

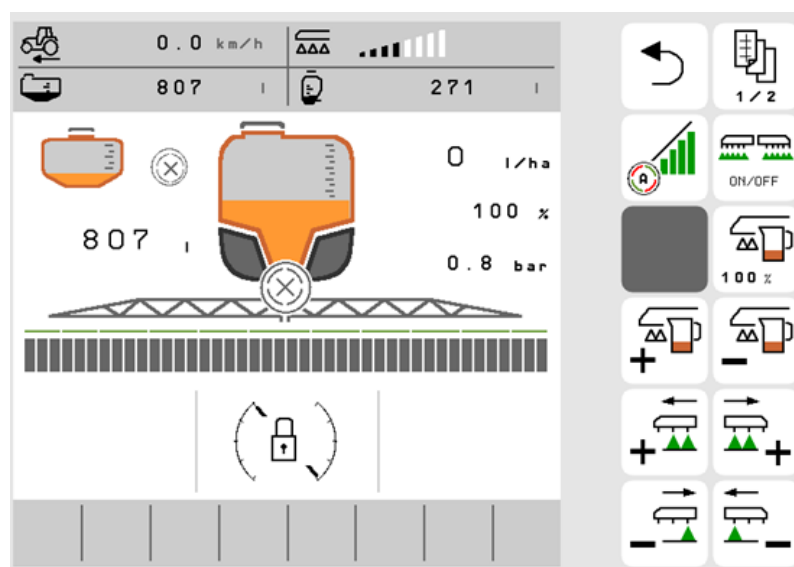
Εγχειρίδιο λειτουργίας

AMAZONE

Λογισμικό ISOBUS

Ψεκαστικό

UF 02 / UX01 / Pantera / FT-P



MG6887
BAG0171.14 11.23
Printed in Germany

SmartLearning



Διαβάστε και προσέξτε αυτό το
εγχειρίδιο λειτουργίας πριν από
την πρώτη θέση σε λειτουργία!
Φυλάξτε το για μελλοντική
χρήση!

el



Δεν πρέπει

να θεωρήσετε άβολο και υπερβολικό, να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης και να τις ακολουθήσετε. Διότι δεν αρκεί να ακούσετε από άλλους και να δείτε ότι κάποιο μηχάνημα είναι καλό, με βάση αυτό να το αγοράσετε και να νομίζετε ότι θα λειτουργούν όλα από μόνα τους. Όποιος το κάνει αυτό δεν θα προκαλέσει μόνο στον ίδιο ζημιές, αλλά θα υποπέσει και στο σφάλμα, να ρίξει την ευθύνη τυχόν αποτυχίας στο μηχάνημα αντί στον εαυτό του. Για να είστε σίγουροι για την επιτυχία, πρέπει να εμβαθύνετε στο πνεύμα του αντικειμένου, με άλλα λόγια, να ενημερωθείτε για τον σκοπό κάθε διάταξης στο μηχάνημα και να εξασκηθείτε στον χειρισμό. Τότε μόνο θα είστε ικανοποιημένοι και με το μηχάνημα αλλά και με τον εαυτό σας. Η επίτευξή αυτού είναι ο σκοπός αυτών των οδηγιών χρήσης.

Λειψία-Plagwitz 1872. Rud. Sack.

Διεύθυνση κατασκευαστή

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Τηλ.: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-mail: amazone@amazone.de

Παραγγελία ανταλλακτικών

Λίστες ανταλλακτικών με ελεύθερη πρόσβαση θα βρείτε στη
διαδικτυακή πύλη ανταλλακτικών στη διεύθυνση www.amazone.de.
Για παραγγελίες απευθυνθείτε στον δικό σας έμπορο της AMAZONE.

Τυπικά στοιχεία για το εγχειρίδιο λειτουργίας

Αριθμός εγγράφου: MG6887
Ημερομηνία σύνταξης: 11.23

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2023

Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Η επανατύπωση, ακόμη και η τμηματική, επιτρέπεται μόνο με την
έγκριση της εταιρείας AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co.
KG.

Αγαπητέ πελάτη,

Επιλέξατε ένα από τα ποιοτικά προϊόντα μας από την μεγάλη γκάμα προϊόντων της AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Παρακαλούμε να βεβαιώνετε κατά την παραλαβή του μηχανήματος, εάν υπάρχουν ζημιές από τη μεταφορά ή εάν λείπουν εξαρτήματα! Βεβαιωθείτε με βάση το δελτίο αποστολής για την πληρότητα του μηχανήματος που παραλάβατε, καθώς και για τον ειδικό εξοπλισμό που το συνοδεύει. Δικαίωμα αποζημίωσης έχετε μόνο εάν δηλώσετε αμέσως τις ενστάσεις σας!

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες χειρισμού πριν θέσετε το μηχανήμα για πρώτη φορά σε λειτουργία, και ειδικά τις οδηγίες ασφαλείας. Αφού διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες θα μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τα πλεονεκτήματα του νέου σας μηχανήματος.

Παρακαλούμε να βεβαιωθείτε, ότι όλοι οι χειριστές του μηχανήματος έχουν διαβάσει αυτές τις οδηγίες, πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Εάν έχετε ερωτήσεις ή αντιμετωπίζετε προβλήματα, ανατρέξτε στις παρούσες οδηγίες ή απλά τηλεφωνήστε μας.

Η τακτική συντήρηση και η έγκαιρη αντικατάσταση φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων αυξάνει την διάρκεια ζωής του μηχανήματός σας.

Αξιολόγηση από τους χρήστες

Αγαπητή αναγνώστριά, Αγαπητέ αναγνώστη,

οι οδηγίες χειρισμού ανανεώνονται τακτικά. Με τις δικές σας προτάσεις βελτίωσης συμβάλλετε στη δημιουργία εγχειριδίων λειτουργίας περισσότερο φιλικών προς τον χρήστη.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Τηλ.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Οδηγίες προς τον χρήστη.....	7
1.1	Σκοπός του εγγράφου.....	7
1.2	Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες χειρισμού	7
1.3	Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις.....	7
2	Γενικές οδηγίες ασφαλείας	8
2.1	Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας.....	8
3	Περιγραφή προϊόντος	9
3.1	Έκδοση λογισμικού	9
3.2	Νέα σχετικά με την έκδοση λογισμικού I	9
3.3	Ιεραρχική δομή του λογισμικού ISOBUS	10
3.4	Μενού Χωράφι / Μενού Ρυθμίσεις	11
4	Μενού χωραφιού και εισαγωγή ονομαστικών ποσοτήτων	12
4.1	Μενού Εργασίες	14
4.1.1	Πεδία λειτουργιών	15
4.1.2	Ενδείξεις στο τερματικό.....	17
4.1.3	Διαδικασία κατά τη χρήση	18
4.1.4	Επισημασμένες αποκλίσεις από την ονομαστική κατάσταση	19
4.1.5	Miniview στο Section Control.....	19
4.2	Λειτουργίες στο μενού Εργασία	20
4.2.1	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψεκασμού	20
4.2.2	Ενεργοποίηση αυτόματων λειτουργιών	21
4.2.3	Section Control	22
4.2.4	Φωτισμός εργασίας.....	23
4.3	 Ομάδα λειτουργιών Υγρό ψεκασμού.....	24
4.3.1	Ρύθμιση ποσότητας ψεκασμού.....	24
4.3.2	Αλλαγή ονομαστικής ποσότητας.....	24
4.3.3	Απενεργοποίηση εξωτερικών τμημάτων ράμπας	25
4.3.4	Μπεκ ορίων, τελικά μπεκ ή πρόσθετα μπεκ	26
4.3.5	AmaSelect Row	26
4.3.6	Amaselect	27
4.3.7	Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης αντλίας	29
4.3.8	Αντλία νερού πλύσης	29
4.3.9	Μπροστινή δεξαμενή με FlowControl	30
4.4	 Ομάδα λειτουργιών κινηματικής ράμπας (αναδίπλωση Profi /αναδίπλωση Flex)	32
4.4.1	Αυτόματος οδηγός ράμπας.....	32
4.4.2	Χειροκίνητος οδηγός ράμπας.....	37
4.4.3	Αναδίπλωση ράμπας (αναδίπλωση Flex).....	40
4.4.4	Αναδίπλωση ράμπας (αναδίπλωση Profi).....	42
4.5	 Ομάδα λειτουργιών κινηματικής ράμπας (προεπιλεγμένη αναδίπλωση).....	45
4.6	 Ομάδα λειτουργιών Άξονας.....	46
4.6.1	Άξονας διεύθυνσης AutoTrail.....	46
4.6.2	Υδροπνευματική ανάρτηση.....	49
4.7	Μενού Πλήρωση / Συμπλήρωση	50
4.8	Μενού Ανάδευση.....	52
4.9	Μενού Καθαρισμός	53
4.9.1	Εντατικός καθαρισμός και γρήγορος καθαρισμός	53
4.9.2	Πλύσιμο ράμπας	54
4.9.3	Αραίωση.....	54

4.9.4	XtremeClean	55
4.10	Μενού Τεκμηρίωση	55
4.10.1	Τιμές μετρητών	56
4.10.2	Στοιχεία καιρού	57
5	Ρυθμίσεις.....	58
5.1	Μηχανή.....	59
5.1.1	Ταχύτητα	60
5.1.2	Κύκλωμα υγρού ψεκασμού	62
5.1.3	Υδραυλικό σύστημα	66
5.1.4	Επιλογή προφίλ μηχανήματος για FT1502	68
5.2	Προφίλ.....	73
5.2.1	Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών.....	75
5.2.2	Διαμόρφωση ελεύθερης αντιστοίχισης πλήκτρων.....	76
5.2.3	Διαμόρφωση λειτουργιών έναρξης.....	76
5.2.4	Διαμόρφωση ορίων συναγερμού	77
5.2.5	Μηχανισμός κίνησης αντλίας.....	78
5.2.6	Διαμόρφωση συμπεριφοράς ράμπας	79
5.2.7	Διαμόρφωση ρύθμισης ποσότητας	81
5.2.8	Διαμόρφωση ενεργοποίησης τμημάτων ράμπας	82
5.2.9	Διαμόρφωση AmaSelect	84
5.2.10	Δημιουργία προφίλ πλήρωσης.....	94
5.2.11	Διαμόρφωση ISOBUS	96
5.2.12	Διαμόρφωση συστήματος διεύθυνσης	98
5.3	Πληροφορία.....	100
5.4	Εγκατάσταση.....	100
6	Πρόβλημα	101
6.1	Σήμα συναγερμού / προειδοποίηση και υπόδειξη	101
6.2	Απουσία του σήματος ταχύτητας από το ISOBUS.....	101
6.3	Πίνακας βλαβών	102
7	Λαβές πολλαπλών λειτουργιών AUX-N	126
8	Λαβή πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot/AmaPilot+.....	127
9	Πίνακας χειρισμού τμημάτων ράμπας AMAClick	130
9.1	Λειτουργία.....	130
9.2	Τοποθέτηση	131

1 Οδηγίες προς τον χρήστη

Το Κεφάλαιο "Οδηγίες προς τον χρήστη" παρέχει πληροφορίες σχετικές με την χρήση του εγχειριδίου.

1.1 Σκοπός του εγγράφου

Το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού

- περιγράφει το χειρισμό και τη συντήρηση του μηχανήματος.
- δίνει σημαντικές πληροφορίες για έναν ασφαλή και αποτελεσματικό χειρισμό του μηχανήματος.
- είναι μέρος του μηχανήματος και πρέπει πάντοτε να φυλάσσεται κοντά στο μηχανήμα ή στο τρακτέρ.
- πρέπει να φυλάσσεται για μελλοντική χρήση.

1.2 Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες χειρισμού

Όλα τα στοιχεία κατεύθυνσης που δίνονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης, δίνονται πάντα σε σχέση με την κατεύθυνση πορείας.

1.3 Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις

Εντολές χειρισμού και αποτελέσματα

Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελέσει ο χειριστής, δίνονται μέσα στο έγγραφο ως αριθμημένες εντολές χειρισμού. Τηρείτε πάντα τη σειρά των οδηγιών ενεργειών που προβλέπονται. Το αποτέλεσμα της κάθε εντολής χειρισμού, όπου απαιτείται, είναι σημειωμένο με ένα βέλος.

Παράδειγμα:

1. Εντολή χειρισμού 1
→ Απόκριση του μηχανήματος στην οδηγία για ενέργεια 1
2. Εντολή χειρισμού 2

Απαριθμήσεις

Απαριθμήσεις χωρίς υποχρεωτική σειρά παρουσιάζονται ως λίστα με σημεία απαρίθμησης.

Παράδειγμα:

- Σημείο 1
- Σημείο 2

Αριθμοί θέσης σε εικόνες

Αριθμοί που βρίσκονται μέσα σε παρενθέσεις παραπέμπουν σε αριθμούς θέσης μέσα σε εικόνες. Παράδειγμα:

- (1) Θέση 1

2 Γενικές οδηγίες ασφαλείας

Η γνώση των βασικών οδηγιών ασφαλείας και των κανονισμών ασφαλείας, αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον ασφαλή χειρισμό και την απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος.



Το εγχειρίδιο λειτουργίας

- πρέπει να το φυλάσσετε πάντοτε στον τόπο χρήσης του μηχανήματος!
- πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή προσβάσιμο στους χειριστές και το προσωπικό συντήρησης!

2.1 Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας

Οι υποδείξεις ασφαλείας σημαίνονται με το τρίγωνο σύμβολο ασφαλείας και τον σχετικό χαρακτηρισμό πριν από αυτό. Η λέξη επισήμανσης (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ) περιγράφει τη σοβαρότητα του επικείμενου κινδύνου και έχει την ακόλουθη σημασία:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επισημαίνει άμεσο και υψηλό κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς (ακρωτηριασμούς ή μόνιμες αναπηρίες), σε περίπτωση που δεν τον αποφύγετε.

Η παράβλεψη αυτών των υποδείξεων έχει ως άμεση συνέπεια τον θάνατο ή σοβαρότατο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

επισημαίνει έναν πιθανό κίνδυνο με μέτριο βαθμό επικινδυνότητας, ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να έχει ως συνέπεια θάνατο ή (σοβαρότατο) τραυματισμό.

Η παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να έχει ως άμεση συνέπεια τον θάνατο ή σοβαρότατο τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

επισημαίνει έναν κίνδυνο με μικρό βαθμό επικινδυνότητας, ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να έχει ως συνέπεια ελαφρού ή μέτριου βαθμού τραυματισμούς ή υλικές ζημιές.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

επισημαίνει μια υποχρέωση για συγκεκριμένη συμπεριφορά ή εργασία για τη σωστή εργασία με τη μηχανή.

Από παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να προκληθούν βλάβες στη μηχανή ή ζημιές στο περιβάλλον.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Επισημαίνει πρακτικές συμβουλές και ιδιαίτερα χρήσιμες πληροφορίες.

Αυτές οι υποδείξεις σας βοηθούν να εκμεταλλευτείτε με ιδανικό τρόπο όλες τις λειτουργίες της μηχανής.

3 Περιγραφή προϊόντος

Με το λογισμικό ISOBUS και ένα τερματικό ISOBUS είναι δυνατός ο έλεγχος, ο χειρισμός και η επιτήρηση των μηχανημάτων της AMAZONE με άνεση.

Το λογισμικό ISOBUS συνεργάζεται με τα παρακάτω μηχανήματα της AMAZONE:

- UX 4201, UX 5201, UX 6201, UX11201
- UF 1002, UF 1302, UF 1602, UF 2002
- Pantera 4503, Pantera 4504
- FT-P

Κατά τη διάρκεια της εργασίας

- εμφανίζονται στο μενού Εργασία όλα τα δεδομένα εργασίας,
- ο χειρισμός του μηχανήματος πραγματοποιείται μέσω του μενού Εργασία,
- το λογισμικό ISOBUS ρυθμίζει την ποσότητα διασποράς σε συνάρτηση με την ταχύτητα κίνησης.

3.1 Έκδοση λογισμικού

Το παρόν εγχειρίδιο λειτουργίας ισχύει από την έκδοση λογισμικού:

Υπολογιστής εργασιών
ISOBUS

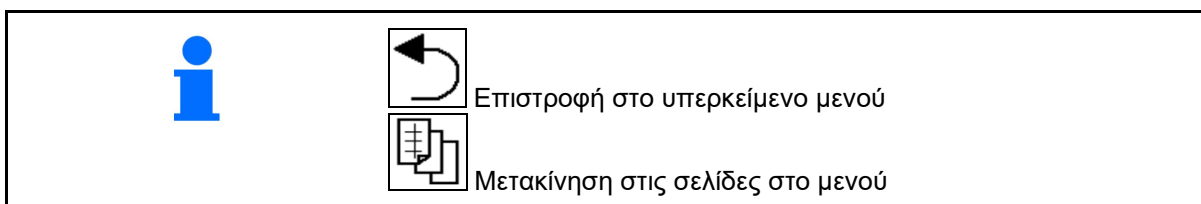
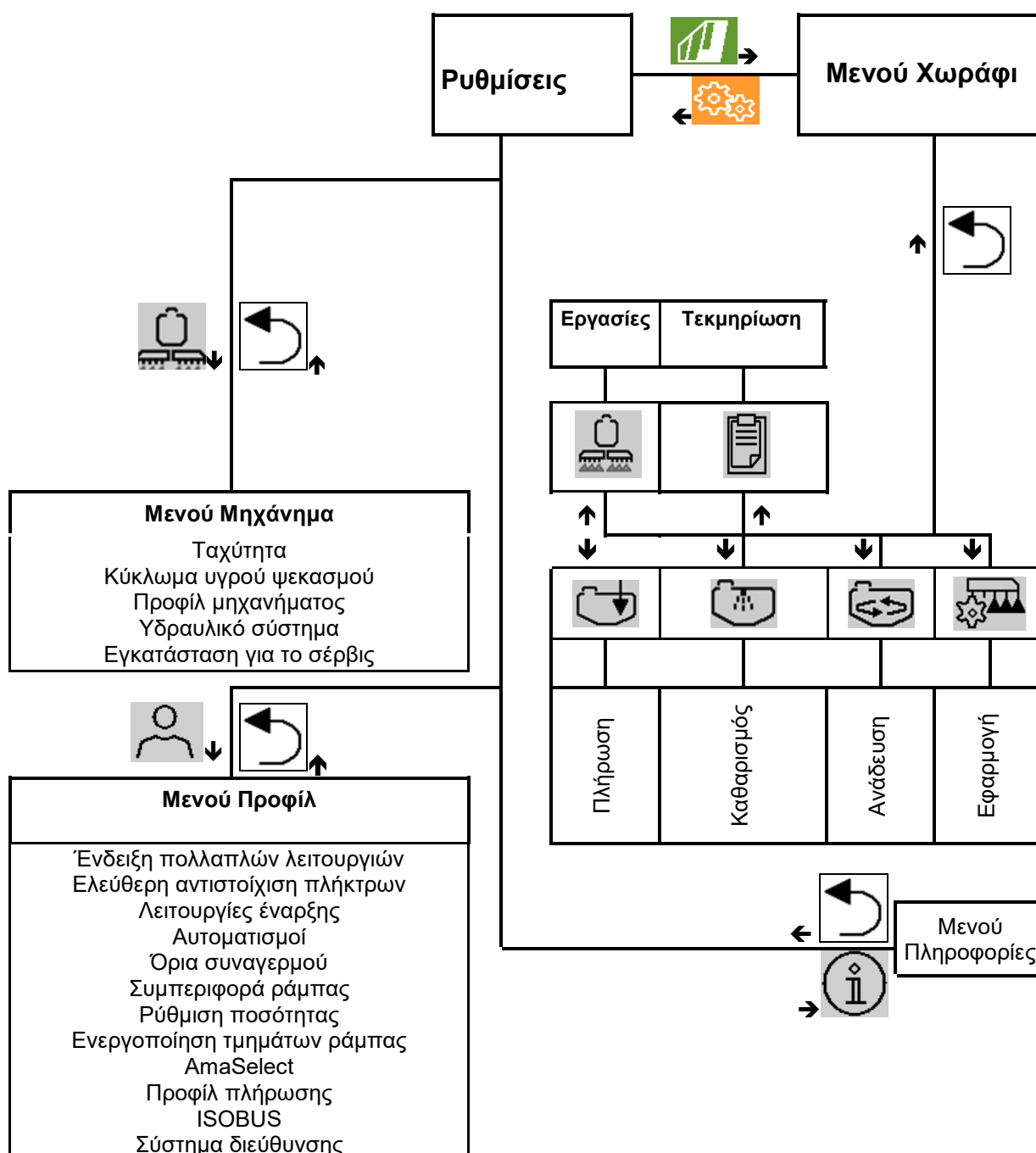
NW242- I

(AEL652)

3.2 Νέα σχετικά με την έκδοση λογισμικού I

- Πακέτο Comfort και πακέτο Comfort Plus: Στάθμη πλήρωσης δεξαμενής νερού πλύσης ως γράφημα με μπάρες
- Μέγεθος δεξαμενής 7004 με δυνατότητα ρύθμισης
- Το tempomat Pantera μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα με τη λειτουργία ψεκασμού.

3.3 Ιεραρχική δομή του λογισμικού ISOBUS



3.4 Μενού Χωράφι / Μενού Ρυθμίσεις

Μετά την ενεργοποίηση του τερματικού είναι ενεργό το μενού Χωράφι.



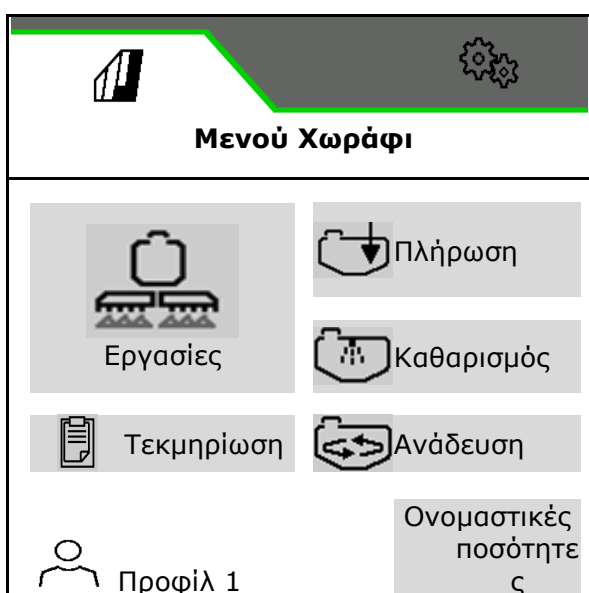
Μετάβαση στο μενού Χωράφι.



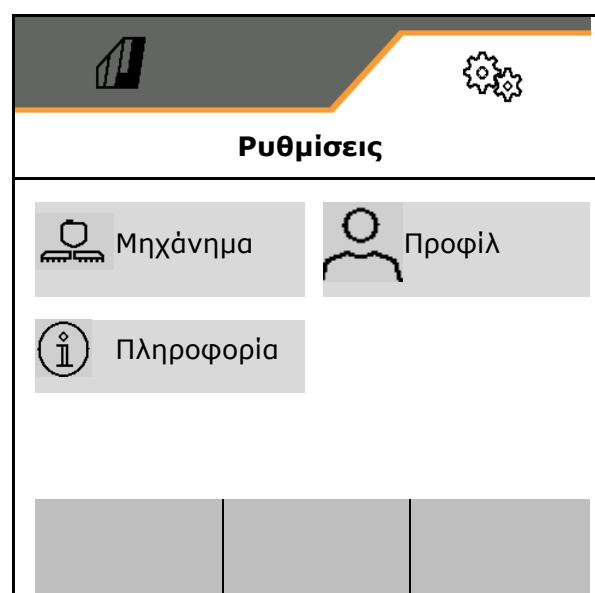
Μετάβαση στο μενού Ρυθμίσεις.

→ Το επιλεγμένο σύμβολο εμφανίζεται με χρώμα.

Μενού Χωράφι για τη χρήση του μηχανήματος:



Μενού Ρυθμίσεις για ρυθμίσεις και διαχείριση:



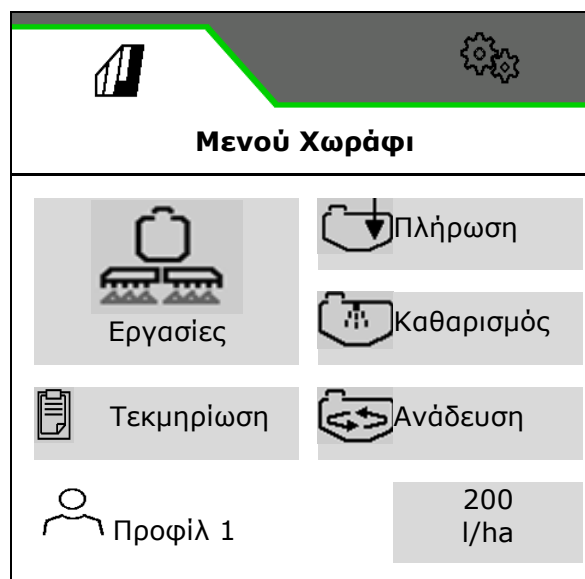
4 Μενού χωραφιού και εισαγωγή ονομαστικών ποσοτήτων

- Μενού Εργασίες
Χειρισμός του μηχανήματος στο χωράφι
- Μενού Πλήρωση
- Μενού Τεκμηρίωση παραγγελιών
- Μενού Καθαρισμός
- Μενού Τεκμηρίωση
- Μενού Ανάδευση

 Εμφανίζεται το τρέχον επιλεγμένο προφίλ.

- Εισαγωγή ονομαστικής ποσότητας

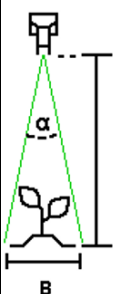
- Μενού ονομαστικής ποσότητας για ψεκασμό σε ζώνες



Μενού Ψεκασμός σε ζώνες

- Ονομαστική ποσότητα επιφανειακού ψεκασμού
- Ονομαστική ποσότητα για ψεκασμό σε ζώνες
- Έτσι προκύπτει η ονομαστική ποσότητα σε απόσταση ζωνών xx cm
- Υπολογισμός ψεκασμού σε ζώνες

Ονομαστικές ποσότητες	
Ονομαστική ποσότητα επιφανειακού ψεκασμού	l/ha
Ονομαστική ποσότητα για ψεκασμό σε ζώνες	l/ha
Μειωμένη ονομαστική ποσότητα σε xx cm	XXX l/ha
Υπολογισμός ψεκασμού σε ζώνες	>

Υπολογισμός ψεκασμού σε ζώνες	
Εισαγάγετε το επιθυμητό πλάτος ζώνης!	
	Πλάτος ζώνης (B) cm
Η Αποθηκευμένη γωνία μπεκ	40°
Προς ρύθμιση ύψος ψεκασμού (H)	41 cm

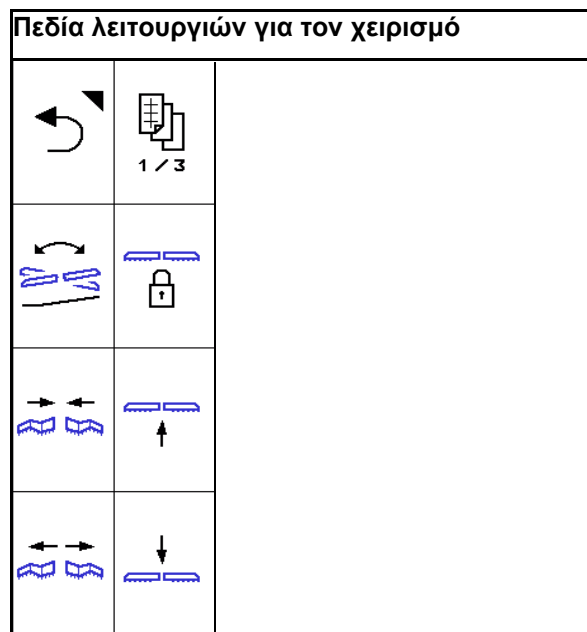
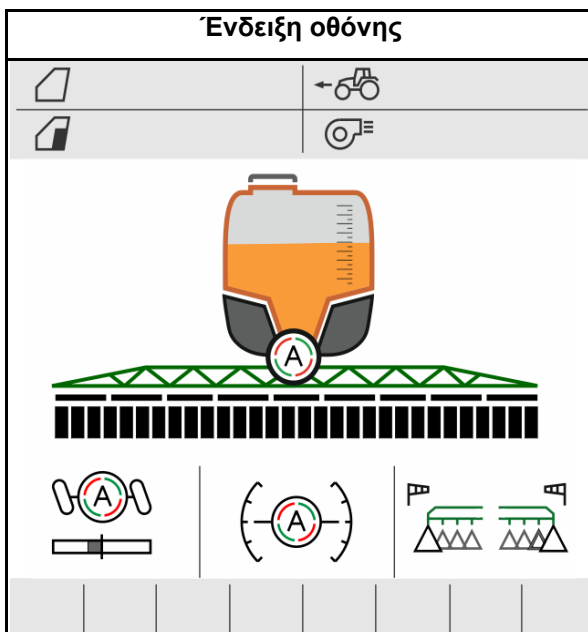
- Εισαγάγετε το επιθυμητό πλάτος ζώνης
- Εμφανίζεται η αποθηκευμένη γωνία μπεκ.
- Υπολογίζεται το προς ρύθμιση ύψος ψεκασμού

4.1 Μενού Εργασίες



Ο χειρισμός του μηχανήματος πραγματοποιείται μέσω του μενού Εργασία και των υπομενού του.

Τα υπομενού υποδιαιρούνται σε ομάδες λειτουργιών. Ανάλογα με τον τύπο και τον εξοπλισμό του μηχανήματος ενδέχεται να μην υπάρχουν λειτουργίες του μενού Εργασία και των υπομενού.



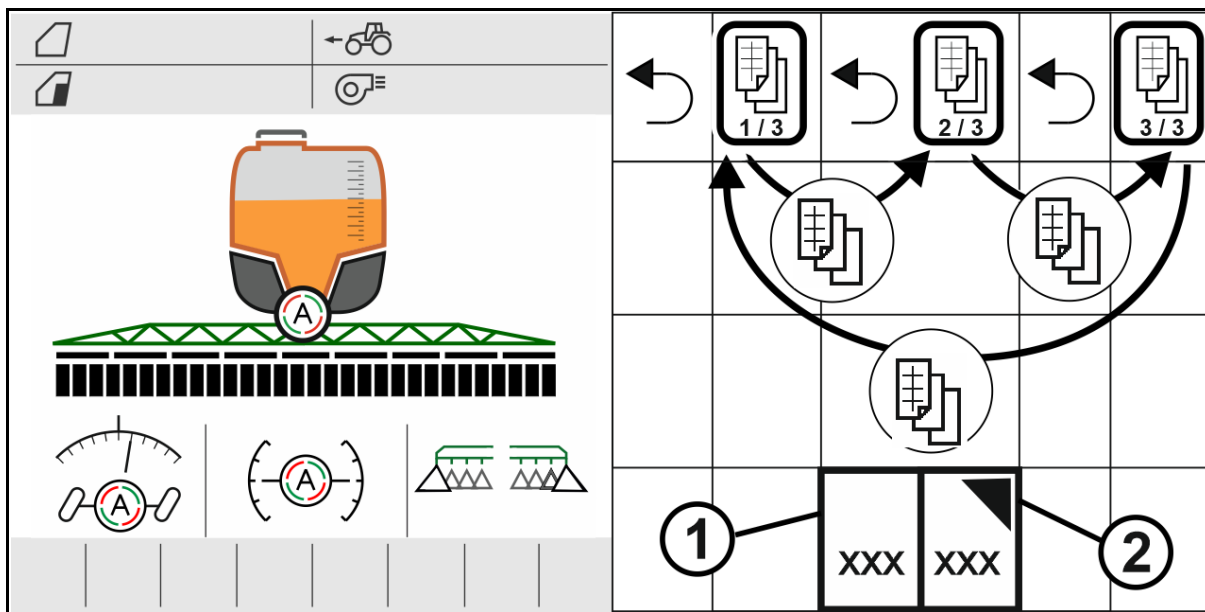
4.1.1 Πεδία λειτουργιών

Τα πεδία λειτουργιών είναι καταμελημένα σε περισσότερες σελίδες στο μενού Εργασίες.

Κάθε πεδίο λειτουργιών μπορεί να λάβει μία οποιαδήποτε λειτουργία αλλάζοντας την αντιστοίχιση.



Μετακίνηση για εύρεση των πεδίων λειτουργιών



Υπάρχουν 2 είδη πεδίων λειτουργιών:

(1) Απευθείας άνοιγμα λειτουργιών

Για παράδειγμα:

- ο  Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψεκασμού
- ο  Section Control Αυτόματα / Χειροκίνητα

(2) Άνοιγμα ομάδων λειτουργιών.

Οι ομάδες λειτουργιών επισημαίνονται με ένα τρίγωνο επάνω δεξιά.

- ο  Κινηματική ράμπας
- ο  Ψεκασμός
- ο  Άξονας

- Κάτω από τις ομάδες λειτουργιών υπάρχουν πρόσθετα πεδία λειτουργιών για απευθείας άνοιγμα λειτουργιών.
- Οι λειτουργίες των ομάδων λειτουργιών μπορούν να τοποθετηθούν με αλλαγή της αντιστοίχισης πλήκτρων και εκτός της ομάδας λειτουργιών.
- Οι λειτουργίες των ομάδων λειτουργιών είναι επίσης καταμελημένες σε περισσότερες σελίδες.

-  Εάν χρειάζεται, μετακινηθείτε στις σελίδες.
-  Κλείσιμο ομάδας λειτουργιών.

Εκτέλεση λειτουργιών μέσω πεδίων λειτουργιών

Εκτελέστε τις λειτουργίες με πάτημα του πλήκτρου.

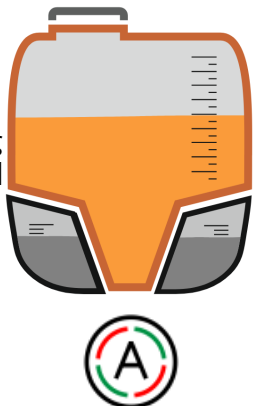
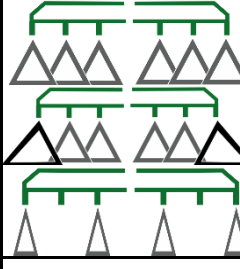
Με ένα πάτημα εκτελείται η λειτουργία.

- Απενεργοποίηση ενεργοποίησης
- Επιλογή εναλλακτικής
- Πλοήγηση

Εκτελέστε τις λειτουργίες με κρατώντας πατημένο το πλήκτρο.

Κρατήστε πατημένο το πεδίο λειτουργιών μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή τελική θέση.

4.1.2 Ενδείξεις στο τερματικό

		4 πεδία για επιλέξιμη ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
		Πραγματική ποσότητα
Στάθμη πλήρωσης 6100 l		Πραγματική ποσότητα σε %
8,6 bar		Πίεση ψεκασμού
		Λειτουργία Section Control
Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας:		
		Ψεκασμός: Τμήμα ράμπας ενεργοποιημένα (πράσινο)
		Ψεκασμός: Τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα
1 2 3 4 5 6 7 Αριθμός τμημάτων ράμπας		
Ενεργοποίηση μεμονωμένων μπεκ:		
		Ψεκασμός: Μπεκ ενεργοποιημένα (πράσινο)
		Ψεκασμός: Μπεκ απενεργοποιημένα
		Ψεκαστικά με CurveControl (προσαρμογή ποσότητας σε διαδρομές με στροφές)
		Ψεκαστικά ζώνης AmaSelect Row
		Ψεκαστικά επιφανειών
		Μπεκ περιθωρίων
		Ψεκαστικά ζώνης
Σύστημα διεύθυνσης		
Οδηγός ράμπας		

Μενού χωραφιού και εισαγωγή ονομαστικών ποσοτήτων

							Ενδείξεις λειτουργίας:
							(1) Φωτισμός
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(2) Αντλία ψεκασμού
							(3) Υδραυλική προεπιλεγμένη αναδίπλωση
							(4) ενεργή λειτουργία της υδραυλικής προεπιλεγμένης αναδίπλωσης
							(5) AmaSelect: ενεργό μπεκ και λειτουργία αυτόματη/χειροκίνητη

Αυτόματη λειτουργία για διάφορες λειτουργίες



Ενεργοποίηση αυτόματης λειτουργίας



Απενεργοποίηση αυτόματης λειτουργίας / Χειροκίνητα



Μετακίνηση στις επιφάνειες χειρισμού στο μενού Εργασίες.



Το θαυμαστικό δείχνει μια ιδιαίτερη κατάσταση ή μια βλάβη!

4.1.3 Διαδικασία κατά τη χρήση

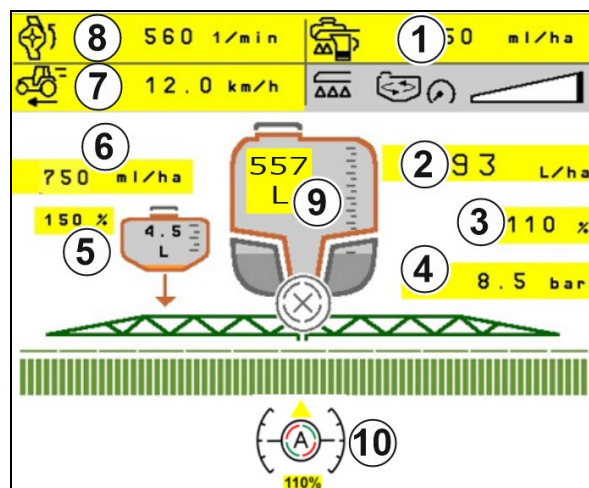
1. Επιλέξτε το μενού εργασιών στο τερματικό χειρισμού.
2. Κυκλοφορία λαδιού. Αναδίπλωση Profi: Τροφοδοτήστε το υδραυλικό μπλοκ μέσω της συσκευής ελέγχου τρακτέρ κόκκινη με λάδι.
3. Ανοίξτε τη ράμπα ψεκασμού.
4. Ρυθμίστε το ύψος της ράμπας και ευθυγραμμίστε τη ράμπα.
5. UX με άξονα διεύθυνσης: AutoTrail σε αυτόματη λειτουργία.
6. Οδηγός ράμπας σε αυτόματη λειτουργία.
7. Ενεργοποιήστε ενδεχομένως το Section Control.
8. Ενεργοποιήστε τον ψεκασμό, προσεγγίστε με το τρακτέρ και ψεκάστε την επιφάνεια.
9. Απενεργοποιήστε τους ψεκαστήρες.
10. Καθαρισμός ψεκαστικού (πακέτο Comfort: χρήση προγράμματος καθαρισμού)
11. Κλείστε τη ράμπα ψεκασμού.
12. Κλειδώστε τον άξονα διεύθυνσης στη μεσαία θέση.
13. Κυκλοφορία λαδιού: Για αναδίπλωση Profi: Διακόψτε την τροφοδοσία λαδιού.

4.1.4 Επισημασμένες αποκλίσεις από την ονομαστική κατάσταση

Οι τιμές που επισημαίνονται με κίτρινο είναι μια υπόδειξη για απόκλιση από την ονομαστική κατάσταση ή ένδειξη από την κατάσταση του μηχανήματος.

Αυτό μπορεί να προκύψει εξαιτίας μιας χειροκίνητης υπερβολικής ρύθμισης από τον χειριστή ή από μια συστημικά οφειλόμενη απόκλιση.

- (1) Η ποσότητα διασποράς DirectInject αποκλίνει περισσότερο από 10% από την ονομαστική τιμή
- (2) Η ποσότητα διασποράς σε l/ha αποκλίνει περισσότερο από 10% από την ονομαστική τιμή
- (3) Η ποσότητα διασποράς ρυθμίζεται υπερβολικά
- (4) Πίεση ψεκασμού εκτός ορίων συναγερμού
- (5) Η ποσότητα διασποράς DirectInject ρυθμίζεται υπερβολικά
- (6) Η ποσότητα διασποράς DirectInject αποκλίνει περισσότερο από 10% από την ονομαστική τιμή.
- (7) Προσομοιωμένη ταχύτητα και οπισθοπορεία
- (8) Αριθμός στροφών αντλίας εκτός ορίων συναγερμού
- (9) Στάθμη πλήρωσης δεξαμενής υγρού ψεκασμού κάτω από τα όρια συναγερμού
- (10) Το ύψος ράμπας ρυθμίζεται υπερβολικά (%)

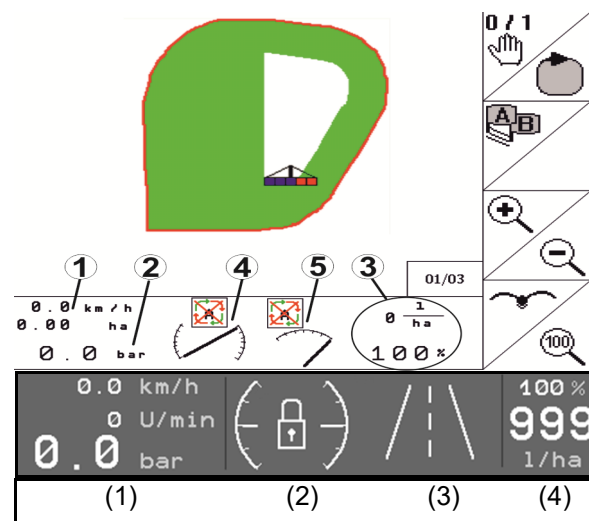


4.1.5 Miniview στο Section Control

Το Miniview είναι ένα απόσπασμα του μενού Εργασία, το οποίο εμφανίζεται στο μενού Section Control.

