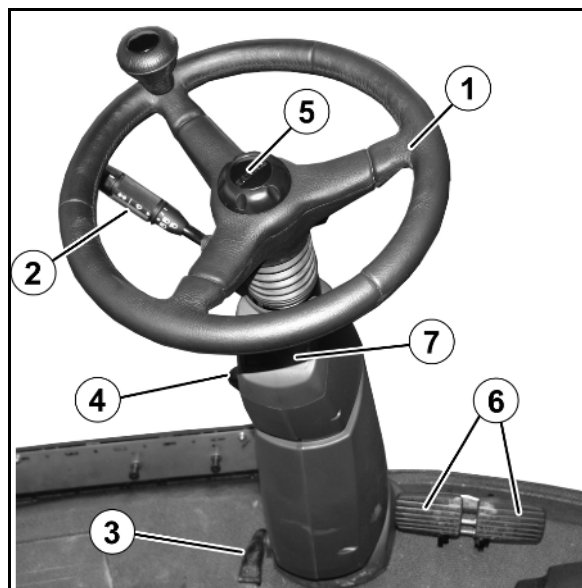


Jeśli kierowca wstanie z fotela przy nie do końca opuszczonej drabinie, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

5.15.2 Kolumna kierownicy z przełącznikiem wielofunkcyjnym i pedał hamulca

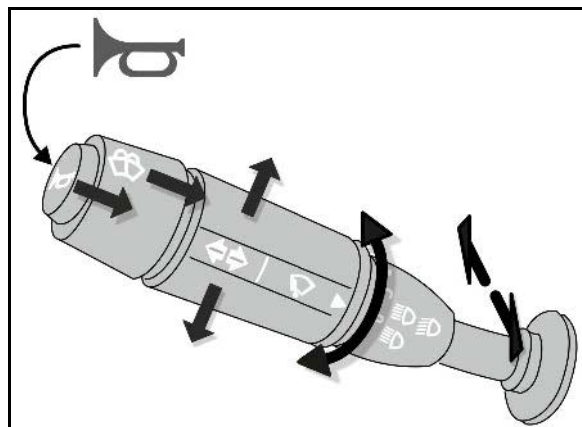
Przy kolumnie kierownicy zamontowane są następujące elementy:

- (1) Kierownica
- (2) Przełącznik wielofunkcyjny
- (3) Regulacja kolumny kierownicy do przodu/do tyłu
- (4) Regulacja kierownicy do przodu/do tyłu
- (5) Regulacja kierownicy wyżej/nżej
- (6) Pedał hamulca
- (7) Moduł świateł



Przełącznik wielofunkcyjny

-  Wciśnięcie: klakson
-  W górę: światła drogowe
-  W dół: światła mijania
-  Do przodu: prawe kierunkowskazy (w trybie Pole: prawy reflektor Side View)
-  Do tyłu: lewe kierunkowskazy (w trybie Pole: lewy reflektor Side View)
-  Wciśnięcie pierścienia:
→ spryskiwacze szyb
-  Obrócenie pierścienia:
włączanie wycieraczek/szybka praca



Pedał hamulca



Do hamowania awaryjnego zawsze wykorzystywać pedał hamulca.

- Maszynę można wyhamować za pomocą
 - o pedału hamulca.
 - o dźwigni jazdy.
- W zależności od sytuacji na drodze hamowanie za pomocą dźwigni jazdy może być wystarczające.
- Hamowanie przy użyciu hamulca odbywa się za pośrednictwem pneumatycznego układu hamulcowego oraz napędu hydrostatycznego.

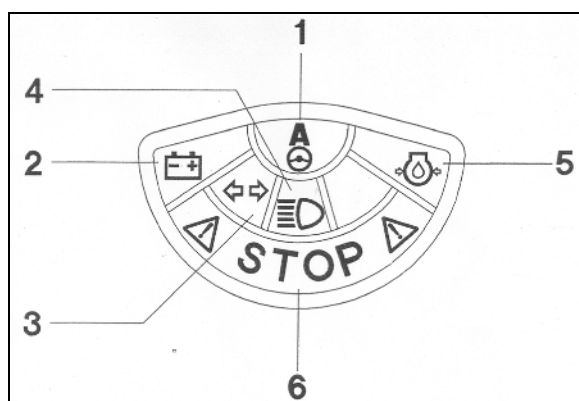


Hamowanie pedałem hamulca

- do zatrzymania:
 - Przed dalszą jazdą ustawić dźwignię jazdy na krótko w pozycji neutralnej.
- w celu redukcji prędkości jazdy:
 - Po zakończeniu hamowania maszyna przyspiesza do prędkości wybranej dźwignią jazdy.

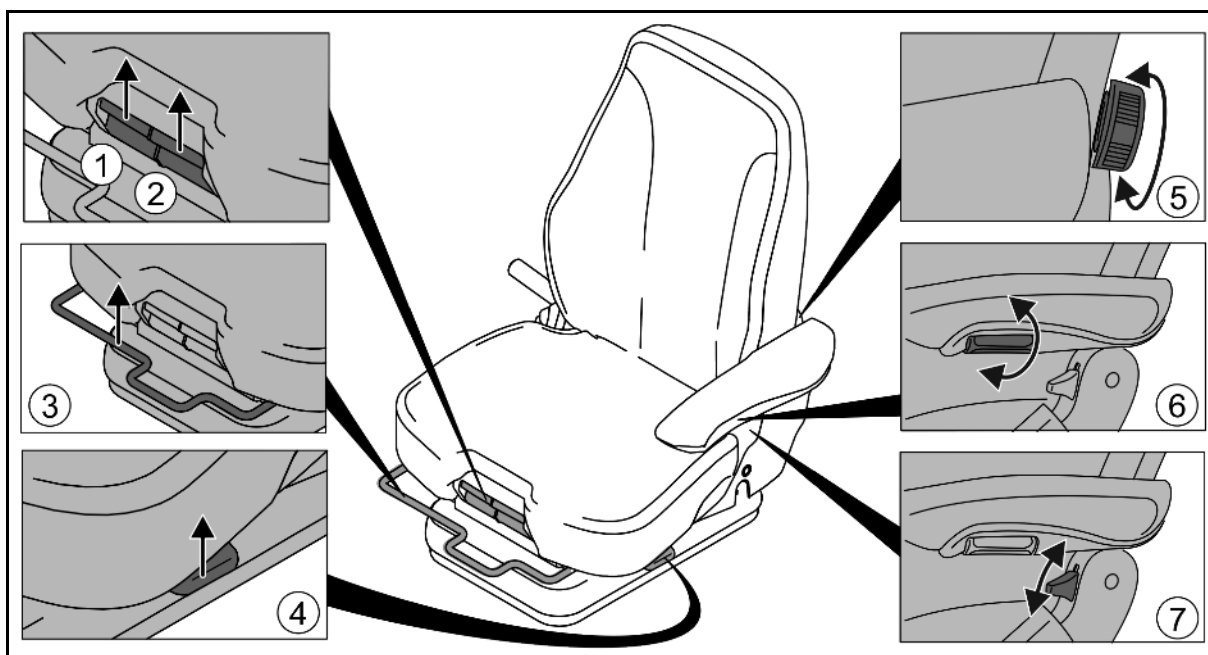
Moduł świateł

- (1) Brak funkcji
- (2) Lampka ładowania akumulatora
- (3) Kierunkowskazy maszyny
- (4) Kontrolka świateł drogowych
- (5) Brak funkcji
- (6) Brak funkcji



5.15.3 Regulacja fotela kierowcy

Fotel kierowcy jest amortyzowany i posiada różne możliwości regulacji.



Ustawienia:

- (1) Nachylenie siedziska
- (2) Przesuwanie siedziska do przodu / do tyłu
- (3) Przesuwanie siedzenia do przodu / do tyłu
- (4) Wysokość siedzenia
- (5) Oparcie
- (6) Nachylenie podłokietnika
- (7) Nachylenie oparcia

5.15.4 Konsola obsługi

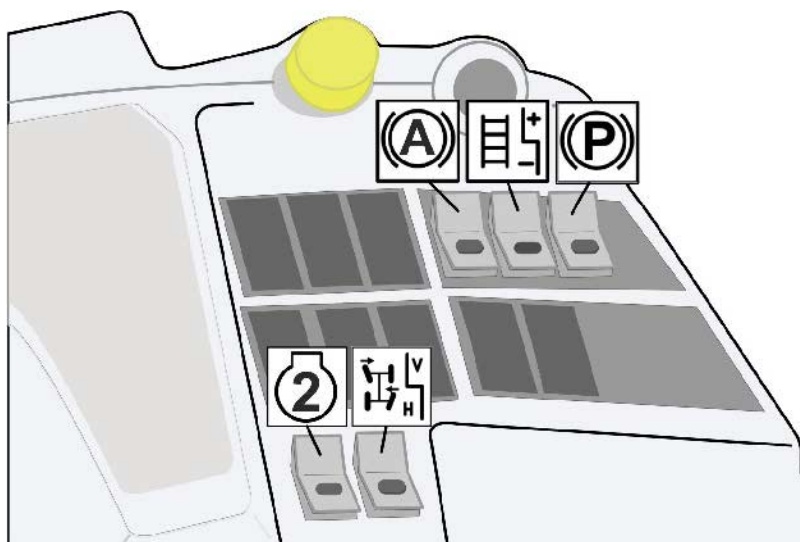


- (1) Dźwignia jazdy z wielofunkcyjnym uchwytem
- (2) Terminal obsługowy ISOBUS
- (3) Terminal obsługowy AMADRIVE
- (4) Wyłączanie awaryjne
- (5) Naklejka przedstawiająca funkcje AMAPILOT



Informacje na temat obsługi wielofunkcyjnego uchwyty podane są w instrukcji obsługi oprogramowania ISOBUS!

Przełączniki i przyciski na konsoli obsługi



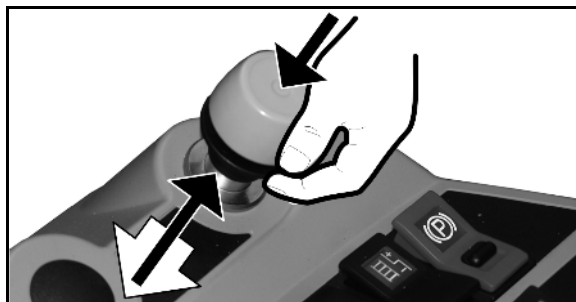
-  Przycisk AutoHold jako asystent podczas jazdy na zboczu
Podczas postoju maszyny za pomocą AutoHold aktywowany jest hamulec postojowy.
→ Ponowne przesunięcie dźwigni jazdy do przodu powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego.
-  Przycisk uruchamiania drabiny wejścia do kabiny
 - o Położenie +: podnoszenie drabiny
 - o Położenie -: opuszczanie drabiny
-  Przycisk uruchamiania / zwalniania hamulca postojowego
→ Zwolnienie hamulca postojowego tylko z jednoczesnym uruchomieniem hamulca nożnego
-  Przycisk ustawiania rozstawu kół
-  Włączanie / wyłączanie napędu zewnętrznego silnika hydraulicznego (za pomocą przyłącza hydraulicznego z tyłu)

5.15.5 Wyłączanie awaryjne

Przeprowadzanie wyłączenia awaryjnego

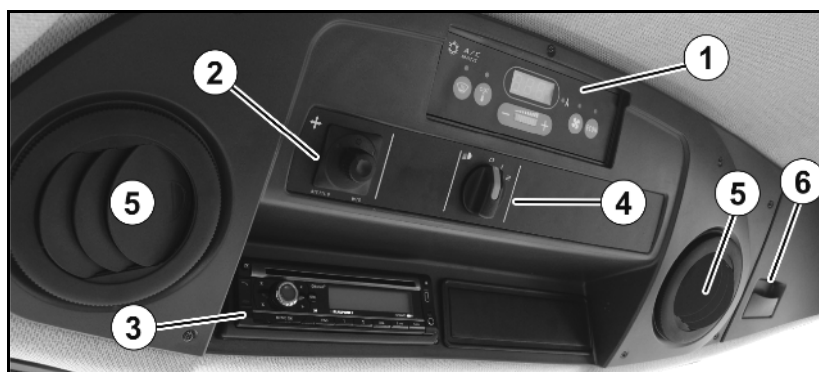
Po naciśnięciu przycisku obsługowego przerywany jest napęd jezdny, wyłączany jest silnik i maszyna jest wyhamowywana aż do zatrzymania.

Dezaktywacja wyłączenia awaryjnego i ponowne uruchamianie maszyny



1. Włączyć hamulec postojowy przełącznikiem.
2. Odblokować wyłączenie awaryjne poprzez równoczesne naciśnięcie przycisku obsługowego i pociągnięcie za czarny pierścień z tworzywa sztucznego.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Uruchomić silnik normalnie.

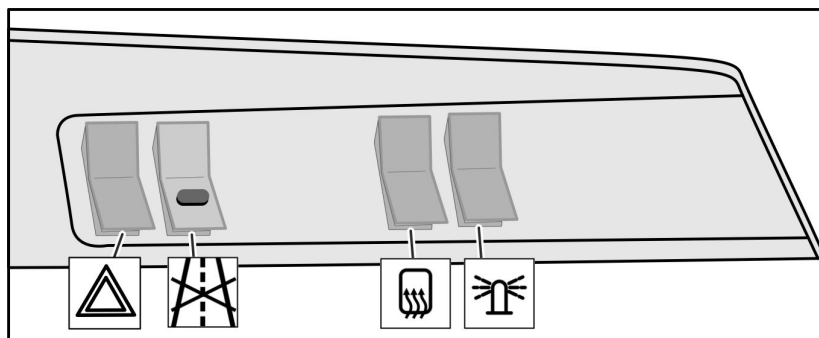
5.15.6 Elementy obsługowe Komfort i Oświetlenie



W dachu wewnętrznym znajdują się przełączniki wentylatora, ogrzewania, klimatyzacji, oświetlenia do jazdy, regulacji lusterek oraz radioodbiornika.

- (1) Klimatyzacja automatyczna
- (2) Przełącznik regulacji lusterka
- (3) Radioodbiornik CD z zestawem głośnomówiącym Bluetooth
- (4) Przełącznik obrotowy świateł pozycyjnych i świateł do jazdy
- (5) Dysze nawiewowe
- (6) Schowek chłodzony

5.15.7 Elementy obsługowe Bezpieczeństwo i Konserwacja



-  Wyłącznik świateł awaryjnych
-  Przełącznik jazdy drogowej / jazda po polu z blokadą w pozycji Jazda drogowa
-  Wyłącznik ogrzewania lusterek
-  Wyłącznik światła obrysowego (opcja)
-  Lampa ostrzegawcza i przełącznik 3-stopniowy do filtracji powietrza

5.15.8 W kabinie z tyłu z prawej strony



- (1) Wyłącznik zapłonu
- (a) Silnik wyt.
- (b) Zasilanie elektryczne zał.
- (c) Rozruch silnika
- (2) Zapalniczka
- (3) Uchwyt na napoje
- (4) Odblokowanie wyjścia awaryjnego
- (5) Przycisk Override
- (6) Wyłącznik główny
- Przed rozpoczęciem jazdy włączyć zasilanie.
- Po upływie 2 godzin od wyjęcia kluczyka ze stacyjki przerywany jest dopływ prądu.
- (7) Zasilanie wyłączyć odpowiednio wcześniej (np. przed pracami konserwacyjnymi)
- Żółty przełącznik z blokadą uruchomić równocześnie z wyłącznikiem głównym.
- Gniazdka 12 V za fotelem kierowcy

Przycisk Override

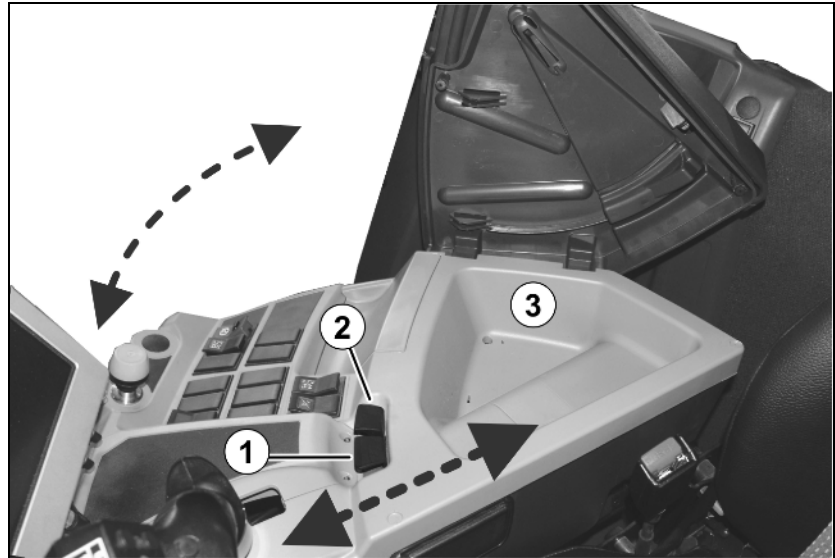
Przy niskim poziomie wody chłodzącej silnik wyłączany jest automatycznie.

Po naciśnięciu przycisku Override silnik można ponownie uruchomić i jechać maszyną przez 30 sekund.

Przycisk można naciskać kilkakrotnie.

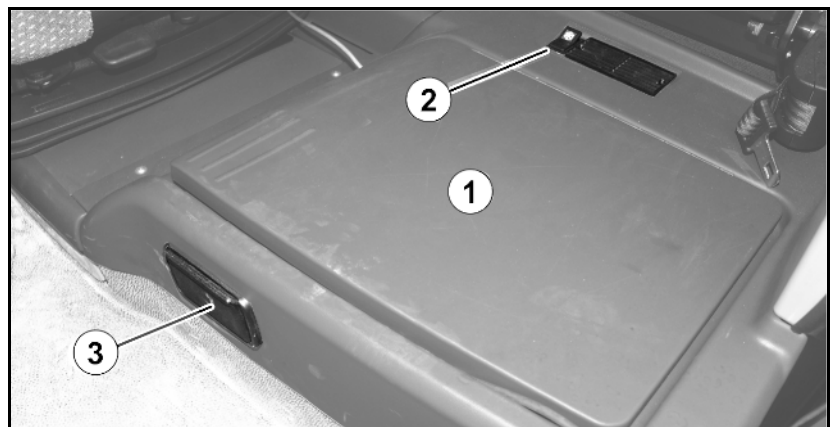
Jeśli w sterowniku silnika występuje usterka, przycisk Override miga, patrz również AMADRIVE.

5.15.9 Podłokietnik



- (1) Przesuwanie podłokietnika
- (2) Odchylanie podłokietnika
- (3) Schowek pod podłokietnikiem

5.15.10 Schowek chłodzony i popielniczka



Pod fotelem pomocnika do manewrowania:

- (1) Schowek chłodzony
- (2) Wyłącznik schowka chłodzonego
- (3) Popielniczka

5.15.11 Terminal obsługowy AmaTron / AmaPad do obsługi opryskiwacza polowego



Funkcje podstawowe

- Wprowadzanie danych oprysku.
- Wprowadzanie danych dotyczących zleceń.
- Sterowanie opryskiwaczem w celu zmiany wielkości wydatku cieczy podczas oprysku.
- Obsługa wszystkich funkcji belek opryskowych.
- Kontrola opryskiwacza podczas oprysku.

Opcje GPS

- automatyczne włączanie sekcji szerokości
- wspomaganie jazdy równoległej

5.15.12 Dźwignia jazdy z wielofunkcyjnym uchwytem

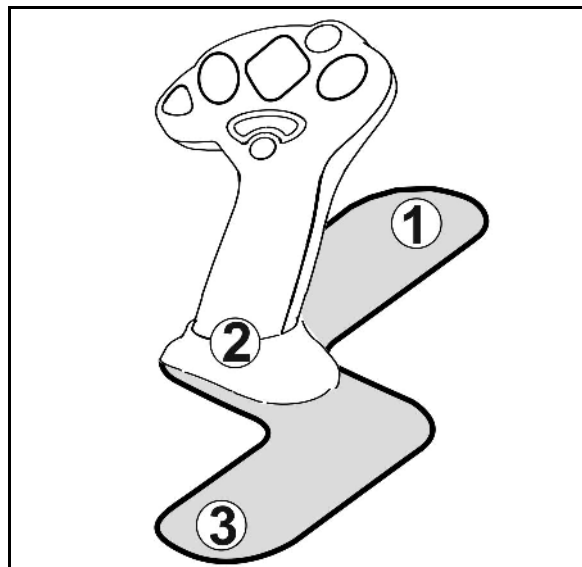
5.15.12.1 Dźwignia jazdy

Dźwignia jazdy służy do

- o płynnego przyspieszania i wyhamowywania pojazdu,
 - o jazdy w przód i wstecz.
- (1) Prędkość maksymalna jazdy w przód, przyspieszanie
 - (2) Położenie neutralne, postój, hamowanie
 - (3) Prędkość maksymalna jazdy wstecz,
- Prędkość zależy od ustawienia dźwigni jazdy.



Holowaną przyczepą również hamuje się za pomocą dźwigni jazdy za pomocą pneumatycznego układu hamulcowego.



5.15.12.2 Wielofunkcyjny uchwyt AmaPilot+

Uchwyt AmaPilot+ pozwala na wykonywanie funkcji maszyny.

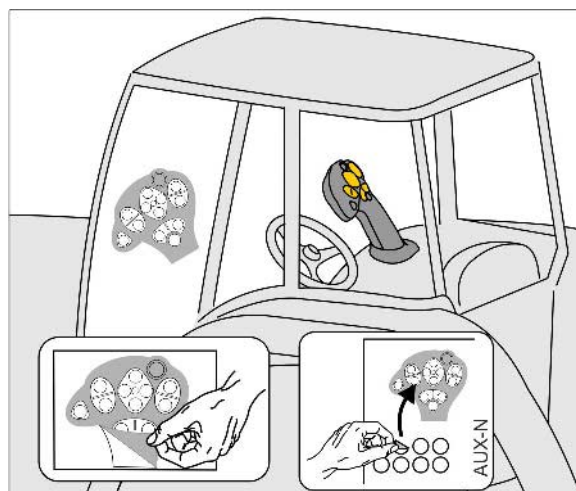
AmaPilot+ jest elementem obsługowym AUX-N z możliwością przypisania dowolnych funkcji do przycisków.

Standardowa konfiguracja przycisków jest ustawiona dla każdej maszyny ISOBUS Amazone.

Funkcje są podzielone na 3 poziomy i wybiera się je kciukiem.

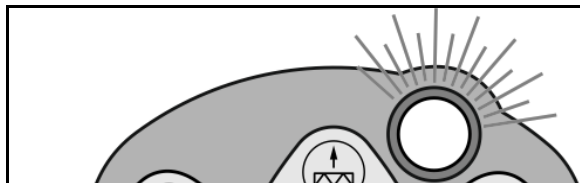
Oprócz poziomu standardowego aktywowane mogą być dwa dodatkowe poziomy obsługi.

Folię ze standardową konfiguracją funkcji przycisków można przykleić w kabinie. Na konfigurację standardową można przykleić dowolnie ustawioną konfigurację przycisków.

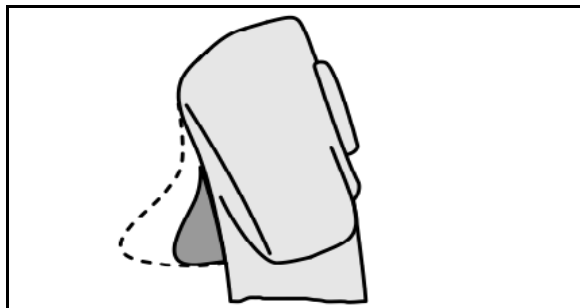


Budowa i działanie pojazdu

- Poziom standardowy,
wskazanie: zielony przycisk podświetlany.



- Poziom 2 z przytrzymywaniem spustem z tyłu,
wskazanie: żółty przycisk podświetlany.



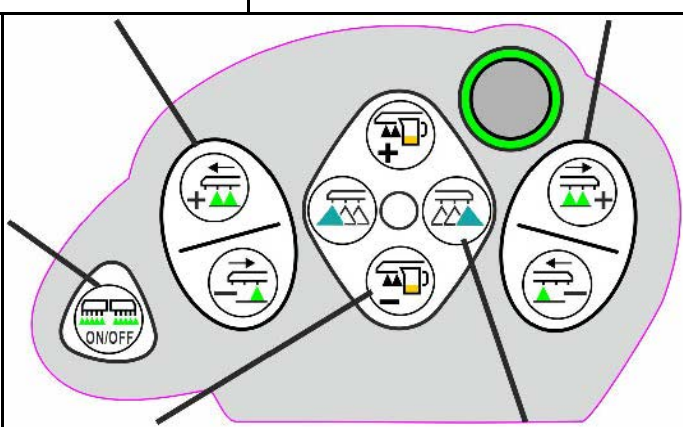
- Poziom 3 po naciśnięciu przycisku podświetlanego,
wskazanie: czerwony przycisk podświetlany.

AmaPilot+ ze stałą konfiguracją / standardową konfiguracją funkcji przycisków

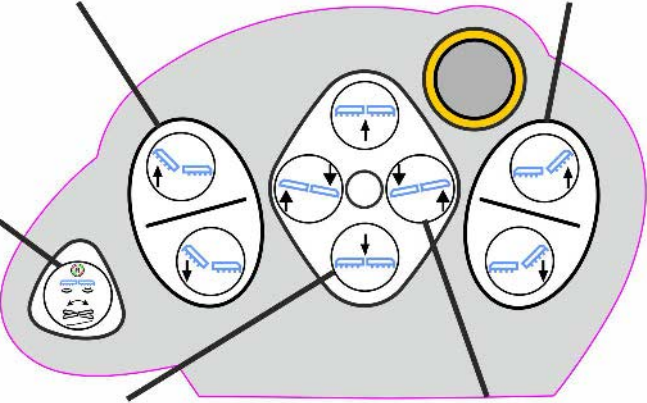
Poziom standardowy zielony

Poziom standardowy:

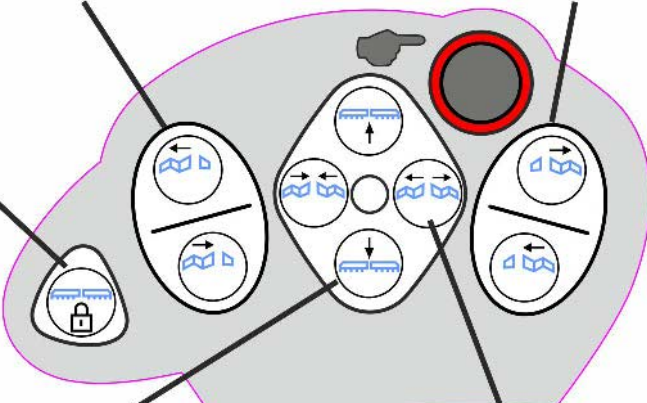


Podłączenie/odłączenie sekcji szerokości po lewej stronie	Podłączenie/odłączenie sekcji szerokości po prawej stronie
Włączanie/wyłączanie oprysku	
Zmniejszenie/zwiększenie dawki oprysku	Dysze krawędziowe w lewo/prawo

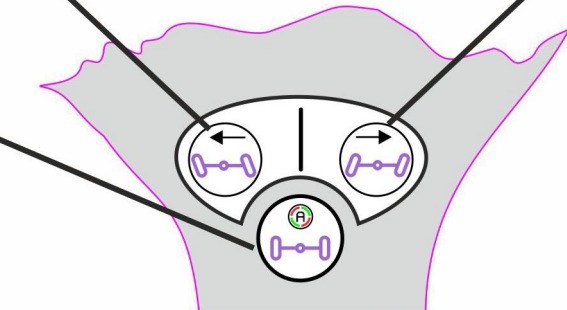
Poziom 2 żółty

Zmiana kątów lewego wysięgnika lancy w dół/w górę	Zmiana kątów prawego wysięgnika lancy w dół/w górę
Pokaz menu Odbicie belki polowej	
Uniesienie/opuszczenie belki polowej	Pochylenie opryskiwacza

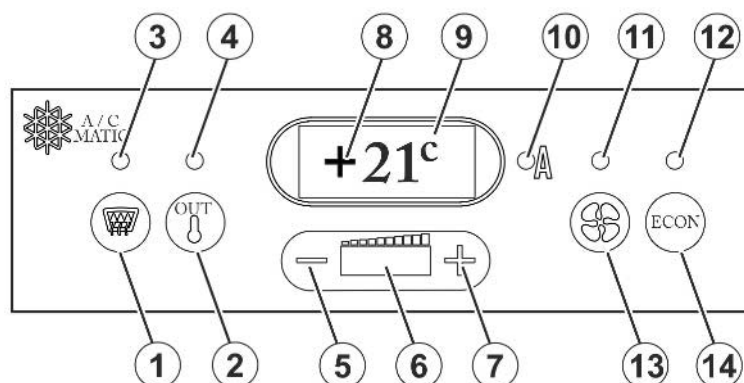
Poziom 3 czerwony

Rozłożenie/złożenie belek po lewej stronie	Rozłożenie/złożenie belek po prawej stronie
Odblokowanie/blokowanie kompensacji wahań	
Uniesienie/opuszczenie belki polowej	Rozłożenie/złożenie belki polowej

Funkcje na wszystkich poziomach:

Skręt kół tylnych w lewo	Skręt kół tylnych w prawo
Przełączanie kierowania 2 kołami/4 kołami	

5.15.13 Klimatyzacja



- | | |
|---|--|
| (1) Włączanie i wyłączanie / funkcja REHEAT | (8) 3-znakowy wyświetlacz siedmiosegmentowy do wskazywania żądanej temperatury w kabinie / temperatury zewnętrznej / kodów błędów w razie usterek. |
| (2) Przełączanie między wskazaniem temperatury zadanej / wskazaniem temperatury zewnętrznej. | (9) Wskazanie jednostki w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita. |
| (3) Dioda świetlna: świeci się, gdy funkcja REHEAT jest włączona. | (10) Dioda świetlna: wskazuje tryb pełnej automatyki. |
| (4) Dioda świetlna: świeci się, gdy na wyświetlaczu wskazywana jest temperatura zewnętrzna. | (11) Dioda świetlna: świeci się, gdy prędkość obrotowa wentylatora parownika jest ręcznie ustawiona. |
| (5) Zmniejszanie żądanej temperatury w kabinie bądź prędkości obrotowej wentylatora. | (12) Dioda świetlna, świeci się, gdy włączony jest tryb ECON. |
| (6) Wskaźnik słupkowy z diodami świetlnymi, wskazuje prędkość obrotową wentylatora parownika w zakresie od 0 - 100%. | (13) Przycisk do przełączania ręcznych/automatycznych obrotów wentylatora parownika. |
| (7) Zwiększanie żądanej temperatury w kabinie bądź prędkości obrotowej wentylatora, jeśli wybrano ręczną regulację obrotów wentylatora. | (14) Włączanie trybu ECON (sprężarka wył.). |

Uruchamianie klimatyzacji

Przy wyłączonym silniku i włączonym zapłonie obroty wentylatora parownika po upływie 10 minut są zmniejszane do poziomu 30% znamionowej prędkości obrotowej. Zapobiega to zbyt szybkiemu rozładowaniu akumulatora.

Po włączeniu zapłonu przez 3 sekundy wyświetlana jest wersja oprogramowania. Sterownik przeprowadza test własny. Czynność ta zajmuje ok. 20 sekund.

Aby zapobiec niewłaściwej regulacji temperatury przez układ automatyczny, pokrywę schowka chłodzonego należy od razu zamknąć po użyciu.

Regulacja temperatury w kabinie

W polu wskazań 8 wyświetlana jest temperatura w kabinie. Poprzez naciśnięcie przycisku 5 i 7 można regulować temperaturę w kabinie.

- Obniżanie temperatury: **-** nacisnąć 1 x → -1°C
- Podwyższanie temperatury: **+** nacisnąć 1 x → +1°C

Regulacja prędkości obrotowej wentylatora parownika

- **Automatycznie:** przycisk 13; dioda świetlna 10 świeci się.
- **Ręcznie:** nacisnąć przycisk przełączania 13; dioda świetlna 11 świeci się. Wyświetlona zostanie ręcznie ustawiona prędkość obrotowa wentylatora. Za pomocą przycisku 5 (-) i 7 (+) można nastawić żądaną prędkość obrotową.

Włączanie trybu ECON

W trybie ECON sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

- Włączanie trybu ECON: nacisnąć przycisk 14; dioda świetlna 12 świeci się.

Wskazywana na wskaźniku słupkowym (6) prędkość obrotowa wentylatora parownika wynosi obecnie 40%. Wentylator parownika oraz ogrzewanie są również automatycznie regulowane w trybie ECON.

- Wyłączanie trybu ECON: nacisnąć przycisk 14.

Tryb REHEAT

(osuszanie szyb kabiny)

- Włączanie trybu REHEAT: przycisk 1; dioda świetlna 3 świeci się. Tryb REHEAT jest włączony.

Prędkość obrotowa wentylatora wynosi 100% i można ją ręcznie regulować po przełączeniu przycisku 13 na tryb ręczny za pomocą przycisku 5 (-) i 7 (+).

W trybie REHEAT sprężarka jest ciągle włączona w celu osuszenia powietrza w kabinie.

- Wyłączanie trybu REHEAT: ponownie nacisnąć przycisk 1.

Zmiana jednostek °C/ °F

- Nacisnąć jednocześnie przycisk 2 i 5 na ok. 3 sekundy.
Po ponownym naciśnięciu przycisku 2 i 5 wskazanie powraca do jednostki °Celsiusza.

Usterki / błędy (wskazywane pulsująco)

F0	Usterka czujnika temperatury kabiny
→	Niebieski wyjścia sterujące zostaną wyłączone
F1	Störung Ausblastemperaturfühler
→	Żółty wyjścia sterujące zostaną wyłączone
F2	Usterka czujnika temperatury zewnętrznej
→	Czerwony wyjścia sterujące nadal gotowe do pracy.

Ważne informacje na temat klimatyzacji



OSTROŻNIE

1. **Kategorycznie unikać dotykania czynnika chłodniczego. Nosić rękawice i okulary ochronne!**
2. **W razie dostania się czynnika do oka, niezwłocznie przepłukać oko wodą. Udać się do lekarza!**
3. **Prace konserwacyjne i naprawcze zlecać wyłącznie serwisom klimatyzacji.**
4. **Nie wolno spawać przy elementach obiegu czynnika chłodniczego oraz w ich bezpośredniej bliskości – ryzyko zatrucia!**
5. **Maksymalna temperatura otoczenia czynnika chłodniczego: 80°C**

5.15.14 Filtrowanie powietrza w kabinie – poziom bezpieczeństwa kategorii 4

Filtrowanie powietrza w kabinie za pomocą regulacji nadciśnienia i filtra z węglem aktywnym jako ochrona przed pyłem, aerozolami i oparami (gazami) wg normy DIN EN 15695-1.

Jest to obowiązkowe podczas opryskiwania niektórymi środkami.

5.15.14.1 Opis

Funkcja

Powietrze zewnętrzne oczyszczane jest przez kolejne stopnie filtra i uwalniane ze szkodliwych substancji, zanim dotrze do kabiny. W zewnętrznej obudowie znajduje się dmuchawa powietrza, której ruch wymusza utrzymywanie dopływu powietrza na pewnym minimalnym poziomie. Dmuchawa powietrza działa niezależnie od ustawienia układu klimatyzacji.

Ochrona działa także wtedy, gdy wyłączony jest układ klimatyzacji. Zależnie od wersji wyposażenia osiągnięta jest ochrona na poziomie kategorii 3 lub 4 według normy DIN EN 15695-1.

W kabinie zamontowany jest system monitorowania ciśnienia.

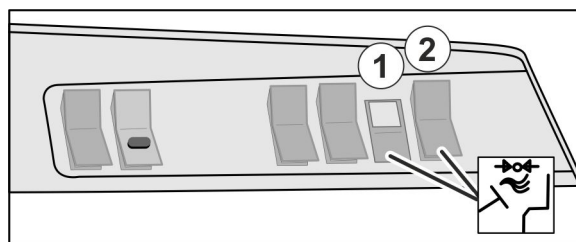
Budowa

W dachu kabiny po prawej stronie

(1) Kontrolka

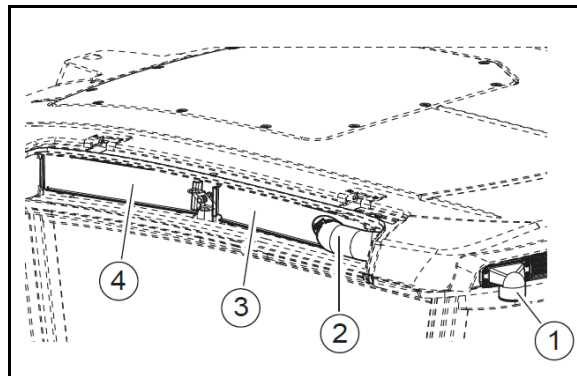
Jeśli ciśnienie wewnątrz kabiny spadnie poniżej 20 Pa, zapala się kontrolka.

(2) Przełącznik 3-pozycyjny do ustawienia mocy dmuchawy.



Kanał powietrza w dachu

- (1) Złączka
- (2) Kanał powietrza
- (3) Osłona blaszana, tylna
- (4) Osłona blaszana, przednia

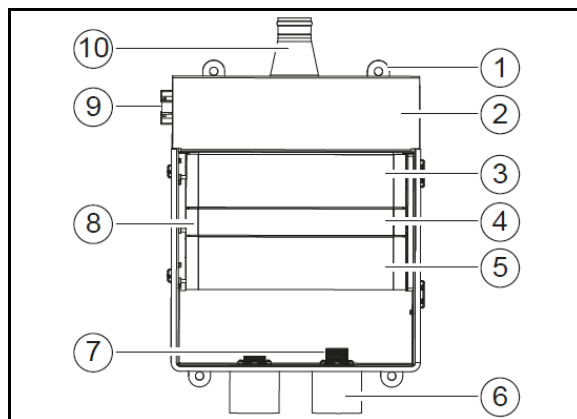


Obudowa filtra na maszynie



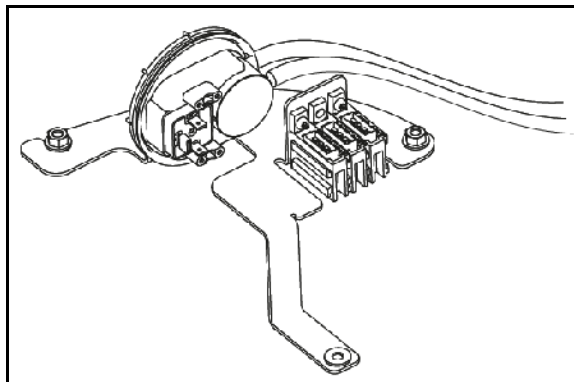
Obudowa filtra

- (1) Punkt mocowania
- (2) Komora wentylatora z elektronicznym układem sterowania
- (3) Filtr z węglem aktywnym
- (4) Filtr aerozolowy
- (5) Filtr przeciwpylkowy
- (6) Wlot powietrza
- (7) Siatka ochronna
- (8) Uchwyt
- (9) Główna wtyczka
- (10) Wylot powietrza



Monitorowanie ciśnienia

W kabinie znajduje się czujnik różnicy ciśnień, który wykrywa minimalne ciśnienie we wnętrzu kabiny. Czujnik różnicy ciśnienia zamontowany jest na podłodze kabiny, z tyłu po prawej stronie kabiny.



5.15.14.2 Praca

Przed rozpoczęciem pracy:

- Skontrolować stan siatek na wlocie powietrza do skrzynki filtracyjnej i w razie potrzeby je wyczyścić.
- Obejrzeć wąż dolotowy pod kątem jego stanu i szczelności.
- Sprawdzić, czy kable nie są nigdzie przetarte.

W trakcie pracy:

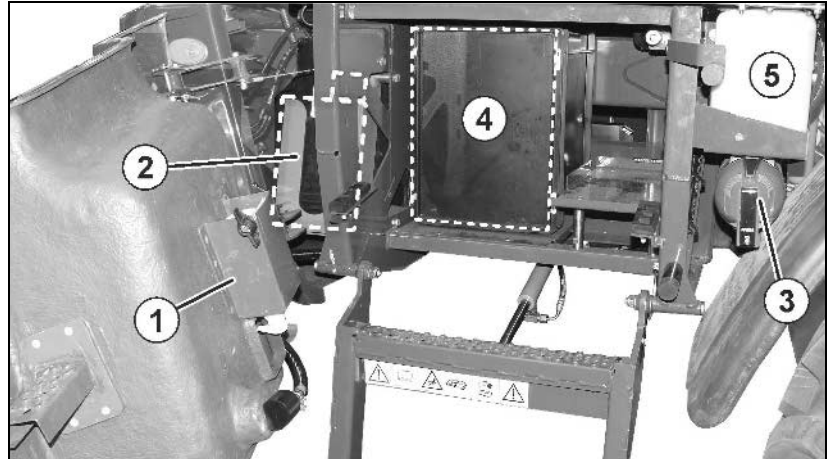
- Jeśli używane są nowe filtry, wybrać najniższy bieg filtra. W ten sposób będzie on działał z minimalnym natężeniem strumienia powietrza zewnętrznego. Wpływa to korzystnie na trwałość filtra.
 - Im większe zabrudzenie filtra, tym większy opór powietrza w kasecie filtra. Ciśnienie we wnętrzu kabiny stale spada i zapala się kontrolka.
- Zwiększyć ręcznie bieg filtra o jeden stopień. Bieg filtra można podwyższać dwukrotnie.



Niezależnie od liczby przepracowanych godzin filtr z węglem aktywnym musi być wymieniany co 3 miesiące.

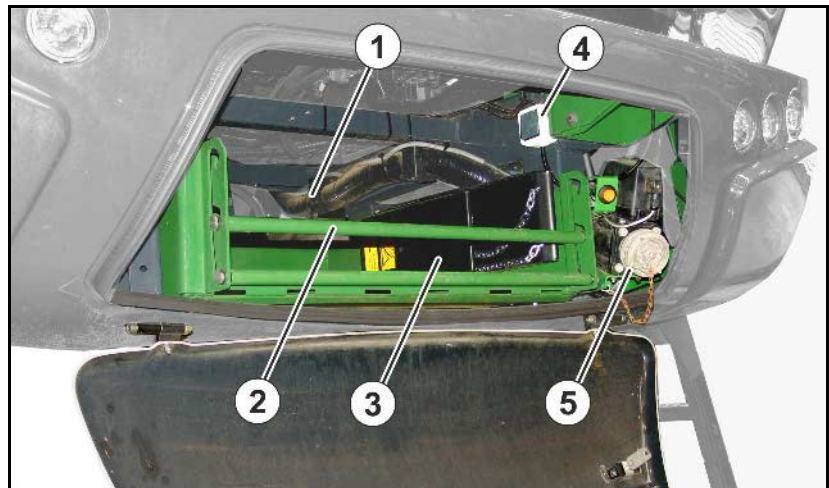
5.15.15 Osłony i schowki poza kabiną

Lewa strona:



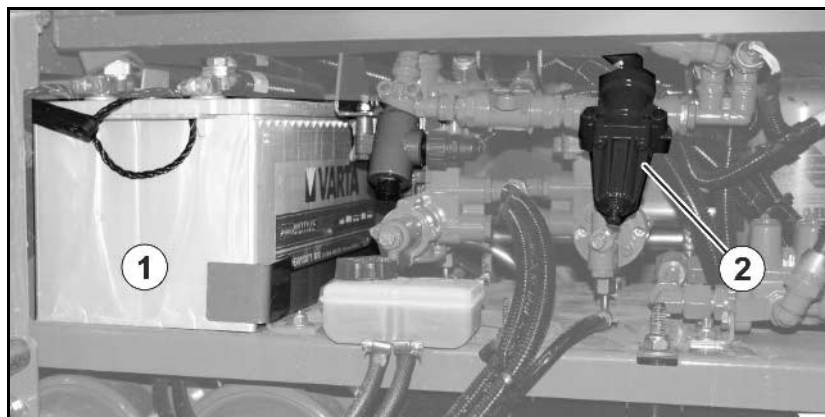
- (1) Dozownik mydła
- (2) Zbiornik czystej wody
- (3) Gaśnica
- (4) Skrzynka do przechowywania
- (5) Zbiornik na płyn do spryskiwania szyby

Przód:



- (1) Komory składowania dla wąż ssący
- (2) Zdejmowane podpory ochronne
- (3) Klin
- (4) Wyłącznik oświetlenia
- (5) Napełnianie ciśnieniowe z przyciskiem stop (opcja)
- Dodatkowy zbiornik powietrza dla hamulca przyczepy (przy urządzeniu ciągnowym do przyczepy)

Prawa strona:



(1) Akumulator

(2) Układ hamulcowy

Akumulator znajduje się pod kabiną za prawą pokrywą konserwacyjną.

- Akumulator jest bezobsługowy.
- Jeśli akumulator będzie ładowany urządzeniem do szybkiego ładowania, należy najpierw usunąć zaciski biegunów.

5.16 System kamery



OSTRZEŻENIE

Ryzyko odniesienia obrażeń ze skutkiem śmiertelnym włącznie.

Jeśli podczas manewrowania korzysta się jedynie z wyświetlacza kamery, można nie zauważyć osób lub przedmiotów. System kamer jest rozwiązaniem pomocniczym. Nie zastąpi on uwagi operatora skierowanej na bezpośrednie otoczenie.

- **Przed manewrowaniem upewnić się samodzielnie, czy w strefie manewrowania nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty.**

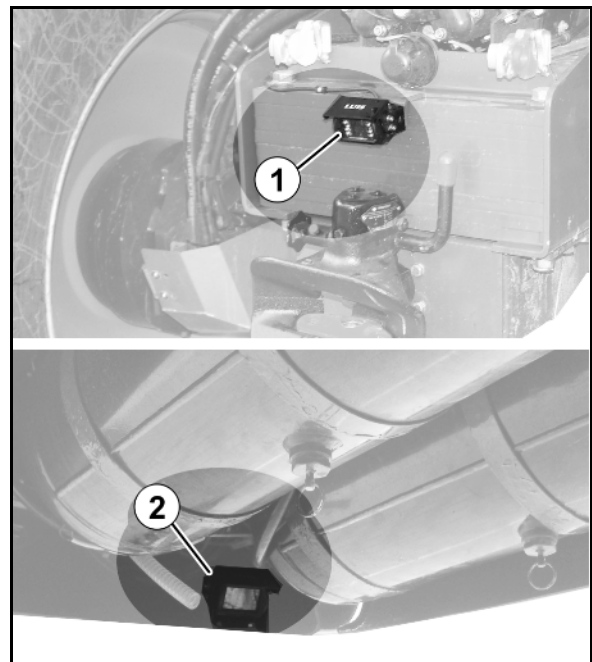
Maszyna może być wyposażona w dwie kamery.

- W zależności od wyboru wyświetlana może być kamera cofania lub kamera prawego koła przedniego.
- Podczas jazdy wstecz automatycznie załącza się kamera cofania.

Cechy:

- kąt patrzenia 135°
- ogrzewanie i lotusowa powłoka
- system termowizyjny
- automatyczna funkcja oświetlenia konturowego

- (1) Kamera cofania zapewnia bezpieczną jazdę wstecz.
- (2) Kamera prawego koła przedniego zapewnia prawidłowy przejazd po ścieżce technologicznej



5.17 Podest roboczy z drabiną

Podest roboczy z odchylaną drabiną umożliwia dostęp do kabiny kierowcy i wlewu zbiornika głównego.

- Drabinę podnosi i opuszcza się na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku przy drabinie opuszczonej podczas jazdy.

Przed jazdą drabinę podnieść w położenie transportowe.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko upadku przy wychodzeniu z kabiny.

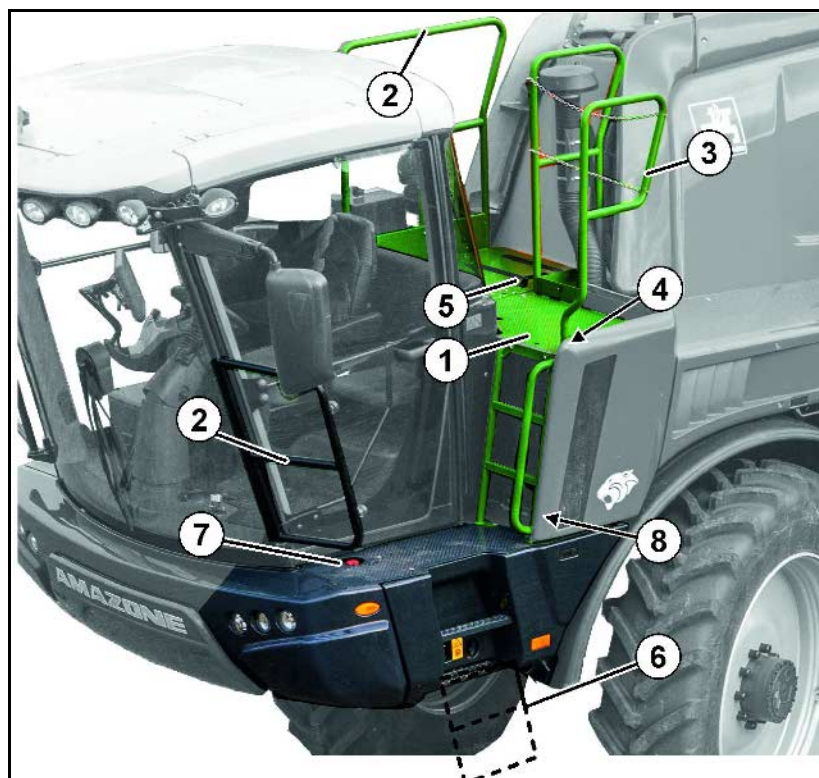
Przed wyjściem z kabiny opuścić drabinę.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie wchodzić do zbiornika cieczy roboczej.

- Ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych trującymi oparami!!
- **Jazda na opryskiwaczu jest całkowicie zabroniona!**
- Niebezpieczeństwo upadku z opryskiwacza podczas jazdy!

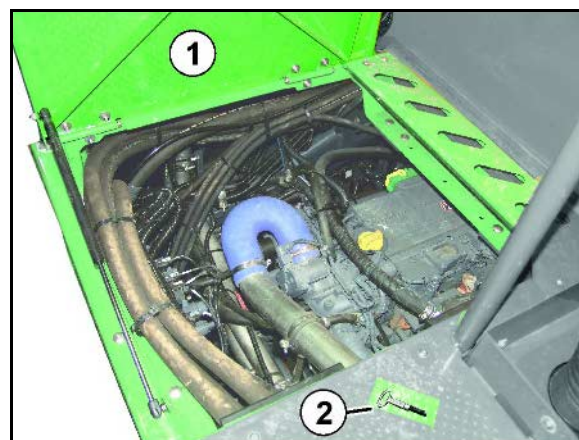


- | | |
|---|--|
| (1) Podest roboczy | (5) Pokrywa konserwacyjna |
| (2) Poręcz chroniąca przed upadkiem | (6) Hydraulicznie odchylana drabina z przełącznikiem na desce rozdzielczej |
| (3) Odchylana poręcz chroniąca przed upadkiem | (7) Otwór uzupełniania zbiornika wody do mycia rąk |
| Odchylana poręcz wchodzi w kolizję z belkami połowymi o długości >36 m. | (8) Otwór uzupełniania wody do mycia przedniej szyby |
| → Dlatego poręcz odchyłać na zewnątrz wyłącznie w celu wejścia na podest roboczy. | |

- (4) Blokada odchylanej poręczy

Pokrywa konserwacyjna (1) przy podeście roboczym otwierana kluczem czworokątnym (2).

Pokrywa konserwacyjna (1) przy podeście roboczym otwierana kluczem czworokątnym (2).



5.18 Zaczep pociągowy do przyczepy

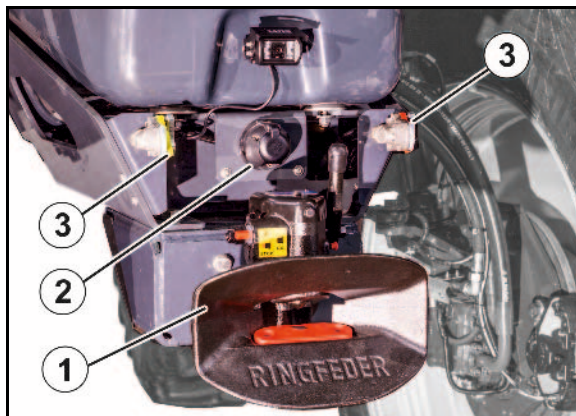
Samoczynny zaczep służy do holowania hamowanych przyczep

- o dopuszczalnej masie całkowitej 12000 kg i z pneumatycznym układem hamulcowym.
- o dopuszczalnej masie całkowitej 8000 kg i z hamulcem najazdowym.
- bez pionowego obciążenia zaczepu.
- z uchem zaczepowym 40 DIN 74054.

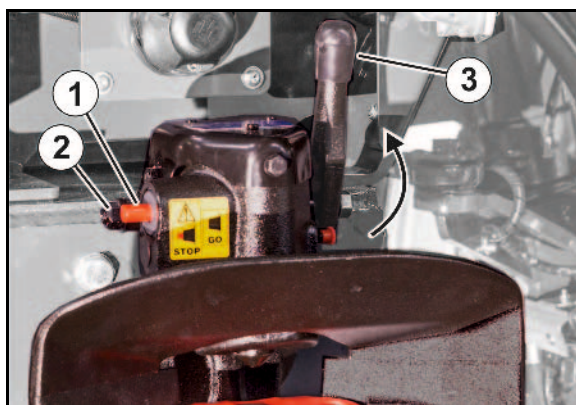
(1) Zaczep pociągowy

(2) Przyłącze do oświetlenia przyczepy

(3) Przyłącze do hamulców przyczepy.



W celu odblokowania zaczepu pociągnąć i obrócić pokrętkę (1), aby się unieruchomiło w górnym rowku (2). Następnie obrócić dźwignię (3) w górę, aby odblokował się trzpień.



Przyczepa musi być wyposażona w dostatecznie długi dyszel, aby podczas jazdy na zakrętach wykluczyć ryzyko kolizji z belkami połowymi.



Hamowanie przyczepą możliwe jest zarówno poprzez naciśnięcie pedału hamulca, jak również poprzez uruchomienie dźwigni jazdy.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo przygniecenia, przycięcia, pochwycenia, wciągnięcia i uderzenia przez przetaczającą się w niezamierzony sposób maszynę przy zwolnionym hamulcu roboczym!

Zawsze najpierw dołączać głowicę przewodu hamowania (żółtą) a następnie głowicę przewodu zapasu (czerwoną).

- Hamulec roboczy maszyny zostaje zwolniony natychmiast po dołączeniu czerwonej głowicy łączącej.
- Zawsze najpierw odłączać głowicę przewodu zapasu (czerwoną) a następnie głowicę przewodu hamowania (żółtą).
- Hamulec roboczy maszyny zaczyna hamować dopiero po odłączeniu czerwonej głowiczki łączącej.
- Należy bezwarunkowo przestrzegać kolejności czynności, gdyż inaczej hamulec maszyny zostanie zwolniony a niehamowana maszyna będzie mogła znaleźć się w ruchu.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo przygniecenia przez przypadkowe uruchomienie i niezamierzone przetoczenie maszyny i przyczepy podczas dołączania i odłączania maszyny!

Przed wejściem do strefy zagrożenia między maszyną i przyczepą w celu jej dołączenia lub odłączenia należy zabezpieczyć maszynę i przyczepę przed przypadkowym uruchomieniem i niezamierzonym przetoczeniem.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo przygniecenia między ciągnikiem a maszyną przy dołączaniu maszyny!

Przed dojechaniem do przyczepy należy usunąć wszystkie osoby ze strefy zagrożenia między maszyną a przyczepą.

Dołączanie przyczepy do samoczynnego zaczepu jest zadaniem do obsługi przez jedną osobę.

Wskazówki pomocnika nie są konieczne.

5.18.1 Dołączanie maszyny

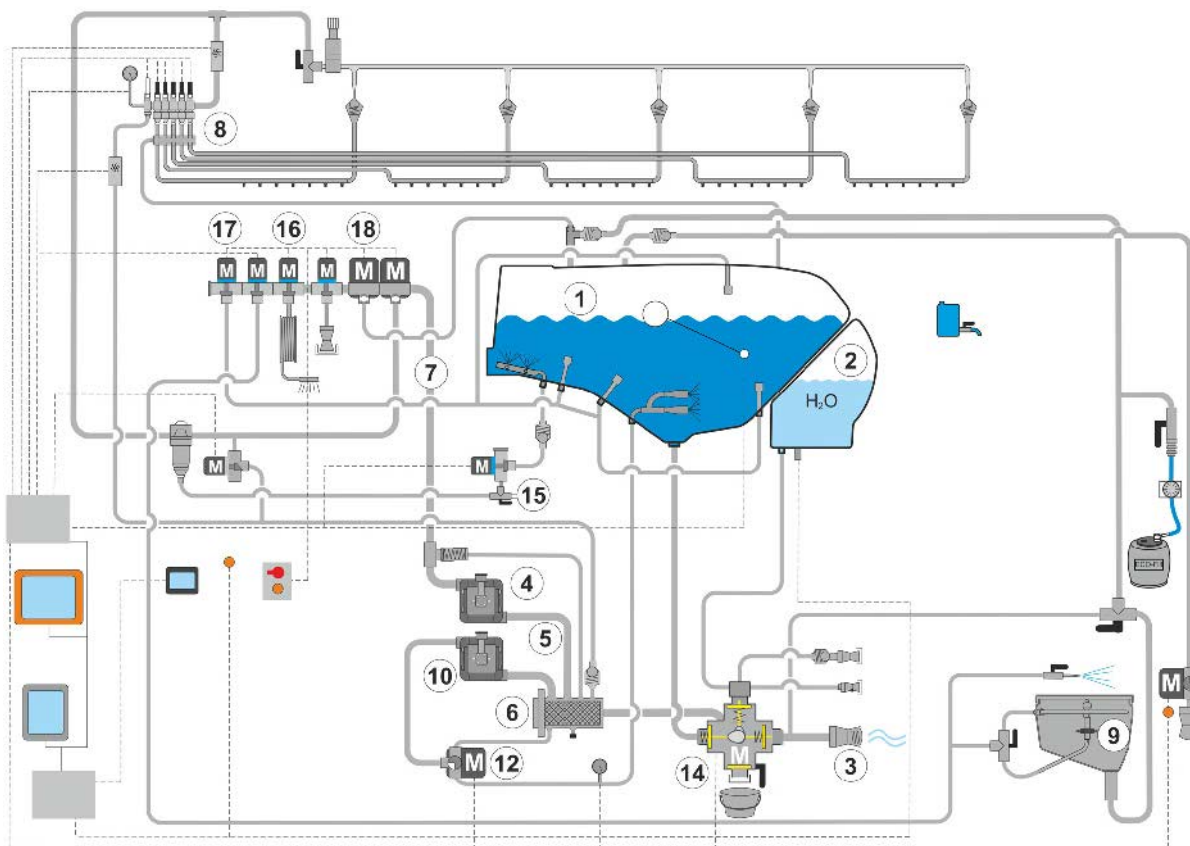
1. Odblokować zaczep pociągowy.
2. Przed dojechaniem do przyczepy należy usunąć wszystkie osoby ze strefy zagrożenia między maszyną a przyczepą.
3. Podjechać maszyną do tyłu do przyczepy, aby sprzęg samoczynnie się podłączył.
4. Zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym uruchomieniem i przetoczeniem.
5. Podłączyć przewody zasilania do przyczepy.
 - 5.1 Zamocować głowiczkę łączącą przewodu hamulcowego (żółtą) w oznakowanym na żółto przyłączy w maszynie.
 - 5.2 Zamocować głowiczkę łączącą przewodu zapasu (czerwoną) w oznakowanym na czerwono przyłączy w maszynie.
 - 5.3 Podłączyć wtyk oświetlenia przyczepy do gniazda maszyny.
6. Ustawić przyczepę w pozycji transportowej.

