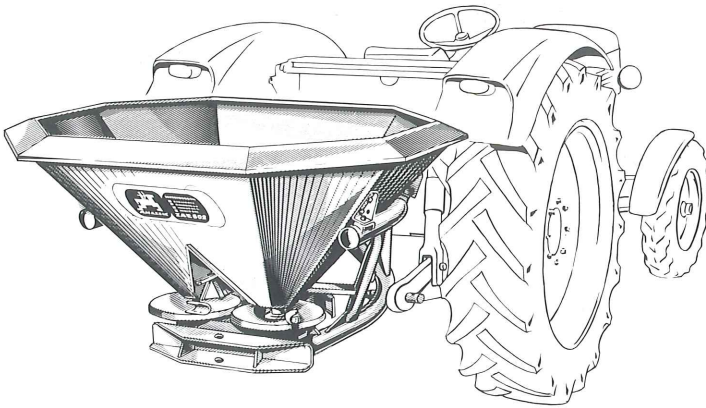


Centrifugaalstrooier

AMAZONE ZA-E

Gebruiksaanwijzing



Wij verzoeken u dringend deze gebruiksaanwijzing nauwgezet door te lezen. U zult daardoor meer plezier hebben van uw nieuwe „AMAZONE“.

U weet toch, dat geen garantie kan worden verleend, als er duidelijk sprake is van een fout in de bediening.

AMAZONEN-WERKE H.DREYER
GmbH & Co. KG



4507 Hasbergen-Gaste · 2872 Hude Oldbg. · 57602 Forbach/Frankr.

Fabrieken voor kunstmeststrooiers, zaaimachines, schudeggen, transporttanks voor opbouw op werktuigdragers, sproeimachines, aardappelsorteerders, -opvoerbanden, -leesbanden, kunstmestsilo's en transportsystemen hiervoor.

A. AFLEVERING

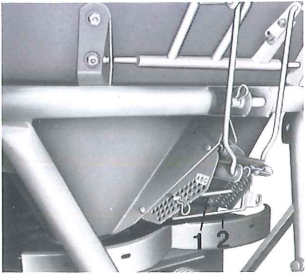
Bij aankomst, en alvorens te tekenen voor ontvangst, de machine onmiddellijk controleren op transport-beschadigingen en op ontbrekende delen! Slechts onmiddellijk ingediende reclamaties bij de importeur kunnen onderzocht worden.

B. INGEBRUIKNEMING

Vóór ingebruikneming de verpakking alsook de draden volledig verwijderen en alle smeerpunten (vooral de kruiskoppelingen) doorsmeren.

C. AFSTELLING EN WERKWIJZE

De afstelling van de strooihoeveelheid geschiedt volgens de strooitabel. Ten gevolge van verschillen in vochtigheid, samenstelling enz. van de kunstmest, kunnen afwijkingen optreden, zowel in strooihoeveelheid als in de strooibreedte. Daarvoor raadpleegt men de strooitabel. Bij de opgave van de werkzame strooibreedte werd de gepaste overlapping in acht genomen. De aanslagvork dient als aanslag voor de handel van de doorlaatschuiven. De dikke aanslagen (1) moet in de gewenste gaten van de stelplaat gestoken worden en daarna met de veerpen vergrendeld. De dunne aanslagen (2) dient voor de tussenwaarden, die niet in de strooitabel vermeld staan. Bij het keren op de kop van de akker moeten beide doorlaatschuiven gesloten worden!



Afb. 1



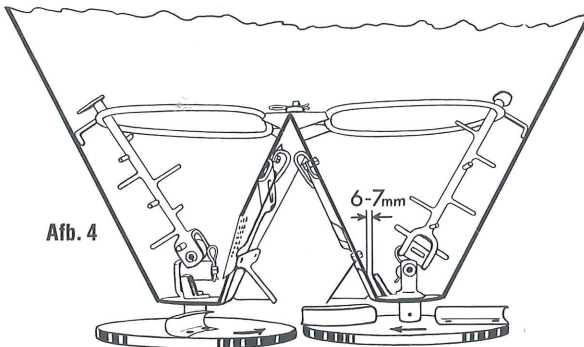
Strooien naar één richting b. v. in boomgaard of op kopakker.

