



Руководство по эксплуатации

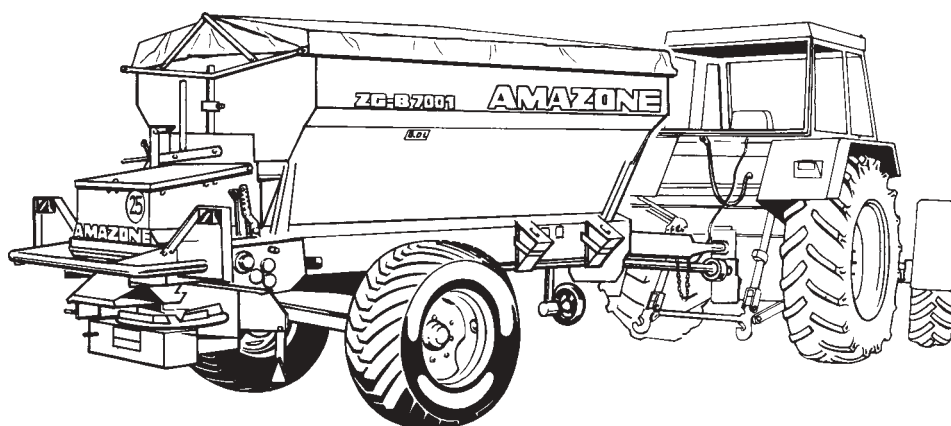
Широкозахватный разбрасыватель

AMAZONE

ZG-B 5001, ZG-B 6001

ZG-B 7001, ZG-B 10001

ZG-B 8001 R, ZG-B 16001 TR

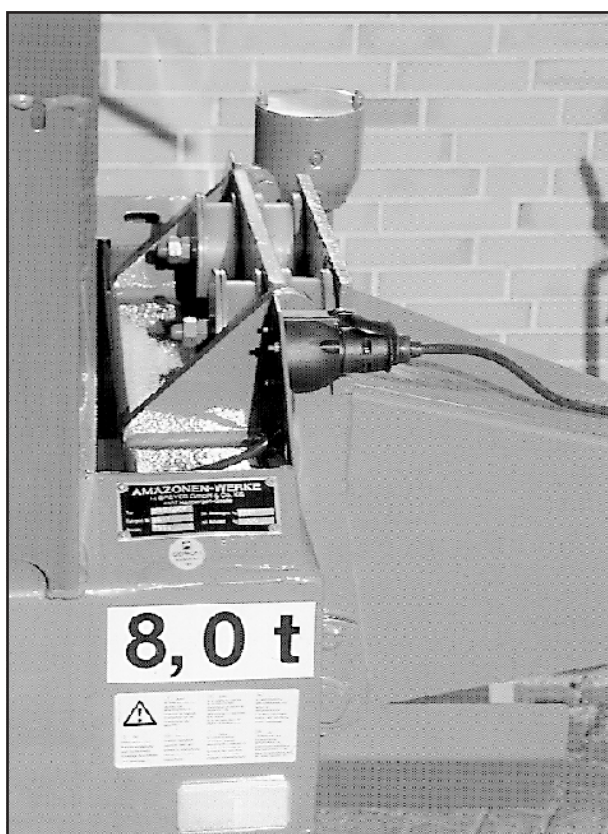


MG 339
DB 510 (RUS) 01.98
Printed in Germany

RUS



Перед вводом в эксплуатацию прочитайте данное руководство, соблюдайте требования и правила техники безопасности, указанные в нем!



Copyright © 1998 by AMAZONEN-WERKE
H. Dreyer GmbH & Co.KG
D-49202 Hasbergen-Gaste

Все авторские права сохранены



Широкозахватный разбрасыватель AMAZONE ZG-B является универсальным разбрасывателем из широкого спектра сельскохозяйственных машин производства фирмы AMAZONE.

Ознакомьтесь с правильным обслуживанием машины и её основными элементами управления. Не допускайте к пользованию машиной персонал, не прошедший специальное обучение.

Содержите разбрасыватель в надлежащем рабочем состоянии. Неразрешённые технические изменения на машине могут привести к повреждению функций и/или нарушению безопасной работы машины, а также к сокращению срока её службы. Претензии по возмещению убытков вследствие неправильной эксплуатации машины, отклоняются.

Внимательно прочтите требования по технике безопасности данного руководства, соблюдайте указания предупредительных табличек, прикреплённых к корпусу разбрасывателя.

Внесите данные: тип и номер Вашего разбрасывателя минеральных удобрений в эту таблицу.

Широкозахватный разбрасыватель ZG-B

№ машины

Данные содержатся в табличке (смотри рис.), прикреплённой впереди с правой стороны на балке рамы. При дополнительных запросах или рекламациях обязательно указывайте точный номер и тип Вашего разбрасывателя.

Претензии во возмещению убытков принимаются только в том случае, если использовались запчасти и детали быстрого износа - исключительно оригиналы завода-изготовителя.

Указания по приёму машины

При получении разбрасывателя, сразу же проверьте машину на возможные повреждения при транспортировке или отсутствие деталей. Право на возмещение убытков, возникших при транспортировке, даёт только рекламация, составленная немедленно при получении машины.



Содержание страница

1	Изготовитель	1 - 3
1.1	Технические данные	1 - 3
2	Общие предписания по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев	2 - 2
3	Предупредительные знаки и указательные таблички	3 - 3
4	Широкозахватный разбрасыватель ZG-B	4 - 3
4.1	Присоединение разбрасывателя	4 - 5
4.2	Карданный вал трактор - разбрасыватель	4 - 9
4.3	Отсоединение разбрасывателя	4 -13
4.4	Загрузка	4 -15
4.5	Установка количества распределяемого материала	4 -15
4.6	Установка скорости транспортёра	4 -17
4.7	Установка направления движения транспортёра (только для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)	4 -17
4.8	Переключение на другое распределительное устройство (только для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)	4 -19
5	Клиноременное распределительное устройство	5 - 3
5.1	Контроль натяжения клинового ремня	5 - 3
5.2	Монтаж клиновых ремней в клиноременном распределительном устройстве	5 - 3
6	Универсальное распределительное устройство	6 - 3
6.1	Монтаж универсального распределительного устройства	6 - 5
7	Распределительные диски	7 - 3
7.1	Распределительные диски ZG-B для распределения влажных, отсыревших основных удобрений	7 - 5
7.2	Распределительные диски ZG-B для распределения гранулированных удобрений	7 - 5
7.3	Распределительный комплект "Карбо-известь"	7 - 7
7.4	Распределительные диски OMNIA-SET (ОМНИЯ-СЕТ) для распределения гранулированных удобрений	7 - 9
7.5	Монтаж воронкообразного спускного лотка	7 -13
7.6	Контроль выходных отверстий перед каждым пуском в эксплуатацию	7 -13
8	Распределение на краях поля	8 - 3
8.1	Диски для краевого распределения TELE-SET 10-28 (ТЕЛЕ-СЕТ)	8 - 5
8.2	Диски для краевого распределения TELE-SET 30-36	8 - 5



Содержание

Содержание страница

9	Распределительный шнек во фронтальной навеске (только для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)	9 - 3
9.1	Приведение консолей распределительного шнека в рабочее положение	9 - 5
9.2	Установка количества распределяемого материала и величины выходных отверстий	9 - 7
9.3	Препятствия на поле	9 - 9
9.4	Выравнивание машины на склоне	9 - 9
9.5	Приведение машины в транспортное положение	9 - 11
9.6	Распределение малого количества и распределение с использованием противопопылевых шлангов	9 - 13
9.7	Чистка шнеков разбрасывателя	9 - 15
9.8	План ухода за шнеками фронтально-навесного распределительного устройства	9 - 17
10	Распределительный шнек S 200/3 с шириной захвата 3 м	10 - 3
11	Перегрузочный шнек	11 - 3
12	Привод от ходового колеса разбрасывателя	12 - 55
13	Защитный откидывающийся тент для пневматического заполнения бункера	13 - 3
14	Просеивающие решётки	14 - 3
15	Щитки для разгрузки транспортёра	15 - 3
15.1	Грабли для удобрений	15 - 3
15.2	Разделитель потока удобрений для точного распределения на склонах	15 - 3
16	Транспортировка по дорогам общего пользования	16 - 3
17	План ухода и обслуживания машины резьбовые соединения, давление воздуха, чистка, коробка передач транспортёра, редуктор универсального распределительного устройства, угловой редуктор привода от ходового колеса, шнек фронтально-навесного распределительного устройства, клиноременное распределительное устройство	17 - 2
	карданные валы, смазочные ниппеля	17 - 5
17.1	Ленточный транспортёр с автоматической регулировкой	17 - 7
17.2	Оси и тормозная система	17 - 8
17.3	Пневматическая тормозная система	17 - 11



Рис. 1.1



Рис. 1.2



Рис. 1.3



1 Изготовитель

Заводы АМАЦОНЕН-ВЕРКЕ Х. Драйер ГмбХ & Ко.КГ,
абонементный почтовый ящик 51, 49202 Хасберген-Гасте, Германия.

1.1 Технические характеристики

Широкозахватный разбрасыватель:	ZG-B 5001 (Рис. 1.1)	ZG-B 6001 (Рис. 1.2)	ZG-B 7001 (Рис. 1.3)
Ёмкость бункера:	4200 л	4200 л	5200 л
Допустимый общий вес*:	7000 кг	от 8000 до 10000 кг	от 8000 до 10000 кг
Порожний вес* без распре- делительного устройства и специального оснащения:	до 1800 кг	1800 - 1900 кг	1900 - 2000 кг
Грузоподъёмность* на дорогах общего пользования:	до 5100 кг	6000 - 7800 кг	5900 - 7700 кг
Общая длина:	5800 мм	5800 мм	5800 мм
Ширина / высота (мм) вместе с шиной:			
17,5-20 18PR	2170 / 2235	-----	-----
550/60-22,5 12PR ET-0	-----	2400 / 2265	2400 / 2440
600/55-26,5 8PR ET-15	-----	2480 / 2335	2480 / 2510
700/50-26,5 8PR ET-15	-----	2580 / 2335	2580 / 2510
20.0/70-508 12PR ET-40	-----	2440 / 2265	2440 / 2440
20.0/70-508 12PR ET+40	-----	2300 / 2265	2300 / 2440
Предельно допустимая скорость движения в зависимости от типа*:	25 км/ч	25 км/ч, 40 км/ч, 80 км/ч	
Тормозная система			
ZG-B 5001:	Противонакатный тормоз с автоматикой холостого хода		
Тормозная система			
ZG-B 6001 / ZG-B 7001:	Противонакатный тормоз с автоматикой холостого хода или пневматическая тормозная система		

* Смотри правила допуска транспортных средств к движению.



Рис. 1.4



Рис. 1.5



Широкозахватный разбрасыватель:		ZG-B 10001	ZG-B 8001 R (Рис. 1.4)	ZG-B 16001 TR (Рис. 1.5)
Ёмкость бункера:		7200 л	5200 л	9000 л
Допустимый общий вес*:		от 8000 до 10000 кг	от 8000 до 10000 кг	16000 кг
Порожний вес* без распре- делительного устройства и специального оснащения:		до 2100 кг	до 2100 кг	до 4200 кг
Грузоподъёмность* на дорогах общего пользования:		5800 - 7600 кг	5800 - 7600 кг	11600 кг
Общая длина:		7000 мм	6400 мм	7900 мм
Ширина / высота (мм) вместе с шиной:				
550/60-22,5	12PR ET-0	2400 / 2580	2400 / 2440	2500 / 2580
600/55-26,5	8PR ET-15	2480 / 2650	2480 / 2510	2580 / 2650
700/50-26,5	8PR ET-15	2580 / 2650	2580 / 2510	2680 / 2650
20.0/70-508	12PR ET-40	2440 / 2580	2440 / 2440	-----
20.0/70-508	12PR ET+40	2300 / 2580	2300 / 2440	-----
Предельно допустимая скорость движения				
в зависимости от типа*:		25 км/ч, 40 км/ч, 80 км/ч		25 км/ч, 40 км/ч
Тормозная система				
ZG-B 8001 R, ZG-B 10001:		Противонакатный тормоз с автоматикой холостого хода или пневматическая тормозная система		
Тормозная система				
ZG-B 16001 TR:		Пневматическая тормозная система		

* Смотри правила допуска транспортных средств к движению.



2 Указания по технике безопасности



Этот символ на широкозахватном разбрасывателе минеральных удобрений или в данном руководстве указывает на информацию о правилах техники безопасности при работах, представляющих опасность травмирования! Соблюдайте данные указания, а также общие предписания по охране труда, и ведите себя в этих случаях особенно осторожно!

Передайте все указания по технике безопасности также другим пользователям!



Важные указания!

1. Широкозахватный разбрасыватель ZG-B фирмы AMAZONE производится исключительно для сельскохозяйственных и коммунальных работ (использование согласно назначению).
2. Любое другое применение рассматривается как использование не по назначению. Ответственность за ущерб, полученный при использовании машины не по назначению несёт только пользователь.
3. К использованию согласно назначению относится также соблюдение определённых изготовителем правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.
4. Эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт широкозахватного разбрасывателя ZG-B имеет право проводить только обученный и проинструктированный о правилах техники безопасности персонал.
5. Предписания, направленные на предотвращение несчастных случаев, общие правила охраны труда в техническом и медицинском аспектах и правила дорожного движения должны строго соблюдаться.
6. Строго соблюдайте указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации и нанесённые на машину.
7. Своевольные изменения в машине снимают с изготовителя ответственность за возникшие в результате этого повреждения.
8. На склонах существует опасность опрокидывания широкозахватного разбрасывателя.
9. Несмотря на качественное изготовление машины и её правильную эксплуатацию не исключены погрешности или даже перерывы при распределении удобрений, которые могут возникать, например, по следующим причинам:
 - смешение минеральных удобрений, обладающих различными свойствами (как например, удельная плотность, геометрическая форма),



- снос ветром,
- образование пробок, например, за счёт попадания инородных тел, кусочков мешковины, комков отсыревших, слипшихся удобрений и т.д.,
- неровности рельефа почвы,
- выход из строя изнашивающихся деталей (например, распределительных лопаток, клиновых ремней и т.д.)
- повреждения за счёт внешних воздействий,
- неправильные число оборотов привода и скорость движения,
- монтаж неправильных распределительных дисков (произошёл, например, при замене дисков,
- некорректная регулировка машины (неправильное сцепление, некорректная настройка норм распределения по таблицам распределения).

Поэтому перед каждым пуском машины в эксплуатацию, а также во время работы, проверяйте исправность функционирования рабочих элементов и соответствие точности распределения установленным нормам.

Изготовитель не несёт ответственности за последствия неправильной эксплуатации машины и некорректного проведения работ по распределению минеральных удобрений. Самовольные изменения на разбрасывателе могут привести к ущербу машины. Ответственность изготовителя за подобного рода ущерб исключается.

В соответствии с законом об ответственности изготовителя исключается ответственность за физический или материальный ущерб, возникший в результате преднамеренного либо грубого небрежного, халатного обращения владельца машины или руководящего персонала, а также в результате использования машины в личных целях. Это положение является также действительным в случае отсутствия необходимого качества, имевшего целью защитить заказчика, но не связанного с самим предметом поставки.



Учесть перед пуском в эксплуатацию!

1. Перед тем, как загрузить широкозахватный разбрасыватель, присоедините его к трактору. Так как разбрасыватель является одноосным прицепом, **ни в коем случае нельзя отсоединять** его от трактора, при наличии нагрузки в задней его части. Существует **опасность травмирования от удара дышлом**.
2. **Всегда, прежде чем отцепить** разбрасыватель от трактора, **включайте стояночный тормоз и опускайте опорное колесо**. Дополнительно обезопасьте разбрасыватель от непреднамеренного откатывания при помощи двух противооткатных упоров, закреплённых в держателях в боковой части машины.
3. Учитывайте допустимый общий вес.
4. После первых 30 часов работы проконтролируйте все болтовые соединения машины и, в случае необходимости, подтяните крепёжные болты и гайки.
5. После первого прогона с загруженным бункером, через максимум 5 км, подтяните гайки на колесе с крутящим моментом, указанном в пункте 16.2.



Общие предписания по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев

Основное правило: Каждый раз перед началом работы проверяйте орудие и трактор на безопасность эксплуатации и передвижения по дорогам!

1. Наряду с указаниями данного руководства по эксплуатации, соблюдайте общепринятые предписания по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев!
2. Имеющиеся предупреждающие и указательные знаки содержат важные инструкции по безопасности эксплуатации машины. Их соблюдение служит Вашей безопасности!
3. При транспортировке по дорогам общего пользования и улицам придерживайтесь действующих положений правил дорожного движения!
4. Перед началом работы ознакомьтесь со всеми устройствами и элементами управления и их функциями! Во время работы - это будет слишком поздно!
5. Одежда пользователя должна плотно прилегать к телу. Свободную одежду полностью исключить!
6. Содержите машину в чистом виде во избежание возгорания!
7. Перед началом движения и перед пуском машины в эксплуатацию проверьте близлежащую территорию (дети)! Учитывайте достаточное расстояние видимости!
8. Находиться на машине во время её работы и транспортировки строго запрещается!
9. Присоединяйте орудие в соответствии с настоящими указаниями и закрепляйте на специальных устройствах, предписанных данным руководством по эксплуатации!
10. Соблюдайте особую осторожность во время присоединения орудия к трактору и отсоединения от него!
11. При присоединении или отсоединении машины приведите стояночные опоры в соответствующее положение (следите за их надёжностью)!
12. Устанавливайте груз в соответствии с предписаниями и только на специально предназначенные для этой цели точки крепления!
13. Обращайте внимание на допустимые осевые нагрузки, общий вес и транспортные габариты машины!
14. Транспортные габариты машины должны соответствовать Правилам допуска транспортных средств к движению!



15. Проверяйте и применяйте транспортное оснащение: сигнальное освещение, предупредительные устройства, при необходимости - защитные приспособления!
 16. Размыкающие тросы быстродействующей муфты должны свободно провисать, в нижнем положении они не должны самостоятельно размыкаться!
 17. Никогда не покидайте место водителя во время движения!
 18. Динамические свойства, управляемость и эффективность торможения зависят от навешенного и прикреплённого оборудования, а также от балластного груза! Поэтому строго следите за достаточной управляемостью и эффективностью тормозной системы машины!
 19. При присоединении широкозахватного разбрасывателя к трактору, с передней оси трактора сбрасывается нагрузка, соответствующая навешенному грузу. Оставшаяся нагрузка на переднюю ось трактора должна составлять не менее 20% от чистого веса трактора!
 20. При поворотах учитывайте большой вынос и большую инерционную массу машины!
 21. Вводить орудие в действие разрешается только при смонтированных и приведенных в состояние безопасности защитных приспособлениях!
 22. Пребывание в рабочей зоне машины запрещается! Перед включением распределительных дисков, удалите людей из опасной зоны разбрасывателя! Соблюдайте безопасную дистанцию! Находиться вблизи от вращающихся распределительных дисков строго запрещается!
 23. Находиться в зоне вращения и поворота машины запрещается!
 24. На всех деталях, которые приводятся в действие выносным управлением (например, при помощи гидравлики) существует опасность среза или сдавливания!
 25. Пред тем, как загрузить широкозахватный разбрасыватель, присоедините его к трактору. Существует опасность травмирования от удара дышлом. Загрузку разрешается производить только при включенном стояночном тормозе, отключенном двигателе трактора и вынутом ключе зажигания!
 26. Перед тем, как покинуть трактор, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания!
 27. Никто не должен находиться между трактором и машиной без предварительного включения тормозной системы и/или установки протвооткатных упоров, предупреждающих самопроизвольное откатывание машины!
 28. Не допускайте попадания инородных предметов в загрузочный бункер!
 29. При осуществлении контроля за количеством распределяемого материала, не входите в опасную зону вращающихся деталей машины!
 30. Каждый раз перед проведением работ по выносу удобрений удалите остатки удобрений на распределительных лопатках и выходных отверстиях распределительного шнека!
-



Прицепной разбрасыватель

1. Существует опасность от вращающихся и вибрирующих деталей машины!
2. Находиться на площадках машины разрешается только при загрузке. Попутная езда на машине во время её работы запрещена!
3. Загружать разбрасыватель удобрений разрешается только при заглушенном двигателе трактора, вынутом ключе зажигания и закрытой шибберной заслонке!
4. Соблюдайте предельно допустимую величину наполнения!
5. Не допускайте попадания инородных тел в загрузочный бункер!

Предписания по технике безопасности при вводе в действие гидравлической системы

1. Гидравлическая система находится под высоким давлением!
2. При подключении гидравлических цилиндров и моторов соблюдайте указания по подключению гидрошлангов!
3. При подключении гидрошлангов к гидравлической системе трактора следите за тем, чтобы гидравлическая система трактора и машины находилась не под давлением!
4. При присоединении гидравлической системы машины к трактору обращайте внимание на то, чтобы соединительные муфты и штекера имели специальные пометки во избежание неправильного подключения!
Неправильное подключение служит причиной неправильной рабочей функции, например, подъём вместо опускания. Опасность травмирования!
5. Регулярно проверяйте состояние гидрошлангов, своевременно осуществляйте замену повреждённых и изношенных шлангов. Запасные гидрошланги должны отвечать техническим требованиям завода-изготовителя!

Срок службы шлангопроводов не должен превышать шесть лет, включая их возможное хранение на складе - самое большее 2 года. Но даже при правильном хранении и допустимых нагрузках, шланги и шланговые соединения подвергаются естественному старению. Поэтому время их хранения и применения ограничено. В отличие от этого, срок службы шлангопроводов может быть установлен в соответствии с данными опытов, в особенности с учётом аварийного потенциала. Для шлангов и шлангопроводов из термопласта определяющими могут быть другие ориентировочные значения.

6. При поиске мест утечки пользуйтесь специальными вспомогательными средствами во избежание травмирования!
-



7. Жидкости (гидравлическое масло), находящиеся под высоким давлением, могут легко проникать в кожу и вызывать тяжёлые повреждения! В случае травмирования следует немедленно обратиться к врачу! Существует опасность инфекционного заражения!
8. Перед началом работ на гидравлической системе, следует: опустить орудие на землю, убрать давление и выключить двигатель!



Вал отбора мощности

1. Разрешается применять только карданные валы, предписанные заводом-изготовителем!
 2. Защитная труба и защитная воронка карданного вала, а также соединительный элемент вала отбора мощности должны быть установлены в соответствии с инструкцией и постоянно находиться в надлежащем, исправном состоянии!
 3. Учитывайте достаточное, предписанное руководством по эксплуатации, перекрытие труб в карданных валах в транспортном и рабочем положении!
 4. Навешивать и отсоединять карданный вал разрешается только при отключенном вале отбора мощности, заглушенном двигателе и вынутом ключе зажигания!
 5. Постоянно следите за правильным монтажом и фиксацией карданного вала!
 6. Зафиксируйте защиту карданного вала от совместного вращения путём навешивания цепей!
 7. Перед включением вала отбора мощности убедитесь в том, что выбранное Вами число оборотов вала отбора мощности на тракторе совпадает с допустимым числом оборотов на машине!
 8. При использовании синхронного вала отбора мощности, обращайте внимание на то, что число оборотов зависит от скорости движения и направление вращения меняется при заднем ходе!
 9. Перед включением вала отбора мощности следите за тем, чтобы никто не находился в опасной зоне машины!
 10. Никогда не включайте вал отбора мощности при заглушенном двигателе!
 11. Находиться в зоне вращения вала отбора мощности или карданного вала при работающем вале отбора мощности запрещается!
 12. Всегда отключайте вал отбора мощности при возникновении слишком больших изгибов карданного вала, если только нет в нём особой необходимости!
-



13. Внимание! После отключения вала отбора мощности существует опасность, обусловленная его дальнейшим вращением по инерции! Подходить в этот момент к машине запрещается!
14. Работы по чистке, смазке и настройке машины, оснащённой валом отбора мощности или карданным валом, разрешается только при отключенном вале отбора мощности, заглушенном двигателе и вынутом ключе зажигания!
15. Отсоединённый карданный вал следует положить на специально предназначенный для этой цели держатель!
16. Сняв карданный вал, наденьте защитный колпачок на выступающую часть вала отбора мощности!
17. Перед тем, как снова приступить к работе с машиной, устраните все имеющиеся неисправности!