5.18.2 Odłączanie przyczepy

1. Odstawić przyczepę na poziomej powierzchni o utwardzonym podłożu.
2. Zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym uruchomieniem i przetoczeniem.
3. Ustawić przyczepę w pozycji parkowania.
4. Odłączyć przewody zasilające.
 - 4.1 Odłączyć głowiczkę łączącą przewodu zapasu (czerwoną).
 - 4.2 Odłączyć głowiczkę łączącą przewodu hamulcowego (żółtą).
 - 4.3 Odłączyć wtyk oświetlenia przyczepy.
5. Odłączyć urządzenie łączące.

6 Budowa i funkcja opryskiwacza polowego

6.1 Sposób działania



Pompa oprysku (4) poprzez armaturę ssącą (14), przewód ssący (5) i filtr ssący (6) zasysa

- ciecz roboczą ze zbiornika cieczy roboczej (1).
- wodę płuczącą ze zbiornika wody płuczącej (2). Woda płucząca ze zbiornika wody płuczącej (2) służy do mycia układu opryskowego.
- świeżą wodę poprzez zewnętrzne przyłącze ssące (3).

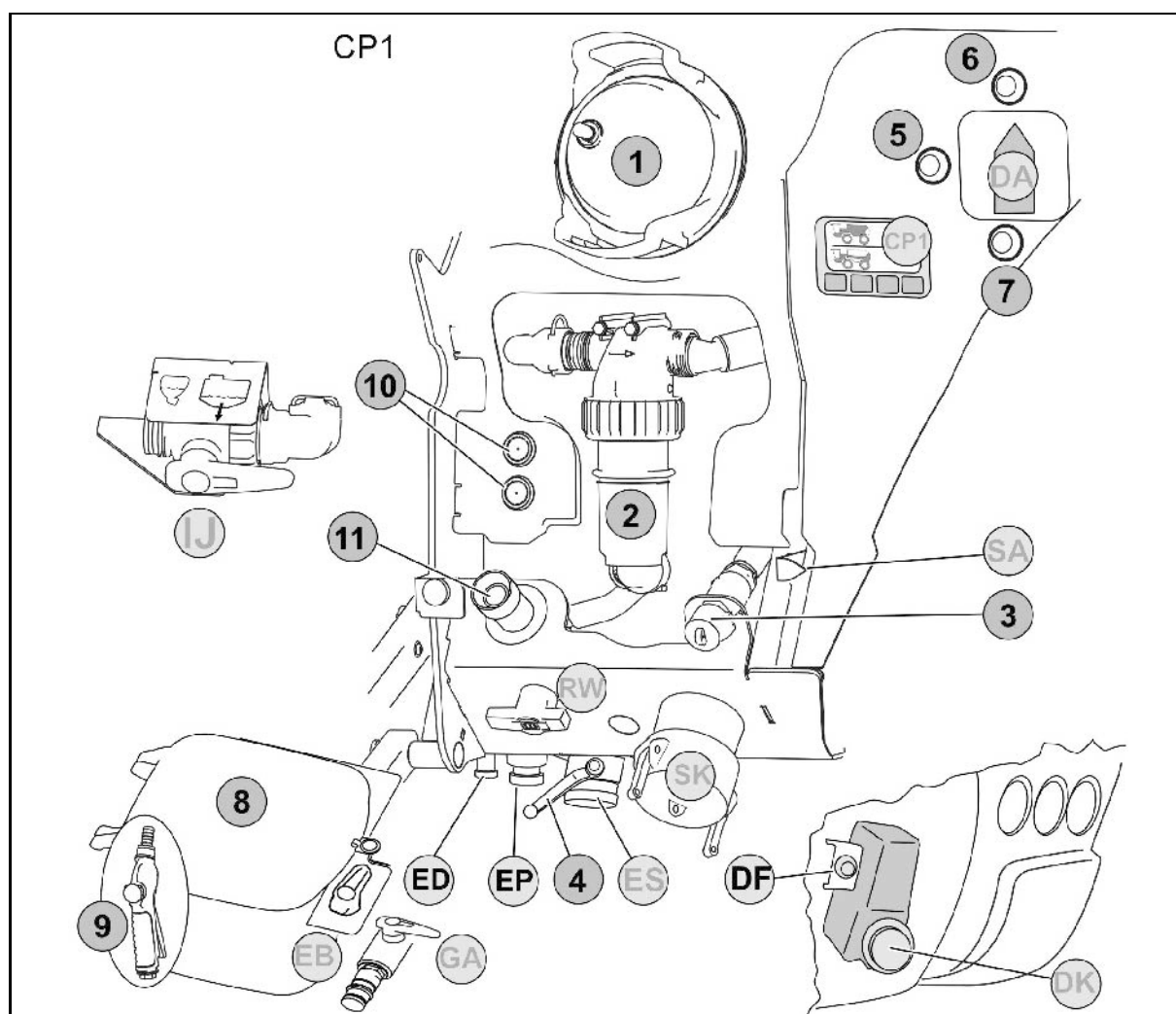
Zasysana ciecz jest kierowana przez przewód ciśnieniowy (7) do armatury ciśnieniowej (13) i w ten sposób

- przez samooczyszczający się filtr ciśnieniowy dostaje się do zaworów sekcji szerokości (8). Zawory sekcji szerokości przejmują rozdział cieczy roboczej do przewodów opryskowych. Przez zawór ustawiający mieszadła dodatkowego (15) na filtrze ciśnieniowym można zwiększyć wydajność mieszadła przy mieszaniu cieczy roboczej.
- do iniektora i zbiornika wypłukiwania (9). W celu przygotowania cieczy roboczej wlać do zbiornika wypłukiwania ilość preparatu niezbędną do napełnienia zbiornika cieczy roboczej i odessać do zbiornika cieczy roboczej.
- bezpośrednio do zbiornika cieczy roboczej (18)
- do mycia wnętrza (17) lub mycia z zewnątrz (16).

Pompa mieszadła (10) zasila mieszadło główne (11) w zbiorniku cieczy roboczej.

Automatyczna regulacja zależna od napełnienia (12) mieszadła głównego zapewnia homogeniczną ciecz roboczą w zbiorniku cieczy roboczej.

6.2 Pole obsługowe

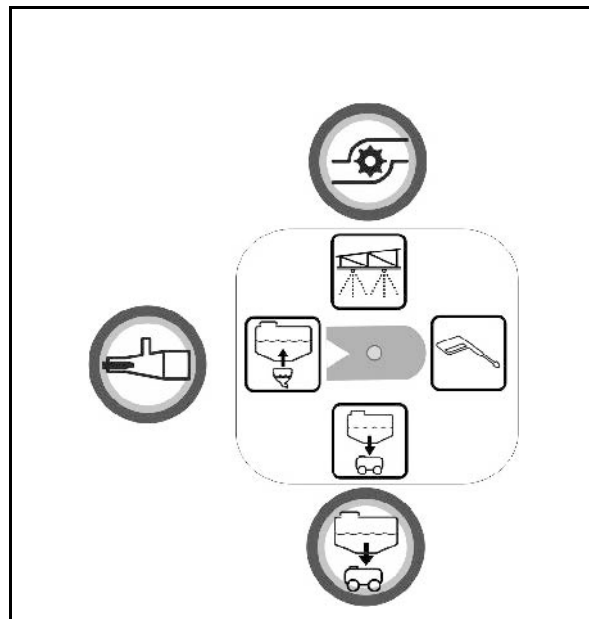


- | | |
|--|--|
| (1) Filtr ssący | DA Przełącznik wyboru funkcji |
| (2) Filtr ciśnieniowy | CP1 Terminal napełniający |
| (3) Przyłącze napełniające (ciśnienie) zbiornika wody płuczącej | SA Wskazanie położenia armatury ssącej |
| (4) Zawór spustowy armatury ssącej | RW Zawór przełączający mieszadła dodatkowego / spuszczenia pozostałości |
| (5) Przycisk włączania inżektora | ES Wylot filtra ssącego / cieczy roboczej |
| (6) Przycisk zał./wył. pompy | GA Zawór włączający odsysanie zbiornika wypłukiwania / Ecofill |
| (7) Przycisk opróżniania zbiornika cieczy roboczej | EB Zawór przełączający płukanie kanistrów / przewód pierścieniowy |
| (8) Zbiornik rozwadniacza | IJ Zawór przełączający inżektor odsysania zbiornika wypłukiwania / zwiększanie wydajności pompowania |
| (9) Pistolet natryskowy do przepłukiwania zbiornika wypłukiwania | SK Przyłącze napełniające (zasysanie) zbiornika cieczy roboczej (pod kabiną) |
| (10) Przycisk podnoszenia / opuszczania zbiornika wypłukiwania | ED Wylot filtra ciśnieniowego |
| (11) Stopa płuczająca Ecofill | EP Szybkie opróżnianie za pomocą pompy |
| | DF Przycisk napełniania ciśnienia / rozprężania ciśnienia |
| | DK Przyłącze napełniające (ciśnienie) zbiornika cieczy roboczej |

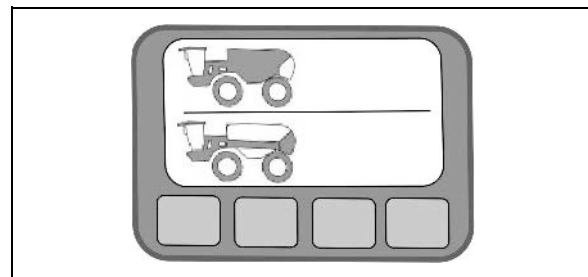
6.3 Objasnienia do obsługi armatury

- Przełącznik wyboru funkcji (DA)

-  Funkcja oprysku
-  z przyciskiem zał./wył. pompy
-  Funkcja wypłukiwania
-  z przyciskiem zał./wył. inżektora
-  Funkcja opróżniania zbiornika cieczy roboczej
-  z przyciskiem zał./wył. opróżniania

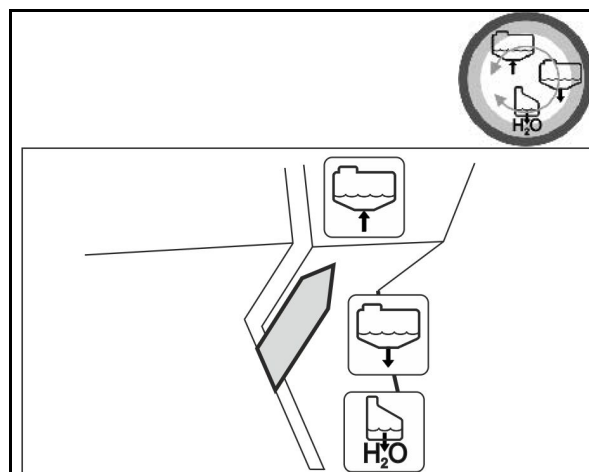


- TwinTerminal CP1



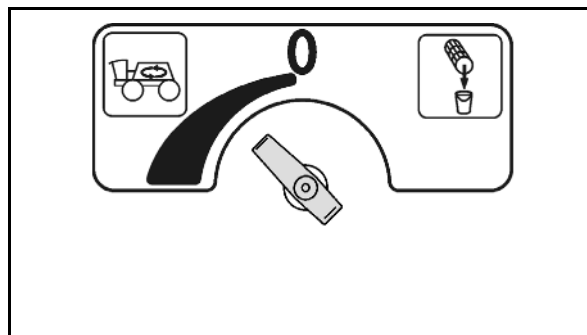
- Wskaźnik położenia zaworu ssącego:

-  Zasysanie przez wąż ssący
-  Zasysanie ze zbiornika cieczy roboczej
-  Zasysanie ze zbiornika wody płuczącej

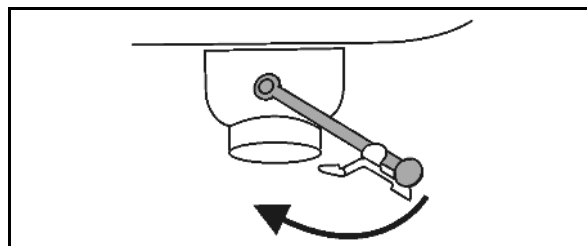


- Zawór regulacji mieszadła dodatkowego**

-  Spuszczanie resztek cieczy
-  Intensywność pracy mieszadła dodatkowego

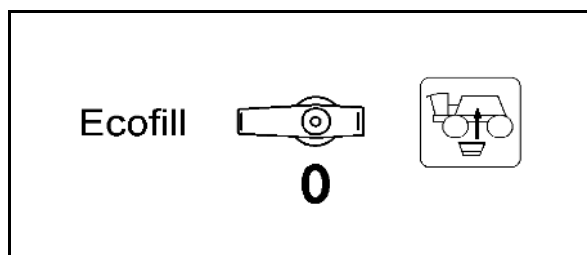


- Zawór spustowy zaworu ssącego**



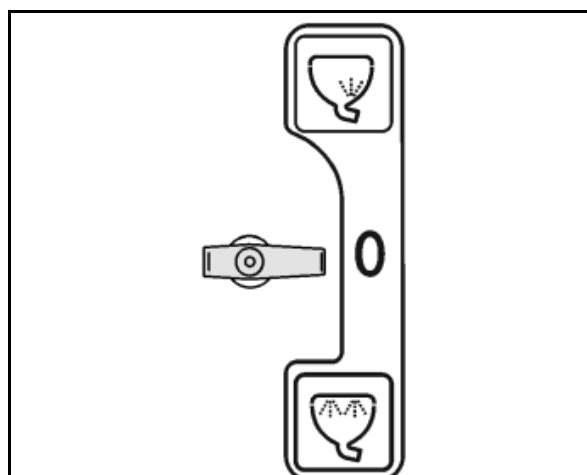
- Zawór włączający odsysanie zbiornika rozdzielacza / Ecofill**

- 0** Pozycja zerowa
-  Odsysanie ze zbiornika do podawania środków
- Εχοφίλλ Przyłącze napełniające zbiornika ciecży roboczej



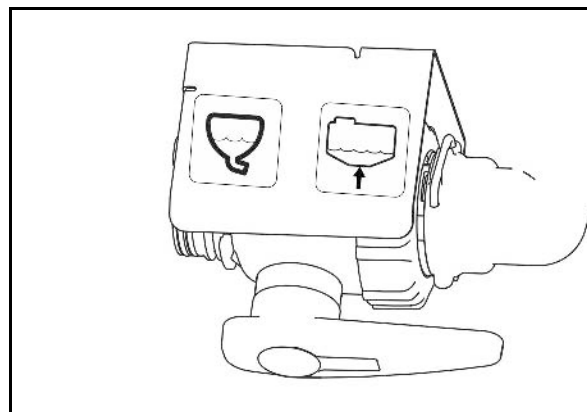
- Zawór przełączający przewód pierścieniowy / płukanie kanistrów**

- 0** Pozycja zerowa
-  Płukanie kanistrów
-  Przewód pierścieniowy



- **Zawór przełączający iniektora**

- o  Odsysanie zbiornika wyłukiwania
- o  Zwiększanie wydajności pompowania



Wszystkie zawory odcinające są

- otwarte przy pozycji dźwigni w kierunku przepływu
- zamknięte przy pozycji dźwigni poprzecznie do kierunku przepływu.

6.4 Mieszadła

Opryskiwacz jest wyposażony w mieszadło główne i dodatkowe. Oba mieszadła to mieszadła hydrauliczne. Mieszadło dodatkowe jest jednocześnie powiązane z układem płukania samoczyszczącego filtra ciśnieniowego.

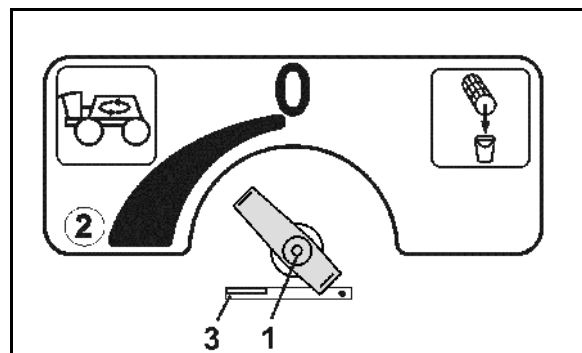
Mieszadło główne zasilane jest własną pompą mieszadła. Zasilanie mieszadła dodatkowego następuje poprzez pompę roboczą.

Włączone mieszadło miesza ciecz roboczą w zbiorniku głównym i dba o stałą homogeniczność cieczy roboczej.

- Mieszadło główne jest automatycznie regulowane w zależności od stanu napełnienia zbiornika cieczy roboczej.
- Mieszadło dodatkowe nastawia się za pomocą zaworu nastawczego (1).

Mieszadło dodatkowe jest wyłączone w pozycji 0 zaworu regulacji. Najwyższą wydajność mieszania uzyskuje się w pozycji (2).

Zabezpieczenie funkcji opróżniania filtra ciśnieniowego (3).



6.5 Przyłącze ssące do napełniania zbiornika cieczy roboczej

(opcja)

Wąż ssący 3" (2 x 4 m) w pozycji parkowania

- na lewym i prawym błotniku
- przymocowany do wspornika opaską zaciskową



Filtr ssący

- z zaworem zwrotnym do filtrowania zasysanej wody.
- z dźwignią umożliwiającą spuszczenie z węża pozostałej wody.

Filtry ssące należy wozić ze sobą w schowku pod kabiną.

Zanim rozpocznie się napełnianie, połączyć ze sobą oba węże ssące i filtry ssące za pomocą złącza Camlock i podłączyć do przyłącza ssącego.



6.6 Przyłącze napełniające do napełniania ciśnieniowego zbiornika cieczy roboczej

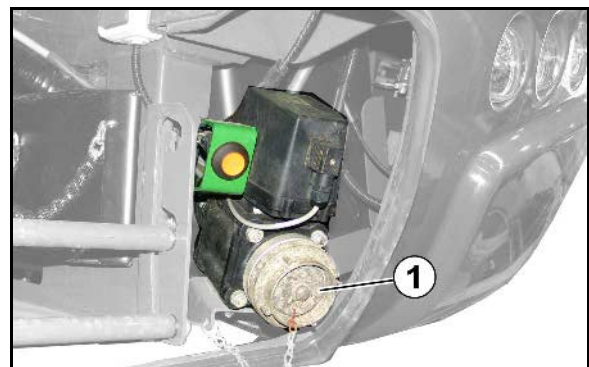
(opcja)

- Napełnianie z odcinkiem swobodnego przepływu i obracającym wylotem.
- Napełnienie bezpośrednie z zabezpieczeniem przed cofnięciem



(opcja)

- (1) Przyłącze napełniające z automatycznym zatrzymaniem napełniania przy osiągnięciu zadanego poziomu napełnienia lub zatrzymanie napełniania za pomocą przycisku.



6.7 Wyposażenie w filtry

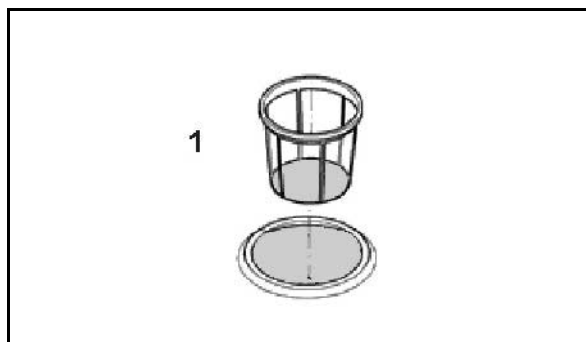


- Należy stosować wszystkie przewidziane w wyposażeniu filtry. Regularnie czyścić filtry (patrz rozdział "Czyszczenie", strona 188). Bezawaryjna praca opryskiwacza osiągnąta jest tylko przy nienagannym filtrowaniu cieczy roboczej. Nienaganne filtrowanie cieczy roboczej w znacznym stopniu wpływa na powodzenie w ochronie roślin.
- Przestrzegać dopuszczalnych kombinacji filtrów względnie średnicy oczek filtrów. Wielkość oczek samooczyszczających się filtrów ciśnieniowych i filtrów dysz musi być zawsze mniejsza, niż wielkość otworów stosowanych dysz.
- Pamiętać, że stosowanie filtrów o 80 względnie 100 oczkach / cal, może przy niektórych środkach ochrony roślin prowadzić do odfiltrowania substancji aktywnych. W pojedynczych przypadkach należy zwrócić się o informację do producenta środka ochrony roślin.

Sito wlewowe

Sito wlewowe (1) zapobiega zanieczyszczeniu cieczy roboczej przy napełnianiu zbiornika poprzez górny otwór wlewowy.

Wielkość oczek: 1,00 mm

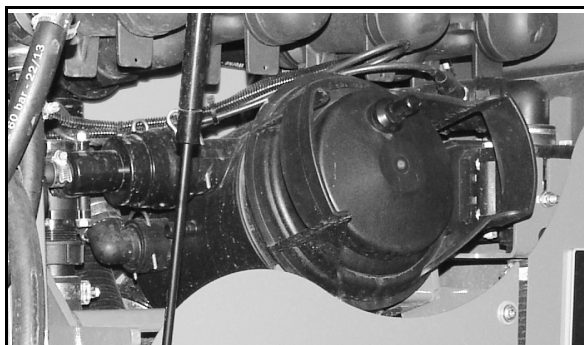


Filtr ssący

Filtr ssący filtruje

- ciecz roboczą podczas oprysku.
- wodę, przy napełnianiu zbiornika cieczy roboczej przez wąż ssący.

Wielkość oczek: 0,60 mm



Samooczyszczający się filtr ciśnieniowy

Samooczyszczający filtr ciśnieniowy

- zapobiega zapychaniu się filtrów dysz przed dyszami opryskiwacza.
- ma większą liczbę oczek / cal, niż filtr ssący.

Przy włączonym mieszadle dodatkowym wewnętrzną powierzchnię wkładu filtra ciśnieniowego jest stale przepłukiwana, a nierozpuszczone środki stosowane przy oprysku oraz cząsteczki brudu są odprowadzane z powrotem do zbiornika cieczy roboczej.



Wkłady filtrów ciśnieniowych

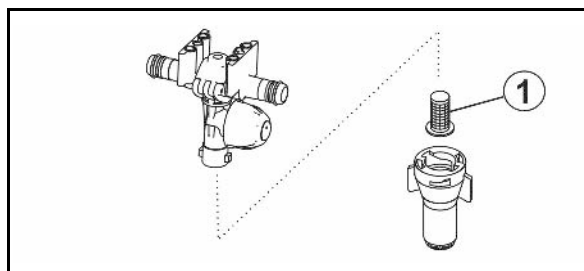
- Wkład filtra ciśnieniowego z 50 oczkami/cal (seryjnie), niebieski od wielkości dyszy „03” i większej
powierzchnia filtrowania: 216 mm²
wielkość oczek: 0,35 mm
- Wkład filtra ciśnieniowego z 80 oczkami/cal, żółty dla wielkości dyszy „02”
powierzchnia filtrowania: 216 mm²
wielkość oczek: 0,20 mm
- Wkład filtra ciśnieniowego ze 100 oczkami/cal, zielony dla wielkości dyszy „015” i mniejszej
powierzchnia filtrowania: 216 mm²
wielkość oczek: 0,15 mm

Filtry dysz

Filtry dysz (1) v zapobiegają zapychaniu się dysz..

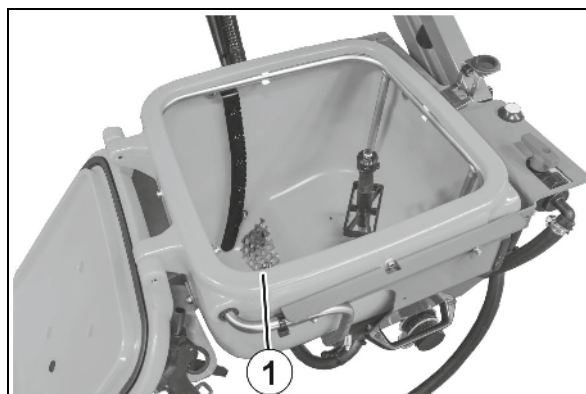
Filtry dysz

- Filtr dyszy z 24 oczkami/cal, od wielkości dyszy „06” i większej
powierzchnia filtrowania: 5,00 mm²
wielkość oczek: 0,50 mm
- Filtr dyszy z 50 oczkami/cal (seryjnie), dla wielkości dyszy „02” do „05”
powierzchnia filtrowania: 5,07 mm²
wielkość oczek: 0,35 mm
- Filtr dyszy ze 100 oczkami/cal, dla wielkości dyszy „015” i mniejszej
powierzchnia filtrowania: 5,07 mm²
wielkość oczek: 0,15 mm



Sito w dnie zbiornika do podawania środków

Sito (1) w dnie zbiornika do podawania środków zapobiega zasysaniu brył i ciał obcych.



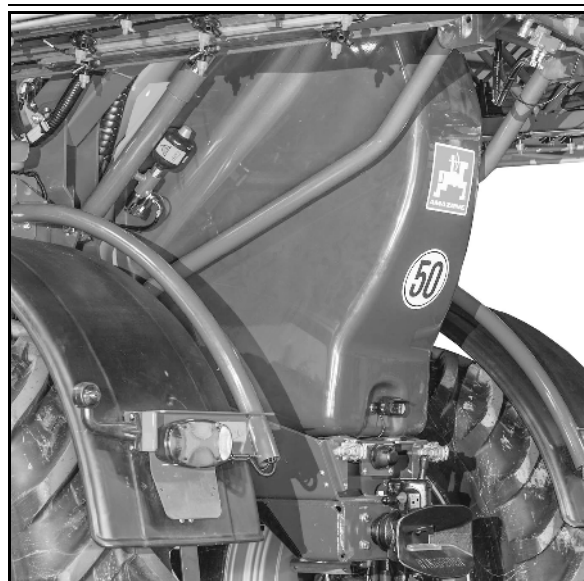
6.8 Zbiornik wody płuczącej

W zbiorniku wody płuczącej przewożona jest czysta woda. Woda ta służy do

- Rozcieńczania resztek w zbiorniku cieczy roboczej po zakończeniu oprysku.
- Mycia (płukania) całego opryskiwacza na polu.
- Czyszczenia armatury ssącej oraz przewodów opryskowych przy napełnionym zbiorniku.



Zbiornik wody płuczącej napełniać wyłącznie czystą wodą.



Napełnianie przez przyłącze napełniania:

1. Przyłączyć wąż do napełniania.
 2. Wlać wodę płuczącą do zbiornika z instalacji wodociągowej.
- Obserwować wskaźnik stanu napełnienia.
 - 3. Zamontować kołpak zamykający na przyłączy napełniającym.



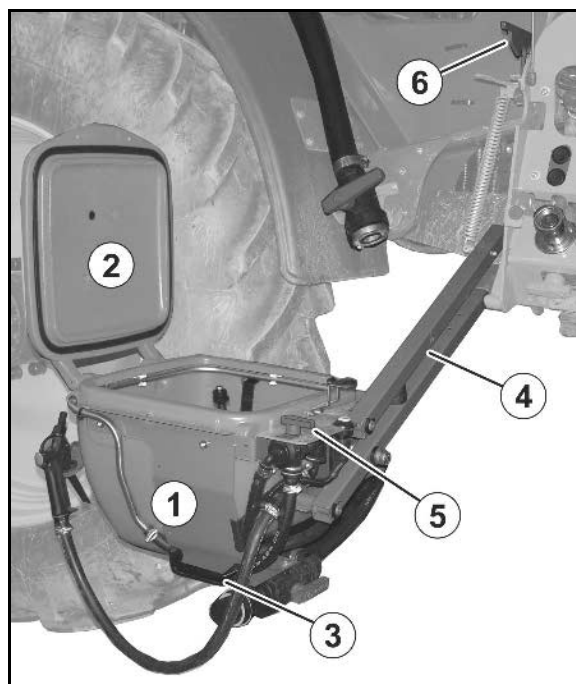
6.9 Zbiornik rozwadniacza z przyłączem napełniającym ECO-Fill i płukaniem kanistrów

- (1) Odchylany zbiornik do wsypywania, wlewania, rozpuszczania i zasysania środków ochrony roślin i mocznika.
- (2) Składana pokrywa.
- (3) Uchwyt do odchylania zbiornika do podawania środków.
- (4) Równoległoboczne ramię do przestawiania zbiornika z pozycji transportowej w pozycję do napełniania.
- (5) Zawór przełączający przewód pierścieniowy / płukanie kanistrów .
- (6) Blokada pozycji transportowej.

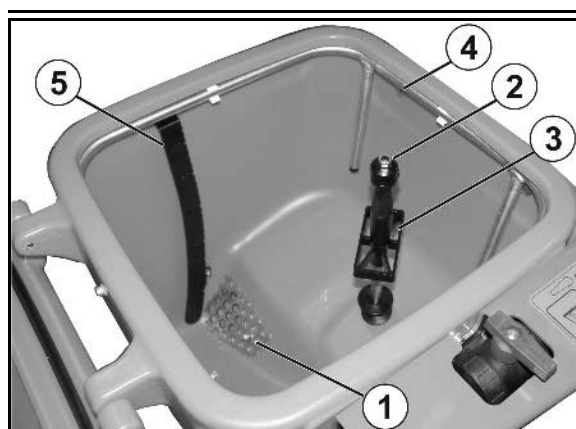
Zbiornik rozwadniacza z zabezpieczeniem transportowym do zabezpieczenia zbiornika rozwadniacza w pozycji transportowej przed niezamierzonym opuszczeniem.

- W celu przestawienia zbiornika rozwadniacza w pozycję napełniania:

1. Chwycić lewą ręką za uchwyt.
2. Zwolnić blokadę.
3. Odchylić zbiornik rozwadniacza w dół.

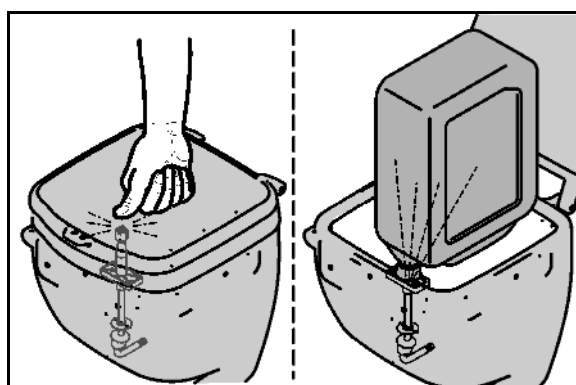


- (1) Sito w dnie zbiornika rozwadniacza zapobiega zasysaniu brył i ciał obcych.
- (2) Wirująca dysza do płukania kanistrów lub innych pojemników.
- (3) Płytkę dociskową.
- (4) Przewód pierścieniowy do rozpuszczania oraz wpłukiwania środków ochrony roślin i mocznika.
- (5) Skala



Woda wydostaje się z dyszy do płukania kanistrów, gdy

- płytkę dociskową zostanie naciśnięta w dół przez kanister.
- zamknięta pokrywa odchylana zostanie naciśnięta w dół.



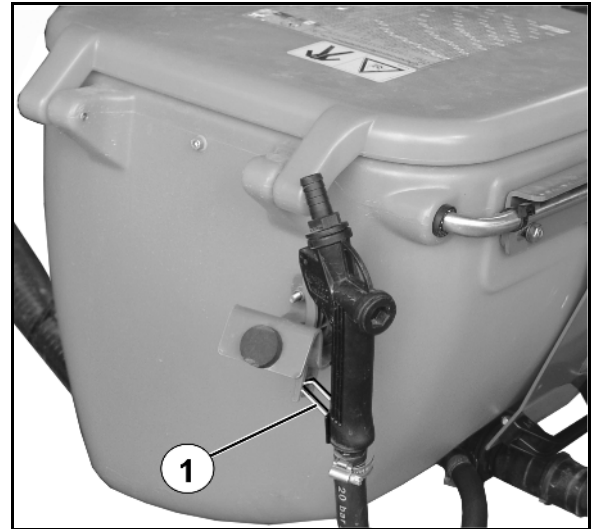
Pistolet natryskowy do przepłukiwania zbiornika wypłukiwania

Pistolet natryskowy służy do przepłukiwania zbiornika wypłukiwania wodą płuczącą w trakcie wypłukiwania lub po jego zakończeniu.



Pistolet opryskowy zabezpieczyć rygłowaniem (1) przed niezamierzonym uruchomieniem

- przed każdą przerwą w oprysku.
- zanim po oczyszczeniu maszyny pistolet opryskowy zostanie umieszczony w uchwycie.



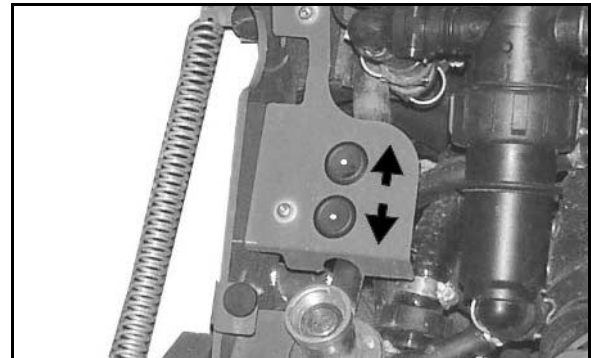
Zbiornik wypłukiwania sterowany hydraulicznie

(opcja)

↑ Przycisk podnoszenia zbiornika wypłukiwania.

↓ Przycisk opuszczania zbiornika wypłukiwania.

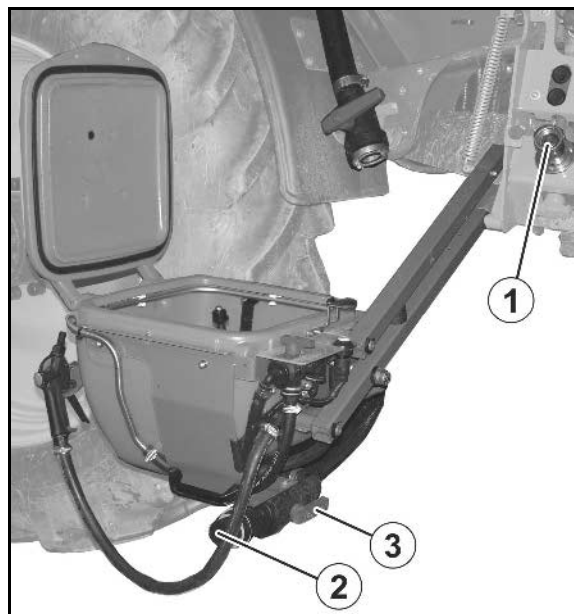
Zbiornik wypłukiwania podnosić zawsze w położenie krańcowe, aby nie przekroczyć dopuszczalnej szerokości transportowej.



Przyłącze napełniania Ecofill (opcja)

Przyłąćze Ecofill do odsysania ze zbiornika Ecofill środków stosowanych do oprysku.

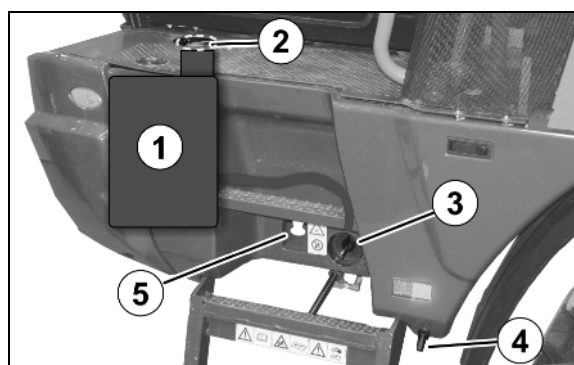
- (1) Przyłąćze napełniania Ecofill (opcja).
- (2) Przyłąćze płukania dla zegara pomiarowego Ecofill.
- (3) Zawór włączający Ecofill



6.10 Zbiornik wody do mycia rąk

Zbiornik wody do mycia rąk (20 l) na czystą wodę do mycia rąk i dysz.

- (1) Zbiornik wody do mycia rąk za osłoną
- (2) Przyłąćze napełniające
- (3) Zawór odcinający
- (4) Wylew
- (5) Dozownik mydła



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zatrucia zanieczyszczoną wodą w zbiorniku czystej wody!

Pod żadnym pozorem nie pić wody ze zbiornika wody do mycia rąk!
Materiały, z których wykonany jest zbiornik, nie nadają się do przechowywania środków spożywczych.

6.11 Pompy

Pod lewą osłoną boczną:

- pompa oprysku
- pompa mieszadła



Pod prawą osłoną boczną:

- pompa wody płuczącej



Pompy wtryskowe włącza i wyłącza się za pomocą AMADRIVE lub przycisku na polu obsługiowym.

Prędkość obrotową pomp nastawia się na AMADRIVE (robocza prędkość obrotowa od 400 do 540 1/min).

6.12 Budowa i działanie belek polowych



OSTRZEŻENIE

Ryzyko odniesienia obrażeń przez osoby wskutek pochwycenia przez belkę polową spowodowanego przez

- odchyłanie wysięgników na boki podczas rozkładania/składania
- pochylanie, podnoszenie lub opuszczanie

Przed obsługą belki polowej należy usunąć ludzi z niebezpiecznej strefy w pobliżu maszyny.

Nienaganny stan belek polowych opryskiwacza oraz układu ich zawieszenia w dużym stopniu wpływa na dokładność rozdzielania cieczy roboczej. Pełne pokrycie uzyskuje się przy wysokości belek polowych prawidłowo ustawionej w stosunku do opryskiwanych roślin. Dysze na belka polowych umieszczone są w rozstawie co 50 cm (alternatywnie 25 cm)).

Składanie Profi

Belki polowe obsługuje się na terminalu obsługowym..

→ W tym celu, podczas pracy unieruchomić zespół sterujący ciągnika czerwony.

Patrz Instrukcja obsługi oprogramowania ISOBUS!



W zależności od wyposażenia maszyny poprzez grupę funkcyjną Przemieszczanie belki polowej można wykonywać następujące funkcje:

- Składanie i rozkładanie belek polowych,
- hydrauliczne przestawianie wysokości,
- hydrauliczne przestawianie nachylenia,
- jednostronne składanie belek polowych,
- jednostronne, niezależne zwiększanie i zmniejszanie kąta nachylenia belek polowych - wysięgników belek polowych (tylko składanie Profi II).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy rozkładaniu i składaniu belek polowych opryskiwacza zawsze zachowywać wystarczająco duży odstęp od przewodów napowietrznych linii elektrycznych! Kontakt z przewodami napowietrznych linii elektrycznych może prowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym

**OSTRZEŻENIE**

Zagrożenie całego ciała przygnieceniem i uderzeniem może zaistnieć, jeśli rozkładające się na boki części maszyny pochwycą ludzi!

Takie zagrożenia mogą powodować najcięższe obrażenia ciała z możliwymi skutkami śmiertelnymi włącznie.

Zachować wystarczająco bezpieczny odstęp od ruchomych części maszyny tak długo, jak długo pracuje silnik ciągnika.

Zwrócić uwagę, aby inne osoby zachowały wystarczająco duży, bezpieczny odstęp od ruchomych części maszyny

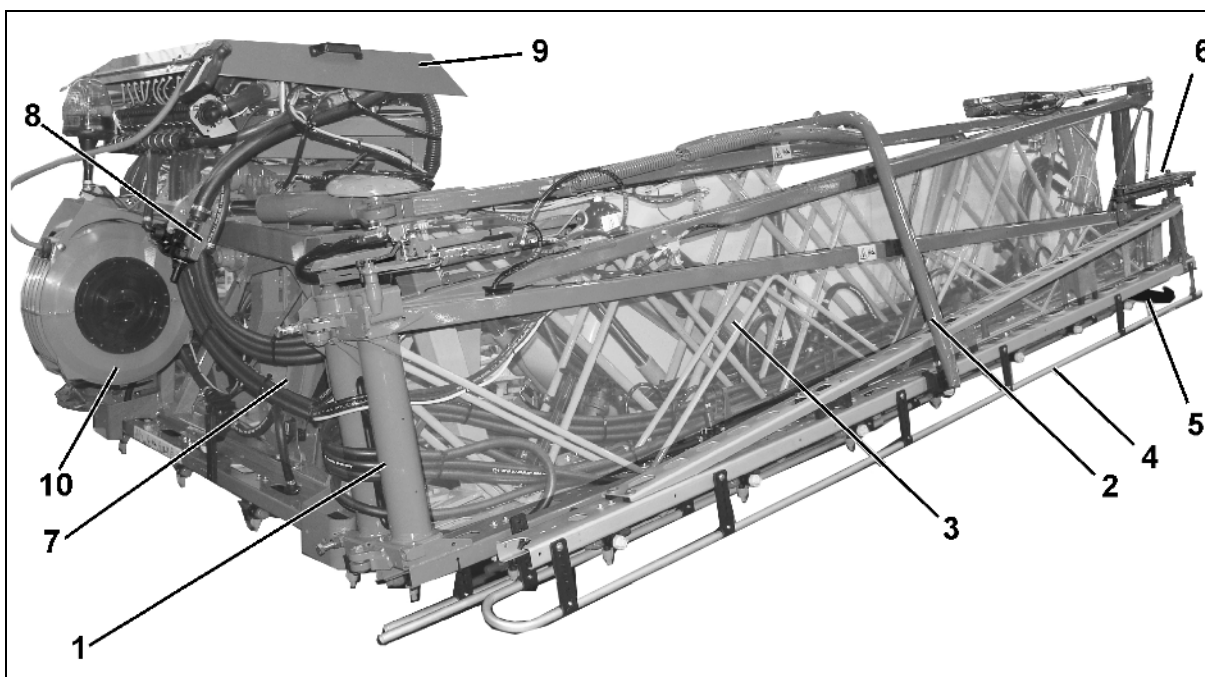
Przed rozpoczęciem rozkładania części maszyny usunąć ludzi ze strefy ruchów rozkładanych części maszyny.

**OSTRZEŻENIE**

Zagrożenia przygnieceniem, wciągnięciem, pochwyceniem lub uderzeniem osób trzecich istniejące wtedy, gdy podczas rozkładania i składania belek polowych osoby trzecie przebywają w strefie rozkładania i mogą zostać pochwyczone przez ruchome części belek polowych!

- Przed rozłożeniem i złożeniem belek polowych usunąć ludzi ze strefy ruchów belek polowych.
- Jeśli podczas rozkładania lub składania belek polowych w strefie ich ruchów znajdzie się człowiek, natychmiast zwolnić zespół sterujący ich rozkładaniem i składaniem.

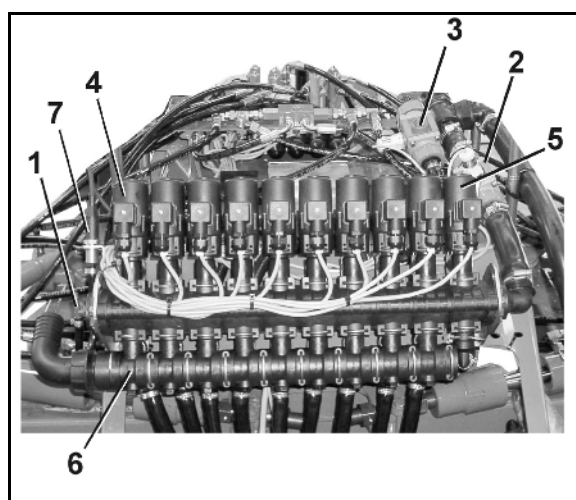
6.12.1 Belki polowe Super-L



- | | |
|---|--|
| (1) Belki polowe z przewodami opryskowymi (tutaj złożone pakiety wysięgników). | (4) Rura ochronna dysz |
| (2) Belki polowe z przewodami opryskowymi (tutaj złożone pakiety wysięgników). | (5) Wkład dystansowy |
| (3) Transportowy kabłąk zabezpieczający
Kabłąki zabezpieczenia transportowego służą do ryglowania belek polowych złożonych w pozycji transportowej przed przypadkowym rozłożeniem. | (6) Zabezpieczenie wysięgników zewnętrznych, patrz Fehler! Textmarke nicht definiert. |
| | (7) Wyrównanie wahań, patrz strona Fehler! Textmarke nicht definiert.. |
| | (8) Zawór i przełącznik systemu DUS |
| | (9) Armatura belek polowych |
| | (10) Układ mycia z zewnątrz |

Armatura belek polowych

- (1) Przyłącze ciśnieniowe do manometru ciśnienia oprysku
- (2) Przepływomierz do ustalenia wielkości wydatku [l/ha]
- (3) Przepływomierz powrotny do ustalania ilości cieczy roboczej powracającej do zbiornika
- (4) Zawory silników do włączania i wyłączania sekcji szerokości
- (5) Zawór obejściowy
- (6) Odciążenie ciśnienia
- (7) Czujnik ciśnienia

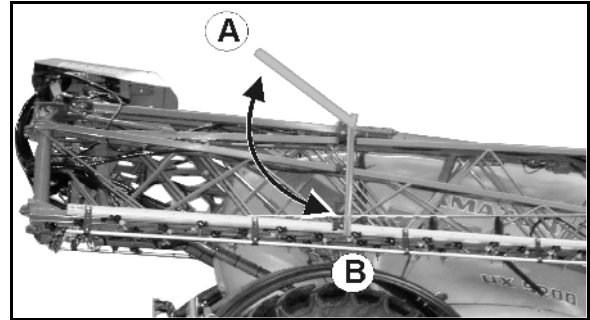


Zaryglowanie i odryglowanie zabezpieczenia transportowego

Kabłąki zabezpieczenia transportowego służą do ryglowania belek polowych złożonych w pozycji transportowej przed przypadkowym rozłożeniem.

Odryglowanie zabezpieczenia transportowego

Przed rozłożeniem belek polowych kabłąki zabezpieczające należy przełożyć do góry i w ten sposób odryglować belki polowe (A).



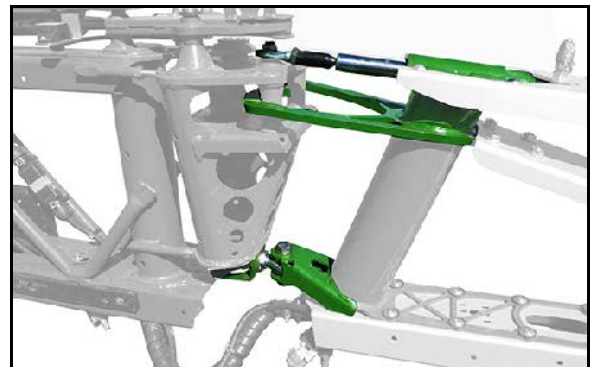
Ryglowanie zabezpieczenia transportowego

Po złożeniu belek polowych kabłąki zabezpieczenia transportowego przełożyć w dół i w ten sposób zaryglować belki zabezpieczające (B).

Zewnętrzne wysięgniki

Zabezpieczenia zewnętrznych wysięgników chronią belki polowe przed uszkodzeniami w sytuacji, gdy zewnętrzne wysięgniki trafiają na stałe przeszkody. Zabezpieczenie umożliwia odchylenie się zewnętrznych wysięgników wokół osiowych przegubów zgodnie z kierunkiem jazdy i przeciwnie do niej – z automatycznym powrotem do pozycji roboczej.

Zabezpieczenie wysięgników z siłownikiem hydraulicznym:



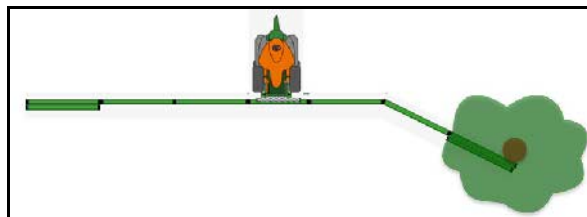
Środkowe wysięgniki

Składanie Flex

Zabezpieczenia środkowych wysięgników chronią belkę polową przed uszkodzeniami w sytuacji, gdy środkowe wysięgniki napotykają stałe przeszkody. Zabezpieczenie pozwala na ominięcie podczas jazdy do przodu przeciwnie do kierunku jazdy.

W celu przywrócenia pozycji wyjściowej belkę polową należy ponownie do końca rozłożyć.

Przed dalszą jazdą sprawdzić, czy belka polowa nie jest uszkodzona.



Elementy dystansowe

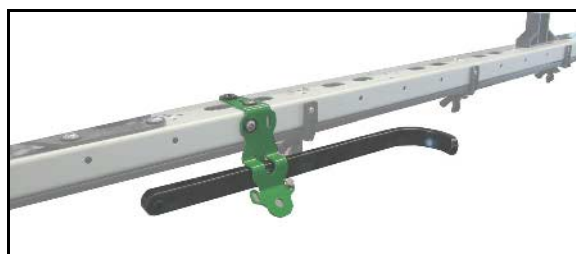
Elementy dystansowe zapobiegają kolizji belki polowej z podłożem.



W przypadku wykorzystywania niektórych dysz elementy dystansowe znajdują się w stożku rozpylania.

W takim przypadku zamocować elementy dystansowe poziomo na belce.

Użyć śruby motylkowej.



6.12.2 Belki polowe ze składaniem Flex

Belkę polową obsługuje się na terminalu obsługowym lub za pomocą wielofunkcyjnego uchwytu.

Składanie i rozkładanie belki polowej



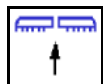
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy rozkładaniu i składaniu belek polowych opryskiwacza zawsze zachowywać wystarczająco duży odstęp od przewodów napowietrznych linii elektrycznych! Kontakt z przewodami napowietrznych linii elektrycznych może prowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym

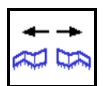


Składanie wszystkich wysięgników jednocześnie

Rozkładanie belki polowej:



1. Podnieść belkę polową z pozycji transportowej.



2. Rozłożyć belkę polową.

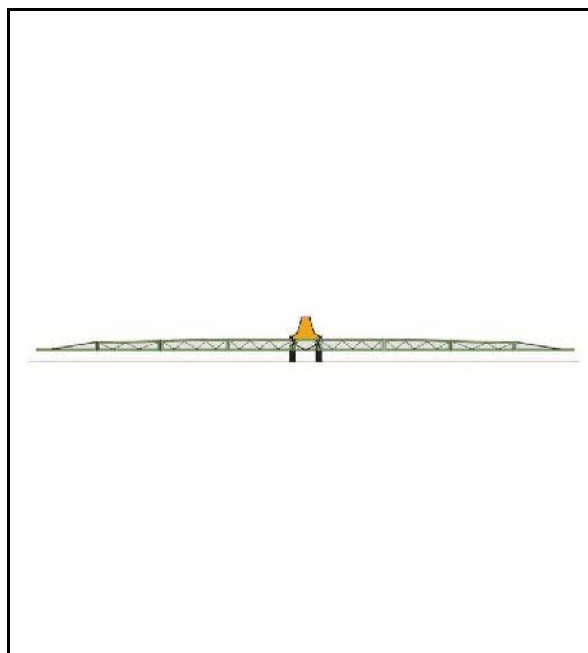
Składanie belki polowej:



Złożyć belkę polową całkowicie do pozycji transportowej.



Składanie i rozkładanie belki polowej podczas jazdy opryskiwacza jest zabronione



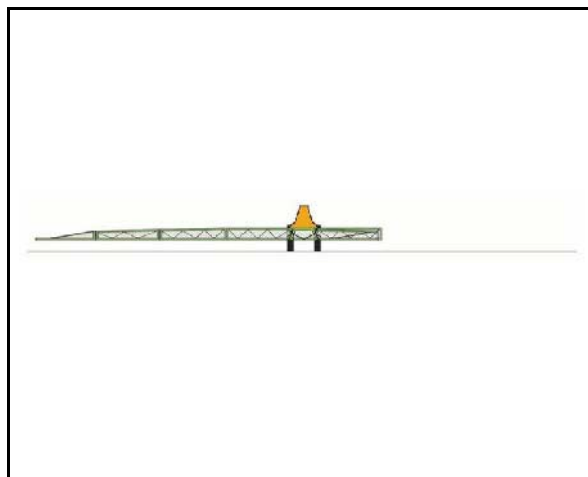
Jednostronne składanie belki polowej



- Składanie wysięgników zewnętrznych jest możliwe podczas jazdy
- Pozostałe wysięgniki składać podczas postoju
- Wysięgniki składają się jeden za drugim od zewnątrz do wewnątrz.



- Wyłączyć odpowiednio sekcje szerokości
- Maksymalna prędkość jazdy 6 km/h



Praca z belką polową złożoną jednostronnie do pozycji transportowej jest zabroniona.



Obustronna redukcja szerokości roboczej

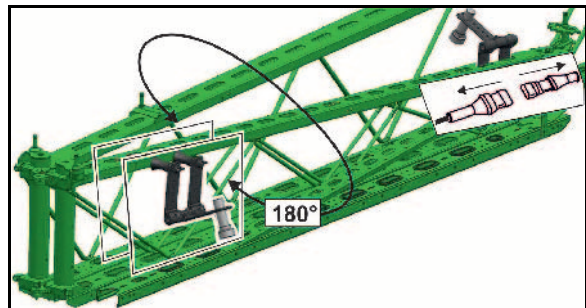
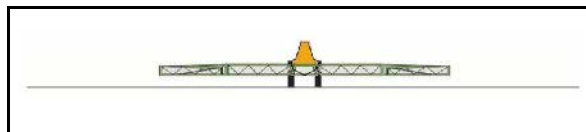
Zredukować szerokość roboczą za pomocą włączania sekcji szerokości w menu Profil.



Czujniki przy belce polowej

Przy zredukowanej szerokości roboczej zamontować każdy z zewnętrznych czujników po obrocie o 180°.

Dezaktywować wewnętrzny czujnik (ISOBUS).



6.12.3 Automatyczne prowadzenie belki polowej ContourControl / DistanceControl

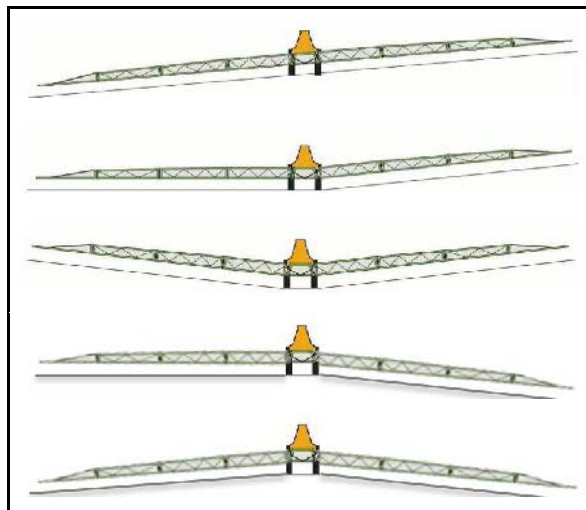
Automatyczne prowadzenie belki polowej utrzymuje belkę polową automatycznie równoległą na żądanej odległości od powierzchni docelowej.



Włączanie / wyłączanie automatycznego prowadzenia belki polowej



Wysokość oprysku (odstęp między dyszami a łanem) należy ustawić zgodnie z tabelą oprysku.

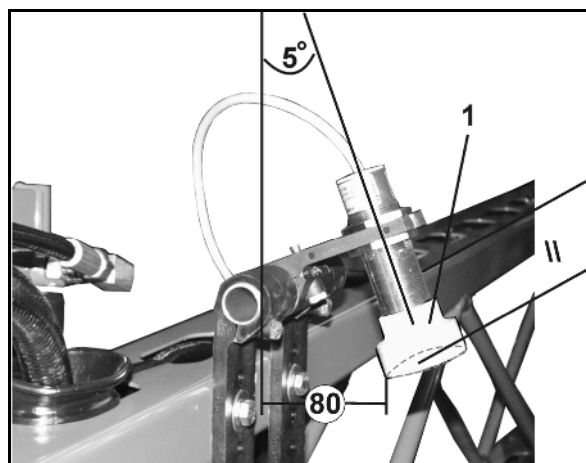


Czujniki ultradźwiękowe (1) mierzą odległość od gleby bądź od roślin. W przypadku odchylenia system reguluje wysokość roboczą poprzez regulację wysokości, nachylenia i kąta.

Przy wyłączaniu belki polowej opryskiwacza na nawrotach, belka polowa jest podnoszona automatycznie. Przy włączeniu oprysku, belki polowe powracają do wykalibrowanej wysokości.

Ustawienie czujników ultradźwiękowych:

→ patrz rysunek



SwingStop

Opcja SwingStop do tłumienia drgań



6.13 Przegub redukcyjny przy wysięgniku zewnętrznym (opcja)

Za pośrednictwem przegubu redukcyjnego można ręcznie składać zewnętrzny element wysięgnika zewnętrznego w celu zmniejszenia szerokości roboczej.

Przypadek 1:

Liczba dysz zewn. sekcji szerokości	=	Liczba dysz przy składanym elemente zewnętrznym
--	---	--

→ Przy oprysku ze zmniejszoną szerokością roboczą zewnętrzne sekcje szerokości muszą pozostać wyłączane.