Hiervoor ontkoppelt U het gekombineerde tweehandelsysteem, zodat beide doorlaatschuiven apart bediend kunnen worden. U opent nu de doorlaatschuif, die in de gewenste richting strooit. De ingestelde hoeveelheid per ha en ingestelde strooibreedte (nu de helft) veranderen hierdoor niet!

In het geval, dat men gedurende enige uren konstant naar één richting strooit, dan moet het opzetstuk van de roerkop (afb. 3) in de niet werkende trechterheft afgenomen worden (zie afb. 4) of deze met een inzetplaat (extra toebehoren) afdekken.

Meerdere soorten kunstmest met gelijke strooi-eigenschappen kunnen zonder mengen gelijktijdig worden gestrooid, b. v. Thomasfosfaat en Kali. Het vullen van de trechter geschiedt met beide kunstmestsoorten tezamen of in lagen. Wanneer de trechter voor de eerste keer wordt gevuld moet de kunstmest in het onderste gedeelte van de trechter met de hand worden gemengd. Zodra tijdens het strooien de af-scheiding tussen de beide trechterhelften zichtbaar wordt moet kunstmest worden bijgevoerd.

„Drukgevoelige“ kunstmest (bvb. de Hyperfos-groep). De machines zijn in serie uitgerust met roerkoppen met opzetstuk (afb. 2). Bij „drukgevoelige“ kunstmest (zie strooitabel), kan het opzetstuk afgenomen worden, maar de veerpen moet terug in het gaatje gestoken worden (let op de draairichting! zie afb. 3). Voor gewone kunstmest moet het opzetstuk beslist terug aangebracht en met de veerpen vergrendeld worden.

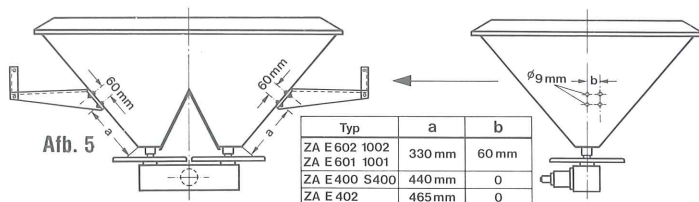


D. EXTRA TOEBEHOREN

Ring-roerwerk (afb. 4). Maximum vulling: 600 kg! Dit moet alleen worden gebruikt bij vochtige kunstmest, waarbij een ongelijkmatige toevoer naar de strooi-schijven zou kunnen optreden. Met dit ring-roerwerk kunnen ook verschillende soorten vochtige kunstmest worden gemengd.

Inbouw zie afb. 4.

**Dragsteunen
voor verlichting van
ZA-E kunstmeststrooiers.**
Voor montage hiervan
zie afb. 5.



Afb. 5

E. BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

1. Maximale vulinhoud voor ZA-E 402: 500 kg, voor ZA-E 602: 750 kg, voor ZA-E 1002: 1170 kg.

2. Bij eerste montage van de strooier aan de tractor, moeten de beide helften van de aftakas niet in elkaar worden geschoven, maar naast elkaar worden gehouden, zodat men kan controleren of beide helften in iedere stand minstens nog 60 mm in elkaar schuiven, terwijl men er anderzijds op moet letten, dat deze buizen niet tegen de kruiskoppelingen kunnen stoten. De inslag van een kruisstuk mag niet meer bedragen dan 25 graden. (Buizen smeren!) De beschermkap is demontabel. Een beschrijving vindt U in de onderdelenlijst.

Na de eerste 3 of 4 vullingen van de bak moeten de bevestigingsbouten hiervan gecontroleerd worden en indien nodig vaster aangedraaid worden.