- (1) Οι πρώτες 2 σειρές της ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών και πίεση ψεκασμού
- (2) Οδηγός ράμπας
- (3) AutoTrail
- (4) Πραγματική ποσότητα και προσαρμογή ονομαστικής τιμής

Υποδείξεις εμφανίζονται επίσης στο Miniview.



4.2 Λειτουργίες στο μενού Εργασία

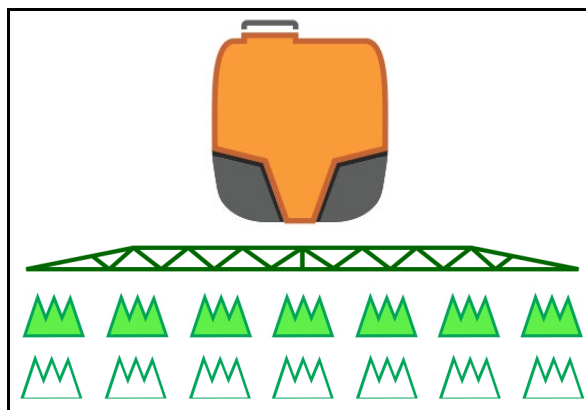
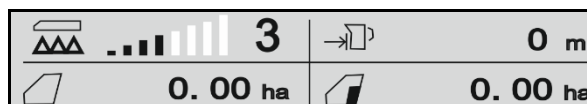
4.2.1 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψεκασμού

	Ενεργοποίηση ψεκασμού / απενεργοποίηση ψεκασμού
---	---

- Ψεκασμός ενεργοποιημένος: Εξέρχεται υγρό ψεκασμού από τα μπεκ ψεκασμού.
- Ψεκασμός απενεργοποιημένος: Δεν εξέρχεται υγρό ψεκασμού.

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

Ψεκασμός ενεργοποιημένος
Ψεκασμός απενεργοποιημένος



Ένδειξη χρησιμοποίησης μηχανήματος

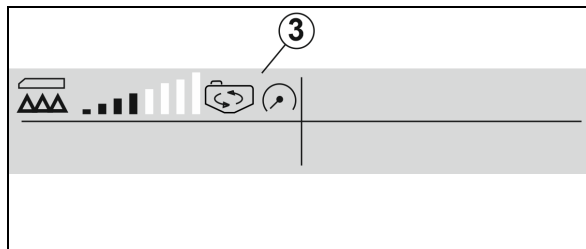
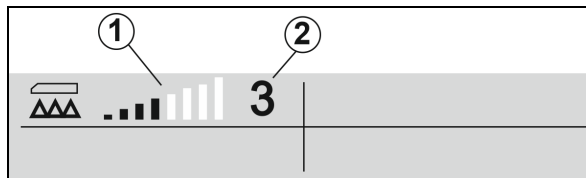
- (1) Η ένδειξη Θέση βαλβίδας ρύθμισης ποσότητας ως γράφημα ράβδων χρησιμεύει ως πληροφορία, εάν μπορεί να αυξηθεί η ταχύτητα πορείας / ποσότητα χρήσης ή πρέπει να μειωθεί η ισχύς ανάδευσης.

→ Όσες περισσότερες ράβδοι είναι επιλεγμένες, τόσο μεγαλύτερη ποσότητα τροφοδοτείται στη ράμπα.

- (2) Ο αριθμός (τιμή 1-6) για HighFlow δείχνει το ποσοστό που χρησιμοποιεί η αντλία του αναδευτήρα για ψεκασμό.

- (3) Σε περίπτωση μεγάλης ποσότητας χρήσης απενεργοποιείται ο βοηθητικός αναδευτήρας (UX, Pantera) ή ο κύριος αναδευτήρας (UF).

Για μεγαλύτερη ισχύ ανάδευσης μειώστε την ταχύτητα κίνησης ή αυξήστε τον αριθμό στροφών της αντλίας.

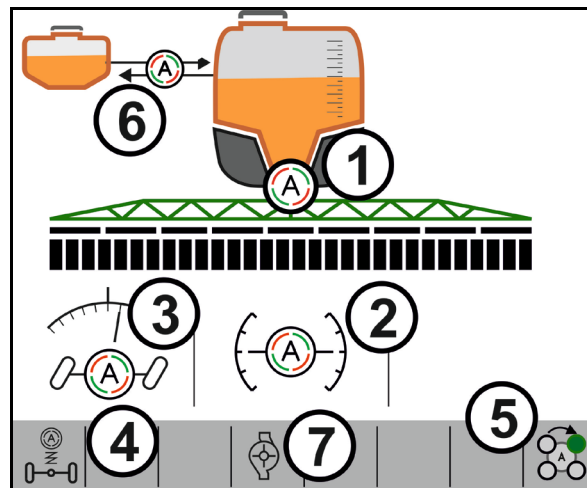


4.2.2 Ενεργοποίηση αυτόματων λειτουργιών

	Κοινή ενεργοποίηση των λειτουργιών έναρξης
---	---

Ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση υπάρχει η δυνατότητα κοινής ενεργοποίησης των ακόλουθων αυτόματων λειτουργιών

- (1) Section Control
- (2) Ξεκλείδωμα ράμπας, οδηγός ράμπας
- (3) AutoTrail
- (4) Υδροπνευματική ανάρτηση
- (5) AmaSelect
- (6) FlowControl
- (7) Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης αντλίας



Δεν είναι δυνατή η κοινή απενεργοποίηση των αυτόματων λειτουργιών.

Δεν εμφανίζονται όλες οι αυτόματες λειτουργίες στο μενού εργασιών.

4.2.3 Section Control



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση Section Control στο μηχάνημα



Το τερματικό πρέπει να είναι εξοπλισμένο με Section Control. Το Section Control πρέπει να είναι ενεργοποιημένο μέσω της εφαρμογής του τερματικού.

→  Στη συνέχεια μπορεί να ενεργοποιηθεί το Section Control μέσω του λογισμικού ISOBUS.



Συνθήκες για Section Control:

- Section Control ενεργοποιημένο μέσω του τερματικού.
- Μηχάνημα σε θέση εργασίας (μόνο αναδίπλωση Profi)



1. Ενεργοποιήστε το Section Control.



2. Ενεργοποιήστε το μηχάνημα.

→ Ο ψεκασμός αρχίζει κατά την εκκίνηση, όταν το μηχάνημα είναι σε θέση εργασίας και ενεργοποιημένο.

Section Control ενεργό:

→ Όλες οι συνθήκες για Section Control ικανοποιούνται.

Χωρίς Section Control:

→ Section Control συνδεδεμένο στο τερματικό, όμως όχι ενεργοποιημένο.

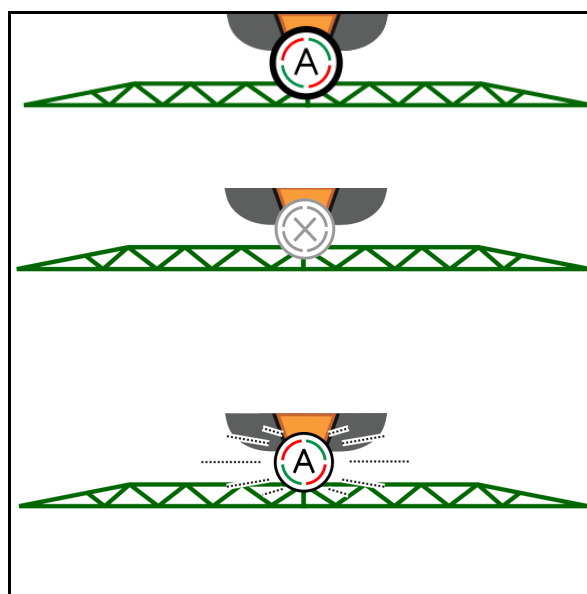
→ Οι συνθήκες για Section Control δεν ικανοποιούνται.

Χωρίς Section Control:

→ Section Control συνδεδεμένο στο τερματικό.

→ Οι συνθήκες για Section Control ικανοποιούνται.

→ Δεν έχει αρχίσει το Section Control μέσω λογισμικού μηχανήματος.



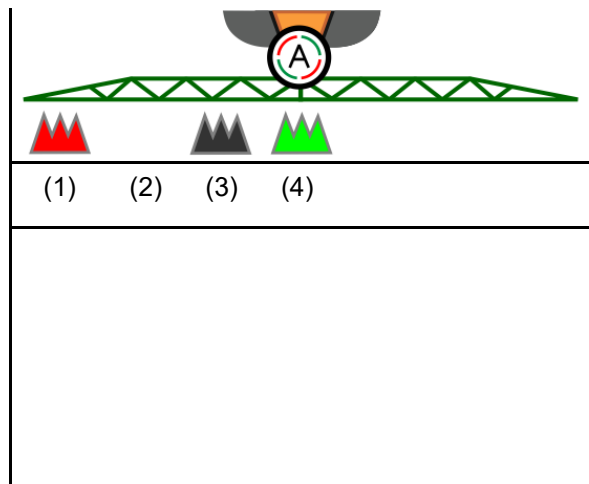
Πρέπει να ενεργοποιηθεί το Section Control.

Απενεργοποίηση ψεκασμού:

- (1)  Τμήμα ράμπας χειροκίνητα απενεργοποιημένο (κόκκινο)
- (2) Απενεργοποίηση τμήματος ράμπας (SectionControl)
- (3)  Ψεκασμός όχι ενεργοποιημένος (γκρι)

Ενεργοποίηση ψεκασμού:

- (4) Ψεκασμός (πράσινο)



Εάν δεν είναι δυνατή η αυτόματη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας, εμφανίζεται μια υπόδειξη με τις απαραίτητες συνθήκες.

- ☐ Η συνθήκη δεν ικανοποιείται
- ☒ Η συνθήκη ικανοποιείται



Το Section Control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί! Πρέπει να ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

☒ Section Control του τερματικού (Task Controller) ενεργοποιημένο

☒ Μηχάνημα χωρίς σφάλματα

☒ Ράμπα σε θέση εργασίας

Επιβεβαιώστε



Επιβάρυνση του περιβάλλοντος από ακούσια εξαγωγή υλικού ψεκασμού.

Η χρήση του Section Control επιτρέπεται μόνο εντός καθορισμένων ορίων του χωραφίου.

4.2.4 Φωτισμός εργασίας

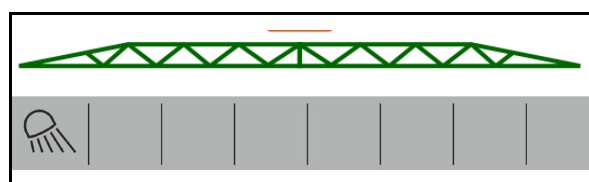


Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φωτισμού εργασίας

Ενεργοποιήστε εναλλακτικά τον φωτισμό εργασίας μέσω TECU (ανάλογα με τη διαμόρφωση).

Ο φωτισμός εργασίας απενεργοποιείται αυτόματα στην πορεία στον δρόμο μέσω της ταχύτητας κίνησης.

Ένδειξη ενεργοποιημένου φωτισμού εργασίας →



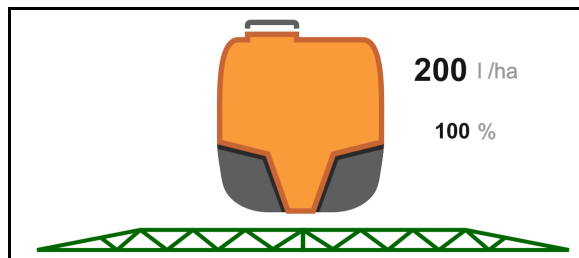
4.3 Ομάδα λειτουργιών Υγρό ψεκασμού

4.3.1 Ρύθμιση ποσότητας ψεκασμού

	Αυτόματα / Χειροκίνητα
---	------------------------

Αυτόματα

Ο υπολογιστής μηχανήματος αναλαμβάνει τη ρύθμιση της ποσότητας ψεκασμού ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης.



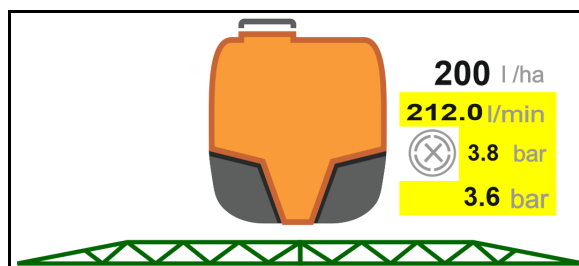
Χειροκίνητη λειτουργία

Η χειροκίνητη λειτουργία δεν είναι κατάλληλη για τη λειτουργία ψεκασμού, αλλά μόνο για εργασίες συντήρησης και καθαρισμού.

Η ποσότητα ψεκασμού ρυθμίζεται χειροκίνητα αλλάζοντας την πίεση ψεκασμού με τα πλήκτρα



Επιπρόσθετα εμφανίζεται η καταχωρημένη ονομαστική πίεση και η ποσότητα ψεκασμού σε λίτρα ανά λεπτό.



4.3.2 Αλλαγή ονομαστικής ποσότητας

	Αύξηση / μείωση ονομαστικής ποσότητας
---	---------------------------------------

Μπορείτε να αλλάζετε την ονομαστική ποσότητα κατά την εργασία.

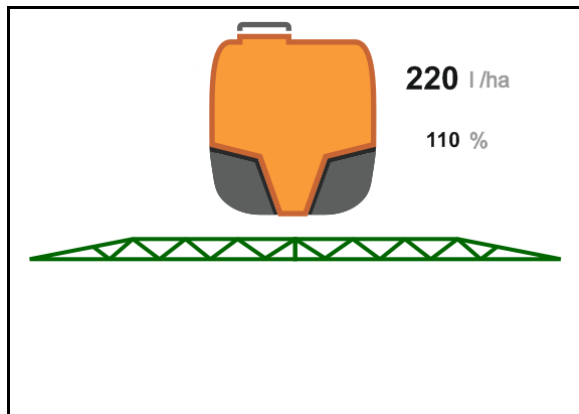
Η τροποποιημένη ονομαστική τιμή εμφανίζεται στο μενού εργασιών:

Αυτόματα:

- Ποσότητα σε l/ha, επί τοις εκατό
- Βήμα 10%

Χειροκίνητη λειτουργία:

- Ποσότητα σε l/min, πίεση σε bar
- Βήμα 0,1 bar



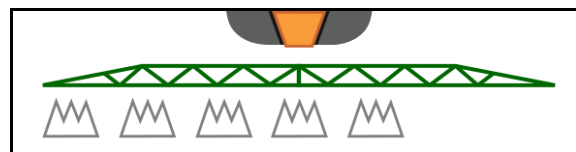
- 
 Με κάθε πάτημα πλήκτρου αυξάνεται η ποσότητα διασποράς κατά το βήμα ποσότητας.
- 
 100 % Αυτόματα: Επαναφορά ποσότητας διασποράς στο 100%.
- 
 Με κάθε πάτημα πλήκτρου μειώνεται η ποσότητα διασποράς κατά το βήμα ποσότητας.

4.3.3 Απενεργοποίηση εξωτερικών τμημάτων ράμπας

 	Απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας από αριστερά / από δεξιά.
 	Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας προς αριστερά / προς δεξιά.

Τμήματα ράμπας μπορούν να απενεργοποιούνται και να ενεργοποιούνται

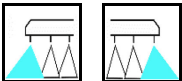
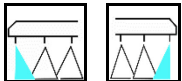
- κατά τον ψεκασμό,
- όταν ο ψεκασμός είναι απενεργοποιημένος.



Η απενεργοποίηση εξωτερικών τμημάτων ράμπας είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για ψεκασμό τριγωνικών σημείων στο χωράφι

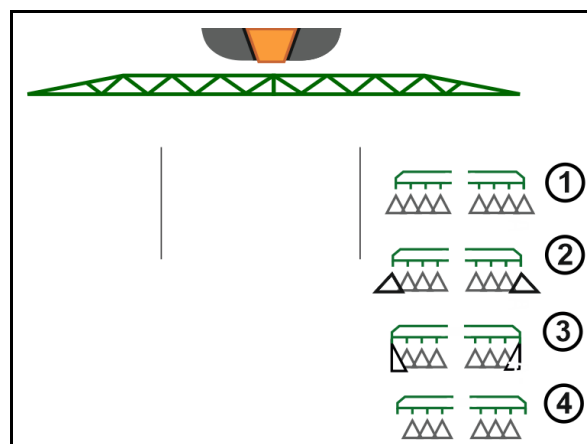
Ένδειξη στο μενού εργασιών: τμήμα ράμπας από δεξιά απενεργοποιημένο.

4.3.4 Μπεκ ορίων, τελικά μπεκ ή πρόσθετα μπεκ

	Πρόσθετο μπεκ αριστερά/ δεξιά, ενεργοποίηση / απενεργοποίηση
	Μπεκ ορίων αριστερά/ δεξιά, ενεργοποίηση / απενεργοποίηση
	Τερματικά μπεκ αριστερά / δεξιά, ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

- (1) Βασικά μπεκ ενεργά
- (2) Πρόσθετα μπεκ ενεργά
- (3) Μπεκ ορίων ενεργά
- (4) Τελικά μπεκ όχι ενεργά



4.3.5 AmaSelect Row

	Επιλογή ψεκασμού σε ζώνες ή ψεκασμού επιφανειών
---	---

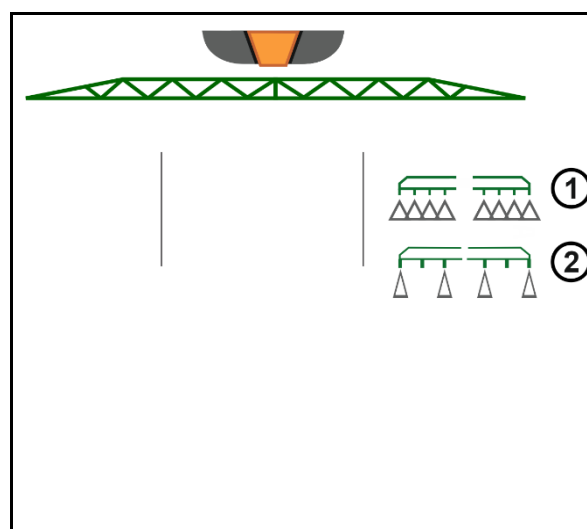
Ένδειξη στο μενού εργασιών:

- (1) Ψεκαστικά επιφανειών επιλεγμένα
- (2) Ψεκαστικά ζώνης επιλεγμένα

Κατά τον ψεκασμό σε ζώνες συσχετίζεται η σχετική με την επιφάνεια ποσότητα διασποράς (l/ha) στο θεωρητικό πλάτος ζώνης (βλέπε ρυθμίσεις AmaSelect Row).

Δεν επιτρέπεται να υπάρχει σειρά στη μέση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιείτε κατάλληλα μπεκ ψεκασμού.



4.3.6 Amaselect

Η ράμπα ψεκασμού είναι εξοπλισμένη με 4πλά σώματα μπεκ. Ο χειρισμός τους γίνεται μέσω ενός ηλεκτροκινητήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε ανεξάρτητα τα μπεκ (ανάλογα με το Section Control).

Χάρη στο 4πλο σώμα μπεκ μπορεί να είναι περισσότερα μπεκ ταυτόχρονα ενεργά σε ένα σώμα μπεκ.

Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέγετε χειροκίνητα τα μπεκ.

Για την επεξεργασία περιθωρίων υπάρχει η δυνατότητα ανεξάρτητης διαμόρφωσης ενός πρόσθετου σώματος μπεκ.

Φωτισμός μεμονωμένων μπεκ με LED ενσωματωμένος στο σώμα μπεκ.

Δυνατότητα απόστασης μπεκ 25 cm (προαιρετικά)

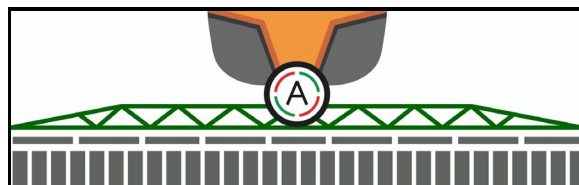
Χειροκίνητη επιλογή μπεκ:

Η επιλογή του μπεκ ή του συνδυασμού μπεκ μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του τερματικού χειρισμού.

Αυτόματη επιλογή μπεκ:

Το μπεκ ή ο συνδυασμός μπεκ επιλέγεται αυτόματα κατά τη διάρκεια του ψεκασμού σύμφωνα με τις καταχωρημένες συνθήκες.

- Απεικόνιση των μπεκ σε απόσταση μπεκ 0,5 m



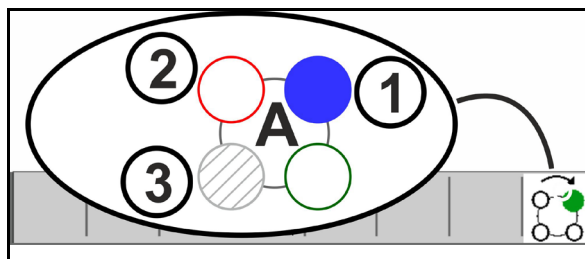
- Απεικόνιση τετραπλού σώματος μπεκ

(A) Αυτόματη επιλογή μπεκ

(1) Μπεκ ενεργό

(2) Μπεκ όχι ενεργό

(3) Μπεκ όχι διαμορφωμένο





Αυτόματη ή χειροκίνητη επιλογή μπεκ

Ανάλογα με την επιλογή, τα μπεκ ενεργοποιούνται αυτόματα ή μπορούν να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα.

Αυτόματη επιλογή μπεκ

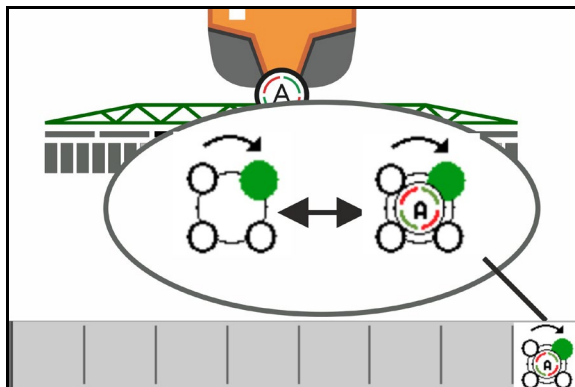
Η αυτόματη επιλογή μπεκ εμφανίζεται με ένα A στο σύμβολο AmaSelect.

Η αυτόματη επιλογή μπεκ επιλέγει ένα άλλο μπεκ ή μια άλλη επιλογή μπεκ, που προτιμάται για την τρέχουσα πίεση ψεκασμού, σε περίπτωση υπέρβασης του ελάχιστου ή του μέγιστου ορίου πίεσης ψεκασμού.

Κάθε μπεκ / επιλογή μπεκ πρέπει να διαμορφώνεται εκ των προτέρων .

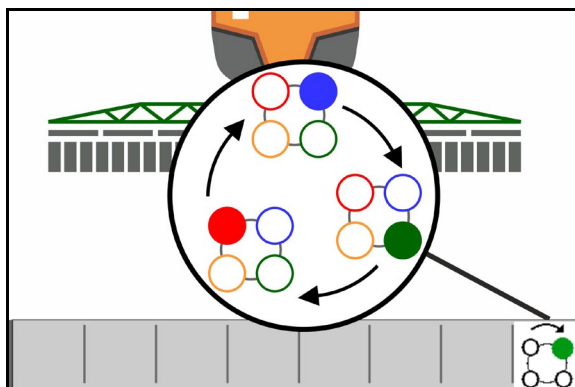
Χειροκίνητη επιλογή μπεκ

Στη χειροκίνητη επιλογή μπεκ, μπορείτε να αλλάξετε την επιλογή μπεκ με το πάτημα ενός πλήκτρου.



Χειροκίνητη επιλογή μπεκ

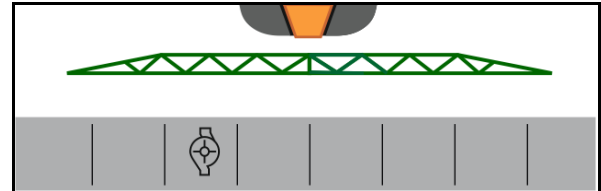
Η επιλογή μπεκ αλλάζει με κάθε πάτημα πλήκτρου ανάλογα με τις επιλεγμένες θέσεις στο προφίλ.



4.3.7 Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης αντλίας

	Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης αντλίας ενεργοποίηση / απενεργοποίηση
---	--

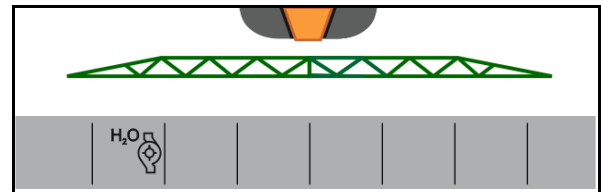
Ένδειξη ενεργοποιημένων υδραυλικών μηχανισμών κίνησης αντλίας→



4.3.8 Αντλία νερού πλύσης

	UF02: Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αντλίας νερού πλύσης
---	---

Ένδειξη ενεργοποιημένης αντλίας νερού πλύσης→



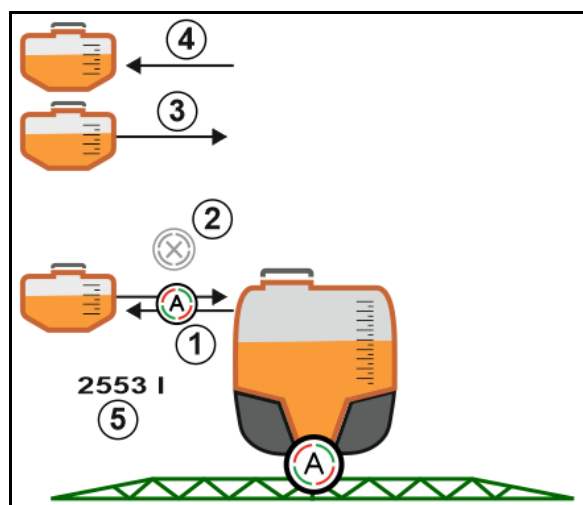
4.3.9 Μπροστινή δεξαμενή με FlowControl

	Λειτουργία Αυτόματα / χειροκίνητα
	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αντλιών προς τα εμπρός
	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αντλιών προς τα πίσω

Ένδειξη στο μενού Εργασία:

- (1) Αυτόματη λειτουργία ενεργοποιημένη
- (2) Χειροκίνητη λειτουργία ενεργοποιημένη
- (3) Άντληση από FT σε UF ενεργοποιημένη
- (4) Άντληση από UF σε FT ενεργοποιημένη
- (5) Συνολική στάθμη πλήρωσης (UF+FT)

Η στάθμη πλήρωσης της μπροστινής δεξαμενής μπορεί να προβληθεί στην ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών.



Λειτουργία **Αυτόματα**:

Κατά τη χρήση / τη μεταφορά χρησιμοποιείτε τον συνδυασμό ψεκαστικού / μπροστινής δεξαμενής στη λειτουργία **Αυτόματα**.

Λειτουργίες του τρόπου **αυτόματα**:

- Συνεχής κυκλοφορία του μίγματος ψεκασμού με ανάδευση στην μπροστινή δεξαμενή.
- Ρύθμιση της στάθμης πλήρωσης των δύο δοχείων στη λειτουργία ψεκασμού.

Λειτουργία **Χειροκίνητα**:

- Στη **χειροκίνητη** λειτουργία, η διανομή του μίγματος ψεκασμού στα δύο δοχεία ελέγχεται από τον χειριστή.

Τον σκοπό αυτό εξυπηρετούν οι λειτουργίες:

- ο Αντλίες προς τα εμπρός.
- ο Αντλίες προς τα πίσω.

Τα Αντλίες προς τα εμπρός και Αντλίες προς τα πίσω μπορεί να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Για τη χρήση του ψεκαστικού χωρίς μπροστινή δεξαμενή, απενεργοποιήστε την μπροστινή δεξαμενή στο μενού Μηχάνημα.

Πλήρωση



Η πλήρωση της μπροστινής δεξαμενής γίνεται από το ψεκαστικό UF.

- Πριν από την κοινή πλήρωση μπροστινής δεξαμενής και ψεκαστικού προσαρμόστε το όριο ειδοποίησης για τη στάθμη πλήρωσης.
- Για την αποτροπή υπερπλήρωσης της μπροστινής δεξαμενής, κλείνει αυτόματα η σχετική βαλβίδα όταν επιτευχθεί ο μέγιστος όγκος.

Εσωτερικός καθαρισμός

Η μπροστινή δεξαμενή διαθέτει μια διάταξη εσωτερικού καθαρισμού, που λειτουργεί παράλληλα με τον εσωτερικό καθαρισμό του ψεκαστικού.

→ Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας UF.

Κατά τη διάρκεια / μετά τον εσωτερικό καθαρισμό:



- Ενεργοποιήστε το **Αντλίες προς τα πίσω** μέχρι να αδειάσει η μπροστινή δεξαμενή.
- Εκτελείται αυτόματα σε μηχανήματα με πακέτο Comfort!
- Μετά τον εσωτερικό καθαρισμό: πραγματοποιήστε αποστράγγιση.

Βλάβη ενός αισθητήρα στάθμης πλήρωσης

Σε περίπτωση βλάβης ενός αισθητήρα στάθμης πλήρωσης

- εμφανίζεται ένα σήμα συναγερμού,
- γίνεται εναλλαγή από την **αυτόματη** στη **χειροκίνητη** λειτουργία,
- κλείνουν οι δύο βαλβίδες του Flow Control.

4.4



Ομάδα λειτουργιών κινηματικής ράμπας (αναδίπλωση Profi / αναδίπλωση Flex)

4.4.1

Αυτόματος οδηγός ράμπας



Ο αυτόματος οδηγός ράμπας υπάρχει στις εκδόσεις ContourControl και DistanceControl



Αυτόματος οδηγός ράμπας: ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ρύθμισης απόστασης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού από ακούσιες κινήσεις της ράμπας ψεκασμού στην αυτόματη λειτουργία με είσοδο στην περιοχή ακτινοβολίας από τον αισθητήρα υπερήχων.



Απενεργοποιήστε τον αυτόματο οδηγό ράμπας

- πριν αφήσετε το τρακτέρ.
- σε περίπτωση που υπάρχουν μη εξουσιοδοτημένα άτομα στην περιοχή της ράμπας ψεκασμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος από ηλεκτρικό ρεύμα σε περίπτωση επαφής της ράμπας με αγωγό υψηλής τάσης!

Απενεργοποιείτε τον οδηγό ράμπας τουλάχιστον ένα μέτρο πριν από μια κολόνα υψηλής τάσης.

Εμπόδια που πλησιάζουν αναγνωρίζονται από αισθητήρες υπερήχων και μπορεί να ανυψωθεί ανεξέλεγκτα η ράμπα.



Η επέμβαση στον αυτόματο οδηγό ράμπας μέσω των λειτουργιών του χειροκίνητου οδηγού ράμπας είναι δυνατή πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο.

Στη συνέχεια εξακολουθεί να ρυθμίζεται ο οδηγός ράμπας.



Μειωμένο πλάτος εργασίας:

→ Οι αισθητήρες απόστασης μπορούν να ανιχνεύσουν τη ράμπα.

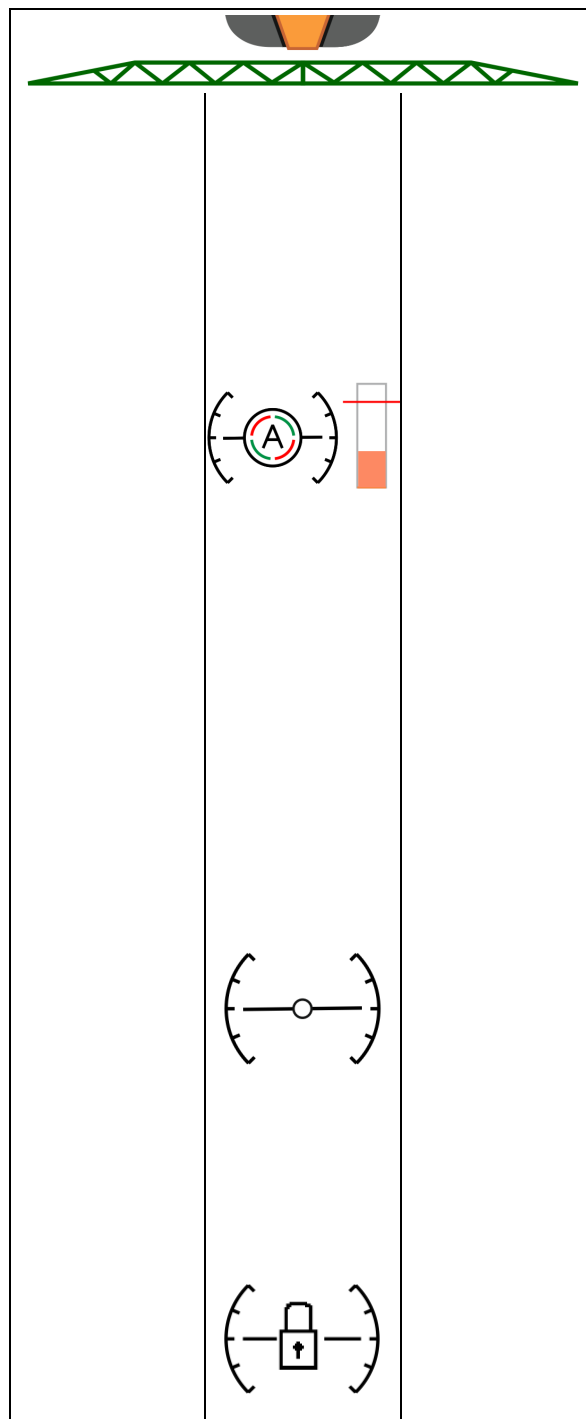
Απενεργοποιήστε αυτούς τους αισθητήρες πριν από την ενεργοποίηση του αυτόματου οδηγού ράμπας στο μενού Προφίλ.

ContourControl στο μενού εργασιών:

-  Αυτόματος οδηγός ράμπας ενεργοποιημένος
 - Εμφανίζεται η ένδειξη φορτίου ράμπας.
 - Το ύψος και η κλίση της ράμπας ψεκασμού ρυθμίζονται αυτόματα μέσω του οδηγού ράμπας.
 - ο κατά τον ψεκασμό με πλήρες πλάτος εργασίας
 - ο κατά τον ψεκασμό με εκατέρωθεν κλειστούς βραχίονες
 - ο κατά τον μονόπλευρο ψεκασμό σε μισό πλάτος εργασίας

 Όταν το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο αναβοσβήνει το σύμβολο αυτόματης λειτουργίας. Ο οδηγός ύψους δεν είναι ενεργός.

-  Αυτόματος οδηγός ράμπας απενεργοποιημένος:
 - Η ρύθμιση ύψους δεν είναι ενεργή, η ρύθμιση κλίσης είναι ενεργή.
 - ο Σε ανομοιόμορφο ύψος χωραφιού
 - ο Τάφρος, συγκέντρωση νερού
 - ο Επίδραση των αισθητήρων από ράμπες σε μειωμένο πλάτος εργασίας
- Ράμπα ψεκασμού οριζόντια κλειδωμένη
 - ο αυτόματα κατά το κλείσιμο της ράμπας σε θέση μεταφοράς



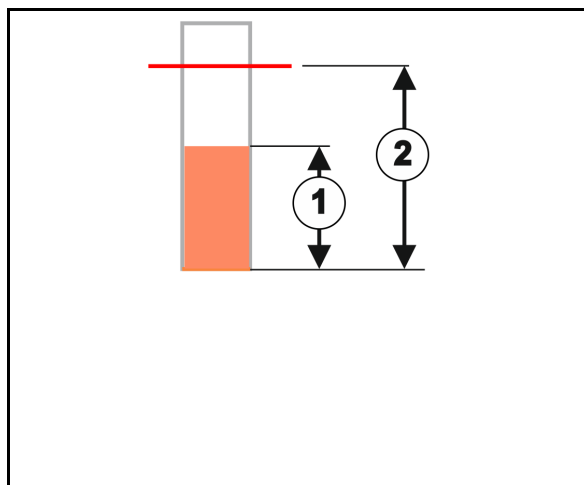
Ένδειξη φορτίου ράμπας

Το φορτίο της ράμπας κατά την κίνηση σε στροφές εμφανίζεται μέσω ενός γραφήματος ράβδων.

Η ένδειξη χρησιμεύει στον οδηγό ώστε να επιτυγχάνει έναν τρόπο οδήγησης, ο οποίος θα επιτρέπει τη μέγιστη διάρκεια ζωής της ράμπας.

Δεν μπορεί να εμφανιστεί το φορτίο λόγω αλλαγής κατεύθυνσης πορείας και σε διαδικασίες αναδίπλωσης.

- (1) Τρέχον φορτίο ράμπας
- (2) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ράμπας.



Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση του επιτρεπόμενου φορτίου ράμπας, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στη ράμπα. Ο αριθμός των υπερβάσεων καταγράφεται.

Για έναν προσεκτικό τρόπο οδήγησης, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις:

- Μειώστε σημαντικά την ταχύτητα κίνησης πριν από το κεφαλάρι και διασχίστε τη στροφή με σταθερή ταχύτητα.
- Διασχίστε αργά τις κλειστές στροφές (κάτω από 6km/h).
- Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις με το τιμόνι, ή/και την αλλαγή κατεύθυνσης κατά την οδήγηση (π.χ. διόρθωση πορείας).
- Μην αναδιπλώνετε τη ράμπα κατά την πορεία.
- Φέρνετε τα επιμέρους στοιχεία της ράμπας πάντα στις θέσεις τερματισμού (κλειστά ή ανοιχτά). Μην κινείστε με μερικώς ανοιχτή ή κλειστή ράμπα.
- Αποφεύγετε τις γρήγορες και τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης πορείας.

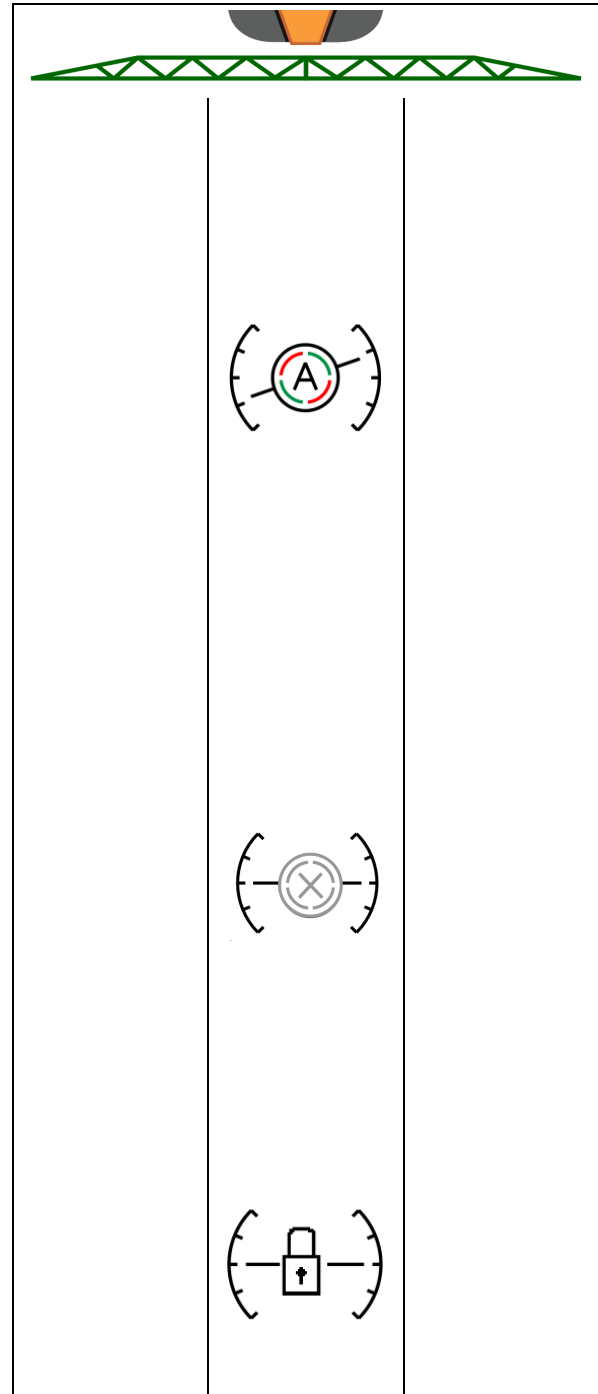
Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με την εικόνα της ζημιάς μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση πιθανών αξιώσεων για εγγύηση οι τιμές των μετρητών.

