



18.8 Régler le jalonnage sur l'écartement des roues du tracteur d'entretien

Les jalonnages sont des voies dans lesquelles aucune semence n'est déposée. La distance entre les voies correspond à l'écartement de roues du tracteur d'entretien. Lors de la livraison du semoir, la commande de jalonnage est réglée sur l'écartement de roues de votre tracteur d'entretien. Si, à la suite de l'acquisition d'un nouveau tracteur d'entretien, il devait s'avérer nécessaire de régler la commande de jalonnage sur l'écartement des roues du nouveau tracteur, il faut procéder aux travaux suivants :

- Les paliers pivotants (Fig. 18.23/1) de l'arbre intermédiaire (Fig. 18.23/2) sont montés sur ressorts. Déposer les ressorts de traction (Fig. 18.23/3) et abaisser l'arbre intermédiaire (Fig. 18.24/1). Ce qui fait sortir un support (Fig. 18.24/2) du logement d'un carter de distribution et qui bloque axialement l'arbre intermédiaire.

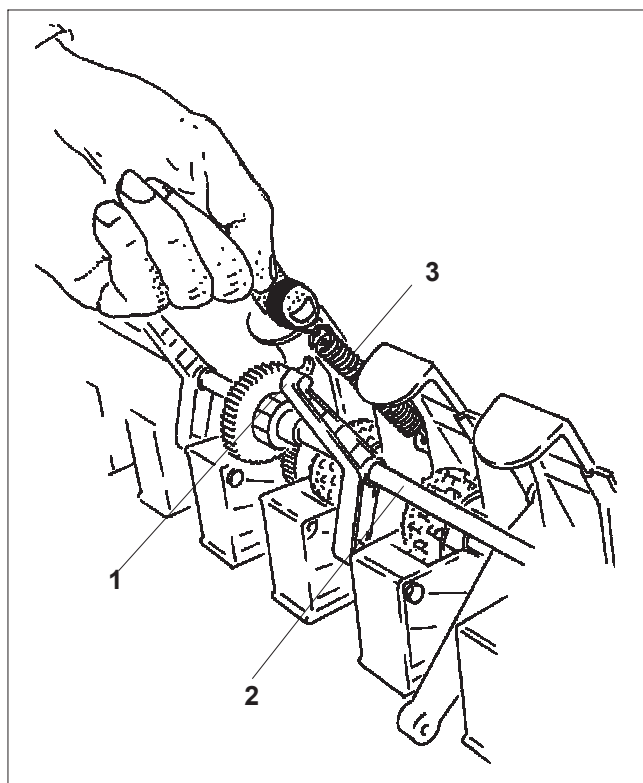


Fig. 18.23

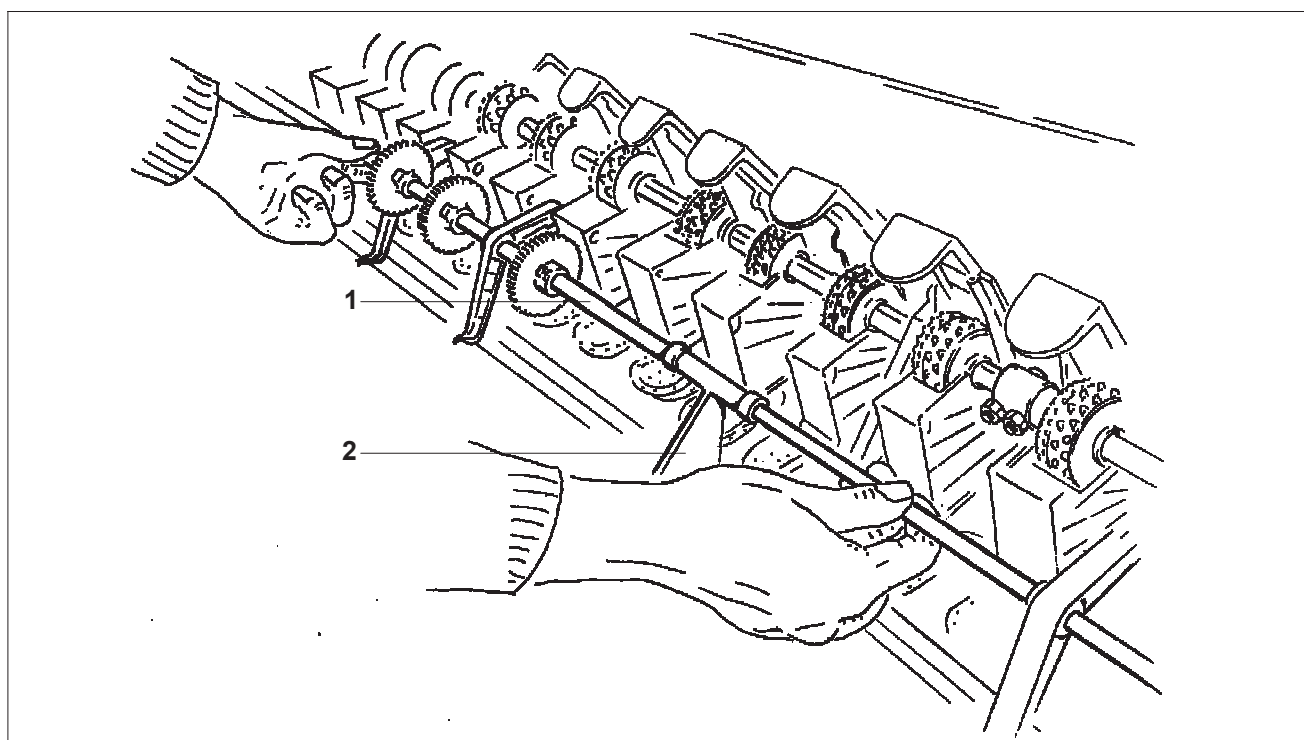


Fig. 18.24