Тормозная система и шины

1. Каждый раз перед началом движения проверяйте тормозную систему на исправность функций!
 2. Регулярно осуществляйте тщательную проверку тормозной системы!
 3. Проводить работы по ремонту и настройке тормозной системы разрешается только в специальных мастерских или обученному персоналу! Используйте тормозную жидкость, строго предписанную указаниями, и обновляйте её в соответствии со специальной инструкцией!
 4. При проведении работ на шинах, обращайте внимание на то, чтобы агрегат был устойчив и заблокирован от укатывания (специальными противооткатными упорами)!
 5. Монтаж шин требует достаточных технических знаний и специального инструмента!
 6. Проводить ремонтные работы на шинах и колёсах разрешается только специалистам и с использованием специальных монтажных инструментов!
 7. Регулярно осуществляйте контроль за давлением воздуха! Соблюдайте давление воздуха, предписанное инструкцией!
-



Общие предписания по технике безопасности и предупреждению несчастных случаев при проведении работ по техуходу и обслуживанию машины

1. Работы по техническому уходу, ремонту и обслуживанию машины, а также по устранению функциональных неисправностей, разрешается проводить только при отключенном приводе и заглушенном двигателе! Ключ зажигания должен быть вынут!
 2. Регулярно проверяйте затяжку всех гаек и винтов, подтягивайте их по мере необходимости!
 3. При проведении работ по техуходу на поднятом орудии, обеспечьте безопасность при помощи соответствующих опорных элементов!
 4. При замене рабочих органов машины методом резки, пользуйтесь специальным инструментом и перчатками!
 5. Своевременно, в надлежащем порядке проводите замену отработанных масел, консистентной смазки и фильтров!
 6. Перед началом работ на электрической системе, отключите подачу питания!
 7. При проведении сварочных работ с применением электросварки на тракторе и навесных орудиях, разъедините кабель на генераторе и аккумуляторе!
 8. Запчасти должны отвечать техническим требованиям, установленным заводом-изготовителем! Лучше всего применять оригинальные запасные части!
-



MD 095
MD 082
MD 088

Рис. 3.1



Рис. 3.2



Рис. 3.3



3 Предупредительные знаки и указательные таблички



Предупредительные знаки служат безопасности всех лиц, работающих на широкозахватном разбрасывателе.

Указательные таблички указывают на специфические особенности машины, которые необходимо учитывать для того, чтобы машина работала безукоризненно.

На рисунках 3.1, 3.2 и 3.3 показаны опасные места и точки крепления предупредительных знаков и указательных табличек. Пояснения к ним Вы найдёте на следующих страницах.

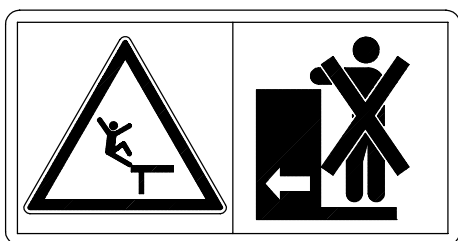
1. Соблюдайте предписания, содержащиеся на предупредительных знаках и табличках!
 2. Передайте все требования по технике безопасности также другим пользователям!
 3. Содержите предупредительные знаки и указательные таблички на корпусе широкозахватного разбрасывателя в хорошем состоянии! Проводите регулярную замену отсутствующих или повреждённых предупредительных знаков и табличек (Знак № = номер заказа)!
-



Знак №: **MD 095**

Пояснение:

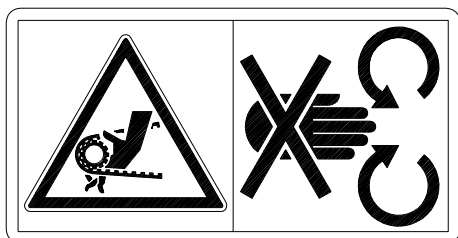
Перед вводом в эксплуатацию внимательно прочитайте и следуйте указаниям руководства по эксплуатации и правилам техники безопасности!



Знак №: **MD 082**

Пояснение:

Ездить на рабочем орудии во время транспортировки и работы не разрешается!



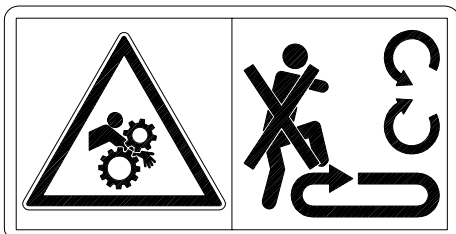
Знак №: **MD 076**

Пояснение:

Рабочее орудие вводите в действие только при установленном защитном приспособлении!

Не снимайте защитные приспособления при работающем двигателе!

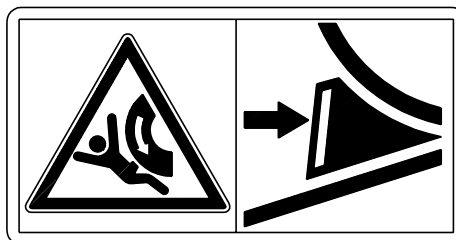
Перед тем как снять защитные приспособления, отключите вал отбора мощности, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания!



Знак №: **MD 088**

Пояснение:

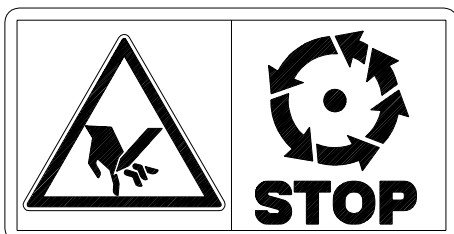
Не залазьте в бункер при включенном вале отбора мощности и работающем двигателе!



Знак №: **MD 090**

Пояснение:

Используйте противооткатные упоры перед тем, как отсоединить или поставить на стоянку машину!



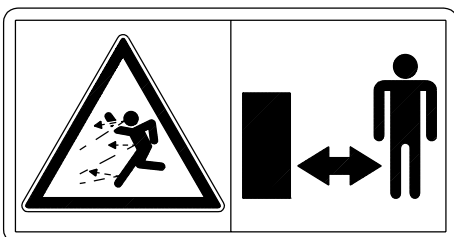
Знак №.: MD 075

Пояснение:

Находиться вблизи вращающихся распределительных дисков запрещается!

Не прикасайтесь к движущимся деталям машины. Ждите пока они полностью не остановятся!

Перед тем, как осуществить замену распределительных дисков или настройку распределительных лопаток, отключите вал отбора мощности, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания!



Знак №: MD 079

Пояснение:

Существует опасность поражения выносимым удобрением!

Удалите людей из опасной зоны!



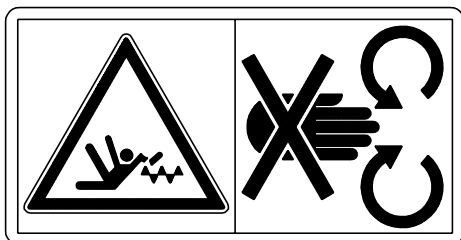
Знак №: MD 084

Пояснение:

Пребывание в зоне разворота распределительного шнека запрещается!

Удалите людей из опасной зоны!

Открывайте улавливающее приспособление только из кабины трактора и при помощи тягового троса!

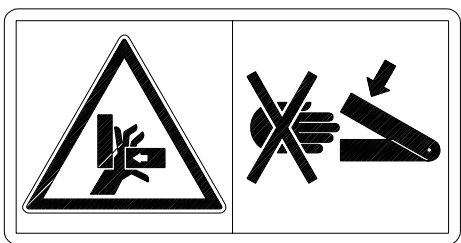


Знак №: **MD 083**

Пояснение:

(Действительно также для распределительного шнека S200/3)

Прикасаться к вращающемуся распределительному шнеку строго запрещается!



Знак №: **MD 078**

Пояснение:

(при работе с использованием привода от ходового колеса)

Пребывание в зоне движения привода от ходового колеса и его управляющего механизма запрещено!

Удалите людей из опасной зоны!

Не прикасайтесь к местам, где существует опасность сдавливания, пока движущиеся детали полностью не остановятся!

Пояснение:

(при работе с использованием распределительного шнека S200/3)

Пребывание в зоне движения привода от ходового колеса и распределительного шнека S200/3 запрещено!

Удалите людей из опасной зоны!

Не прикасайтесь к местам, где существует опасность сдавливания, пока движущиеся детали полностью не остановятся!



Рис. 4.1



Рис. 4.2



Рис. 4.3



Рис. 4.4



4 Широкозахватный разбрасыватель AMAZONE ZG-B

Широкозахватный разбрасыватель **AMAZONE ZG-B** представляет собой универсальный разбрасыватель с ёмкостью загрузочных бункеров от 4200 до 9000 литров. По ленточному транспортеру разбрасываемый материал поступает из бункера в распределительные устройства. В базовой модели ленточный транспортер и распределительные устройства приводятся в действие валом отбора мощности трактора. Как дополнительное оснащение - транспортер может приводиться в движение приводом от ходового колеса. Плавно регулируемые выходные отверстия загрузочного бункера позволяют дозировать выносимый материал, который затем распределяется распределительными устройствами. Крутые стенки загрузочного бункера и широкий ленточный транспортер способствуют тому, что даже влажные, отсыревшие удобрения без остатка выходят из бункера. На основании допуска (смотри технические данные) передвижение по дорогам общего пользования возможно со скоростью 25, 40 и 80 км/ч.

В области сельского хозяйства широкозахватные разбрасыватели (рис.4.1) преимущественно применяются с **двудисковым распределительным устройством** для влажных и гранулированных удобрений и **фронтально-навесными распределительными шнеками** с шириной захвата 9 или 12 метров для порошковых удобрений.

При помощи **перегрузочного шнека** (рис. 4.2), который жёстко монтируется на разбрасывателе, можно загружать сеялки и навесные разбрасыватели удобрений.

В коммунальной сфере широкозахватные разбрасыватели применяются для известкования лесных угодий или в зимнее время - для обслуживания дорог (рис. 4.3).

Распределительные шнеки AMAZONE S 200/3 (рис. 4.4) распределяют большое количество материала, до 50 кг/м², точно по всей ширине захвата - 3 м. Их используют, например, в дорожном строительстве для разбрасывания строительных материалов, таких как гравий, цемент, бетонит; для известкования мусороплощадок или для закладки спортивных площадок.

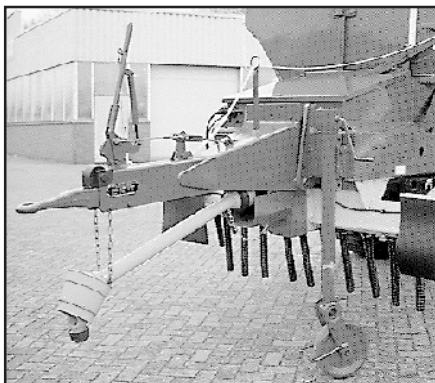


Рис. 4.5

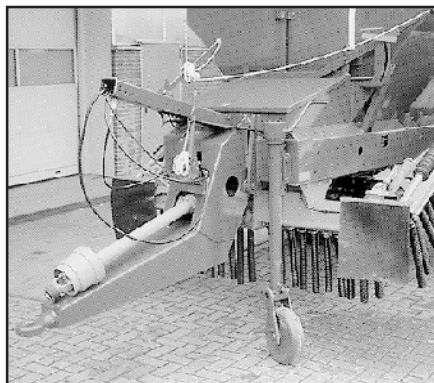


Рис. 4.6

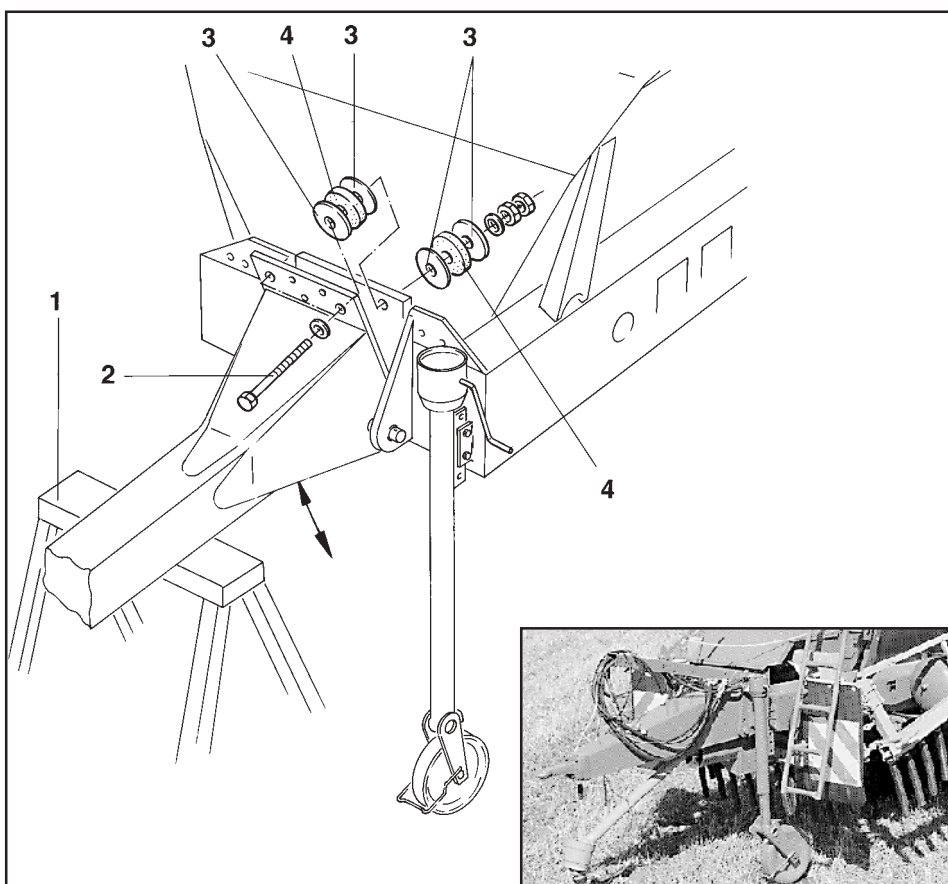


Рис. 4.7

Рис. 4.8



4.1 Присоединение широкозахватного разбрасывателя

Все широкозахватные разбрасыватели оборудованы подпружиненным тяговым дышлом и могут переставляться по высоте.

В зависимости от потребности широкозахватный разбрасыватель может быть оснащён тяговым дышлом (рис. 4.5) с набегающим тормозом и автоматикой холостого хода, прямым дышлом (рис. 4.8) или изогнутым дышлом типа "Хич" (рис. 4.6).



1. **Соблюдайте допустимую нагрузку на тяговую серьгу и сцепное устройство трактора!**
2. **В момент присоединения никто не должен находиться между трактором и разбрасывателем!**
3. **При присоединении разбрасывателя к трактору, передняя ось трактора разгружается, Соблюдайте рекомендуемую нагрузку на переднюю ось (20% от порожнего веса трактора).**

Закрепите тяговую серьгу дышла разбрасывателя на сцепном устройстве трактора и зафиксируйте:

Важно!

Соблюдайте достаточную подвижность в сцепной системе!

Если после присоединения разбрасыватель ZG-B стоит не горизонтально по отношению к земле позади трактора, то сцепное устройство трактора или дышло разбрасывателя необходимо откорректировать.

Перестановка тягового дышла широкозахватного разбрасывателя:

- Отсоедините разбрасыватель от трактора (смотри пкт. 4.3) и установите его на опорное колесо.
 - Установите дышло на устойчивую подставку (рис. 4.7/1) и открутите оба зажимных винта (рис. 4.7/2).
 - Отрегулировать положение дышла можно путём изменения количества распорных шайб (рис. 4.7/3). Амортизаторы (рис. 4.7/4) удалять не разрешается. Они гасят удары переносимые с трактора на разбрасыватель.
 - Туго затяните дышло (момент затяжки 540 Нм).
-

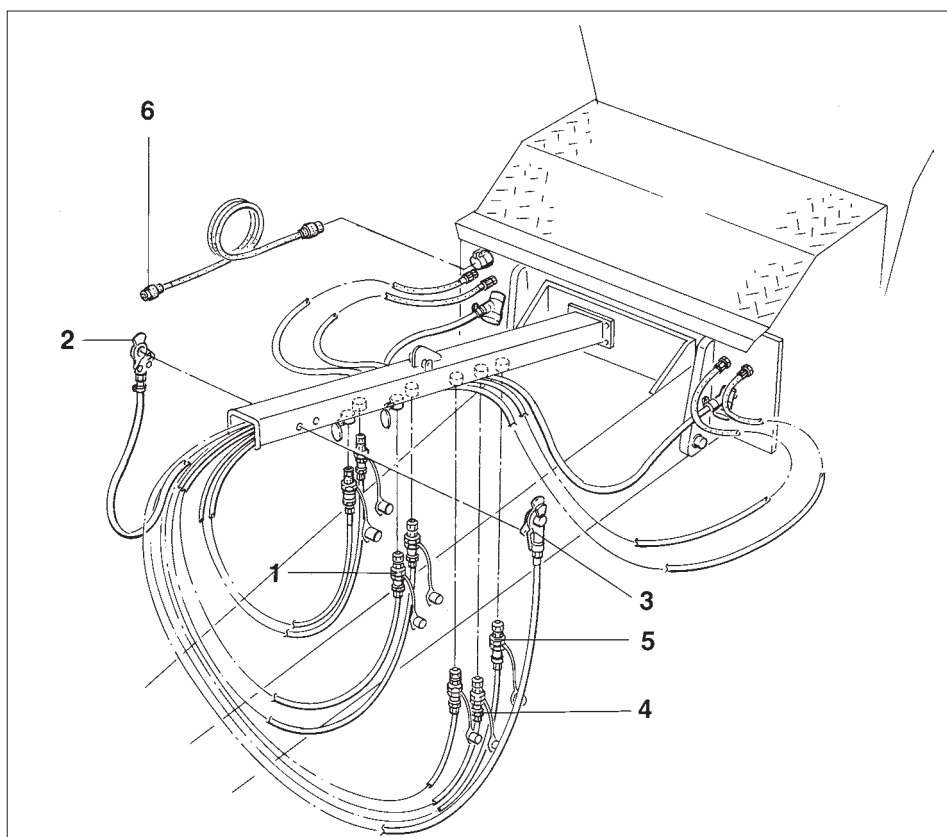


Рис. 4.9

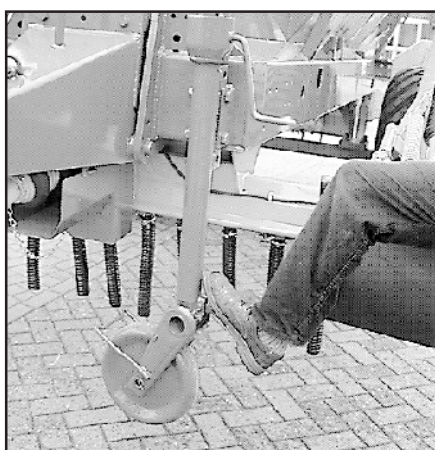


Рис. 4.10

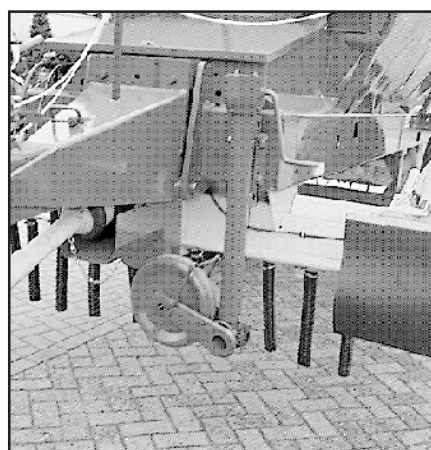


Рис. 4.11



Подключите гидравлическую систему:

Гидравлическое подключение	Номер штекера (смотри рис. 4.9)	Распределительный клапан трактора
Арретировка tandemной оси с автономным управлением (ZG-B 16001 T)	1	простого действия

Подключите пневматическую тормозную систему:

Подключение	Цвет и номер соединительной головки (смотри рис. 4.9)	Подключение на тракторе
Пневматическая тормозная система	желтый (2)	тормозная магистраль
	красный (3)	питающая магистраль ресивера

Важно! В пкт. 17.3 описаны все места, подлежащие контролю перед каждым выездом и в определённое время.

Подключите гидравлическую тормозную систему:

Подключение	Номер штекера (смотри рис. 4.9)	Распределительный клапан трактора
Гидравлическая тормозная система	4 5	специальный клапан простого действия

Подключите электрические питающие кабели:

Подключите питающий кабель (рис. 4.9/6) для электрической осветительной системы к трактору и проверьте её на исправность функций.

Поверните вверх опорное колесо:

Для того, чтобы опорное колесо во время движения не раскачивалось в стороны, его вместе со стояночной опорой необходимо поднять. Нажмите ногой на педаль (рис. 4.10) и вручную установите опорное колесо в транспортное положение (рис. 4.11).

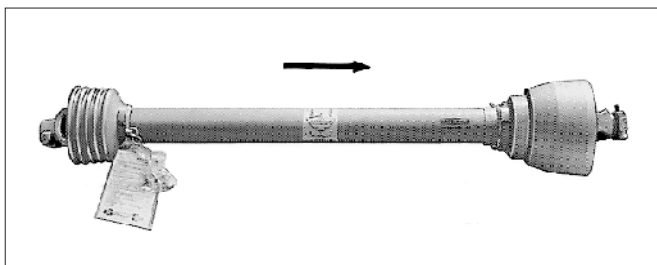


Рис. 4.12

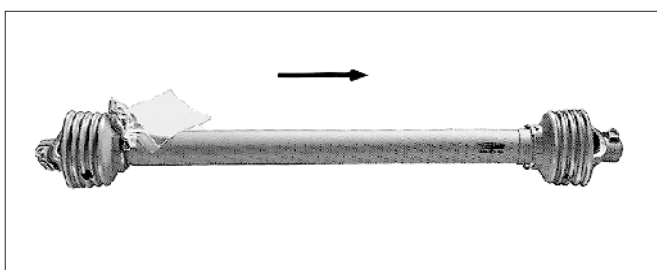


Рис. 4.13

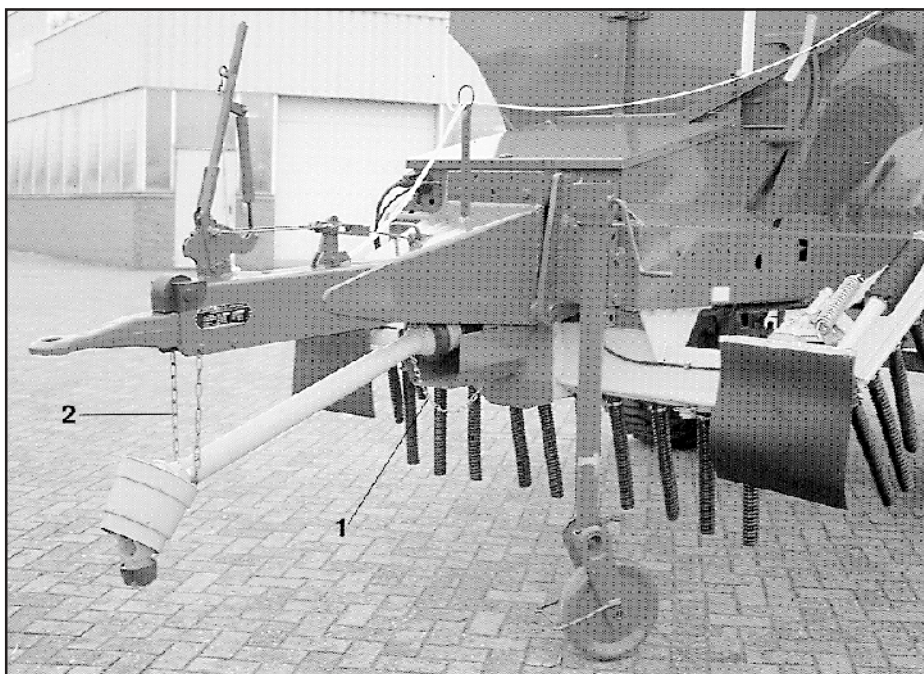


Рис. 4.14



4.2 Карданный вал

трактор - широкозахватный разбрасыватель

Транспортёр (кроме привода от ходового колеса) и распределительные устройства приводятся в движение валом отбора мощности трактора. Применяйте только карданные валы, поставляемые с разбрасывателем!

1. **Широкоугольный карданный вал марки WWE 2300-SD15-1010 (рис. 4.12),** для всех разбрасывателей ZG-B, кроме ZG-B 5001.

Эти карданные валы предназначены для работы на краях поля в том случае, когда при разворотах работа не должна прерываться (соблюдайте максимальную величину изгиба карданного вала, рекомендуемую заводом-изготовителем).

2. **Карданные валы марки W 2300-SD15-1010 (рис. 4.13),** для ZG-B 5001.

Важно:

Карданный вал марки W 2300 необходимо отключать при каждом повороте и при разворотах на конце поля.

Подключение карданного вала:

1. Перед **первичным пуском в эксплуатацию, а также при замене транспортного средства** соблюдайте указания пкт. 4.2.1!
2. Перед тем как подключать половинки карданного вала к соединительным элементам вала отбора мощности трактора и разбрасывателя, очистите их от грязи и смажьте консистентной смазкой!
3. Насадите половинки карданного вала на соединительные элементы вала отбора мощности трактора и разбрасывателя в порядке, указанном инструкцией (смотри символику на корпусе карданного вала).
4. Защитные трубки (кожухи) карданного вала имеют специальные удерживающие цепи (рис. 4.14/1), которые необходимо прикрепить к трактору и к разбрасывателю типа ZG-B. Удерживающие цепи предохраняют защитные трубки карданного вала от совместного вращения в момент работы карданного вала. Зацепите удерживающие цепи за специально предусмотренные для этой цели отверстия таким образом, чтобы с одной стороны, была обеспечена достаточная свобода колебаний карданного вала во всех рабочих положениях, а с другой стороны, чтобы защитные трубки не вращались во время работы вместе с рабочим органом карданного вала.
5. Работать разрешается только при полностью защищённом приводе.



Перед тем, как включить вал отбора мощности, соблюдайте требования правил техники безопасности, указанные в пункте 2!

Во избежание повреждений, включайте вал отбора мощности только на холостом ходу либо при низком числе оборотов двигателя трактора!