DistanceControl στο μενού εργασιών:

-  Αυτόματος οδηγός ράμπας ενεργοποιημένος
- Το ύψος και η κλίση της ράμπας ψεκασμού ρυθμίζονται αυτόματα μέσω του οδηγού ράμπας.
 - ο κατά τον ψεκασμό με πλήρες πλάτος εργασίας
 - ο κατά τον ψεκασμό με εκατέρωθεν μειωμένο πλάτος εργασίας

 Όταν το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο αναβοσβήνει το σύμβολο αυτόματης λειτουργίας. Ο οδηγός ύψους δεν είναι ενεργός.

-  Αυτόματος οδηγός ράμπας απενεργοποιημένος:
- Η ρύθμιση ύψους δεν είναι ενεργή, η ρύθμιση κλίσης είναι ενεργή.
 - ο Σε ανομοιόμορφο ύψος χωραφιού
 - ο Τάφρος, συγκέντρωση νερού
 - ο Επίδραση των αισθητήρων από ράμπες σε μειωμένο πλάτος εργασίας
- Ράμπα ψεκασμού οριζόντια κλειδωμένη
 - ο πριν το κλείσιμο της ράμπας
 - ο κατά τον μονόπλευρο ψεκασμό
 - ο κατά τον ψεκασμό με μονόπλευρα κλειστούς βραχίονες



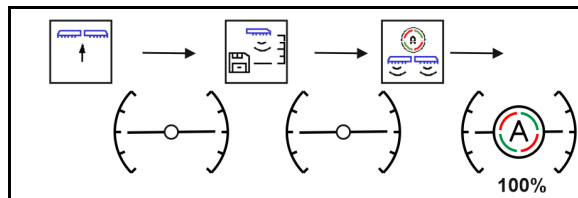
Ρύθμιση ύψους εργασίας του αυτόματου οδηγού ράμπας

	Αποθήκευση ύψους εργασίας (απόσταση μπεκ ψεκασμού-χωραφίου)
---	--

- Πριν από την έναρξη της εργασίας, ρυθμίστε το ύψος εργασίας του αυτόματου οδηγού ράμπας.

1.   Ρύθμιση ύψους εργασίας.

2.  Αποθήκευση ύψους εργασίας.

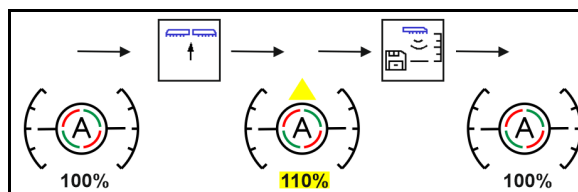


 Ρύθμιση ύψους ράμπας ψεκασμού στο κεφάλι στο μενού Προφίλ.

 AmaSelect: Το ύψος εργασίας αποθηκεύεται μόνο για το ενεργό μπεκ!

- Το ύψος εργασίας μπορεί να τροποποιηθεί στην αυτόματη λειτουργία.

1.   **Σύντομο πάτημα πλήκτρου!** Ο οδηγός ράμπας ρυθμίζεται με κάθε πάτημα πλήκτρου κατά 10% ψηλότερα.



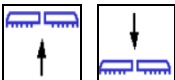
 **Παρατεταμένο πάτημα πλήκτρου! Για σύντομης διάρκειας ανύψωση της ράμπας.**
Η ράμπα κατεβαίνει ξανά αυτόματα.

2. Συνέχιση εργασίας με τροποποιημένο ύψος εργασίας (όσο είναι ενεργή η αυτόματη λειτουργία).

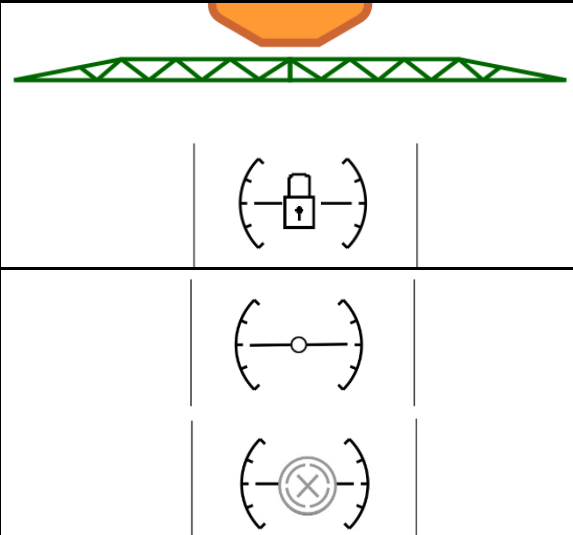
3.  Εάν χρειάζεται, αποθηκεύστε το τροποποιημένο ύψος εργασίας.

4.4.2 Χειροκίνητος οδηγός ράμπας

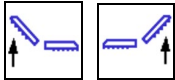
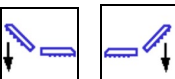
Ρύθμιση ύψους ράμπας

	Ανύψωση, χαμήλωμα ράμπας
- Για ρύθμιση της απόστασης του μπεκ ψεκασμού από το χωράφι. - Για αναδίπλωση της ράμπας. Μονάδα ανύψωσης: - Για τη χρήση της μονάδας ανύψωσης συνεχίστε να κρατάτε πατημένο το κουμπί. - Κατεβάστε ξανά τη μονάδα ανύψωσης πριν το μάζεμα. - Χειροκίνητος οδηγός ράμπας:  Ανύψωση μονάδας ανύψωσης  Κατέβασμα μονάδας ανύψωσης	

Σύστημα οριζοντίωσης

	Κλείδωμα / ξεκλείδωμα συστήματος οριζοντίωσης
Σύστημα οριζοντίωσης ξεκλείδωτο: → κατά τον ψεκασμό Σύστημα οριζοντίωσης κλειδωμένο → κατά την αναδίπλωση της ράμπας. Σύστημα οριζοντίωσης κλειδωμένο → κατά τον ψεκασμό με μονόπλευρα διπλωμένη ράμπα. Στο αυτόματο κλείδωμα, το σύστημα οριζοντίωσης κλειδώνει αυτόματα πριν από την αναδίπλωση της ράμπας (δυνατότητα ρύθμισης: Profil/συμπεριφορά ράμπας). Ένδειξη στο μενού εργασιών: - Σύστημα οριζοντίωσης κλειδωμένο. - Σύστημα οριζοντίωσης ξεκλείδωτο. ContourControl: DistanceControl:	
	

Αύξηση γωνίας πλευρικού βραχίονα (μόνο αναδίπλωση Profi 2 / αναδίπλωση Flex 2)

	Μονόπλευρη αύξηση γωνίας πλευρικού βραχίονα αριστερά / δεξιά
	Μονόπλευρη μείωση γωνίας πλευρικού βραχίονα αριστερά / δεξιά
	Εκατέρωθεν αύξηση και μείωση γωνίας πλευρικού βραχίονα

Η αύξηση και μείωση της γωνίας των πλευρικών βραχιόνων της ράμπας ψεκασμού χρησιμεύει στην αύξηση και μείωση της γωνίας των πλευρικών βραχιόνων σε πολύ δυσμενείς συνθήκες εδάφους, όταν δεν επαρκούν πλέον οι δυνατότητες ρύθμισης του ύψους και της κλίσης για την ευθυγράμμιση της ράμπας ψεκασμού σε σχέση με την επιφάνεια-στόχο.



Μην αυξάνετε τη γωνία των ανοιχτών πλευρικών βραχιόνων της ράμπας ψεκασμού ποτέ περισσότερο από 20°!



- 

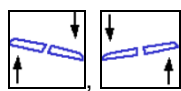
 Για ευθυγράμμιση των πλευρικών βραχιόνων στην οριζόντια θέση, μειώστε μέχρι το μέγιστο τη γωνία της ράμπας ψεκασμού (προσέγγιση θέσης τερματισμού).
- Η μείωση της γωνίας κάτω από την οριζόντια θέση είναι δυνατή μόνο με ContourControl.
- Ευθυγραμμίστε οριζόντια τη ράμπα ψεκασμού, πριν κλείσετε τη ράμπα ψεκασμού σε θέση μεταφοράς.

Ρύθμιση κλίσης

	Ρύθμιση κλίσης αριστερά υψηλή
	Ρύθμιση κλίσης δεξιά υψηλή

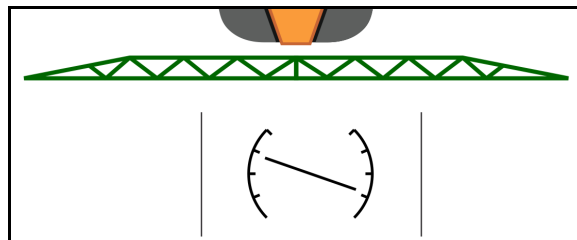
Η ράμπα ψεκασμού μπορεί να ευθυγραμμιστεί παράλληλα με το έδαφος ή/και την επιφάνεια-στόχο μέσω της ρύθμισης κλίσης σε περίπτωση δυσμενών συνθηκών του εδάφους, π.χ. σε αυλακίες ίχνους διαφορετικού βάθους ή/και σε μονόπλευρη κίνηση μέσα σε μια αυλακία.

Ευθυγράμμιση ράμπας ψεκασμού μέσω της ρύθμισης κλίσης



πατήστε μέχρι η ράμπα ψεκασμού να ευθυγραμμιστεί παράλληλα με την επιφάνεια-στόχο.

- Στην οθόνη, το σύμβολο ρύθμισης κλίσης δείχνει την επιλεγμένη κλίση της ράμπας ψεκασμού. Εδώ είναι σηκωμένη η αριστερή πλευρά της ράμπας ψεκασμού.



Κατοπτρισμός ρύθμισης κλίσης - κατοπτρισμός πλαγιάς (οριζόντια ευθυγράμμιση)

Η επιλεγμένη κλίση της ράμπας ψεκασμού καθρεπτίζεται εύκολα στον ελιγμό αναστροφής στο κεφάλι, π.χ. στη λειτουργία ψεκασμού σε κεκλιμένες επιφάνειες εγκάρσια προς την πλαγιά (κατά μήκος της πλαγιάς).

Αρχική θέση: Η αριστερή πλευρά της ράμπας ψεκασμού είναι σηκωμένη.



1. πατήστε μία φορά και η υδραυλική ρύθμιση κλίσης ευθυγραμμίζει οριζόντια τη ράμπα ψεκασμού (θέση 0).

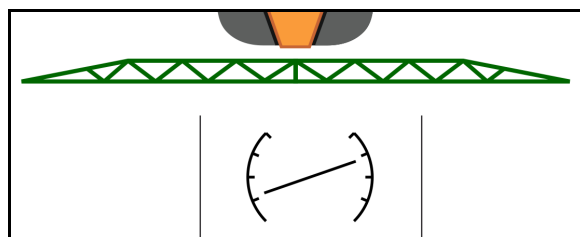
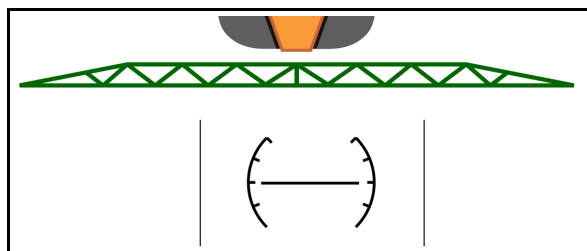
- Στην οθόνη, το σύμβολο ρύθμισης κλίσης δείχνει την οριζόντια ευθυγράμμιση της ράμπας ψεκασμού.

2. Εκτελέστε τον ελιγμό αναστροφής στο κεφάλι.

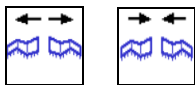


3. πατήστε άλλη μία φορά και η υδραυλική ρύθμιση κλίσης κατοπτρίζει την προηγουμένως εφαρμοσμένη κλίση της ράμπας ψεκασμού.

- Στην οθόνη, το σύμβολο ρύθμισης κλίσης δείχνει την κατοπτρισμένη κλίση της ράμπας ψεκασμού.



4.4.3 Αναδίπλωση ράμπας (αναδίπλωση Flex)

	Ανοίγμα / κλείσιμο ράμπας εκατέρωθεν
---	---

	Η αναδίπλωση της ράμπας είναι δυνατή μόνο σε ταχύτητα κίνησης μικρότερη από 3 km/h.
---	--

	• Αναδιπλώνετε τη ράμπα μόνο σε επίπεδη επιφάνεια. • Πριν το κλείσιμο, πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη οριζόντια η ράμπα. Η αυτόματη οριζόντια ευθυγράμμιση μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού Προφίλ / Συμπεριφορά ράμπας.
---	---

Ανοίγμα ράμπας Super L (αναδίπλωση Flex)

- 

1. Αнуψώστε μέχρι τέρμα τη ράμπα.

- 

2. Ανοίξτε τη ράμπα στις δύο πλευρές.

→ Ανοίξτε τελείως τη ράμπα.

-  Ανοίγουν μόνοι οι βραχίονες που είναι απαραίτητοι για το ρυθμισμένο πλάτος εργασίας.
- Ενεργοποίηση μεμονωμένων μπτεκ: Διαμορφώστε το πλάτος εργασίας στο Προφίλ / Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας.
- Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας: Συνυπολογίζονται τα ενεργά τμήματα ράμπας. Βλέπε Προφίλ/ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας.

- 

3. Κατεβάστε τη ράμπα.

- 

4. Ενεργοποιήστε τον αυτόματο οδηγό ράμπας.

→ Προσεγγίζεται το επιλεγμένο ύψος για το κεφαλάρι.

→ Μετά την ενεργοποίηση του ψεκασμού προσεγγίζεται το ύψος εργασίας.

-  Εάν χρειάζεται, αποθηκεύστε προηγουμένως το ύψος εργασίας.

Κλείσιμο ράμπας Super L (αναδίπλωση Flex)

- 

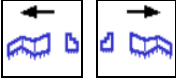
Ανοίξτε τον εξωτερικό βραχίονα ράμπας και περιστρέψτε τον τελείως μέχρι τη θέση μεταφοράς.

→ Ο αυτόματος οδηγός ράμπας απενεργοποιείται.





Πριν κινηθείτε σε δημόσιο δρόμο ελέγξτε στο τερματικό χειρισμού τη σωστή θέση μεταφοράς της ράμπας ψεκασμού!

	Κλείσιμο ράμπας στη μία πλευρά
	Ανοιγμα ράμπας στη μία πλευρά



Εκατέρωθεν κλειστοί εξωτερικοί βραχίονες (μείωση πλάτους εργασίας)

- Δυνατότητα εργασίας χωρίς περιορισμούς.
- Η αναδίπλωση των εξωτερικών βραχιόνων είναι δυνατή κατά την πορεία.

Μονόπλευρα αναδιπλωμένη ράμπα ψεκασμού

- Μέχρι μια ταχύτητα κίνησης 6 km/h
- 

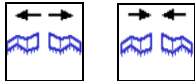
Ανασηκώστε τη ράμπα ψεκασμού σε ένα μέτριο ύψος.
- μόνο, εάν ο άλλος πλευρικός βραχίονας είναι αναδιπλωμένος ως πακέτο από τη θέση μεταφοράς προς τα πίσω εγκάρσια προς την κατεύθυνση πορείας.

→ Εάν χρειάζεται, πραγματοποιήστε τη ρύθμιση των τμημάτων ράμπας στο μενού Προφίλ.



Εάν από τον κλειστό βραχίονα εμποδίζονται αισθητήρες απόστασης του αυτόματου οδηγού ράμπας, πρέπει να τους απενεργοποιήσετε (μενού Προφίλ).

4.4.4 Αναδίπλωση ράμπας (αναδίπλωση Profi)

	Ανοίγμα / κλείσιμο ράμπας εκατέρωθεν
---	---

	Η αναδίπλωση της ράμπας είναι δυνατή μόνο σε ταχύτητα κίνησης μικρότερη από 3 km/h.
---	--

	• Η αναδίπλωση δεν πραγματοποιείται πάντα συμμετρικά. • Αναδιπλώνετε τη ράμπα μόνο σε επίπεδη επιφάνεια. • Πριν το κλείσιμο, πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη οριζόντια η ράμπα. Η αυτόματη οριζόντια ευθυγράμμιση μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού Προφίλ / Συμπεριφορά ράμπας.
---	--

Ανοίγμα ράμπας (αναδίπλωση Profi)

- 

1. Αναυψώστε τη ράμπα (Super-L – μέχρι τέρμα / Super-S – τουλάχιστον 30 cm).

→ Η ασφάλεια μεταφοράς ξεκλειδώνει αυτόματα.
 - 

2. Super-S: Μειώστε τη γωνία των δύο πακέτων ράμπας σε οριζόντια θέση.
 - 

3. Ανοίξτε τη ράμπα στις δύο πλευρές.

→ Ανοίξτε τελείως τη ράμπα.
 - 

4. Ξεκλειδώστε το σύστημα οριζοντίωσης.
 - 

5. Κατεβάστε τη ράμπα.
 - 
 - Ενεργοποιήστε τον αυτόματο οδηγό ράμπας.
 - Ρυθμίζεται το επιλεγμένο ύψος για το κεφάλαι.
 - Στην ενεργοποίηση του ψεκασμού ρυθμίζεται το ύψος εργασίας.
-  Εάν χρειάζεται, αποθηκεύστε προηγουμένως το ύψος εργασίας.
- Χειροκίνητος οδηγός ράμπας: Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους και κλίσης ράμπας.

Κλείσιμο ράμπας (αναδίπλωση Profi)

1.  Απενεργοποιήστε τον αυτόματο οδηγό ράμπας.
2.  Ανυψώστε μέχρι τέρμα τη ράμπα.
3. Ευθυγραμμίστε ενδεχομένως οριζόντια τη ράμπα!
4. Super-S Profi 2:  Μειώστε τη γωνία της ράμπας μέχρι τη θέση τερματισμού.
5.  Κλειδώστε το σύστημα οριζοντίωσης (δυνατότητα ρύθμισης αυτόματου κλειδώματος στο μενού προφίλ).
6.  Κλείστε τελείως τη ράμπα εκατέρωθεν σε θέση μεταφοράς.
7. Super-S Profi 2:  Gestängepakete in senkrechte Position anwinkeln.



Πριν κινηθείτε σε δημόσιο δρόμο ελέγξτε στο τερματικό χειρισμού τη σωστή θέση μεταφοράς της ράμπας ψεκασμού!

	Κλείσιμο ράμπας στη μία πλευρά
	Άνοιγμα ράμπας στη μία πλευρά



Εκατέρωθεν κλειστοί εξωτερικοί βραχίονες (μείωση πλάτους εργασίας):

- Δυνατότητα εργασίας χωρίς περιορισμούς.
- Δεν επιτρέπεται η αναδίπλωση των εξωτερικών βραχιόνων κατά την πο



Εάν οι αισθητήρες του οδηγού ράμπας καλύπτονται, πρέπει να τους τοποθετήσετε υπό γωνία 180°.

Μονόπλευρα αναδιπλωμένη ράμπα ψεκασμού:

- Μόνο με κλειδωμένο σύστημα οριζοντίωσης.
- Μέχρι μια ταχύτητα κίνησης 6 km/h



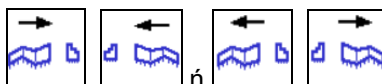
- Ανασηκώστε τη ράμπα ψεκασμού σε ένα μέτριο ύψος.
 - μόνο, εάν ο άλλος πλευρικός βραχίονας είναι αναδιπλωμένος ως πακέτο από τη θέση μεταφοράς προς τα πίσω εγκάρσια προς την κατεύθυνση πορείας.
- Εάν χρειάζεται, πραγματοποιήστε τη ρύθμιση των τμημάτων ράμπας στο μενού Προφίλ.
- μόνο για σύντομης διάρκειας διέλευση από εμπόδια (δέντρο, κολόνα ρεύματος κτλ.).



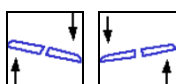
1. Κλειδώστε το σύστημα οριζοντίωσης.



2. Ανασηκώστε τη ράμπα ψεκασμού σε ένα μέτριο ύψος.



3. Ο επιθυμητός πλευρικός βραχίονας συμπιύσσεται ή αναπτύσσεται.



4. Ευθυγραμμίστε τη ράμπα ψεκασμού παράλληλα με την επιφάνεια-στόχο.



5. Ρυθμίστε το ύψος ψεκασμού έτσι, ώστε η ράμπα ψεκασμού να έχει μια απόσταση τουλάχιστον 1 m από την επιφάνεια του εδάφους.

4.5



Ομάδα λειτουργιών κινηματικής ράμπας (προεπιλεγμένη αναδίπλωση)

	Προεπιλογή • Ρύθμιση κλίσης ή • Αναδίπλωση ράμπας.
---	---

Η προεπιλογή εμφανίζεται στο μενού Εργασία!

Οι λειτουργίες εκτελούνται μέσω της μονάδας ελέγχου του τρακτέρ!

Διαδικασία αναδίπλωσης: Βλ. εγχειρίδιο λειτουργίας ψεκαστικού!

Ένδειξη στο μενού εργασιών:



Προεπιλογή Αναδίπλωση ράμπας.



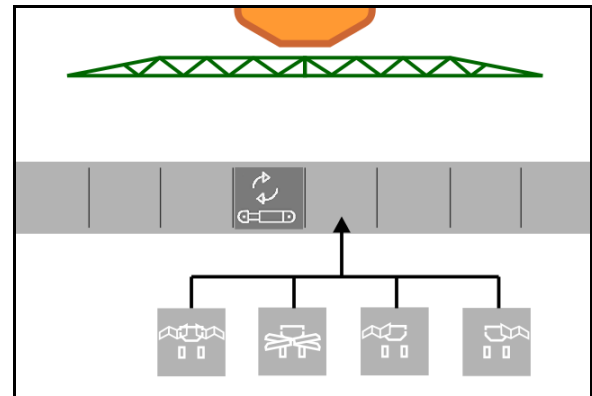
Προεπιλογή Ρύθμιση κλίσης.



Προεπιλογή Αναδίπλωση ράμπας αριστερά.



Προεπιλογή Αναδίπλωση ράμπας δεξιά.



1. Επιλέξτε λειτουργία.

→ Προσέξτε την ένδειξη.

2. Χειριστείτε τη μονάδα ελέγχου του τρακτέρ.

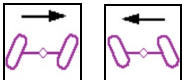
→ Η επιλεγμένη λειτουργία εκτελείται.

4.6



Ομάδα λειτουργιών Άξονας

4.6.1 Άξονας διεύθυνσης AutoTrail

	Αυτόματα / Χειροκίνητα
	Διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
	Προσέγγιση θέσης ευθείας
	Κλείδωμα άξονα σε θέση μεταφοράς
	Ξεκλείδωμα άξονα



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ατυχήματος!

Κατά την πορεία σε δρόμο απαγορεύεται η αυτόματη λειτουργία, η χειροκίνητη λειτουργία και η κατάσταση σφάλματος (υπάρχει μήνυμα σφάλματος).

→ Οδηγείτε στον δρόμο μόνο με τον άξονα σε ευθεία και κλειδωμένο.

Κατά τους ελιγμούς απαγορεύεται η αυτόματη λειτουργία.

→ Πραγματοποιείτε ελιγμούς με τη χειροκίνητη λειτουργία.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ανατροπής για το μηχάνημα με τον άξονα διεύθυνσης να έχει στρίψει, ιδίως σε πολύ ανώμαλο έδαφος ή σε πλαγιές!

Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης έτσι και μειώστε την ταχύτητα κίνησης στον ελιγμό αναστροφής στο κεφάλι του χωραφιού έτσι ώστε να ελέγχετε με ασφάλεια το τρακτέρ και το μηχάνημα.



Ο άξονας διεύθυνσης χρειάζεται τους παλμούς ανά 100 m από τον τροχό του μηχανήματος.

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

AutoTrail σε χειροκίνητη λειτουργία

- (1) Προεπιλογή για τη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
- (2) Πραγματική θέση άξονα
- (3) Άξονας στραμμένος προς τα δεξιά
- (4) Άξονας στραμμένος προς τα αριστερά
- (5) Άξονα σε θέση ευθείας πορείας

AutoTrail σε αυτόματη λειτουργία

- με ένδειξη της γωνίας τιμονιού στην κλίμακα
- με ένδειξη της έντασης της αυτόματης διόρθωσης γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά (τιμές 1-10)

AutoTrail στη λειτουργία Δρόμος, σύστημα διεύθυνσης κλειδωμένο

(Ταχύτητα κίνησης μεγαλύτερη από 7 km/h).

AutoTrail στη λειτουργία Δρόμος, σύστημα διεύθυνσης ξεκλειδωτό



Το ξεκλείδωμα του συστήματος διεύθυνσης είναι δυνατό σε μια ταχύτητα κίνησης χαμηλότερη από 7 km/h.



Απαγορεύεται σε δημόσιους δρόμους!

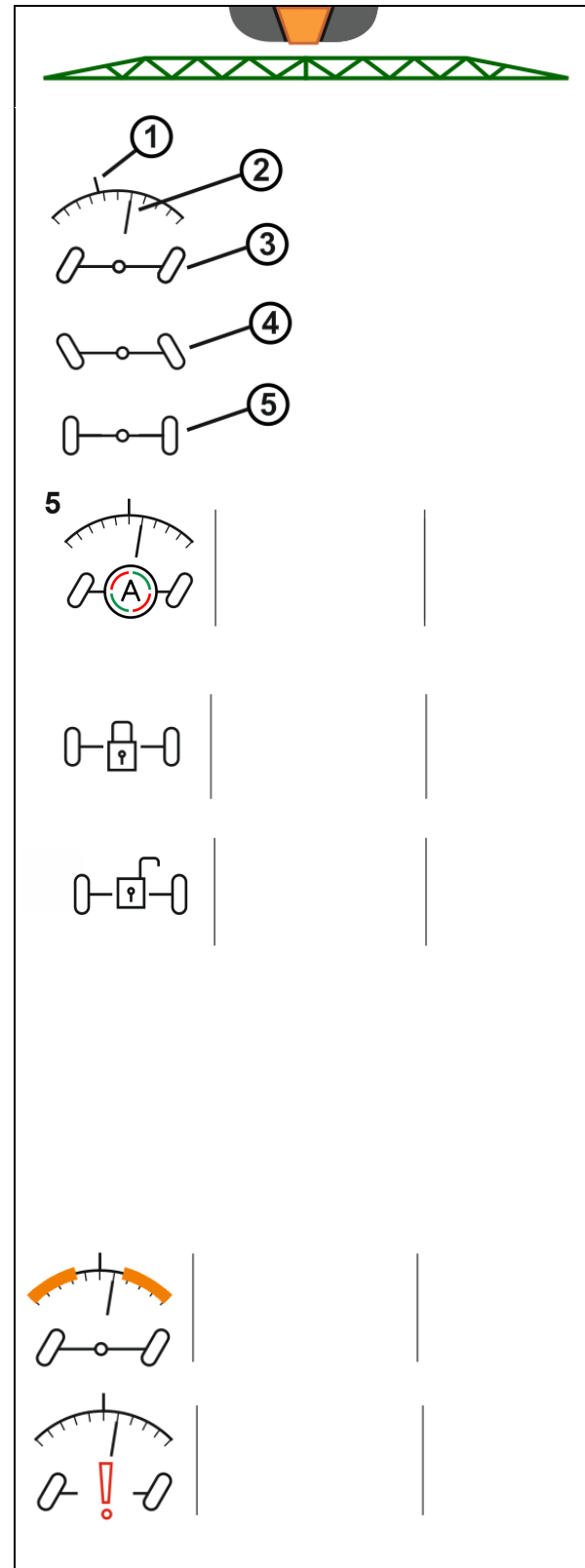


Κατά το άνοιγμα της ράμπας ψεκασμού ξεκλειδώνει αυτόματα το σύστημα διεύθυνσης.

AutoTrail με μειωμένη γωνία τιμονιού λόγω υψηλής ταχύτητας κίνησης

Σφάλμα κρίσιμο για την ασφάλεια

- Χειροκίνητη διεύθυνση δυνατή έως 7 km/h (Μόνο για αποκατάσταση σφαλμάτων).
- Απευθυνθείτε στον έμπορο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ατυχήματος από σφάλμα του AutoTrail κρίσιμα για την ασφάλεια.

Απαγορεύεται η κίνηση σε δημόσιους δρόμους.

Λειτουργίες του AutoTrail

Αυτόματη λειτουργία:



1. Ρυθμίστε το AutoTrail στην αυτόματη λειτουργία.

Ο υπολογιστής μηχανήματος αναλαμβάνει την πιστή στην πορεία έλξη του μηχανήματος.

Χειροκίνητη λειτουργία:

1.



1. Ρυθμίστε το AutoTrail στη χειροκίνητη λειτουργία.

- Εάν χρειάζεται: Πατήστε  , για να διευθύνετε χειροκίνητα το μηχάνημα



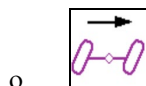
Τα πεδία λειτουργιών για τη χειροκίνητη διεύθυνση στην αυτόματη λειτουργία χρησιμεύουν μόνο για τη διόρθωση της πιστής πορείας, για παράδειγμα σε πλαγιά.

Εξαίρεση, όταν είναι ενεργή η αναγνώριση οπισθοπορείας (μενού Προφίλ):

Κατά την οπισθοπορεία στην αυτόματη λειτουργία προσεγγίζεται μία φορά η θέση ευθείας. Στη συνέχεια μπορείτε να διευθύνετε χειροκίνητα το μηχάνημα.

Εκδόσεις του AutoTrail στην πλαγιά (δυνατότητα ρύθμισης στο Προφίλ/Σύστημα διεύθυνσης)

- AutoTrail με αυτόματη διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά και μέτρηση κλίσης μέσω αισθητήρα.
- AutoTrail με χειροκίνητη διόρθωση γωνίας διεύθυνσης μέσω πλήκτρων στο πεδίο χειρισμού.



- ο  Για χειροκίνητη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά (δυνατότητα και σε αυτόματη διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά).

- ο Όταν εκτελούνται οι ακόλουθες λειτουργίες, ακυρώνεται η χειροκίνητη διόρθωση σε πλαγιά.



Σύστημα διεύθυνσης σε θέση ευθείας,



Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ψεκασμού,



Αλλαγή στη χειροκίνητη λειτουργία.

Οπισθοπορεία με αναγνώριση οπισθοπορείας

Μεταφορά - Λειτουργία Δρόμος



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ατυχήματος από λανθασμένη οδήγηση του μηχανήματος με διευθυνόμενο άξονα!

Για λόγους ασφαλείας φέρτε τον άξονα διεύθυνσης σε θέση μεταφοράς για τη μεταφορά!

1. Φέρτε τη ράμπα ψεκασμού σε θέση μεταφοράς.



2. Πριν από την πορεία στον δρόμο, ενεργοποιήστε το κλείδωμα.
3. Κατά την εκκίνηση, ο άξονας μεταβαίνει στη θέση ευθείας και κλειδώνει αυτόματα.



Στον δρόμο κλειδώστε το σύστημα διεύθυνσης



4.6.2 Υδροπνευματική ανάρτηση



Χειροκίνητα, αυτόματα



Ανύψωση / χαμήλωμα μηχανήματος χειροκίνητα



Κατά τη ρύθμιση του τερματικού χειρισμού, η ανάρτηση αρχίζει στην αυτόματη λειτουργία.

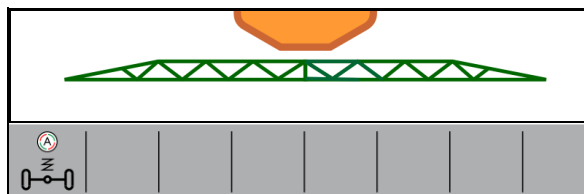
Κινείτε το μηχάνημα πάντα στην αυτόματη λειτουργία.

Με ενεργοποιημένη την αυτόματη λειτουργία, ο υπολογιστής μηχανήματος ρυθμίζει το ύψος του ψεκαστικού ανεξάρτητα από το περιεχόμενο του δοχείου.

Στη χειροκίνητη λειτουργία μπορείτε να χαμηλώσετε ή να ανυψώσετε το μηχάνημα.

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

Υδροπνευματική ανάρτηση στην αυτόματη λειτουργία (κατάσταση λειτουργίας).



4.7 Μενού Πλήρωση / Συμπλήρωση

Εισαγωγή ονομαστικής στάθμης πλήρωσης

→ Υπολογίζεται η επιφάνεια

ή

Εισαγωγή της επιφάνειας

→ Υπολογίζεται η ποσότητα συμπλήρωσης

Για τον υπολογισμό πρέπει να έχει καταχωρηθεί σωστά η ποσότητα ψεκασμού.

Μηχανήματα με πακέτο Comfort:

Πριν από την πλήρωση, εισάγετε / υπολογίστε την ονομαστική στάθμη πλήρωσης.

→ Η πλήρωση σταματάει αυτόματα με την επίτευξη της ονομαστικής στάθμης πλήρωσης.



Η καταχωρημένη στάθμη πλήρωσης εφαρμόζεται στο TwinTerminal!

Μηχανήματα χωρίς πακέτο Comfort:

Το μενού χρησιμεύει στον υπολογισμό της ονομαστικής στάθμης πλήρωσης.



Ένδειξη μεγιστοποίησης στάθμης πλήρωσης για απομακρυσμένη αναγνώριση της στάθμης πλήρωσης.

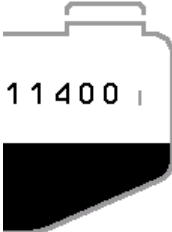


επιστροφή στο μενού Πλήρωση




ΠΛΗΡΩΣΗ

Εισάγετε επιθυμητή ονομαστική στάθμη!



11400 l

Επιφάνεια

Ποσότητα διασποράς

Ονομαστική στάθμη πλήρωσης

Ψεκάσμος σε ζώνες AmaRow

Υπολογισμός της ποσότητας πλήρωσης ανάλογα με την επιφάνεια προς ψεκασμό και την ποσότητα διασποράς.

1. Εισάγετε την προς επεξεργασία επιφάνεια

2. Εισάγετε το ποσοστό του ψεκασμού σε ζώνες σε ποσοστό επί τοις εκατό

→ Υπολογίζονται οι επιφάνειες για τον ψεκασμό επιφανειών (κεφαλάρι) και τον ψεκασμό σε ζώνες.

Εναλλακτικά μπορείτε να εισάγετε την επιφάνεια για τον ψεκασμό επιφανειών ή για τον ψεκασμό σε ζώνες και υπολογίζεται η ποσοστιαία τιμή.

3. Εισάγετε την ποσότητα διασποράς για τον ψεκασμό επιφανειών.

4. Υπολογίστε και εισάγετε την ποσότητα διασποράς για ψεκασμό σε ζώνες, βλέπε κάτω.

5. TwinTerminal: Η απαραίτητη ποσότητα πλήρωσης υπολογίζεται και μεταδίδεται κατά περίπτωση στο TwinTerminal.




ΠΛΗΡΩΣΗ

Εισάγετε επιθυμητή ονομαστική στάθμη!

Ψεκάσμος επιφανειών	Επιφάνεια 	Ψεκάσμος σε ζώνες
 ha	100 %	 ha
 l/ha	Ποσότητα διασποράς	 l/ha

Ονομαστική
στάθμη πλήρωσης

Υπολογισμός ποσότητας διασποράς για ψεκασμό σε ζώνες

Ποσότητα διασποράς ψεκασμού επιφανειών:
200 l/ha

Θεωρητικό πλάτος ζώνης: 30 cm (βλέπε
ρυθμίσεις AmaSelect Row)

Απόσταση μπεκ: 50 cm

→ Ποσότητα διασποράς ψεκασμού σε ζώνες:
= $200 \times 30 / 50 = 120$ l/ha



Ένδειξη μεγιστοποίησης στάθμης πλήρωσης για απομακρυσμένη αναγνώριση της στάθμης πλήρωσης.

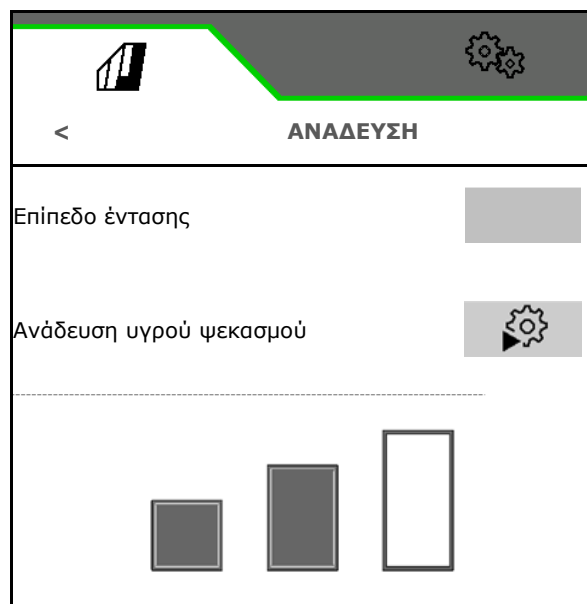


επιστροφή στο μενού Πλήρωση

4.8 Μενού Ανάδευση

Μηχανήματα με πακέτο Comfort:

- Ένταση της ρύθμισης αναδευτήρα ανάλογα με τη στάθμη πλήρωσης
 - ο χαμηλή
 - ο μέτρια
 - ο έντονη
 - Ανάδευση υγρού ψεκασμού με μέγιστη ταχύτητα, π.χ. μετά από διακοπή εργασίας.
- Εμφανίζεται υπόδειξη
- ✓ τερματισμός μέγιστης ανάδευσης



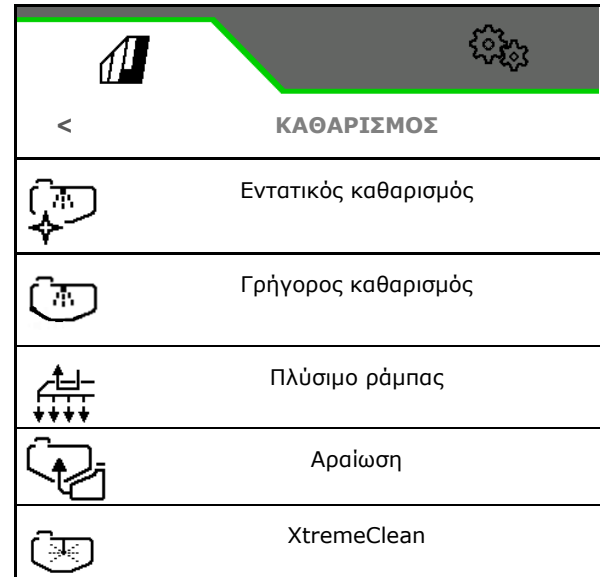
4.9 Μενού Καθαρισμός



Βλέπε οδηγίες χρήσης του μηχανήματος

Μηχανήματα με πακέτο Comfort:

- Εκτέλεση εντατικού καθαρισμού
- Εκτελείτε καθημερινά γρήγορο καθαρισμό
- Πλύσιμο ράμπας
- Αραίωση υγρού ψεκασμού
- XtremeClean



4.9.1 Εντατικός καθαρισμός και γρήγορος καθαρισμός

Το πρόγραμμα καθαρισμού αποτελείται από περισσότερα βήματα αυτόματης εκτέλεσης.



