



AMAZONE

Cirrus



Συρόμενος συνδυασμός σποράς Cirrus

Επιτυχής σπορά – Πλούσια σοδειά



Ο συρόμενος συνδυασμός σποράς Cirrus είναι μια πνευματική σπαρτική μηχανή που διακρίνεται για την εξαιρετική ποιότητα εργασίας στη σπορά με άροτρο και στη σπορά με ένα πέρασμα.

Με πλάτη εργασίας από 3 έως 6 m και μεγέθη δεξαμενής από 3.000 έως 3.600 l, η Cirrus προσφέρει πολύ υψηλή απόδοση, εναλλακτικά ως Cirrus-C και με δεξαμενή πίεσης 2 θαλάμων 4.000 l.



Cirrus

Πιο γρήγορα, πιο οικονομικά, καλύτερα!

	Σελίδα
Τορ επιχειρήματα	4
Σχεδιασμός	6
Οι τύποι	8
Τεχνολογία Δοσομέτρηση	10
Τεχνολογία Κατεργασία εδάφους και στεγανοποίηση με καρβουνάκι	12
Τεχνολογία Ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix	14
Τεχνολογία μονός δίσκος RoTeC pro	16
Τεχνολογία διπλός δίσκος TwinTeC ⁺	18
Τεχνολογία Σβάρνα	20
Cirrus 3003 και 3503 Compact	22
Cirrus 4003 και 4003-2	24
Cirrus 6003-2	26
Τερματικά ISOBUS	28
Τερματικό χειρισμού AMATRON 3 και GPS-Switch	30
Τερματικό χειρισμού CCI 100 και AMAPAD	32
Προαιρετικά στοιχεία εξοπλισμού	34
Προαιρετικά στοιχεία εξοπλισμού και τεχνικά χαρακτηριστικά	36
AMAZONE Service	38

Με πλάτος εργασίας **3 m, 3,43 m, 3,5 m, 4 m και 6 m**

Ταχύτητα εργασίας έως **20 km/h**

Με μονό δίσκο **RoTeC pro**

ή

διπλό δίσκο **TwinTeC⁺**



Τορ επιχειρήματα:

- ⊕ Δοσομέτρηση ακριβείας και πνευματική διανομή σπόρων – για μέγιστη απόδοση
- ⊕ Δύο διαφορετικοί τύποι δίσκων προς επιλογή: μονός δίσκος RoTeC pro ή διπλός δίσκος TwinTeC⁺
- ⊕ Μεγάλα, κεντρικά και στενά σποροκυβώτια – για καλή πανοραμική ορατότητα
- ⊕ Μονάδα πολύδισκου 2 σειρών – προετοιμασία σποροκλίνης και σπορά σε μία διαδικασία εργασίας
- ⊕ Προαιρετικά ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix για 40 km/h στη μεταφορά σε δρόμο και επανασυμπίεση του εδάφους σε λωρίδες
- ⊕ Μεγάλη ποικιλία εξοπλισμού όπως π.χ. Crushboard, διάφορες παραλλαγές θρυμματιστών, εξοπλισμός Single-Shoot, επιτήρηση σωλήνων σποράς ή με κοχλία πλήρωσης – η σωστή λύση για κάθε επιχείρηση
- ⊕ Πλέον σύγχρονη τεχνολογία ISOBUS για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία και άνεση π.χ. με εφαρμογές GPS
- ⊕ Προαιρετικό TwinTerminal για άνετη διαδικασία βαθμονόμησης

Σποροκυβώτια με

3.000 I/3.600 I

(Cirrus Compact/Cirrus)

Εναλλακτικά ως

Cirrus-C με 4.000 I

με δοχείο πίεσης 2 θαλάμων



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

www.amazone.de/cirrus

Πλεονεκτήματα του ISOBUS

- ⊕ Η Cirrus είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με τη δοκιμή συμμόρφωσης κατά AEF UT 2.0. Επομένως, ο χειρισμός αυτών των μηχανημάτων AMAZONE μπορεί να γίνεται με όλα τα τερματικά που διατίθενται στο εμπόριο και τα οποία είναι πιστοποιημένα κατά UT 2.0. Φυσικά, η λειτουργία της Cirrus μπορεί να γίνει και με άδεια χρήσης Section Control συμβατή με ISOBUS ενός τερματικού ISOBUS τρίτου κατασκευαστή.
- ⊕ Τα τερματικά AMAZONE AMATRON 3, CCI 100 και AMAPAD, καθώς και όλα τα μηχανήματα AMAZONE ISOBUS, υποστηρίζουν τη λειτουργικότητα AEF AUX-N. Αυτό σημαίνει ότι, για παράδειγμα, στα πλήκτρα ενός joystick συμβατού με AUX-N μπορούν να αντιστοιχιστούν προσαρμοσμένες λειτουργίες. Έτσι, κάθε λειτουργία στο χειριστήριο βρίσκεται ακριβώς εκεί που θέλει ο πελάτης.

Ο σχεδιασμός Cirrus

Τέλεια εκπλήρωση των καλλιεργητικών και οικονομοτεχνικών απαιτήσεων:

- ① **Θέση σποροκιβώτιου:** Η ιδανική θέση του σποροκυβώτιου διασφαλίζει βελτιωμένη πρόσφυση και πολύ χώρο για στενούς ελιγμούς στα προγυρίσματα. Η στάθμη πλήρωσης της δεξαμενής δεν επιδρά στο βάθος απόθεσης του σπόρου.
- ② **Δοσομέτρηση:** Οι κύλινδροι δοσομέτρησης ταχείας αντικατάστασης μαζί με την αθόρυβη και αποδοτική τουρμπίνα φροντίζουν για την ομοιόμορφη παροχή των σπόρων προς την κεφαλή του διανομέα ακόμα και στην υψηλότερη ταχύτητα σποράς. Οι παλμοί διαδρομής προσδιορίζονται μέσω ραντάρ. Αν χρειαστεί, η δεξαμενή μπορεί να χωριστεί με σύρτη από τη δοσομέτρηση για να είναι δυνατή η αντικατάσταση του κυλίνδρου δοσομέτρησης ακόμα και όταν είναι γεμάτη η δεξαμενή.
- ③ **Άνεση εργασίας:** Τα πατάκια πάνω από το πεδίο δίσκων φροντίζουν για την άνετη πρόσβαση στον δοσομετρητή και στην κεφαλή του διανομέα.
- ④ **Χαλάρωμα:** Δύο υνιά πίσω από τον κάθε οπίσθιο τροχό του τρακτέρ αμφίπλευρα φροντίζουν για το αποτελεσματικό χαλάρωμα του εδάφους πίσω από το τρακτέρ.
- ⑤ **Ισοπέδωση:** Μπροστά ή πίσω από το πεδίο δίσκων μπορεί να τοποθετηθεί ένα υδραυλικά ρυθμιζόμενο Crushboard για την ισοπέδωση του εδάφους (προαιρετικός εξοπλισμός).



- ⑥ **Προετοιμασία σποροκλίνης:** Το προαιρετικό πεδίο δίσκων με ειδικής κλίσης δίσκους που δεν χρειάζονται συντήρηση δημιουργεί μια άριστα επεξεργασμένη και ιδανικά στρωμένη σποροκλίνη. Το βάθος εργασίας μπορεί να προσαρμόζεται υδραυλικά κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- ⑦ **Επανασυμπίεση του εδάφους:** α ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix συμπιέζουν τη σποροκλίνη σε λωρίδες. Ο δίσκος κινείται πολύ ομαλά μέσα σε αυτές τις συμπιεσμένες λωρίδες ακόμα και σε υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- ⑧ **Ισοπέδωση:** Οι καθαριστές μεταξύ των ελαστικών επιτρέπουν ένα επίπεδο, ομοιόμορφο αποτέλεσμα εργασίας. Επιπλέον, διατίθενται ξύστρες (βλέπε εικόνα), που αποτρέπουν εμφράξεις στα ελαστικά σε ακραίες συνθήκες εδάφους.
- ⑨ **Απόθεση σπόρου:** Χάρη στα δύο διαφορετικά συστήματα δίσκων RoTeC pro και TwinTeC+ επιτυγχάνεται ιδανική απόθεση σπόρου σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις. Η Ciriis ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις ακόμα και σε πολύ υγρό έδαφος χάρη στο σύστημα του μονού δίσκου RoTeC pro γενικής χρήσης. Ο αποδοτικός διπλός δίσκος TwinTeC+ είναι πολύ ανθεκτικός και έχει μεγάλη ακρίβεια.
- ⑩ **Επιτήρηση των σωλήνων σποράς:** Ένα επιπλέον σύστημα υποβοήθησης είναι η προαιρετική επιτήρηση των σωλήνων σποράς που αναγνωρίζει αμέσως εμφράξεις στο δίσκο και στο σωλήνα. Ακριβώς πίσω από την κεφαλή του διανομέα, οι αισθητήρες ελέγχουν τη ροή σποράς στους ελαστικούς σωλήνες σποράς. Οι ενεργοποιημένοι διάδρομοι οδήγησης αναγνωρίζονται αυτόματα από το σύστημα. Κυρίως σε ημέρες εργασίας μεγάλης διάρκειας, η επιτήρηση είναι ένας πολύ εύχρηστος τρόπος ελέγχου του αποτελέσματος εργασίας.



Cirrus – οι τύποι

Cirrus Compact

Τύπος	Πλάτος εργασίας
Cirrus 3003 Compact (σταθερή)	3,0 m
Cirrus 3503 Compact (σταθερή)	3,43 m/3,5 m



Cirrus

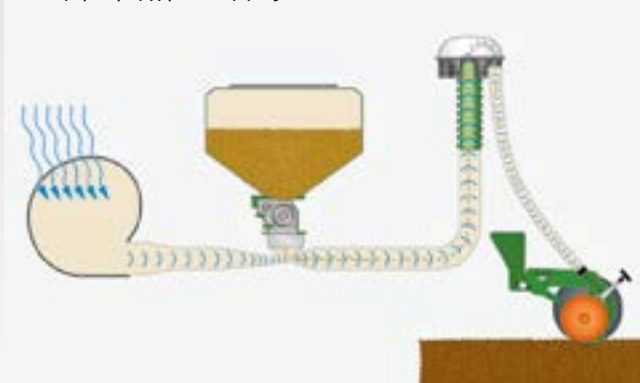
Τύπος	Πλάτος εργασίας
Cirrus 4003 (σταθερή)	4,0 m
Cirrus 4003-2 (σπαστή)	4,0 m
Cirrus 6003-2 (σπαστή)	6,0 m

⊕ Με σποροκυβώτιο 3.000 l – πολύ γρήγορη και ευέλικτη



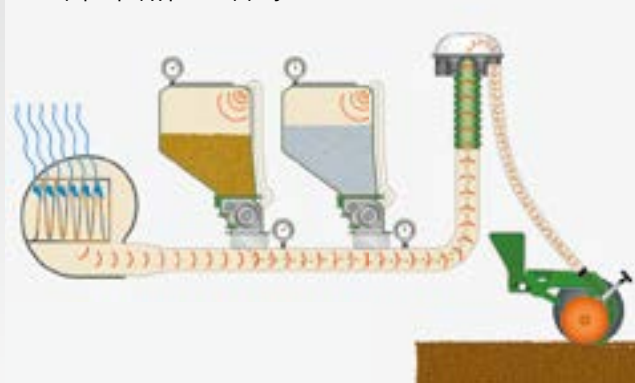
⊕ Με σποροκυβώτιο 3.600 l – για υψηλότερη απόδοση

Θεωρητική αρχή λειτουργίας Cirrus



Μονόκορφο σποροκυβώτιο για σπόρο

Θεωρητική αρχή λειτουργίας Cirrus-C



Δοχείο πίεσης 2 θαλάμων για σπόρο και λίπασμα

Cirrus-C για σπόρο και λίπασμα

Εκτός από τη μονόκορφη, ανοιχτή παραλλαγή σποροκυβώτιου της Cirrus, υπάρχει και ο τύπος Cirrus-C με χωρισμένο, δίκορφο, σποροκυβώτιο πίεσης. Το κλειστό σποροκυβώτιο πίεσης 2 θαλάμων επιτρέπει την ακριβή δοσομέτρηση ενώ ταυτόχρονα απαιτείται μόνο χαμηλή ισχύ από την τουρμπίνη.

Το σποροκυβώτιο πίεσης 2 θαλάμων είναι χωρισμένο σε αναλογία 60 προς 40. Στη διαδικασία Single-Shoot, αναλόγως των αναγκών, είναι δυνατό να διανέμονται μέσω του δίσκου σπόρος και λίπασμα ή μόνο σπόρος. Χάρη στους δύο ανεξάρτητα μεταξύ τους βαθμονομούμενους δοσομετρητές επιτυγχάνεται η μέγιστη ποσοτική αξιοπιστία χωρίς καθόλου φαινόμενα διαχωρισμού ακόμα και με δύο διαφορετικά υλικά.

