

Ръководство за работа

AMAZONE

UX 3200 Super

UX 4200 Super

UX 5200 Super

UX 6200 Super

Прикачна полска пръскачка



MG5302
BAG0054.10 11.16
Printed in Germany

Преди първо пускане в
експлоатация прочетете и
спазвайте това "Ръководство
за работа"!
Съхранете го за бъдещо
използване!

bg



НЕ ПРЯБВА

да изглежда досадно и излишно прочитането на ръководството за употреба и съобразяването с него; защото не е достатъчно да се чуе и види от други, че машината била добра и затова да се купи, като се вярва, че всичко ще върви от само себе си. Тогава човек не само би си навлякъл сам щети, а и би направил грешката да търси причината за евентуален неуспех в машината вместо в себе си. За да е сигурен в добрия резултат, човек трябва да проникне в духа на нещата респ. да се осведоми за предназначението на всяко устройство в машината и да натрупа практически опит в работата. Едва тогава той ще е доволен както от машината, така и от самия себе си. Постигането на това е цел на това ръководство за употреба.

Лайпциг-Плагвиц 1872 г. *Rud. Sack.*

**Идентификационни данни**

Производител:	AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG
Идент. № на машината:	
Тип:	UX
Допустимо системно налягане, бар:	Максимално 10 бар
Година на производство:	
Завод:	
Основно тегло, кг:	
Допустимо общо тегло, кг:	
Максимално допълнително натоварване, кг:	

Адрес на производителя

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Тел.: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-mail: amazone@amazone.de

Поръчване на резервни части

Имате безплатен достъп до списъците на резервните части в портала за резервни части на www.amazone.de.

Изпращайте поръчките си на вашия дилър за AMAZONE.

Формално за "Ръководството за работа"

Номер на документа:	MG5302
Дата на изготвяне:	09.15

© Авторско право AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2016

Всички права са запазени.

Допечатка, дори в съкратен вид, само с разрешението на AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Уважаеми Господа,

Вие сте избрали един от нашите качествени продукти от богатата продуктова гама на AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Благодарим Ви за проявеното към нас доверие.

Моля при получаване на машината проверете дали няма причинени повреди при транспорта или липсващи части! Проверете с помощта на товарителницата комплектността на доставената машина, включително на заявеното специално оборудване. Само при незабавна рекламация ще получите обезщетение!

Преди първото пускане в експлоатация прочетете и спазвайте това "Ръководство за работа", особено указанията за безопасност. След внимателното прочитане Вие ще можете напълно да използвате предимствата на Вашата новозакупена машина.

Убедете се, че всички оператори на машината са прочели това "Ръководство за работа", преди машината да се пусне в експлоатация от Вас.

При евентуални въпроси или проблеми, моля направете справка с това ръководство за експлоатация или се свържете с партньорския сервиз на място.

Редовното поддържане и навременната смяна на износени, респ. повредени части повишава експлоатационната продължителност на Вашата машина.

Оценка на потребителя

Уважаеми госпожи и господа,

Нашите ръководства за работа редовно се актуализират. С Вашите предложения за подобрения ще ни помогнете да съставяме все по-лесно за ползване "Ръководство за работа".

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Тел.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Указания за потребителя	10
1.1	Цел на документа	10
1.2	Данни за посоки в "Ръководството за работа"	10
1.3	Използвани изображения	10
2	Общи указания за безопасност	11
2.1	Задължения и отговорности	11
2.2	Изобразяване на символите за безопасност	13
2.3	Организационни мероприятия	14
2.4	Предпазни и защитни устройства	14
2.5	Неформални мероприятия по безопасност	14
2.6	Обучение на персонала	15
2.7	Мерки за безопасност при нормална работа	16
2.8	Опасности от остатъчна енергия	16
2.9	Техническо обслужване, поддържане и отстраняване на неизправности	16
2.10	Конструктивни изменения	16
2.10.1	Резервни и бързоизносващи се части и помощни материали	17
2.11	Почистване и унищожаване на отпадъци	17
2.12	Работно място на оператора	17
2.13	Предупредителни знаци и други маркировки по машината	18
2.13.1	Поставяне на предупредителни знаци и други маркировки	19
2.14	Опасности при неспазване на указанията за безопасност	29
2.15	Безопасна работа	29
2.16	Указания за безопасност на оператора	30
2.16.1	Общи правила за техника на безопасност и предотвратяване на злополуки	30
2.16.2	Хидравлична инсталация	33
2.16.3	Електрическа инсталация	34
2.16.4	Работа със силоотводен вал	35
2.16.5	Прикачни машини	36
2.16.6	Спирачна система	36
2.16.7	Гуми	37
2.16.8	Работа с полски пръскачки	38
2.16.9	Почистване, техническо обслужване и поддържане	39
3	Товарене и разтоварване	40
4	Описание на изделието	41
4.1	Описание – конструктивни групи	41
4.2	Предпазни и защитни устройства	43
4.3	Циркулация на течността	44
4.4	Захранващи линии между трактора и машината	45
4.5	Транспортно- техническо оборудване	45
4.6	Използване съгласно предписанията	46
4.7	Периодична проверка на устройствата	47
4.8	Въздействия от използването на определени средства за растителна защита	47
4.9	Опасна зона и опасни места	48
4.10	Фирмена табелка и знак CE	49
4.11	Съответствие	49
4.12	Максимално допустимо количество за разпръскване	50
4.13	Технически данни	51
4.13.1	Габаритни размери на UX с рамена на пръскачката Super-S [мм]	51
4.13.2	Габаритни размери на UX с рамена на пръскачката Super-L [мм]	51
4.13.3	Технически паспорт	52
4.13.4	Тегло на базовата машина и на конструктивни групи	54
4.13.5	Допустимо общо тегло и комплект гуми	55

4.14	Информация за шумообразуване	58
4.15	Необходима окомплектовка на трактора	59
5	Конструкция и функция	60
5.1	Начин на работа	60
5.2	Панел за управление	61
5.3	Карданен вал	64
5.3.1	Присъединяване на карданния вал	66
5.3.2	Разединяване на карданния вал.....	67
5.4	Хидравлични връзки.....	68
5.4.1	Присъединяване на хидравличните маркучопроводи	71
5.4.2	Разединяване на хидравличните маркучопроводи.....	71
5.5	Въздушна спирачна система	72
5.5.1	Автоматичен регулатор на спирачното действие в зависимост от натоварването (ALB)73	
5.5.2	Присъединяване на спирачната уредба	74
5.5.3	Разединяване на спирачната уредба	75
5.6	Хидравлична работна спирачна система.....	76
5.6.1	Свързване на хидравличната спирачна система	76
5.6.2	Разединяване на работната хидравлична спирачна система	76
5.6.3	Аварийна спирачка.....	76
5.7	Ръчна спирачка.....	78
5.8	Сгъваеми подложни клинове.....	79
5.9	Предпазна верига за машини без спирачна система	80
5.10	Тегличы.....	81
5.11	Следящо управление AutoTrail	82
5.11.1	Управляем теглич AutoTrail	84
5.11.2	Управляем мост AutoTrail	85
5.12	Следящо управление с апарата за управление на трактора	86
5.13	Хидравлична опорна пета	87
5.14	Механична опорна пета	87
5.15	Резервоар за разтвор за пръскане	88
5.15.1	Показание на нивото на напълване на машината	89
5.15.2	Бъркачен механизъм.....	89
5.15.3	Подיום за техническа поддръжка със стълба.....	90
5.15.4	Смукателен съединител за пълнене на резервоара за разтвор за пръскане (опция)..	91
5.15.5	Съединение за пълнене под налягане на резервоара за разтвор за пръскане (опция)91	
5.16	Резервоар за вода за промиване.....	92
5.17	Резервоар за промивно подаване с промиване на бидоните	93
5.18	Добавка за материал за разпръскване Ecofill (опция)	94
5.19	Резервоар за прясна вода	95
5.20	Хидро- пневматично ресорно окачване (опция)	95
5.21	Помпено оборудване	96
5.21.1	Хидравлично задвижване на помпата.....	96
5.22	Филтърно оборудване.....	97
5.22.1	Цедка за пълнене	97
5.22.2	Смукателен филтър	97
5.22.3	Самопочистващ се филтър под налягане.....	98
5.22.4	Филтри на дюзите.....	98
5.22.5	Дънна цедка в резервоара за промивно подаване	99
5.23	Теглично устройство (опция).....	99
5.24	Транспортни и предпазни съдове (опция)	100
5.25	Външна миячна уредба (опция)	101
5.26	Камера (опция)	102
5.27	Работен фар	103
5.28	Екипировка Comfort за машини (опция)	104
5.29	Пулт за управление	105

5.30	AMASPRAY ⁺	105
6	Конструкция и работа на рамената на пръскачката	106
6.1	Рамена на пръскачка Super-S	110
6.1.1	Деблокиране и блокиране на транспортния фиксатор	111
6.1.2	Рамена на пръскачка Super-S, съгване с апарата за управление на трактора	112
6.2	Рамена на пръскачка Super-L	113
6.2.1	Рамената на пръскачка Super-L, съгване с апарата за управление на трактора	115
6.3	Работа с едностранно разгънати рамена на пръскачката	116
6.4	Редуциращ шарнир към външната стрела (опция)	117
6.5	Редуциране на лостов механизъм (опция)	118
6.6	Разширяване на лостовия механизъм (Опция)	119
6.7	Хидравлично регулиране на наклона (опция)	120
6.8	DistanceControl (опция)	120
6.9	Пръскащи тръбопроводи и дюзи	121
6.9.1	Технически данни	121
6.9.2	Обикновени дюзи	124
6.9.3	Многократни дюзи (опция)	124
6.9.4	Гранични дюзи, електрическо (опция)	126
6.9.5	Включване на крайните дюзи, електрическо (опция)	126
6.9.6	Включване на допълнителните дюзи, електрическо (опция)	126
6.9.7	Филтър за пръскащи тръбопроводи (опция)	127
6.10	Автоматично включване на отделни дюзи (опция)	127
6.10.1	Включване на отделни дюзи AmaSwitch	127
6.10.2	Включване на четворни отделни дюзи AmaSelect	127
6.11	Специално оборудване за торене с течен тор	128
6.11.1	Триструйни дюзи (опция)	128
6.11.2	Дюзи с 7 отвори / дюзи FD (опция)	129
6.11.3	Оборудване за влачени маркучи за рамена на пръскачка Super-S (опция)	130
6.11.4	Оборудване за влачени маркучи за рамена на пръскачка Super-L (опция)	131
6.12	Пеномаркировка (опция)	132
6.13	Циркулационна система под налягане (DUS) (опция)	134
6.14	Повдигащ модул (опция)	136
7	Пускане в експлоатация	137
7.1	Проверка на пригодността на трактора	138
7.1.1	Изчисляване на действителните стойности на общото тегло на трактора, натоварването на осите на трактора и товароспособността на гумите, както и на необходимия минимален баласт	138
7.1.2	Предпоставки за експлоатация на трактори с прикачени машини	142
7.1.3	Машини без собствена спирачна система	144
7.2	Напасване на дължина на карданния вал на трактора	145
7.3	Осигуряване на трактора/машината срещу непредвидено стартиране и случайно изтъкване	147
7.4	Монтиране на колелата (Сервизна работа)	148
7.5	Първоначално пускане в експлоатация на работната спирачна система	149
7.6	Настройка на хидравличната система с винта за пренастройване на системата	150
7.7	Селсин-датчик на AutoTrail	152
7.8	Настройка на междуредие на регулируемата ос (фабрична настройка)	153
8	Прикачване и откачване на машината	154
8.1	Прикачване на машината	154
8.2	Откачване на машината	156
8.2.1	Маневриране с откачената машина	157
9	Транспортиране	158
10	Използване на машината	160

10.1	Подготовка за пръскане	162
10.2	Приготвяне на разтвор за пръскане	163
10.2.1	Изчисляване на количеството за пълнене, респ. допълване	167
10.2.2	Таблица за напълване за остатъчни площи	168
10.2.3	Пълнене на резервоара за разтвор за пръскане през смукателното съединение и едновременно промиване на препарат	169
10.2.4	Промиване с Ecofill	172
10.2.5	Пълнене на резервоара за разтвор за пръскане през връзката за пълнене и подаване на препарата за промиване	173
10.3	Режим на пръскане	176
10.3.1	Пръскане на разтвор	179
10.3.2	Мерки за намаляване на отклонението на струята	181
10.3.3	Разреждане на разтвора за пръскане с промивна вода	181
10.4	Останали количества	182
10.4.1	Разреждане на останалото в резервоара за разтвор за пръскане количество и пръскане до изпразване на разреденото останало количество при приключване на пръскане	183
10.4.2	Изпразване на резервоара за разтвор за пръскане с помпата	184
10.5	Почистване на полската пръскачка	185
10.5.1	Почистване на пръскачката при изпразнен резервоар	186
10.5.2	Изпускане на финалните останали количества	188
10.5.3	Почистване на всмукателния филтър при празен резервоар	189
10.5.4	Почистване на всмукателния филтър при пълен резервоар	189
10.5.5	Почистване на филтъра под налягане при празен резервоар	190
10.5.6	Почистване на филтъра под налягане при пълен резервоар	190
10.5.7	Външно почистване	191
10.5.8	Почистване на пръскачката при критична смяна на препарат	191
10.5.9	Почистване на пръскачката при пълен резервоар (Прекъсване на работа)	192
11	Неизправности	193
12	Почистване, техническо обслужване и поддържане	194
12.1	Почистване	196
12.2	Зазимяване, респ. спиране от експлоатация	197
12.3	Инструкция за смазване	200
12.3.1	Смазочни материали	200
12.3.2	Преглед на точките на смазване	201
12.4	План за техническо обслужване – преглед	204
12.5	Теглич	207
12.6	Мост и спирачка	208
12.6.1	Автоматичен регулатор на спирачната сила в зависимост от натоварва	213
12.7	Ръчна спирачка	213
12.8	Гуми / колела	214
12.8.1	Налягане на въздуха в гумите	214
12.8.2	Монтаж на колелата (сервизна работа)	216
12.9	Хидро- пневматично ресорно окачване	216
12.10	Прикачен тегличен механизъм	216
12.11	Хидравлична инсталация	217
12.11.1	Обозначение на хидравличните маркучопроводи	218
12.11.2	Интервали на техническо обслужване	218
12.11.3	Критерии за преглед на хидравличните маркучопроводи	219
12.11.4	Монтаж и демонтаж на хидравличните маркучи	219
12.11.5	Проверка на филтъра за хидравлично масло	221
12.11.6	Почистване на магнетventилите	221
12.11.7	Почистване/Смяна на филтъра в хидросъединителя	222
12.11.8	Хидропневматичен акумулатор на налягане	222
12.11.9	Регулиране на хидравличните дроселни вентили	223
12.12	Регулиране на разгънатите пръскащи щанги	225
12.13	Помпа	226

12.13.1	Проверка на нивото на маслото	226
12.13.2	Смяна на маслото	226
12.13.3	Почистване	227
12.13.4	Задвижване на помпата с ремък (сервизна работа).....	227
12.13.5	Проверка и смяна на вентилите от засмукващата и напорната страна (сервизна работа)	228
12.13.6	Проверка и смяна на буталната мембрана (сервизна работа).....	229
12.14	Калибриране на дебитомера	230
12.15	Измерване на литрите на полската пръскачка.....	231
12.16	Дюзи	233
12.16.1	Монтаж на дюзата	233
12.16.2	Демонтаж на мембранныя вентил при прокапали дюзи	234
12.17	Филтри на тръбопроводите.....	234
12.18	Указания за изпитване на полската пръскачка	235
12.19	Електрическа осветителна инсталация	236
12.20	Моменти на затягане	237
12.21	Отстраняване на полската пръскачка	238
13	Таблица за пръскане	239
13.1	Дюзи с плоска струя, с малко отклонение и инжекторни дюзи, височина на пръскане 50 см	239
13.2	Пръскащи дюзи за точно наторяване.....	243
13.2.1	Таблица за пръскане за триструйни дюзи, височина на пръскане 120 см	243
13.2.2	Таблица за пръскане с дюзи с 7 отвори.....	245
13.2.3	Таблица за пръскане с дюзи FD	247
13.2.4	Таблица за пръскане с комплект влачени маркучи	248
13.3	Таблица за преизчисляване за пръскане на течен тор - разтвор на амониев нитрат-карбамид (AHL)	251

1 Указания за потребителя

Главата "Указания за потребителя" дава информация за работата с "Ръководството за работа".

1.1 Цел на документа

Настоящото "Ръководство за работа"

- описва обслужването и поддържането на машината.
- дава важни указания за безопасна и ефективна работа с машината.
- е съставна част на машината и трябва да бъде винаги на машината, респ. във влекача.
- трябва да съхраните за бъдещо използване.

1.2 Данни за посоки в "Ръководството за работа"

Всички данни за посоките в това "Ръководство за работа" се разглеждат винаги по посока на движението.

1.3 Използвани изображения

Работни команди и реакции

Дейностите, които трябва да се извършат от оператора, са представени като номерирани работни команди. Спазвайте последователността на предварително определените работни команди. Реакцията на съответната работна команда в дадения случай е маркирана със стрелка.

Пример:

1. Работна команда 1
- Реакция на машината на работна команда 1
2. Работна команда 2

Изброяване

Изброявания без неотложна последователност са представени като списък с точки на изброяване.

Пример:

- Точка 1
- Точка 2

Номера на позициите на фигурите

Цифрите в кръгли скоби препращат към номерата на позициите на фигурите. Първата цифра препраща към фигурата, втората цифра - към номера на позицията на фигурата.

Пример (фиг. 3/6)

- Фигура 3
- Позиция 6

2 **Общи указания за безопасност**

Този глава съдържа важни указания за безопасното използване на машината.

2.1 **Задължения и отговорности**

Спазване на указанията в "Ръководството за работа"

Познаването на основните указания и правила за техника на безопасност е основна предпоставка за безопасна работа и безаварийна експлоатация на машината.

Задължения на фирмата- оператор

Фирмата- оператор се задължава да допуска до работа с/на машината само лица, които

- са запознати с основните предписания за безопасност на труда и предотвратяване на злополуки.
- са инструктирани за работата с/по машината.
- са прочели и разбрали това "Ръководство за работа".

Фирмата- оператор се задължава

- да поддържа всички предупредителни знаци на машината в разбираемо състояние.
- да сменя повредените предупредителни знаци.

Задължения на оператора

Всички лица, на които е възложена работа с/на машината, преди започване се задължават

- да спазват основните предписания за безопасност на труда и предотвратяване на злополуки,
- да прочетат и да спазват изискванията, посочени в глава "Общи указания за безопасност" от настоящото "Ръководство за работа".
- да прочетат глава "Предупредителни знаци и други маркировки по машината" (страница 18) от настоящото "Ръководство за работа" и да спазват инструкциите за безопасност на предупредителните знаци при работа с машината.
- При нерешените въпроси се консултирайте с производителя.

Опасности при работа с машината

Машината е произведена според съвременното ниво на техниката и признатите правила на техниката за безопасност. Въпреки това при използване на машината могат да възникнат опасности и вреди

- за тялото и живота на операторите или на трети лица,
- за самата машина,
- за други предмети.

Използвайте машината само

- по предназначение.
- в изправно състояние по отношение на техническата безопасност.

Незабавно отстранете повреди, които могат да влошат безопасността.

Гаранция и отговорност

По принцип са валидни нашите "Общи условия за продажби и доставки". Те са на разположение на фирмата-оператор най-късно от момента на сключване на договор. Претенции за гаранции и нематериални и материални щети са изключени, ако те се дължат на една или няколко от следните причини:

- използване на машината не по предназначение.
- некомпетентен монтаж, пускане в експлоатация, обслужване и поддържане на машината.
- използване на машината с повредени устройства за безопасност или поставени не съобразно изискванията или негодни за работа устройства за безопасност и защитни устройства.
- неспазване на указанията в "Ръководството за работа" при пускане в експлоатация, работа и техническо обслужване.
- произволни изменения в конструкцията на машината.
- недостатъчен контрол на износващи се машинни части.
- некомпетентно извършени ремонти.
- катастрофи, причинени от въздействието на чужди тела и форсмажорни обстоятелства.

2.2 Изобразяване на символите за безопасност

Указанията за безопасност са маркирани с триъгълен символ за безопасност и сигнална дума отпред. Сигналната дума (ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ) описва степента на опасност и има следното значение:



ОПАСНОСТ

Означава непосредствена опасност с висока степен на риск която, ако не бъде избегната, причинява смърт или тежки наранявания (загуба на части от тялото или трайни щети).

При неспазване тези указания застрашава непосредствен смъртен изход или тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Означава една възможна опасност със средна степен на риск която, ако не бъде избегната, може да причини смърт или (най-тежки) наранявания.

При неспазване тези указания в определени обстоятелства застрашава смъртен изход или тежки наранявания.



ВНИМАНИЕ

Означава една опасност с малка степен на риск която, ако не бъде избегната, може да причини леки или средни наранявания или имуществени щети.



ВАЖНО

Означава едно задължение за специално поведение или една дейност за съответно обслужване на машината.

Неспазването на тези указания може да доведе до повреди по машината или околната среда.



УКАЗАНИЕ

Обозначава съвети за приложението и особено полезна информация.

Тези указания ще Ви помогнат да използвате оптимално всички функции на машината.

2.3 Организационни мероприятия

Фирмата- оператор трябва да предостави необходимите лични защитни средства според указанията на производителя за преработваното средство за растителна защита, като например:

- устойчиви на химикали ръкавици,
- един устойчив на химикали комбинезон,
- непромокаеми обувки,
- една защитна маска,
- един респиратор,
- предпазни очила,
- защита за кожата, и т.н..



"Ръководството за работа"

- трябва да се съхранява винаги на мястото на използване на машината!
- трябва да бъде достъпно по всяко време за оператора и поддържащия персонал!

Проверявайте редовно всички налични предпазни устройства!

2.4 Предпазни и защитни устройства

Преди всяко пускане в експлоатация на машината всички предпазни и защитни устройства и за защита трябва да са поставени според изискванията и да са годни за работа. Проверявайте редовно всички предпазни и защитни устройства.

Повредени предпазни устройства

Повредени или демонтирани предпазни и защитни устройства могат да доведат до опасни ситуации.

2.5 Неформални мероприятия по безопасност

Наред с всички указания за безопасност в това "Ръководство за работа" спазвайте общовалидните, национални нормативни документи за предотвратяване на злополуки и за опазване на околната среда.

При движение по обществени улици и пътища спазвайте законовите предписания за уличното движение.

2.6 Обучение на персонала

Само обучени и инструктирани лица има право да работят с / по машината. Фирмата- оператор е задължена да установи ясно компетентността на лицата, определени за обслужването, поддръжката и техническото обслужване на машината.

По време на обучение персоналет трябва да работи с / на машината само под надзора на опитен специалист.

Дейност \ Персонал	Специално обучен за дейността персонал ¹⁾	Инструктирано лице ²⁾	Персонал със специално образование (специализирана работилница) ³⁾
Товарене/транспорт	X	X	X
Пускане в експлоатация	--	X	--
Окомплектоване, оборудване	--	--	X
Работа	--	X	--
Поддържане	--	--	X
Търсене и отстраняване на повреди	--	X	X
Унищожаване на отпадъци	X	--	--

Легенда:

X..разрешено --..неразрешено

¹⁾ Едно лице, което може да поеме специфична задача и може да я извърши за една съответно квалифицирана фирма.

²⁾ За инструктирано лице се счита такова лице, което е информирано, а при необходимост е обучено, за възложените му задачи и възможните опасности, произтичащи от несъобразено с изискванията поведение, както и са му разяснени необходимите предпазни устройства и мерки за защита.

³⁾ За лица със специално обучение се считат такива лица, които са специализирани (специалисти). Те могат със своето специално обучение и знания да преценят съответните правила за възложените им работи и да разпознават възможни опасности.

Забележка:

Една квалификация, която е равностойна на едно специално обучение, може също така да бъде получена от дългогодишна дейност в съответната област на работа.



Работи по поддръжката и техническото обслужване на машината следва да се извършват единствено от специализирана работилница, когато тези работи са обозначение с добавката "Сервизна работа". Персоналет на специализираната работилница разполага с необходимите знания, както и с подходящите помощни средства (инструменти, подедни и опорни приспособления) за подходящо и безопасно извършване на работите по поддръжката и техническото обслужване на машината.

2.7 Мерки за безопасност при нормална работа

Използвайте машината само ако всички предпазни и защитни устройства са напълно годни за работа.

Проверявайте машината минимум веднъж на ден за външни видими повреди и за функционалната годност на предпазните и защитните устройства.

2.8 Опасности от остатъчна енергия

Обърнете внимание на появата на механична, хидравлична, пневматична и електрическа/електронна остатъчна енергия по машината.

Вземете съответните мерки при обучение на обслужващия персонал. Подробни указания се дават още веднъж в съответните глави на това "Ръководство за работа".

2.9 Техническо обслужване, поддържане и отстраняване на неизправности

Извършвайте в срок предписаните работи по регулиране, техническо обслужване и прегледи.

Осигурете всички средства за работа като пневматика и хидравлика срещу самоволно пускане в експлоатация.

При смяна внимателно закрепете и обезопасете по-големите конструктивни групи към подемните съоръжения.

Проверявайте периодично винтовите съединения за затягане и при необходимост ги дозатягайте.

След завършване на работите по поддръжката проверете дали предпазните устройства работят.

2.10 Конструктивни изменения

Без разрешение на заводите AMAZONE не трябва да предприемате никакви промени, както и дооборудване или преустройство на машината. Това важи и за заваряването на носещи части.

За всички мероприятия по дооборудване или преустройство се изисква писменото разрешение на заводите AMAZONE. Използвайте само одобрените от заводите AMAZONE части за преустройство и принадлежности, за да запази разрешението за експлоатация своята валидност според националните и международни предписания.

Превозни средства с официално разрешение за експлоатация или прикачени към превозно средство съоръжения и оборудване с валидно разрешение за експлоатация или лиценз за движение по пътищата според правилника за движение по пътищата трябва да се намират в определеното от разрешението или лиценза състояние.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасности от притискане, порязване, захващане, издърпване и блъскане при счупване на носещи части.

По принцип е забранено

- пробиване по рамата, респ. ходовата част.
- разпробиване на съществуващи отвори по рамата, респ. ходовата част.
- заваряване по носещите части.

2.10.1 Резервни и бързоизносващи се части и помощни материали

Сменете веднага машинни части, които не са в изправно състояние.

Използвайте само оригинални резервни или бързоизносващи се части AMAZONE или одобрените от заводите AMAZONE, за да запази разрешението за експлоатация своята валидност според националните и международни предписания. При използването на резервни и бързоизносващи се части от трети производители не е гарантирано, че те са конструирани и произведени съобразно натоварването и безопасността.

Заводите AMAZONE не носят отговорност за повреди от използването на неодобрен резервни и бързоизносващи се части или помощни материали.

2.11 Почистване и унищожаване на отпадъци

Работете и унищожавайте използваните вещества и материали съобразно изискванията, особено

- при работа по системите и устройствата за смазване и
- при почистване с разтворители.

2.12 Работно място на оператора

Машината трябва да се обслужва само от едно лице от седалката на водача на трактора.

2.13 Предупредителни знаци и други маркировки по машината



Поддържайте всички предупредителни знаци на машината винаги чисти и ясно четливи! Сменете нечетливите и неразбираеми предупредителни знаци. Поръчвайте предупредителните знаци по каталожен номер (напр. MD 075) при Вашия търговец.

Предупредителни знаци - структура

Предупредителните знаци означават опасните места на машината и предупреждават за други опасности. Тези опасни места са постоянни или възникват неочаквано при създаване опасност.

Предупредителният знак се състои от 2 полета:



Поле 1

показва образно описание на опасността, оградено с триъгълен предупредителен символ.

Поле 2

показва образно указание за избягване на опасността.