3. Om heen en weer slingeren van de strooier tijdens het werk te vermijden, moeten de onderste hefarmen van de tractor worden vastgezet.

4. Geleidingen van de doorlaatschuiven na het werk smeren!

5. Geen grote afstanden rijden met een volle trechter zonder te strooien! Is dit onverhoopt toch noodzakelijk, dan moet men, voordat men begint te strooien, dus voordat men de aftakas inschakelt, eerst de doorlaatopeningen geheel openen. (Instelling A 11 kiezen!). **Dan de aftakas langzaam inschakelen** en even korte tijd strooien. Daarna kan men de machine op de gewenste manier afstellen.

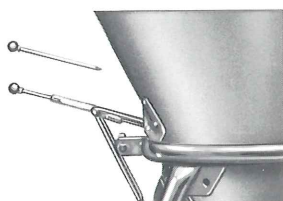
6. Voorzichtig inschakelen spaart tractor en machine.

7. De trekhaak dient voor het aankoppelen van werktuigen en twee-assige wagens bij max. snelheid van 25 km/uur.

Het aankoppelen van één-assige wagens en op-bouw-werktuigen achterop is verboden.

8. Los geleverde kunstmest (bulk) moet m.b.v. zeef (extra toebehoren) die precies in de bak past, vooraf uitgezeefd worden tijdens het strooien om de grove klompen kunstmest en eventuele harde voorwerpen af te scheiden.

9. Roerwerken alleen monteren bij vochtige kunstmestsoorten (poedervormig of gekristalliseerd).



Afb. 7

10. Bij het strooien van superfosfaat, kalkmergel en vochtige, korrelvormige kunstmeststoffen (onvakkundig opslaan), moet steeds voordat de trechter opnieuw wordt gevuld, de zich eventueel vastgezette ring van kunstmest met de verlengstang van de éénhendelbediening worden losgemaakt (afb. 7). Eventueel ook de strooi-schoepjes en toevoeropeningen reinigen.

11. Altijd moet, tegelijk met het sluiten van de doorlaatopeningen, de aftakas worden uitgeschakeld!

12. Regelmatig de afstand (6-7 mm) tussen de trecherwand en de roervinger controleren! Punt van de roervinger (zie afb. 4) nastellen. Te veel gesloten roerkoppen vernieuwen.

13. Machine na gebruik met water schoonmaken en invetten!

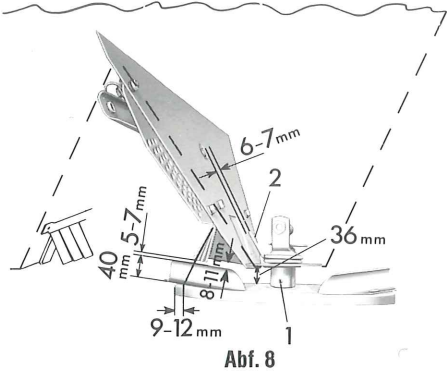
14. De medegeleverde holle stiften (8 mm ϕ) dienen als reserve voor eventueel gebroken stiften van de kruiskoppeling (beveiliging). Gebroken stiften niet door sterkere vervangen. Bij het monteren van nieuwe stiften alleen de 8 mm boring in het kruisstuk gebruiken, de 10 mm boring dient alleen om het verwijderen van de gebroken stift te vergemakkelijken.

15. Bij een mankement aan de aandrijving een ruilbakje bestellen!

16. Door veranderingen aan de machine, welke door de gebruiker zelf zijn uitgevoerd, vervalt iedere aanspraak op garantie.

F. REPARATIES

1. Montage en demontage van komplette roerkoppen:



Abf. 8

- a) Spanstiften (afb. 8/1) onderaan de trechter uitkloppen. De roerkoppen afnemen en „rechts“ en „links“ merken. Beschikt men niet over een speciale aftrekker, dan kan men dicht bij de gaten van de spanstiften, langs beide kanten, met een beitels diepe kerven slaan, waardoor de roerkoppen van de aandrijfassen lossen.