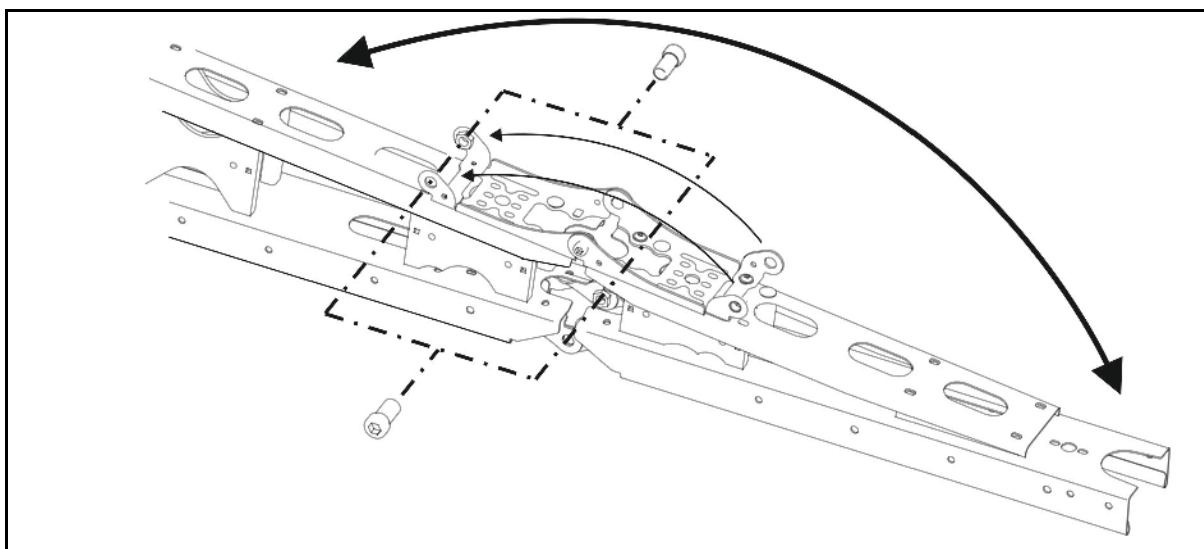
Przypadek 2:

Liczba dysz zewn. sekcji szerokości	≠	Liczba dysz przy składanym elemente zewnętrznym
--	---	--

→ Zamknąć ręcznie zewnętrzne dysze (potrójna głowica dysz).

→ Wprowadzić zmiany na terminalu obsługowym.

- o wprowadzić zmienioną szerokość roboczą.
- o wprowadzić zmienioną liczbę dysz przy zewnętrznych sekcjach szerokości.



2 śruby zabezpieczają złożony i rozłożony element zewnętrzny w poszczególnych położeniach krańcowych.

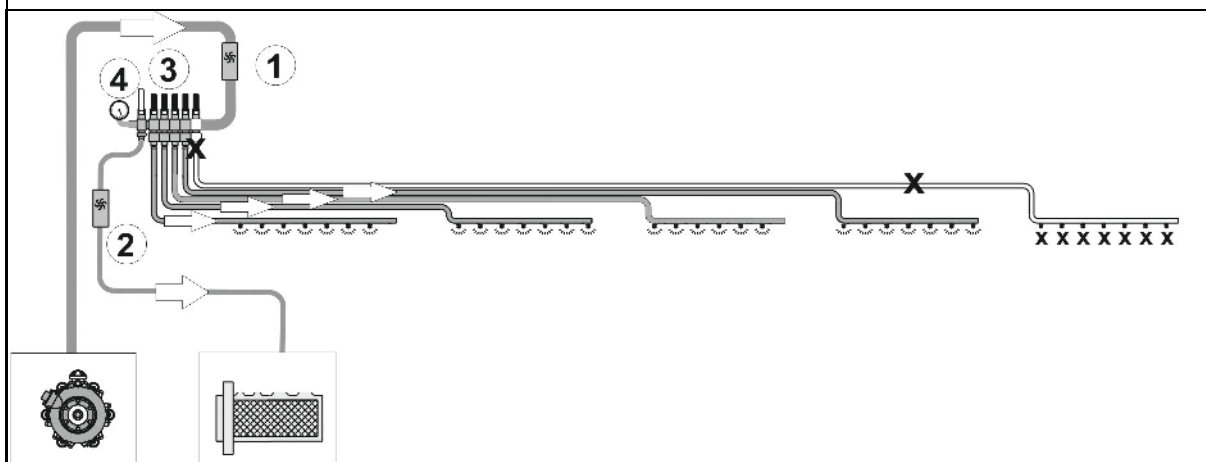


OSTROŻNIE

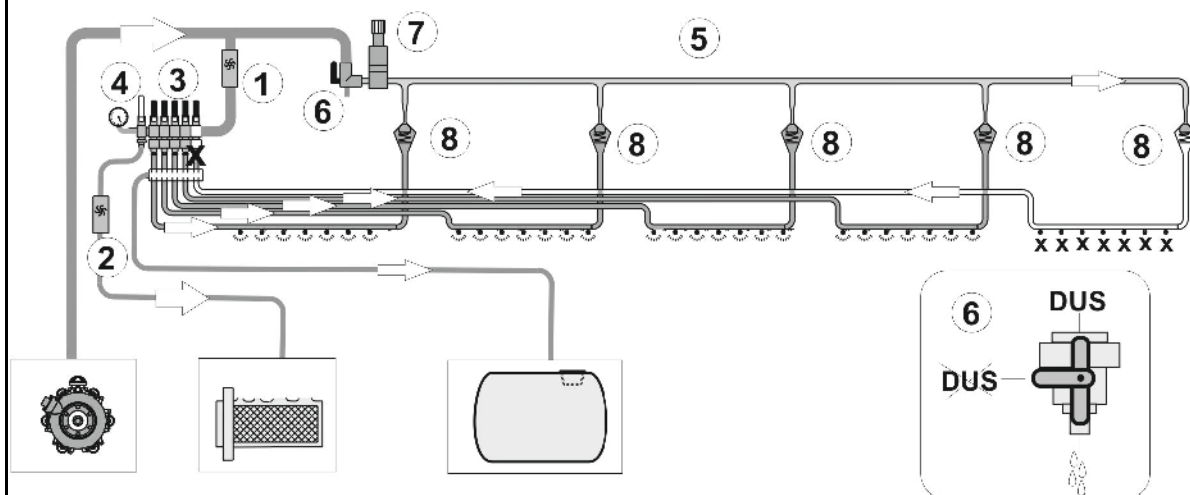
Przed jazdą transportową rozłożyć z powrotem elementy zewnętrzne, aby blokada transportowa była skuteczna przy złożonych belkach polowych.

6.14 Przewody opryskowe

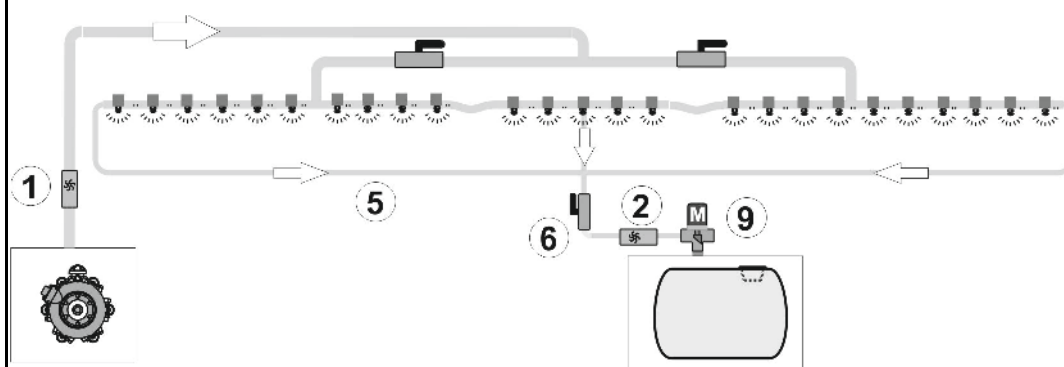
Przewody opryskowe z zaworami sekcji szerokości



Przewody opryskowe z zaworami sekcji szerokości i ciśnieniowym układem obiegowym DUS



Przewody opryskowe z włącznikiem pojedynczych dysz i ciśnieniowym układem obiegowym DUS Pro



- | | |
|--|-----------------------------------|
| (1) Przepływomierz | (6) Zawór odcinający DUS |
| (2) Przepływomierz powrotny | (7) Zawór ograniczający ciśnienie |
| (3) Zawory sekcji szerokości | (8) Zawór zwrotny |
| (4) Zawór obejściowy do małych dawek oprysku | (9) Zawór ograniczający ciśnienie |
| (5) Przewód obiegu ciśnieniowego | |

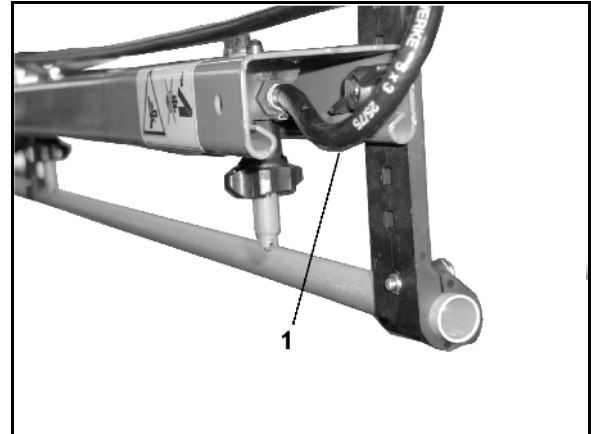
System Obiegu Ciśnieniowego



- System Obiegu Ciśnieniowego w normalnej pracy generalnie należy włączać.
- Przy pracy z włączonymi węzłami System Obiegu Ciśnieniowego generalnie należy wyłączać.

System Obiegu Ciśnieniowego

- umożliwia stały obieg cieczy w przewodzie opryskowym przy włączonym systemie obiegu ciśnieniowego. W tym celu do każdej z sekcji szerokości przyporządkowane jest przyłącze przepłukujące – węzł (1).
- może być zasilany cieczą roboczą albo wodą płuczącą.
- redukuje ilość nierozcieńczonych resztek cieczy do 2 l na wszystkie przewody opryskowe.



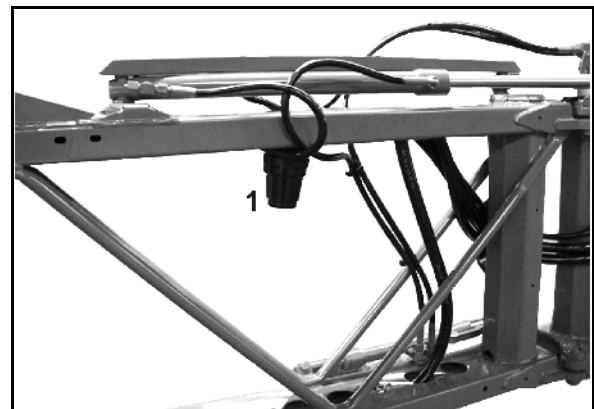
Staly obieg cieczy

- umożliwia od samego początku uzyskanie równomiernego obrazu oprysku, gdyż bezpośrednio po włączeniu belki polowej do wszystkich dysz, bez opóźnienia czasowego, dostaje się ciecz robocza.
- zapobiega zapychaniu się przewodów opryskowych.

Filtr przewodów opryskowych (opcja)

Filtr przewodów (1)

- montowany jest w przewodach opryskowych każdej z sekcji szerokości (włączanie sekcji szerokości).
- montowany jest jeden raz z lewej i prawej strony w przewodzie opryskowym (włącznik pojedynczych dysz)
- stanowi dodatkowe zabezpieczenie zapobiegające zanieczyszczeniu dysz.

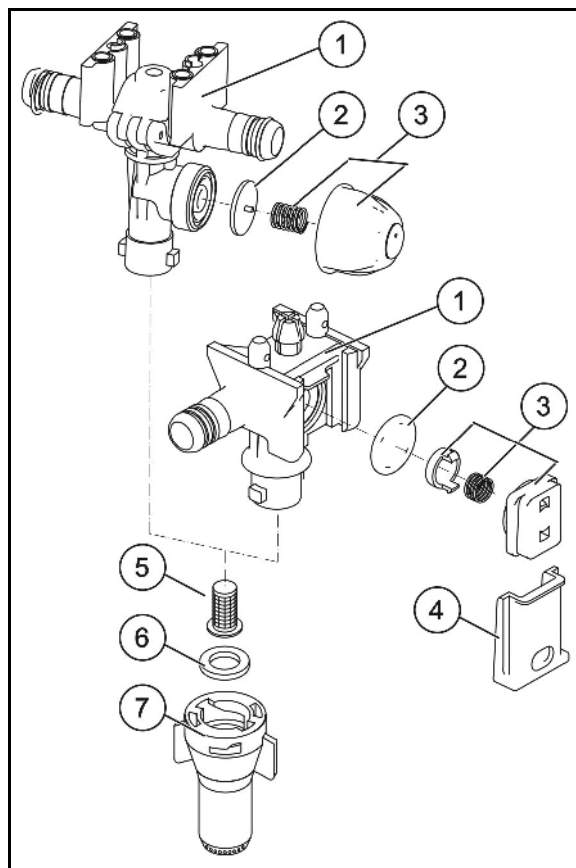


Zestawienie wkładów filtrów

- Wkład filtra z 50 oczkami/cal (niebieski)
- Wkład filtra z 80 oczkami/cal (szary)
- Wkład filtra z 100 oczkami/cal (czerwony)

6.15 Dysze

- (1) Korpus dysz ze złączem bagnetowym
 - o wersja z elementem sprężystym z suwakiem
 - o wersja z przykręcanym elementem sprężystym
- (2) Membrana. Przy spadku ciśnienia w przewodzie opryskowym poniżej ok. 0,5 bara element sprężysty (3) dociska membranę do gniazda membrany (4) w korpusie dyszy. W ten sposób następuje wyłączenie dysz przy wyłączonych belkach polowych bez kapania cieczy.
- (3) Element sprężysty.
- (4) Suwak, utrzymuje kompletny zawór membranowy w korpusie dysz
- (5) Filtr dyszy; seryjnie 50 oczek/cal, zakładany w korpus dyszy od dołu.
- (6) Gumowa uszczelka
- (7) Dysza z kołpakiem bagnetowym



6.15.1 Dysze wielostrumieniowe

Przy stosowaniu różnych rozpylaczy (dysz) korzystne jest stosowanie wielostrumieniowych korpusów dysz.

Przez obrócenie wielostrumieniowej głowicy dysz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara włącza się do pracy inną dyszę.

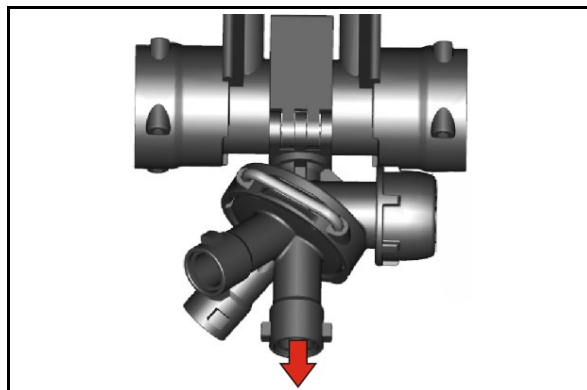
W pozycji między poszczególnymi dyszami wielostrumieniowa głowica dysz jest wyłączona. Poprzez to istnieje możliwość zmniejszenia szerokości roboczej belek polowych.



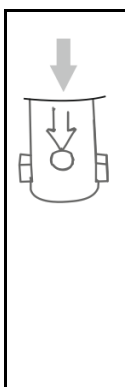
Przed przełączeniem wielostrumieniowej głowicy dysz na inny typ dysz należy przepłukać przewody opryskowe.

Dysze 3-strumieniowe (opcja)

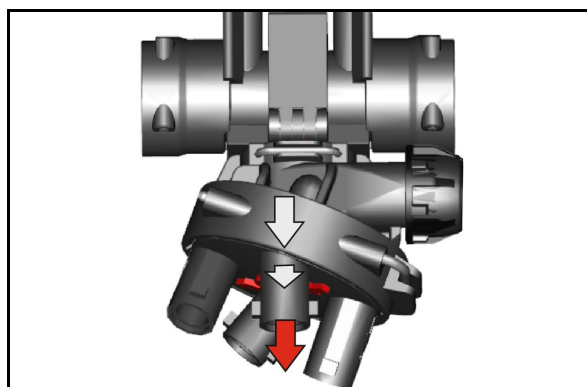
Zasilana jest dysza ustawiona pionowo.



Dysze 4-strumieniowe (opcja)

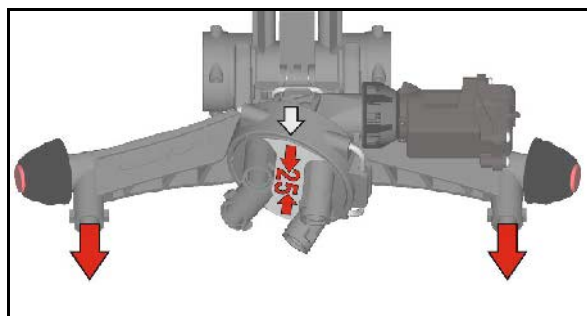


Strzałka wskazuje pionową dyszę, która jest zasilana.



4-strumieniowy korpus dysz może być wyposażony w uchwyt dysz 25 cm. W ten sposób uzyskuje się rozstaw dysz wynoszący 25 cm.

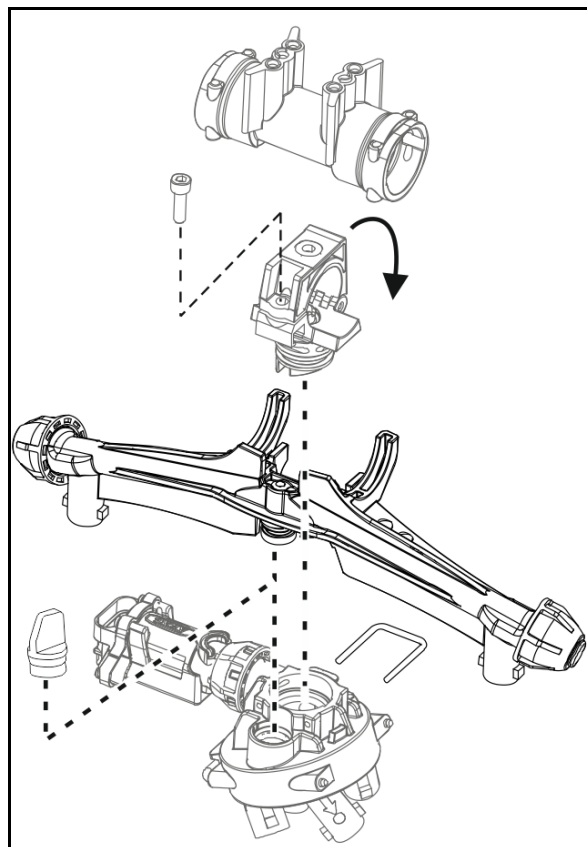
Strzałka wskazuje napis 25 cm, gdy ustawiony jest rozstaw dysz wynoszący 25 cm.



Budowa i funkcja opryskiwacza polowego

Zamontować uchwyt dysz 25 cm.

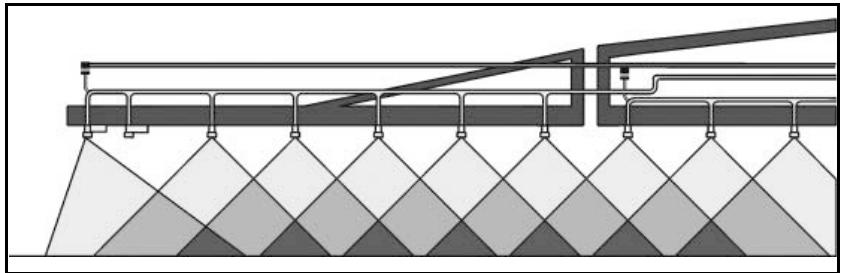
W przypadku nieużywania uchwyty dysz 25 cm zamknąć dojsie przy pomocy korka.



6.15.2 Dysze krawędziowe

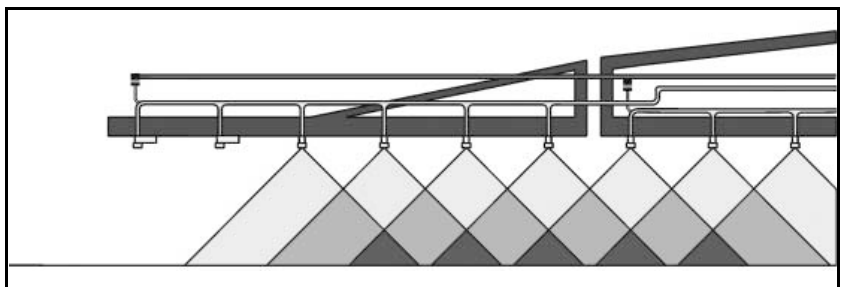
Dysze graniczne, sterowane elektrycznie lub ręcznie

Za pomocą włączenia dysz granicznych jest z ciągnika elektrycznie włączana i wyłączana dysza końcowa i dysza krawędziowa, wysunięta 25 cm dalej (dokładnie na krawędzi pola).



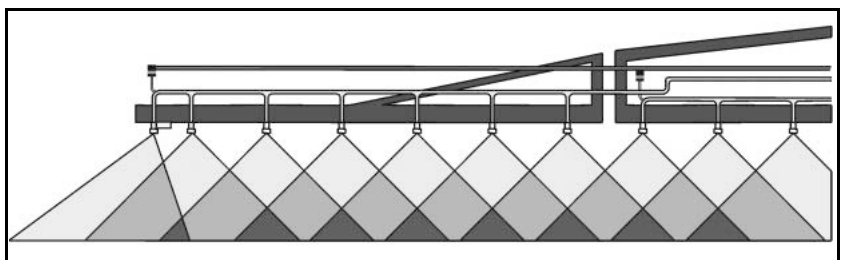
Włączanie dysz końcowych, elektrycznie (opcja)

Układem włączania dysz końcowych na krawędziach pola lub w pobliżu zbiorników wodnych jest z ciągnika elektrycznie wyłączane dwie do trzech dysz zewnętrznych.



Włączanie dysz (rozpylaczy) dodatkowych, elektrycznie (opcja)

Układem włączania dysz dodatkowych włącza się z ciągnika kolejne dysze zewnętrzne tak, aby zwiększyć szerokość roboczą o jeden metr.



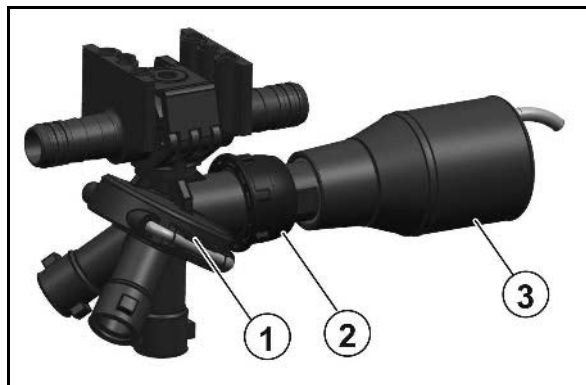
6.16 Automatyczny włącznik pojedynczych dysz

Elektryczny włącznik pojedynczych dysz pozwala na osobne sterowanie sekcjami o wielkości 50 cm. W połączeniu z automatycznym włączaniem sekcji szerokości Section Control można do minimum ograniczyć nachodzenie obszarów.

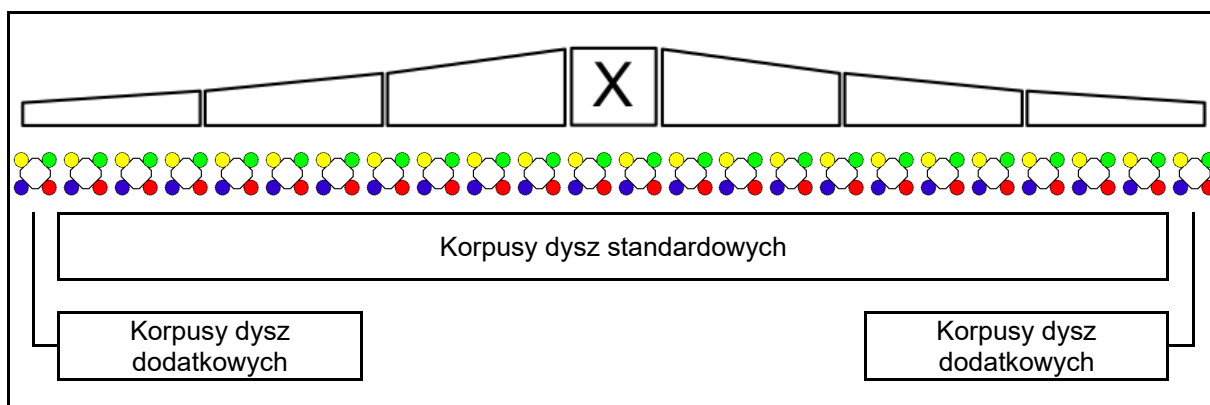
6.16.1 Włącznik pojedynczych dysz AmaSwitch

Każdą dyszę można oddzielnie włączać i wyłączać za pośrednictwem kontroli sekcji.

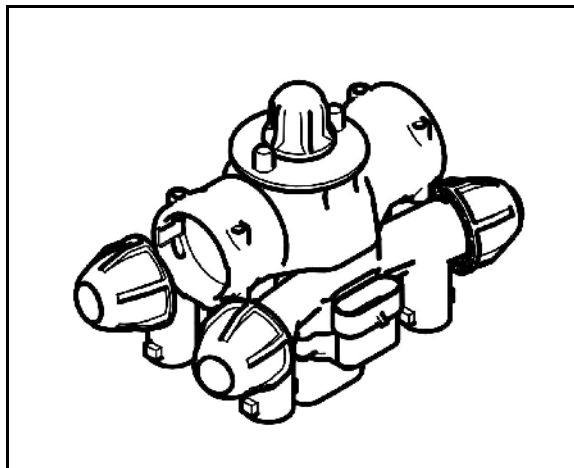
- (1) Korpus dysz
- (2) Nakrętka złączkowa z uszczelką membranową
- (3) Zawór silnikowy



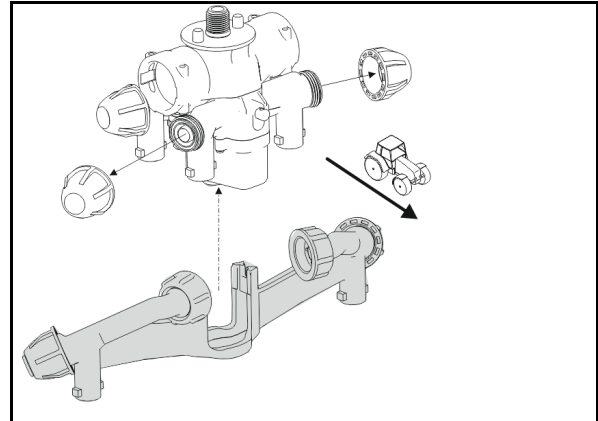
6.16.2 Włącznik pojedynczych dysz 4-strumieniowych AmaSelect



- Belki polowe są wyposażone w 4-strumieniowe korpusy dysz. Sterowane one są zawsze poprzez silnik elektryczny.
- Możliwe jest dołączanie i odłączanie dowolnej liczby dysz (zależnie od Section Control).
- W przypadku 4-strumieniowych korpusów dysz w jednym korpusie dysz mogą być równocześnie aktywne różne dysze.
- Istnieje możliwość osobnego skonfigurowania dodatkowego korpusu dysz do opryskiwania krawędziowego.
- Oświetlenie LED pojedynczych dysz zintegrowane w korpusie dysz.



- Możliwy jest rozstaw dysz 25 cm (opcja)
Podczas montażu pamiętać, że oba
odejścia skierowane do przodu po stronie
maszyny są wykorzystywane przy montażu.



Ręczny wybór dysz:

Wyboru dysz lub kombinacji dysz dokonać
można z poziomu terminalu obsługowego.

Automatyczny wybór dysz:

Wybór dysz lub kombinacji dysz wykonywany
jest automatycznie w trakcie oprysku stosownie
do wprowadzonych warunków krawędziowych.



Symbol korpusu dysz AmaSelect.

Strzałka wskazuje kierunek jazdy.

→ Ma to istotny wpływ na ustawienie dysz w korpusie dysz!

6.17 Zwiększenie wydatku za pomocą HighFlow+

- Opcjonalne zwiększenie wydatku na potrzeby aplikacji płynnych nawozów.

Maksymalny wydatek podwyższany jest do maksymalnie 400 l/min.

- Do zwiększenia wydatku służy pompa mieszadła. Nie pełni ona wtedy funkcji napędu mieszadła lub pełni ją tylko częściowo.



Korzystając z HighFlow, zwracać uwagę na dostateczną wydajność mieszania.

- Wysokowydajne nawożenie płynnymi nawozami można włączyć i wyłączyć za pomocą terminalu obsługowego.

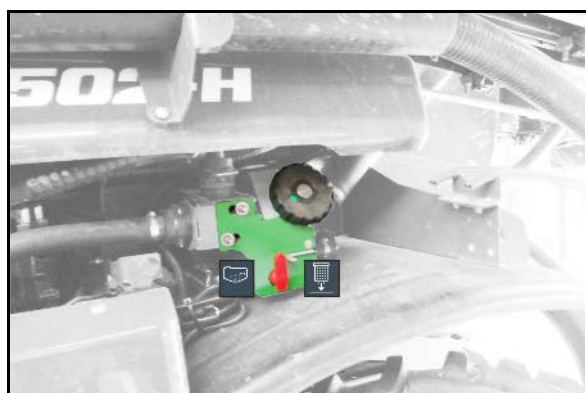
Armatura HighFlow znajduje się z prawej strony przy podeście.

- (1) Dodatkowy filtr ciśnieniowy
- (2) Zawór przełączający mieszadło dodatkowe/spuszczanie resztek z filtra ciśnieniowego

o  Mieszadło wł. na maks.

o **0** – mieszadło wyl.

o  Odwadnianie filtra ciśnieniowego

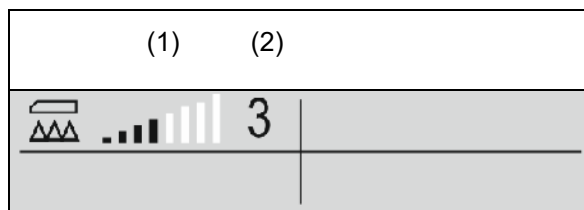


Terminal obsługowy: wyświetlacz wielofunkcyjny

- (1) Wskazanie pozycji zaworu regulacji dawki na wykresie słupkowym informuje o tym, czy można zwiększyć prędkość jazdy / dawkę oprysku lub czy należy zmniejszyć wydajność mieszania.

→ Im więcej słupków jest zaznaczonych, tym większa ilość jest doprowadzana do belki polowej.

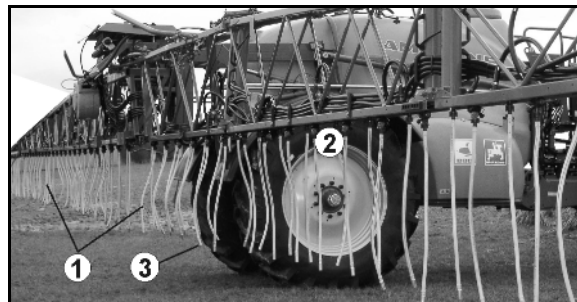
- (2) Cyfra (wartość 1-6) dla HighFlow wskazuje udział, który pompa mieszadła wykorzystuje do oprysku.



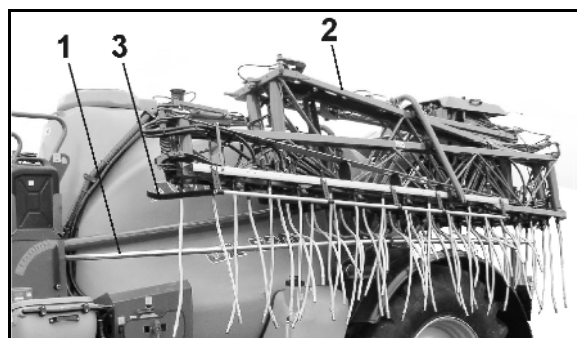
6.17.1 Zestaw wleczonych węży dla belek polowych Super-L

(opcja) z podkładkami dozującymi do pogłównego nawożenia płynnymi nawozami

- (1) Wleczone węże w odstępie 25 cm przez montaż 2 przewodu opryskowego.
- (2) Złącze Bajonett z podkładkami dozującymi.
- (3) Metalowe obciążniki, stabilizują pozycję węży podczas pracy.

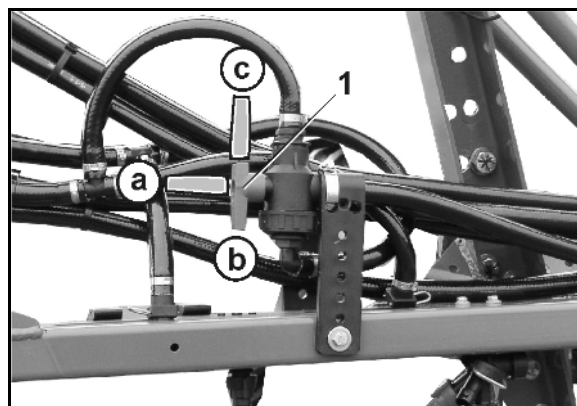


- (1) Kabłąk odsuwający dla pozycji transportowej.
- (2) Zwiększona wysokość transportowa na skutek niższego zamocowania haków transportowych
- (3) Płozy dystansowe



Do pracy z węzami wleczonymi zdemontować obie płozy dystansowe (3)!

- (1) Zawór ustawiający dla każdej z sekcji szerokości:
 - a oprysk przez oba przewody opryskowe z wleczonymi węzami
 - b oprysk tylko przez standardowy przewód opryskowy
 - c oprysk tylko przez 2 przewód opryskowy



Do zwykłego oprysku należy wlezione węże zdemontować.

Po demontażu wleczonych węży, korpusy dysz zamknąć kołpakami zaślepiającymi!

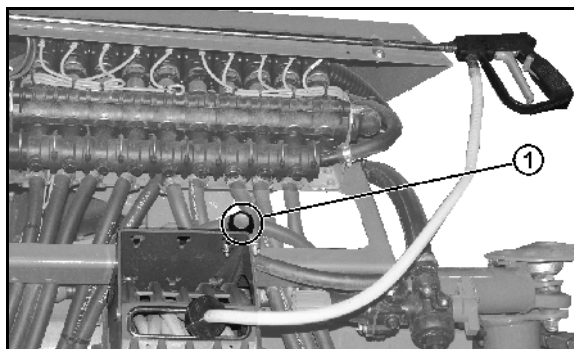
6.18 Wyposażenie do mycia z zewnątrz

Zestaw do mycia opryskiwacza z zewnątrz zawierający

- zwijacz węża,
- wąż ciśnieniowy o dł. 20 m,
- pistolet opryskowy

Ciśnienie robocze: 10 bar

Wydatek wody: 18 l/min



- (1) Przycisk włączania układu mycia z zewnątrz.



Pistolet opryskowy zabezpieczyć ryglowaniem (1) przed niezamierzonym uruchomieniem

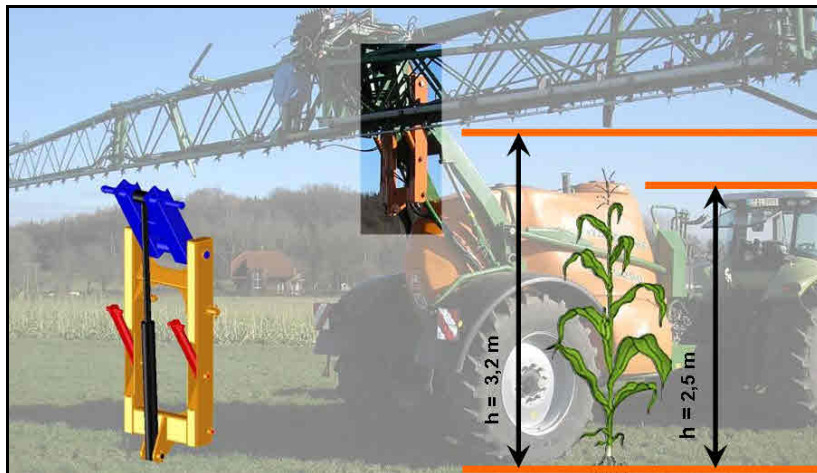
- przed każdą przerwą w myciu.
- zanim po oczyszczeniu maszyny pistolet opryskowy zostanie ułożony w uchwycie.



6.19 Moduł podnoszenia

(opcja)

Moduł podnoszenia umożliwia podnoszenie belek polowych o dodatkowe 70 cm aż do wysokości dysz wynoszącej 3,20 m.



Moduł podnoszenia jest sterowany za pomocą przełącznika w kabinie.

+ Dodatkowe podniesienie belek polowych za pomocą modułu podnoszenia.

- Dodatkowe opuszczenie belek polowych za pomocą modułu podnoszenia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

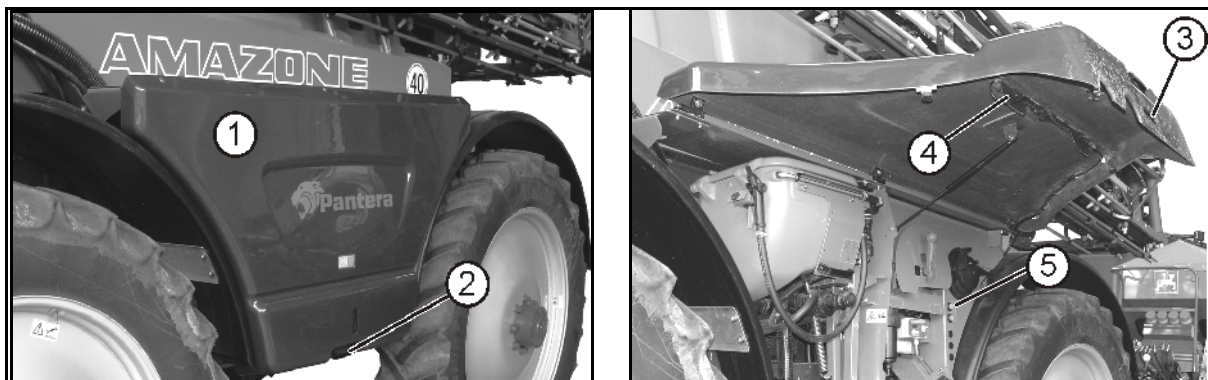
Ryzyko wypadku i uszkodzenia maszyny.

- W trakcie jazdy po drogach belki polowe nie mogą być uniesione za pomocą modułu podnoszenia.
- Wysokość całkowita maszyny z modułem podnoszenia może znacznie przekraczać 4 m.
- Z modułu podnoszenia korzystać wyłącznie przy rozłożonych belkach polowych.
- Przed złożeniem belek polowych z powrotem opuścić moduł podnoszenia. W przeciwnym razie belek nie będzie można przestawić w zabezpieczenie transportowe.
- Zawsze wymagane jest przestawienie modułu podnoszenia w położenie krańcowe!

6.20 Osłona pola obsługowego

Osłona chroni pole obsługowe przed zabrudzeniami.

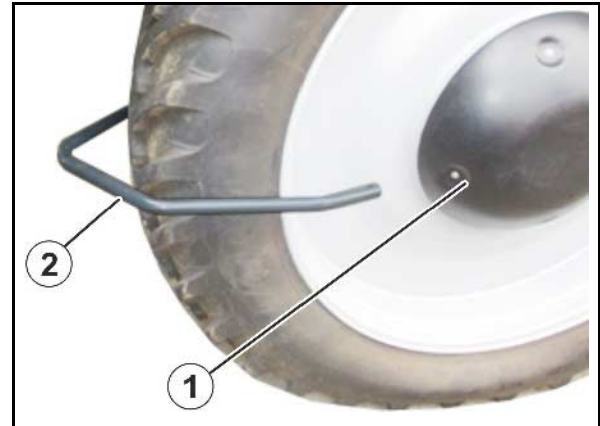
- (1) Osłona pola obsługowego
- (2) Zamknięcie
- (3) Uchwyt
- (4) Oświetlenie pola obsługowego
- (5) Wyłącznik oświetlenia



6.21 Akcesoria do ochrony roślin

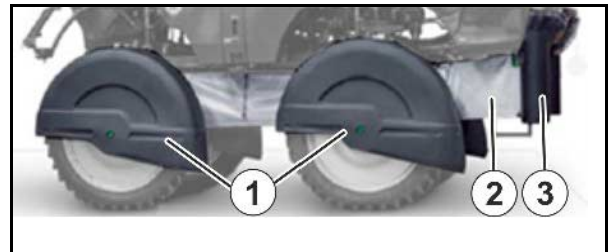
Akcesoria, które służą do ochrony roślin w wysokich łąkach:

- Osłona przekładni kołowej (1)
Zalecana, jeśli przekładnia kołowa wystaje nad felgę.
- Rozdzielacz zewnętrzny (2)
- Elastyczna osłona spodu maszyny o szer. 80 cm



SunflowerKit jest odpowiedni do Pantera-H z ogumieniem do maks. szerokości 380 mm i wysokości ok. 1950 mm.

- (1) Osłony kół
- (2) Osłona spodu maszyny
- (3) Rozdzielacz zewnętrzny



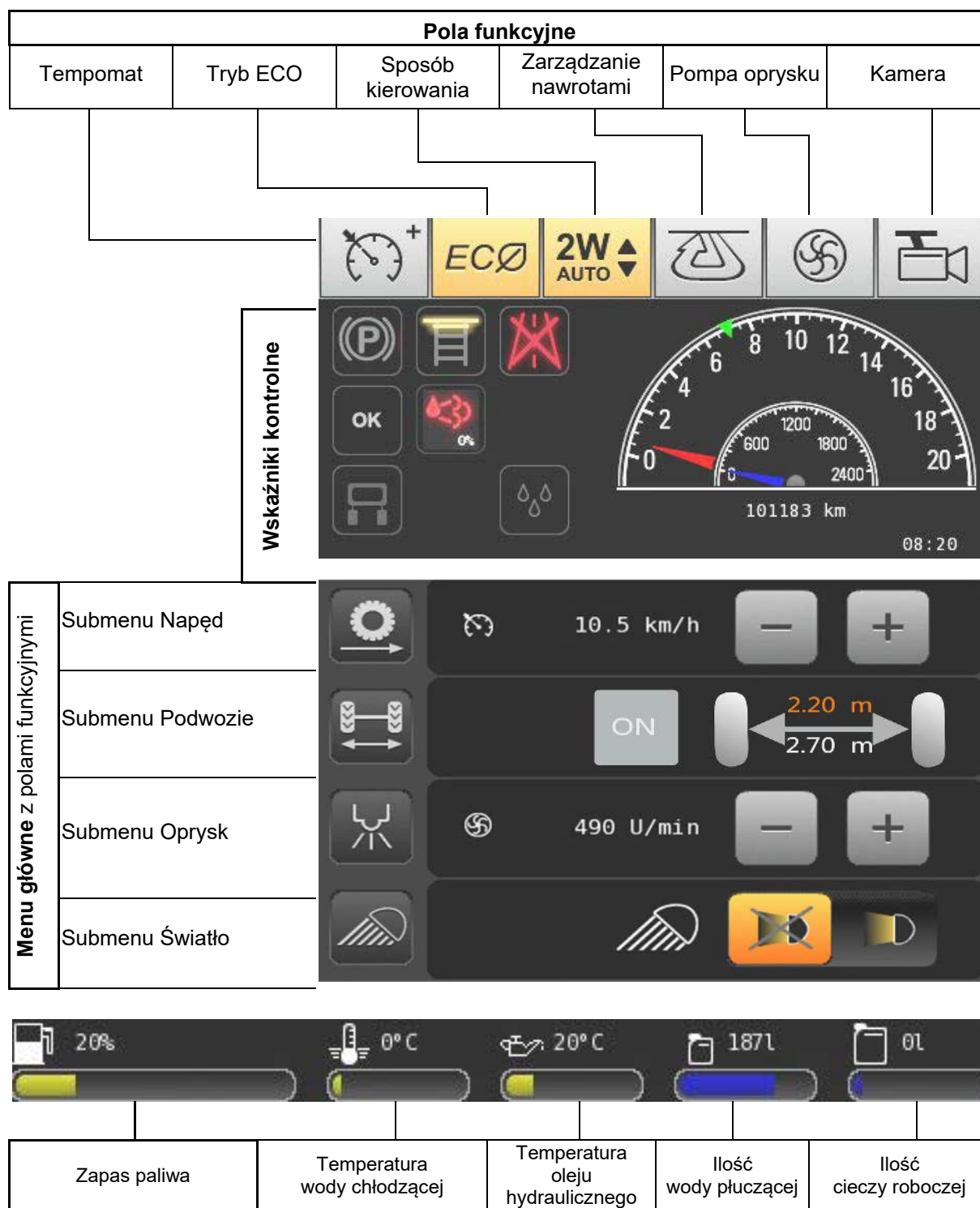
7 Terminal pojazdu AmaDrive

Terminal **AMADRIVE** służy do nastawiania i kontrolowania niemal wszystkich funkcji pojazdu i niektórych funkcji opryskiwacza polowego.

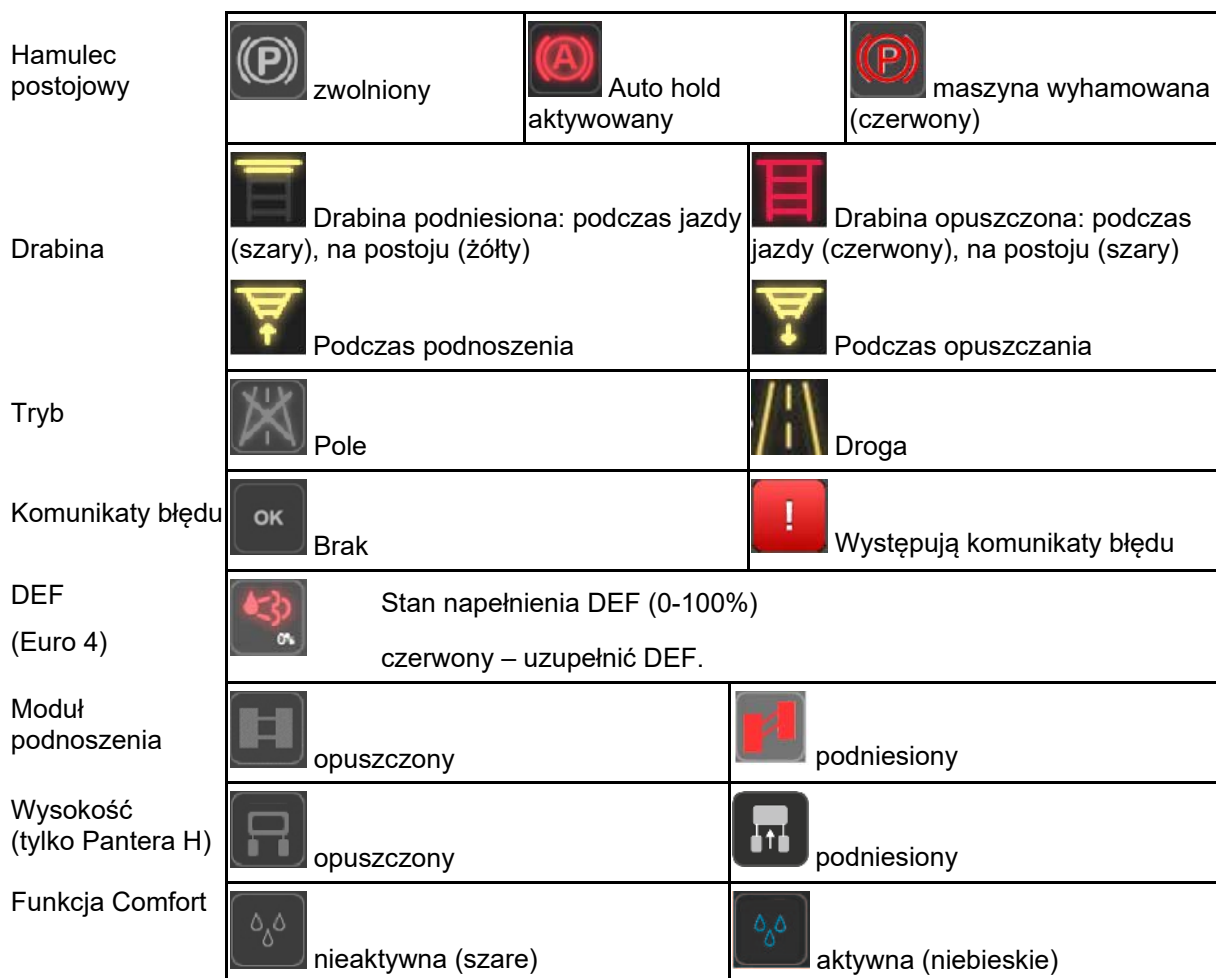
Obsługa odbywa się za pomocą reagujących na dotyk pól funkcyjnych terminala z ekranem dotykowym 10,4".

Pola funkcyjne reagujące na dotyk:

- aktywne → żółte
- nieaktywne → szare



7.1 Wskaźniki kontrolne



7.2 Pola funkcyjne reagujące na dotyk



Poprzez naciskanie pól funkcyjnych włącza i wyłącza się odpowiednią funkcję, przy czym zmienia się również wygląd pola funkcyjnego.



Włączanie i wyłączanie tempomatu/tempomatu+

(Tempomat+ do podwyższonego zapotrzebowania mocy)

W celu włączenia lub wyłączenia przytrzymać pole przez 5 sekund.



Włączanie i wyłączanie trybu ECO

→ Po uruchomieniu silnika i przełączeniu z Drogi na Pole tryb ECO jest aktywny.



- Ręczne kierowanie 4 kołami (jazda asymetryczna) – zielone wskazanie

→ Kierowanie tylnymi kołami za pomocą przycisków na dźwigni jazdy AmaPilot



- Automatyczne kierowanie 4 kołami – żółte wskazanie
- Automatyczne kierowanie 4 kołami (jazda asymetryczna) – zielone wskazanie



Przytrzymać softkey przez 3 sekundy!

→ Kierowanie tylnymi kołami kierownicą



- Kierowanie 2 kołami – żółte wskazanie



Zarządzanie nawrotami włączone:

- Jazda na nawrotach przy kierowaniu 4 kołami.
- Jazda po ścieżce technologicznej przy kierowaniu 2 kołami.

→ Za pomocą  lub wielofunkcyjnego uchwyty można przesterować zarządzanie nawrotami.



Włączanie i wyłączanie pompy oprysku



Systemy kamer termowizyjnych



Wyświetlanie menu Konfiguracja i Diagnostyka



Menu Statystyka, Filtr cząstek stałych i Zużycie



Występują komunikaty błędów

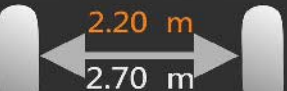
Nacisnąć pole funkcyjne, aby uzyskać bliższe informacje!

7.3 Tablica przyrządów



- Wskazania:
- prędkość z zakresem wskazania
 - 0–45 / 60 km/h w trybie Droga
 - 0–20 km/h w trybie Pole
 - prędkość obrotowa silnika z zakresem wskazania 0–2400 min⁻¹
 - przebieg łączny w km /
 - godzina
 -  ustawienie tempomatu

7.4 Menu główne

Pola funkcyjne	Szybki dostęp
Submenu Napęd ze wskazaniem i ustawieniem tempomatu.	  10.5 km/h  
Podmenu Podwozie ze wskazaniem i ustawieniem rozstawu kół.	  
Podmenu Oprysk ze wskazaniem i ustawieniem prędkości obrotowej pompy.	  490 U/min  
Submenu Światło z obsługą oświetlenia roboczego.	   



Powrót do menu głównego: nacisnąć pole funkcyjne podmenu



Szybki dostęp w menu głównym umożliwia bezpośrednie uruchamianie niektórych funkcji bez konieczności wyświetlania odpowiedniego submenu.

Ustawianie rozstawu kół w menu głównym

- (1) Zadany rozstaw kół
- (2) Rzeczywisty rozstaw kół

Podczas jazdy na polu:

1.  Włączyć ustawienie rozstawu kół

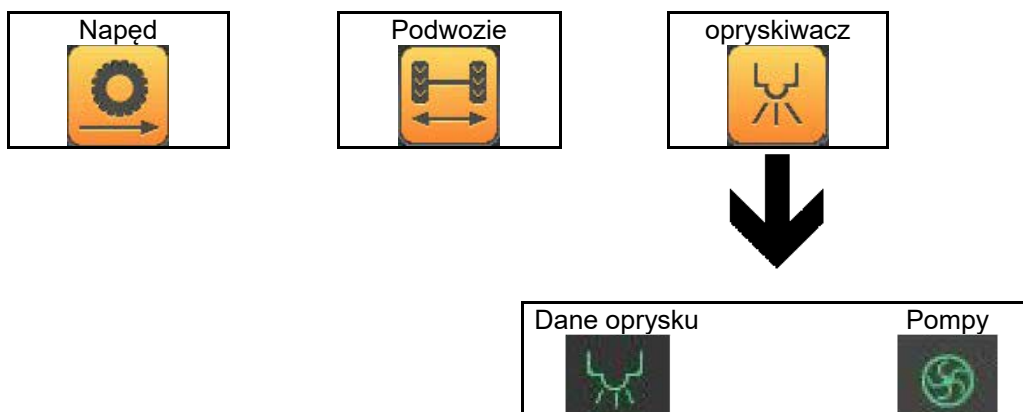


2.   Wprowadzanie zadanego rozstawu kół.



→ Rozstaw kół jest ustawiany podczas jazdy.

7.4.1 Przegląd struktury menu



7.5 Submenu Napęd



Funkcja tempomatu w trybie Pole



Najpierw włączyć tempomat na pasku obsługowym



- Ustawianie prędkości zadanej za pomocą  .
- Ustawiona prędkość zadana jest wyświetlana.
- Jeśli kierowca przestawi wielofunkcyjny uchwyt w przednie skrajne położenie, opryskiwacz Pantera przyspieszy do prędkości zadanej.
- W każdej chwili można dopasować prędkość do sytuacji – tempomat pozostaje aktywny.
- Tempomatu nie można włączać w trybie Droga.

Bezpośredni wybór prędkości obrotowej silnika

(tylko przy włączonym trybie ECO i włączonym trybie Pole):

- Wybór prędkości obrotowej silnika poprzez naciśnięcie jednego z zaprogramowanych w tym miejscu pól funkcyjnych.



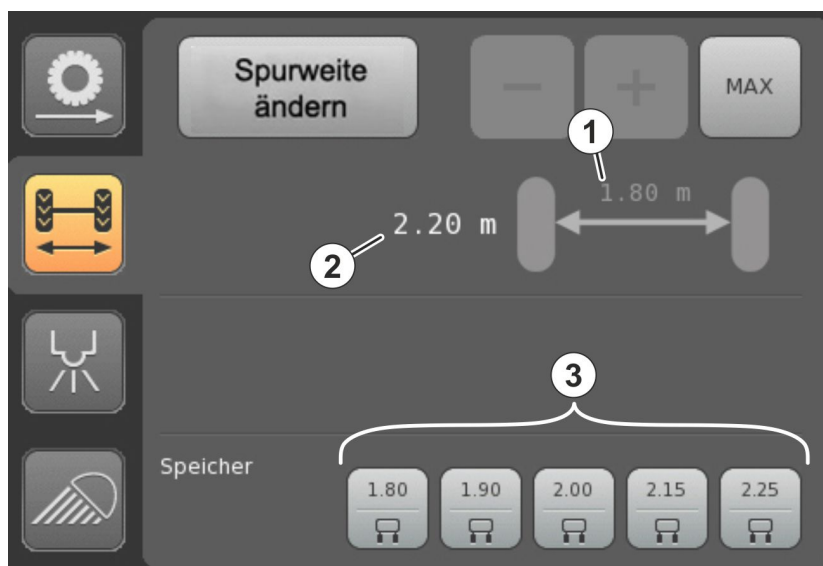
- Wybór prędkości obrotowej silnika za pomocą  .
- Ustawiona prędkość obrotowa silnika jest wyświetlana.
- Maksymalna prędkość obrotowa silnika 2000 obr./min

Programowanie żądanej prędkości obrotowej silnika pod polami funkcyjnymi:



1. Wybór prędkości obrotowej silnika za pomocą  .
 2. Nacisnąć dowolne pole funkcyjne do bezpośredniego wyboru i przytrzymać przez 3 sekundy.
- Pod polem funkcyjnym zapisana została wyświetlana wartość.

7.6 Submenu Podwozie



Ustawienie rozstawu kół na zboczach w linii warstwic (w poprzek do zbocza) jest możliwe tylko w ograniczonym zakresie i zależy od stanu załadowania, właściwości gleby i prędkości jazdy.

Zmień rozstaw kół

- (1) Wskazanie zadanego rozstawu kół
- (2) Wskazanie rzeczywistego rozstawu kół
- (3) Zapisane rozstawy kół do wyboru bezpośredniego



Regulacji dokonuje się podczas krótkiej jazdy regulacyjnej.



1. Uruchomić

- Maszyna przechodzi do trybu zmiany rozstawu kół.
- Zostanie ustawiona większa prędkość obrotowa na biegu jałowym.



2. Wprowadzanie zadanego rozstawu kół.



Lub wybór bezpośredni

3. Przesunąć dźwignię jazdy do przodu.

- Maszyna porusza się z prędkością 2km/h przed nastawieniem żądanego rozstawu kół i samoczynnie się zatrzymuje.

4. Przetawić dźwignię jazdy do tyłu w położenie neutralne.



5. powrót do menu głównego.



Rozstaw kół można ustawić w zależności od ogumienia w następujących przedziałach:

- Pantera: 1,80 m – 2,40 m
- Pantera W: 2,25 m – 3,00 m

Ustawianie maksymalnego rozstawu kół

Maksymalny rozstaw kół można ustawić w czasie jazdy w trybie Pole, aby wjechać na zbocze o dużym nachyleniu.



1. Nacisnąć  podczas jazdy.

→ Ustawiony zostanie maksymalny rozstaw kół.



2. Nacisnąć  ponownie podczas jazdy.

→ Ustawiony zostanie poprzedni rozstaw kół.



Jeśli pojazd zostanie zatrzymany w chwili gdy rozstaw kół ustawiony jest w maksymalnym punkcie, zadany rozstawem będzie maksymalny rozstaw kół.

Programowanie pól funkcyjnych do wyboru bezpośredniego:

Poprzez przypisanie funkcji do pola funkcyjnego można zapisać rozstaw kół (wszystkie maszyny Pantera) oraz wysokość (Pantera H).



1.  Wprowadzanie zadanego rozstawu kół.



2.  Wybrać podniesioną lub opuszczoną maszynę (tylko Pantera H).



3.  Nacisnąć dowolne pole funkcyjne do bezpośredniego wyboru i przytrzymać przez 3 sekundy.

→ Pod polem funkcyjnym zapisana została wyświetlana wartość.

	Rozstaw kół		Rozstaw kół
	Maszyna opuszczona		Maszyna podniesiona (tylko Pantera H)

7.6.1 Regulacja wysokości Pantera H



- Maszynę można regulować tylko w położeniach krańcowych na górze lub na dole.
- Minimalny rozstaw kół w górnym położeniu wynosi 2,10 m.