Предупредителни знаци - обяснение

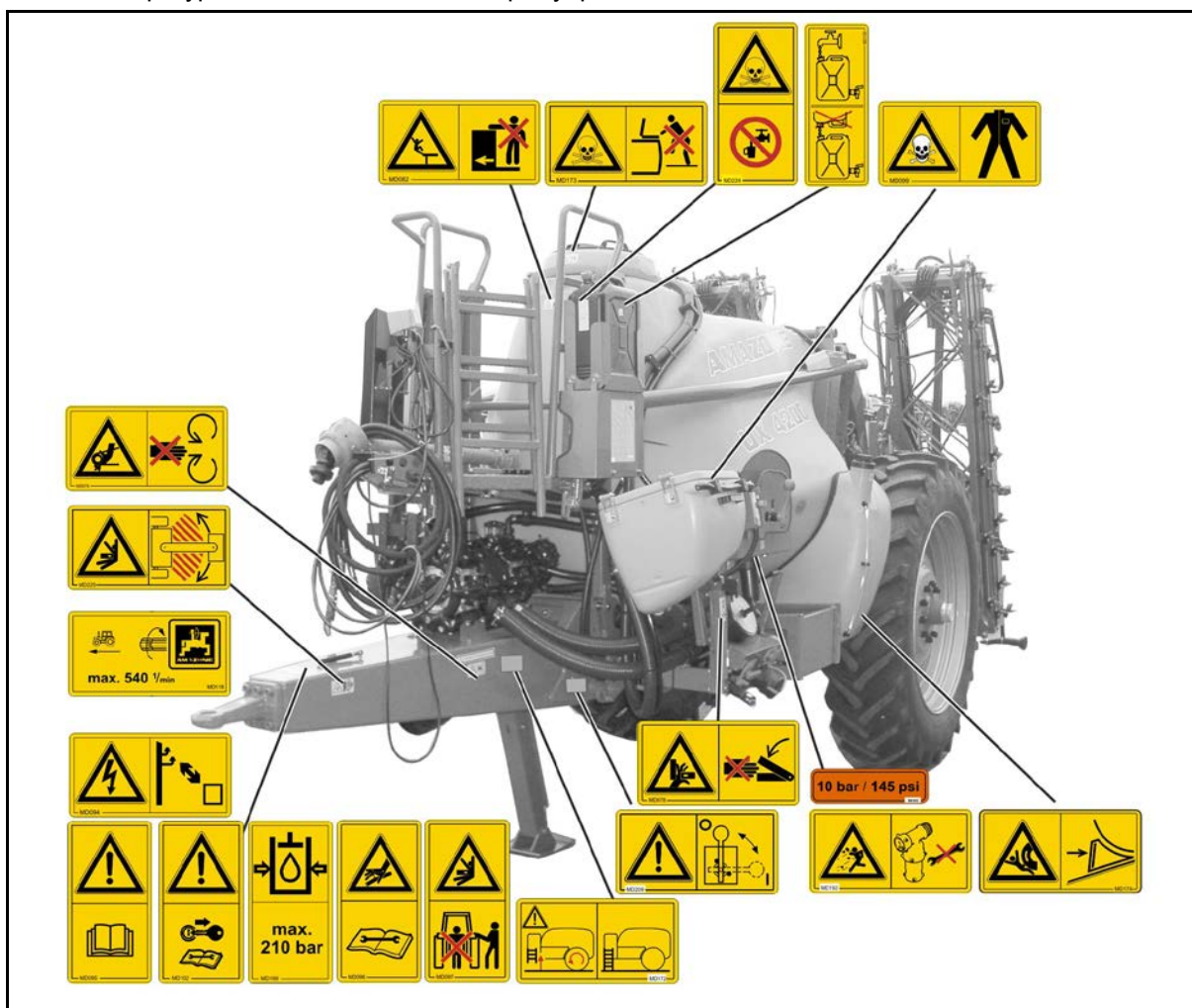
Колоната **каталожен номер и обяснение** предлага описанието на разположения в съседство предупредителен знак. Описанието на предупредителните знаци е винаги еднакво и в следната последователност посочва:

1. Описанието на опасностите.
Например: Опасност от срязване или отрязване!
2. Последиците при пренебрегване на указанието(нията) за избягване на опасностите.
Например: Причинява тежки наранявания на пръстите или ръката.
3. Указание(я) за избягване на опасности.
Например: Хващайте машинни части само тогава, когато те са пълнен покой.

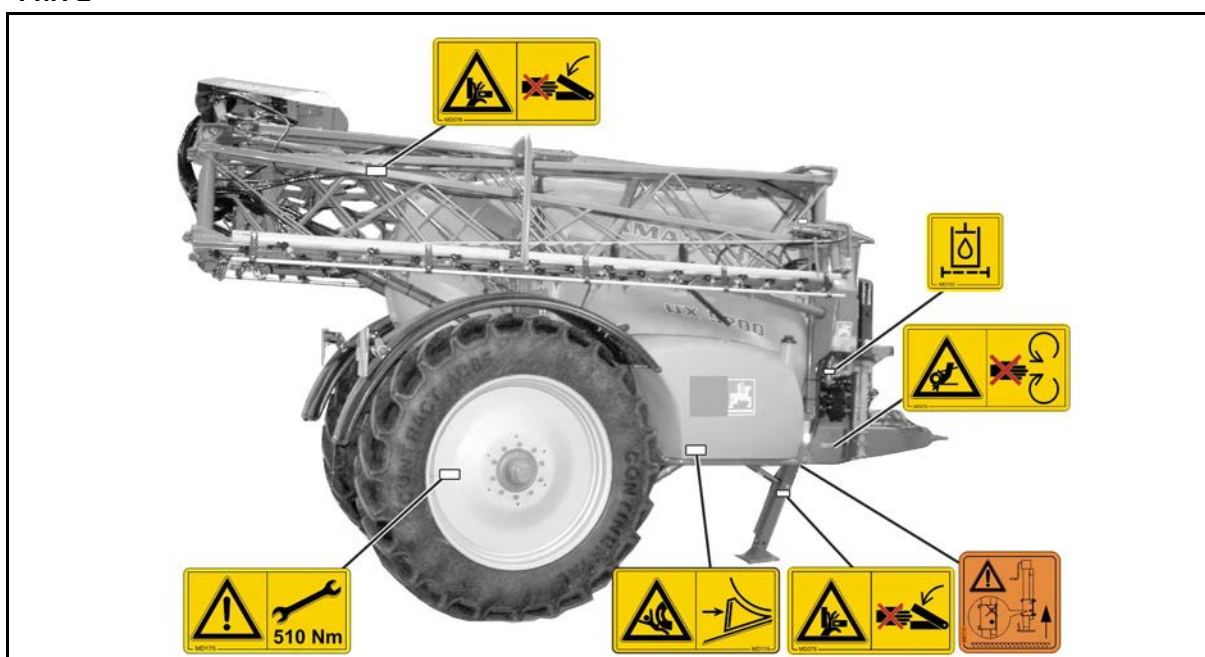
2.13.1 Поставяне на предупредителни знаци и други маркировки

Предупредителни знаци

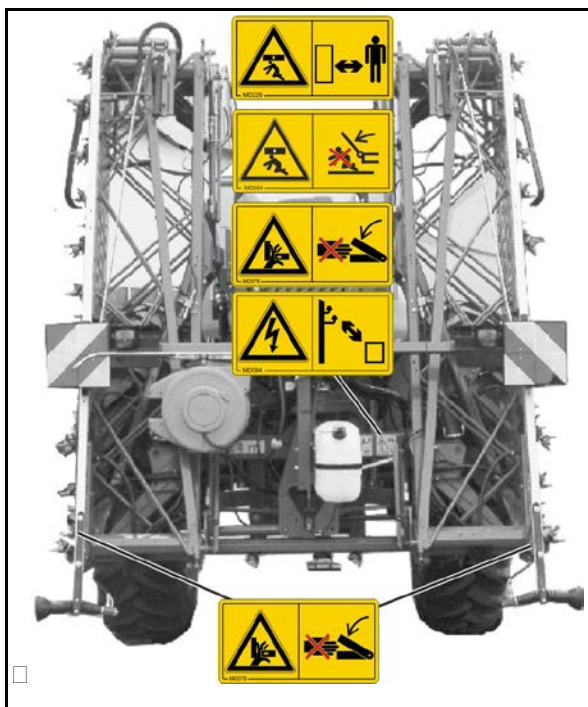
Следните фигури показват местата на предупредителните знаци по машината.



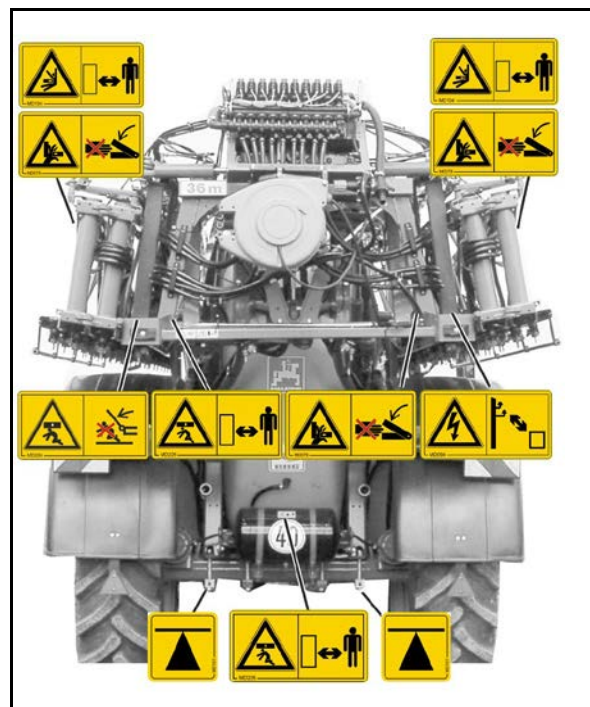
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Каталоген номер и обяснение

Предупредителни знаци

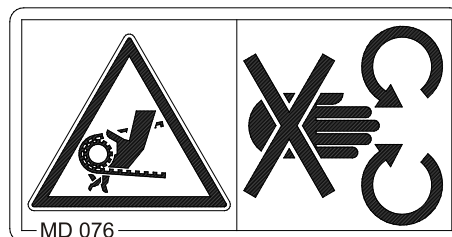
MD 076

Опасност от издърпване или захващане за длан или ръка от задвижвани, незащитени верижно или ремъчно задвижване!

Тази опасност причинява тежки наранявания със загуба от части на тялото, на длан или ръка.

Никога не отваряйте или не сваляйте защитните устройства на верижни или ремъчни задвижвания

- докато двигателят на трактора работи при съединен карданен / присъединено хидравлично задвижване
- или работи задвижването на силовото зъбно колело.



MD 078

Опасност от притискане на пръсти или ръка от подвижни и достъпни части на машината!

Тази опасност причинява тежки наранявания със загуба от части от тялото, пръсти или ръка.

Никога не хващайте с ръце опасното място докато двигателят на трактора работи при съединен карданен вал / хидравлична уредба.



MD 082

Опасност от падане на хора от стъпките и платформите при пътуване върху машината!

Тази опасност причинява много тежки наранявания по цялото тяло и може да доведе до смърт.

Забранено е пътуването на лица върху машината и/или качване на движещата се машина. Тази забрана важи също и за машини със стъпенки или площадки.

Внимавайте да няма хора, пътуващи върху машината.



MD 084

Опасност от премазване за цялото тяло при престой в зоната на завъртане на спуснатите части на машината!

Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

- Забранен е престоят на хора в зоната на завъртане на спуснатите части на машината.
- Преди да спуснете части на машината се погрижете всички хора да напуснат зоната на завъртане на спуснатите части на машината.

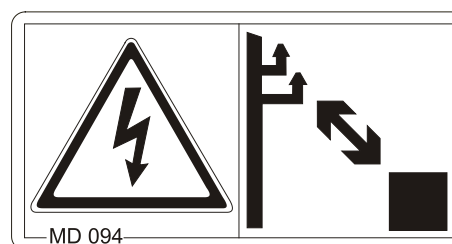


MD 094

Опасности от електрически удар или изгаряния, причинени при случайно докосване до електрически електропроводни линии или при недопустимо приближаване до намиращи се под високо напрежение електропроводни линии!

Тези опасности могат да причинят най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

Стойте достатъчно далече от намиращи се под високо напрежение електропроводни линии.



Номинално напрежение	Безопасно разстояние до електропроводни линии
----------------------	---

до 1 кВ	1 м
над 1 до 110 кВ	2 м
над 110 до 220 кВ	3 м
над 220 до 380 кВ	4 м

MD 095

Прочетете и спазвайте "Ръководството за работа" и указания за безопасност, преди да пуснете машината в експлоатация!

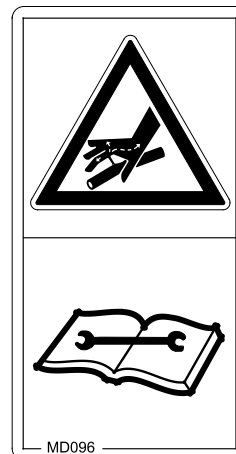


MD 096

Опасност от изтичащо под високо налягане хидравлично масло, причинена от нехерметични хидравлични маркучопроводи!

Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход, когато изхвърленото под високо налягане хидравлично масло проникне през кожата и в тялото.

- Никога не се опитвайте да уплътнявате нехерметични хидравлични маркучопроводи с ръка или с пръсти.
- Преди да започнете работи по техническо обслужване и поддържане на хидравличните маркучопроводи, прочетете и спазвайте указанията на "Ръководство за работа".
- При наранявания, причинени от хидравлично масло, незабавно потърсете лекарска помощ.

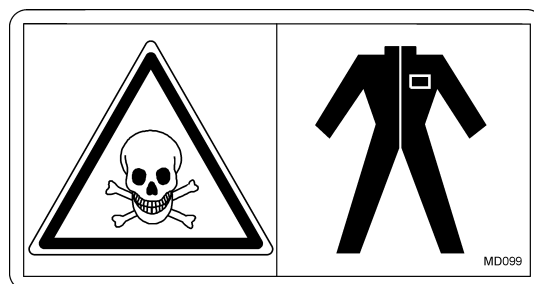


MD 099

Опасност за здравето при неправилна работа с вредни за здравето вещества, когато при работа с такива вещества възникне контакт!

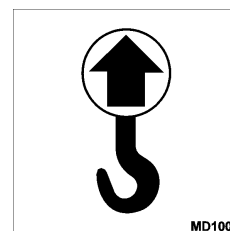
Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

Преди да имате контакт с вредни за здравето вещества облечете защитно облекло. Спазвайте указанията за безопасност на производителя преработваните вещества.



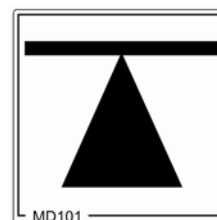
MD 100

Тази пиктограма обозначава точките за закрепване на товароухващащите приспособления при товарене на машината.



MD101

Тази пиктограма обозначава точките за поставяне на подежни устройства (крин).

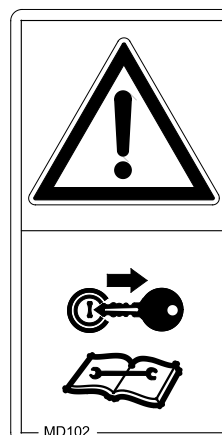


MD 102

Опасности при работи по машината, например монтажни, регламентни работи, отстраняване на неизправности, почистване, техническо обслужване и поддържане, причинявани случайно пускане в действие и изтъркаване на трактора и на машината.

Тези опасности могат да причинят най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

- Преди започване на работа по машината подсигурете трактора и машината срещу случайно пускане в действие и случайно изтъркаване.
- В зависимост от характера на работата прочетете и спазвайте указанията в съответната глава на "Ръководството за работа".

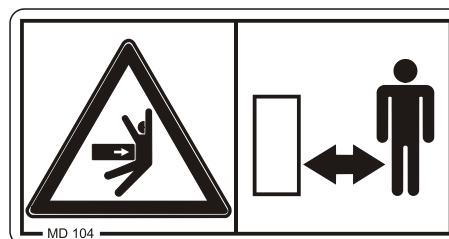


MD 104

Опасности от премазване или удар за цялото тяло при престой в зоната на завъртане на страничните подвижни части на машината!

Тези опасности могат да причинят най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

- Стойте на достатъчно безопасно разстояние от подвижните части на машината, докато работи мотора на трактора.
- Внимавайте другите лица за спазват едно достатъчно безопасно разстояние до подвижните части на машината.

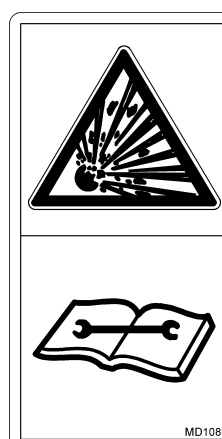


MD 108

Опасности от експлозия или от изтичащо под високо налягане хидравлично масло, причинено от намиращ се под налягане на газове и на маслото акумулатора на налягане!

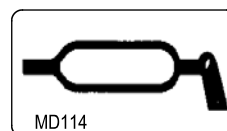
Тази опасности могат да причинят най-тежки наранявания с възможен смъртен изход, когато изхвърленото под високо налягане хидравлично масло проникне през кожата и в тялото.

- Преди да започнете каквито и да било работи по ремонт и техническо обслужване, прочетете и спазвайте инструкциите на "Ръководство за работа".
- При наранявания, причинени от хидравлично масло, незабавно потърсете лекарска помощ.



MD 114

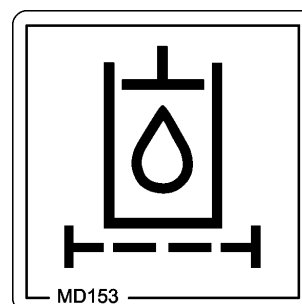
Тази пиктограма обозначава точка на мазане.

**MD 118**

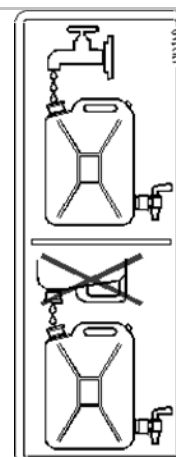
Тази пиктограма обозначава максималните задвижващи обороти (максимално 540 об/мин) и посока на въртене на силоотводния вал от страна на машината.

**MD 153**

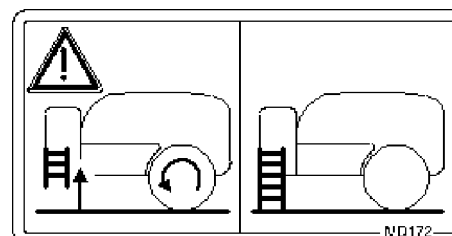
Тази пиктограма обозначава хидравличен маслен филтър

**MD159**

Пълнете резервоара за вода за миене само с чиста вода и никога с средството за растителна защита.

**MD 172**

Завъртете нагоре стълбата към работната платформа по време на движение в транспортно положение!

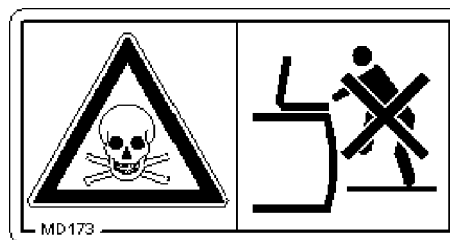


MD 173

Опасност при вдишване на вредни за здравето вещества, образувани се от отровните пари в резервоара за разтвор за пръскане!

Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

Никога не се качвайте в резервоара за разтвор за пръскане

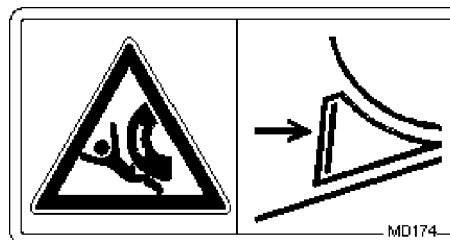


MD 174

Излагане на опасност от самоволно придвижване на машината!

Причинява тежки наранявания на цялото тяло стигащи до смърт.

Преди да откачите машината от трактора я осигурете срещу самоволно придвижване. За целта използвайте ръчната спирачка и/или спирателен клин(ове).



MD 175

Въртящият момент на винтовото съединение е 510 Nm.



MD 192

Опасност от изтичане на течност под високо налягане, причинено при работа по намиращи се под налягане тръбопроводи и съединения!

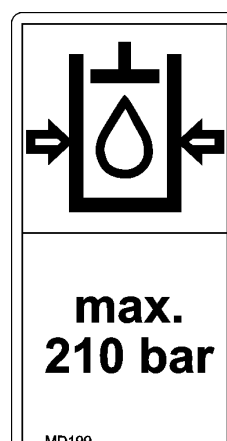
Тази опасност може да причини много тежки наранявания по цялото тяло.

Забранено е да се работи по тази част на конструкцията.



MD 199

Максималното работно налягане на хидравличната система е 210 бар!

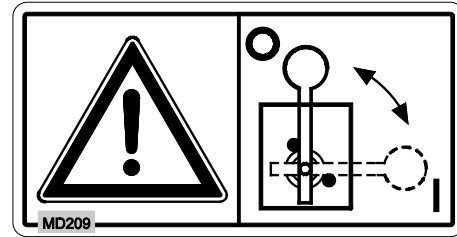


MD 209

Опасност при транспортиране на товари от неочаквано извъртане на машината или на части на машината!

Тази опасност може да причини много тежки наранявания, които могат да доведат и до смърт.

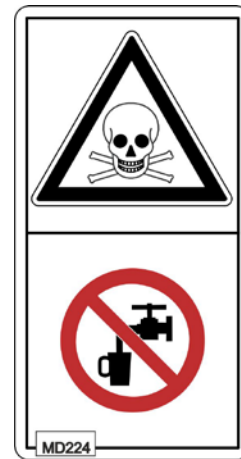
Затваряйте блокировъчния кран преди транспортиране.

**MD 224**

Опасност при контакт с вредни за здравето вещества, причинена при неправилно използване на чистата вода от резервоара за вода за миене.

Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

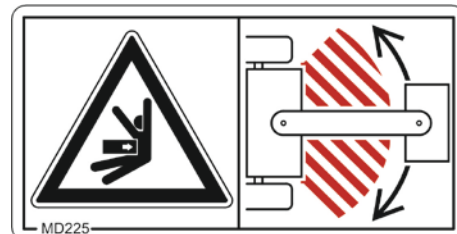
Никога не използвайте чистата вода от резервоара за вода за миене като питейна вода.

**MD 225**

Опасност от премазване за цялото тяло при престой в зоната на завъртане на теглича между трактора прикачената машина!

Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

- Престоят на хора в опасната зона между трактора и машината е забранен докато работи двигателя на трактора и тракторът не е подсигурен срещу случайно изтъркаване.
- Погрижете се да няма хора в опасната зона между трактора и машината докато работи двигателя на трактора и тракторът не е подсигурен срещу случайно изтъркаване.

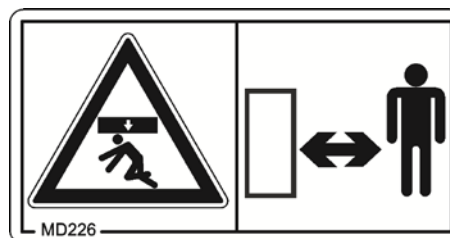


MD 226

Опасност от смачкване на цялото тяло, причинена от престой под висящи товари или повдигнати части на машината!

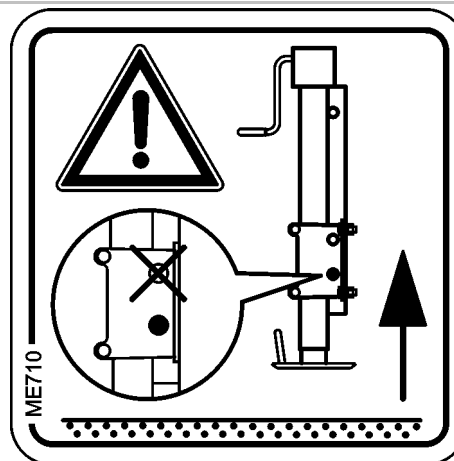
Тази опасност може да причини най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

- Забранен е престоят на хора под висящи товари или повдигнати части на машината.
- Спазвайте едно достатъчно безопасно разстояние до висящи товари или повдигнати части на машината.
- Внимавайте хората да спазват едно достатъчно безопасно разстояние до висящи товари или повдигнати части на машината.



ME710

В транспортно положение застопорете механичната опорната пета в долния отвор!



ME 985

Налягането на системата е 10 бара.



2.14 Опасности при неспазване на указанията за безопасност

Неспазването на указанията за безопасност

- може да има за последица излагането на опасност както на хора, така и на околната среда и машината.
- може да доведе до загуба на всякакви претенции за обезщетение.

Неспазването на указанията за безопасност в подробности може да доведе като последица например:

- Излагане на опасност на хора от небезопасни работни зони.
- Отказ на важни функции на машината.
- Отказ на предписаните методи за техническо обслужване и поддържане.
- Излагане на опасност на хора от механични и химически въздействия.
- Излагане на опасност на околната среда от течове на хидравлично масло.

2.15 Безопасна работа

Наред с указанията за безопасност на това "Ръководство за работа" са задължителни националните, общовалидни наредби за охрана на труда и предотвратяване на злополуки.

Следвайте посочените на предупредителните знаци указания за избягване на опасности.

При движение по обществени улици и пътища спазвайте съответните законови разпоредби за движение по пътищата.

2.16 Указания за безопасност на оператора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане поради липсваща безопасност при движение и експлоатация!

Преди всяко пускане в експлоатация проверявайте машината и трактора за безопасност при движение и работа!

2.16.1 Общи правила за техника на безопасност и предотвратяване на злополуки

- Наред с тези указания спазвайте и общовалидните национални разпоредби за безопасност и предотвратяване на злополуки!
- Поставените на машината предупредителни знаци и други маркировки дават важни указания за безопасната работа на машината. Спазването на тези указания осигурява Вашата безопасност!
- Преди потегляне и преди пускането в експлоатация проверявайте близката зона около машината (за деца)! Внимавайте за достатъчно добра видимост!
- Забранява се пътуването и транспорта върху машината!
- Карайте по такъв начин, че да сте в състояние по всяко време да упражнявате сигурен контрол върху трактора с прикачена или откачена машина.
При това се съобразявайте със собствените си способности, с условията на пътното платно, с транспортните условия, с видимостта и атмосферните условия, с възможностите на трактора, както и с влиянието, оказвано от навесена или прикачена машина.

Прикачване и откачване на машината

- Прикачвайте и транспортирайте машината само към пригодени за тази цел трактори.
- При прикачване на машини към триточковата хидравлика на трактора категориите на оборудването на трактора и машината трябва безусловно да съвпадат!
- Прикачвайте машината съобразно предписанията към предписаните приспособления!
- При прикачване на машини в предната и/или задната част на трактора не трябва да се превишават
 - допустимото общо тегло на трактора
 - допустимите натоварвания на мостовете на трактора
 - допустимата товароносимост на гумите на трактора
- Преди да прикачите или откачите машината осигурете трактора и машината срещу случайно изтъркаване!
- Забранява се пребиваването на хора между машината, която ще се прикачва, и трактора; докато тракторът се приближава към машината!

Присъстващите до трактора помощници могат да дават само указания и да пристъпват между машините само когато са в покой.

- Застопорете лоста за управление на хидравликата на трактора в положение, при което е изключено самоволното повдигане или спускане, преди да свържете машината към триточковата хидравлика или да я разкачите от триточковата хидравлика на трактора!
- При прикачване и откачване на машините поставете опорните устройства (ако е предвидено) в съответното положение (стабилност)!
- При задействането на опорните устройства съществува опасност от нараняване чрез притискане и срязване!
- Бъдете особено внимателни при прикачване и откачване на машини към или от трактора! Между трактора и машината има места на премазване и срязване в зоната около мястото на прикачване!
- Забранен е престоят на хора между трактора и машината при задействане на триточковата хидравлика!
- Свързаните захранващи линии
 - трябва лесно да следват движенията при завои - без опъване, пречупване или триене
 - да не се трият в други части.
- Осигурителните въжета за бързите съединения трябва да висят свободно и не трябва сами да се откачват в най-ниското положение!
- Оставяйте откачените машини винаги в стабилно сигурно положение!

Експлоатация на машината

- Преди започване на работата се запознайте с всички устройства и обслужващи елементи на машината, както и с техните функции. По време на работа е твърде късно за това!
- Носете прибрано облекло! Носенето на свободно облекло повишава опасността от захващане или намотаване на задвижващите валове!
- Пуснете машината в експлоатация само, ако са поставени и са в защитно положение всички защитни устройства!
- Спазвайте максималното допълнително натоварване на съоръжената / прикачената машина и допустимите натоварвания на мостовете и опорно натоварване на трактора! При необходимост се движете само с частично напълнен запасен резервоар.
- Забранява се пребиваването на хора в работния обхват на машината!
- Забранява се пребиваването на хора в зоната на завъртане и обръщане на машината!
- На задействаните с външна сила машинни части (напр. хидравлично) се намират места с опасност от премазване и срязване!

- Вие можете да задействате частите на машината задействани с външна сила, само когато хората са на достатъчно безопасно разстояние от машината!
- Преди да напуснете трактора го обезопасете срещу непредвидено задействане и случайно изтъркаване.
За тази цел
 - спуснете машината на земята
 - дръпнете ръчната спирачка
 - изключете двигателя на трактора
 - извадете контактния ключ

Транспортиране на машината

- При ползване на обществени пътища за транспорт спазвайте съответните национални правилници за движение по пътищата!
- Преди транспорт проверете,
 - правилното присъединяване на захранващите линии
 - дали няма повреди по осветителната инсталация, дали тя е работоспособна и чиста
 - дали няма видими недостатъци по спирачната и хидравличната уредба
 - дали ръчната спирачка е напълно освободена
 - действието на спирачната система
- Внимавайте винаги за достатъчна способност за управление и спиране на трактора!
Монтирани или прикачени на трактора машини и предни и задни тежести влияят на ходовите качества, както и на способността за управление и спиране на трактора.
- Използвайте при необходимост предни тежести!
Предният мост на трактора трябва да бъде натоварен минимум с 20% от собственото тегло на трактора, за да се гарантира достатъчна управляемост.
- Закрепвайте предните или задни тежести на предвидените за това точки на закрепване винаги съгласно предписанията!
- Спазвайте максималния полезен товар на съоръжената / прикачената машина и допустимите натоварвания на мостовете и опорно натоварване на трактора!
- Тракторът трябва да осигурява предписаното спирачно ускорение за натоварения влак (трактор плюс монтирана / закачена машина)!
- Проверявайте спирачното действие преди тръгване!
- При движение в крива с монтирана или закачена машина вземете под внимание широкото изнасяне на страни и инерционната маса на машината!
- Преди транспортиране обърнете внимание за достатъчна странична блокировка на долния съединителен прът на трактора, ако машината е закрепена в триточковата хидравлика, респ. долния съединителен прът на трактора!
- Преди транспорт поставете всички въртящи се машинни части в транспортно положение!

