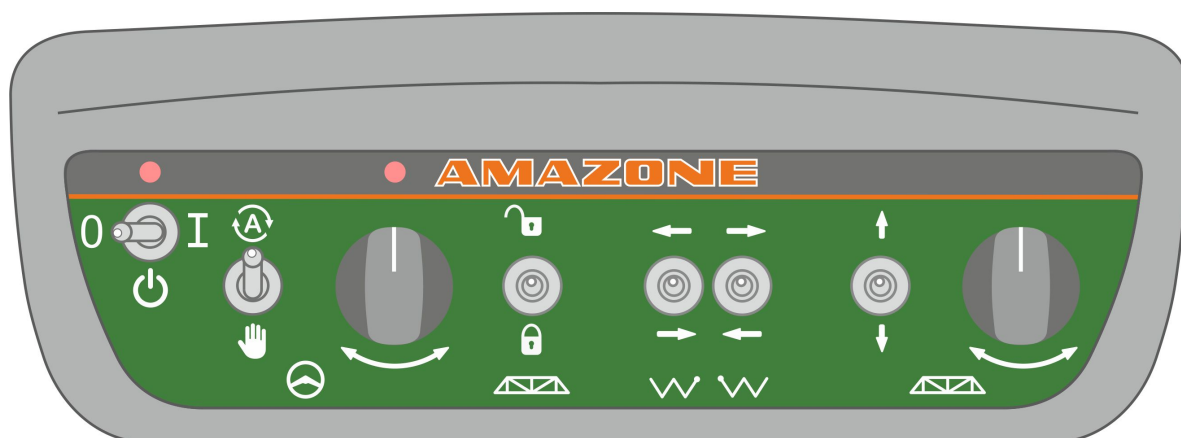


Instrukcja obsługi

AMAZONE

ProfiClick

**Skrzynka przełączników
do sterowania funkcjami hydraulicznymi**



MG5339
BAG0138.1 03.15
Printed in Germany

SmartLearning



**Przed pierwszym
uruchomieniem przeczytać
niniejszą instrukcję obsługi
i przestrzegać jej treści!
Zachować do wykorzystania w
przyszłości!**

pl



Adres producenta

AMAZONEN-WERKE
H.DREYER SE & Co.KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0
e-mail: amazone@amazone.de

Części zamienne-zamawianie

Katalogi części zamiennych są ogólnie dostępne na portalu części zamiennych, na stronie www.amazone.de.

Zamówienia należy kierować do wyspecjalizowanego sprzedawcy firmy AMAZONE.

Uwagi formalne do instrukcji obsługi

Numer dokumentu: MG5162

Data opracowania: 03.15

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2014

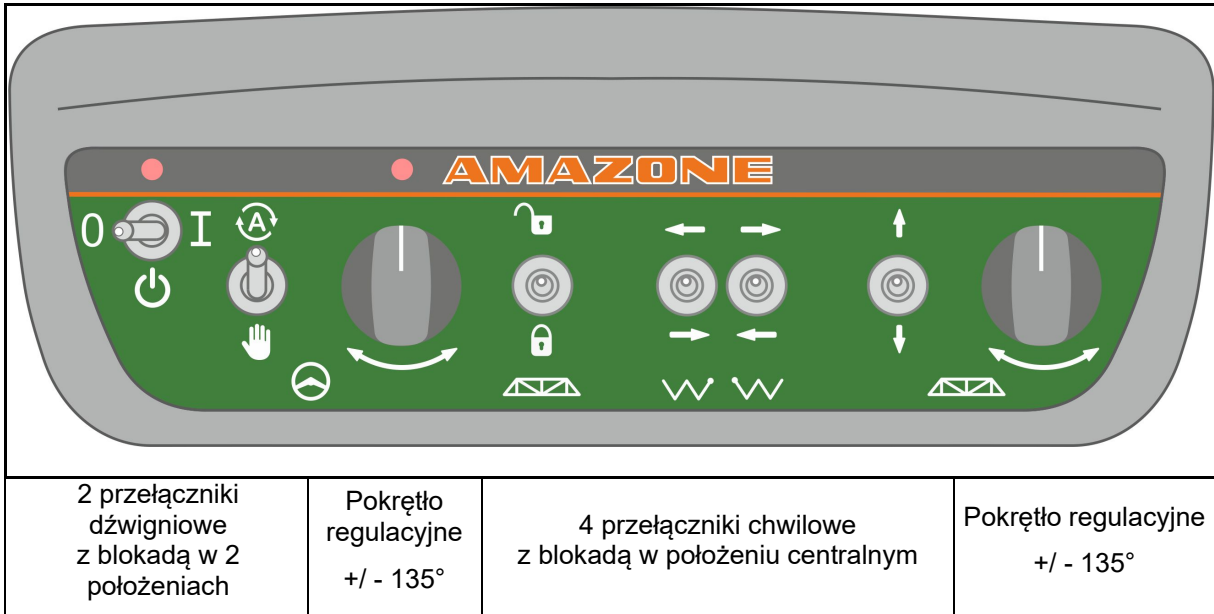
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk i sporządzanie wyciągów tylko za pisemnym zezwoleniem AMAZONEN-WERKE H.DREYER SE & Co.KG.

