



AMAZONE

ZG-TS ZG-B



**AMAZONE'i väetise-
külvikud täidavad
Euroopa
keskkonnanõudeid**

Järelveetavad väetisekülvikud ZG-TS ja ZG-B

Täiuslikult teie soovidele kohandatud!



SPEED
spreading

Hea saagikuse eeltingimus on põllukultuuride segamatu kasvamine. Ükski asukoht ei paku taimedele kõikjal samu kasvu-tingimusi. Seetõttu tuleb taimede tasakaalustatud toitainetega varustamise tagamiseks mineraalväetiste tarnimine alati kohandada individuaalsetele vajadustele. Väetamise maksimaalse tulemuse saavutamisel ei ole otsustavaks faktoriks mitte optimaalse väetise valik, vaid eelkõige toitainete täpne ja säästlik jaotus.

ZG-TS

Professionaalne granuleeritud väetise külvik

Tüüp	Paagi maht
ZG-TS 7501 ProfisPro	7 500 l
ZG-TS 10001 ProfisPro	10 000 l

Kasutusala

- ✓ Mineraalväetis
- ✓ Pelletväetis
- ✓ Seemned
- ✓ Kahjuritõrje graanulid

ZG-B

Multitalent

Tüüp	Paagi maht
ZG-B 5500	5 500 l
ZG-B 8200	8 200 l

Kasutusvaldkonnad

- ✓ Mineraalväetis
- ✓ Pelletväetis
- ✓ Niisutav väetis

Täpne väetamine, suurem saak

	Lehekülg
ZG-TS Eeliste ülevaade	4
ZG-TS Ülevaade	6
ZG-TS Punker	8
ZG-TS Kaalutehnoloogia ProfisPro	10
ZG-TS Juhtimine Pidurdusjõu kontroll	14
ZG-TS Külviketaste ajamid	16
ZG-TS Soft Ballistic System pro	18
ZG-TS Külvikumoodul	20
ZG-TS Äärekülvisüsteem AutoTS	26
ZG-TS HeadlandControl	30
ZG-TS ArgusTwin	32
ZG-TS WindControl	36
ZG-TS Varustus	38
ZG-TS ISOBUS	42

ZG-B Eeliste ülevaade	52
ZG-B Ülevaade	54
ZG-B ZG-B Special ZG-B Super	56
ZG-B ZG-B Drive	58
ZG-B Külvikumoodul	60
ZG-B Varustus	62
Veokile paigaldatav väetisekülvik ZG-TS/ZG-B Truck	64
AMAZONE'i teenindus	66
Spreader Application Center EasyCheck	68
Tehnilised andmed	70

Järelveetav väetisekülvik ZG-TS

Suurem võimsus. Suurem täpsus. Maksimaalne tõhusus.

Kuni **650 kg/min**

Töölaius kuni **54 m**



Teie eeliste ülevaade:

- ⊕ Kuni 54 m töölaiuse ja kuni 128 osalaiusega täpsed külvimustrid.
- ⊕ Maksimaalne külvipinna saagikus väljastuskoguse 650 kg/min juures ja töökiirusel kuni 30 km/h.
- ⊕ Online kaalusüsteem ProfisPro – väljastuskoguse pidevaks kohandamiseks.
- ⊕ Täitmise juhtimissüsteem, mille täitetaseme märgutuled on väljastpool, tagab kiire ja täpse laadimise ainult ühe inimesega.
- ⊕ Automaatne testimine ja ristjaotuse reguleerimine külviseksioonide seiresüsteemiga ArgusTwin.
- ⊕ Tänu mõlemale küljele integreeritud äärekülvisüsteemile AutoTS on kabiinist lihtne ümber lülitada serva-, ääre- ja kraaviala külvi vahel.
- ⊕ Väetisekülviku jälge täpselt järgiv liikumine tänu kuni 28° roolimisnurgaga sillajuhtimisele.
- ⊕ Varustus igale vajadusele: külviseksioonide, külviketaste, segisti valgustus ning mahuti sisevalgustus, mobiilne või digitaalne katsestend, kaamerasüsteemid ...

7 500 või 10 000 l

Mahuti maht

Töökiirus kuni **30 km/h**

Transpordikiirus maanteel kuni

60 km/h



Juhttelg kuni

28° roolimisnurgaga



LISAINFO

www.amazone.de/zg-ts

ZG-TS – uus standard



SPEED
spreading

❗ „Täpne ja šikk!“

(„profi“ – väetisekülviku ZG-TS 01 ProfisPro sõiduaruanne, 06/2018)

Uue järelveetava väetisekülvikuga ZG-TS 01, mille punkri mahutavus on 7 500 või 10 000 l, on tänu kuni 54 m töölaiusele ja kuni 30 km/h töökiirusele on võimalik saavutada veel suuremat tootlikkust. Integreeritud äärekülvisüsteem AutoTS ja automaatne osalaiuse lülitus GPS-Switch kuni 128 osalaiusega võimaldavad väga täpseid külvitulemusi. Online kaalusüsteem ProfisPro tagab väljastuskoguse järjepideva kohandamise ja külvisektsioonide seiresüsteem ArgusTwin täiusliku ristjaotuse ka muutuvate väetiste või ebasoodsate ilmastikutingimuste korral.

Korduvalt auhinnatud – külvab edu – kogub tunnustust

Tuulekontrolli süsteem WindControl:

prof dr Karl Wildi järgi, Dresdeni Tehnika- ja
Majanduskõrgkool

Põllumajandustehnika näituse Agritechnica hõbemedal
Põllumajandustehnika näituse AGROSALON kuldmedal



ArgusTwin:

Väetisekülviku silmad
Automaatne külvisektsioonide seire

Põllumajandustehnika näituse
Agritechnica kuldmedal



EasyCheck:

digitaalne ja mobiilne katsestend

Põllumajandustehnika näituse
Agritechnica hõbemedal



Kategoorias „Põllutöomasinad“ esitatud ZG-TS 10001 veenis kõikjalt maailmast kaasatud ekspertidest ja disaineritest koosnevat žüriid vormi ja tootlikkuse kombinatsiooniga. Žürii hindamiskriteeriumid hõlmasid lisaks disaini kvaliteedile ka töötlust ja materjalide valikut, innovatiivsust ja keskkonnasõbralikkust, funktsionaalsust ja ergonoomikat, samuti kasutamise visualiseeritust ja ohutust.



Fikseeritud suurus, ZG-TS

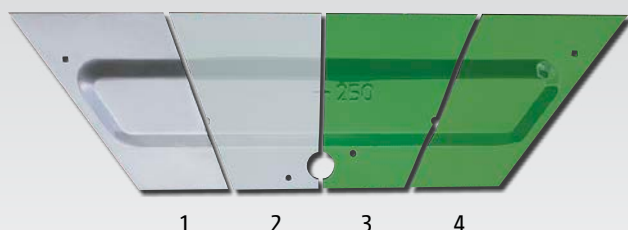


Äärmiselt suur võimsus.

7 500 ja 10 000 l mahutavate punkritega on ZG-TS tüüpi seadmed eriti võimsad ja ideaalsed suurtele ettevõtetele, mis väärtustavad eelkõige täpsust. Tänu suurusele säästetakse olulist sõidu- ja laadimisaega. Tänu punkri suurele täiteavale on võimalik seda mugavalt laaduriga või silost täita. Punkri keskosa lintpõrand tagab külvimaterjali optimaalse voolu. Hooldusvaba lintpõrandat, mis jääb ka ebaühtlase koormuse korral keskele, on loomulikult automaatselt juhitav.

Põhistruktuuri eelised

- ✓ Madal punkri raskuspunkt
- ✓ Madal täitekõrgus
- ✓ Suur täiteava
- ✓ Vähekuluv kummist põhjalint
- ✓ Automaatne põhjalindi juhtimine



- ✓ Kvaliteetne mitmekihiline värvkate tagab kõrgeima ja pikaajalise kvaliteedi

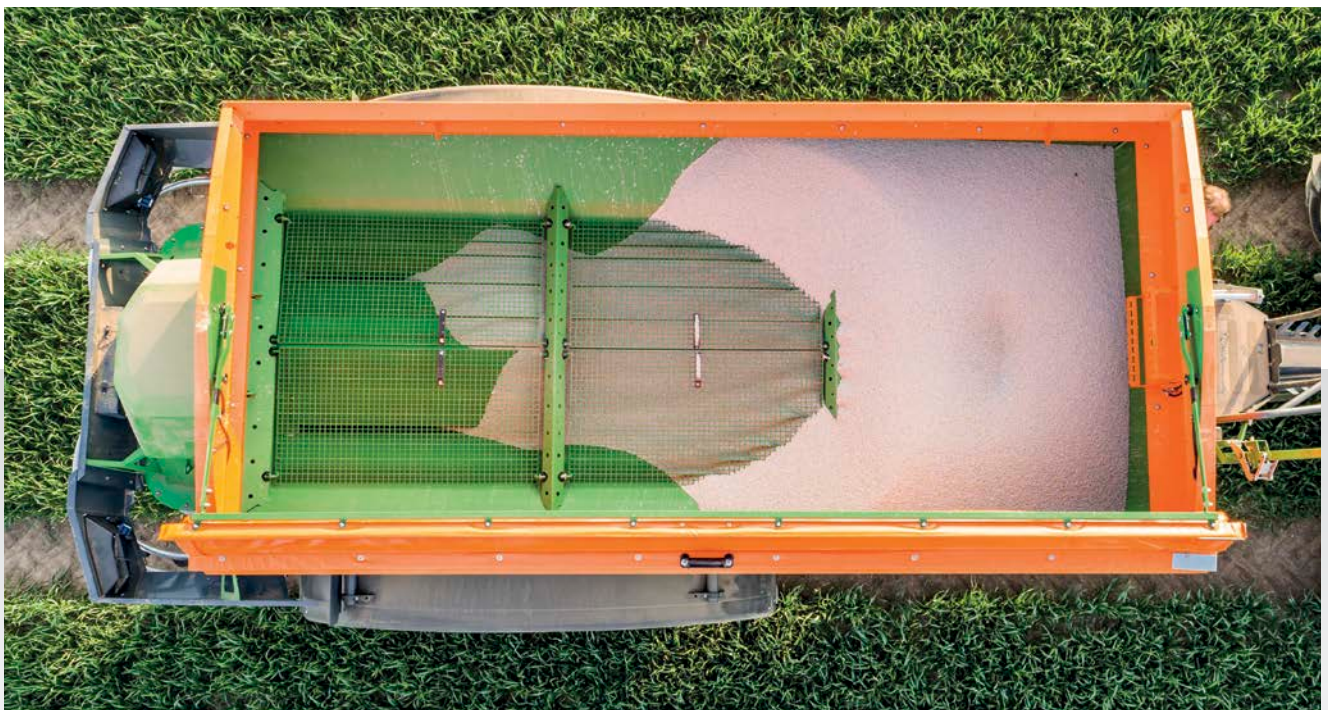
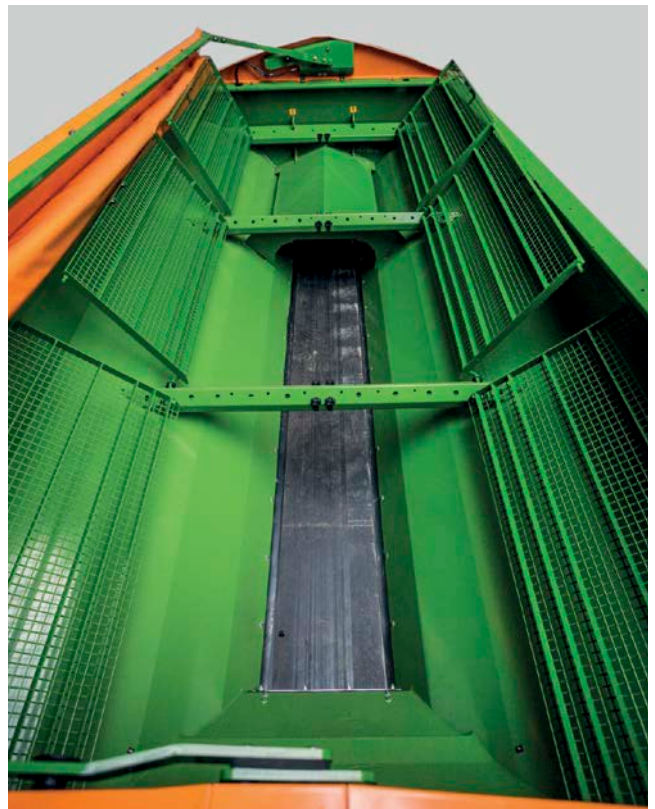
- 1) Terasplekk
- 2) Tsink-fosfatiseering (kristallkiht)
- 3) KTL-krunt
- 4) Pinnaviimistlus

Kõik voolab tänu punkri optimaalsele kujule

Tänu ZG-TS punkri leidlikule kujule saavutatakse optimaalne punkri raskuskese, mis praktiliselt neutraliseerib negatiivseid tugikoormusi. Ilma nurkade ja servadeta punkri järsud servad tagavad külvimaterjali optimaalse libisemise, isegi kalletel. See hõlbustab oluliselt ka puhastamist. Lisaks jääb kuni 28° roolinurgaga juhtteljele piisavalt liikumisruumi.

Punkri disaini eelised

- ✓ Optimaalne külvimaterjali voolavus, isegi künklikul maastikul
- ✓ Hõlbustada puhastada
- ✓ Palju vaba ruumi silla juhtimiseks
- ✓ Leidlik raskuskese negatiivsete tugikoormuste vältimiseks
- ✓ Suur kliirens



Unikaalne kaalutehnoloogias – ProfisPro

Kes kaalub, see võidab!



Täiuslik kaalusüsteem

ProfisPro näol pakub AMAZONE uut kaalusüsteemi, mis ühendab maksimaalse mugavuse optimaalse töötulemusega. Lisaks põhifunktsioonile, väljastuskoguse reguleerimine online kaalumiskontrolli abil, kasutatakse kaalusignaale veel mitmel viisil.

Intelligentne tehnoloogia

Uue raami integreeritud kaalusüsteemi puhul ühendatakse punker koos raamiga nelja kaaluelemendi abil eraldi sõiduraamiga. Selle tulemusena ei mõjuta traktori veojõud enam kaalumispunkti. Tulemuseks on kõrge sagedusega ja täpne online kaalumine! Lisaks kompenseerib täiendav kaldeandur masina kallet kalletel sõites. Samalaadiga kasutatakse signaali nõlval juhttelje abil vasturoolimiseks, et vältida ZG-TS triivimist.

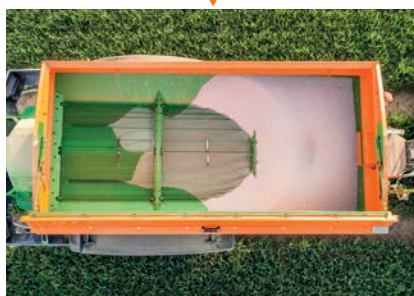


Online kalibreerimine

Kaalu mõõtesignaali kasutatakse online kalibreerimiseks ja see võimaldab seega doseerimissiibri abil automaatselt reguleerida soovitud väljastuskoguseid.

Online kalibreerimise eelised

- ✓ Sisestage külvinorm ja hakake sõitma
 - ✓ Usaldusväärsed mõõteväärtused
 - ✓ Doseerimissiibrite automaatne reguleerimine
- Doseerimissiiber



Intelligentne täitmise juhtimine

Olles eriti nutikas, sekkub ProfisPro oma intelligentse täitmise juhtimissüsteemiga juba laadimise ajal. Ilma välist kaalu kasutamata annab süsteem igal ajahetkel täpset infot laadimisoleku kohta ja takistab nii ülelaadimist ja välistab tühjalt sõitmise. ProfisPro annab mõõdupuu ette täitmisel abistava vahendina või pidevalt jääkkoguseid mõõtes.

Eelised täitmise juhtimisel

- ✓ Usaldusväärne abivahend täitmisel
- ✓ Usaldusväärne koguste mõõtmine ka ilma välist kaalu kasutamata
- ✓ Vältib mittevajalikke tühisõite ja jääkkoguseid



Automaatne koormusest sõltuv pidurdusjõu kontroll

Kas koormusest sõltuva pidurdusjõu määramiseks kasutatakse uue online kaalusüsteemi signaali. ProfisPro saadud usaldusväärsete mõõtmistulemustega saab optimaalse pidurdusjõu tuletada kõigi koormusvahemike jaoks, mis võimaldab pidurdusjõudu väga tundlikult reguleerida.

Koormusest sõltuva pidurdusjõu reguleerimise eelised

- ✓ Väga mugav ja turvaline maanteel sõites
- ✓ Maksimaalne ohutus ümberpöördeal ja kalletel

Intelligentne täitmise juhtimine

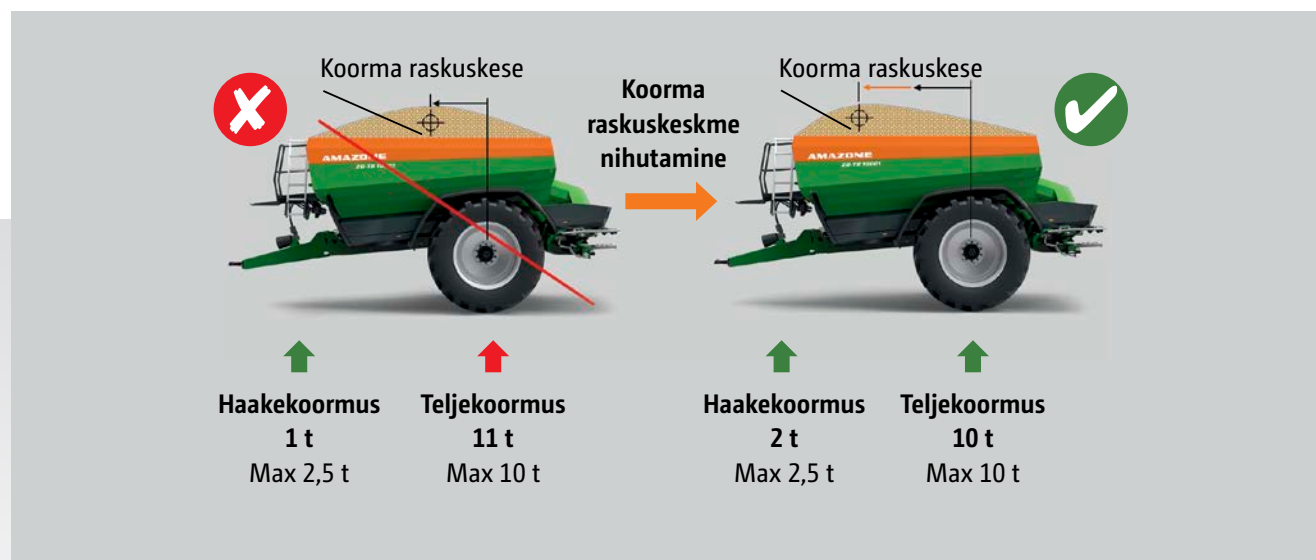
Teie usaldusväärne abiline!