- Преди транспорт осигурете въртящите се машинни части в транспортно положение срещу опасни промени на положението. За целта използвайте предвидените транспортни фиксатори!
- Преди транспорт застопорете лоста за управление на триточковата хидравлика срещу непредвидено самоволно повдигане или спускане на навесената или прикачена машина!
- Преди транспортиране проверете дали необходимото транспортно оборудване е правилно монтирано на машината, като напр. осветление, предупредителни и защитни устройства!
- Преди транспортни придвижвания проверете визуално дали болтовете на горната и долните съединителни щанги са осигурени с шплинт срещу случайно освобождаване.
- Съобразявайте Вашата скорост на движение съответно с преобладаващите условия!
- Преди движение по склонове включете на по-ниска скорост!
- Преди транспорт по принцип изключете спирането на отделно колело (застопорете педалите)!

2.16.2 Хидравлична инсталация

- Хидравличната инсталация е под високо налягане!
- Обърнете внимание на правилното свързване на хидравличните маркучи!
- При свързването на хидравличните маркучи внимавайте хидравличната инсталация както на трактора, така и на машината, да бъде без налягане!
- Забранено е да се блокират командни части на трактора, служещи за непосредствено изпълнение на хидравлични или електрически движения на части, например ходове на сгъване, завъртане и избутване. Съответното движение трябва да спира автоматично когато Вие отпуснете съответната командна част. Това не важи за движенията на устройства, които
 - са постоянни или
 - се регулират автоматично или
 - поради начина си на действие изискват плаващо положение или управление с налягане
- Преди работа по хидравличната инсталация
 - Спрете машината
 - Изпуснете налягането от хидравличната инсталация
 - Изключете двигателя на трактора
 - Дръпнете ръчната спирачка
 - Издърпайте ключа за запалването
- Минимум веднъж годишно трябва специалист да провери състоянието на хидравличните маркучи с оглед безопасна работа!
- Сменете повредените и остарели хидравлични маркучи! Използвайте само оригинални AMAZONE хидравлични маркучи!

- Продължителността на използване на хидравличните маркучи не трябва да превишава 6 години, включително и евентуален период на складиране от максимум 2 години. Също при съответното складиране и при допустимо натоварване маркучите и връзките им са подложени на естествено стареене, поради което времето за тяхното складиране и използване е ограничено. За разлика от това продължителността на използване може да се установи в съответствие с практиката, особено като се вземе под внимание потенциалната опасност. За маркучи и гъвкави тръбопроводи от термоустойчива пластмаса са меродавни други ориентировъчни стойности.
- Никога не се опитвайте да запушите пропускащи хидравлични маркучопроводи с ръка или с пръсти.
Изтичащата под високо налягане течност (хидравлично масло) може да бъде да проникне в тялото през кожата и да причини тежки наранявания!
При наранявания с хидравлично масло отидете веднага на лекар! Опасност от инфекция.
- При търсенето на местата на изтичане поради възможната опасност от тежки инфекции използвайте подходящи помощни средства.

2.16.3 Електрическа инсталация

- При работа по електрическата инсталация по принцип разкачете клемите на акумулатора (минусовия полюс)!
- Използвайте само предписаните предпазители.
Използването на много мощни предпазители може да доведе до разрушаване на електрическата инсталация - опасност от пожар!
- Внимавайте за правилното свързване на акумулатора - свържете към клемата първо плюса и след това минусовия полюс! При откачване от клемите първо откачете минусовия полюс и след това плюса!
- Осигурявайте плюса на акумулатора винаги с предвидената капачка. При свързване към корпус съществува опасност от експлозия
- Опасност от експлозия! Избягвайте образуване на искри и открит пламък в близост до акумулатора!
- Машината може да бъде окомплектована с електронни компоненти и конструктивни елементи, чиято функция може да се повлияе от електромагнитните излъчвания от други съоръжения. Такива влияния могат да доведат до опасност за хора, ако не се спазват следните указания за безопасност.
 - При допълнително инсталиране на електрически уреди и/или компоненти на машината, с връзка към бордовата мрежа, потребителят на своя отговорност трябва да провери дали инсталирането им не причинява повреди в електрониката на трактора или на други компоненти.
 - Следете дали допълнително инсталираните електрически и електронни конструктивни възли отговарят на съответно валидната редакция на директивата за електромагнитна съвместимост 2014/30/ЕС и дали носят знака CE.

2.16.4 Работа със силоотводен вал

- Вие трябва да използвате само предписаните от заводите AMAZONE- карданни валове оборудвани съобразно предписанията с предпазни устройства!
- Спазвайте и "Ръководството за работа" на производителя на карданните валове!
- Предпазната тръба и предпазната фуния на карданния вал, както и силоотводния вал на трактора и на машината трябва да са монтирани неповредени и в изправно състояние!
- Забранява се работата с повредени предпазни устройства!
- Вие можете да предприемете монтаж и демонтаж на карданния вал само при
 - изключен силоотводен вал
 - изключен двигател на трактора
 - дръпната ръчна спирачка
 - изваден контактен ключ
- Винаги обръщайте внимание на правилния монтаж и обезопасяването на карданния вал!
- При използването на широкоъгълни карданни валове широкоъгълният карданен съединител трябва да се поставя винаги в точката на въртене между трактора и машината!
- Осигурете предпазителя на карданния вал чрез окачване на веригата(гите)!
- При карданните валове съблюдавайте предписаното припокриване на тръбата в транспортно и работно положение! (Спазвайте "Ръководство по обслужване" на производителя на карданния вал!)
- При движение в крива спазвайте допустимото ъглово отклонение и плъзгащия ход на карданния вал!
- Преди включване на силоотводния вал проверете дали избраните обороти на силоотводния вал на трактора съвпадат с допустимите обороти на задвижване на машината.
- Преди включване на силоотводния вал се погрижете да няма хора в опасната зона на машината.
- При работи със силоотводния вал се погрижете да няма хора в зоната на въртящите се силоотводен или карданен вал.
- Никога не включвайте силоотводния вал при изключен двигател на трактора!
- Винаги изключвайте силоотводния вал, когато са настъпят много големи ъглови отклонения или валът не е необходим!
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** След изключването на силоотводния вал съществува опасност от нараняване от продължаващата движението си инерционна маса на въртящите се машинни части!
През това време не се доближавайте прекалено до машината! Вие можете да работите по машината едва когато всички машинни части са в пълен покой!
- Преди почистване, смазване или настройка на задвижвани със силоотводен вал машини или карданен вал осигурете трактора и машината срещу случайно стартиране и случайно изтъркаване.

- Поставете откачения карданен вал на предвидения държач!
- След демонтаж на карданныя вал поставете предпазителя върху опашката на силоотводния вал!
- При използването на зависим от хода силоотводен вал имайте предвид, че оборотите на силоотводния вал зависят от скоростта на движение и при движение назад неговата посока на въртене се обръща!

2.16.5 Прикачни машини

- Спазвайте допустимите възможности за комбинации на тягово-прикачното устройство на трактора и на тягово-прикачното устройство на машината!
Прикачвайте само допустими като комбинация превозни средства (трактор и прикачна машина).
- При едноосови машини спазвайте максимално допустимото опорно натоварване на трактора върху тягово-прикачното устройство.
- Внимавайте винаги за достатъчна способност за управление и спиране на трактора!
Навесените или прикачени към един трактор машини влияят на ходовите качества, както и на способността за управление и спиране на трактора, особено едноосови машини с опорно натоварване върху трактора.
- Регулирането на височината на теглича при вилкови теглича с опорно натоварване може да се извършва само от специализирана работилница!

2.16.6 Спирачна система

- Само специализирани работилници имат право да извършват работите по регулиране и ремонт на спирачната уредба!
- Подлагайте редовно спирачната система на основен преглед!
- При всякакви функционални повреди на спирачната уредба спрете веднага трактора. Разпоредете незабавно отстраняване на функционалната повреда!
- Преди започване на каквито и да било работи по спирачната система, спрете машината на безопасно място и я осигурете срещу случайно изтъркаване (подложни клинове)!
- Бъдете особено внимателни при заваряване, запалване и пробиване в близост до спирачните тръбопроводи!
- След регулировки и ремонт на спирачната уредба по принцип направете проба на спирачната уредба.

Въздушна спирачна система

- Преди прикачване на машината почистете уплътняващите пръстени на съединителните глави на запасния и спирачния тръбопровод от евентуални замърсявания!
- Вие можете да потеглите с прикачената машина само след като манометърът на трактора показва 5,0 бар!
- Ежедневно отводнявайте въздушния резервоар!
- Преди движение без машина затворете съединителните глави на трактора!
- Закачете съединителните глави на запасния и спирачния тръбопровод на машината в предвидените глухи съединители.
- При допълване или смяна използвайте само предписаната спирачна течност. При смяна на спирачната течност спазвайте съответните предписания!
- Не променяйте установените настройки на спирачните вентили!
- Сменете въздушния резервоар, когато
 - въздушният резервоар може да се движи в затегателните ленти
 - въздушният резервоар е повреден
 - фабричната табелка на въздушния резервоар е ръждясала или е разхлабена, или липсва

Хидравлична спирачна уредба за машини за експорт

- В Германия не са разрешени хидравлични спирачни уредби!
- При допълване или смяна използвайте само предписаните хидравлични масла. При смяна на хидравличните масла спазвайте съответните предписания!

2.16.7 Гуми

- Ремонтни работи по гумите и колелата да се извършват само от квалифициран персонал с подходящи монтажни инструменти!
- Редовно проверявайте налягането на въздуха в гумите!
- Съблюдавайте предписаното налягане на въздуха! При много високо налягане на въздуха в гумата съществува опасност от експлозия!
- Преди да започнете работи по гумите, спрете машината на безопасно място и я осигурете срещу случайно изтъркаване (ръчна спирачка, подложни клинове)!
- Затегнете или дозатегнете всички закрепващи болтове и гайки съгласно зададените от AMAZONEN-WERKE стойности!

2.16.8 Работа с полски пръскачки

- Спазвайте препоръките на производителите на средства за растителна защита по отношение на
 - защитното облекло
 - предупредителните указания за работа със средства за растителна защита
 - предписанията за дозиране, приложение и почистване
- Спазвайте указанията от Закона за растителна защита!
- Никога не отваряйте намиращите се под налягане тръбопроводи!
- При пълнене не превишавайте номиналния обем на резервоара за разтвор за пръскане!



- При работа със средства за растителна защита носете подходящо защитно облекло, като напр. ръкавици, комбинезон, предпазни очила и т.н.!
- При тракторите с кабин с вентилатори сменете филтрите за подаване на свеж въздух с филтри с активен въглен!
- Спазвайте данните за поносимост към средствата за растителна защита и активни вещества на полската пръскачка!
- Не пръскайте средства за растителна защита, които са склонни към залепване или втвърдяване!
- Не пълнете полските пръскачки с вода от открити водни басейни, за да предпазите хора, животни и околна среда!
- Пълнете полските пръскачки
 - само с падаща струя от водопровода!
 - само с помощта на оригиналните устройства за пълнене от AMAZONE!

2.16.9 Почистване, техническо обслужване и поддържане

- Поради наличието на отровни пари в резервоара за разтвора за пръскане, по принцип е забранено влизането в резервоара за разтвора за пръскане.
- Ремонтите работи в резервоара за разтвора за пръскане трябва да се извършват само в специализиран сервиз!
- По принцип извършвайте всички работи по почистване, техническо обслужване и поддържане на машината само при
 - изключено задвижване
 - спрял двигател на трактора
 - изваден контактен ключ
 - изваден от бордовия компютър машинен щекер
- Гайките и винтовете проверете след първите 20 работни часове и след това проверявайте на редовни интервали да ли са затегнати здраво и при нужда ги дозатегнете!
- Преди да започнете работи по почистване, поддръжка и техническо обслужване, обезопасете повдигнатата машина, респ. повдигнатите машинни части, срещу непредвидено спускане!
- При смяната на работни инструменти с режещи ръбове използвайте подходящи инструменти и ръкавици!
- Унищожавайте масла, г्रेसи и филтри според изискванията!
- Разкачете кабела от генератора и акумулатора на трактора, преди да извършвате електрически заваръчни работи по трактора и монтираните към него машини!
- Резервните части трябва да отговарят минимум на определените технически изисквания на заводите AMAZONE! Това е посочено при използването на оригинални AMAZONE резервни части!
- Трябва да използвате само оригинални резервни маркучи AMAZONE, които издържат химическите, механични и термични натоварвания. При монтажа използвайте основно скоби за маркучи от V2A!
- При ремонт на полски пръскачки, които са използвани за наторяване с течни торове с разтвори амониев нитрат-карбамид спазвайте следното:

Остатъци от разтвори на амониев нитрат-карбамид могат чрез изпаряване на водата да образуват сол върху или в резервоара за разтвор за пръскане. Така възниква чист амониев нитрат и карбамид. В чиста форма амониевият нитрат свързан с органични вещества, напр. карбамид е избухлив, ако при ремонтни работи (напр. заваряване, шлифование, пилене) се достигнат критичните температури. Тази опасност ще отстраните чрез основно измиване с вода на резервоара за разтвор за пръскане, респ. на частите, които ще ремонтирате, тъй като солта на разтвора амониев нитрат-карбамид е разтворима във вода. Затова преди ремонт почиствайте основно с вода полската пръскачка!

3 Товарене и разтоварване

Товарене и разтоварване с трактор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има опасност от злополуки, ако тракторът не е пригоден и спирачната система на машината не е свързана с трактора и не е напълнена!



- Преди да натоварите на или разтоварите машината от транспортното средство я прикачете към трактора според инструкциите!
- За товарене и разтоварване Вие можете да прикачите машината и я транспортирате само с трактор, който е достатъчно мощен!

Пневматична спирачна уредба:

- Вие можете да потеглите с прикачената машина само след като манометърът на трактора показва 5,0 бар!

Товарене с подемен кран

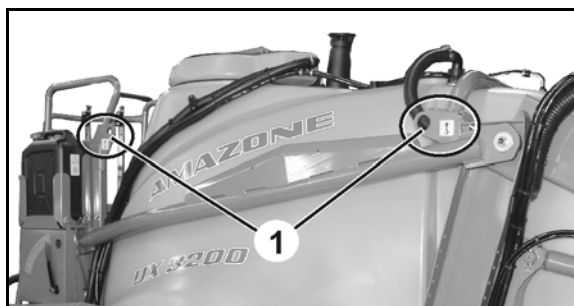
На машината има 2 точки за окачване (Фиг. 5/1) съответно отлясно и отляво.



ОПАСНОСТ!

Опасност за живота! Машината може да падне!

Преди повдигане на машината изпразнете контейнера. Повдигайте машината само за обозначените места.



Фиг. 5



ОПАСНОСТ

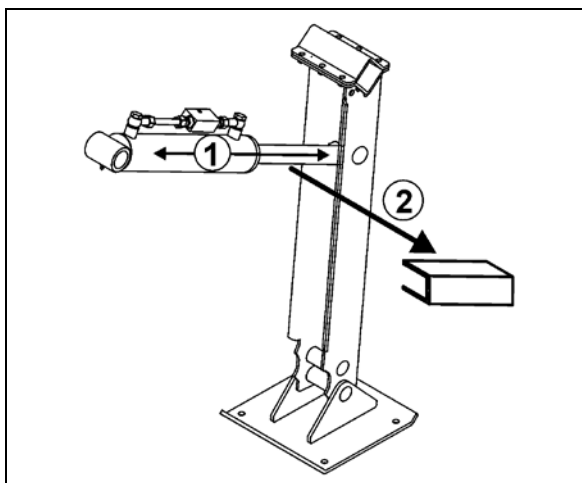
Минималната якост на опън на всеки ремък за повдигане трябва да бъде 2000 кг!

Транспортен фиксатор на хидравличната опорна пета



Сваляне на транспортния фиксатор на опорната пета след разтоварване на машината.

1. Повдигнете машината хидравлично с помощта на опорната пета.
2. Демонтирайте транспортния фиксатор.



Фиг 6

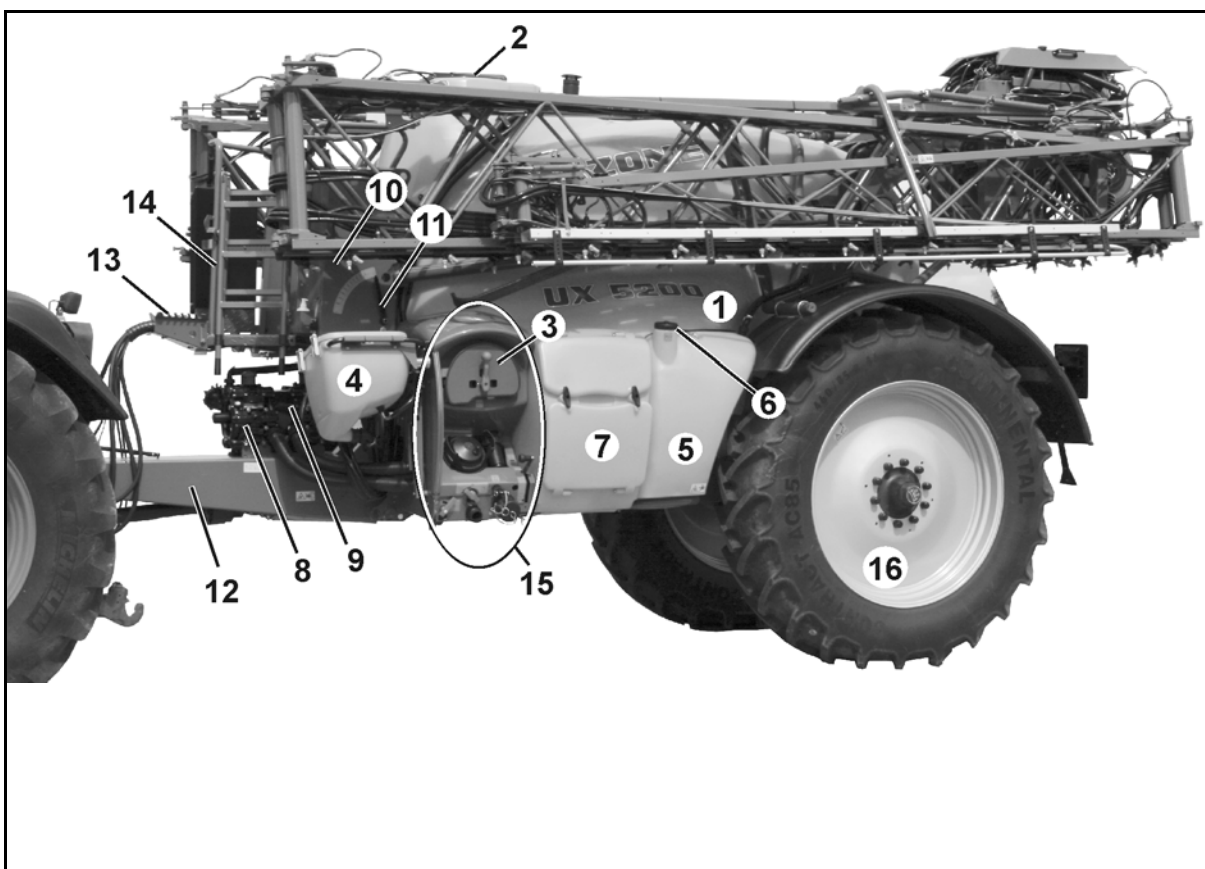
4 Описание на изделието

Тази глава

- представя подробно конструкцията на машината.
- представя наименованията на отделните конструктивни групи и съставни части.

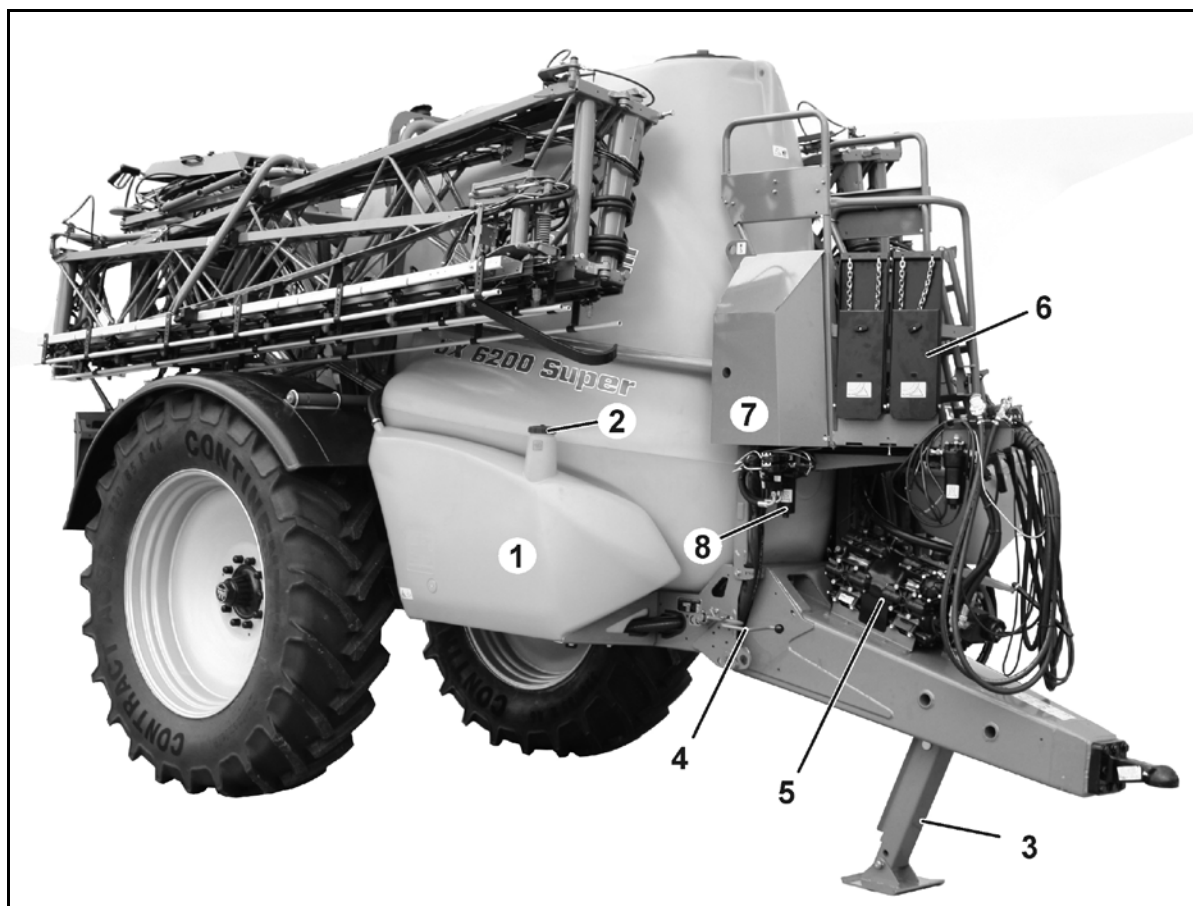
Прочетете тази глава по възможност директно до машината. Така ще се запознаете оптимално с машината.

4.1 Описание – конструктивни групи



Фиг. 7

- | | |
|---|---|
| (1) Резервоар за разтвор за пръскане | (8) Помпа за пръскане |
| (2) Отвор за пълнене резервоар за разтвор за пръскане | (9) Помпа на бъркачния механизъм |
| (3) Напорна арматура | (10) Резервоар за прясна вода сервизна площадка |
| (4) Завъртащ се резервоар за промивната вода (в позиция за пълнене) | (11) Индикатор за нивото на напълване |
| (5) Резервоар за промивна вода 1 | (12) Теглич |
| (6) Отвор за пълнене резервоар за промивна вода 1 | (13) Шкаф за маркучи |
| (7) Транспортна/Предпазна кутия | (14) Спускаща се надолу стълба |
| | (15) Контролно табло |
| | (16) Колела и гуми |

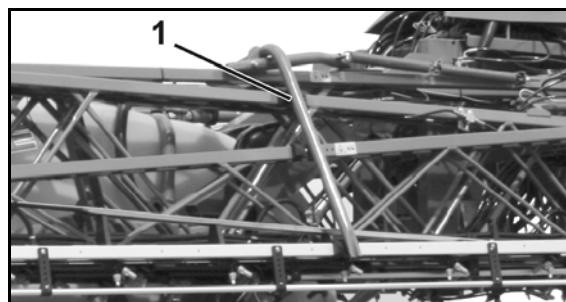


Фиг. 8

- | | |
|---|--|
| (1) Резервоар за промивна вода 2 | (5) Помпено оборудване |
| (2) Отвор за пълнене резервоар за промивна вода 2 | (6) Подложни клинове |
| (3) Хидравличен опорен крак | (7) Хидравличен блок с пренастройващ винт за системата, работен компютър |
| (4) Ръчна спирачка | (8) Маслен филтър с индикатор за замърсяването |

4.2 Предпазни и защитни устройства

- Фиг. 9/1:
Транспортно застопоряване на рамената на пръскачка Super-L срещу нежелателно разгъване



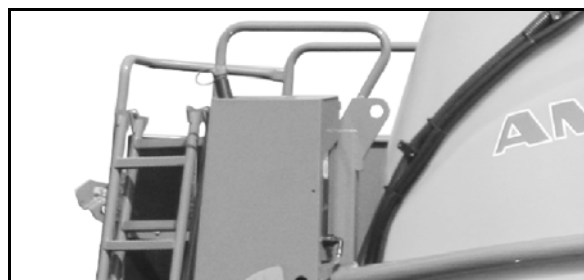
Фиг. 9

- Фиг. 10:
Транспортно застопоряване /) на рамена на пръскачка Super-S срещу нежелателно разгъване



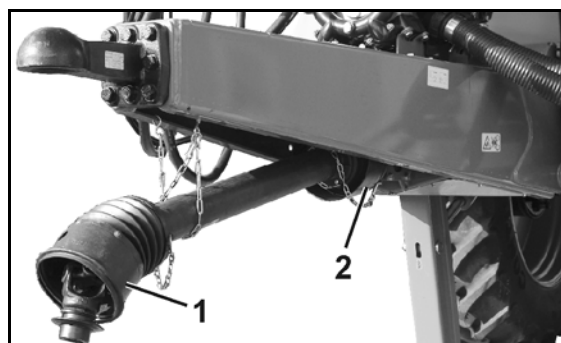
Фиг. 10

- Фиг. 11:
Перила на подиум за техническа поддръжка



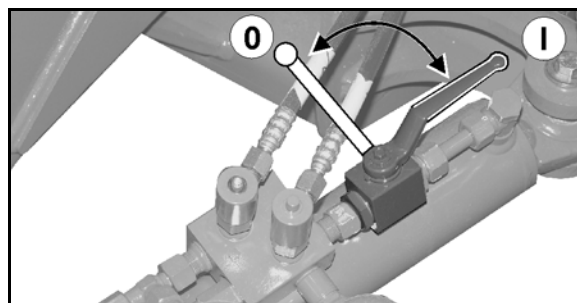
Фиг. 11

- Фиг. 12/...
 - (1) Предпазител на карданныя вал
 - (2) Предпазна фуния от страна на машината