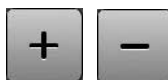


i Regulacja wysokości przeprowadzana jest wspólnie z regulacją rozstawu kół podczas krótkiej jazdy regulacyjnej

**Fahrwerk
Einstellungen
ändern**

1. Uruchomić

- Maszyna przechodzi w tryb Regulacja podwozia.
- Zostanie ustawiona większa prędkość obrotowa na biegu jałowym.



2. Wprowadzanie zadanego rozstawu kół.



3. Wybrać podniesioną lub opuszczoną maszynę.



Lub wybór bezpośredni

4. Przesunąć dźwignię jazdy do przodu.

- Maszyna porusza się z prędkością 2 km/h przed nastawieniem żadanego rozstawu kół i samoczynnie się zatrzymuje.

5. Przesunąć dźwignię jazdy do tyłu w położenie neutralne.



6. powrót do menu głównego.



Jeśli regulacja zostanie przerwana przez cofnięcie dźwigni jazdy, podwozie zostanie z powrotem opuszczone przy ruszaniu.

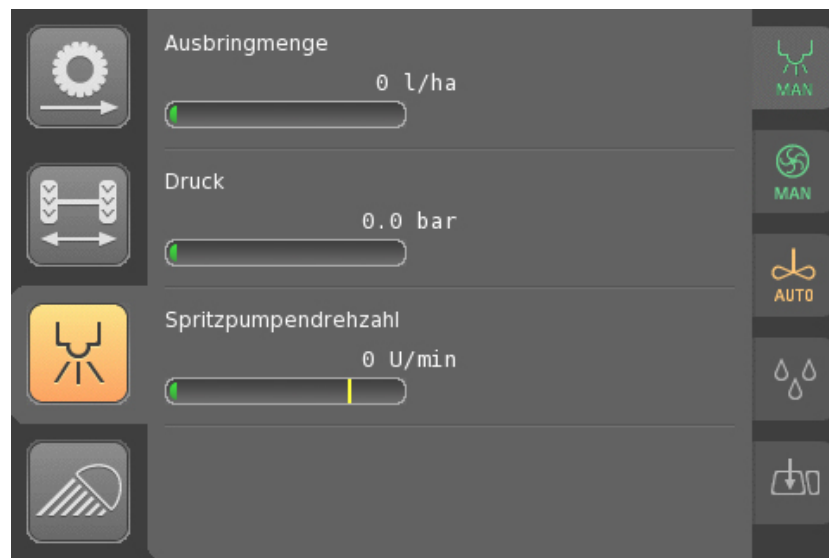
Regulację należy rozpocząć od nowa.

Jeśli regulacja trwa ponad 120 sekund, podwozie również zostanie ponownie automatycznie opuszczone.

7.7 Submenu Oprysk



Dane oprysku



Wskazanie aktualnych parametrów roboczych

- Dawka wysiewu
- Ciśnienie oprysku
- Prędkość obrotowa pompy oprysku



Ustawianie prędkości obrotowej pompy oprysku

- Wybór prędkości obrotowej pompy oprysku poprzez naciśnięcie jednego z 5 zaprogramowanych pól funkcyjnych.

- Wybór prędkości obrotowej pompy oprysku za pomocą , .

→ Wyświetlona zostanie ustawiona prędkość obrotowa pompy oprysku.

Ustawić prędkość obrotową pompy w przedziale od 380 1/min do 580 1/min:

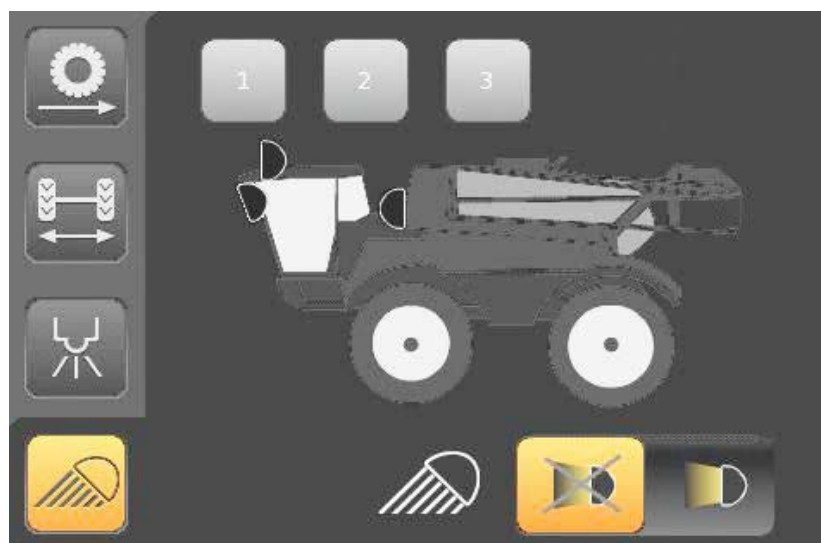
- Szybkie napełnianie: 580 1/min (możliwe tylko na postoju).
- Do oprysku standardowego (~200 l/ha i ~10 km/h) bez granulatów i nawozów: 420 – 460 1/min.
- Przy dużych wymaganiach względem wydajności mieszania i dawki oprysku: 480 – 540 1/min.

Programowanie pól funkcyjnych do wyboru bezpośredniego

- Wybór prędkości obrotowej pompy oprysku za pomocą , , .
- Nacisnąć dowolne pole funkcyjne do bezpośredniego wyboru i przytrzymać przez 3 sekundy.

→ Pod polem funkcyjnym zapisana została wyświetlana wartość.

7.8 Submenu Oświetlenie robocze



Ustawienie oświetlenia pojazdu, oświetlenia roboczego i oświetlenia belek polowych

Reflektory można włączać niezależnie:

-   oświetlenie robocze w dachu kabiny.
-  oświetlenie belek polowych od przodu.
-  oświetlenie robocze przy króćcu rozwadniacza, centrum obsługi.
-  oświetlenie dysz od tyłu.
-  włącza całe oświetlenie robocze (1, 2, 3).
-  wyłącza oświetlenie robocze.



Oświetlenie robocze można włączyć tylko przy włączonych światłach mijania.



Reflektory Side View włącza się w trybie Pole za pomocą dźwigni obsługi kierunkowskazów.

7.9 Parametry robocze

Pole funkcyjne

009443 km
(przebieg łączny)

-  Następna strona
-  Poprzednia strona
-  Wyjście ze strony Dane robocze



Betriebsdaten

Speicher löschen CLEAR

Statistik	Gesamt	Straße	Feld
Betriebsstunden	0	0	0 h
Fahrstrecke	1000	0	1000 km
Fläche Gesamt	0	0	0 ha

Speicher	Gesamt	Straße	Feld
Betriebsstunden	0	0	0 h
Fahrstrecke	1000.0	0.0	1000.0 km
Fläche Gesamt	0	0	0 ha

-  Usuwanie zawartości pamięci (przytrzymać przez 3 sekundy)



Dieselpartikelfilter

Regeneration REG ON

Aktuell

DPF Füllstand	0 %
Letzte Regeneration	0 h
Temp. nach Brenner	0 °C
Aschebeladung	0 %
Füllstand AdBlue	0 %
Temp AdBlue	-40 °C

Norma emisji spalin Euro 4:

-  Regenerację filtra cząstek stałych uruchamiać tylko na wezwanie.



-  Usuwanie zawartości pamięci (przytrzymać przez 3 sekundy)

7.10 Konfiguracja

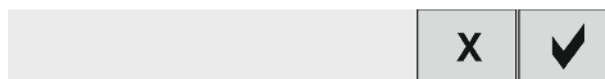
10:34

(godzina)

- Menu Konfiguracja składa się z następujących submenu:



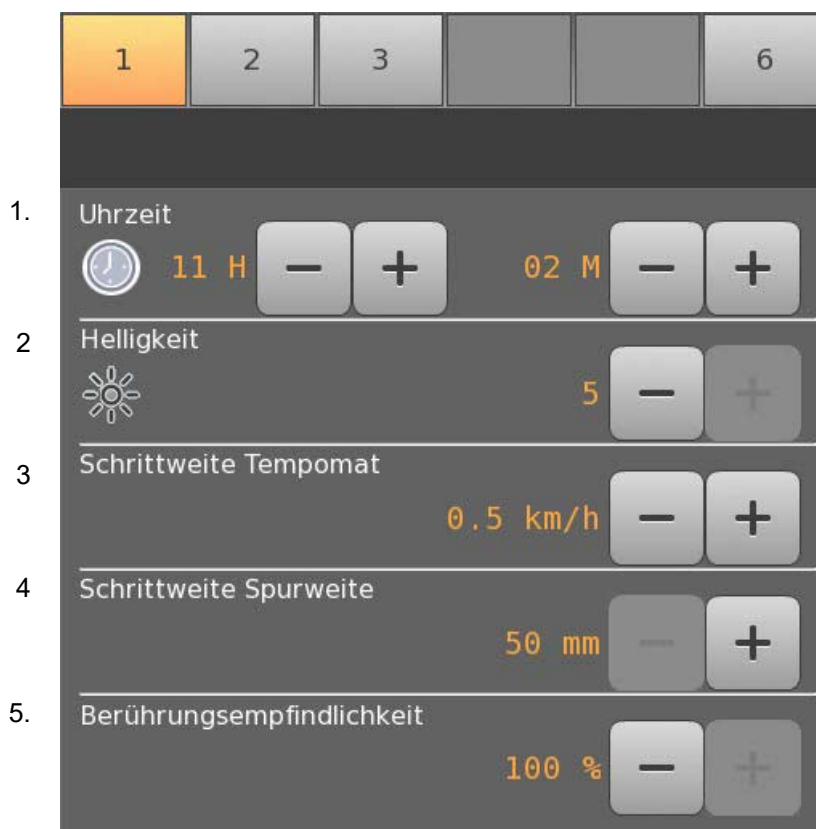
- Dolna część każdego submenu:



Wprowadzanie
Anulowanie

Wprowadzanie
potwierdzić.

1



- Ustawianie godziny: godziny minuty
- Ustawianie jasności wyświetlacza:
zakres ustawień od 1 do 5
- Krok ustawiania prędkości tempomatu w menu Napęd:
zakres ustawienia od 0,1 km/h do 0,5 km/h
- Krok ustawiania rozstawu kół w menu Podwozie:
zakres ustawienia od 5 cm do 10 cm
- Czułość wyświetlacza dotykowego na dotyk.
Zakres ustawienia od 0% do 100%

2

1

Sprache

Index	Name
1	Deutsch
2	Eesti
3	English
4	Français
5	Svenska

–

+

2

Reifentyp

Index	Name
1	300/95 R52 ET165
2	340/85 R48 ET165
3	380/90 R46 ET165
4	420/80 R46 ET165
5	460/85 R38 ET110
6	460/85 R42 ET115

–

+

(1) Wybór języka

(2) Wprowadzanie zamontowanych kół



Należy dobrać prawidłowy rozmiar opon, aby ustawiony rozstaw kół odpowiadał rzeczywistemu rozstawowi kół.

3

Tylko serwis, wymagane hasło

5

1

Zentralschmierung
Intervallzeit 120.0 min – +
Schmierzeit 3.0 min – +
Einzelschmierung ON

2

Korrektur Geschwindigkeit
0 % – +

3

Externe Hydraulik
0 % – +

(1) Centralny układ smarowania

- Czas, po którym odbywa się smarowanie
- Czas smarowania
- Wykonać smarowanie pojedyncze

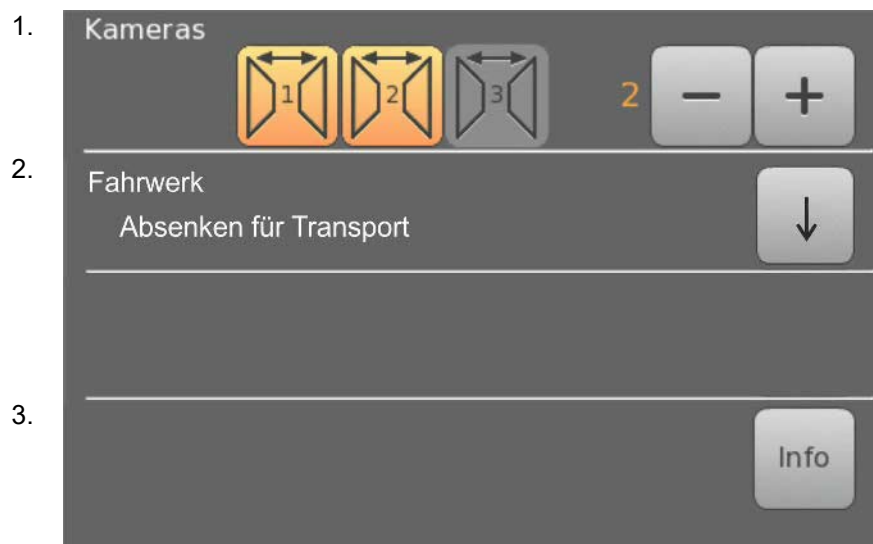
(2) Korekta prędkości

Prędkość przeniesiona do ISOBUS może zostać skorygowana

(3) Hydraulika zewnętrzna

Dostosowanie strumienia objętości do odbiornika (tylko CP1)

6



- (1)   Wprowadzanie liczby zamontowanych kamer.

 Przedstawianie odbicia lustrzanego (szary)/normalnego (żółty) obrazu z kamery

- (2)  Spuszczenie wody z zaworów wody płuczącej (otwarcie zaworów do momentu opuszczenia menu)

- (3)  Opuszczanie maszyny do transportu na pojeździe niskopodwoziowym / podnoszenie maszyny do jazdy.

- (4)  Informacje o oprogramowaniu



Podczas ponownego uruchomienia opuszczonej maszyny wyświetlana jest informacja: Wybrano pozycję transportową podwozia.

→ Unieść maszynę przed jazdą.

7.11 Komunikaty błędów



Wszystkie generowane komunikaty błędów mogą być wyświetlane.



8 TwinTerminal do pakietu Comfort na polu obsługowym

Poprzez TwinTerminal z poziomu panelu sterowania maszyny można wykonać różne funkcje. Między innymi można elektrycznie przełączyć zawór wielodrożny po stronie ssania.

Widok standardowy TwinTerminal:

-  Wskazanie stanu napełnienia zbiornika cieczy roboczej i stopnia mieszania
-  Wskazanie stanu napełnienia zbiornika wody płuczącej

Do obsługi służą 4 przyciski.

Podczas włączania maszyny strona ssania jest standardowo ustawiona w pozycji:

 - zasysanie ze zbiornika cieczy roboczej

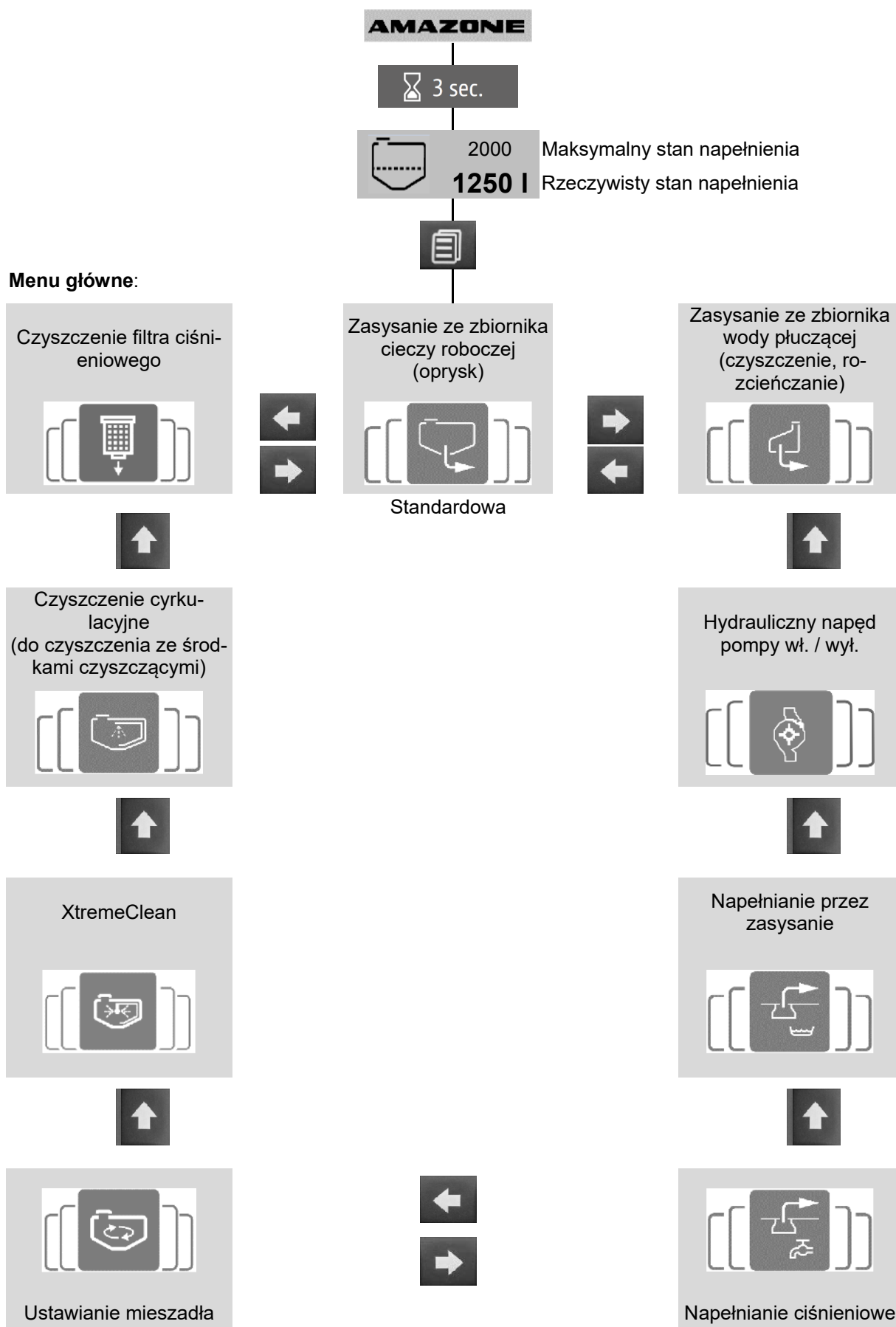
→ Oprysk



Funkcje TwinTerminal:

- Napełnianie przez przyłącze ssące lub przyłącze ciśnieniowe;
- Zasysanie ze zbiornika wody płuczącej (czyszczenie i rozcieńczanie)
- Ustawianie mieszadła
- Czyszczenie cyrkulacyjne
- Czyszczenie wysokociśnieniowe XtremeClean
-  Pełny proces czyszczenia XtremeClean można uruchomić wyłącznie z poziomu terminalu obsługowego Isobus
- Czyszczenie filtra ciśnieniowego przy napełnionym zbiorniku cieczy roboczej.
- Napęd pompy

Schemat TwinTerminal



Przyciski w menu głównym

 ,  Wybór funkcji w menu głównym

 Uruchamianie funkcji

 Przejście do ekranu startowego



Przyciski w menu ustawień

 ,  Zmniejszanie/zwiększanie wartości

 Potwierdzanie wprowadzonych danych

 Powrót



9 Uruchomienie



- Przed uruchomieniem maszyny jej użytkownik musi przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.
- Maszyna musi odpowiadać obowiązującym w kraju użytkowania maszyny przepisom Prawa o Ruchu Drogowym.
- Posiadacz pojazdu (przedsiębiorca) oraz kierowca pojazdu (obsługujący) są odpowiedzialni za przestrzeganie przepisów prawa dotyczących poruszania się po drogach publicznych.

9.1 Zabezpieczenie ciągnika / maszyny przed niezamierzonym przetoczeniem



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo przygniecenia, przycięcia, obcięcia, pochwycenia, owinięcia, wciągnięcia, pochwycenia i uderzenia przy wykonywaniu czynności na maszynie, przez

- niezamierzone opuszczenie podniesionych, niezabezpieczonych części maszyny
- niezamierzone uruchomienie i niezamierzone przetoczenie maszyna.
- Zabezpieczyć maszynę przed wszystkimi czynnościami, które mogą powodować niezamierzone uruchomienie oraz przetoczenie maszyny.
- Zabronione jest wykonywanie na maszynie wszelkich czynności takich jak np. prace montażowe, ustawianie, usuwanie usterek, czyszczenie i konserwacja oraz dokonywanie napraw
 - o przy pracującej maszynie.
 - o gdy kluczyk zapłonu znajduje się w wyłączniku zapłonu.
 - o gdy maszyna nie jest zabezpieczona hamulcem postojowym przed przypadkowym przetoczeniem.

Szczególnie przy takich pracach istnieje niebezpieczeństwo kontaktu z niezabezpieczonymi częściami.

9.2 Środek przeciwzamarzający w zbiorniku cieczy roboczej

W zależności od pory roku oraz oznaczenia na maszynie należy zabezpieczyć ją przed szkodami spowodowanymi przez mróz za pomocą środka przeciwzamarzającego ulegającego biodegradacji.

Podczas pierwszego użycia środek przeciwzamarzający można rozdysponować razem z cieczą roboczą albo odpompować.

Wykorzystać odpompowany środek przeciwzamarzający albo prawidłowo go zutylizować.

10 Jazda po drogach publicznych



- Podczas jazdy po drogach publicznych przestrzegać treści rozdziału „Zasady bezpieczeństwa dla operatora”, strona 29.
- Skontrolować przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych:
 - o sprawność, czystość i działanie instalacji oświetleniowej
 - o układ hamulcowy i hydrauliczny pod względem widocznych usterek
 - o działanie układu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie przygnieceniem, przycięciem, pochwyceniem, wciągnięciem lub uderzeniem na skutek niewystarczającej stabilności maszyny i jej wywrócenia.

- Sposób jazdy należy dobrać tak, aby w każdej sytuacji w pełni panować nad ciągnikiem z dołączoną do niego maszyną. Uwzględnić przy tym swoje osobiste umiejętności, warunki toru jazdy, ruchu na drodze, widoczność i pogodę, właściwości jezdne ciągnika oraz wpływ zawieszonych na maszynie.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo upadku z maszyny przy niedozwolonej jeździe na maszynie!

Wchodzenie / jazda ludzi na poruszającej się maszynie jest zabroniona.

Przed rozpoczęciem jazdy maszyną usunąć ludzi z miejsca załadunku.



OSTRZEŻENIE

Przy niezgodnym z przeznaczeniem użyciem ciągnika istnieje niebezpieczeństwo złamania, niedostatecznej stabilności oraz niewystarczającej zdolności kierowania i hamowania ciągnikiem!

Przestrzegać maksymalnego załadunku maszyny. W razie potrzeby jeździć ze zbiornikiem napełnionym tylko do połowy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego zbyt dużą szerokością maszyny.

Podczas jazdy po drogach nie wolno przekraczać dopuszczalnej szerokości całkowitej maszyny.

W razie potrzeby zredukować rozstaw kół, aby zachować dopuszczalną szerokość całkowitą wynoszącą 2550 mm.

Błotniki wyznaczają zewnętrzny kontur maszyny.

Koła nie mogą wystawać.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego zbyt dużą szerokością maszyny.

- Pantera-W:
Szerokość całkowita maszyny wynosi 2750 mm.
- Maszyny z szerokimi błotnikami (700 mm):
Szerokość całkowita maszyny wynosi 2865 mm.

W ruchu drogowym przestrzegać krajowych postanowień dotyczących dopuszczalnej szerokości całkowitej maszyny.

10.1 Wymagania do spełnienia przed jazdą po drogach publicznych



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku w razie zaniechania niżej opisanych czynności.

- Wybrać tryb Droga.
- Kierowanie 2 kołami włączone.
- Funkcja tempomatu wyłączona.
- Przy belkach trzyczęściowych skontrolować sprawność dodatkowego tylnego światła pozycyjnego oraz dodatkowego czerwonego światła odblaskowego.
- Ustawić belki polowe w pozycji transportowej i zabezpieczyć mechanicznie.
- Jeśli zamontowana jest redukcja szerokości roboczej zewnętrznych elementów, należy ją rozłożyć na potrzeby transportu.
- Drabina kabiny musi być podniesiona.
- Pantera H: przed jazdą drogową maszynę z powrotem opuścić.
- Przy napełnionym zbiorniku cieczy roboczej należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej bądź dopuszczalnego nacisku na koła i osie.
- Zbiornik rozładniacza musi być podniesiony w pozycję transportową i mechanicznie zabezpieczony.
- Drabina przy zbiorniku paliwa musi być podniesiona w pozycję transportową i mechanicznie zabezpieczona.
- Jeśli zamontowana jest belka rozszerzająca (opcja), przestawić ją w pozycję transportową.
- Podczas jazdy transportowej oświetlenie robocze musi być wyłączone, aby nie oślepiało pozostałych uczestników ruchu drogowego.
- Przed jazdą transportową opuścić moduł podnoszenia (opcja), aby nie przekroczyć maksymalnej wysokości transportowej wynoszącej 4 m.
- Czujniki rzędów systemu naprowadzania PSR z zestawem (opcja) muszą zostać podniesione w pozycję transportową.

11 Jazda opryskiwaczem Pantera

11.1 Wchodzenie i wychodzenie z kabin



OSTRZEŻENIE

Ryzyko odniesienia obrażeń wskutek wypadnięcia z kabiny.

- Przed wyjściem z kabiny upewnić się, czy drabina jest całkowicie opuszczona.
Opuszczona drabina jest niewidoczna z kabiny.
- Po drabinie wchodzić / z drabiny schodzić twarzą zwróconą do maszyny (reguła 3 punktów).

11.2 Rozruch silnika

1. Włączyć zasilanie wyłącznikiem głównym.
 2. Sprawdzić, czy dźwignia jazdy znajduje się w położeniu neutralnym.
 3. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie rozruchu. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk.
- Po dłuższym czasie postoju konieczne jest odczekanie 90 sekund do chwili wyświetlenia wskazania na ekranie **AMADRIVE**.
- Jednak jazda może odbywać się już wcześniej.
4. Przed ruszeniem odczekać, aż silnik się rozgrzeje, nie ruszać z maksymalną prędkością obrotową.



Silnik wysokoprężny nie posiada funkcji wstępnego podgrzewania paliwa.



OSTROŻNIE

Silnika nie można uruchamiać przez holowanie. Taka próba kończy się uszkodzeniem napędu!

Zawsze korzystać z akumulatora pomocniczego, jeśli akumulator maszyny rozładuje się.

11.3 Jazda maszyną



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy po drogach w trybie Pole.

Przed jazdą po drogach wybrać tryb Droga.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku wskutek przemęczenia lub braku koncentracji.

Zadbać o dostateczny wypoczynek. Krótsze okresy kierowania są niezbędne z uwagi na hałas i wstrząsy.



Podczas jazdy na zboczu włączać funkcję AutoHold, aby zapobiec stoczeniu podczas wjeżdżania.

1. Uruchomić silnik.

Po uruchomieniu silnika:

2.  W razie potrzeby zwolnić hamulec postojowy.

3. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik dźwigienkowy  w pozycji **+**.

→ Drabina odchyła się w położenie transportowe.

→ Zwrócić uwagę na wskazanie na terminalu **AMADRIVE**.

4. Nacisnąć przełącznik dźwigienkowy  w dół.

→ Wybrać tryb Droga w celu wjechania na drogę lub tryb Pole do jazdy polowej.

5. Ustawić rozstaw kół.

→ Podczas jazdy po drogach koła nie mogą wystawać poza obrys maszyny.

6.  Podczas jazdy na zboczu włączyć funkcję AutoHold.

7. Rozpocząć jazdę za pomocą mechanizmu jazdy.

8. Do hamowania wykorzystywać mechanizm jazdy lub w razie konieczności równocześnie pedał hamulca.



OSTROŻNIE

Codziennie korygować rozstaw kół!

W przeciwnym razie zachodzi ryzyko wypadku spowodowanego nieprawidłowym ustawieniem rozstawu, patrz strona 66.

11.3.1 Jazda drogowa / polowa

Tryb Droga: nacisnąć przełącznik dźwigienkowy  w dół.

Wskazanie AmaDrive:



- Możliwe tylko kierowanie 2 kołami.
- Bez funkcji tempomatu.
- Ostrzeżenie: Jazda z opuszczoną drabiną
- Ostrzeżenie: Ustawić rozstaw kół zgodnie z dopuszczeniem typu.

Tryb Pole: odblokować przełącznik dźwigienkowy  i nacisnąć w górę.

Wskazanie AmaDrive:



- Prędkość ograniczona do 20 km/h.
- Ostrzeżenie: Jazda z opuszczoną drabiną

11.4 Wyłączanie silnika



Maszynę odstawić na poziomej powierzchni i na twardym podłożu.

1. W zależności od wcześniejszego obciążenia pozostawić silnik na kilka minut pracujący na obrotach biegu jałowego.
2. Ustawić dźwignię jazdy w położeniu neutralnym.



3. Uruchomić hamulec ręczny za pomocą wyłącznika.

4. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik dźwigienkowy
- w pozycji .

→ Drabina odchyła się w pozycję parkowania.

→ Zwrócić uwagę na wskazanie na terminalu **AMADRIVE**.

5. Obrócić kluczyk zapłonu z powrotem i wyjąć go z wyłącznika.

→ Silnik jest wyłączony.



Zasilanie zostanie automatycznie wyłączone po upływie 2 godzin.



Schłodzenie podczas pracy silnika ma bardzo duże znaczenie dla łożysk turbosprężarki. Dopóki silnik pracuje, turbosprężarka jest chłodzona olejem.

Natychmiastowe wyłączenie silnika po zakończeniu pracy może doprowadzić do powstania bardzo wysokiej temperatury w turbosprężarce. Spowodowałoby to znaczne skrócenie żywotności turbosprężarki.

12 Zastosowanie opryskiwacza polowego



Podczas pracy maszyną należy przestrzegać wskazówek z rozdziału

- "Znaki ostrzegawcze i pozostałe oznaczenia na maszynie", od strony 18 oraz
- "Wskazówki bezpieczeństwa dla użytkownika", od strony 28

Przestrzeganie tych wskazówek służy Państwa bezpieczeństwu.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa wskutek zmiżdżenia, wcignięcia i pochwylenia podczas pracy maszyny bez przewidzianych zabezpieczeń!

Do pracy używać maszyny tylko z całkowicie zamontowanymi zabezpieczeniami.



Uwzględnić podwyższone ryzyko przewrócenia przy mniejszym rozstawie kół.



Przestrzegać odrębnej instrukcji obsługi terminala obsługowego i oprogramowania sterowania maszyny.



OSTRZEŻENIE

DistanceControl, ContourControl

Ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych przez przypadkowe ruchy belki polowej w trybie automatycznym wskutek wejścia w strefę promieniowania czujnika ultradźwiękowego.



Zablokować belki polowe

- przed wyjściem z ciągnika.
- jeśli w obszarze belek polowych znajdują się niepowołane osoby.

12.1 Przygotowywanie cieczy roboczej



Przygotować ciecz roboczą przy pomocy terminala TwinTerminal na polu obsługowym.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo spowodowane niezamierzonym kontaktem ze środkami ochrony roślin i / lub cieczą roboczą!

- Środek ochrony roślin wplukiwać do zbiornika cieczy roboczej zasadniczo poprzez zbiornik wplukiwania.
- Przed rozpoczęciem napełniania zbiornika wplukiwania środkiem ochrony roślin najpierw odchylić zbiornik wplukiwania do pozycji napełniania.
- Podczas pracy ze środkami ochrony roślin i przygotowywania cieczy roboczej przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa ciała i dróg oddechowych zamieszczonych w instrukcji stosowania środka ochrony roślin.
- Nie przygotowywać cieczy roboczej w pobliżu studni ani wód powierzchniowych.
- Poprzez prawidłowe postępowanie i właściwą ochronę ciała zapobiegać wyciekom oraz kontaktowi ze środkami ochrony roślin i / lub cieczą roboczą.
- Aby uniknąć zagrożenia dla osób trzecich, nigdy nie pozostawiać przygotowanej cieczy roboczej, nieużytych środków ochrony roślin, zanieczyszczonych kanistrów po środkach ochrony roślin ani nieoczyszczonego opryskiwacza bez nadzoru.
- Nieoczyszczone kanistry po środkach ochrony roślin oraz nieoczyszczony opryskiwacz chronić przed opadami atmosferycznymi.
- W trakcie i po zakończeniu przygotowywania cieczy roboczej zwracać uwagę na zachowanie wystarczającej czystości, tak aby zminimalizować wszelkie ryzyko (np. dokładnie umyć rękawice przed ich zdjęciem, a wodę użytą do mycia zutylizować zgodnie z przepisami, jak płyn czyszczący).



- Prawidłowe ilości wody i preparatu można znaleźć w instrukcji stosowania środka ochrony roślin.
- Przeczytać instrukcję stosowania środka ochrony roślin i przestrzegać opisanych tam środków ostrożności!



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla ludzi / zwierząt na skutek przypadkowego kontaktu z cieczą roboczą podczas napełniania zbiornika cieczy roboczej!

- Podczas pracy ze środkami ochrony roślin / spuszczenia zawartości zbiornika cieczy roboczej należy stosować środki ochrony osobistej. Wymagane środki ochrony osobistej dostosować do informacji podanych przez producenta, informacji o produkcie, instrukcji użytkowania, kart charakterystyki substancji niebezpiecznych lub instrukcji stosowania środka ochrony roślin.
- Podczas napełniania opryskiwacza nigdy nie pozostawiać go bez nadzoru.
 - o Nigdy nie przekraczać pojemności nominalnej zbiornika cieczy roboczej.
 - o Przy napełnianiu opryskiwacza nigdy nie przekraczać jego dopuszczalnej masy użytkowej. Zawsze zwracać uwagę na ciężar właściwy cieczy, którą napełnia się zbiornik.
 - o Podczas napełniania stale obserwować wskaźnik stanu napełnienia zbiornika cieczy roboczej, aby uniknąć jego przepełnienia.
 - o Podczas napełniania zbiornika cieczy roboczej na powierzchniach utwardzonych uważać, aby ciecz robocza nie dostała się do kanalizacji.
- Przed każdym napełnieniem opryskiwacza sprawdzić go pod kątem uszkodzeń np. nieszczelnych zbiorników i węży oraz zwrócić uwagę na prawidłową pozycję wszystkich elementów obsługowych.



Przy napełnianiu przestrzegać dopuszczalnej masy użytkowej opryskiwacza! Koniecznie uwzględniać przy tym różne ciężary właściwe [kg/l] poszczególnych cieczy.

Ciężar właściwy różnych cieczy

Ciecz	Woda	Mocznik	RSM	Roztwór NP
Ciężar [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



- W celu uniknięcia zbyt dużej ilości resztek cieczy roboczej po zakończeniu oprysku należy starannie ustalić konieczną ilość napełnienia lub uzupełnienia poziomu cieczy, gdyż przyjazne dla środowiska usunięcie resztek cieczy roboczej jest trudne.
 - o Do wyliczenia wymaganej ilości uzupełnienia cieczy do ostatniego napełnienia zbiornika należy przestrzegać „Tabeli napełniania dla powierzchni końcowych”. Od wyliczonej ilości uzupełnienia cieczy roboczej należy przy tym odjąć techniczną, nierozcieńczoną ilość resztek cieczy, znajdującą się w belkach polowych!

Patrz rozdział „Tabela napełniania dla powierzchni końcowych”

Wykonanie

1. Na podstawie instrukcji stosowania środka ochrony roślin ustalić wymaganą ilość wody i preparatu.
2. Wyliczyć wymaganą na opryskiwaną powierzchnię ilość napełnienia lub uzupełnienia cieczy roboczej.
3. Napełnić maszynę i wpłukać preparat.
4. Przed rozpoczęciem oprysku należy wymieszać ciecz roboczą zgodnie ze wskazówkami producenta środka ochrony roślin.



Napełnić maszynę, najlepiej za pomocą węża ssącego, wpłukując przy tym preparat.
W ten sposób obszar wpłukiwania będzie ciągle przepłukiwany wodą.



- Wpłukiwanie preparatu zacząć podczas napełniania po osiągnięciu 20% poziomu napełnienia.
- Przy zastosowaniu kilku preparatów:
 - o Wyczyścić kanister zawsze bezpośrednio po wpłukaniu preparatu.
 - o Każdorazowo po wpłukaniu preparatu przepłukać służbę wpłukiwania.



- Podczas napełniania ze zbiornika cieczy roboczej nie może wydostać się piana.
Tworzeniu się piany zapobiega także dodanie do zbiornika cieczy roboczej preparatów eliminujących spienianie.



Mieszadła zwykle są włączone od chwili napełnienia aż do końca opryskiwania. Decydujące są tutaj zalecenia producenta preparatu.



- Rozpuszczalne w wodzie torebki foliowe należy wrzucać przy pracującym mieszadle bezpośrednio do zbiornika cieczy roboczej.
- Przed rozpoczęciem oprysku całkowicie rozpuścić mocznik poprzez przepompowywanie cieczy. Przy rozpuszczaniu dużych ilości mocznika dochodzi do dużego spadku temperatury cieczy roboczej, co powoduje, że mocznik rozpuszcza się powoli. Im woda jest cieplejsza, tym szybciej i lepiej rozpuszcza się mocznik.



- Puste zbiorniki po preparatach należy starannie przepłukać, wycofać je z użycia, zebrać i zutylizować zgodnie z przepisami. Nie wolno używać ich do innych celów.
- Jeśli do płukania pojemników po preparatach jest do dyspozycji tylko ciecz robocza, należy najpierw dokonać czyszczenia wstępnego. Starannego czyszczenia dokonać wtedy, gdy będzie do dyspozycji czysta woda, np. przed kolejnym przygotowywaniem cieczy roboczej lub przy rozcieńczaniu resztek z ostatniego napełnienia zbiornika.
- Opróżnione zbiorniki po preparatach należy niezwłocznie starannie wypłukać (np. za pomocą układu do płukania kanistrów), a wodę z tego płukania domieszać do cieczy roboczej!



Wysoka twardość wody przekraczająca 15° dH (stopni twardości niemieckiej) jest przyczyną odkładania się kamienia, który może pogorszyć sprawność maszyny i który należy regularnie usuwać.

12.1.1 Wyliczenie ilości napełnienia względnie uzupełnienia



Do wyliczenia wymaganej ilości uzupełnienia cieczy dla ostatniego napełnienia zbiornika należy przestrzegać "Tabeli napełniania dla powierzchni końcowych".

Przykład 1:

Podane są:

Znamionowa pojemność zbiornika	1000 l
Resztka cieczy w zbiorniku	0 l
Wymagany wydatek wody	400 l/ha
Wymagana ilość preparatu na ha	
Środek A	1,5 kg
Środek B	1,0 l

Pytanie:

Jak dużą ilość wody oraz ile środka A oraz ile środka B należy zastosować, jeśli powierzchnia pozostała do oprysku ma wielkość 2,5 ha?

Odpowiedź:

Woda:	400 l/ha	X	2,5 ha	=	1000 l
Środek A:	1,5 kg/ha	X	2,5 ha	=	3,75 kg
Środek B:	1,0 l/ha	X	2,5 ha	=	2,5 l

Przykład 2:

Podane są:

Znamionowa pojemność zbiornika	1000 l
Resztka cieczy w zbiorniku	200 l
Wymagany wydatek wody	500 l/ha
Zalecana koncentracja	0,15 %

Pytanie 1:

Ile l wzgl. kg preparatu należy dodać do napełnienia zbiornika?

Pytanie 2:

Jak duża jest powierzchnia w ha, którą można opryskać jednym napełnieniem zbiornika do momentu, gdy ilość resztek cieczy wynosić będzie 20 l?

Wzór wyliczenia i odpowiedź na pytanie 1:

$$\frac{\text{Ilość uzupełnienia wody [l] x koncentracja [\%]}}{100} = \text{Dodana ilość preparatu [l wzgl. kg]}$$

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [l]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [l wzgl. kg]}$$

Wzór wyliczenia i odpowiedź na pytanie 2:

$$\frac{\text{Będąca do dyspozycji ilość cieczy [l] – resztki cieczy [l]}}{\text{Wydatek wody [l/ha]}} = \text{powierzchnia do opryskania [ha]}$$

$$\frac{1000 \text{ [l]} (\text{znamionowa pojemność zbiornika}) - 20 \text{ [l]} (\text{resztki cieczy})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ wydatku wody}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

12.1.2 Tabela napełniania dla powierzchni końcowych


Do wyliczenia wymaganej ilości uzupełnienia cieczy dla ostatniego napełnienia zbiornika należy przestrzegać "Tabeli napełniania dla powierzchni końcowych". Od wyliczonej ilości uzupełnienia cieczy należy odjąć ilość resztek cieczy w przewodach opryskowych! Patrz rozdział "Przewody opryskowe".



Podane ilości uzupełnienia odnoszą się do dawki oprysku o wielkości 100 l/ha. Dla innych dawek ilość uzupełnienia zwiększa się przez odpowiednie mnożenie.

Droga jazdy [m]	Ilość uzupełnienia [l] dla belek polowych o szerokości roboczej									
	20 m	21 m	24 m	27m	28m	30m	32m	33m	36m	40m
10	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4
20	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8
30	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12
40	8	8	10	11	11	12	13	13	14	16
50	10	11	12	14	14	15	16	17	18	20
60	12	13	14	16	17	18	19	20	22	24
70	14	15	17	19	20	21	22	23	25	28
80	16	17	19	22	22	24	26	26	29	32
90	18	19	22	24	25	27	29	30	32	36
100	20	21	24	27	28	30	32	33	36	40
200	40	42	48	54	56	60	64	66	72	80
300	60	63	72	81	84	90	96	99	108	120
400	80	84	96	108	112	120	128	132	144	160
500	100	105	120	135	140	150	160	165	180	200

Przykład:

Pozostały do pokonania odcinek (droga jazdy): 100 m

Wielkość wydatku: 100 l/ha

Szerokość robocza: 21 m

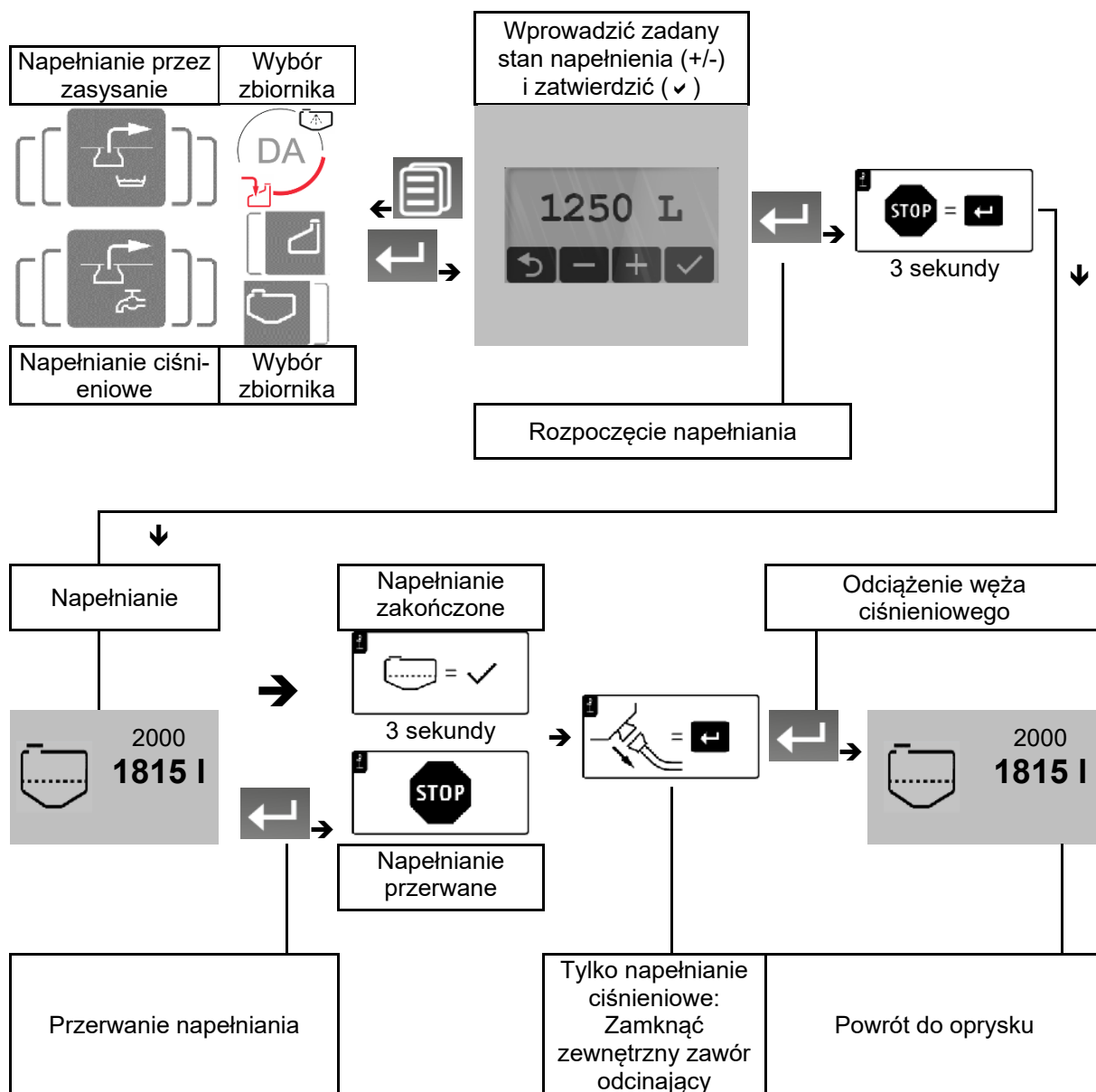
Liczba sekcji szerokości: 5

Ilość resztek w przewodach opryskowych: 5,2 l

1. Za pomocą tabeli napełniania wyliczyć ilość uzupełnienia cieczy roboczej. Dla przykładu, ilość uzupełnienia cieczy wynosi 21 l.
2. Od wyliczonej ilości uzupełnienia cieczy należy odjąć ilość resztek cieczy w przewodach opryskowych!

Wymagana ilość uzupełnienia: 21 l – 5,2 l = 15,8 l

12.1.3 Schemat napełniania TwinTerminal



12.1.4 Napełnianie zbiornika cieczy roboczej przez przyłącze ssące i jednocześnie wypłukiwanie preparatu



Najlepiej napełniać zbiornik wodą z odpowiedniego pojemnika, a nie z otwartych punktów czerpania wody.

W przeciwnym razie przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących czerpania wody z otwartych punktów czerpania wody.



Na terminalu obsługowym wyświetlić ekran napełniania z menu Praca, aby wprowadzić uzupełnianą ilość i skorzystać z funkcji automatycznego zatrzymywania napełniania.



OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie armatury ssącej wskutek napełniania ciśnieniowego przez przyłącze ssące!

Przyłącze ssące nie nadaje się do napełniania ciśnieniowego. Dotyczy to również napełniania z wyżej położonego źródła poboru.



Podczas napełniania wypłukać preparaty. Podczas późniejszego wypłukiwania może dojść do przepełnienia zbiornika cieczy roboczej.

1. Uruchomić silnik napędowy maszyny i zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym ruszeniem.
2. Podłączyć wąż ssący do przyłącza ssącego **SK** i punktu czerpania wody.



3. Włączyć pompy.
4. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



5. TwinTerminal:
patrz schemat TwinTerminal.



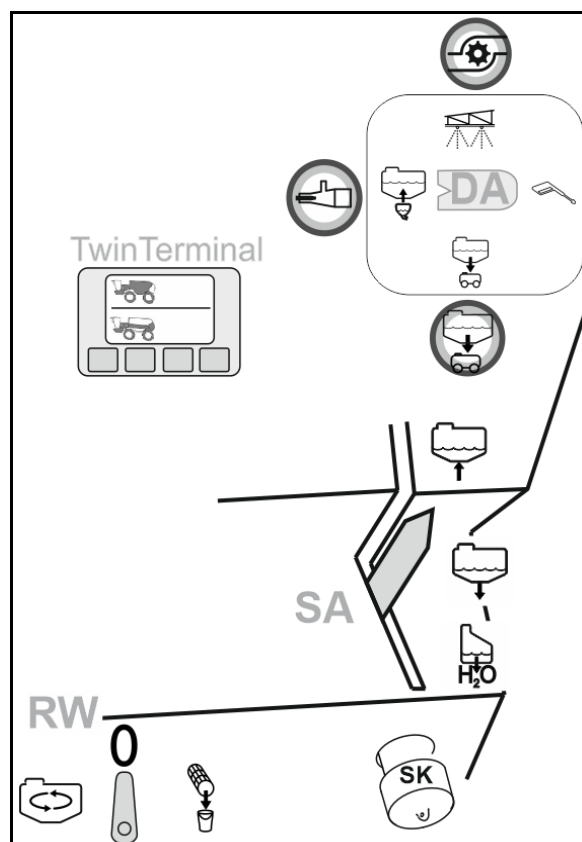
- 5.1 Wybrać (napełnianie przez zasysanie).

- 5.2 Wprowadzić zadany stan napełnienia i zatwierdzić.

- Armatura ssąca **SA** przechodzi w pozycję



6. Podczas napełniania wypłukać preparaty przez zbiornik wypłukiwania.
7. Przerwać napełnianie, jeśli wypłukiwanie nie jest możliwe aż do uzyskania zadanego stanu napełnienia.



i Napełnianie zatrzymywane jest automatycznie po osiągnięciu zadanego stanu napełnienia.

8. Odłączyć wąż od przyłącza napełniania.

i Wąż jest jeszcze wypełniony wodą.

9. Armatura ciśnieniowa **DA** w pozycji .

Włączanie iniektora w celu zwiększenia wydajności pompowania



Włączanie iniektora.

Iniektor można włączyć dopiero, gdy pompa zassała wodę.



OSTRZEŻENIE

Szkody ekologiczne wskutek przepełnienia zbiornika cieczy roboczej przy niedziałającym zatrzymywaniu napełniania.



Przed osiągnięciem poziomu zadanego iniektor należy koniecznie wyłączyć.

W przeciwnym razie automatyczne zatrzymywanie napełniania nie działa.



- Woda zassana przez iniektor nie przepływa przez filtr ssący.
- Dodatkowa wydajność iniektora do 270 l/min.

12.1.5 Napełnianie zbiornika cieczy roboczej i zbiornika wody płuczącej przez przyłącze ciśnieniowe



PRZESTROGA

- Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wody: 8 barów
- Przy wydajności napełniania powyżej 1000 l/min pozostawić pokrywę zbiornika cieczy roboczej otwartą podczas napełniania.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zbiornika cieczy roboczej.

1. Podłączyć wąż ciśnieniowy do przyłącza ciśnieniowego **DK** i hydrantu.

2. TwinTerminal:  wybrać (napełnianie ciśnieniowe), patrz schemat TwinTerminal.

3. Napełnianie zbiornika cieczy roboczej

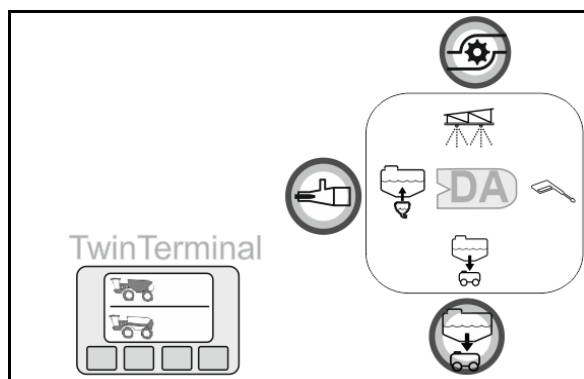
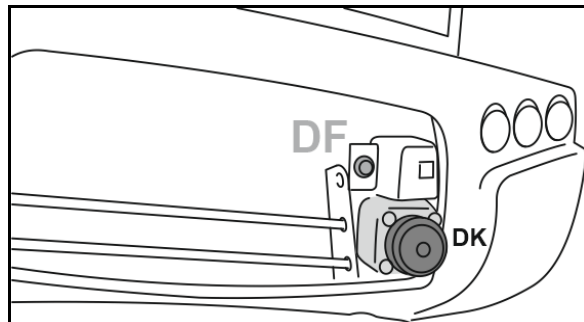
- 3.1 Wybrać zbiornik cieczy roboczej.

- 3.1 Wprowadzić zadany stan napełnienia i zatwierdzić.

→ Zbiornik cieczy roboczej zostanie napełniony doadanego stanu napełnienia.

4. Podczas napełniania wpłukać preparaty przez zbiornik wypłukiwania.

5. Po napełnieniu zamknąć zawór odcinający po stronie zasilania, odciążyć wąż ciśnieniowy i odłączyć wąż od przyłącza napełniania.



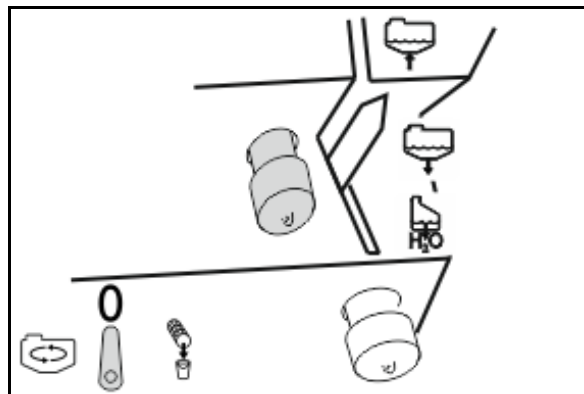
 Wąż jest jeszcze wypełniony wodą.

 Alternatywne rozpoczęcie napełniania ciśnieniowego i rozprężania ciśnienia za pomocą przycisku **DF**.

12.1.6 Napełnianie zbiornika wody płuczącej



Przed wypłukaniem preparatów należy napełnić zbiornik wody płuczącej, aby woda płuczka była dostępna przy zbiorniku wypłukiwania.



12.1.7 Ustawianie mieszadła

Mieszadło ustawiać przed wplukaniem.

1. TwinTerminal: wybrać mieszadło

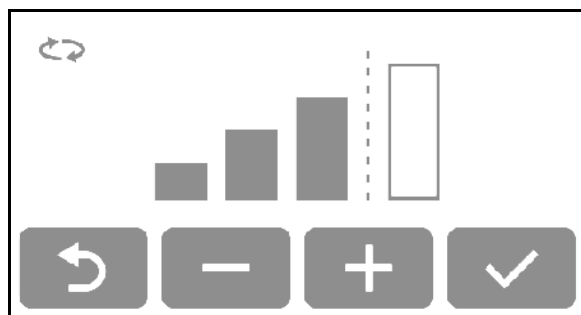


(patrz schemat TwinTerminal).

2. Wybrać i zatwierdzić żądany stopień mieszania.



→ Stopień mieszania będzie wyświetlany na terminalu TwinTerminal.



12.1.8 Wpłukiwanie preparatu przez zbiornik wypłukiwania



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek kontaktu ze środkami do oprysku i cieczą roboczą.

Nosić środki ochrony.

Preparaty wypłukiwać podczas napełniania.

1. Opuścić zbiornik wypłukiwania.
2. Otworzyć pokrywę zbiornika wypłukiwania.

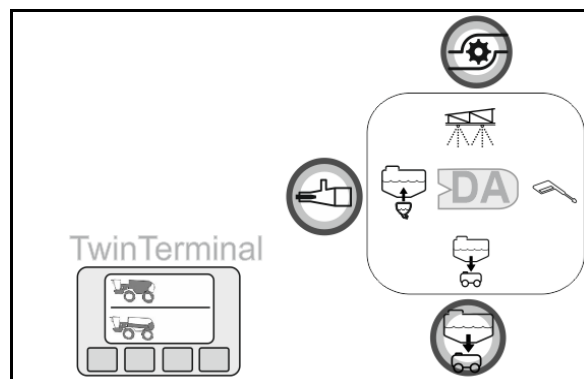


Napędzać pompę.

4. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



5. Włączyć tryb iniektora.



6. Zawór przełączający **IJ** w pozycji

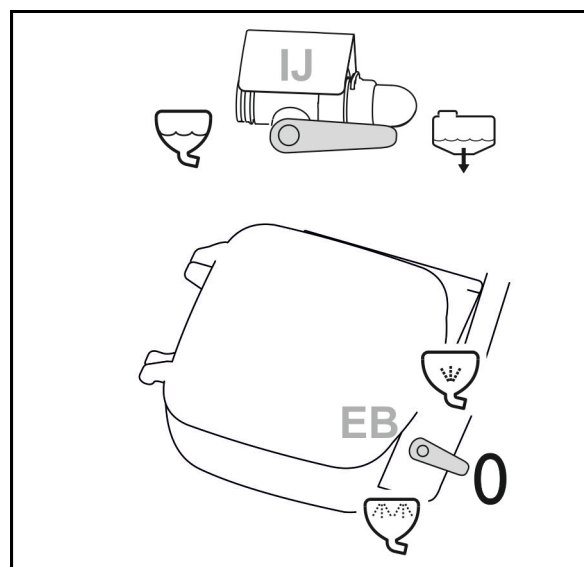


7. Zawór przełączający **EB** w pozycji



8. Wyliczoną i odmierzoną dla napełnienia zbiornika ilość preparatu względnie mocznika wlać do zbiornika do wpłukiwania preparatów (maks. 60 l).

→ Preparat zostanie bezpośrednio rozpuszczony i odessany.



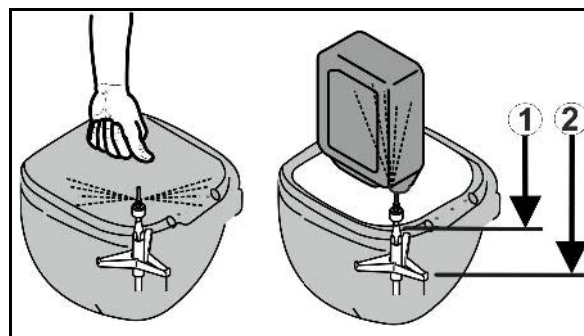
Do płukania kanistra i zbiornika wypłukiwania użyć czystej wody.

Podczas napełniania przez zasysanie zostanie automatycznie użyta zassana woda.

W przeciwnym wypadku użyć wody płuczącej.

→ TwinTerminal: wybrać  (zasysanie wody płuczącej), patrz schemat TwinTerminal.

→ Armatura ssąca **SA** przechodzi w pozycję



Płukanie kanistra:

9. Zawór przełączający **EB** w pozycji .
 10. Kanister lub inny pojemnik nałożyć na dyszę do płukania. Najpierw pozycja 1, następnie pozycja 2.
- Kanister zostanie wypłukany wodą płuczącą.