Optimaalne koormajaotus

Tänu ProfisPro kaalusüsteemi reaajas mõõtmisele saab telje- ja haakekoormust laadimise ajal optimaalselt ära määratleda.

Sest praktiliselt kuvatakse juba laadimise ajal, millised koormused teljele ja tiislile mõjuvad.





✓ Täidetav üksinda, väga lihtsalt!



✓ Kui töövalgustus süttib põlema, siis on nimikogus saavutatud

Abiks täitmisel

Eriti armastavad praktikud töövalgustuse ja ProfisPro kaalusüsteemi poolt pakutavat abi täitmisel. Töövalgustuse vilkumine või põlemine teavitab täitetasemest juba täitmise protsessi käigus. Ei ole vaja kaasata teist isikut ega mitu korda kontrollimiseks üles ronida.

! „Töövalgustid [...] annavad täitesõiduki juhile vilkuvate signaalidega märku, kui suur kogus on juba lisatud – nii on võimalik täpselt täita.“

(„profi“ – väetisekülviku ZG-TS 01 ProfisPro sõiduaruanne, 06/2018)



Täitmise menüü – nimikoguse kindlaksmääramine



Hea manööverdamisvõimega ja mugav

Täiuslikud sõidumadused maanteel ja põllul



60 km/h

❗ „Väetisekülvikute puhul uus sillajuhtimise süsteem [...]

See muudab masinad hästi manööverdatavaks ja võimaldab järgida täpselt traktori jälge.”

(„profi“ – väetisekülviku ZG-TS 01 ProfisPro sõiduaruanne, 06/2018)

Suurepärase mugavuse – säästlik taimestikule

- ✔ Järgib sõidujälge 1,80 kuni 2,25 m laiuse rattavahe korral.
- ✔ Parem sõidumugavus tänu võnkeleevenduse ja reguleeritava kõrgusega tiislile
- ✔ Stabiilne ja tugev veermik, mis on mõeldud kiiruste jaoks kuni 60 km/h
- ✔ Automaatne pidurdusjõu kontroll
- ✔ Suuremöödulised rehvid vähendavad survet pinnasele ja võimaldavad masinat kasutada ka raskeimastes tingimustes.
- ✔ Ratta läbimõõt võib olla kuni 2,05 m.



Juhttelg kuni 28° pöördenurgaga



Pidurdusjõu kontroll elektroonilise pidurisüsteemi (EBS) abil

Tarktori jälge järgiv silla juhtimine

Lisavarustusse kuuluva sillajuhtimisega varustatud järelveetav väetisekülvik ZG-TS võimaldab kuni 28° pöördenurka. See tähendab: juba 1 800 mm rööpme ja 520 mm rehvilaiuse korral võimalik järgida täpselt traktori jälge. Automaatne roolisüsteem võimaldab isegi vasturoolimist kallakul. Kui külviketaste ajam on välja lülitatud ja kiirus on suurem kui 15 km/h, siis lülitub roolisüsteem automaatselt välja ja tagab ohutu maanteetranspordi kiirusega kuni 60 km/h.

Sillajuhtimise eelised

- ✔ Roolimisnurk kuni 28°
- ✔ Minimaalne kurvi raadius 4,5 m
- ✔ Traktorijälje järgimine – põllukultuuri säästmiseks
- ✔ Vasturoolimine kallatel

Automaatne pidurdusjõu kontroll

Selleks, et ZG-TSga oleks maanteedel liigelda ohutu isegi suurtel kiirustel ja erinevatel koormustingimustel, pakutakse ZG-TS-i jaoks lisavarustusena automaatset koormusest sõltuvat pidurdusjõu kontrollisüsteemi. Elektrooniline pidurisüsteem (EBS) saab signaali koormusest sõltuva pidurdusjõu kindlaksmääramiseks uult online kaalusüsteemilt ProfisPro. Kuna kaalusüsteem määrab pidevalt kindlaks punkris oleva väetisekoguse, siis kohandub ka sellest tuletatud pidurdusjõud automaatselt. Nii toimub pidurdamine kõikide koormusvahemike puhul väga tundlikult. Nii vastab ZG-TS ka uue ELi määruse 167/2013 nõuetele.

Elektrooniliselt juhitava pidurisüsteemi eelised

- ✔ Koormusest sõltuv pidurdusjõud
- ✔ Mugav ja turvaline maanteesõit
- ✔ Maksimaalne ohutus überpöördealal ja kallatel



Läbimõeldud väljakülvimooduli lahendused

Lõigake kasu enam kui 100- aastase kogemusest



🔍 Täpne väetamine, parem taimekasv, suurem saak

Hüdrauliline külviketaste ajam

Hüdraulilise külviketaste ajami puhul on võimalik, et külviketaste pöörlemiskiirus on erinev ja ei sõltu traktori mootori pöörete arvust. Sel viisil säästetakse kütust ja väetisekülv on eriti mugav ja täpne. Isegi äärekülvil töötab väetisekülvik erinevate külviketaste pöörlemiskiirustega, nii

et nii ülekattealadel kui ka põllupiiril on võimalik saavutada parim võimalik ristjaotus.

Sõltuvalt juhtterminalist on hüdraulilise ajamiga võimalik lülitada kuni 128 osalaiust.

Ajamid

Sobib erineva suurusega traktoritele



✓ Hübriidajamiga hüdro süsteemi lisapump

Hüdroajam – ajam koos koormustundliku süsteemiga Load-Sensing

Hüdraulilise ajamiga väetisekülvikuid juhitakse täielikult traktori koormustundliku süsteemi Load-Sensing abil. Piisava õlivarustusega traktorite puhul piisab väetisekülviku täies mahus töötamiseks ISOBUSi ühenduskaablist, samuti koormustundlikust süsteemist Load-Sensing.

- ❗ „Ketaste püsivalt stabiilne pöörlemiskiirus ja eelkõige ka võimalikud erinevad pöörlemiskiirused kuuluvad luule valdkonda. Hüdraulilise süsteemi eeliseid õpitakse tundma ja hindama alles praktikas kasutamise käigus.“

(„profi“ – külvikumoodulid praktikas „Hüdraulilised või mehaanilised“, 06/2017)

Hübriidajam – maksimaalne jõudlus isegi väikeste traktorite puhul

Ühe hübriidajamiga väetisekülvikutel pärineb umbes kaks kolmandikku õlist traktori koormustundlikust süsteemist Load-Sensing ja viimane kolmandik võetakse tagasivoolust uuesti kasutusse 2 pumba rõhukompensaatori abil. Selleks käivitatakse väetisekülvikule paigaldatud hüdropumpa traktori jõuvõtuvõllilt. See hübriidsüsteem võimaldab kasutada väiksemaid traktoreid ja on samal ajal oluliselt odavam kui tavapärased hüdraulilised süsteemid.

- ✓ Survefiltrid standardvarustuses



Soft Ballistic System pro

Eriti säästlik väetise käsitlemine



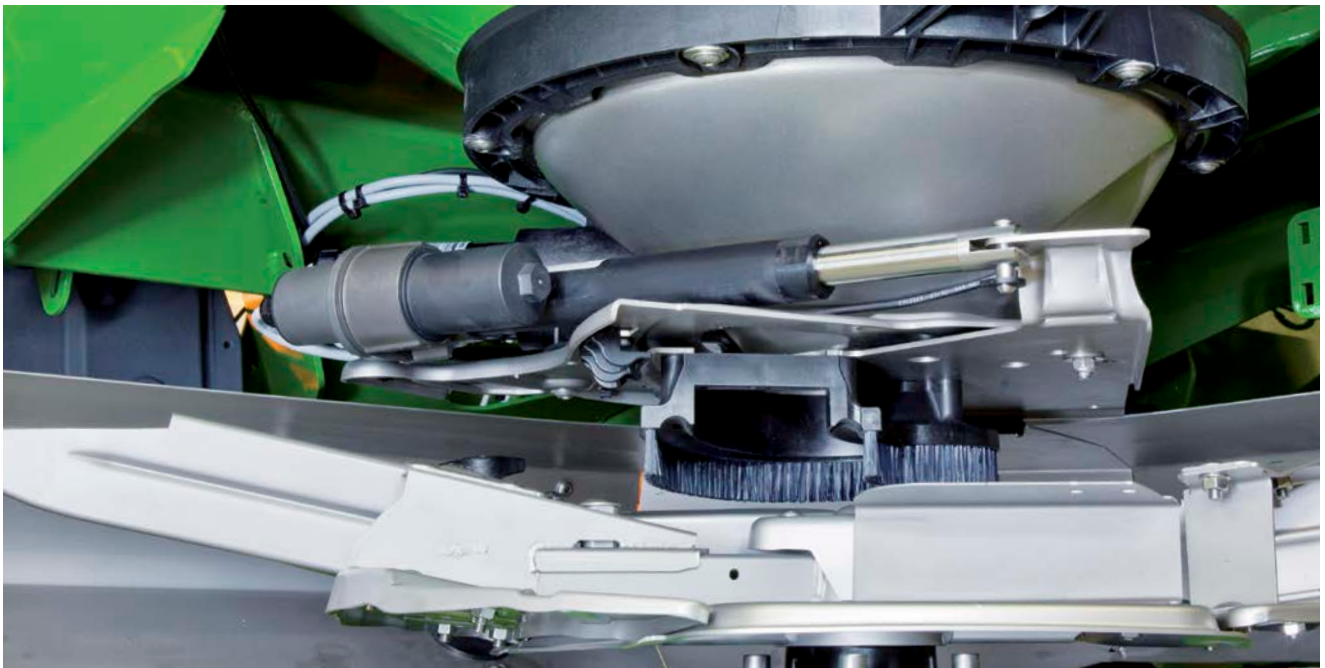
Neli otsustavat eelist SBS proga

Mineraalväetist tuleb käsitseda eriti säästlikult, et see saaks täpselt jaotatud ja et seda külvataks taimedele ühtlaselt terve töölaia ulatuses. Väetist, mis saab kahjustada juba külvikus, ei saa enam kindlalt jaotada.

„Ohutuspaketina“ on süsteem AMAZONE Soft Ballistic System pro juba standardvarustuses. Segisti, dosaatorite ja külviketaste töö on üksteise suhtes optimaalselt, väetistsäästvalt kooskõlastatud. See säästab väetist ja tagab teile saagi.

1. Ühtlane juhtimine

Elektriliselt käitatavad tähtsegurid lehtri otsikutes tagavad väetise ühtlase voolu külvikettale. Segisti aeglaselt pöörlevad tähekujulised osad juhivad väetise ühtlaselt vastava väljavooluava juurde. Segisti pöörleb kaasa, kui etteandesüsteemi keeratakse ning seetõttu on see alati ideaalselt väljavooluava suhtes positsioneeritud. Segisti lülitub automaatselt välja, kui väljakülvisiiber suletakse.



✓ Väljakülvisiiber koos dosaatori, harjaste ja külviketastega

2. Säästlik väljasatamine

Etteandesüsteemi pööramisega on võimalik reguleerida viskeulatust ja –suunda. Töölaiust saab reguleerida lisaks ketaste pöörete arvu muutes. Väetist väljastatakse võimalikult kettatsentri lähedale, kus on väiksem kokkupõrke energiapuistatakse keskselt väikse kogusekiiruse juures ja sealjuures esineb väga vähe väetise kahjustamist. Tänu väetise kontsentrilisele väljastusele kettatsentri suhtes toimub väetise külv alati võimalikult väetistsäästvalt.

3. Pehme vise

Ketaste standardse pöörlemiskiirusega 600–900 p/min viib AMAZONE'i Soft Ballistic System pro teie väetise säästlikult sihtkohta. Isegi madala purunemiskindlusega väetisesordid säilitavad oma lennuomadused ja tagavad ühtlase külvipildi.

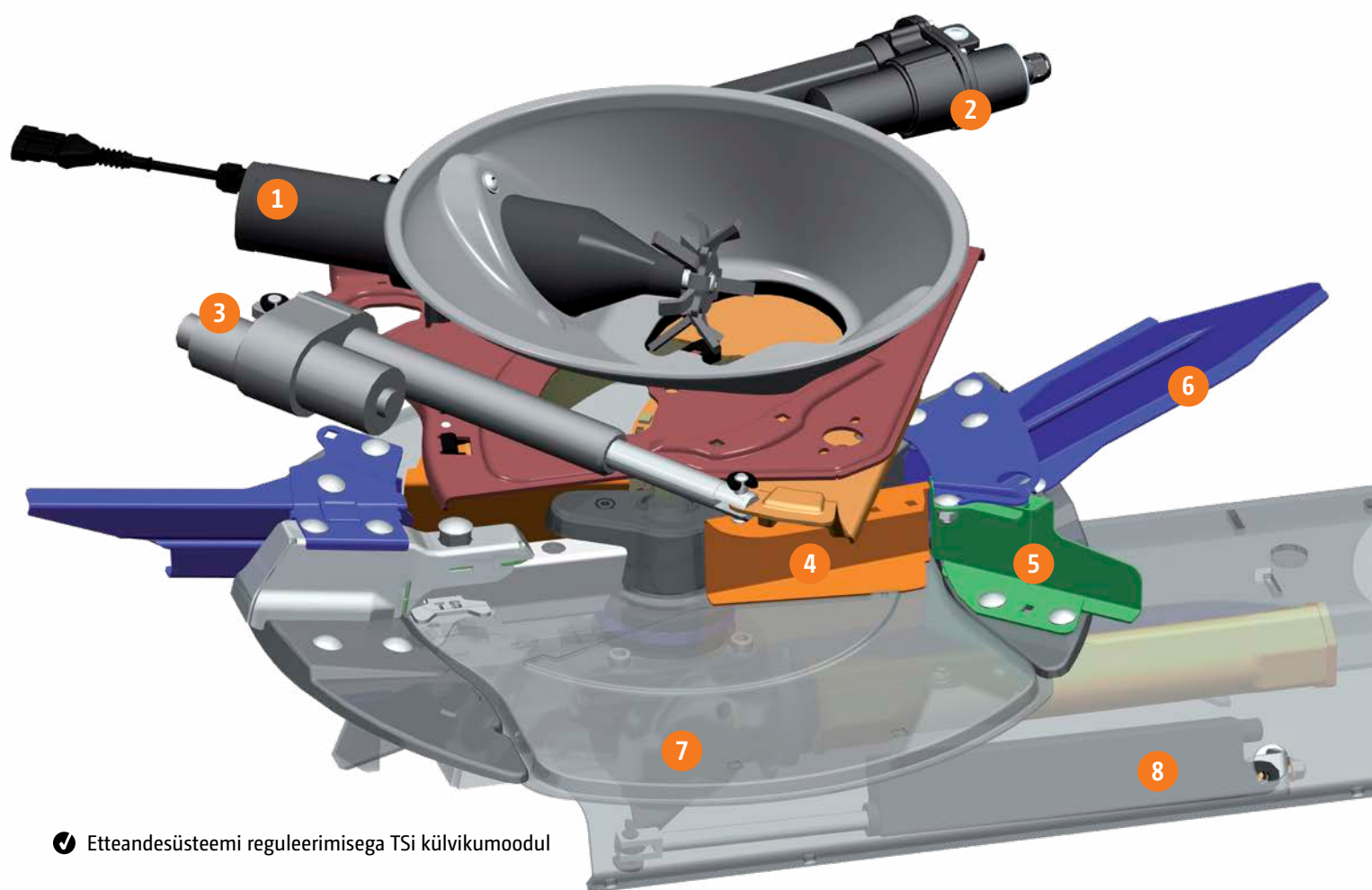
4. Pehme vise

AMAZONE'i Soft Ballistic System pro abil ei kulutata väetisele lennutamisele rohkem energiat, kui seda on optimaalseks lennutrajektooriks ja täpseks külvimustriks vajalik. Selleks on külvilabad kinnitatud kettale võimalikult optimaalse nurga alla.