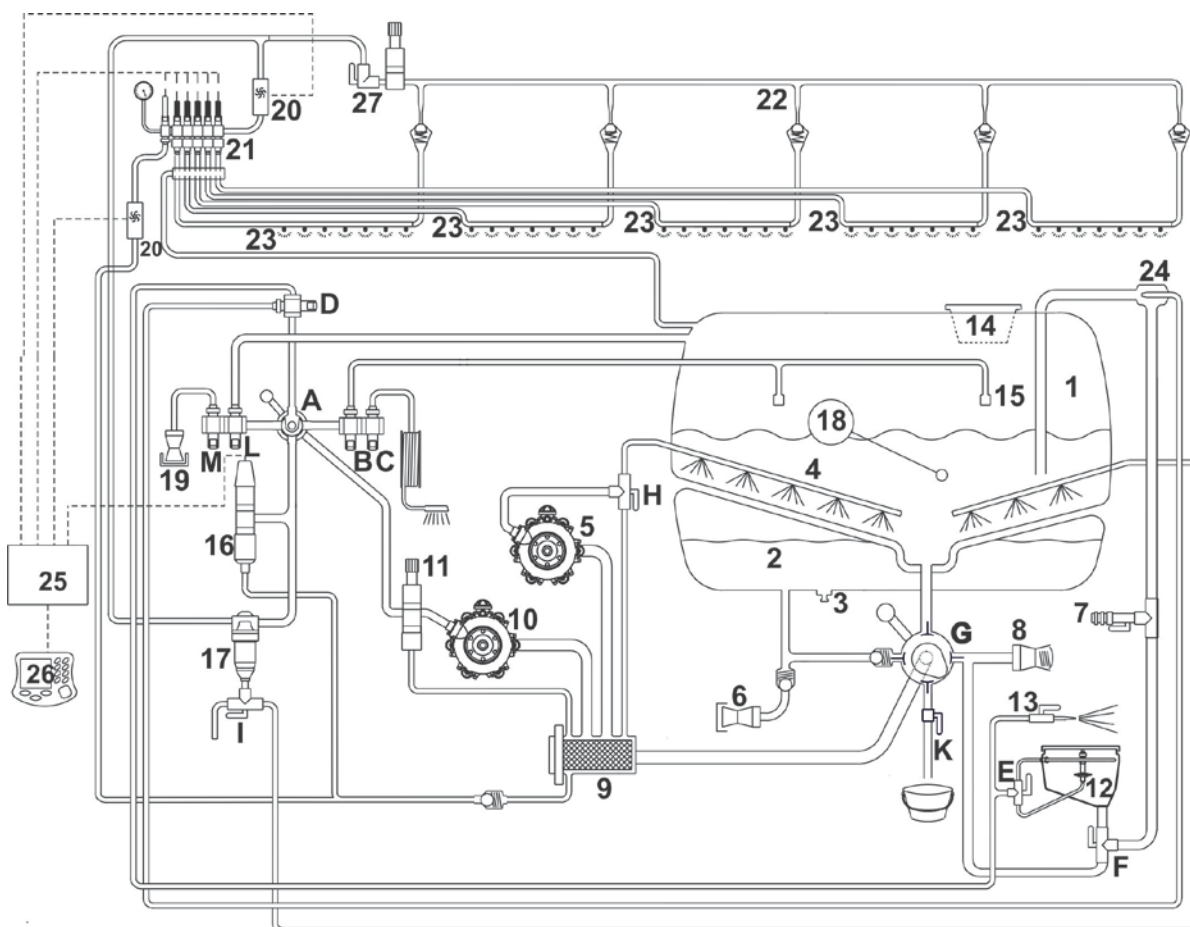
Фиг. 12

- Фиг. 13:
Спирателен кран на теглича AutoTrail срещу нежелателно задействане на следящото управление



Фиг. 13

4.3 Циркулация на течността



Фиг. 14

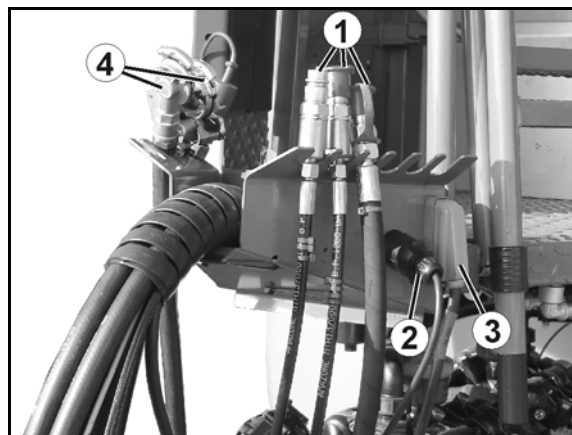
- | | | |
|--|---|--|
| 1. Резервоар за разтвор за пръскане | 14. Цедка за пълнене | (A) 4-пътен превключвателен кран напорна арматура |
| 2. Резервоар за промивна вода | 15. Вътрешни дюзи за предварително почистване | (B) Превключвателен кран вътрешно почистване |
| 3. Пробка за изпразване промивна вода | 16. Вентил за регулиране на налягането | (C) Превключвателен кран външно почистване |
| 4. Бъркачен механизъм | 17. Напорен филтър | (D) Превключвателен кран инжектор |
| 5. Помпа на бъркачния механизъм | 18. Измервател за нивото на напълване | (E) Превключвателен кран пръстеновиден тръбопровод/почистване на канистъра |
| 6. Връзка за пълнене промивна вода | 19. Бързо изпразване чрез помпата | (F) Превключвателен кран изсмукване на резервоара за промивна вода/Ecofill |
| 7. Връзка за Ecofill | 20. Датчик за дебит | (G) Ръчно задействане смукателна арматура |
| 8. Бърза връзка смукателен маркуч | 21. Вентил за частична ширина | (H) Кран за настройка главен бъркачен механизъм |
| 9. Смукателен филтър | 22. Циркулационна система под налягане (DUS) | (K) Превключвателен кран изпускане |
| 10. Помпа за пръскане | 23. Тръбопроводи за пръскане | (L) Превключвателен кран пълнене |
| 11. Предпазен клапан помпа за пръскане | 24. Инжектор | (M) Превключвателен кран бързо изпразване |
| 12. Промивно устройство | 25. Компютър на машината | |
| 13. Маркуч за почистване промивно устройство | 26. Терминал за управление | |
| | 27. Превключвателен кран DUS | |

4.4 Захранващи линии между трактора и машината

Захранващи тръбопроводи и проводници в паркирано положение:

Фиг. 15/...

- (1) Хидравлични маркучопроводи (в зависимост от оборудването)
- (2) Електрически кабел за осветление
- (3) Машинен кабел с машинен щекер за терминала за управление
- (4) Спирачен тръбопровод със съединителна глава за пневматичната спирачка
Алтернативно:
спирачен тръбопровод със съединител на хидравличната спирачка

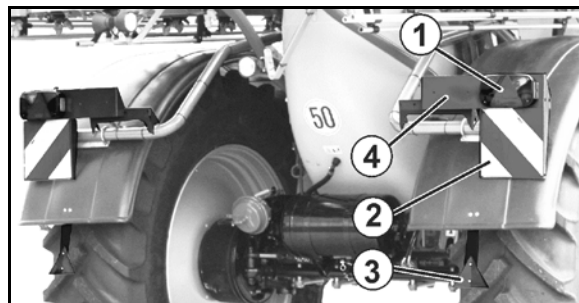


Фиг. 15

4.5 Транспортно- техническо оборудване

Фиг. 16/...

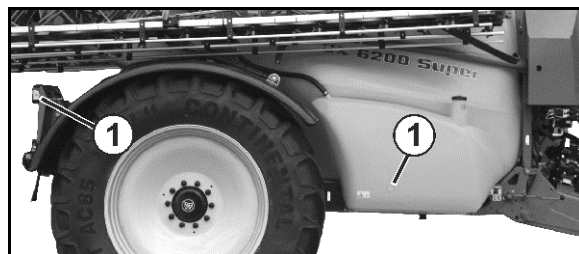
- (1) задни светлини, спирачни светлини, мигача за посока на движение
- (2) 2 предупредителни табели (четириъгълни)
- (3) 2 червени задни светлоотражателя (триъгълник)
- (4) 1 държач за регистрационен номер с осветление



Фиг. 16

Фиг. 17/...

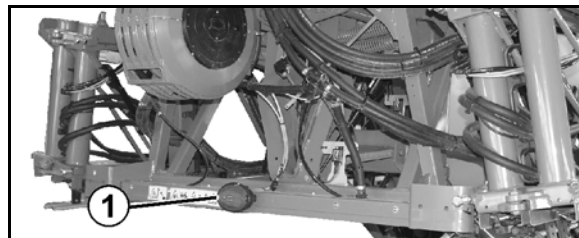
- (1) 2 x 3 странични светлини, жълти (отстрани на разстояние от макс. 3 м)



Фиг. 17

Фиг. 18/...

- (1) Лостов механизъм Super-L: Допълнителна стоп-фар и страничен фар (не важи за Франция)



Фиг. 18



Свържете осветителната уредба чрез щекера към 7-полюсната контактна кутия на трактора.



За Франция допълнителни странични предупредителни табели и допълнителен въртящ се светлинен буркан на пръскачките.

4.6 Използване съгласно предписанията

Полската пръскачка

- е предвидена за транспортиране и прилагането на средства за растителна защита (инсектициди, фунгициди, хербициди и др.) под формата на суспензии, емулсии и смеси, както и течни торове.
- отговаря на съвременното ниво на техниката и при коректно регулиране и правилно дозиране осигурява биологичния успех, като постига икономично използване на средството за пръскане, както и минимално замърсяване на околната среда.
- е предвидена изключително за селскостопанско използване за третиране на полски култури

Забранено е използването на управляем теглич с управление AutoTrail за движението на машината в коловоза при движение по склонове, виж страница 72!

Ограничения на използването по склонове

- (1) Движение по склонове с пълен резервоар за разтвор за пръскане
- (2) Движение по склонове с частично пълен резервоар за разтвор за пръскане
- (3) Разпръскване на остатъчните количества
- (4) Обръщане
- (5) Сгъване на рамената на пръскачката

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
По хоризонтала	15%	15%	15%	15%	20%
Нагоре/Надолу по склона	15%	30%	15%	15%	20%

Използване по предназначение означава и:

- спазване на всички указания на това "Ръководство за работа".
- спазване на работите за технически преглед и поддържане.
- използване само на оригинални резервни части от AMAZONE.

Забраняват се други приложения освен горепосочените и се считат като приложения не по предназначение.

За повреди поради използване не по предназначение

- фирмата- оператор носи пълната отговорност,
- заводите AMAZONE не поемат никаква гаранция.

4.7 Периодична проверка на устройствата

Машината подлежи на задължителната за Европейския съюз проверка на устройствата (Директива за растителна защита 2009/128/EC и EN ISO16122).

Осигурете периодична проверка на устройствата от признат и сертифициран контролен сервиз.

Срокът за провеждане на нова проверка на устройствата е отбелязан върху стикера за проверка на машината.

Фиг. 17: Стикер за технически преглед Германия



Фиг. 19

4.8 Въздействия от използването на определени средства за растителна защита

Ние обръщаме внимание, че например познатите средства за растителна защита като Lasso, Betanal и Tramet, Stomp, Iloxan, Mudacan, Elancolan и Teridox при по-дълго време на въздействие (20 часа) причиняват повреди на помпените мембрани, маркучите, пръскащите тръбопроводи на резервоара. Посочените примери нямат претенция за пълно изчерпване на проблема.

Предупреждаваме, че не се разрешават смеси от 2 или повече различни средства за растителна защита.

Не трябва да се пръскат материали, които са склонни към залепване или втвърдяване.

При използването на такива агресивни средства за растителна защита се препоръчва незабавното източване след използването на разтвора за пръскане и основно измиване с вода.

Като заместител за помпите може да се доставят мембрани витон Viton. Те са устойчиви на средствата за растителна защита съдържащи разтворители. Тяхната експлоатационна продължителност се намалява при използването при ниски температури (напр. AHL при мразовито време).

Използваните за полските пръскачки AMAZONE материали и конструктивни части са устойчиви на течен тор.

4.9 Опасна зона и опасни места

Опасната зона е околността на машината, в която могат да бъдат достигнати лица

- от работните движения на машината и нейните работни инструменти
- от изхвърчащите от машината материали или чужди тела
- от случайно спускащи се или вдигащи се работни инструменти
- случайно изтъркаване на трактора и на машината

В опасната зона машината има опасни места с постоянна или неочаквано появяваща се опасност. Предупредителни знаци обозначават тези опасните места и предупреждават за други опасности, които не са могли да бъдат отстранени конструктивно. В такъв случай важат специалните правила за техника на безопасност на съответната глава.

В опасната зона на машината не бива да се намират хора,

- докато двигателят на трактора работи с включен карданен вал / хидравлична уредба.
- докато тракторът и машината не са обезопасени срещу случайно изтъркаване.

Обслужващото лице може да се движи с машината или да поставя работните инструменти от транспортно в работно положение и обратно или да ги задвижва само когато в опасната зона машината няма хора.

Опасни места има:

- между трактора и полската пръскачка, особено при прикачване и откачване.
- в зоната на подвижните конструктивни части.
- на движещата се машина.
- в зоната на завъртане на рамената на пръскачката.
- в резервоара за разтвор за пръскане поради отровни пари.
- под повдигнати, не обезопасени машини, респ. части от машини.
- при разгъване и сгъване на рамената на пръскачката в зоната на тръбопроводите от докосване на висящите тръбопроводи

4.10 Фирмена табелка и знак CE

- Идент. № на превозното средство/машината:
- Тип
- Основно тегло kg
- Доп. натоварване върху прикачното приспособление kg
- Доп. натоварване на задния мост kg
- Доп. налягане на системата bar
- Доп. общо тегло kg
- Завод
- Година на производство на модела



AMAZONE
Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Fahrz.-/Masch.-Ident-Nr.

Typ

Grundgewicht kg zul. Gesamtgewicht kg

zul. Stützlast kg Werk

zul. Achslast hinten kg Modelljahr

zul. Systemdruck bar

CE Baujahr
année de fabrication
year of construction
Год изготвяния



Фиг. 20

4.11 Съответствие

Обозначение на директивите/стандартите

- Машина изпълнява:
- Машинна директива 2006/42/EC
 - Директива за електромагнитна съвместимост 2014/30/EC

4.12 Максимално допустимо количество за разпръскване



Допустимото количество за разпръскване се ограничава от:

- изискваната от закона производителност на бъркачката.

Допустимото количество за разпръскване е от особено значение при активни съставки, за които е необходима висока интензивност на разбъркване.

- максимално – от технологична гледна точка – количество за разпръскване 200 l/min (без HighFlow).

Определяне на допустимото количество за разпръскване в зависимост от производителността на бъркачката

Формула за изчисление на количеството за разпръскване в l/min:

(Производителността на бъркачката за минута трябва да е 5 % от обема на бункера)

$$\begin{array}{lcl} \text{Допустимо количество за} & = & \text{номиналната мощност на} - 0,05 \times \text{номиналния обем на бункера} \\ \text{разпръскване} & & \text{помпата} \\ \text{[л/мин]} & & \text{[л/мин]} \quad \quad \quad \text{[l]} \\ & & \text{(виж страница 96)} \quad \quad \quad \text{(виж страница 52)} \end{array}$$

Преизчисляване на количеството за разпръскване в l/ha:

- Определете количеството за разпръскване на дюза (разделете допустимото количество за разпръскване на броя на дюзите).
- В таблицата за пръскане отчетете количеството за разпръскване на ha в зависимост от скоростта (виж страница 242).

Пример:

UX 6200, помпа 2x AR 280, Super L 36 m, 72 дюзи, 10 km/h

Допустимо количество за разпръскване = $2 \times 245 \text{ l/min} - 0,05 \times 6200 \text{ l} = 180 \text{ l/min}$

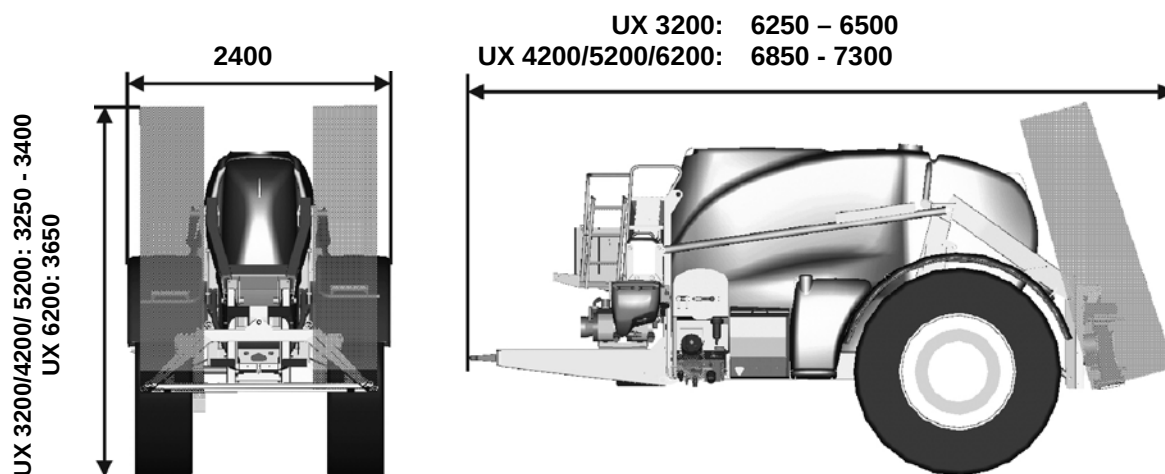
→ количество за разпръскване на дюза = 2,5 l/min

												I/ha			bar						
H ₂ O	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16					I/min	015	02	025	03
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	2,2						6,0	3,8	2,7	1,5
460	425	394	368	345	325	307	275	251	230	197	173	2,3						6,5	4,2	2,9	1,6
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180	2,4						7,1	4,6	3,2	1,8
500	462	429	400	375	353	333	300	275	250	214	188	2,5						5,0	3,4	1,9	
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195	2,6									

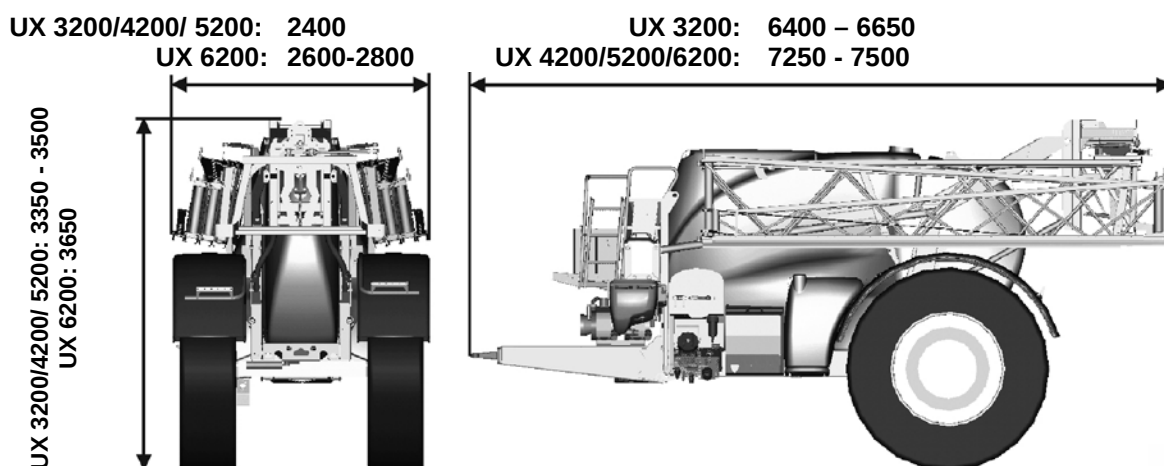
→ допустимо количество за разпръскване на ha = 300 l/ha

4.13 Технически данни

4.13.1 Габаритни размери на UX с рамена на пръскачката Super-S [мм]



4.13.2 Габаритни размери на UX с рамена на пръскачката Super-L [мм]



(Общите височини зависят от комплекта гуми.)

4.13.3 Технически паспорт

Тип UX Super		3200	4200	5200	6200
основно тегло	[кг]	3000 - 4000	3100 - 4100	3200 - 4200	3300-4300
Резервоар за разтвор за пръскане действителен обем номинален обем	[л]	3600	4600	5600	6600
		3200	4200	5200	6200
Резервоар за вода за промиване	[л]	320	550	550	550
Височина на пълнене от платформата за техническа поддръжка	[мм]	1180	1080	1400	1400
Допустимо системно налягане	[бар]	10	10	10	10
Останало по технически причини количество вкл. помпата - на равно - линия на зрението 15% по посока на движението отляво 15% по посока на движението отдясно - линия на наклона 15% нагоре по склон 15% надолу по склон	[л]	21	23	23	23
		21	23	23	23
		21	23	23	23
		35	37	37	37
		28	30	30	30
Работната скорост	[км/ч]	4 - 18			
Работна ширина	[m]	18-36	18-40	18-40	18-40
Централно включване		Електрическо, съединяване на вентилите за частични ширини			
Регулиране на налягането на пръскане		електрическо			
Диапазон на регулиране на налягането на пръскане	[бар]	0,8 – 10			
Показание на налягането на пръскане		Манометър 0-8 / 25 бар с разлят диапазон Ø 100 мм, устойчив на течни торове и с цифрово показание на налягането на пръскане			
Филтър под налягане		50 (80,100) отвори			
Бъркачен механизъм		Безстепенно регулируем			
Регулиране на разходваното количество		В зависимост от скоростта от калкулатора на задания			
Височина на дюзите	[мм]	500 - 2500			

Полезен товар = допустимо общо тегло - основно тегло

**ОПАСНОСТ**

Забранено е превишаването на допустимия полезен товар.

Опасност от злополуки при нестабилни положения на движение!

Внимателно изчислете полезния товар и по този начин и разрешеното пълнене на Вашата машина. Не всички флуиди позволяват цялостно напълване на резервоара.

4.13.4 Тегло на базовата машина и на конструктивни групи



Основното тегло (собствено тегло) се получава от сумата от базовата машина, окомплектованите конструктивни групи и рамената на пръскачката.

Тип UX Super	3200	4200	5200	6200
	[кг]			
Базова машина	1457	1527	1573	1660
Мост				
Регулируеми оси без спирачки	254		-	
Регулируеми оси със спирачки	394		-	
Неподвижна ос	360			
Управляем мост (7,5t / 6,5t)	494		-	
Управляем мост (9,5t / 8t)	-	573		
Неподвижна ос с хидропневматично окачване (по двойки)	585			
Управляем мост с хидропневматично окачване	798			
Deichsel				
Вилков теглич неподвижен	108			
Управляем вилков теглич	150			
Неподвижен теглич Hitch	113			
Управляем теглич Hitch	145			
Вилков теглич Hitch UX 6200 starr	245			
теглич Hitch UniTrail	260			
комплект гуми (по двойки)				
270/95 R48	412			
300/95 R46	440			
300/95 R52	566			
340/85 R48	524			
380/90 R46	520			
460/80 R38	496			
480/80 R42	632			
480/80 R46 (LI158A8)	700			
520/85 R38 (LI155A8)	600			
520/85 R42 (LI155A8)	744			
520/85 R42 (LI162A8)	806			
520/85 R46 (LI158A8)	824			
620/70 R46	784			
650/65 R38	784			
650/75 R38	824			
Друго специално оборудване	Max. 190			

Тегло на рамената на пръскачката

• Рамена на пръскачка Super-S:

Работна ширина	[м]	15	18	20	21	21/15	24	27	28
Тегло	[кг]	504	519	631	634	629	651	690	691

• Рамена на пръскачка Super-L:

Работна ширина	[м]	21	24	27/19/10	27/22/15	27/21/15	28	28/15
Тегло	[кг]	750	760	764	932	932	765	936

Работна ширина	[м]	30/15	32	33	36	36/30/24	39	40
Тегло	[кг]	964	1008	1012	1032	1136	1136	1138

4.13.5 Допустимо общо тегло и комплект гуми



Допустимото общо тегло на машината зависи от

- допустимото опорно натоварване
- допустимото натоварване на оста
- допустимата носеща способност на гумите на всяка двойка колела



Допустимото общо тегло е сумата от

- допустимото опорно натоварване и
- от по-малката стойност на
 - допустимото натоварване на оста
 - носещата способност на гумите на двойка колела!

Стойностите за определяне на допустимото общо тегло са дадени в следните таблици.

Допустимо опорно натоварване

UX 3200	1500 кг
UX 4200	1800 кг
UX 5200	2000 кг
UX 6200	2400 кг

Описание на изделието

Допустимо натоварване на оста

	Регулируема ос		Неподвижна ос					
(№ за поръчка)	931215	938071	73301905/ 938172	73301904/ 938171	73301002/ 931306	73301003/ 931305	936610/ 936612	936611/ 936613
Конструкция	s неподвижна	неподвижна	управляема	управляема	неподвижна	управляема	неподвижна	управляема
Коловоз (мм)	1500 - 2250	1500 - 2250	1500 - 1750	1800 - 2250	1800 - 2250	1800 - 2250	2000 - 2250	2000 - 2250
Натоварване на моста [кг] (25 км/ч)	3000 ¹	7500	7500	7500	9500	9500	11500	11500
	Max .6000 ²							
Натоварване на моста [кг] (40 км/ч 50 км/ч)	-	6500	6500	7500	8000	8000	9500	9500
Размер на фланеца [мм]	Различни варианти	Различни варианти	1800	2000	2000	2000	2100	2100
Вдълбаване на гумите [мм]	+100	+100	+150 - -25	+100 - -125	+100 - -125	+100 - -125	+50 - -75	+50 - -75
Спирачка	Не	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да

¹ само за Германия ² Спазвайте националните правила за движение по пътищата

Товароспособност на двойка колела

	Гуми	Товарен индекс	25 км/ч	40 км/ч	50 км/ч
			допустима носеща способност на гумите [кг] при налягане на въздуха [b]	допустима носеща способност на гумите [кг] при налягане на въздуха [b]	допустима носеща способност на гумите [кг] при налягане на въздуха [b]
1	270/95 R48	LI 142 A8 LI 140 B	5880 3,6	5300 3,6	5000 3,6
2	300/95 R46	LI 146 A8 LI 146 B	6660 3,6	6000 3,6	6000 3,6
3	300/95 R52	LI 148 A8 LI 148 B	6990 3,6	6300 3,6	6300 3,6
4	340/85 R48	LI 151 A8 LI 151 B	7660 3,6	6900 3,6	6900 3,6
5	460/85 R38	LI 146 A8 LI 143 B	6660 1,6	6000 1,6	5450 1,6
6	480/80 R42	LI 148 A8 LI 145 B	6990 1,6	6300 1,6	5800 1,6
7	520/85 R38	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
8	520/85 R42	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
9	520/85 R42	LI 162 A8 LI 159 B	10540 2,4	9500 2,4	8750 2,4
10	520/85 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 1,6	8500 1,6	7750 1,6
11	620/70 R46	LI162 A8 LI162 B	10540 1,6	9500 1,6	9500 1,6
12	650/65 R38	LI 154 A8 LI 151 B	8330 1,6	7500 1,6	6900 1,6
13	480/80 R46	LI 155 A8 LI 152 B	8600 2,1	7750 2,1	7100 2,1
14	380/90 R46	LI 151 A8 LI 148 B	7660 2,4	6900 2,4	6300 2,4
15	480/80 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 2,4	8500 2,4	7750 2,4
16	650/75 R38	LI 169 A8 LI 169 B	12870 2,4	11600 2,4	11600 2,4

Таблица1

Движение с намалено налягане на въздуха в гумите



- Даденото в таблица 1 налягане на въздуха в гумите е необходимо за постигане на допустимата носещата способност на гумите!
- При ниско налягане на въздуха в гумите носещата способност на гумите се намалява съгласно таблица 2!
При това имайте предвид намаленото полезно натоварване на машината.
- Спазвайте също и указанията на производителя на гумите!

Гуми 1 – 5 от таблица 1

Налягане на въздуха [b]	2,4	2,8	3,2	3,6
макс. носеща способност на гумите в %	79	86	93	100

Гуми 6 – 12 от таблица 1

Налягане на въздуха [b]	1,6	1,8	2,1	2,4
макс. носеща способност на гумите в %	79	86	93	100

Гуми 13 от таблица 1

Налягане на въздуха [b]	1,0	1,3	1,7	2,1
макс. носеща способност на гумите в %	65	76	88	100

Гуми 14 – 16 от таблица 1

Налягане на въздуха [b]	1,0	1,2	1,4	1,6
макс. носеща способност на гумите в %	79	86	93	100

Таблица 2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не избирайте налягане на въздуха по-ниско от даденото в таблица 2. Стабилността на превозното средство повече не е гарантирана.

Има опасност от злополуки!

4.14 Информация за шумообразуване

Свързаната с работното място стойност на емисиите (ниво на шума) възлиза на 74 dB(A), измерени в режим на работа при затворена кабина на нивото на ухото на тракториста.

Измервателен уред: OPTAC SLM 5.

Височината на нивото на шума зависи значително от използвания трактор.

4.15 Необходима окомплектовка на трактора

За съобразената с предназначението експлоатация на машината тракторът трябва да отговаря на следните предпоставки:

Мощност на двигателя на трактора

UX 3200	от 75 кВт (100 к.с.)
UX 4200	от 85 кВт (115 к.с.)
UX 5200	от 95 кВт (130 к.с.)
UX 6200	от 110 кВт (150 к.с.)

Електрическа част

Напрежение на акумулатора:	• 12 V (волт)
Контакт за осветление:	• 7-полюсен

Хидравлика

Максимално работно налягане:	• 210 бар
Производителност на помпата на трактора:	• най-малко 25 л/мин при 150 бар за хидравличния блок (при сгъване Profi, опция) • най-малко 75 л/мин при 150 бар при хидравлично задвижване на помпата (опция)
Хидравлично масло на машината:	• HLP68 DIN 51524 Хидравличното масло на машината е подходящо за комбинирани циркулационни кръгове на хидравличното масло на всички известни модели трактори.
Апарати за управление	• В зависимост от оборудването, виж на страница 68.