Cirrus-C

Τύπος	Πλάτος εργασίας
Cirrus 4003-C (σταθερή)	4,0 m
Cirrus 4003-2C (σπαστή)	4,0 m
Cirrus 6003-2C (σπαστή)	6,0 m



⊕ Με σποροκυβώτιο πίεσης 2 θαλάμων 4.000 l – για σπόρο και λίπασμα

Το μυστικό βρίσκεται στη δοσομέτρηση



Πακέτο Comfort 1 με TwinTerminal 3.0

Για την απλοποίηση της δοκιμαστικής μέτρησης, της βαθμονόμησης και του αδειάσματος περισσεύματος, η AMAZONE προσφέρει για τη Cirrus το πακέτο Comfort 1 με TwinTerminal 3.0 σε συνδυασμό με το τερματικό χειρισμού AMATRON 3, CCI 100 ή AMAPAD. Το TwinTerminal τοποθετείται απευθείας στη σπартική μηχανή, κοντά στον δοσομετρητή. Η θέση αυτή προσφέρει ένα αποφασιστικό

πλεονέκτημα: Ο οδηγός μπορεί να κάνει τον χειρισμό και την εισαγωγή των δεδομένων της βαθμονόμησης απευθείας στο μηχανήμα και έτσι δεν χρειάζεται πλέον το επανειλημμένο ανέβασμα και κατέβασμα από το τρακτέρ. Το TwinTerminal 3.0 αποτελείται από ένα περίβλημα ανθεκτικό στο νερό και στη σκόνη με οθόνη μεγέθους 3,2 ιντσών και τέσσερα μεγάλα πλήκτρα για τον χειρισμό.

❗ «Μια καλή ιδέα είναι και το νέο βοηθητικό τερματικό το οποίο καθιστά τη διαδικασία δοκιμαστικής μέτρησης σημαντικά πιο απλή και ασφαλή.»

(traction – Δοκιμή εργασίας AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)





- ✓ Ακριβής, ηλεκτρικός μηχανισμός δοσομέτρησης για την Cirrus
Εύκολη ρύθμιση μέσω τερματικού χειρισμού και άνετη βαθμονόμηση

Ασφαλής μηχανισμός δοσομέτρησης

Το σύστημα δοσομέτρησης ενδείκνυται για όλους τους σπόρους και ποσότητες σποράς από 1,5 έως 400 kg/ha. Οι μεγάλοι κύλινδροι δοσομέτρησης έχουν μικρές περιφερειακές ταχύτητες και προστατεύουν τους σπόρους. Η μετάβαση από λεπτόκοκκους σπόρους σε κανονικούς σπόρους πραγματοποιείται μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα αλλάζοντας τους κύλινδρους δοσομέτρησης. Μπορούν να αλλαχτούν ακόμα και με γεμάτο σποροκιβώτιο. Οι τρεις κύλινδροι δοσομέτρησης που παρέχονται με τον βασικό εξοπλισμό καλύπτουν μέχρι και το 95% όλων των σπόρων. Διατίθενται επιπλέον κύλινδροι π.χ. για καλαμπόκι ή ειδικές καλλιέργειες.

- ✓ Κύλινδροι δοσομέτρησης για διάφορους σπόρους

20 ccm



Π.χ. για ελαιοκράμβη, μπιτζί-ρια, μηδική²

210 ccm



Π.χ. για κριθάρι, σίκαλη, σιτάρι^{1,2}

600 ccm



Π.χ. για ζέα, βρώμη, σιτάρι^{1,2}



Κύλινδρος δοσομέτρησης 7,5 ccm
για λινάρι, παπαρούνα, ελαιοκράμβη¹



Κύλινδρος δοσομέτρησης 120 ccm
για χλωρή λίπανση, καλαμπόκι και ηλιάνθο



Κύλινδρος δοσομέτρησης 350 ccm
για λίπασμα



Κύλινδρος δοσομέτρησης 660 ccm
για μπιζέλια και φασόλια

¹ Στον βασικό εξοπλισμό στη Cirrus με πλάτη εργασίας έως 4 m

² Στον βασικό εξοπλισμό στη Cirrus με πλάτη εργασίας πάνω από 4 m

Κεφαλή διανομέα τμημάτων

Η κεφαλή διανομέα τμημάτων προσφέρει μεγάλη ευελιξία στην πνευματική σπαρτική μηχανή. Γίνεται εφικτή η δημιουργία ασύμμετρων διαδρόμων οδήγησης στο ένα μισό του μηχανήματος χωρίς ανεπιθύμητες μειώσεις στην ποσότητα σποράς στο άλλο μισό. Με την κεφαλή διανομέα τμημάτων είναι δυνατή η ηλεκτρική διάνοιξη μισής πλευράς και το Section Control. Η διάνοιξη μισής πλευράς βρίσκεται ακριβώς στην κεφαλή του διανομέα.

Τα πλεονεκτήματά σας

- ⊕ Ηλεκτρική διάνοιξη διαδρόμων μισής πλευράς
- ⊕ Μείωση της επικάλυψης για την εξοικονόμηση σπόρων
- ⊕ Ελαχιστοποίηση της ανάπτυξης σκόνης στα σποροκιβώτια λόγω απουσίας επιστροφής σπόρων



Κεφαλή διανομέα τμημάτων

- ❶ «Για ψιλές και κανονικές σπορές καθώς και χορτάρι, φασόλια, μπιζέλια και καλαμπόκι είναι διαθέσιμοι διάφοροι κύλινδροι δοσομέτρησης. Η αντικατάστασή τους είναι εύκολη, επειδή η AMAZONE παρέχει κλειδί για τις βίδες για το άνοιγμα του δοσομετρητή.»

(traction – Δοκιμή εργασίας AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Κατεργασία εδάφους

Προετοιμασία σποροκλίνης και σπορά εδάφους σε μία διαδικασία εργασίας

Μονάδα πολύδισκου 2 σειρών

Η μονάδα πολύδισκου 2 σειρών χαλαρώνει, ψιλοχωματίζει και επιπεδοποιεί τη σποροκλίνη πριν την απόθεση του σπόρου και έτσι πραγματοποιούνται συγχρόνως δύο διαδικασίες εργασίας. Στην περίπτωση συντηρητικής μεθόδου καλλιέργειας, το άχυρο που βρίσκεται κοντά στην επιφάνεια διανέμεται και αναμειγνύεται επιπρόσθετα. Η μονάδα πολύδισκου 2 σειρών χαρακτηρίζεται από την υψηλή απόδοση ακόμα και σε μεγάλες ταχύτητες. Δεν προκύπτουν φραξίματα από άχυρο ή ξένα σώματα. Η μικρή γωνία προσβολής των δίσκων φροντίζει για την ιδιαίτερα εντατική ανάμιξη. Το βάθος εργασίας της μονάδας δίσκου μπορεί να προσαρμόζεται μεμονωμένα στη διάρκεια της διαδρομής. Οι δυνατότητες ρύθμισης των δίσκων μέσω τρυπών διασφαλίζουν τα καθαρά περάσματα στην περιοχή των άκρων. Η μεγάλη απόσταση μεταξύ της δεύτερης σειράς δίσκων και των ελαστικών ειδικού προφίλ Matrix φροντίζει για την ευκολία έλξης και την ομαλή λειτουργία. Η ροή χώματος έχει ήδη ηρεμήσει μπροστά από τα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix.



Μεγάλη απόσταση για ευκολία έλξης και ομαλή λειτουργία

Σπορά χωρίς κατεργασία με υψηλή επιφανειακή απόδοση

Η ιδιαίτερα αποτελεσματική μηχανή Cirrus είναι διαθέσιμη και χωρίς μονάδα πολύδισκου. Η Cirrus χωρίς πεδίο δίσκων αλλά με όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα του βασικού εξοπλισμού προσφέρει μια οικονομική εναλλακτική λύση για τη μεμονωμένη σπορά, κατά την οποία απαιτείται επανασυμπύεση του εδάφους. Και σε αυτόν τον εξοπλισμό μπορεί να προστεθεί το προαιρετικό Crushboard.

Με αραιή ή πυκνή οδόντωση – η επιλογή του σωστού δίσκου

Για τη μονάδα πολύδισκου υπάρχουν δύο διαθέσιμοι δίσκοι, ένας δίσκος με αραιή οδόντωση και ένας δίσκος με πυκνή οδόντωση.

Ο δίσκος με αραιή οδόντωση ενδείκνυται κυρίως για τη βαθιά προετοιμασία σποροκλίνης. Λόγω της διαμόρφωσής του επιτυγχάνει ιδιαίτερα αποτελεσματική τεμαχιστική επεξεργασία των υπολειμμάτων συγκομιδής.

Αντίθετα, ο δίσκος με πυκνή οδόντωση δείχνει τα πλεονεκτήματά του καλύτερα στην επίπεδη προετοιμασία της σποροκλίνης. Με αυτόν παράγεται επίσης περισσότερο ψιλόχωμα για καλή ενσωμάτωση της σποράς.



Δίσκος με αραιή οδόντωση
460 mm



Δίσκος με πυκνή οδόντωση
460 mm

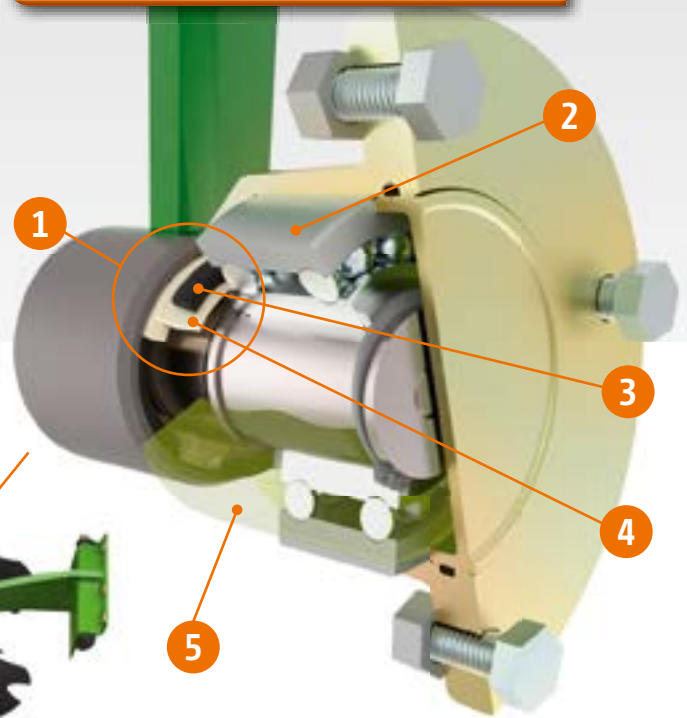
Σύστημα στεγανοποίησης δίσκου Cirrus

Αξιοπιστία και άνεση είναι ο ιδανικός συνδυασμός

- ① Ολισθαίνουσα τσιμούχα σε κωνικό τσιμουχότοπο
- ② Κωνικό ρουλεμάν 2 σειρών
- ③ 2 x τσιμούχες στεγανοποίησης O-ring
- ④ 2 x χυτευτοί δακτύλιοι με επιφάνειες ολίσθησης
- ⑤ SAE 90 Πλήρωση λαδιού κιβωτίου (40 cm³)



Έχουν δοκιμαστεί 1.000.000 φορές!

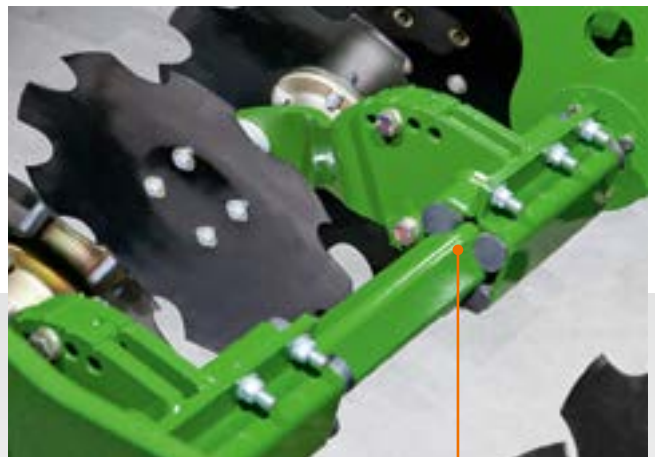


Τέλεια στεγανοποίηση στα ρουλεμάν

Η συνδυαστική στεγανοποίηση με κετσέ και καρβουνάκι υψηλής ποιότητας στεγανοποιεί τελείως τα κωνικά ρουλεμάν 2 σειρών. Ως εκ τούτου δεν χρειάζονται γρασαδοράκια χάρη στην πλήρωση λαδιού ως μόνιμη λίπανση. Το κόστος συντήρησης της μονάδας πολύδισκου μειώνεται έτσι σημαντικά. Οι στεγανοποιήσεις με καρβουνάκι χρησιμοποιούνται εδώ και δεκαετίες σε εργοταξιακά μηχανήματα για τη στεγανοποίηση των ράουλων κίνησης σε ερπυστρι-οφόρα οχήματα και λειτουργούν με απόλυτη αξιοπιστία ακόμα και στις δυσκολότερες συνθήκες χρήσης.

