

VREDESTEIN / AMAZONE Keilringreifen LE160-15

Nach weiteren technischen Untersuchungen von VREDESTEIN- Reifen-Technikern empfiehlt VREDESTEIN jetzt, den Luftdruck ab sofort für alle Reifen auf 3,5 bar Fülldruck festzulegen, um schleichendem Fülldruckverlust vorzubeugen.

VREDESTEIN wird alle Reifen im Werk bei der Erstmontage mit einem Fülldruck von 3,8 bar beschicken. Dieser Fülldruck wird durch erstmaliges Recken auf 3,5 bar nach ca. 48 h Haltezeit im unmontierten Zustand bei konstanter Temperatur verbraucht sein.

Bei AMAZONE / BBG montierte Reifen werden erneut auf 3,8 bar aufgefüllt. Ein weiteres Recken wird durch den Ersteinsatz bei zweckbestimmter Benutzung stattfinden. Fahrwerksräder werden im Einsatz auf der Straße warm und ein zweites Recken wird sich einstellen, wobei der Fülldruck dann bei 3,5 bar konstant gehalten werden kann.

VREDESTEIN befüllt alle Reifen ab sofort mit 3,8 bar Fülldruck.

AMAZONE liefert ab sofort alle Reifen (Fahrwerk und Walze) mit 3,8 bar Fülldruck aus.

**Korrekter Fülldruck für im Einsatz befindliche Maschinen
(Walze und Fahrwerk) ist 3,5 bar.**

Die Maschinen sind hinsichtlich des korrekten Fülldrucks regelmäßig zu kontrollieren!

Das Anheben des Luftdrucks im Fahrwerksbereich bedarf keiner weiteren Anpassungsarbeit, die Abstreifer können in unveränderter Anstellung belassen werden. Auch ändert sich die Reifengeometrie nur in sehr geringem Maße.

Hude, 29.01.07
R.Steen