Работна спирачната уредба (в зависимост от оборудването)

Двупроводна работна спирачна уредба:	• 1 съединителна глава (червена) за запасния тръбопровод
или	• 1 съединителна глава (жълта) за спирачния тръбопровод
Увод за двупроводна работна спирачна уредба:	• 1 съединителната глава за спирачния тръбопровод
или	
Хидравлична спирачна система:	• 1 хидравличен съединител по стандарт ISO 5676



Хидравличната спирачна система не е разрешена в Германия и някои страни от ЕС!

Силоотводен вал (в зависимост от оборудването)

Необходими обороти:	• 540 об/мин
Посока на въртене:	• по посоката на часовниковата стрелка, погледнато отзад към трактора.

5 Конструкция и функция

5.1 Начин на работа

Помпата за пръскане (1) засмуква чрез смукателната арматура (G), смукателния тръбопровод (2) и смукателния филтър (3)

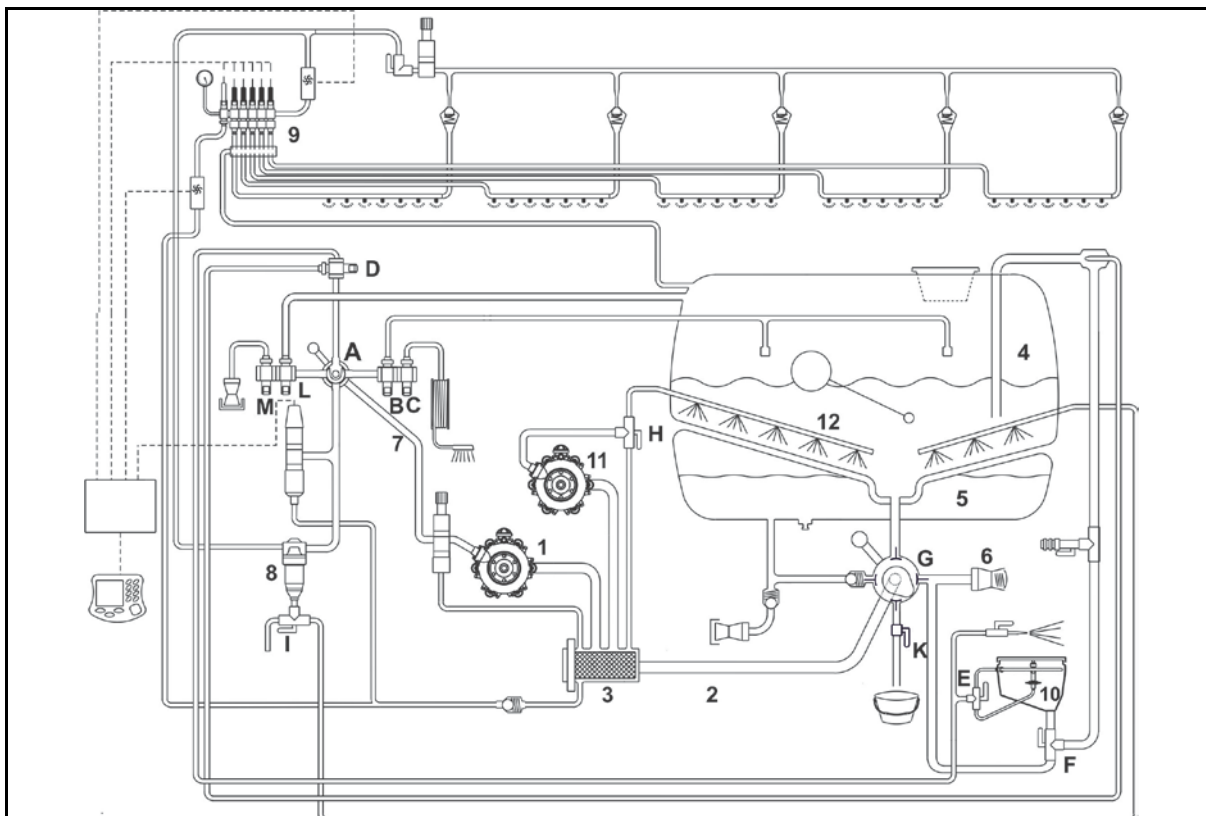
- разтвора за пръскане от резервоара за разтвора за пръскане (4).
- промивната вода от резервоара за промивната вода (5).
Промивната вода от резервоара за промивната вода (5) служи за почистване на системата за пръскане.
- прясна вода през външното смукателно съединение (6).

Засмуканата течност се подава през напорния тръбопровод (7) към превключвателя на напорната арматура (A) и така достига

- през самопочистващия се напорен филтър до вентилите за частичните ширини (8).
Вентилите за частичните ширини поемат разпределението към тръбопроводите за пръскане.
Чрез крана за настройка на допълнителния бъркачен механизъм (I) към напорния филтър може да се повиши производителността на бъркане на разтвора за пръскане.
- към инжектора и промивния резервоар.
За приготвяне на разтвора за пръскане напълнете необходимото за едно напълване на резервоара за разтвора за пръскане количество препарат в промивния резервоар и го изсмучете (10) в резервоара за разтвора за пръскане.
- директно в резервоара за разтвора за пръскане (4)
- до вътрешното (B) или външното устройство за почистване (C).

Помпата на бъркачката (11) захранва главния бъркачен механизъм (12) в резервоара за разтвора за пръскане.

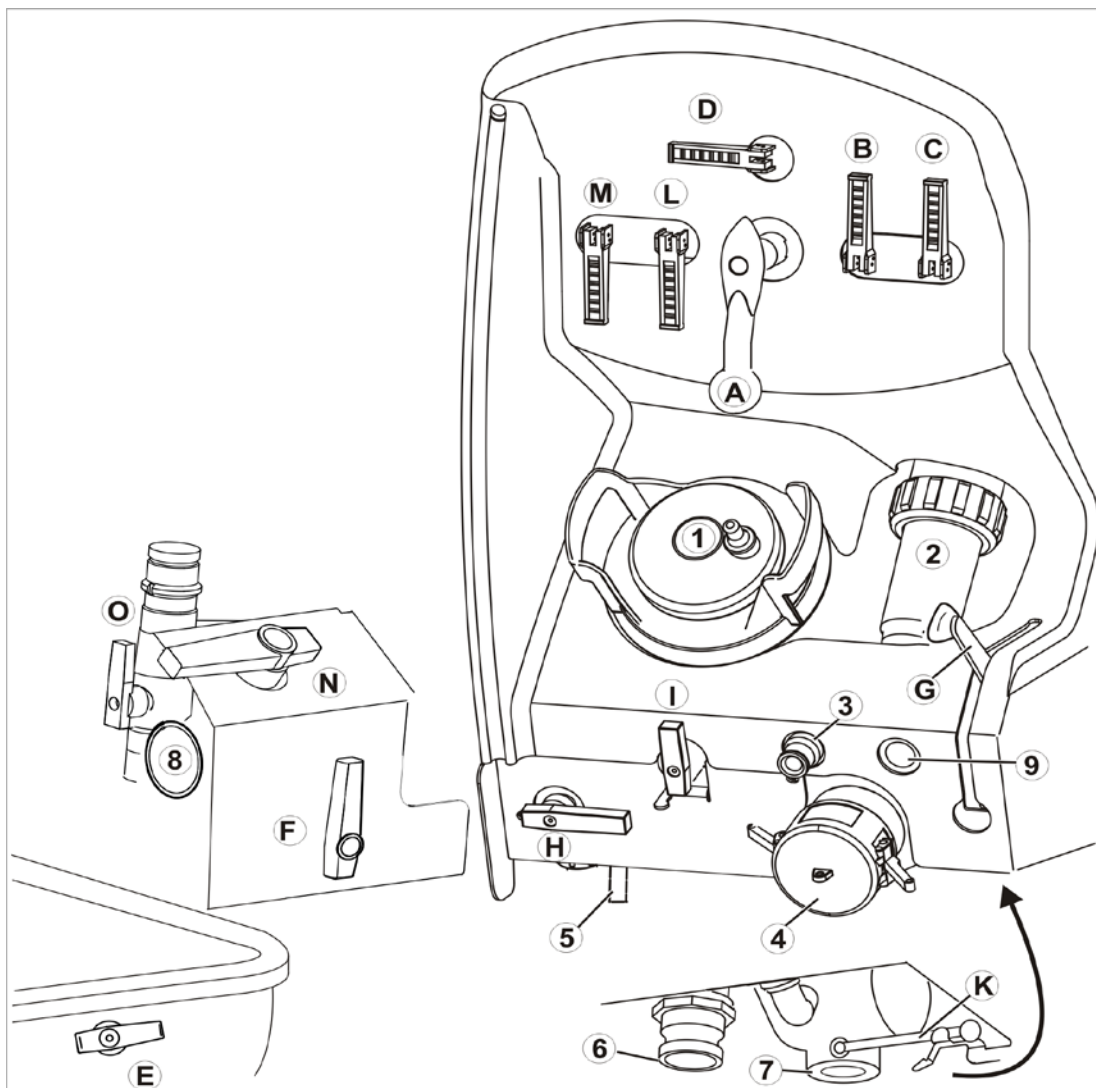
Във включено състояние главният бъркачен механизъм осигурява хомогенен разтвор за пръскане в резервоара за разтвора за пръскане. Мощността на разбъркване на главния бъркачен механизъм може да се настройва плавно с крана за настройка (H) на главния бъркачен механизъм.



Фиг. 21

5.2 Панел за управление

Настройването на съответния режим на работа става централно от панела за управление с различните органи за управление.



Фиг. 22

- | | |
|---|--|
| (1) Смукателен филтър | (D) Превключвателен кран инжектор |
| (2) Напорен филтър | (E) Превключвателен кран за пръстеновидния тръбопровод/промиване на канистъра |
| (3) Съединение за пълнене на резервоара за промивна вода | (F) Превключвателен кран изсмукване на резервоара за промивна вода |
| (4) Връзка за пълнене на резервоара за разтвора за пръскане чрез смукателния маркуч | (G) Ръчно задействане смукателна арматура |
| (5) Изходен напорен филтър | (H) Превключвателен кран главен бъркачен механизъм |
| (6) Бързо изпразване чрез помпа | (I) Превключвателен кран допълнителен бъркачен механизъм/изпускане на остатъчното количество |
| (7) Изходен смукателен филтър/разтвор за пръскане | (K) Превключвателен кран смукателен филтър/изпускане на разтвора за пръскане |
| (8) Връзка за пълнене под налягане (опция) | (L) Превключвателен кран пълнене |
| (9) Бутон комфортно оборудване (опция) | (M) Превключвателен кран бързо изпразване |
| (A) Превключвателен кран напорна арматура | (N) Превключвателен кран връзка за пълнене под налягане |
| (B) Превключвателен кран вътрешно почистване | (O) Превключвателен кран Ecofill |
| (C) Превключвателен кран външно почистване | |

• А - Превключвателен кран напорна арматура

-  Режим на пръскане
-  Почистване
-  Работа на инжектора
-  Пълнене на резервоара за разтвор за пръскане

• В – Превключвателен кран вътрешно почистване

• С – Превключвателен кран външно почистване

• D – Превключвателен кран инжектор

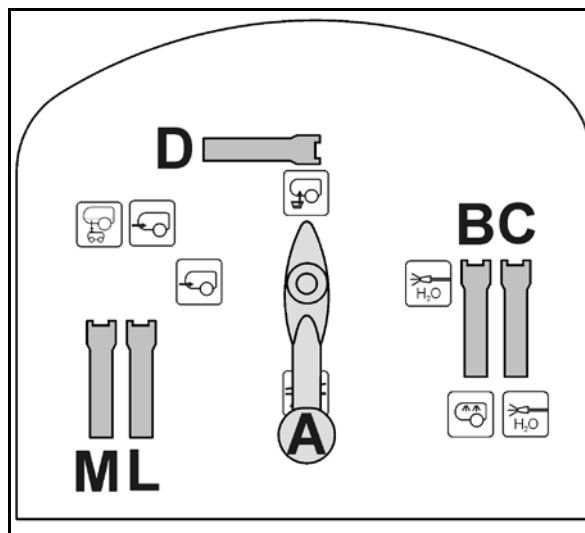
Опция:

• L – Превключвателен кран пълнене

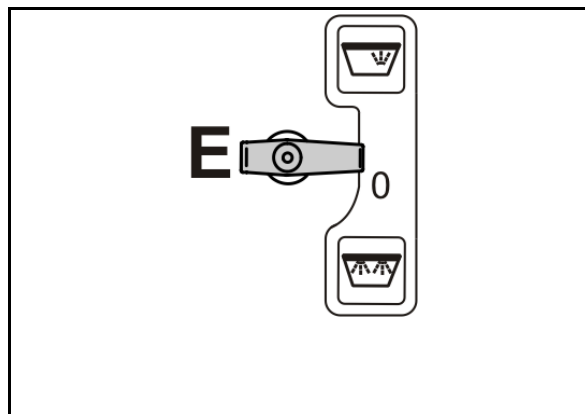
• М – Превключвателен кран бързо изпразване

• Е - Превключвателен кран на резервоара за промивно подаване, пръстеновидния тръбопровод / промиване на бидоните

- 0 Нулево положение
-  Пръстеновиден тръбопровод
-  Промиване на бидоните



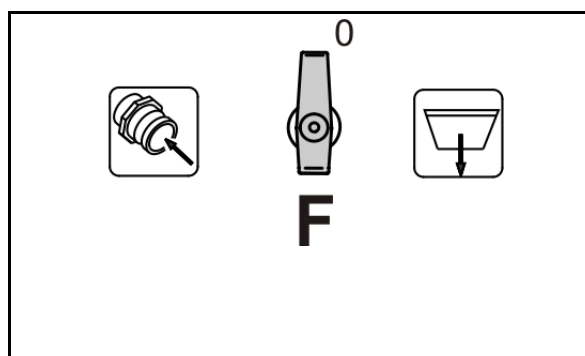
Фиг. 23



Фиг. 24

• F - Превключвателен кран засмукване / промивно подаване

- 0 Нулево положение
-  Пръстеновиден тръбопровод
-  Промиване на бидоните

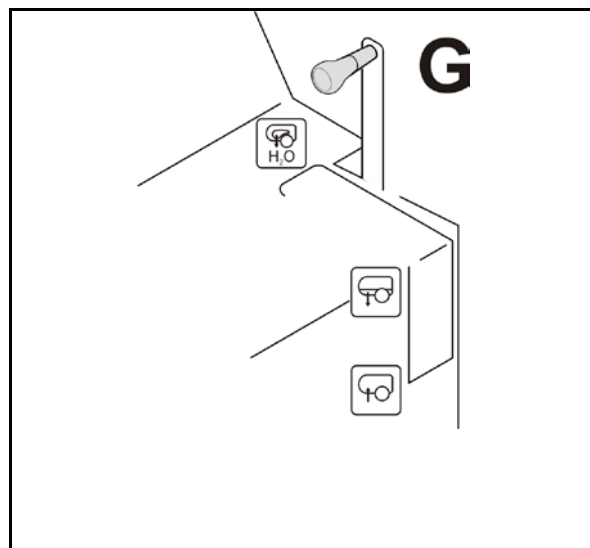


Фиг. 25

- **G** - Ръчно задействане смукателна арматура
 -  Засмукване от резервоара за промивна вода
 -  Засмукване от пръскачния резервоар
 -  Засмукване чрез смукателен маркуч

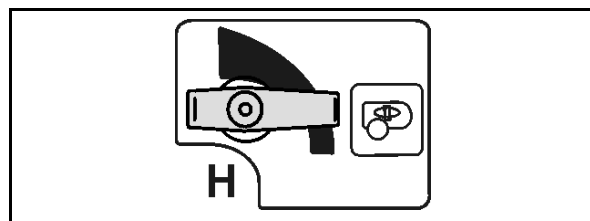


Тук, а вероятно да възникне шум.
Това е безвреден.



Фиг. 26

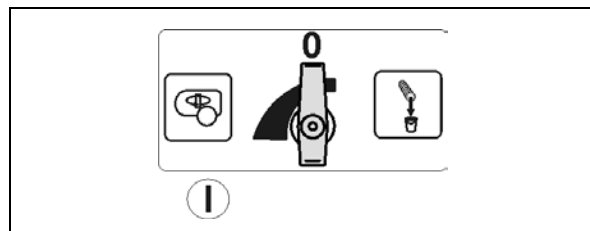
- **H** - Превключвателен кран главен бъркачен механизъм



Фиг. 27

- **I** - Превключвателен кран допълнителен бъркачен механизъм

-  Изпускане на остатъчното количество в напорния филтър



Фиг. 28



Всички заградителни кранове са

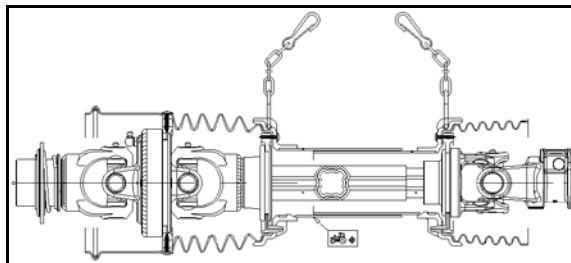
- отворени при положение на лоста в посока на протичане
- затворени при положение на лоста напречно на посока на протичане

5.3 Карданен вал

Широкоъгълният карданен вал извършва силовото предаване между трактора и машината.

Фиг. 29:

- Широкоъгълен карданен вал (860 мм) за вилков теглич и теглич Hitch
- Само за Русия:
широкоъгълен карданен вал (860 мм) за вилков теглич и теглич Hitch
- Карданен вал UniTrail
- Широкоъгълен карданен вал W100E (810 мм) за отворен вилков теглич, горно окачване



Фиг. 29



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване при случайно стартиране и случайно изтъркаване на трактора и на машината!

Присъединявайте или разединявайте широкоъгълния карданен вал от трактора само когато тракторът и машината са осигурени срещу случайно стартиране и случайно изтъркаване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излагане на опасност от захващане или намотаване от незащитения карданен вал или повредени защитни устройства!

- Никога не използвайте карданныя вал без защитно устройство или с повредено такова или без правилно използване на държащата верига.
- Преди започване на работа проверете,
 - дали всички защитни устройства на карданныя вал се монтирани и са работоспособни.
 - дали във всички работни състояния около карданныя вал има достатъчно свободно място. Липсващо свободно място води до повреди на карданныя вал.
- Закачете задържащите вериги, така че да е осигурен достатъчен диапазон на завъртане във всички работни положения на карданныя вал. Държащата верига не бива да се закачва за детайли на конструкцията на трактора или на машината.
- Заменете незабавно повредените или липсващи части на карданныя вал с оригинални части на производителя. Имайте предвид, че само една специализирана работилница може да ремонтира един карданен вал.
- При откачена машината поставете карданныя вал в предвидения държач. Така карданныят вал се предпазва от повреди и замърсяване.
 - Никога не използвайте държащата верига на карданныя вал за окачване на разединения карданен вал.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Излагане на опасност от захващане или намотаване от незащитени части на карданныя вал в зоната на силовото предаване между трактора и задвижваната машина!

Работете между трактора и задвижваната машината само с напълно защитено задвижване.

- Откритите части на карданныя вал трябва винаги да са защитени с предпазен щит на трактора и предпазна фуния на машината.
- Проверете дали предпазния щит на трактора, респ. предпазната фуния на машината и предпазните и защитните устройства припокриват с най-малко 50 мм монтирания карданен вал. Ако това не е така, не задвижвайте машината с карданныя вал.



- Използвайте само влизащия в обема на доставката карданен вал, респ. влизащия в обема на доставката тип карданен вал.
- Прочетете и спазвайте влизащото в обема на доставката "Ръководство за работа" на карданныя вал. Правилното използване и поддържане на карданныя вал предпазва от тежки злополуки.
- При присъединяване на карданныя вал спазвайте
 - влизащото в обема на доставката "Ръководство за работа" на карданныя вал.
 - допустимите задвижващи обороти на машината.
 - правилната монтажна дължина на карданныя вал. Виж също глава "Съгласуване на дължината на карданныя вал към трактора", страница 145.
 - правилното монтажно положение на карданныя вал. Символът "Трактор" на предпазната тръба на карданныя вал означава присъединяване на карданныя вал от страна на трактора.
- Когато карданныя вал има предпазен или съединител със свободен ход, монтирайте предпазния или съединителя със свободен ход винаги от страна на машината.
- Преди включване силоотводния вал спазвайте указанията за безопасност при работа със силоотводния вал, страница 35.

5.3.1 Присъединяване на карданныя вал



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от премазване и удар при липса на свободно място при присъединяване на карданныя вал!

Съединете карданныя вал с трактора преди да прикачите машината към трактора. Така ще си създадете необходимото свободно място за сигурно присъединяване на карданныя вал.

1. Придвигнете трактора към машината по такъв начин, че между трактора и машината да остане свободно място (около 25 см).
2. Осигурете трактора срещу непреднамерено стартиране и изтъркаване, за тази цел виж страница 147.
3. Проверете дали е изключен силоотводния вал на трактора.
4. Почистете и гресируйте силоотводния вал на трактора.
5. Избутайте ключалката на карданныя вал на силоотводния вал на трактора докато тя се фиксира. Спазвайте при присъединяване на карданныя вал включеното в доставката ръководство за работа на карданныя вал и допустимите обороти на силоотводния вал на машината.

Символът "Трактор" на предпазната тръба на карданныя вал означава присъединяване на карданныя вал от страна на трактора.

6. Осигурете предпазителя на карданныя вал с задържащата верига(и) срещу въртене.
 - 6.1 Закрепете задържащата верига(и) по възможност под прав ъгъл към карданныя вал.
 - 6.2 Закрепете задържащата верига(и) по такъв начин, че във всички работни положения да е осигурен достатъчен радиус на завъртане на карданныя вал.



ВНИМАНИЕ

Държащата верига не бива да се закачва за детайли на конструкцията на трактора или на машината.

7. Проверете дали във всички работни състояния около карданныя вал има достатъчно свободно място. Липсващо свободно място води до повреди на карданныя вал.
8. Премахнете липсващите свободни пространства (в случай, че е необходимо).

5.3.2 Разединяване на карданния вал



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от премазване и удар при липса на свободно място при разединяване на карданния вал!

Преди да разедините карданния вал от трактора първо откачете машината от трактора. Така ще си създадете необходимото свободно място за сигурно разединяване на карданния вал.



ВНИМАНИЕ

Опасност от изгаряния по горещи детайли на конструкцията на карданния вал!

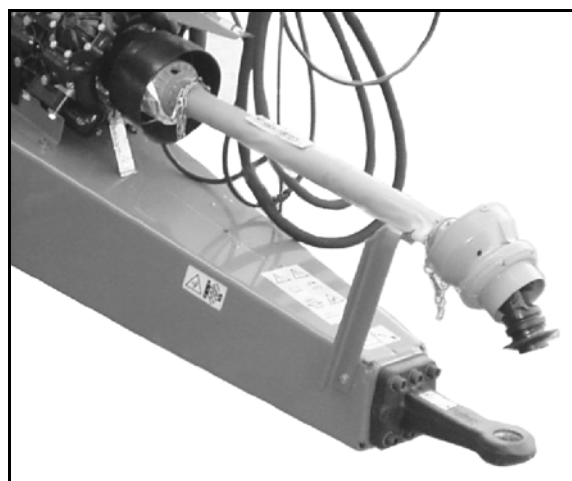
Тази опасност причинява леки до тежки наранявания на ръцете.

Не се докосвайте до силно загрети детайли на конструкцията на карданния вал (особено съединители).



- Поставете разединения карданен вал в предвидения държач. Така карданният вал се предпазва от повреди и замърсяване.
Никога не използвайте държащата верига на карданния вал за окачване на разединения карданен вал.
- Преди по-дълъг престой почистете и смажете карданния вал.

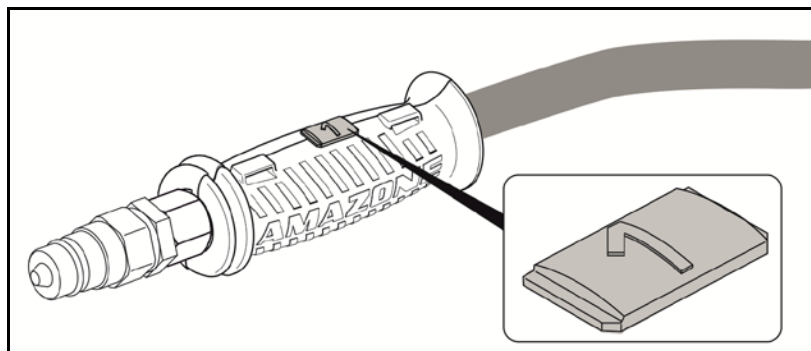
1. Откачете машината от трактора. Виж също страница 154.
2. Придвигнете трактора напред от машината докато между трактора и машината остане свободно място (около 25 см).
3. Осигурете трактора и машината срещу непреднамерено стартиране и непреднамерено изтъркаване, за тази цел виж страница 147.
4. Свалете на карданния вал от силоотводния вал на трактора.
5. Поставете карданния вал в предвидения държач.
6. Почиствайте и смазвайте карданния вал преди продължителни прекъсвания на работа.



Фиг. 30

5.4 Хидравлични връзки

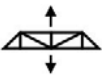
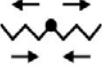
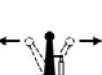
- Всички хидравлични маркучи са оборудвани с ръкохватки. На ръкохватките има цветни маркировки с кодово число или кодова буква за присвояване на съответната хидравлична функция към напорния тръбопровод на даден уред за управление на трактора!



На машината има залепени стикери, които поясняват хидравличните функции, съответстващи на маркировките.

- В зависимост от хидравличната функция уредът за управление на трактора трябва да се използва в различни режими на управление.

Фиксиращ, за постоянна циркулация на маслото	
Клавишен, задейства се до извършване на действието	
Плаващо положение, свободен поток на маслото в уреда за управление	

Маркировка		Функция			Уред за управление на трактора	
жълт	1		регулиране по височина	повдигане	двойно действащ	
	2			спускане		
жълт	3		Повдигащ модул	повдигане	двойно действащ	
	4			спускане		
зелен	3		сгъване на рамената на пръскачката	разгъване	двойно действащ	
	4			сгъване		
бежов	1		регулиране на наклона (опция)	повдигане на рамената отляво	двойно действащ	
	2			повдигане на рамената отясно		
син	1		управляем теглич (опция)	изкарване на хидравличния цилиндър (машина наляво)	двойно действащ	
	2			прибиране на хидравличния цилиндър (машина надясно)		
син	3		опорна пета (опция)	повдигане	двойно действащ	
	4			спускане		

Сгъване Profi

Маркировка		Функция	Уред за управление на трактора	
червен	P	Постоянна циркулация на маслото	просто действащ	
червен	T	Безнапорен връщащ тръбопровод		
червен	LS	Управляваща линия, разпознаваща натоварването		


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от инфекция от изтичащото под високо налягане хидравлично масло!

При прикачване и откачване на хидравличните маркучопроводи внимавайте хидравличната уредба на трактора и на машината да бъде без налягане!

При наранявания с хидравлично масло отидете веднага на лекар.

Сгъване Profi I:

Максимално допустимо налягане във въртящия маслопровод: 5 бар

Затова не свързвайте въртящия маслопровод към блока за управление на трактора, а към въртящ маслопровод без налягане с по-голям бърз съединител.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

За въртящия маслопровод използвайте само тръби с DN16 и избирайте най-късия път.

Привеждайте хидравличната уредба под налягане само когато свободният въртящ тръбопровод е правилно свързан.

Включената в доставката съединителна муфа инсталирайте на въртящия маслопровод без налягане.

Сгъване Profi LS:

Сгъването Profi LS съдържа един мембранен хидроакумулатор и по такъв начин е предвидено за работа с Load-Sensing.



Използвайте машини със сгъване Profi LS заедно с Load-Sensing, тъй като така се намаляват загубите на енергия на хидравличната уредба, виж страница 150.

5.4.1 Присъединяване на хидравличните маркучопроводи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от притискане, срязване, захващане, повличане и удар поради неизправност в хидравличната система в резултат на неправилно свързване на хидравличните маркучопроводи!

При прикачване на хидравличните маркучопроводи внимавайте за цветните маркировки на хидравличните щепселни съединители.



- Преди да свържете машината с хидравличната уредба на Вашия трактор проверете съвместимостта на хидравличните масла.
Не смесвайте минерални с биомасла!
- Съблюдавайте максимално допустимото налягане за хидравличното масло от 210 бар.
- Присъединявайте само чисти хидравлични щепселни съединители.
- Поставете хидравличния щепселен съединител(и) в хидравличните муфи докато той (те) ясно се фиксира.
- Проверявайте местата на присъединяване на хидравличните маркучопроводи за правилно и уплътнено положение.