Λαστιχένια στοιχεία ανάρτησης – ασφαλή και χωρίς ανάγκη συντήρησης

Το σύστημα ανάρτησης δίσκων συνδυάζει δύο δίσκους σε μία βάση, η οποία εδράζεται με λαστιχένια στοιχεία ανάρτησης και προσαρμόζεται ιδανικά στο ανάγλυφο του εδάφους. Τα ενσωματωμένα λαστιχένια στοιχεία ανάρτησης χρησιμεύουν επίσης ως ασφάλεια υπερφόρτωσης χωρίς ανάγκες συντήρησης κατά τη χρήση σε πετρώδη εδάφη. Έτσι διασφαλίζεται ότι το πολύδισκο είναι ασφαλές κατά τη χρήση, δεν χρειάζεται συντήρηση και είναι πάντα δυνατό το ομοιόμορφο βάθος εργασίας.



Λαστιχένια στοιχεία ανάρτησης

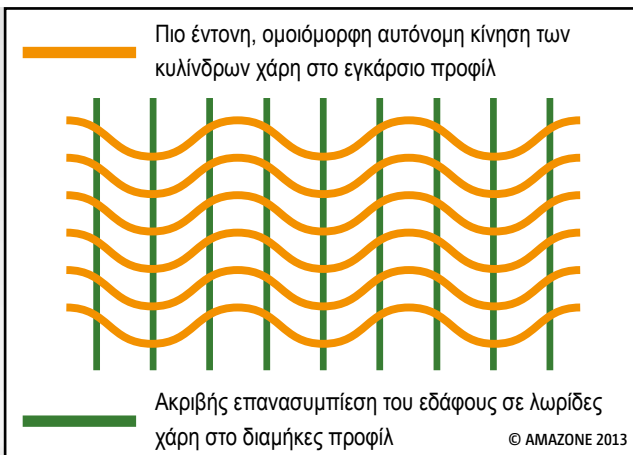


Ελαστικά
ειδικού προφίλ Matrix

Θεωρητική αρχή λειτουργίας Matrix

Η καρδιά του μηχανήματος και η εγγύηση για ομοιόμορφη και γρήγορη βλάστηση στο χωράφι είναι τα νέα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix. Στη διάσταση 400/55R17.5 τα ελαστικά έχουν διάμετρο 880 mm με πλάτος 410 mm (4 σειρές σποράς των 12,5 cm ή 3 σειρές σποράς των 16,6 cm). Ο συνδυασμός μεγάλης διαμέτρου με το νέο προφίλ αποτελεί εγγύηση για πολύ καλή αυτόνομη κίνηση – και συνεπώς για μειωμένες δυνάμεις έλξης. Αυτό το χαρακτηριστικό είναι πολύ σημαντικό ειδικά στις σπαρτικές μηχανές με εργαλεία παθητικής κατεργασίας εδάφους που κινούνται γρήγορα.

Η AMAZONE είναι γνωστή εδώ και πολλά χρόνια για τα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix για επανασυμπίεση του εδάφους σε λωρίδες. Η επανασυμπίεση του εδάφους σε λωρίδες με λεπτά τακούνια προσφέρει πιο λεπτό ψιλόχωμα για την κάλυψη της σποράς. Η ετερογενής δομή εδάφους που προκαλείται από τα ελαστικά δημιουργεί τις ιδανικές συνθήκες βλάστησης για όλα τα φυτά σε όλες τις συνθήκες.



Θεωρητική αρχή λειτουργίας Matrix

Με τα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix η AMAZONE ήταν η πρώτη που χρησιμοποίησε ακτινωτά δομημένα ελαστικά με χαλύβδινα λινά στο πέλμα. Λόγω της ιδιαίτερα ελαστικής, ακτινωτής κατασκευής του, το προφίλ πατάει σχεδόν ομοιόμορφα σε όλες τις σειρές στο έδαφος και δημιουργεί τις ίδιες συνθήκες βλάστησης. Χάρη στην κατασκευή τους, τα ακτινωτά ελαστικά έχουν επίσης το μεγάλο πλεονέκτημα ότι αυτοκαθαρίζονται πολύ καλά όταν είναι ρυθμισμένα στα 3,5 bar. Οι προαιρετικοί καθαριστές μπορεί να είναι πολύ χρήσιμοι, ειδικά στα ελαφριά εδάφη.

Στις τοποθεσίες που δεν είναι τόσο ευαίσθητες σε συνθήκες βλάστησης, η Cirrus μπορεί να εξοπλιστεί εναλλακτικά και με τα μονά διαγώνια ελαστικά AS σε όμοια διάσταση (15.0/55-17). Η αυτόνομη κίνηση παρουσιάζει πολύ καλές ιδιότητες με τις κοντές γραμμώσεις στα ελαστικά και επίσης το μηχάνημα γίνεται πιο ευκίνητο. Ο συμβιβασμός γίνεται στην ακριβή επανασυμπίεση του εδάφους: Τα ελαστικά AS, κυρίως σε ξηρές περιόδους, δεν μπορούν να δημιουργήσουν τόσο καλή θυλάκωση του εδάφους όσο τα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix.

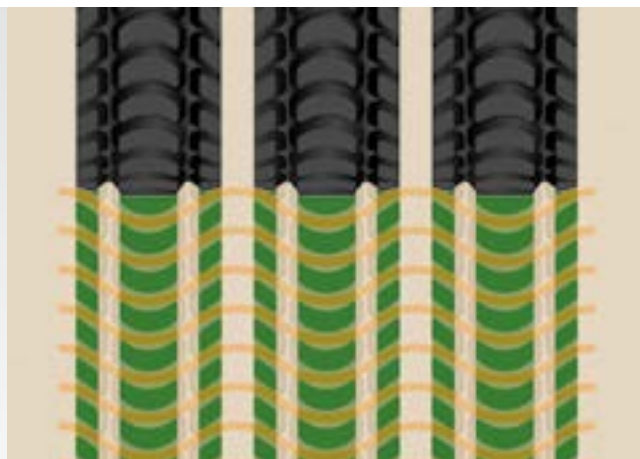


Ελαστικά AS

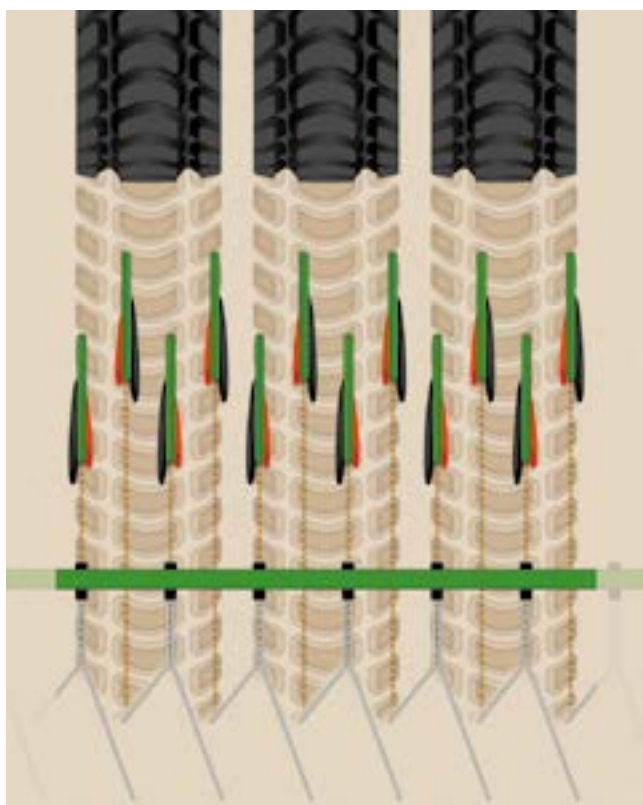


- ❗ «Τα ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix ύψους 88 cm και πλάτους 41 cm είναι περίπου 10% ψηλότερα σε σχέση με τα «παλιά» ελαστικά κωνικού δακτυλίου, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα να προκύπτουν μικρότερες δυνάμεις έλξης επειδή τα αργιλώδη εδάφη κολλάνε λιγότερο – θαυμάσια.»

(profi – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



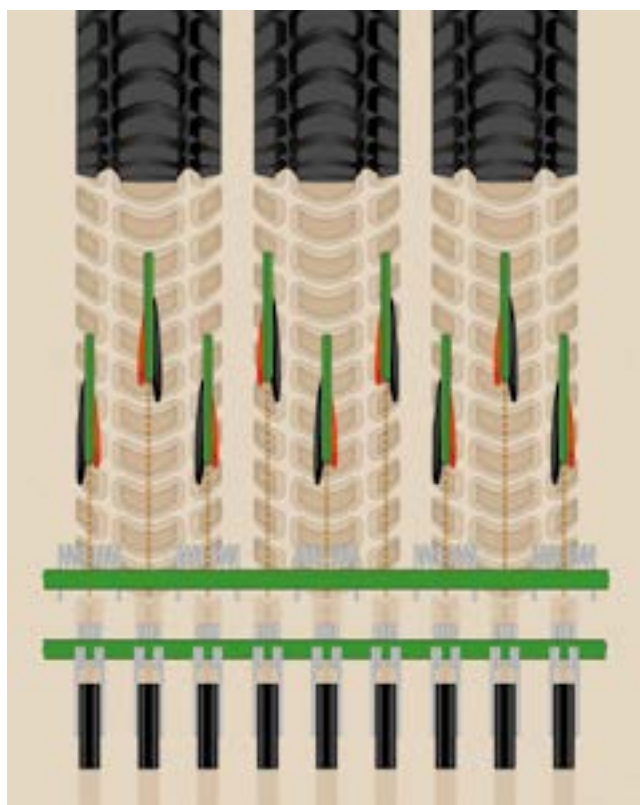
Επανασυμπίεση του εδάφους σε λωρίδες με ελαστικά ειδικού προφίλ Matrix



Απόσταση σειρών 12,5 cm



Φυτά σε απόσταση σειρών 12,5 cm



Απόσταση σειρών 16,6 cm

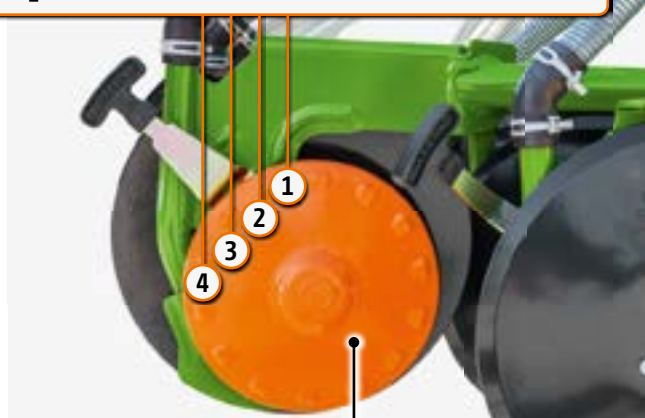


Φυτά σε απόσταση σειρών 16,6 cm

Δίσκος RoTeC pro

Ο μονός δίσκος γενικής χρήσης

4 Ρυθμίσεις



Δίσκος συγκράτησης βάθους
Control 10

- ✓ Δίσκος RoTeC pro (Ø 400 mm) με δίσκο συγκράτησης βάθους Control 10



Τροχός συγκράτησης
βάθους Control 25

Καρινάκι διαμόρ-
φωσης αυλακίας

Δίσκος σποράς

- ✓ Δίσκος RoTeC pro (Ø 400 mm) με τροχό συγκράτησης βάθους Control 25

Τα ελάσματα που ανοίγουν προς τα πίσω εξασφαλίζουν τον πολύ καλό αυτοκαθαρισμό.

Ασφάλεια και ακρίβεια μέχρι τα όρια

Με τον μονό δίσκο RoTeC pro η Cirrus δείχνει την αξία της ιδιαίτερα σε συνεκτικά εδάφη, ανεξάρτητα από το αν είναι νωρίς ή αργά μέσα στο έτος. Χάρη στον οδηγό βάθους που βρίσκεται απευθείας στον δίσκο σποράς, η οδήγηση των δίσκων και η επανασυμπύεση του εδάφους αποσυνδέονται πλήρως μεταξύ τους μέσω της σβάρνας. Ο δίσκος συγκράτησης βάθους λειτουργεί και ως ξύστρα επιτυγχάνοντας επιπλέον τον άριστο αυτοκαθαρισμό του δίσκου. Χάρη στα δύο αυτά πλεονεκτήματα, είναι δυνατή η πολύ ευέλικτη και ακριβής τοποθέτηση του σπόρου σχεδόν με όλες τις καιρικές συνθήκες.

Η λεπτή δομή που έχει ο δίσκος, το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακίας και ο δίσκος καθαρισμού εξασφαλίζει την καλή διέλευση των υπολειμμάτων συγκομιδής και του εδάφους ακόμα και σε στενές αποστάσεις σειρών.