- Marquer les nouvelles roues de distribution du jalonnage (Fig. 18.25/1) en insérant les fines brosse à roue de distribution (Fig. 18.25/2) sur les nouveaux carters de distribution de jalonnage. Pour créer une voie, en règle générale, jusqu'à trois, et exceptionnellement jusqu'à 4 ou 5 roues de distribution sont désactivées.



Les semoirs à 2 commutations ne doivent être équipés de roues de jalonnage que sur le côté droit du semoir. La distance des roues de jalonnage, mesurée à partir du côté extérieur droit du semoir, est d'un demi écartement de roues de tracteur d'entretien.



Les semoirs à commutation 6 plus ne doivent être équipés de roues de jalonnage que sur le côté gauche du

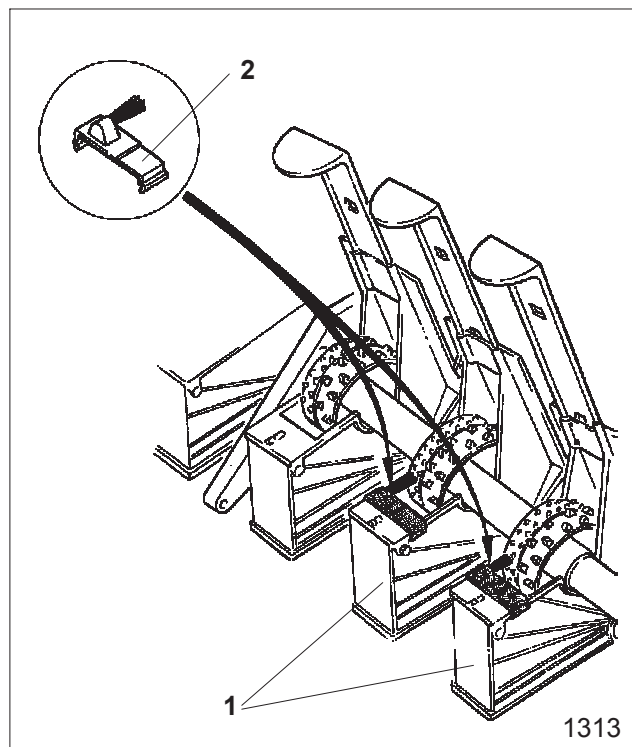


Fig. 18.25

- les roues de distribution entraînées par l'arbre de distribution (Fig. 18.26) entraînées par l'arbre de distribution sont fixées sur l'arbre de distribution par des tiges filetées enfichées dans les roues de distribution de précision. Dévisser les tiges filettées des nouvelles roues de jalonnage (voir Fig. 18.26) jusqu'à ce que les nouvelles roues de jalonnage tournent librement sur l'arbre de distribution.