Максимальное число оборотов вала отбора мощности - 540 об/мин

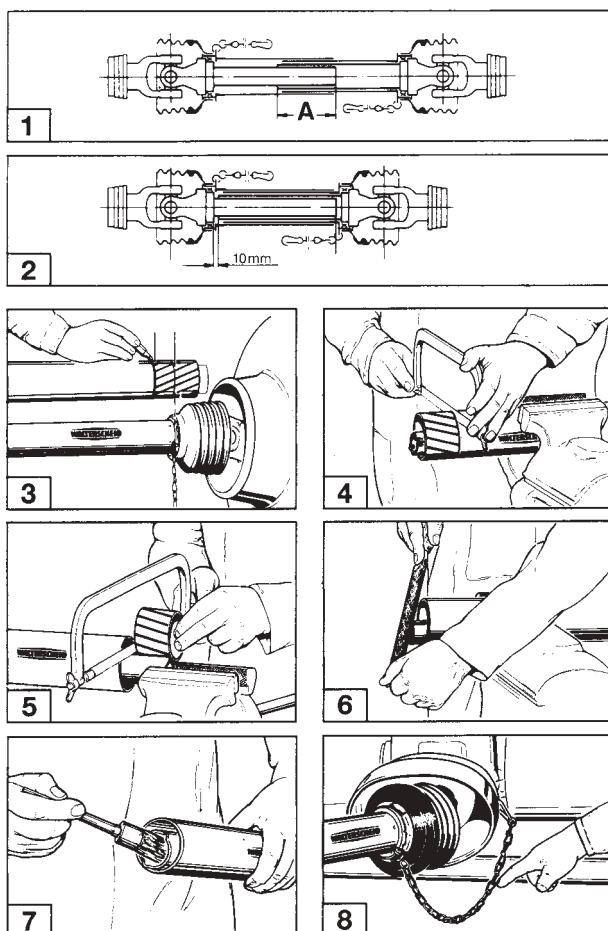


Рис. 4.15



4.2.1 Подгонка карданного вала к трактору

Соединительные элементы вала отбора мощности на тракторе и на разбрасывателе ZG-B очистите от загрязнений, смажьте густой консистентной смазкой и только после этого наденьте карданный вал!

Насадите половинки карданного вала на соединительный элемент вала отбора мощности трактора и на соединительный элемент вала отбора мощности разбрасывателя в соответствии с указаниями по монтажу, но **не вставляйте трубки карданного вала одна в другую**.

К рис. 4.15/1:

Приложив обе трубки карданного вала **друг к другу**, проверьте будет ли заходить одна трубка карданного вала в другую при движении по прямой и на поворотах по меньшей мере на расстояние $A=150$ мм.

К рис. 4.15/2:

В задвинутом положении трубки карданного вала не должны ударяться о вилки карданных шарниров. При этом следите за тем, что карданный вал укорачивается при торможении в том случае, когда разбрасыватель оснащён набегающим тормозом. Безопасный зазор должен составлять не менее 10 мм.

К рис. 4.15/3:

Для определения необходимой длины, приложите половинки карданного вала одну к другой в самом коротком рабочем положении и сделайте пометку.

К рис. 4.15/4:

Укоротите внутреннюю и внешнюю защитные трубки карданного вала на одинаковую длину.

К рис. 4.15/5:

Укоротите внешний и внутренний шибберные профили на такую же длину, на которую были обрезаны защитные трубки.

К рис. 4.15/6:

Закруглите обрезанные края, тщательно удалите стружку.

К рис. 4.15/7:

Смажьте шибберные профили консистентной смазкой и вставьте один в другой.

К рис. 4.15/8:

Защитные трубки (кожухи) карданного вала имеют специальные удерживающие цепи, которые необходимо прикрепить к трактору и к разбрасывателю ZG-B. Предохранительные цепи удерживают защитные трубки карданного вала от совместного вращения в момент работы карданного вала. Зацепите удерживающие цепи за специально предусмотренные для этой цели отверстия таким образом, чтобы с одной стороны, была обеспечена достаточная свобода колебаний карданного вала во всех рабочих положениях, а с другой стороны, чтобы защитные трубки не вращались во время работы вместе с рабочим органом карданного вала.

Соблюдайте указания завода-изготовителя карданных валов по монтажу и техуходу, прикреплённые к корпусу карданного вала!

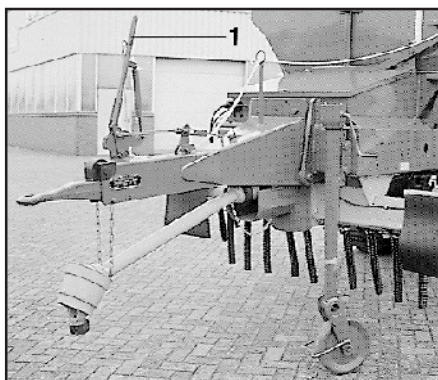


Рис. 4.16

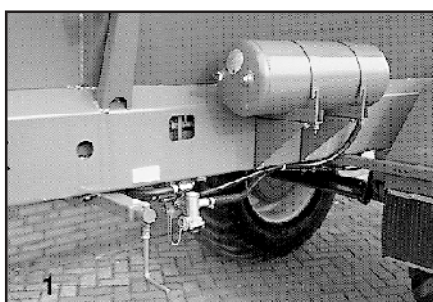


Рис. 4.17

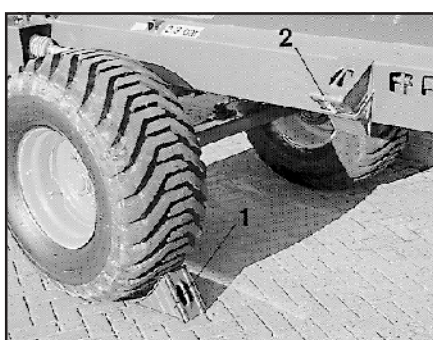


Рис. 4.18

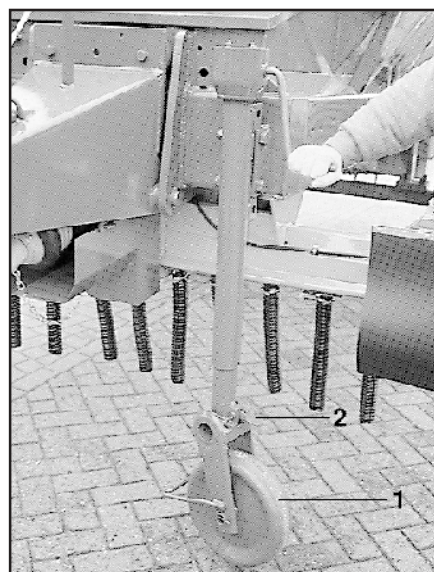


Рис. 4.19



4.3 Отсоединение широкозахватного разбрасывателя



1. Существует опасность травмирования от удара тяговым дышлом!

Никогда не отсоединяйте разбрасыватель, когда загружена только задняя его часть!

Широкозахватный разбрасыватель представляет собой одноосное транспортное средство, и при односторонней задней загрузке он может опрокинуться назад.

2. Никто не должен находиться между трактором и широкозахватным разбрасывателем в момент отсоединения!

Включите стояночный тормоз:

Перед тем как отсоединить разбрасыватель от трактора, включите стояночный тормоз (рис. 4.16/1). У широкозахватных разбрасывателей с пневматической тормозной системой стояночный тормоз включается при помощи рукоятки (рис. 4.17/1), находящейся сбоку на раме разбрасывателя. Для этого проверните рукоятку вправо до упора.

Застопорите машину подкладными колодками:

Перед тем как отсоединить разбрасыватель ZG-B, застопорите его двумя подкладными колодками (рис. 4.18/1) во избежание непреднамеренного скатывания. При транспортировке уложите колодки (рис. 4.18/2) в держатели на раме разбрасывателя и зафиксируйте их пружинами.

Поверните опорное колесо вниз:

Нажмите педаль (рис. 4.19/2), при этом опорное колесо (рис. 4.19/1) опустите вниз. Зафиксируйте опорное колесо и проворачиваете рукоятку опорной стойки до тех пор, пока тяговое дышло свободно не выйдет из соединительного элемента трактора.

Подвесьте карданный вал на цепи:

Подвесьте карданный вал на цепи (рис. 4.14/2).

Отсоедините разбрасыватель.



Рис. 4.20



Рис. 4.21

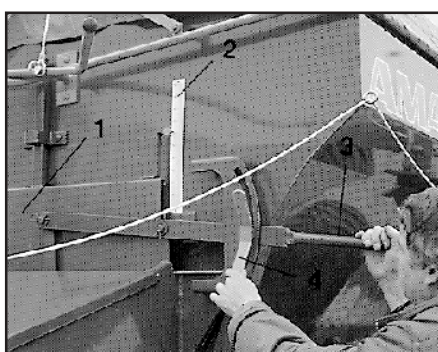


Рис. 4.22



4.4 Загрузка



Опасность несчастного случая!

1. Перед тем, как загрузить разбрасыватель присоедините его к трактору!
2. Не превышайте допускаемый общий вес! Взвешивайте транспортное средство!
3. Если при движении, по дорогам **не общего** пользования, превышает общий вес, необходимо обратить внимание на то, что на высоких скоростях тормоза действуют недостаточно эффективно! Скорость движения, соответственно, необходимо снизить!

4.5 Установка количества распределяемого материала

Количество распределяемого материала устанавливается при помощи шиберной заслонки (рис. 4.21/1).

В серийном исполнении заслонка настраивается вручную, при помощи рукоятки (рис. 4.22/3). При специальном исполнении управление может осуществляться гидравлически или электронно.

Рукоятка (рис. 4.22/3) фиксируется зажимным болтом (рис. 4.22/4), который перед каждой установкой необходимо открутить и после окончания установки - соответственно туго закрутить. Положение заслонки показано на шкале (рис. 4.22/2).

Установочную величину на шкале выберите по таблицам распределения или по прилагающемуся счетному диску. Как пользоваться счетным диском описано в таблицах распределения.

Только для разбрасывателей ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR:

При работе разбрасывателя с фронтально-навесным распределительным шнеком количество распределяемого материала устанавливается на фронтальной шиберной заслонке (рис. 4.22/1), при этом задняя шиберная заслонка должна быть закрыта.

Важно!

Для достижения оптимальной картины разброса придерживайтесь стабильного числа оборотов вала отбора мощности трактора (исключение составляет работа с приводом от ходового колеса).

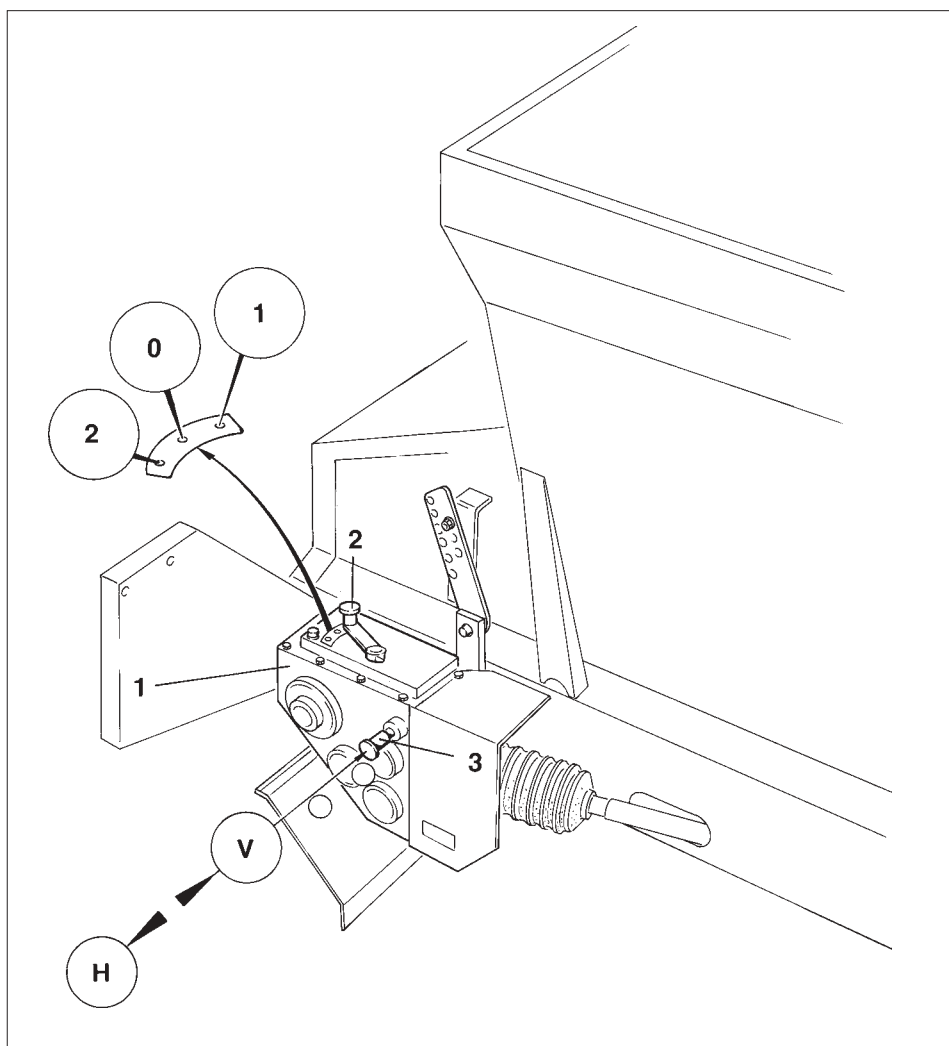


Рис. 4.23



4.6 Установка скорости транспортёра

На коробке передач (рис. 4.23/1) с помощью рычага установки (рис. 4.23/2) можно установить две скорости движения или отключить транспортёр. Скорость транспортёра "II" в 4 раза больше чем скорость транспортёра "I".

Перед каждой установкой **выключите вал отбора мощности трактора** и подождите, пока вал отбора мощности и транспортёр остановятся. Рычаг переключения (рис. 4.23/2) немного приподнимите и переставьте в нужное положение.

Скорость транспортёра I :	рычаг переключения в поз. 1
Транспортёр выключен :	рычаг переключения в поз. 0
Скорость транспортёра II :	рычаг переключения в поз. 2

При большом количестве распределяемого материала рекомендуется устанавливать скорость транспортёра "II".

4.7 Установка направления движения транспортёра (только для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)

Транспортёры разбрасывателей ZG-B 8001 R и ZG-B 16001TR фирмы AMAZONE могут двигаться как вперёд, так и назад, при помощи **реверсивного привода**. При движении назад удобрения перемещаются к двудисковому распределительному устройству, при движении вперёд - к фронтальному распределительному шнеку.

Направление движения транспортёра устанавливается управляющим стержнем (рис. 4.23/3), расположенным сбоку на коробке передач. **Вал отбора мощности перед этим выключите**, дождитесь полной остановки вала отбора мощности и транспортёра.

Ход управляющего стержня составляет приблизительно 10 мм:

Движение транспортёра (H) назад:	вытянуть управляющий стержень из коробки передач
Движение транспортёра (V) вперёд:	вдвинуть управляющий стержень в коробку передач

Указание: Если управляющий стержень не поддаётся переключению, включите на короткое время вал отбора мощности на холостом ходу. Затем отключите вал отбора мощности, дождитесь полной остановки вала отбора мощности и транспортёра. Вдвиньте управляющий стержень.

При любом направлении движения возможны две скорости транспортёра (смотри пункт 4.6).

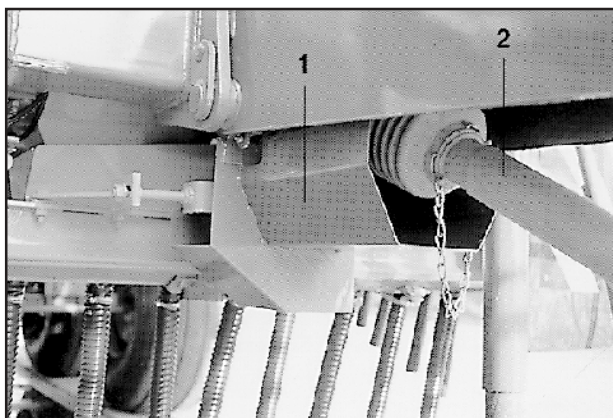


Рис. 4.24

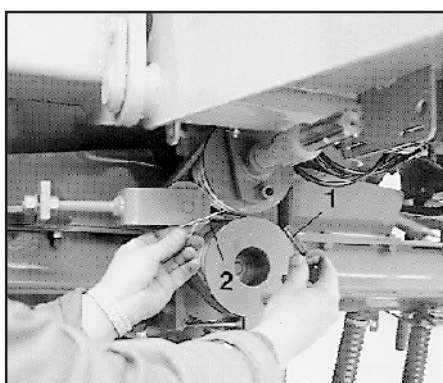


Рис. 4.25

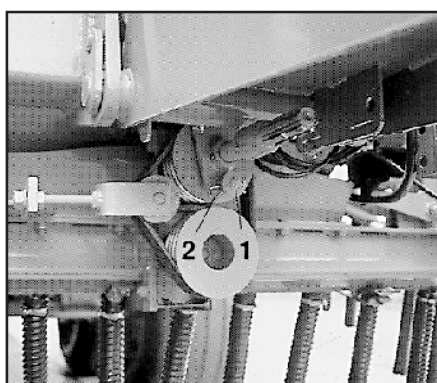


Рис. 4.25

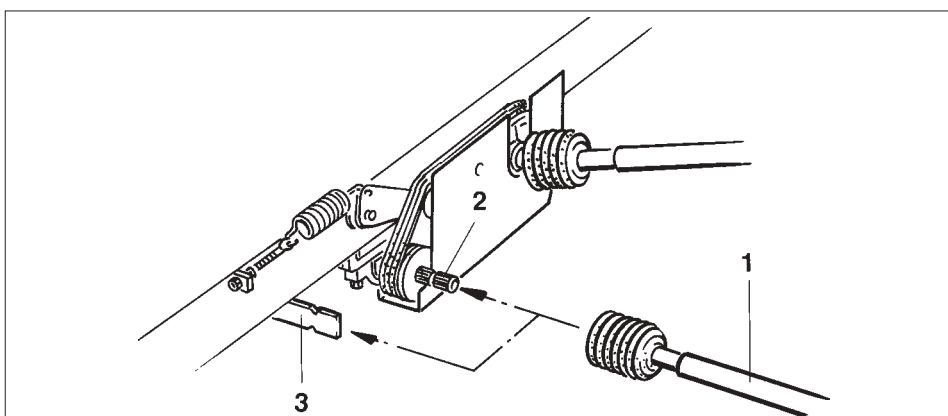


Рис. 4.26



4.8 Переключение на другое распределительное устройство (только для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)

Широкозахватные разбрасыватели ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR одновременно могут быть оснащены двумя распределительными устройствами, т.е. двудисковым распределительным устройством и фронтальным распределительным шнеком. Перед вводом в действие одного устройства, второе необходимо отключить.



Опасность несчастного случая!

1. **Перед каждым переключением на другое распределительное устройство, отключите вал отбора мощности трактора, заглушите двигатель трактора и выньте ключ зажигания.**
2. **Не снимайте защиту карданного вала.**
На фотографиях рис. 4.25 и рис. 4.26 защита карданного вала (рис. 4.24/1) и карданный вал (рис. 4.24/2) сняты только для наглядного объяснения. При переключении на другое распределительное устройство защиту карданного вала (рис. 4.24/1) не снимать.

Работа с двудисковым распределительным устройством:

Выключите фронтальное распределительное устройство:

- Удалите пружинный штекер (рис. 4.25/2) и выньте болт (рис.4.25/1).
- Закройте переднюю шиберную заслонку.

Подключите двудисковое распределительное устройство:

- Наденьте карданный вал (рис. 4.27/1) на приводной вал (рис.4.27/2) под разбрасывателем.
- Установите направление движения транспортёра в соответствии с пунктом 4.7.

Работа с фронтальным распределительным шнеком:

Отключите заднее распределительное устройство:

- Снимите карданный вал (рис. 4.27/1) с приводного вала (рис. 4.27/2) под разбрасывателем и наденьте на держатель (рис.4.27/3).
- Закройте заднюю шиберную заслонку.

Подключите фронтальный распределительный шнек:

- Вставьте болт (рис. 4.26/1) в отверстие рядом с подсоединением карданного вала и зафиксируйте пружинным штекером (рис.4.26/2).
 - Установите направление движения транспортёра в соответствии с пунктом 4.7.
-



Рис. 5.1

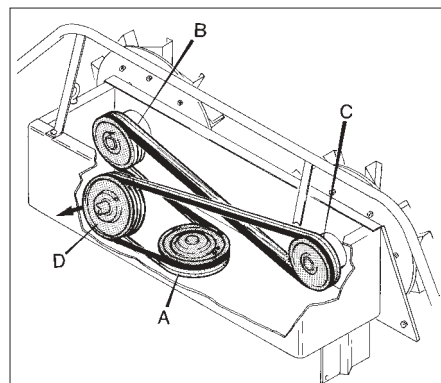


Рис. 5.3

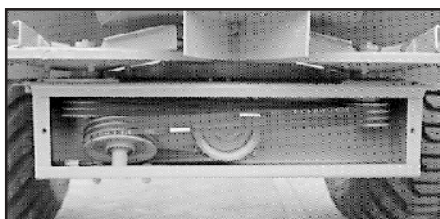


Рис. 5.2

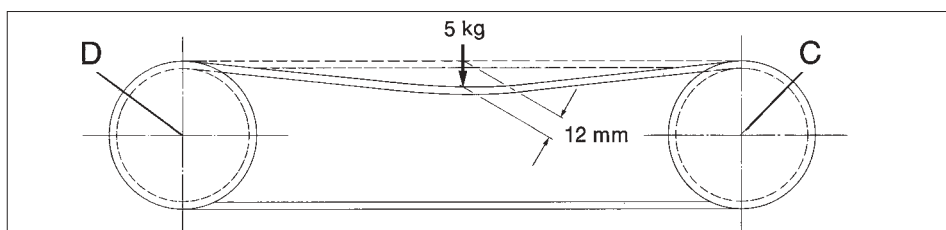


Рис. 5.4

5 Клиноременное распределительное устройство (специальное оснащение)

Клиноременное распределительное устройство может быть оборудовано:

- распределительными дисками ZG-B,
- распределительными дисками S2,
- распределительными дисками S3,
- распределительным комплектом "Карбо-известь",
- распределительными дисками TELE-SET (TS) 10-28.

Смотри также рис. 5.1 (стандартное исполнение):

Клиноременное распределительное устройство (рис. 5.1/1) с распределительными дисками ZG-B (рис. 5.1/2) и дополнительным крышевым лотком (рис. 5.1/3, специальное оснащение).



Опасность травмирования!

**Смотри пкт. 6 указаний по технике безопасности,
(универсальное распределительное устройство)!**

Важно!

Если клиноременное устройство демонтируется, необходимо также полностью снять ведущий к распределительному устройству карданный вал (рис. 4.27/1).

5.1 Проверка натяжения клинового ремня в клиноременном распределительном устройстве

Распределительные диски приводятся в действие в закрытом кожухе редуктора тремя клиновыми ремнями (рис. 5.2). Клиновые ремни должны иметь предписанное натяжение:

При нагрузке в 5 кг (смотри рис. 5.4), каждый клиновой ремень в середине расстояния между шкивом "С" и шкивом "D" должен прогибаться на 12 мм.

Шкив "D" для натяжения клиновых ремней двигается наружу и закрепляется.

5.2 Монтаж клинового ремня в клиноременном распределительном механизме

Натяните три клиновых ремня в редукторе клиноременного распределительного механизма. Для этого сначала натяните ремни на шкивы "А", "В" и "С" и в заключение, в обратном направлении, на шкив "D". В качестве вспомогательного средства для заправки ремней на шкивы "В" и "С" рекомендуется применять маленькие деревянные клинья.

Порядок монтажа, смотри рис. 5.3:

1. Проведите первый клиновой ремень задней канавки шкива "А" сзади через верхнюю канавку шкива "В", а затем сзади через верхнюю канавку шкива "С".
 2. Вторым клиновым ремнем средней канавки шкива "А" проведите сзади через среднюю канавку шкива "В", затем сзади через среднюю канавку шкива "С". Этот клиновой ремень должен лежать строго параллельно первому клиновому ремню.
 3. Третьим клиновым ремнем передней канавки шкива "А" проведите сзади через нижнюю канавку шкива "В", затем сзади через нижнюю канавку шкива "С". Этот клиновой ремень должен лежать строго параллельно ранее смонтированным клиновым ремням.
 4. Третьим клиновым ремнем, который монтируется в последнюю очередь, проведите в направлении часовой стрелки через шкив "D" до последней канавки.
 5. Вторым и первым клиновыми ремнями направьте таким же образом через шкив "D" до второй и первой канавки.
 6. Натяните клиновые ремни, как описано в пункте 5.1.
 7. Обратите внимание на то, чтобы клиновые ремни двигались в канавках шкивов в строго определенном порядке.
-



Рис. 6.1



Рис. 6.2



6 Универсальное распределительное устройство (специальное оснащение)

Универсальный разбрасывающий механизм может быть оснащён:

- распределительными дисками ZG-B,
- распределительным комплектом "Карбо-известь",
- распределительными дисками TELE-SET и
- распределительными дисками OMNIA-SET.

Смотри также рис. 6.1 (стандартное оснащение):

Универсальное распределительное устройство (рис. 6.1/1) с распределительными дисками (рис. 6.1/2) и дополнительным крышевым спускным лотком (рис. 6.1/3),

Смотри также рис. 6.2:

Универсальное распределительное устройство (рис. 6.2/1) с распределительными дисками OMNIA-SET (рис. 6.2/2) и воронкообразным спускным лотком (рис. 6.2/3).