Door 2 beitels tussen roerkop en de strooischiif in te slaan, komt de roerkop omhoog. In geen geval mogen de delen met een brander opgewarmd worden, omdat daardoor de strooischiif zou krom trekken en de tandwielkast beschadigd zou worden.

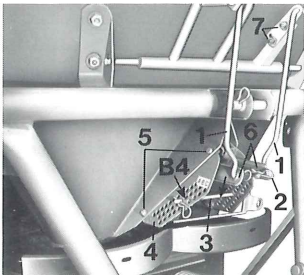
- b) Bij de inbouw van de nieuwe roerkoppen, moet op de draairichting gelet worden. De roervingers zijn voorzien van een buitengewoon slijtvaste laag. Deze opgelaste laag moet, in de draairichting gezien, altijd aan de voorkant zijn. De roervinger moet boven de gekromde werper

op de strooischiif gemonteerd worden, moet bovendien aan de trechteropening een afstand van 6-7 mm hebben (afb. 8/2) en mag niet op de trechterbodem slijpen.

- c) Roerkoppen en strooischiiven met dubbele spanstiften terug vastzetten.

2. Uit- en inbouwen van een tandwielkast

- Eerst de roerkoppen afnemen zoals onder 1 a) beschreven.
- Bevestigingsbouten van de tandwielkast losmaken.
- Na het uitnemen van de tandwielkast, de strooischiiven (zo mogelijk met de AMAZONE-aftrekker) afnemen en „links“ en „rechts“ merken.
- De nieuwe tandwielkast met gemonteerde schijven inbouwen en vastschroeven. Trekhaak monteren.
- Roerkoppen inbouwen zoals onder 1 b) beschreven.
- Let op de afstanden: zie afb. 8.



Afb. 9

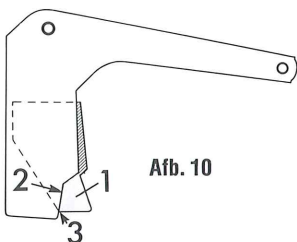
3. Ongelijkmatig afgestelde doorlaatschuiven

Die juiste afstelling van de doorlaatschuiven is uiterst belangrijk voor een exakte en symetrische strooiende.

Een speciale AMAZONE instelmal is als extra toebehoren leverbaar. De controle gebeurt als volgt:

De aanslagvork (afb. 9/3) wordt in het gat B4 (afb. 9/4) gestoken. De verbindingstangen (afb. 9/1) van de hefbomen losmaken. De hefbomen (afb. 9/6) tot tegen de aanslagvork (afb. 9/3) aandrukken.

Nu de instelmal in de doorlaat steken. Bij een verkeerde afstelling kan men de mal niet in de doorlaat steken ofwel komt de doorlaatschuif niet geheel overeen met de mal. De stelplaat (afb. 9/4) kan men, na losschroeven (afb. 9/5), zover verschuiven dat de mal (afb. 10/1) juist in de doorlaatopening komt. De andere doorlaat wordt op dezelfde manier afgesteld. Ter controle worden beide doorlaatschuiven nogmaals bewogen. Nu de verbindingstangen (afb. 9/1) terug vastmaken. Nadien of de beide hefboomjes van de doorlaatschuiven (afb. 9/6) in geopende stand tot tegen de aanslagvork komen (afb. 9/3). Is dit niet het geval, dan moet ook de hoofdhandel afgesteld worden; dit is mogelijk door een bout aan één zijde van de handel los te schroeven (afb. 9/7).



Afb. 10

Is er geen instelmal voorhanden, dan kan de afstelling op zicht gebeuren. Bij doorlaatschuifopening in stelling B4 moet de kant van de doorlaatschuif (afb. 10/2) juist de onderste hoek van de doorlaatoepening (afb. 10/3) snijden.