Czyszczenie zbiornika wypłukiwania:

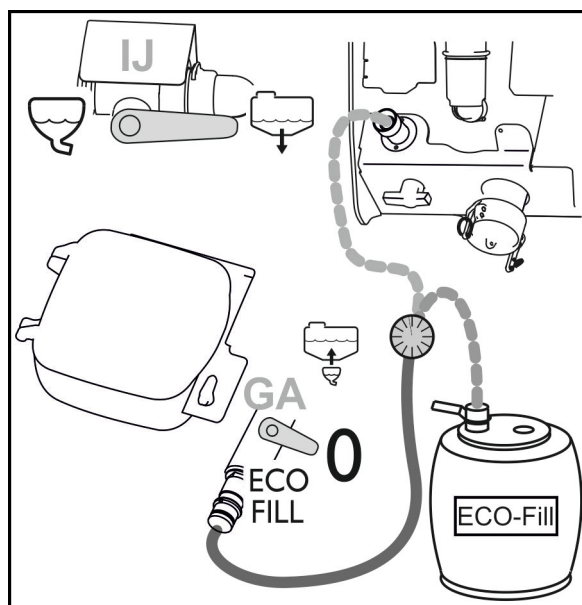
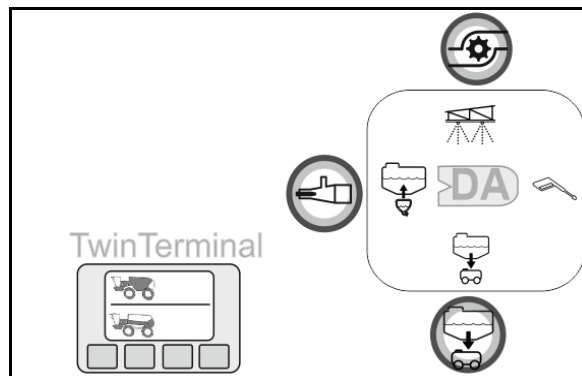
11. Oczyszczyć otoczenie pistoletem natryskowym.
12. Zamknąć pokrywę zbiornika wypłukiwania.
13. Przeprowadzić czyszczenie wnętrza zbiornika wypłukiwania za pomocą nacisku na pokrywę.
14. Przetawić zawór przełączający **EB** w pozycję **0**.
15. Przetawić zawór przełączający **IJ** w pozycję **0**.
16.  Wyłączyć tryb inżektora.
17. Unieść zbiornik wypłukiwania.
18. TwinTerminal: wybrać  (zasysanie cieczy roboczej).

12.1.9 Odsysanie środka do oprysku z pojemników

1. Uruchomić silnik napędowy maszyny i zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym ruszeniem.
2.  Włączyć pompy.
3. Opuścić zbiornik wyplukiwania.
4. Połączyć pojemnik ze środkiem do oprysku z niekapiącym złączem wtykowym.
5. Zawór przełączający **IJ** w pozycji .
6. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji .
7.  Włączyć tryb iniektora.
8. Przetawić zawór przełączający **GA** **ECO** w pozycję **FILL**.
9. Gdy z pojemnika odessana zostanie żądana ilość, przestawić zawór przełączający **GA** do pozycji **0**.

Wyplukiwanie zegara pomiarowego:

1. Odłączyć wąż od pojemnika i podłączyć do stopy płukania.
 2. Przetawić zawór przełączający **GA** **ECO** w pozycję **FILL**.
- Zegar pomiarowy jest płukany.
3. Zawór przełączający **GA** w pozycję **0**.
 4.  Wyłączyć tryb iniektora.
 5. Przetawić zawór przełączający **IJ** w pozycję **0**.
 6. Odłączyć zegar pomiarowy.



12.2 Oprysk

Szczególne wskazówki dotyczące oprysku



- Sprawdzić opryskiwacz poprzez dokonanie pomiaru wydatku w litrach (litrażowania)
 - o przed rozpoczęciem sezonu.
 - o w przypadku odchyleń między rzeczywiście pokazywanym ciśnieniem oprysku a ciśnieniem oprysku wymagany według tabeli oprysku.
- Przed rozpoczęciem oprysku dokładnie ustalić na podstawie instrukcji obsługi wydanej przez producenta środka ochrony roślin wymagany wydatek cieczy roboczej.
- Przed rozpoczęciem oprysku wprowadzić wymaganą dawkę (ilość zadaną) na terminalu obsługowym.
- Podczas oprysku wymaganą wielkość wydatku cieczy [l/ha] należy dokładnie utrzymywać, aby
 - o uzyskać optymalne efekty zabiegów ochrony roślin.
 - o uniknąć niepotrzebnego obciążania środowiska.
- Przed rozpoczęciem oprysku wybrać wymagany typ dysz z tabeli oprysku, uwzględniając
 - o przewidywaną prędkość jazdy,
 - o wymaganą wielkość wydatku cieczy roboczej i
 - o wymaganą charakterystykę rozdrobnienia (krople drobne, średnie lub duże) środka ochrony roślin stosowanego do oprysku.
- Patrz rozdział "Tabele oprysku dla dysz o płaskim strumieniu, dysz antyznoszeniowych, dysz inżektorowych i dysz Airmix", na stronie 281.
- Przed rozpoczęciem oprysku, z tabeli oprysku wybrać wymaganą wielkość dysz uwzględniając
 - o przewidywaną prędkość jazdy,
 - o wymaganą wielkość wydatku cieczy roboczej i
 - o zalecane ciśnienie oprysku.
- Patrz rozdział "Tabele oprysku dla dysz o płaskim strumieniu, dysz antyznoszeniowych, dysz inżektorowych i dysz Airmix", na stronie 281.
- W celu uniknięcia strat na skutek znoszenia, należy wybrać niższą prędkość jazdy i niższe ciśnienie oprysku!
- Patrz rozdział "Tabele oprysku dla dysz o płaskim strumieniu, dysz antyznoszeniowych, dysz inżektorowych i dysz Airmix", na stronie 281.
- Wykonać dodatkowe czynności w celu zmniejszenia znoszenia przy wietrze o prędkości 3 m/s (patrz rozdział "Czynności w celu zmniejszenia znoszenia", strona na stronie 187)!



- Zaniechać wykonywania zabiegów przy średniej prędkości wiatru wyższej, niż 5 m/s (liście i cienkie gałązki poruszają się).
- belki polowe opryskiwacza włączać i wyłączać tylko podczas jazdy tak, aby uniknąć przedawkowania środka.
- Zapobiegać przedawkowaniu środka poprzez nakładanie się oprysku przy niedokładnych sąsiednich przejazdach i / lub przy nawrotach na końcach pola z włączonymi belkami polowymi opryskiwacza!
- Podczas oprysku stale kontrolować rzeczywiste zużycie cieczy roboczej w stosunku do opryskiwanej powierzchni.
- W przypadku odchyień między rzeczywistą a pokazywaną wielkością wydatku cieczy należy przeprowadzić kalibrację przepływomierza.
- Przy odchyleniach między rzeczywistą a pokazywaną długością odcinka przeprowadzić kalibrację czujnika drogi (impulsy na 100 m), patrz instrukcja obsługi terminala obsługowego.
- Przy przerwaniu oprysku ze względów pogodowych należy koniecznie oczyścić filtr ssący, pompę, armaturę i przewody opryskowe. Patrz strona 201.



- Ciśnienie oprysku i wielkość dysz wpływają na wielkość kropli oraz ilość wydawanej przez opryskiwacz cieczy. Im wyższe jest ciśnienie oprysku, tym mniejsza jest średnica kropli wydawanej cieczy roboczej. Mniejsze kropelki ulegają wzmocnionemu, niepożądanemu znoszeniu!



- Mieszadło zwykle pozostaje włączone od chwili napełnienia aż do końca oprysku. Decydujące są tutaj zalecenia podawane przez producenta preparatu.
- Gdy zbiornik cieczy roboczej jest pusty, ciśnienie oprysku gwałtownie, wyraźnie spada.
- Jeśli przy niezmiennych warunkach pracy ciśnienie oprysku spada, to zapchany jest filtr ssący lub ciśnieniowy.

12.2.1 Oprysk cieczą roboczą

Przykład:

Wymagana dawka oprysku:	200 l/ha
Przewidywana prędkość jazdy:	8 km/h
Typ dysz:	LU/XR
Wielkość dysz:	'03'
Dopuszczalny zakres ciśnienia zamontowanych dysz	min. ciśnienie 1 bar max. ciśnienie 5 bar
Zalecane ciśnienie oprysku:	3,7 bar
Dopuszczalne ciśnienia oprysku: 3,7 bar $\pm 25\%$	min. ciśnienie 2,8 bar max. ciśnienie 4,6 bar

1. Przygotować i wymieszać ciecz roboczą zgodnie z zaleceniami producenta środka ochrony roślin.

2. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



3. Kontrola armatury ssącej **SA** w pozycji



4. Ustawić zawór przełączający **RW** wydajności mieszania.

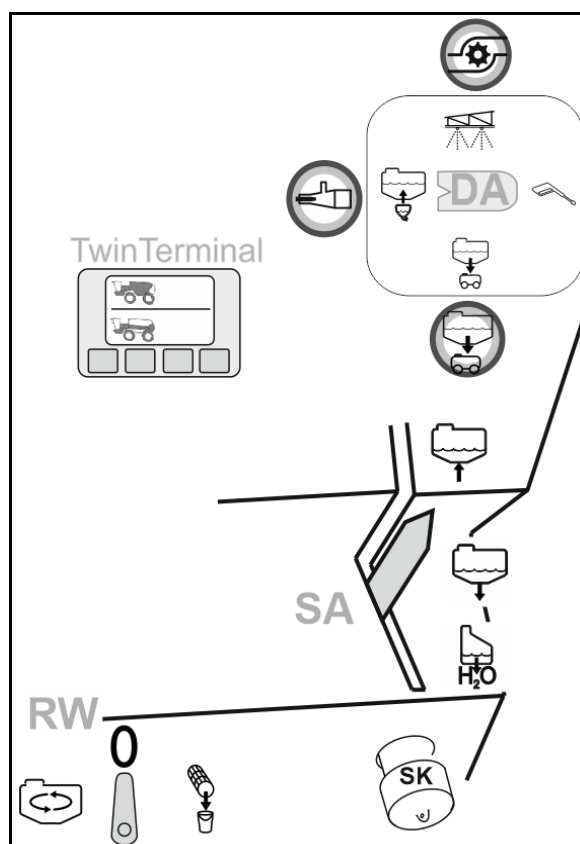


W celu uzyskania maksymalnej dawki oprysku wyłączyć mieszadło dodatkowe, pozycja **0**.



Mieszadło główne jest automatycznie regulowane w zależności od stanu napełnienia.

5. AMADRIVE:  W razie potrzeby włączyć pompy, aby pracowały z roboczą prędkością obrotową.



6. Włączyć terminal obsługowy i sprawdzić ustawienia.

→ Obsługiwać opryskiwacz polowy w menu Praca.

7. Rozłożyć belki polowe.



8. Włączyć prowadzenie belki polowej

lub

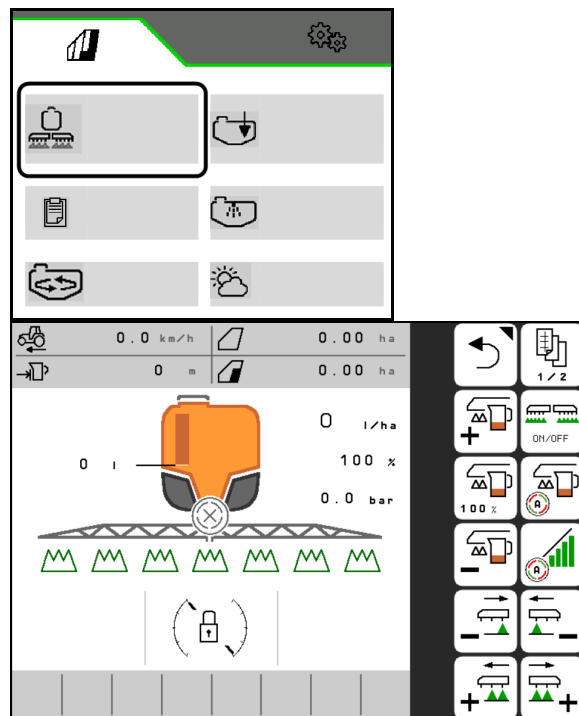
ręcznieysterować belkę polową.



W przypadku niskich dawek oprysku liczbę obrotów pompy można zmniejszyć ze względów oszczędzania energii.



9. Włączyć oprysk przez terminal obsługowy.



Dojazd do pola z włączonym mieszadłem

1. Włączyć napęd pompy.

2. TwinTerminal:  w celu uniknięcia osadów: uruchomić czyszczenie cyrkulacyjne.

12.2.2 Czynności w celu zmniejszenia znoszenia

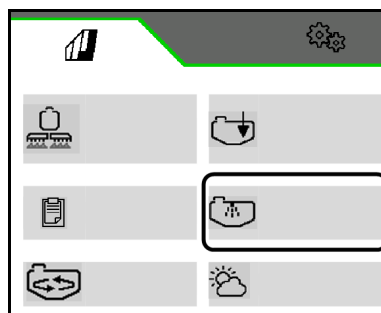
- Zabiegów dokonywać wczesnym rankiem lub w godzinach wieczornych (wiatr jest wtedy z reguły mniejszy).
- Wybierać większe dysze i wyższe ilości wydatku wody.
- Dokładnie utrzymywać wysokość belek polowych, gdyż wraz ze wzrostem wysokości dysz mocno rośnie niebezpieczeństwo znoszenia cieczy.
- Zmniejszyć prędkość jazdy (na mniejszą niż 8 km/h).
- Stosować tak zwane dysze antyznoszeniowe (AD) lub dysze inżektorowe (ID) (dysze z większym udziałem grubych kropli).
- Przestrzegać wymagań dotyczących odstępu dysz dla każdego ze środków ochrony roślin

12.2.3 Rozcieńczanie cieczy roboczej wodą płuczącą

1. Napędzać pompę.

Terminal obsługowy, menu Czyszczenie:

2.  Rozcieńczyć ciecz roboczą wodą płuczącą.
3.  Zakończyć rozcieńczanie.



Zwracać uwagę na wskazanie potrzebnej ilości wody płuczającej.



Rozcieńczenie cieczy roboczej możliwe jest z 2 powodów:

- W celu usunięcia zbędnych resztek.
Zbędne resztki w zbiorniku cieczy roboczej są najpierw rozcieńczane dziesięciokrotną ilością wody płuczającej, a następnie rozpryskiwane na obrobionym wcześniej polu.
- Zwiększenie zapasu cieczy roboczej w celu obrobienia dodatkowej powierzchni.



Podczas wypryskiwania resztek cieczy roboczej na już opryskanej powierzchni uważać na maksymalnie dopuszczalną dawkę preparatów.



Rozcieńczanie cieczy roboczej odbywa się przy pomocy funkcji komfortowej obsługi na terminalu obsługowym.

Przy maszynie z DUS przepłukane zostaną przewody opryskowe. Przy ponownym rozpoczęciu oprysku mogą upłynąć dwie do pięciu minut, zanim z rozpylaczy wydostawać się będzie skoncentrowana ciecz robocza.

12.3 Resztki cieczy

Rozróżnia się trzy rodzaje resztek cieczy roboczej:

- Pozostająca w zbiorniku, nadmierna ilość cieczy roboczej po zakończeniu oprysku.
- Nadmierna ilość resztek cieczy roboczej jest usuwana w rozcieńczonej postaci lub odpompowywana i utylizowana.
- Techniczne resztki cieczy roboczej pozostające w zbiorniku cieczy roboczej, armaturze ssącej i przewodach opryskowych przy spadku ciśnienia oprysku o 25%.

Armatura ssąca składa się z zespołów filtra ssącego, pompy i regulatora ciśnienia. Przestrzegać wartości dla resztek technicznych.

- Resztki techniczne są usuwane w rozcieńczonej postaci podczas czyszczenia opryskiwacza na polu.
- Końcowe resztki cieczy roboczej pozostające po czyszczeniu w zbiorniku cieczy roboczej, armaturze ssącej i przewodach opryskowych przy ujęciu powietrza z dysz.
- Końcowe rozcieńczone resztki cieczy roboczej są usuwane po czyszczeniu.

12.3.1 Usuwanie resztek cieczy



- Należy pamiętać, że resztki cieczy roboczej znajdujące się w przewodach opryskowych zostaną wypryskane w koncentracji nierozcieńczonej. Resztki te należy wypryskać na nieopryskanej jeszcze powierzchni. Długość odcinka koniecznego do wypryskania nierozcieńczonych resztek cieczy roboczej znajdują Państwo w rozdziale "Dane techniczne - przewody opryskowe". Ilość resztek cieczy w przewodach opryskowych zależy od szerokości roboczej belek polowych.
- Przy opróżnianiu opryskiwacza z resztek obowiązują zasady dotyczące bezpieczeństwa użytkownika. Należy przestrzegać przepisów wydanych przez producenta środka ochrony roślin oraz nosić odpowiednie ubranie ochronne.
- Zebrane resztki cieczy roboczej utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Resztki cieczy roboczej należy gromadzić w odpowiednich pojemnikach. Nie dopuścić do przysychania resztek cieczy roboczej. Resztki cieczy roboczej przekazać do wyznaczonych punktów zbiórki odpadów.

12.3.2 Opróżnianie zbiornika cieczy roboczej przez pompę

1. Wąż opróżniający z 2 calowym złączem Cam-Lock dołączyć do przyłącza opróżniającego.

2.  Włączyć pompy.

3. Ustawić przełącznik **DA** wyboru funkcji w położeniu Opróżnianie  .

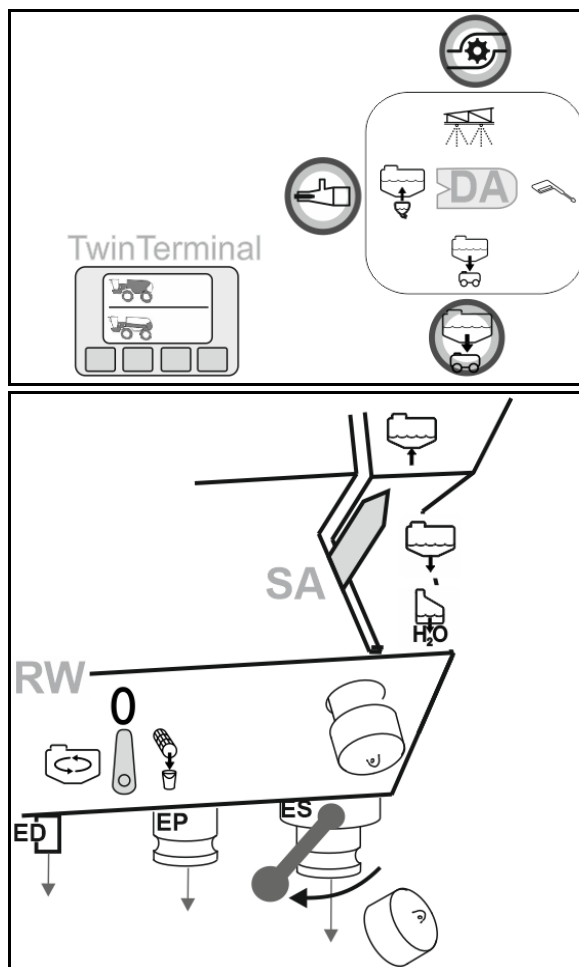
4.  Włączyć opróżnianie (przytrzymać do chwili otwarcia się zaworu).

→ Zbiornik cieczy roboczej zostanie opróżniony.

Po opróżnieniu:

5.  Wyłączyć pompy.
6. Ustawić przełącznik **DA** wyboru funkcji w położeniu Oprysk  .
7. Odłączyć wąż.

 Wąż jest jeszcze wypełniony cieczą roboczą.



W celu przerwania opróżniania:



Ustawić przełącznik wyboru funkcji w położeniu Oprysk.

12.4 Czyszczenie opryskiwacza



- Czas działania substancji czynnych na opryskiwacz należy skracać w największym możliwym stopniu, np. przez codzienne czyszczenie opryskiwacza po zakończeniu oprysku. Nie pozostawiać bez potrzeby opryskiwacza przez dłuższy czas, np. przez noc, z napełnionym zbiornikiem cieczy roboczej.
Żywotność i niezawodność opryskiwacza zależą w dużym stopniu od czasu działania środków ochrony roślin na materiały, z których wykonano opryskiwacz.
- Przed rozpoczęciem oprysku innym środkiem ochrony roślin należy dokładnie wyczyścić opryskiwacz.
- Przeprowadzić czyszczenie na polu w miejscu ostatniego oprysku.
- Wyczyścić wodą ze zbiornika na wodę płuczącą.
- Czyszczenie można przeprowadzić w gospodarstwie, jeśli dysponuje się urządzeniem do wychwytywania (np. biołożem).
Przestrzegać przy tym krajowych przepisów.
- Podczas wypryskiwania resztek cieczy roboczej na już opryskanej powierzchni uważać na maksymalnie dopuszczalny poziom wydatku preparatu.



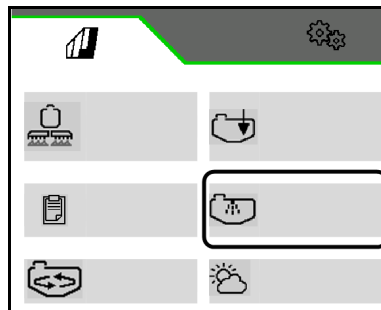
- Codziennie przeprowadzać szybkie czyszczenie.
- Czyszczenie intensywne przeprowadzać:
 - przed krytyczną zmianą preparatu,
 - przed wyłączeniem z eksploatacji na dłuższy czas.
- Czyszczenie na polu przeprowadzać podczas jazdy, ponieważ w tym czasie rozpryskiwana jest woda czyszcząca.
- Zbiornik wody płuczącej musi być napełniony w dostatecznym stopniu.
- Warunek: stan napełnienia zbiornika < 1% (w miarę możliwości zbiornik pusty).

12.4.1 Szybkie czyszczenie pustego opryskiwacza polowego

1. Napędzać pompę.
2. Kontrola armatury ciśnieniowej: pozycja



Terminal obsługowy, menu Czyszczenie:



3. Warunki muszą być spełnione. Porównać wartości zadane z rzeczywistymi.

SZYBKIE CZYSZCZENIE			
Spełnione muszą być następujące warunki:			
✗	Maximalfüllstand Spritze-Flüssigkeitstank:	2303 42	l l
✗	Mindest-Füllstand Spülwassertank:	0 450	l l
✓	Gestänge ausgeklappt		
✗	Drehzahl Spritz- flüssigkeitspumpe:	123 > 500	1/min 1/min

4. > Uruchomić szybkie czyszczenie.
 5. Wprowadzić żądaną ilość wody płuczącej do czyszczenia (przynajmniej 200 litrów, maksymalnie 580 litrów)
- Mieszadło główne i boczne będą przepłukane, czyszczenie wnętrza zbiornika zostanie włączone.

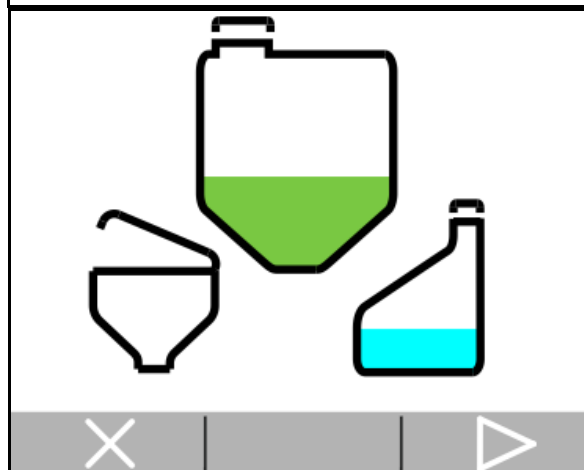
Maszyny z DUS: oczyszczony zostanie przewód opryskowy.

6. > Potwierdzić i równocześnie ruszyć z miejsca.

→ Woda czyszcząca zostanie rozpryskana.

Oprysk będzie kilkakrotnie włączany i wyłączany.

AmaSelect: cały korpus dysz zostanie przepłukany.



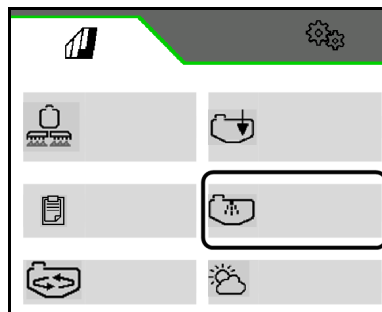
i W razie potrzeby włączyć również dysze krawędziowe.

7. > Resztki zostaną spuszczone.
✗ Bez spuszczenia resztek (resztki zostaną spuszczone i zebrane później).
8. Oczyszczyć filtr ssący i filtr ciśnieniowy, patrz rozdział Czyszczenie filtra ssącego / filtra ciśnieniowego.

12.4.2 Czyszczenie intensywne pustego opryskiwacza polowego

1. Napędzać pompę.

Terminal obsługowy, menu Czyszczenie:



2. Warunki muszą być spełnione. Porównać wartości zadane z rzeczywistymi.

SZYBKIE CZYSZCZENIE

Spełnione muszą być następujące warunki:

✗	Maximalfüllstand Spritze-Flüssigkeitstank:	2303	l
		42	l
✗	Mindest-Füllstand Spülwassertank:	0	l
		450	l
✓	Gestänge ausgeklappt		
✗	Drehzahl Spritz- flüssigkeitspumpe:	123	1/min
		>500	1/min

3. > Uruchomić czyszczenie intensywne.

4. Wprowadzić żadaną ilość wody płuczającej do czyszczenia (przynajmniej 400 litrów, maksymalnie 580 litrów)

→ Mieszadło główne i boczne będą przepłukane, czyszczenie wnętrza zbiornika zostanie włączone.

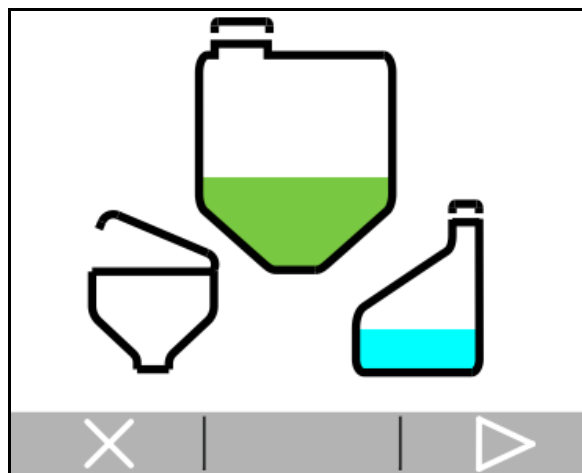
Maszyny z DUS: oczyszczony zostanie przewód opryskowy.

5. > Potwierdzić i równocześnie ruszyć z miejsca.

→ Woda czyszcząca zostanie rozpryskana.

Oprysk będzie kilkakrotnie włączany i wyłączany.

AmaSelect: cały korpus dysz zostanie przepłukany.



 W razie potrzeby włączyć również dysze krawędziowe.

6. > Resztki zostaną spuszczone.
✗ Bez spuszczenia resztek (resztki zostaną spuszczone i zebrane później).

Zastosowanie opryskiwacza polowego



Podczas czyszczenia intensywnego:

- Trzykrotne rozpryskanie wody czyszczącej podczas jazdy na polu.
- Dwukrotne spuszczenie resztek.



Czyszczenie intensywne trwa do 15 minut.

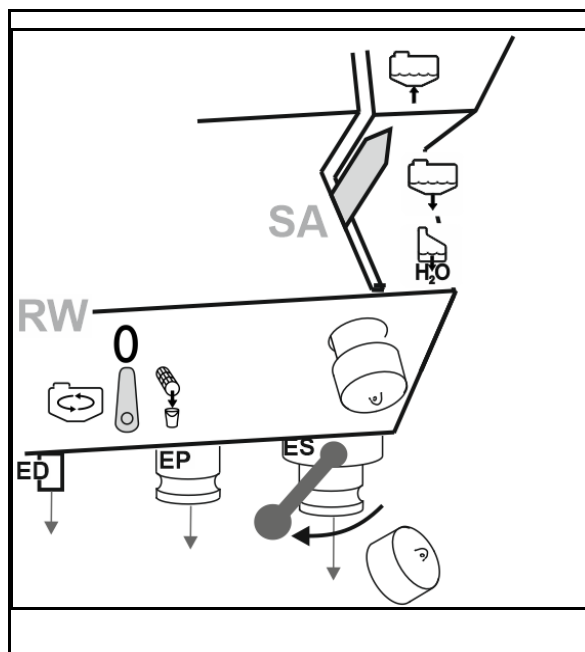
7. Spuścić ostateczne resztki.
8. Oczyszczyć filtr ssący i ciśnieniowy.
9. W razie potrzeby oczyścić filtr dysz i filtr przewodów w belce polowej.

12.4.3 Spuszczanie końcowych resztek cieczy



- Na polu: spuścić końcowe resztki cieczy na polu.
- Na terenie gospodarstwa:
 - Pod otwór wylotowy armatury ssącej i węża spustowego filtra ciśnienia ustawić odpowiednie naczynie i zebrać końcowe resztki cieczy.
 - Zebrane resztki cieczy roboczej zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - Resztki cieczy roboczej należy gromadzić w odpowiednich pojemnikach.

1. Pod otwór spustowy armatury ssącej oraz pod wąż spustowy filtra ciśnieniowego podstawić odpowiedniej wielkości naczynie.
 2. Przetawić zawór przełączający **RW** w pozycję .
 3. Usunąć kołpak z opróżniania **ES**.
 4. Otworzyć zawór odcinający opróżniania **ES**.
- Spuścić finalne resztki cieczy poprzez opróżnienie **ED** i **ES**.
5. Zamknąć z powrotem zawór odcinający opróżniania **ES**.
 6. Założyć kołpak na opróżnianie **ES**.
 7. Przetawić zawór przełączający **RW** w pozycję .



12.4.4 Czyszczenie wysokociśnieniowe XtremeClean

- Przeprowadzić czyszczenie XtremeClean przez terminal obsługowy ISOBUS.
- XtremeClean jest funkcją czyszczenia wysokociśnieniowego zbiornika cieczy roboczej.
- XtremeClean służy do usuwania osadów ze ścianki wewnętrznej zbiornika i stosuje się przede wszystkim przed krytyczną zmianą preparatu.
- XtremeClean przeprowadzać po czyszczeniu intensywnym.
- XtremeClean przeprowadzać na podwórzu.
- Podczas tego czyszczenia woda czyszcząca musi być rozpryskiwana w kilku etapach.

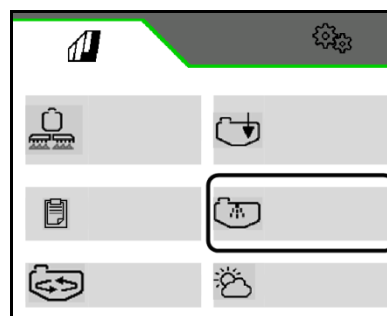


Czas trwania całej operacji: 25 minut

Czas trwania czyszczenia wysokociśnieniowego zbiornika cieczy roboczej: co najmniej 15 minut / do ręcznego zakończenia.

Zużycie wody: 560 l

1. Napędzać pompę.
2. Terminal obsługowy: wybrać XtremeClean.

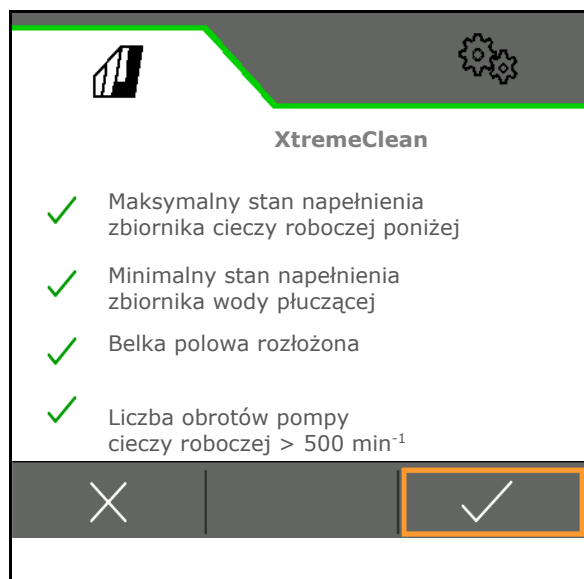


3. > Czyszczenie rozpoczynać, gdy spełnione są warunki.

Spełnione muszą być następujące warunki:

- ☒ Maksymalny stan napełnienia zbiornika cieczy roboczej poniżej 1%
- ☒ Minimalny stan napełnienia zbiornika wody płuczącej
- ☒ Belka polowa rozłożona
- ☒ Liczba obrotów pompy cieczy roboczej > 500 min⁻¹

Etapy czyszczenia prezentowane są na schemacie!

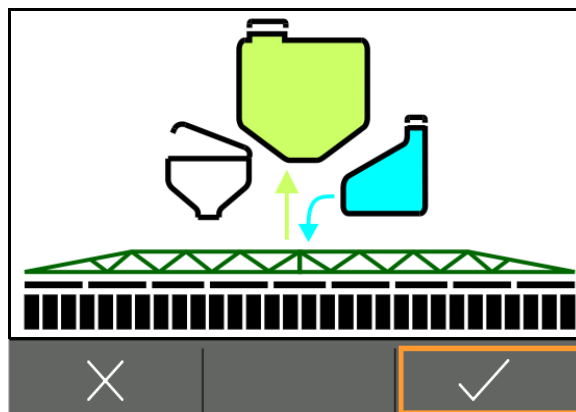


Zastosowanie opryskiwacza polowego

4. Rozpryskać wodę czyszczącą w ekologiczny sposób.
- Faza czyszczenia 1
5. Rozpryskać wodę czyszczącą w ekologiczny sposób.
 - ✓ Rozpocząć rozpryskiwanie
- Faza czyszczenia 2
6. W razie potrzeby wpłukać środek czyszczący, patrz strona 181
7. Czyszczenie wysokociśnieniowe rozpoczyna się.
 - ✓ Kończenie czyszczenia wysokociśnieniowego.

Czyszczenie wysokociśnieniowe trwa co najmniej 15 minut.

x Wcześniejsze przerwanie czyszczenia wysokociśnieniowego, zbiornik cieczy roboczej jest napełniony wodą czyszczącą.
8. Rozpryskać wodę czyszczącą w ekologiczny sposób.
 - ✓ Rozpocząć rozpryskiwanie.
- Faza czyszczenia 3
9. Rozpryskać wodę czyszczącą w ekologiczny sposób.
 - ✓ Rozpocząć rozpryskiwanie.
10. ✓ Czyszczenie jest zakończone.



12.5 Przeprowadzanie czyszczenia chemicznego



- Czyszczenie chemiczne zalecane jest przed krytyczną zmianą preparatu oraz przed wyłączeniem z eksploatacji na dłuższy czas.
- Czyszczenie chemiczne przeprowadzić po czyszczeniu intensywnym.

1. Oczyszczyć maszynę.
2. Napełnić zbiornik cieczy roboczej 100 l wody i dodać środek czyszczący zgodnie z wytycznymi producenta.



Aby wpłukać środek czyszczący, zbiornik cieczy roboczej musi być napełniony przynajmniej 200 l wody.

3. Napędzać pompę.
4. Armatura ciśnieniowa **DA** w pozycji



5. TwinTerminal: 



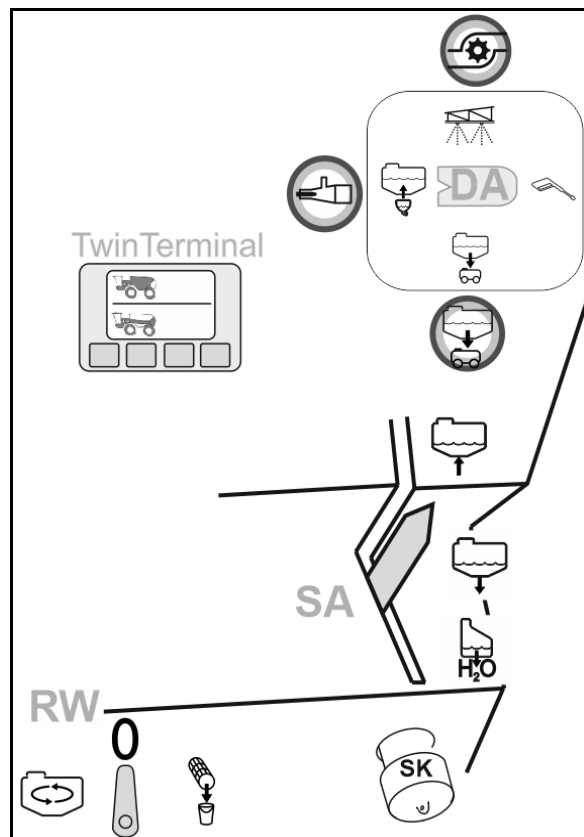
Uruchomić czyszczenie cyrkulacyjne (co najmniej 10 minut, przestrzegać wytycznych producenta środka czyszczącego).

6. TwinTerminal:  Podczas czyszczenia mieszadło włączyć na maksymalnie jedną minutę.



Zatrzymać czyszczenie cyrkulacyjne.

7. Wypryskać mieszaninę na wcześniej obrobionym polu.



Lista stosowanych środków czyszczących

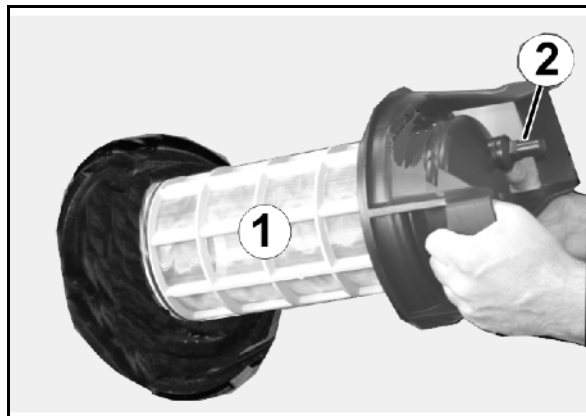
Produkt	Producent
Agro-Quick	Adama
JET CLEAR	Sudau agro
Proagro Spritzenreiniger	proagro GmbH

12.6 Czyszczenie filtra ssącego i filtra ciśnieniowego



- Filtr ssący czyścić codziennie po wyczyszczeniu opryskiwacza.
- Nasmarować o-ringi.
Zwrócić uwagę na prawidłowy montaż o-ringów.
- HighFlow: oczyścić również oddzielny filtr ciśnieniowy HighFlow..

- (1) Filtr ssący
- (2) Zawór odpowietrzający



Czyszczenie filtra ssącego przy napelnionym zbiorniku



1. W razie potrzeby włączyć pompy, aby pracowały z roboczą prędkością obrotową.

2. Na przyłączy ssące SK założyć kołpak zamykający.

3. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



4. TwinTerminal: wybrać napełnianie przez zasysanie.

→ Wprowadzić żądaną ilość zwiększoną o co najmniej 200 litrów.

5. Odkręcić pokrywę filtra ssącego.

6. Uruchomić zawór odpowietrzający na filtrze ssącym.

→ Pojemnik filtra zostanie odessany do czysta.

7. Zdjąć pokrywę z filtrem ssącym i umyć wodą.

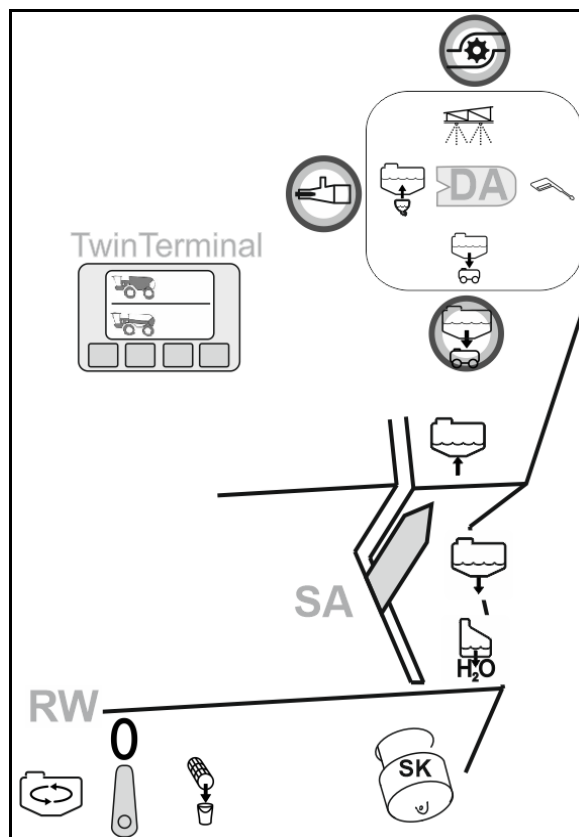
8. Sprawdzić, czy O-ringi nie są uszkodzone.

9. Zmontować filtr ssący w odwrotnej kolejności czynności.



10. Wyłączyć pompy.

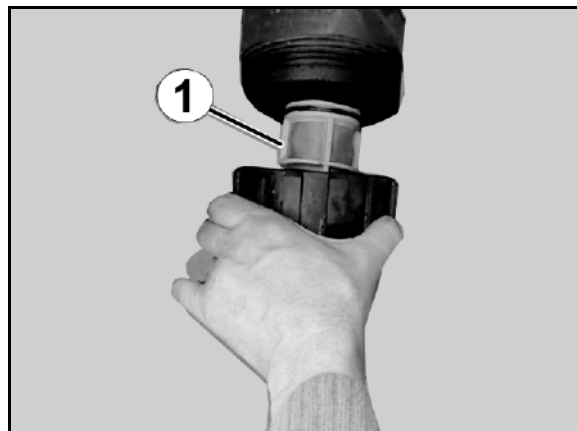
11. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



12.6.1 Czyszczenie filtra ciśnieniowego

Czyszczenie filtra ciśnieniowego przy pustym zbiorniku

1. Odkręcić nakrętki złączkowe.
2. Zdjąć filtr ciśnieniowy (1) i wyczyścić wodą.
3. Z powrotem zamontować filtr ciśnieniowy.
4. Sprawdzić szczelność połączenia śrubowego.



Czyszczenie filtra ciśnieniowego przy napelnionym zbiorniku



OSTRZEŻENIE

Przypadkowe opróżnienie zbiornika cieczy roboczej przez szybkie opróżnianie!

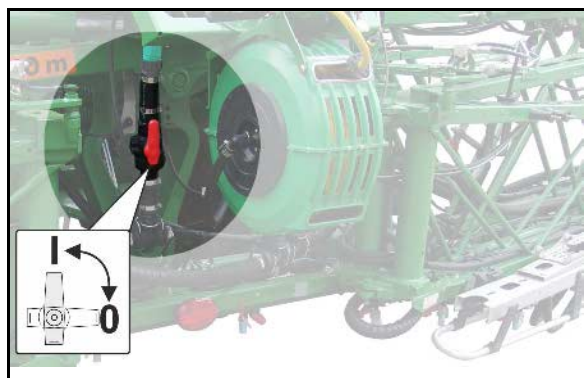
Pod żadnym pozorem nie napędzać pompy.



HighFlow: nie czyścić oddzielnego filtra ciśnieniowego HighFlow przy napelnionym zbiorniku cieczy roboczej.



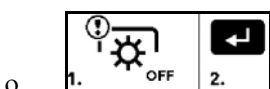
Włącznik pojedynczych dysz: zamknąć zawór odcinający powrotu przy belce polowej (pozycja 0).



1. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



2. TwinTerminal: wybrać filtr ciśnieniowy

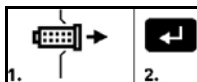


- o 1. Wyłączyć pompę i potwierdzić.
- 2.

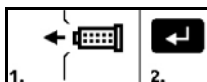
Zastosowanie opryskiwacza polowego

3. Podstawić wiaderko pod odpływ.
4. Przesławić zawór przełączający **RW** w pozycję .
- Spuścić resztki cieczy w filtrze ciśnieniowym poprzez opróżnienie ED.

5. Poluzować nakrętkę złączkową.

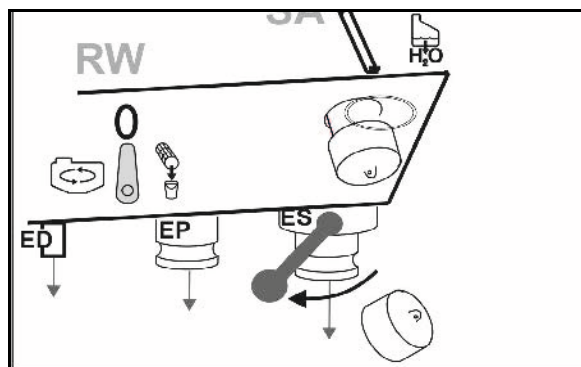


6. Wyjąć filtr ciśnieniowy, potwierdzić.



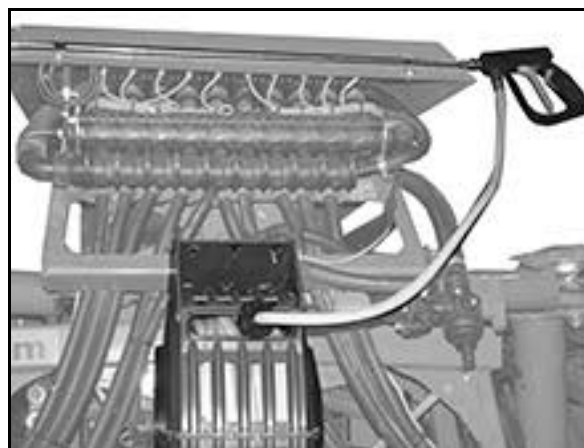
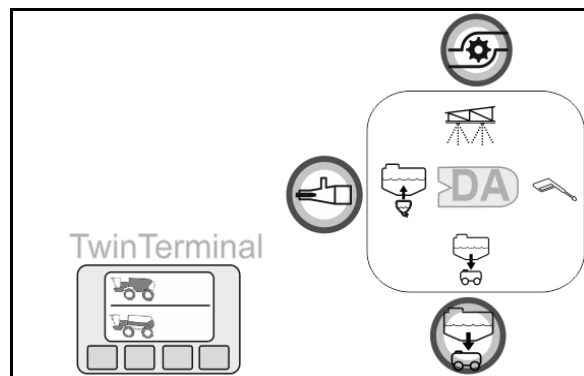
7. Zamontować z powrotem oczyszczony filtr ciśnieniowy, potwierdzić.

8. Następnie ustawić elementy obsługowe z powrotem w pozycji wyjściowej.



12.6.2 Czyszczenie z zewnątrz

1.  W razie potrzeby włączyć pompy.
2.  Nacisnąć przycisk.
3. Opryskiwacz i belki polowe opryskiwacza oczyścić pistoletem natryskowym.
4.  Nacisnąć przycisk.



12.6.3 Czyszczenie opryskiwacza przy krytycznej zmianie preparatu

1. Wyczyścić opryskiwacz w zwykły sposób w trzech etapach, patrz strona 192
2. Napęlnić zbiornik wody płuczającej.
3. Wyczyścić opryskiwacz, dwa etapy, patrz strona 192.
4. Jeśli wcześniej napęlniano poprzez złącze ciśnieniowe:
Zbiornik wpłukiwania oczyścić za pomocą pistoletu natryskowego i odessać jego zawartość.
5. Wypuścić końcową resztkę, patrz strona 194.
6. Koniecznie wyczyścić filtr ssący i ciśnieniowy, patrz strona 198, 199.
7. Wyczyścić opryskiwacz, jeden etap, patrz strona 192.
8. Usunąć końcową resztkę, patrz strona 194

12.6.4 Kontakt maszyny z nawozem płynnym



Przelewający się lub wypływający nawóz płynny powoduje uszkodzenia korozyjne na maszynie, zwłaszcza na silniku i przyległych podzespołach.

Takie miejsca należy dokładnie oczyścić świeżą wodą!

12.6.5 Płukanie belek polowych przy napelnionym zbiorniku cieczy roboczej

(przerwa w pracy)



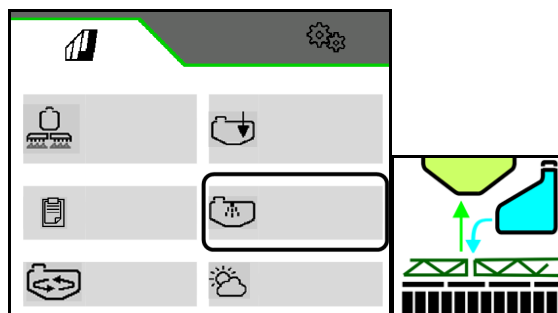
- Przy przerywaniu oprysku ze względu na pogodę należy bezwarunkowo oczyścić armaturę ssącą (filtr ssący, pompy, regulator ciśnienia) i przewód opryskowy.
- Płukanie odbywa się przy pomocy funkcji komfortowej obsługi na terminalu obsługowym.

1. Terminal obsługowy: podczas jazdy na polu przepłukać belkę polową.

✓ Zaznaczenie rozpryskiwania cieczy roboczej.

> Uruchomienie płukania belki polowej.

X Zakończenie płukania belki polowej.



2. Oczyścić filtr ssący, patrz rozdział Czystczenie filtra ssącego.
3. Przerwać pracę pompy.

Bez DUS:

Przepłukać belkę polową i bezpośrednio podczas jazdy rozpryskać co najmniej 50 litrów wody płuczącej na nieopryskanej powierzchni.

Z DUS:

Przepłukać tylko belkę polową 50 litrami wody, a następnie przepłukać dysze i rozpryskać wodę płuczącą na nieopryskanej powierzchni.



Zbiornik cieczy roboczej i mieszadła nie są oczyszczone!

Kontynuowanie oprysku

1. Napędzać pompę.

2. Terminal obsługowy:  włączyć maksymalnie intensywne mieszanie na co najmniej 5 minut.



13 Usterki



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo przygniecenia, przycięcia, obcięcia, pochwycenia, owinięcia, wciągnięcia, pochwycenia i uderzenia przez

- niezamierzone opuszczenie podniesionych, niezabezpieczonych części maszyny.
- **Niezamierzone uruchomienie i niezamierzone przetoczenie maszyny.**

Przed rozpoczęciem usuwania usterek maszyny należy zabezpieczyć ciągnik i maszynę przed niezamierzonym uruchomieniem i przetoczeniem, patrz strona 161.

Przed wejściem w niebezpieczną strefę maszyny odczekać aż do pełnego zatrzymania maszyny.

13.1 Holowanie, wyciąganie, ewakuacja maszyny



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku przy holowaniu maszyny spowodowane brakiem kontroli nad maszyną.

Holowanie maszyny po drogach publicznych jest zabronione.



OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie maszyny wskutek wyciągania maszyny, która ugrzęzła na polu.

Wyciąganie maszyny, która ugrzęzła, za zaczep awaryjny jest zabronione.

Za szkody powstałe wskutek tego odpowiedzialność ponosi użytkownik!

Przygotowanie maszyny do wyciągnięcia, ewakuacji



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko odniesienia obrażeń ze skutkiem śmiertelnym włącznie wskutek przetoczenia maszyny.

Maszyna może być przygotowywana do holowania wyłącznie na równej powierzchni, ponieważ koła mogą się swobodnie obracać, a hamulec nie działa.

1. Zamontować zaczep awaryjny.
2. Demontaż wałków redukcyjnych przy kołach.



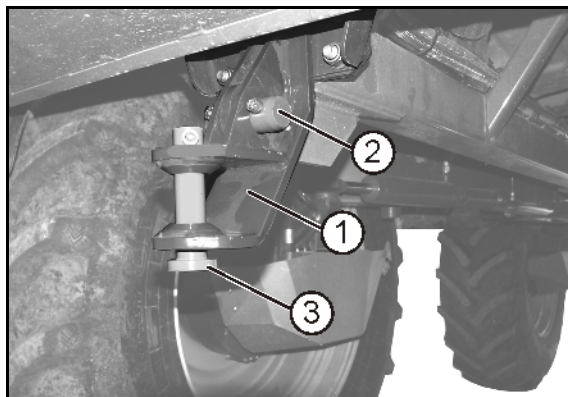
Zaczep awaryjny (opcja) służy tylko do

- ewakuowania maszyny z awarią z ruchu drogowego.
- do załadunku na pojazd niskopodwoziowy.

Montaż zaczepu awaryjnego (opcja):

Zaczep awaryjny zamontować z przodu pod maszyną.

- (1) Zaczep awaryjny
- (2) Sworzeń do montażu zaczepu awaryjnego z 2 połączeniami śrubowymi.
- (3) Sworzeń do zamocowania drążka holowniczego lub linki z połączeniem śrubowym.



Demontaż wałka redukcyjnego przy wszystkich kołach:

1. Usunąć centralne zamknięcie gwintowane.
2. Wysunąć wałek redukcyjny z przekładni kołowej przy pomocy śruby M6.
3. Zamknięcie gwintowane przykręcić z powrotem momentem 90 Nm.
4. Po zakończeniu holowania z powrotem zamontować wałek redukcyjny.



- Zamontować uchwyt holowniczy (opcja).
- W przypadku usterki silnika i/lub układu hydraulicznego ciśnienie oleju niezbędne do kierowania jest niedostępne. Dlatego do kierowania trzeba używać większej siły
- Prędkość maksymalna przy holowaniu: 5 km/h.
- Przed holowaniem opróżnić zbiornik cieczy roboczej.
- Przy wyłączonym silniku zawsze konieczne jest holowanie maszyny za pomocą cięgła.

13.2 Usterki, komunikaty ostrzegawcze AMADRIVE

Nazwa	Typ czujnika	Stero-wnik	Komunikat ostrzegawczy! Zapis błędu PIN
ESB góra	Przełącznik	MMC1	! - Induction bowl is not above
Autom. kierowanie	Przełącznik	MMC2	
Ciśnienie powietrza w obwodzie 1 hamulców	Przełącznik	MMC2	Ciśnienie zapasu za niskie
Ciśnienie powietrza w obwodzie 2 hamulców	Przełącznik	MMC2	Ciśnienie zapasu za niskie
Filtr oleju hydraulicznego	Przełącznik	MMC2	! - Hydraulic oil filter polluted
Temperatura oleju hydraulicznego	Przełącznik	MMC2	! - Hydraulic oil temp high
Poziom oleju hydraulicznego za niski	Przełącznik	MMC2	! - Hydraulic oil level low
Usterka centralnego układu smarowania	Przełącznik	MMC2	! - Central lube system error
Wyłącznik światła hamulca ręcznego	Przełącznik	MMC2	! - Parking brake
Dźwignia jazdy	Potencjometr	MMC1	AE pin 38
Moduł podnoszenia	Potencjometr	MMC1	AE pin 40
Przedni układ kierowniczy	Potencjometr	MMC2	AE pin 38
Tylny układ kierowniczy	Potencjometr	MMC2	AE pin 39
Poziom z przodu	Potencjometr	MMC2	AE pin 42
Poziom z tyłu	Potencjometr	MMC2	AE pin 43
Rozstaw z lewej strony	Potencjometr	MMC2	AE pin 40
Rozstaw z prawej strony	Potencjometr	MMC2	AE pin 41
Schody	Potencjometr	MMC2	AE pin 5
Silnik	Potencjometr	MMC2	AE pin 4
Temperatura hydrauliki	Czujnik temperatury	MMC2	AE pin 45
Temperatura wody	Czujnik temperatury	MMC2	AE pin 44
Napęd jazdy do przodu	Czujnik ciśnienia	MMC1	AE pin 44
Napęd jazdy wstecz	Czujnik ciśnienia	MMC1	AE pin 45
Liczba obrotów z przodu z lewej strony	Czujnik liczby obrotów	MMC1	FQ pin 62
Liczba obrotów z przodu z prawej strony	Czujnik liczby obrotów	MMC1	FQ pin 63
Liczba obrotów z tyłu z prawej strony	Czujnik liczby obrotów	MMC1	FQ pin 64
Liczba obrotów z tyłu z lewej strony	Czujnik liczby obrotów	MMC1	FQ pin 65

Usterki

Nazwa	Typ zaworu	SG	Zapis błędu PIN
Pompa wprzód	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 6
Pompa wstecz	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 7
Silnik z przodu z lewej strony	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 8
Silnik z przodu z prawej strony	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 9
Silnik z tyłu z lewej strony	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 11
Silnik z tyłu z prawej strony	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 10
Silnik pompy oprysku	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 12
Zwalniacz	Zawory proporcjonalne	MMC1	PV pin 13
EI. ABV	Zawory proporcjonalne	MMC2	PV pin 10
Układ kierowniczy z lewej strony	Zawory proporcjonalne	MMC2	PV pin 6
Układ kierowniczy z prawej strony	Zawory proporcjonalne	MMC2	PV pin 7
Silnik wentylatorów wody	Zawory proporcjonalne	MMC2	PV pin 8
Silnik wentylatora oleju/powietrza	Zawory proporcjonalne	MMC2	PV pin 9
Rozstaw kół z lewej strony większy	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 14
Rozstaw kół z lewej strony mniejszy	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 15
Rozstaw kół z prawej strony większy	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 16
Rozstaw kół z prawej strony mniejszy	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 17
Podnoszenie poziomu z przodu	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 18
Opuszczanie poziomu z przodu	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 19
Podnoszenie poziomu z tyłu	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 20
Opuszczanie poziomu z tyłu	Zawory sterujące	MMC2	SA pin 21

13.3 Usterki podczas oprysku

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Pompa nie zasysa	Zapchanie po stronie ssącej (filtr ssący, wkład filtru, wąż ssący).	Usunąć zapchanie.
	Pompa zasysa powietrze.	Sprawdzić przyłącze węża ssącego (wyposażenie specjalne) na przyłączy ssącym.
Pompa nie ma wydajności	Zanieczyszczony filtr ssący, wkład filtru.	Oczyszczyć filtr ssący, wkład filtru.
	Zakleszczone lub uszkodzone zawory.	Wymienić zawory.
	Pompa ssie powietrze, rozpoznawalne przez pęcherzyki powietrza w zbiorniku cieczy roboczej.	Sprawdzić połączenia węża ssącego pod względem szczelności.
Stożki oprysku trzepotają się	Nieregularny dopływ od pompy.	Sprawdzić zawory strony ssącej i ciśnieniowej wzgl. wymienić je (patrz strona na stronie 252).
W króćcu wlewu oleju widoczna mieszanina oleju i cieczy roboczej względnie wyraźnie zwiększone zużycie oleju	Uszkodzona membrana pompy.	Wymienić wszystkie 6 membran tłoczków (patrz strona 253).
Terminal obsługowy: Nie jest osiągana wymagana, wprowadzona wielkość wydatku cieczy	Wysoka prędkość jazdy; niska liczba obrotów napędu pompy;	Zredukować prędkość jazdy i zwiększać liczbę obrotów napędu pompy tak długo, aż zniknie meldunek o błędzie i akustyczny sygnał alarmowy.
Terminal obsługowy: Dopuszczalny zakres ciśnienia oprysku zamontowanych w belkach polowych dysz został przekroczony	Zmieniona prędkość jazdy działająca na ciśnienie oprysku.	Prędkość jazdy zmienić tak, aby ponownie powrócić do wprowadzonego zakresu prędkości, dla którego ustalone były warunki oprysku.