Μπορούν να επιλεγούν αποστάσεις σειρών 12,5 και 16,6 cm.

- ❗ «Η πίεση των δίσκων ρυθμίζεται υδραυλικά μεταξύ δύο προ-ρυθμιζόμενων θέσεων – υδραυλικά προσαρμόζεται επίσης το βάθος εργασίας των δίσκων. Η επιλογή λειτουργίας στο τερματικό ελέγχου σημαίνει μικρότερη ανάγκη σε χειριστήρια λαδιού.»

(profi – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)

- ❗ «Στις μεγάλες ταχύτητες κίνησης ο δίσκος κινείται εξαιρετικά ομαλά μέσα στο έδαφος: Το βάθος σποράς ήταν πολύ ομοιόμορφο.»

(profi – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



Δίσκος σποράς

Ο δίσκος σποράς είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικό στη φθορά βοριομένο χάλυβα και έχει διάμετρο 400 mm. Χάρη στην υψηλής αντοχής κατασκευή του η φθορά είναι σε ελάχιστα επίπεδα. Λόγω της μεγάλης διαμέτρου ο δίσκος σποράς κινείται πολύ ομαλά, έτσι ώστε να υπάρχει μεγάλη ακρίβεια τοποθέτησης σε σταθερό βάθος.

Καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιάς

Με το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιάς καθαρίζεται το αυλάκι σποράς ώστε να εξασφαλίζεται η ιδανική θυλάκωση του εδάφους για τον σπόρο. Χάρη στην πλευστή του έδραση το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιάς απαλλάσσεται από το χώμα και τα υπολείμματα συγκομιδής. Η θωράκιση σκληρομετάλλου που έχει το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιάς διασφαλίζει επίσης μεγάλη διάρκεια ζωής.

Ποιότητα και αξιοπιστία χάρη στα εξής:

- ✔ Δίσκος σποράς από βοριομένο χάλυβα υψηλής αντοχής για ακόμα μεγαλύτερη διάρκεια ζωής
- ✔ Δίσκοι συγκράτησης βάθους Control 10 και τροχοί συγκράτησης βάθους Control 25 ανθεκτικοί στη φθορά και αυτοκαθαριζόμενοι για την ακριβή ρύθμιση του βάθους απόθεσης
- ✔ Ανεξαρτητοποίηση της οδήγησης των δίσκων και της επανασυμπύεσης του εδάφους για την ομαλή κίνηση του δίσκου και τη γενική προσαρμογή στις καιρικές συνθήκες

- ✔ Αναξαρτητή η πίεση των δίσκων και η πίεση της σβάρνας

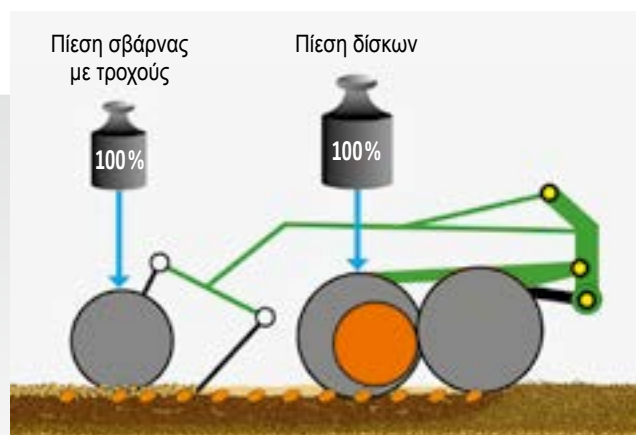
Οδηγός βάθους

Ένα από τα ασυναγώνιστα πλεονεκτήματα του μονού δίσκου RoTeC pro είναι η διαφοροποίηση των δίσκων σποράς από τους δίσκους συμπίεσης. Αυτό σημαίνει ότι ο δίσκος εκτρέπεται μόνο μία φορά κατά πέρασμα πάνω από πέτρα. Επιπλέον, η πίεση των δίσκων και η πίεση τροχών συμπίεσης μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα. Σε ξηρές συνθήκες μπορεί να δοθεί μικρή πίεση στους δίσκους και μεγάλη πίεση στους τροχούς συμπίεσης. Σε υγρές συνθήκες μπορεί να δοθεί μεγάλη πίεση στους δίσκους και μικρή πίεση στους τροχούς συμπίεσης.

Για αυτήν την εξαιρετικά ομοιόμορφη και με ακρίβεια ελεγχόμενη οδήγηση του δίσκου RoTeC pro φροντίζει απευθείας ο δίσκος συγκράτησης βάθους Control 10 με επιφάνεια επαφής πλάτους 10 mm ή ο τροχός συγκράτησης βάθους Control 25 με επιφάνεια επαφής πλάτους 25 mm. Οι πλαστικοί δίσκοι που είναι τοποθετημένοι απευθείας στο δίσκο και προστατεύουν την περιοχή απόθεσης πίσω από τον καθαριστή αυλακιών από φραξίματα και διασφαλίζουν την ακριβή τοποθέτηση του σπόρου. Η βασική ρύθμιση του βάθους σποράς πραγματοποιείται χωρίς εργαλεία και σε 4 βαθμίδες απευθείας στο δίσκο.

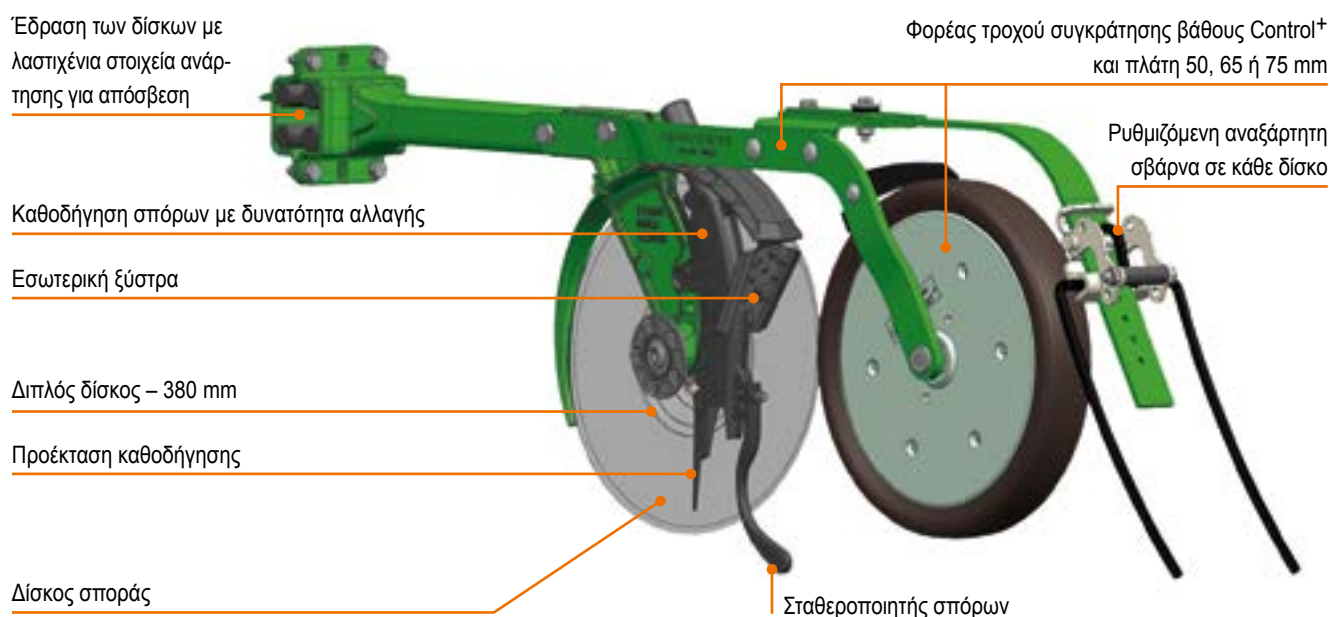
Ρύθμιση πίεσης δίσκων

Η πίεση των δίσκων ρυθμίζεται αδιαβάθμητα και υδραυλικά από την καμπίνα, χρησιμεύει στην εύκολη προσαρμογή του βάθους σποράς και επιτρέπει την γρήγορη προσαρμογή στις αντίστοιχες συνθήκες εδάφους. Οι δίσκοι RoTeC pro κινούνται με πίεση έως και 55 kg. Η πίεση των δίσκων ασκείται έως το 100% απευθείας στον δίσκο σποράς.



Δίσκος TwinTeC⁺

Ο αποδοτικός διπλός δίσκος



Διπλός δίσκος TwinTeC⁺ (εικόνα τομής)

Ομαλή κίνηση και αντοχή

Με τον ιδιαίτερα αποδοτικό διπλό δίσκο TwinTeC⁺ η AMAZONE εξοπλίζει την Cirrus με έναν από τα πιο ανθεκτικούς και ακριβής δόσκους που μπορούν να υπάρχουν. Χάρη στην πίεση του δίσκου που αγγίζει τα 100 kg και της καλής απόδοσης κοπής, ο διπλός δίσκος TwinTeC⁺ αποδίδει πολύ καλά και σε σποροκλίνες με σκληρές ή σβολωμένες συνθήκες. Το σώμα και οι σφιγκτήρες των δίσκων από σφυρήλατο χάλυβα έχουν επαρκή αποθέματα αντοχής ακόμα και στις δυσχερέστερες συνθήκες χρήσης. Λόγω

της υψηλής πίεσης του διπλού δίσκου TwinTeC⁺ η σπορά είναι πολύ ακριβής ακόμα και σε συνθήκες σποράς με ένα πέρασμα με μεγάλο ποσοστό οργανικής ουσίας στη σποροκλίνη. Χάρη στην καινοτομική μεταβολή της πίεσης με ανακυκλοφορία λαδιού, η πίεση του δίσκου παραμένει σταθερή ακόμα και στα έντονα λοφώδη εδάφη, έτσι ώστε να διασφαλίζεται το ρυθμισμένο βάθος σποράς.

❗ «Τεχνικά, το υνί κάνει πολύ καλή εντύπωση και προσφέρει αρκετές βελτιώσεις.»

(profil – Δοκιμή Cirrus 6003-2 με TwinTeC⁺ · 08/2016)

Cirrus 3003 Compact με διπλό δίσκο TwinTeC⁺

Οι δύο δίσκοι

Για την καλή απόδοση κοπής του δίσκου φροντίζουν οι αιχμηροί προφορτισμένοι δίσκοι με γωνία προσβολής 10°. Η μεγάλη διάμετρος 380 mm εγγυάται την ομαλή λειτουργία. Χάρη στη μεγάλη απόσταση των 190 mm και τη σύνδεση του τροχού συγκράτησης βάθους μέσω του φορέα δίσκου που είναι από επάνω, υπάρχει αρκετός ελεύθερος χώρος ώστε να μην προκαλούνται φραξίματα κατά την εργασία.

Καθοδήγηση σπόρων

Η προέκταση της καθοδήγησης και ο σταθεροποιητής σπόρων καθοδηγούν τους σπόρους με ασφάλεια στο αυλάκι και εμποδίζουν την αναπήδηση των μεμονωμένων κόκκων. Η στάνταρ εσωτερική ξύστρα, προαιρετικά και με πλάκες σκληρομετάλλου, διασφαλίζει την ακριβή εργασία σε κολλώδη εδάφη και αυξάνει σημαντικά την ασφάλεια χρήσης.

Οδηγός βάθους

Η ασφαλής τήρηση του βάθους απόθεσης κάθε δίσκου διασφαλίζεται από έναν παράλληλο τροχό συγκράτησης βάθους. Οι τροχοί συγκράτησης βάθους Control⁺ είναι διαθέσιμοι στα πλάτη 50 mm, 65 mm και 75 mm. Έτσι, σε όλα τα εδάφη, από την ελαφρύτερη άμμο που βουλιάζει μέχρι τον βαρύτερο άργιλο, μπορεί να διασφαλιστεί η ποιότητα εργασίας του μηχανήματος. Οι προαιρετικές ξύστρες στον τροχό συγκράτησης βάθους διασφαλίζουν επίσης σταθερή καθοδήγηση του δίσκου ακόμα και σε υγρές συνθήκες.

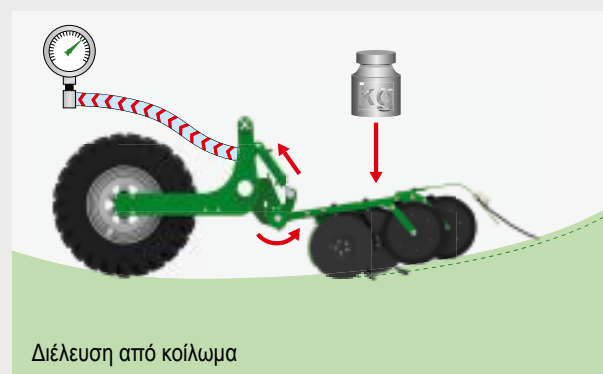
❗ «Επιτυγχάνονται 15 έως 100 kg [πίεση δίσκου] ανά σειρά. Και αυτό μάλιστα δυναμικά.»