Существует опасность травмирования!

1. Находиться в зоне вращения распределительных дисков запрещается!
 2. Не прикасайтесь к движущимся деталям машины! Ждите, пока они полностью остановятся!
 3. Перед тем, как осуществить замену распределительных дисков или настройку распределительных лопаток, отключите вал отбора мощности трактора, заглушите двигатель трактора , выньте ключ зажигания!
 4. Существует опасность поражения выносимым удобрением!
 5. Удалите людей из опасной зоны!
-

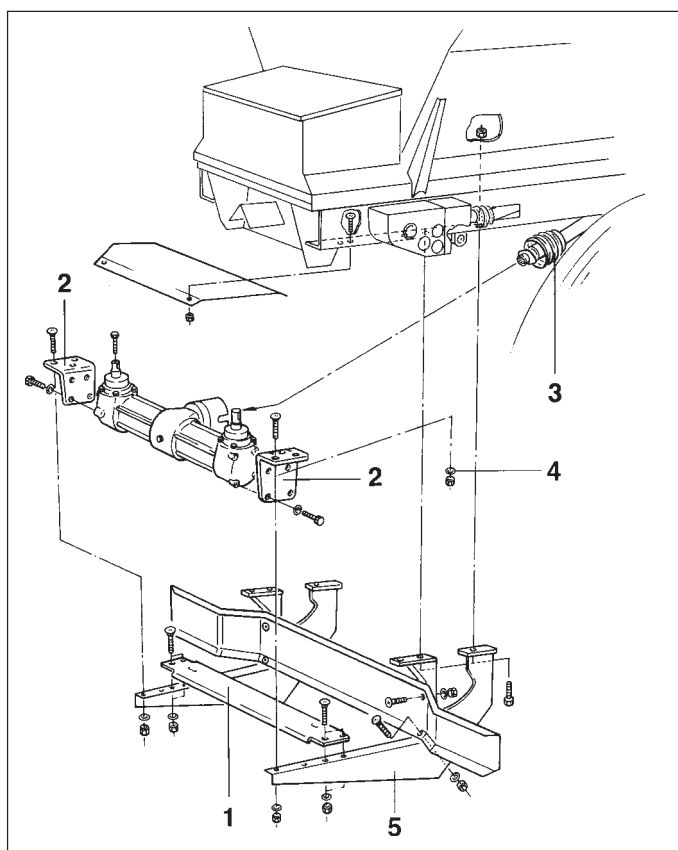


Рис. 6.3

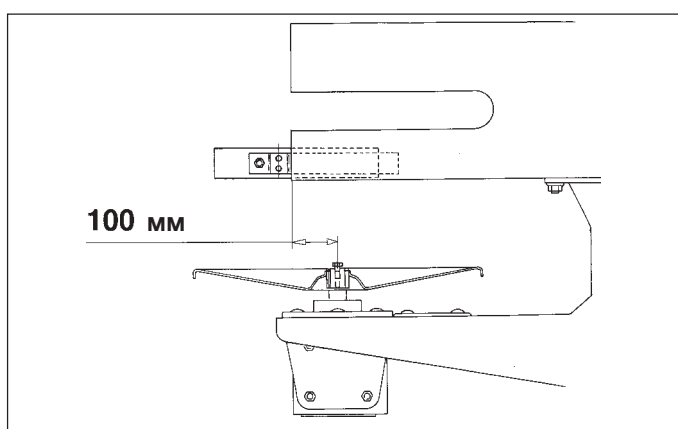


Рис. 6.4



6.1 Монтаж универсального распределительного устройства

- Осуществите монтаж универсального распределительного устройства, как показано на рис. 6.3.

Важно:

Выровняйте универсальное распределительное устройство по середине машины. Расстояние (смотри рис. 6.4) от середины приводного вала до заднего края рамы разбрасывателя должно составлять 100 мм.

Крепко привинтите редуктор универсального распределительного устройства.

Установите упор (рис. 6.3/1) рядом с несущими уголками (рис. 6.3/2) универсального распределительного устройства и туго затяните болтами.

Шайбу упора (рис. 6.3/4) прикрепите сбоку держателей универсального распределительного механизма и туго затяните.

- Насадите карданный вал вместе с обгонной муфтой (рис. 6.3/3) на соединительную часть вала отбора мощности распределительного устройства и проверьте на правильную арретировку.

Указания по демонтажу:

- Упор (рис. 6.3/1) не откручивайте. Редуктор универсального распределительного устройства, при последующем монтаже, можно просто надвинуть до упора и закрепить.
 - Половинки карданного вала (рис. 6.3/3), свободно свисающие под корпусом разбрасывателя, перед демонтажом, полностью снимите.
-



Рис. 7.1

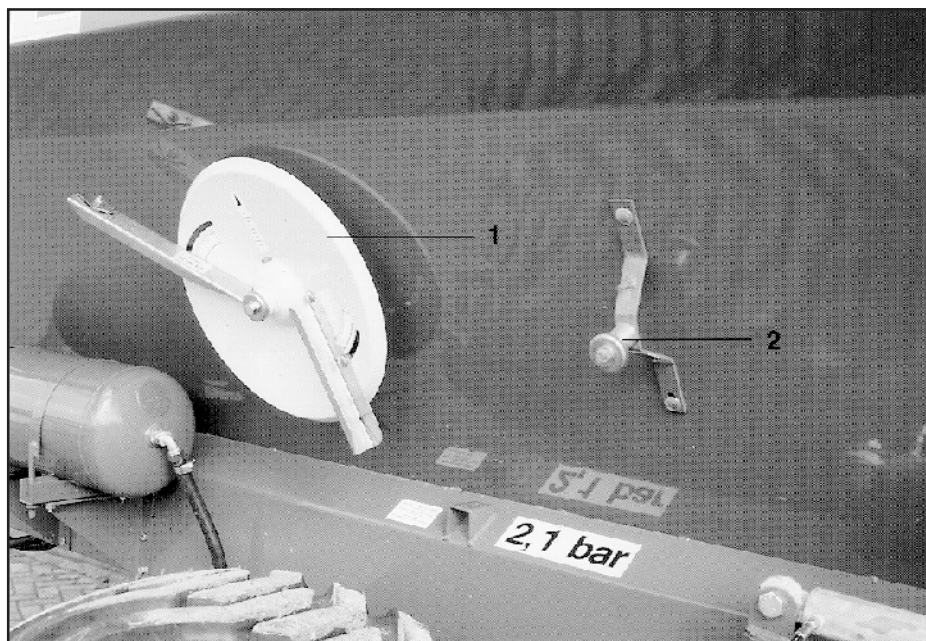


Рис. 7.2



7 Распределительные диски

Насадите распределительные диски (рис. 7.1/1) на приводные валы двудискового распределительного устройства и закрепите **шестигранными фиксирующими винтами M10** (рис. 7.1/2). Не перепутайте местами "левый" и "правый" распределительные диски. Смотрите на обозначения. Воронкообразный спускной лоток (если таковой имеется) предварительно демонтируйте.

В комплекте со сменными распределительными дисками (рис.7.2/1) поставляются держатели (рис. 7.2/2), которые крепятся на бункере разбрасывателя.

Указания:

1. От состояния распределительных лопаток в значительной степени зависит, насколько равномерно будет распределено удобрение по полю. Поэтому, распределительные лопатки изготовлены из износостойкого и частично из нержавеющей стали. Тем не менее, рано или поздно, распределительные лопатки тоже изнашиваются. Осуществляйте замену распределительных лопаток или распределительных сразу же, как только в распределительных лопатках появляются дыры.
2. При одинаковой ширине захвата дальность выброса удобрений может изменяться. В зависимости от сорта удобрения появляются различные картины распределения, с особенными, специфическими для того или иного сорта удобрений зонами перекрытия, которые могут отличаться от картин распределения, представленных в данном руководстве по эксплуатации и в таблицах распределения.
3. Регулярно очищайте распределительные лопатки и направляющие щитки от остатков удобрений.



Существует опасность травмирования!

1. **Находиться в зоне вращения распределительных дисков запрещается!**
 2. **Не прикасайтесь к движущимся деталям машины! Ждите, пока они полностью остановятся!**
 3. **Перед тем, как осуществить замену распределительных дисков или настройку распределительных лопаток, отключите вал отбора мощности трактора, заглушите двигатель трактора, выньте ключ зажигания!**
 4. **Существует опасность поражения выносимым удобрением!**
 5. **Удалите людей из опасной зоны!**
-

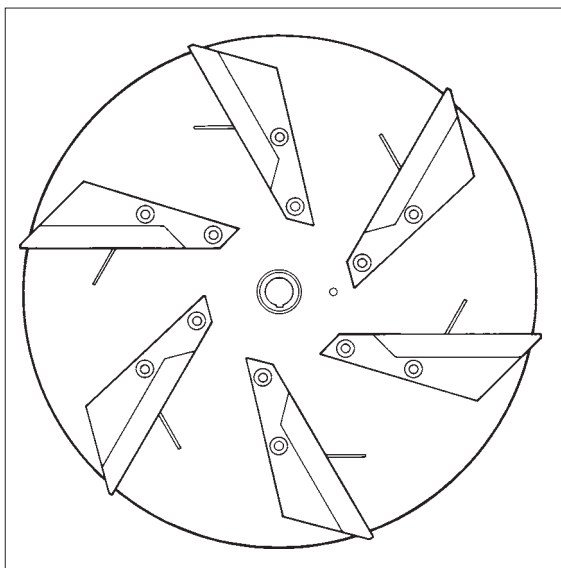


Рис. 7.3

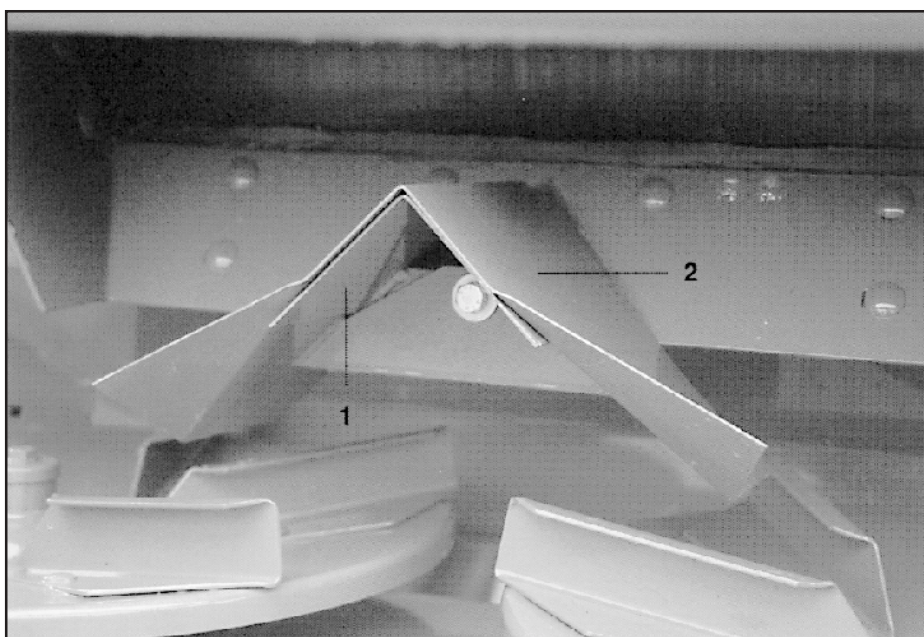


Рис. 7.4



7.1 Распределительные диски ZG-B для распределения влажных, отсыревших основных удобрений

Каждый широкозахватный разбрасыватель оснащён жёстко прикреплённым крышевым спускным лотком (рис. 7.4/1) для выноса отсыревших удобрений распределительными дисками ZG-B (рис. 7.3).

Установочные значения для регулировки распределяемого количества смотрите в таблицах распределения удобрений:
Распределительные диски ZG-B.

7.2 Распределительные диски ZG-B для распределения гранулированных удобрений

Для распределения гранулированных удобрений дисками ZG-B (рис. 7.3) необходимо смонтировать дополнительный крышевой спускной лоток (рис. 7.4/2), для того, чтобы установить оптимальную точку выхода удобрений на распределительные диски. Дополнительный крышевой лоток прикрепите поверх жёстко смонтированного крышевого спускного лотка (рис. 7.4/1).

Установочные значения для регулировки распределяемого количества смотрите в таблицах распределения удобрений:
Распределительные диски ZG-B с дополнительным крышевым лотком.

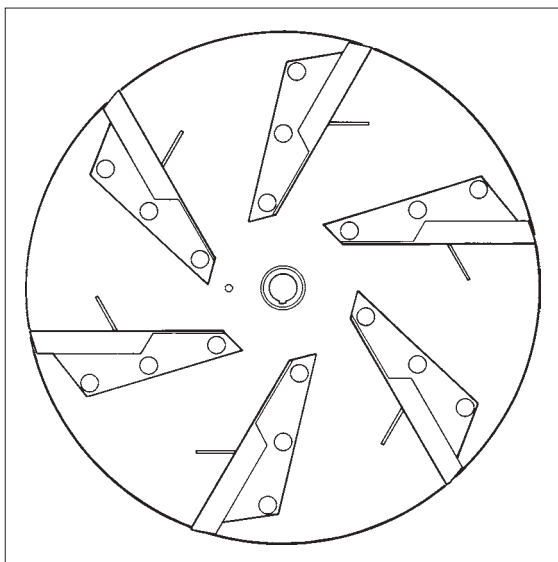


Рис. 7.5

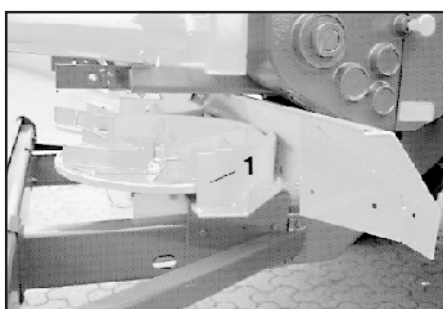


Рис. 7.6



Рис. 7.7



7.3 Распределительный комплект "Карбо-известь"

Для распределения большого количества карбо-извести распределительными дисками (рис. 7.5) необходимо смонтировать два боковых щитка (рис. 7.6/1) и один направляющий щиток (рис. 7.7/1). Дополнительный крышевой лоток (рис. 7.4/2) перед этим снять.

На рисунках 7.6 и 7.7 показан распределительный комплект "карбо-известь" с клиноременным распределительным устройством.

Установочные значения для регулировки распределяемого количества смотрите в таблицах распределения удобрений:

Карбо-известь.

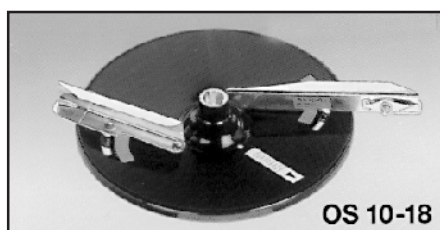


Рис. 7.8

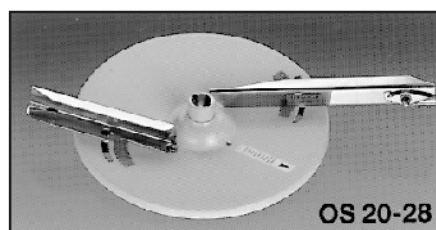


Рис. 7.9

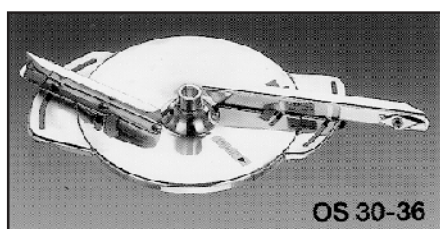


Рис. 7.10

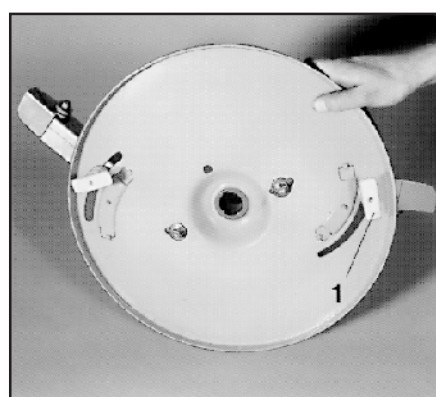


Рис. 7.11

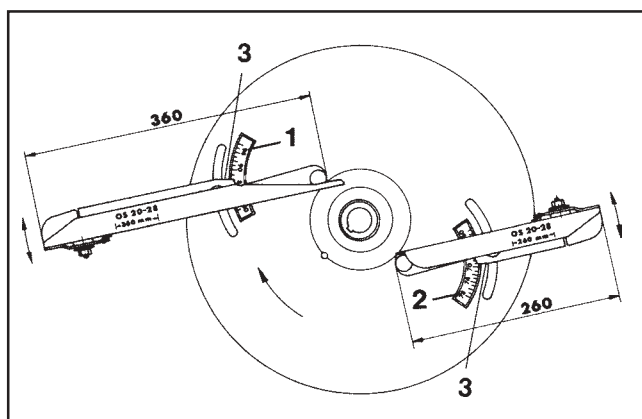


Рис. 7.12



7.4 Распределительные диски OMNIA-SET для распределения гранулированных удобрений

Применение тех или иных распределительных дисков типа OMNIA-SET (распределительные диски "OS") зависит от расстояния между технологическими колеями.

OS 10-18 - распределительные диски (рис. 7.8) предназначены для расстояния между технологическими колеями от 10 до 18 метров.

OS 20-28 - распределительные диски (рис. 7.9) предназначены для расстояния между технологическими колеями от 20 до 28 метров.

OS 30-36 - распределительные диски (рис. 7.10) предназначены для расстояния между технологическими колеями от 30 до 36 метров.

Распределительные лопатки (рис. 7.12) на распределительных дисках OMNIA-SET могут регулироваться, при этом их крылья могут подниматься. Для распределения гранулированных удобрений при помощи дисков OMNIA-SET необходимо произвести монтаж воронкообразного спускного лотка в соответствии с пкт. 7.5, для того, чтобы установить оптимальную точку выхода удобрений на распределительные диски.

Установочные значения смотрите в таблицах распределения удобрений:
Распределительные диски OMNIA-SET с воронкообразным спускным лотком.

Осуществите настройку в следующем порядке:

1. Установка ширины захвата.

Ширина захвата устанавливается путём перестановки распределительных лопаток на распределительных дисках. Правильную величину выберите по таблицам распределения удобрений:

Например:

Распределительные диски: OS 20-28

Сорт удобрения: KAS 27% N гранулированный, BASF (белый)

Ширина захвата: 24 метра

Установочное значение для распределительных лопаток согласно таблице распределения удобрений: 68 / 87

Установите распределительные лопатки в следующем порядке:

- перед тем, как провести настроечные работы, ослабьте обе барашковые гайки (рис. 7.11/1) на нижней стороне распределительного диска. По окончании работ снова туго затяните их,
- ребро для снятия показаний (рис. 7.12/3) короткой распределительной лопатки установите на цифру "68" по шкале (рис. 7.12/2),
- ребро для снятия показаний (рис. 7.12/3) длинной распределительной лопатки установите на цифру "87" по шкале (рис. 7.12/1).

Указание: При отклонении распределительных лопаток в направлении вращения распределительных дисков (в направлении увеличения значения шкалы), ширина захвата увеличивается. При отклонении против направления вращения распределительных дисков - ширина захвата уменьшается. Короткая распределительная лопатка распределяет удобрения преимущественно посередине картины разброса, в то время, как длинная лопатка распределяет преимущественно по краям.

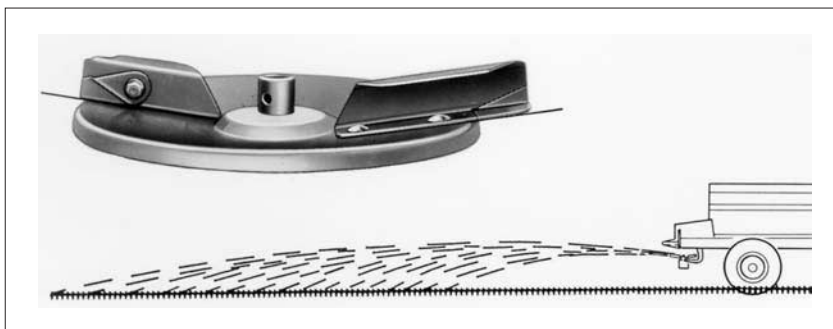


Рис. 7.13

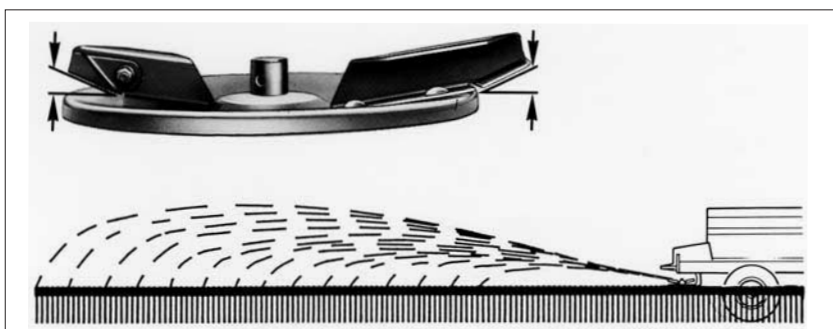


Рис. 7.14

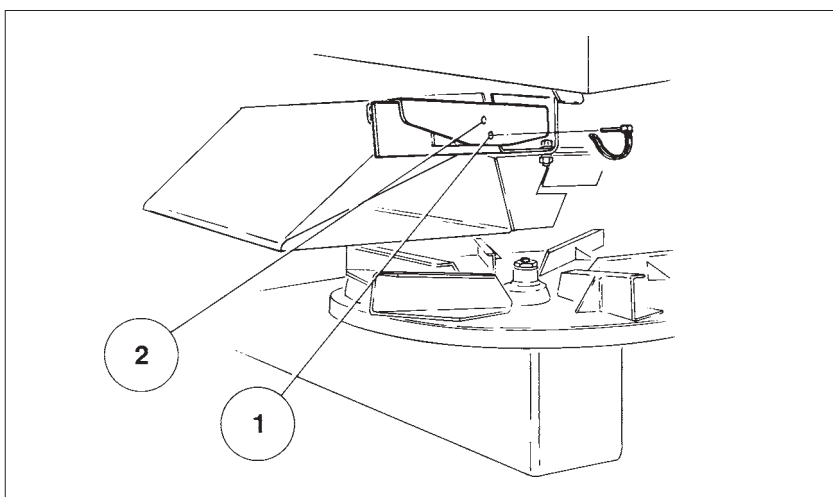


Рис. 7.15



2 Установка крыльев на распределительных лопатках

Нормальное внесение удобрений

При нормальном внесении удобрений распределительные диски OMNIA-SET формируют плоский веер разброса над поверхностью почвы (рис. 7.13). В данном случае переставляемые крылья на распределительных лопатках устанавливаются, как правило, в нижнюю позицию. В некоторых случаях (смотри таблицы распределения удобрений), для достижения большей ширины захвата, крылья распределительных лопаток рекомендуется устанавливать в верхнюю позицию (рис. 7.14). Крылья можно переставлять без использования инструмента.

Позднее внесение удобрений

При позднем внесении удобрений (рис. 7.14), переставляемые крылья распределительных лопаток устанавливают самостоятельно (без применения инструмента) в верхнее положение. Тем самым повышается траектория полёта удобрений.

3. Установка воронкообразного спускного лотка

Закрепите воронкообразный спускной лоток при помощи откидных штекеров с обеих сторон в отверстиях с одинаковой нумерацией. Отверстия обозначены цифрами "1" и "2" (смотри рис. 7.15).

Произведите настройку воронкообразного спускного лотка следующим образом:

Положение воронкообразного спускного лотка	Количество распределяемого вещества
отверстие 1 отверстие 2	до 150 кг свыше 150 кг

Указание:

Широкозахватные разбрасыватели предыдущих образцов, имеющие вместо двух - **семь сверлёных отверстий**, тоже можно оборудовать воронкообразным спускным лотком.

Тогда лоток устанавливается :

в отверстие "4" для количества распределяемого вещества до 150 кг/га,
в отверстие "5" для количества распределяемого вещества свыше 150 кг/га.