14 Czyszczenie, konserwacja i naprawy



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo przygniecenia, przycięcia, obcięcia, pochwycenia, owinięcia, wciągnięcia, pochwycenia i uderzenia przez

- niezamierzone opuszczenie podniesionych, niezabezpieczonych części maszyny.
- niezamierzone uruchomienie i niezamierzone przetoczenie maszyna.

Przed rozpoczęciem czyszczenia maszyny, konserwacji lub usuwania usterek należy zabezpieczyć ciągnik i maszynę przed przypadkowym uruchomieniem i niezamierzonym przetoczeniem, patrz strona 161.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo przygniecenia, zakleszczenia, przycięcia, obcięcia, pochwycenia, owinięcia, wciągnięcia i pochwycenia przez nieosłonięte miejsca zagrożenia!

- Należy ponownie zamontować zabezpieczenia i osłony zdjęte do wykonania czyszczenia, konserwacji i napraw maszyny.
- Uszkodzone osłony i zabezpieczenie należy wymienić na nowe.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przy wykonywaniu prac konserwacyjnych, napraw oraz prac przeglądów przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności z rozdziału "Opryskiwacz polowy-praca", na stronie 33!
- Prace konserwacyjne i naprawy wykonywane pod ruchomymi częściami maszyny znajdującymi się w pozycji uniesionej prowadzić tylko wtedy, gdy części te są zabezpieczone odpowiednimi złączami kształtkowymi przed przypadkowym opuszczeniem.

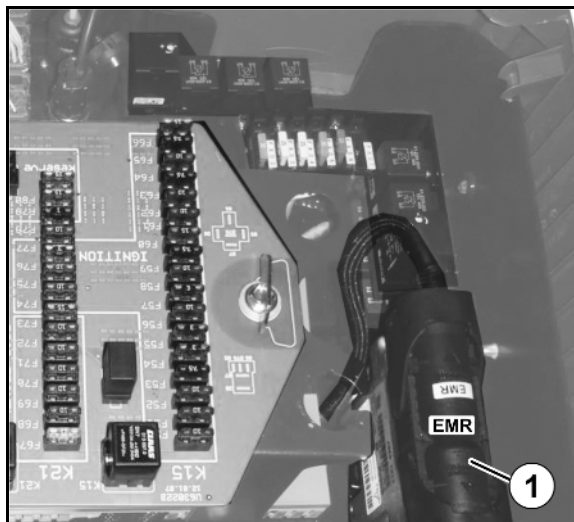


- Regularna i umiejętna konserwacja pozwala utrzymać opryskiwacz w długotrwałej sprawności i zapobiega jego wcześniejszemu zużyciu. Regularna i umiejętna konserwacja jest warunkiem zachowania naszych ustaleń gwarancyjnych.
- Należy stosować tylko oryginalne części zamienne AMAZONE, (patrz rozdział "Części zamienne i zużywalne oraz materiały pomocnicze", strona 17).
- Stosować wyłącznie oryginalne węże zamienne AMAZONE a przy montażu używać zacisków węży wykonanych z V2A.
- Specjalna wiedza fachowa jest warunkiem wykonania prac kontrolnych i konserwacyjnych. Wiedzy takiej nie znajduje Państwo w tej instrukcji obsługi.
- Przy czyszczeniu i wykonywaniu prac konserwacyjnych należy przestrzegać zasad ochrony środowiska.
- Przy utylizacji materiałów eksploatacyjnych takich, jak np. oleje i smary przestrzegać obowiązujących przepisów prawa. Przepisom prawa podlegają także części, które mają kontakt z materiałami eksploatacyjnymi.
- Przy smarowaniu smarownicą wysokociśnieniową nie można przekraczać 400 bar ciśnienia smarowania.
- Kategorycznie zabrania się
 - o wiercenia w podwoziu.
 - o rozwiercania otworów znajdujących się na ramie podwozia.
 - o spawania na częściach nośnych.
- W miejscach szczególnie krytycznych konieczna jest ochrona przewodów przez ich osłonięcie lub też wymontowanie przewodów
 - o przy pracach spawalniczych i szlifierskich.
 - o przy pracach z tarczami tnącymi w pobliżu przewodów z tworzywa sztucznego i przewodów elektrycznych.
- Przed rozpoczęciem naprawy dokładnie oczyścić opryskiwacz wodą.
- Naprawy opryskiwacza należy zasadniczo wykonywać przy nienapędzanej pompie.
- Prace naprawcze wewnątrz zbiornika cieczy roboczej można wykonywać tylko po dokładnym oczyszczeniu wnętrza zbiornika! Należy zaniechać wchodzenia do zbiornika cieczy roboczej!



Prace spawalnicze przy maszynie:

- Koniecznie przerwać dopływ prądu do komputera pokładowego.
- Wyłączyć wyłącznik główny.
- Odłączyć kable akumulatora.
- Odłączyć wtyk EMR (1) od sterownika w centralnym u195



14.1 Czyszczenie



- Szczególnie starannie nadzorować przewody i węże układu hamulcowego, pneumatycznego i hydraulicznego!
- Nigdy nie dopuszczać do kontaktu przewodów hamulcowych, pneumatycznych i węży hydraulicznych z benzyną, naftą lub olejami mineralnymi.
- Po oczyszczeniu opryskiwacza należy go przesmarować, w szczególności po czyszczeniu myjnią wysokociśnieniową / wytwornicą pary wodnej lub rozpuszczalnikami smarów.
- Przy stosowaniu i usuwaniu rozpuszczalników przestrzegać obowiązujących przepisów prawa.

Czyszczenie myjnią wysokociśnieniową / wytwornicą pary



- Przy czyszczeniu maszyny myjnią wysokociśnieniową / wytwornicą pary, należy bezwarunkowo przestrzegać następujących punktów:
 - o Nie czyścić żadnych części elektrycznych.
 - o Nie czyścić żadnych części chromowanych.
 - o Nigdy nie kierować strumienia czyszczącego dyszy myjni wysokociśnieniowej / wytwornicy pary bezpośrednio na punkty smarowania i łożyskowania.
 - o Zawsze zachowywać minimum 300 mm odstęp między dyszą czyszczącą myjni wysokociśnieniowej / wytwornicy pary a maszyną.
 - o Przy posługiwaniu się myjnią wysokociśnieniową przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

14.2 Przewymowanie względnę dłuższy postój

Technika opryskowa



Na czas zimowania pozostałą w całym obiegu cieczy wodę / ciecz roboczą rozcieńcza się dostateczną ilością środka przeciwzamarzającego w celu zapobiegania szkodom spowodowanym przez mróz.

Potrzebnych jest 80 l środka przeciwzamarzającego.

AMAZONE zaleca zimowanie z wykorzystaniem środka przeciwzamarzającego na bazie glikolu propylenowego (np. Glysofor L).

Nawóz płynny nie jest odpowiednim środkiem przeciwzamarzającym i może uszkodzić maszynę.

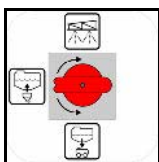
1. Oczyścić i całkowicie opróżnić maszynę.
2. Spuścić wodę ze zbiornika wody płuczącej przez przyłącze węża na dole zbiornika, a następnie ponownie prawidłowo zamontować.
3. Uruchomić silnik napędowy maszyny i zabezpieczyć maszynę przed przypadkowym ruszeniem.



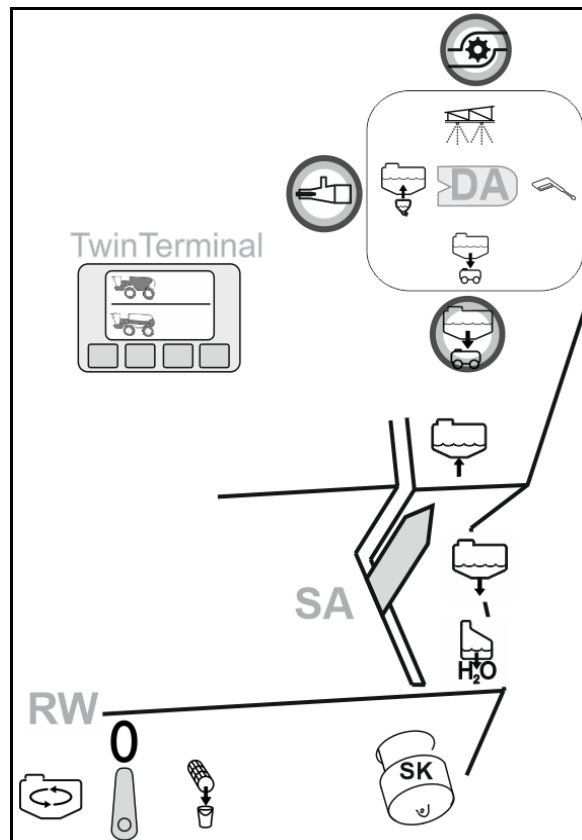
4. Włączyć pompy.

Wlać środek przeciwzamarzający do zbiornika cieczy roboczej:

5. Podłączyć wąż ssący do przyłącza ssącego.
6. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji
7. Napełnić zbiornik wody płuczącej przez TwinTerminal.



Przepompować środek przeciwzamarzający w całym obiegu cieczy:



8. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



włączyć tryb inżektora.

Zmienić pozycję zaworu przełączającego **EB** przy zbiorniku wypłukiwania, uruchomić odpowiednie funkcje na 10 sekund i odessać zawartość.

9. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



Wtryskiwać układ mycia z zewnątrz przez 60 do zbiornika wypłukiwania.

10. Przełącznik wyboru funkcji **DA** w pozycji



Odessać zbiornik wypłukiwania.

11. Przetawić przełącznik wyboru funkcji **DA**



w pozycję **RW** na maksimum i wyłączyć.

Rozłożyć belkę połową.

DUS: pozostawić środek przeciwzamrażający cyrkulujący w obiegu na 5 minut.

12. Włączyć oprysk, aż środek przeciwzamrażający zacznie wypływać z dysz.



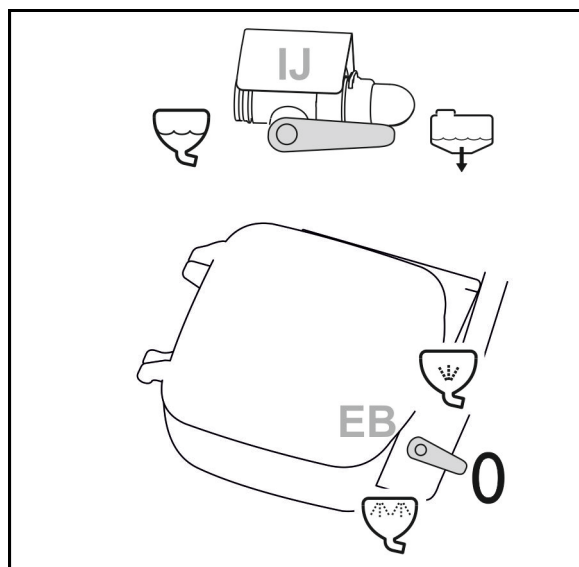
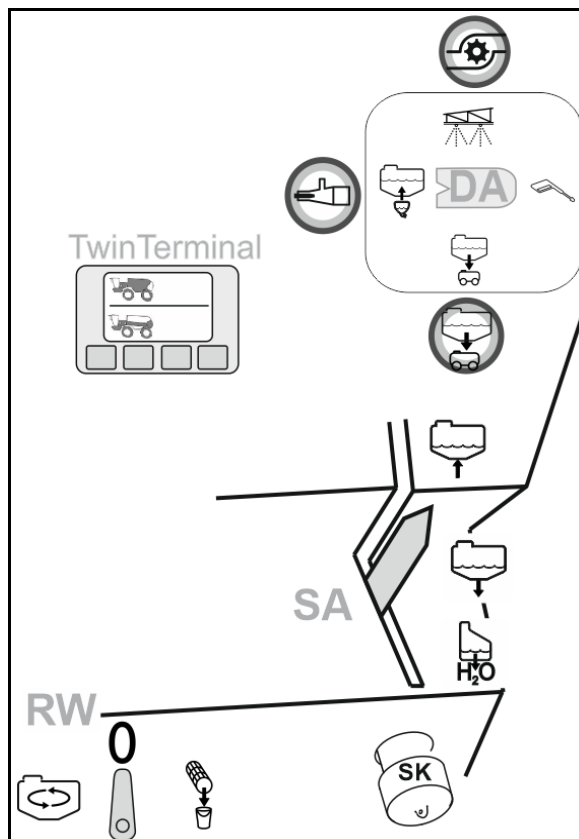
Zebrać rozpryskaną ciecz roboczą!!



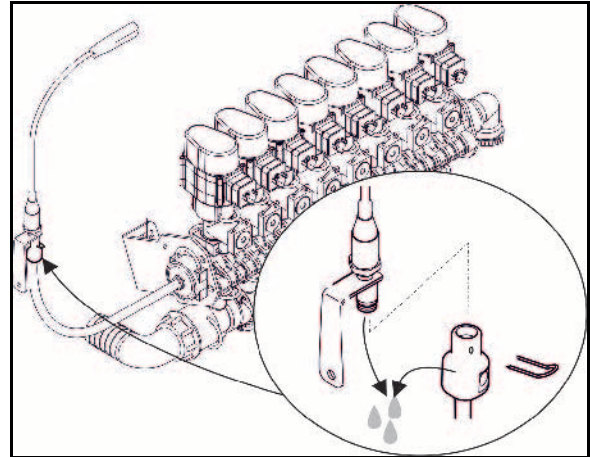
Sprawdzić, czy w cieczy roboczej znajduje się dostateczna ilość środka przeciwzamrażającego! W razie potrzeby ponownie wlać środek przeciwzamrażający i powtórzyć czynność.

Odpompowanie mieszaniny środka przeciwzamrażającego i cieczy roboczej:

13. Opróżnić zbiornik cieczy roboczej przy pomocy pompy.
- Przepompować mieszaninę do odpowiedniego pojemnika, użyć ponownie lub poddać właściwej utylizacji.
14. Spuścić wodę z wkładu filtra ssącego i z wkładu filtra ciśnieniowego.
15. Odłączyć wąż od czujnika ciśnienia spuszczać w ten sposób wodę z czujnika ciśnienia.



- Spuścić wodę z czujnika ciśnienia armatury belek polowych przy opuszczonej belce polowej.
- Spuścić wodę z czujnika ciśnienia mieszadła głównego.



Pojazd

DEF

Wyłączenie z eksploatacji na okres do 4 miesięcy:

Napełnić całkowicie zbiornik DEF.

Wyłączenie z eksploatacji na okres ponad 4 miesięcy:

1. Opróżnić całkowicie zbiornik DEF.
2. Napełnić zbiornik całkowicie nowym DEF.
3. Wymienić wkład filtra pompy tłoczącej.
4. Rozgrzać silnik podczas jazdy do temperatury roboczej i obciążyć.

W razie stwierdzenia błędu:

Wyłączyć silnik i odczekać przez czas dobiegu układu EDC (Electronic Diesel Control).

W razie potrzeby powtórzyć czynność kilkakrotnie.

Jeśli nie można usunąć błędu, zwrócić się do partnera DEUTZ.

14.3 Plan przeglądów i konserwacji – przegląd



- Prace konserwacyjne i przeglądy wykonywać w okresach przypadających jako pierwsze.
- Pierwszeństwo mają okresy czasu, przebiegi lub przeglądy wymienione w ewentualnie dostarczonej dokumentacji obcej.
- Zwracać również uwagę na książkę konserwacji.

Po pierwszej jeździe pod obciążeniem

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Koła	• Kontrola nakrętek szpilek kół	227	
Hydraulika	• Kontrola przewodów elastycznych pod kątem wad • Kontrola szczelności	236	
Cała maszyna	• Przeprowadzić smarowanie	220	

Co tydzień / 50 godzin pracy

W razie potrzeby zamówić zestaw do pierwszej konserwacji.

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Przekładnia kołowa	• wymiana oleju	226	X
Kabina	• skontrolować przednie i tylne łożysko amortyzatora i ew. dokręcić śruby	245	X
Hydraulika	• wymienić filtr powrotny instalacji hydraulicznej	240	X
	• wymienić filtr ciśnieniowy instalacji hydraulicznej	240	X
Silnik Deutz	• wymiana oleju		X
	• wymienić filtr oleju silnikowego		X

Codziennie

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Silnik Deutz	• Kontrola poziomu oleju silnikowego		
	• Kontrola poziomu oleju silnikowego		
	• Skontrolować poziom chłodziwa		
	• Opróżnić filtr powietrza zaworu usuwania pyłu i skontrolować wskaźnik przeglądu		
Hydraulika	• Kontrola poziomu oleju	240	
	• Kontrola przewodów elastycznych pod kątem wad	236	
	• Kontrola szczelności		
Oświetlenie	• Kontrola sprawności	-	
Hamulce	• Kontrola sprawności	-	
Układ kierowniczy	• Korekta rozstawu kół	66	
Pompy wtryskowe	• Kontrola poziomu oleju	251	
Zbiornik cieczy roboczej	• Czyszczenie bądź płukanie	191	
Filtr ssący		198	
Samoczyszczący się filtr ciśnieniowy		109	
Dysze		259	
Maszyna	• Kontrola pod kątem nieszczelności	-	
Centralny układ smarowania	• Sprawdzić stan napełnienia zbiornika	-	

Co kwartał / Co 100 godzin pracy

Element	Praca konserwacyjna	Patrz Strona	Praca warsztatowa
Dysze	• Kontrola	259	
Układ pneumatyczny	• Odwodnienie zbiornika powietrza	230	
Cała maszyna	• Przeprowadzić smarowanie	220	
Hamulec	• Kontrola poziomu płynu hamulcowego	229	
Kabina kategorii 4	• Wymiana filtra z węglem aktywnym	243	X
Belki polowe	• Kontrola wysięgników pod kątem rys/początku powstawiania rys		

Co pół roku / co 250 godzin pracy

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Belki polowe	- Oczyszczenie filtra przewodu - Wymiana uszkodzonych wkładów filtrów	260	
Kabina kategorii 4	Wymiana filtra przeciwpylkowego i aerozolu	243	X

Co roku / 500 godzin pracy (Zakres konserwacji A)

→ W razie potrzeby zamówić zestaw konserwacyjny A

Element	Czynność konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Silnik Deutz	Skontrolować pasek klinowy		X
	Skontrolować stężenie dodatków chłodziwa		X
	Skontrolować, czy przewody powietrza zasysanego nie są uszkodzone		X
	Wymienić olej smarowy i filtr oleju		X
Przekładnia kołowa	Kontrola poziomu oleju	226	
Chłodnica, hydraulika, silnik, klimatyzacja	Czyszczenie sprężonym powietrzem	225	
Hydraulika	wymienić filtr powrotny	240	X

Co roku / 1000 godzin pracy (Zakres konserwacji B)

→ W razie potrzeby zamówić zestaw konserwacyjny B (zawiera zestaw konserwacyjny A)

Element	Czynność konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
	wykonać konserwację z zakresu A		
Kabina	- wymienić zewnętrzny filtr powietrza - oczyścić filtr powietrza obiegowego	242	X
	skontrolować przednie i tylne łożysko amortyzatora i ew. dokręcić śruby	245	X
Silnik Deutz	skontrolować powierzchnię wlotu chłodnicy powietrza (spuścić olej smarowy, skropliny)		X
	skontrolować akumulator i przyłącza kabli		X
	skontrolować urządzenie do startu zimnego		X
	dokręcić łożyskowanie silnika, w razie potrzeby wymienić		X
	skontrolować zamocowania, połączenia węży, obejmy, w razie potrzeby wymienić		X
	skontrolować pasek klinowy wielorowkowy i krążek napinający		
	wymienić filtry paliwa		X
	wymienić wstępny filtr paliwa		X

	wymienić filtr powietrza		X
	wymienić pasek klinowy klimatyzacji		X
	wymienić wkład filtra pompy tłoczącej SCR		X
	skontrolować monitorowanie silnika, instalację ostrzegawczą		X
Hydraulika	wymiana oleju hydraulicznego	240	X
	wymienić filtr ciśnieniowy instalacji hydraulicznej	240	X
Przekładnia kołowa	wymiana oleju	226	X
	wymiana oleju	251	X
Pompy wtryskowe	skontrolować, ew. wymienić zawory	252	X
	skontrolować, ew. wymienić membranę tłokową	253	X
Hamulce	Skontrolować okładziny/tarcze hamulcowe, w razie potrzeby wymienić	229	X
Belki polowe	dokonać litrażowania opryskiwacza i rozdzielacza poprzecznego, ew. wymienić zużyte dysze	259	
Przepływomierz/przepływomierz powrotny	skalibrować	255	
Woda płuczająca	Oczyścić filtr ssący wody płuczającej		

Co 2 lata / 2000 godzin pracy (Zakres konserwacji C)

→ W razie potrzeby zamówić zestaw konserwacyjny C (zawiera zestaw konserwacyjny B).

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
	wykonać konserwację z zakresu B		
	skontrolować luz zaworowy, ew. dokonać regulacji		X
	wymienić chłodziwo		X
Silnik Deutz	skontrolować i oczyścić czujnik ciśnienia doładowania		X
	skontrolować i oczyścić czujnik Venturiego i znajdującą się pod nim płytkę adapterową układu recyrkulacji spalin		X
	skontrolować i oczyścić czujnik ciśnienia różnicowego filtra cząstek stałych		X
Klimatyzacja	wymienić sprężarkę klimatyzacji, pasek klinowy	248	X
	oczyścić parownik i nagrzewnicę wodną	248	X
	wymienić filtr-osuszacz	247	X
Hamulec	wymienić płyn hamulcowy		X
	wymienić wkład filtra-osuszacza	229	X
Gaśnica	Kontrola przez serwis Gloria	-	

4000 roboczogodzin

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Silnik Deutz	wymienić pasek klinowy wielorowkowy i krążek napinający		X

6000 roboczogodzin

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Silnik Deutz	wymienić odpowietrzanie obudowy korby		X
	wymienić chłodziwo		X
	oczyścić wlot turbosprężarki doładowującej		X

W razie potrzeby

Element	Praca konserwacyjna	patrz strona	Praca warsztatowa
Silnik Deutz	wymienić filtr cząstek stałych, jeśli pojawi się komunikat		X
	gdy tylko pojawi się komunikat, niezwłocznie odvodnić wodooddzielacz wstępnego filtra paliwa		X
Układ hydrauliczny belek polowych	ustawić zawory dławiące	252	
Obieg cieczy roboczej i dysze	Usunięcie osadów z kamienia	259	
Koła	Dokręcenie sworzni kół (po pierwszej jeździe po wymianie koła)	227	
	Kontrola ciśnienia w oponach	227	
Klimatyzacja	Uruchomienie po dłuższym przestoju	246	
Chłodnica hydrauliki, silnik, klimatyzacja	Czyszczenie sprężonym powietrzem	225	
Elektrohydrauliczna belka polowa (składanie Flex)	Kontrola sprawności	250	X

14.4 Prace konserwacyjne przy pracującym silniku



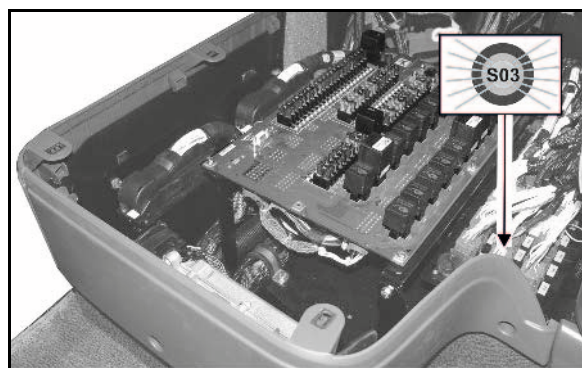
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku podczas prac konserwacyjnych wskutek niezamierzonego wprawienia maszyny w ruch.

Zanim rozpoczęte zostaną prace serwisowe, należy wcisnąć wyłącznik S03.

Wyłącznik S003

- zapobiega wprawieniu w ruch przy pracującym silniku.
- pod składanym podłokietnikiem
- świeci po wciśnięciu.



14.5 Hydropneumatyczny zbiornik ciśnieniowy



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń podczas pracy przy instalacji hydraulicznej ze zbiornikiem ciśnieniowym.

Prace przy bloku hydrauliki i węzłach hydraulicznych z podłączonym zbiornikiem ciśnieniowym mogą być przeprowadzane wyłącznie przez personel specjalistyczny.

14.6 Smarowanie

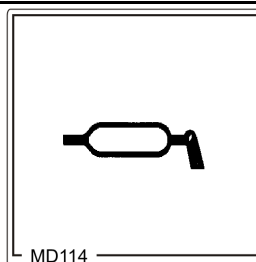


- Przesmarować wszystkie smarowniczkę (uszczelki utrzymywać w czystości).
- Przesmarować wszystkie smarowniczkę (uszczelki utrzymywać w stanie czystym).
- Regularnie oliwić i smarować wszystkie ruchome części, takie jak śruby, sworznie i łożyska.

Maszynę smarować w podanych okresach czasu.

Punkty smarowania maszyny oznakowane są foliowymi znaczkami.

Przed rozpoczęciem smarowania starannie oczyścić punkty smarowania i smarownicę tak, aby do łożysk nie został wtłoczony brud. Całkowicie wycisnąć z łożysk zanieczyszczony smar i zastąpić go nowym!



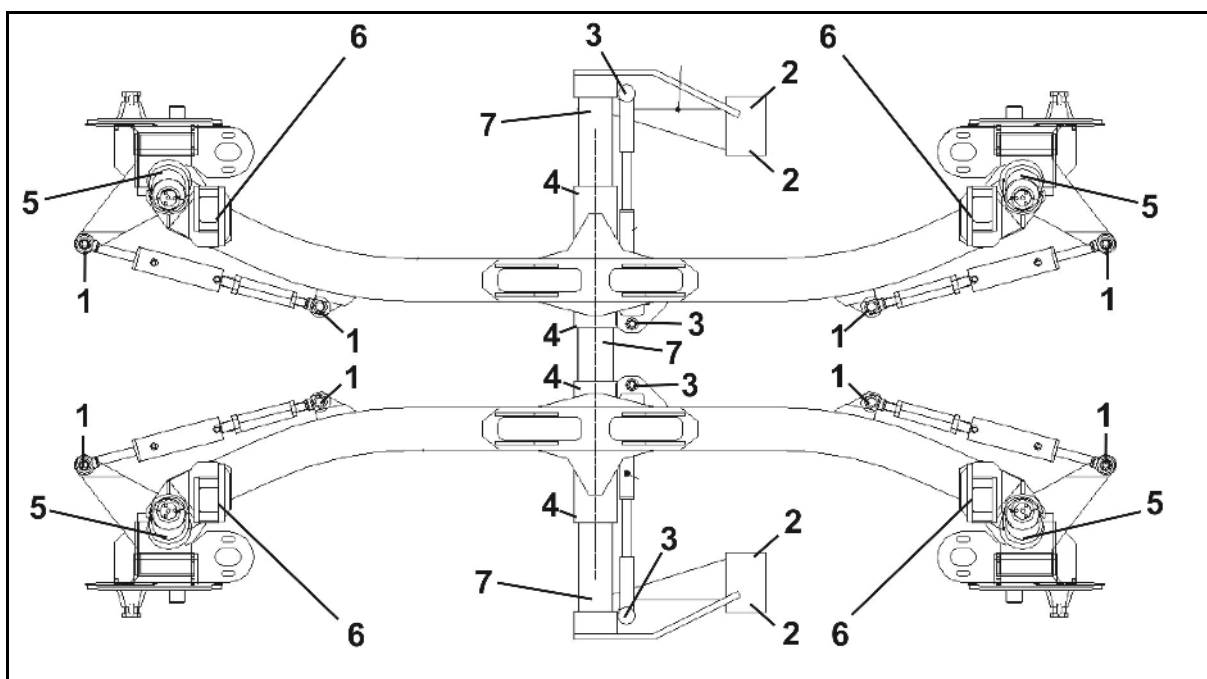
Smary stałe

Smary stałe	Marka	Nazwa
Na bazie mydła litowego z dodatkiem EP, klasa NLGI 2 (nadaje się także do instalacji centralnego smarowania)		
	Agip	GR MU EP 2
	Aral	Aralub HLP 2
	Avia	Avialith 2 EP
	BP	Energrease LS 2 - EP 2
	Castrol	Spheerol AP 2
	Esso	Beacon EP 2
	Fina	Marson EPL2A
	Fuchs	Renolit FLM 2
	Shell	Alvania EP 2
	Mobil	Mobilux EP 2

Punkty smarowania – przegląd

	Punkt smarowania	Okres czasu [h]	Liczba punktów smarowania	Rodzaj smarowania
(1)	Siłowniki układu kierowniczego	100	4 x 2	Smarowniczka
(2)	Widelki wahliwe	100	2 x 2	Smarowniczka
(3)	Siłowniki rozstawu kół	100	2 x 2	Smarowniczka
(4)	Oś łamana	100	2 x 2	Smarowniczka
(5)	Zwrotnice	100	4 x 4	Smarowniczka
(6)	Zawieszenie hydropneumatyczne	100	4 x 2	Smarowniczka
(lub rys.)	Uchwyt belek polowych	100	4	Smarowniczka

(7)	Walek główny regulacji rozstawu kół nasmarować pędzelkiem , ochrona przeciwkorozyjna (co 100 godzin pracy i dodatkowo przed dłuższymi przestojami)
-----	---



W ramach dodatkowej ochrony przeciwkorozyjnej co 20 godzin pracy rozstaw kół ustawić na wartość minimalną i maksymalną.

14.6.1 Centralny układ smarowania

(opcja)

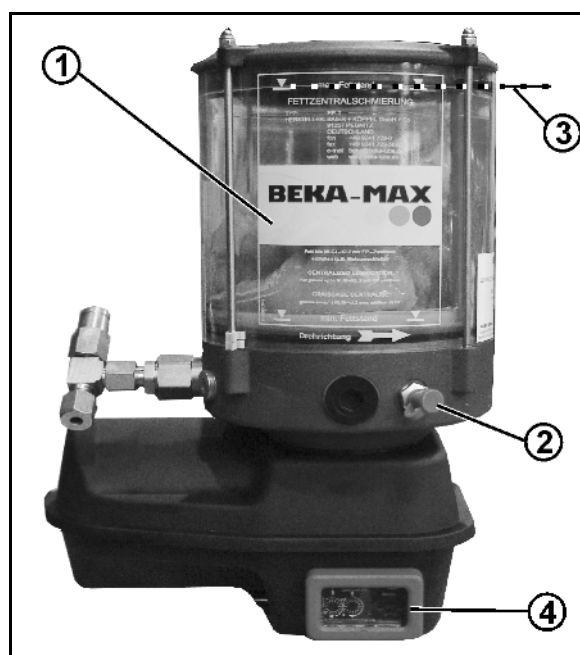
Działanie centralny układ smarowania:

- Wypunktowania smarowania (56 liczba punktów)
- Automatycznych przedawkowania
- W razie potrzeby przycisk ręczne przedawkowania .

- (1) Zbiornik smaru
- (2) Przyłącze do uzupełniania
- (3) Maksymalny stan napełnienia
- (4) Zespół obsługowy



Odpowiednio wcześniej napełniać zbiornik centralnego układu smarowania.



14.7 Konserwacja pojazdu



- Do każdej maszyny dołączone są samoprzylepne rysunki konserwacji silnika wysokoprężnego. Należy je nakleić w dobrze widocznym miejscu na maszynie.
- Zwrócić również uwagę na instrukcję obsługi silnika Deutz typu TCD6.1 L6.
- Prace konserwacyjne przy silniku zlecać partnerowi handlowemu firmy Deutz.

14.7.1 Oleje i ciecze eksploatacyjne



Inne marki mieszać tylko na zapytanie. Przy użyciu innych olejów wymaga się pisemnego potwierdzenia dostawcy w celu zapewnienia, że nie dojdzie do żadnych usterek.

Użycie innych olejów niż wymagane powoduje natychmiastowe wygaśnięcie gwarancji na maszynę!

Ilość napełnienia cieczy eksploatacyjnych

Element	Nazwa		Ilości napełniania
Silnik Deutz	Olej silnikowy		ok. 15,5 l
	Chłodziwo		ok. 38 l
System hydrauliczny	Olej hydrauliczny	Zb.	ok. 120 l
		Cały system	ok. 180 l
Przekładnia kołowa	Olej przekładniowy		ok. 1,2 l
Klimatyzacja	Chłodziwo		1900 g
	Środek kontrastowy		10 g
	Olej do sprężarek		5 g
Pompy wtryskowe	Olej silnikowy 15W40		po 1,7 l

Dopuszczalne oleje silnikowe

Dopuszczalne oleje silnikowe	
	Klasa jakości Deutz: Dla silnika wysokoprężnego dopuszczalne są oleje silnikowe o następującej klasie jakości: • DQC III LA • DQC IV LA (LA = Low Ash) Klasa lepkości: Klasę lepkości należy dobrać w zależności od temperatury otoczenia. Standardowo: SAE 10W/40 (temperatura otoczenia od -20°C do 40 °C)

Dopuszczalne oleje hydrauliczne

HVLP 46	Finke AVIATICON HV 46
HVLP 46	Wskaźnik lepkości ≥ 150



Uzupełniać tylko odpowiedni olej hydrauliczny. Wymagana klasa czystości:

- Klasa czystości 9 według NAS 1638
- Klasa czystości 18 /16/ 13 wg ISO 4406/1999

Olej przekładniowy			
	Oleje EP MIL-L-2105 C lub API GL5 Lepkość: SAE 80 W/90		
	Marka (przykłady) mineralny		syntetyczny
	Shell	Spirax A	Transaxle 75W90
	Agip	Rotra MP 80W90	GearSynth 75W90
	Aral	EP Plus 80W90	Hyp Syn 75W90
	BP	Energear Hypo 80W90	Energear SHX-M 75W90

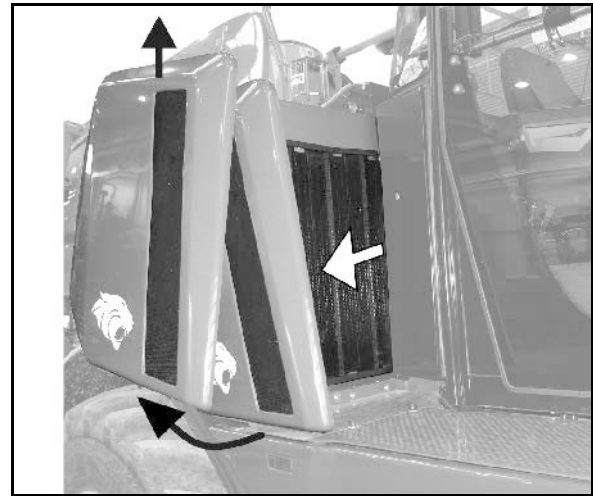
Dopuszczalne środki ochronne do układu chłodzenia	Marka	Nazwa
	Deutz AG	TN 0101 1490 (5 l, liter, litres) TN 0101 1490 (20 l, liter, litres)
	ARAL	Antifreeze Extra
	AVIA	Antifreeze APN
	BASF	Glysantin G48 Protect Plus
	BP	BP anti-frost Code No. X 2270 A
	ESSO	ESSO Antifreeze Extra
	Mobil	Mobil Antifreez Extra
	Shell	GlycoShell
	Castrol	Castrol Antifreeze NF
	TOTAL	Glacelf MDX

14.7.2 Chłodnice

Chłodnice i skraplacz z lewej i prawej strony kabiny należy czyścić sprężonym powietrzem.

1. Zdjąć boczną osłonę.
2. Wyjąć kratkę na zewnątrz.
3. Oczyszczyć chłodnice i skraplacz z lewej i prawej strony kabiny sprężonym powietrzem.
4. W razie potrzeby osobno oczyścić kratkę.

**Maksymalne ciśnienie sprężonego powietrza:
5 barów!**

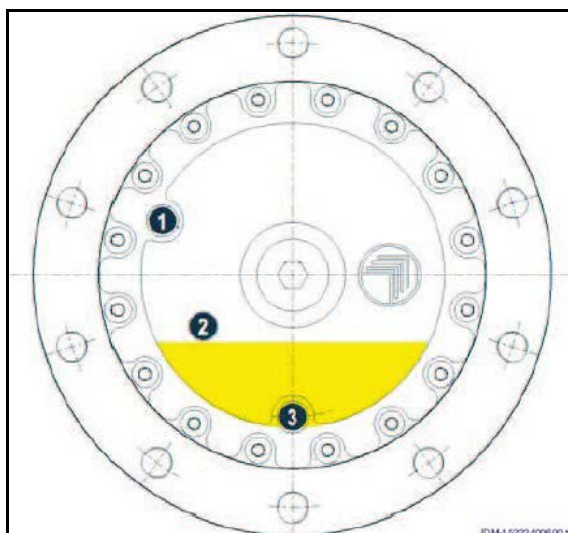


14.7.3 Przekładnia kołowa

Przekładnia redukcyjna, przekładnia planetarna, jest połączona z silnikami kół za pośrednictwem elementu sprzęgającego.

Konserwacja ogranicza się do wymiany oleju, po raz pierwszy po 100 godzinach pracy, a następnie co 1000 godziny pracy!

- (1) Wlew
- (2) Otwór kontrolny poziomu oleju
- (3) Otwór spustowy



Kontrola poziomu oleju:

1. Ustawić maszynę w taki sposób, aby **korek spustowy znajdował się na dole**.
 2. Usunąć korek spustowy.
- Poziom oleju musi sięgać otworu kontrolnego poziomu oleju.

Wymiana oleju:

- Wymagana ilość oleju: ~ 1,2 l
 - Olej wymieniać przy ciepłym oleju!
1. Ustawić maszynę w taki sposób, aby korek spustowy znajdował się na dole.
 2. Usunąć korek wlewu, korek poziomu oleju oraz korek spustowy.
- Zebrać wypływający olej.
3. Zamontować z powrotem korek spustowy oleju.
 4. Wlać olej aż do otworu kontrolnego oleju przez wlew.
 5. Wkręcić z powrotem korek.
 6. Obrócić kilkakrotnie przekładnię i ponownie skontrolować poziom napełnienia.



W razie usterek przekładni kołowych należy zawsze zasięgnąć porady specjalisty.

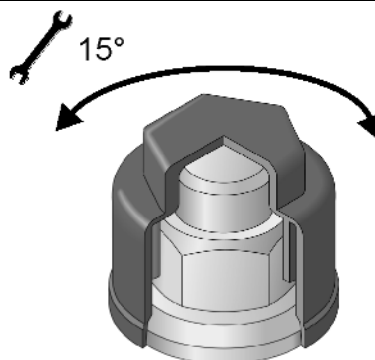
14.7.4 Opony / koła



- Wymagany moment dociągania nakrętek / szpilek kół: 510 Nm
- Ciśnienie powietrza w oponach, na stronie 46



Po dokręceniu nakrętek kół z powrotem założyć kołpaki ochronne.



- Regularnie sprawdzać
 - Zamocowanie nakrętek kół.
 - Ciśnienie powietrza w oponach (patrz rozdział).
- Stosować wyłącznie zalecane opony i felgi, patrz na stronie 46.
- Prace naprawcze na oponach mogą być wykonywane wyłącznie siłami fachowymi i odpowiednimi do tego celu narzędziami montażowymi!
- Montaż opon wymaga wystarczająco dużej wiedzy i właściwych narzędzi montażowych!



- Podczas prac przy podwoziu podnośnik samochodowy wolno podstawiać tylko w oznaczonych punktach podnoszenia (MD101).
- Udźwig minimalny musi wynosić 5 ton.
- W oznaczonych miejscach należy użyć podnośnika z mocowaniem w kształcie litery U!



Wymiana na koła o innej głębokości osadzenia



Głębokość osadzenia ma wpływ na rozstaw kół maszyny.

Zastosowane koła muszą zostać wprowadzone na terminalu AMADRIE w celu prawidłowego wskazywania rozstawu kół.

→ Rozstaw kół nie może być mniejszy od rozstawu minimalnego wynoszącego 1800 mm. W przeciwnym razie koła będą kolidować z podwoziem, powodując ryzyko przechylenia.

Ciśnienie powietrza w oponach



- Wymagane ciśnienie powietrza w oponach zależne jest od
 - o Wielkości opon.
 - o Udźwigu opon.
 - o Prędkości jazdy.
- Przebieg opon zmniejsza się przez
 - o Przeciążenie.
 - o Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach.
 - o Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach.



- Regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza przy zimnych oponach, zatem przed rozpoczęciem jazdy.
- Różnica ciśnienia powietrza w oponach jednej osi nie może być większa, niż 0,1 bar.
- Ciśnienie powietrza w oponach może podnieść się o 1 bar przy szybkiej jeździe lub przy gorącej pogodzie. W żadnym wypadku nie redukować wtedy ciśnienia powietrza, gdyż po ochłodzeniu opon ciśnienie będzie wtedy zbyt niskie.

Montaż opon



- Przed zamontowaniem nowych / innych opon usunąć pojawiające się w miejscach przylegania opon do felg ślady korozji. Ślady korozji mogą podczas jazdy być powodem uszkodzenia felg.
- Przy montażu nowych opon stosować zawsze nowe zaworki do opon bezdętkowych względnie nowe dętki.
- Na zaworki opon zawsze nakręcać kołpaczki ochronne z uszczelkami.

14.7.5 Hamulce



OSTRZEŻENIE

- Naprawy i prace regulacyjne przy roboczym układzie hamulcowym mogą być przeprowadzane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Szczególną ostrożność należy zachować przy pracach spawalniczych, pracach z palnikiem oraz przy wierceniu otworów w pobliżu przewodów hamulcowych.
- Po wykonaniu wszystkich ustawień i prac remontowych układu hamulcowego należy przeprowadzić gruntowną próbę hamowania.



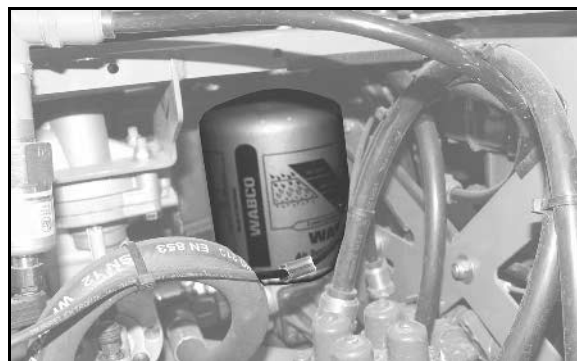
OSTRZEŻENIE

- Zbiornik powietrza nie może
 - poruszać się w taśmach napinających.
 - być uszkodzony.
 - mieć żadnych śladów korozji z zewnątrz.

Wkład filtra-osuszacza

Wkład filtra-osuszacza znajduje się pod kabiną za prawą pokrywą konserwacyjną.

Przed wymianą wkładu filtra-osuszacza zredukować ciśnienie we wszystkich zbiornikach sprężonego powietrza przez spust kondensatu.

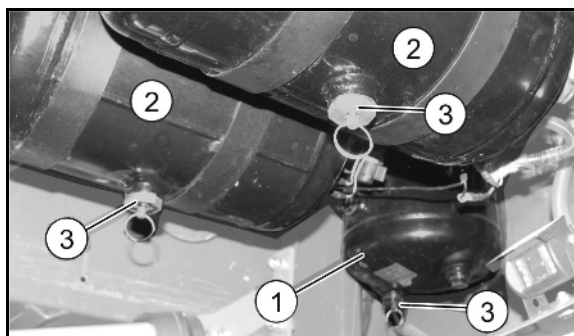


Spuszczanie wody ze zbiornika powietrza

Zbiorniki powietrza znajdują się pod kabiną za prawą pokrywą konserwacyjną.

- (1) Zbiornik powietrza osuszacza powietrza
- (2) 2 zbiorniki powietrza układu hamulcowego
- (3) Zawór odwadniający

1. Pociągnąć zawór odwadniający przez pierścień na bok do chwili, aż ze zbiornika powietrza nie będzie już wydostawać się woda.



→ Woda wypływa z zaworu odwadniającego.

2. Wykręcić zawór odwadniający ze zbiornika powietrza i oczyścić zbiornik powietrza w przypadku stwierdzenia zabrudzeń.

Instrukcja kontroli dwuprzewodowego roboczego układu hamulcowego (praca warsztatowa)

1. Kontrola szczelności

1. Sprawdzić szczelność wszystkich przyłączy, połączeń rurowych, węzowych i gwintowanych.
2. Usunąć nieszczelności.
3. Usunąć miejsca przetarć na rurach i węzach.
4. Wymienić sparciałe i uszkodzone węże.
5. Dwuprzewodowy roboczy układ hamulcowy uważa się za szczelny, jeśli w czasie 10 minut spadek ciśnienia nie przekracza 0,15 bara.
6. Miejsca nieszczelne należy uszczelnić, a nieszczelne zawory wymienić.

2. Kontrola ciśnienia w zbiorniku powietrza

1. Podłączyć manometr do przyłącza kontrolnego zbiornika powietrza.

Wartość wymagana 8,0 bis 9,5 + 0,2 bara

3. Kontrola ciśnienia w cylindrze hamulcowym

1. Podłączyć manometr do przyłącza kontrolnego cylindra hamulcowego.

Wartości wymagane: przy nieuruchomionym hamulcu
0,0 bara

4. Kontrola cylindra hamulcowego

1. Sprawdzić kołnierze przeciwpylowe bądź mieszki pod kątem uszkodzeń.
2. Wymienić uszkodzone części.

5. Przeguby przy zaworach hamulcowych, cylindrach hamulcowych i drążkach hamulcowych

Przeguby na zaworach hamulcowych muszą poruszać się swobodnie, jeśli to konieczne, lekko naoliwić lub nasmarować cylindry i drążki hamulcowe.

14.7.6 Hydrauliczna część układu hamulcowego

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Kontrola stanu płynu hamulcowego

Zbiorniczek wyrównawczy napełnić płynem hamulcowym wg DOT 4 do oznaczenia „max.”.

Stan płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami "max." i "min.".



W przypadku utraty płynu hamulcowego udać się do specjalistycznego warsztatu!



Płyn hamulcowy

Przy obchodzeniu się z płynem hamulcowym pamiętać, że:

- Płyn hamulcowy jest żrący i dlatego nie może mieć kontaktu z lakierem maszyny, a jeśli tak się stanie, należy go natychmiast spłukać dużą ilością wody.
- Płyn hamulcowy jest higroskopijny, co oznacza, że pochłania wilgoć z powietrza. Płyn hamulcowy należy z tego powodu przechowywać w zamkniętych pojemnikach.
- Płyn hamulcowy, który był już raz używany w układzie hamulcowym, nie może być użyty ponownie. Także przy odpowietrzaniu układu hamulcowego należy stosować tylko nowy płyn hamulcowy.
- Wysokie wymagania stawiane płynom hamulcowym podlegają normie SAE J 1703 bądź amerykańskim przepisom bezpieczeństwa DOT 3 bądź DOT 4. Stosować wyłącznie płyny hamulcowe zgodne z DOT 4.

Płyn hamulcowy nigdy nie może mieć kontaktu z olejem mineralnym. Już śladowe ilości oleju mineralnego czynią płyn hamulcowy bezużytecznym, gdyż prowadzi to do zaprzestania działania układu hamulcowego. Jeśli korki i kołnierze układu hamulcowego będą miały kontakt ze środkami zawierającymi oleje mineralne, ulegną one uszkodzeniu. Do czyszczenia nie stosować ścierek zawierających oleje mineralne.



OSTRZEŻENIE

W żadnym wypadku nie wolno stosować spuszczonego płynu hamulcowego ponownie.

Spuszczonego płynu hamulcowego nie wolno wylewać ani wrzucać do odpadków domowych, lecz należy zbierać go oddzielnie od zużytego oleju i przekazywać do autoryzowanych zakładów utylizacji odpadów.

Kontrola hydraulicznej części układu hamulcowego (praca warsztatowa)

Kontrola hydraulicznej części układu hamulcowego

- sprawdzić wszystkie elastyczne węże układu hamulcowego pod kątem zużycia
- sprawdzić wszystkie przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń
- sprawdzić szczelność wszystkich złączy śrubowych
- wymienić zużyte lub uszkodzone części.

Wymiana płynu hamulcowego (praca warsztatowa)

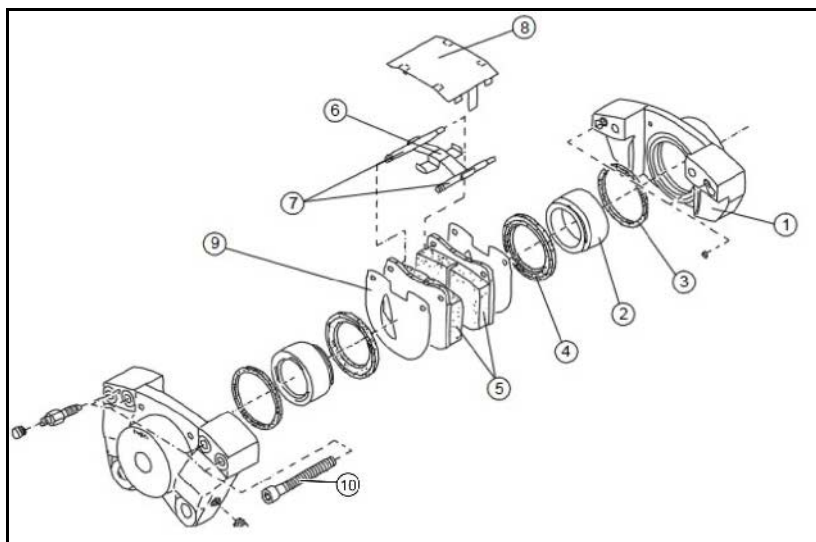
Płyn hamulcowy wymieniać w miarę możliwości po zimie.

Wymiana klocków hamulcowych

Wymianę klocków hamulcowych może przeprowadzić wyłącznie autoryzowany serwis.

Po zakończeniu jakichkolwiek prac przy hamulcach wykonać próbę hamowania.

- Droga hamowania z prędkości 40 km/h powinna zawierać się w przedziale od 18 m do 24 m.
- Podczas hamowania maszyna nie może ściągać na bok.
- Minimalna grubość klocków hamulcowych: 3 mm.
- Wymieniać za każdym razem wszystkie klocki hamulcowe jednej osi.
- Podczas wymiany klocków skontrolować również tarcze hamulcowe pod kątem rowków i grubości tarcz.



- (1) Połówka tarczy hamulcowej
- (2) Tłoczek
- (3) Pierścień uszczelniający
- (4) Nakładka przeciwpłynowa
- (5) Kłoczek hamulcowy
- (6) Sprężyna krzyżowa
- (7) Kołek zabezpieczający z tuleją mocującą
- (8) Osłona blaszana
- (9) Izolacja blaszana

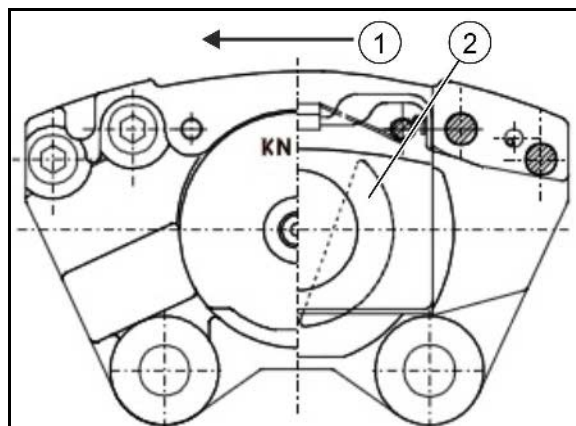


OSTRZEŻENIE

Połączenia śrubowego zacisków nie wolno pod żadnym pozorem luzować!

1. Poluzować kołki zabezpieczające.
 2. Wybić tuleje mocujące, jeśli są.
 3. Usunąć zatrzaski zabezpieczające.
- Uwaga: blacha sprężysta może odskoczyć.
4. Usunąć klocki hamulcowe i blachy pośrednie.
 5. Oczyszczyć zacisk hamulcowy spirytusem (środki czyszczące zawierające olej są zabronione).
 6. Cofnąć tłoczek hamulcowy w obudowę.
 7. Montaż wykonać w odwrotnej kolejności.
- Uwaga:
- Wycięcia w blachach pośrednich muszą znajdować się po stronie wlotowej tarczy.
 - Zamontować tuleje mocujące przy kołkach zabezpieczających szczeliną skierowaną w dół.
8. Wykonać próbę hamowania, wcześniej kilka razy nacisnąć pedał hamulca na postoju.

- (1) Kierunek obrotu
- (2) Wycięcie


Wymiana uszczelek


W przypadku wycieku stosować kompletne zestawy uszczelek / zestawy naprawcze.

W razie potrzeby wymienić nakładki przeciwpływowe.

Odpowietrzanie układu hamulcowego (praca warsztatowa)

Po każdej naprawie hamulców, przy której układ hamulcowy był otwierany, należy układ ten odpowietrzyć, gdyż powietrze mogło dostać się do przewodów ciśnieniowych.

Układ hamulcowy odpowietrzać w warsztacie, przyrządem do napełniania i odpowietrzania hamulców:

1. Usunąć nakrętkę zbiorniczka wyrównawczego.
 2. Napełnić zbiorniczek wyrównawczy aż do górnej krawędzi.
 3. Zamontować króciec odpowietrznika na zbiorniczku wyrównawczym.
 4. Podłączyć wężyk do napełniania.
 5. Otworzyć zawór odcinający śrubunku do napełniania.
 6. Odpowietrzyć cylinderek główny.
 7. Przy śrubach odpowietrzników układu po kolei pobierać płyn hamulcowy tak długo, aż wypływający płyn będzie czysty i pozbawiony pęcherzyków powietrza. W tym celu na zawór odpowietrznika nałożyć przezroczysty wężyk odpowietrznika, którego drugi koniec włożony będzie w butelkę napełnioną do jednej trzeciej płynem hamulcowym.
- Odpowietrzać po kolei: najpierw na tylnej, a następnie na przedniej osi poprzez górne śruby odpowietrzające.
8. Po odpowietrzeniu całego układu hamulcowego zamknąć zawór odcinający na śrubunku do napełniania.
 9. Zredukować ciśnienie szczątkowe pochodzące z przyrządu do napełniania.
 10. Zamknąć ostatni odpowietrznik po zredukowaniu ciśnienia szczątkowego pochodzącego z przyrządu do napełniania i osiągnięciu oznaczenia „MAX” w zbiorniczku wyrównawczym płynu hamulcowego.
 11. Zdjąć śrubunek do napełniania.
 12. Zamknąć zbiorniczek wyrównawczy.



Zawory odpowietrzające otwierać ostrożnie, aby ich nie wykręcić. Na 2 godziny przed odpowietrzaniem zaleca się spryskać odpowietzniki odrdzewiaczem.



Wykonać kontrolę bezpieczeństwa:

- Czy odpowietzniki są dokręcone?
- Czy wlana została dostateczna ilość płynu hamulcowego?
- Sprawdzić szczelność wszystkich przyłączy.



Po każdej naprawie hamulców wykonać kilka cykli hamowania na drodze o małym natężeniu ruchu. Należy przy tym wykonać przynajmniej jedno hamowanie silne i gwałtowne.

Uwaga: Szczególną uwagę zwrócić na pojazdy jadące z tyłu!

14.7.7 Instalacja hydrauliczna



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo infekcji na skutek wniknięcia do ciała oleju wydostającego się pod wysokim ciśnieniem z instalacji hydraulicznej!

- Prace na instalacji hydraulicznej może wykonywać tylko specjalistyczny warsztat!
- Przed rozpoczęciem prac na instalacji hydraulicznej należy zlikwidować panujące w niej ciśnienie!
- Przy poszukiwaniu wycieków bezwzględnie posługiwać się odpowiednimi środkami pomocniczymi!
- Nigdy nie próbować uszczelniania nieszczelnych węży i przewodów hydraulicznych za pomocą dłoni lub palców. Wydostające się pod wysokim ciśnieniem płyny (olej hydrauliczny) mogą przez skórę wniknąć do ciała i spowodować ciężkie zranienia!
W wypadku zranienia olejem hydraulicznym natychmiast udać się do lekarza. Niebezpieczeństwo infekcji!

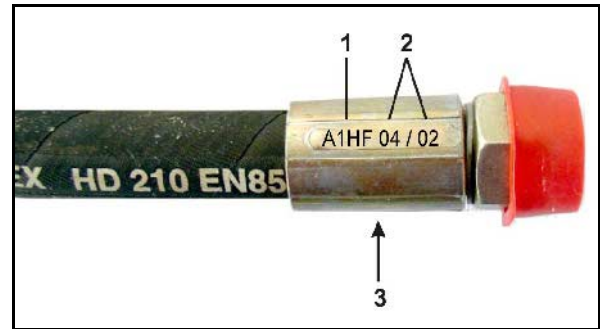


- Przy dołączaniu węży hydraulicznych do instalacji hydraulicznej ciągnika uważać, aby instalacja hydrauliczna ciągnika oraz dołączanej maszyny była bez ciśnienia!
- Uważać na prawidłowe przyłączenie węży hydraulicznych.
- Regularnie sprawdzać wszystkie przewody hydrauliczne i ich złącza pod względem uszkodzenia i zanieczyszczenia.
- Węże hydrauliczne należy poddawać kontroli przez fachowy serwis przynajmniej raz w roku!
- Węże hydrauliczne wymieniać w wypadku ich uszkodzenia lub zesterzenia! Używać tylko oryginalnych AMAZONE węży hydraulicznych!
- Okres użytkowania przewodów hydraulicznych nie może przekroczyć okresu sześciu lat, wliczając ewentualny, najwyżej dwuletni okres ich magazynowania. Również przy prawidłowym magazynowaniu i dopuszczalnym obciążeniu przewody i połączenia ulegają naturalnemu zesterzeniu, dlatego też ich okres przechowywania i użytkowania jest ograniczony. Niezależnie od tego okres użytkowania można ustalić uwzględniając doświadczenia w tym zakresie, a zwłaszcza możliwość potencjalnych niebezpieczeństw. Dla przewodów i połączeń hydraulicznych z materiałów termoplastycznych odpowiednie okresy mogą być inne od podanych.
- Zużyte oleje należy utylizować zgodnie z przepisami. W sprawach związanych z utylizacją oleju należy kontaktować się z dostawcą oleju!
- Oleje hydrauliczne należy przechowywać tak, aby dzieci nie miały do nich dostępu!
- Uważać, aby oleje hydrauliczne nie przedostawały się do gleby i do wody!