(profil – Δοκιμή Cirrus 6003-2 με TwinTeC⁺ · 08/2016)

Διπλός δίσκος TwinTeC⁺

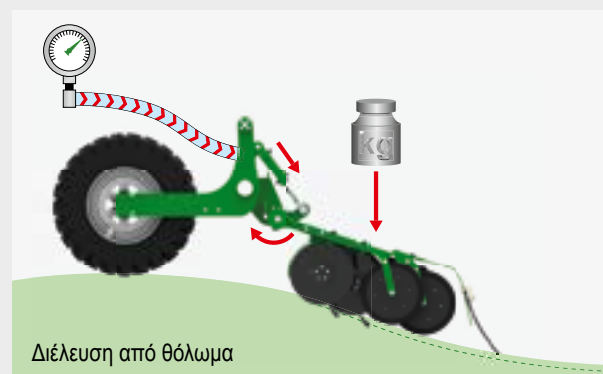
Πίεση δίσκου TwinTeC⁺

Η πίεση των δίσκων ρυθμίζεται μέσω μιας βαλβίδας περιορισμού πίεσης, η οποία είναι ενσωματωμένη στην ανακυκλοφορία λαδιού του υδραυλικού κύκλωματος της τουρμπίνας. Έτσι διασφαλίζεται στους δίσκους η επιθυμητή πίεση. Αυτό αποτελεί πλεονέκτημα ιδιαίτερα σε σπορά σε έντονα λοφώδες έδαφος.



Διέλευση από κοίλωμα

Κοίλωμα: Κατά τη διέλευση από κοίλωμα τα υνιά πιέζονται επιπρόσθετα στο έδαφος. Αυτό δημιουργεί υπερπίεση στον κύλινδρο πίεσης των δίσκων που επιστρέφει απευθείας στο κύκλωμα λαδιού. Η πίεση των δίσκων παραμένει σταθερή.



Διέλευση από θόλωμα

Θόλος: Κατά τη διέλευση από όχθο, οι δίσκοι χαμηλώνουν και αναπτύσσεται υποπίεση στον κύλινδρο πίεσης των δίσκων, η οποία αντισταθμίζεται αμέσως με πρόσθετο λάδι από το κύκλωμα. Η πίεση των δίσκων παραμένει σταθερή.

Η σβάρνα

Κάλυψη σπόρου, συμπίεση σπόρου



Σβάρνα Exakt S

Σβάρνα Exakt S σε συνδυασμό με RoTeC pro

Σε συνδυασμό με το σύστημα δίσκων RoTeC pro χρησιμοποιείται σβάρνα Exakt S πάχους 15 mm. Δεν φθείρεται εύκολα και αποτελεί εγγύηση για καλή κάλυψη του σπόρου ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες χρήσης.

Για την κάλυψη των ανοιχτών αυλακιών σποράς και το ίσιωμα η σβάρνα Exakt S λειτουργεί χωρίς φραξίματα ακόμη και σε μεγάλες ποσότητες άχυρου. Χάρη στα μεμονωμένα εδραζόμενα και στρεφόμενα στοιχεία της, η σβάρνα προσαρμόζεται στις ανωμαλίες του εδάφους και προσφέρει ομοιόμορφη κάλυψη του σπόρου τόσο σε επιφάνειες χωρίς άχυρο όσο και σε επιφάνειες με πολύ άχυρο. Ειδικά κατά τη σπορά υπό λιγότερο ιδανικές συνθήκες, π.χ. σε υγρό και βαρύ έδαφος, συμφέρει η αγορά της σβάρνας Exakt.

Η πίεση της σβάρνας ρυθμίζεται μηχανικά μέσω της προφόρτισης των ελατηρίων της σβάρνας. Κατά την υδραυλική ρύθμιση της πίεσης της σβάρνας καθορίζεται κατ' αρχήν μια ελάχιστη και μια μέγιστη τιμή με την εισαγωγή των πύρων. Έτσι μπορεί να προσαρμοστεί ταυτόχρονα η πίεση της σβάρνας και η πίεση του δίσκου εύκολα και γρήγορα με μόνο μία βαλβίδα ελέγχου κατά την κίνηση σε εναλλασσόμενα εδάφη.

❗ «Η σβάρνα Exakt S ολοκληρώνει την ενσωμάτωση του σπόρου. Τα κυρτά τζίνια, πάχους 15 mm και αναρτημένα σε ζεύγη, επικαλύπτονται σε μεγάλο βαθμό. Έτσι δεν μένει τίποτα απέξω. Μας άρεσε επίσης η ασφάλεια οπισθοπορείας και η υδραυλική ρύθμιση της πίεσης.»

(profil – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



Σβάρνα με τροχούς πίεσης



Σβάρνα στον δίσκο

❗ «Η σβάρνα στο δίσκο πάχους 12 mm μπορεί να ρυθμίζεται σε τρεις διαφορετικές γωνίες χωρίς τη χρήση εργαλείου.»

(profil – Δοκιμή Cirrus 6003-2 με TwinTeC⁺ · 08/2016)

Σβάρνα με τροχούς πίεσης HD σε συνδυασμό με RoTeC pro

Η σβάρνα με τροχούς πίεσης HD πνίξει επιπρόσθετα το έδαφος πάνω από το αυλάκι σποράς ώστε να δημιουργηθούν οι ιδανικές συνθήκες βλάστησης, αφότου κλείσει η γραμμή σποράς από τη σβάρνα. Αυτό συνιστάται ιδιαίτερα σε μαλακά, ξηρά εδάφη κατά τη σπορά καλοκαιρινών καλλιεργειών ή ελαιοκράμβης. Προκύπτει μια κυματοειδής όψη στην επιφάνεια που μειώνει τις διαβρώσεις. Χάρη στη διαδικασία σκλήρυνσης τα τζίνια της σβάρνας έχουν ιδιαίτερα μεγάλη διάρκεια ζωής. Ιδιαίτερο πλεονέκτημα της πίεσης είναι η δυνατότητα τελείως ανεξάρτητης ρύθμισης της πίεσης της σβάρνας από 0 έως 35 kg σε κάθε τροχό πίεσης.

Σβάρνα στο δίσκο σε δίσκο TwinTeC⁺

Η προαιρετική σβάρνα στο δίσκο προσφέρει επιπλέον μαλακό χώμα πάνω στο αυλάκι. Ιδιαίτερα σε βαριά εδάφη σε περιοχές με κλίση, αυτό βοηθά στην αποτροπή πετσιασμάτων και σχηματισμού διαδρομών απορροής. Επιπλέον διαχωρίζεται το άχυρο. Ο βαθμός επενέργειας της σβάρνας στο δίσκο μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις θέσεις χωρίς τη χρήση εργαλείου. Η σβάρνα μπορεί να ρυθμιστεί σε επτά διαφορετικά βάθη για την αποτροπή φθορών. Όταν δεν χρειάζεται πλέον η σβάρνα μπορεί να απενεργοποιηθεί στη θέση στάθμευσης.



Cirrus 3003 Compact με RoTeC pro και σβάρνα με τροχούς πίεσης

Cirrus 3003 και 3503 Compact

Οι ευέλικτοι συρόμενοι συνδυασμοί σποράς



Cirrus 3003 Compact

❗ «Η σπαρτική μηχανή γενικής χρήσης AMAZONE Cirrus 3003 Compact κάνει καλή εντύπωση. Ο χειρισμός της κόμπακτ μηχανής ήταν πολύ καλός. Πολλές λεπτομέρειες όπως π.χ. το TwinTerminal, το μεγάλο κουτί για τα εργαλεία, το πατάρι προς τον διανομέα ή η ένδειξη βάθους για τον πολύδισκο, διευκολύνουν την εργασία. Αλλά πρέπει να επισυμανθούν και άλλα πράγματα όπως η ποιότητα της εργασίας, η βαφή ή η επιτρεπόμενη ταχύτητα των 40 km/h.»

(profi – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



- ❶ «Στον βασικό εξοπλισμό της η Cirrus έχει πολύ δυνατά αερόφρενα που λειτουργούν υποδειγματικά! Και το καλύτερο: Χάρη σε αυτά το μηχάνημα μπορεί να κινηθεί στον δρόμο με 40 km/h ακόμα και με γεμάτα σποροκωβώτια.»

(profil – Πρακτική δοκιμή Cirrus 3003 Compact · 04/2015)

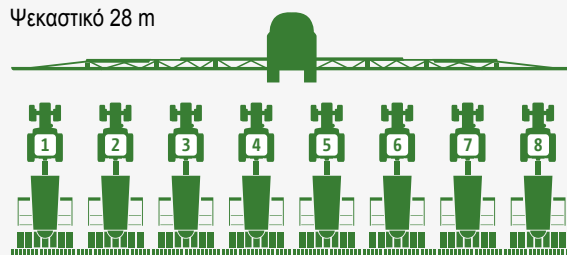
Μικρές διαστάσεις, ευελιξία, ταχύτητα

Στις πιο μικρές καλλιέργειες τα μηχανήματα Cirrus Compact αποτελούν πολύ ελκυστικά μοντέλα. Η απόσταση μεταξύ των αξόνων που είναι μικρότερη κατά 550 mm σε σχέση με αυτήν της Cirrus 6003-2 προσφέρει πολύ μεγάλη ευελιξία σε συνδυασμό με τη σύνδεση στους κάτω βραχίονες. Έτσι είναι δυνατή η αποτελεσματική εργασία ακόμα και με μικρό προγύρισμα. Με χωρητικότητα δεξαμενής 3.000 l και μέγιστη ταχύτητα 40 km/h, η Cirrus Compact ενδείκνυται ιδιαίτερα για επιχειρήσεις που δεν έχουν δυνατότητες ανεφοδιασμού στην άκρη του χωραφιού. Ανάλογα με τους ειδικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας, η Cirrus διατίθεται με αφρενάριστο σύστημα τροχών, με σύστημα αερόφρενων διπλού σωλήνα ή με υδραυλικό σύστημα φρένων.

Πλάτη εργασίας 3,43 m και 3,5 m

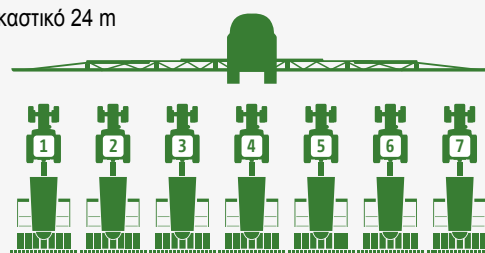
Η σπαρτική μηχανή με πλάτος εργασίας 3,5 m έχει αναπτυχθεί για χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία στον δρόμο με πλάτος μεταφοράς 3,5 m. Φυσικά η μηχανή αποτελεί επίσης μια πολύ ενδιαφέρουσα εναλλακτική λύση για επιχειρήσεις πολλαπλών εφαρμογών, επειδή ο συγκεκριμένος συρόμενος συνδυασμός σποράς ταιριάζει πολύ καλά στα συστήματα διαδρόμων οδήγησης 21 m και 28 m. Επιπλέον διατίθεται και πλάτος εργασίας 3,43 m, έτσι ώστε π.χ. σε ανάπτυξη 7 να μπορούν να επιτευχθούν 24 m.

Ψεκαστικό 28 m



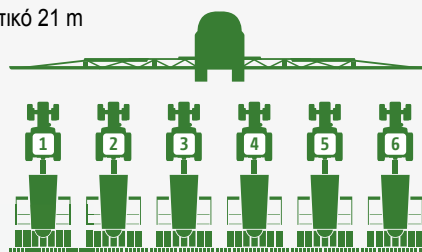
Σπαρτική μηχανή 3,50 m: Παράδειγμα συστήματος διαδρόμων οδήγησης 28 m

Ψεκαστικό 24 m



Σπαρτική μηχανή 3,43 m: Παράδειγμα συστήματος διαδρόμων οδήγησης 24 m

Ψεκαστικό 21 m



Σπαρτική μηχανή 3,50 m: Παράδειγμα συστήματος διαδρόμων οδήγησης 21 m



Cirrus 3503 Compact για επιχειρήσεις που θέλουν απόδοση και μικρές απαιτήσεις σε ισχύ έλξης

Cirrus 4003 και 4003-2

Οι συρόμενοι συνδυασμοί σποράς 4 m – για υψηλότερη απόδοση



Η σταθερή Cirrus 4003-C



Η σπαστή Cirrus 4003-2C



Μικρές διαστάσεις, ταχύτητα, γενική χρήση

Ο συρόμενος συνδυασμός σποράς Cirrus με πλάτος εργασίας 4 m διατίθεται τόσο ως σταθερή μηχανή όσο και ως σπαστή. Η σπαστή παραλλαγή μπορεί να συμπυχθεί σε πλάτος μεταφοράς 3 m για τη μεταφορά σε δρόμο.