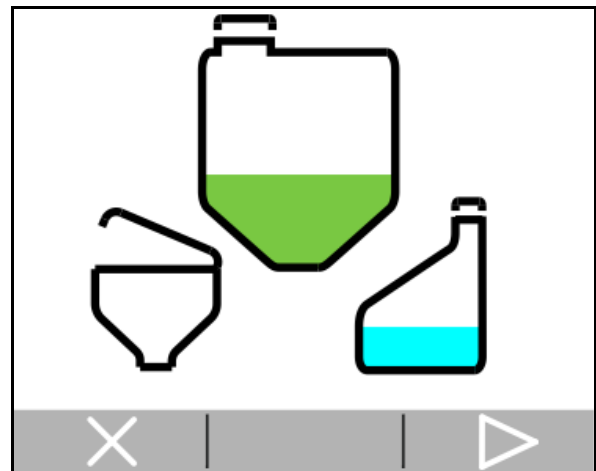
Βλέπε οδηγίες χρήσης του μηχανήματος!

> Έναρξη καθαρισμού.

Ενδιάμεσα εξέρχεται νερό καθαρισμού και αδειάζει η υπολειπόμενη ποσότητα.

Πρέπει να ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- ☒ Στάθμη δεξαμενής υγρού ψεκασμού μικρότερη από 1%
- ☒ Ράμπα αναπτυγμένη
- ☒ Αριθμός στροφών αντλίας υγρού ψεκασμού 540 σ.α.λ.
- ☒ Ελάχιστη στάθμη πλήρωσης δεξαμενής νερού πλύσης



4.9.2 Πλύσιμο ράμπας

Πλύνετε τη ράμπα ψεκασμού με νερό πλύσης.

Επιλογή: ☒ ναι / ☐ όχι

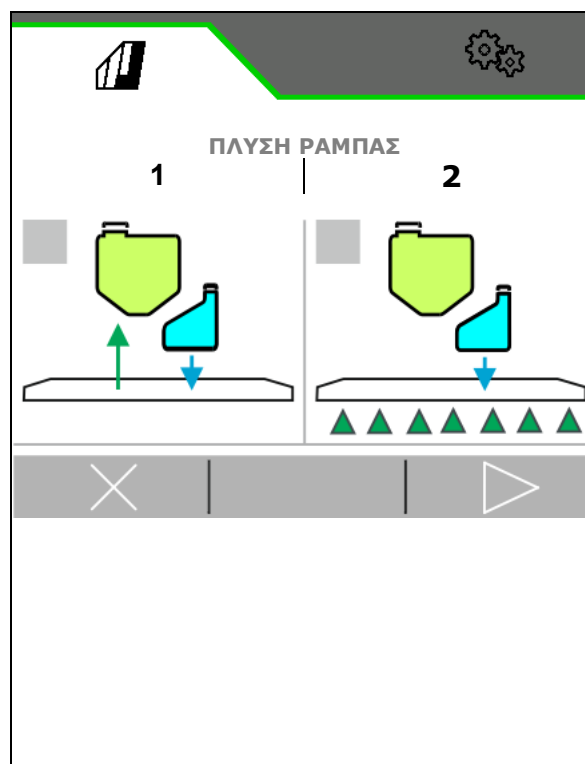
- (1) Διοχέτευση υγρού πλύσης στη δεξαμενή υγρού ψεκασμού
- (2) Αυτόματη εξαγωγή υγρού πλύσης (προεπιλογή)

1. Επιλέξτε (1), (2).
2. Εισαγάγετε την ποσότητα ψεκασμού νερού πλύσης.
3. > Έναρξη πλύσης ράμπας.
4. Απενεργοποιήστε την αντλία

Ρύθμιση αριθμού στροφών μηχανισμού κίνησης αντλίας ενεργή:

Ο υδραυλικός μηχανισμός κίνησης αντλίας σταματάει αυτόματα μετά την πλύση της ράμπας.

5. **X** Διακοπή πλύσης ράμπας.



4.9.3 Αραίωση



Η στάθμη πλήρωσης πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ονομαστική στάθμη πλήρωσης



Αραίωση του υγρού ψεκασμού με νερό πλύσης.

UX, Pantera:

Προσέξτε την ένδειξη για την απαραίτητη ποσότητα σε νερό πλύσης.



4.9.4 XtremeClean

Το XtremeClean αποτελείται από περισσότερα βήματα αυτόματης εκτέλεσης. Κατά τη διαδικασία πρέπει να εξαγάγετε το νερό καθαρισμού σε πολλά βήματα.



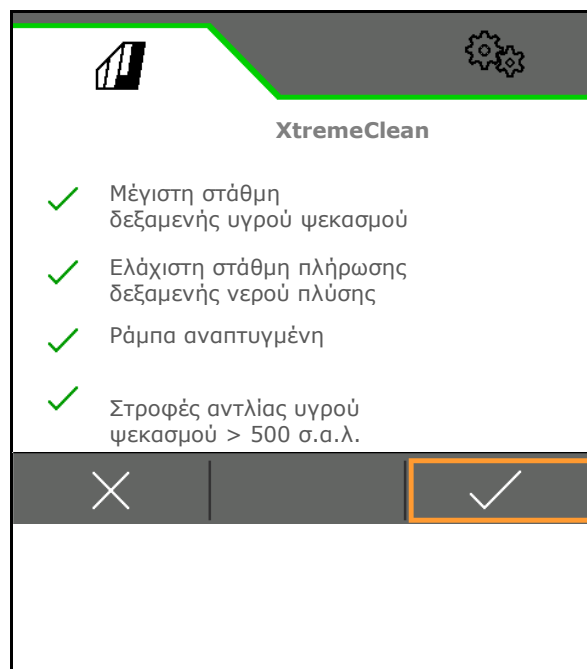
Βλέπε οδηγίες χρήσης του μηχανήματος!

> Έναρξη καθαρισμού.

Ο καθαρισμός εκτελείται αυτόματα.

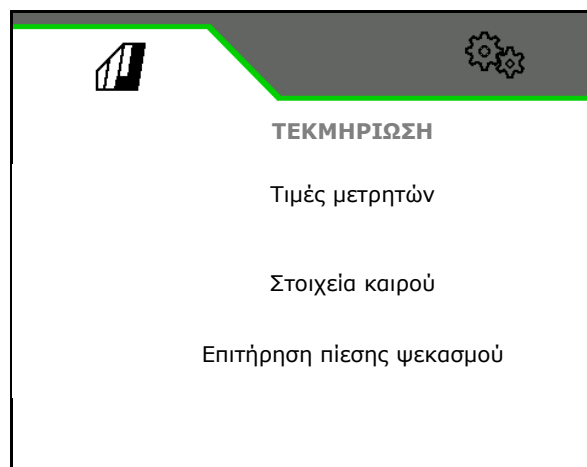
Πρέπει να ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- ☒ Μέγιστη στάθμη δεξαμενής υγρού ψεκασμού μικρότερη από 1%
- ☒ Ελάχιστη στάθμη πλήρωσης δεξαμενής νερού πλύσης
- ☒ Ράμπα αναπτυγμένη
- ☒ Αριθμός στροφών αντλίας υγρού ψεκασμού > 500 σ.α.λ.



4.10 Μενού Τεκμηρίωση

- Εμφάνιση τιμών μετρητών
- Εισαγωγή στοιχείων καιρού
- Εμφάνιση επιτήρησης πίεσης ψεκασμού (Η πίεση ψεκασμού καταγράφεται ανάλογα με τις διατάξεις της νομοθεσίας ορισμένων χωρών).



4.10.1 Τιμές μετρητών

Στο μενού Τεκμηρίωση εμφανίζεται η τρέχουσα παραγγελία.

Δεδομένα στην παραγγελία:

-  Επεξεργασμένη επιφάνεια (συνολικά / ημέρα)
-  Χρόνος εργασίας (συνολικά / ημέρα)
-  Εφαρμοσμένη ποσότητα (συνολικά / ημέρα)



Διαγραφή δεδομένων ημέρας



Άνοιγμα λίστας παραγγελιών .

Λίστα παραγγελιών:



Ένδειξη ενεργής παραγγελίας

Υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας έως και 20 παραγγελιών.



Επιλογή παραγγελίας.

+ Δημιουργία νέας παραγγελίας

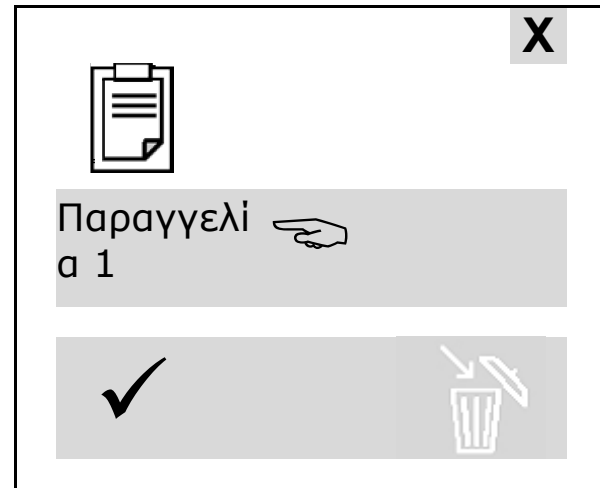
< / > Μετακίνηση στη λίστα

Τεκμηρίωση		
		→ 0
	1267 ha	2.9 ha
	420 h	1.3 h
	25883 l	347.7 l

Τεκμηρίωση		
Παραγγελία1 2.9 ha 1.3 h Παραγγελία1  8.9 ha 3.3 h		
Παραγγελία1 0 ha 0 h		
< + >		

Επεξεργασία παραγγελιών

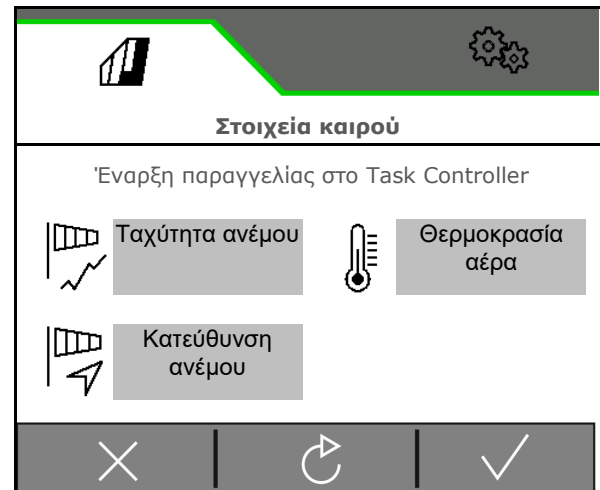
-  Ενεργοποίηση παραγγελίας
-  Αλλαγή του ονόματος της παραγγελίας
-  Επιβεβαίωση παραγγελίας
-  μπορείτε να διαγράψετε μη ενεργές παραγγελίες
- **X** Έξοδος από το μενού επεξεργασίας



4.10.2 Στοιχεία καιρού

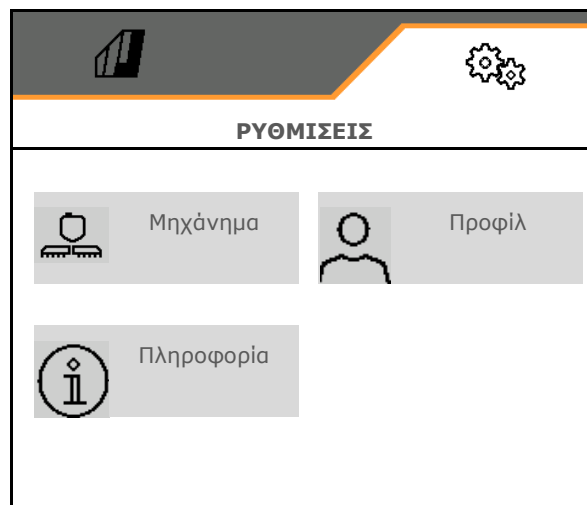
Τα στοιχεία καιρού παραδίδονται στο Task Controller. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Task Controller.

1. Εισαγωγή στοιχείων καιρού
 2.  Μεταφορά δεδομένων στο Task Controller, ή
- X** - άκυρο



5 Ρυθμίσεις

- **Μενού Μηχάνημα**
Εισαγωγή στοιχείων σχετικών με το μηχάνημα ή άλλων στοιχείων.
- **Μενού Προφίλ**
Κάθε χρήστης μπορεί να αποθηκεύσει ένα προσωπικό προφίλ με ρυθμίσεις για το τερματικό και το μηχάνημα.
- **Μενού Πληροφορίες**
Εκδόσεις λογισμικού και συνολική επιφάνεια κάλυψης.



Επιλογή των σελίδων σε υπομενού

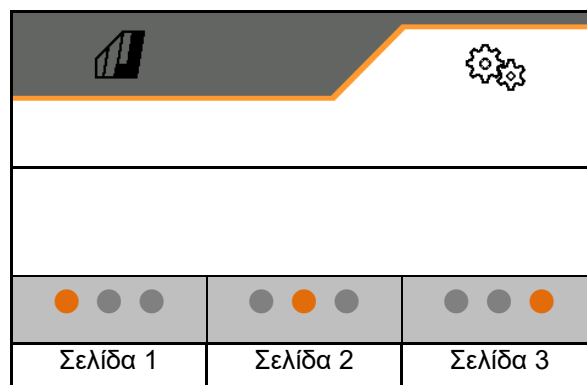
Ορισμένα υπομενού αποτελούνται από περισσότερες σελίδες.

Οι σελίδες απεικονίζονται με κουκίδες στο κάτω άκρο της οθόνης.

Ενεργή σελίδα – λευκό.

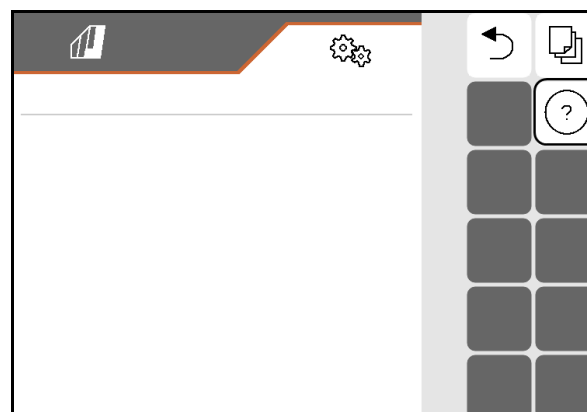


Μετακίνηση στις σελίδες στο μενού.



Εμφάνιση κώδικα QR. Μέσω του κώδικα QR μπορεί να εγκατασταθεί η εφαρμογή SmartLearning σε ένα smartphone ή tablet-PC.

Το SmartLearning είναι ένα διαδραστικό πρόγραμμα εξάσκησης οδηγού για τον χειρισμό μηχανημάτων της Amazone.



5.1 Μηχανή

- Ταχύτητα εργασίας, βλέπε σελίδα **60**
- Κύκλωμα υγρού, βλέπε σελίδα **62**
- Υδραυλικό σύστημα, βλέπε σελίδα **66**.

 	
 ΜΗΧΑΝΗΜΑ	
	Ταχύτητα
	Κύκλωμα υγρού ψεκασμού
	Υδραυλικό σύστημα

5.1.1 Ταχύτητα



Ο υπολογιστής μηχανήματος χρειάζεται ένα σήμα ταχύτητας για τη σωστή ρύθμιση ποσότητας.

Μπορείτε να επιλέξετε διάφορες πηγές για την είσοδο του σήματος για την ταχύτητα κίνησης.

- Το σήμα ταχύτητας μπορεί να διατεθεί μέσω του ISOBUS.
- Το σήμα ταχύτητας μπορεί να ληφθεί μέσω μιας κεραίας GPS.
- Το σήμα ταχύτητας μπορεί να υπολογιστεί μέσω των παλμών ανά 100m.
- Το σήμα ταχύτητας προσομοιώνεται με την καταχώρηση μιας ταχύτητας (π.χ. σε περίπτωση απουσίας του σήματος ταχύτητας από το τρακτέρ).

Η εισαγωγή μιας προσομοιωμένης ταχύτητας επιτρέπει την εργασία μετά από απουσία του σήματος ταχύτητας.

UX με διευθυνόμενο άξονα:

Πρέπει επίσης να προσδιορίσετε τους παλμούς τροχών ανά 100 m (εκμάθηση παλμών), εάν επιλέξετε ένα άλλο σήμα ταχύτητας για τη ρύθμιση ποσότητας.

Αλλαγή τροχού:

Μετά από μια αλλαγή τροχού πρέπει να προσδιορίσετε εκ νέου τους παλμούς τροχού ανά 100 m.

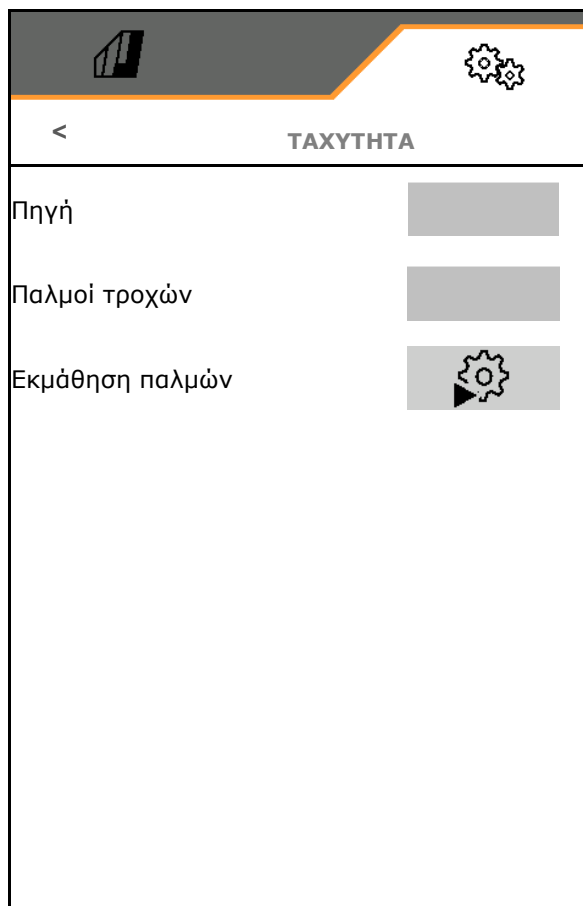
Επιλέξτε την πηγή του σήματος ταχύτητας.

- Ραντάρ (ISOBUS): Ραντάρ τρακτέρ
 - Τροχός (ISOBUS): Τροχός τρακτέρ
 - Δορυφόρος (NMEA2000): Κεραία GPS
 - Τροχός (μηχάνημα)
 - ο Εισαγωγή παλμών ανά 100 m, ή
 - ο Εκμάθηση παλμών ανά 100 m
 - Προσομοιωμένα (Για έλεγχο της ποσότητας διασποράς ή εάν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο άλλο σήμα ταχύτητας)
 - ο Εισαγωγή προσομοιωμένης ταχύτητας
- Τηρήστε οπωσδήποτε αργότερα την καταχωρημένη ταχύτητα κίνησης.
- Εάν αναγνωριστεί κάποια άλλη ταχύτητα, απενεργοποιείται αυτόματα η προσομοιωμένη ταχύτητα.



Ελέγξτε την ακρίβεια της χρησιμοποιούμενης πηγής ταχύτητας.

- Οι ανακριβείς πηγές ταχύτητας έχουν ως αποτέλεσμα λανθασμένη ποσότητα διασποράς.





Εκμάθηση παλμών ανά 100 m



Πρέπει να προσδιορίσετε τους παλμούς τροχών ανά 100 m υπό τις επικρατούσες συνθήκες χρήσης σε θέση εργασίας.

1. Μετρήστε στο χωράφι μια διαδρομή ακριβώς 100 m.
 2. Σημειώστε το αρχικό και το τελικό σημείο.
 3. Μετακινήστε το τρακτέρ στη θέση εκκίνησης.
 4. ✓ Επιβεβαιώστε.
 5. Διανύστε με ακρίβεια τη διαδρομή μέτρησης από το αρχικό σημείο μέχρι το τελικό σημείο.
- Στην οθόνη εμφανίζονται οι παλμοί που υπολογίζονται συνεχώς.
6. Σταματήστε ακριβώς στο τελικό σημείο.
 7. ✓ αποθήκευση τιμής ή X διακοπή μέτρησης.

Εκμάθηση παλμών	
Μετρήστε απόσταση 100 m και οδηγήστε το τρακτέρ στη θέση εκκίνησης!	
Παλμοί που καλύφθηκαν	9876
Παλμοί που αποθηκεύτηκαν	9700
✕ ✓	



Ελέγξτε τον αριθμό των παλμών με σύγκριση των ενδείξεων ταχύτητας του τρακτέρ και του τερματικού χειρισμού.

5.1.2 Κύκλωμα υγρού ψεκασμού

- Μπροστινή δεξαμενή
 - ☒ Χρησιμοποιείται μπροστινή δεξαμενή με FlowControl
 - ☒ Δεν χρησιμοποιείται μπροστινή δεξαμενή
- Εισάγετε την ελάχιστη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή υγρού ψεκασμού κατά τον ψεκασμό (10-40%).

Μέσω της μπροστινής δεξαμενής διατηρείται η ελάχιστη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή υγρού ψεκασμού.

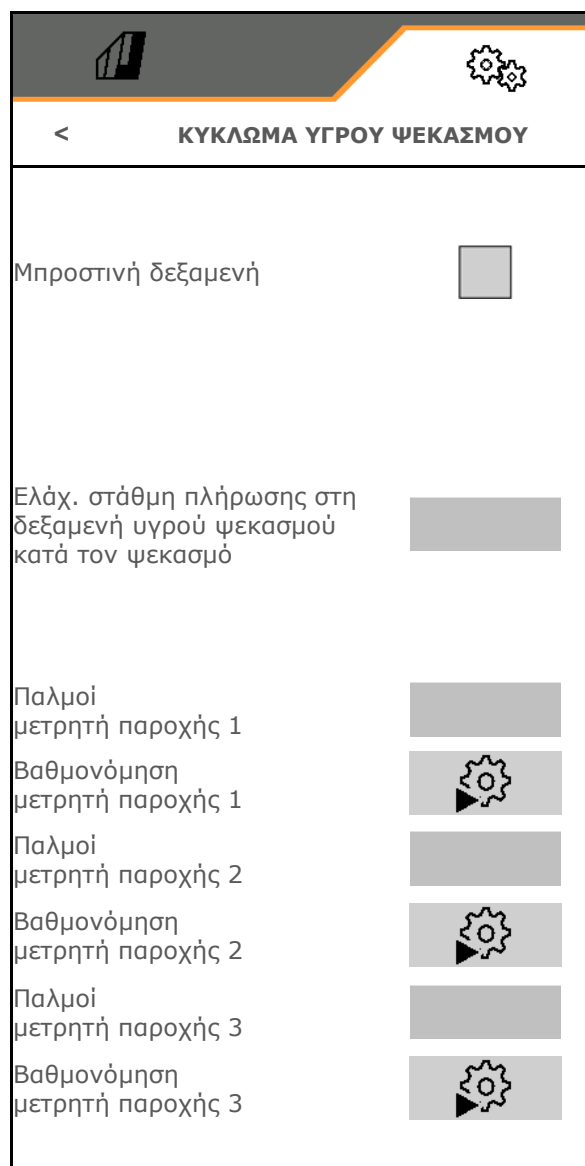
→ Έτσι μπορεί να επηρεαστεί το φορτίο του μπροστινού άξονα του τρακτέρ.

Μετρητής παροχής 1

Μετρητής παροχής 2 (μετρητής αντίστροφης ροής)

Μετρητής παροχής 3 (High Flow+)

- Εισαγωγή παλμών για μετρητή παροχής (0-9999)
- Βαθμονόμηση μετρητή παροχής



The screenshot shows the 'ΚΥΚΛΩΜΑ ΥΓΡΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ' (Liquid Spraying Circuit) settings screen. It includes a back arrow and a settings icon at the top. The settings are organized into sections:

- Μπροστινή δεξαμενή** (Front tank): A checkbox for 'Χρησιμοποιείται μπροστινή δεξαμενή με FlowControl' (checked) and 'Δεν χρησιμοποιείται μπροστινή δεξαμενή' (checked).
- Ελάχιστη στάθμη πλήρωσης** (Minimum fill level): A slider bar for setting the minimum fill level of the liquid spraying tank during spraying.
- Μετρητής παροχής 1** (Flow meter 1): A section for 'Παλμοί μετρητή παροχής 1' (Flow meter 1 pulses) and 'Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 1' (Flow meter 1 calibration), with a gear icon for calibration.
- Μετρητής παροχής 2** (Flow meter 2): A section for 'Παλμοί μετρητή παροχής 2' (Flow meter 2 pulses) and 'Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 2' (Flow meter 2 calibration), with a gear icon for calibration.
- Μετρητής παροχής 3** (Flow meter 3): A section for 'Παλμοί μετρητή παροχής 3' (Flow meter 3 pulses) and 'Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 3' (Flow meter 3 calibration), with a gear icon for calibration.

Βαθμονόμηση μετρητή παροχής



- Ο υπολογιστής μηχανήματος χρειάζεται την τιμή βαθμονόμησης " Παλμοί μετρητή παροχής " για τον μετρητή παροχής / μετρητή αντίστροφης ροής για τον υπολογισμό και τη ρύθμιση της ποσότητας ψεκασμού.
- Εάν η τιμή βαθμονόμησης είναι άγνωστη, πρέπει να προσδιορίσετε την τιμή βαθμονόμησης "Παλμοί μετρητή παροχής" μέσω μιας διαδικασίας βαθμονόμησης του μετρητή παροχής / μετρητή αντίστροφης ροής.
- Μπορείτε να καταχωρήσετε χειροκίνητα την τιμή βαθμονόμησης "Παλμοί μετρητή παροχής" για τον μετρητή παροχής / μετρητή αντίστροφης ροής, εάν γνωρίζετε επακριβώς την τιμή βαθμονόμησης.



- Προσδιορίστε την τιμή βαθμονόμησης "Παλμοί μετρητή παροχής".
 - ο ετησίως.
 - ο μετά από αφαίρεση του μετρητή παροχής.
 - ο μετά από μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργίας, επειδή ενδέχεται να σχηματιστούν επικαθίσεις υπολειμμάτων υλικού ψεκασμού στον μετρητή παροχής.
 - ο σε περίπτωση διαφορών μεταξύ επιθυμητής και πραγματικής ποσότητας ψεκασμού.

Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 1:

1. Γεμίστε το δοχείο του μίγματος ψεκασμού με καθαρό νερό (περ. 1000 l)
2. ✓
3. Λειτουργήστε την αντλία με τον αριθμό στροφών λειτουργίας.
4. ✓
5.  Ενεργοποιήστε τον ψεκασμό και εξάγετε την εικονιζόμενη ελάχιστη ποσότητα.

→ Στην οθόνη εμφανίζεται η συνεχώς υπολογιζόμενη τιμή για τους "παλμούς" για την εξερχόμενη ποσότητα νερού.
6.  Απενεργοποιήστε τον ψεκασμό, σταματήστε τον μηχανισμό κίνησης αντλίας.
7. Υπολογίστε την εξερχόμενη ποσότητα νερού με ακρίβεια, γεμίζοντας ξανά το δοχείο του μίγματος ψεκασμού
 - ο με τη βοήθεια μιας μεζούρας,
 - ο με ζύγιση ή
 - ο με ένα υδρόμετρο.
8. Καταχωρήστε την τιμή για την ποσότητα νερού που διαπιστώσατε.
9. ✓ Επιβεβαιώστε την καταχώρηση.
- Εμφανίζεται η υπολογισμένη τιμή βαθμονόμησης.
10. ✓ Αποθηκεύστε την τιμή βαθμονόμησης.




ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΜΕΤΡΗΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ 1

Γεμίστε συγκεκριμένη ποσότητα νερού στο ψεκαστικό και ρυθμίστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών αντλίας!

Στάθμη πλήρωσης δοχείου	0 l
Ονομαστικός αριθμός στροφών αντλίας	1000 l
	0 σ.α.λ.
	540 σ.α.λ.

✕
✓




ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΜΕΤΡΗΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ 1

Απενεργοποιήστε το ψεκαστικό και εισάγετε ψεκασμένη ποσότητα.

Ψεκασμένη ποσότητα	
Διαπιστωμένοι παλμοί	9999
Ονομαστικός αριθμός στροφών αντλίας	0 σ.α.λ.

✕
✓

Εισαγωγή παλμών για μετρητή παροχής 1

Εναλλακτικά της βαθμονόμησης μπορούν να προσδιοριστούν οι σωστοί παλμοί για τον μετρητή παροχής 1.

Για το σκοπό αυτό:

1. Ενεργοποίηση μεμονωμένων μπτεκ: Κλείστε την επιστροφή στη ράμπα ψεκασμού.
2. Ογκομέτρηση ψεκαστικού (βλ. οδηγίες χρήσης μηχανήματος).
3. Συγκρίνετε τη μετρημένη παροχή των μπτεκ με την αναμενόμενη παροχή των μπτεκ.
4. Υπολογισμός παλμών:

Παλμοί =

Τρέχοντες παλμοί x αναμενόμενη παροχή μπτεκ
Μετρημένη παροχή μπτεκ

Μετά:

5. Ανοίξτε ξανά την επιστροφή στη ράμπα ψεκασμού.
6. Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 2

Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 2:

 Βαθμονομήστε προηγουμένως τον μετρητή παροχής 1.

1. Γεμίστε το δοχείο μίγματος ψεκασμού με καθαρό νερό (περ. 1000 l) μέχρι σε ένα σημάδι στάθμης που υπάρχει εκατέρωθεν στο δοχείο μίγματος ψεκασμού.
2. ✓
3. Λειτουργήστε την αντλία με τον αριθμό στροφών λειτουργίας.

 Η βαθμονόμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο, όταν είναι απενεργοποιημένος ο ψεκασμός.

4. ✓
 5. Λειτουργήστε την αντλία με τον αριθμό στροφών λειτουργίας.
 6. ✓ Ξεκινήστε την αυτόματη βαθμονόμησης.
- Εμφανίζεται η υπολογισμένη τιμή βαθμονόμησης.
7. ✓ Αποθήκευση τιμής βαθμονόμησης.




ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΜΕΤΡΗΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ 2

Γεμίστε συγκεκριμένη ποσότητα νερού στο ψεκαστικό και ρυθμίστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών αντλίας!

Στάθμη πλήρωσης δοχείου	0 l 1000 l
Ονομαστικός αριθμός στροφών αντλίας	0 σ.α.λ. 540 σ.α.λ.

Έναρξη αυτόματης βαθμονόμησης;

✕
✓

Βαθμονόμηση μετρητή παροχής 3 (High Flow):

Για τον προσδιορισμό των παλμών ανά λίτρο για τον μετρητή παροχής 3 πρέπει να τοποθετήσετε τον μετρητή παροχής 3 στη θέση στο κύκλωμα υγρού του μετρητή παροχής 2.

1. Απενεργοποιήστε το High Flow (μενού Στοιχεία μηχανήματος).
2. ✓
3. Τοποθετήστε τον μετρητή παροχής 3 στη θέση του μετρητή παροχής 2.
4. ✓
5. Γεμίστε το δοχείο μίγματος ψεκασμού με καθαρό νερό (περ. 1000 l) μέχρι σε ένα σημάδι στάθμης που υπάρχει εκατέρωθεν στο δοχείο μίγματος ψεκασμού.
6. ✓
7. Λειτουργήστε την αντλία με τον αριθμό στροφών λειτουργίας.
8. ✓ Ξεκινήστε την αυτόματη βαθμονόμησης.
- Εμφανίζεται η υπολογισμένη τιμή βαθμονόμησης.
9. ✓ Αποθηκεύστε την τιμή βαθμονόμησης.
10. Τοποθετήστε τους μετρητές παροχής 2 και 3 ξανά στη σωστή θέση.

5.1.3 Υδραυλικό σύστημα

- Προσομοιώστε σε περίπτωση βλάβης τη χειροκίνητη θέση εργασίας.
Η χειροκίνητη θέση εργασίας επιτρέπει τη συνέχιση της εργασίας σε περίπτωση βλάβης.
- Χειροκίνητη αναδίπλωση της αναδίπλωσης Flex
Η χειροκίνητη αναδίπλωση χρησιμεύει ως αναδίπλωση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση βλάβης.



Βλέπε οδηγίες χρήσης του μηχανήματος / κεφάλαιο Βλάβη!



Χειροκίνητη θέση εργασίας σε αναδίπλωση Flex

- Χειροκίνητη θέση εργασίας
 - ο ☒ ναι, στον υπολογιστή μηχανήματος παρέχεται η πληροφορία, ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε θέση εργασίας. (απαραίτητο στο ContourControl).

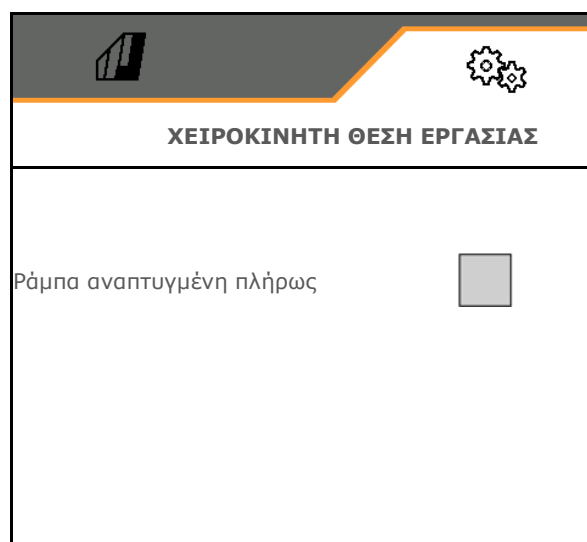
→ Η ράμπα πρέπει να είναι πλήρως αναπτυγμένη και στις δύο πλευρές!



Η πραγματική θέση αναδίπλωσης και τα μηνύματα σφάλματος αγνοούνται μέχρι την επανεκκίνηση.

Μπορεί να περιορίζεται η λειτουργία του οδηγού ράμπας.

- ο ☐ όχι



Χειροκίνητη αναδίπλωση της αναδίπλωσης Flex



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά στο μηχάνημα, από ακατάλληλο χειρισμό της χειροκίνητης αναδίπλωσης.

Προσοχή κατά τη χειροκίνητη αναδίπλωση του μηχανήματος.

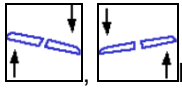
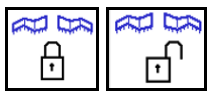
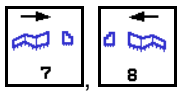
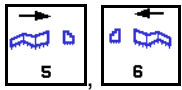
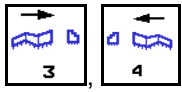
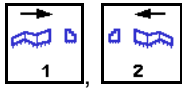


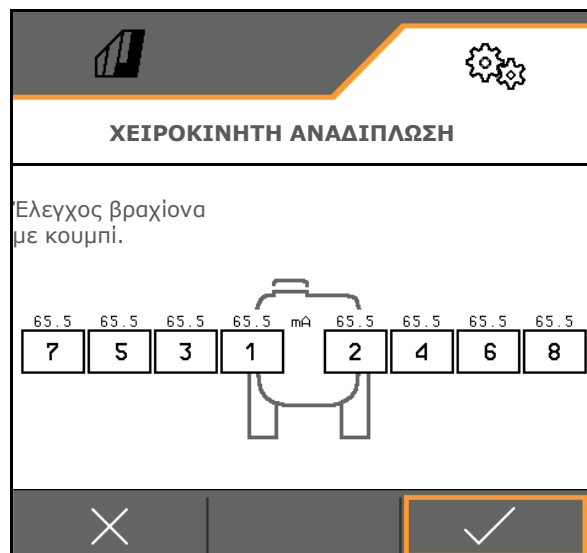
Κλείσιμο των βραχιόνων της ράμπας ψεκασμού από έξω προς τα μέσα.

Άνοιγμα των βραχιόνων από μέσα προς τα έξω.

Κλείσιμο ράμπας ψεκασμού:

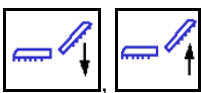
(Άνοιγμα με την αντίστροφη σειρά)

1.  Ευθυγραμμίστε οριζόντια τους βραχίονες.
2.  Κλειδώστε το σύστημα οριζοντίωσης.
3.  Ανυψώστε επαρκώς τη ράμπα ψεκασμού.
4.  Κλείστε τους εξωτερικούς βραχίονες.
5.  Κλείστε τους βραχίονες 5 και 6.
6.  Κλείστε τους βραχίονες 4 και 5.
7.  Κλείστε τις ράμπες σε θέση μεταφοράς.
8.  Κλειδώστε τις ράμπες σε θέση μεταφοράς.
9. ✓ Τερματίστε τη χειροκίνητη αναδίπλωση.



Ρυθμίσεις

Λοιπές χειροκίνητες λειτουργίες ράμπας:

-  Κλείσιμο και άνοιγμα μισής ράμπας

-  Ενεργοποίηση υδραυλικού κυλίνδρου Swingstopp

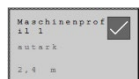
5.1.4 Επιλογή προφίλ μηχανήματος για FT1502



Δημιουργία προφίλ μηχανήματος

Από προεπιλογή υπάρχει ένα προφίλ.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 4 προφίλ με διαφορετικές ρυθμίσεις.



Πατήστε στο προφίλ για επεξεργασία.



Δημιουργία νέου προφίλ




ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Προφίλ μηχανήματος 1
 

Προφίλ μηχανήματος 2
 

Προφίλ μηχανήματος 3
 



-  Αντιγραφή προφίλ
-  Διαγραφή προφίλ
-  Ενεργοποίηση προφίλ
-  άκυρο
- Όνομα προφίλ

 Εισαγωγή ονόματος προφίλ







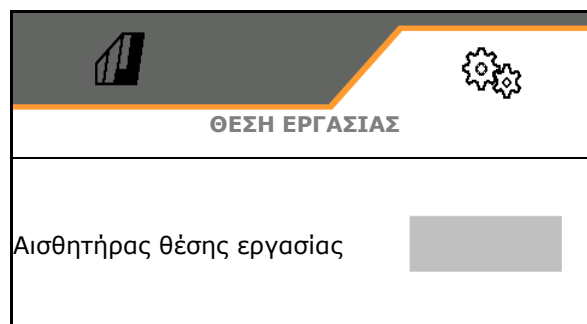
Ρυθμίσεις στο ενεργό προφίλ μηχανήματος:

- Επιλογή συστήματος ελέγχου
 - ο μέσω μηχανήματος πίσω τοποθέτησης (χειρισμός FT-P μέσω πίσω μηχανήματος)
 - ο αυτόματης (χειρισμός FT-P ως ανεξάρτητη συσκευή)
- Επιλογή τύπου μπεκ
 - ο Βασικός
 - ο AmaSwitch
- Εισαγωγή αριθμού τμημάτων ράμπας
- Εισαγωγή πλάτους τμημάτων ράμπας για κάθε τμήμα ράμπας
- Από το άθροισμα των τμημάτων ράμπας προκύπτει το πλάτος εργασίας
- Διαμόρφωση θέσης εργασίας, βλέπε σελίδα 70.
- Τρόπος σύνδεσης
 - ο Συνδεδεμένο πίσω μηχανήμα
 - ο Αναρτημένο πίσω μηχανήμα
- Εισαγωγή τιμών γεωμετρίας, βλέπε σελίδα 71
- Καθυστέρηση ενεργοποίησης / καθυστέρηση απενεργοποίησης
 Καθυστέρηση ενεργοποίησης, προεπιλεγμένη τιμή 400ms
 Καθυστέρηση απενεργοποίησης, προεπιλεγμένη τιμή 200 ms

 	
ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΦΙΛ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ 1	
Σύστημα ελέγχου	
Τύπος μπεκ	
Αριθμός τμημάτων ράμπας	
Πλάτος των τμημάτων ράμπας	>
Πλάτος εργασίας	2,4 m
Θέση εργασίας	>
Τρόπος σύνδεσης	
Γεωμετρία	>
Καθυστέρηση ενεργοποίησης	
Καθυστέρηση απενεργοποίησης	

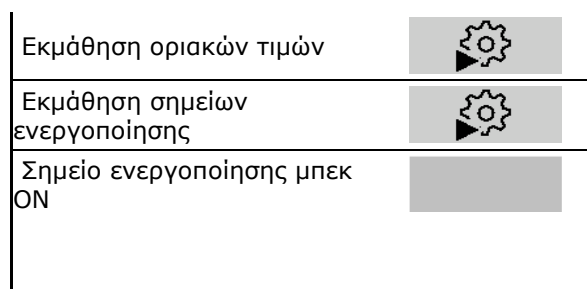
5.1.4.1 Διαμόρφωση θέσης εργασίας για FT-P

- Αισθητήρας θέσης εργασίας
 - ο Χωρίς αισθητήρα
 - ο Ύψος ανύψωσης ISOBUS ψηφιακά
 - ο Ύψος ανύψωσης ISOBUS σε %, περισσότερες ρυθμίσεις βλέπε κάτω
 - ο Αισθητήρας μηχανήματος αναλογικός
 - ο Αισθητήρας μηχανήματος ψηφιακός
 - ☒ Θέση εργασίας, όταν ο αισθητήρας είναι ενεργοποιημένος
 - ☐ Θέση εργασίας, όταν ο αισθητήρας δεν είναι ενεργοποιημένος



Λοιπές ρυθμίσεις για: Ύψος ανύψωσης ISOBUS σε % / αισθητήρας μηχανήματος αναλογικός:

- Εκμάθηση οριακών τιμών, βλέπε κάτω
- Εκμάθηση σημείων ενεργοποίησης, βλέπε κάτω
- Εισαγωγή σημείου ενεργοποίησης μπεκ ON σε % του ύψους εκσκαφής



Εκμάθηση οριακών τιμών

Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία και στην αλλαγή τρακτέρ πρέπει να γίνεται εκμάθηση των οριακών τιμών του μηχανισμού ανύψωσης.