Oznakowanie węży hydraulicznych

Oznakowanie armatury dostarcza następujących informacji:

- (1) Oznaczenie producenta węża - przewodu hydraulicznego (A1HF)
- (2) Data produkcji węża hydraulicznego (02 04 = Luty 2004)
- (3) Maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (210 BAR).



Okresy konserwacji

Po pierwszych 10 godzinach pracy a następnie co każde 50 godzin pracy

1. Sprawdzić szczelność wszystkich części instalacji hydraulicznej.
2. Jeśli to konieczne, dociągnąć złącza śrubunków.

Przed każdym uruchomieniem

1. Sprawdzić węże - przewody hydrauliczne pod względem widocznych braków.
2. Zlikwidować miejsca otarć węży - przewodów hydraulicznych.
3. Natychmiast wymienić przetarte lub uszkodzone węże - przewody hydrauliczne.

Kryteria inspekcyjne dla węży - przewodów hydraulicznych

Kryteriów inspekcyjnych należy przestrzegać dla własnego bezpieczeństwa i redukcji obciążenia środowiska!

Jeśli wąż spełnia chociaż jedno z poniższych kryteriów, to należy go wymienić:

- Uszkodzenia warstwy zewnętrznej aż do wkładu (np. miejsca otarć, przecięć, rysy).
- Sparciała warstwa zewnętrzna (tworzenie się rys na materiale węży).
- Deformacje, które nie odpowiadają naturalnemu kształtowi węża. W stanie bezciśnieniowym oraz pod ciśnieniem lub przy zginaniu (np. rozdzielanie się warstw, powstawanie pęcherzy, miejsca zgniecień, miejsca załamania).
- Miejsca nieszczelne.
- Uszkodzenia lub deformacje armatury węży (źle wpływające na szczelność); niewielkie uszkodzenia powierzchni nie stanowią powodu do wymiany.
- Wydostawanie się węży z armatury.
- Korozja armatury, zmniejszająca jej funkcje i trwałość.
- Nieprzestrzeganie wymagań montażowych.
- Przekroczony 6 letni okres używania węży.

Decydująca jest data produkcji węża - przewodu hydraulicznego na jego armaturze plus 6 lat. Jeśli podana data produkcji to "2004", wtedy okres użytkowania kończy się w lutym 2010. Patrz "Oznakowanie węży hydraulicznych".

Zamontowanie i wymontowanie węży - przewodów hydraulicznych



Przy montowaniu i demontażu węży - przewodów hydraulicznych bezwarunkowo przestrzegać następujących wskazówek:

- Stosować tylko oryginalne węże AMAZONE..
- Zwracać uwagę na zachowanie czystości.
- Węże - przewody hydrauliczne należy montować tak, aby we wszystkich pozycjach roboczych
 - o wyeliminować wszelkie naprężenia, za wyjątkiem obciążenia masą własną.
 - o przy niewielkich długościach wyeliminować obciążenie przez napychanie.
 - o wyeliminować działanie mechanicznych czynników zewnętrznych na węże - przewody hydrauliczne.
Poprzez prawidłowe ułożenie i zamocowanie węży zapobiec ocieraniu węży o inne elementy i o siebie wzajemnie. Jeśli to konieczne, zabezpieczyć węże - przewody hydrauliczne odpowiednimi osłonami. Osłonić części o ostrych krawędziach.
 - o nie przekraczać dopuszczalnych promieni wyginania.
- Przy dołączaniu węży - przewodów hydraulicznych do części poruszających się długość węży musi być taka, aby w całym zakresie ruchów nie przekroczone były dopuszczalne promienie wygięcia i / lub węże nie były narażone na rozciąganie.
- Węże hydrauliczne mocować w przewidzianych do tego celu punktach mocowania. Unikać mocowania uchwytów węży tam, gdzie przeszkadzać one będą naturalnym ruchom węży i zmianie ich długości.
- Malowanie węży hydraulicznych jest zabronione!

14.7.8 Olej hydrauliczny

Prawidłowy poziom oleju przy temperaturze oleju

- 60°C – środek wziernika
- 20°C – dolna trzecia część wziernika

Ilość oleju jest prawidłowa, jeśli poziom oleju

- sięga dolnej trzeciej części (zimny olej),
- sięga do połowy

wziernika.

W razie potrzeby można uzupełnić olej przez wlew na górze zbiornika.

Jeśli poziom oleju spadnie poniżej minimalnego poziomu lub temperatura oleju będzie za wysoka, w kabinie wygenerowany zostanie sygnał ostrzegawczy.



Wymiana oleju:

1. Wyłączyć silnik, odczekać, aż olej hydrauliczny schłodzi się na tyle, aby nie zachodziło ryzyko poparzenia.
2. Podstawić wannę ściekową oleju pod zbiornik hydrauliczny.
3. Wykręcić korek spustowy oleju na spodzie zbiornika.
4. Spuścić olej.
5. Wkręcić i dokręcić korek spustowy oleju z nowym pierścieniem uszczelniającym.
6. Wlać olej smarujący.
 - o Informacje na temat jakości/lepkości, patrz na stronie 224.
 - o Ilość napełnienia: 120 l.
 - o Miarodajna jest ilość napełnienia widoczna we wzierniku.
7. Skontrolować poziom oleju.



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo poparzenia przy spuszczeniu gorącego oleju!

Filtr oleju hydraulicznego



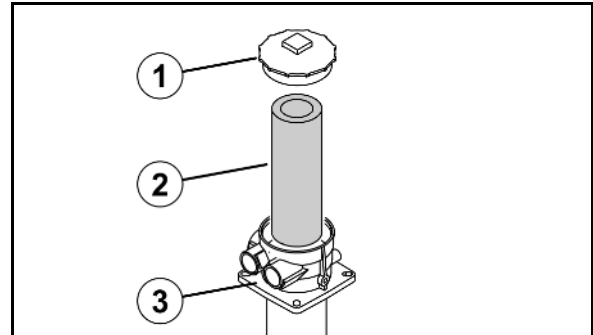
- Wymiany filtra oleju hydraulicznego można dokonać przy napełnionym zbiorniku oleju hydraulicznego.
- Zebrać ewentualny olej, który wypływa.
- Niebezpieczeństwo poparzenia przy gorącym oleju!

Filtr powrotny w zbiorniku oleju

Filtr powrotny znajduje się we wlewie zbiornika oleju hydraulicznego.

Wymiana filtra:

1. Zdjąć pokrywę (1) z obudowy (3).
2. Wymienić filtr powrotny (2).
3. Zamontować z powrotem pokrywę.

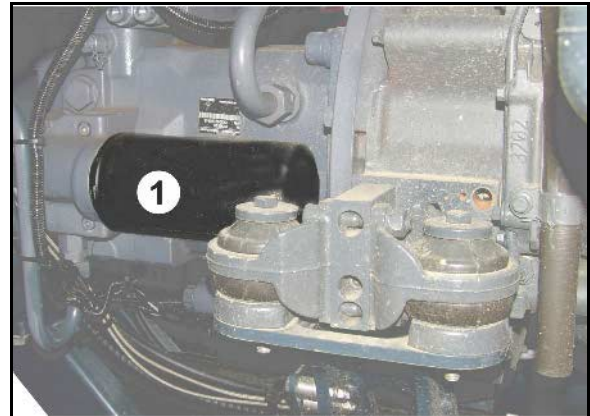


Filtr ciśnieniowy pompy hydraulicznej

Filtr ciśnieniowy znajduje się po prawej stronie pompy hydraulicznej (1).

Wymiana filtra:

1. Wyłączyć silnik.
2. Poluzować i odkręcić wkład filtra oleju smarującego za pomocą dostępnego w sklepach narzędzia.
3. Zebrać ewentualny olej, który wypłynął.
4. Oczyszczyć powierzchnie uszczelniające uchwyty filtra z ewentualnych zanieczyszczeń.
5. Lekko naoliwić uszczelkę gumową nowego wkładu filtra oleju smarującego.
6. Przykręcić wkład ręką na tyle, aby uszczelka przylegała.
7. Dokręcić wkład filtra oleju smarującego o dodatkowe pół obrotu.
8. Skontrolować szczelność uszczelnienia wkładu filtra oleju smarującego.



14.7.9 Kabina



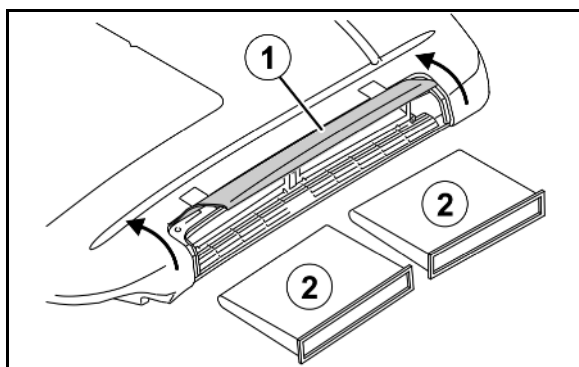
OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie zamontowany lub uszkodzony filtr powietrza. Pył przedostaje się do kabiny. Jest on wdychany i prowadzi do szkód zdrowotnych.

- Zwracać uwagę na szczelne osadzenie filtra.
- Uszkodzone filtry powietrza niezwłocznie wymieniać.

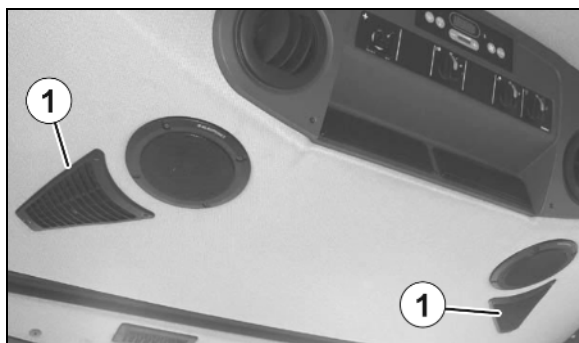
14.7.9.1 Czyszczenie/wymiana filtra powietrza kabiny

1. Otworzyć osłonę (1) na kabinie dachu z lewej strony.
2. Odblokować, wyjąć i wymienić filtr (2).
3. Uszkodzone filtry i profile uszczelniające konieczne wymieniać.

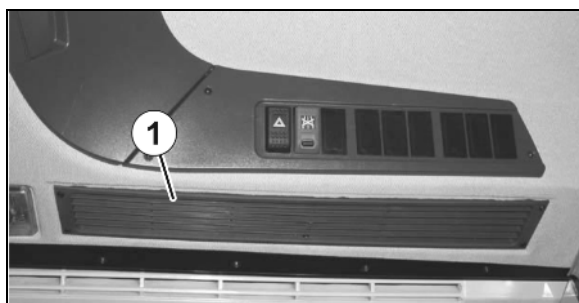


14.7.9.2 Czyszczenie filtra powietrza obiegowego kabiny

1. Wymontować kratkę powietrza obiegowego (1).
2. Zabrudzenia na powierzchni filtrów odessać, usunąć przez opukanie lub przedmuchać sprężonym powietrzem.
3. Uszkodzone filtry wymieniać.
4. Zamontować kratkę powietrza obiegowego.



1. Wymontować kratkę powietrza obiegowego (1).
2. Zabrudzenia na powierzchni filtrów odessać, usunąć przez opukanie lub przedmuchać sprężonym powietrzem.
3. Uszkodzone filtry wymieniać.
4. Zamontować kratkę powietrza obiegowego.



14.7.9.3 Filtrowanie powietrza w kabinie – poziom bezpieczeństwa kategorii 4



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia wskutek wdychania odfiltrowanych cząstek stałych lub kontaktu ze skórą!

Podczas pracy przy otwartej obudowie filtra nosić ochronę dróg oddechowych, rękawice i stosowną odzież ochronną.

- Zanim zamontowany zostanie nowy filtr, wyczyścić wnętrze obudowy filtra!
- Nie czyścić wnętrza obudowy filtra myjką ciśnieniową!
- Nie wkładać żadnych uszkodzonych filtrów!
- Filtr montować zgodnie z kierunkiem przepływu!



Kierunek przepływu wskazany jest strzałką. Tylko postępowanie we wskazanej kolejności umożliwia poprawne działanie!



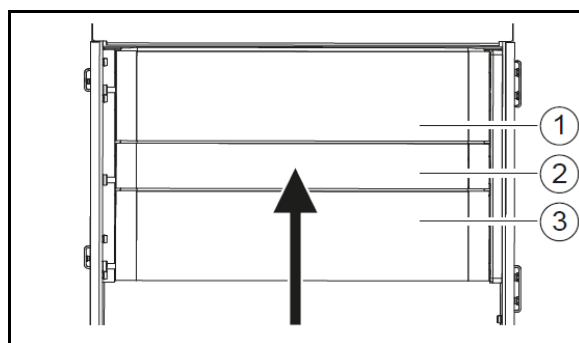
- Praca zgodnie z wymaganiami kategorii 4 wymaga wymiany ramy na filtr z węglem aktywnym 00 0536 555 0, który dostarczany jest osobno w hermetycznie zamkniętym opakowaniu.
- Opakowanie filtra z węglem aktywnym należy otworzyć dopiero wtedy, gdy ma on zostać zamontowany.
- Nie używać filtra z węglem aktywnym, jeśli opakowanie jest uszkodzone lub data otwarcia jest nieznana.

- Filtr z węglem aktywnym
- Filtr aerozolowy
- Filtr przeciwpylkowy

Strzałka = kierunek przepływu

Włożyć filtr z węglem aktywnym w ostatnim miejscu przed komorą wentylatora.

Dostawa zawiera zapakowany zestaw filtracyjny składający się z obudowy z włożonymi filtrami oraz przyspawanego filtra z węglem aktywnym zgodnego z normą DIN EN 15695-2 do działania zgodnie z kategorią 4.



- Jeśli kontrolka świeci na najwyższym biegu wentylatora, filtry powietrza zewnętrznego są całkowicie zanieczyszczone.
- Jeśli manometr nadal sygnalizuje trwale niewystarczające nadciśnienie w kabinie, włożyć nowy wkład filtra.
- Jeśli mimo włożenia nowego wkładu filtra kontrolka świeci światłem ciągłym, skontrolować szczelność kabiny i kanałów powietrza.

Wymiana filtra



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie dla zdrowia wskutek wdychania odfiltrowanych cząstek stałych lub kontaktu ze skórą!

Podczas pracy przy otwartej obudowie filtra nosić ochronę dróg oddechowych, rękawice i stosowną odzież ochronną.

Niezależnie od motogodzin maszyny obowiązują następujące częstotliwości przeglądów:

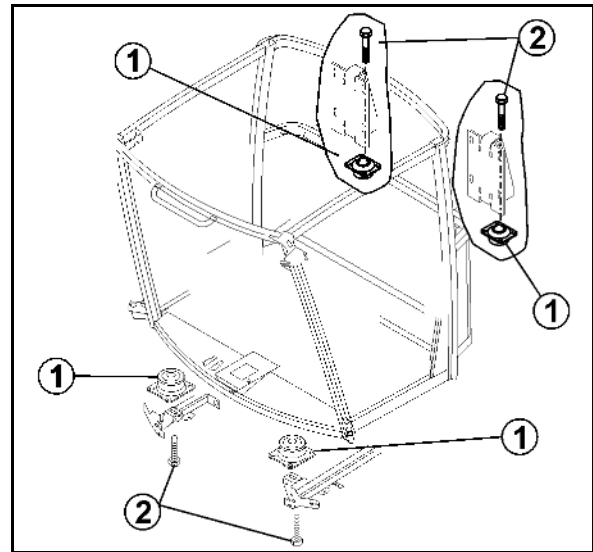
- Wymiana filtra z węglem aktywnym co 3 miesiące (praca kategorii 4)
- Wymiana filtra przeciwpyłkowego i aerozolowego co 6 miesięcy

Kontrole i wymiany filtra przeprowadzać zawsze poza zanieczyszczonym obszarem i przy nieaktywnym zapłonie. Nosić rękawice ochronne.

1. Wyciągnąć główną wtyczkę z obudowy, aby przerwać dopływ prądu.
2. Po wyjęciu zużytego filtra wyczyścić obudowę wsporczą filtra wilgotną szmatką.
3. Skontrolować stan obudowy i uszczelek.
4. Włożyć nowe filtry.
5. Sprawdzić, czy włożony filtr osadzony jest poprawnie, aby zapewnione było pełne uszczelnienie.
6. Sprawdzić, czy pokrywa obudowy przymocowana jest poprawnie.
7. Sprawdzić, czy zachowano kolejność wkładów filtra.
8. Po wymianie filtra używać filtrowania powietrza w kabinie na najniższej mocy.

14.7.9.4 Kontrola prawidłowości zamontowania łożysk amortyzatorów kabiny

- (1) Cztery łożyska amortyzatorów
- (2) Połączenie śrubowe łożyska amortyzatora



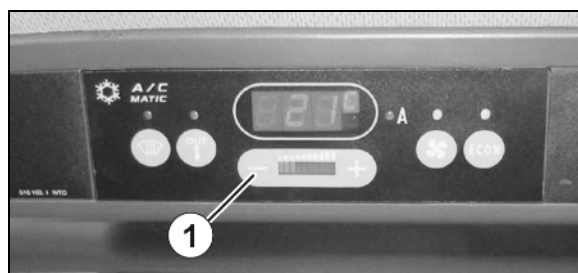
14.7.10 Klimatyzacja

14.7.10.1 Uruchamianie klimatyzacji

Aby zapobiec uszkodzeniom sprężarki w maszynach z klimatyzacją, po dłuższym czasie przestoju klimatyzację należy ponownie uruchomić.

Dzięki temu olej zostanie rozprowadzony w klimatyzacji.

1. Włączyć silnik wysokoprężny i pozostawić na obrotach biegu jałowego.
2. Otworzyć wszystkie dysze wentylatorów.
3. Otworzyć drzwi po obu stronach.
4. Włączyć klimatyzację.
5. Ustawić regulator temperatury (1) na najniższą temperaturę.
6. Dmuchawa na 3 stopniu lub w trybie automatycznym.
7. Pozostawić maszynę na 5 minut na obrotach biegu jałowego.



Teraz można korzystać z klimatyzacji w zwykły sposób.

14.7.10.2 Prace z czynnikami chłodniczymi



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Śmierć lub poważne obrażenia ciała spowodowane oddziaływaniem czynnika chłodniczego.

Prace przy klimatyzacjach mogą przeprowadzać wyłącznie autoryzowane serwisy.

- Unikać dotykania czynnika chłodniczego.
- Nosić rękawice ochronne i okulary ochronne.
- Nie wolno spawać przy elementach obiegu czynnika chłodniczego oraz w ich bezpośredniej bliskości.
- Maksymalna temperatura otoczenia czynnika chłodniczego wynosi 80°C.

14.7.10.3 Wymiana filtra-osuszacza

- Filtr-osuszacz znajduje się między kołami przednimi.
- Przy montażu nowego filtra-osuszacza należy dolać 10 cm³ oleju czynnika chłodniczego.
- Przy każdym montażu wymieniać uszczelki.

Demontaż

1. Spuścić czynnik chłodniczy.
2. Odblokować i odłączyć wtyk wyłącznika.
3. Odkręcić przewody elastyczne.
Szczelnie zamknąć otwory.
4. Wyjąć filtr-osuszacz.



Montaż

1. Zamontować filtr-osuszacz.
2. Przykręcić przewody elastyczne.
3. Podłączyć wtyk do wyłącznika.
4. Wlać czynnik chłodniczy.
5. Przeprowadzić kontrolę sprawności.
6. Przeprowadzić kontrolę szczelności.

14.7.10.4 Ilości napełnienia klimatyzacji

- chłodziwo: 1900 g
- środek kontrastowy: 10 g
- olej do sprężarek: 5 g



Wszystkie wymienione elementy klimatyzacji poddawać właściwej utylizacji.

14.7.10.5 Agregaty klimatyzacji w dachu kabiny



Zabrudzenie agregatów prowadzi do zmniejszenia wydajności grzania i chłodzenia. Nieekonomiczne użytkowanie maszyny.

- Przestrzegać wymaganych terminów konserwacji.
- Przy szybkim gromadzeniu się pyłu czyścić agregaty częściej.

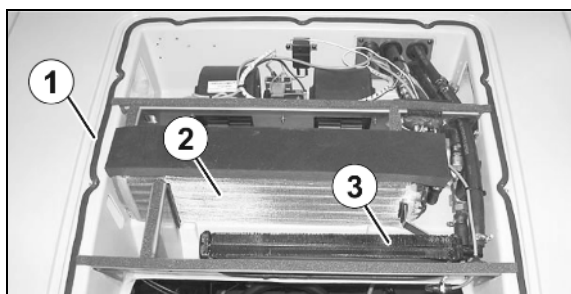
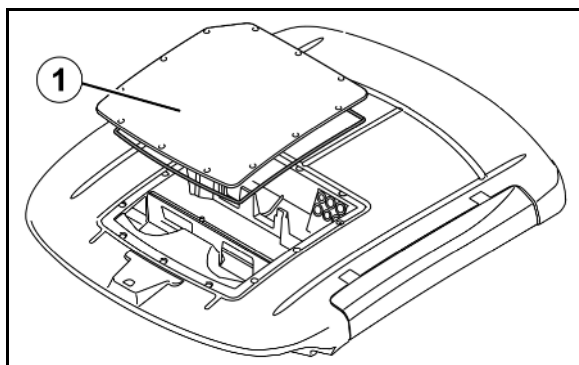


OSTROŻNIE

Czyszczenie wrażliwych elementów sprężonym powietrzem o zbyt dużym ciśnieniu lub innymi urządzeniami czyszczącymi. Elementy ulegną uszkodzeniu.

- Nie kierować strumienia sprężonego powietrza bezpośrednio na wrażliwe elementy, np. żebra chłodzące lub wkłady filtrów.
- Pod żadnym pozorem do czyszczenia nie używać myjki ciśnieniowej.

1. Odkręcić pokrywę (1) od dachu kabiny.
2. Przedmuchać parownik (2) i nagrzewnicę wodną (3) sprężonym powietrzem (maks. 5 barów).
3. Wymienić uszkodzone uszczelki (1) pod pokrywą.
4. Zamontować z powrotem pokrywę i przykręcić.

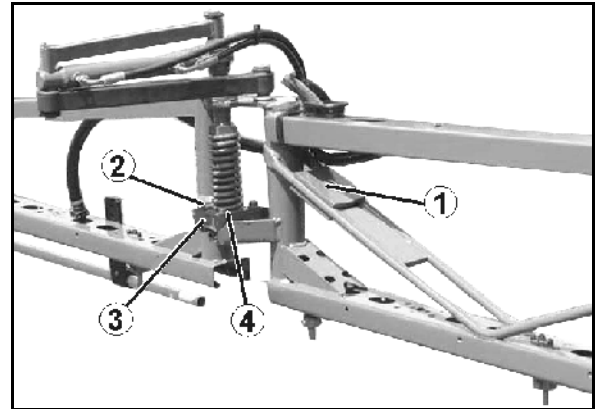


14.8 Ustawienia na rozłożonych lancach

Ustawienie równoległe do ziemi

Przy rozłożonych, prawidłowo ustawionych lancach opryskiwacza wszystkie dysze muszą znajdować się w równej odległości od ziemi.

Jeśli tak nie jest, to przy **odryglowanym** wyrównaniu wahań należy ustawić rozłożone lance odpowiednio mocując przeciwwagi (1) na lancach.



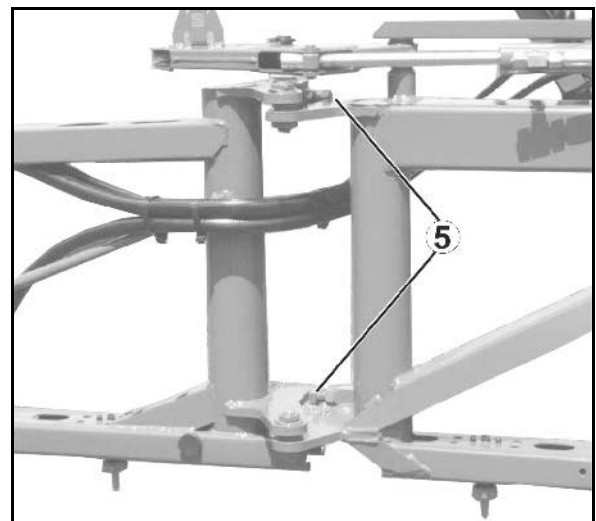
Ustawienie horyzontalne

Patrząc w kierunku jazdy, wszystkie odcinki lanc muszą znajdować się w jednej linii. Ustawienie horyzontalne może być konieczne

- po okresie dłuższej pracy
- po twardym uderzeniu lanc opryskiwacza o ziemię.

Wysięgnik wewnętrzny

1. Zluzować nakrętkę kontruującą śruby ustawiającej (5) lösen.
2. Śrubę ustawiającą tak długo dokręcać do ogranicznika, aż wewnętrzny wysięgnik będzie tworzył równą linię z e środkową częścią lancy.
3. Dociągnąć nakrętkę kontruującą.



Wysięgnik zewnętrzny

1. Zluzować śruby (2) wspornika mocującego (3) Ustawienie następuje bezpośrednio na kłach z tworzywa sztucznego (4) poprzez podłużne otwory wspornika mocującego.
2. Ustawić odcinek wysięgnika lancy.
3. Dociągnąć śruby (2).

14.9 Elektrohydrauliczna belka polowa



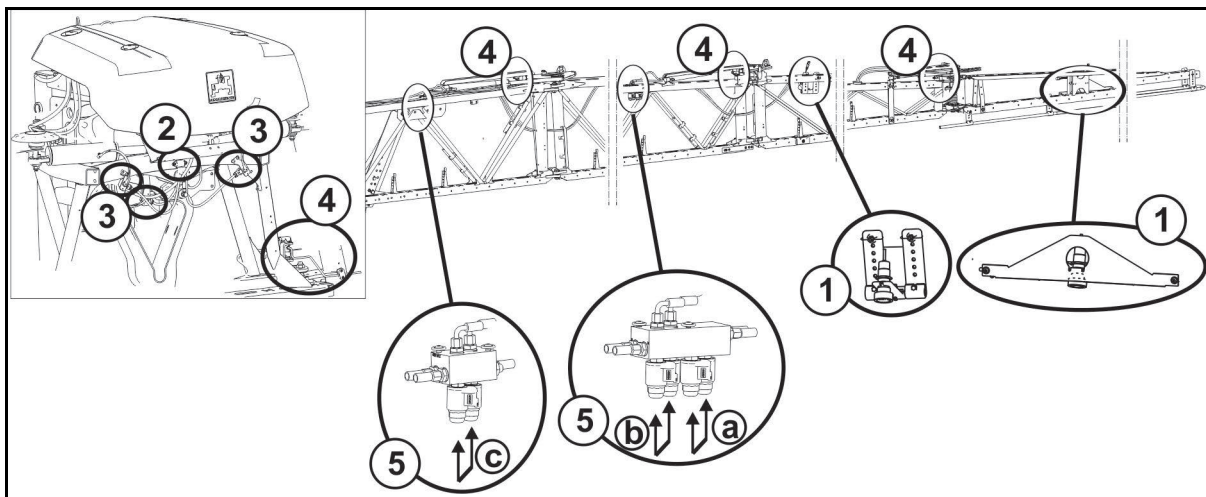
OSTRZEŻENIE

Ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych przez przypadkowe ruchy belki polowej w trybie automatycznym wskutek wejścia w strefę promieniowania czujnika ultradźwiękowego.



Zablokować belki polowe

- przed wyjściem z ciągnika.
- jeśli w obszarze belek polowych znajdują się niepowołane osoby.



- (1) Czujniki ultradźwięków nachylenia belki polowej
- (2) Czujnik prędkości obrotu nachylenia belki polowej
- (3) Potencjometr nachylenia belki polowej
- (4) Potencjometr składania belki polowej
- (5) Blok hydrauliczny z funkcją ręcznego składania awaryjnego

Funkcja składania awaryjnego zewnętrznych wysięgników

W przypadku wadliwej wiązki kablowej wysięgniki można składać hydraulicznie poprzez ręczne sterowanie blokiem hydraulicznym (5a, b, c).

- Terminal obsługowy jest włączony, obieg oleju aktywny.
- Wcisnąć przycisk przy obu cewkach elektromagnesu 5a: wysięgnik zewnętrzny składa się.
 - Wcisnąć przycisk przy obu cewkach elektromagnesu 5b: 2. wysięgnik od zewnątrz składa się.
 - Wcisnąć przycisk przy obu cewkach elektromagnesu 5c: 3. wysięgnik od zewnątrz składa się.



Składanie awaryjne przy sprawnej elektronice:

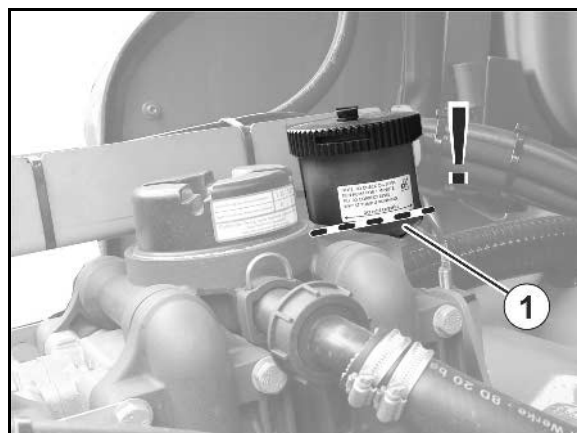
Patrz instrukcja obsługi ISOBUS / Ustawienia / Maszyna.

14.10 Pompa

14.10.1 Kontrola stanu oleju



- Stosować wyłącznie markowy olej 20W30 lub olej uniwersalny 15W40!
- Zwracać uwagę na prawidłowy stan oleju! Szkodliwy jest zarówno zbyt niski jak i zbyt wysoki stan oleju.
- Tworzenie się piany i mętny olej to oznaki niesprawnej membrany pompy.



1. Sprawdzić, czy stan oleju widoczny jest na oznaczeniu niepracującej i poziomo ustawionej pompy.
2. Zdjąć pokrywę i uzupełnić stan oleju, jeśli nie jest on widoczny na oznakowaniu.

14.10.2 Wymiana oleju



- Stan oleju należy sprawdzać co kilka godzin pracy i jeśli to konieczne, uzupełniać.

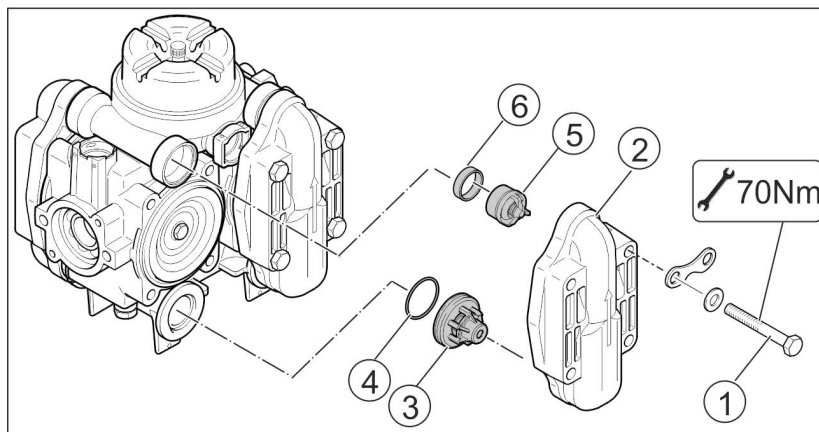
1. Wymontować pompę.
2. Zdjąć pokrywę.
3. Spuścić olej.
 - 3.1 Obrócić pompę na głowicę.
 - 3.2 Wałek napędowy obracać ręką tak długo, aż stary olej zostanie całkowicie spuszczone.

Oprócz tego istnieje też możliwość spuszczenia oleju przez śrubę spustową. W tym wypadku jednakże resztki starego oleju pozostaną w pompie i dlatego zalecamy pierwszy sposób postępowania.
4. Ustawić pompę na równej powierzchni.
5. Wałek napędowy obracać na przemian w prawo i w lewo i powoli wlewać nowy olej. Prawidłowe napełnienie olejem jest wtedy, gdy olej widoczny jest na oznakowaniu.

14.10.3 Kontrola i wymiana zaworów strony ssącej i ciśnieniowej (praca warsztatowa)



- Przed wymontowaniem grupy zaworów zwrócić uwagę na położenie montażowe zaworów strony ssącej i ciśnieniowej.
- Przy montażu zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić prowadnicy zaworów. Uszkodzenia mogą prowadzić do zablokowania zaworów.

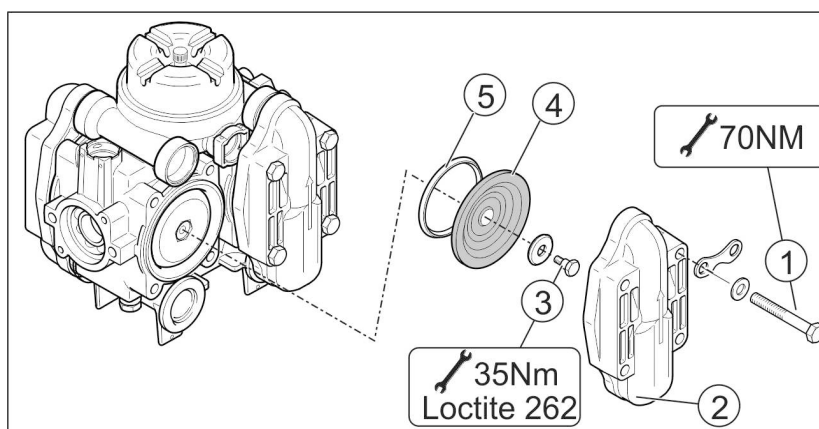


1. Wymontować pompę, jeśli to konieczne.
2. Odkręcić śruby (1).
3. Zdjąć pokrywę zaworów (2).
4. Wyjąć grupy zaworów (3).
5. Wyjąć pierścień uszczelniający zawór (4) i o-ring (5).
6. Sprawdzić gniazdo zaworowe, zawór, sprężynę zaworu i prowadnicę zaworu pod kątem uszkodzeń lub zużycia.
7. Wymienić uszkodzone części.
8. Po sprawdzeniu i oczyszczeniu zamontować grupy zaworów.
9. Założyć nowe O-ringi.
10. Zamontować ponownie pokrywę zaworów, dociągnąć śruby momentem obrotowym 70 Nm.

14.10.4 Kontrola i wymiana membrany tłoka (praca warsztatowa)



- Nienaganny stan membrany tłoka należy sprawdzać co najmniej raz w roku poprzez jej demontaż.
- Przed wymontowaniem grupy zaworów zwrócić uwagę na położenie montażowe zaworów strony ssącej i ciśnieniowej.
- Kontroli i wymiany membrany tłoka dokonywać oddzielnie dla każdego z tłoków. Demontaż kolejnego tłoka wykonywać dopiero po kompletnym zmontowaniu poprzedniego tłoka.
- Sprawdzany tłok obracać zawsze do góry tak, aby nie wypływał znajdujący się w pompie olej.
- Należy koniecznie wymieniać wszystkie membrany tłoków, nawet jeśli tylko jedna membrana jest napęczniała, pęknięta lub porowata.



Kontrola membrany tłoka

1. Wymontować pompę, jeśli to konieczne.
2. Odkręcić śruby (1).
3. Zdjąć pokrywę zaworów (2).
4. Sprawdzić membranę tłoka (4) i pierścień klinowy (5).
5. Wymienić uszkodzone części.

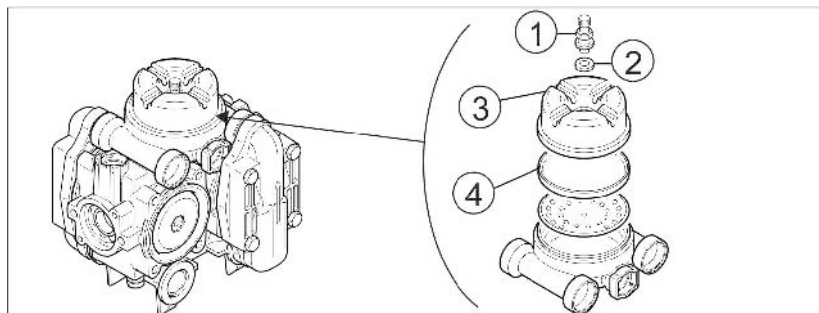
Wymiana membrany tłoka

1. Odkręcić śrubę (3) i zdjąć z tłoka membranę (4) razem z podkładką trzymającą.
2. Jeśli membrana tłoka jest pęknięta, należy z obudowy pompy spuścić mieszaninę oleju i cieczy roboczej.
3. Obudowę pompy w celu jej oczyszczenia dokładnie przepłukać olejem napędowym lub naftą.
4. Oczyszczyć wszystkie powierzchnie uszczelniające.
5. Ponownie osadzić i prawidłowo zamocować membranę tłoka i pierścień klinowy.
Używać kleju do połączeń średnio mocnych!
6. Zamontować ponownie pokrywę zaworów, dociągnąć śruby momentem obrotowym 70 Nm.

14.10.5 Kontrola i wymiana membranowego zbiornika ciśnieniowego (praca w warsztacie)



Nienaganny stan membrany zbiornika ciśnieniowego należy sprawdzać co najmniej raz w roku poprzez jej demontaż.



1. Zdemontować zawór (1) i podkładkę (2).
- Ciśnienie powietrza zostaje zredukowane.
2. Włożyć narzędzie pomocnicze w rowki pokrywy i odkręcić pokrywę (3).
3. Sprawdzić membranę (4) i wymienić uszkodzoną membranę.
4. W razie potrzeby oczyścić pokrywę.
5. Ponownie zamontować pokrywę, podkładkę i zawór.
6. Naładować zbiornik ciśnieniem wynoszącym 3 bary.



Przy niemiarowej pracy pompy można zmienić ciśnienie powietrza w zbiorniku. Ciśnienie powinno mieścić się w zakresie ciśnienia oprysku.

14.10.6 Kalibracja przepływomierza



- Przynajmniej raz do roku kalibrować przepływomierz/-e.
- Skalibrować przepływomierz/-e:
 - po demontażu przepływomierza.
 - po dłuższym czasie pracy, gdyż w przepływomierzu mogą gromadzić się złoże resztek środków używanych do oprysku.
 - przy różnicach występujących między wymaganą a rzeczywistą dawką oprysku.
- Zanotować wskazaną wartość „impulsów”, jeśli opryskiwacz polowy zostanie przemieszczony z miejsca parkowania w celu ustalenia rozlanej ilości wody. Wskazana wartość impulsów znika przy transporcie opryskiwacza polowego.
- Przepływomierz powrotny należy zestrajać z przepływomierzem przynajmniej raz do roku.
- Przepływomierz powrotny z przepływomierzem oprysku porównać:
 - po kalibracji przepływomierza.
 - po demontażu przepływomierza powrotnego.
- W menu Praca wyłączyć „Oprysk”. Kompensacji można dokonać tylko wtedy, gdy przez belki polowe nie będzie rozlewana żadna ciecz.



Należy zapoznać się z instrukcją obsługi terminala obsługowego, rozdz. Impulsy na litr.

14.11 Usuwanie kamienia w układzie

Zjawiska wskazujące na zakamienienie:

- Korpus dysz nie otwiera lub nie zamyka się.
- Komunikaty błędu na terminalu obsługowym.

Do usuwania kamienia używać specjalnych środków zakwaszających (na przykład PH FIX 5 firmy Sudau Agro).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zagrożenie zdrowia wskutek kontaktu ze środkiem zakwaszającym.

Przestrzegać instrukcji użycia na opakowaniu!

1. Oczyszczyć cały opróżniony opryskiwacz.
 2. Wlać 20 do 50 litrów wody płuczącej do zbiornika cieczy roboczej.
 3. Napędzić pompę oprysku.
 4. Wlać środek zakwaszający (3 l) przez pokrywę uchylną do zbiornika cieczy roboczej.
 5. Pozostawić mieszaninę, aby przez 10–15 minut krążyła w przewodzie opryskowym.
 6. Wyłączyć napęd pompy, a następnie pozostawić mieszaninę na 5 minut.
 7. Rozcieńczyć mieszaninę świeżą wodą, aby zmieniła barwę na żółtą.
- (pH 7 – żółta, pH 6 – pomarańczowa, < pH 5 – różowa)



8. Amaselect: bez napędu pompy przełączać na wszystkie pozycje dysz przy ręcznym wyborze dysz.
- Rozcieńczona mieszanina jest nieszkodliwa i może zostać użyta do przygotowania cieczy roboczej.

14.12 Litrażowanie opryskiwacza

Sprawdzić opryskiwacz poprzez dokonanie pomiaru wydatku w litrach (litrażowanie)

- przed rozpoczęciem sezonu.
- przy każdej zmianie rozpylaczy.
- do sprawdzenia wskazań dotyczących nastaw podanych w tabelach oprysku.
- przy odchyleniach między rzeczywistą a wymaganą wielkością wydatku [l/ha].

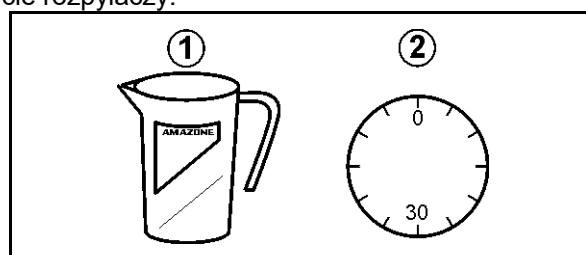
Przyczyny różnic między rzeczywistą a wymaganą wielkością wydatku [l/ha] mogą być powodowane przez:

- różnicę między rzeczywistą a pokazywaną prędkością przez szybkościomierz jazdy ciągnika i/lub
- naturalne zużycie rozpylaczy.

Sprzęt potrzebny do litrażowania:

(1) Pojemnik do szybkiej kontroli

(2) Stoper



Ustalenie rzeczywistej wielkości wydatku, w miejscu, poprzez wydatek pojedynczego rozpylacza

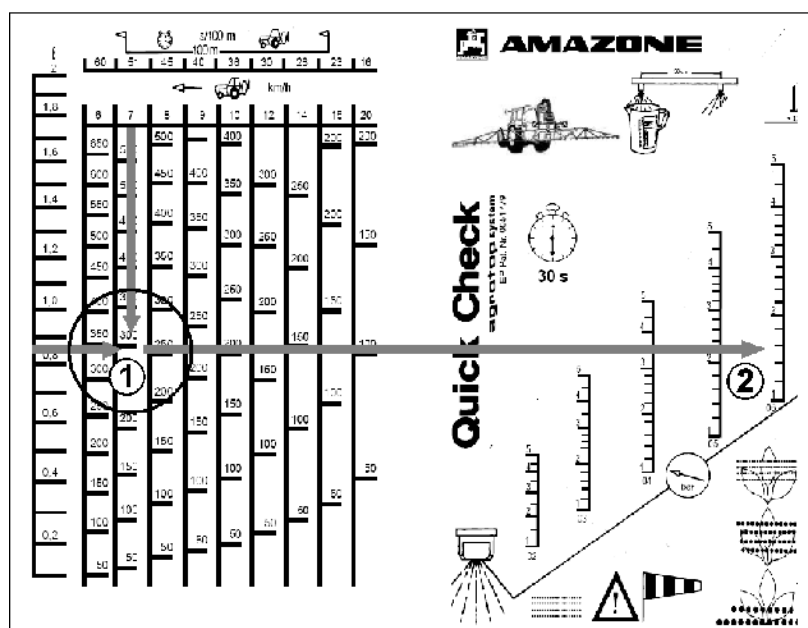
Wydatek należy ustalić na co najmniej 3 różnych rozpylaczach. W tym celu w następujący sposób sprawdzić rozpylacz na lewym i prawym wysięgniku oraz na środku belki polowej.

- Terminal obsługowy:
 - Na terminalu obsługowym wprowadzić wartość wymaganej dawki oprysku.
 - Wprowadzić symulowaną prędkość jazdy.
- Napełnić zbiornik cieczy roboczej wodą (ok. 1000 l).
- Włączyć mieszadło.
- Włączyć oprysk i sprawdzić, czy wszystkie rozpylacze pracują prawidłowo.
- Na kilku dyszach ustalić wydatek pojedynczego rozpylacza [l/min].
W tym celu pojemnik do szybkiej kontroli przytrzymać pod rozpylaczem dokładnie przez 30 sekund.
- Wyłączyć oprysk.
- Ustalić przeciętny wydatek pojedynczego rozpylacza [l/ha].
 - Na podstawie tabeli na pojemniku do szybkiej kontroli.
 - Przez wyliczenie.
 - Na podstawie tabeli oprysku.

Przykład:

Wielkość dyszy '06'
 Przewidywana prędkość jazdy 7 km/h
 Wydatek opryskiwacza na lewym
 wysięgniku belki polowej: 0,85 l/30s
 Wydatek rozpylacza ze środka belki
 polowej: 0,84 l/30s
 Wydatek opryskiwacza na prawym
 wysięgniku belki polowej: 0,86 l/30s
 Wyliczona wartość średnia: **0,85 l/30s → 1,7 l/min**

1. Ustalenie wydatku pojedynczego rozpylacza [l/ha] za pomocą pojemnika do szybkiej kontroli



- (1) → ustalona wielkość wydatku 290 l/ha
- (2) → ustalone ciśnienie oprysku 1,6 bar

2. Wyliczenie wydatku pojedynczego rozpylacza [l/ha]

$$\frac{d \text{ [l/min]} \times 1200}{e \text{ [km/h]}} = \text{Wielkość wydatku [l/ha]}$$

- o d: Wydatek rozpylacza (wyliczona wartość średnia) [l/min]
- o e: Prędkość jazdy [km/h]

$$\frac{1,7 \text{ [l/min]} \times 1200}{7 \text{ [km/h]}} = 291 \text{ [l/ha]}$$

3. Wydatek pojedynczego rozpylacza [l/ha] odczytać z tabeli oprysku

Z tabeli oprysku (patrz strona Fehler! Textmarke nicht definiert.):

- Wielkość wydatku 291 l/ha
- Ciśnienie oprysku 1,6 bar



Jeśli ustalone wartości ciśnienia oprysku dla wielkości wydatku nie zgadzają się z wartościami ustawionymi:

- Wykalibrować przepływomierz (patrz instrukcja obsługi Isobus)
- Sprawdzić wszystkie rozpylacze pod względem zużycia i zapchania.

14.13 Dysze

Montaż dysz



Różne rozmiary dysz oznaczone są nakrętkami bagietowymi o różnych kolorach.

1. Filtr dyszy (5) włożyć od dołu w korpus dysz.



Dysza znajduje się w nakrętce bagietowej.

2. Wcisnąć gumową uszczelkę (6) nad dyszą w gniazdo nakrętki bagietowej.
3. Przykręcić nakrętkę bagietową do oporu do złącza bagietowego.

Demontaż zaworu membranowego w przypadku kapienia z dysz

Osady w gnieździe membrany w korpusie dysz są przyczyną kapienia po wyłączeniu dysz.

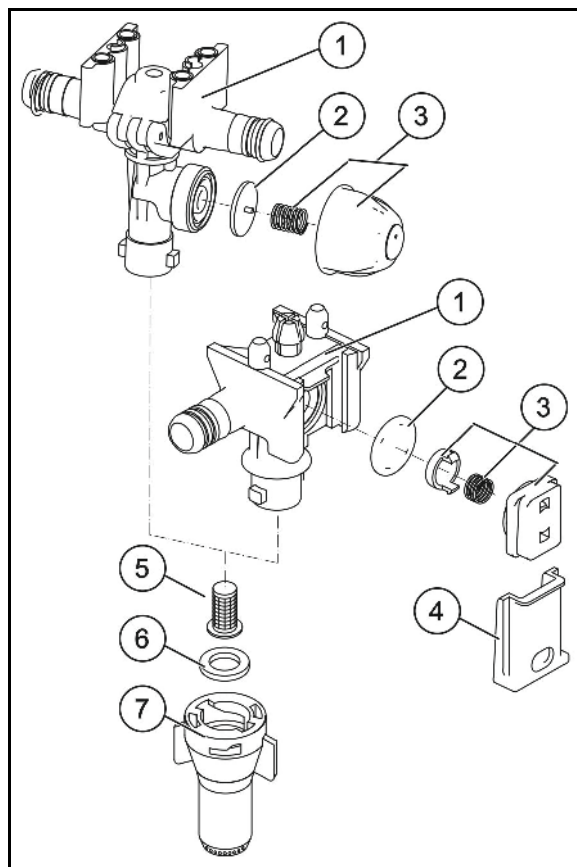
1. Wymontować element sprężysty (3).
2. Wyjąć membranę (2).
3. Oczyszczyć gniazdo membrany.
4. Skontrolować membranę pod kątem pęknięć.
5. Zamontować z powrotem membranę i element sprężysty.

Kontrola suwaków dysz

Od czasu do czasu należy sprawdzać osadzenie suwaka (4).

W tym celu suwak wsunąć w korpus dysz tak daleko, jak jest to możliwe pod miarowym naciskiem kciuka.

Nowych suwaków w żadnym wypadku nie wsuwać do oporu.

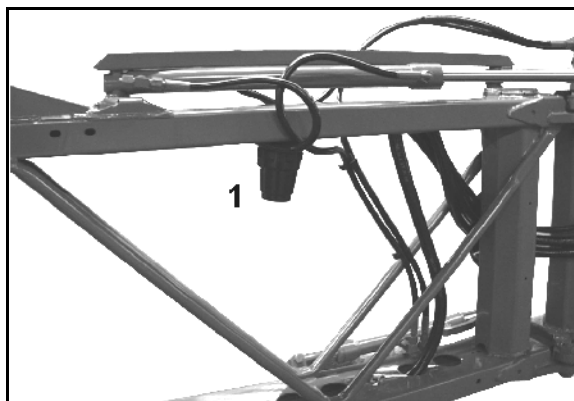


14.14 Filtr przewodów

- Filtry przewodów (1) zależnie od warunków pracy, należy czyścić co każde 3 – 4 miesiące.
- Uszkodzone wkłady filtrów należy wymienić.



- Ścisnąć zamek przy obu zaczepach.
- Wyjąć zamek z O-ringiem, sprężyną naciskową i wkładem filtra.
- Wkład filtra oczyścić (wymyć) benzyną lub rozpuszczalnikiem i osuszyć sprężonym powietrzem.
- Przy montażu w odwrotnej kolejności uważać, aby O-ring nie przekrzywił się w szczelinie prowadzącej.



14.14.1 Wskazówki dotyczące kontroli opryskiwacza



- Kontrolę oprysku wykonywać mogą tylko autoryzowane stacje.
- Kontrola oprysku jest nakazana prawnie:
 - o najpóźniej 6 miesięcy od pierwszego uruchomienia (jeśli nie była wykonana przy zakupie), a następnie
 - o co każde 4 półrocza.

Kontrola pompy - kontrola wydajności pompy (wydajność przepływu, ciśnienie)

Zestaw kontrolny podłączyć do przyłącza ciśnieniowego pompy.

Kontrola przepływomierza

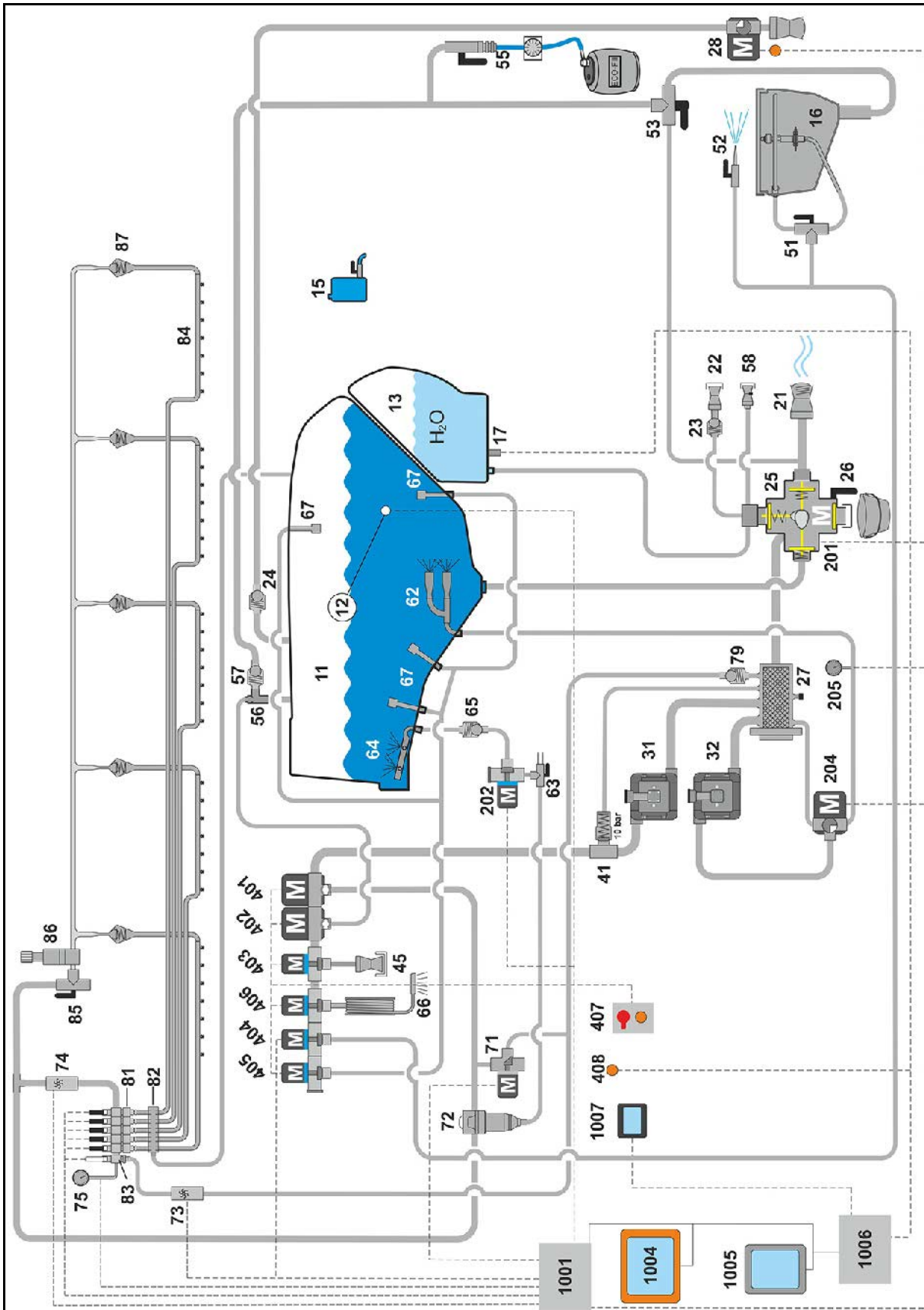
1. Wyjąć wszystkie przewody opryskowe z zaworów sekcji szerokości.
2. Przyłączyć przepływomierza połączyć z jednym z zaworów sekcji szerokości i z przyrządem kontrolnym.
3. Przyłącza pozostałych zaworów sekcji szerokości zamknąć zaślepkami.
4. Włączyć oprysk.

Kontrola manometru

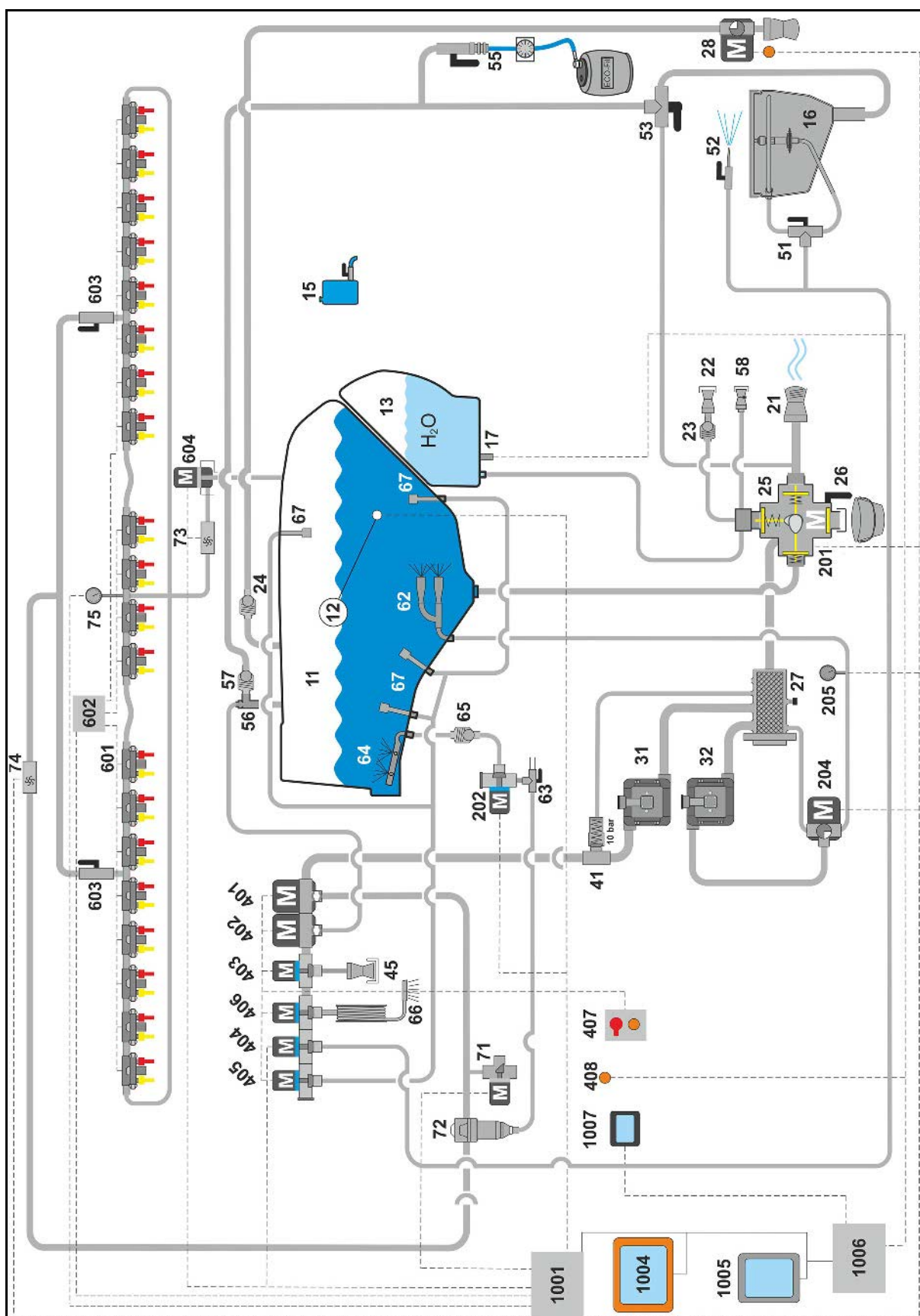
1. Wyciągnąć jeden przewód opryskowy z zaworu sekcji szerokości.
2. Przyłączyć manometru połączyć nakładaną tulejką z zaworem sekcji szerokości.
3. Wkręcić manometr kontrolny w gwint wewnętrzny 1/4 cala.