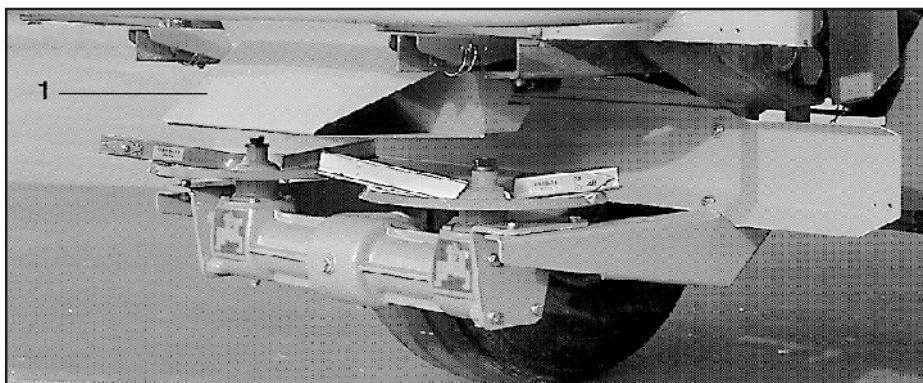


Рис. 7.16

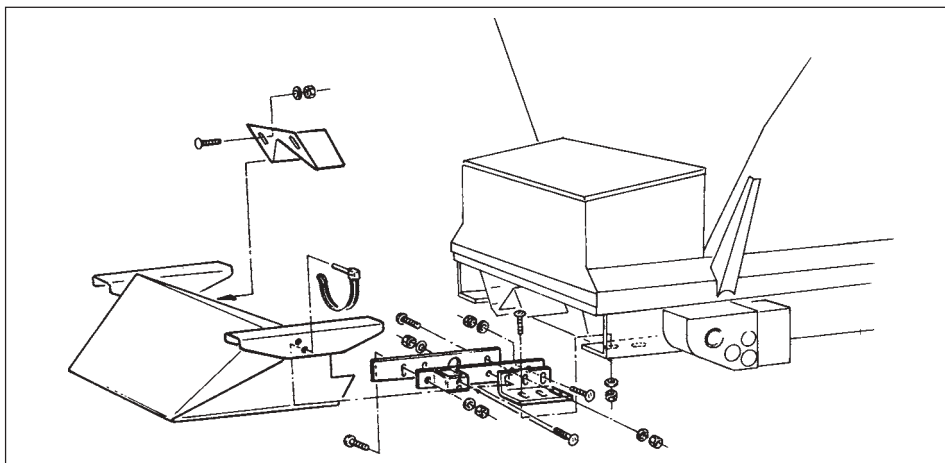


Рис. 7.17

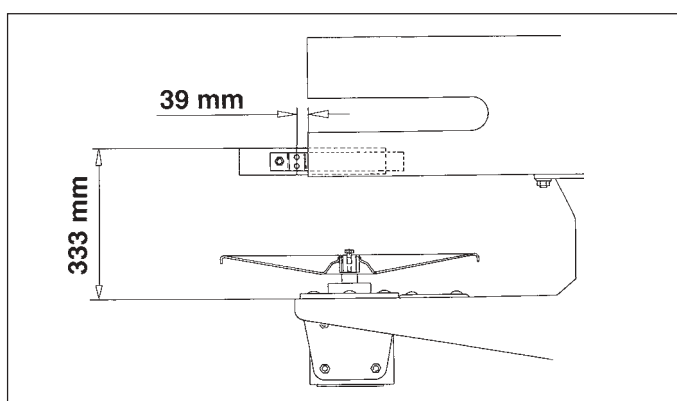


Рис. 7.18



7.5 Монтаж воронкообразного спускового лотка

- Снимите дополнительный крышевой лоток (рис. 7.4/2), если таковой имеется.
- Прикрепите воронкообразный спусковой лоток (рис. 7.16/1), как показано на рис. 7.17.

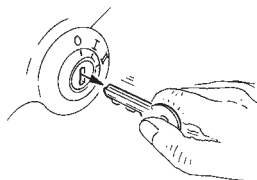
Важно:

Расстояние (смотри рис. 7.18) от рамы разбрасывателя до середины отверстий, в которые откидными штекерами крепится воронкообразный спусковой лоток, должно составлять 39 мм.

Высота между опорой воронкообразного спускового лотка до держателей редуктора должна составлять 333 мм (смотри рис. 7.18).

7.6 Контроль выходных отверстий перед каждым пуском в эксплуатацию

Распределяемый материал может застревать в воронкообразном спусковом лотке и сужать выходные отверстия (рис. 7.19/1). Оптимальная картина распределения достигается только в том случае, если оба выходных отверстия чистые. Поэтому, перед каждым пуском разбрасывателя в эксплуатацию, проверьте, а по мере необходимости очистите выходные отверстия следующим образом:



Выключите вал отбора мощности трактора, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.

- Выньте два откидных штекера (рис. 7.19/2), оттяните воронкообразный спусковой лоток, как можно дальше назад, пока не станут видны выходные отверстия (рис. 7.19/1).
- Проверьте выходные отверстия лотка и очистите их по мере необходимости.
- Верните воронкообразный спусковой лоток в исходное положение и зафиксируйте при помощи двух откидных штекеров (рис. 7.19/2), как описано на странице 7-11.

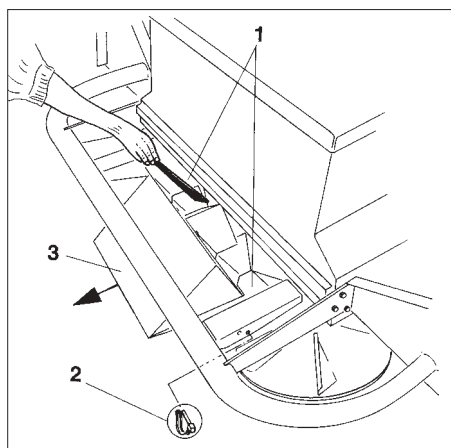


Рис. 7.19

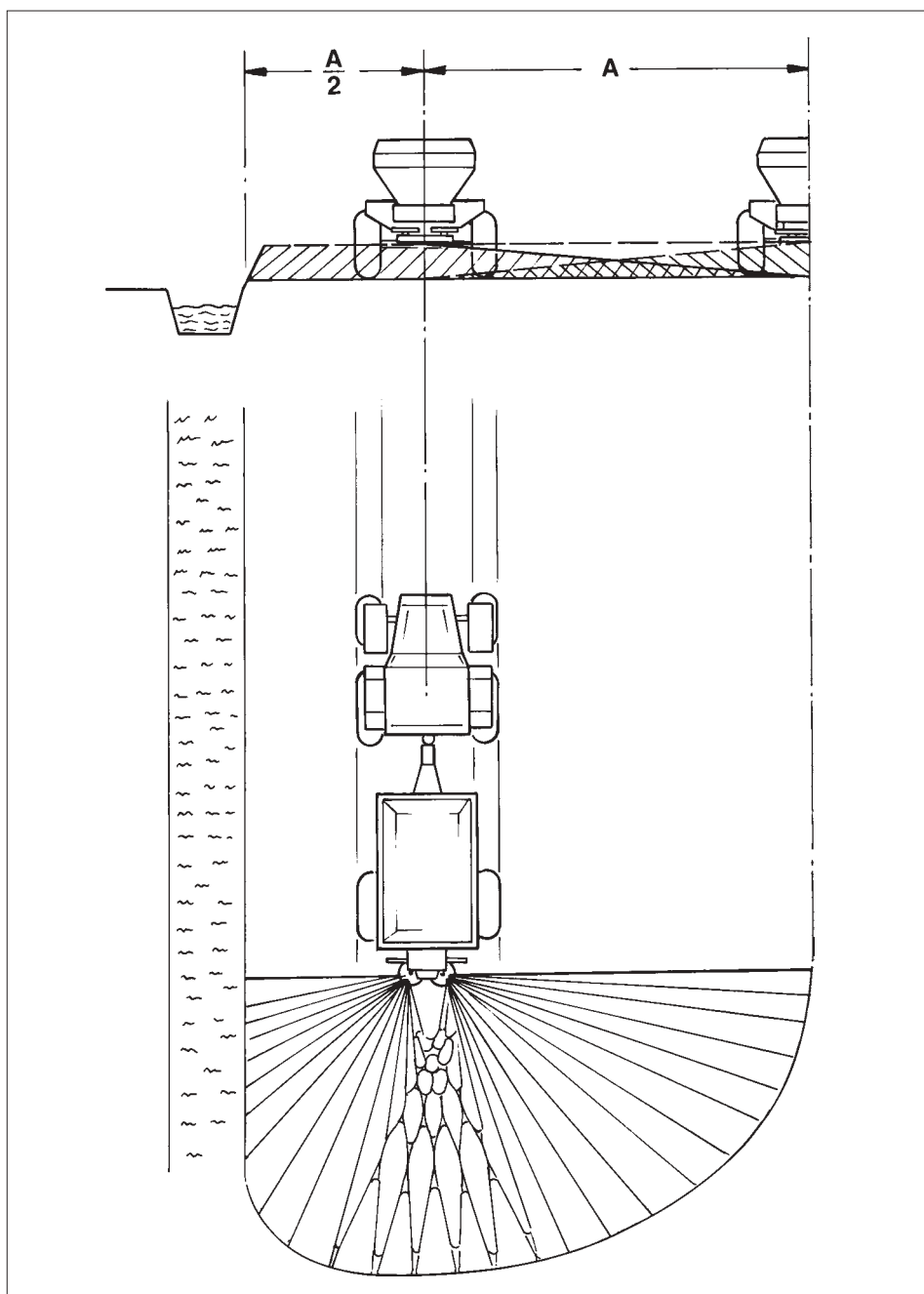


Рис. 8.1



8 Распределение на краях поля

Для распределения на краях поля, мы рекомендуем использовать специальные диски для краевого распределения типа TELE-SET (специальное оснащение). Это позволяет предотвратить выброс большого количества удобрений за пределы поля.

Диски для краевого распределения типа TELE-SET рекомендуется использовать на участках, когда поле находится на берегу водоёма или рядом с лесом.

Эти диски формируют картину распределения (рис. 8.1) в форме трапеции, укороченной на половину со стороны границы участка. Представленная здесь картина распределения удобрений может отличаться от действительной.

Поставляются:

1. Диски для краевого распределения TELE-SET **TS 10-28** для расстояния между технологическими колеями "А" от 10 до 28 метров.
2. Диски для краевого распределения TELE-SET **TS 30-36** для расстояния между технологическими колеями "А" от 30 до 36 метров, в зависимости от выбора - в двух вариантах: для распределения по краям на **левую** или **правую** стороны от машины.

Для распределения по краям поля используют всегда только один диск, который устанавливается вместо обычного распределительного диска, расположенного со стороны края поля.

Важно!

Расстояние между технологическими колеями "А" (смотри рис. 8.1) соответствует ширине захвата разбрасывателя. В случае, когда Вы начинаете работать с распределительным диском TELE-SET, первую технологическую колею установите таким образом, чтобы расстояние между серединой технологической колеи до конца поля равнялось половине расстояния между технологическими колеями "А/2".

Важно!

Дальность выброса распределительного диска OMNIA-SET OS 10-18 от середины технологической колеи до конца поля составляет около 8 м. Поэтому, при распределении удобрений с использованием дисков TELE-SET TS 10-28 / OMNIA-SET OS 10-18 и расстоянием до краёв поля от 5 до 6 метров, число оборотов вала отбора мощности трактора необходимо снизить с целью предотвращения выброса удобрений с диска OMNIA-SET за края поля.

Снизить число оборотов вала отбора мощности на тракторе:

при расстоянии до края поля 5 м с 540 об/мин до 400 об/мин,
при расстоянии до края поля 6 м с 540 об/мин до 450 об/мин.

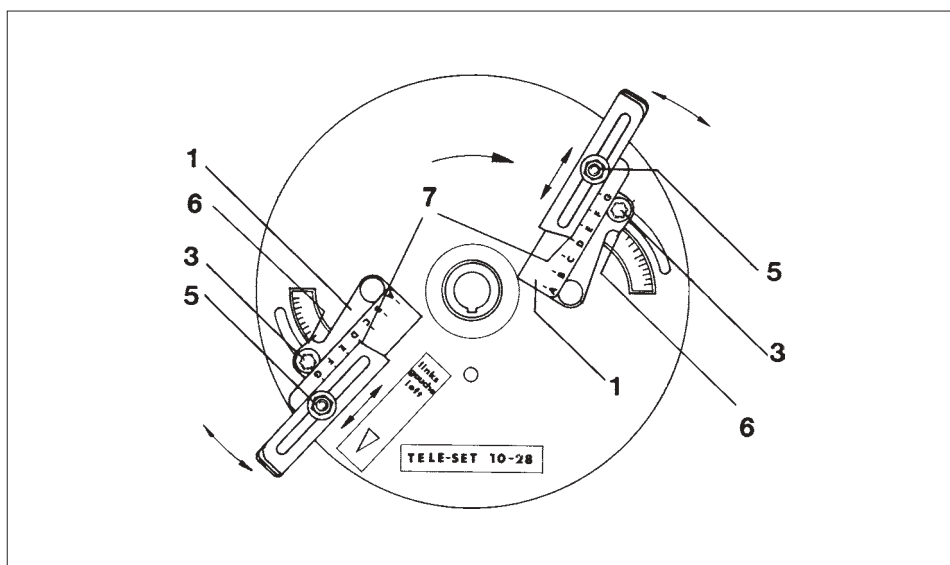


Рис. 8.2

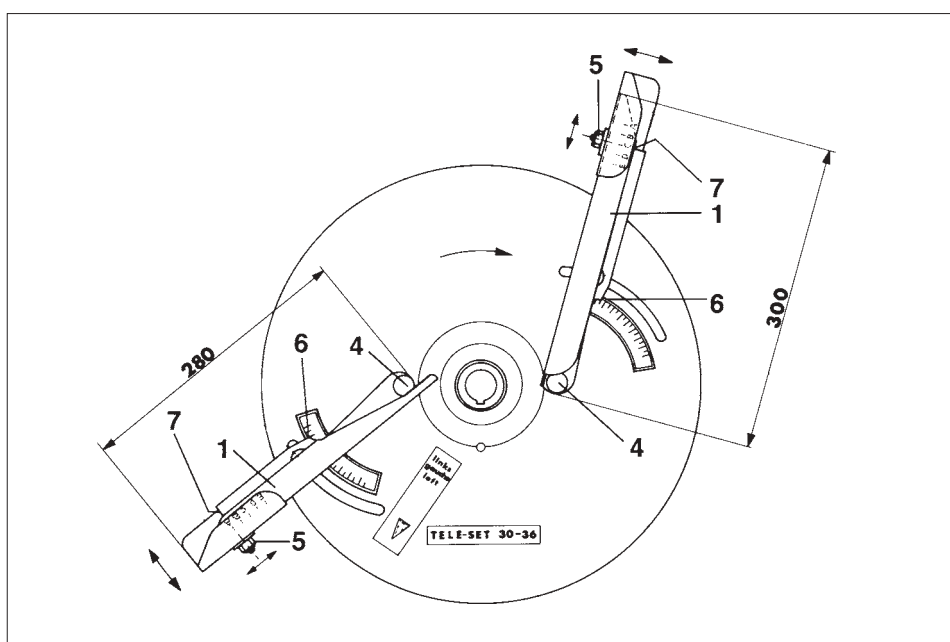


Рис. 8.3



8.1 Диски для краевого распределения TELE-SET 10-28

Диски для краевого распределения TELE-SET 10-28 имеют две регулируемые телескопические лопатки (рис. 8.2/1). Необходимую установочную величину для каждой лопатки выберите по таблицам распределения удобрений. Для настройки лопаток открутите гайки с закрутками (рис. 8.2/3 и 8.2/5), по окончании настройки снова туго затяните их.

На красной шкале по грани (рис. 8.2/6) устанавливаются величины от 20 до 31.

На другой шкале по грани (рис. 8.2/7) устанавливаются величины от А до G.

Например:

Расстояние между технологическими колеями А: 18 м

Расстояние А/2 от первой технологической

колеи до конца поля: 9 м

Сорт удобрения: известково-амиачная селитра

Установочные величины по таблице: D23 / D21

Настройте первую телескопическую лопатку по величинам "D" и "23", другую по величинам "D" и "21".

Указание: Настройка влияет на картину разброса следующим образом:

При возрастании установочной величины на красной шкале дальность выброса увеличивается и фронт падения становится круче. Чем ближе установочная величина на другой шкале приближается к букве "G", тем больше дальность выброса, но при этом фронт падения становится более пологим.

8.2 Диски для краевого распределения TELE-SET 30-36

Диски для краевого распределения TELE-SET 30-36 снабжены двумя регулируемыми телескопическими лопатками (рис. 8.3/1), имеющими различную длину. Необходимую установочную величину для каждой лопатки выберите по таблицам распределения удобрений. Для проведения настроечных работ сначала открутите гайки с закрутками (рис. 8.3/4 и 8.3/5), по окончании - снова туго затяните их.

На красной шкале по грани (рис. 8.3/6) устанавливаются величины от 20 до 35 и от 40 до 58. **На другой шкале** по грани (рис. 8.3/7) устанавливаются величины от А до Е.

Например:

Расстояние между технологическими колеями А: 30 м

Расстояние А/2 от первой технологической

колеи до конца поля: 15 м

Сорт удобрения: известково-амиачная селитра

Установочные величины по таблице: A28 / A44

Установите короткую телескопическую лопатку на величины "А" и "28", длинную телескопическую лопатку на величины "А" и "44".

Указание: При возрастании установочной величины на красной шкале дальность выброса увеличивается и фронт падения становится круче. Чем ближе установочная величина на другой шкале приближается к букве "Е", тем больше дальность выброса, но при этом фронт падения становится более пологим.



Рис. 9.1



Рис. 9.2

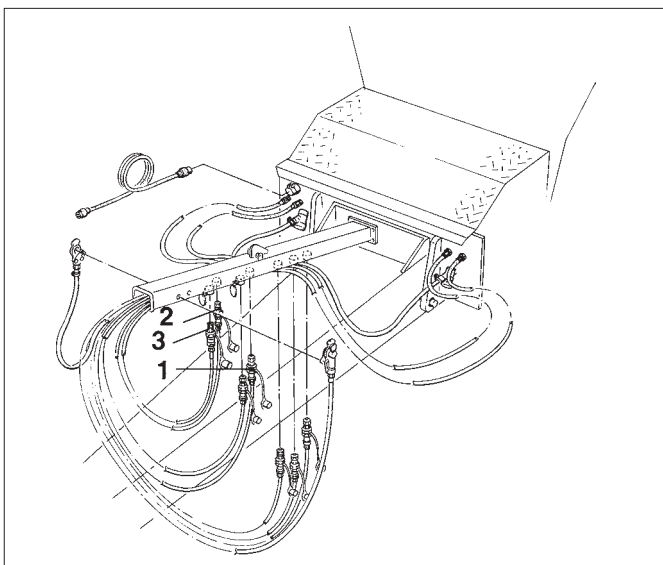


Рис. 9.3



9 Распределительный шнек во фронтальной навеске (специальное оснащение для ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR)

Разбрасыватель ZG-B 8001 R может оборудоваться 9-метровым распределительным шнеком (рис. 9.1), разбрасыватель ZG-B 16001 TR - 9-метровым или 12-метровым распределительным шнеком (рис. 9.2).

Перед вводом в действие:

1. Перед вводом в действие фронтального распределительного шнека, необходимо остановить (в случае наличия) заднее распределительное устройство (пкт. 4.8).
2. Подключите гидравлическую систему:

Гидравлическое подключение	Номер штекера (смотри рис. 9.3)	Распределительный клапан трактора
Складывание консолей (9/12-метровый фронтальный распределительный шнек)	1	простого действия
Выравнивание на склоне (12-метровый фронтальный распределительный шнек)	2 3	двойного действия



Никогда не прикасайтесь к вращающемуся шнеку руками или другими предметами!

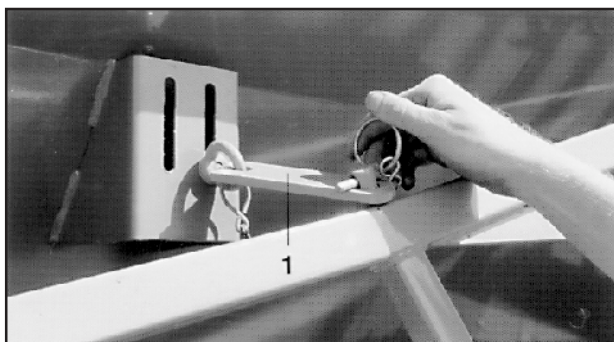


Рис. 9.4

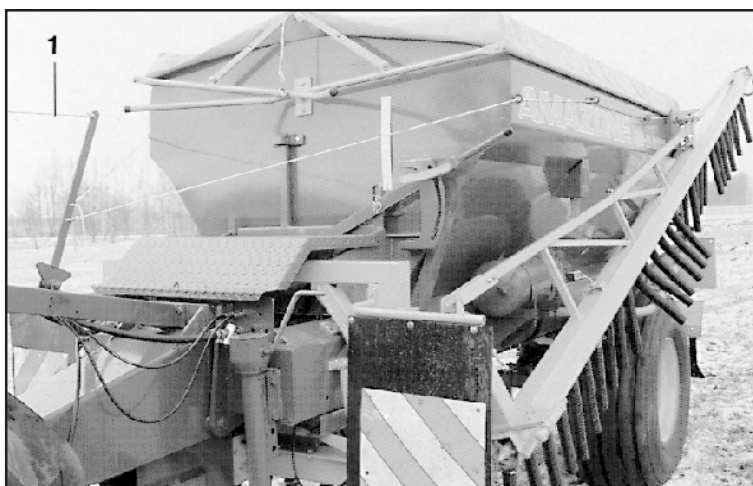


Рис. 9.5



Рис. 9.6



9.1 Приведение консолей распределительного шнека в рабочее положение

9-метровый распределительный шнек:

Выньте фиксирующий штекер (рис. 9.13/2) из улавливающего устройства.

12-метровый распределительный шнек:

Снимите фиксирующие пластины консолей (рис. 9.4/1) с обеих сторон.

Улавливающее устройство **откройте из трактора** при помощи тягового каната (рис. 9.5/1). После освобождения улавливающего устройства консоли приводятся в рабочее положение под действием собственного веса (рис. 9.6).



Опасность травмирования!

1. Находится в зоне раскрытия распределительного шнека запрещено! Удалите людей из зоны раскрытия консолей шнека!
2. Приводить консоли шнека в рабочее положение только при наличии достаточного свободного пространства!
3. Перед тем, как снять фиксирующие штекеры (рис. 9.13/2) или, соответственно, фиксирующие пластины (рис. 9.4) проследите за тем, чтобы консоли крепко удерживались в улавливающем устройстве (рис. 9.13/1). В противном случае возникает опасность самопроизвольного приведения консолей в рабочее положение.

Указание!

Консоли распределительного шнека установите на ровной площадке, гидравлический переключатель выравнивания на склоне (смотри пкт. 9.4) переведите в среднюю позицию, и только тогда приведите их в рабочее положение. Иначе возникает опасность того, что одна из консолей столкнется с поверхностью земли.



Рис. 9.7

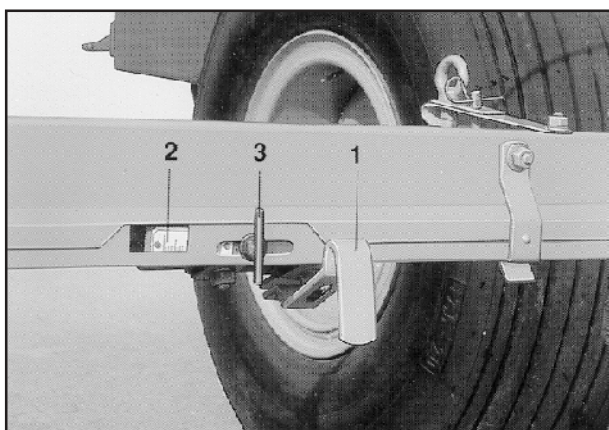


Рис. 9.8



9.2 Установка количества распределяемого материала и величины выходных отверстий

1. Установите количество распределяемого материала:

Количество распределяемого материала установите на шкале шиберной задвижки в соответствии с пкт. 4.5.

Установочные величины для регулировки количества распределяемого материала смотрите по таблицам распределения удобрений:
Распределительный шнек с шириной захвата 9 м или 12 м.

2. Установите величину выходных отверстий:

Дозированное удобрение попадает с транспортёра через воронку на распределяющие желобы распределительных шнеков. Под распределительным шнеком есть выходные отверстия, из которых высыпается удобрение. Дополнительно каждая консоль имеет снаружи один "перелив" (рис. 9.7/1), из которого тоже высыпается удобрения.

Включите транспортёр и распределительный шнек. Как только весь шнек заполнится удобрением, проверьте, насколько равномерно они высыпаются из всех отверстий, включая "перелив".

Настройка: Если из "перелива" (рис. 9.7/1) высыпается удобрений больше, чем из отверстий под распределительным шнеком:

Выходные отверстия увеличьте.

Если из "перелива" высыпается удобрений меньше, чем из отверстий под шнеком:

Выходные отверстия уменьшите.



Перед каждой настройкой выключите транспортёр и шнек.

Выходные отверстия можно увеличить или уменьшить при помощи загнутых вниз рычагов. Чем дальше выдвигается рычаг наружу, тем больше становится выходное отверстие. Перед каждой установкой необходимо выкрутить Т-образный болт (рис. 9.8/3) и затем снова затянуть.

Все рычаги (рис. 9.8/1) установить на одинаковое значение шкалы (рис. 9.8/2).

После выноса удобрений распределительный шнек может быть приведен в транспортное положение, не изменяя выбранную настройку.