TS väljakülviseade

Iga komponendi täiuslikkus, nagu kellavärk



✓ Etteandesüsteemi reguleerimisega TSi külvikumoodul

TSi külvikumooduli ehitus

- 1) elektrilise ajamiga segisti
- 2) elektriline servomootor etteandesüsteemi pööramiseks
- 3) elektriline servomootor väetise doseerimiseks
- 4) etteandelaba
- 5) äärekülvilaba
- 6) tavakülvilaba
- 7) AutoTS hüdroüliti
- 8) elektriline servomootor AutoTS-ile, sh. asendikontroll

TSi väljakülviseadme eripärad

- ✓ Suur töölaius, ka 36 m juures topeltülekatte
- ✓ Integreeritud äärekülvisüsteem
- ✓ Suured külvinormid (kuni 10,8 kg/s või 650 kg/min)

- ❗ „12 V mootor juhib segistit ja pöörleb kiirusel 60 pööret minutis. See lülitub välja, kui siiber on suletud ja muudab liikumissuunda niipea, kui võõrkehad segisti blokeerivad.“

(dlz agrarmagazin – ZA-TS 3200 Profis Hydro vastupidavuse test, 02/2017)

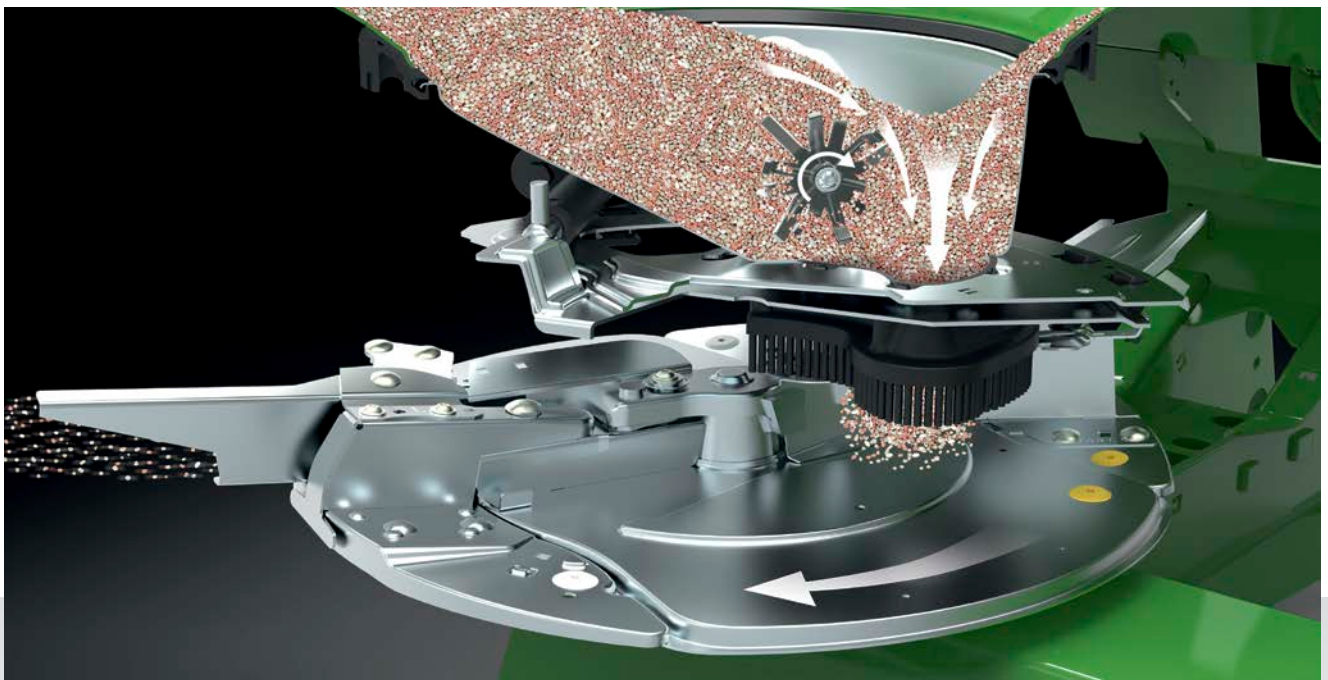


Segisti – õrn ja säästlik

Segisti põhifunktsioon on väetisevoo aktiivne suunamine väljavooluavasse nii, et väljastatav väetise kogus püsib konstantne. Lehtrikujulise põhja lähedal asuv tähtsegisti purustab ka väikeste väljastuskoguste korral väetise tükid, mis tulevad läbi sõela. Kui võõrkehad jõuavad lehtri otsikuni ja segisti tuvastab ülekoormuse, siis muudab vastav elektrimootor kombineerituna vastava siibriga liikumissuunda ja kõrvaldab tõrke iseseisvalt. Segisti ja siibri täiuslikku koostööd näeb ümberpöördealal või kiilude külvmisel. Niipea, kui doseerimisava on täielikult suletud, seiskub selle kohal olev segisti automaatselt. Sel viisil saab säästa väärtuslikku väetist, jättes selle purustamata.

Elektrilise segisti eelised

- ✔ kaks aeglaselt pöörlevat ja väetisesäästlikku segistit, mis pöörlevad 60 p/min
- ✔ lülitub automaatselt välja, kohe kui sulgesiiber suletakse – ka üksteisest sõltumata
- ✔ hakkab segisti automaatselt tagurpidi pöörlema, kui see võõrkeha tõttu seiskub
- ✔ väetisevoo aktiivne suunamine väljavooluavasse



- ❗ „Elektrilised segistid töötavad (vasakule/paremale iseseisvalt!) ainult avatud siibriga.“

(„profi“ – Praktiline katse „Võrdluses neli väetisekülvikut“, 01/2016)

AMAZONE'i etteandesüsteem

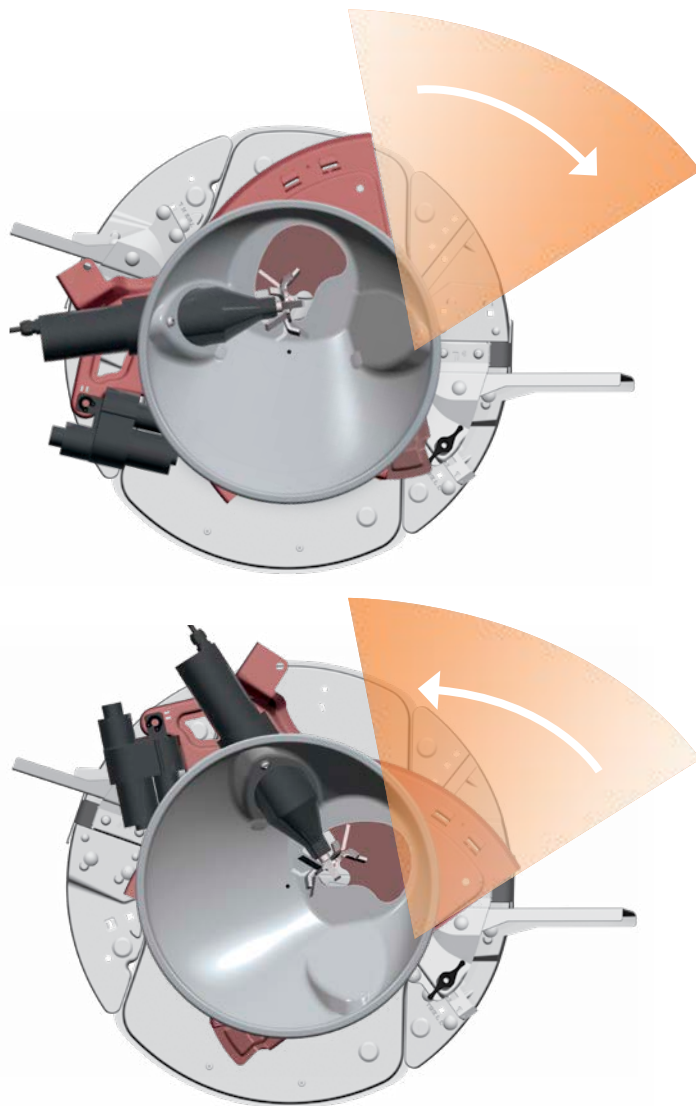
esmaklassiliste puistetulemuste jaoks

Kontsentriline etteandesüsteemi reguleerimine

Väetis edastatakse etteandesüsteemi abil väetist säästvalt üsna külviketaste keskpunkti lähedale. Ketta keskpunkti läheduses on pöörete arv ja sellega seonduvad tsentrifugaaljõud väike ning väetiseterad ei purune.

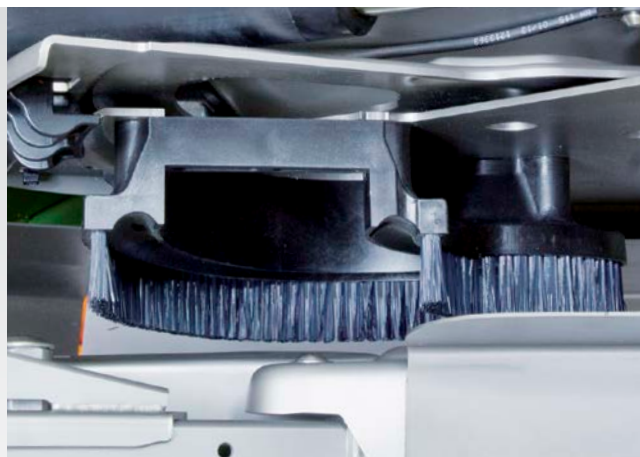
Väljakülvi seadistamiseks erinevatele töölaiustele ja väetisesortidele sobivaks keeratakse (kontsentriliselt) etteandesüsteemi elektriliselt ketaste keskpunkti suhtes. Väetise väljastuspunkti ja külviketta keskkoha vahe on alati võrdne.

Etteandesüsteemi pööramine võimaldab teile suurema puistelaiuse võimalikest töölaiustest. Ainult kolme komplekti külvilabadega on kaetud töölaiused alates 15 m kuni 54 m.



✓ Argust võib kasutada iga elektriliselt reguleeritava etteandesüsteemiga TS-i külvikumooduli puhul.

✓ Etteandesüsteemi pööramine ketta keskpunkti ümber



✓ Harjaste moodul

Väga kiire ja täpne! Elektrilised servomootorid

Väetisekülvik, mis viib pinnajõudluse tänu maksimaalsetele väljastuskogustele ja sõidukiirusele uuele tasemele ning mis peab samal ajal täpselt töötama, vajab äärmiselt kiireid ja täpselt töötavaid servomootoreid. Eriti selliste rakenduste puhul nagu automaatne sisse- ja väljalülitamine ümberpöördealal või siiludel, väljakülvikaartide külvates järgi või pideval kohandamisel (ArgusTwin ja WindControl) vastavad servomootorid kõrgeimatele nõuetele.

Puhas üleandmine – harjaüksus

Otse väljavooluavade juurde on paigaldatud harjaüksused, mille harjased ulatuvad kuni külvilabade ülemise servani, nii et väetis juhatakse kindlalt kettale.

Koguseveata doseerimisava

Kui kasutatakse konstantset väljastuskogust, tuleb doseerimisava suurus kohandada vastavalt sõidukiirusele. Tänu sulgesiibrile on see töö väga kiiresti ja täpselt tehtav.

Doseerimisava neerukujulise vormi tõttu jääb külvimuster ka töökiiruse muutudes muutumatuks ja täpseks, mistõttu ei ole etteandesüsteemi asendit vaja reguleerida.



1. tase: lehtri avaus on veidi avatud



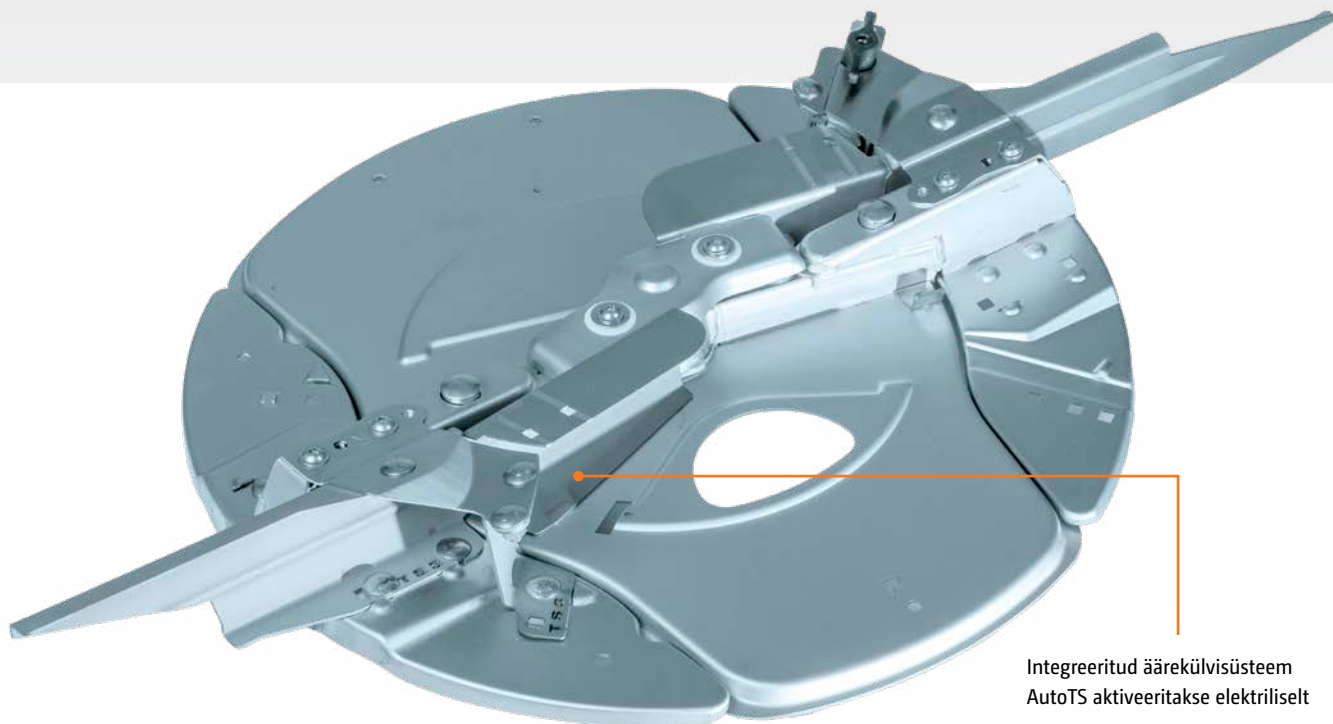
2. tase: lehtri avaus on poolenisti avatud



3. tase: lehtri avaus on täiesti avatud

TSi külvikettad

Kõikide külviiviiside suurim täpsus – kuni töölaiuseni 54 m



Integreeritud äärekülvisüsteem
AutoTS aktiveeritakse elektriliselt

Roostevabast terasest külvisüsteem – pika kasutusea jaoks

TSi külvikute puhul on kogu külvisüsteem valmistatud roostevabast terasest ja see tagab pika kasutusea.

Erinevaid külvilabade mooduleid saab kiiresti ja lihtsalt vahetussüsteemi abil vahetada. Ideaalne lahendus näiteks lepingulistele ettevõtjatele. Tavakülvi ja äärekülvi korral aktiveeritakse AutoTSi abil erinevad külvilabad, ilma et peaks vahetama kettaid.

Kõvametallist kattega külvilabad

Külvilabad on spetsiaalse eriti tugeva kulumiskaitsega kaetud. Kiht koosneb erilise kõvasulamstruktuurist. Tänu leek-kõrgsurvetöötlusele tagatakse eriti tugev kate, mis kaitseb külvilabasid mehhaanilise kulumise eest. See tagab kolmekordse kasutusea.

Külvilabade komplektid

- ✔ TS 1=15 m – max. 24 m
- ✔ TS 2=21 m – max 36 m
- ✔ TS 3=24 m – max 54 m

❗ „Erinevate töölaiuste külvamiseks tuleb lihtsalt vahetada labad – väga mugav lahendus.“

(„profi“ – ZA-TS 4200 Profis Hydro väetisekülviku sõiduaruanne ·
06/2013)

Optimeeritud külvipilt



Tavakülv

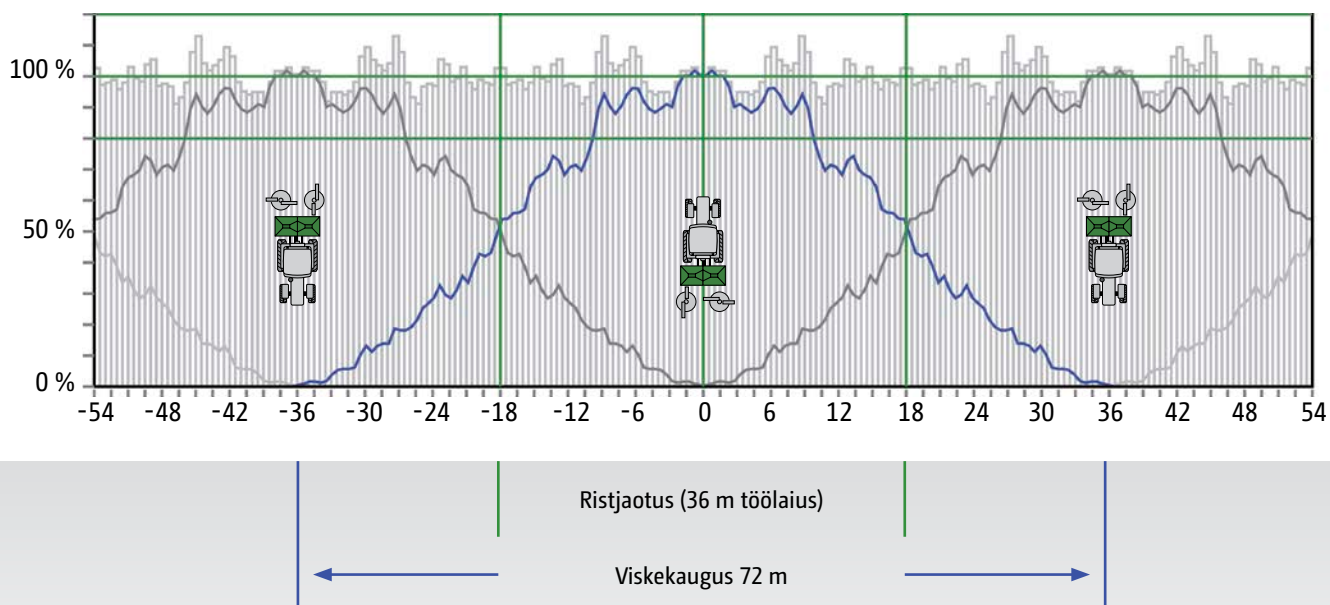
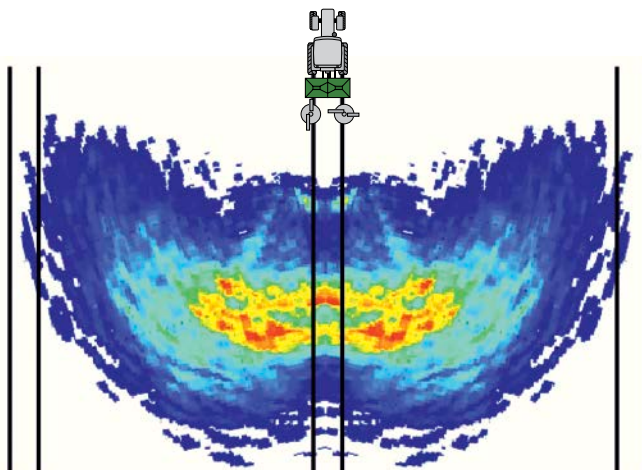
Etteandesüsteemi reguleerimise abil saab muuta puistamaterjali külviketastele pealeandepunkti ning sellega muuta töölaust ja ristjaotust. Lisaks on võimalik peenseadistuseks muuta ka ketaste pöörlemiskiirust.