1	Opis wyrobu.....	5
1.1	Budowa	5
1.2	Funkcja	5
2	Obsługa.....	6
2.1	Komunikaty błędu.....	9
3	Jazdy transportowe.....	10
4	Ustawienia	11
4.1	Programowanie położenia środkowego belki polowej	11
4.2	Programowanie położenia środkowego układu kierowniczego	11
4.3	Ustawianie współczynnika regulacji układu kierowniczego	12
5	Montaż.....	13

1 Opis wyrobu

1.1 Budowa



Przytrzymywać przełączniki chwilowe, aż osiągnięte zostanie krańcowe/wymagane ustawienie (wysokość belki połowej).



Pokrętła regulacyjne muszą po włączeniu przynajmniej raz znaleźć się w położeniu środkowym, aby były aktywne.

1.2 Funkcja

Pulpit sterowniczy ProfiClick służy do sterowania funkcjami hydraulicznymi opryskiwacza Amazone.

Działa on, pod warunkiem że opryskiwacz jest odpowiednio wyposażony.

Podczas pracy opryskiwacz zasilany jest w trybie ciągłym olejem hydraulicznym przez układ olejowy.

ProfiClick występuje w wersjach z funkcją kierowania i bez niej.

2 Obsługa

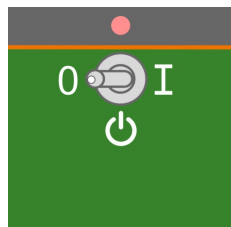


Wyłącznik główny ProfiClick

Przełącznik bistabilny

0 ProfiClick wyłączony

1 ProfiClick włączony



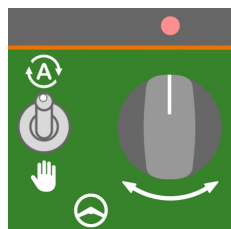
AutoTrail (opcja)

Przełącznik bistabilny



Kierowanie w trybie automatycznym
(jazda za maszyną po śladzie)

- Kąt skrętu regulowany jest stale zgodnie z wyznaczonym położeniem zadany.
- Jeśli pokrętko regulacyjne układu kierowniczego znajduje się w położeniu środkowym, położenie zadane kąta skrętu równe jest zaprogramowanemu położeniu środkowemu.



Kierowanie w trybie ręcznym



Pokrętło regulacyjne do ręcznego kierowania opryskiwaczem.

- Lampka wskazuje położenie środkowe układu kierowniczego w trybie ręcznym.

W trybie automatycznym: intensywność korekty na zboczu można regulować za pomocą pokrętła regulacyjnego.

W trybie ręcznym: pokrętło regulacyjne służy do bezpośredniego kierowania na zboczu.



Pokrętła regulacyjne reagują dopiero, gdy po włączeniu przynajmniej raz znajdą się w położeniu środkowym.



Zablokowanie belki polowej w trybie automatycznym układu kierowniczego skutkuje emisją sygnału ostrzegawczego

- o dopóki belka polowa nie zostanie odblokowana,
- o dopóki tryb układu kierowniczego nie zostanie zmieniony na ręczny.



Blokada belki polowej

Przełącznik chwilowy



Belka polowa odblokowana podczas pracy.




Belka polowa zablokowana w celu złożenia i jednostronnego oprysku.


- Przytrzymać przełącznik przez około 8 sekund.