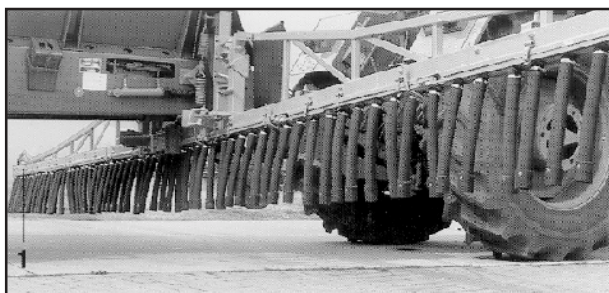


Рис. 9.9

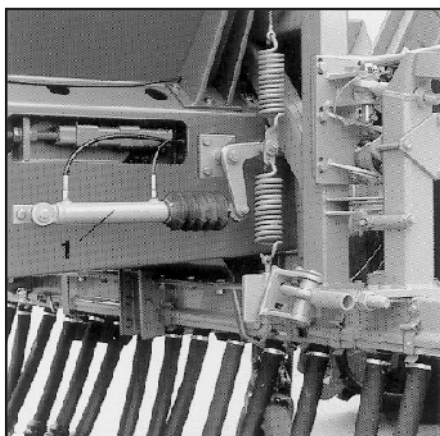


Рис. 9.10



9.3 Препятствия на поле

Перед препятствиями на поле консоли распределительного шнека могут быть просто сложены (смотри пкт. 9.5 транспортное положение).

Если всё-таки столкновение с препятствием неизбежно, то консоль уклоняется от препятствия.

9.4 Выравнивание на склоне

(только для 12-метрового распределительного шнека)

При проезде борзд или впадин разбрасыватель ZG-B наклоняется в одну сторону. Тогда для того, чтобы длинные консоли (рис. 9.9/1) шнека не соприкасались с землёй, 12-метровый шнек может изменить положение с помощью закреплённого на раме гидравлического цилиндра (рис. 9.10/1), который нужно подключить к распределительному клапану двойного действия. Цилиндр и, соответственно, консоли обычно находятся в среднем положении.



Рис. 9.11

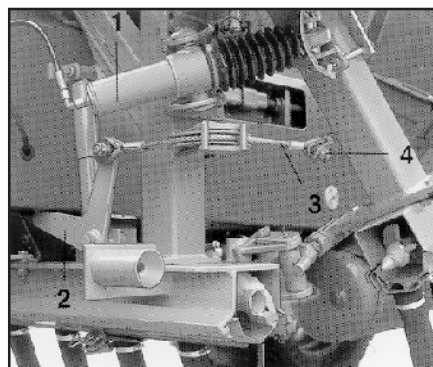


Рис. 9.12

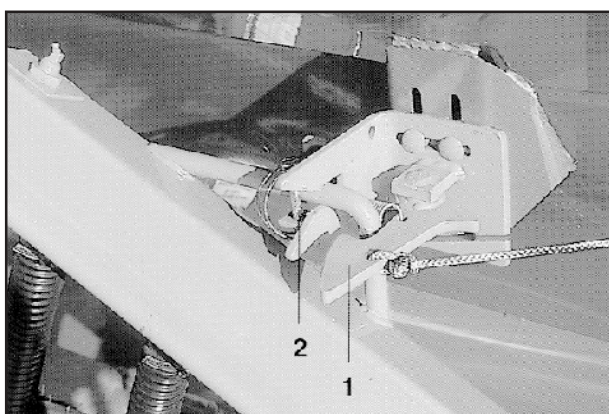


Рис. 9.13

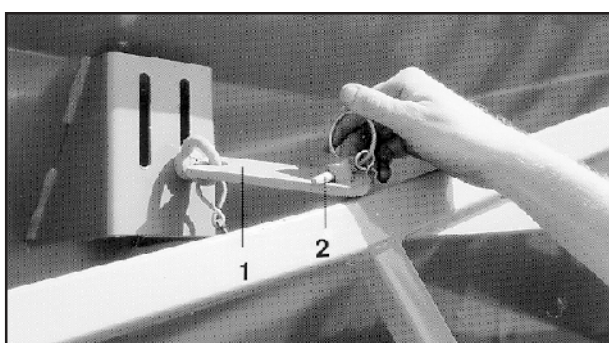


Рис. 9.14



9.5 Транспортное положение

Во время транспортировки обе консоли распределительного шнека сложены и лежат вдоль бункера (рис. 9.11).

Консоли приводятся из рабочего в транспортное положение при помощи двух гидравлических цилиндров простого действия (рис. 9.12/1). При складывании консоль входит в улавливающее устройство (рис. 9.13) на стенке бункера и стопорится улавливающим крюком (рис. 9.13/1). Оба гидравлических цилиндра (рис. 9.12/1) нужно подключить к распределительному клапану простого действия.



Опасность травмирования!

1. **Находиться в зоне раскладывания консолей распределительного шнека запрещается!**
Удалите людей из зоны раскладывания консолей!
2. **Транспортировать по дорогам общего пользования только с дополнительной фиксацией!**

Для транспортировки по дорогам общего пользования консоли необходимо крепко закрепить на корпусе разбрасывателя и зафиксировать:

- консоли 9-метрового распределительного шнека фиксирующими штекерами (рис. 9.13/2)
- консоли 12-метрового распределительного шнека фиксирующими планками (рис. 9.14/1) и фиксирующими штекерами (рис. 9.14/2).

Только для 12-метрового фронтального распределительного шнека:

На поле 12-метровый распределительный шнек может изменять положение при помощи гидравлического выравнивателя на склоне (смотри пкт. 9.4). Распределительный шнек также может быть приведен в транспортное положение, если выравниватель стоит не в средней позиции. При складывании консолей два рычага (рис. 9.12/2) сцепляются под рамой разбрасывателя и приводят распределительный шнек в среднее положение прежде, чем консоли войдут в улавливающее устройство (рис. 9.13).

Указание!

Если при складывании консоли не входят в улавливающее устройство (рис. 9.13), то нужно отрегулировать рычаги (рис. 9.12/2). Рычаги удерживаются троссом (рис. 9.12/3), длина которого может быть установлена натяжным болтом (рис. 9.12/4). Оба рычага необходимо настроить так, чтобы консоли без помех входили в улавливающее устройство.



Рис. 9.15

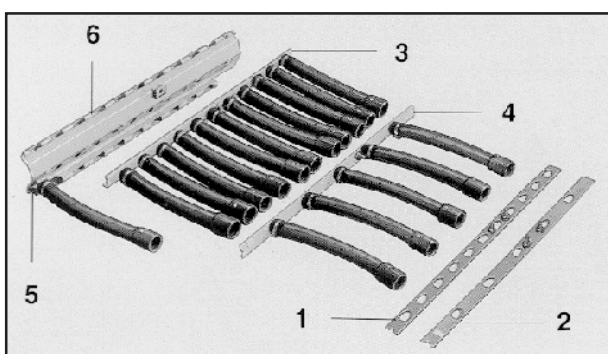


Рис. 9.16



Рис. 9.17



Рис. 9.18



О9.6 Распределение малого количества и распределение с использованием противопопылевых шлангов

Размер выходных отверстий (смотри пкт. 9.2) под распределительным шнеком устанавливается шиберными задвижками.

Меняя шиберные заслонки, Вы можете изменять расстояние между выходными отверстиями (рис. 9.16). Обычно выходные отверстия находятся на расстоянии 82,5 мм друг от друга.

Для распределения малых количеств

установите шиберную задвижку с расстоянием между выходными отверстиями 165 мм.

Для уменьшения образования пыли

можно применять задвижки с противопопылевыми шлангами (рис. 9.15/1).

Могут поставляться:

1. Задвижки (рис. 9.16/1) с расстоянием между отверстиями 82,5 мм без противопопылевых шлангов.
2. Задвижки (рис. 9.16/2) с расстоянием между отверстиями 165 мм без противопопылевых шлангов.
3. Задвижки (рис. 9.16/3) с расстоянием между отверстиями 82,5 мм и противопопылевыми шлангами (только для 9-метрового разбрасывающего шнека).
4. Задвижки (рис. 9.16/4) с расстоянием между отверстиями 165 мм и противопопылевыми шлангами.

Монтаж:

Смонтируйте задвижку в соответствии с пкт. 9.7 (чистка распределительного шнека). Отдельные патрубки (рис. 9.16/5) задвижек с противопопылевыми шлангами нужно закрепить прямо на лотке распределительного шнека (рис. 9.16/6).

Важно при использовании задвижек с противопопылевыми шлангами:

Если распределительный шнек оснащен противопопылевыми шлангами, то на раме разбрасывателя необходимо закрепить защитные скобы (рис. 9.17/1). Защитные скобы предотвращают соприкосновение шлангов с колёсами (смотри рис. 9.18). Нет необходимости в защитных скобах, если разбрасыватель оснащен грязезащитными крыльями.

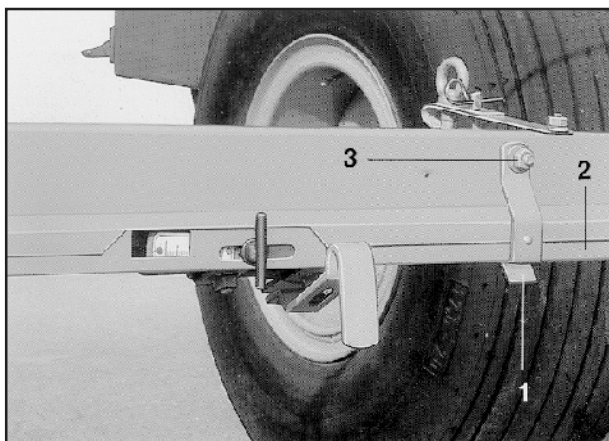


Рис. 9.19

Рис. 9.20

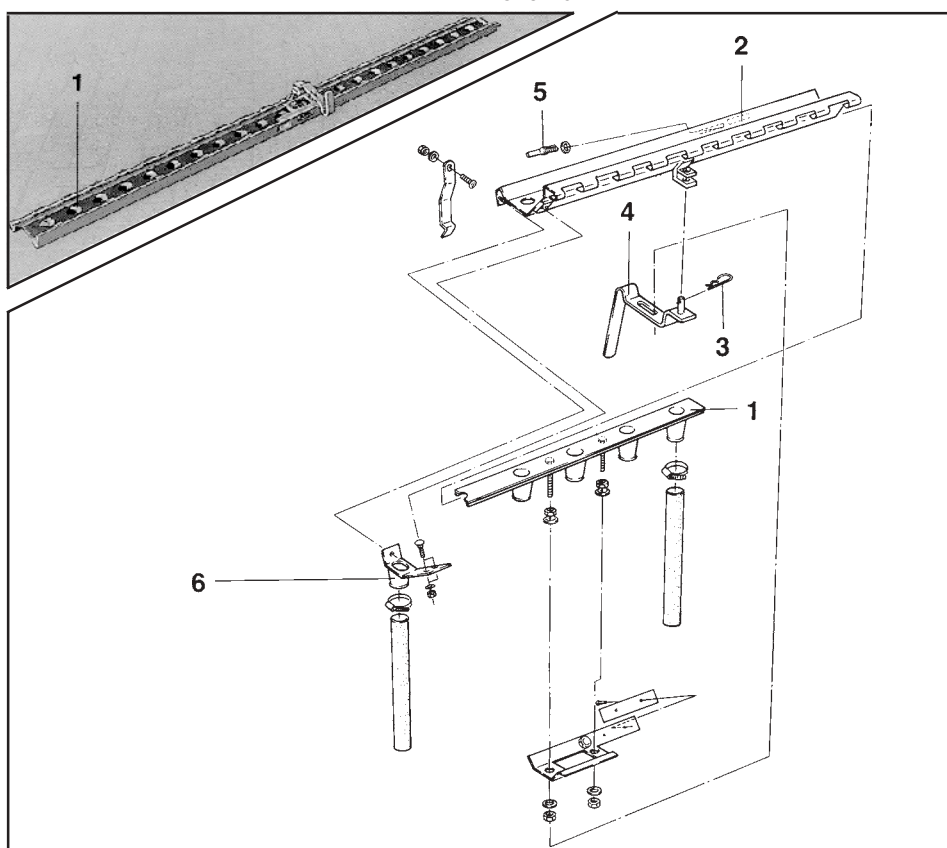


Рис. 9.21



9.7 Чистка распределительного шнека

Демонтируйте распределительные лотки. Для этого:

1. Приведите консоли распределительного шнека в транспортное положение.
2. Вытяните держатели (рис. 9.19/1) под распределительными лотками (рис. 9.19/2), не отвинчивая гайки (рис. 9.19/3).
3. Нажмите на распределительный лоток (рис. 9.19/2) вниз и снимите.
4. Очистите распределительный шнек. Шнек может быть вычищен струёй воды либо воздухом под высоким давлением.

Демонтируйте задвижки:

Если задвижка (рис. 9.20/1) трудно настраивается, задвижку (рис. 9.21/1) выньте из распределительного лотка (рис. 9.21/2) и почистите:

1. Выньте пружинный штекер (рис. 9.21/3) и снимите установочный рычаг (рис. 9.21/4).
2. Отвинтив Т-образный винт (рис. 9.21/5), задвижку (рис. 9.21/1) можно вытянуть наружу в сторону. Распределительные лотки с противопопылевыми шлангами оснащены каждый отдельным патрубком (рис. 9.21/6), который не нужно демонтировать для чистки.
3. Монтаж задвижек в распределительные лотки происходит в обратной последовательности.

Смонтируйте распределительные лотки:

1. Распределительные лотки навесить с передней стороны на консоль и поднимать, пока держатели лотков (рис. 9.19/1) не защелкнутся.
 2. Обращайте внимание на правильную посадку держателей лотков (рис. 9.19/1). Подтяните, в случае необходимости, гайку (рис. 9.19/2) держателя лотка.
-

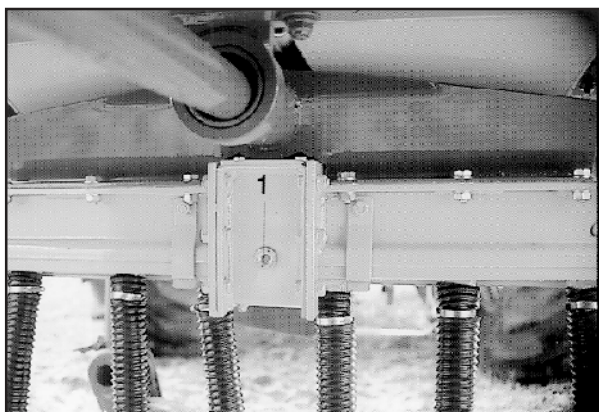


Рис. 9.22



Рис. 9.23

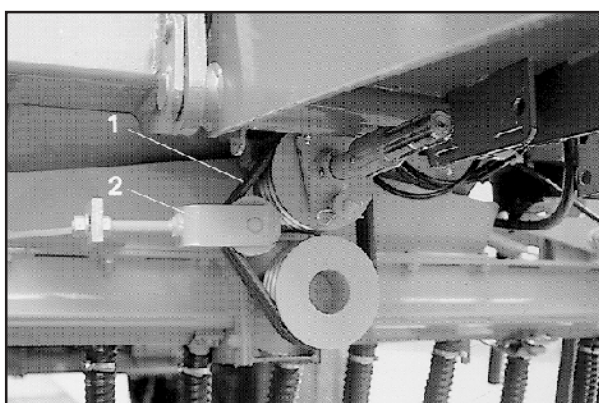


Рис. 9.24



9.8 План ухода за фронтальным разбрасывающим шнеком

1. Редуктор:

Менять масло нет необходимости.

Перед каждой кампанией по распределению удобрений осуществляйте контроль за уровнем масла, используя масломер (рис. 9.22/1).

Достаточным считается уровень масла, достигающий нижней кромки масломера, при горизонтально стоящем разбрасывателе.

Количество масла: 0,8 л
Трансмиссионное масло: SAE 90

2. Смазочный ниппель:

Все подшипники (рис. 9.23/1) регулярно смазывайте, как минимум перед каждым периодом распределения удобрений. Смазочный ниппель и шприц перед смазыванием тщательно почистить, чтобы не запрессовать в подшипник грязь.

Подлежат смазке:

2 подшипника на консолях 9-метрового распределительного шнека,
4 подшипника на консолях 12-метрового распределительного шнека.

3. Натяжение клинового ремня:

Редукторы 9- и 12-метрового шнеков приводятся в действие тремя клиновыми ремнями (рис. 9.24/1). Клиновые ремни регулярно, как минимум перед каждым периодом распределения удобрений, проверяйте и при необходимости подтягивайте натяжным шкивом (рис. 9.24/2).



Перед проведением монтажных работ, вал отбора мощности трактора выключите, двигатель трактора заглушите и ключ зажигания выньте. Защиту карданного вала (рис. 4.24/1) после монтажа снова привинтите.



Рис. 10.1

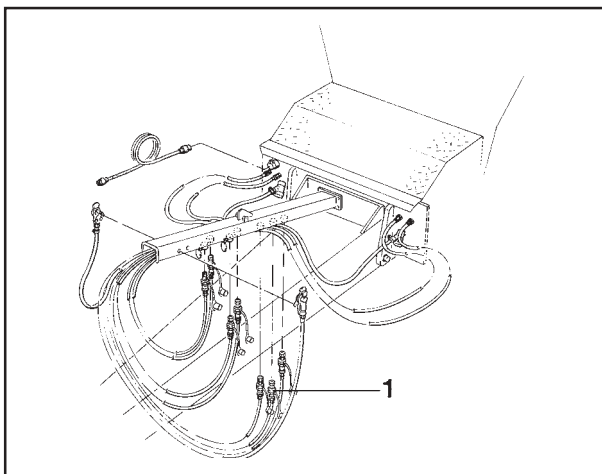


Рис. 10.2

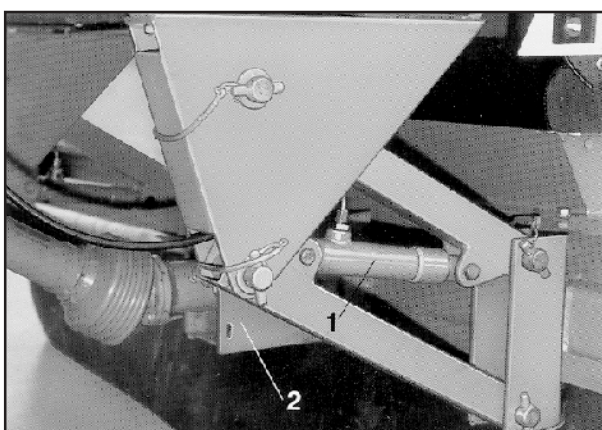


Рис. 10.3



10 Распределительный шнек S 200/3 с шириной захвата 3 м (специальное оснащение)

Широкозахватные разбрасыватели AMAZONE с распределительными шнеками типа S 200/3 (рис. 10.1/1) используются в дорожном строительстве для разбрасывания стройматериалов, например, таких как гравий, цемент, бетонит; на мусороплощадках для распределения извести или для закладки спортплощадок. Распределительные шнеки AMAZONE S 200/3 могут распределять большое количество материала, до 50 кг/м², точно по всей ширине захвата - 3 м.

Перед пуском в эксплуатацию:

1. Подсоедините распределительный шнек типа S 200/3, в соответствии с пунктом 4.8 и отключите шнек фронтально-навесного устройства (если таковое имеется).
2. Подсоедините гидравлическую систему:

Гидравлическое подключение (смотри рис. 10.2/1)	Распределительный клапан трактора
Поднятие распределительного шнека S 200/3	простого действия

Распределительный шнек серийно снабжён двумя гидроцилиндрами (рис. 10.3/1), которые служат для поднятия распределительного шнека во время транспортировки. При включении управляющего распределительного клапана шнек опускается под действием собственного веса и устанавливается в рабочее положение.

Внимание! Во избежание повреждений распределительного шнека, по окончании работ, установите его в транспортное положение (поднимите).



1. **Пребывание в зоне поворота и работы распределительного шнека типа S 200/3 запрещено!**
2. **Удалите людей из опасной зоны!**
3. **Не прикасайтесь к движущимся деталям машины, во избежание опасности травмирования!**
4. **После каждого пуска в эксплуатацию, управляющий клапан заблокируйте, во избежание непреднамеренного подъёма или опускания распределительного шнека!**
5. **Передвижение по дорогам общего пользования запрещено!**
Транспортные габариты широкозахватных разбрасывателей вместе с распределительными шнеками S 200/3 превышают предельно допустимую габаритную ширину. Перед началом транспортировки по дорогам общего пользования, распределительный шнек вместе с карданным валом (рис. 10.6/1) демонтируйте.

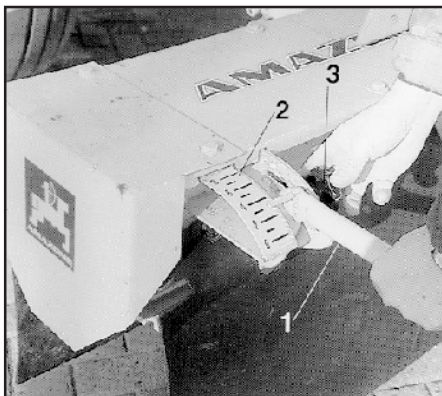


Рис. 10.4

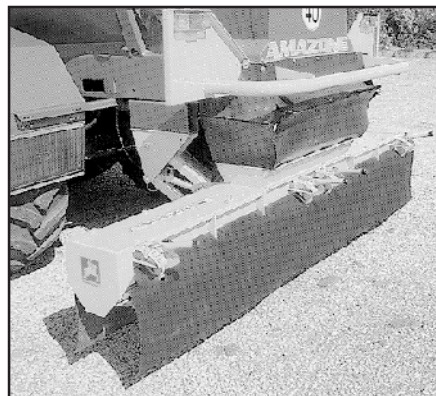


Рис. 10.5

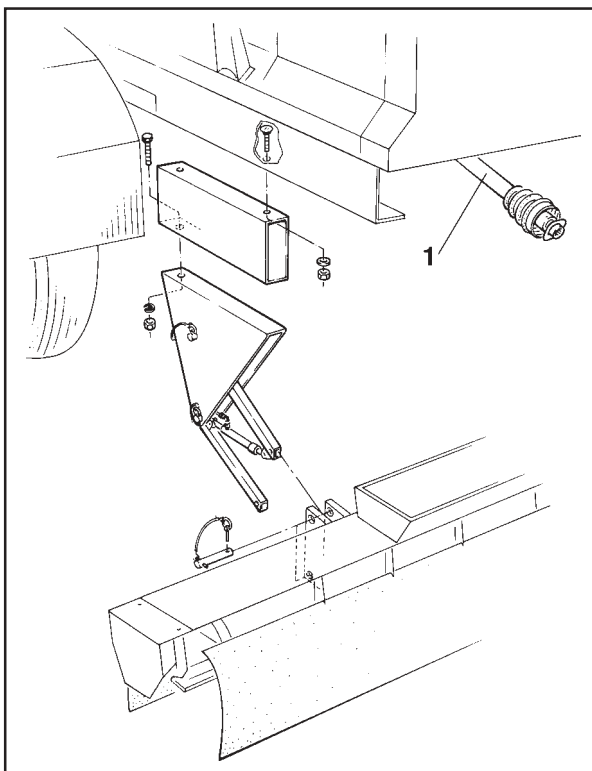


Рис. 10.6



Установка количества распределяемого вещества:

Установите количество распределяемого вещества на шкале шибберной задвижки в соответствии с пунктом 4.5.

Установка величины выходных отверстий:

Дозированное количество распределяемого вещества попадает по транспортёру через воронку на лотки распределительных шнеков. Под шнеками находятся выходные отверстия, через которые распределяется выносимый материал.

Величина выходных отверстий устанавливается при помощи 4-х рычагов (рис. 10.4/1). Чем выше положение рычагов, тем больше выходные отверстия. В начале работы установите все рычаги на среднюю величину шкалы (рис. 10.4/2). Перед тем как переключить рычаг, ослабьте грибковую ручку (рис. 10.4/3), после переключения снова туго затяните её. Включите транспортёр и распределительный шнек. Как только выносимый материал заполнит весь шнек, проверьте, насколько равномерно он распределяется через все выходные отверстия и насколько правильно - по всей ширине захвата. По мере необходимости проведите корректировку положений рычагов.



Существует опасность травмирования!

1. **Каждый раз перед проведением настроечных работ, отключайте транспортёр и распределительный шнек!**
2. **Никогда не прикасайтесь руками или какими-либо другими предметами к вращающемуся распределительному шнеку!**

Рабочая скорость составляет около 2 км/ч. По окончании работы приведите распределительный шнек в транспортное положение. Менять выбранную Вами настройку при этом не обязательно.

Монтаж распределительного шнека

Закрепите распределительный шнек на широкозахватном разбрасывателе, как показано на рис. 10.6. Перед тем, как осуществить жёсткий крепёж, выровняйте распределительный шнек посередине машины и под прямым углом к направлению движения. Прикрепите пыльники, как показано на рис. 10.5.



Рис. 11.1

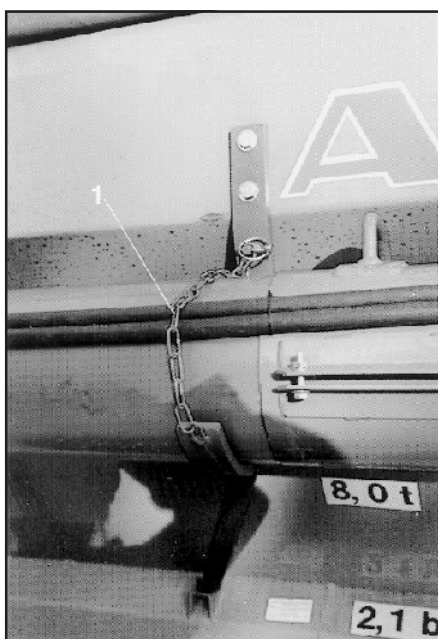


Рис. 11.2



Рис. 11.3



11 Перегрузочный шнек (специальное оснащение)

При помощи перегрузочного шнека (рис. 11) можно наполнять, например, сеялки и навесные разбрасыватели удобрений. Перегрузочные шнеки жёстко монтируются на широкозахватных разбрасывателях типов ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR.