Mittetundlik külvimuster mitmekihiliste külvisektsioonide abil

Külvilabade erilise kuju ja nurga tõttu moodustub TSi külvikumooduli puhul mitmekihiline külvimuster. Nii ei mõjuta mitmekihiline külvimuster pikkade ja lühikeste külvilabade puhul üksteist ja säilitab oma optimaalse trajektoori.

Kolmemõõtmeline külvimuster

Töötati välja kolmemõõtmelise külvimustriga väljakülvimoodul, et tagada ideaalne ristjaotus töölaiausele kuni 54 m. Suured ülekattealad tagavad täiusliku külvimustri ja on oluliselt stabiilsemad kõikide väliste mõjude, nagu näiteks külgtuule, kalde, niiskuse ja väetise muutuva kvaliteedi suhtes.



Äärekülvisüsteem AutoTS

Täielik kontroll. Igal ajal!

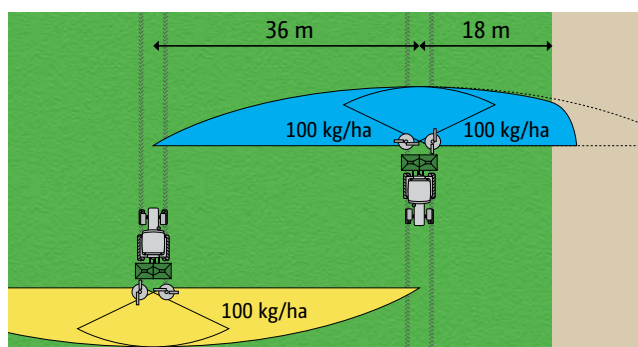


Tõhus ja täpne!

Külvake ainult seal, kus väetis on Teie taimedele vajalik

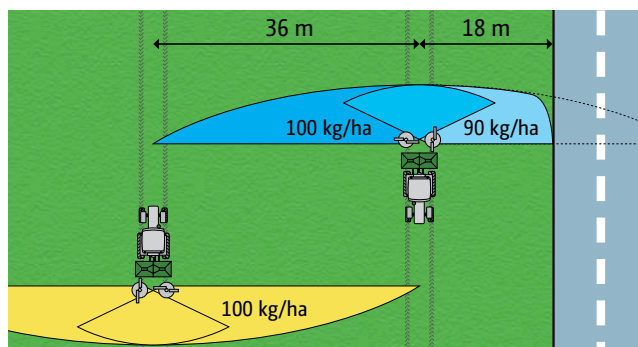
Servakülv (saagile orienteeritud reguleerimine)

Külgnev puistamine on põllumajanduslikult kasutatud pind. Siin võib lubada väetise väiksemat kogust põllupiiril. Väetise jaotus põllu keskohta on ka põlluservas alati 80% nimikogusest.



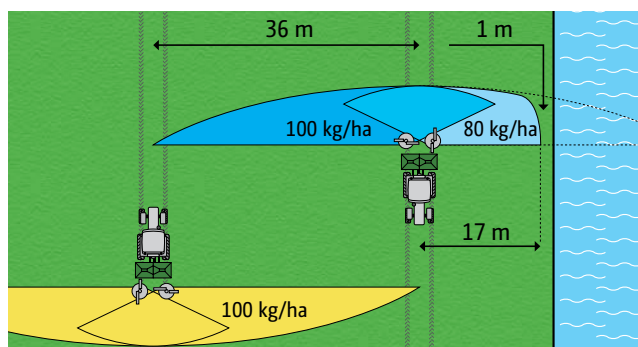
Äärekülv (keskkonnateadlik reguleerimine)

Piirab puistamist tee või kergliiklustee ääres, kuhu ei tohi üle põllupiiri väetist sattuda. Selleks, et põllu keskohta ei tekiks üleväetamist, tuleb ääre pool vähendada külvikogust. Enne põllupiiri tekib väike alakülvamine. Äärekülvi meetod vastab väetamiseseaduse nõudmistele.



Ribakülv (keskkonnateadlik reguleerimine)

Kui vahetult põlluservas asub veekogu, tuleb vastavalt väetamiseseadusele hoida äärekülviseadise abil ühemeetrist vahet, ilma äärekülviseadiseta on see lausa kolm meetrit. Et vältida põllu keskkoha üleväetamist, tuleb vähendada külvikogust äärte pool.

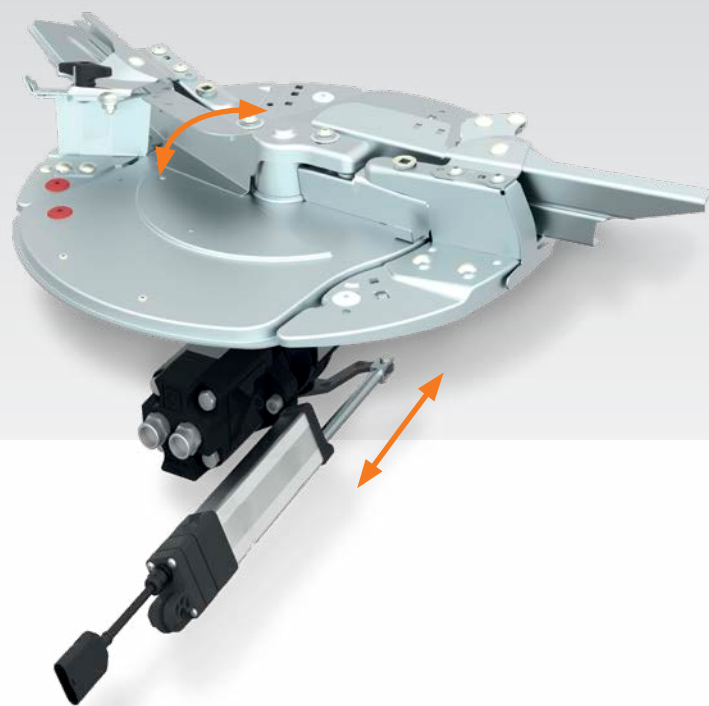


AutoTS

Ketastesse integreeritud
äärekülvisüsteem

AutoTS – mugav ja täpne ristjaotus kuni põllupiirini

Ketastesse integreeritud äärekülvisüsteemiga AutoTS saab juhikabiinist mugavalt terminali abil aktiveerida serva-, ääre- ja kraaviala külvi seadme küljest sõltumata.



AutoTS – äärekülvi etteandelabade reguleerimine

AutoTSi geniaalne tööpõhimõte

Servomootor pöörab etteandelabasid u 10° võrra, nii et väetist juhitakse ääre- ja kraaviala külvi korral lühema äärekülvilaba abil. Pöörlemiskiirust ja lühemat laba kombineerides puistatakse väetis oluliselt lähemale, ilma mehaaniliselt koormamata.

❗ „Kui keegi ei pea külvilaba reguleerimiseks maha minema, siis ei saa keegi ka end vigastada või muid vigu teha.“

(„profi“ – külvikumoodulid praktikas „Hüdraulilised või mehaanilised“, 06/2017)



AutoTS – tavakülvi seadistus

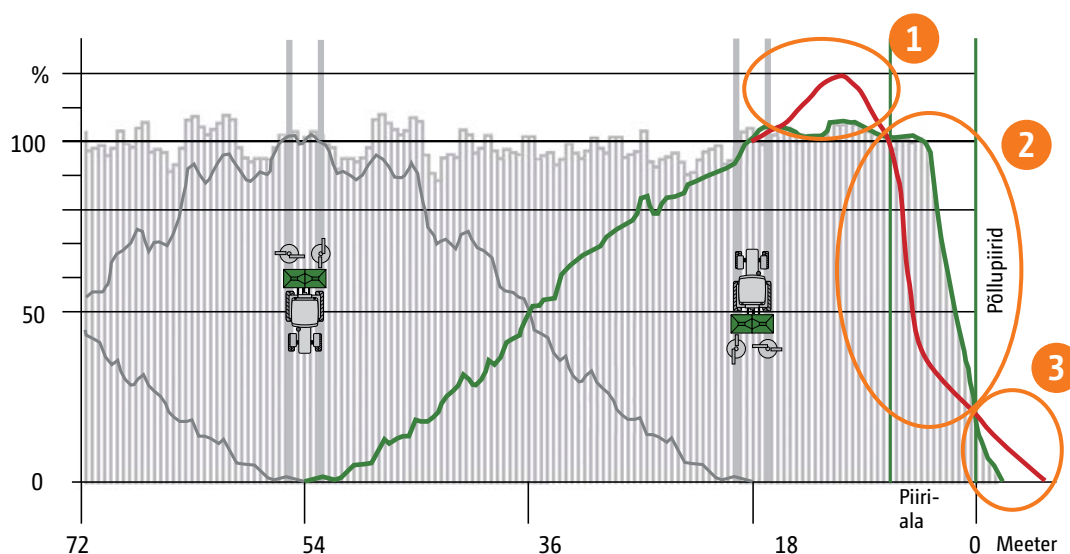


AutoTS – etteandelabade asend äärekülvil

Suurem saak äärealalt AutoTSiga

Äärekülvisüsteem AutoTS võimaldab kasutajal saavutada äärealal usaldusväärselt järsult langevad äärekülvi mustrid ja saavutada nii põllupiiril taimedele optimaalsed kasvu-tingimused. Vastupidiselt senisele äärekülvimeetodile on võimalik seega selgem lisasaak.

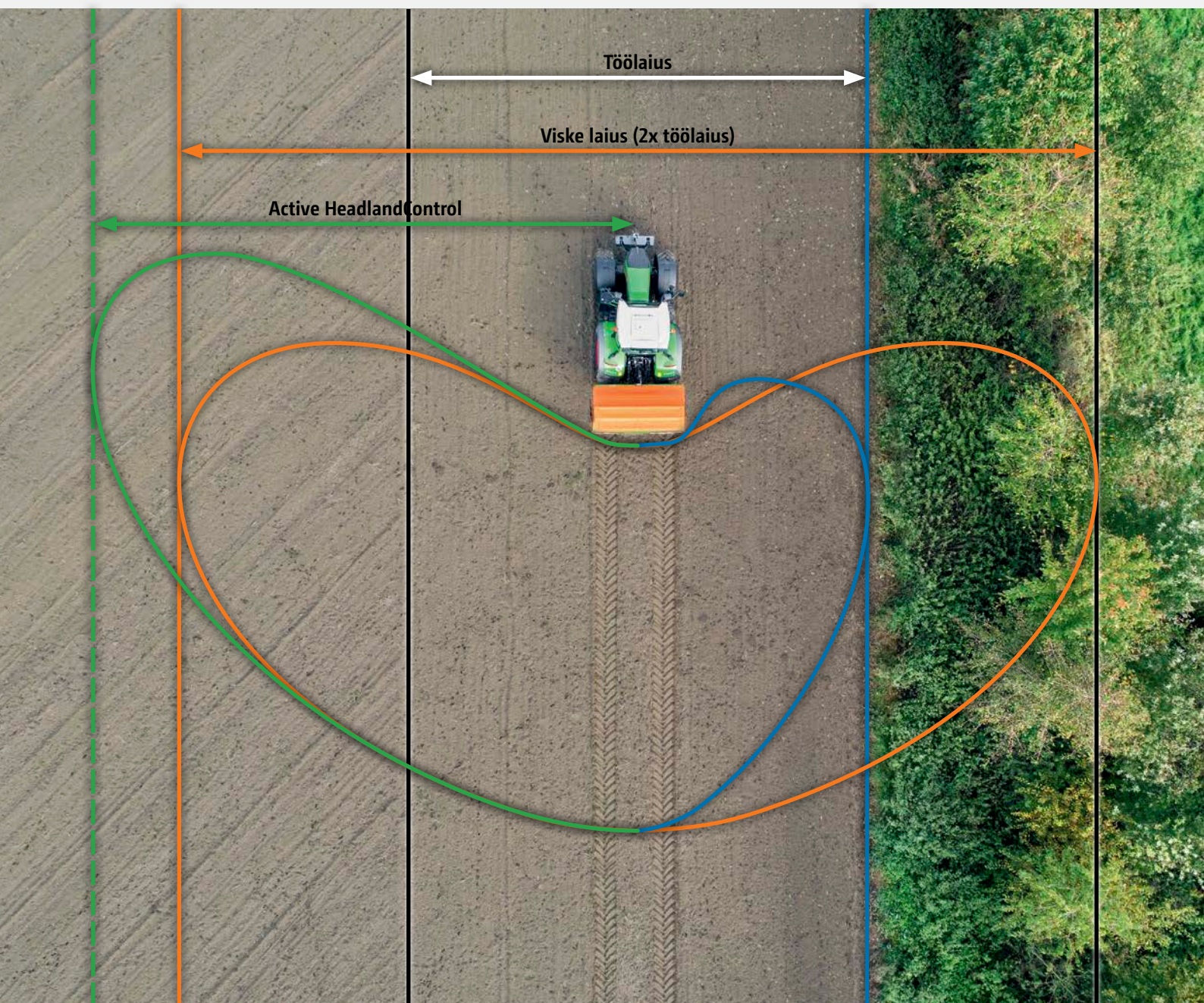
AutoTSi külvikumooduli abil on võimalik äärekülvi korral vähendada automaatselt kogust. Koguseid saab muuta vabalt valitava protsentsammu abil. Kuna mõlemaid külvikettaid saab teineteisest sõltumata juhtida, saab reguleerida ühepoolset või mõlemapoolset muutmist.



	Äärekülvisüsteem AutoTS	Traditsioonilised äärekülvisüsteemid
1	Lühem külvilaba piirab väetise puistekaugust.	Väetise mehaaniline ümbersuunamine põhjustab väetiseterade purunemist, mis põhjustab väetise varem sõiduraja kõrvale mahapudenemist.
2	See säästab väetist ja jaotab seda optimaalselt kuni põllupiirini.	Purunenud väetiseterade arvelt jääb äärekülvaladel väetisest puudu, mistõttu on need alad alaväetatud.
3	Väetise väiksema väljaviskekiiruse tõttu kukuvad ainult mõned terad põllupiiri taha.	Mitte kõiki väetise teri ei suunata mehaaniliselt nii, et need külvatakse oluliselt kaugemale põllupiirist.

HeadlandControl

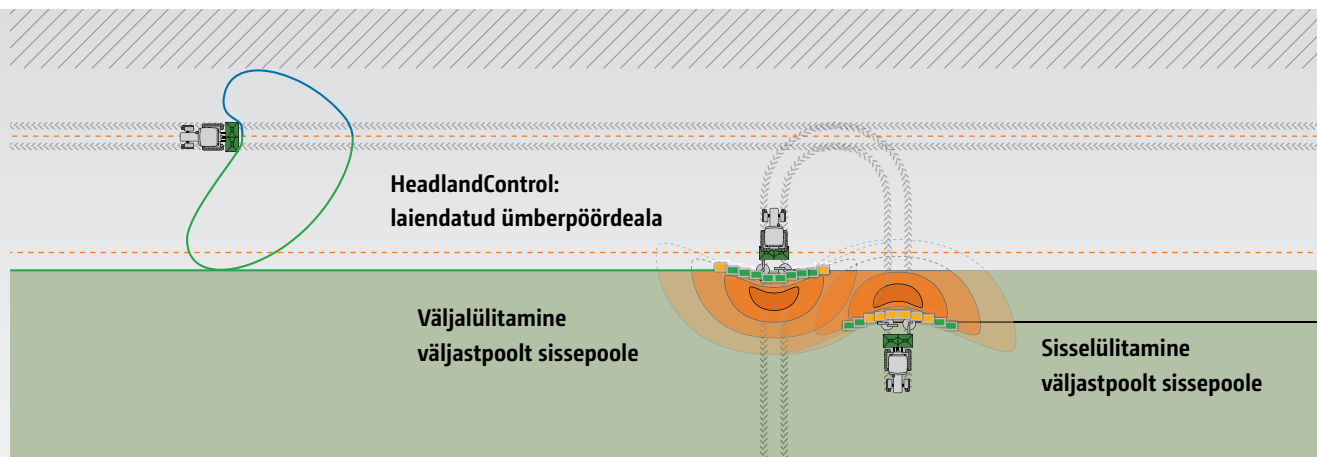
Optimaalne põikijaotus ümberpöördealal



— HeadlandControl

— Tavakülv

— Äärekülv



Tänu HeadlandControlile ja uuele osalaiuste ümberlülitusele on olukord ümberpöördealal ideaalselt kontrolli all.