1. Поставете лоста за управление на управляващия вентил на трактора в плаващо положение (неутрално положение).
2. Почистете съединителите на хидравличните маркучопроводи преди да ги присъедините към трактора.
3. Присъединете хидравличния/те маркучопровод/и към апарата/тите за управление на трактора.

5.4.2 Разединяване на хидравличните маркучопроводи

1. Поставете лоста за управление на командния блок на трактора в плаващо положение (неутрално положение).
2. Освободете хидравличните щепселни съединители от хидравличните муфи.
3. Осигурете с прахозащитни капачки хидравличните щепселни съединители и хидравличната контактна кутия срещу замърсяване.
4. Поставете хидравличните маркучопроводи в шкафа за маркучи.

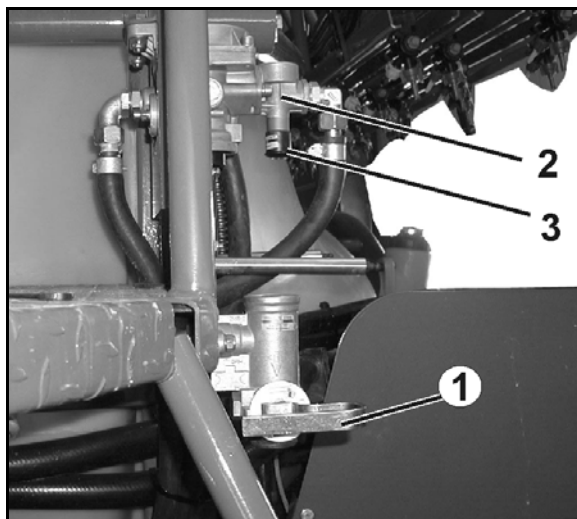
5.5 Въздушна спирачна система



Съблюдаването на интервалите за техническо обслужване е от съществено значение за изправното действие на двупроводната спирачна система.

Фиг. 31/...

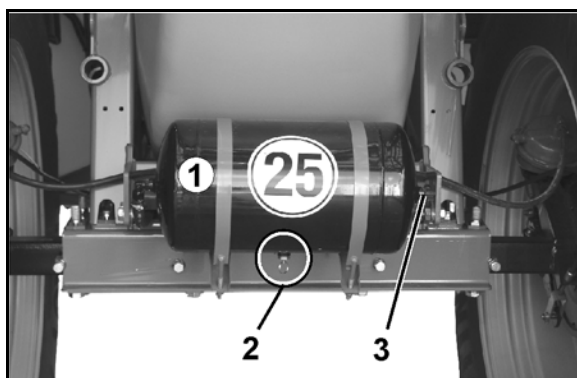
1. Регулатор на спирачното действие с ръчка за ръчно регулиране на спирачното действие. Регулирането на спирачното действие се извършва на 4 степени в зависимост от състоянието на натоварване на прикачната полска пръскачка.
 - Пълна пръскачка = пълно натоварване
 - Частично натоварена пръскачка = $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$
 - Празна пръскачка = празно
- (2) Изпускателен клапан с копче за задействане (3)
- (3) Копче за задействане;
 - натиснете до упор, работната спирачна уредба се освобождава, напр. за маневриране на откачената полска пръскачка.
 - изтеглете до ограничителя и прикачната полска пръскачка отново се спира от запасеното налягане във въздушния резервоар.



Фиг. 31

Фиг. 32/...

- (1) Въздушен резервоар
- (2) Вентил за изпускане на кондензната вода.
- (3) Контролно гнездо

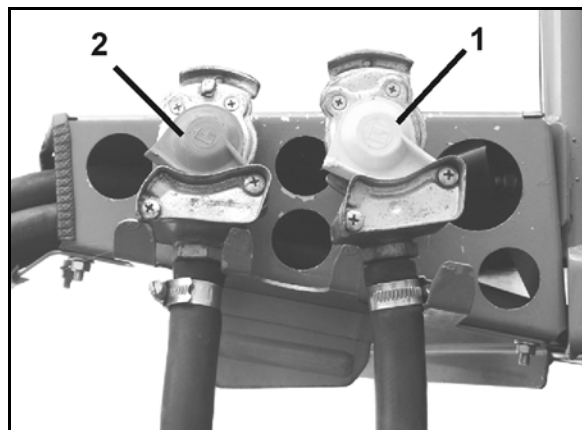


Фиг. 32

- **Двупроводна пневматична спирачна система**

Фиг. 33/...

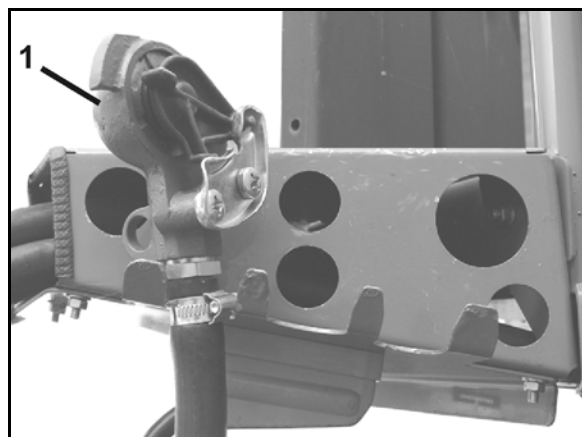
- (1) Спирачен тръбопровод със съединителна глава (жълт)
- (2) Запасен тръбопровод със съединителна глава (червен)


Фиг. 33

- **Увод пневматична спирачна уредба**

Фиг. 34/...

- (1) Съединителна глава (черна)


Фиг. 34

5.5.1 Автоматичен регулатор на спирачното действие в зависимост от натоварването (ALB)

При машини с зависим от натоварването автоматичен спирачен вентил спирачната сила се регулира с помощта на един поплавък в резервоара в зависимост от нивото на напълване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане поради неизправно работеща спирачна уредба!

Не променяйте регулировъчния размер на автоматичния регулатор на спирачното действие в зависимост от натоварването. Регулировъчният размер трябва да отговаря на зададената на табличката Haldex-ALB стойност.

5.5.2 Присъединяване на спирачната уредба



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане поради неизправно работеща спирачна уредба!

- При присъединяване на спирачния и на запасния тръбопровод внимавайте дали
 - уплътнителните пръстени на съединителните крайници бъдат чисти.
 - уплътняващите пръстени на съединителните глави са уплътнени правилно.
- Сменете незабавно повредените уплътняващи пръстени.
- Отводнете въздушния резервоар първото ежедневно движение.
- Потеглете с прикачената машина когато манометърът на трактора показва стойност на налягането от 5,0 бар!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от притискане, срязване, захващане, повличане и удар при случайно изтъркаване на машината при освободена работна спирачка!

Двупроводна пневматична спирачна система

- Свързвайте винаги първо съединителната глава на спирачния тръбопровод (жълта маркировка) и след това съединителната глава на запасния тръбопровод (червена маркировка).
- Работната спирачка на машината освобождава веднага от задържащо положение след свързването на маркираната с червено съединителна глава.

1. Отворете капака на съединителната глава на трактора.
2. Пневматична спирачна уредба:
 - **Двупроводна пневматична спирачна система**
 - 2.1 Закрепете съединителната глава на спирачния тръбопровод (жълта) съответно в маркирания жълто съединител на трактора.
 - 2.3 Закрепете съединителната глава на запасния тръбопровод (червена) съответно в маркирания червено съединител на трактора.

→ При присъединяване на запасния тръбопровод (червен) идващото от трактора запасното налягане автоматично натиска навън копчето за задействане за изпускателния клапан на спирачния вентил на прикачената машина.
 - **Увод пневматична спирачна уредба**
 - 2.1 Закрепете съединителната глава (черно) съответно на трактора.
3. Освободете ръчната спирачка и/или свалете подложните клинове.

5.5.3 Разединяване на спирачната уредба



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от притискане, срязване, захващане, повличане и удар при случайно изтъркаване на машината при освободена работна спирачка!

Двупроводна пневматична спирачна система

- Винаги първо изваждайте съединителната глава на запасната линия (червена) и след това съединителната глава на спирачния тръбопровод (жълта).
- Работната спирачка на машината преминава в задържащо положение едва след освобождаване на червената съединителна глава.
- Спазвайте непременно посочената последователност, тъй като в противен случай работната спирачна система освобождава и машината без спирачка може да се задвижи.



При откачване или откъсване на машината се изпуска въздухът от запасния тръбопровод до спирачния вентил на пръскачката. Спирачният клапан на прикачната машина превключва автоматично и задейства работната спирачна система в зависимост от автоматичното и обусловено от натоварването регулиране на спирачната сила.

1. Осигурете машината срещу случайно изтъркаване. За тази цел използвайте спирачката за задържане на място и/или подложни клинове.
2. Пневматична спирачна уредба
 - **Двупроводна** пневматична спирачна система
 - 2.1 Освободете съединителната глава на запасния тръбопровод (червена).
 - 2.2 Освободете съединителната глава на спирачния тръбопровод (жълта).
 - **Увод** пневматична спирачна уредба
 - 2.1 Освободете съединителната глава (черна).
3. Затворете капака на съединителните глави на трактора.

5.6 Хидравлична работна спирачна система

За управление на хидравличната работна спирачна уредба тракторът се нуждае от едно хидравлично спирачно устройство.

5.6.1 Свързване на хидравличната спирачна система



Присъединявайте само чисти хидравлични съединители.

1. Махнете предпазните капачки.
2. При необходимост почистете хидравличния щепселен съединител и хидравличната контактна кутия.
3. Съединете хидравличната контактна кутия на машината с хидравличния щепселен съединител на трактора.
4. Затегнете здраво на ръка хидравличното винтово съединение (ако има такова).

5.6.2 Разединяване на работната хидравлична спирачна система

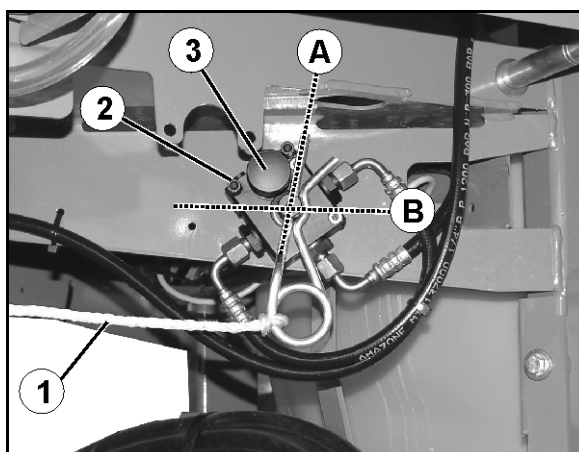
1. Освободете хидравличното винтово съединение (ако има такова)
2. Осигурете с прахозащитни капачки хидравличните щепселни съединители и хидравличната контактна кутия срещу замърсяване.
3. Поставете хидравличния маркучопровод в шкафа за маркучи.

5.6.3 Аварийна спирачка

В случай на освобождаване на машината от трактора по време на движение машината се спира от аварийната си спирачка.

Фиг. 35/...

- (1) Издръпваща връв
- (2) Спирачен вентил с акумулатор на налягане
- (3) Ръчна помпа за освобождаване на спирачката
- (A) Спирачката е освободена
- (B) Спирачката е задействана



Фиг. 35



ОПАСНОСТ

Преди започване на движение поставете спирачка в работно положение.

За целта:

1. Закрепете издръпващата връв на едно здраво място на трактора.
 2. Задействайте спирачката на трактора при работещ двигател и присъединена хидравлична спирачка.
- Аккумуляторът на налягане на аварийната спирачка се зарежда.



ОПАСНОСТ

При неработоспособна спирачка има опасност от злополука!

След изваждане на пружинния шплинт (напр. при задействането на аварийната спирачка) непременно поставете пружинния шплинт от същата страна в спирачния вентил (фиг. 34). В противен случай спирачката не работи.

След като сте поставили отново пружинния шплинт, направете проверка на спирачното действие на работната и на аварийната спирачка.



Аккумуляторът на налягане нагнетява при отделена машина хидравлично масло

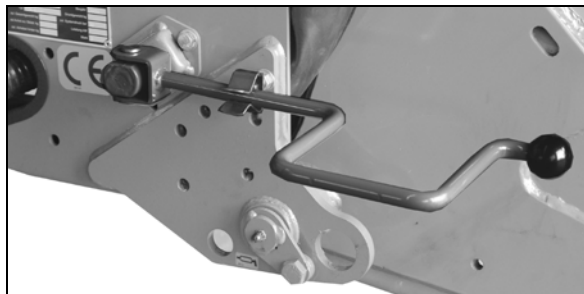
- в спирачката и машината спира,
- или
- в маркучопровода към трактора и затруднява свързването на спирачния тръбопровод към трактора.

В такива случаи намалете налягането посредством ръчната помпа на спирачния клапан.

5.7 Ръчна спирачка

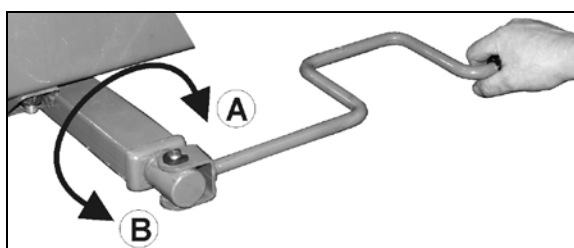
Задействаната ръчна спирачка осигурява откачената машина срещу неволно изтъркаване. Ръчната спирачка се задейства при завъртане на манивелата чрез ходов винт и въже.

- Манивела; аретиране в позиция на покой



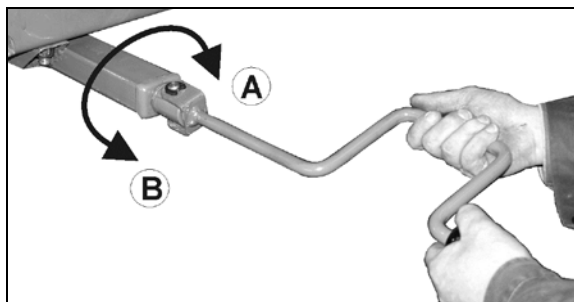
Фиг. 36

- Позиция на манивелата за развиване / затягане в крайната зона.
(ръчната сила за издръпване на ръчната спирачка е 20 кг).



Фиг. 37

- Позиция на манивела за бързо развиване / затягане.
(A) Дръпнете ръчната спирачка.
(B) Освободете ръчната спирачка.



Фиг. 38



- Коригирайте регулирането на ръчната спирачка, когато опъващия ход на ходовия винт е вече недостатъчен.
- Следете въжето да не опира в други части на превозното средство или да не се протрива.
- При освободена ръчна спирачка въжето трябва леко да провисва.

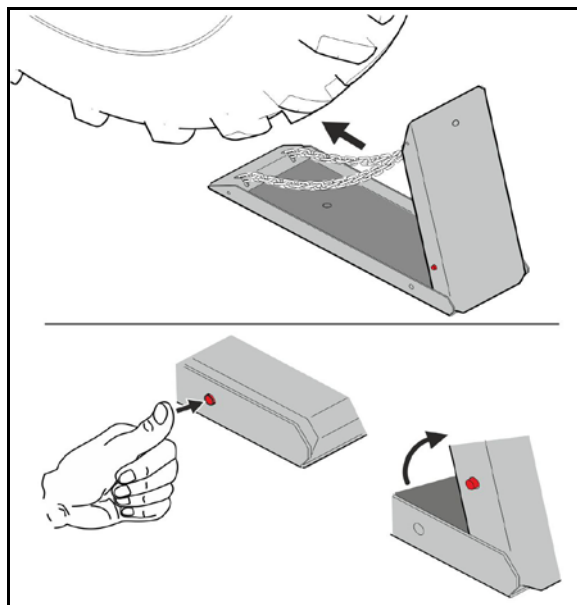
5.8 Сгъваеми подложни клинове

Подложните клинове са закрепени с по един крилчат винт от дясната страна на машината.



Фиг. 39

С натискане на бутон приведете сгъваемите подложни клинове в работно положение и преди разкачването ги поставете непосредствено до колелата.

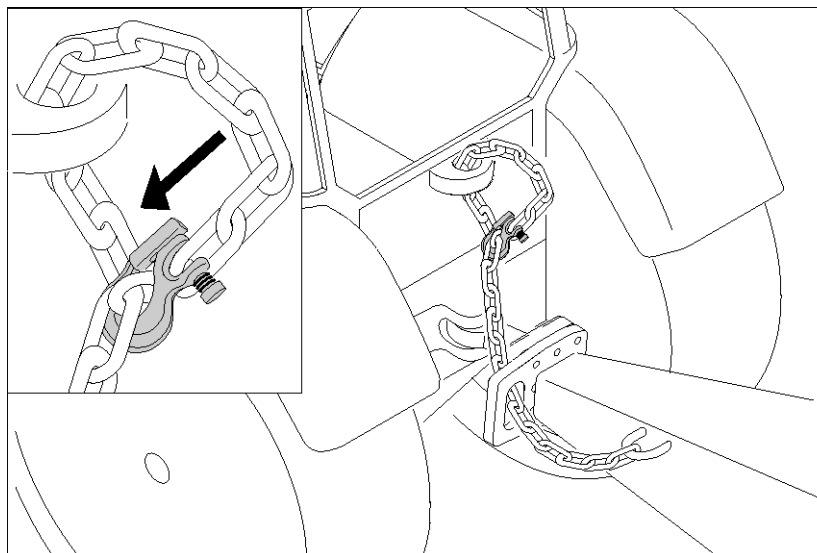


Фиг. 40

5.9 Предпазна верига за машини без спирачна система

В зависимост от специфичната за държавата разпоредба, машините без спирачна система / с еднокръгова спирачна система са оборудвани с предпазна верига.

Предпазната верига трябва да се монтира преди пътуване на подходящо място върху трактора, съгласно разпоредбите.



Фиг. 41

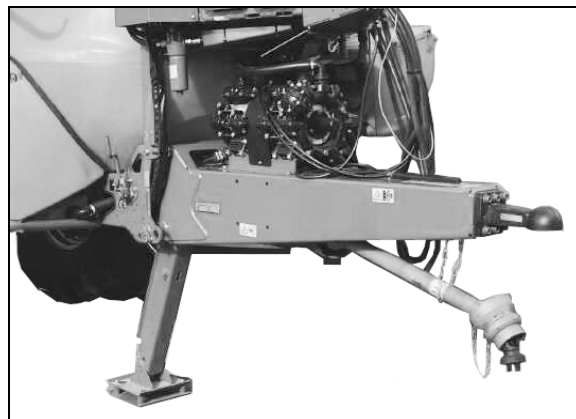
5.10 Теглич



При автоматични куплунги за прикачване проверете след прикачване сигурното присъединяване. При не автоматични куплунги за прикачване след поставяне осигурете болта на куплунга с геометрично затваряне.

- **Вилков теглич**

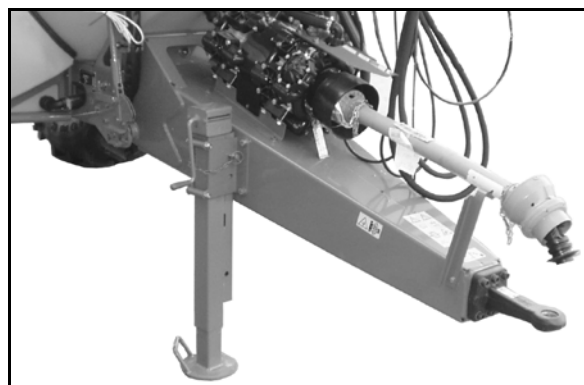
Вилковият теглич (Фиг. 42) се закрепва във втулковия палцов съединител на трактора.



Фиг. 42

- **Теглич Hitch**

Тегличът Hitch (Фиг. 43) се закрепва в тегличната кука на трактора.



Фиг. 43

- **Напречна влекачна греда за системата за управление UniTrail**

Прикачването на машината към трактора се извършва чрез напречната влекачна греда с палец на задния подемен лост от категория II.



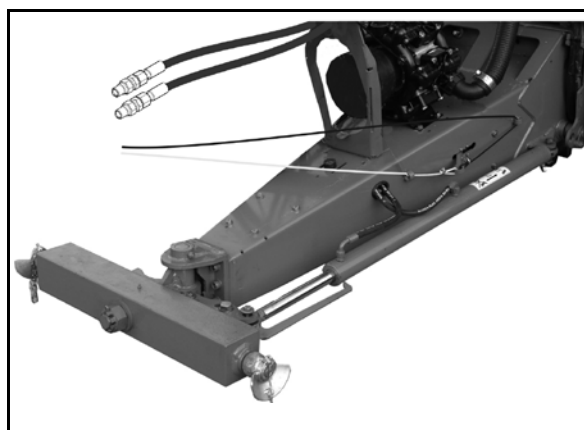
Спазвайте отделното ръководство за работа!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от злополука при разединяване на връзката между машината и трактора!

Използвайте непременно сферични гилзи с ловилен джоб и вграден сгъваем щекер.



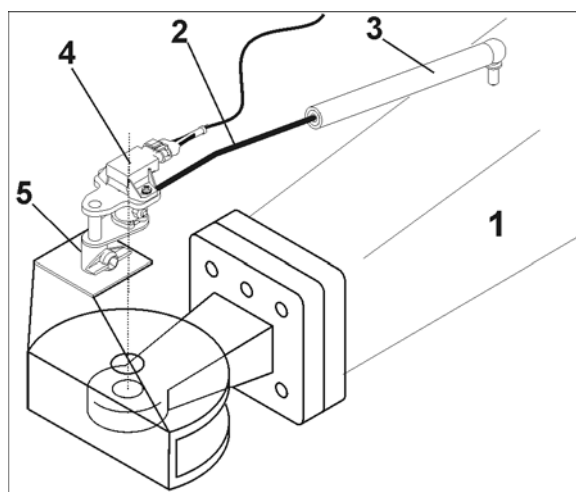
Фиг. 44

5.11 Следящо управление AutoTrail

Следящото управление AutoTrail служи за автоматично, почти точно следване на колелоза и регистрира ъгловото положение на теглича (Фиг. 45/1) по посока на движението на трактора..

При отклонение на позицията на теглича от средното положение на трактора (теглича в посока на следването към трактора) AutoTrail започва да управлява докато

- поддържащия управляем мост
- поддържащият управляем теглич отново достигнат средно положение.



Фиг. 45

Присъединяване на селсин-датчика на AutoTrail

1. Завъртете ъгловия прът (Фиг. 45/2) и го поставете в отвора на пластмасовата втулка (Фиг. 45/3).
2. Поставете селсин-датчика (Фиг. 45/4) в държача (Фиг. 45/5).
3. Изравнете потенциометъра по посока на движението (кабелът е назад) и го осигурете с фиксиращия винт срещу превъртане.



Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS.



Предпоставка за безпроблемна работа на хидравлично задействаните поддържащ управляем мост / управляем теглич е едно правилно извършено калибриране на AutoTrail

Извършвайте калибриране на AutoTrail

- при първо пускането в експлоатация.
- при отклонения на показването на дисплея управление на поддържащия управляем мост и неговото действителното управление.

Предпазни функции за предотвратяване на преобръщане на машината при включен AutoTrail!



Предпазни функции!

- При повдигане на рамената на пръскачката над една височина от 1,5 м:
- При сгънаване на рамената на пръскачката в транспортно положение:
→ AutoTrail се изключва (когато тегличът се намира в средно положение).
- При достигане на скорост на движение над 20 km/h се извежда предупредително съобщение и управлението AutoTrail изключва в актуалната позиция за управление.

Транспортиране

**ОПАСНОСТ****Опасност от злополуки при преобръщане на машината!**

- При транспорт поставете управляемия теглич / управляемия мост в транспортно положение!
- Включването на AutoTrail при транспорт е забранено.

За целта от пулта за управление:

1. Поставете управляемия теглич / управляемия мост в средно положение (управляемият теглич / колелата се намират на една линия с машината).

За целта от пулта за управление:



- 1.1 Поставете AutoTrail в ръчен режим.



- 1.2 Придвижете в средно положение.

- 1.3 Придвижвайте машината, докато се достигне средно положение.

- AutoTrail спира автоматично при достигане на средно положение.

2. Задействайте апарата за управление на трактора *червен*.

→ Изключете циркулацията на маслото.

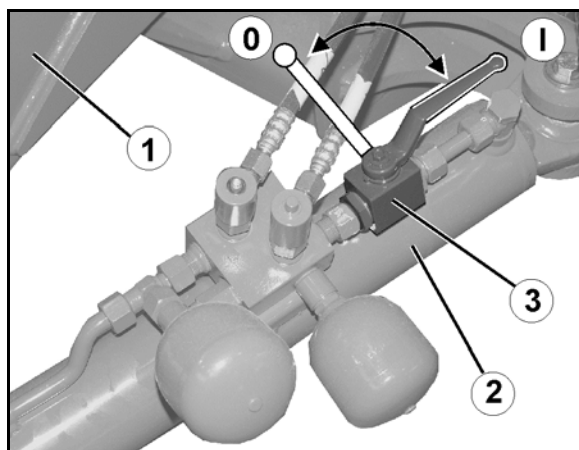
3. Само за управляем теглич:

Осигурете теглич за управление чрез затваряне на блокировъчния кран в позиция **0**.

5.11.1 Управление теглич AutoTrail

Фиг. 46/...

- (1) Управление теглич
- (2) Управляващ цилиндър
- (3) Блокировъчен кран за блокиране на хидравличния цилиндър при транспорт
- (0) → блокирането е задействано
- (I) → разблокирането е задействано



Фиг. 46



ОПАСНОСТ

Използването на управляемия теглич AutoTrail

- е забранено при следване на коловоза по склонове!
Използвайте управляемия теглич AutoTrail само на равен терен. Допустими са неравности от бразди от максимално 5°!
- е забранено за извършване на маневри при карането на заден ход!

Опасност от преобръщане на машината!

- При работа с поддържащ управляем теглич има опасност от преобръщане на машината при маневра за обръщане на посоката на движение и при тесни завои с висока скорост в края на полето поради преместване на центъра на тежестта при завъртян управляем теглич.
- Опасността от преобръщане е особено голяма при движение по склон надолу по неравен терен!
- Карайте внимателно и намалете скоростта при маневра за обръщане в края на полето така, че да можете сигурно да управлявате трактора и прикачната полска пръскачка.



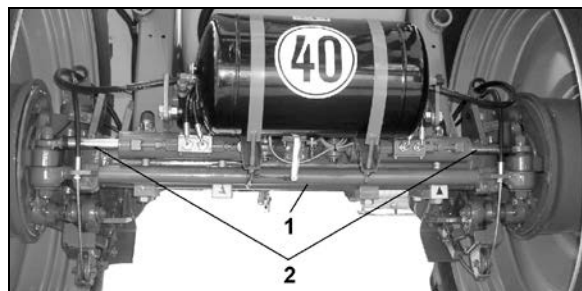
За да избегнете едно преобръщане на пръскачката, спазвайте следните правила:

- Избягвайте да правите внезапни остри маневри за обръщане на посоката на движение.
- Преди влизане в завои или обръщане на посоката на движение намалете скоростта.
- Не задействайте внезапно спирачките на завои, когато кормилото е още завъртяно.
- Внимавайте особено много при маневри с кормилото в бразди.

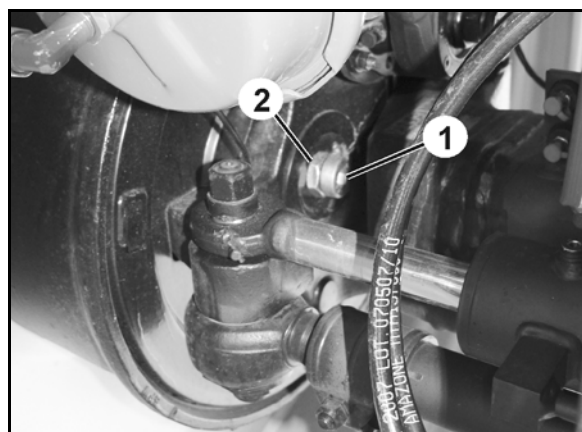
5.11.2 Управляем мост AutoTrail

Фиг. 47/...

- (1) Поддържащ управляем мост
- (2) Управляващ цилиндър



Фиг. 47



Фиг. 48



За машини с

- ширина на следата по-малка от 1800 мм,
 - ширина на гумите по-голяма от 500 мм.
1. Чрез ръчно управление от пулта за управление регулирайте оста с управляемите колела така, че да не се стига до сблъсък.
 2. Затегнете ограничителните винтове (Фиг. 48/1) в спирания барабан и ги осигурете с контрагайка (Фиг. 48/2).

Направете регулирането от двете страни.

Ограничителните винтове са монтирани или приложени в зависимост от оборудването.

5.12 Следящо управление с апарата за управление на трактора

При работи по склонове (пръскачката се плъзга надолу) с

- апарата за управление на трактора *син*.

направете от седалката на трактора една ръчна поправка на управлението на управляемия теглич за правилно движение на машината в коловоза.