Οι παραλλαγές των 4 m ενδιαφέρουν κυρίως μεσαίες επιχειρήσεις που χρειάζονται μεγάλη χωρητικότητα σπόρων και υψηλή απόδοση. Το στάνταρ τρακτέρ για την τεχνολογία σποράς σε αυτό το μέγεθος επιχείρησης είναι συχνά μεταξύ 170 και 200 PS, το οποίο ταιριάζει ιδανικά στην Cirrus 4003 και την 4003-2.

Άνετος ανεφοδιασμός

Τα σκαλοπάτια διευκολύνουν το ανέβασμα και το ασφαλές πλάτυσκαλο με κιγκλίδωμα την εύκολη πρόσβαση στο σποροκυβώτιο. Η δεξαμενή γεμίζει εύκολα με σακιά ή μέσω του ατέρμονα κοχλία μεταφοράς από το ρυμουλκούμενο, με Bigbag ή με τον κουβά του φορτωτή. Το εύκολο στη χρήση ανοιγόμενο καπάκι κλείνει αεροστεγώς τη δεξαμενή.



Cirrus 4003-C
με δοχείο πίεσης 2 θαλάμων για σπόρους και λίπασμα

Cirrus 6003-2

Ο συρόμενος συνδυασμός σποράς 6 m – για μέγιστη απόδοση



❗ «Η μορφή του σωλήνα σποράς στο δίσκο άλλαξε ώστε να τοποθετείται ο σπόρος στο αυλάκι με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια. Και αυτό λειτουργεί πολύ καλά – όταν αποκαλύψαμε τους σπόρους δεν βρήκαμε τίποτα από πάνω. Σχεδόν όλοι οι σπόροι βρίσκονταν στα αυλάκια που δημιούργησε ο δίσκος στο έδαφος.»

(traction – Δοκιμή εργασίας AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Cirrus 6003-2 με TwinTeC⁺



❗ «Η επιτρεπόμενη ταχύτητα των 40 km/h για οδήγηση με γεμάτη δεξαμενή είναι πολύ σημαντική ιδιαίτερα στους υπερβολικούς μηχανισμούς.»
(traction – Δοκιμή εργασίας AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Ταχύτητα, γενική χρήση, ασυναγώνιστες επιδόσεις

Για υψηλότερες επιφανειακές αποδόσεις και μεγαλύτερα πλάτη η AMAZONE προσφέρει τη σπαστή Cirrus 6003-2 με πλάτος εργασίας 6 m και χωρητικότητα δεξαμενής 3.600 l.

Εκτός από τη μονόκορφη παραλλαγή δοχείου της Cirrus 6003-2, υπάρχει και η Cirrus 6003-2C με δίκορφο δοχείο πίεσης 4.000 l για ταυτόχρονη διανομή λιπάσματος και σπόρων.

Ταχεία εκκένωση

Η εκκένωση της δεξαμενής από σπόρους και λίπασμα πραγματοποιείται γρήγορα και εύκολα μέσω του προαιρετικού συστήματος ταχείας εκκένωσης που είναι καλά προσβάσιμο στη δεξαμενή.

Στην προέκταση μπορούν να τοποθετηθούν σωλήνες HT ή σωλήνες αποστράγγισης.



Cirrus 6003-2 με TwinTeC⁺



Τερματικά ISOBUS

Το ISOBUS χαρακτηρίζει ένα πρότυπο επικοινωνίας ανάμεσα σε τερματικά χειρισμού, τρακτέρ και προσαρτώμενα εξαρτήματα αφενός και γεωργικό λογισμικό γραφείου αφετέρου, το οποίο ισχύει παγκοσμίως. Αυτό σημαίνει ότι με ένα τερματικό μπορείτε να χειρίζεστε όλες τις συσκευές με δυνατότητα ISOBUS.

Ο χειρισμός του συρόμενου συνδυασμού σποράς Cirrus είναι εφικτός με διάφορα τερματικά AMAZONE ISOBUS:



AMAZONE AMATRON 3
Οθόνη μεγέθους 5,6 ιντσών



AMAZONE CCI 100
Οθόνη αφής μεγέθους 8,4 ιντσών



AMAZONE AMAPAD
Οθόνη αφής μεγέθους 12,1 ιντσών

Άλλα τερματικά ISOBUS



π.χ. Τερματικό Fendt Vario



π.χ. Τερματικό Müller COMFORT



✔ Joystick AmaPilot+

Ιδιαίτερα άνετος χειρισμός μέσω του joystick AmaPilot. Ο χειρισμός όλων των λειτουργιών στο μενού εργασίας είναι εφικτός μέσω του AmaPilot ή άλλων joystick ISOBUS (AUX-N).

Πλεονεκτήματα του ISOBUS:

- ⊕ Οι μηχανές AMAZONE ISOBUS διαθέτουν πιστοποίηση UT 2.0 και επομένως ο χειρισμός τους είναι εφικτός από οποιοδήποτε τερματικό ISOBUS με UT 2.0.
- ⊕ Όλα τα τερματικά AMAZONE ISOBUS, καθώς και οι υπολογιστές εργασιών υποστηρίζουν το πρότυπο AUX-N και επιτρέπουν την αντιστοίχιση πλήκτρων σε ένα joystick συμβατό με AUX-N.
- ⊕ Ο έλεγχος των μηχανημάτων AMAZONE ISOBUS μπορεί να γίνεται με οποιαδήποτε άδεια χρήσης SectionControl συμβατή με ISOBUS.

Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των μηχανημάτων AMAZONE ISOBUS:

- ✔ Παρέχεται η δυνατότητα δημιουργίας έως τριών προφίλ χρηστών και εξατομικευμένων επιφανειών εργασίας για διαφορετικούς οδηγούς.
- ✔ Το μενού χειρισμού μπορεί να προσαρμοστεί με βέλτιστο τρόπο σε τερματικά ISOBUS με διαφορετικό πλήθος πλήκτρων.
- ✔ Κάθε λειτουργία του μηχανήματος μπορεί να αντιστοιχιστεί ελεύθερα στην πλοήγηση μενού.
- ✔ Πλήρης τεκμηρίωση μέσω του Task Controller (ISO-XML). Εναλλακτικά, αντί για την τεκμηρίωση μέσω του Task Controller, είναι δυνατή η απλή καταγραφή αθροιστικών τιμών (επεξεργασμένη επιφάνεια, απαιτούμενος χρόνος, διανεμημένη ποσότητα). Μπορείτε να εξαγάγετε τις καταγεγραμμένες αθροιστικές τιμές ως στιγμιότυπο οθόνης σε στικ USB.

Σημαντική υπόδειξη

Προσέξτε ότι για τη δυνατότητα λειτουργίας του συστήματος με άλλα τερματικά ISOBUS πρέπει να υπάρχει ένα πρόσθετο λογισμικό Section Control, π.χ. του κατασκευαστή του τρακτέρ. Αυτό συνήθως δεν περιλαμβάνεται στη βασική έκδοση άλλων τερματικών ISOBUS.

Λύση 2 τερματικών

Μια λύση 2 τερματικών με ταυτόχρονη χρήση του τερματικού ISOBUS του τρακτέρ και του AMATRON 3 ή του CCI 100 συνιστάται όταν το τερματικό του τρακτέρ δεν υποστηρίζει τη λειτουργία Section Control ή επιθυμείτε να ελέγχετε και να ενεργοποιείτε τη μηχανή AMAZONE με το AMATRON 3 ή το CCI 100 μέσω μιας ξεχωριστής οθόνης.



Τερματικό χειρισμού AMATRON 3

Κατάλληλος για όλα τα μηχανήματα

Ο έλεγχος όλων των σημαντικών λειτουργιών στην Cirrus μπορεί να γίνεται από το τερματικό ISOBUS AMATRON 3. Σε αυτές συγκαταλέγονται λειτουργίες εργασίας καθώς και λειτουργίες για τη ρύθμιση της μηχανής π.χ. βαθμονόμηση.

Το AMATRON3 είναι ένα τερματικό χειρισμού για σπαρτικές μηχανές, λιπασματοδιανομείς και ψεκασθήρες χωραφιών, το οποίο επιτρέπει τον βέλτιστο έλεγχο ποσότητας και χειρισμό.



Ένα για ΟΛΑ!



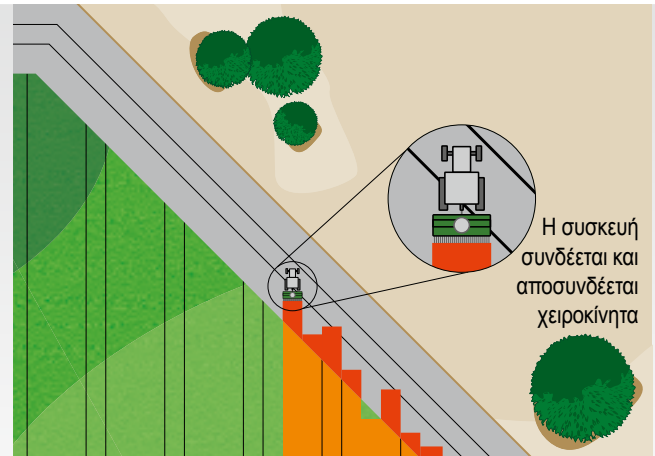
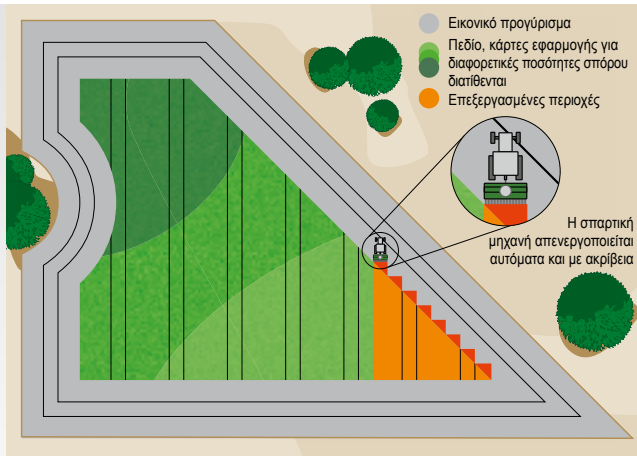
AMATRON 3

Στον βασικό εξοπλισμό η Cirrus διαθέτει έναν ηλεκτρικό μηχανισμό δοσομέτρησης. Επιτρέπει τη διενέργεια εύκολων δοκιμαστικών μετρήσεων και τη μεμονωμένη τροποποίηση της ποσότητας σποράς. Το ολοκληρωμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ελέγχου μέσω του AMATRON 3 επιτρέπει τον χειρισμό από το τρακτέρ όλων των λειτουργιών όπως είναι η διαχείριση προγράμματος ή η ένταση επεξεργασίας της μονάδας πολύδισκου.

Το τερματικό χειρισμού ελέγχει και επιτηρεί επιπλέον τις λειτουργίες διαδρόμων. Σε αυτό επίσης περιλαμβάνονται ουσιαστικές λύσεις για τα εμπόδια για τον γραμμοχαράκτη. Με τον νέο Task Controller, η προετοιμασία των εργασιών μπορεί να γίνει άνετα με τον οικιακό υπολογιστή και με έναν USB stick να μεταφερθεί και να γίνει επεξεργασία σε μορφή ISO-XML. Με το AMATRON 3 και τη Cirrus μπορεί να γίνεται εξατομικευμένη επεξεργασία χαρτών μέσω ISO-XML ή Shape για την εκάστοτε επιφάνεια.

❗ «Ο υπόλοιπος χειρισμός μέσω του υπολογιστή AMATRON 3 με οθόνη 5,7 ιντσών δεν έχει καμία δυσκολία.»

(traction – Δοκιμή εργασίας AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)



Πάνω και κάτω σπορά με χειροκίνητο κύκλωμα χωρίς GPS-Switch

GPS-Switch – Ακριβής τοποθέτηση του σπόρου

Το GPS-Switch ελέγχει την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του ηλεκτρικού δοσομετρητή ανάλογα με τη θέση του μηχανήματος και τις ρυθμίσεις του οδηγού. Στη Cirrus 4003-2 και τη Cirrus 6003-2 είναι δυνατή η διάνοιξη μισής πλευράς 2 m ή 3 m. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελαχιστοποιήσει πάνω και κάτω σπορά, που συχνά προκύπτει στην πράξη σε κρίσιμα σημεία, όπως στο προγύρισμα και σε σφήνες.

Όλο και πιο δημοφιλείς γίνονται και οι κάρτες εφαρμογών, στις οποίες η ποσότητα σποράς μπορεί να προσαρμοστεί στις συνθήκες μικρής κλίμακας στο χωράφι – όπως θολώματα και κοιλώματα ή διαφορές εδάφους. Το Task Controller (μέσω ISO-XML) ή το GPS-Maps επιτρέπουν την εύκολη μετατροπή των καρτών εφαρμογών. Βασικές μορφές μπορούν να εισαχθούν, το σύστημα τις μετατρέπει αυτόματα. Μια γραφική απεικόνιση του χάρτη στο παρασκήνιο δίνει μια καλή εικόνα.