Probleem: ümberpöördeala üle- ja alaväetamine

Erinevatel väetistel on erinevad sisse- ja väljalülituspunktid. Praktikas ei jõuta väljalülituspunktideni tavaliselt enne, kui traktor asub kurvides sõites ümberpöördealal. Selle käigus pöörleb laotur traktori taga külgsuunas ja tekivad üle- ja alaväetatud tsoonid.

Lahendus: HeadlandControl

Kui HeadlandControl on aktiveeritud, suurendatakse viskekaugust ja puistekogust põllu sisemisel küljel, nii et väljalülituspunkt liigub põllul sissepoole. Lisaks sellele lülitab uus osalaiuste lülitus, mis on nüüd kohandatud laoturi kujule, ümberpöördealale jõudes osalaiused suunaga väljapoolt sissepoole välja. Sel viisil saab vältida ümberpöördealal üle- ja alaväetatud piirkondi.

Väljalülitumisaeg ümberpöördealal: ilma HeadlandControlita

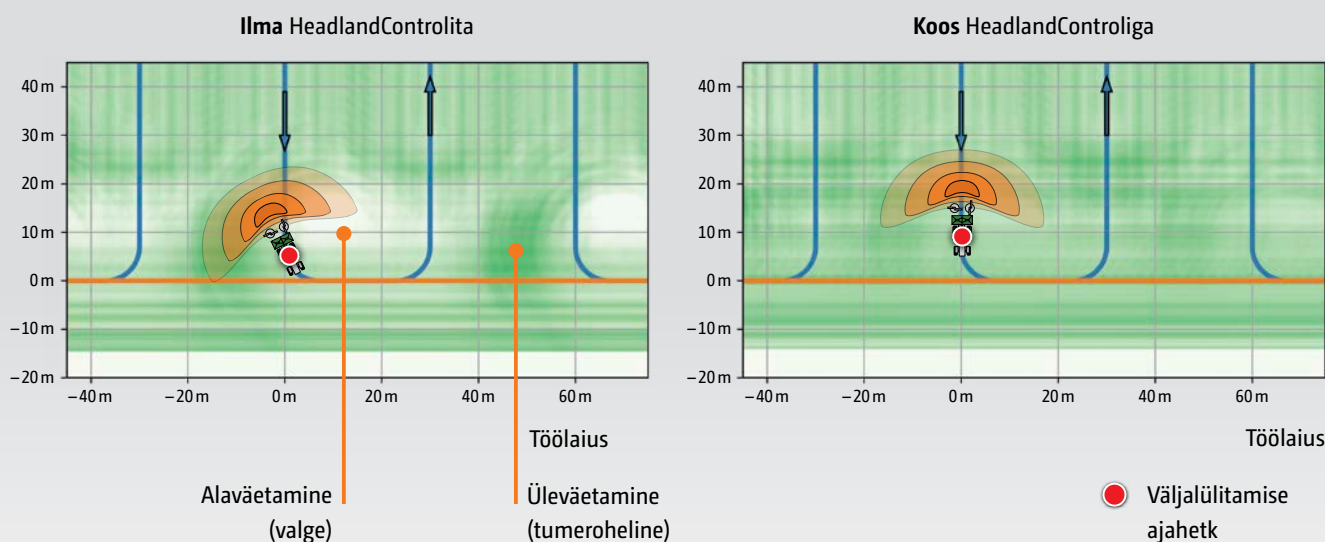
1. Laotur lülitub liiga hilja välja ja on juba pöördel
2. Traktor peab sõitma üle põlluotsa tehnoraja

Tulemus: üle- ja alaväetatud tsoonid põlluotstel.

Koos HeadlandControliga

1. HeadlandControli abil külvab laotur põllu otsas põllu poole laiemalt.
2. Traktor võib järgida pritsi sõidurada.

Tulemus: Ühtlane kogus piki ümberpöördeala.



ArgusTwin

Väetisekülviku silmad - näevad seda, mida teie ei näe!



Argus

❗ „ArgusTwin optimeeris ristjaotust sekundiga.“

(„profi“ – Amazone'i ArgusTwin'i sõiduaruanne, 01/2016)

Optimaalse ristjaotuse automaatne seadistamine

ArgusTwin süsteemiga pakub AMAZONE töölaiuse seisüsteemi koos automaatse korrektuuriga. Ristjaotus tuvastatakse radaritehnoloogia abil, mis ei sõltu tolmust ja määrumisest ning tagab praktikas usaldusväärsed tulemused. ArgusTwin jälgib nii vasak- kui ka parempoolset külviseksiooni ja korrigeerib elektrilist etteandesüsteemi vajadusel mõlemal küljel üksteisest sõltumatult.

Automaatne pealeandesüsteemi reguleerimine

ISOBUS-terminali sisestatakse külvitabelist kõik külvtava väetise andmed. Süsteemi ArgusTwin jaoks lisati külvitabelisse optimaalse ristjaotuse tarbeks lennutrajektor. Selle väärtuse abil võrdleb ArgusTwin pidevalt, kas külvikettast väljuva väetise ette antud lennutrajektoori hoitakse ka tegelikult. Kui tegelik lennutrajektor erineb etteantust kas väetise ebaühtlusest, kasutatavatest külvilabadest, kallakutel sõitmisest või kiirendamisest ja pidurdamisest tulenevalt, korrigeerib väetisekülvik iseseisvalt pealeandesüsteemi seadistust – ja seda igal küljel eraldi.

ArgusTwini ja kaalusüsteemiga väetisekülviku kontseptsioon



Külviku poolest sõltumatu külvipildi seire 14 radarianduri abil

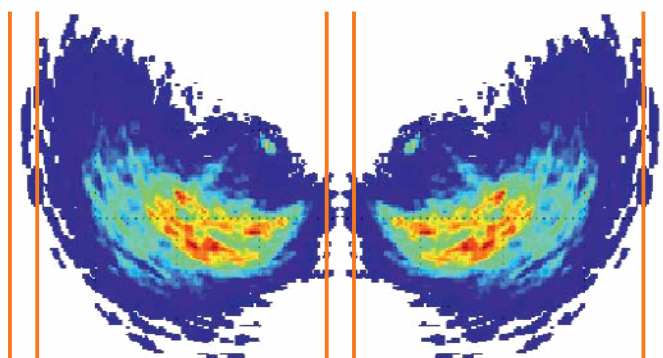
Süsteem ArgusTwin tagab pidevalt töötava online seiresüsteemi ja pealeandesüsteemi korrigeerimise abil alati optimaalse väetise ristjaotuse. See suurendab väetamise tõhusust ja on varude optimaalse kasutamise aluseks.

Süsteem on kohe kasutusvalmis. See töötab ka äärekülvi korral ja ka siis, kui toimuvad osalaiuste lülitused. Künklikul maastikul võimaldab ArgusTwin väetise pealeandesüsteemi automaatse korrigeerimisega ühtlustada külvimustrit kallakutel. Tänu kindlale paigaldusele ilma liikuvate osadeta on süsteem väga tugev ja täiesti hooldusvaba.

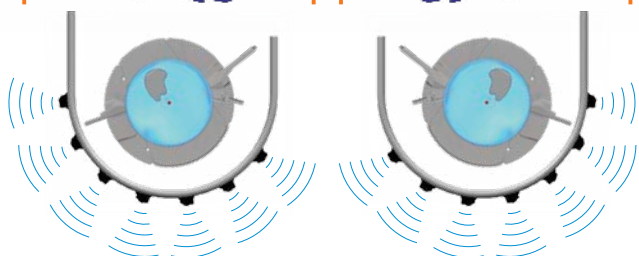
ArgusTwini eelised

- ✔ Süsteem on kohe kasutusvalmis
- ✔ Positsioneerimine külviketaste kohale
 - Süsteem asub kaitstult ümbritseva toru kaitseklambri ja väetisemahuti vahel,
 - seetõttu ei ole pindu, millel võib ladestuna niiskus, mustus või väetist.
- ✔ Mõlema külvikupole külvipildi pidev online-kontroll
- ✔ Alati optimaalne väetise ristjaotus, ka vahelduva väetise kvaliteedi korral
 - Optimaalse taimestikuarengu alus
 - Efektivsem väetisekasutus
- ✔ Süsteem on ka äärekülvi või sisse lülitatud osalaiuste korral aktiivne.
- ✔ Automaatne külvimustri kaldest tulenev seadistus pealeandesüsteemi seadistamisega
- ✔ Kindlalt külvikule paigaldatud, liikuvaid osad puuduvad – täielikult hooldusvaba ja kulumiskindel





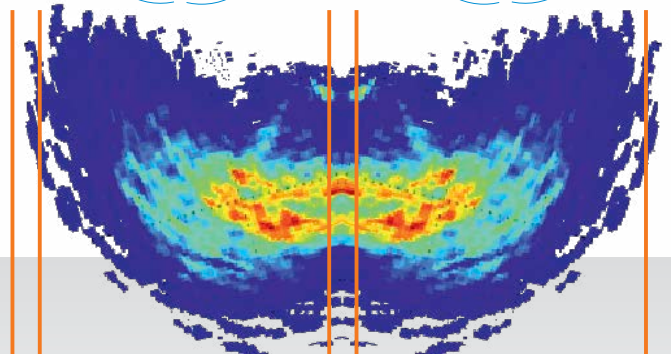
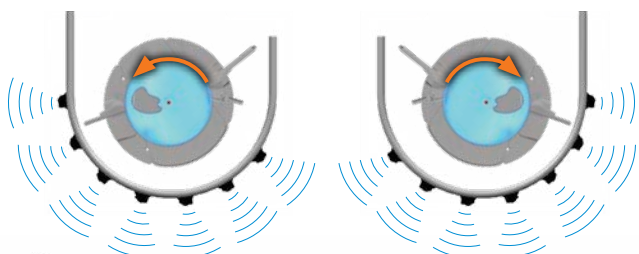
Praktikas üleskerkinud probleem – halb ristjaotus nt väetise omaduste muutumise tõttu



Külvisektsioonide seire mõlemil külvikupoolel 14 radarianduri abil



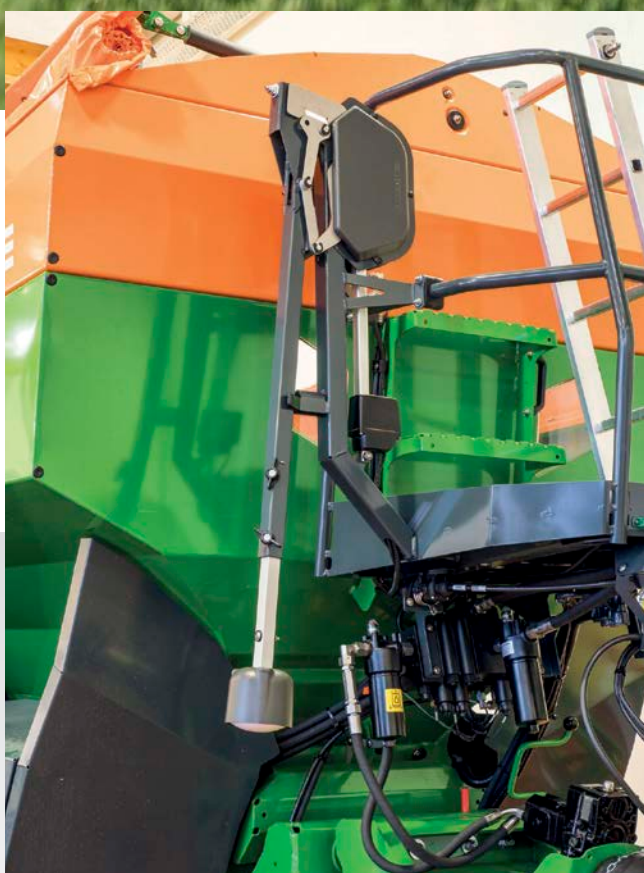
Automaatne pealeandesüsteemi kohandamine ArgusTwin poolt



Täiuslik ristjaotus võimaldab varude ühtlast haldamist isegi erineva väetise kvaliteedi ja omaduste puhul

WindControl

tuulistes tingimustes



- ✓ Niipea, kui külvikettad on maanteetranspordi jaoks inaktiveeritud, liigub WindControl automaatselt transpordiasendisse



Terminalil kuvatakse tuule kiirus ja suund.

Optimaalne ristjaotus

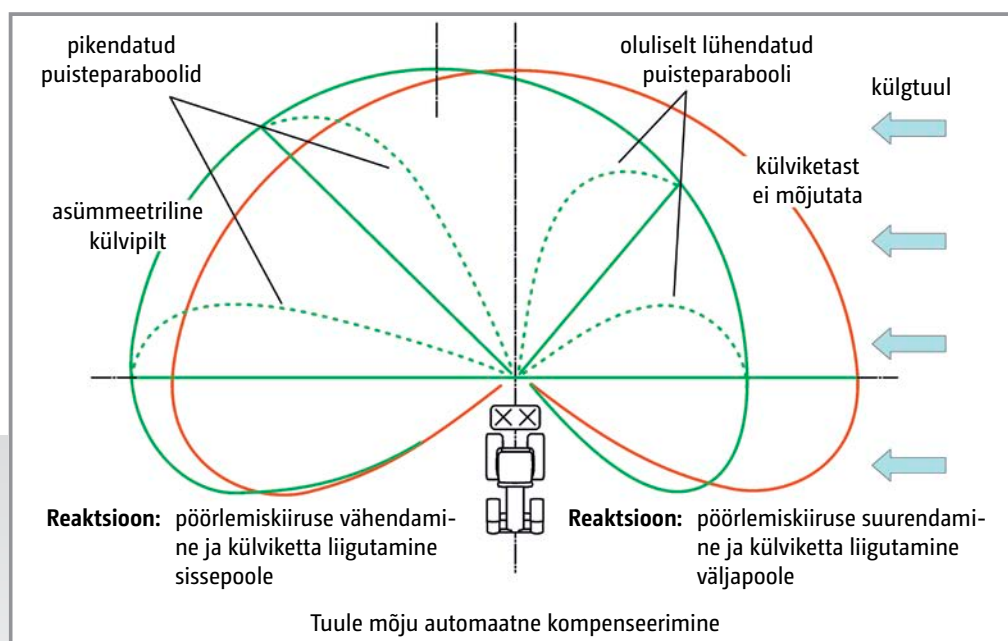
Keerulisemate tuuleolude jaoks pakub AMAZONE ZA-TS-le Wind-Controli, prof dr Karl Windi (Dresdeni Tehnika- ja Majanduskõrgkool) järgi, lisaks süsteemile ArgusTwin. WindControl jälgib pidevalt tuule mõju külvimustrile ja kompenseerib seda automaatselt.

Masinale paigaldatud kõrgsageduslik tuuleandur tuvastab seejuures tuule kiiruse ja suuna. Nende andmete ja ArgusTwin info põhjal arvutab töö kalkulaator uued etteandesüsteemi seadistusväärtused ja külviketaste pöörlemiskiiruse. Külgtuule korral suurendatakse tuulepoolsel küljel pöörlemiskiirust ja etteandesüsteem pööratakse väljapoole. Samal ajal väheneb pöörlemiskiirus mitte tuulepoolsel küljel ja etteandesüsteemi pööratakse sissepoole.

WindControli abil saavutatakse suuremad võimalused väetisekülviks tuulega. Lisaks on kasutajal kõrvuti kõikide oluliste väetisekülvikute parameetritega silma all ka hetke tuule suund, tugevus ja iseloom. Lisaks sellele annab WindControl tugeva tuule korral, kui süsteem ei suuda tuule mõjusid kompenseerida või kui tekivad liiga sagedased tuuletõkked, juhile automaatse hoiatuse.



tuuleandur



Kõigele on mõeldud!

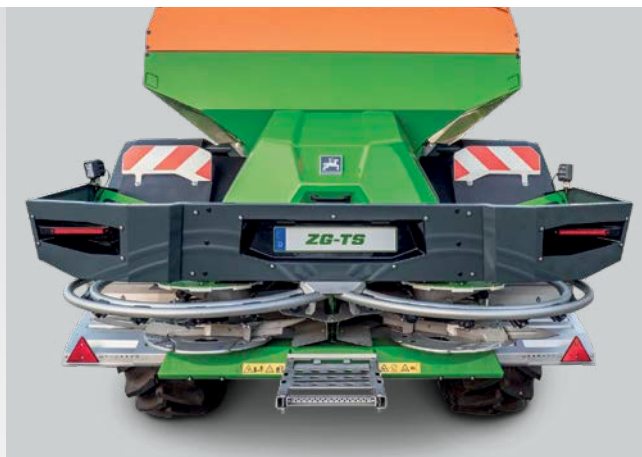
Suurema turvalisuse jaoks põllul ja maanteel



ZG-TS: rohkem ohutust teedel!

SafetySeti eelised

- ✓ Ohutum liikluses tänu suuremõõtmeliste sildadele ja piduritele
- ✓ Kahekontuuriline suruõhu pidurisüsteem või hüdrauliline pidurisüsteem, koos seisupiduriga
- ✓ Koos elektroonilise pidurisüsteemiga (EBS) kuulub ZG-TS standardvarustusse ABS (blokeerimisvastane süsteem)
- ✓ Turvaline ronimine sisse lükatava redeliga
- ✓ Suurepärased valgustid
- ✓ Suur platvorm ja turvaline sisepääs punkrisse
- ✓ Poritiib
- ✓ Kätepesupaak käepäraselt lähedal



SafetySet standardvarustuses Rohkem turvalisust inimese ja masina jaoks

Nagu kõik AMAZONE'i väetisekülvikud, pakub ka ZG-TS standardversioonis ulatuslikku meetmete paketti, mis vastab rangetele ohutusnõuetele. Tänapäevane valgustussüsteem (LED-valgustus) tagab ohutu maanteetranspordi ning kestab kaua ja on vastupidav.