15 Schematy i wykazy

15.1 Obieg cieczy Obieg cieczy pakietu Comfort 1 / Włączanie sekcji szerokości



15.2 Obieg cieczy Obieg cieczy pakietu Comfort 1 / Włącznik pojedynczych dysz



(1X) Zbiornik

- (11) Zbiornik główny
- (12) Wskaźnik stanu napełnienia zbiornika głównego
- (13) Zbiornik wody płuczającej
- (15) Zbiornik wody do mycia rąk
- (16) Zbiornik wypłukiwania
- (17) Czujnik stanu napełnienia zbiornika czystej wody

(2X) Strona ssąca

- (21) Zasysanie z zewnątrz
- (22) Napełnianie wodą płuczającą
- (23) Zawór zwrotny wody płuczającej (przyłącze)
- (24) Zawór zwrotny napełniania ciśnieniowego zbiornika głównego wody płuczającej
- (25) Zawór ssący
- (26) Opróżnianie zbiornika głównego
- (27) Filtr ssący
- (28) Zawór napełniania ciśnieniowego zbiornika głównego czystej wody z przyciskiem (opcja)

(3X) Pompy

- (31) Pompa oprysku
- (32) Pompa mieszająca

(4X) Strona ciśnieniowa

- (41) Zawór ograniczający ciśnienie
- (45) Przyłącze szybkiego opróżniania

(5X) Zbiornik wypłukiwania i inżektor

- (51) Zawór włączający ciśnienia zbiornika wypłukiwania
- (52) Pistolet natryskowy
- (53) Zawór włączający zasysania zbiornika wypłukiwania
- (55) Przyłącze Ecofill
- (56) Inżektor
- (57) Zawór zwrotny inżektora
- (58) Stopa płukania

(6X) Układy mycia i mieszadła

- (62) Mieszadła główne
- (63) Zawór mieszadła dodatkowego
- (64) Mieszadło dodatkowe
- (65) Zawór zwrotny mieszadła dodatkowego
- (66) Układ mycia z zewnątrz
- (67) Układ mycia wnętrza

(7X) Oprysk

- (71) Zawór regulacji ciśnienia
- (72) Filtr ciśnieniowy
- (73) Przepływomierz 1
- (74) Przepływomierz 2
- (75) Czujnik ciśnienia
- (79) Stopień ciśnienia 0,8 bara

(8X) Belki polowe

- (81) Zawory sekcji szerokości
- (82) Kanał redukcji ciśnienia
- (83) Zawór obejściowy
- (84) Przewód opryskowy
- (85) Zawór DUS
- (86) Zawór ciśnieniowy DUS
- (87) Zawór zwrotny DUS

(2XX) Pakiet Comfort I

- (201) Zawór ssący silnika
- (202) Zawór silnikowy mieszadła dodatkowego (203) Zawór silnikowy układu mycia wnętrza

- (204) Zawór silnikowy mieszadła głównego
- (205) Czujnik ciśnienia mieszadła głównego

(4XX) El. zawór ciśnieniowy

- (401) Zawór silnikowy oprysku
- (402) Zawór silnikowy inżektora
- (403) Zawór silnikowy szybkiego opróżniania
- (404) Zawór silnikowy pistoletu natryskowego
- (405) Zawór silnikowy układu mycia wnętrza
- (406) Zawór silnikowy układu mycia z zewnątrz
- (407) Przełącznik zaworu ciśnieniowego
- (408) Przycisk inżektora

(6XX) AMASELECT / AMASWITCH

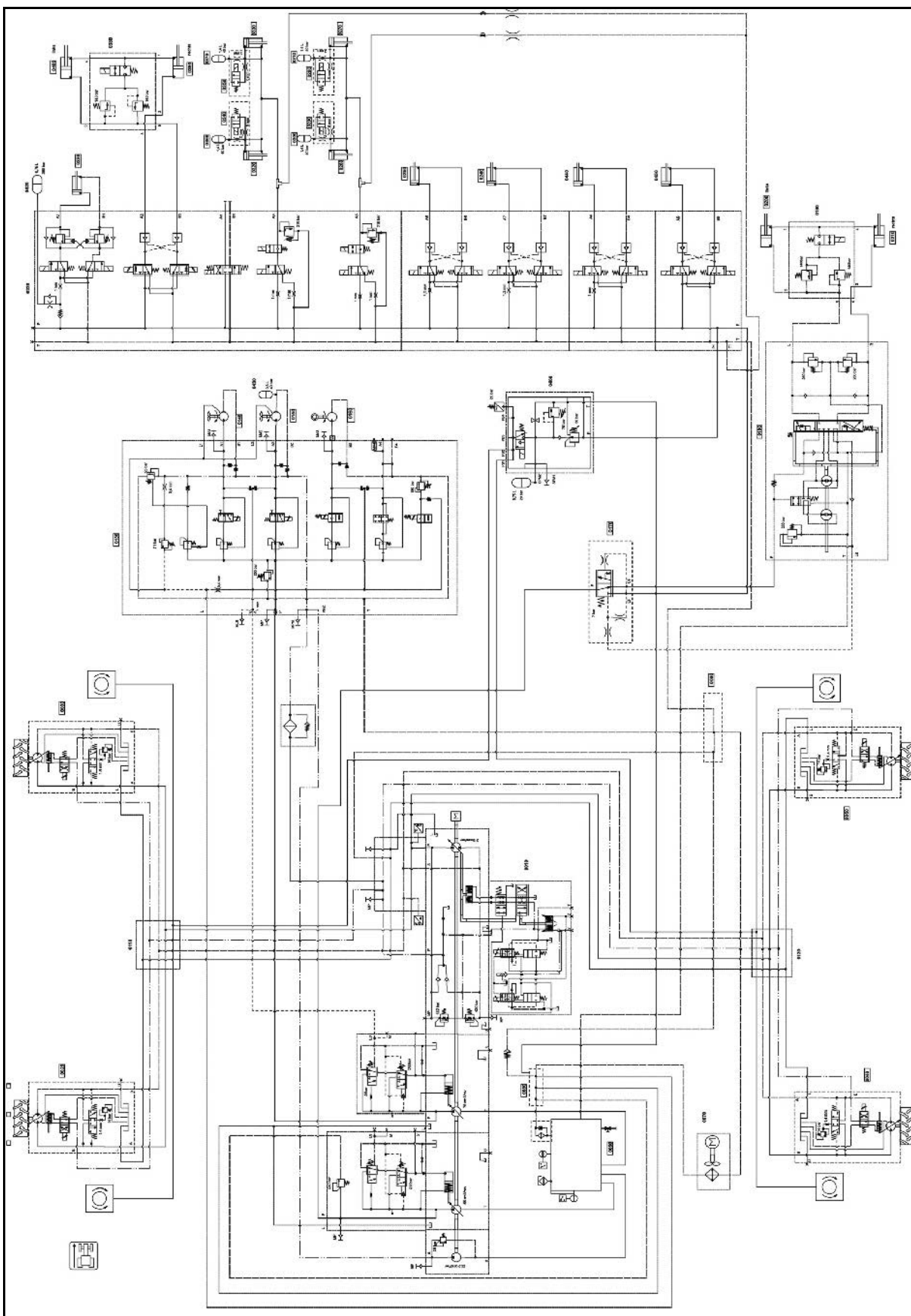
- (601) Korpus dysz
- (602) Przełączanie centralne
- (603) Zawór odcinający DUS
- (604) Zawór ograniczający ciśnienie

(10XX) Elektronika

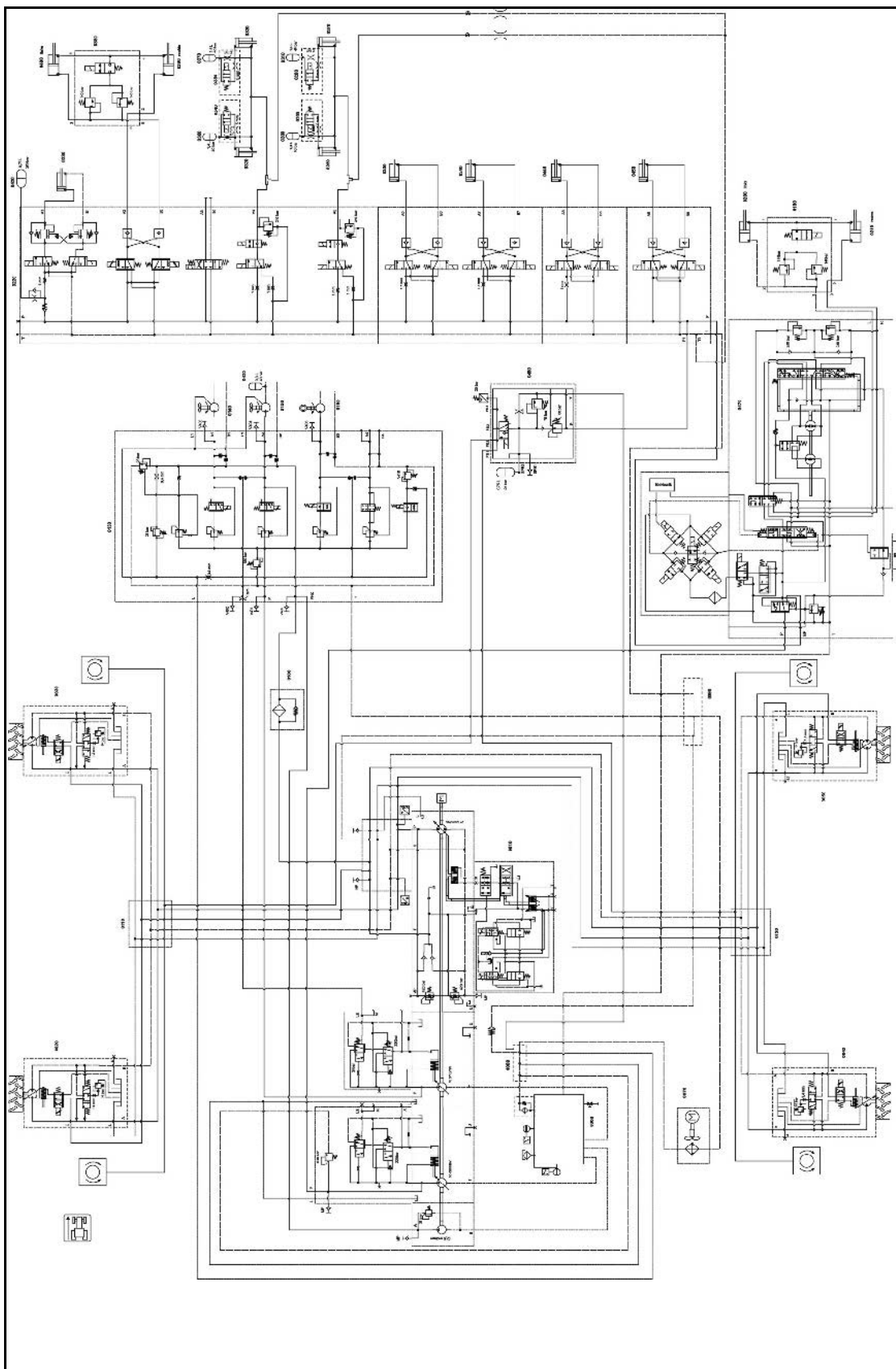
- (1001) Elektryka opryskiwacza (uproszczona)
- (1004) Terminal obsługowy
- (1005) AMADRIVE
- (1006) Elektryka opryskiwacza Pantera (uproszczona)
- (1007) TwinTerminal CP1

15.3 Schematy hydraliczne

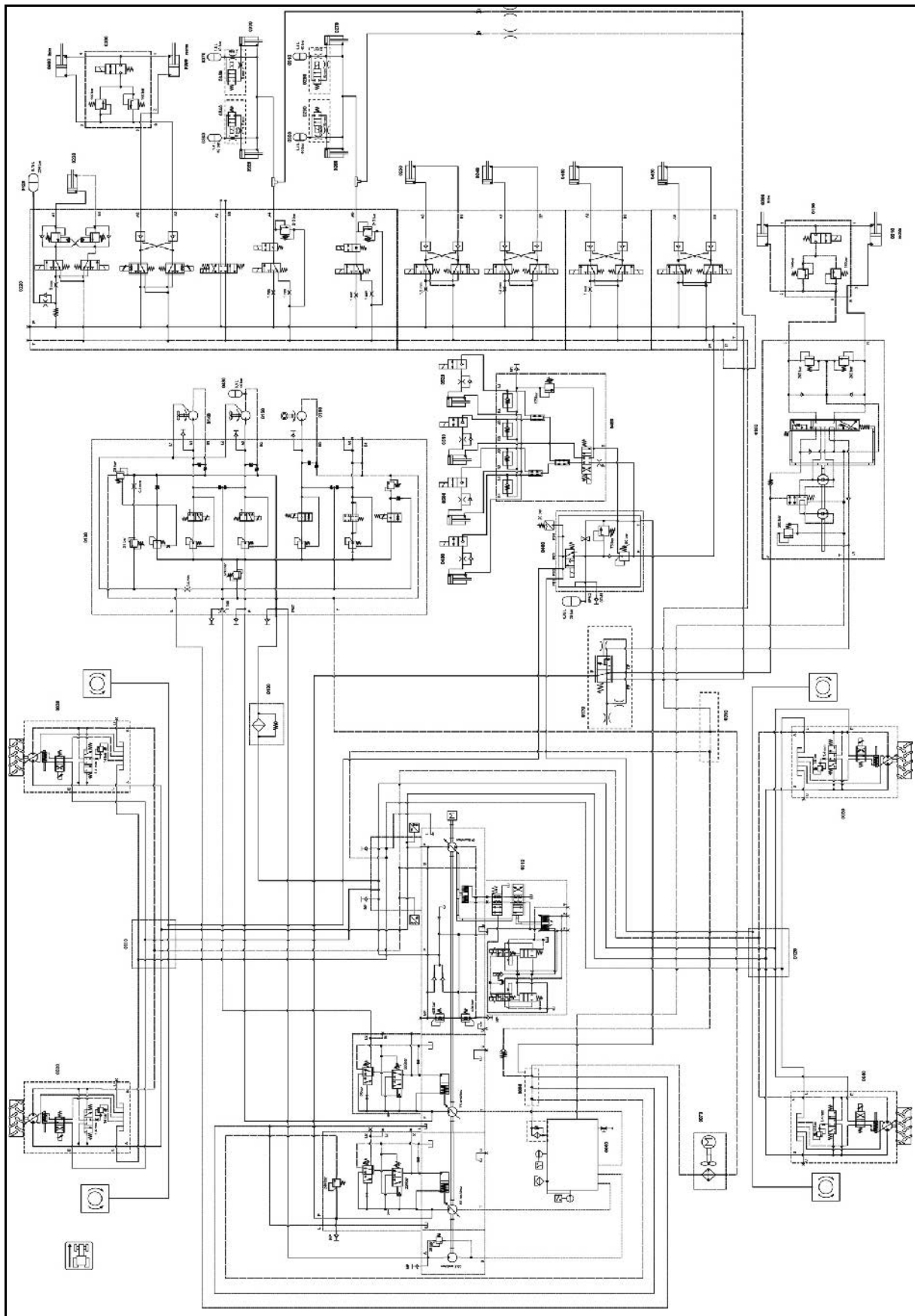
Schemat hydrauliczny 1



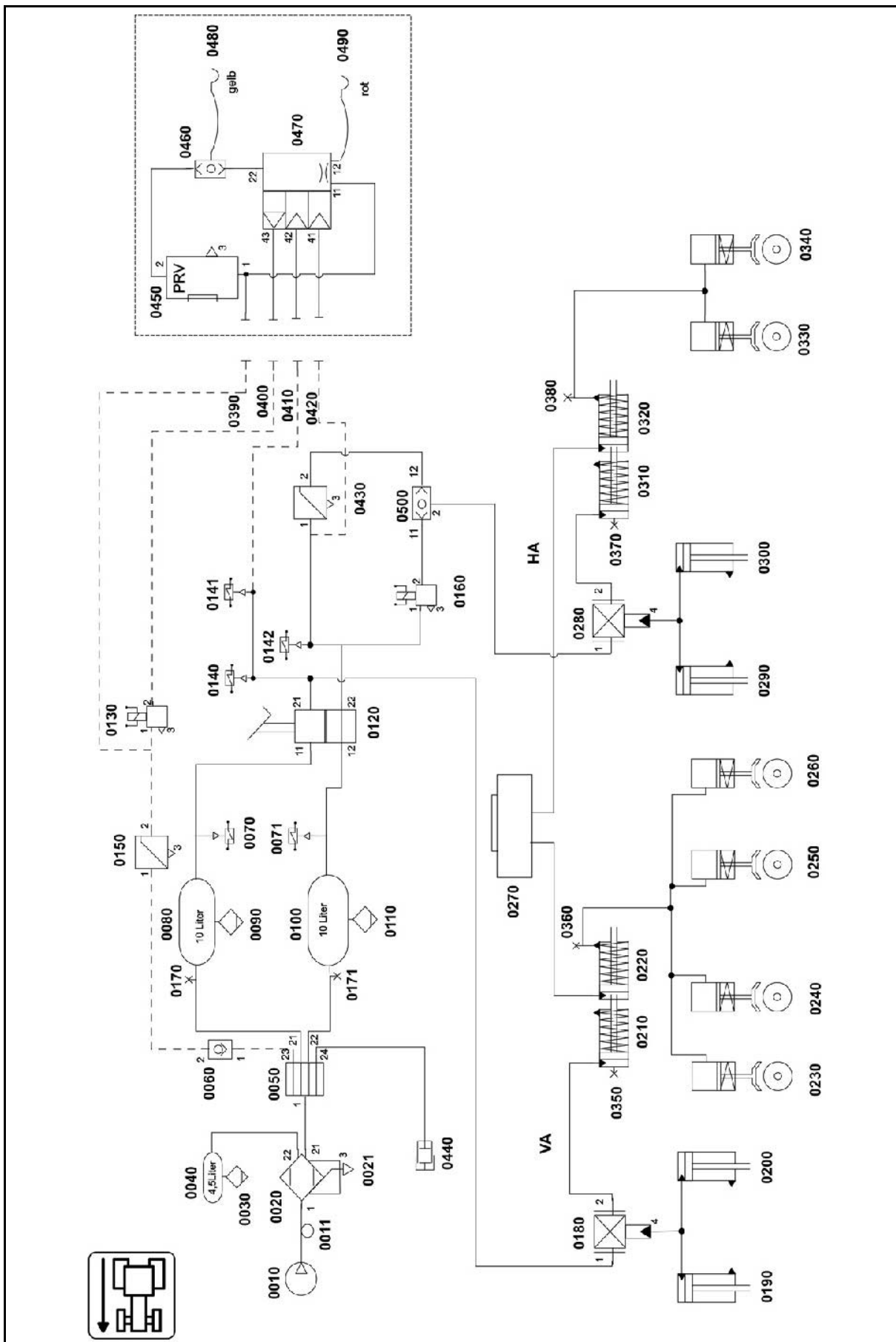
Schemat hydrauliczny 2



Schemat hydrauliczny 3



15.4 Schemat pneumatyczny

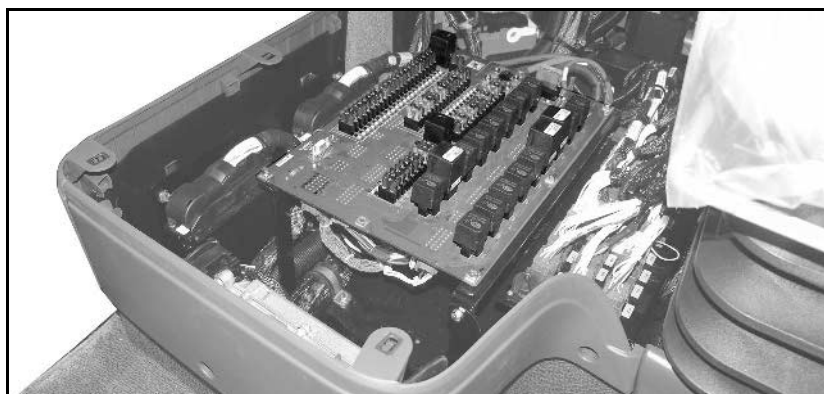


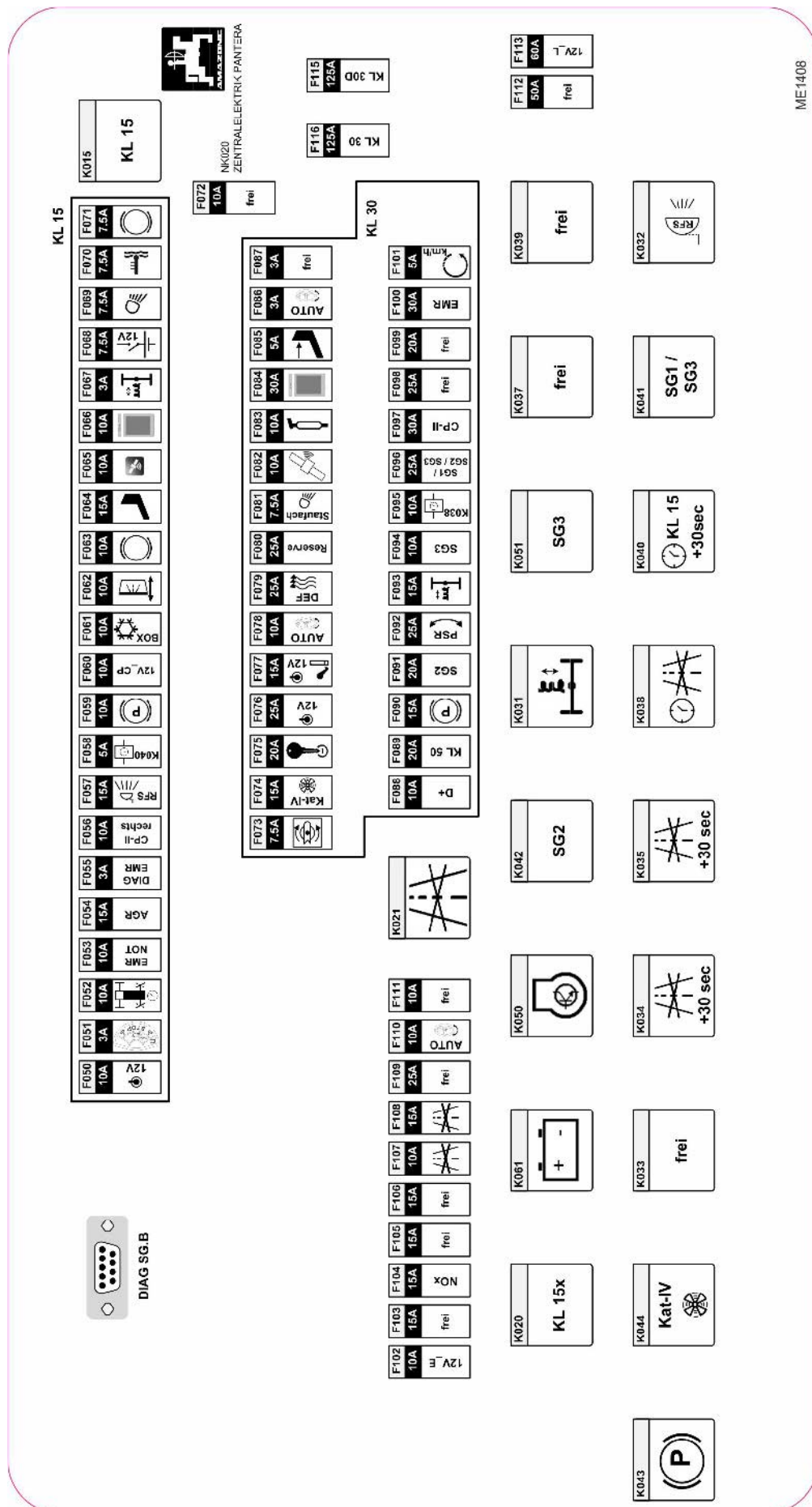
15.5 Bezpieczniki i przekaźniki

Bezpiecznik przy akumulatorze pojazdu



15.5.1 Centralny układ elektryczny pod podłokietnikiem





Wykaz bezpieczników pod podłokietnikiem

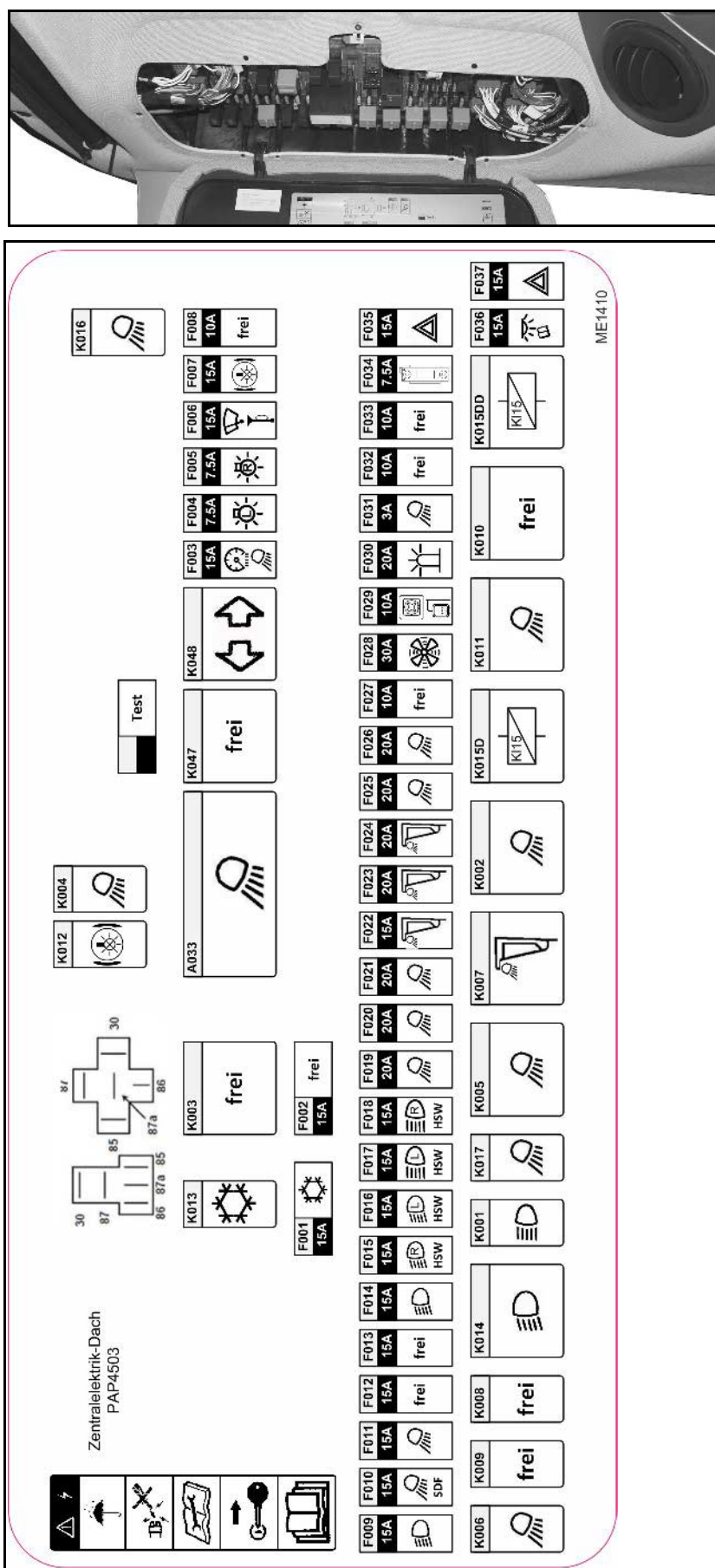
Numer	Amperaż	Funkcja
F050	10A	Gniazdko 12 V
F051	3A	Moduł świateł ostrzegawczych
F052	10A	Układ kierowniczy tylnej osi
F053	10A	Wyłączanie awaryjne. EMR
F054	15 A	+Ub zawór AGR
F055	3A	Zacisk 15 diagnostyka SERDIA
F056	10A	Rezerwa (zacisk 15)
F057	15 A	Światła cofania/sygnalizacja jazdy wstecz
F058	5A	Zacisk 15 + 30sec
F059	10A	Osuszacz powietrza (instalacja pneumatyczna)/centralny układ smarowania
F060	10A	Potencjometr konsoli Reichardt® (OPCJA)
F061	10 A	Schówek chłodzony
F062	10A	Przycisk ESB podnoszenie/opuszczanie (OPCJA)
F063	10A	Czujniki: punkt ciśnienia hamowania/ciśnienie hamowania/zbiornik hydrauliczny/wysokie ciśnienie A/wysokie ciśnienie B
F064	15 A	Fotel kierowcy
F065	10A	Antena GPS (zacisk 15)
F066	10A	Sygnał włączania AMADRIVE
F067	3A	Rezerwa (zacisk 15)
F068	7.5 A	Czujnik dźwigni jazdy
F069	7.5 A	Czujniki: hamulec postojowy hydr./liczba obrotów pompy oprysku
F070	7.5 A	Przycisk reflektora armatury cieczy roboczej/czujniki temperatury: olej hydrauliczny/woda
F071	7.5 A	Przełącznik rozłączający akumulatora (sterowanie)
F072	10A	12V_E (wyposażenie podstawowe)
F073	7.5 A	Sterowanie elektryczne armatury cieczy roboczej
F074	15 A	System wentylatorów kat. IV
F075	20A	Wyłącznik zapłonu
F076	25A	Gniazdko 12 V (diagnostyka)
F077	15 A	Zapalniczka/gniazdko 12 V
F078	10A	Układ kierowniczy (L1)
F079	25A	Zawór ogrzewania zbiornika UREA
F080	25A	Rezerwa (zacisk 30)
F081	7.5 A	Oświetlenie schowka
F082	10A	Rezerwa (zacisk 30)
F083	10A	Potencjometr schodów
F084	30A	+Ub AMADRIVE
F085	5A	Drabina
F086	3A	Światło ostrzegawcze/ogrzewanie lusterek zewnętrznych
F087	3 A	Styl siedzeniowy
F088	10A	Panel obsługowy klimatyzacji
F089	20A	Zacisk 50 EMR (START)

Numer	Amperaż	Funkcja
F090	15 A	Rezerwa (zacisk 30)
F091	20A	+Ub SG2
F092	25A	Silnik konsoli Reichardt® (OPCJA)
F093	15 A	Zawieszenie (twarde/miękkie)
F094	10A	+Ub SG3
F095	10A	Sterowanie +Ub (SG1/SG2/SG3/modem)
F096	25A	+Ub (SG1/układ kierowniczy HA/zacisk 15 +30 sec./ Wyłączanie awaryjne.)
F097	30A	Zawór ssący/mieszadło główne (NUR CP-II)
F098	25A	Oświetlenie belek
F099	20A	Światła ostrzegawcze (OPCJA)
F100	30A	+Ub EMR
F101	5A	Czujnik liczby obrotów koła 1-4
F102	10A	Redukcja belek polowych (OPCJA)
F103	15 A	Rezerwa (zacisk 15x)
F104	15 A	Czujniki NOx
F105	15 A	Rezerwa (zacisk 15x)
F106	15 A	Wyświetlacz armatury cieczy roboczej (NIE CP-II)/przycisk mycia z zewnątrz/czujniki regulacji wysokości podwozia
F107	10A	Układ kierowniczy tylnej osi (pole aktywne)
F108	15 A	Rezerwa (sygnał pola)
F109	25A	Rezerwa (sygnał pola)
F110	10A	Układ kierowniczy (OSPED/SASA) (OPCJA)
F111	10A	Rezerwa (sygnał pola)
F112	50A	+Ub wyposażenie podstawowe
F113	60A	Rezerwa (zacisk 30)
F115	125A	12 VDC centralna elektryka dachu
F116	125A	12 VDC centralna elektryka

Nowe przekaźniki pod podłokietnikiem

Numer	Funkcja
K015	Przełącznik zacisk 15
K020	Przełącznik zacisk 15x
K021	Przełącznik pole/droga
K031	Przełącznik zawieszenia
K032	Przełącznik sygnału jazdy wstecz (RFS)
K033	Przełącznik zezwolenia modułu podnoszenia
K034	Przełącznik wyłączania bezpieczeństwa układu kierowniczego HA z lewej strony
K035	Przełącznik wyłączania bezpieczeństwa układu kierowniczego HA z prawej strony
K037	Przełącznik oświetlenia roboczego belek połowych
K038	Przełącznik wyłączania bezpieczeństwa układu kierowniczego HA
K039	Przełącznik światła ostrzegawczego
K040	Przełącznik czasowy zacisk 15 (+30SEC)
K041	Przełącznik +Ub (SG1/SG3)
K042	Przełącznik +Ub (SG2)
K043	Przełącznik rezerwowy
K044	Przełącznik kat. IV
K050	Przełącznik uruchamiania silnika
K051	Przełącznik +Ub (SG3)
K061	Przełącznik napięcia dynamo D+

15.5.2 Bezpieczniki i przekaźniki w dachu kabiny



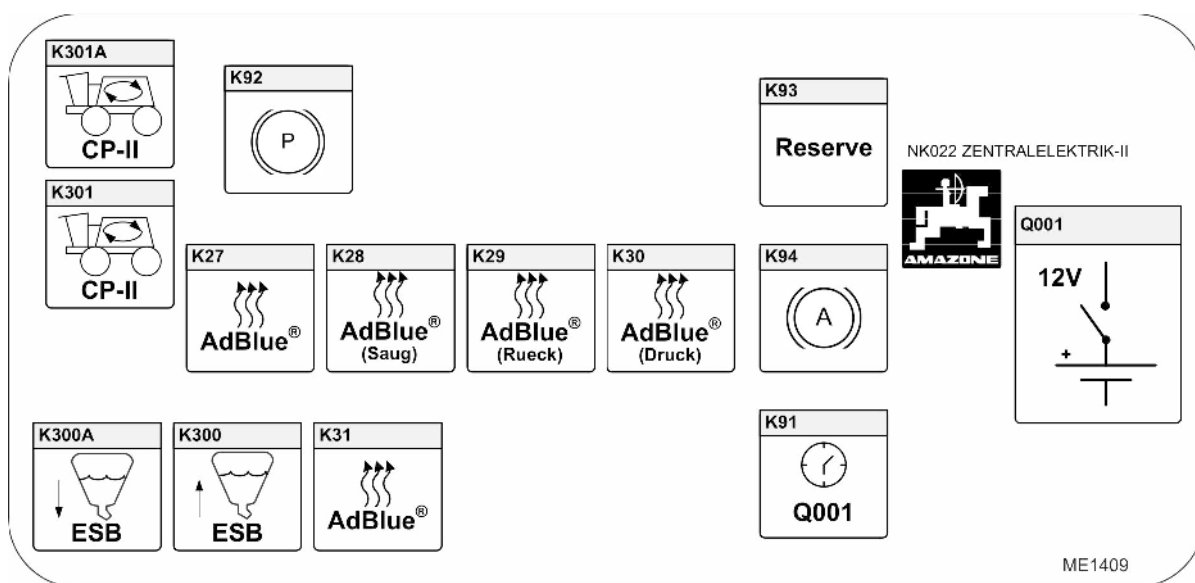
Wykaz bezpieczników w dachu

Numer	Amperaż	Funkcja
F001	15 A	Sprężarka klimatyzacji
F002	15 A	wolny
F003	7,5 A	Sygnał „ŚWIATŁA MIJANIA zał.” dla funkcji coming home
F004	7,5 A	Światło postojowe/tylne światło pozycyjne lewe
F005	7,5 A	Światło postojowe/tylne światło pozycyjne prawe, 3. światło pozycyjne
F006	15 A	Spryskiwacze szyb
F007	15 A	Światło hamowania prawe/lewe, 3 światło hamowania
F008	10 A	wolny
F009	15 A	Światło mijania prawe/lewe, światło drogowe prawe/lewe, tylne światło pozycyjne prawe/lewe, oświetlenie panelu/przełączników
F010	15 A	Sidefinder prawy/lewy
F011	15 A	Oświetlenie robocze podestu z prawej strony (ŚWIATŁO 3 prawe)
F012	15 A	wolny
F013	15 A	wolny
F014	15 A	Sygnał „ŚWIATŁA MIJANIA zał.” dla SG1
F015	15 A	Prawe światło mijania
F016	15 A	Lewe światło mijania
F017	15 A	Światło drogowe lewe
F018	15 A	Światło drogowe prawe
F019	20 A	wolny
F020	20 A	wolny
F021	20 A	Oświetlenie robocze podestu z lewej strony (światło 3 LEWE)
F022	15 A	Oświetlenie robocze dachu kabiny na zewnątrz prawe/lewe
F023	20 A	Oświetlenie robocze dachu kabiny lewe środkowe (ośw. ksenonowe lewe)
F024	20 A	Oświetlenie robocze dachu kabiny prawe środkowe (ośw. ksenonowe prawe)
F025	20 A	Oświetlenie robocze poręczy lewe
F026	20 A	Oświetlenie robocze poręczy prawe
F027	10 A	wolny
F028	30 A	Sterowanie klimatyzacją, dmuchawa
F029	10 A	Ogrzewanie lusterek zewnętrznych z prawej/lewej, regulacja lusterek zewnętrznych z prawej/lewej
F030	20 A	Oświetlenie robocze ESB, oświetlenie robocze zbiornika hydraulicznego, oświetlenie robocze dachu kabiny tylne
F031	3 A	Sygnał „FELD aktiv” dla funkcji coming home
F032	10 A	wolny
F033	10 A	wolny
F034	7,5 A	Radiodbiornik
F035	15 A	Światła awaryjne, kierunkowskazy
F036	15 A	Lampka do czytania, radiodbiornik
F037	15 A	Światła awaryjne

Nowe przekaźniki w dachu

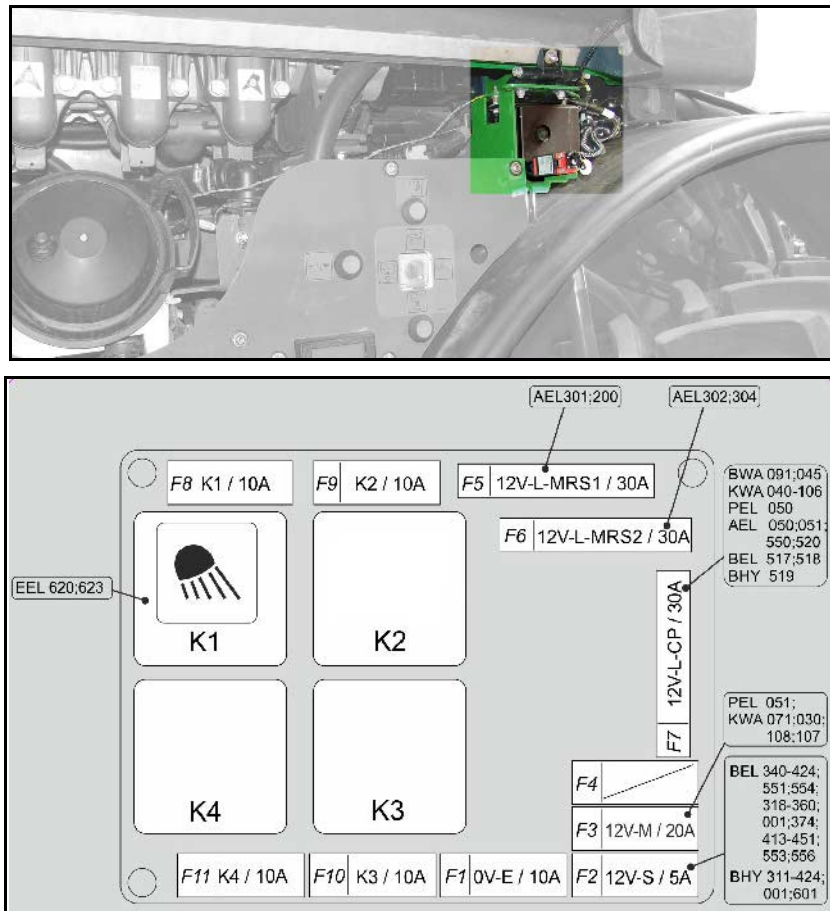
Numer	Amperaż	Funkcja
K001	10 / 20 A	Światło drogowe lewe/prawe
K002	20 / 40 A	Oświetlenie robocze poręcz lewa/prawa
K003	20 / 40 A	Rezerwa (zacisk 58)
K004	10 / 20 A	Oświetlenie robocze funkcji coming home
K005	20 / 40 A	Oświetlenie robocze podestu z lewej strony
K006	10 / 20 A	Oświetlenie robocze podestu z prawej strony
K007	20 / 40 A	Oświetlenie w dachu kabiny przednie
K008	10 / 20 A	wolny
K009	10 / 20 A	wolny
K010	20 / 40 A	wolny
K011	20 / 40 A	Oświetlenie robocze w dachu kabiny tylne, ESB, zbiornika hydraulicznego
K012	10 / 20 A	Sygnał świateł hamowania
K013	20 / 40 A	Sprężarka klimatyzacji
K014	20 / 40 A	Światło mijania lewe/prawe
K015D	20 / 40 A	Zacisk 15D (zacisk 15 do jednostki centr. dachu 544.2)
K015DD	20 / 40 A	Zacisk 15DD (zacisk 15 do jednostki centr. dachu)
K016	10 / 20 A	Oświetlenie robocze poręcz lewa/prawa
K017	10 / 20 A	wolny
K047		Wolny (przełącznik kierunkowskazów USA)
K048		Wolny (przełącznik kierunkowskazów USA)

15.5.3 Przełącznik za fotelem



Numer	Funkcja
K27	Przełącznik elementu grzejnego zasilania
K28	Przełącznik elementu grzejnego 1 (przewód ssący)
K29	Przełącznik elementu grzejnego 2 (powrót)
K30	Przełącznik elementu grzejnego 3 (przewód tłoczny)
K31	Przełącznikysterowania SCR
K91	Przełączniksterowania układu zarządzania akumulatorem
K92	Przełącznik rezerwowy
K93	Przełącznik rezerwowy
K94	Przełącznik rezerwowy
K300	Przełączniksterowania zaworu ssącego
K300A	Przełączniksterowania zaworu ssącego
K301	Przełączniksterowania mieszadła głównego
K301A	Przełączniksterowania mieszadła głównego
Q001	Przełącznik rozłączający akumulatora

15.5.4 Bezpieczniki i przekaźniki belki polowej na panelu obsługowym



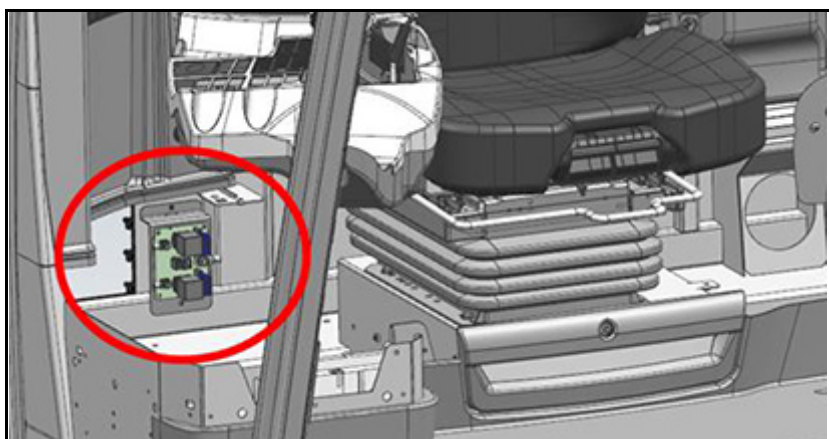
Bezpieczniki na panelu obsługowym

Numer	Ampera ż	Funkcja
F1	10 A	OV_E
F2	5 A	12V-L-S Ciśnienie prawego siłownika nachylania
F3	20 A	12V_M
F4	30 A	Rezerwa
F5	30 A	12V_L_MRS1
F6	30 A	12V_L_MRS2
F7	30 A	12V_C_CP
F8	10 A	K1 Reflektor roboczy przy belce polowej z lewej strony / otoczenie z prawej strony
F9	10 A	K2
F10	10 A	K3
F11	10 A	K4

Przełączniki na panelu obsługowym

Numer	Funkcja
K1	K1 Reflektor roboczy przy belce polowej z lewej strony / otoczenie z prawej strony
K2	wolny
K3	wolny
K4	wolny

15.5.5 Oświetlenie belki polowej w kabinie z tyłu z prawej strony



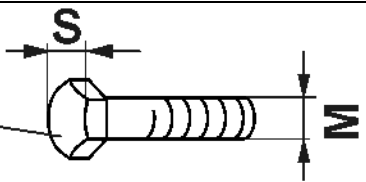
Bezpieczniki w kabinie z tyłu z prawej strony

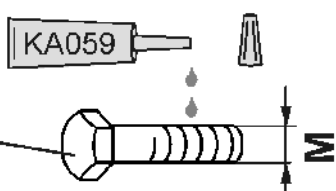
Numer	Amper aż	Funkcja
F302	60 A	12V_L_Opryskiwacz
F303	60 A	K303

Przełączniki w kabinie z tyłu z prawej strony

Numer	Funkcja
K302	12V_L_Opryskiwacz
K303	Rezerwa

15.6 Śruby - momenty dociągania

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Śruby powlekane mają inne momenty dokręcenia.

Przestrzegać specjalnych wartości momentów dokręcenia podanych w rozdziale Konserwacja.

16 Tabela oprysku

16.1 Tabele oprysku dla dysz o płaskim strumieniu, dysz antyznoszeniowych, dysz inżektorowych oraz dysz Airmix, wysokość oprysku 50 cm



- Wszystkie podane w tabeli oprysku wielkości wydatku [l/ha] dotyczą wody. Przy oprysku RSM należy pomnożyć podane wielkości wydatku przez 0,88 a przy oprysku roztworami NP przez 0,85.
- Przykład** służy do wyboru odpowiedniego typu dyszy. Typ dyszy ustalany jest przez
 - przewidywaną prędkość jazdy,
 - wymaganą ilość wydatku cieczy i
 - wymaganej charakterystyki rozdrobnienia (krople drobne, średnie lub duże) środka ochrony roślin stosowanego do oprysku.
- Przykład** służy do
 - Ustalenia wielkości dysz.
 - Ustalenia wymaganego ciśnienia oprysku.
 - Ustalenia wymaganego wydatku pojedynczych dysz w celu litrażowania opryskiwacza.

Dopuszczalne zakresy ciśnienia różnych typów dysz i wielkości dysz

Typ dyszy	Producent	Dopuszczalny zakres ciśnienia [bar]	
		min. ciśnienie	max. ciśnienie
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10

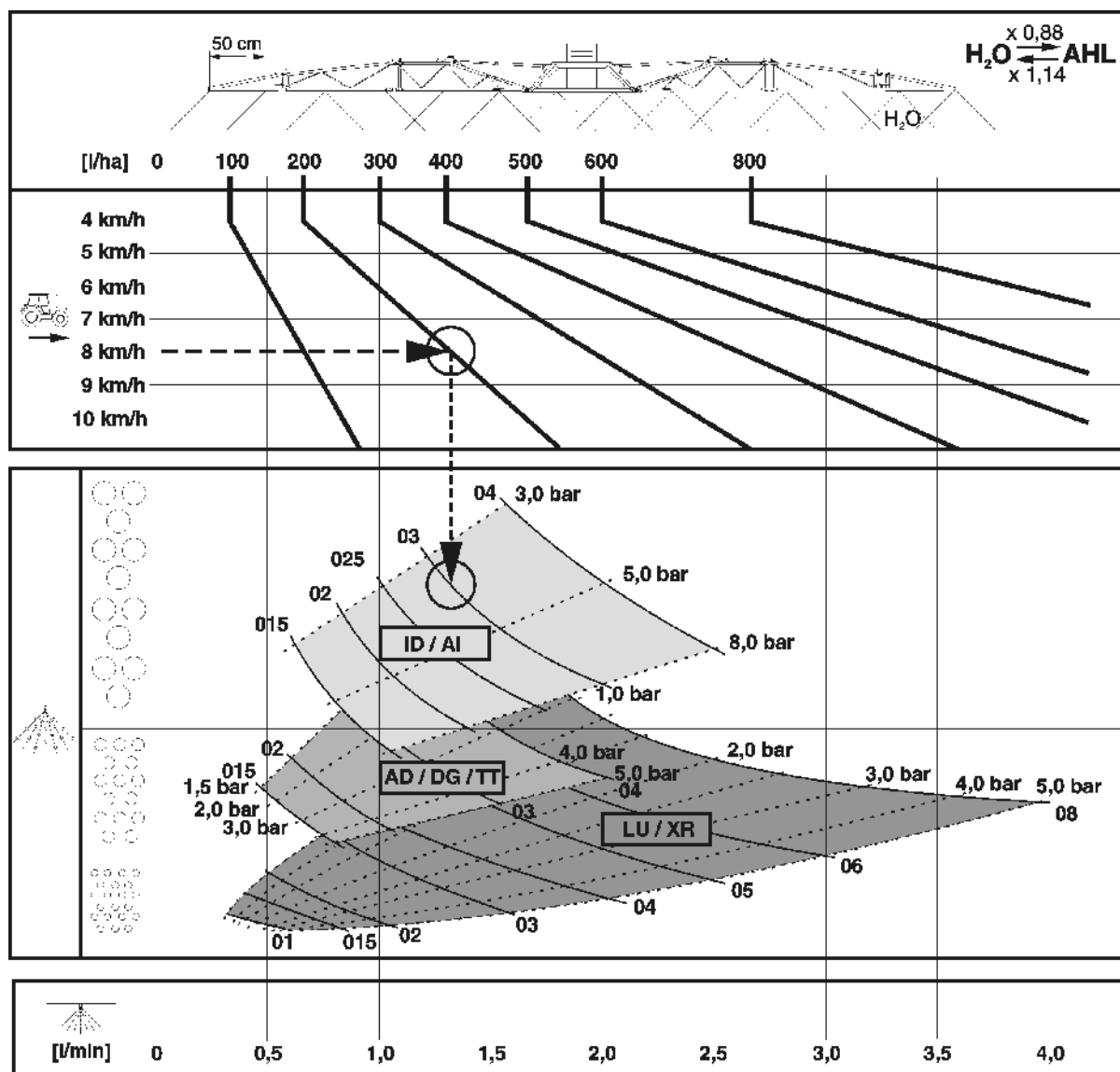


Szersze informacje dotyczące charakterystyki rozpylaczy znajdują Państwo pod adresem internetowym producenta rozpylaczy.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Tabela oprysku

Wybór typu dysz



Przykład:

wymagana dawka oprysku:	200 l/ha
przewidywana prędkość jazdy:	8 km/h
wymagana charakterystyka rozdrobnienia dla wykonywanego zabiegu ochrony roślin:	duże krople (małe znoszenie)
wymagany typ dysz:	?
wymagana wielkość dysz:	?
wymagane ciśnienie oprysku:	? bar
wymagany wydatek pojedynczych dysz w celu litrażowania opryskiwacza:	? l/min

Ustalenie typu dysz, wielkości dysz, ciśnienia oprysku i wydatku pojedynczych dysz

1. Określić roboczego punkt wielkości wydatku cieczy roboczej (**200 l/ha**) i przewidywanej prędkości jazdy (**8 km/h**).
 2. Od tego punktu roboczego poprowadzić pionową linię w dół. Zależnie od położenia punktu roboczego linia przebiegać będzie poprzez pola charakterystyk różnych typów dysz.
 3. Na podstawie wymaganej charakterystyki rozdrobnienia kropli (drobne, średnie lub duże) wybrać optymalny typ dysz dla wykonywanego zabiegu ochrony roślin.
- Wybór dla pokazanego wyżej przykładu:
- Typ dysz: **AI lub ID**
4. Przejść do tabeli oprysku (**Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**).
 5. W kolumnie z przewidzianą prędkością jazdy (**8 km/h**) odszukać niezbędną dawkę oprysku (**200 l/ha**) bądź dawkę oprysku najbardziej zbliżoną do wymaganej dawki (tutaj np. **195 l/ha**).
 6. W linii z wymaganą wielkością wydatku (**195 l/ha**)
 - o odczytać wchodzące w grę wielkości dysz. Wybrać odpowiednią wielkość dysz (np. **'03'**).
 - o w punkcie przecięcia z wybraną wielkością dysz odczytać wymagane ciśnienie oprysku (np. **3,7 bar**).
 - o odczytać wydatek pojedynczych dysz (**1,3 l/min**) wymagany do litrażowania opryskiwacza.

wymagany typ dysz:	AI /ID
wymagana wielkość dysz:	'03'
wymagane ciśnienie oprysku:	3,7 bar
wymagany wydatek pojedynczych dysz w celu litrażowania opryskiwacza:	1,3 l/min

Tabela oprysku

													l/min	 bar								
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16			015	02	025	03	04	05	06	08	
 km/h																						
80	74	69	64	60	56	53							0,4	1,4								
100	92	86	80	75	71	67	60	55					0,5	2,2	1,2							
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51			0,6	3,1	1,8	1,1						
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53		0,7	4,2	2,4	1,5	1,1					
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60		0,8	5,5	3,1	2,0	1,4					
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68		0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0				
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75		1,0		4,9	3,1	2,2	1,2				
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83		1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0			
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90		1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1			
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98		1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0		
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105		1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1		
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113		1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2		
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120		1,6				5,7	3,2	2,0	1,4		
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128		1,7				6,4	3,6	2,3	1,6		
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135		1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0	
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143		1,9					4,5	2,9	2,0	1,1	
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150		2,0					4,9	3,2	2,2	1,2	
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158		2,1					5,4	3,5	2,4	1,4	
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165		2,2					6,0	3,8	2,7	1,5	
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173		2,3					6,5	4,2	2,9	1,6	
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8	
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188		2,5						5,0	3,4	1,9	
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195		2,6						5,4	3,7	2,1	
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203		2,7						5,8	4,0	2,3	
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210		2,8						6,2	4,3	2,4	
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218		2,9						6,7	4,6	2,6	
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225		3,0						7,1	5,0	2,8	
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233		3,1								3,0	
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240		3,2								3,2	
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248		3,3								3,4	
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255		3,4								3,6	
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263		3,5								3,8	
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270		3,6								4,0	
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278		3,7								4,3	
x 0,88				608	570	537	507	456	415	380	326	285	3,8								4,5	
H ₂ O ↔ AHL				624	585	551	520	468	425	390	335	293	3,9								4,7	
x 1,14				640	600	565	533	480	436	400	343	300	4,0								5,0	

ME 735

16.2 Dysze opryskowe do nawożenia płynnymi nawozami

Typ dyszy	Producent	Dopuszczalny zakres ciśnienia [bar]	
		min. ciśnienie	max. ciśnienie
3-strumienie	agrotop	2	8
7- otworów	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Wleczony wąż	AMAZONE	1	4

16.2.1 Tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych, wysokość oprysku 120 cm

AMAZONE - tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych (żółte)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE - tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych (czerwone)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

Tabela oprysku

AMAZONE - tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych (niebieskie)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE - tabela oprysku dla dysz 3 strumieniowych (białe)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

16.2.2 Tabela oprysku dla dysz o 7

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-02VP (żółte)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-03VP (niebieskie)

Ciśnieni e	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)		km/h								
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4.0	1.31	1.16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-04VP (czerwone)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
			km/h								
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4.0	1.72	1.52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-05VP (brązowy)

Ciśnieni e	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)		km/h								
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4.0	2.16	1.91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-06VP (siwe)

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)		km/h								
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

Tabela oprysku

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz 7- otworach SJ7-08VP (białe)

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4.0	3.46	3.06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

16.2.3 Tabele oprysku dla dysz FD

AMAZONE tabela oprysków dla dysz FD-04

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122

AMAZONE tabela oprysków dla dysz FD-05

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132
4.0	2.31	2.03	406	348	305	271	244	221	203	174	152

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz FD-06-

Ciśnienie (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4.0	2.77	2.44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz FD-08

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)		km/h								
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4.0	3.70	3.25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE Tabele oprysku dla dysz FD-10

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na dyszę		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)		km/h								
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4.0	4.62	4.07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

16.2.4 Tabela oprysku dla zespołu wleczonych węży
AMAZONE tabela oprysku dla podkładek dozujących 4916-26, (ø 0,65 mm)

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na podkładkę dozującą		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4.0	0.39	0.35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

Tabela oprysku

AMAZONE tabela oprysku z podkładkami dozującymi 4916-32, (ø 0,8 mm)

Ciśnieni e	Wydatek dyszy		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	na podkładkę dozującą										
	Woda	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(bar)	(l/min)		km/h								
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE tabela oprysku dla podkładek dozujących 4916-39, (ø 1,0 mm) (seryjnie)

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na podkładkę dozującą		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE tabela oprysku dla podkładek dozujących 4916-45, (ø 1,2 mm)

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na podkładkę dozującą		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

AMAZONE tabela oprysku dla podkładek dozujących 4916-55, (ø 1,4 mm)

Ciśnieni e (bar)	Wydatek dyszy na podkładkę dozującą		Wielkość wydatku RSM (l/ha) /								
	Woda (l/min)	RSM	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

16.3 Tabela przeliczeniowa dla oprysku płynnym roztworem saletry amonowej i mocznika (RSM)

(Gęstość 1,28 kg/l, tzn. ok. 28 kg N na 100 kg płynnego nawozu wzgl. 36 kg N na 100 litrów płynnego nawozu)

	N kg	Dawka N kg	Dawka N kg	N kg	Dawka N kg	Dawka N kg	N kg	Dawka N kg	N kg	Dawka N kg	Dawka N kg	N kg	Dawka N kg	N kg	Dawka N kg	Dawka N kg	Dawka N kg
	10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0					
	12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0					
	14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0					
	16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0					
	18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0					
	20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0					
	22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0					
	24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0					
	26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0					
	28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0					
	30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0					
	32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0					
	34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0					
	36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0					
	38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0					
	40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0					
	42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0					
	44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0					
	46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0								
	48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0								
	50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0								



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