Składanie wysięgnika belki polowej po lewej stronie

Przełącznik chwilowy


 Rozłożyć wysięgnik belki polowej po lewej stronie


 Złożyć wysięgnik belki polowej po lewej stronie



Składanie wysięgnika belki polowej po prawej stronie

Przełącznik chwilowy

 Rozłożyć wysięgnik belki polowej po prawej stronie

 Złożyć wysięgnik belki polowej po prawej stronie



Instrukcje ustawiania belki polowej oprysku w pozycji roboczej i transportowej znajdują się w instrukcji obsługi maszyny.



Aby złożyć ze sobą wysięgniki belki polowej, należy przytrzymywać równocześnie oba przełączniki, aż osiągnięte zostanie krańcowe ustawienie.

Wysokość belki polowej i nachylenie

Przełącznik chwilowy



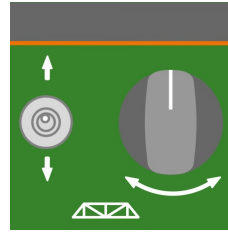
Unieść belki polowe



Opuścić belki polowe



Pokrętło regulacyjne do ustawiania nachylenia belki polowej.



! Pokrętła regulacyjne reagują dopiero, gdy po włączeniu przynajmniej raz znajdą się w położeniu środkowym.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamierzone uruchomienie funkcji hydraulicznych podczas jazdy w ruchu drogowym grozi wypadkiem.

Przed włączeniem się do ruchu drogowego należy przerwać dopływ oleju i wyłączyć ProfiClick.

2.1 Komunikaty błędu



Jeśli czujniki wykrywają usterkę, nie należy uruchamiać żadnych funkcji za pomocą ProfiClick. Można natomiast posługiwać się pokrętłami regulacyjnymi.

Dopóki usterka występuje, sygnalizowana jest następującymi metodami:

- Przerwany sygnał akustyczny
- Migająca lampka na wyłączniku głównym

3 Jazdy transportowe



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek wywrócenia maszyny!

Przed jazdą transportową oś/dyszel kierujący ustawić w pozycji transportowej!

1. Dyszel kierujący/oś kierującą ustawić w pozycji środkowej (dyszel kierujący/koła są równoległe do maszyny).

W tym celu



- 1.1 Ustawić AutoTrail w trybie sterowania ręcznego.

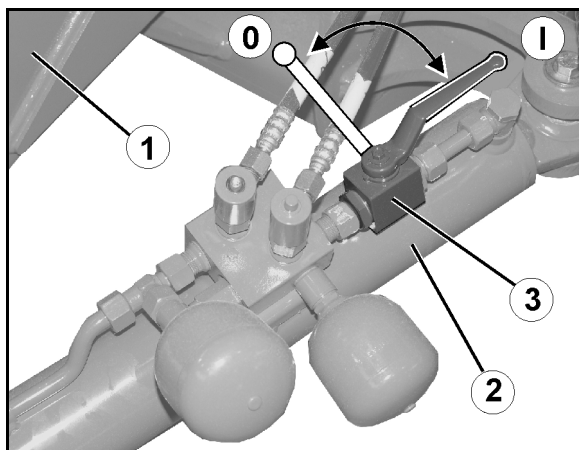


- 1.2 Ustawić pozycję środkową.

- 1.3 Jechać maszyną, dopóki nie zostanie osiągnięta pozycja środkowa.

2. Wyłączyć zespół sterujący ciągnika oznaczony na **czerwono**.

3. Zabezpieczyć dyszel kierujący (1), zamykając zawór odcinający (3) w pozycji **0**.



4 Ustawienia



4.1 Programowanie położenia środkowego belki polowej



Gdy pokrętko regulacyjne znajduje się w położeniu środkowym (kreska ustawiona pionowo), rozłożona belka opryskiwacza musi być ustawiona poziomo.

Jeśli nie jest, należy zaprogramować położenie środkowe.



1. Ustawić belkę połową poziomo.
 2. Wyłączyć wyłącznik główny.
 3.  Wychylić w dół prawy przełącznik składania i
 przełącznik wysokości belki polowej.
 4. Równocześnie włączyć wyłącznik główny.
- Rozlegnie się sygnał akustyczny oznaczający zaprogramowanie położenia środkowego.



4.2 Programowanie położenia środkowego układu kierowniczego



Gdy pokrętko regulacyjne znajduje się w położeniu środkowym (kreska ustawiona pionowo), układ kierowniczy musi być ustawiony w położeniu neutralnym (ustawienie osi i dyszla zgodnie z kierunkiem jazdy).