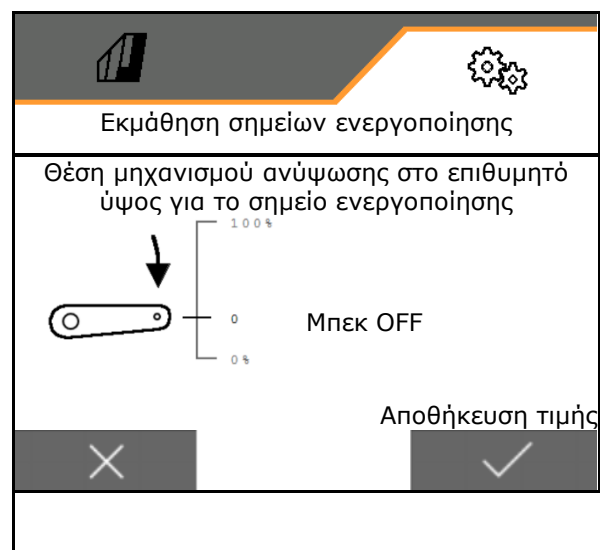
1. Κατέβασμα μηχανισμού ανύψωσης / θέση μηχανήματος σε θέση εργασίας.
2. ➤ Αποθήκευση τιμής και συνέχεια.
3. Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον μηχανισμό ανύψωσης.
4. ✓ Αποθήκευση τιμής.



Εκμάθηση σημείων ενεργοποίησης

1. Θέση μηχανισμού ανύψωσης σε ύψος για σημείο ενεργοποίησης OFF.
2. ✓ Αποθήκευση τιμής.
3. Θέση μηχανισμού ανύψωσης σε ύψος για σημείο ενεργοποίησης ON.
4. ✓ Αποθήκευση τιμής.

! Η σωστή ρύθμιση των σημείων ενεργοποίησης είναι σημαντική για την ακριβή ενεργοποίηση του μηχανήματος στο χωράφι.



5.1.4.2 Ρύθμιση γεωμετρίας

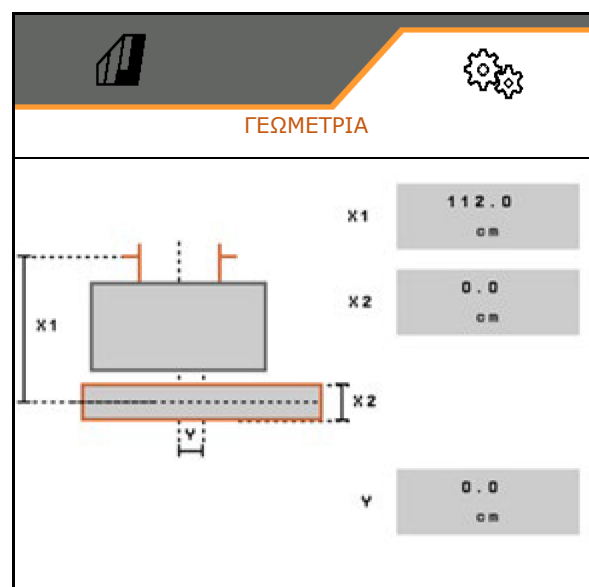
Τα δεδομένα γεωμετρίας πρέπει να συμφωνούν με τις πραγματικές διαστάσεις μήκους του μηχανήματος προς την κατεύθυνση πορείας.



Πλευρική μετατόπιση - Μηχάνημα αριστερά: Εισαγάγετε αρνητική τιμή

Πίσω μηχανήμα προσαρτημένο:

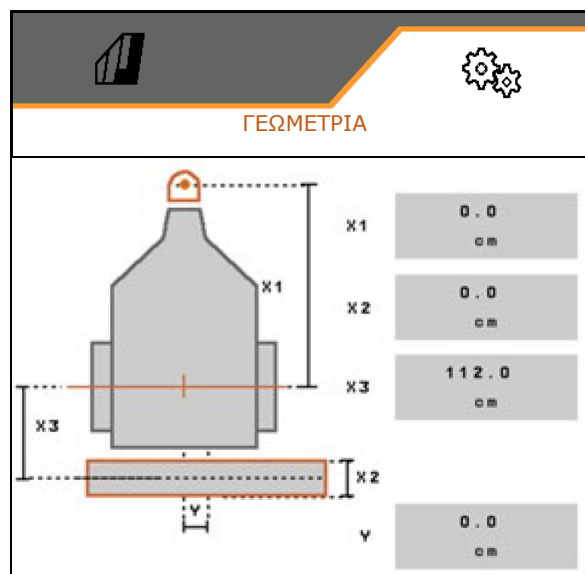
- Εισαγωγή τιμής x1 για την απόσταση της διάταξης σύνδεσης από το κέντρο της διασποράς.
- Εισαγωγή τιμής x2 για το μήκος της διασποράς
- Εισαγωγή τιμής Y για πλευρική μετατόπιση



Ρυθμίσεις

Πίσω μηχανήμα συρόμενο:

- Εισαγωγή τιμής x1 για απόσταση από διάταξη σύνδεσης προς τον άξονα
- Εισαγωγή τιμής για x2 για την απόσταση από τον άξονα προς το κέντρο του ψεκασμού
- Εισαγωγή τιμής x3 για το μήκος της διασποράς
- Εισαγωγή τιμής Y για πλευρική μετατόπιση



5.2 Προφίλ



Δημιουργία προφίλ

Από προεπιλογή υπάρχει ένα προφίλ.

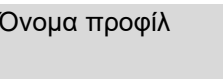
Μπορείτε να αποθηκεύσετε 3 προφίλ με διαφορετικές ρυθμίσεις.



Πατήστε στο προφίλ για επεξεργασία.



Δημιουργία νέου προφίλ

-  Αντιγραφή προφίλ
-  Διαγραφή προφίλ
-  Ενεργοποίηση προφίλ
-  άκυρο
-  Όνομα προφίλ Εισαγωγή ονόματος προφίλ



Ρυθμίσεις στο ενεργό προφίλ:

- Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών, βλέπε σελίδα 75.
- Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων, βλέπε σελίδα 76.
-  Υπάρχει η δυνατότητα διαφορετικής αντιστοίχισης των πλήκτρων για το μενού Εργασία και το μενού Καθαρισμός.
- Διαμόρφωση λειτουργιών έναρξης, βλέπε σελίδα 76.
- Διαμόρφωση ορίων συναγερμού, βλέπε σελίδα 77.
- Διαμόρφωση υδραυλικού μηχανισμού κίνησης αντλίας
- Διαμόρφωση συμπεριφοράς ράμπας, βλέπε σελίδα 79.
- Διαμόρφωση ρύθμισης ποσότητας, βλέπε σελίδα 81.
- Διαμόρφωση ενεργοποίησης τμημάτων ράμπας, βλέπε σελίδα 82.
- Διαμόρφωση AmaSelect, βλέπε σελίδα 84.
- Διαμόρφωση προφίλ πλήρωσης, βλέπε σελίδα 94.
- Διαμόρφωση ISOBUS, βλ. σελίδα 96.
- Διαμόρφωση συστήματος διεύθυνσης, βλέπε σελίδα 98.

 	
< ΠΡΟΦΙΛ - ΠΡΟΦΙΛ 2	
	Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
	Αντιστοίχιση πλήκτρων Εργασίες
	Αντιστοίχιση πλήκτρων Καθαρισμός
	Επιλογή λειτουργιών έναρξης
	Όρια συναγερμού
	Μηχανισμός κίνησης αντλίας
	Συμπεριφορά ράμπας
	Ρύθμιση ποσότητας
	Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας
	AmaSelect
	Προφίλ πλήρωσης
	ISOBUS
	Σύστημα διεύθυνσης

5.2.1 Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών

Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών στο μενού Εργασία:

Μπορείτε να αντιστοιχίσετε με διαφορετικές ενδείξεις τα 4 πεδία της ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών.

1. Μαρκάρετε το πεδίο 1-4 για την ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών.
2. Επιλέξτε την ένδειξη για το χωράφι 1-4.

Επιλέξιμες ενδείξεις:

- Ταχύτητα (Η προσομοιωμένη ταχύτητα επισημαίνεται με κίτρινο χρώμα)
- Αριθμός στροφών αντλίας ψεκασμού
- Μετρητής διαδρομών
- Υπολειπόμενη διαδρομή
- Ονομαστική πίεση ψεκασμού
- Ποσότητα
- Στάθμη πλήρωσης δοχείου
- Ονομαστική ποσότητα διασποράς
- Υπολειπόμενη επιφάνεια
- Επιφάνεια
- Ισχύς αναδευτήρα
- Χρησιμοποίηση μηχανήματος (με ένδειξη για HighFlow 1-6)
- Στάθμη πλήρωσης μπροστινής δεξαμενής,

(1)	(2)
  3	 0 m
 0.00 ha	 0.00 ha
(3)	(4)
 	
ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	
 1	 2
 3	 4

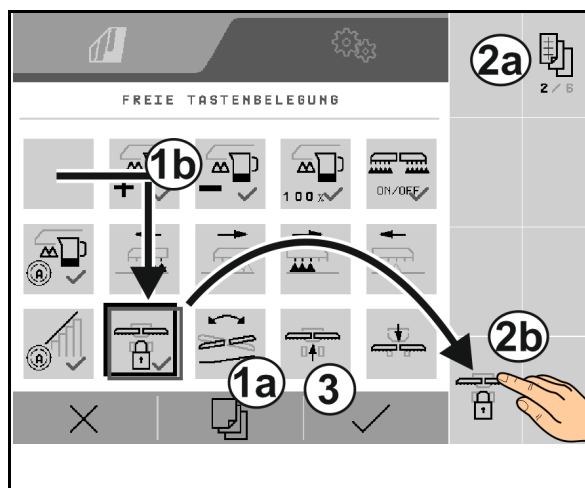
5.2.2 Διαμόρφωση ελεύθερης αντιστοίχισης πλήκτρων



Η αντιστοίχιση των πλήκτρων είναι ελεύθερα επιλέξιμη για το μενού Εργασία και Καθαρισμός.

Εδώ μπορείτε να αντιστοιχίσετε ελεύθερα τα πεδία λειτουργιών του μενού εργασίας.

1. Επιλέξτε λειτουργία στην οθόνη.
Εάν χρειάζεται, μετακινηθείτε πριν στη λίστα.
 2. Αντιστοιχίστε τη λειτουργία στο ελεύθερα επιλέξιμο πεδίο λειτουργιών.
Εάν χρειάζεται, επιλέξτε προηγουμένως σελίδα.
- Η λειτουργία εμφανίζεται στο πεδίο λειτουργίας.
3. ✓ Επιβεβαιώστε, αφού αντιστοιχίσετε όλες τις λειτουργίες που επιθυμείτε.



5.2.3 Διαμόρφωση λειτουργιών έναρξης

Εδώ μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες έναρξης που μπορούν να ενεργοποιηθούν μαζί.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε την έναρξη των



λειτουργιών μαζί με το **ON** πριν από τη χρήση.

1. Μαρκάρετε τις επιθυμητές λειτουργίες έναρξης.
- Εμφανίζεται το σημάδι ελέγχου στο σύμβολο.
2. ✓ Επιβεβαιώστε, αφού έχουν επιλεγεί όλες οι επιθυμητές λειτουργίες έναρξης.



5.2.4 Διαμόρφωση ορίων συναγερμού

- Όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης σε l
- Ελάχιστη πίεση σε bar
- Μέγιστη πίεση σε bar
- Αριθμός στροφών αντλίας σε σ.α.λ.
- Αριθμός στροφών ανώτατου ορίου συναγερμού αντλίας σε σ.α.λ.
- Αριθμός στροφών κατώτατου ορίου συναγερμού αντλίας σε σ.α.λ.



Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων εμφανίζεται μια υπόδειξη.

 	
< ΟΡΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	
Όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης	
Ελάχιστη πίεση	
Μέγιστη πίεση	
Αριθμός στροφών αντλίας	
Ανώτατο όριο συναγερμού αντλίας	
Κατώτατο όριο συναγερμού αντλίας	

5.2.5 Μηχανισμός κίνησης αντλίας

- Δυναμική ρύθμιση αριθμού στροφών
 - ο ☒ ναι, αυτόματη έναρξη και διακοπή λειτουργίας των αντλιών. Ο αριθμός στροφών αντλίας προσαρμόζεται αυτόματα στην ονομαστική ποσότητα και στην ισχύ ανάδευσης.
 - ο ☐ όχι (CP: Έναρξη και διακοπή λειτουργίας των αντλιών εφικτή μέσω TwinTerminal)
- Αριθμός στροφών αντλίας για ψεκασμό
- Αριθμός στροφών αντλίας για πλήρωση
- Αριθμός στροφών αντλίας για ανάδευση
- Ο μηχανισμός κίνησης αντλίας μπορεί να απενεργοποιηθεί για πορεία στον δρόμο (Μόνο με δυναμική ρύθμιση αριθμού στροφών).
 - ο ☒ ναι, ο μηχανισμός κίνησης αντλίας απενεργοποιείται για πορεία στον δρόμο.
 - ο ☐ όχι

  ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	
Δυναμική ρύθμιση αριθμού στροφών	☐
Αριθμός στροφών αντλίας για ψεκασμό	
Αριθμός στροφών αντλίας για πλήρωση	
Αριθμός στροφών αντλίας για ανάδευση	
Απενεργοποίηση πορείας σε δρόμο	☐

5.2.6 Διαμόρφωση συμπεριφοράς ράμπας

- Ύψος εργασίας (ύψος μπεκ ψεκασμού) σε cm
- Ανύψωση ράμπας στο κεφάλари
 - ο απενεργοποίηση (όχι ανύψωση)
 - ο λίγο (+ 25 cm)
 - ο μέτρια (+ 100 cm)
 - ο έντονα (+ 150 cm)
- Ρύθμιση κλίσης στο κεφάλари. Η ράμπα ευθυγραμμίζεται αυτόματα οριζόντια, όταν είναι απενεργοποιημένα τα μπεκ.
 - ☒ ναι
 - ☐ όχι
- Αυτόματη ρύθμιση ύψους στο κεφάλари. Το DistanceControl παραμένει στο κεφάλари ενεργό.
 - ☒ ναι
 - ☐ όχι

Μόνο ContourControl:

- Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αισθητήρων απόστασης, βλέπε σελίδα 80.
- Ευαισθησία οδηγού ράμπας
 - ο μικρή (χαμηλή ταχύτητα κίνησης, χωράφι όχι ομοιογενές)
 - ο μέτρια
 - ο μεγάλη (υψηλή ταχύτητα κίνησης, χωράφι ομοιογενές)
- Λειτουργία (αναδίπλωση Profi 2 / αναδίπλωση Flex 2)
 - ο Κλείσιμο
 - ο Κλίση

 	
< ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΡΑΜΠΑΣ	
Ύψος εργασίας	
Ανύψωση Κεφαλάρι	
Ρύθμιση κλίσης στο κεφάλари	
Αυτόματη ρύθμιση ύψους στο κεφάλари	
Ενεργοποίηση αισθητήρων απόστασης	☒
Ευαισθησία οδηγού ράμπας	
Λειτουργία	

Ρυθμίσεις

- Αυτόματο κλείδωμα κατά το κλείσιμο
 - ☒ ναι
 - ☐ όχι
- Αυτόματη ρύθμιση κλίσης κατά την ασφάλιση
 - ☒ ναι
 - ☐ όχι
- Μέγιστο κλείσιμο

Προεπιλεγμένη τιμή 100% (μέγιστη δυνατή γωνία)
- Μέγιστο άνοιγμα

Προεπιλεγμένη τιμή 100% (μέγιστη δυνατή γωνία)

Αυτόματο κλείδωμα κατά το κλείσιμο	☐
Αυτόματη ρύθμιση κλίσης κατά την ασφάλιση	☐
Μέγιστο κλείσιμο	
Μέγιστο άνοιγμα	

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αισθητήρων απόστασης

Απενεργοποίηση αισθητήρων απόστασης:

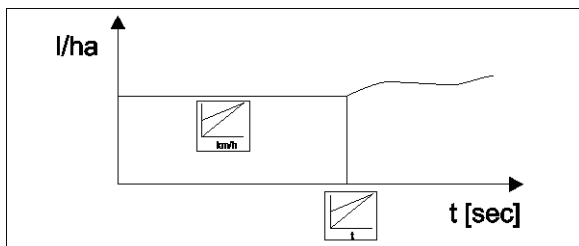
- Κατά την εργασία με μειωμένο πλάτος εργασίας, σε περίπτωση που οι αισθητήρες καλύπτονται από τον κλειστό βραχίονα ράμπας.
- Δυνατότητα συνέχισης της εργασίας σε περίπτωση βλάβης.
- Σε ανομοιόμορφες καλλιέργειες ή καλλιέργειες που δεν καλύπτουν ολόκληρη την επιφάνεια.
 - ☒ Αισθητήρας ενεργοποιημένος
 - ☐ Αισθητήρας απενεργοποιημένος




ContourControl:  Στη λειτουργία Κλίση είναι απενεργοποιημένοι οι εσωτερικοί αισθητήρες απόστασης

5.2.7 Διαμόρφωση ρύθμισης ποσότητας

- Εισαγωγή βημάτων ποσότητας σε % για αλλαγή ονομαστικής τιμής στο μενού εργασίας (προεπιλεγμένη τιμή: 10%)
- Ράμπα εκκίνησης
Η ράμπα εκκίνησης αποτρέπει την υποδοσολογία κατά την εκκίνηση.



Μετά την ενεργοποίηση του ψεκασμού δοσολογείται για τον καταχωρημένο χρόνο / μέχρι την επίτευξη της καταχωρημένης ταχύτητας μια αυξημένη ποσότητα.

Στη συνέχεια αρχίζει η ρύθμιση ποσότητας.

- ο ☒ ναι
Εισαγωγή ταχύτητας εκκίνησης
Εισαγωγή ώρας αναχώρησης
(Ταχύτητα εκκίνησης και ώρα αναχώρησης)
- ο ☐ όχι
- Ρύθμιση πίεσης κεφαλαριού
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι (προεπιλογή)
- Εισαγωγή πίεσης κεφαλαριού, περίπου 1-2 bar υψηλότερη από την πίεση ψεκασμού (Προεπιλεγμένη τιμή: 5 bar)

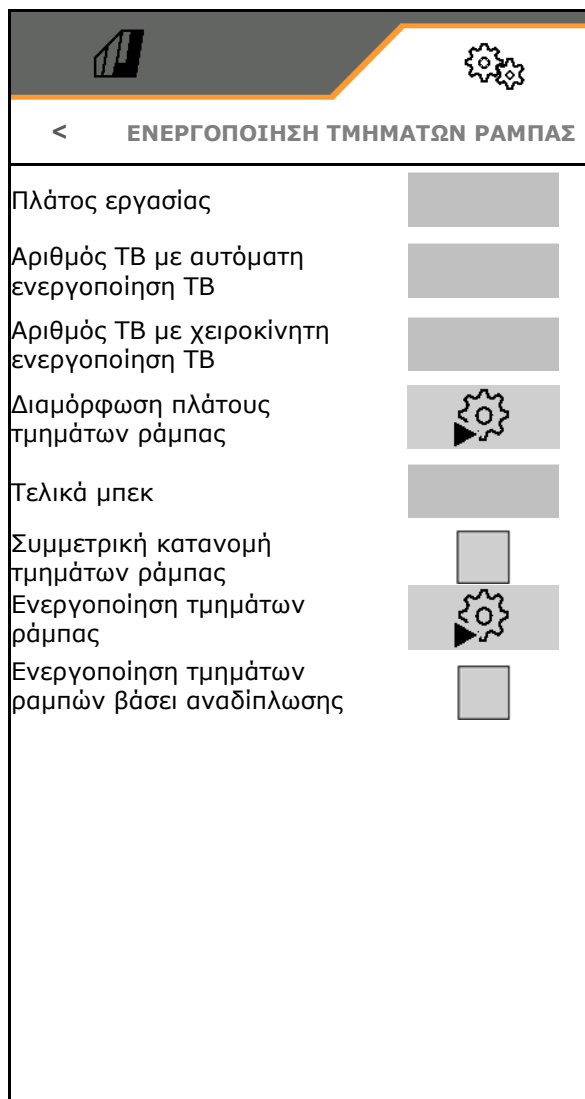
  < ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ	
Βήματα ποσότητας	
Ράμπα εκκίνησης	☐
Ρύθμιση πίεσης κεφαλαριού	☐
Πίεση κεφαλαριού	

5.2.8 Διαμόρφωση ενεργοποίησης τμημάτων ράμπας

- Εισαγωγή πλάτους εργασίας σε μέτρα.
- Αριθμός των τμημάτων ράμπας σε αυτόματη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας (αριθμός των μπεκ, σε τερματικά τρίτων κατασκευαστών ενδεχομένως λιγότερα)
- Αριθμός των τμημάτων ράμπας στη χειροκίνητη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας
- Διαμόρφωση πλάτους τμημάτων ράμπας, βλέπε 82.
- Εισαγωγή πλάτους τελικών μπεκ σε μέτρα
- Συμμετρική κατανομή τμημάτων ράμπας
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι
- Ενεργοποίηση πλάτους τμήματος ράμπας, βλέπε σελίδα 83
- Επιλέξτε τμήματα ράμπας / μπεκ ανάλογα με τη θέση του βραχίονα.

Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας: Τα τμήματα ράμπας πρέπει να συμπίπτουν με τα μπεκ στον βραχίονα.

 - ο ☒ Τα μπεκ στους κλειστούς βραχίονες δεν ενεργοποιούνται
 - ο ☐ Ενεργοποιούνται και τα μπεκ των κλειστών βραχιόνων



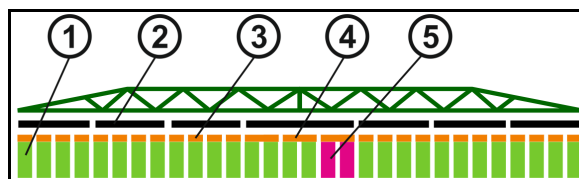
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΡΑΜΠΑΣ

Πλάτος εργασίας	
Αριθμός TB με αυτόματη ενεργοποίηση TB	
Αριθμός TB με χειροκίνητη ενεργοποίηση TB	
Διαμόρφωση πλάτους τμημάτων ράμπας	☒
Τελικά μπεκ	
Συμμετρική κατανομή τμημάτων ράμπας	☐
Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας	☒
Ενεργοποίηση τμημάτων ραμπών βάσει αναδίπλωσης	☐

Διαμόρφωση πλάτους τμημάτων ράμπας

Μόνο εάν ο αριθμός των αυτόματων τμημάτων ράμπας δεν είναι ίδιος με τον αριθμό των μπεκ.

- (1) Μπεκ
- (2) Χειροκίνητο τμήμα ράμπας
- (3) Αυτόματο τμήμα ράμπας = ένα μπεκ
- (4) Αυτόματο τμήμα ράμπας = δύο μπεκ
- (5) Τμήμα ράμπας επιλεγμένο για επεξεργασία



Σε εργασίες με μειωμένο πλάτος εργασίας τα τμήματα ράμπας πρέπει να διαμορφώνονται ανάλογα.

1. ☒ Αλλαγή πλάτους για χειροκίνητο ή αυτόματο τμήμα ράμπας;



2. Επιλογή τμήματος ράμπας.



3. Επεξεργασία τμήματος ράμπας.



- ο Αύξηση τμήματος ράμπας.



- ο Μείωση τμήματος ράμπας.



4. Επιβεβαίωση καταχώρησης.

Διαμόρφωση πλάτους τμημάτων ράμπας

Επιλεγμένο τμήμα ράμπας: 1
Πλάτος: 3m / 6 μπεκ

Χειροκίνητα
τμήματα
ράμπας

Αυτόματα



- Σε συμμετρικά τμήματα ράμπας πρέπει να καταχωρείτε τα τμήματα ράμπα μόνο στη μία πλευρά
- Τα αυτόματα τμήματα ράμπας μπορούν να είναι το πολύ τόσο μεγάλα, όπως το αντίστοιχο χειροκίνητο τμήμα ράμπας.
- Μπορείτε να ενώνετε εξωτερικά αυτόματα τμήματα ράμπας για να αποτρέψετε μια μόνιμη επιλογή στο Section Control.
- Η τροποποίηση ενός αυτόματου τμήματος ράμπας είναι δυνατή μόνο, εάν το τμήμα ράμπας ή το γειτονικό τμήμα ράμπας έχει περισσότερα από 2 μπεκ.

Ενεργοποίηση / μόνιμη απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας

- ☒ Τμήμα ράμπας ενεργό
- ☐ Τμήμα ράμπας όχι ενεργό (απεικονίζονται με κόκκινο στο μενού εργασιών)

Ενεργά τμήματα ράμπας

1

2

3

4

5

6

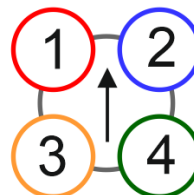
7

5.2.9 Διαμόρφωση AmaSelect

- Διαμόρφωση σωμάτων μπεκ, βλέπε σελίδα **86**.
- Αυτόματη επιλογή μπεκ
- Διαμόρφωση χειροκίνητης επιλογής μπεκ, βλέπε σελίδα 91.
- Διαμόρφωση σωμάτων μπεκ περιθωρίου, βλέπε σελίδα **89**.



- Τα μπεκ 1 και 2 είναι τοποθετημένα στην κατεύθυνση πορείας μπροστά.
- Τα μπεκ επισημαίνονται με χρώμα ανάλογα με το μέγεθός τους.



5.2.9.1 Σώμα μπεκ



Τα σώματα μπεκ πρέπει να εξοπλίζονται ανάλογα

- με τον δυνατό συνδυασμό μπεκ, βλέπε "Αυτοματισμοί"
- με το μέγεθος μπεκ, βλέπε πίνακα.

Μικρό μπεκ	Μέτριο μπεκ	Μεγάλο μπεκ
Μπεκ 1, μπεκ 4	Μπεκ 3	Μπεκ 2



Σε απόσταση μπεκ 25 cm στο σώμα μπεκ, εξοπλίστε το μπεκ 1 και το μπεκ 2 με ίδια μπεκ.

- Απόσταση μπεκ 25 cm
 - ο ☒ ναι, σεντ μετατόπισης 25 cm υπάρχει
 - ο ☐ όχι, 50 cm

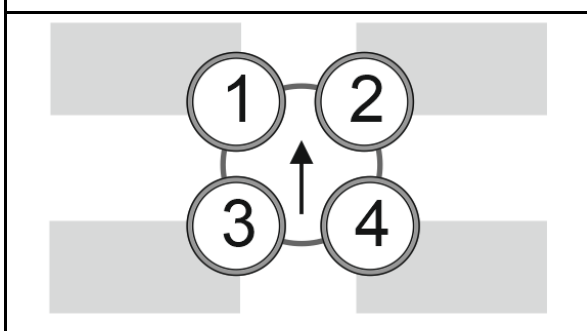




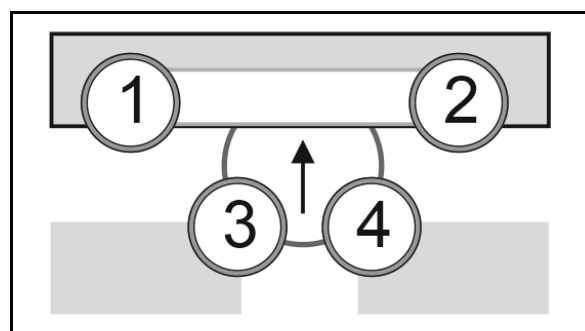
ΣΩΜΑ ΜΠΕΚ

Απόσταση μπεκ 25 cm
 ☐

Ένδειξη απόστασης μπεκ 50 cm:

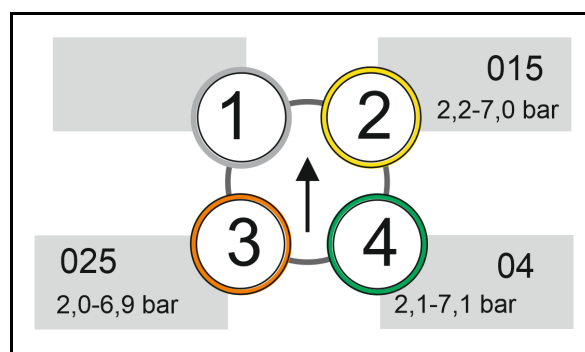


Ένδειξη απόστασης μπεκ 25 cm:



- Διαμόρφωση σώματος μπεκ
Κάθε μπεκ εμφανίζεται με τις καταχωρημένες παραμέτρους.
1. Πατήστε στο μπεκ για διαμόρφωση.

Απόσταση μπεκ 25 cm: Τα μπεκ 1 και 2 διαμορφώνονται μαζί.



Ρυθμίσεις

2. Πραγματοποιήστε τις καταχωρήσεις για τα μπεκ 1, 2, 3, 4.

- ο Μέγεθος μπεκ (με αναγνωριστικό χρώματος)
- ο Ελάχιστη πίεση για το μπεκ
- ο Μέγιστη πίεση για το μπεκ

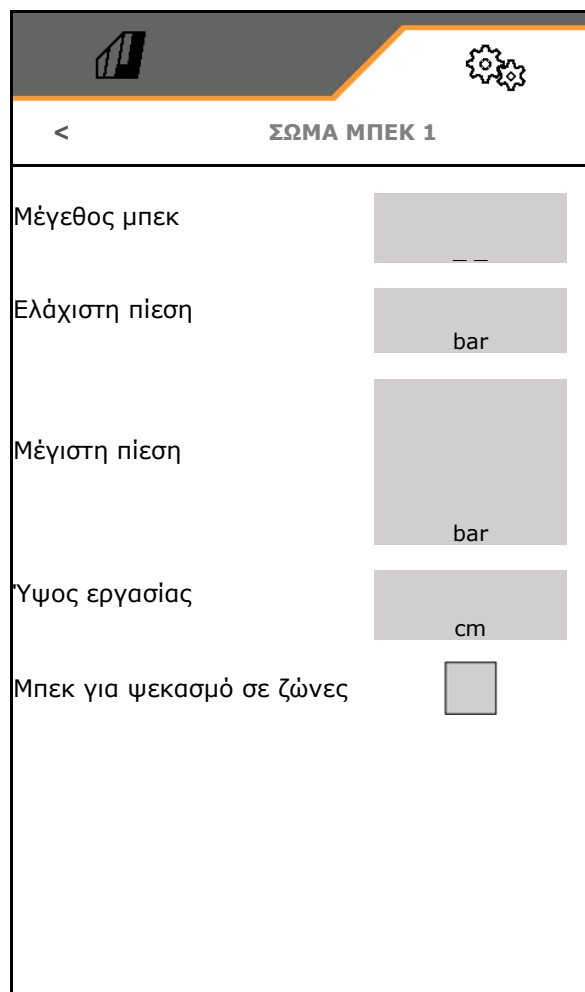


Η εισαγωγή της πίεσης καθορίζει την εναλλαγή σε ένα άλλο μπεκ όταν χρησιμοποιούνται συνδυασμοί μπεκ.

- ο Ύψος εργασίας για το μπεκ
- ο Επιλέξτε μπεκ για ψεκασμό σε ζώνες.
 - ☒ Χρήση αυτού του μπεκ για ψεκασμό σε ζώνες
 - ☐ Όχι χρήση αυτού του μπεκ για ψεκασμό σε ζώνες

Ψεκασμός σε ζώνες 75 cm: Επιλέξτε τα μπεκ 1 και 2 για ψεκασμό σε ζώνες.

Ψεκασμός σε ζώνες 50 cm: Επιλέξτε τα μπεκ 3 ή 4 για ψεκασμό σε ζώνες.

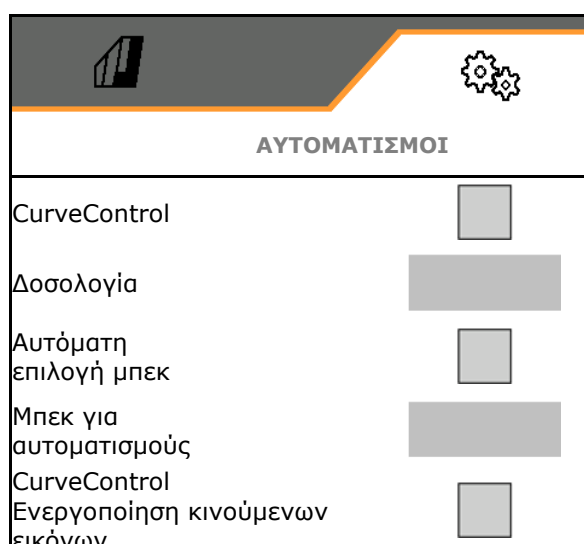


5.2.9.2 Αυτοματισμοί

- CurveControl, βλέπε σελίδα 87.
- Δοσολογία σε CurveControl, βλέπε σελίδα 87.
- Αυτόματη επιλογή μπεκ
 - ☒ Χρήση αυτόματης επιλογής μπεκ ανάλογα με τον επιλεγμένο συνδυασμό μπεκ.
 - ☐ χωρίς αυτόματη επιλογή μπεκ
- Μπεκ για αυτοματισμούς, βλέπε σελίδα 88.
- Ενεργοποίηση κινούμενων εικόνων CurveControl

Σε ορισμένα τερματικά χειρισμού οι κινούμενες εικόνες προκαλούν επανεκκίνηση του υπολογιστή του μηχανήματος. Ο τρόπος αντιμετώπισης είναι να απενεργοποιήσετε τις κινούμενες εικόνες.

 - ο ☒ Κινούμενες εικόνες ενεργοποιημένες
 - ο ☐ χωρίς κινούμενες εικόνες



CurveControl

Σε διαδρομές με στροφές δεν μπορεί να τηρηθεί μέσω του πλάτους εργασίας η ονομαστική ποσότητα για τη συγκεκριμένη επιφάνεια.

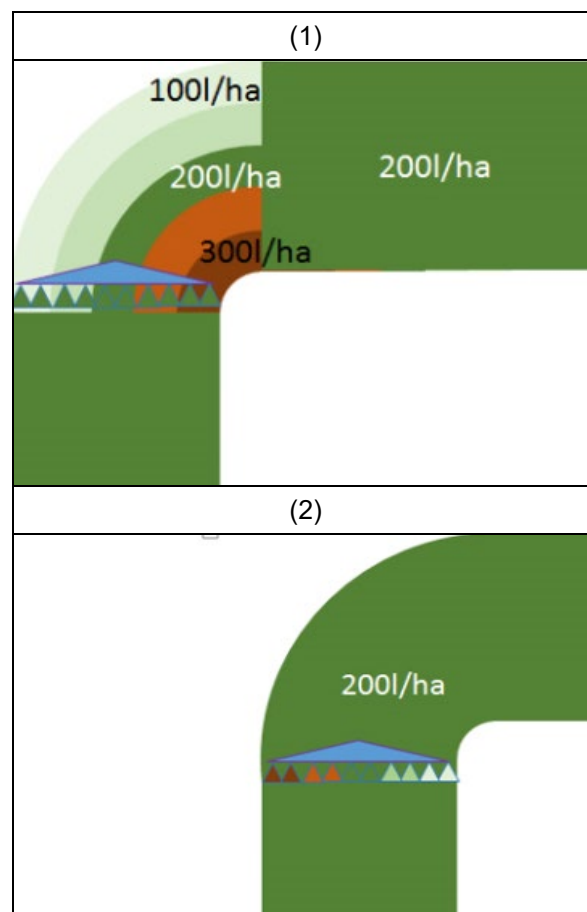
- Εσωτερικό στροφής → χαμηλότερη ταχύτητα του μπεκ → Υπερδοσολογία
- Εξωτερικό στροφής → υψηλότερη ταχύτητα του μπεκ → Υποδοσολογία

Το CurveControl επιτρέπει μια προσαρμογή της ποσότητας διασποράς με αυτόματη εναλλαγή των μπεκ σε στροφές.

- CurveControl Pro με 3 μπεκ διαφορετικού μεγέθους
- CurveControl Eco με 2 μπεκ διαφορετικού μεγέθους

(1) ☐ χωρίς CurveControl

(2) ☒ CurveControl ενεργοποιημένο



Δοσολογία με CurveControl

(1) Κανονική δοσολογία

(2) Υποδοσολογία

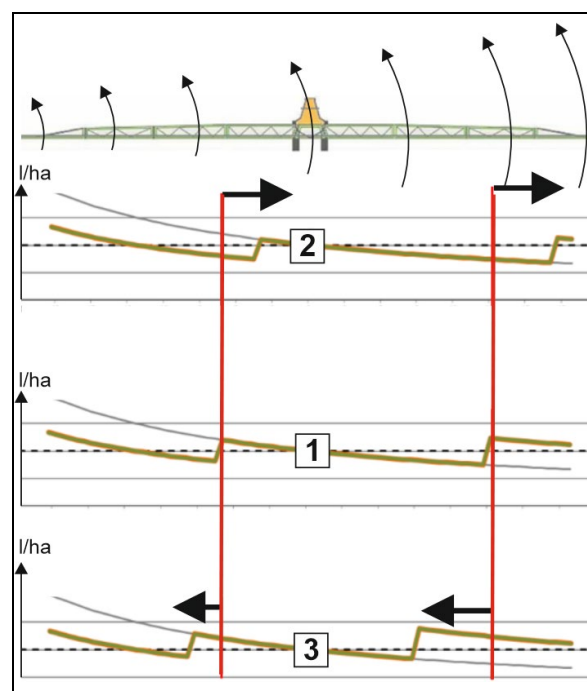
Η καταχωρημένη ονομαστική ποσότητα διασποράς είναι περίπου η μέγιστη ποσότητα διασποράς.

Το σημείο ενεργοποίησης σε ένα μεγαλύτερο μπεκ είναι μετατοπισμένο προς το εξωτερικό της στροφής, για την αποφυγή υπερδοσολογίας.

(3) Υπερδοσολογία

η καταχωρημένη ονομαστική ποσότητα διασποράς είναι περίπου η ελάχιστη ποσότητα διασποράς στη ράμπη.

Το σημείο ενεργοποίησης σε ένα μεγαλύτερο μπεκ είναι μετατοπισμένο προς το εσωτερικό της στροφής, για την αποφυγή υποδοσολογίας.



Συνδυασμοί μπεκ	Πιθανές θέσεις ενεργοποίησης	Παράδειγμα για εξοπλισμό μπεκ (από μικρό προς μεγάλο)
Παραλλαγή 1 Μπεκ 1 και μπεκ 2	1 2 1+2	Μπεκ 1=015 Μπεκ 2=025
Παραλλαγή 2 Μπεκ 2, μπεκ 3 και μπεκ 4	4 3 3+4 2+4	Μπεκ 4=015 Μπεκ 3=025 Μπεκ 2=04
Παραλλαγή 3 Μπεκ 3 και μπεκ 4	4 3 3+4	Μπεκ 4=015 Μπεκ 3=025

5.2.9.3 Παράδειγμα χρήσης για δημιουργία μιας επιλογής μπεκ

(Εργασία με χάρτες εφαρμογών)

- Ταχύτητα κίνησης: 10 km/h
- ID μπεκ για πιέσεις από 2-8 bar
- Ζητούμενη ποσότητα διασποράς: 60-280 l/min

Επιλεγμένα:

Συνδυασμοί μπεκ	Πιθανές θέσεις ενεργοποίησης	Παράδειγμα για εξοπλισμό μπεκ
Παραλλαγή 1		
Μπεκ 1 και μπεκ 2	1 2 1+2	Μπεκ 1=015 Μπεκ 2=025

Κατά την επιλογή των μπεκ φροντίστε ώστε οι ποσότητες ψεκασμού των επιμέρους μπεκ να επικαλύπτονται επαρκώς, έτσι ώστε να μπορούν να εξαχθούν σωστά όλες οι ποσότητες.