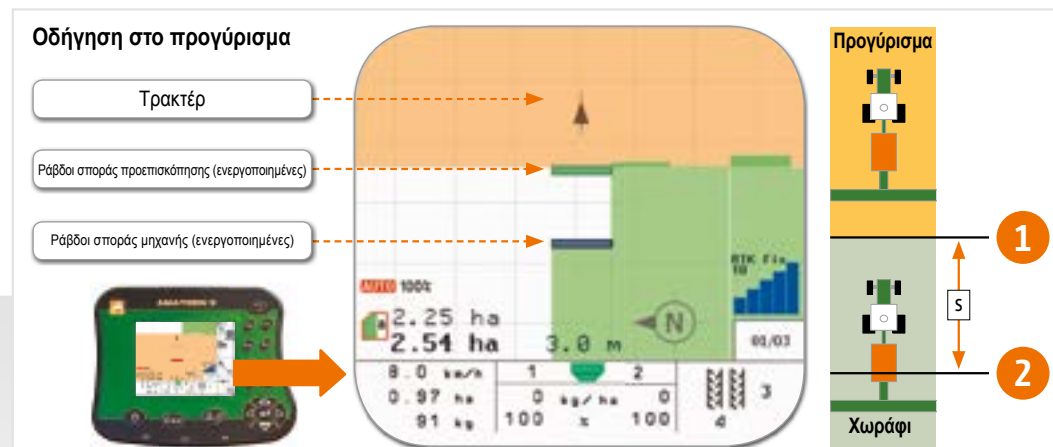
GPS-Switch με AutoPoint

Το GPS-Switch με AutoPoint για σπартικές μηχανές αποτελεί το λογικό συμπλήρωμα για τη διευκόλυνση του οδηγού και τη βελτιστοποίηση του αποτελέσματος. Το νέο σύστημα AutoPoint προσδιορίζει αυτόματα τον χρόνο καθυστέρησης, δηλαδή τον χρόνο μεταξύ της έναρξης και του τέλους της δοσομέτρησης και τη συμπεριφορά μεταφοράς των σπόρων στο δίσκο. Η ροή σποράς στο δίσκο προσδιορίζεται μέσω ενός αισθητήρα στο δίσκο. Έτσι το σύστημα μπορεί να προσδιορίσει τον χρόνο μεταφοράς των σπόρων στη μηχανή, σε συνάρτηση με τα χρονικά σημεία ενεργοποίησης του δοσομετρητή.

Αυτό πραγματοποιείται μόνιμα σε κάθε διαδικασία ενεργοποίησης του δοσομετρητή. Η συγκεκριμένη τιμή χρησιμοποιείται ως βάση για τον αυτόματο υπολογισμό των σημείων ενεργοποίησης. Έτσι, είναι δυνατή η αντίδραση σε μεταβολές της συμπεριφοράς μεταφοράς των σπόρων και σε αλλαγές της οδηγικής συμπεριφοράς. Η αυτοματοποιημένη ενεργοποίηση εξομαλύνεται από το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης στο AMATRON 3, το οποίο παρέχει στον οδηγό τη βέλτιστη ταχύτητα οδήγησης κατά την είσοδο και την έξοδο από το προγύρισμα.



Αισθητήρας για την αναγνώριση της ροής σπόρων στο δίσκο



Σύστημα υποβοήθησης οδηγού AutoPoint

- ① Διακοπή τοποθέτησης σπόρου
- ② Διακοπή μοτέρ δοσομέτρησης

Η απόσταση «s» εξαρτάται από – τον χρόνο μεταφοράς «t» και – την ταχύτητα «v»



Τερματικό χειρισμού CCI 100

Τερματικό γενικής εφαρμογής

Το τερματικό CCI-ISOBUS της AMAZONE είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας με πολλούς άλλους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στο Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). Με το CCI, η AMAZONE και οι συνεργάτες της έθεσαν τον θεμέλιο λίθο για την καθιέρωση του ISOBUS στην πράξη. Το CCI 100 χρησιμεύει ως βάση, ώστε διαδοχικά όλες οι μηχανές AMAZONE και τα εργαλεία να προσαρμοστούν στο πρότυπο ISOBUS.

Τα πλεονεκτήματά σας

- ✓ Φωτεινή 8,4 ιντσών έγχρωμη οθόνη με υψηλή αντανάκλαση του φωτός και αισθητήρα φωτεινότητας περιβάλλοντος, που προσαρμόζει τη φωτεινότητα αυτόματα στις συνθήκες φωτεινότητας. Έτσι ο οδηγός δεν τυφλώνεται στο ημίφως ή τη νύχτα από μία οθόνη που διαφορετικά θα φωτίζε υπερβολικά.
- ✓ Η καταχώριση των δεδομένων γίνεται κατ' επιλογή μέσω της εύχρηστης οθόνης touch screen ή μέσω των πλήκτρων.
- ✓ Η ξεκούραστη εργασία υποστηρίζεται στο σκοτάδι με τον φωτισμό των πλήκτρων, που συνδέονται ομοίως με τον αισθητήρα φωτεινότητας.
- ✓ Και εδώ το καταξιωμένο σύστημα χειρισμού AMAZONE με το ένα χέρι, το οποίο απλοποιεί η αντιστοίχιση των λειτουργιών στα κουμπιά.
- ✓ Για διαδραστική καθοδήγηση του μενού και άνετη καταχώριση τιμών και κειμένου, η οθόνη διαθέτει μία υψηλής ποιότητας μεμβράνη αφής.
- ✓ Για άμεση, γρήγορη καταχώριση και αλλαγή θεωρητικών τιμών, στο περίβλημα έχει ενσωματωθεί εργονομικά ένας τροχός κύλισης με λειτουργίες επιβεβαίωσης.



Το τερματικό διαθέτει τις εξής λειτουργίες:

- ✓ Χειρισμός μηχανήματος ISOBUS
- ✓ Λειτουργία τρακτέρ ECU (διεπαφή για ταχύτητα, παρτικόφ και κάτω βραχίονες)
- ✓ Διαχείριση έργων για τεκμηρίωση CCI.Control
- ✓ CCI.Command (προαιρετικά):
Αυτόματη υποδιάρθρωση πλάτους CCI.Command.SC
Βοήθεια παράλληλης οδήγησης CCI.Command.PT
- ✓ Υποστηρίζει κάρτες εφαρμογών σε μορφή ISOBUS
- ✓ Διεπαφή USB για ανταλλαγή δεδομένων
- ✓ Διεπαφή για σύνδεση ενός μόντεμ GSM
- ✓ Διεπαφή ASD και LH5000 για RS232 (θεωρητικές τιμές), π. χ. για αισθητήρες N
- ✓ Λειτουργία κάμερας CCI.Cam
- ✓ Σε συνδυασμό με την τεχνολογία σποράς, το τερματικό CCI λειτουργεί σαν αυτόματο σύστημα ελέγχου διαδρόμων. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα διάνοιξης διαδρόμων ελέγχεται μέσω GPS με τη χρήση της παράλληλης κινητήριας μονάδας του τερματικού CCI.



- ✓ Εξωτερικό Lightbar για βοήθεια παράλληλης οδήγησης CCI.Command.PT

Ως πιθανή επέκταση διατίθεται ένα εξωτερικό Lightbar, που μπορεί να συνδεθεί άνετα με το CCI.Command.PT. Το εξωτερικό Lightbar μπορείτε να το τοποθετήσετε εύκολα σε οποιαδήποτε θέση θέλετε στην καμπίνα. Προϋπόθεση για τη χρήση είναι η έγκριση λειτουργίας της μονάδας Parallel Tracking στο CCI.Command.

Τερματικό χειρισμού AMAPAD



Ένας ιδιαίτερα άνετος τρόπος ελέγχου γεωργικών μηχανημάτων

Με το τερματικό χειρισμού AMAPAD η AMAZONE προσφέρει μία ολοκληρωμένη και υψηλής ποιότητας λύση για εφαρμογές GPS όπως αυτόματα, βασιζόμενη σε GPS υποδιαίρεση πλάτους καθώς και εφαρμογές Precision-Farming.

Το AMAPAD διαθέτει ιδιαίτερα εργονομική οθόνη αφής 12,1 ιντσών. Με τη μοναδική σχεδίαση «Mini View» μπορούν να απεικονίζονται συνοπτικά, στο πλάι, εφαρμογές που εκείνη τη στιγμή δεν χρειάζονται χειρισμό, αλλά πρέπει να επιτηρούνται. Εφόσον χρειαστεί, αυτές μπορούν να μεγεθύνονται με ανάλογο χειρισμό με το δάχτυλο. Η δυνατότητα εξατομικευμένης διαμόρφωσης ενός «πίνακα οργάνων» με ενδείξεις, ολοκληρώνει την εργονομία του χειρισμού.



Εκτός από την υποδιαίρεση πλάτους GPS-Switch pro, με το GPS-Track pro διατίθεται στο βασικό εξοπλισμό και μία υψηλής ποιότητας, χειροκίνητη καθοδήγηση ίχνους. Το GPS-Track pro μπορεί να αναβαθμιστεί μέχρι και σε ένα αυτόματο σύστημα διεύθυνσης.

Το τερματικό διαθέτει τις εξής λειτουργίες:

- ✓ Χειρισμός μηχανήματος ISOBUS
- ✓ Διαχείριση έργων για τεκμηρίωση
- ✓ Αυτόματη υποδιαίρεση πλάτους GPS-Switch pro
- ✓ Ενσωματωμένος πήχης φωτός για βοήθεια παράλληλης οδήγησης GPS-Track pro
- ✓ Μπορεί να διευρυνθεί προαιρετικά σε αυτόματο σύστημα διεύθυνσης
- ✓ Μονάδα χάρτη εφαρμογής GPS-Maps pro
- ✓ Διεπαφή RS232 για προσαρμογέα SCU (για ανταλλαγή δεδομένων)
- ✓ Δύο διεπαφές USB για ανταλλαγή δεδομένων
- ✓ Μονάδα WLAN (για προσαρμογέα USB)
- ✓ Έξοδος GPS

Οι ιδιότητες του AMAPAD:

- ✓ Μπροστινή πλευρά οθόνης από ειδικής σκλήρυνσης γυαλί
- ✓ Περιβλήμα από ανθεκτικό στα χτυπήματα πλαστικό
- ✓ Ιδιαίτερα στενό περιθώριο για μέγιστη εμποπτικότητα
- ✓ Δεν υπάρχουν διάκενα, και άρα καμία είσοδος σκόνης/υγρασίας



Στοιχεία εξοπλισμού για κάθε απαίτηση

Αξιοποιήστε όλα τα πλεονεκτήματα της Cirrus!



T-Pack U

Ο προπορευόμενος συμπίεσής μεταξύ των αξόνων T-Pack U στρώνει την επιφάνεια μπροστά από το πεδίο δίσκων. Έτσι το έδαφος συμπιέζεται ακόμα μια φορά πριν τη μηχανή. Αυτό είναι ιδιαίτερα πλεονεκτικό σε ελαφρά εδάφη.

Το T-Pack U, το οποίο καθοδηγείται παθητικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θρυμματιστής μεταξύ των αξόνων στο πίσω μέρος του τρακτέρ ή μόνο του ως μπροστινό σύστημα θρυμματιστή.

T-Pack S

Με τον πλευρικό συμπίεστή T-Pack S για την Cirrus 4003-2/2C και 6003-2/2C μπορεί να πιέζεται το έδαφος σε εύκολες έως μέτριες συνθήκες ή μετά το όργωμα μπροστά από το πεδίο δίσκων ώστε να διασφαλίζεται η πρόσθετη επανασυμπίεση του εδάφους.

T-Pack IN

Το προπορευόμενο σύνολο συμπίεστή στην Cirrus 4003-2/2C και 6003-2/2C μπορεί να συμπληρωθεί με τον T-Pack IN. Τοποθετείται στο κέντρο της μηχανής κάτω από τη ράβδο έλξης και πιέζει έτσι το ενδιάμεσο ίχνος του τρακτέρ.





Φωτισμός εργασίας LED

Για την ασφαλή εργασία ακόμα και το βράδυ και τη νύχτα, η Cirrus προσφέρει προαιρετικούς προβολείς εργασίας LED, οι οποίοι φωτίζουν την περιοχή εργασίας και διασφαλίζουν έτσι την ασφαλή θέαση της επεξεργασμένης επιφάνειας. Επιπλέον φωτίζεται ιδανικά και η περιοχή των δίσκων. Ο φωτισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του τερματικού χειρισμού.

Ενδιάμεση καλλιέργεια σπόρων με GreenDrill 500

Η προσθετική σπαρτική μηχανή GreenDrill είναι η ιδανική λύση για τη σπορά εμβόλιμων καλλιεργειών και επίσπορων σπόρων σε μία μόνο διαδικασία εργασίας. Το εύκολο προσβάσιμο σποροκυβώτιο GreenDrill μέσω των σκαλοπατιών έχει χωρητικότητα 500 l. Η κατανομή του σπόρου σε όλη την επιφάνεια γίνεται μέσω ακροφυσίου εκχυτήρα μπροστά από τη σβάρνα.