Haakesead – haagi külge ja hakka sõitma!

Valige välja, mis sobib teie traktorile! Veotiisel ja haakesead on vabalt kombineeritavad. Otsustage tõmbeaasa, veokuul-ühenduse K80, veorõnga või pööratava veorõnga



✓ Ülemine haakesead tõmbeaasaga



✓ Hüdrauliline tugijalg

Hüdrauliline tugijalg – kiire ühendamine ja lahtihaakimine

Et ZG-TS ühendamine ja lahtihaakimine oleks võimalikult lihtne ja toimuks kiiresti, kuulub järelveetava väetisekülviku ZG-TS standardvarustusse hüdrauliline tugijalg. Suure kliirensi säilitamiseks peidetakse sissepööratav tugijalg praktiliselt täielikult raami.

kasuks ja valige veotiisli alumise haakeseadise või klassikalise veotiisli veokonksu vahel.



✓ Alumine haakesead veokuul-ühendusega K80

Varustusastmed

Täiuslik iga detailini



Töövalgustuse komplekt – päevavalgus igal ajal

Valikulise töövalgustuse korral võivad väetisekülviku olulised osad olla piisavalt valgustatud ka öösel.

Võimsad LED-tuled valgustavad punkri sisemust täitetase- me ja laadimise jälgimiseks.

Segistite kontrollimiseks ja puisteseadmete vahetamiseks on paigaldatud täiendavad valgustid. Lisaks on külgedel prožektorid, mis on mõeldud öisel põllul puisteseadmete valgustamiseks ja mida kasutatakse ka abivahendina ka täitmisel.



Punkri sisemuse töövalgustus



Külviketaste valgustus



- ❗ „Kaks transpordikasti pakuvad piisavalt hoiuruumi.“
(„profi“ – väetisekülviku ZG-TS 01 ProfisPro sõiduaranne, 06/2018)

Transpordikastid – praktilised ja ruumikad

Hästi hoiustatud ja käeulatuses on nt mobiilne ja digitaalne testimiskomplekt EasyCheck. Väga suured panipaigad võimaldavad kanda kaasas täiendavaid külvilabade komplekte, samuti muid tarvikuid.

Külviku rullikate – mugav ja usaldusväärne

Eriti mugav on ka hüdrauliliselt juhitud külviku rullikate. Seda on võimalik traktori kabiinist mugavalt ja turvaliselt kokku- ja lahtirullida. Tänu katte nutikale pingutusmehhanismile rullub see pingul ja tihedalt punkri vastu nii, et vesi, mustus ja väetis ei koguneks. Peale selle tagab tihedalt kokku rullitud kate, et peaaegu kogu punkri ava saab kasutada, ilma et tülikas poom või lõdvalt rippuv kate segaks.



- ✔ Hüdrauliliselt juhitud külviku rullikate



- ✔ Kätepesupaak, et traktori kabiin oleks puhtam

Kätepesupaak

Masina vasakpoolsele küljele on standardvarustuses integreeritud kätepesupaak, et ka pärast masina täitmist saaks puhtalt tööd jätkata.

Kaamerasüsteem ZG-TS jaoks – eelkõige ohutus!

Lisavarustusena tarnitav kaamerasüsteem on mõeldud eelkõige ohutuks manööverdamiseks. Selge, peegeldusvaba ja taustavalgustusega monitor võimaldab jälgida mõlema kaamera pilti korraga. Lisaks on võimalik ühendada see olemasoleva analoogvideosisendi abil ISOBUS-terminaliga.



- ✔ Alternatiivina saab kaamerapilti kuvada ka AmaTron 4 analoogvideosisendiga.

ISOBUS –

masina juhtimine digitaallajastul

MEMBER OF



Üks keel, palju eeliseid!

AMAZONE pakub iga ISOBUSiga kasutatava masina jaoks ajakohast tehnikat peaaegu piiramatute võimalustega. Sel pole mingit tähtsust, kas kasutate AMAZONE juhtterminali või kohe oma traktori olemasolevat ISOBUS-terminali. ISOBUS tähistab ühest küljest üle maailma kehtivat juhtterminali, traktorite ja haakeseadiste vahelist kommunikatsioonistandardit ja teisalt põllumajanduslikku kontoritarkvara.

Juhtimine erinevate ISOBUS-terminalidega

See tähendab, et te saate juhtida ühe terminali abil kõiki oma ISOBUSiga ühilduvaid seadmeid. Piisab, kui ühendate masina mõne ISOBUS-terminaliga ja juba ongi Teie traktori kabiinis harjumuspärane kasutajapaneel monitoril näha.

ISOBUSi eelised:

- ✔ Ülemaailmsed standardid hoolitsevad ühtsete liidestest ja andmevõrgude eest; nii tagatakse ühilduvus ka sõltumatute tootjate puhul
- ✔ Masina, traktori ja muude ISOBUS-seadmete vaheline Plug and Play ühendus



AMAZONE – see on enamat kui ISOBUS

Parem kontroll, rohkem tulu! Precision Farming 4.0

Meie pädevus elektroonikavaldkonnas

Kasutajamugavuse tõstmiseks pakuvad AMAZONE'i masinad ja juhtterminalid ISOBUS-standarditest kõrgemalseisvat funktsionaalsust.

More Than ISOBUS eelised:

- ✓ Teie ISOBUS-seadmete suurem ühilduvus ja töökindlus
- ✓ Lisamoodulid masinal pole vajalikud.
Kõikide AMAZONE ISOBUS-masinate standardvarustuses on vajalikud ISOBUS-funktsioonid
- ✓ MiniView-näidik koos kõikide AMAZONE terminalide ja muude ISOBUS-terminalidega. Vaadake masina andmeid nt GPS-vaates.
- ✓ Traktori terminali või 2 terminaliga lahendus, millega saab eristada traktori ja haakeseadise funktsioone
- ✓ Ainulaadne tööpõhimõte. Vabalt konfigureeritavad näidikud ja individuaalselt kohandatavad kasutajapaneelid juhtterminalis

- ✓ Võimalik luua kuni 3 kasutajaprofiili. Looge iga sõitja või kasutamise jaoks eraldi kasutajaprofiil!
- ✓ Vabalt konfigureeritavad masinaoperatsioonid, nagu nt teie AMAZONE taimekaitsepritsi poomi kokkupanek
- ✓ Tractor-ECU funktsiooni analüüs
Automaatne liikumiste järjekord, nagu nt juhttelje automaatne blokeerimine tagurdamise ajal
- ✓ Integreeritud TaskControli andmelugurid. Põhimõtteliselt on võimalik mis tahes ISOBUS telemeetria lahendused (nt CLAASI telemeetria lahendus TONI)
- ✓ Vabalt konfigureeritavad osalaiused



Kasutage oma võimalusi!

Töökäsuhaldur ja dokumentatsioon

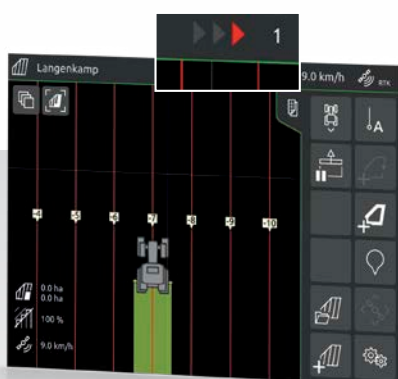
Kõik AMAZONE ISOBUS-terminalid võivad standardina tuvastada ja salvestada Task Controlleri kaudu nii masina andmeid kui ka kohalikke andmeid. Seejärel saab kogutud andmeid kasutada teie põllumajandusettevõtte infosüsteemis.

- ✔ Tellimuste lihtne koostamine või laadimine
- ✔ Tellimuste täitmine
- ✔ Tehtud töö dokumenteerimine ja eksportimine
- ✔ ISO-XML-vormingus väljakülvikaartide täitmine

GPS-Track

Paralleelsõiduabi GPS-Track lihtsustab suuresti orienteerumist põllul, eelkõige aasal või ilma sõiduradadeta aladel. Sellel on eri jäljerežiimid, nagu A-B-joon ja kontuursõitmine. Kõrvalekaldumist ideaaljoonelt kuvatakse ekraanil graafiliselt integreeritud valgusriba abil. Tänu selgetele juhtimissoovitustele koos täpsete tehnoraja vahedega kulgete ikka veel rööbastes!

- ✔ Virtuaalse valgusribaga olekureal
- ✔ Standardina AmaPad 2 jaoks
- ✔ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks



Rakendus GPS-Track – teie paralleelsõiduabi põllul

GPS-Maps

Rakendusega GPS-Maps on kohale omane majandamine raskusteta võimalik. Sest selle tarkvaramooduli abil saab hõlpsasti töödelda väljakülvikaarte shape-formaadis. Seejuures saab töödelda kas väljastatava materjali sihtkogust või kohe ka sihttoimeainekogust.

- ✔ Intuiitiivne süsteem väljakülvikaartide töötlemiseks
- ✔ Automaatne osalaiuste suhtes spetsiifiline väljastuskoguse reguleerimine
- ✔ Optimaalne kasutamine tänu vajadustele kohandatud rakendusele
- ✔ Standardina AmaTron 4 ja AmaPad 2 jaoks



GPS-Maps – kohale omane rakendus



agrirouter –

Sõltumatu andmete pöördketas põllumajanduses



Lihtne ja turvaline andmevahetus

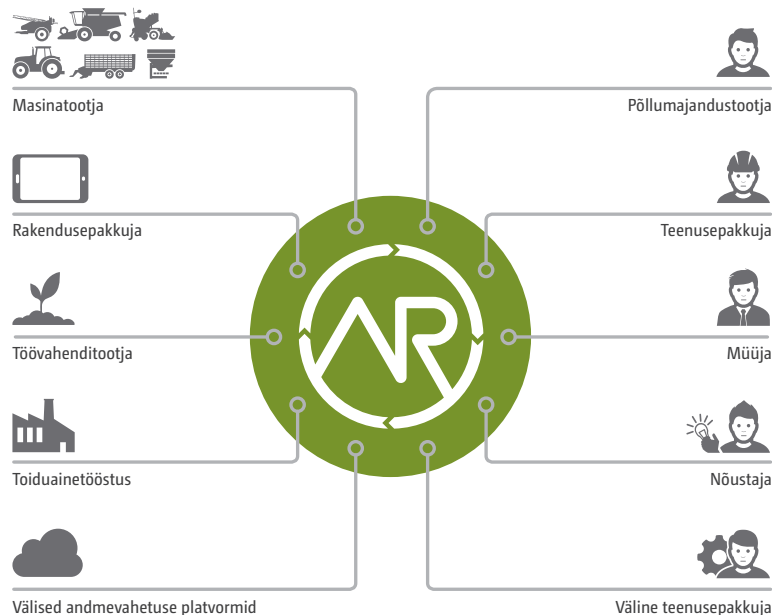
Mittetootjaspetsiifilise agrirouteriga avab AMAZONE teed universaalsele andmevahetusele. agrirouteriga saab vahetada turvaliselt ja lihtsalt andmeid AMAZONE masinate, põllumajandustarkvara, tootjate ja ettevõtete vahel.

Täielik kontroll – määra ise!

agrirouter lihtsustab andmevahetust, tellimusandmeid ja väljakülvikaarte saab vahetada AMAZONE masinatega juhtmevabalt. See lihtsustab ettevõtte tööd, vähendab halduskulusid ja suurendab ökonoomsust. Seejuures on tel andmete omandiõigus ja te otsustate, kes saab milliseid andmeid ja millises mahus.

agrirouteri eelised:

- ✓ Hõlbustab ja lihtsustab käsitsemist
- ✓ Mugav ja kiire edastamine
- ✓ Teie andmete täielik kontroll
- ✓ Andmed transporditakse, neid ei salvestata
- ✓ Mittetootjaspetsiifiliselt kasutatav

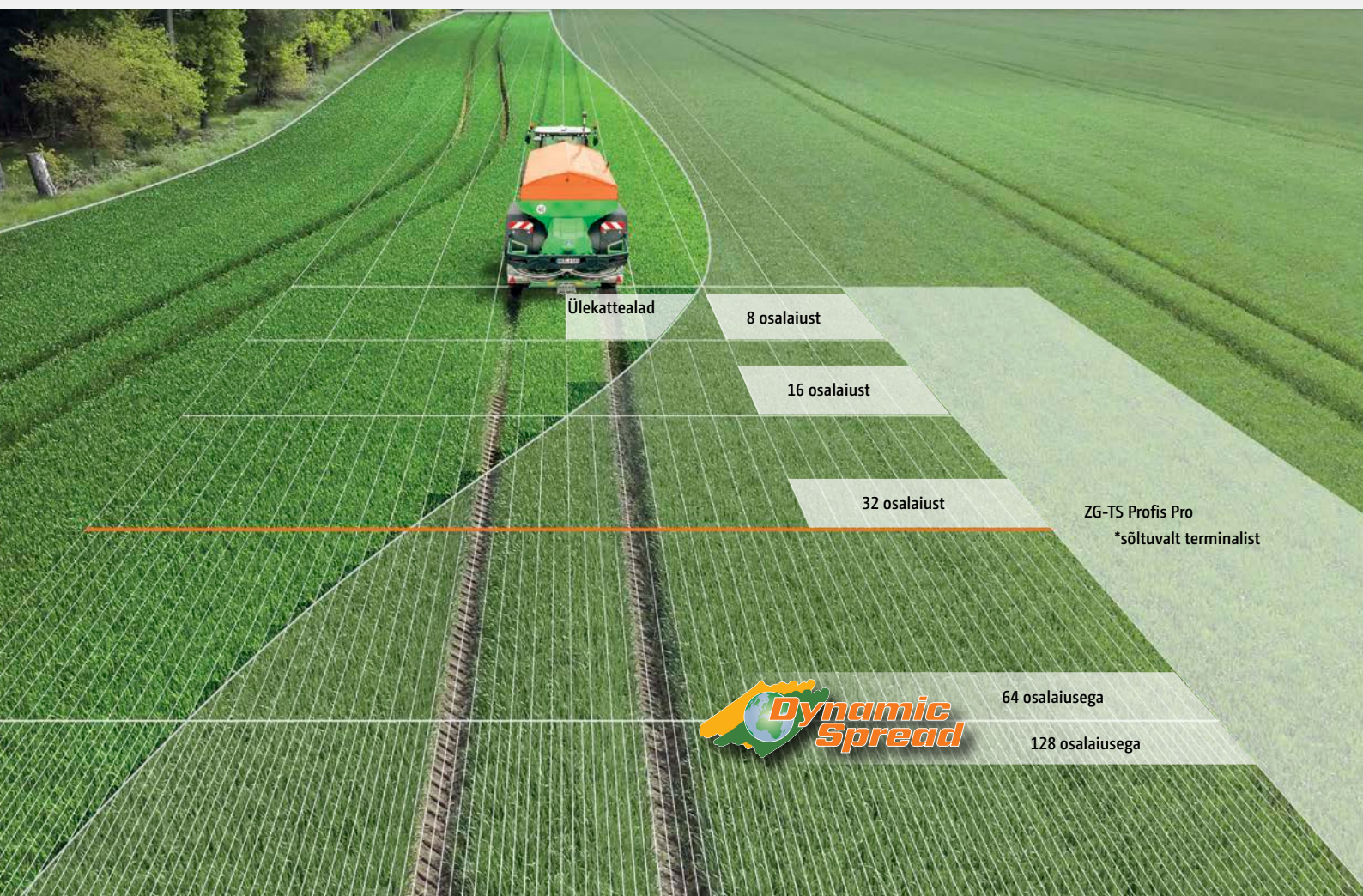


Allikas: DKE-Data GmbH & Co. KG



AMAZONE võtab kasutusele ühendamise ISOBUS-masinaga AmaTron 4 kaudu

Automaatne osalaiuse lülitus GPS-Switch koos osalaiuse juhtimisega (Section Control)



ZG-TS Profis Pro
*sõltuvalt terminalist

64 osalaiusega

128 osalaiusega

✓ DynamicSpreadi saab kasutada ka üksikute väliste osalaiuste juhtimiseks

Rohkem täpsust, suurem jõudlus!

Arvestades väga suurt tööalaiust, on külvimustrite kohandamine väga oluline. Tänu elektrilisele etteandesüsteemi reguleerimisele suudab TSi külvikikumoodul just sellistel juhtudel tundlikult reageerida. Üksikuid väljaspool asuvaid osalaiuseid saab nii väga hästi juhtida. Lisaks on võimalik vähendada puistekaugust vasakul ja paremal väljapoolt keskele, reguleerides pöörlemiskiirust, nii et isegi suurte

tööalaiuste korral on optimaalselt kaetud nii pikad ja lamedad kiilud kui ka põllu väljaulatuvad osad. Siinkohal räägitakse osalaiuste lülitusest. Lihtsaima varustuspaketi korral on võimalik 8 osalaiust väga lihtsalt käsitsi (juhtterminali kaudu) juhtida. Kui terminali on juurde tellitud Section Control osalaiuste lülituse tarkvara on võimalik kuni 128 osalaiuse lülitust.

Teie ISOBUS väetisekülviku funktsioonid	ZG-TS Profis Pro
	Elektriline etteandesüsteemi reguleerimine
Koguste reguleerimine	✓
Etteandesüsteemi seadistamine	✓
Külviketaste pöörete arvu kohandamine	✓
Osalaiuste arv	8 manuaalses režiimis
• Manuaalne režiim nupuvajutuse abil	
• Automaatrežiim Section Controli / GPS-Switchi abil	kuni 128 automaatrežiimis
Võimalikud töölaused	15–54 m

Automaatne osalaiuse lülitus

Kui kasutataval terminalil on osalaiuse juhtimise funktsionaalsus, nagu nt AMAZONE GPS-Switchi puhul on osalaiuse lülitus, võib osalaiuste lülitus toimuda täiesti automaatselt ja sõltumata GPSi asukohast. Kui väli on olemas, saab sõiduki juht automaatrežiimis keskenduda täielikult sõitmisoludele, sest osalaiuste lülitamine kiiludes ja ümberpöördealal toimub automaatselt.