При движение, респ. маневриране, в редовете и излизане от тях съответно ръчно извършвана поправка на управлението хидравличното управление намалява повредите в насажденията, особено при редови култури (напр. картофи или зеленчуци).

Диаметър на обръщане $d_{wk} > 18$ м.

Транспортиране

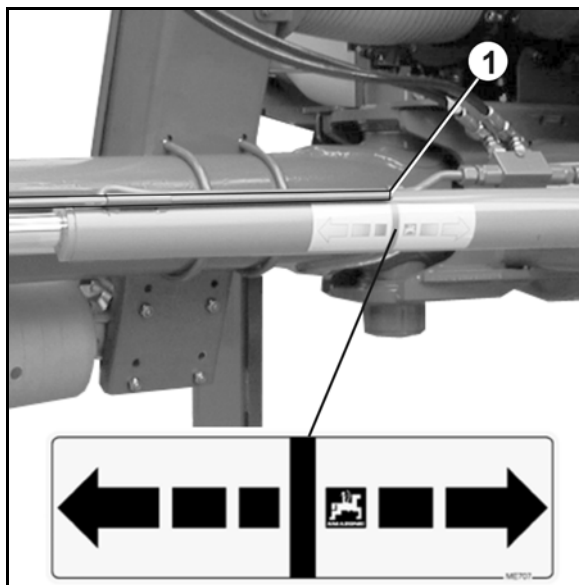


ОПАСНОСТ

Опасност от злополуки при преобръщане на машината!

При транспорт поставете управляемия теглич в транспортно положение!

Задействайте апарата за управление на трактора *син* докато теглича отиде в нулево положение (Фиг. 49/1). Следете стрелката със скала на хидравличния цилиндър!



Фиг. 49

5.13 Хидравлична опорна пета

Хидравлично задействаната опорна пета (Фиг. 50/1) поддържа откачената прикачна полска пръскачка. Задействането става с двойно действащия управляващ вентил.

Апарат за управление на трактора *син*.



ОПАСНОСТ

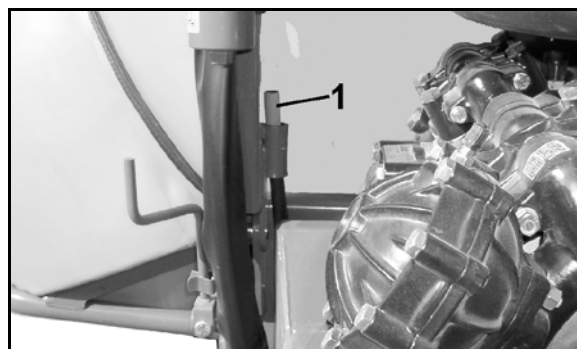
При спускане на машината върху хидравличната опорната пета тя може да се наклонява вертикално макс. 30°.



Фиг. 50



- При задействане на опорната пета натиснете съединителя на трактора, за да може по такъв начин да се разтовари болта на тегличната вилка / теглича.
- Червената маркировка (Фиг. 51/1) на контролното показание на опорната пета се вижда, когато: Машината стои върху хидравличната опорна пета.



Фиг. 51

5.14 Механична опорна пета



UX с управляем теглич:

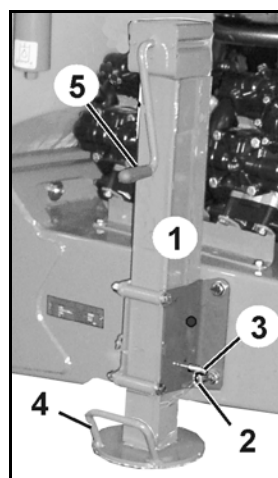
Опасност от сблъскване на повдигнатата опорна пета с площадката за техническа поддръжка!

Застопорете повдигнатата опорна пета в долния отвор на конзолата.

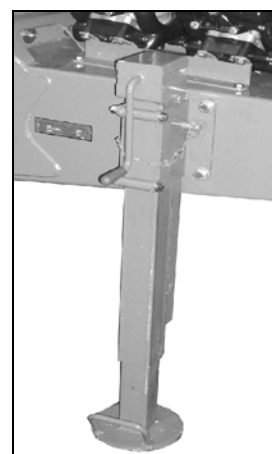
- Опорната пета е вдигната по време на работа и при транспорт (Фиг. 52).
- Опорната пета е спусната при откачена машина (Фиг. 53).

За задействане на опорната пета:

1. Освободете пружинния шарнирен шплинт (Фиг. 52/2).
2. Извадете болта (Фиг. 52/3).
3. Повдигнете / спуснете опорната пета с помощта на дръжката (Фиг. 52/4).
4. Застопорете опорната пета с болта и я осигурете със съгваемата скоба.
5. Спуснете/повдигнете опорната пета с манивелата (Фиг. 52/5).



Фиг. 52

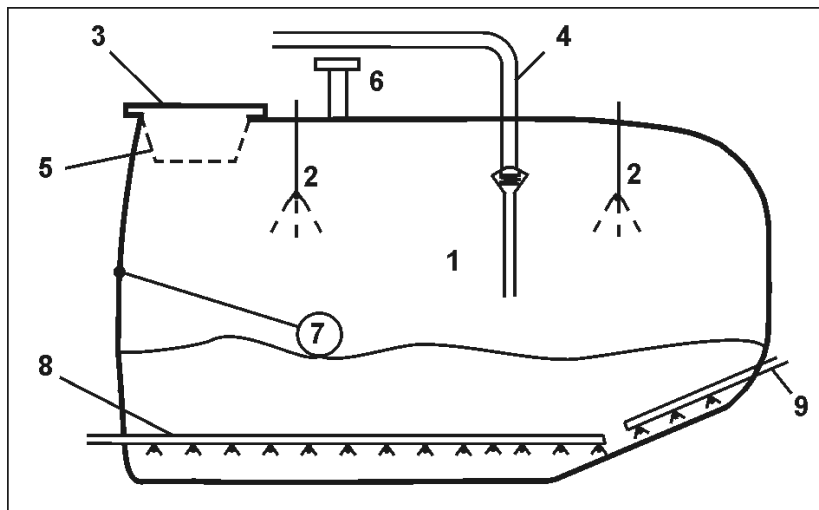


Фиг. 53

5.15 Резервоар за разтвор за пръскане

Пълненето на резервоара за разтвор за пръскане става през

- Отвор за пълнене,
- смукателния маркуч (опция) на смукателния съединител,
- напорния съединител за пълнене (опция)



Фиг. 54

- (1) Резервоар за разтвор за пръскане
- (2) Вътрешно почистване
- (3) Подвижен винтов капак на отвора за пълнене
- (4) Съединител за пълнене външно
- (5) Цедка за пълнене
- (6) Обезвъздушаване
- (7) Поплавък за определяне на нивото на напълване
- (8) Бъркачен механизъм



При работа на машината от частите на рамата могат да възникнат протъркани места по резервоара за разтвор за пръскане. Те нямат значение за дълготрайността на резервоара за разтвор за пръскане!

Подвижен винтов капак на отвора за пълнене

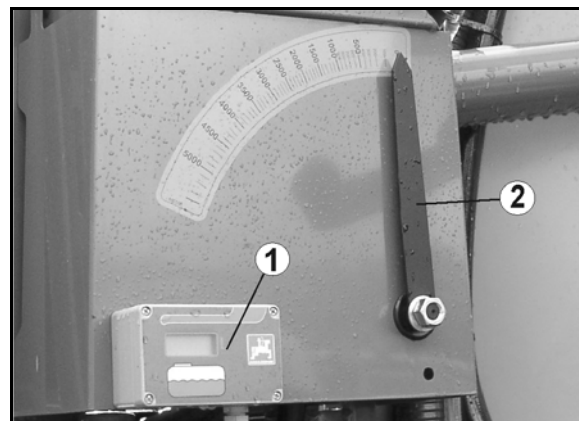
- За да отворите капака го завъртете наляво и го отместете нагоре.
- За да затворите капака го спуснете надолу и го завъртете здраво надясно.

5.15.1 Показание на нивото на напълване на машината

Показанието на нивото на напълване показва количеството [л] в резервоара за разтвор за пръскане.

Нивото на напълване на машината се показва

- електронно (Фиг. 55/1)(опция)
- механично (Фиг. 55/2)



Фиг. 55

5.15.2 Бъркачен механизъм

Полската пръскачка разполага с главен и допълнителен бъркачен механизъм. Двата бъркачни механизма са конструирани като хидравлични. Допълнителният бъркачен механизъм е същевременно комбиниран с промиване на филтъра под налягане за самопочистващия се филтър под налягане.

Собствена помпа на бъркачката захранва главния бъркачен механизъм. Захранването на допълнителния бъркачен механизъм се осъществява с работната помпа.

Включените бъркачни механизми размесват разтвора за пръскане в резервоара за разтвора за пръскане и осигуряват хомогенен разтвор за пръскане. Мощността на разбъркване може да се настройва плавно.

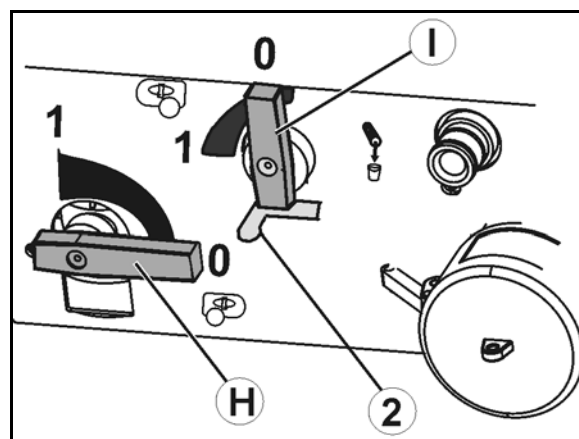
Производителността на бъркане се регулира

- с превключвателния кран **H** за главния бъркачен механизъм на крана за настройка.
- с превключвателния кран **I** за допълнителния бъркачен механизъм на крана за настройка.

Съответният бъркачен механизъм се изключва в позиция **0** на крана за настройка.

Висока производителност на бъркане се получава в позиция **1**.

Предпазител за изпускателната функция на филтъра под налягане (Фиг. 56/2).



Фиг. 56

5.15.3 Подиум за техническа поддръжка със стълба

Подиум за техническа поддръжка със завъртаща се надолу стълба за качване за достигане на купола за пълнене.



ОПАСНОСТ

- **Никога не се качвайте в резервоара за разтвор за пръскане**
→ Опасност от отравяне с отровни пари!
- **Возенето върху полската пръскачка е забранено по принцип!**
→ Опасност от падане при возене!



Непременно внимавайте стълбата за качване да е застопорена в транспортно положение.

Фиг. 57/...

- (1) Завъртяна нагоре и осигурена в транспортно положение стълба за качване.
- (2) Автоматично застопоряване
→ За разблокиране завъртете поста нагоре

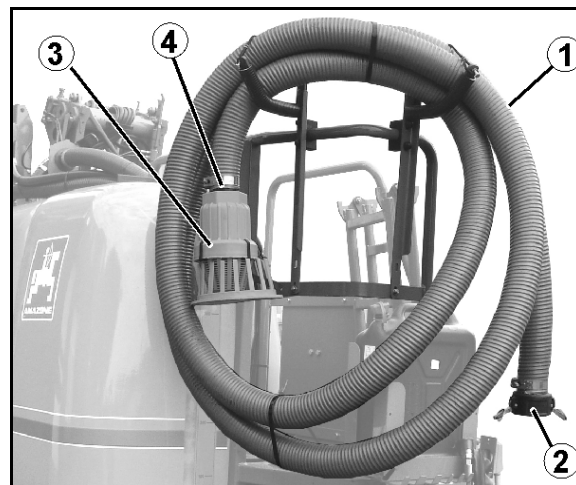


Фиг. 57

5.15.4 Смукателен съединител за пълнене на резервоара за разтвор за пръскане (опция)

Фиг. 58/...

- (1) Смукателен маркуч (8 м, 2").
- (2) Бързо съединение.
- (3) Смукателен филтър за филтриране на засмукваната вода.
- (4) Възвратен вентил. Предотвратява изтичането на намиращото се вече в резервоара за разтвор за пръскане количество течност, ако в процеса на пълнене внезапно се прекъсне подналягането.



Фиг. 58

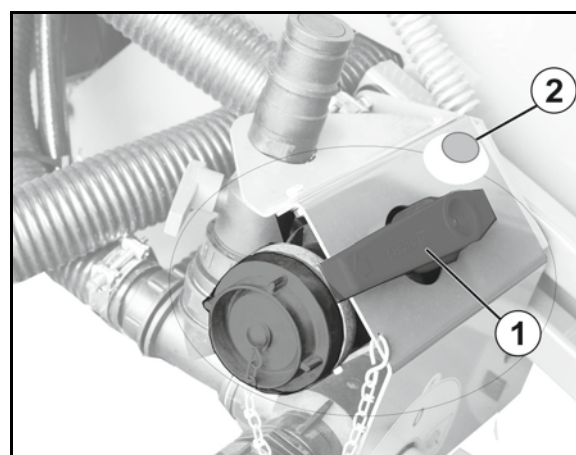
5.15.5 Съединение за пълнене под налягане на резервоара за разтвор за пръскане (опция)

- Съединител за пълнене със свободен поточен участък и шарнирно изпускане (Фиг. 59).
- Съединител за директно пълнене без обратно оттичане, не е разрешено да се използва за пълнене от обществената водопроводна мрежа.



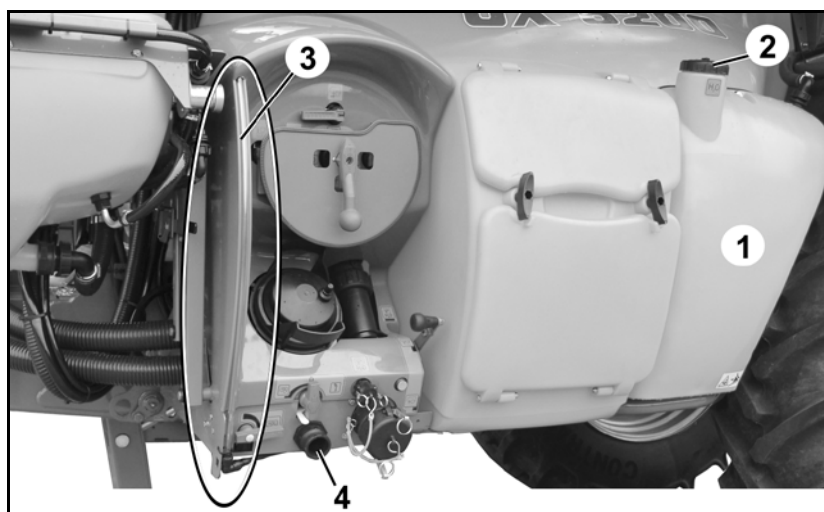
Фиг. 59

- (1) Превключвателен кран на съединителя за пълнене
- (2) Автоматично спиране на пълненето с бутона за ръчно завършване на пълненето (опция)



Фиг. 60

5.16 Резервоар за вода за промиване



Фиг. 61

UX 3200 : Един резервоар за вода за промиване (обем 320 л)

UX 4200 / 5200 / 6200 :
Два съединени помежду си резервоари за вода за промиване (общ обем 550 л).

Фиг. 61 , Фиг. 62/...

- (1) Резервоар за промивна вода
- (2) Винтов капак с обезвъздушител
- (3) Индикатор за нивото на напълване
- (4) Съединение за пълнене



Фиг. 62

В резервоарите за промивна вода се съдържа чиста вода. Тази вода служи за

- Разреждане на останалото в резервоара за разтвор за пръскане количество при приключване на пръскането.
- Почистване (изплакване) на цялата пръскачка на полето.
- Почистване на смукателната арматура и пръскащите тръбопроводи при пълен резервоар



Пълнете само чиста вода в резервоара за промиване.

Пълнене на резервоара за вода за промиване през съединителя за пълнене

1. Присъединете маркуча за пълнене.
2. Напълнете резервоарите за вода за промиване (наблюдавайте показанието на нивото на пълнене).
3. Завинтете капачите.

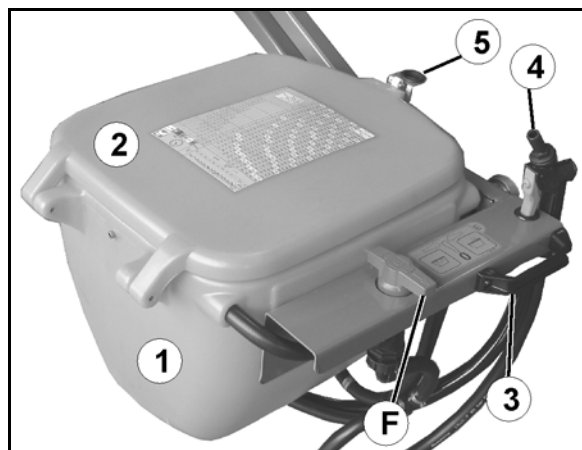


Монтирайте предпазната капачка на съединителя за пълнене, защото в противен случай при засмукване на промивната вода през съединителя за пълнене ще се засмуква въздух!

5.17 Резервоар за промивно подаване с промиване на бидоните

Фиг. 63/...

- (1) Завъртащ се резервоар за промивно подаване за насипване, разтваряне и засмукване на средства за растителна защита и на урея.
- (2) Подвижен капак.
- (3) Ръчка за завъртане на резервоара за промивно подаване.
- (4) Пистолет за пръскане.
- (5) Застопоряване на Подвижен капак
- (F) Превключвателен кран за пръстеновидния тръбопровод / промиването на бидоните.



Фиг. 63

Фиг. 64:

Транспортният фиксатор при транспорт осигуряване високо повдигнатия нагоре резервоар за промивно подаване в транспортно положение срещу непреднамерено завъртане надолу на резервоара за промивно подаване.

За завъртане на резервоара за промивно подаване в позиция за пълнене:

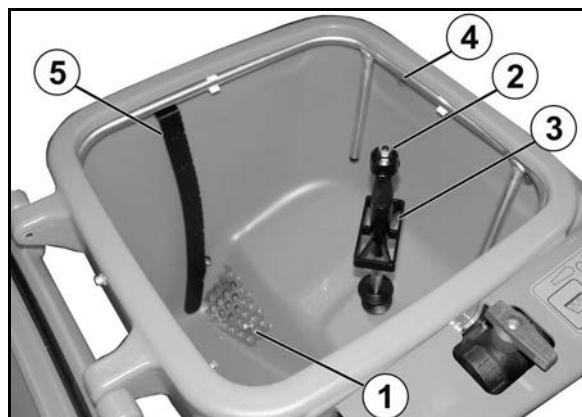
1. Хванете ръчката с лявата ръка.
2. Натиснете с дясната ръка настрани транспортния фиксатор (Фиг. 64/1).
3. Завъртете надолу резервоара за промивно подаване.



Фиг. 64

Фиг. 65/...

- (1) Дънната цедка в резервоара за промивно подаване предотвратява засмукване на буци и чужди тела
- (2) Въртяща се бидонна промивна дюза за изплакване на бидони или други съдове.
- (3) Натискателна плочка
- (4) Пръстеновиден тръбопровод за разтваряне и промивно подаване на средства за растителна защита и урея.
- (5) Скала



Фиг. 65

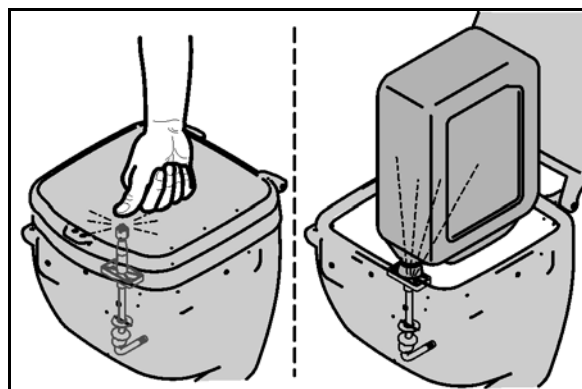


Водата изтича от бидонната промивна дюза, когато

- натискателната плочка се натисне надолу.
- затвореният капак бъде натиснат надолу (Фиг. 66)



Предупреждение!
Затворете подвижния капак преди да изплакнете резервоара за промивно подаване.



Фиг. 66

Пистолет за пръскане за струйно почистване на резервоара за промивната вода

Пистолетът за пръскане служи за измиване на промивния резервоар с промивна вода по време на или след процеса на промиване.



Осигурете разпръскващия пистолет с предпазителя (Фиг. 67/1) срещу непреднамерено разпръскване

- преди всяка пауза при разпръскване.
- преди да поставите разпръскващия пистолет след работи по почистване в държача.



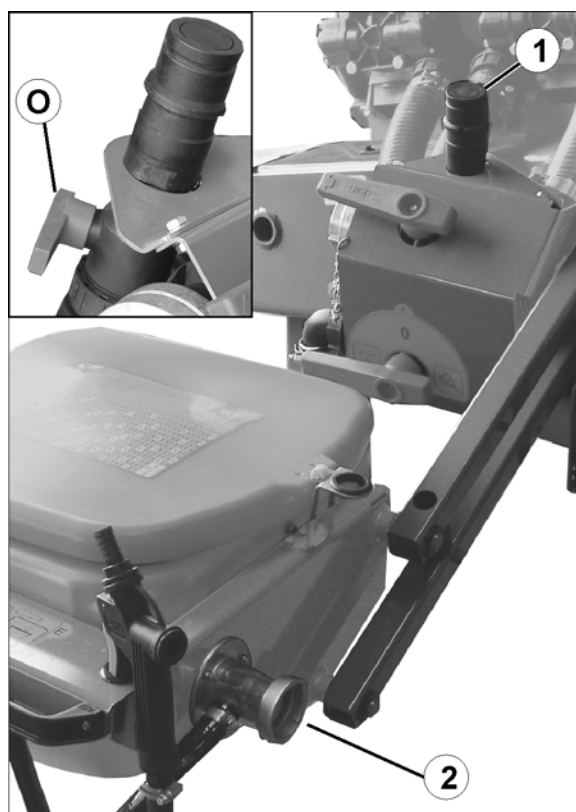
Фиг. 67

5.18 Добавка за материал за разпръскване Ecofill (опция)

Съединител Ecofill за изсмукване на средствата за пръскане от резервоари Ecofill

Фиг. 68/...

- (1) Съединител за пълнене Ecofill (опция).
- (2) Съединител за промиване за индикатор Ecofill.
- (O) Превключвателен кран Ecofill



Фиг. 68

5.19 Резервоар за прясна вода

Фиг. 69/...

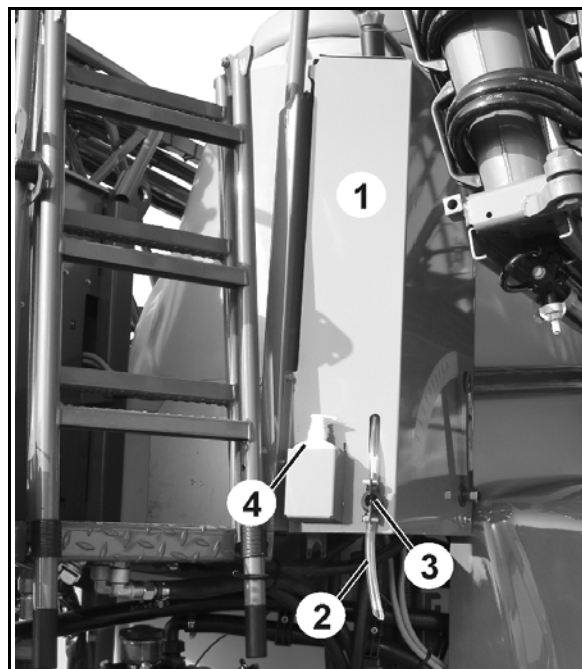
- (1) Резервоар за прясна вода обем на резервоара: 20 л)
- (2) Изпускателен кран за чиста вода
 - o за миене на ръце
 - o за почистване на пръскащите дюзи.
- (3) Маркуч



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от отравяне с нечиста вода от резервоара за прясна вода!

Никога не използвайте за пиене водата от резервоара за прясна вода! Материалите, от които е направен резервоара за прясна вода, не са подходящи за хранителни продукти.



Фиг. 69



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недопустимо замърсяване на резервоара за прясна вода със средства за растителна защита или разтвор за пръскане!

Пълнете резервоара за прясна вода само с чиста вода, никога със средство за растителна защита или разтвор за пръскане.



Внимавайте при работа на полската пръскачка винаги да имате достатъчно количество чиста вода. Когато пълните резервоара за разтвор за пръскане, проверете и напълнете и резервоара за прясна вода.

5.20 Хидро- пневматично ресорно окачване (опция)

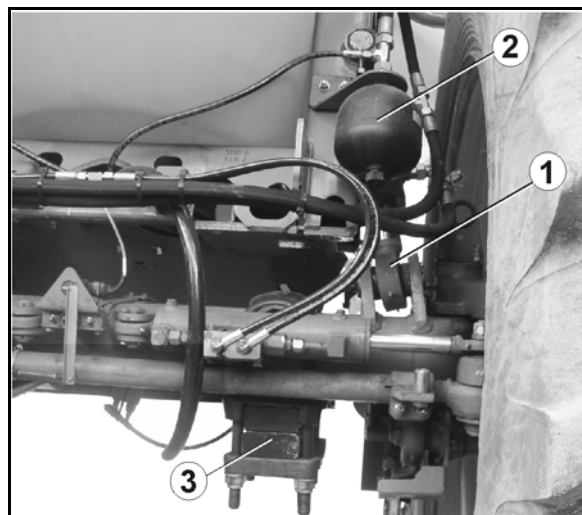
Хидро- пневматичното ресорно окачване се състои от едно автоматично регулиране на нивото независимо от състоянието на натоварване.

В ръчен режим на работа машината може да се спуска за

- намаляване габаритната височина
- изключване на ресорното окачване.

Фиг. 70/...

- (1) Хидравличен цилиндър
- (2) Акумулатор на налягане
- (3) Държач на оста



Фиг. 70



Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

5.21 Помпено оборудване

Всички конструктивни елементи, които имат директен контакт със средствата за растителна защита, са произведени от излят под налягане алуминий с пластмасово покритие, респ. от пластмаса. Според съвременното ниво на знанията тези помпи са подходящи за пръскане на стандартни средство за растителна защита и течен тор



Никога не превишавайте максимално допустимите обороти за задвижване на помпите от 540 1/мин.!



Фиг. 71

Технически данни на помпеното оборудване

Тип UX			3200/4200		4200 / 5200 / 6200
Помпено оборудване			AR 185	AR 280	2 x AR 280
Дебит при номинални обороти	[л/мин]	при 0 бар	160	260	2 x 260
		при 10 бар	155	245	2 x 245
Необходима мощност	[кВт]		4,6	6,9	2 x 6,9
Конструкция			4 цилиндрова бутална мембранна помпа	6-цилиндрова бутална мембранна помпа	6-цилиндрова бутална мембранна помпа
Амортизиране на пулсациите			Акумулатор за налягане		

Задвижване помпата става

- от карданныя вал,
→ задвижващи обороти 540 об/мин
- през една ремъчна предавка от карданныя вал (вилков теглич).
→ задвижващи обороти 540 об/мин
- непосредствено от един хидравличен двигател,
→ задвижващи обороти 540 об/мин

5.21.1 Хидравлично задвижване на помпата

- Максималният оборот на въртене на помпата е ограничен хидравлично на 540 об/мин.
- За по-ниски обороти на помпата, намалете маслената струя откъм страната на трактора.
- Оборътът на помпата се показва на командния пулт.

5.22 Филтърно оборудване

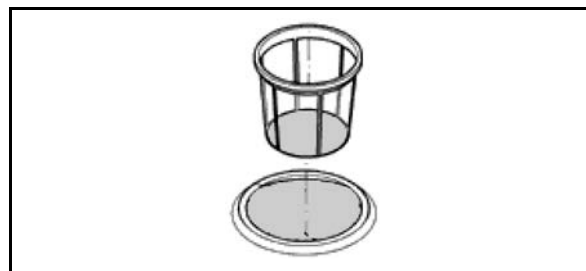


- Използвайте всички предвидени филтри на филтърното оборудване. Почиствайте редовно филтрите (виж също глава "Почистване", страница 188). Безаварийна работа на полската пръскачка се постига само чрез надеждно филтриране на разтвора за пръскане. Правилното филтриране влияе в значителна степен на успеха на мероприятията за растителна защита.
- Спазвайте допустимите комбинации филтри, респ. ширини на отворите. ширината на отворите на самопочистващите се филтри работещи под налягане и филтрите на дюзите трябва винаги да са по-малки от отвора на използваните дюзи.
- Имайте предвид, че при използване на патрони за филтри под налягане с 80 или 100 отвора/цол при някои средства за растителна защита може да се получат филтрирания на активните вещества. В отделния случай се консултирайте с производителя на средствата за растителна защита.

5.22.1 Цедка за пълнене

Цедката за пълнене (Фиг. 72/1) предотвратява замърсяването на резервоара за разтвор за пръскане при неговото пълнене през купола.