Jeśli nie jest, należy zaprogramować położenie środkowe.






1. Doprowadzić układ kierowniczy do położenia neutralnego (ustawienie osi i dyszla zgodnie z kierunkiem jazdy).
 2. Wyłączyć wyłącznik główny.
 3.  Wychylić w dół lewy przełącznik składania i
 przełącznik blokady belki polowej.
 4. Równocześnie włączyć wyłącznik główny.
- Rozlegnie się sygnał akustyczny oznaczający zaprogramowanie położenia środkowego.


4.3 Ustawianie współczynnika regulacji układu kierowniczego


Tylko w przypadku osi kierowanej!

Wartość standardowa: 1,25 (nie do odczytu)

1. Ustawić  układ kierowniczy w pozycji .
2. Wyłączyć  ProfiClick.
3. Ustawić blokadę belki polowej w pozycji  i równocześnie  w pozycji .



4. Włączyć  ProfiClick.
- Dwa sygnały akustyczne oznaczają, że aktywne jest menu kalibrowania.
- Miga lampka położenia środkowego.

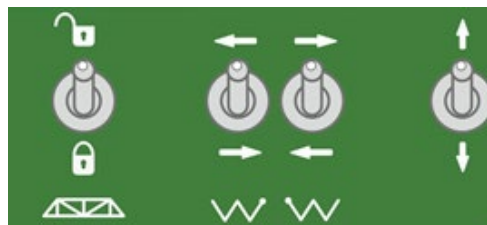
 W trakcie ustawiania nie wykonywać żadnych funkcji hydraulicznych.



5. Wyregulować współczynnik regulacji za pomocą przełącznika blokady belki polowej
- Każde wychylenie przełącznika w górę powoduje zwiększenie współczynnika regulacji o 0,05.
- Każde wychylenie przełącznika w dół powoduje zmniejszenie współczynnika regulacji o 0,05.

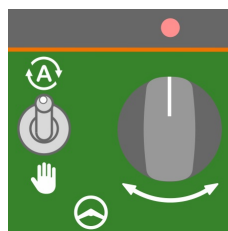


- Wychylenie wszystkich czterech dźwigni przełącznikowych w dół powoduje przywrócenie domyślnego współczynnika regulacji 1,25.

Menu kalibrowania zostanie zamknięte automatycznie.

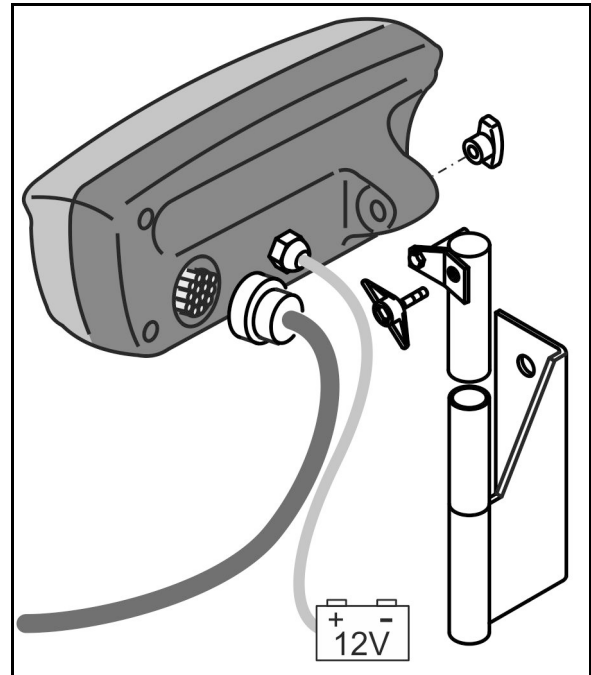


6. Wyjście z menu kalibrowania: ustawić  układ kierowniczy w pozycji .
- Dwa sygnały akustyczne oznaczają zamknięcie menu kalibrowania.



5 Montaż

- Zamontować uchwyt w dogodnym miejscu w kabinie ciągnika.
- Przymocować ProfiClick za pomocą tulei rurowej.
- Wyregulować nachylenie za pomocą nakrętki motylkowej.
- Podłączyć wiązkę kablową maszyny do gniazda 23-stykowego w ProfiClick.
- Podłączyć kabel zasilania elektrycznego do złącza 12 V.





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