Automaatse osalaiuse lülituse eelised:

- ✓ Juhi koormuse vähendamine
- ✓ Suurem täpsus ka öösel ja suurematel kiirustel
- ✓ Vähem kattumisi ja vigu
- ✓ Ressursside säästmine
- ✓ Kahjustab vähem põllukultuuri ja väiksem keskkonnakoormus

- ❗ „Osalaiuse juhtimisega (Section Control) vähendab ISOBUS-arvuti märkimisväärselt juhi tööd.“

(„dlz agrarmagazin“ – „Väetisekülviku ZA-TS sõiduaruanne“, 02/2017)

GPS-Switch

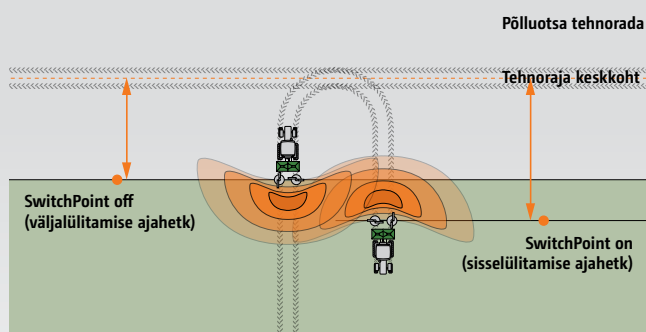
Automaatse osalaiuse lülitusega GPS-Switch pakub AMAZONE GPSil põhinevat täisautomaatset osalaiuse lülitust kõikidele AMAZONE juhtterminalidele ja ISOBUSi valmidusega väetisekülvikutele, taimekaitsepritsidele või teraviljakülvikutele.

GPS-Switch basic

- ✓ Kuni 16 osalaiusega automaatne osalaiuse lülitus
- ✓ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks

GPS-Switch pro

- ✓ Automaatne osalaiuse lülitus kuni 128 osalaiusega
- ✓ Virtuaalse ümberpöördeala loomine
- ✓ Huvipakkuvate punktide (POI) loomine
- ✓ Automaatne poomi langetamine AMAZONE taimekaitsepritsi puhul
- ✓ Standardina AmaPad 2 jaoks
- ✓ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks



SwitchPoint

SwitchPoint võimaldab GPS-Switchi kasutamise korral kohandada sisse- ja väljalülituspunkte sõltuvalt väetisesordist ja töölaieusest. Mõlemad väärtusi võib väetisetabelist võtta ja sisestada vastavasse juhtterminali.

AMAZONE ISOBUS-terminalid

Intuiitiivne, mugav, parem – tööpäev võib kergemalt alata

Lihtsusest tippu – kõik on võimalik

ISOBUS-valmidusega AmaTron 4 ja AmaPad 2 abil pakub AMAZONE teie ISOBUS-masinatele kahte eriti mugavat juhtterminali. Tavalise masina juhtimise kõrval on veel lisakasutusvõimalusi, nagu nt automaatne osalaiuse lülitus GPS-Switch (Section Control).

- ✓ Kõik rakendused on eelnevalt installeeritud ja neid saab tasuta proovida
- ✓ Intuiitiivne ja ülevaatlik juhtimine

Ülevaade kõigest tänu 2 terminali lahendusele

Lisaks võimalusele juhtida AMAZONE ISOBUS-masinat traktori terminalist, saab praktilise alternatiivina traktori ja haakeseadise funktsioonid üksteisest eraldada ning neid kahe terminali kaudu juhtida. Traktori terminal saab traktorit edasi juhtida või GPS-rakendusi esitada, samal ajal kui lisajuhtterminali kasutatakse UT-vaates masina täielikuks kontrollimiseks ja juhtimiseks.



Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Ekraan	8-tolline puutetundlik värviekraan	12,1-tolline puutetundlik värviekraan
Käsitsemise	Puuteekraani ja 12 nupuga	Puutetundlik
Liidesed	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-liides	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x USB-liides ja WLAN Stick
Töökäsuvald ja töötlemine väljakülvikaartidel (ISO-XML ja shape)	GPS-Maps&Doc integreeritud Task Controlleriga	Task Controller
Paralleelsõiduabi	GPS-Track* virtuaalse valgusribaga	GPS-Track pro virtuaalse valgusribaga
Automaatne rööpajuhtimine	–	GPS-Track Auto iseliikuvat taimekaitsepritsi Pantera jaoks
Automaatne osalaiuse lülitus (Section Control) Märkus! Pöörake tähelepanu masina suurimatele lubatud osalaiustele!	GPS-Switch basic * kuni 16 osalaiusega või GPS-Switch pro * kuni 128 osalaiust	GPS-Switch pro kuni 128 osalaiust
Kaameraühendus	1x kaameraühendus * automaatse tagurdustuvastusega AmaCam	2 x kaameraühendus *

* = tellitav



Kõik ühest kohast!

Tänu AUX-N funktsionaalsusele saate väga paljusid masina funktsioone kasutada oma juhtkangiga AmaPilot⁺ või muude multifunktsionaalsete ISOBUS-kangidega.



Teie eelised juhtkangi AmaPilot⁺ kasutamisel:

- ✓ Ideaalne ergonoomika
- ✓ Peaaegu kõik funktsioonid tänu 3 tasemele kindlalt käpas
- ✓ Reguleeritav käetugi
- ✓ Vaba ja personaalne nuppude paigutus

❗ „Juhtkang on hästi käepärane.“

(„dlz agrarmagazin“ – „Pantera 4502 sõiduaruanne“, 02/2016)



❗ „ISOBUS-juhtimissüsteemi arendas Amazone ise. See on ülevaatlik ja lihtsasti arusaadav. Kes soovib, võib enda jaoks mõned nupud vabalt paigutada. Ka multifunktsionaalset näidikut saab vabalt kujundada.“

(„agrarteute“ – Teraviljakülviku Centaya sõiduaruanne, 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all



Lihtne ja mugav käsitsemine – sama intuiitiivne kui Teie tahvelarvuti

Miks mitte kasutada terminali sama intuiitiivselt kui tahvelarvutit või nutitelefoni? See mõte sundis AMAZONE välja arendama kasutajasõbraliku AmaTron 4, pakudes sellega tuntavalt sujuvamat tööprotsessi, seda eriti töökäsuvalduris. AmaTron 4 oma 8-tollise puutetundliku värviekraaniga täidab kõrgeimad nõudmised ja pakub teile maksimaalset kasutajamugavust. Sõrmega pühkides või Äpp karuselli kaudu jõuab kiiresti rakendusest rakendusse või selgelt ja lihtsalt struktureeritud kasutajamenüüsse. Praktiline MiniView, vabalt configureeritav olekuriba, samuti virtuaalne valgusriba teevad AmaTron 4 kasutamise eriti lihtsaks ja mugavaks.

AmaTron 4 eelised:

- ✓ Automaatne täisekraanirežiim mittekasutamise ajal
- ✓ Praktiline MiniView kontseptsioon
- ✓ Käsitsetav puutetundliku ekraani või nuppude abil
- ✓ Eriti intuiitiivne ja kasutajasõbralik
- ✓ Põlluga seonduv dokumentatsioon
- ✓ Praktiline ja intelligentne menüüs navigeerimine
- ✓ Päeva ja öö režiim

Standardina koos:

GPS-Maps&Doc



- ✓ Automaatne tagurdustuvastus AmaCam tagab otsese juurdepääsu tagurdamiskaamerale ja hoiab ära ohtlikud olukorrad

- ✓ Masina juhtimine (UT, Universal Terminal) päevases/öises režiimis

AmaPad 2

Eriti mugav viis põllumajandusmasinate juhtimiseks



Juhtimise ja kontrolli uus dimensioon

AmaPad 2 abil pakub AMAZONE eriti kvaliteetset juhtterminali. 12,1-tolline puutetundlik värviekraan on eriti mugav ja täidab kõrgemadki täppispõllumajandusele seatud nõudmised. AmaPadi käsitsemine toimub ainult puudutades.

Praktilise MiniView kontseptsiooni abil saab rakendusi, mida te ei soovi hetkel aktiivselt juhtida, küll aga kontrollida, küljel ülevahtlikult kuvada. Vajaduse korral saab neid ühe näpuvajutusega suurendada. Võimalus armatuurlauda oma vajaduste järgi näitudega täita täiustab kasutusergoonoomiat veelgi.

Peale osalaiuse lülituse GPS-Switch on GPS-Track pro standardvarustuses ka professionaalne paralleelsõiduabi koos virtuaalse valgusribaga.

AmaPadi eelised:

- ✔ Suur 12,1-tolline puutetundlik värviekraan
- ✔ Edasi arendatud MiniView kontseptsioon
- ✔ Tänu automaatsele sõidujälje hoidmisele GPS-Track Auto on võimalus välja töötada automaatne roolimissüsteem
- ✔ Päeva ja öö režiim

Standardina koos:

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



Universaalne geenius järelveetav väetisekülvik ZG-B



Teie eeliste ülevaade:

- ⊕ Vastupidav kahekettaline õlivanni ja ülekoormuskaitsmega ajam võimaldab külvata mineraalväetisi, lupja või muid niiskeid väetisi.
- ⊕ Stabiilne ja tugev veermik, mis on mõeldud kiiruste jaoks kuni 50 km/h.
- ⊕ Suur kliirens ja suuremõõdulised rehvid võimaldavad külvikut kasutada ka raskeimates tingimustes.
- ⊕ Suure mahtuvusega punkrid, 5 500 ja 8 200 liitrit, säästavad sõidu- ja laadimisaega.
- ⊕ Suur täiteava tagab lihtsa täitmise silost või laaduriga.
- ⊕ Punkri järsud seinad tagavad puistematerjali alla langemise ka künklikul maastikul.
- ⊕ Vähekuluv kummist põhjalint koos automaatse põhjalindi juhtimisega.
- ⊕ Kompaktne, kindlalt suletav ja kasutajasõbralik külviku rullikate.
- ⊕ Väetise nõuandeteenindus – enam kui 25-aastase kogemusega kvaliteetne ja ainulaadne teenindus.

5 500 või 8 200 l

Paagi maht

Kuni **50 km/h**
Transpordikiirus

Töölaius kuni **36 m**



AMAZONE'i väetise-
külvikud täidavad
Euroopa
keskkonnanõudeid



LISAINFO
www.amazone.de/zg-b

Järelveetav suure pinna väetisekülvik ZG-B

Universaalse väljakülviseadmega väetise ja lubja jaoks



ZG-B Super 8200

AMAZONE esitleb 5 500 ja 8 200 l mahutavusega punkriga ZG-B näol suure jõudlusega väetisekülvikut mineraalväetiste ja niiskete väetiste majanduslikuks ja ökoloogiliseks külvamiseks. Tänu oma töökindlusele ja lihtsale käsitsetavusele sobivad ZG-B väetisekülvikud täiuslikult suurettevõtetele, lepingulistele ettevõtjatele või korporatiivseks kasutamiseks. Erinevad varustusvariandid ja mitmekülgne erivarustus muudab ZG-B teie individuaalseks multitalendiks erinevate väetamisülesannete jaoks.

Veermik – väga mugav maksimaalse pinnajõudluse nimel

- ✔ Stabiilne ja tugev veermik, mis on mõeldud kiiruste jaoks kuni 50 km/h
- ✔ Suured rehvid vähendavad survet pinnasele ja võimaldavad masinat kasutada ka raskeimates tingimustes
- ✔ Kandevõime 7,0–9,8 t
- ✔ AS-profiiliga rehvid võimaldavad rööpmelaiust 1,50 kuni 2,25 m
- ✔ Parema sõidumugavuse tänu vedrustatud ja kõrguse reguleerimisega tiisliisüsteemile
- ✔ Suurem liiklusohutus tänu suurte mõõtmetega telgedele ja piduritele (kahekontuuriline suruõhu pidurisüsteem või hüdrauliline pidurisüsteem)
- ✔ Suur kliirens

Muud valikulised eelised:

- ✔ Võimalik kaugjuhtimisega serva- ja äärekülv
- ✔ Väetise täpne doseerimine kaasaegsete kaalusüsteemide abil
- ✔ Mugav kasutada juhtterminali kaudu (ZG-B Drive'i puhul)

- ✔ Standardne mugavus: automaatselt juhitud kummist põhjalint tagab konveierilindi pideva töötamise keskel isegi rasketes tingimustes

Suuremahuline punker – säästab sõidu- ja laadimisaega

- ✔ Tänu suurele täiteavale lihtsalt silost või laaduri abil täidetav
- ✔ Punkri järsud seinad tagavad puistematerjali alla langemise ka künklikul maastikul
- ✔ Vähekuluv kummist põhjalint koos automaatse põhjalindi juhtimisega

Läbimõeldud külvikumooduli tehnika – esmaklassilised külvitulemused

- ✔ Roostevabast terasest plekid peavad vastu ka väetise tugevaimale hõõrdumisele
- ✔ Mehaaniline külviketaste ajam on saadaval jõuvõtuvõlli kiirustele 540 p/min, 720 p/min või 1 000 p/min
- ✔ Integreeritud ülekoormuskaitsega hooldusvaba ja tugev õlivanni ajam



ZG-B Special ja ZG-B Super –

vähendavad kulusid tänu suurele jõudlusele!



ZG-B Special

- ✓ Mehaaniline külviketaste ajam
- ✓ Liigendvõlli kaudu juhitud põhjalindi ajam
- ✓ Punkri maht 5 500/8 200 l
- ✓ Töölaiused 10–36 m



ZG-B Super

- ✓ Mehaaniline külviketaste ajam
- ✓ Pinnaseratta kaudu töötav põhjalindi ajam (kiirusest sõltuv koguse reguleerimine)
- ✓ Punkri maht 5 500/8 200 l
- ✓ Töölaiused 10–36 m

- ✓ ZG-B Superi puhul toimub koguse reguleerimine pinnaseratta ajami kaudu. Nii jääb puistekogus konstantseks isegi erineva sõidukiiruse korral
- ✓ Suurte ja väikeste puistekoguste doseerimiseks valige käigukastiga (ZG-B Special / ZG-B Super) kahe põhjalindi kiiruse vahel



Tugev ja usaldusväärne

Tugevad järelveetavad suure pinna väetisekülvikud ZG-B Special ja ZG-B Super on soodsa väetamise valdkonna meistrid. Nad on varustatud stabiilse universaalse lubjapuisturiga, mille töölaius on kuni 15 meetrit. Nii saab jaotada isegi suuri koguseid ühtlaselt ja täpselt.

Mitmekülgselt kasutatav

Lisaks saab mõlemale järelveetavale väetisekülvikule ZG-B Special ja ZG-B Super paigaldada ka OM külvikettad, millega on võimalik külvata granuleeritud mineraalväetist töölaieks kuni 36 m. Külviketaste käsitsi vahetamine käib lihtsalt ja kiiresti.



Puistekoguse seadistamise roostevabast terasest siiber koos hästi loetava skaalaga asub otse operaatori vaateväljas ja on kergesti reguleeritav.

Lisavarustuses: hüdrauliline juhtimine ja topeltsiibritega süsteemi ühe poole väljalülitamine.

Tugev universaalne kahekettaline külvikumoodul õlivanni ajami ja ülekoormuskaitsemega külviketaste vahetuks käivitamiseks tagab ühtlase jaotuse isegi väga suurte puistekoguste korral.

Valikuliselt saadaval: OM külvikettad granuleeritud mineraalväetise külvamiseks.

ZG-B Drive

Kõikesuutja piiranguteta külvi jaoks



ZG-B Drive

- ✓ Mehaaniline külviketaste ajam
- ✓ Elektrohüdrauliline põhjalindi ajam (kiirusest sõltuv koguse reguleerimine)
- ✓ Osalaiuste spetsiifikat arvestav väljastamine väljakülvikaartide abil
- ✓ Punkri maht 5 500/8 200 l
- ✓ Töölaiused 10–36 m

Multitalent

ZG-B Drive on tõeline multitalent. Seda võib kasutada ka pinnaseniiske lubja või põhiväetamisel granuleeritud mineraalväetise külviks. ZG-B Drive teeb oma tööd usaldusväärselt ja täpselt igasugustes tingimustes.

Lepinguliste töövõtjate jaoks on eriti kasulik juhtterminal AmaTron 3 ja lisavarustusena saadav ZG-B Drive'i kaalus-

üsteem. See võimaldab teil määrata tegeliku väljastuskoguse ja vajaduse korral kohandada seda. See tagab ühtlase puistematerjali voo ja on ökonoomse toiteainete varustuse parimaks eelduseks. Teine pluss: kaalusüsteem võimaldab automaatset puistepõhist dokumenteerimist (ASD).

- ✓ Sujuv koguse reguleerimine võimaldab tühjendamist seistes



AMAZONE'i külvitehnoloogia –

Täpsus ei ole juhus!



Täpne: pöörlevate külvilabadega OM külvikettad loovad äärmiselt täpse külvimustri.

Lihtne: töölaius ja puistekogust seadistatakse hõlpsalt ja tööriistadeta külvilabade ja doseerimissiibri abil.

Kvaliteetne: OM külvikettad on tervikuna valmistatud kvaliteetsest roostevabast terasest ja neid on lihtne monteerida.

Lisaks: OM külviketastega olete hästi varustatud kasuliku hilise väetamise jaoks: Tõstke lihtsalt külvilabade standardvarustusse kuuluvad liikuvad tiivad üles.