- Ελάχιστη πίεση για το μπεκ 1
- Μέγιστη πίεση μπεκ 1 και ελάχιστη πίεση μπεκ 2: Επιλογή με περιοχή επικάλυψης.
- Μέγιστη πίεση μπεκ 2 και ελάχιστη πίεση μπεκ 3: Επιλογή με περιοχή επικάλυψης.
- Μέγιστη πίεση για το μπεκ 3

	Ακροφύσιο 1	Μπεκ 2	Μπεκ 1+2
Μπεκ:	ID015	ID025	ID015+ ID025 = 0,4
Εύρος πίεσης:	2,2-7,0 bar	2,0-6,9 bar	2,1-7,1 bar
για ποσότητες ψεκασμού:	60-108 l/ha	96-180 l/ha	156-288 l/ha
Πιέσεις και ποσότητες ψεκασμού από πίνακα ψεκασμού			

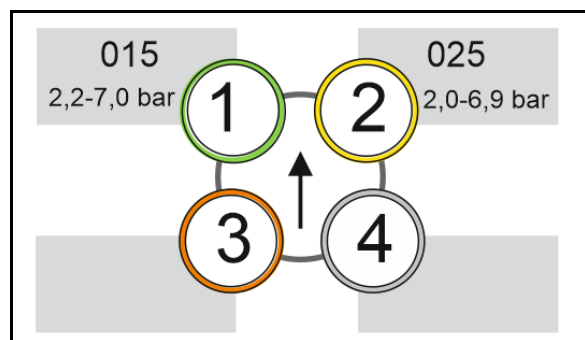
60 l/ha	100 l/ha	200 l/ha	300 l/ha
Ακροφύσιο 1	Μπεκ 2	Μπεκ 1+2	

Μπεκ 1:

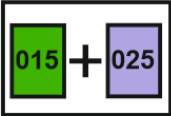
- Επιλέξτε μικρό μπεκ.
- Εισάγετε εύρος πίεσης.

Μπεκ 2:

- Επιλέξτε μεγάλο μπεκ.
- Εισάγετε εύρος πίεσης.



Πίνακας ψεκασμού για επιλογή των μπεκ και των ευρών πίεσης

										I/ha																				
H ₂ O										6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16	I/min	015	02	025	03	04	05	06	08
										km/h																				
80	74	69	64	60	56	53							0,4	1,4																
100	92	86	80	74			60	55					0,5	2,2	1,2															
120	111	103	96	90			72	65	60	51			0,6	3,1	1,8	1,1														
140	129	120	112	104			84	76	70	60	53		0,7	4,2	2,4	1,5	1,1													
160	148	137	128	120			96	87	80	69	60		0,8	5,5		2,0	1,4													
180	166	154	144	133			108	98	90	77	68		0,9	7,0		2,5	1,8	1,0												
200	185	171	160	149			120	109	100	86	75		1,0		4,9	3,1	2,2	1,2												
220	203	189	176	164			132	120	110	94	83		1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0											
240	222	206	192	178			144	131	120	103	90		1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1											
260	240	223	208	192			156	142	130	111	98		1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0										
280	259	240	224	207			168	153	140	120	105		1,4			6,0		2,4	1,6	1,1										
300	277	257	240	221			180	164	150	129	113		1,5			6,9		2,8	1,8	1,2										
320	295	274	256	235			192	175	160	137	120		1,6				5,7	3,2	2,0	1,4										
340	314	291	272	250			204	185	170	146	128		1,7				6,4	3,6	2,3	1,6										
360	332	309	288	265			216	195	180	154	135		1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0									
380	351	326	304	280			228	207	190	163	143		1,9					4,5	2,9	2,0	1,1									
400	369	343	320	295			240	218	200	171	150		2,0					4,9	3,2	2,2	1,2									
420	388	360	336	310			252	228	208	177	155							5,4	3,5	2,4	1,4									
440	406	377	352	325			264	239	218	185	162							6,0	3,8	2,7	1,5									
460	425	394	368	340			276	250	228	193	169							6,5	4,2	2,9	1,6									
480	443	411	384	355			288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8									
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188		2,5						5,0	3,4	1,9									

5.2.9.4 Χειροκίνητη επιλογή μπεκ

Ποια μπεκ απαιτούνται κατά την εργασία;

Επιλέξτε τα απαραίτητα μπεκ ή τους απαραίτητους συνδυασμούς μπεκ: (για χειροκίνητη επιλογή και αυτόματη λειτουργία):

1. Επιλέξτε το μπεκ ή τον συνδυασμό μπεκ

Μπορείτε να επιλέξετε το πολύ 7 μπεκ και συνδυασμούς μπεκ.

2. Επιλέξτε μπεκ / συνδυασμό μπεκ.

- ☒ επιλογή
- ☐ όχι επιλογή



Σε περίπτωση επιλογής των μπεκ 2 και 3 δεν είναι δυνατή η εναλλαγή μεταξύ 2 και 3 χωρίς να ανοίξουν για λίγο άλλα μπεκ.

5.2.9.5 Σώμα μπεκ περιθωρίων

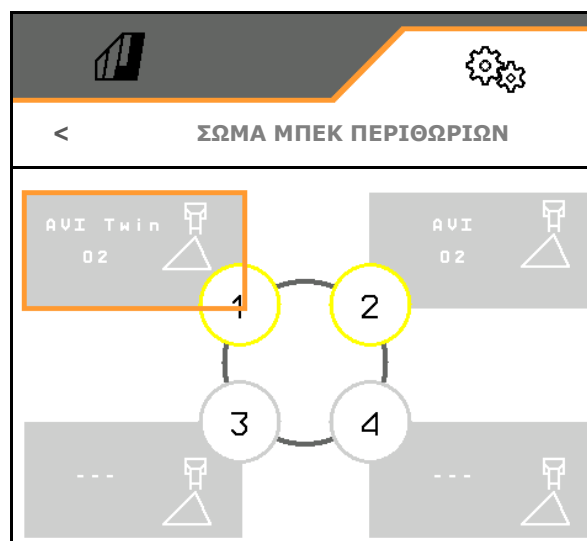
- Εξοπλισμός
- Αντιστοίχιση μπεκ ορίων, βλέπε σελίδα 92.
- Αντιστοίχιση πρόσθετων μπεκ, βλέπε σελίδα 91.

ΣΩΜΑ ΜΠΕΚ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ	
	Εξοπλισμός
	Αντιστοίχιση μπεκ ορίων
	Αντιστοίχιση πρόσθετων μπεκ

Εξοπλισμός

Κάθε μπεκ εμφανίζεται με τις καταχωρημένες παραμέτρους.

1. Επιλέξτε μπεκ για διαμόρφωση.

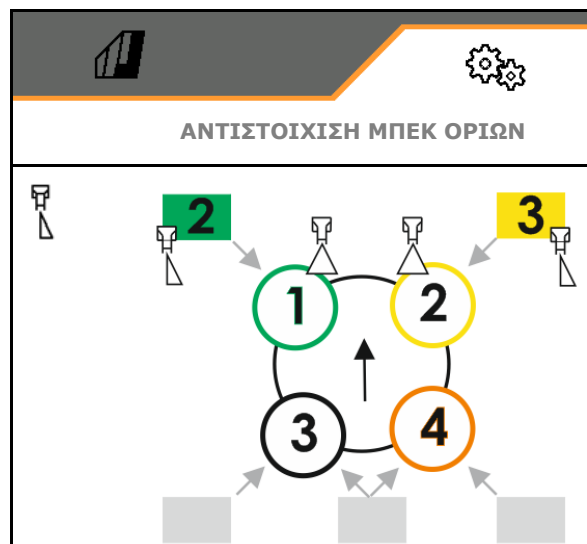


2. Πραγματοποιήστε τις καταχωρήσεις για το μπεκ.
 - Μέγεθος μπεκ (με αναγνωριστικό χρώματος)
 - Μπεκ ορίων, τελικό μπεκ, πρόσθετο μπεκ

Αντιστοίχιση μπεκ ορίων

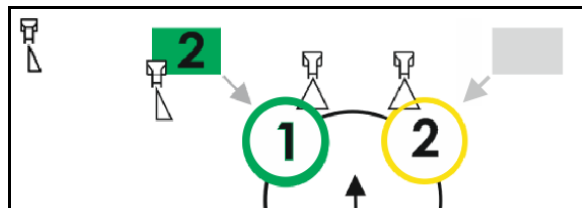
Ποιο μπεκ ορίων θέλετε να ενεργοποιείται με ποιο βασικό μπεκ από το βασικό σώμα μπεκ;

1. Μαρκάρετε το γωνιακό πεδίο για το μπεκ ορίων.
2. Εισάγετε τη θέση του μπεκ ορίων (1-4), που θέλετε να ενεργοποιείται ταυτόχρονα με το βασικό μπεκ (1-4).



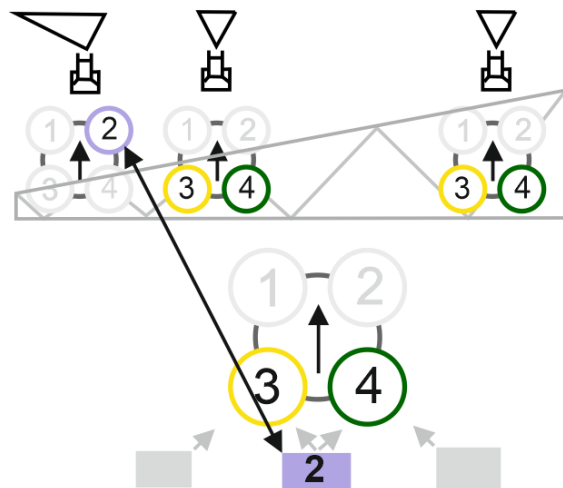
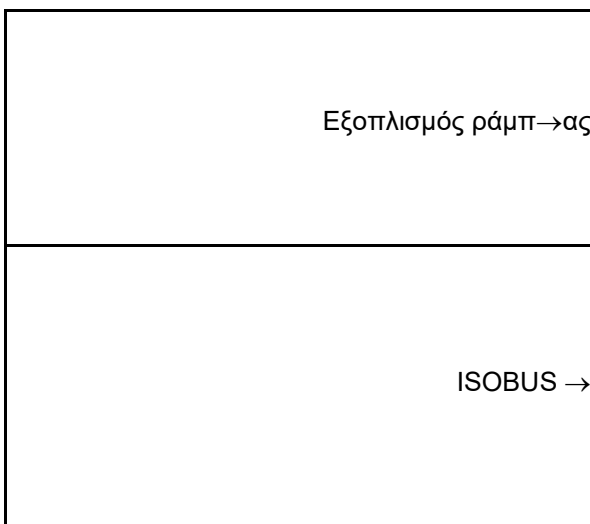
Παράδειγμα1:

Όταν ενεργοποιείται το βασικό μπεκ 1, ενεργοποιείται στο πιο εξωτερικό σώμα μπεκ το μπεκ 2 ως μπεκ ορίων.



Παράδειγμα2:

Όταν ενεργοποιείται ο συνδυασμός μπεκ 3 και 4, ενεργοποιείται στο πιο εξωτερικό σώμα μπεκ το μπεκ 2 ως μπεκ ορίων.



Αντιστοίχιση πρόσθετων μπεκ

Ποιο πρόσθετο μπεκ θέλετε να ενεργοποιείται με ποιο βασικό μπεκ από το βασικό σώμα μπεκ;

1. Μαρκάρετε το γωνιακό πεδίο για το πρόσθετο μπεκ.
2. Εισάγετε το πρόσθετο μπεκ (1-4), που θέλετε να ενεργοποιείται ταυτόχρονα με το βασικό μπεκ (1-4).



5.2.9.6 Ψεκαστικά ζώνης AmaSelect Row

- AmaSelect Row
 - ο ☒ Δυνατότητα επιλογής ψεκαστικών ζώνης στο μενού χωραφίου
 - ο ☐ μόνο ψεκαστικά επιφανειών
 - Εισαγωγή απόστασης σειρών
 - ο 50 cm
 - ο 75 cm (απαιτείται κιτ 25 cm)
 - Απενεργοποίηση μπεκ σε διαδρόμους
 - ο ☒ Μπεκ όχι ενεργά
 - ο ☐ Μπεκ ενεργά
 - Εφαρμογή
 - ο ψεκασμός σε σειρά φυτών
 - ο ψεκασμός ανάμεσα στις σειρές
 - Εισαγωγή θεωρητικού ύψους ψεκασμού
 - Εισαγωγή γωνίας ψεκασμού των μπεκ για ψεκαστικά ζώνης
- Εμφανίζεται και υπολογίζεται το θεωρητικό πλάτος ζώνης.

AmaSelect Row	
AmaSelect Row	☐
απόσταση σειρών	
Απενεργοποίηση μπεκ στον διάδρομο	☐
Εφαρμογή	
Θεωρητικό ύψος ψεκασμού	
Γωνία μπεκ	
Θεωρητικό πλάτος ζώνης	xx.x cm

5.2.10 Δημιουργία προφίλ πλήρωσης

Πακέτο Comfort Plus:

Μπορείτε να δημιουργήσετε 2 προφίλ πλήρωσης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ένα προφίλ πλήρωσης για αυτόματη πλήρωσης στο TwinTerminal.

- Διαμόρφωση προφίλ πλήρωσης 1
- Διαμόρφωση προφίλ πλήρωσης 2

ΠΡΟΦΙΛ ΠΛΗΡΩΣΗΣ	
	Προφίλ πλήρωσης 1
	Προφίλ πλήρωσης 2

- Πλήρωση δεξαμενής υγρού ψεκασμού
 - ο Σύνδεση αναρρόφησης
 - ο Σύνδεση πίεσης
 - ο --- Χωρίς πλήρωση
- Εισαγωγή ονομαστικής στάθμης πλήρωσης δεξαμενής υγρού ψεκασμού
- Πλήρωση δεξαμενής νερού πλύσης
 - ο Σύνδεση αναρρόφησης
 - ο Σύνδεση πίεσης
 - ο --- Χωρίς πλήρωση
- Εισαγωγή ονομαστικής στάθμης δεξαμενής νερού πλύσης
- Επιλογή υγρού για τη λειτουργία εισαγωγής
 - ο Σύνδεση αναρρόφησης
 - ο Δεξαμενή υγρού ψεκασμού
 - ο Δεξαμενή νερού πλύσης
 - ο Σύνδεση πίεσης
 - ο ---
- Επιλογή πλήρωσης με αντισταλλακτικό κουμπωτό σύνδεσμο Closed Transfer System
- Παύση πλήρωσης για εισαγωγή παρασκευασμάτων
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι
- Παύση πλήρωσης σε % από την ονομαστική στάθμη πλήρωσης για εισαγωγή παρασκευασμάτων
- Ισχύς πλήρωσης
 - ο 1 - Κανονική ισχύς πλήρωσης
 - ο 2 - Αυξημένη ισχύς πλήρωσης
 - ο 3 - Μέγιστη ισχύς πλήρωσης
- Λειτουργία πίεσης αφρού μέσω μπεκ εσωτερικού καθαρισμού κατά την πλήρωση
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι
- Αυτόματος καθαρισμός δοχείου εισαγωγής μετά την ανύψωση
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι




<
ΠΡΟΦΙΛ ΠΛΗΡΩΣΗΣ 1

Πλήρωση δεξαμενής υγρού ψεκασμού	
Ονομαστική στάθμη δεξαμενής υγρού ψεκασμού	
Πλήρωση δεξαμενής νερού πλύσης	
Ονομαστική στάθμη δεξαμενής νερού πλύσης	
Λειτουργία εισαγωγής δοχείο εισαγωγής	
Πλήρωση Closed Transfer System	
Παύση πλήρωσης	☐
Οριακή τιμή παύσης πλήρωσης	
Ισχύς πλήρωσης	
Λειτουργία πίεσης αφρού	☐
Αυτόματος καθαρισμός δοχείου εισαγωγής	☐

5.2.11 Διαμόρφωση ISOBUS

- Εναλλαγή Section Control
Χειροκίνητα/Αυτόματα
 - ο στο μενού GPS
Το Section Control ενεργοποιείται στο μενού GPS.
 - ο στο μενού εργασίας(Πρόταση για Amatron 4)

Το Section Control ενεργοποιείται στο μενού εργασιών ISOBUS:



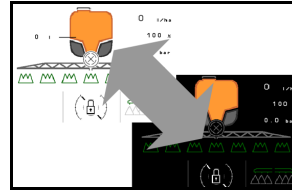
Section Control

Χειροκίνητα/Αυτόματα • Επιλογή τερματικού

- Επιλέξτε τερματικό χειρισμού για προβολή του χειρισμού του μηχανήματος
- Επιλέξτε τερματικό χειρισμού για προβολή των εγγράφων τεκμηρίωσης και του Section Control.
- Τεκμηρίωση
 - ο Task Controller, διαχείριση παραγγελιών ενεργή
→ Υπολογιστές μηχανήματος επικοινωνούν με το Task Controller του τερματικού
 - ο μόνο τεκμηρίωση εντός του μηχανήματος
- Τεκμηρίωση καιρού
 - ο Το μενού Στοιχεία καιρού εμφανίζεται στο μενού Χωράφι. Υπάρχει η δυνατότητα εισαγωγής, επεξεργασίας και παράδοσης των στοιχείων καιρού στο Task Controller.
- Καθυστέρηση ενεργοποίησης / καθυστέρηση απενεργοποίησης
Καθυστέρηση ενεργοποίησης:
Προεπιλεγμένη τιμή: 400 ms
 - ο μεγάλη τιμή: ενεργοποίηση νωρίς (επικάλυψη)
 - ο μικρή τιμή: ενεργοποίηση αργά (χωρίς επικάλυψη)
 Καθυστέρηση απενεργοποίησης, προεπιλεγμένη τιμή 200ms
 - ο μικρή τιμή: απενεργοποίηση αργά (επικάλυψη).
 - ο μεγάλη τιμή: απενεργοποίηση νωρίς (χωρίς επικάλυψη).

ISOBUS	
Εναλλαγή Section Control Χειροκίνητα/Αυτόματα	☐
Επιλογή τερματικού	☒
Τεκμηρίωση	☐
Τεκμηρίωση καιρού	☐
Καθυστέρηση ενεργοποίησης	400 ms
Καθυστέρηση απενεργοποίησης	200 ms
Λειτουργία ημέρας / νύχτας	☐
Πηγή αριθμού στροφών αντλίας	

- Λειτουργία οθόνης Ημέρα και Νύχτα



- Πηγή αριθμού στροφών αντλίας
 - ο PTO (ISOBUS)
 - ο εκτός (δεν υπάρχει αισθητήρας στροφών)

Λειτουργία οθόνης Ημέρα και Νύχτα

- Αυτόματη εναλλαγή ανάλογα με τη φωτεινότητα
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι
- Σημείο ενεργοποίησης σε φωτεινότητα σε % για εναλλαγή στη λειτουργία νύχτας
- Σημείο ενεργοποίησης σε φωτεινότητα σε % για εναλλαγή στη λειτουργία ημέρας

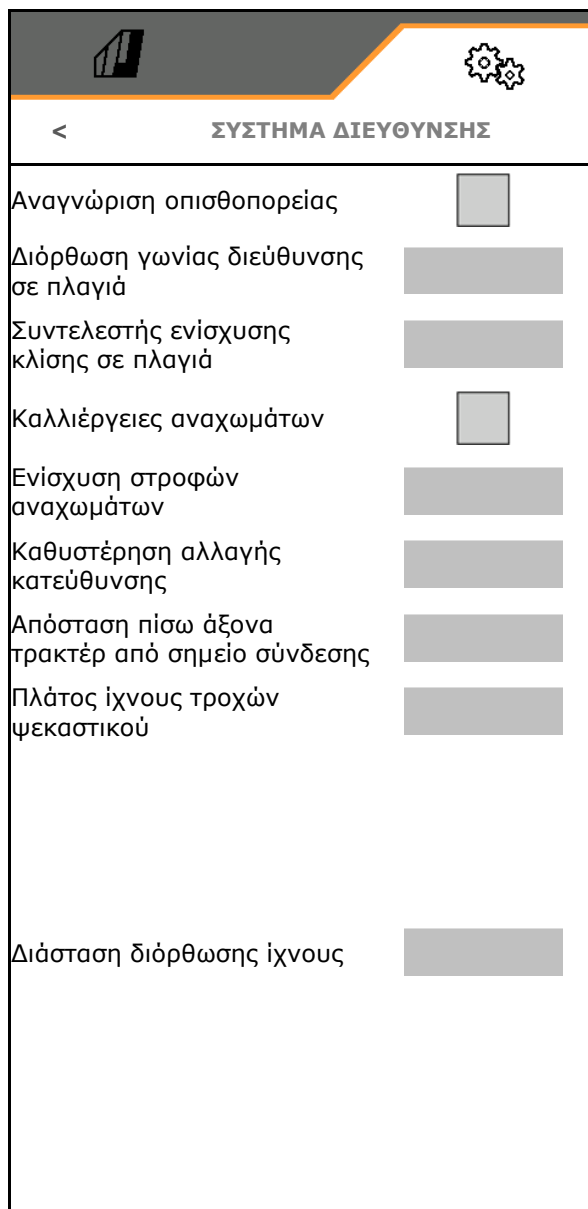
Εμφανίζεται η τρέχουσα τιμή της φωτεινότητας (0% μέγιστο σκοτάδι, 100% μέγιστο φως).

Τρέχουσα τιμή 255% → Δεν είναι διαθέσιμα δεδομένα μέσω Isobus.

 	
ΛΕΙΤ. ΗΜΕΡΑΣ/ΝΥΧΤΑΣ	
Αυτόματη εναλλαγή	☒
Σημείο ενεργοποίησης λειτουργίας νύχτας	
Σημείο ενεργοποίησης λειτουργίας ημέρας	
Τρέχουσα τιμή	255%

5.2.12 Διαμόρφωση συστήματος διεύθυνσης

- Αναγνώριση οπισθοπορείας
 - ο ☒ ναι
 - ο ☐ όχι
- Διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά στην αυτόματη λειτουργία του AutoTrail
 - ο χειροκίνητη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
 - ο αυτόματη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
- ο συντελεστής ενίσχυσης κλίσης σε πλαγιά για αυτόματη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
- Καλλιέργειες αναχωμάτων Βλέπε κάτω
 - ο ☒ ναι, το σύστημα διεύθυνσης προσπαθεί να κατευθύνει το μηχάνημα κατά το δυνατό υπό ορθή γωνία στο χωράφι.
 - ο ☐ όχι
- Ενίσχυση στροφών αναχωμάτων, προεπιλεγμένη τιμή 15, επηρεάζει την είσοδο στο χωράφι
- Καθυστέρηση αλλαγής κατεύθυνσης, βλέπε σελίδα 98
- Απόσταση πίσω άξονα τρακτέρ από σημείο σύνδεσης
- Πλάτος ίχνους τροχών ψεκαστικού
- Διάσταση διόρθωσης ίχνους

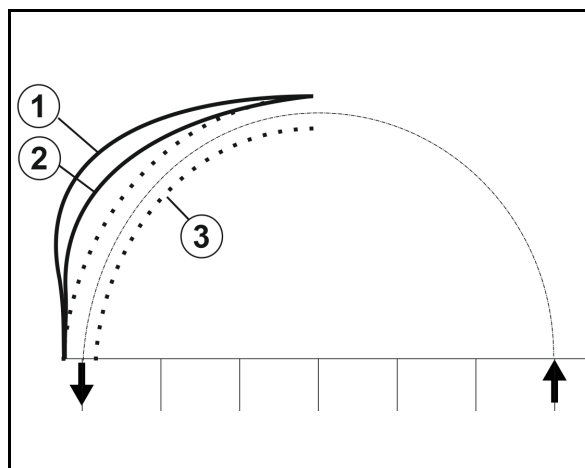


Καλλιέργειες αναχωμάτων

Το μηχάνημα διευθύνεται σε ένα μεγαλύτερο τόξο. Το μηχάνημα προσεγγίζει έτσι το χωράφι υπό ορθή γωνία.

Μέσω της ενίσχυσης στροφών αναχωμάτων μπορεί να επηρεαστεί η διεύθυνση.

- (1) Λειτουργία Καλλιέργειες αναχωμάτων ενεργοποιημένη, μεγάλη τιμή για ενίσχυση στροφών αναχωμάτων.
- (2) Λειτουργία Καλλιέργειες αναχωμάτων ενεργοποιημένη, μικρή τιμή για ενίσχυση στροφών αναχωμάτων.
- (3) Το μηχάνημα ακολουθεί το ίχνος του τρακτέρ.



Καθυστέρηση αλλαγής κατεύθυνσης

Με την καθυστέρηση αλλαγής κατεύθυνσης μπορείτε να ρυθμίζετε τη στιγμή της εισόδου στη στροφή.

Ένα σωστά ρυθμισμένο μηχάνημα ακολουθεί με ακρίβεια χωρίς σπασμωδικές κινήσεις το ίχνος των πίσω τροχών του τρακτέρ.

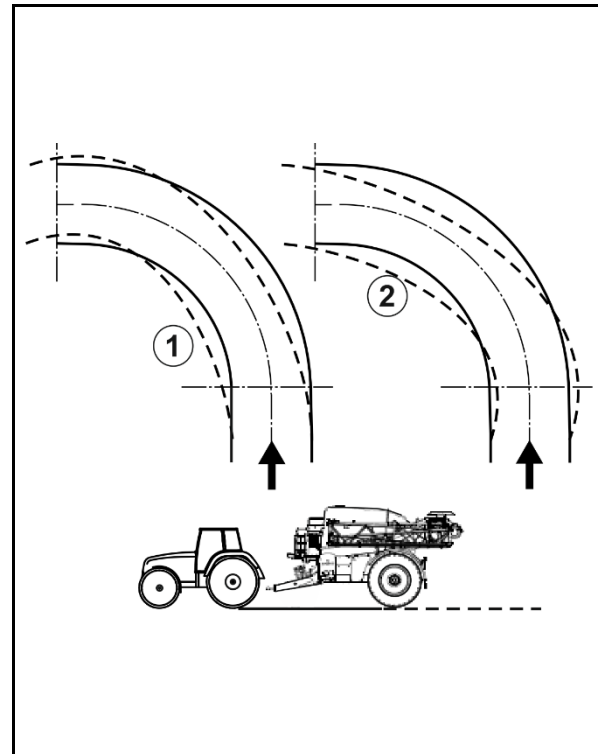
Ρυθμίστε τη συμπεριφορά σε μια στροφή 90° με κανονική ταχύτητα κίνησης.

- Η απόσταση του πίσω άξονα του τρακτέρ από το σημείο σύζευξης πρέπει να είναι ρυθμισμένη σωστά.
- Οι καλλιέργειες αναχωμάτων πρέπει να είναι απενεργοποιημένες.

Όσο υψηλότερη είναι η τιμή, τόσο πιο αργά στρίβει το μηχάνημα.

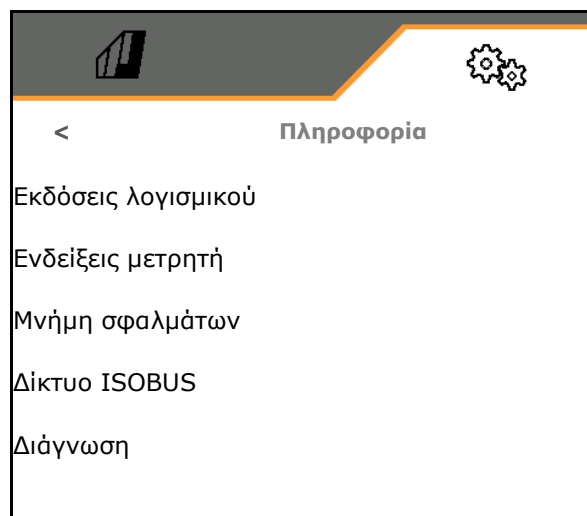
Προεπιλεγμένη τιμή 1,5 s

Εύλογες τιμές 3,0 – 3,5 s



5.3 Πληροφορία

- Προβολή όλων των εκδόσεων λογισμικού του μηχανήματος
- Προβολή ενδείξεων μετρητών των προσδιορισμένων δεδομένων
- Προβολή της μνήμης σφαλμάτων
- Προβολή όλων των συνδρομητών στο δίκτυο ISOBUS
- Προβολή δεδομένων διάγνωσης (εκτέλεση λειτουργιών δυνατή μόνο με κωδικό πρόσβασης)



5.4 Εγκατάσταση



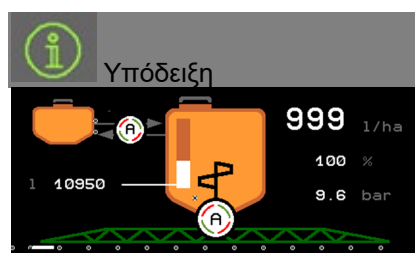
- Αλλαγές στην εγκατάσταση επιτρέπονται μόνο από το σέρβις.
- Για να μεταβείτε στο μενού εγκατάστασης, πρέπει να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
- Από την εγκατάσταση μπορείτε να αλλάξετε τις βασικές ρυθμίσεις του μηχανήματος. Λάθη στη ρύθμιση ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια λειτουργίας του μηχανήματος.

6 Πρόβλημα

6.1 Σήμα συναγερμού / προειδοποίηση και υπόδειξη

Συναγερμός	Προειδοποίηση	Υπόδειξη
ISOBUS Shortcut Button wurde betätigt! Bitte bestätigen!	Dosiersystem offen! Bitte bestätigen!	Sollwert weicht erheblich vom Kalibrierwert ab Bitte bestätigen!

→ Πρέπει να επιβεβαιώνετε πάντα τα μηνύματα που καλύπτουν ολόκληρη την επιφάνεια!



→ Οι οδηγίες στο μενού εργασίας (πάνω) δεν χρειάζεται να επιβεβαιωθούν.

6.2 Απουσία του σήματος ταχύτητας από το ISOBUS

Ως πηγή του σήματος ταχύτητας μπορεί να καταχωρηθεί μια προσομοιωμένη ταχύτητα στο μενού Στοιχεία μηχανήματος.

Αυτό επιτρέπει τη χρήση του μηχανήματος χωρίς σήμα για την ταχύτητα.

Για το σκοπό αυτό:

1. Καταχωρήστε την προσομοιωμένη ταχύτητα.
2. Κατά τη χρήση, τηρήστε την καταχωρημένη προσομοιωμένη ταχύτητα.

Ταχύτητα	
Πηγή	προσομοιωμένο
Παλμοί τροχών	

6.3 Πίνακας βλαβών

Αριθμός	Είδος	Αιτία	Αντιμετώπιση
F15001	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών αναδίπλωσης ράμπας διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών αναδίπλωσης ράμπας - Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15002	Υπόδειξη	Αριθμός στροφών αντλίας ψεκασμού πολύ χαμηλός	Λειτουργήστε την αντλία ψεκασμού με 540 σ.α.λ.
F15003	Υπόδειξη	Ένα βήμα καθαρισμού δεν ήταν δυνατό να ολοκληρωθεί με τις προκαθορισμένες συνθήκες. - Δεν είναι δυνατή η λήψη της ζητούμενης ποσότητας νερού πλύσης - Η πίεση ψεκασμού δεν μειώνεται κάτω από τα 1,0 bar	- Ελέγξτε τη δεξαμενή νερού πλύσης (καμπύλη στάθμης πλήρωσης, αισθητήρας στάθμης πλήρωσης, κτλ.) - Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης του αγωγού ψεκασμού (BWA011)
F15004	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης της βαλβίδας ρύθμισης ποσότητας εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 4 έως 20mA	- Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας ρύθμισης πίεσης (KWA011) - Ελέγξτε την ασφάλεια F2 - Ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης (KWA011)
F15005	Σήμα συναγερμού	Η τάση του ποτενσιόμετρου άξονα βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης και το ποτενσιόμετρο στη ράβδο έλξης.
F15006	Προειδοποίηση	Αυτό το κείμενο εμφανίζεται με την έξοδο από το μενού διάγνωσης	---
F15007	Σήμα συναγερμού	Η τάση του αισθητήρα πίεσης λαδιού βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης και τα καλώδια σύνδεσης του υδραυλικού συσσωρευτή.
F15008	Σήμα συναγερμού	Ανιχνευτής στάθμης πλήρωσης μπροστινής ή πίσω δεξαμενής εκτός λειτουργίας, η αυτόματη λειτουργία της ρύθμισης στάθμης πλήρωσης μεταξύ μπροστινής και πίσω δεξαμενής σταματάει	- Προσαρμόστε τη σχέση στάθμης πλήρωσης μεταξύ μπροστινής και πίσω δεξαμενής - Ελέγξτε τους αισθητήρες στάθμης πλήρωσης και τις καμπύλες στάθμης πλήρωσης.
F15009	Προειδοποίηση	Η πίεση ανάδευσης ανάλογα με τη στάθμη πλήρωσης δεν μπορεί να διατηρηθεί	- Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης και τη βαλβίδα πίεσης ανάδευσης (KWA045) - Ελέγξτε τα μπεκ του αναδευτήρα - Ελέγξτε το φίλτρο αναρρόφησης
F15010	Προειδοποίηση	Το σήμα του αισθητήρα πίεσης ανάδευσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε αισθητήρα και καλώδια σύνδεσης
F15011	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort (/πακέτου Comfort plus διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort(/πακέτου Comfort plus - Ελέγξτε την ασφάλεια F7

F15012	Προειδοποίηση	Η τιμή τάσης του ποτενσιόμετρου στη βάνα αναρρόφησης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 0,5 έως 4,5V (πακέτο Comfort) ή 2 έως 22mA (πακέτο Comfort Plus)	• Ελέγξτε αισθητήρα και καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15013	Προειδοποίηση	Απουσία αλλαγής της τιμής τάσης του αισθητήρα πίεσης με ταυτόχρονη ενεργοποίηση του κινητήρα ρύθμισης	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης και τη βαλβίδα πίεσης ανάδευσης (KWA045) • Έλεγχος καταγραφής θέσης βάνας αναρρόφησης • Ελέγξτε το φίλτρο αναρρόφησης
F15014	Προειδοποίηση	Απουσία αλλαγής της τιμής σήματος από την καταγραφή ποτενσιόμετρου της βάνας αναρρόφησης με ταυτόχρονη ενεργοποίηση του κινητήρα ρύθμισης	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης και τον κινητήρα ρύθμισης βάνας αναρρόφησης • Ελέγξτε το μηχανικό σύστημα της βάνας αναρρόφησης
F15015	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής ανάρτησης αποστέλλει σήμα του αισθητήρα για καταγραφή της αριστερής θέσης του ελατηρίου (πίσω) εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 2 έως 22mA	• Ελέγξτε την καταγραφή ύψους στον άξονα και το καλώδιο σύνδεσης
F15016	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής ανάρτησης αποστέλλει σήμα του αισθητήρα για καταγραφή της δεξιάς θέσης του ελατηρίου (πίσω) εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 2 έως 22mA	• Ελέγξτε την καταγραφή ύψους στον άξονα και το καλώδιο σύνδεσης
F15017	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής ανάρτησης δείχνει ότι το ύψος του αριστερού και του δεξιού άξονα είναι σε διαφορετικό επίπεδο.	• Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού • Ελέγξτε τις βαλβίδες ανάρτησης • Ελέγξτε την καταγραφή ύψους στον άξονα και το καλώδιο σύνδεσης • ελέγξτε μέσω του μενού διάγνωσης, εάν κατά τη σύνδεση των ποτενσιόμετρων για την καταγραφή ύψους ή τη σύνδεση των υδραυλικών βαλβίδων έχουν αντιμετωπιστεί οι θέσεις αριστερά και δεξιά.
F15018	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών ανάρτησης διαπιστώθηκε σφάλμα.	• Επανεκκινήστε το μηχάνημα • Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών ανάρτησης • Ελέγξτε την ασφάλεια F7
F15019	Προειδοποίηση	Τιμή τάσης του αισθητήρα πίεσης για ρύθμιση πίεσης/ποσότητας εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 0,5 έως 4,5V	• Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης και τα καλώδια σύνδεσης.
F15020	Προειδοποίηση	Παρόλο που είναι ανοιχτό τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας και υπάρχει πίεση >2 bar, ο μετρητής παροχής δεν αποστέλλει σήμα	• Ελέγξτε τον μετρητή παροχής και τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης
F15021	Προειδοποίηση	Παρόλο που είναι ανοιχτή η βαλβίδα παράκαμψης και υπάρχει πίεση >2 bar, ο μετρητής παροχής δεν αποστέλλει σήμα	• Ελέγξτε τον μετρητή παροχής και τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης επιστροφής • Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης
F15022	Προειδοποίηση	Παρόλο που είναι ανοιχτό τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας, είναι ενεργοποιημένο το Highflow και υπάρχει πίεση >1 bar, ο μετρητής παροχής δεν αποστέλλει σήμα	• Ελέγξτε τον μετρητή παροχής και τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης

Πρόβλημα

F15023	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών AmaSwitch διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών AmaSwitch - Ελέγξτε την ασφάλεια του φορτίου ISOBUS στο τρακτέρ
F15024	Προειδοποίηση	Το ρεύμα του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο και τα καλώδια σύνδεσης του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης - Μπορείτε να αντλήσετε υγρό στην μπροστινή δεξαμενή κρατώντας πατημένο το εκάστοτε πλήκτρο κατεύθυνσης
F15025	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής της μπροστινής δεξαμενής δείχνει ότι έχει βλάβη ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης (τιμή τάσης στο ποτενσιόμετρο εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 2 έως 22mA)	- Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο και τα καλώδια σύνδεσης του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης - Μπορείτε να αντλήσετε υγρό στην μπροστινή δεξαμενή κρατώντας πατημένο το εκάστοτε πλήκτρο κατεύθυνσης
F15026	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του TwinTerminal διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης TwinTerminal - Ελέγξτε την ασφάλεια F7
F15027	Προειδοποίηση	Η τάση του αισθητήρα κλίσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τον αισθητήρα κλίσης και τα καλώδια σύνδεσης - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανημάτων και ράμπας στην εγκατάσταση
F15028	Προειδοποίηση	Το ρελέ δεν αποκρίνεται σε εντολές ενεργοποίησης του βασικού υπολογιστή	- Ελέγξτε το ρελέ K1 - Ενδεχ. αντικαταστήστε το με ένα γειτονικό ρελέ
F15029	Προειδοποίηση	Το ρελέ δεν αποκρίνεται σε εντολές ενεργοποίησης του βασικού υπολογιστή	- Ελέγξτε το ρελέ K2 - Ενδεχ. αντικαταστήστε το με ένα γειτονικό ρελέ
F15030	Προειδοποίηση	Το ρελέ δεν αποκρίνεται σε εντολές ενεργοποίησης του βασικού υπολογιστή	- Ελέγξτε το ρελέ K3 - Ενδεχ. αντικαταστήστε το με ένα γειτονικό ρελέ
F15031	Προειδοποίηση	Παρά την ενεργοποίηση της κλίσης (από τον χειριστή ή αυτόματα από τον υπολογιστή εργασιών) δεν διαπιστώνεται αλλαγή σήματος του αισθητήρα κλίσης.	- Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού - Ελέγξτε τη ρύθμιση κλίσης και την καταγραφή γωνίας.
F15032	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση του υπολογιστή εργασιών για πρόσθετα τμήματα ράμπας και μπεκ περιθωρίων διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών πρόσθετων τμημάτων ράμπας - Ελέγξτε την ασφάλεια του τρακτέρ
F15033	Προειδοποίηση	Η τάση του αισθητήρα κλίσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τον αισθητήρα κλίσης και τα καλώδια σύνδεσης - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανημάτων και ράμπας στην εγκατάσταση