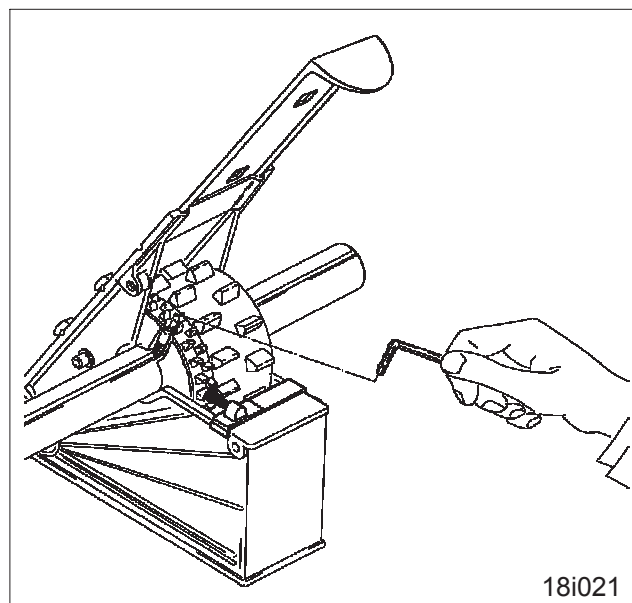


Fig. 18.26



- Dévisser les paliers pivotants fixés par une vis à 6 pans (Fig. 18.27/1) sur les anciens carters de distribution de jalonage (Fig. 18.27/2).
- Desserrer le pignon d'entraînement (Fig. 18.27/3) et le glisser de manière correspondante sur l'arbre intermédiaire.
- Fixer les nouveaux paliers pivotants (Fig. 18.27/2) sur les nouveaux carters de distribution de jalonage.
- Fixer les anciennes roues de jalonage (Fig. 18.28) sur l'arbre de distribution. Pour ce faire, il faut visser la tige filetée à l'intérieur de la roue de distribution de précision jusqu'à ce que la roue de distribution soit entraînée avec un léger jeu primitif par l'arbre de distribution. Des tiges filetées trop serrées voilent les roues de distribution.
- Rellever l'arbre intermédiaire (Fig. 18.29/1). Parallèlement, un support (Fig. 18.29/2) qui bloque axialement l'arbre intermédiaire, doit être poussé dans le logement d'un carter de distribution. Bloquer le support axialement avec des bagues de réglage (Fig. 18.29/3).