OM külvikettad ZG-B jaoks:

OM 10-16

OM 18-24

OM 24-36 (kõvametallist kattekihiga pika kasutusea jaoks)

Kõik rohelises alas –

äärekülvisüsteem AMAZONE Limiter

Roostevabast terasest Limiter

Väetisekülvikute puhul on üheks olulisemaks aspektiks ääre- ja servakülv. AMAZONE'i Limiter võimaldab väljastada väetist täpselt kuni põlluservani. See tagab optimaalse jaotuse ja külgnevad alad, mida ei kasutata põllumajanduslikul otstarbel, jäetakse välja. See ei ole mitte ainult väga ökonoomne, vaid ka aktiivne keskkonnakaitse! Hüdrauliliselt juhitud Limiteri saab juhtida mugavalt traktori juhikohalt.

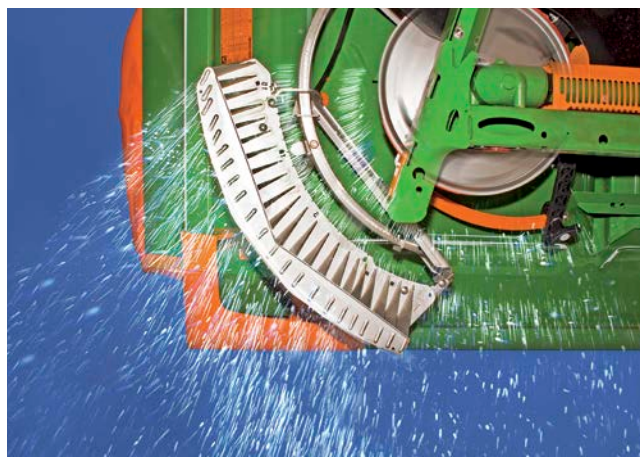
Limiteri saab tugeval raamil suures mõõtevahemikus liigutada. Nii saab mugavalt seadistada soovitud funktsiooni (töölaius, ääre- või servakülv, väetise liik).

Teie eelised:

- ✓ Külvamise ajal ei ole vaja peatuda
- ✓ Töö ei katke
- ✓ Traktorilt ei ole vaja maha rohida

Limiter töös

Limiter pööratakse väetisevihu sisse. Lamellplokk põhjustab väetisevoo ühe osa voolusuuna muutumise.



Tulemus

Optimaalne külviserv põllupiiril.



Äärekülvisüsteem Limiter tööasendis



Äärekülvisüsteem Limiter üles tõstetud

Varustus vastavalt soovile



Külviku kate kaitseb teie väetisi niiskuse ja vihma eest.



Hüdraulilised siibrid võimaldavad ühepoolset väljalülitust, nt põhiväetamise käigus. Pinnaseniiske lubja, kuivatatud kanasõnniku, kuivatatud reoveesette jne kasutamiseks saate siibrid lihtsalt üles keerata ja vajaduse korral ketthargi alla lasta.



Spetsialistid: kondijahu külviketas komplektis koos ketthargiga ühtlase väetisevoo jaoks.



Tänu suure mahutavusega punkrile on võimalik vähendada täiteaegu miinimumini. Nii on võimalik oluliselt suurendada töötunni kohta töödeldud pindala.



Kontrollige kalibreerimisseadisega väetise läbivoolukiirust. Nii saate väljakülvinormi täpselt juhtida



Kaalusüsteemiga hoiate alati silma peal punkri täitetasemel ja väljastuskogusel. ZG-B Drive'i puhul on lisaks võimalik kalibreerida väetisekülvikut stendil.



40 km/h lubatud:
suured hoiatustahvlid ja tugevad
porilauad.



Plastist transpordikast, mis sobib mobiilse
katsestendi transportimiseks.



Tugev lehter – granuleeritud väetise kasu-
tamiseks koos OM külviketastega
(ZG-B Special, ZG-B Super, ZG-B Drive).



Lisavarustusena tarnitav tagurduskaamera
on mõeldud eelkõige ohutuks manööver-
damiseks. See on tänu öisele nähtavusele
ja soojendusega objektivile võimalik
igal ajal.



Ilma regulaatorita kaalunäidik punkri sisu
kindlaksmääramiseks (ainult ZG-B Speciali
ja ZG-B Superi puhul). Maksimaalne kiirus
koos kaalusüsteemiga on 40 km/h.



Suured sõelarestid – nende abil saate oma
külvisüsteemi optimaalselt kaitsta kivide ja
muude võõrkehade eest.

ZG-TS Truck & ZG-B Truck

Suur tõhusus farmi ja põllu vahel





✔ ZG-TS Truck väetisekülvik töö



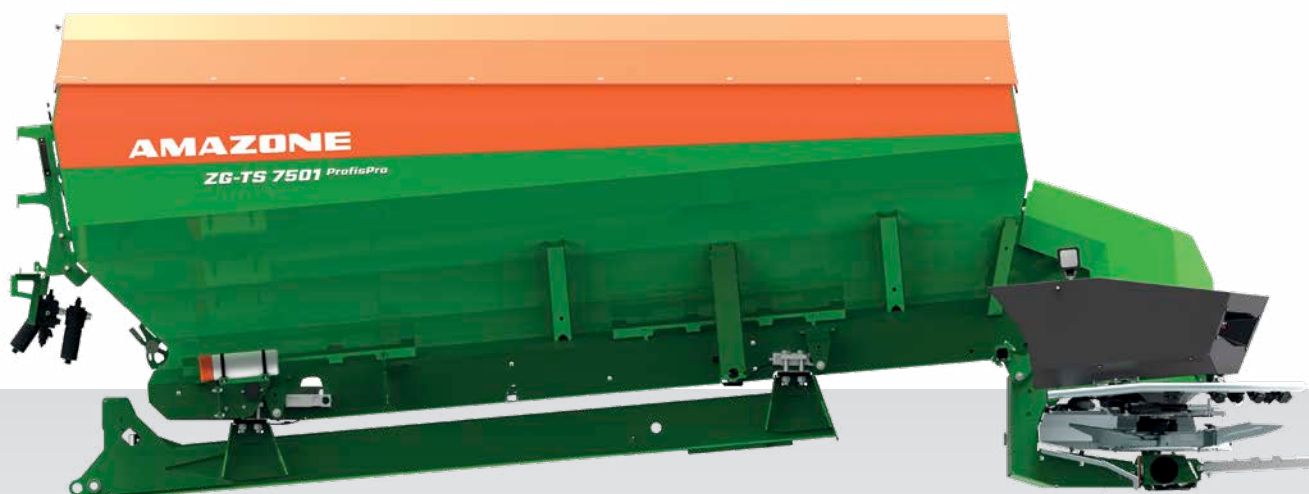
✔ ZG-B veokile paigaldatav väetisekülvik töö

Suurem jõudlus tänu suurele transpordikiirusele

Veokile paigaldatavad väetisekülvikud ZG-TS ja ZG-B Truck on ideaalseks lahenduseks lepingulistele ettevõtjatele ja ettevõtetele, mis peavad põllu ja farmi vahel läbima pikki vahemaid. Kasutades ZG-TS-i ja ZG-B-d kandurveokil, võib isegi suured vahemaad katta oluliselt kiiremini ja väiksema kütusekuluga. Lisaks saab väetisekülvikuid kasutada suurema kliirensi ja rööpmega kandurveokil, laiendades rakenduste spektrit. Kuna veokile paigaldatav väetisekülvik ZG-TS Truck tarnitakse standardvarustusse kuuluva kaalusüsteemiga ProfisPro, siis annab see selles valdkonnas ette täiesti uued standardid.

Väetisekülviku ZG-TS Truck / ZG-B Truck eelised

- ✔ Rohkem manööverdusvõimet farmis ja põllul
- ✔ Suurem jõudlus maanteel tänu suurematele transpordikiirustele
- ✔ Kasutatakse ära kandurveoki eelised, nagu nt suurem kliirens ja rööbe



✔ Optimaalne kaalujaotus ettepoole kallutatud punkri tõttu

AMAZONE teenindus – alati lähedal

Teie rahulolu motiveerib meid



AMAZONE SmartService 4.0

Üha keerukamate masinatehnoloogiatega keskkonnas kasutab AMAZONE SmartService 4.0-ga virtuaalset ja täiendatud reaalsust ja digitaalseid meediume teenindus-, hooldustööde ning väljaõppe jaoks.

- SmartTraining:** keerukate masinate alane koolitus ja juhendamine, kasutades virtuaalse reaalsuse tehnoloogiat Virtual Reality Technology (VR).
- Smart Learning:** interaktiivne juhiõpe masina komplekseks kasutamiseks (www.amazone.de).
- SmartInstruction:** remondi- või hooldustööd Augmented Reality (AR) ja mobiilsete lõppseadmete puhul.
- SmartSupport:** vahetu hooldustehniku toetus kohapeal Augmented Reality (AR) ja mobiilsete lõppseadmete puhul.



Meie klientide rahulolu on tähtsaim eesmärk

Selleks kasutame oma üleriigilises võrgus pädevaid, pühendunud müügipartnereid. Nad on ka hooldusküsimustes põllumeestele ja teenusepakkujatele usaldusväärsed kontaktisikud. Tänu pidevatele koolitustele tunnevad edasimüüjad ja hooldustehnikud alati uusimat tehnikat.

Valige parem kohe originaal

Teie masinad peavad taluma ülisuuri koormusi! AMAZONE varu- ja kuluosade kvaliteet pakub usaldatavust ja kindlust, mida vajate tõhusaks pinnasetöötamiseks, täpseks külviiks, professionaalseks väetamiseks ja edukaks taimekaitseks.

Ainult originaalvaruosade ja -kuluosade talitus ja tööiga vastavad täpselt AMAZONE masinatele. See tagab parima võimaliku töötulemuse. Õiglaste hindadega originaalosaad tasuvad end aja jooksul ära.

Otsustage siis originaali kasuks!

Originaalvaruosade ja -kuluosade eelised

- ✓ kvaliteet ja usaldusväärsus
- ✓ uuenduslikkus ja tootlikkus
- ✓ kiire kättesaadavus
- ✓ kasutatud masina suur müügiväärtus

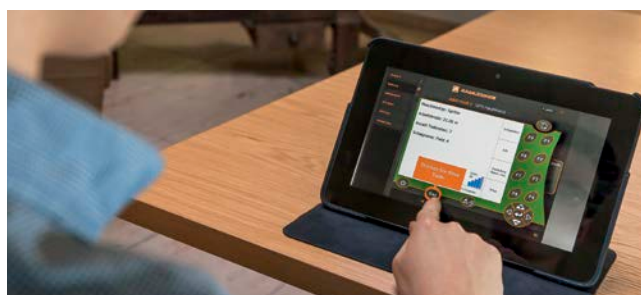
Pakume Teile esmaklassilist varuosateenust

Meie ülemaailmse varuosalogistika tugipunktiks on varuosade keskladu Leedenis. See tagab varuosade optimaalse kättesaadavuse ka vanematele masinatele.

Varuosade laos olemasolevad osad, mis tellitakse päeval-ilmusena enne kella 17, saadame välja veel samal päeval. Oma ülilmoodsa laosüsteemiga ladustame ja hoiame 40 000 eri varu- ja kuluosa. Iga päev saadame oma klientidele välja kuni 800 tellimust.

SmartLearning – uus juhiõpe arvutis

Internetiprogrammiga „SmartLearning“ laiendas AMAZONE teenusevalikut oma kodulehe alamlehel www.amazone.de/smartlearning väga kasuliku funktsiooniga. „SmartLearning“ on interaktiivne juhiõpe, millega saab treenida keeruka masina kasutamist personaal- või tahvelarvutil nii sidus- kui ka vallasrežiimis. Uus teenus annab juhtidele võimaluse juba enne uue masina esmakasutamist sellega tööga tutvuda. Kuid ka kogunud juhid võivad programmiga oma teadmisi värskendada, et masinate potentsiaali veelgi paremini ära kasutada.



Spreader Application Center

Eeskujuks juba üle 25 aasta

Suhtumine otsustab!

Koostöös Spreader Application Centeriga arendab AMAZONE oma klienditeenindust edasi. Lisaks olemasolevatele sisseseatud väetiselabori ja puistematerjali halli aladele hõlmab Spreader Application Center ka sambaid „Katsetamine ja koolitus“, „Andmete haldus“, samuti sinna juurde kuuluvat „Teadmiste edasiandmist“.

Viimast kahte sammast, millega integreeritakse üha kasvav üleilmastumine ja põllumajanduse digitaliseerimine, struktureeritakse ümber. Spreader Applikation Center'i eesmärk on pakkuda kliendile veel paremat väetamistehnika teenindust.



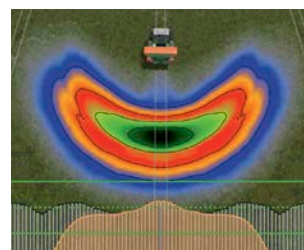
Väetiselabor



Väetisekülvihall



Katsetamine ja koolitus



Andmete haldus ja teadmiste edastamine

Väetiste nõuandeteenindus – meie kontaktandmed:

Väetise nõuandeteenindus töötab piiriüleselt. Aga mitte ainult geograafiliselt. Sest pole vahet, kas teie väetisekülvik on 1 või 50 aastat vana, meie seisame alati pädevalt ja usaldusväärselt teie kõrval.

Internet: www.amazone.de
 E-post: duengeservice@amazone.de
 Tel.: +49 (0)5405 501-111
 WhatsApp: +49 (0)175-488 9573

Nüüd ka rakendusena iPhone'ile ja teistele nutitelefonidele.



Android-seadmed



iOS-seadmed

Ainult kindla käega laotatuna on Teie väetis kulda väärt

AMAZONE'i väetiselabor töötab tihedas koostöös tuntud väetisetootjatega – ja seda üle kogu maailma, et pakkuda teile võimalikult kiiresti parimaid seadistamissoovitusi. AMAZONE on ülemaailmselt tuntud täpsete külvitabelite nimena.

! „Olenevalt pinnast saavutatakse perfektselt seadistatud väetisekülvikutega teoreetiline tunnitasku 100 kuni 1 000 eurot.“

(„agrarheute“ – aruanne: kausid üles seada ja raha teenida · 02/2019)

EasyCheck

Täpne külvamine on tehtud lihtsaks!



Digitaalne, mobiilne katsestend ristjaotuse lihtsaks optimeerimiseks

Katsepaneelide asemel, nagu on seda klassikaline mobiilne katsestend, koosneb EasyCheck süsteem vaid 16 kergest kummist katsematist ja nutitelefonidele mõeldud rakendusest EasyCheck. Katsematid laotatakse kindlate vahedega tehnoaraja juurde. Seejärel külvatakse vastavad tehnoarjad üle ja siis tehakse mattidest koos kinnipüütud väetise graanulitega pilt. Nüüd võrdleb rakendus automaatselt, kuidas väetis erinevatel katsemattidel kinni püüti ning paneb üksikute ridade tulemused seosesse. Kui väetisekülv tulemus ei ole optimaalne, soovib rakendus teha vastavad korrigeerimised vastava väetisekülviku seadistuses.



EasyCheck –
nutitelefonil rakendus
väetisekülvikule

❗ „Amazone'i uutel kummimattidel Easy Check on eeliseid. Need on väiksemad ja käepärasemad.“

(„agrarteute“ – aruanne: kausid üles seada ja raha teenida · 02/2019)



Tehnilised andmed

Järelveetav väetisekülvik ZG-TS

Masina tüüp	ZG-TS 7501 ProfisPro	ZG-TS 10001 ProfisPro
Töölaius (m)	15–54	
Paagi maht (l)	7 500	10 000
Lubatud kogumass (kg)	12 500	12 500
Max kandevoime (kg)	8 650	8 500
Täitekõrgus (m) + staatiline rehviradius	1,71	1,98
Täitelaius (m)	4,09	
Täissügavus (m)	1,94	
Kogupikkus (m)	7,33	
Kogulaius (m), (olenevalt paigaldatud rehvidest)	2,48–2,90	
Kogukõrgus (m), (olenevalt paigaldatud rehvidest)	2,68–3,03	2,95–3,30
Külviketaste ajamid	Ainult traktori hüdro süsteemilt käivituse saav hüdroajam Õlitarve koos juhtteljega max 130 l/min Õlitarve ilma juhtteljeta max 105 l/min Kombineeritud õlivarustusega hübriidajam Õlitarve koos juhtteljega max 85 l/min Õlitarve ilma juhtteljeta max 60 l/min	
Kaalutehnoloogia	ProfisPro / raami integreeritud kaalusüsteem koos nelja kaaluelemendiga	
Min mass (kg) (ilma erivarustusteta)	3 850	4 000

Joonised, sisu ja tehnilised andmed ei ole siduvad! Varustusest tingitult võivad tehnilised andmed erineda. Masinate pildid võivad konkreetse riigi liikluseeskirjadest erineda.



Järeleveetav väetisekülvik ZG-B

Masina tüüp	ZG-B 5500	ZG-B 8200
Paagi maht (l)	5 500	8 200
Tühimass (kg)	2 500 – 3 500	
Lubatud kogumass (kg)	8 000–10 000	8 000–12 000
Kandevõime avalikel teedel (kg)	5 900–7 700	5 800–9 800
Täitelaius (m)	3,45	
Kogupikkus (m)	6,70	
Kogulaius (m), (olenevalt paigaldatud rehvidest)	2,26–2,75	
Kogukõrgus (m), (olenevalt paigaldatud rehvidest)	2,26–3,10	

Joonised, sisu ja tehnilised andmed ei ole siduvad! Varustusest tingitult võivad tehnilised andmed erineda. Masinate pildid võivad konkreetse riigi liikluseeskirjadest erineda.





AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tel. +49 (0)5405 501-0 · Faks +49 (0)5405 501-193

Maaletooja: Jatiina OÜ

Põhara küla · 88318 Pärnu linn · Estland

Tel. Jaanus Põldmaa 5062246 · Tel. Tõnis Põldmaa 53044994 · www.jatiina.eu · info@jatiina.eu