Установка в транспортное положение

В транспортном положении (рис. 11.1) перегрузочный шнек плотно прилегает к бункеру широкозахватного разбрасывателя, крепится фиксирующей цепью (рис. 11.2/1) и страховочным тросом (рис. 11.3/1).



Рис. 11.4



Рис. 11.5



Рис. 11.6

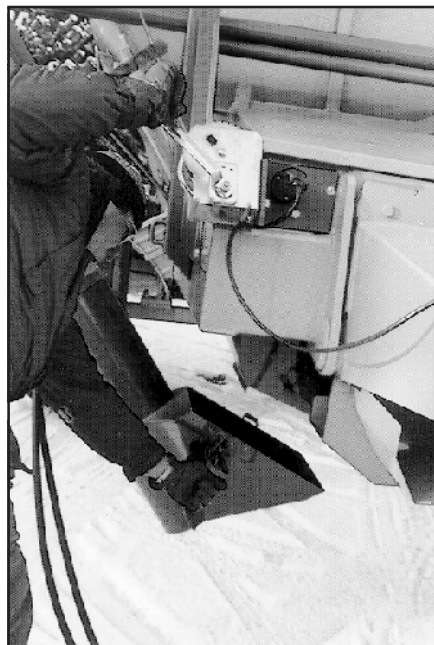


Рис. 11.7

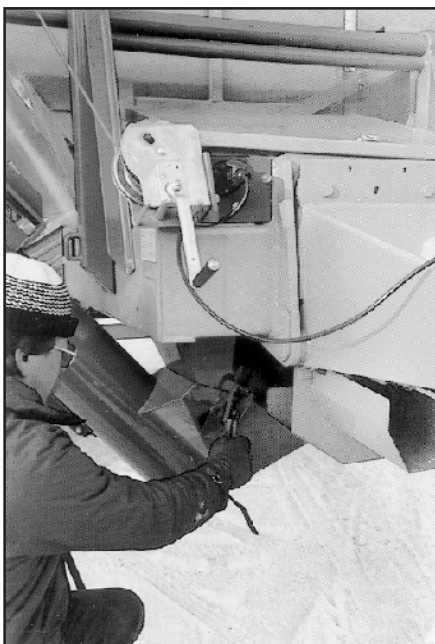


Рис. 11.8



Рис. 11.9



Рис. 11.10



Установка перегрузочного шнека в рабочее положение:

- Присоедините широкозахватный разбрасыватель к трактору.
- Ослабьте страховочный трос (рис. 11.3/1) при помощи лебёдки (рис. 11.3/2).
- Перегрузочный шнек крепится на регулируемой несущей консоли. Вытяните несущую консоль, как показано на рис. 11.4, пока не сработает блокировка (рис. 11.5/1).
- Закрепите страховочный трос (рис. 11.6/1) посередине перегрузочного шнека и, медленно поворачивая лебёдку (рис. 11.3/2), приведите его в рабочее положение.
- Установите перегрузочный шнек под воронку разбрасывателя (рис. 11.7) и закрепите его на воронке, используя быстросрабатывающие защёлки (рис. 11.8).
- Натяните трос (рис. 11.6/1).
- Подсоедините гидравлический мотор перегрузочного шнека к гидравлическому цилиндру двойного действия.

Перегрузочный шнек готов к эксплуатации (смотри рис. 11.9).

Установка перегрузочного шнека в транспортное положение.

Установка перегрузочного шнека в транспортное положение происходит в обратном порядке:

- Трос закреплён посередине шнека (рис. 11.6) и натянут.
- Откройте быстросрабатывающие защёлки (рис. 11.8) на воронке разбрасывателя.
- Медленно поворачивая лебёдку, установите перегрузочный шнек в положение для транспортировки.
- Осторожно уложите шнек на держатель (рис. 11.2) и закрепите фиксирующей цепью (рис. 11.2/1).
- Закрепите трос на шнеке, как показано на рис. 11.10.
- Снимите блокировку (рис. 11.5) и при помощи лебёдки вдвиньте шнек в держатель.
- Навесьте трос и натяните его, как показано на рис. 11.3.

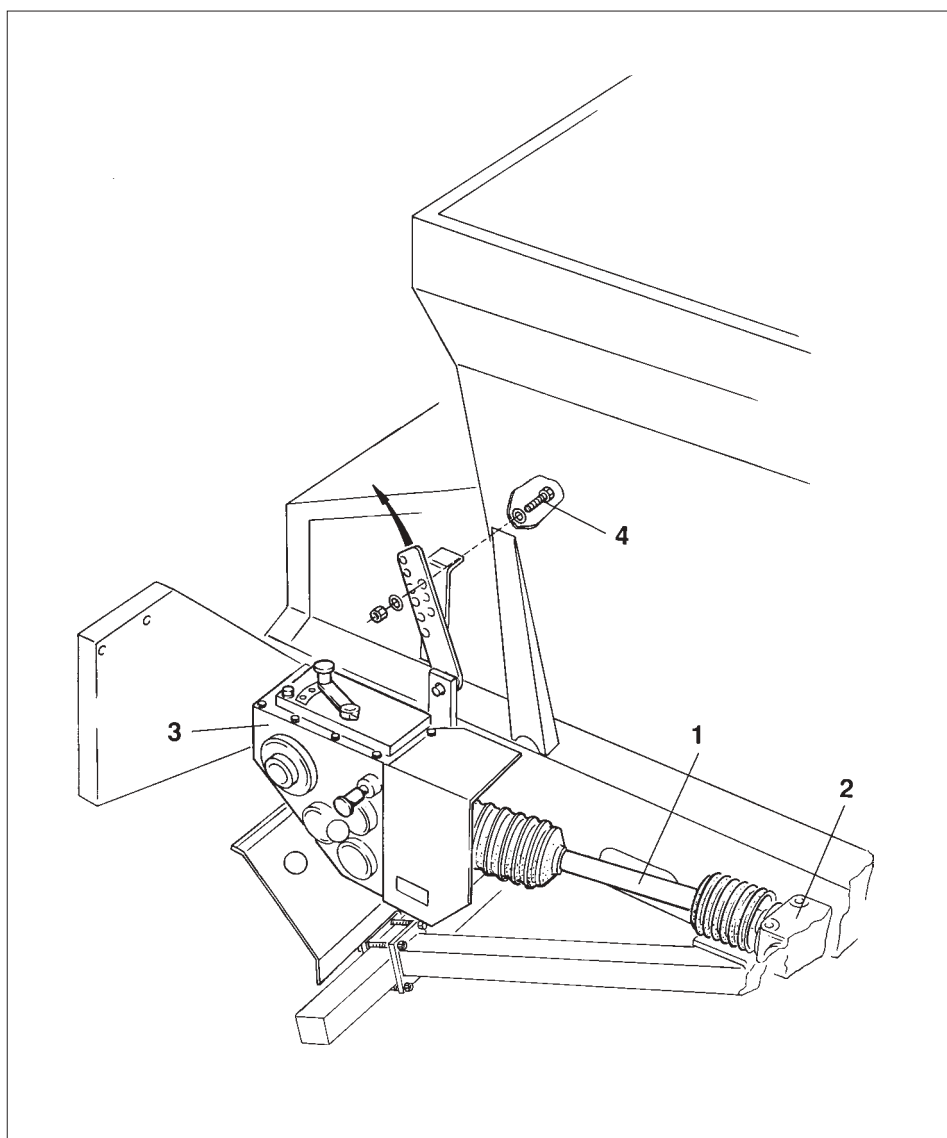


Рис. 12.1

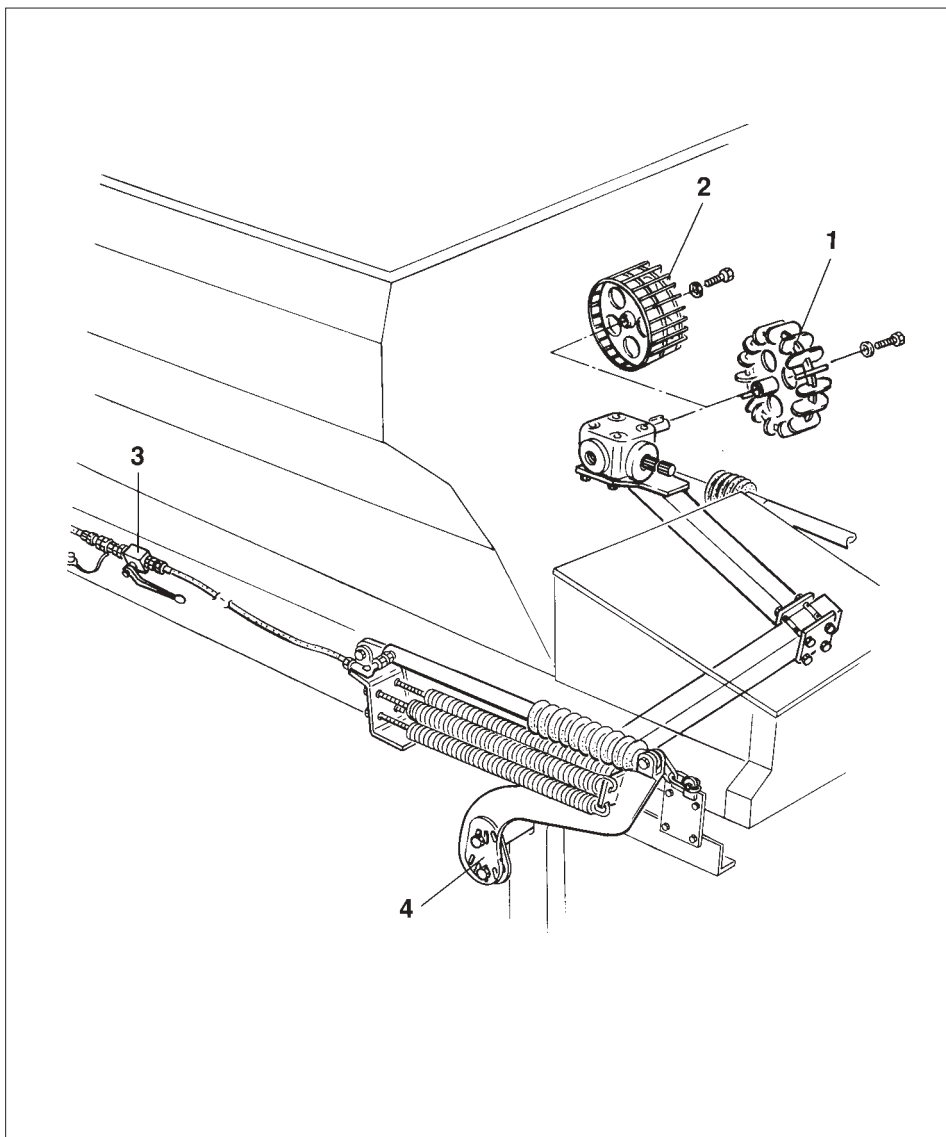


Рис. 12.2



Рис. 12.3

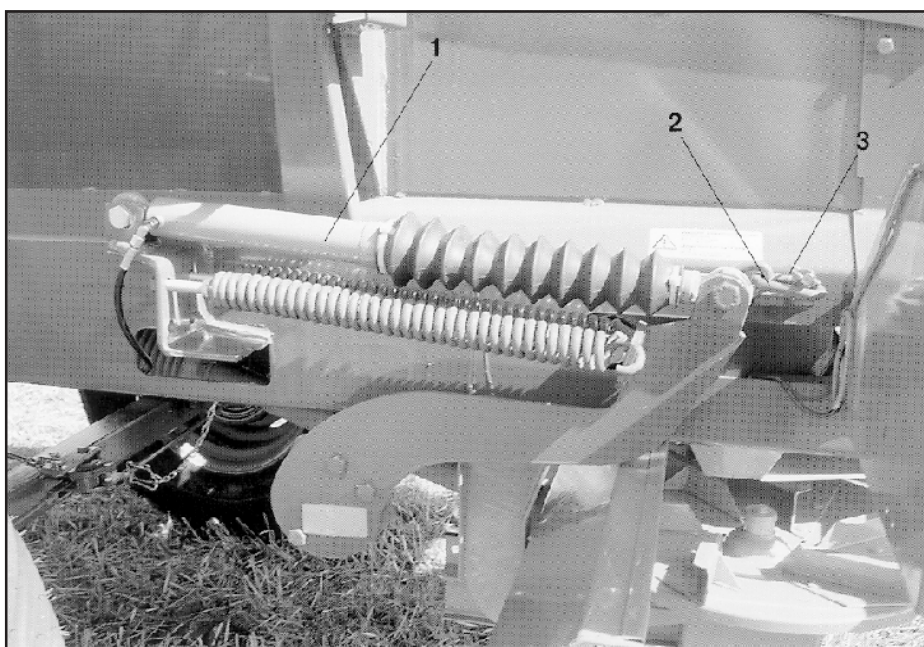


Рис. 12.4



12 Привод от ходового колеса разбрасывателя (специальное оснащение)

Основными предпосылками для равномерного распределения выносимого материала являются соблюдение стабильной **скорости транспортёра** (число оборотов вала отбора мощности) и постоянной **скорости движения** трактора. Обычно транспортёр приводится в движение валом отбора мощности трактора. Однако, на холмистой местности бывает не всегда возможным придерживаться постоянной скорости трактора и соблюдать стабильное число оборотов вала отбора мощности.

В случае, когда транспортёр приводится в движение приводом от ходового колеса, его скорость неразрывно связана со скоростью движения, что способствует равномерному распределению материала по всей площади. Распределительное устройство при этом работает от вала отбора мощности трактора.

Важно! При работе с приводом от ходового колеса установочные величины шибберной задвижки могут изменяться. Соблюдайте данные таблиц распределения!

Подключение привода от ходового колеса:



Отключите вал отбора мощности трактора, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.

1. Отсоедините карданный вал (рис. 12.1/1) под широкозахватным разбрасывателем от приводного вала и подключите его к угловому редуктору (рис. 12.1/2) привода от ходового колеса. Для того, чтобы карданный вал (рис. 12.1/1) сильно не изгибался, необходимо повернуть коробку передач транспортёра (рис. 12.1/3) соответствующим образом. Открутите шестигранный винт M16 (рис.12.1/4) и переставьте коробку передач. По окончании перестановки снова заблокируйте её шестигранным винтом.
2. Подключите гидравлический соединитель (рис. 12.2/3) к распределительному клапану простого действия на тракторе.

Включение и выключение транспортёра:



1. **Пребывание в зоне поворота и работы приводного колеса (рис. 12.3/1) и прижимного механизма (рис. 12.4) строго запрещается!**
2. **Удалите людей из опасной зоны!**
3. **Никогда не прикасайтесь руками или какими-либо другими предметами к движущимся частям механизма!**

При переключении распределительного клапана, приводное колесо (рис.12.3/1) либо под давлением пружин прижимается к шине разбрасывателя, либо отжимается от шины при помощи гидравлического цилиндра. При этом транспортёр отключается. Высота подъёма приводного колеса может регулироваться в зависимости от размера шины разбрасывателя. Для этого переставьте держатель гидроцилиндра (рис. 12.2/4) в необходимое положение.

Перед первым применением или при замене шин, соблюдайте следующие указания:

- для относительно гладких шин с мелким рисунком протектора используйте приводное колесо (рис. 12.2/1),
- для шин с грубым рисунком протектора используйте приводное колесо (рис. 12.2/2).



Для транспортировки по дорогам общего пользования:

Отключите транспортёр. Перекройте запорный кран (рис.12.2/3). Заблокируйте приводное колесо цепью (рис. 12.4/2) и откидным штекером (рис. 12.4/3).



Рис. 13.1

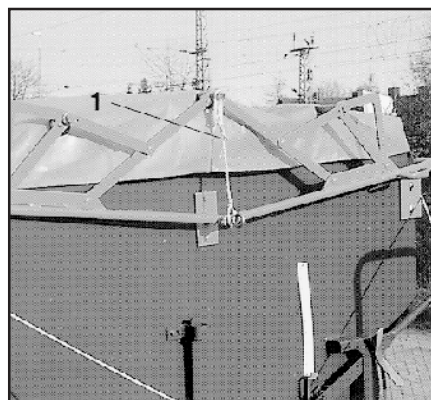


Рис. 13.2

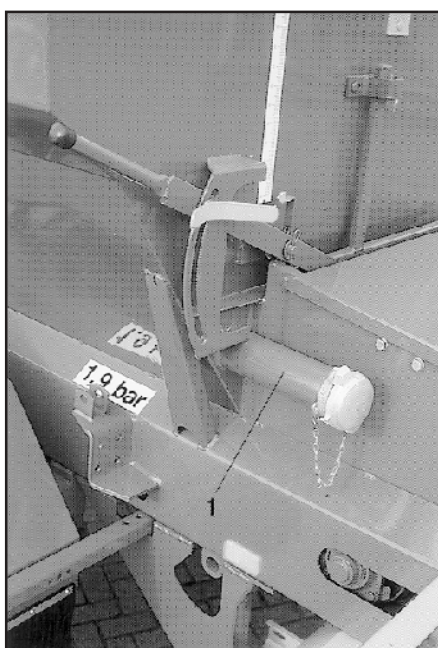


Рис. 13.3



13 Защитный откидывающийся тент (специальное оснащение для пневматической загрузки бункера)

Защитный откидывающийся тент (рис. 13.1/1) предохраняет удобрения в загрузочном бункере от попадания влаги и предотвращает изменение свойств удобрений, связанных с повышением влажности и тем самым позволяет избежать ошибок при разбрасывании. При этом пылевидные удобрения защищаются от выдувания во время транспортировки.

Особенно рекомендуется использование защитного тента при пневматической загрузке разбрасывателя ZG-B через загрузочный штуцер (рис. 13.3/1; серийно для широкозахватных разбрасывателей ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR).

Защитный тент открывается и закрывается при помощи рукоятки (смотри рис. 13.1). На рис. 13.2 показан защитный тент разбрасывателя ZG-B 16001 TR, который приводится в движение при помощи жёстко смонтированного нажимного рычага.

Внимание!

Заблокируйте закрытый защитный тент натяжным тросом (рис. 13.2/1). Без блокировки защитный откидывающийся тент может открыться при порывистом ветре во время транспортировки.

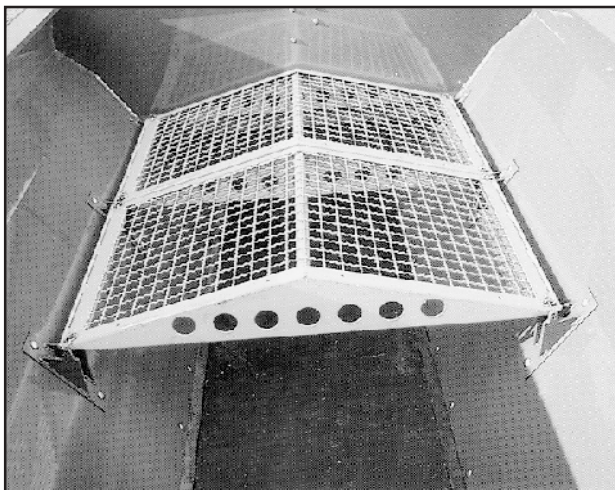


Рис. 14.1

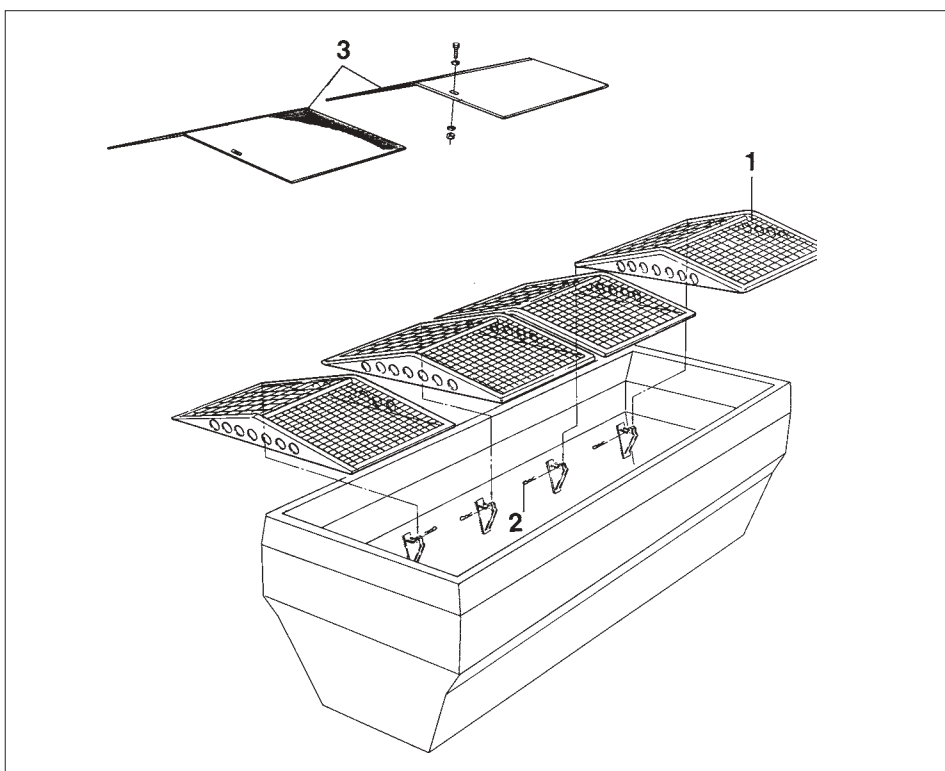


Рис. 14.2



14 Просеивающие решётки (специальное оснащение)

Просеивающие решётки (рис. 14.1) покрывают весь бункер. Комки удобрений и инородные тела при загрузке отсеиваются. Решетки (рис. 14.2/1) крепятся на держателях и фиксируются пружинными чеками (рис. 14.2/2).

Указания по монтажу для разбрасывателей ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR:

Разбрасыватели ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR серийно оснащены щитками, разгружающими транспортёр. Перед проведением монтажных работ просеивающие решетки демонтируйте. Если необходимо (смотри пкт. 15), прикрутите на просеивающие решётки разгрузочные щитки (рис. 14.2/3).

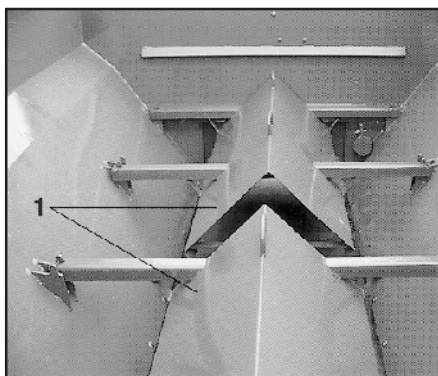


Рис. 15.1

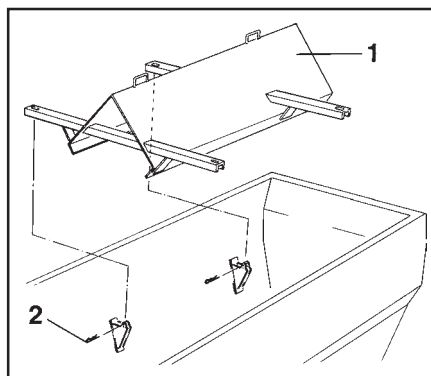


Рис. 15.2

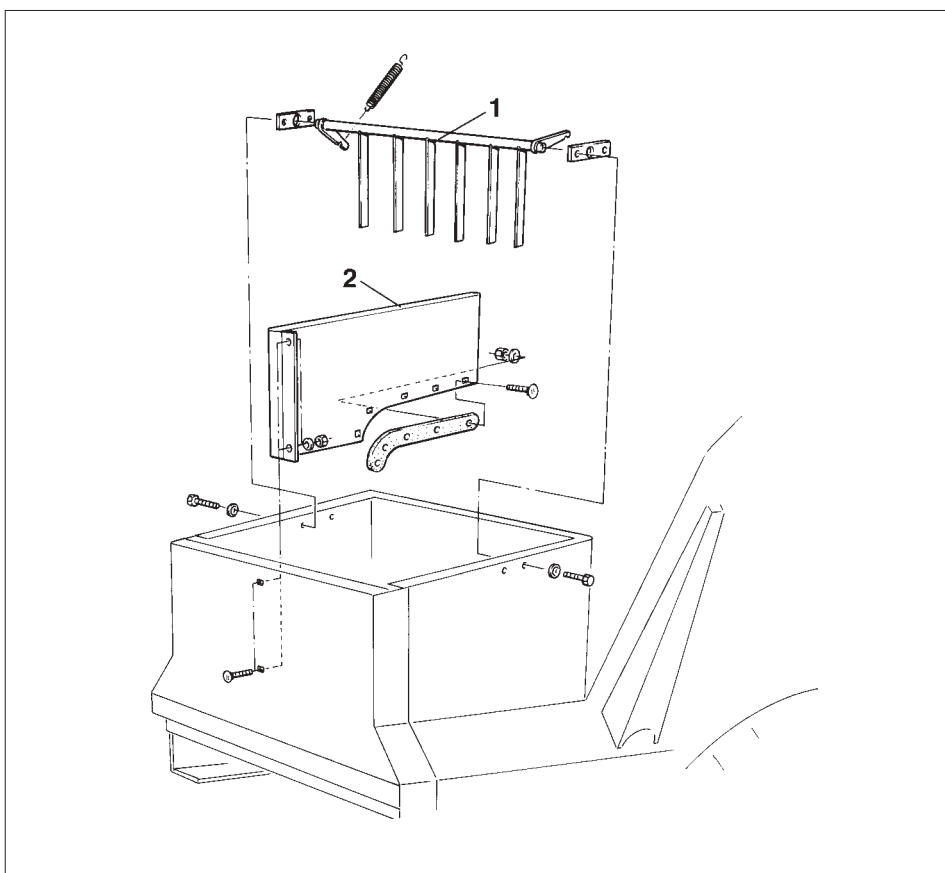


Рис. 15.3



15 Щитки для разгрузки транспортёра

Разбрасыватели типов ZG-B 8001 R и ZG-B 16001 TR серийно оснащены щитками для разгрузки транспортёра (рис. 15.1/5).