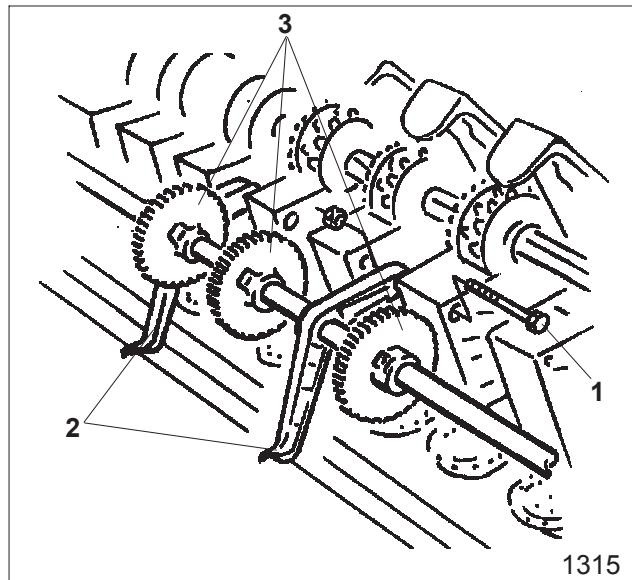


Fig. 18.27

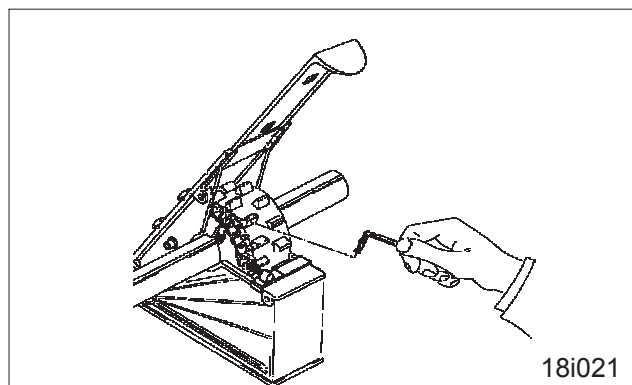


Fig. 18.28

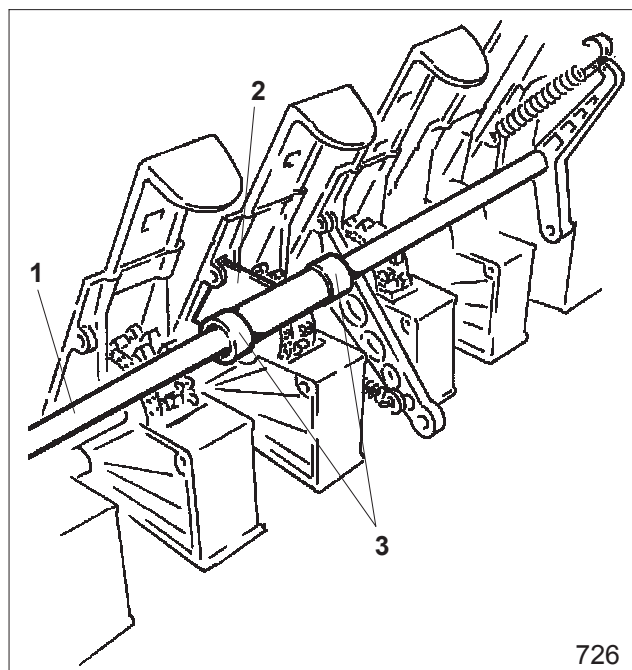


Fig. 18.29

- Mettre en prise les dents du pignon d'entraînement (Fig. 18.30/1) et les roues de jalonnage de précision (Fig. 18.30/2). Fixer le pignon d'entraînement sur l'arbre intermédiaire.
- Mettre en prise les roues dentées (Fig. 18.31/1) de l'arbre intermédiaire et de l'arbre de distribution.
- Accrocher les ressorts de traction (Fig. 18.31/2) aux paliers pivotants (Fig. 18.31/3).
- Vérifier le bon fonctionnement des roues de jalonnage (voir devant)



Si votre semoir est équipé d'un dispositif de marquage de jalonnage, réglez les disquetraceurs de manière appropriée.

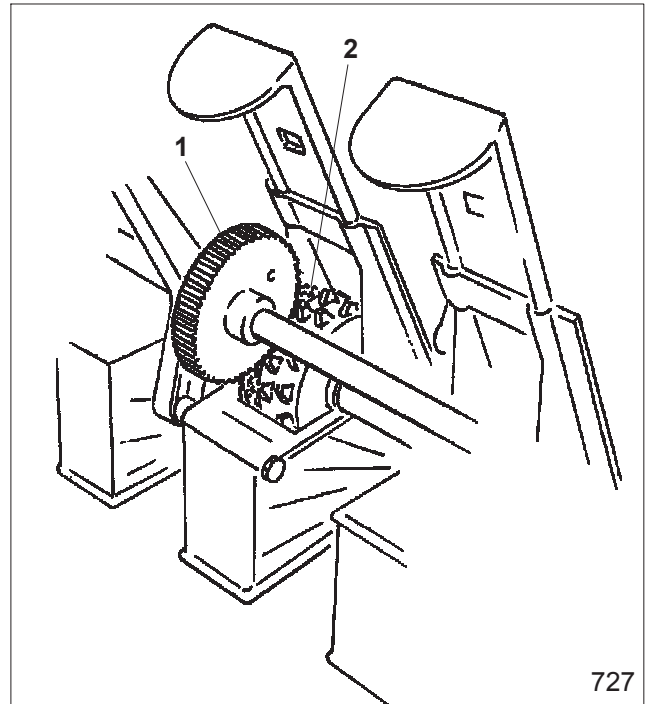


Fig. 18.30

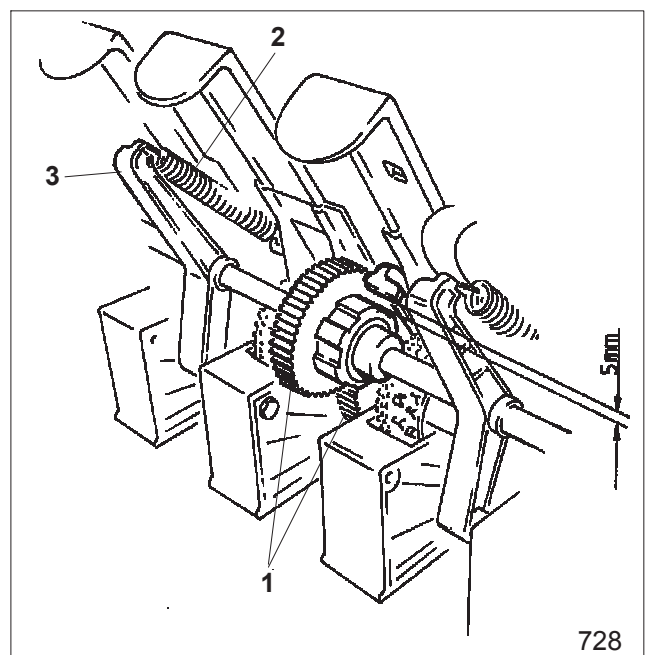


Fig. 18.31