Για τον έλεγχο του μηχανήματος η AMAZONE προσφέρει στον βασικό εξοπλισμό έναν υπολογιστή οχήματος για το GreenDrill, ο οποίος ελέγχει τη δοσομέτρηση. Στην πλούσια έκδοση προσφέρεται επιπλέον η δυνατότητα ένδειξης της ταχύτητας κίνησης, της επιφάνειας που έχει υποστεί κατεργασία, των ωρών λειτουργίας και επίσης υποστήριξη κατά τη βαθμονόμηση.



Σήμα ταχύτητας κίνησης

Για τη ρύθμιση και την κίνηση του δοσομετρητή, η ταχύτητα οδήγησης της Cirrus μπορεί να αναγνωρίζεται μέσω ενός αισθητήρα ραντάρ ή του σήματος GPS. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η ταχύτητα κίνησης του τρακτέρ μέσω ενός καλωδίου σήματος ως πηγή για την ταχύτητα κίνησης.

Ατέρμων κοχλίας πλήρωσης

Με τον υδραυλικά κινούμενο κοχλία πλήρωσης παρέχεται μια άνετη λύση για τον γρήγορο ανεφοδιασμό της Cirrus. Μαζί με το δοχείο 1 θαλάμου μπορεί να γεμίσει εύκολα από το ρυμουλκούμενο και το δοχείο πίεσης 2 θαλάμων στρέφοντας απλώς τον κοχλία πλήρωσης.

Ο κοχλίας πλήρωσης μπορεί να συνδυαστεί με όλες τις άλλες επιλογές εξοπλισμού και παρέχει καλή επισκόπηση κατά τους ελιγμούς μέσω της αριστερής διάταξης του κοχλία και της στήριξης στο πλευρικό πλαίσιο.



GreenDrill 500 στο Cirrus 6003-2C, κατάλληλο για επίσπορες σπορές ή κόκκους για την καταπολέμηση των σαλιγκαριών

Πολλές δυνατότητες

Για την ακόμα καλύτερη προετοιμασία σποροκλίνης



Crushboard

Η Cirrus μπορεί κατ' επιλογή να εξοπλιστεί με ένα Crushboard μπροστά ή πίσω από το πεδίο δίσκων. Εάν πρέπει να εξαλειφθούν ανωμαλίες ή να σπάσουν σκληροί σβώλοι, η σωστή θέση του Crushboard είναι μπροστά από τους δίσκους. Στις πολύ εύκολες συνθήκες το Crushboard μπορεί να εξομαλύνει επιπλέον τη ροή του χώματος πίσω από τους δίσκους. Η επανασυμπίεση του εδάφους γίνεται ακόμα πιο ομοιόμορφη. Ο μπροστινός τροχοφόρος θρυμματιστής στη Cirrus μπορεί επίσης να συνδυαστεί με το Crushboard.



- ✓ Crushboard μπροστά από τα ελαστικά – για την κατανομή και την εξομάλυνση του χώματος

Υνιά για τη χαλάρωση του ίχνους πίσω από τους τροχούς τρακτέρ

Κατά τη χρήση σε χώματα με ευαισθησία στη συμπίεση και σε μειωμένο βάθος εργασίας συνιστώνται τα υνιά για τη χαλάρωση του ίχνους πίσω από τους τροχούς του τρακτέρ. Αυτό χαλαρώνει τα συμπίεσμένα ίχνη πίσω από τα λάστιχα των τροχών του τρακτέρ. Τα υνιά μπορούν να ρυθμιστούν τόσο στην οριζόντια όσο και στην κάθετη θέση. Η ειδική κινηματική των υνιών διασφαλίζει σταθερή δύναμη ελατηρίου σε όλο το εύρος της εκτροπής χωρίς να μεταφέρει πέτρες στην επιφάνεια.



- ✓ Υνιά για τη χαλάρωση του ίχνους

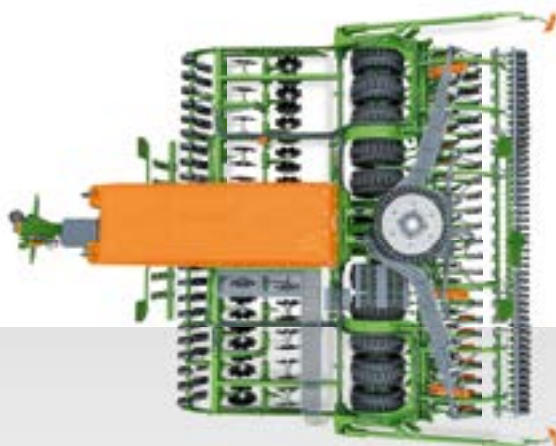
Τεχνικά χαρακτηριστικά

του συρόμενου συνδυασμού σποράς Cirrus

	Cirrus 3003 Compact	Cirrus 3503 Compact	Cirrus 4003	Cirrus 4003-C	Cirrus 4003-2	Cirrus 4003-2C	Cirrus 6003-2	Cirrus 6003-2C
Σύστημα δίσκων	RoTeC pro/TwinTeC ⁺		RoTeC pro			RoTeC pro/TwinTeC ⁺		
Απόσταση σειρών (cm)	RoTeC pro 12,5/16,6/TwinTeC ⁺ 16,6							
Ταχύτητες εργασίας (km/h)	RoTeC pro 8 – 16/TwinTeC ⁺ 10–20							
Πλάτος εργασίας (m)	3,00	3,50/3,43	4,00				6,00	
Πλάτος μεταφοράς (m)	3,00	3,50	4,00			3,00		
Μήκος μεταφοράς (m)*	6,96		7,78		7,93		7,85	
Ύψος μεταφοράς (m)	3,06		3,11	3,18	3,08	3,16	3,84	
Τύπος κατασκευής	σταθερό				πτυσσόμενο			
Απαιτούμενη ισχύς (kW/PS)	90/120	105/140	120/160				164/220	
Χωρητικότητα σποροκυβωτίου (l)	3.000		3.600	4.000 ¹	3.600	4.000 ¹	3.600	4.000 ¹
¹ Δοχείο πίεσης 2 θαλάμων Δεξαμενή σπόρων/λιπάσματος (l)								
Ύψος πλήρωσης (m)	2,90			2,80	2,90	2,80	2,90	3,00
Πλάτος γεμίσματος (m)	1,90		2,60	2 x 1,25	2,60	2 x 1,25	2,60	2 x 1,25
Βάθος γεμίσματος (m)	0,80			0,70	0,80	0,70	0,80	0,70
Ανάρτηση	Κάτω βραχίονες κατ. II/III/IV							
Βασικό βάρος από (kg)	3.600	4.000	4.500	4.700	6.400		7.000	
Σύστημα ανάρτησης μεταφοράς	ενσωματωμένο							
Πλήθος ελαστικών ειδικού προφίλ Matrix/AS	6	7	8				12	

*με την εξαγωγή της τηλεσκοπικής ράβδου έλξης, το μήκος μεταφοράς μπορεί να διαφέρει.

 Cirrus 6003-2



Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν είναι δεσμευτικά! Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί να διαφέρουν τα τεχνικά στοιχεία. Οι εικόνες των μηχανών ενδέχεται να διαφέρουν από τις ειδικές για κάθε χώρα προδιαγραφές του ΚΟΚ.

AMAZONE Service – πάντοτε κοντά σας

Η ικανοποίησή σας μας εμπνέει



AMAZONE SmartService 4.0

Στο πλαίσιο των ολοένα και πιο πολύπλοκων αγροτικών μηχανημάτων, η AMAZONE χρησιμοποιεί με το SmartService 4.0 τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για να επιταχύνει περαιτέρω τις διαδικασίες εκμάθησης, εκπαίδευσης και επισκευής στον τομέα της τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών και για να υποστηρίξει τους πελάτες της κατά τις εργασίες συντήρησης. Αυτό υλοποιείται μέσω της εκπαίδευσης με ένα σύστημα εικονικής πραγματικότητας (Virtual-Reality: VR), ενώ επίσης παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο με τους τεχνικούς σέρβις της AMAZONE και επίσης η δημιουργία και προετοιμασία περιεχομένων εκμάθησης με τη χρήση του συστήματος επαυξημένης πραγματικότητας (Augmented Reality: AR).



Η ικανοποίηση των πελατών μας είναι ο σημαντικότερος στόχος

Για τον σκοπό αυτό εμπιστευόμαστε τους ικανούς εμπορικούς συνεργάτες μας. Αυτοί είναι και για τεχνικά θέματα αξιόπιστοι συνεργάτες επικοινωνίας για γεωργούς και μεγάλες επιχειρήσεις. Χάρη στη συνεχή εκπαίδευση, οι εμπορικοί συνεργάτες και οι τεχνικοί του Service είναι πάντοτε ενημερωμένοι για την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.

Επιλέξτε καλύτερα αμέσως το γνήσιο

Τα μηχανήματά σας εκτίθενται σε ακραία καταπόνηση! Η ποιότητα των ανταλλακτικών και αναλωσίμων της AMAZONE σας προσφέρει την αξιοπιστία και ασφάλεια που χρειάζεστε για μία αποδοτική επεξεργασία εδάφους, μία σπορά ακριβείας, μία επαγγελματική λίπανση και μία αποτελεσματική προστασία των φυτών.

Μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά και αναλώσιμα έχουν προσαρμοστεί ως προς τη λειτουργία και την αντοχή ακριβώς στα μηχανήματα AMAZONE. Αυτό αποτελεί εγγύηση για ιδανικό αποτέλεσμα εργασίας. Τα γνήσια ανταλλακτικά σε λογικές τιμές, αποτελούν στο τέλος μία σίγουρη επένδυση.

Αποφασίστε συνεπώς για αυτόν τον λόγο για τη γνήσια τεχνολογία!

Τα πλεονεκτήματα των γνήσιων ανταλλακτικών και αναλωσίμων

- ✓ Ποιότητα και αξιοπιστία
- ✓ Καινοτομία και απόδοση
- ✓ Άμεση διαθεσιμότητα
- ✓ Υψηλή τιμή μεταπώλησης του μεταχειρισμένου μηχανήματος



Σας προσφέρουμε πρώτης τάξης υπηρεσίες ανταλλακτικών

Τη βάση για την παγκόσμια υπηρεσία διακίνησης ανταλλακτικών αποτελεί η κεντρική αποθήκη ανταλλακτικών στο κύριο εργοστάσιο στο Hasbergen-Gaste. Αυτό αποτελεί εγγύηση για ιδανική διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών, ακόμη και για παλαιότερα μοντέλα.

Ανταλλακτικά που βρίσκονται σε απόθεμα στην κεντρική αποθήκη ανταλλακτικών στο Hasbergen-Gaste, τα οποία παραγγέλλονται μέχρι τις 17.00 ως παραγγελία ημέρας, φεύγουν την ίδια μέρα από τις εγκαταστάσεις μας. 34.000 διαφορετικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα προωθούνται προς αποστολή και αποθεματοποιούνται χάρη στο υπερσύγχρονο σύστημα αποθήκης της εταιρείας μας. Καθημερινά στέλνονται έως και 800 εντολές στους πελάτες μας.

AMAZONE «E-Learning» – Το νέο πρόγραμμα εκπαίδευσης οδηγών σε PC

Με το Internet-Tool «E-Learning» διεύρυνε η AMAZONE τις προσφερόμενες υπηρεσίες Service στην αρχική της ιστοσελίδα στη διεύθυνση www.amazone.de/e-learning με μία πολύ χρήσιμη λειτουργία. «E-Learning» είναι ένα διαδραστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα για οδηγούς, με το οποίο είναι εφικτή η εκπαίδευση στον χειρισμό μίας περίπλοκης μηχανής online καθώς και offline σε ένα PC ή ένα Tablet-PC. Οι νέες υπηρεσίες δίνουν στους οδηγούς τη δυνατότητα να εξοικειωθούν με τη χρήση μίας νέας μηχανής πριν καν ακόμη τη χρησιμοποιήσουν για πρώτη φορά. Αλλά και έμπειροι οδηγοί μπορούν εδώ να φρεσκάρουν τις γνώσεις τους για να αξιοποιούν ακόμη καλύτερα τα περιθώρια απόδοσης των μηχανών τους.





AMAZONE



Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν είναι δεσμευτικά! Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί να διαφέρουν τα τεχνικά στοιχεία. Οι εικόνες των μηχανών ενδέχεται να διαφέρουν από τις ειδικές για κάθε χώρα προδιαγραφές του ΚΟΚ.



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Τηλέφωνο +49 (0)5405 501-0 · Φαξ +49 (0)5405 501-193

Αποκλειστική διάθεση στην Ελλάδα και την Κύπρο Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε.

3 χλμ Θηβών – Μουρικίου 32200 Θήβα

Τηλέφωνο +30 22620 25915 · Φαξ +30 22620 25914 · www.antonakis-agro.gr