Эти щитки (рис. 15.2/1) крепятся на держателях и фиксируются пружинными чеками (рис. 15.2/2).

Щитки для разгрузки транспортёра монтируются, когда применяется фронтальное распределительное устройство.

Указание к разбрасыванию задним распределительным устройством:

При влажных, отсыревших удобрениях, во избежание зависания материала в бункере, разгрузочные щитки рекомендуется **удалить**.

15.1 Грабли для удобрения (специальное оснащение)

Грабли разбивают поток удобрений. Грабли (рис. 15.3/1) крепятся непосредственно перед распределительным устройством.

15.2 Разделитель потока удобрений для точного распределения на склонах (специальное оснащение)

При распределении на склонах, под действием разделителя потока (рис. 15.3/2), удобрение разделяется точно на оба распределительных диска.

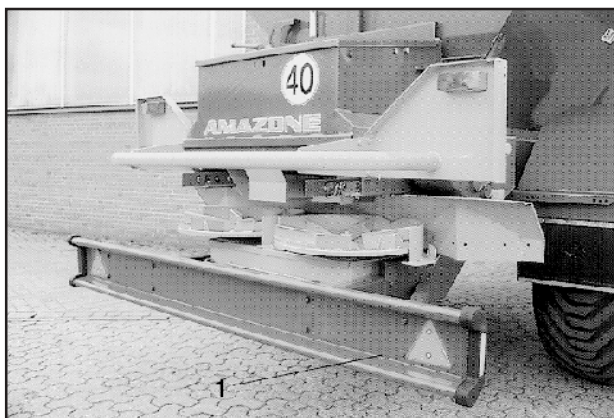


Рис. 16.1

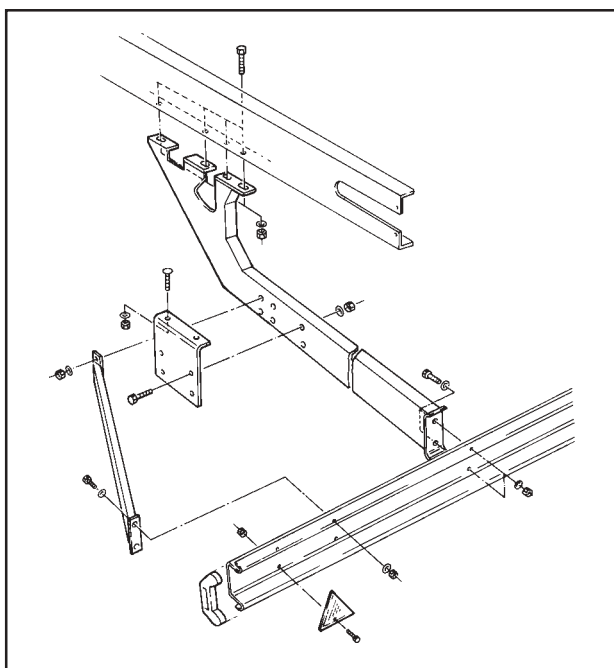


Рис. 16.2



16 Транспортировка по дорогам общего пользования

При движении по дорогам общего пользования и улицам трактор и разбрасыватель должны отвечать Правилам допуска транспортных средств к движению. Владелец и водитель транспортного средства несут ответственность за соблюдение предписанных законом положений Правил дорожного движения и Правил допуска транспортных средств к движению. Кроме того, необходимо соблюдать:

1. Предельно допустимую скорость движения.
2. Допустимый общий вес.
3. Нагрузку дышла буксируемого груза на трактор.
4. Не превышайте транспортную ширину 2,5 м.
5. Перед началом движения проверьте исправность транспортного освещения.
6. Закрывайте задвижку во время транспортировки по улицам.
7. Во избежание непреднамеренного открытия, закройте и зафиксируйте защитный тент.
8. Находиться на разбрасывателе во время движения запрещается.
9. Если предельно допустимая скорость превышает 25 км/ч, оборудуйте разбрасыватель на время транспортировки специальной защитой (рис. 16.1/1) в соответствии с рис. 16.2.

Пожалуйста, соблюдайте эти указания. Они помогут Вам предотвратить несчастные случаи на дорогах.



17 План ухода и обслуживания

Резьбовые соединения

Проверьте все резьбовые соединения машины после первых 30 часов работы и в случае необходимости подтяните их.

Затяжку колесных гаек смотри в пункте 17.2.

Давление воздуха

Регулярно осуществляйте контроль за давлением воздуха в шинах (смотри таблицу).

Чистка

После окончания периода распределения удобрений тщательно очистите разбрасыватель от остатков удобрений струей воды или воздухом под высоким давлением.

Коробка передач транспортера (рис. 17.3)

Смена масла не требуется.

Осуществляйте контроль за уровнем масла, используя измерительную линейку (рис. 17.3/1).

Количество масла: 4,5 л трансмиссионного масла марки SAE 90.

Редуктор универсального распределительного устройства (рис. 6.1/1)

Смена масла не требуется.

Количество масла: 2,5 л трансмиссионного масла марки SAE 90.

Угловой редуктор привода от ходового колеса (рис. 12.1/2)

Смена масла не требуется.

Количество масла: 1,0 л трансмиссионного масла марки SAE 90.

Редуктор распределительного шнека S 200/3 (рис. 10.3/2)

Смена масла не требуется.

Количество масла: 0,8 л трансмиссионного масла марки SAE 90.

Фронтальный распределительный шнек

Смотри пункт 9.8.

Клиноременное распределительное устройство

Смотри пункт 5.1.



Давление воздуха в шинах разбрасывателя ZG-B					
Широко-захватные разбрасыватели AMAZONE	Предельно допустим. скорость движения	Допустим. общий вес	Шины	Давление воздуха нормальный режим	Минимальное давление воздуха*
ZG-B 5001	25 км/ч	7.000 кг	17,5-20 18 PR	3,5 бар	3,5 бар
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	25 км/ч	8.000 кг	550/60-22,6 12 PR 600/55-26,5 12 PR 700/50-26,5 8 PR	2,1 бар 2,7 бар 1,5 бар	1,4 бар 1,2 бар 1,0 бар
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	25 км/ч	10.000 кг	550/60-22,6 12 PR 600/55-26,5 12 PR 700/50-26,5 8 PR	2,1 бар 2,7 бар 1,5 бар	2,0 бар 1,8 бар 1,4 бар
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	40 км/ч	9.000 кг	550/60-22,6 12 PR 600/55-26,5 12 PR 700/50-26,5 8 PR	2,1 бар 2,7 бар 1,5 бар	2,1 бар 2,2 бар 1,5 бар
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	80 км/ч	9.000 кг	445/65 R 22,5 12 PR	6,5 бар	6,5 бар
ZG-B 16001 TR 4-х колесный	25 км/ч	16.000 кг	550/60-22,6 12 PR 600/55-26,5 12 PR 700/50-26,5 8 PR	2,1 бар 1,5 бар 1,5 бар	1,4 бар 1,2 бар 1,0 бар
ZG-B 16001 TR 4-х колесный	40 км/ч	16.000 кг	550/60-22,6 12 PR 600/55-26,5 12 PR 700/50-26,5 8 PR	2,1 бар 2,7 бар 1,5 бар	2,1 бар 1,8 бар 1,4 бар

* Шины с низким давлением воздуха оставляют на поле менее заметные следы. Поэтому некоторые шины могут иметь меньшее давление воздуха, чем то, которое предписано для нормального режима работы. Но при этом необходимо учитывать повышенный износ шин.

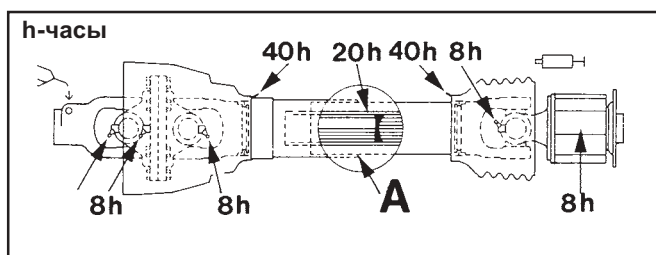


Рис. 17.1

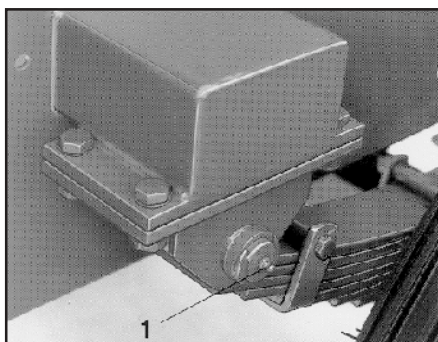


Рис. 17.2

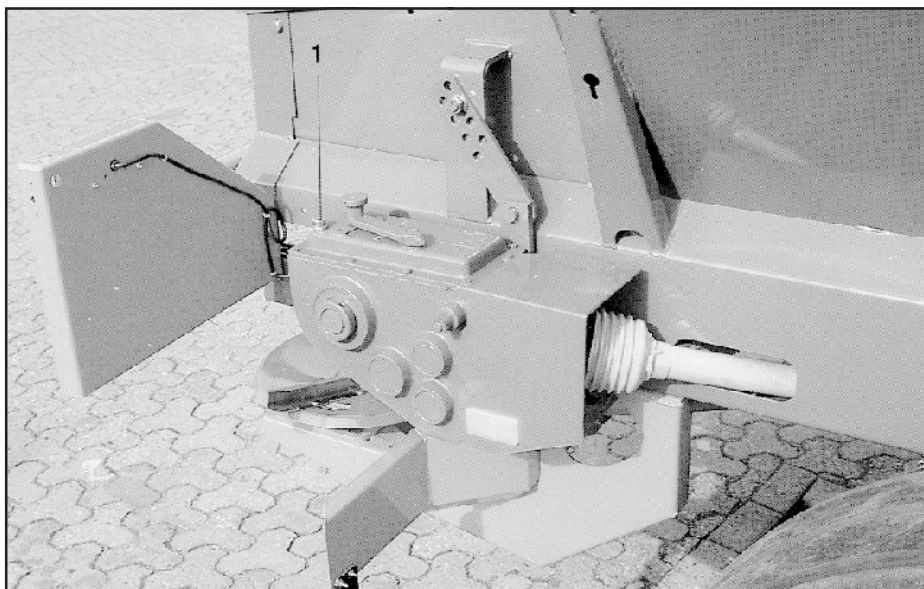


Рис. 17.3



Карданные валы

Смазывайте карданные валы регулярно согласно плану смазки (рис. 17.1) в установленные сроки (ч - часы работы). При работе в зимнее время смазывайте защитные трубки (рис. 17.1/A) консистентной смазкой, чтобы предотвратить их замерзание. Тщательно прочищайте смазочные ниппели и шприц перед смазкой. Обратите внимание на указания производителя карданных валов по их монтажу и уходу за ними.

Смазочные ниппели

Все смазочные ниппели, например ниппель (рис. 17.2/1) опоры листовой рессоры, смазывайте перед началом и после окончания каждого рабочего периода. Смазочный ниппель и шприц перед смазкой тщательно прочищайте.

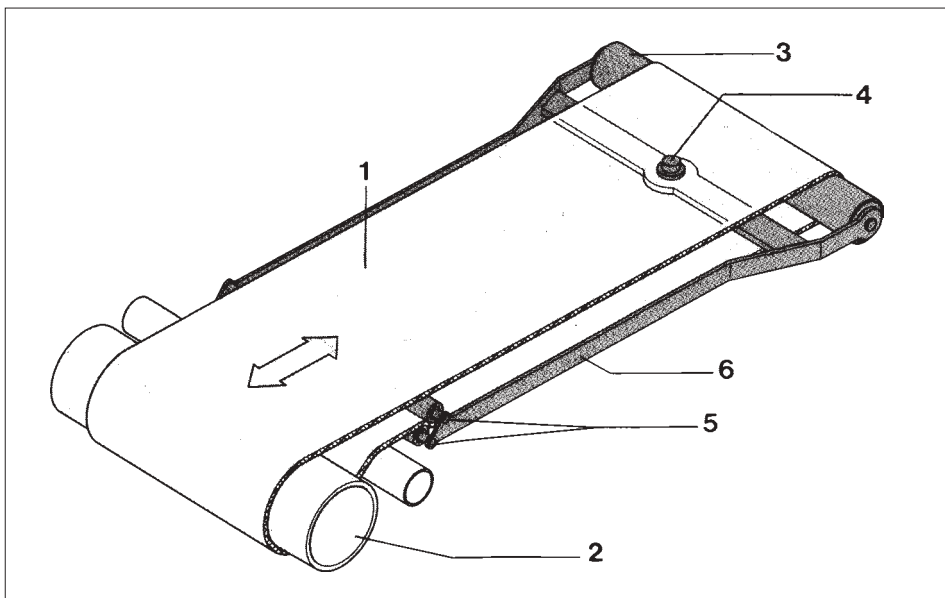


Рис. 17.4

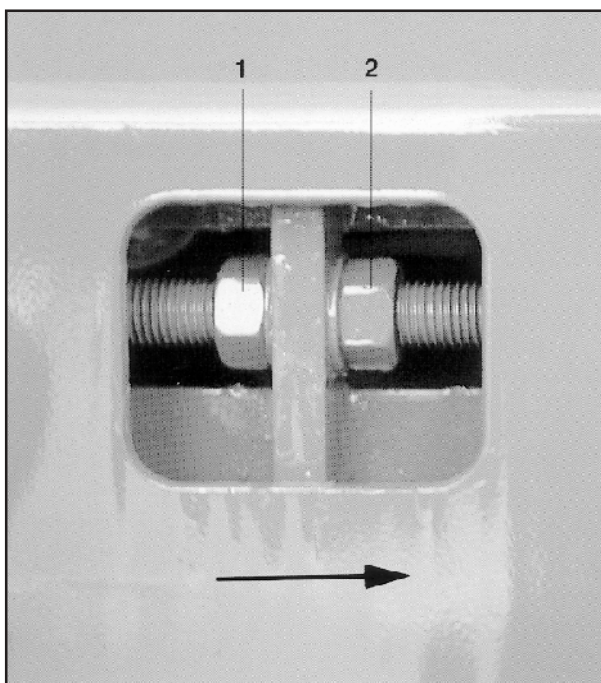


Рис. 17.5



17.1 Ленточный транспортер с автоматической регулировкой

Ленточные транспортеры (рис. 17.4/1) имеют свойство при наклоне, например, при работе на склоне или односторонней загрузке, уклоняться от нагрузки. В этом случае ленточный транспортер выходит наружу. У широкозахватного разбрасывателя типа ZG-B фирмы АМАЦОНЕ такое одностороннее смещение ленточного транспортера предотвращается автоматической регулировкой.

Ленточный транспортер с автоматической регулировкой закреплен в ленточном полу между приводным барабаном (рис. 17.4/2) и натяжным барабаном (рис. 17.4/3). В то время как приводной барабан жестко закреплен в ленточном полу, натяжной барабан может вращаться вокруг выносной оси (рис. 7.4/4). Транспортер дополнительно проходит между двумя управляющими валиками (рис. 17.4/5), которые посредством управляющей рамы (рис. 17.4/6) связаны с приводным барабаном.

Если ленточный транспортер при односторонней нагрузке выходит наружу, то управляющие валики двигаются вместе с ним. Это приводит к вращению натяжного барабана вокруг выносной оси. Вследствии этого расстояние между натяжным барабаном и приводным барабаном увеличивается с той стороны, в которую смещается ленточный транспортер. Увеличение расстояния приводит к тому, что ленточный транспортер снова возвращается назад и непрерывно стабилизируется по середине.

Натяните ленточный транспортер

Ленточный транспортер натянут в ленточном полу с предварительным натяжением для стабильного, равномерного движения ленты. В случае, если транспортер по каким-то причинам движется прерывисто, его необходимо как следует подтянуть с обеих сторон:

1. В направлении движения (смотри стрелку) видимые с обеих сторон задние контргайки (рис. 17.5/1) открутите, вращая их в левую сторону.
2. В направлении движения (смотри стрелку) видимые шестигранные гайки (рис. 17.5/2) **равномерно** вращать влево.

Важно! Расстояние настройки шестигранных гаек (рис. 17.5/2) должно быть одинаковым по обе стороны ленточного пола. Обе шестигранные гайки (рис. 17.5/2) поверните не больше, чем на 1/2 оборота ключа. Контргайки закрутите и проверьте, равномерно ли движется транспортер.

Подшипники

Медленно движущиеся приводной и натяжной барабаны ленточного пола оснащены **не требующими ухода**, смазанными на весь срок работы шарикоподшипниками. Опорные ролики транспортера оснащены **не требующими ухода** специальными подшипниками.



17.2 Оси и тормозная система

Указания по монтажу и настройке являются составной частью гарантийных условий. Гарантия не распространяется на естественный износ и на дефекты, вызванные перегрузкой, недопустимой сваркой или изменением конструкции!

Перегружать ось **строго запрещается**. Перегрузка сокращает срок службы осей и приводит к их повреждению.

К перегрузкам приводят следующие ошибки, которые нужно избегать:

1. Наезд на бордюр.
2. Превышение максимально допустимой скорости движения.
3. Монтаж колес с неправильной глубиной запрессовки.
4. Монтаж не соответствующих колес.
5. Односторонняя нагрузка.



Для сохранения производственной безопасности тормоза должны быть всегда правильно отрегулированы (в специальной мастерской).

Осуществляйте своевременную замену тормозных накладок, т.е. прежде чем возникнет опасность соприкосновения заклепок с тормозным барабаном. При этом разрешается использовать только те тормозные накладки, которые предписаны для осей - иначе эксплуатационные свойства машины будут снижены. Никогда не работайте с разрушенными колесными колпаками, так как проникающая грязь разрушает подшипники колес.

Колесные гайки

Осуществите затяжку колесных гаек сразу после первой поездки с нагрузкой, самое позднее - через 5 км.

Моменты затяжки гаек смотри в таблице.

Резьба шпилек колесных гаек (мм)	Размер гаечного ключа (мм)	Максимальный момент затяжки (Нм)	
		черные	оцинкованные
M 18 x 1,5	24	265	245
M 20 x 1,5	27	323	294
M 22 x 1,5	32	441	343



План ухода за осями и тормозами

Работы, перечисленные в плане ухода, должны проводиться только специалистами или в специальных мастерских. Приведенный ниже план является общим. С вопросами обращайтесь в мастерскую, либо к заводу-изготовителю осей, либо в его организацию по сбыту.

После первой поездки с нагрузкой, не позднее чем через 5 км:

- Колесные гайки подтянуть (моменты затяжки смотри в таблице ("Колесные гайки")).
- Ступицы колес: проверить зазор в подшипнике.

Каждые 50 часов работы:

- Ступицы колес: проверить зазор в подшипнике.
- Ось с управляемыми колесами проверить и смазать.

Каждые 100 часов работы:

- Ступицы колес: проверить зазор в подшипнике.
- Тормозной распределительный вал: смазать подшипник.
- Рычаг положения тормоза: проверить и при необходимости отрегулировать.

Каждые 500 часов работы:

- Отрегулировать конусный роликоподшипник: снять колесный колпак и шплинт. Гайку оси подтягивать до тех пор, пока ступица колеса, и соответственно тормозной барабан, слегка затормозится. Гайку оси открутить до ближайшего отверстия для шплинта. Проконтролировать зазор в подшипнике. Гайку оси зашплинтовать и вставить колесный колпак. **Внимание!** Слишком тонкая настройка ведет к повреждению подшипника.

Каждые 1000 часов работы, по меньшей мере раз в полгода:

- Опорный узел ступицы колеса заново смазать специальной смазкой для подшипников качения: использовать только маркированную литиевую смазку (температура каплепадения 190°). Другая смазка или слишком большое количество смазки ведут к повреждению подшипников колес.
- Проверить износ тормозных накладок и при необходимости заменить их покрытие.
- Опорные узлы осей с управляемыми колесами: заново смазать специальной смазкой для подшипников качения.

Этот план является действительным для нормально нагруженного транспортного средства. При особенно высокой нагрузке интервалы обслуживания необходимо сокращать, во избежание повреждений.

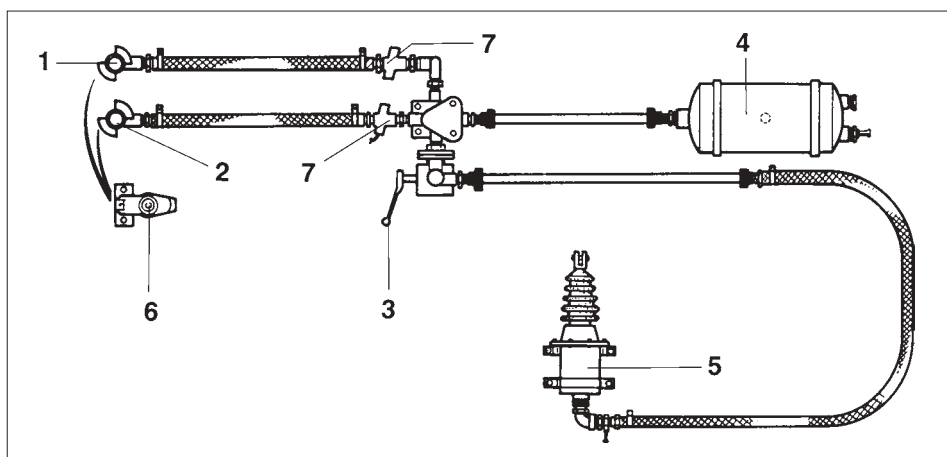


Рис. 17.6



17.3 Пневматическая тормозная система

Приведенные ниже планы контроля, обслуживания и ухода являются общими. Агрегаты пневматической тормозной системы на Вашем разбрасывателе могут отличаться от представленного на рисунке 17.6. С вопросами обращайтесь в мастерскую, либо к заводу-изготовителю пневматической тормозной системы, либо в его организацию по сбыту.

Перед каждым выездом необходимо осуществить следующий контроль (ручные приемы):

1. Откройте запорный кран на тракторе!
2. Перед подключением проверьте соединительные головки на чистоту и обратите внимание на их правильное введение в паз. Соединительная головка для тормозной системы (рис. 17.6/1) маркирована желтым цветом. Соединительная головка для питающей магистрали ресивера (рис. 17.6/2) маркирована красным цветом.
3. Шланги не должны повреждаться от трения о другие детали. Контролируйте расположение шлангопроводов!
4. Осуществляйте контроль за положением рукоятки регулятора силы тормоза (рис. 17.6/3)!
5. Если необходимо, осушите ресивер (рис. 17.6/4)!
6. Проведите испытание тормозной системы!
7. Контролируйте длину хода поршня тормозного цилиндра (рис. 17.6/5)! Длина его хода не должна превышать двух третей, в противном случае отрегулируйте тормоза! Поврежденные пылезащитные оболочки замените на новые!
8. После отключения соединительные головки закройте, соответственно закрепив их в холостых соединителях (рис. 17.6/6) на разбрасывателе ZG-B!

Через регулярные промежутки (примерно один раз в неделю) необходим контроль следующих позиций:

1. Проверьте и прочистите насадки трубопроводных фильтров (рис. 17.6/7)!
 2. Проверьте герметичность тормозной системы! При выключенном двигателе рабочее давление может падать на 0,1 бар в течение 10 минут, т.е. в течение одного часа - на 0,6 бар.
 3. Осуществляйте контроль тормозных шлангов. Следите за их безукоризненным состоянием! Проводите замену поврежденных тормозных шлангов!
 4. проводить сварочные и паяльные работы на арматуре и трубах строго запрещается!
 5. Проводите смазочные работы! В качестве смазки используйте только специальную серую консистентную смазку для пневматических устройств.
-

**Осмотр тормозов!**

В соответствии со статьей VII § 29 Правил допуска транспортных средств к движению необходимо проводить в регулярные сроки следующие осмотры:

1. Промежуточный осмотр тормозов
2. Специальный осмотр тормозов
3. Главный осмотр тормозов

Если при проверке внешнего вида пневматической тормозной системы, ее функций и действий обнаружены дефекты, необходимо провести "внутренний осмотр" отдельных агрегатов, который должны проводить только специалисты в специальной мастерской.



Заметки





Заметки



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Почтовый ящик 51
Д-49202 Хасберген-Гасте
Германия

Телефон: ++49 (5405) 501-197
Телефакс: ++49 (5405) 501-193
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

Другие заводы:
Д-27794 Худе · Ф-57602 Форбах
Филиалы в Англии и Франции

Заводы по выпуску разбрасывателей минеральных удобрений, полевых опрыскивателей, сеялок,
почвообрабатывающих машин, многоцелевых складских помещений и коммунальных машин