F15034	Προειδοποίηση	Η τάση του ποτενσιόμετρου "Πακέτο ανάρτησης προς μηχανήμα" βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο και τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανημάτων και ράμπας στην εγκατάσταση
F15035	Υπόδειξη	υπερβολικά υψηλή ταχύτητα κίνησης στις στροφές, απότομη αλλαγή της κατεύθυνσης της στροφής ή ανομοιόμορφος τρόπος οδήγησης μέσα σε στροφή	• Μειώστε την ταχύτητα κίνησης • Διανύετε τις στροφές με ομοιόμορφη ταχύτητα και χωρίς αλλαγή κατεύθυνσης
F15036	Προειδοποίηση	Η ρύθμιση κλίσης δεν είναι βαθμονομημένη στο μενού Μηχάνημα.	• Βαθμονομήστε τη ρύθμιση κλίσης
F15037	Υπόδειξη	Το μήνυμα εμφανίζεται με την είσοδο στο μενού διάγνωσης	---
F15038	Προειδοποίηση	Η τάση του ποτενσιόμετρου "Κλίση ράμπας" βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 0,5 έως 4,5V	• Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο και τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε τις σωστές ρυθμίσεις μηχανημάτων και ράμπας στην εγκατάσταση
F15039	Προειδοποίηση	Ο αριστερός αισθητήρας υπερήχων δεν αποστέλλει σήμα	• Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τον αισθητήρα υπερήχων αριστερά, το καλώδιο προέκτασης και το καλώδιο σύνδεσης (μαζί με τα ηλεκτρονικά του ενισχυτή)
F15040	Υπόδειξη	Η πηγή για την ταχύτητα κίνησης δεν αποστέλλει σήμα	• Επιλέξτε άλλη πηγή ταχύτητας στο μενού Ρυθμίσεις μηχανήματος • Ελέγξτε τις ρυθμίσεις του TECU
F15041	Σήμα συναγερμού	Το κουμπί συντόμευσης ISOBUS ISB είναι πατημένο (στο Amatron3 = διακόπτης ενεργοπ./απενεργ.)	• Αφήστε ελεύθερο το ISB
F15042	Σήμα συναγερμού	Το κουμπί συντόμευσης ISOBUS ISB δεν είναι πλέον πατημένο (στο Amatron3 = διακόπτης ενεργοπ./απενεργ.)	---
F15043	Υπόδειξη	Απουσία σήματος για αριθμό στροφών PTO στο ISOBUS	• Ο αριθμός στροφών PTO πρέπει να αποστέλλεται μέσω TECU • Επιλέξτε, εναλλακτικά, στο μενού Ρυθμίσεις μηχανήματος κάποια άλλη πηγή για τον αριθμό στροφών αντλίας (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)
F15044	Προειδοποίηση	Ο δεξιός αισθητήρας υπερήχων δεν αποστέλλει σήμα	• Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τον αισθητήρα υπερήχων δεξιά, το καλώδιο προέκτασης και το καλώδιο σύνδεσης (μαζί με τα ηλεκτρονικά του ενισχυτή)
F15045	Προειδοποίηση	Η τάση του ποτενσιόμετρου ύψους βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο ύψους και τα καλώδια σύνδεσης
F15046	Προειδοποίηση	Δεν μπορεί να επιτευχθεί η ονομαστική τιμή του συσσωρευτή λαδιού	• Ελέγξτε/ενεργοποιήστε την τροφοδοσία λαδιού • Ελέγξτε το σήμα του αισθητήρα πίεσης του υδραυλικού συσσωρευτή

Πρόβλημα

F15047	Υπόδειξη	Εμφανίζεται, όταν ο υπολογιστής εργασιών μετά τη διαδικασία εκμάθησης της καμπύλης στάθμης πλήρωσης (πίσω δεξαμενή και/ή μπροστινή δεξαμενή) αναγνωρίσει ότι οι εκμαθημένες τιμές δεν είναι αληθοφανείς (π.χ. η τιμή 5 είναι μικρότερη από την τιμή 4, παρόλο που οι τιμές 6, 7, 8 είναι με τη σειρά τους μεγαλύτερες και οι τιμές 1, 2, 3 μικρότερες).	Ελέγξτε την αληθοφάνεια των σημείων μέτρησης της καμπύλης στάθμης πλήρωσης
F15048	Υπόδειξη	Πρέπει να γίνει επανεκκίνηση του υπολογιστή για εφαρμογή τροποποιημένων ρυθμίσεων	Πατώντας το πλήκτρο ACK στο τερματικό ISOBUS γίνεται άμεσα επανεκκίνηση του υπολογιστή εργασιών, χωρίς να παρέλθει ο χρόνος
F15049	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών μονάδας επέκτασης 1 διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών μονάδας επέκτασης 1 - Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15050	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών μονάδας επέκτασης 2 διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών μονάδας επέκτασης 2 - Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15052	Προειδοποίηση	Παρά την ενεργοποίηση της ανάρτησης (από τον χειριστή ή αυτόματα από τον υπολογιστή εργασιών) δεν διαπιστώνεται αλλαγή σήματος των αισθητήρων ανάρτησης.	- Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού/τις βαλβίδες της ανάρτησης - Ελέγξτε τους αισθητήρες της θέσης της ανάρτησης - Ελέγξτε τη βαθμονόμηση της ανάρτησης
F15053	Υπόδειξη	Δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη η μία βαθμονόμηση των αισθητήρων στην ανάρτηση	Βαθμονομήστε την ανάρτηση στην εγκατάσταση μηχανήματος (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)
F15054	Υπόδειξη	Πιθανές αιτίες: - Ο αισθητήρας θέσης δοχείου εισαγωγής (BEL092) δεν λειτουργεί - Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης δεξαμενής υγρού ψεκασμού (BWA090) δεν λειτουργεί - Επικοινωνία μεταξύ υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort Plus (AEL051) και βασικού υπολογιστή (AEL652)	- Ελέγξτε τους αισθητήρες - Ελέγξτε την ασφάλεια F1 - Ελέγξτε την ασφάλεια F2 - Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίων
F15055	Υπόδειξη	--	Βλέπε οδηγία του μηνύματος
F15056	Υπόδειξη	--	Βλέπε οδηγία του μηνύματος
F15057	Υπόδειξη	Δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη η μία βαθμονόμηση του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης	Βαθμονομήστε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης ή καταχωρήστε τιμή όφσετ για καμπύλη στάθμης πλήρωσης (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)

F15058	Υπόδειξη	Ο αριθμός στροφών της αντλίας νερού πλύσης βρίσκεται για μια διάρκεια 10 sec. εκτός του εύρους ανοχής των +/- 10% του ονομαστικού αριθμού στροφών	- Ελέγξτε την απόσταση ενεργοποίησης του αισθητήρα στροφών της αντλίας νερού πλύσης (BEL004) από τον άξονα κίνησης της αντλίας (3,5 έως 4mm) - Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού από τον ελκυστήρα
F15059	Υπόδειξη	Η καταγραφή αριθμού στροφών της αντλίας νερού πλύσης δεν λειτουργεί	- Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα στροφών της αντλίας νερού πλύσης (BEL004) - Ελέγξτε τον αισθητήρα στροφών της αντλίας νερού πλύσης (BEL004)
F15060	Υπόδειξη	Η στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή νερού πλύσης είναι μικρότερη από 100 l.	- Γεμίστε τη δεξαμενή νερού πλύσης - Ελέγξτε τον αισθητήρα της δεξαμενής νερού πλύσης
F15061	Υπόδειξη	Δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη η μία βαθμονόμηση του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης	Βαθμονομήστε τον αισθητήρα στάθμης πλήρωσης ή καταχωρήστε τιμή όφσετ για καμπύλη στάθμης πλήρωσης (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)
F15062	Υπόδειξη	Υπόδειξη για λειτουργία ανάγκης. Ο αισθητήρας θέσης δοχείου εισαγωγής (BEL092) δεν λειτουργεί	---
F15063	Υπόδειξη	Ο αισθητήρας στάθμης δεξαμενής νερού πλύσης (BWA091) ή η βαλβίδα πλήρωσης δεξαμενής νερού πλύσης δεν λειτουργεί	---
F15064	Υπόδειξη	Η τιμή τάσης του ποτενσιόμετρου της κλίσης της ράμπας πρέπει να βρίσκεται εντός των τιμών 2,0 έως 3,0V	- Εκτελέστε ξανά βαθμονόμηση - Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε οριζόντια θέση - Ελέγξτε τον αισθητήρα κλίσης και τα καλώδια σύνδεσης
F15065	Προειδοποίηση	Για να μπορείτε να χειριστείτε τις λειτουργίες αναδίπλωσης, η ταχύτητα δεν επιτρέπεται να είναι υψηλότερη από 3km/h	- Μειώστε ταχύτητα - Ελέγξτε το σήμα της επιλεγμένης πηγής για την ταχύτητα - Επιλέξτε διαφορετική πηγή για την ταχύτητα
F15066	Σήμα συναγερμού	Ο βασικός υπολογιστής του ψεκαστικού δεν λαμβάνει μηνύματα από τον γυροσκοπικό αισθητήρα	- Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης και τον γυροσκοπικό αισθητήρα - Ελέγξτε την ασφάλεια F1 και F2 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις στο μενού εγκατάστασης
F15067	Υπόδειξη	Ο αισθητήρας στάθμης δεξαμενής υγρού ψεκασμού (BWA090) ή η βαλβίδα πλήρωσης δεξαμενής υγρού ψεκασμού δεν λειτουργεί	---
F15068	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής ανάρτησης αποστέλλει σήμα του αισθητήρα για καταγραφή της μπροστινής αριστερής θέσης του ελατηρίου εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 2 έως 22mA	- Ελέγξτε την καταγραφή ύψους στον άξονα και το καλώδιο σύνδεσης - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανήματος (αισθητήρας μόνο στο UX11200)
F15069	Υπόδειξη	Ο υπολογιστής ανάρτησης αποστέλλει σήμα του αισθητήρα για καταγραφή της μπροστινής δεξιάς θέσης του ελατηρίου εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος των 2 έως 22mA	- Ελέγξτε την καταγραφή ύψους στον άξονα και το καλώδιο σύνδεσης - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανήματος (αισθητήρας μόνο στο UX11200)

Πρόβλημα

F15070	Υπόδειξη	Η ανάρτηση δεν είναι στην αυτόματη λειτουργία. Τα μηχανήματα με ανάρτηση θα πρέπει να κινούνται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις εκτός αυτόματης λειτουργίας.	Ενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία της ανάρτησης
F15071	Προειδοποίηση	UX11200: Ο υπολογιστής ανάρτησης προσπαθεί να διορθώσει τη θέση των ελατηρίων και δεν υπάρχει πίεση λαδιού.	- Ενεργοποιήστε την κυκλοφορία λαδιού - Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού - Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης λαδιού
F15072	Υπόδειξη	Διεύθυνση ράβδου έλξης: Η στροφή τιμονιού περιορίζεται, όταν η ράμπα βρίσκεται σε θέση μεταφοράς	Ελέγξτε αισθητήρες και καλώδια σύνδεσης
F15073	Προειδοποίηση	Δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη η μία βαθμονόμηση του συστήματος διεύθυνσης.	Βαθμονομήστε το σύστημα διεύθυνσης (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)
F15074	Προειδοποίηση	Οδηγία για χειρισμό ανάγκης. Εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί η καταγραφή θέσης του δοχείου εισαγωγής και ενεργοποιείται μια λειτουργία καθαρισμού για το δοχείο εισαγωγής.	---
F15076	Προειδοποίηση	Στην επιτήρηση χρόνου εκτέλεσης του υπολογιστή εργασιών ContourControl διαπιστώθηκε σφάλμα.	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών ContourControl - Ελέγξτε την ασφάλεια του φορτίου ISOBUS στο τρακτέρ
F15077	Προειδοποίηση	Το εικονιζόμενο σώμα μπεκ (αρίθμηση: στην κατεύθυνση πορείας από αριστερά ανοδικά) δεν έχει ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί επανειλημμένα το επιθυμητό μπεκ.	- Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης και το φινιρίσμα του σχετικού σώματος μπεκ - Ελέγξτε το σχετικό σώμα μπεκ (δυσκολία κίνησης, καθαρισμός, ζημιά)
F15078	Προειδοποίηση	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο βασικός υπολογιστής του μηχανήματος δεν λαμβάνει μηνύματα από την κεντρική μονάδα AmaSelect (AEL240)	- Επανεκκινήστε το μηχάνημα - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης προς την κεντρική μονάδα - Ελέγξτε την ασφάλεια του φορτίου ISOBUS στο τρακτέρ - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις μηχανήματος
F15079	Προειδοποίηση	η εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου (AEL240 έως 248) (αρίθμηση: στην κατεύθυνση πορείας από αριστερά ανοδικά) δεν επικοινωνεί με τον βασικό υπολογιστή.	- Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης και τα φινιρίσματα των σχετικών και όλων των υπολοίπων μονάδων ελέγχου - Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ
F15081	Προειδοποίηση	Η διάταξη ασφάλισης της ρύθμισης κλίσης δεν είναι κλειστή.	- Κλείστε τη διάταξη ασφάλισης - Ελέγξτε τον αισθητήρα για την ασφάλιση ράμπας (BEL370) - Επιλέγοντας ξανά τη λειτουργία Κλείσιμο, μπορείτε να κλείσετε τη ράμπα ή τον εξωτερικό βραχίονα χωρίς κλείδωμα. Το μήνυμα εμφανίζεται ξανά στην επόμενη αναδίπλωση.
F15083	Προειδοποίηση	Η τάση σε τουλάχιστον ένα σώμα μπεκ είναι μικρότερη από 10V	- Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης των σωμάτων μπεκ - Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ

F15084	Προειδοποίηση	Η διαμόρφωση/η διευθυνσιοδότηση των σωμάτων μπεκ είναι λανθασμένη	• Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης των σωμάτων μπεκ • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ • έχουν αντικατασταθεί σώματα μπεκ; • Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15085	Υπόδειξη	Η τροφοδοσία τάσης στον υπολογιστή εργασιών AmaSwitch είναι μικρότερη από 8V	• Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης προς τον υπολογιστή εργασιών AmaSwitch • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ
F15086	Υπόδειξη	Έγινε προσπάθεια ενεργοποίησης της αυτόματης λειτουργίας Section Control, όμως δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις	---
F15087	Υπόδειξη	βλέπε οδηγία	• Επανάληψη καθαρισμού
F15088	Υπόδειξη	Το πλάτος ράμπας και το πλάτος εργασίας δεν είναι διαμορφωμένα κατάλληλα μεταξύ τους	• Ελέγξτε τις ρυθμίσεις
F15089	Προειδοποίηση	Σφάλμα στο αριστερό μισό τμήμα ράμπας, π.χ. βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση	• Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης των σωμάτων μπεκ • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ • Ελέγξτε τους αγωγούς σύνδεσης στη ράμπα
F15090	Προειδοποίηση	Σφάλμα στο δεξιό μισό τμήμα ράμπας, π.χ. βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση	• Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης των σωμάτων μπεκ • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ • Ελέγξτε τους αγωγούς σύνδεσης στη ράμπα
F15091	Προειδοποίηση	Υπολογιστής εργασιών AmaSwitch (AAEL260) όχι σε κατάσταση λειτουργίας	• Αποσυνδέστε το φίς ISOBUS από το τρακτέρ, περιμένετε 20 δευτ. και συνδέστε το ξανά • Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15092	Υπόδειξη	Λειτουργία ανάγκης. Το δοχείο εισαγωγής λειτουργεί με μέγιστη ισχύ αναρρόφησης.	---
F15093	Προειδοποίηση	Τροφοδοσία τάσης στις επαφές φορτίου ISOBUS στον βασικό υπολογιστή χαμηλότερη από 10V	• Ελέγξτε την ασφάλεια στο τρακτέρ • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης ISOBUS και τα καλώδια σύνδεσης του βασικού υπολογιστή
F15094	Προειδοποίηση	Εγκαταστάθηκε μια ενημέρωση στους υπολογιστές εργασιών AmaSelect ή έχει τοποθετηθεί ένας καινούργιος υπολογιστής εργασιών AmaSelect στο μηχάνημα και κατά τον συγχρονισμό του λογισμικού παρουσιάστηκε σφάλμα	• Επανεκκινήστε το μηχάνημα και αφήστε το τρακτέρ να λειτουργεί • Μην διακόπτετε την τροφοδοσία τάσης του μηχανήματος!
F15095	Υπόδειξη	Λειτουργία ανάγκης. Ο αναδευτήρας δεν ρυθμίζεται πλέον, αλλά λειτουργεί με πλήρη ισχύ. Όταν η στάθμη πλήρωσης είναι μικρότερη από 5% στο κύριο δοχείο, ο αναδευτήρας κλείνει.	---

Πρόβλημα

F15096	Υπόδειξη	Οδηγία για χειρισμό ανάγκης. Εμφανίζεται σε περίπτωση βλάβης της καταγραφής της θέσης του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης ή του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης.	---
F15097	Υπόδειξη	Οδηγία για χειρισμό ανάγκης. Εμφανίζεται σε περίπτωση βλάβης της καταγραφής της θέσης του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης ή του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης.	---
F15098	Υπόδειξη	Οδηγία για χειρισμό ανάγκης. Εμφανίζεται σε περίπτωση βλάβης της καταγραφής της θέσης του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης ή του κινητήρα της βάνας αναρρόφησης.	---
F15099	Υπόδειξη	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο βασικός υπολογιστής (AEL652) δεν λαμβάνει πλέον μηνύματα από τον υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort plus (AEL051).	• Ελέγξτε τη σύνδεση διαύλου CAN • Ελέγξτε τον υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort plus (AEL051) • Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15100	Υπόδειξη	---	• Ελέγξτε τη σύνδεση διαύλου CAN • Ελέγξτε τον υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort plus (AEL051) • Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15101	Υπόδειξη	---	• Ελέγξτε τη σύνδεση διαύλου CAN • Ελέγξτε τον υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort plus (AEL051) • Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15102	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του εσωτερικού βραχίονα αριστερά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15103	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του εσωτερικού βραχίονα δεξιά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15104	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Αγωγός ψεκασμού" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15105	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα για τον κινητήρα λαδιού της αντλίας νερού πλύσης διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε το πηνίο της βαλβίδας

F15106	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα για τον βοηθητικό αναδευτήρα διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε το πηνίο της βαλβίδας
F15107	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του μεσαίου βραχίονα Α αριστερά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15108	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του μεσαίου βραχίονα Β αριστερά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15109	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του εξωτερικού βραχίονα αριστερά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15110	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του μεσαίου βραχίονα Α αριστερά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15111	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του μεσαίου βραχίονα Β δεξιά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και τη σύνδεση του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F6
F15112	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Βάνα αναρρόφησης της αντλίας νερού πλύσης" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15113	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Μπεκ" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15114	Προειδοποίηση	Χαμηλή τάση, εντοπίστηκε πολύ υψηλή θερμοκρασία του κινητήρα ή δυσκολία κίνησης της βαλβίδας	• Ελέγξτε τη βαλβίδα για έμφραξη/ξένα σώματα • Ελέγξτε τη βαλβίδα για δυσκολία κίνησης • απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE

[illegible]

F15127	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Εξωτερικός καθαρισμός" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15128	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Καθαρισμός δοχείου εισαγωγής" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15129	Προειδοποίηση	Στη βαλβίδα "Εσωτερικός καθαρισμός μέσω αντλίας ψεκασμού" διαπιστώθηκε πολύ υψηλή κατανάλωση ρεύματος / ή/και σε μια ενεργοποίηση δεν διαπιστώθηκε κατανάλωση ρεύματος.	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης της βαλβίδας • Ελέγξτε τη βαλβίδα στη διαδρομή υγρού για ξένα σώματα
F15130	Προειδοποίηση	Το σήμα του αισθητήρα αριθμού στροφών αντλίας νερού πλύσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 7mA, ή 17 έως 20mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και την επιφάνεια μέτρησης για τυχόν ρύπανση • Ελέγξτε την απόσταση ενεργοποίησης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης προς τον αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F1
F15131	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του εξωτερικού βραχίονα δεξιά εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα και την τοποθέτηση • Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης προς τον αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F1
F15132	Προειδοποίηση	Σήμα του ανιχνευτή ονομαστικών τιμών αναρρόφησης δοχείου εισαγωγής εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης προς τον αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F1
F15133	Προειδοποίηση	Σήμα καταγραφής θέσης του δοχείου εισαγωγής εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 7mA ή 17 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης προς τον αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F1
F15134	Προειδοποίηση	Το σήμα του αισθητήρα πίεσης στάθμης πλήρωσης δεξαμενής νερού πλύσης βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15135	Προειδοποίηση	Σε κάποιο εξάρτημα (αισθητήρας / ενεργοποιητής) στο σύστημα υπάρχει σφάλμα - προσέξτε τα υπόλοιπα μηνύματα σφάλματος	---
F15136	Προειδοποίηση	---	• Μειώστε τη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή υγρού ψεκασμού στα < 20 λίτρα
F15137	Προειδοποίηση	---	• Αυξήστε τη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή νερού πλύσης στα τουλάχιστον 400 λίτρα
F15138	Προειδοποίηση	---	• Αυξήστε τη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή νερού πλύσης στα τουλάχιστον 200 λίτρα

Πρόβλημα

F15139	Προειδοποίηση	Η βαλβίδα HighFlow δεν αντιδρά και δεν αποστέλλει μηνύματα	• Ελέγξτε τον αγωγό σύνδεσης προς τον αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Ελέγξτε την ασφάλεια F1
F15140	Προειδοποίηση	Η τάση τροφοδοσίας του υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort Plus (AEL051) είναι μικρότερη από 9,0V	• Ελέγξτε την ασφάλεια F7 • Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης από το τρακτέρ • Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort Plus και τη σύνδεση του καλωδίου γείωσης 3.X1 και 3.X4
F15141	Προειδοποίηση	Το σύνολο των ρευμάτων στις εξόδους στον υπολογιστή εργασιών πακέτου Comfort Plus (AEL051) είναι μεγαλύτερο από 25A	• Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων πακέτου Comfort Plus για βραχυκύκλωμα • Ελέγξτε τις βαλβίδες κινητήρα πακέτου Comfort Plus
F15142	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων αριστερά εξωτερικά (BEL363) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15143	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων αριστερά κέντρο (BEL365) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15144	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων αριστερά εσωτερικά (BEL367) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15145	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων δεξιά εσωτερικά (BEL368) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15146	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων δεξιά κέντρο (BEL366) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15147	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας υπερήχων δεξιά εξωτερικά (BEL364) δεν αποστέλλει σήμα ή αποστέλλει μη λογικό σήμα	• Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε τον αισθητήρα
F15148	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με τον μηχανισμό ανύψωσης ράμπας	• Ελέγξτε τον κύλινδρο ανύψωσης/τις βαλβίδες του μηχανισμού ανύψωσης • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο ύψους ράμπας • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Επανεκκινήστε το μηχάνημα
F15149	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με τη ρύθμιση κλίσης	• Ελέγξτε τους υδραυλικούς κυλίνδρους/τις βαλβίδες ρύθμισης κλίσης • Ελέγξτε τους αισθητήρες πίεσης κυλίνδρων κλίσης • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Επανεκκινήστε το μηχάνημα

F15150	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με το κλείσιμο ράμπας αριστερά	• Ελέγξτε τον κύλινδρο ανύψωσης/τις βαλβίδες κλεισίματος αριστερά • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο κλεισίματος • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Επανεκκινήστε το μηχάνημα
F15151	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με το κλείσιμο ράμπας δεξιά	• Ελέγξτε τον κύλινδρο ανύψωσης/τις βαλβίδες κλεισίματος δεξιά • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο κλεισίματος • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Επανεκκινήστε το μηχάνημα
F15152	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με την αναδίπλωση ράμπας αριστερά	• Ελέγξτε τους υδραυλικούς κυλίνδρους/τις βαλβίδες αναδίπλωσης εσωτερικού βραχίονα αριστερά • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο αναδίπλωσης εσωτερικού βραχίονα δεξιά • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Επανεκκινήστε το μηχάνημα
F15153	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με την αναδίπλωση ράμπας δεξιά	• Ελέγξτε τους υδραυλικούς κυλίνδρους/τις βαλβίδες αναδίπλωσης εσωτερικού βραχίονα δεξιά • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο αναδίπλωσης εσωτερικού βραχίονα δεξιά • Ελέγξτε την ασφάλεια F2 • Επανεκκινήστε το μηχάνημα
F15154	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl διαπίστωσε ένα πρόβλημα με το σύστημα SwingStop	• Ελέγξτε τους υδραυλικούς κυλίνδρους/τις βαλβίδες SwingStop • Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης • Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο διαδρομής αιώρησης SwingStop • Ελέγξτε τους γυροσκοπικούς αισθητήρες στη ράμπα • Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15155	Προειδοποίηση	Το μηχάνημα εντόπισε ότι από τον τελευταίο τερματισμό του συστήματος δεν απενεργοποιήθηκαν σωστά όλα τα συστήματα ελέγχου.	• Η τάση φορτίου ISOBUS του τρακτέρ δεν απενεργοποιείται, ελέγξτε το τρακτέρ • Ενδεχ. τοποθετήστε ρελέ αποσύνδεσης AMAZONE (NL1084)
F15156	Προειδοποίηση	Σήμα αισθητήρα θέσης μεταφοράς εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 7mA ή 17 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL372 • Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F1 • Ελέγξτε την ασφάλεια F2

Πρόβλημα

F15157	Προειδοποίηση	Σήμα αισθητήρα θέσης μεταφοράς εκτός επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 7mA ή 17 έως 22mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL373 • Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F1 • Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15158	Προειδοποίηση	AutoTrail όχι σε θέση ευθείας, η πηγή ταχύτητας δεν είναι το μηχανήμα, η ταχύτητα του μηχανήματος (αισθητήρας τροχών) είναι μεγαλύτερη από 4 km/h και η ταχύτητα της επιλεγμένης πηγής ταχύτητας είναι 0 km/h	• Ελέγξτε τη λειτουργία του αισθητήρα αριθμού στροφών τροχού • Βαθμονομήστε τον αριθμό στροφών τροχού του μηχανήματος (συνδεδεμένη συσκευή) • Ελέγξτε τη λειτουργία της επιλεγμένης πηγής ταχύτητας
F15159	Σήμα συναγερμού	Μετά την επίτευξη της θέσης ευθείας, η τιμή του ποτενσιόμετρου άξονα αποκλίνει περισσότερο από 0,1 mA (~0,4°) από τη βαθμονομημένη θέση ευθείας	• Στη λειτουργία δρόμου: Ενεργοποιήστε ξανά τη χειροκίνητη λειτουργία και πατήστε ξανά το κουμπί "Προσέγγιση θέσης ευθείας" -> Ενεργοποιήστε ξανά τη λειτουργία δρόμου • Στη χειροκίνητη λειτουργία: Πατήστε ξανά το κουμπί "Προσέγγιση θέσης ευθείας"
F15160	Σήμα συναγερμού	• Το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα καταγράφει μια κίνηση του τιμονιού > 1° (0,229 mA) παρόλο που δεν υπήρξε καμία ενεργοποίηση των βαλβίδων διεύθυνσης • Το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα καταγράφει μια κίνηση του τιμονιού > 1° στη λάθος κατεύθυνση κατά την ενεργοποίηση των βαλβίδων διεύθυνσης	1. Κινηθείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 7 km/h 2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα συναγερμού 3. Πατήστε το κουμπί "Ο άξονας στρίβει δεξιά" ή "Ο άξονας στρίβει αριστερά" -> Εάν ο άξονας στρίβει προς τη λάθος κατεύθυνση, ελέγξτε τα βύσματα της τροφοδοσίας της βαλβίδας και επαναλάβετε τα βήματα 1-3. Εάν εξακολουθεί να παρουσιάζεται το σφάλμα, πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα διεύθυνσης -> Εάν ο άξονας στρίβει προς τη σωστή κατεύθυνση, το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται, εάν το σφάλμα παρουσιαστεί ξανά πρέπει να ελέγξετε τους αγωγούς λαδιού και τις βαλβίδες διεύθυνσης (πιθανή αιτία: διαρροή στις βαλβίδες διεύθυνσης ή στους αγωγούς λαδιού)
F15161	Σήμα συναγερμού	1. Στη λειτουργία δρόμου ή σφάλματος υπάρχει τάση > 1 V στην έξοδο της βαλβίδας διακοπής 2. Κατά τη δοκιμή της μηχανικής λειτουργίας, το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα κατέγραψε μια αλλαγή 1° (0,229 mA). Η δοκιμή εκτελείται κάθε φορά που ενεργοποιείται η λειτουργία δρόμου	Για το 1.: • Το καλώδιο ελέγχου των βαλβίδων διακοπής είναι κομμένο • Υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό στο καλώδιο ελέγχου των βαλβίδων διακοπής Σχετικά με το 2.: Οι δύο βαλβίδες διακοπής έχουν μηχανική βλάβη -> Ελέγξτε / αντικαταστήστε τις βαλβίδες διακοπής

F15162	Σήμα συναγερμού	Το σήμα του αισθητήρα γωνίας άξονα διεύθυνσης (BEL510) εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA ή το άθροισμα των δύο ποτενσιόμετρων βρίσκεται εκτός 23,5 έως 24,5 mA	• Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL510 • Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης του αισθητήρα • Ελέγξτε την ασφάλεια F1 • Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15163	Σήμα συναγερμού	Το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα δεν παρέχει καμία πληροφορία για κίνηση διεύθυνσης ή για πολύ αργή κίνηση διεύθυνσης. Αιτία: • Το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα είναι αποσυνδεδεμένο και δεν καταγράφει πλέον αλλαγή γωνίας τιμονιού ή πατινάρει • Ο υδραυλικός αγωγός είναι ελαττωματικός και διαφεύγει λάδι • Η βαλβίδα διεύθυνσης είναι ελαττωματική και δεν ανοίγει πλέον αρκετά	1. Κινηθείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 7 km/h 2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα συναγερμού 3. Πατήστε το κουμπί "Ο άξονας στρίβει δεξιά" για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο και ελέγξτε, αν στρίβει ο άξονας. -> Ο άξονας δεν στρίβει = Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα -> Ο άξονας στρίβει και το μήνυμα σφάλματος εξαφανίζεται. Πατήστε μετά το κουμπί "Ο άξονας στρίβει αριστερά" για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο και ελέγξτε, αν στρίβει ο άξονας. Χωρίς μήνυμα σφάλματος = Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα για διαρροές και το ποτενσιόμετρο γωνίας άξονα για καλή στερέωση
F15164	Σήμα συναγερμού	Σύστημα διεύθυνσης όχι βαθμονομημένο	Βαθμονομήστε το σύστημα διεύθυνσης
F15165	Σήμα συναγερμού	Λειτουργία δρόμου: Οι μεταβολές επιτάχυνσης από την ταχύτητα των τροχών του μηχανήματος (συνδεδεμένη συσκευή) και τον γυροσκοπικό αισθητήρα αποκλίνουν περισσότερο από 0,14m/s³ μεταξύ τους Αιτία: • Λάθος βαθμονομημένη ταχύτητα τροχού του μηχανήματος (συνδεδεμένη συσκευή) • Ο γυροσκοπικός αισθητήρας δεν είναι τοποθετημένος οριζόντια ή έχει περιστραφεί	1. Ελέγξτε εάν ο γυροσκοπικός αισθητήρας είναι τοποθετημένος οριζόντια και εάν το καλώδιο σύνδεσης είναι ευθυγραμμισμένο ακριβώς προς τα πίσω 2. Βαθμονομήστε ξανά την ταχύτητα των τροχών του μηχανήματος Στη συνέχεια επιταχύνετε λίγο πιο έντονα και φρενάρτε, για να εξαφανιστεί το μήνυμα σφάλματος
F15166	Σήμα συναγερμού	Λειτουργία χωραφιού: Οι μεταβολές επιτάχυνσης από την ταχύτητα των τροχών του μηχανήματος (συνδεδεμένη συσκευή) και τον γυροσκοπικό αισθητήρα αποκλίνουν περισσότερο από 0,14m/s³ μεταξύ τους Αιτία: • Λάθος βαθμονομημένη ταχύτητα τροχού του μηχανήματος (συνδεδεμένη συσκευή) • Ο γυροσκοπικός αισθητήρας δεν είναι τοποθετημένος οριζόντια ή έχει περιστραφεί	1. Ελέγξτε εάν ο γυροσκοπικός αισθητήρας είναι τοποθετημένος οριζόντια και εάν το καλώδιο σύνδεσης είναι ευθυγραμμισμένο ακριβώς προς τα πίσω 2. Βαθμονομήστε ξανά την ταχύτητα των τροχών του μηχανήματος Στη συνέχεια επιταχύνετε λίγο πιο έντονα και φρενάρτε, για να εξαφανιστεί το μήνυμα σφάλματος
F15167	Σήμα συναγερμού	Στην έξοδο του υπολογιστή προς την αριστερή βαλβίδα διεύθυνσης υπάρχει τάση > 1 V, παρόλο που δεν τροφοδοτείται ενεργά η έξοδος.	• Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων και την κουμπωτή σύνδεση

Πρόβλημα

F15168	Σήμα συναγερμού	Στην έξοδο του υπολογιστή προς τη δεξιά βαλβίδα διεύθυνσης υπάρχει τάση > 1 V, παρόλο που δεν τροφοδοτείται ενεργά η έξοδος.	Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων και την κουμπωτή σύνδεση
F15169	Σήμα συναγερμού	Το εικονιζόμενο μπεκ δεν κλείνει (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	- Μειώστε την πίεση ψεκασμού κατά την ενεργοποίηση - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης και το φινιρίσμα του σχετικού σώματος μπεκ - Ελέγξτε το σχετικό σώμα μπεκ (δυσκολία κίνησης, καθαρισμός, ζημιά)
F15170	Σήμα συναγερμού	Το εικονιζόμενο μπεκ δεν κλείνει (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	- Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης και το φινιρίσμα του σχετικού σώματος μπεκ - Ελέγξτε το σχετικό σώμα μπεκ (δυσκολία κίνησης, καθαρισμός, ζημιά)
F15171	Προειδοποίηση	Δεν ήταν δυνατή η πλήρης εκτέλεση της ενημέρωσης. Τάση τροφοδοσίας πολύ μικρή ή διακοπή σύνδεσης	- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για να σταθεροποιηθεί η τροφοδοσία τάσης, κλείστε καταναλωτές - Επανασυνδέστε τα καλώδια
F15172	Προειδοποίηση	Τουλάχιστον ένα LED της σχετικής μονάδας ελέγχου δεν ήταν δυνατό να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί	- Ελέγξτε τα μπεκ της σχετικής μονάδας ελέγχου - Ελέγξτε την πλεξούδα καλωδίων - Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15173	Προειδοποίηση	Η εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου διαπίστωσε ένα εσωτερικό σφάλμα (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15174	Προειδοποίηση	Η εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου δεν αντιδρά (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	- Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης προς τη μονάδα ελέγχου - Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15175	Προειδοποίηση	Η τάση της συστοιχίας πυκνωτών στην εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου είναι πολύ χαμηλή (μετρώντας από αριστερά εξωτερικά ανοδικά).	- Ελέγξτε για δυσκολία κίνησης τα σώματα μπεκ που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ελέγχου. - Ελέγξτε την τροφοδοσία τάσης της μηχανής
F15176	Προειδοποίηση	Ένα σώμα μπεκ της εικονιζόμενης μονάδας ελέγχου δεν κουνιέται (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15177	Προειδοποίηση	Είναι τοποθετημένη μια μονάδα ελέγχου, η οποία διαθέτει άλλη έκδοση υλικού από το υπόλοιπο σύστημα.	Όλες οι μονάδες ελέγχου πρέπει να είναι ίδια έκδοση λογισμικού.
F15178	Προειδοποίηση	Δεξιά αναγνωρίστηκαν περισσότερες μονάδες ελέγχου από ό,τι αριστερά.	- Ελέγξτε τα καλώδια και τα φινιρίσματα των μονάδων ελέγχου στη ράμπα αριστερά (αρχίζοντας εξωτερικά) - Ελέγξτε τις μονάδες ελέγχου στη ράμπα αριστερά (αρχίζοντας εξωτερικά)
F15179	Προειδοποίηση	Αριστερά αναγνωρίστηκαν περισσότερες μονάδες ελέγχου από ό,τι δεξιά.	- Ελέγξτε τα καλώδια και τα φινιρίσματα των μονάδων ελέγχου στη ράμπα δεξιά (αρχίζοντας εξωτερικά) - Ελέγξτε τις μονάδες ελέγχου στη ράμπα δεξιά (αρχίζοντας εξωτερικά)

F15180	Προειδοποίηση	Η εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου διαθέτει παλιά έκδοση λογισμικού και δεν μπορεί να ενημερωθεί αυτόματα (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	- Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE - Ενημερώστε χειροκίνητα τη σχετική μονάδα ελέγχου
F15181	Προειδοποίηση	Η εικονιζόμενη μονάδα ελέγχου αναμένει μια μονάδα ελέγχου, η οποία όμως δεν αναγνωρίστηκε (μετρώντας ανοδικά από αριστερά εξωτερικά).	- Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE - Ελέγξτε τη σχετική μονάδα ελέγχου
F15182	Υπόδειξη	Η προεπιλεγμένη στάθμη πλήρωσης δοχείου επιτεύχθηκε	
F15183	Υπόδειξη	Η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 1 km/h στη βαθμονόμηση του AutoTrail	- Ακινητοποιήστε το όχημα - Ελέγξτε την πηγή ταχύτητας
F15184	Υπόδειξη	Πραγματοποιήθηκαν αλλαγές στο σώμα μπεκ	Ελέγξτε τον εξοπλισμό του βασικού σώματος μπεκ και πραγματοποιήστε αντιστοίχιση των πρόσθετων μπεκ και των μπεκ ορίων
F15186	Υπόδειξη	Σφάλμα κατά την εγγραφή στον διακομιστή αρχείων.	- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις στο τερματικό ISOBUS - Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης του τερματικού (υπάρχει επαρκής χώρος αποθήκευσης/προστασία εγγραφής;)
F15187	Υπόδειξη	Σφάλμα κατά την ανάγνωση από τον διακομιστή αρχείων ή σφάλμα στο αρχείο XML	Ελέγξτε το αρχείο διαμόρφωσης
F15188	Υπόδειξη	Η εξαγωγή των ρυθμίσεων δεν είναι δυνατή, επειδή δεν έχει γίνει εκκίνηση κάποιου ISOBUS File Server	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις στο τερματικό ISOBUS
F15189	Υπόδειξη	Η εισαγωγή των ρυθμίσεων δεν είναι δυνατή, επειδή δεν έχει γίνει εκκίνηση κάποιου ISOBUS File Server	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις στο τερματικό ISOBUS
F15191	Προειδοποίηση	Η τάση του αισθητήρα κλειδώματος ράμπας βρίσκεται εκτός του εύρους 0,25 έως 4,75V	- Ελέγξτε αισθητήρα και καλώδια σύνδεσης - Ελέγξτε την ασφάλεια F2
F15192	Προειδοποίηση	Η διευθυνσιοδότηση των βαλβίδων δεν πραγματοποιήθηκε	- Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE - πραγματοποιήστε τη διευθυνσιοδότηση των βαλβίδων CAN
F15193	Υπόδειξη	Εάν είναι τοποθετημένο ένα μπεκ ορίων στο σώμα πρόσθετων μπεκ, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, εάν υπάρχουν διαμορφωμένοι συνδυασμοί μπεκ στους οποίους δεν έχει αντιστοιχιστεί μπεκ ορίων.	Ολοκληρώστε στο προφίλ στη ρύθμιση AmaSelect τη διαμόρφωση μπεκ
F15194	Υπόδειξη	Εάν είναι τοποθετημένο ένα πρόσθετο μπεκ στο σώμα πρόσθετων μπεκ, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, εάν υπάρχουν διαμορφωμένοι συνδυασμοί μπεκ στους οποίους δεν έχει αντιστοιχιστεί πρόσθετο μπεκ.	Ολοκληρώστε στο προφίλ στη ρύθμιση AmaSelect τη διαμόρφωση μπεκ
F15195	Προειδοποίηση	Δεν έχει επιλεγεί χειροκίνητο και αυτόματο μπεκ/συνδυασμός μπεκ	Στο προφίλ πρέπει να είναι προεπιλεγμένο στη ρύθμιση AmaSelect τουλάχιστον ένα μπεκ
F15197	Προειδοποίηση	Εσωτερικός βραχίονας ράμπας όχι ανοιχτός ή κάποιος άλλος βραχίονας δεν είναι στη θέση τερματισμού του (κλειστός ή ανοιχτός)	Πλήρης αναδίπλωση ράμπας

Πρόβλημα

F15198	Προειδοποίηση	Κατά τη διάρκεια μιας λειτουργίας καθαρισμού απενεργοποιήθηκε η αντλία	Ενεργοποιήστε την αντλία, ενδεχ. θέστε ξανά σε λειτουργία το πρόγραμμα καθαρισμού
F15201	Προειδοποίηση	Ανιχνεύτηκε υπέρταση στη βαλβίδα ή η βαλβίδα ανίχνευσε εσωτερικό σφάλμα	- Απομονώστε το μηχανήμα από την τάση και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15202	Προειδοποίηση	Χαμηλή τάση, εντοπίστηκε πολύ υψηλή θερμοκρασία του κινητήρα ή δυσκολία κίνησης της βαλβίδας	- Ελέγξτε τη βαλβίδα για έμφραξη/ξένα σώματα - Ελέγξτε τη βαλβίδα για δυσκολία κίνησης - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15203	Προειδοποίηση	Ανιχνεύτηκε υπέρταση στη βαλβίδα ή η βαλβίδα ανίχνευσε εσωτερικό σφάλμα	- Απομονώστε το μηχανήμα από την τάση και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15204	Προειδοποίηση	Η βαλβίδα αναρρόφησης δοχείου εισαγωγής δεν αποστέλλει μηνύματα	- Ελέγξτε την ασφάλεια F3 - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15205	Προειδοποίηση	Ο γυροσκοπικός αισθητήρας αναγνώρισε ένα σφάλμα	- Ελέγξτε τη βάση του αισθητήρα - ο αισθητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος καλά και χωρίς κραδασμούς - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15206	Προειδοποίηση	Η τάση του αισθητήρα πίεσης λαδιού βρίσκεται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης και τα καλώδια σύνδεσης
F15208	Προειδοποίηση	Η τρέχουσα πίεση ανάδευσης είναι για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα υψηλότερη από την ονομαστική πίεση ανάδευσης	- Ελέγξτε τη βαλβίδα αναδευτήρα KWA045 - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης της βαλβίδας αναδευτήρα KWA045
F15210	Σήμα συναγερμού	Ο βασικός υπολογιστής του ψεκαστικού δεν λαμβάνει μηνύματα από τον γυροσκοπικό αισθητήρα	- Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης και τον γυροσκοπικό αισθητήρα - Ελέγξτε την ασφάλεια F1 και F2 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις στο μενού εγκατάστασης
F15211	Προειδοποίηση	Ο γυροσκοπικός αισθητήρας CurveControl αναγνώρισε ένα σφάλμα	- Ελέγξτε τη βάση του αισθητήρα - ο αισθητήρας πρέπει να είναι τοποθετημένος καλά και χωρίς κραδασμούς - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15214	Προειδοποίηση		Ελέγξτε την εξής βαλβίδα: KWA020
F15222	Προειδοποίηση	Η ράμπα βρίσκεται χαμηλότερα στη θέση μεταφοράς από τη βαθμονομημένη ονομαστική τιμή. Αυτό μπορεί π.χ. να προκληθεί από ανεπαρκώς γρασαρισμένες βάσεις ράμπας, από μια ράμπα τοποθετημένη υπό ένταση ή από διαρροές στο υδραυλικό κύκλωμα.	- Σταθμεύστε το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος, ευθυγραμμίστε τη ράμπα και κλείστε τη - Γρασάρετε τις βάσεις ράμπας - Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15223	Υπόδειξη	Απουσία παραμετροποίησης υπολογιστή εργασίας για το ContourControl. Οι λειτουργίες ράμπας είναι διαθέσιμες μόνο περιορισμένα.	Απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15224	Υπόδειξη	Πηγή θέσης εργασίας δεν υπάρχει	

F15225	Υπόδειξη	Η λειτουργία <i>Προφόρτιση</i> ή <i>Κύριος διακόπτης τμημάτων ράμπας</i> DirectInject είναι ενεργή και ταυτόχρονα η ονομαστική ποσότητα της αντλίας είναι μεγαλύτερη από 50 ml/min και η πίεση τροφοδοσίας μικρότερη από 1,0 bar.	Ελέγξτε, εάν η αντλία DirectInject (GWA121) τροφοδοτεί όντως στον αναμείκτη / στον αγωγό ψεκασμού.
F15226	Προειδοποίηση	Σήμα από BWA123 εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε αισθητήρα και καλώδια σύνδεσης
F15227	Προειδοποίηση	Πίεση στο μπεκ καθαρισμού DirectInject με ενεργοποιημένο καθαρισμό < 2 bar	- Αυξήστε τον αριθμό στροφών της αντλίας ψεκασμού - Ελέγξτε τη λειτουργία των βαλβίδων KWA123 ή KWA126
F15228	Προειδοποίηση	Αριθμός στροφών του αναδευτήρα DirectInject < 5 σ.α.λ.	- Ελέγξτε τον αναδευτήρα DirectInject - Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης
F15229	Προειδοποίηση	Μόνο ακροφύσια με DES ενεργό και το BWA011 μετρά συνεχώς περισσότερες από 2 σ.α.λ. ή μόνο ακροφύσια χωρίς DES ενεργό και το BWA130 μετρά περισσότερες από 2 σ.α.λ.	- Ελέγξτε αν τα BWA011 ή τα BWA130 μετρούν συνεχώς μη αξιόπιστες ροές - Ελέγξτε τη στεγανότητα των κλειστών βαλβίδων KWA131 και KWA141
F15230	Υπόδειξη	KWA020 κλειστή και BWA020 μετράει συνεχώς περισσότερα από 1 l/min (δυνατότητα διαμόρφωσης).	- Ελέγξτε αν το BWA020 μετρά συνεχώς μη αξιόπιστες ροές - Ελέγξτε τη στεγανότητα της κλειστής βαλβίδας KWA020
F15231	Υπόδειξη	Η κατάσταση σήματος της KWA122 (ανοιχτή/κλειστή) δεν συμπίπτει με το σήμα ενεργοποίησης της KWA122.	Ελέγξτε τη βαλβίδα KWA122 και το καλώδιο σύνδεσης της βαλβίδας
F15232	Υπόδειξη	Η κατάσταση σήματος της KWA124 (ανοιχτή/κλειστή) δεν συμπίπτει με το σήμα ενεργοποίησης της KWA124.	Ελέγξτε τη βαλβίδα KWA124 και το καλώδιο σύνδεσης της βαλβίδας
F15238	Προειδοποίηση	Σήμα από BEL376 εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο BEL376 και τα καλώδια σύνδεσης του αισθητήρα
F15239	Προειδοποίηση	Σήμα από BEL377 εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο BEL377 και τα καλώδια σύνδεσης του αισθητήρα
F15240	Προειδοποίηση	Απόδοση αντλίας DirectInject < 80%	- Κάντε εξαέρωση της αντλίας DirectInject - Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης στο δοχείο DirectInject - Ελέγξτε την ποσότητα παροχής της αντλίας DirectInject - Εάν δεν είναι σωστή η ποσότητα παροχής, ελέγξτε τη στεγανότητα των βαλβίδων στην αντλία DirectInject - Ελέγξτε την τροφοδοσία προς την αντλία DirectInject - Κάντε εξαέρωση της αντλίας DirectInject - Ελέγξτε τον αισθητήρα BWA125
F15246	Προειδοποίηση	Μήνυμα υπόδειξης στο μενού "Χειροκίνητη αναδίπλωση"	Ανοίξτε συμμετρικά τη ράμπα πριν από τη ρύθμιση κλίσης
F15247	Προειδοποίηση	Χωρίς επικοινωνία με SwingStop-ECU	Ελέγξτε τη σύνδεση φιν με SwingStop-ECU

Πρόβλημα

F15248	Προειδοποίηση	Χωρίς ροή ρεύματος μέσω φινις προς βαλβίδα KHY391	Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τη βαλβίδα KHY391
F15249	Προειδοποίηση	Χωρίς ροή ρεύματος μέσω φινις προς βαλβίδα KHY392	Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τη βαλβίδα KHY392
F15250	Προειδοποίηση	Χωρίς ροή ρεύματος μέσω φινις προς βαλβίδα KHY395	Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τη βαλβίδα KHY395
F15251	Προειδοποίηση	Χωρίς ροή ρεύματος μέσω φινις προς βαλβίδα KHY396	Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τη βαλβίδα KHY396
F15252	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τη βαλβίδα BEL391 - Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL391
F15253	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τη σύνδεση φινις με τον αισθητήρα BEL395 - Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL395
F15254	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τις συνδέσεις φινις με τον αισθητήρα BYH391 - Ελέγξτε τον αισθητήρα BYH391
F15255	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	- Ελέγξτε τις συνδέσεις φινις με τον αισθητήρα BYH395 - Ελέγξτε τον αισθητήρα BYH395
F15256	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl ανίχνευσε μια πολύ υψηλή ταχύτητα του άξονα κλίσης και τον απενεργοποίησε	- Επανεκκινήστε τη λειτουργία μετά από 3 λεπτά - σε περίπτωση τακτικής εμφάνισης απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15257	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής εργασιών ContourControl ανίχνευσε μια πολύ υψηλή ταχύτητα του άξονα ανύψωσης και τον απενεργοποίησε	- Επανεκκινήστε τη λειτουργία μετά από 3 λεπτά - Σε περίπτωση που εμφανίζεται τακτικά, απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE
F15258	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε το ποτενσιόμετρο BEL 311 και τα καλώδια σύνδεσης BEL311
F15259	Προειδοποίηση	Παροχή HighFlow με ενεργό DirectInject συνεχώς μεγαλύτερη από 2 l/min	Ελέγξτε τη στεγανότητα της βαλβίδας HighFlow
F15260	Προειδοποίηση	Παρόλο που είναι ανοιχτό τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας και υπάρχει πίεση >2 bar, ο μετρητής παροχής δεν αποστέλλει σήμα	- Ελέγξτε τον μετρητή παροχής και τα καλώδια σύνδεσης - Ελέγξτε τον αισθητήρα πίεσης BWA010
F15264	Προειδοποίηση	Διαπιστώθηκε ένα σφάλμα στην αντιστοίχιση AUX-N. Οι λανθασμένες αντιστοιχίσεις έχουν διαγραφεί.	Ελέγξτε την αντιστοίχιση των συσκευών χειρισμού AUX-N
F15266	Υπόδειξη	Αισθητήρας αριθμού στροφών τροχών όχι βαθμονομημένος.	Βαθμονομήστε τον αισθητήρα αριθμού στροφών τροχών
F15267	Προειδοποίηση	Η διαμόρφωση του μηχανήματος δεν είναι αληθοφανής.	Ελέγξτε τη διαμόρφωση της αναδίπλωσης Flex και του AmaSelect
F15268	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2...2mA	Ελέγξτε τους αισθητήρες BEL374 και τα καλώδια σύνδεσης
F15269	Προειδοποίηση	Η μετρημένη από την αντλία DirectInject (AEL120) πίεση τροφοδοσίας ανέρχονταν για τουλάχιστον 5s σε περισσότερα από 12 bar	- Ελέγξτε τον αγωγό τροφοδοσίας - Αραιώστε τα μέσα υψηλού ιξώδους

F15270	Προειδοποίηση	Σήμα εκτός του επιτρεπόμενου εύρους σήματος 2 έως 22mA	Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL350
F15271	Προειδοποίηση	Δεν υπάρχει έγκυρο για τη γυροσκοπική ταχύτητα για τουλάχιστον 10 s	Ελέγξτε τον αισθητήρα BEL380
F15272	Προειδοποίηση	Ράμπα L: Υπό γωνία ή κλίση δεν επιτρέπεται να κλείνετε τους βραχίονες, επειδή υπάρχει κίνδυνος ζημιών στο μηχάνημα	Ευθυγραμμίστε οριζόντια τη ράμπα
F15273	Προειδοποίηση	Το μήνυμα εμφανίζεται μία φορά κατά το άνοιγμα των εσωτερικών βραχιόνων μέσω της χειροκίνητης αναδίπλωσης (μόνο σε συνδυασμό με υδραυλικά ελάσματα ασφάλειας μεταφοράς)	Πριν από το άνοιγμα των βραχιόνων ανοίξτε τα ελάσματα ασφάλειας μεταφοράς
F15274	Προειδοποίηση	Γίνεται προσπάθεια κλίσης της ράμπας ή αλλαγής στην αυτόματη λειτουργία/λειτουργία αποσύνδεσης, ενώ τουλάχιστον ένας βραχίονας δεν βρίσκεται σε μια βαθμονομημένη θέση τερματισμού.	Ανοίξτε/κλείστε πρώτα τελείως τον βραχίονα
F15275	Υπόδειξη	Το Taskcontroller υποστηρίζει λιγότερες ονομαστικές τιμές ανά βραχίονα, από όσες είναι διαμορφωμένες	Μειώστε στις ρυθμίσεις μηχανήματος τον αριθμό των ονομαστικών τιμών που θέλετε να χρησιμοποιηθούν
F15276	Υπόδειξη	Το UT, το οποίο είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα, είναι πολύ αργό και αντιδρά με καθυστέρηση, έτσι ώστε τα μηνύματα CAN στο τερματικό να μην υποβάλλονται έγκαιρα σε επεξεργασία.	- Ελέγξτε ή αντικαταστήστε το τερματικό - Όταν εργάζεστε με CurveControl, απενεργοποιήστε τις κινούμενες εικόνες των μπεκ στην προβολή εργασίας για να μειωθεί το φορτίο ΔΙΑΥΛΟΥ. - Απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις AMAZONE
F15277	Υπόδειξη	Σε ένα από τα 4 προφίλ ήταν επιλεγμένο ένα σχέδιο, το οποίο στη συνέχεια έλαβε ξανά την κατάσταση "όχι αντιστοιχισμένο" μέσω της εφαρμογής mySprayer.	Επιλέξτε άλλο σχέδιο ή αντιστοιχίστε ξανά το επιθυμητό σχέδιο μέσω της εφαρμογής mySprayer.
F15278	Προειδοποίηση	Το σχέδιο δεν ήταν δυνατό να μεταδοθεί στην εφαρμογή mySprayer.	Ελέγξτε τη σύνδεση με το μηχάνημα στην εφαρμογή mySprayer και ενδεχ. αποκαταστήστε ή/και συνδέστε ξανά
F17900	Μικρή υπόδειξη	Τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας είναι ανοιχτό και το τρέχον περιεχόμενο του δοχείου είναι μικρότερο από το ρυθμισμένο όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης	Εάν δεν επιθυμείτε αυτό το μήνυμα υπόδειξης, μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης στα 0 λίτρα.
F17901	Μικρή υπόδειξη	Η υπόδειξη εμφανίζεται, εάν ως πηγή για την ταχύτητα είναι επιλεγμένη η "προσομοιωμένη ταχύτητα" και σε μια άλλη πηγή αναγνωριστεί μια ταχύτητα >1km/h	Επιλέξτε μια διαθέσιμη πηγή ταχύτητας
F17902	Μικρή υπόδειξη	Τουλ. ένα τμήμα ράμπας είναι ανοιχτό και ο ρυθμισμένος αριθμός στροφών αντλίας αποκλίνει περισσότερο από τα ρυθμισμένα όρια (%min / %max).	- Προσαρμόστε τον αριθμό στροφών αντλίας ή την οριακή τιμή - Εάν δεν επιθυμείτε αυτό το μήνυμα βλάβης, ρυθμίστε την οριακή τιμή στις 0 σ.α.λ.

Πρόβλημα

F17903	Μικρή υπόδειξη	Τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας είναι ανοιχτό & η ρύθμιση ποσότητας στην αυτόματη λειτουργία και η τρέχουσα ποσότητα ψεκασμού αποκλίνει κατά τουλάχιστον 11% από τη ρυθμισμένη ονομαστική ποσότητα.	• Ελέγξτε την επιλογή μπεκ • Ελέγξτε τη ρύθμιση του αναδευτήρα (σε μηχανήματα χωρίς πακέτο Comfort) • Ελέγξτε το κύκλωμα υγρού ψεκασμού για διαρροές / εμφράξεις • Ελέγξτε το φίλτρο • Ενδεχ. δείτε την ένδειξη χρήσης στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ελέγξτε την ταχύτητα • Ελέγξτε τον μετρητή παροχής
F17904	Μικρή υπόδειξη	Τουλάχιστον ένα τμήμα ράμπας ανοιχτό & η τρέχουσα πίεση είναι μικρότερη από τη ρυθμισμένη ελάχιστη πίεση	• Αυξήστε την πίεση στο κύκλωμα υγρού ψεκασμού ή προσαρμόστε το όριο της ελάχιστης πίεσης
F17905	Μικρή υπόδειξη	Η τρέχουσα πίεση είναι εδώ και τουλ. 10s μεγαλύτερη από τη ρυθμισμένη μέγ. πίεση & η ρυθμισμένη πίεση δεν είναι = 0	• Αυξήστε την πίεση στο κύκλωμα υγρού ψεκασμού ή προσαρμόστε το όριο της ελάχιστης πίεσης
F17906	Μικρή υπόδειξη	Στάθμη πλήρωσης στην πίσω δεξαμενή <150 l, μπροστινή δεξαμενή στη χειροκίνητη λειτουργία	• Αντλήστε υγρό χειροκίνητα με το πλήκτρο "Αντληση προς τα πίσω" στην πίσω δεξαμενή • Απαιτείται υγρό στην πίσω δεξαμενή για να λειτουργήσουν τα μπεκ του FlowControl
F17907	Μικρή υπόδειξη	Στάθμη πλήρωσης στην μπροστινή δεξαμενή πολύ υψηλή (FT1001: 1070L, FT1502:1580L)	• Αντλήστε υγρό χειροκίνητα με το πλήκτρο "Αντληση προς τα πίσω" στην πίσω δεξαμενή • Εάν το σφάλμα παρουσιάζεται συχνά, ελέγξτε τη ρύθμιση των μπεκ (απευθυνθείτε στον έμπορο AMAZONE)
F17908	Μικρή υπόδειξη	Το Task Controller απενεργοποίησε το Section Control	• Ελέγξτε το Task Controller
F17910	Μικρή υπόδειξη	Μετρημένη ταχύτητα ανέμου υψηλότερη από τα ρυθμισμένα όρια	• Αισθητήρας σε θέση εργασίας; • ελέγξτε τα ρυθμισμένα όρια • Σταματήστε την εργασία
F17911	Μικρή υπόδειξη	Η καταγραφή θέσης της αναδίπλωσης ράμπας αναγνώρισε ότι τουλάχιστον ένας βραχίονας δεν είναι αναδιπλωμένος μέχρι τον αναστολέα.	• Χειριστείτε ξανά την αναδίπλωση ράμπας και κλείστε/ανοίξτε τελείως τη ράμπα • Ελέγξτε τους αισθητήρες και τα καλώδια της καταγραφής γωνίας στον βραχίονα ράμπας • Ελέγξτε τον υδραυλικό κύλινδρο και το μηχανικό σύστημα της αναδίπλωσης ράμπας
F17912	Μικρή υπόδειξη	Υπερβολικά υψηλή ταχύτητα κίνησης στις στροφές, απότομη αλλαγή της κατεύθυνσης σε στροφές ή ανομοιόμορφος τρόπος οδήγησης μέσα σε στροφή	• Μειώστε την ταχύτητα κίνησης • Διανύετε τις στροφές με ομοιόμορφη ταχύτητα και χωρίς αλλαγή κατεύθυνσης • Αποφύγετε την αλλαγή λωρίδας με υψηλότερη ταχύτητα

F17914	Μικρή υπόδειξη	Όταν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αισθητήρες κλειδώματος ράμπας (κλείσιμο ράμπας) και το AutoTrail δεν είναι ακόμη σε λειτουργία δρόμου.	---
F17917	Μικρή υπόδειξη	Η θέση εργασίας δεν είναι ενεργή (ράμπα σε θέση μεταφοράς) και χειροκίνητη λειτουργία ή αυτόματη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης ενεργή και ταχύτητα μικρότερη από 15 km/h	• Κλειδώστε τον άξονα για πορεία στον δρόμο • Μειώστε ταχύτητα και επαναφέρετε τη θέση εργασίας
F17918	Μικρή υπόδειξη	Έγινε προσπάθεια ενεργοποίησης μιας λειτουργίας διεύθυνσης στη λειτουργία δρόμου ή της αυτόματης λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης	• Μειώστε ταχύτητα (μικρότερη από 7km/h) • Ενεργοποιήστε τη λειτουργία χωραφιού (ξεκλειδώστε τον άξονα)
F17920	Μικρή υπόδειξη	Ο άξονας δεν βρίσκεται στη θέση ευθείας πορείας μετά την εκκίνηση του μηχανήματος ή την αυτόματη προσέγγιση της θέσης ευθείας.	• Επαναφέρετε την τροφοδοσία λαδιού • Φέρτε τον άξονα χειροκίνητα σε θέση ευθείας
F17924	Μικρή υπόδειξη	Η πίεση λαδιού πέφτει κάτω από τα 130bar στην προσπάθεια πλήρωσης του συσσωρευτή λαδιού	• Αυξήστε τον αριθμό στροφών του κινητήρα του τρακτέρ • Ελέγξτε το φίλτρο λαδιού • Ελέγξτε την τροφοδοσία λαδιού από το τρακτέρ
F17925	Μικρή υπόδειξη	Αλλαγή ρύθμισης ποσότητας από αυτόματη λειτουργία σε χειροκίνητη λειτουργία	• Με τα κουμπιά + και - μπορείτε να ρυθμίσετε μια ονομαστική πίεση, το ψεκαστικό ρυθμίζει την προεπιλεγμένη πίεση, ανεξάρτητα από την ταχύτητα κίνησης και τα ενεργά τμήματα ράμπας • Πατήστε το κουμπί αυτόματης ρύθμισης ποσότητας για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία
F17926	Μικρή υπόδειξη	Ανάρτηση όχι στην αυτόματη λειτουργία και ταχύτητα μεγαλύτερη από 0 km/h	• Φέρτε την ανάρτηση στην αυτόματη λειτουργία
F17928	Μικρή υπόδειξη	Η ποσότητα διασποράς αποκλίνει κατά τουλάχιστον 11% από την υπολογισμένη ονομαστική ποσότητα	• Προσαρμόστε την ταχύτητα κίνησης • Προσαρμόστε την ποσότητα διασποράς
F17929	Μικρή υπόδειξη	Ψεκασμός σε ζώνες ενεργός - Λειτουργία αλλαγής μπεκ, πρόσθετα μπεκ ή μπεκ περιθωρίων ενεργοποιημένα	• Ενεργοποιήστε τον ψεκασμό επιφανειών και εκτελέστε ξανά τη λειτουργία
F17933	Μικρή υπόδειξη	Ο οδηγός ράμπας απενεργοποιήθηκε αυτόματα (π.χ. με κλείσιμο/άνοιγμα των βραχιόνων μόνο σε συνδυασμό με Con-tourControl).	• Ενεργοποιήστε ξανά την αυτόματη λειτουργία

7 Λαβές πολλαπλών λειτουργιών AUX-N

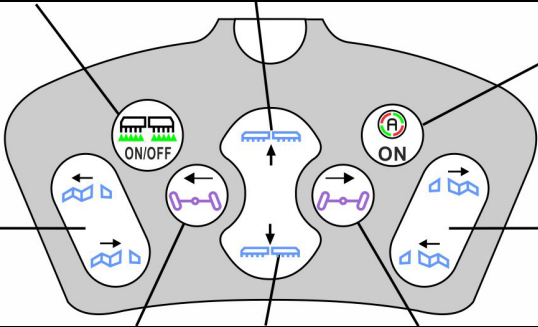


AUX-N - Auxiliary Control

Ο υπολογιστής μηχανήματος υποστηρίζει το πρότυπο AUX-N. Έτσι οι λειτουργίες του μηχανήματος μπορούν να εκχωρηθούν σε μία λαβή πολλαπλών λειτουργιών συμβατή με το AUX-N.

Οι λαβές πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot+ και Fendt είναι από προεπιλογή αντιστοιχισμένες.

Αντιστοίχιση λαβής πολλαπλών λειτουργιών Fendt

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψεκασμού	Ανύψωση ράμπας	
Ράμπα αριστερά άνοιγμα Αναδίπλωση προς τα μέσα		Ενεργοποίηση αυτόματων λειτουργιών
		Ράμπα δεξιά άνοιγμα Αναδίπλωση προς τα μέσα
στροφή προς τα αριστερά	Χαμήλωμα ράμπας	στροφή προς τα δεξιά

8 Λαβή πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot/AmaPilot+

Μέσω του AmaPilot+ μπορούν να εκτελεστούν όλες οι λειτουργίες του μηχανήματος.

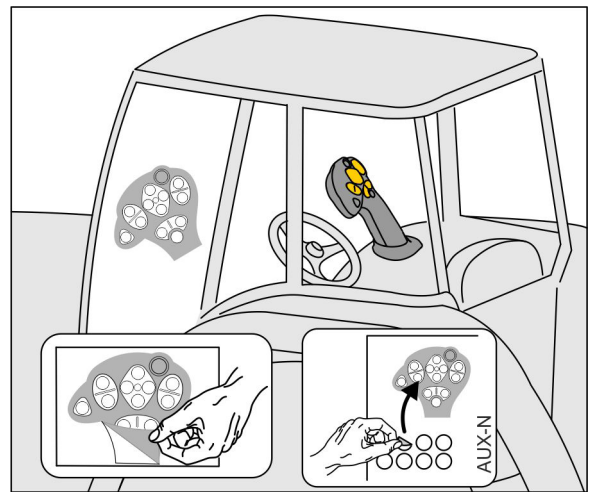
Το AmaPilot+ είναι ένα χειριστήριο AUX-N με ελεύθερα επιλέξιμη αντιστοίχιση πλήκτρων.

Για κάθε μηχανήμα Amazone-ISOBUS υπάρχει μια προεπιλεγμένη αντιστοίχιση.

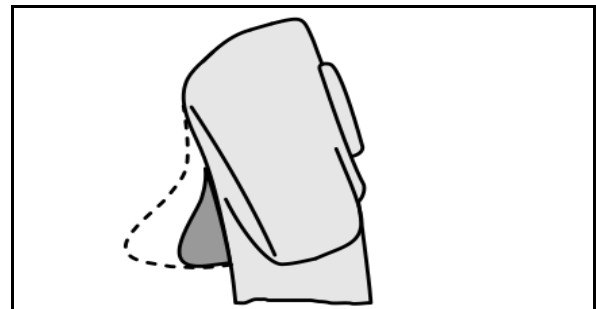
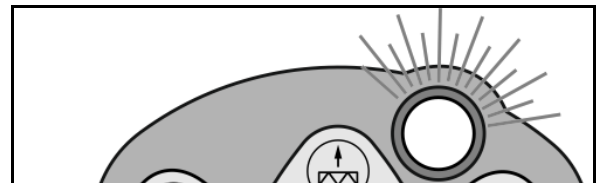
Οι λειτουργίες είναι κατανεμημένες σε 3 επίπεδα και επιλέγονται με τον αντίχειρα.

Εκτός από το βασικό επίπεδο υπάρχει η δυνατότητα επιλογής δύο ακόμη επιπέδων χειρισμού.

Μπορείτε να κολλήσετε μια μεμβράνη με την στάνταρ αντιστοίχιση στην καμπίνα. Μια ελεύθερα επιλέξιμη αντιστοίχιση πλήκτρων μπορείτε να την κολλήσετε πάνω από τη βασική αντιστοίχιση.

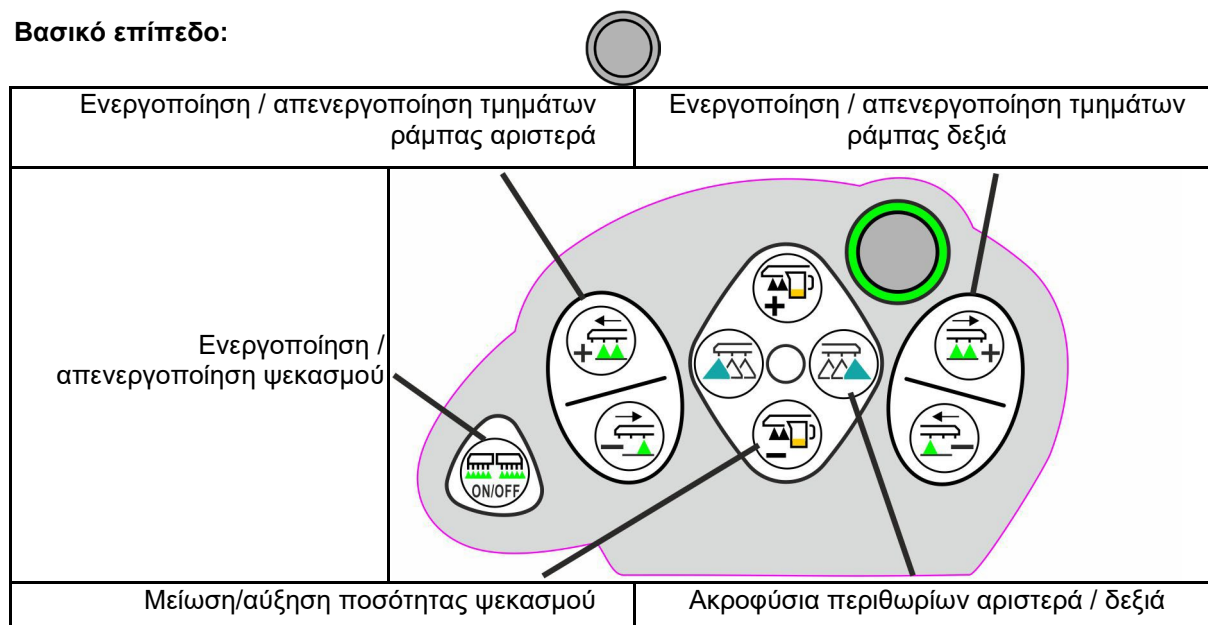


- Βασικό επίπεδο, πράσινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.
- Επίπεδο 2 με κρατημένη σκανδάλη στην πίσω πλευρά, κίτρινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.
- Επίπεδο 3 μετά το πάτημα του φωτεινού μπουτόν, κόκκινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.

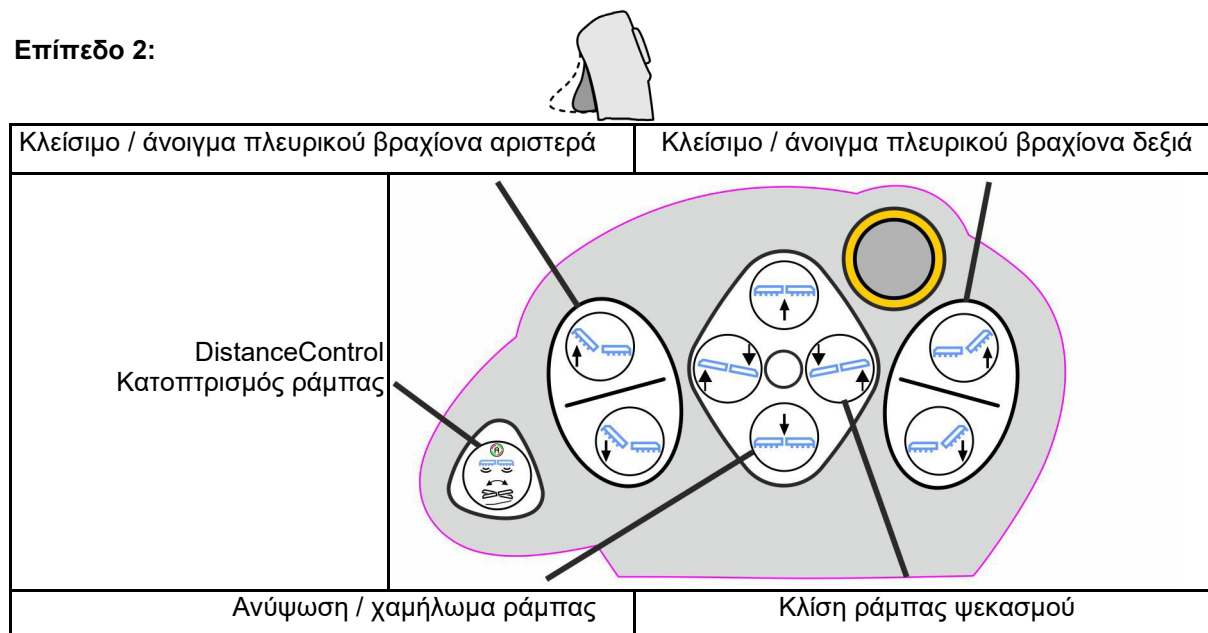


Κατάληψη AmaPilot

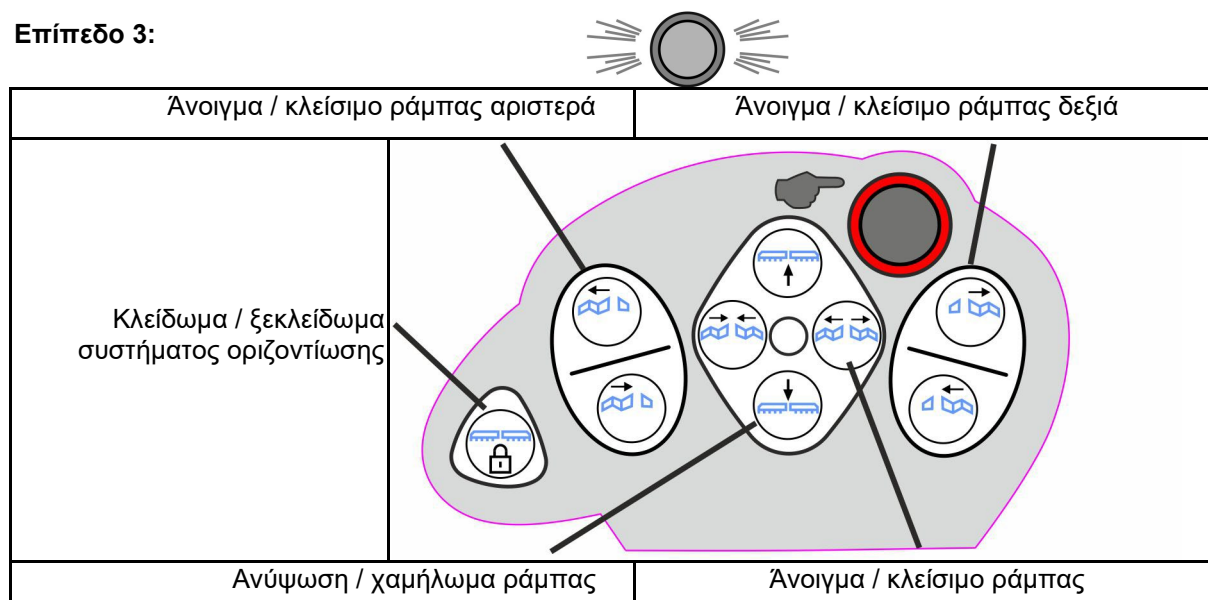
Βασικό επίπεδο:



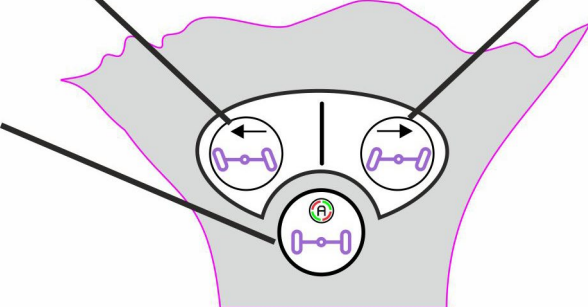
Επίπεδο 2:



Επίπεδο 3:



Λειτουργίες σε όλα τα επίπεδα:

Pantera: Στροφή πίσω τροχού προς τα αριστερά UX: στροφή προς τα αριστερά	Pantera: Στροφή πίσω τροχού προς τα δεξιά UX: στροφή προς τα δεξιά
Pantera: Εναλλαγή Διεύθυνση 2 <-> 4 τροχών UX: AutoTrail εναλλαγή αυτόματα - χειροκίνητα	

9 Πίνακας χειρισμού τμημάτων ράμπας AMAClick

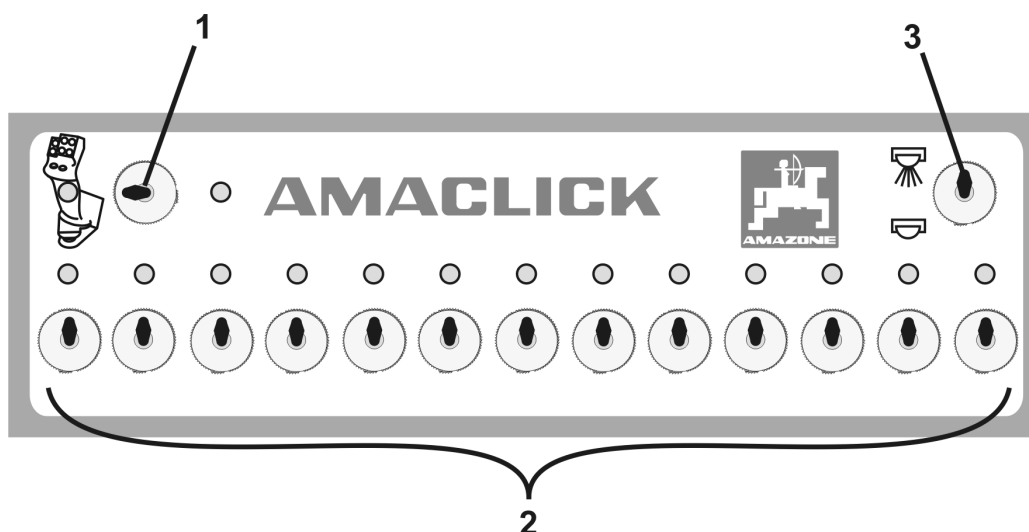
9.1 Λειτουργία

Ο πίνακας χειρισμού AMAClick χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με

- το τερματικό χειρισμού,
- το τερματικό χειρισμού και τη λαβή πολλαπλών λειτουργιών για τον χειρισμό ψεκαστικών της AMAZONE.

Με το AMAClick

- μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε όπως επιθυμείτε κάθε τμήμα ράμπας.
- μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε την εξαγωγή μίγματος ψεκασμού.



(1) Διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης

- ο Θέση διακόπτη :
AMAClick ανενεργό. Χειρισμός των τμημάτων ράμπας μέσω τερματικού χειρισμού / λαβής πολλαπλών λειτουργιών.
- ο Θέση διακόπτη AMAClick:
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψεκασμού και τα τμήματα ράμπας ενεργοποιούνται με AMAClick
(Τότε δεν είναι δυνατός ο χειρισμός με τερματικό χειρισμού/λαβή πολλαπλών λειτουργιών).
Η λυχνία πάνω από τον διακόπτη τμημάτων ράμπας δείχνει ότι είναι ενεργοποιημένο το τμήμα ράμπας.

- (2) Διακόπτης τμημάτων ράμπας
Για κάθε τμήμα ράμπας είναι διαθέσιμος ένας διακόπτης τμημάτων ράμπας.
Εάν υπάρχουν περισσότεροι διακόπτες από ό,τι τμήματα ράμπας, οι διακόπτες δεξιά δεν λειτουργούν (π.χ. ψεκαστικό με 11 τμήματα ράμπας, AMAClick 13 διακόπτες → οι 2 διακόπτες τέρμα δεξιά δεν έχουν κάποια λειτουργία).

- (3) Διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης ψεκασμού.



Εξέρχεται μίγμα ψεκασμού από όλα τα ενεργοποιημένα τμήματα ράμπας / δεν εξέρχεται μίγμα ψεκασμού.

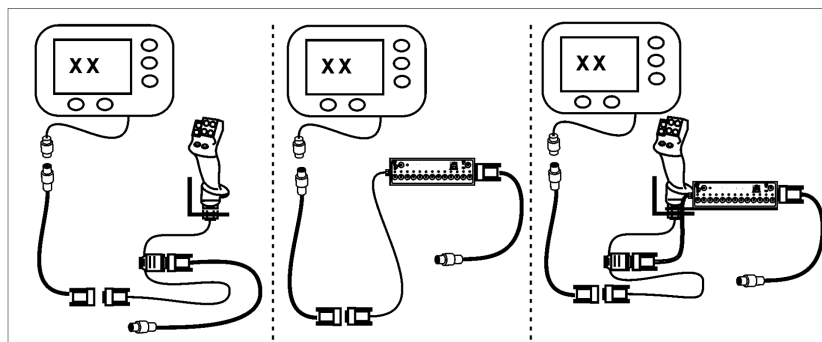


Για τη διάκριση των διακοπών τμημάτων ράμπας που δεν λειτουργούν μπορείτε να αφαιρέσετε τα καλύμματα.

9.2 Τοποθέτηση

Βιδώστε το AMACCLICK μέσω του ανοίγματος της κονσόλας στη λαβή πολλαπλών λειτουργιών ή, εναλλακτικά, τοποθετήστε το σε εύχρηστη θέση στην καμπίνα του τρακτέρ.

Σύνδεση σε ξένο τερματικό





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