Ширина на отворите: 1,00 мм



Фиг. 72

5.22.2 Смукателен филтър

Смукателният филтър (Фиг. 73/1) филтрира

- разтвор за пръскане на пръскачката в режима на пръскане.
- водата при пълнене на резервоара за разтвор за пръскане със смукателния маркуч.

Ширина на отворите: 0,60 мм



Фиг. 73

5.22.3 Самопочистващ се филтър под налягане

Самопочистващият се филтър под налягане (Фиг. 74/1)

- предотвратява задръстването на филтрите на дюзите пред пръскащите дюзи.
- има по-голям брой отворите/цол в сравнение със смукателния филтър.

При включен допълнителен бъркачен механизъм вътрешната повърхност на патрона на филтъра под налягане постоянно се промива и неразтворените частици от пръскано средство и от замърсявания се отвеждат обратно в резервоара за разтвор за пръскане.



Фиг. 74

Описание на патроните за филтри под налягане

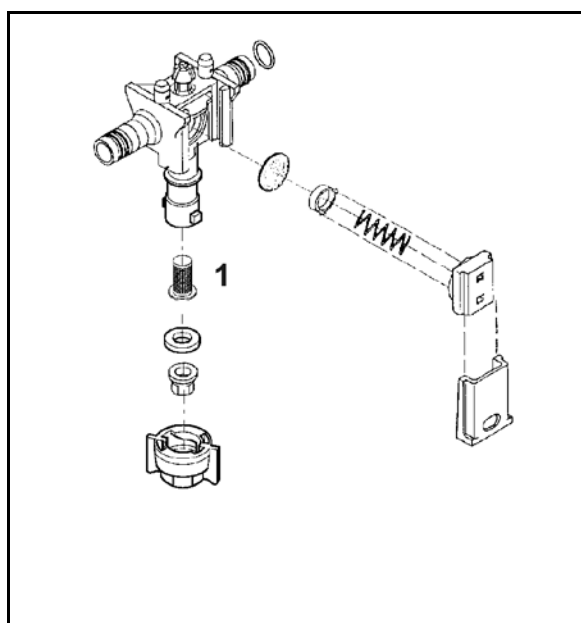
- 50 отвори/цол (серийно), син цвят
над размер на дюзата ,03' и по-голям
филтрираща повърхност: 216 мм²
ширина на отворите: 0,35 мм
- 80 отвори/цол, жълт цвят
за размер на дюзата ,02'
филтрираща повърхност: 216 мм²
ширина на отворите: 0,20 мм
- 100 отвори/цол, зелен цвят
за размер на дюзата ,015' и по-малък
филтрираща повърхност: 216 мм²
ширина на отворите: 0,15 мм

5.22.4 Филтри на дюзите

Филтрите на дюзите (Фиг. 78/1) предотвратяват запушването на пръскащите дюзи.

Описание на филтрите на дюзите

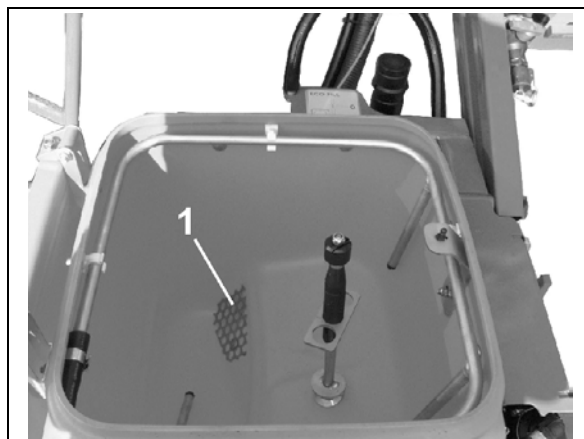
- 24 отвори/цол,
за размер на дюзата ,06' и по-голям
филтрираща повърхност: 5,00 мм²
ширина на отворите: 0,50 мм
- 50 отвори/цол (серийно),
за размер на дюзата ,02' до ,05'
филтрираща повърхност: 5,07 мм²
ширина на отворите: 0,35 мм
- 100 отвори/цол,
за размер на дюзата ,015' и по-малък
филтрираща повърхност: 5,07 мм²
ширина на отворите: 0,15 мм



Фиг. 75

5.22.5 Дънна цедка в резервоара за промивно подаване

Дънната цедка (Фиг. 76/1) в резервоара за промивно подаване предотвратява засмукване буци и чужди тела.

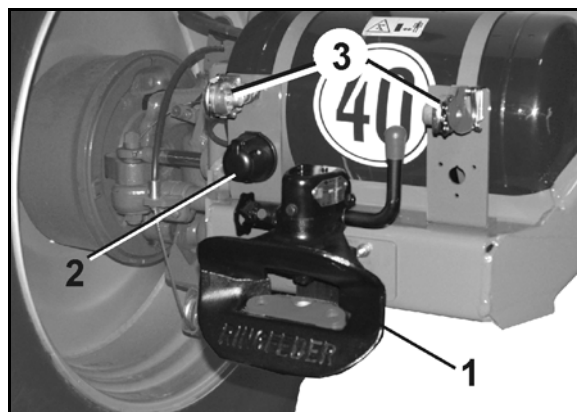


Фиг. 76

5.23 Теглично устройство (опция)

Автоматичното теглично устройство служи за теглене на прикачни машини със спирачки

- с едно допустимо общо тегло от 12000 кг и пневматична спирачка.
- с едно допустимо общо тегло от 8000 кг и автоматична спирачка на прикачната машина.
- с едно общо тегло, което е по-малко от допустимото общо тегло на полската пръскачка
- без опорно натоварване.
- с ухото на теглича 40 DIN 7405



Фиг. 77

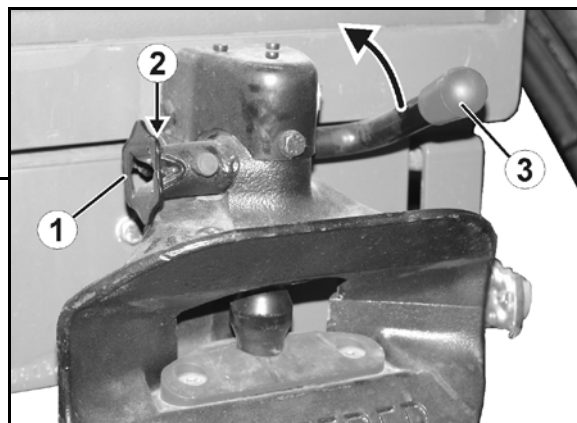
Фиг. 77/...

- (1) Теглично устройство
- (2) Съединител за осветление
- (3) Съединител за спирачка

За освобождаване на тегличното устройство дръпнете копчето за настройка (Фиг. 88/1) и го завъртете докато то се фиксира в горния жлеб (Фиг. 88/2). След това завъртете лоста (Фиг. 88/3) нагоре до освобождаване на болта



Ремаркетото трябва да има достатъчно дълъг теглич, за да може при завои да се предотврати сблъсък с рамената.



Фиг. 78



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от смачкване при прикачване на машината между трактора и прикачната машина!

Преди да приблизите трактора до прикачената машини се погрижете да няма хора в опасната зона на между него и прикачната машина.

Прикачването на една прикачна машина с помощта на автоматично теглично устройство е работа за един човек.

Няма нужда от помощник, който да дава указания.

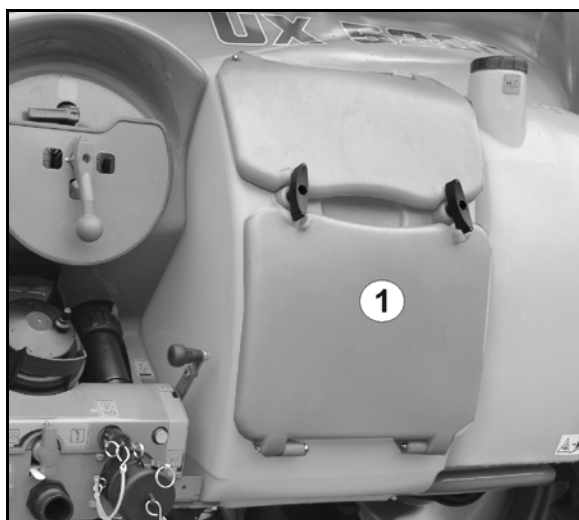


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При прикачване и откачване на прикачни машини спазвайте указанията за безопасност от глава "Прикачване и откачване на машината".

5.24 Транспортни и предпазни съдове (опция)

Транспортните и предпазните съдове (Фиг. 79/1) за съхраняване на защитно облекло и принадлежности.



Фиг. 79

5.25 Външна мячна уредба (опция)

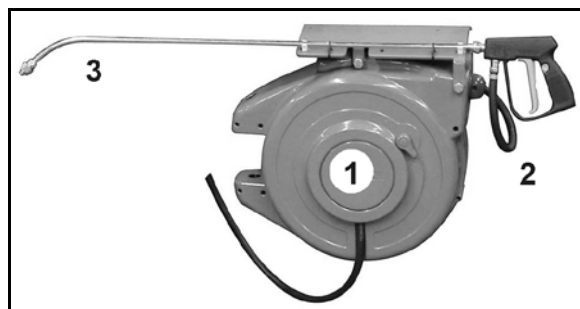
Фиг. 80/...

Устройство за външно измиване за почистване на полската пръскачка включително

- (1) Макара за маркуч
- (2) 20 м маркуч за високо налягане,
- (3) Разпръскващ пистолет

Работно налягане: 10 бар

Дебит на водата: 18 л/мин



Фиг. 80



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности на изтичане на течност под налягането и замърсяване с разтвор за пръскане при неволно задействане на разпръскващия пистолет!

Осигурете разпръскващия пистолет с предпазителя (Фиг. 81/1) срещу непреднамерено разпръскване

- преди всяка пауза при разпръскване.
- преди да поставите разпръскващия пистолет след работи по почистване в държача.



Фиг. 81

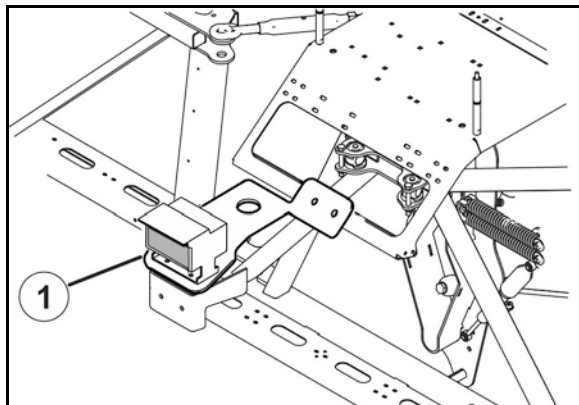
5.26 Камера (опция)

Машината може да бъде оборудвана с камера (Фиг. 82/1 und Фиг. 83/1).

Свойства:

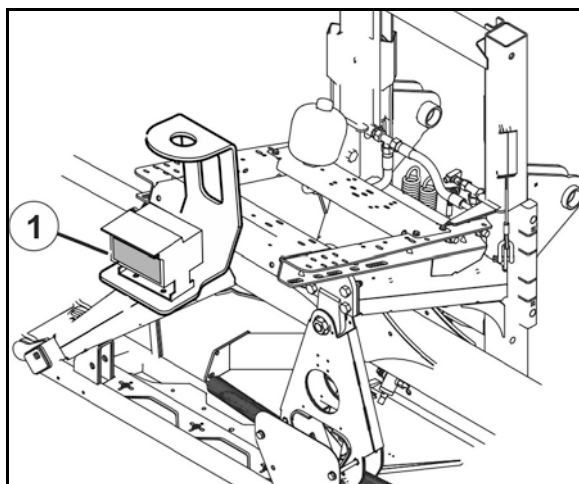
- Ъгъл на ползрение от 135°
- Отопление и покритие Lotus
- Техника за инфрачервено виждане
- Автоматична функция срещу заслепяване

Рамена Super-S-Gestänge



Фиг. 82

Рамена Super-L-Gestänge



Фиг. 83

5.27 Работен фар

2 фара за работно осветление на рамената на пръскачката и 2 фара за работно осветление на платформата.



Фиг. 84

LED осветление за отделните дюзи:



Фиг. 85



2 варианта:

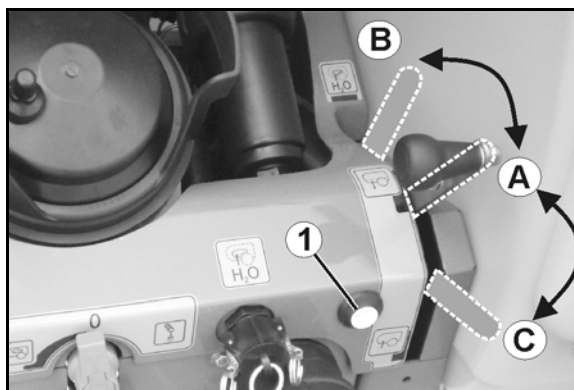
- Необходимо е отделно електрозахранване от трактора, управление посредством разпределителния шкаф.
- Електрозахранване и управление посредством ISOBUS.

5.28 Екипировка Comfort за машини (опция)

Комфортно оборудване за машини с пулт за управление.

Функции на екипировката Comfort:

- **Почистване – дистанционно управление на разреждането на останалото количество и вътрешно почистване**
 - Дистанционно управление на пренастройката на смукателния кран от пръскане (Фиг. 86/A) и на промиване (Фиг. 86/B).
 - Автоматично изключване на бъркачния механизъм при промиване.
 - Дистанционно управление на включването на вътрешното почистване.
- **Разбъркване – дистанционно управление и регулиране на интензивността на разбъркване.**
 - Автоматично регулиране на главния бъркачен механизъм в зависимост от нивото на напълване (на панела за управление няма кран на разбъркващия механизъм).
 - Автоматично изключване на бъркачния механизъм при ниво на напълване под 200 литра.
 - Ръчна настройка на интензивността на разбъркване от пулта за управление.
- **Спиране на пълненето при пълнене през смукателния съединител**
 - Автоматично завършване на пълненето при достигане на исканото количество за пълнене (гранична стойност за сигнализиране).
 - Ръчно завършване на пълненето. Пренастройка от позиция Пълнене (Фиг. 86/C) към позиция Пръскане (Фиг. 86/A) посредством пулта за управление или панела за управление (Фиг. 86/1)



Фиг. 86



За пренастройка на смукателната арматура чрез бутона

- от Пръскане към Промиване пултът за управление трябва да се намира в работното меню,
- от Пълнене към Пръскане пултът за управление трябва да се намира в менюто за пълнене.



Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

5.29 Пулт за управление

Чрез пулта за управление се извършва:

- въвеждане на специфичните за машината данни.
- въвеждане на специфичните за заданието параметри
- управление на полската пръскачка за промяна на изразходваното количество при режим на пръскане.
- управление на всички функции на рамената на пръскачката.
- управление на специални функции.
- контрол на полската пръскачка в режим на пръскане.



Фиг. 87

Пултът за управление задейства работен процесор. За целта работният процесор получава цялата необходима информация и поема отнесеното към единица площ регулиране на разходваното количество [l/ha] в зависимост от въведеното разходвано количество (зададено количество) и моментната скорост на движение [km/h].

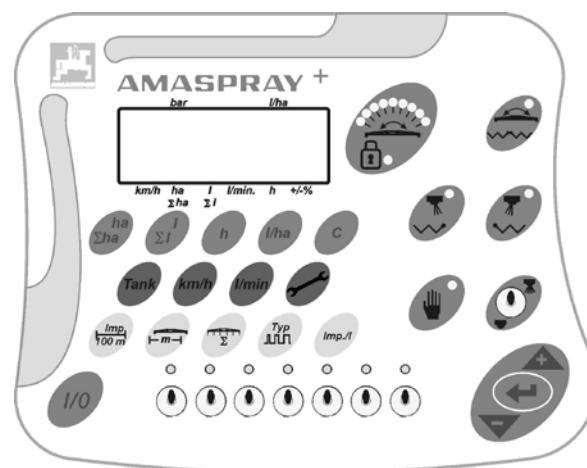


Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

5.30 AMASPRAY⁺

AMASPRAY⁺ се използва на полската пръскачка като напълно автоматичен уред за управление. Уредът осъществява съобразено с площите регулиране на пръсканото количество, в зависимост от скоростта и работната ширина в момента.

Определянето на моментните пръскано количество, скорост, обработвана площ, обща площ, изразходвано количество, както и общото количество, работното време и пропътуваната пътна отсечка се извършва непрекъснато.



Фиг. 88



Виж също "Ръководство за работа" AMASPRAY!

6 Конструкция и работа на рамената на пръскачката

Изправното, отговарящо на изискванията, състояние на рамената на пръскачката, както и тяхното окачване влияят значително на точността на разпределението на разтвора за пръскане. Пълно припокриване се достига при правилно регулиране на височината на рамената на пръскачката към насажденията. Дюзите са поставени на рамената на пръскачката на разстояние през 50 см.

Сгъване Profi

Управлението на рамената на пръскачката се извършва чрез пулта за управление.

- За тази цел по време на работа закрепете апарата за управление на трактора *червен*.

Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

Сгъването Profi съдържа следните функции:

- сгъване и разгъване на рамената на пръскачката,
- хидравлично регулиране на височината,
- хидравлично регулиране на наклона,
- едностранно сгъване на рамената на пръскачката
- едностранно, независимо поставяне под наклон на рамената на пръскачката (само сгъване Profi II).

Сгъване от блока за управление на трактора

Управляването на рамената на пръскачката става с апарата за управление на трактора.

- В зависимост от оборудването сгъването / разгъването на рамената на пръскачката се избира от терминала за управление и се извършва с апарата за управление на трактора *зелен* (избирателно сгъване)!

Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

- Регулирането на височината става с апарата за управление на трактора *жълт*.

Регулиране на височина на пръскане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Могат да възникнат опасности от премазване и удари за хора, когато лицата бъдат захванати при повдигане или спускане на регулирането на височина на рамената на пръскачката !

Преди повдигане или спускане на рамената на пръскачката с помощта на регулирането на височината се погрижете да няма хора в опасната зона на машината.

1. Погрижете се да няма хора в опасната зона на машината.
 2. Регулирайте височината на пръскане според таблицата за пръскане с помощта на
- Задействайте апарат за управление на трактора *жълт*.
- пулт за управление (при сгъване Profi).



Ориентирайте рамената на пръскачката винаги успоредно на терена, само тогава ще се постигне предписаната височина на пръскане на всяка дюза.

Разгъване и сгъване**ВНИМАНИЕ**

Забранено е сгъване и разгъване на рамената на пръскачката по време на движение!

**ВНИМАНИЕ**

Забранено е сгъване и разгъване на рамената на пръскачката по време на движение!



- След пълно разгъване на рамената на пръскачката задръжте задействан лоста за управление още 5 секунди.

→ Компенсаторът на люлеенето (Фиг. 89/1) се отстопорява и разгънатите рамена на пръскачката могат да се люлеят свободно спрямо техния носач.

ОПАСНОСТ

При разгъването и сгъването на рамената на пръскачката спазвайте винаги на достатъчно разстояние до открити електропроводи! Контактът с открити електропроводи може да доведе до смъртоносни наранявания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Могат да възникнат опасности на премазване и удар по цялото тяло на хора при захващане им от странично завъртащите се части на машината!

Тези опасности могат да причинят най-тежки наранявания с възможен смъртен изход.

Докато работи двигателя на трактора стойте на достатъчно безопасно разстояние от подвижните части на машината.

Внимавайте другите лица за спазват едно достатъчно безопасно разстояние до подвижните части на машината.

Преди да спуснете части на машината се погрижете всички хора да напуснат зоната на завъртане на подвижните части на машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Могат да възникнат опасности на премазване, издръпване, захващане или удар за трети лица, ако тези трети лица при разгъване и сгъване на рамената на пръскачката се намират в зоната на завъртане на рамената и бъдат захванати от подвижните части на рамената на пръскачката!

- Преди разгъване или сгъване на рамената на пръскачката се погрижете да няма хора в зоната на завъртане на рамената на пръскачката.
- При влизане на човек в зоната на завъртане на рамената на пръскачката веднага отпуснете командната част за разгъване или сгъване на рамената на пръскачката.



В сгънато и разгънато състояние на рамената на пръскачката хидравличните цилиндри за тяхното сгъване запазват съответното крайно положение (транспортно и работно).

Компенсаторът на люлеенето

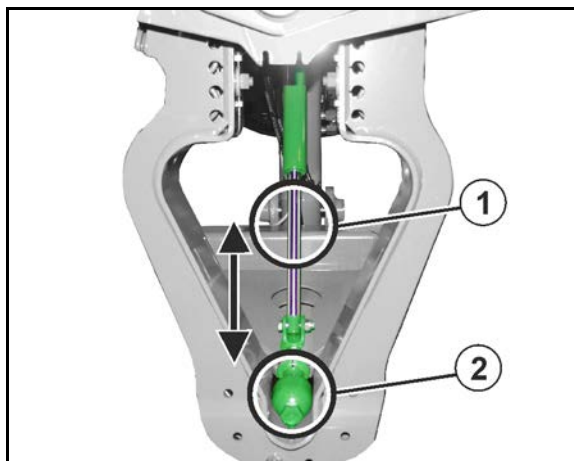


Застопоряване на компенсатора на люлеенето (Фиг. 89/1) се показва на терминала за управление.

Фиг. 89/...

- (1) Компенсатор на люлеене е отстопорен
- (2) Компенсатор на люлеене застопорен

За по-добра нагледност тук защитното устройство на компенсатора на люлеенето е свален.



Фиг. 89

Разблокиране на компенсатора на люлеенето:



Равномерно напречно разпределение се постига само при отстопорен компенсатор на люлеенето.

След пълно разгъване на рамената на пръскачката задръжте задействан лоста за управление още 5 секунди.

- Компенсаторът на люлеенето (Фиг. 89/1) се отстопорява и разгънатите рамена на пръскачката могат да се люлеят свободно спрямо техния носач.

Застопоряване на компенсатора на люлеенето:

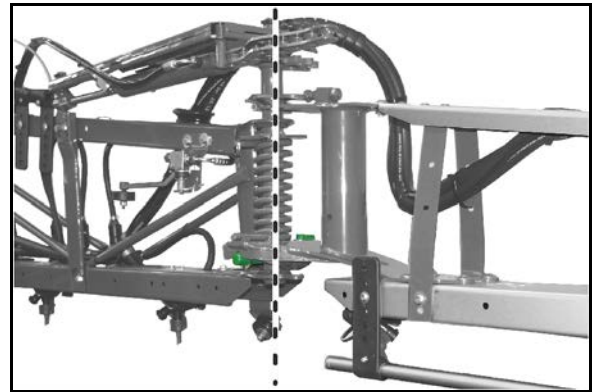
- о при транспорт!
- о при разгъване и сгъване на рамената на пръскачката!



Сгъване с апарата за управление на трактора:
Преди сгъване на рамената на пръскачката компенсатора на люлеенето автоматично се застопорява.

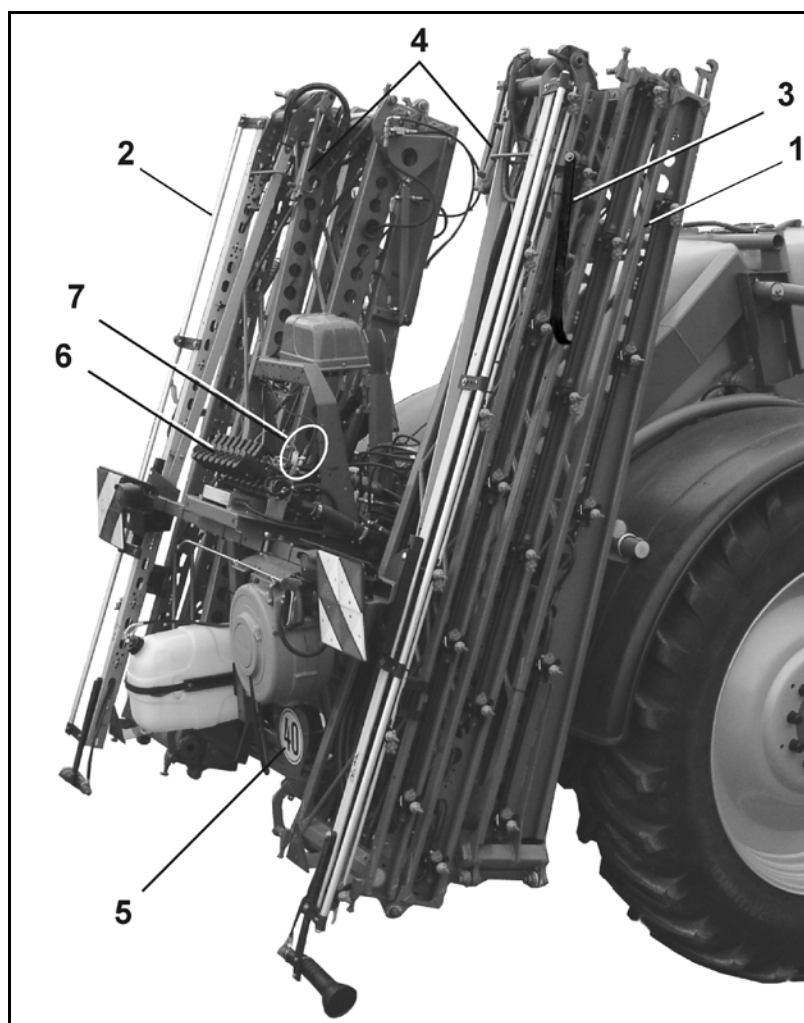
Застопоряване на външните рамена

Застопоряването на външните рамена предпазва рамената на пръскачката от повреди когато външните рамена опрат в твърди препятствия. Фиксаторът позволява отклоняване на външните рамена около шарнирната ос по и срещу посоката на движение – при автоматично връщане в работно положение.



Фиг. 90

6.1 Рамена на пръскачка Super-S



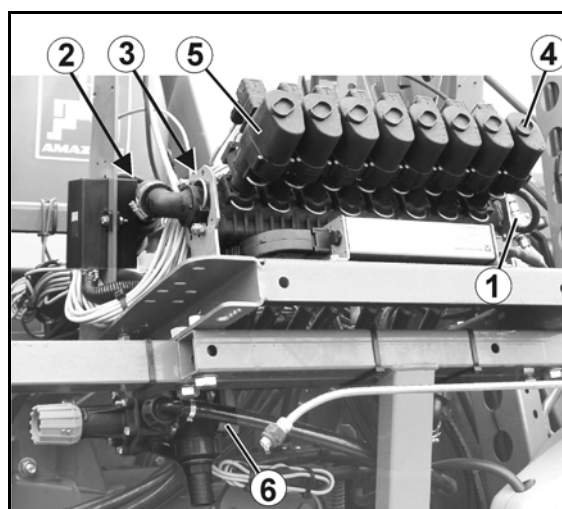
Фиг. 91

Фиг. 91/...

- | | |
|--|--|
| <p>(1) Рамена на пръскачката с пръскащите тръбопроводи (тук прибрани заедно в пакетите рамена).</p> <p>(2) Защитна тръба на дюзите</p> <p>(3) Дистанционер</p> | <p>(4) Застопоряване на външните рамена, виж на страница 109</p> <p>(5) Компенсатор на люлеенето, виж на страница 108</p> <p>(6) Арматура на рамената на пръскачката</p> <p>(7) Датчик на налягане</p> |
|--|--|

Фиг. 92/...

- (1) Присъединител под налягане за манометъра на налягането на пръскане.
- (2) Дебитомер за определяне на разходваното количество [л/ха].
- (3) Измервател на обратния поток за определяне на връщаното в резервоара количество работен разтвор
- (4) Моторни вентили за включване и изключване на частични ширини
- (5) Байпасен вентил.
- (6) Вентил и кран за превключване за система DUS



Фиг. 92

6.1.1 Деблокиране и блокиране на транспортния фиксатор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Могат да възникнат опасности от премазване и удар за хора, когато сгънатите в транспортно положение рамена на пръскачката при транспорт случайно се разгънат!

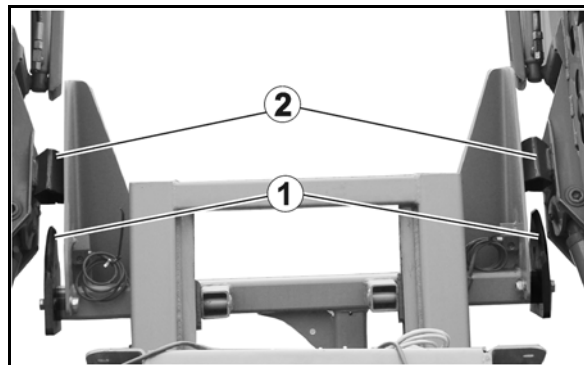
Преди транспортиране застопорете прибрания пакет на рамената с транспортния фиксатор в транспортно положение!

Деблокиране на транспортния фиксатор

Повдигнете рамената на пръскачката с регулатора на височината докато уловителните държачи (Фиг. 93 /1) освободят захващащите елементи (Фиг. 93/2).

→ Транспортният фиксатор освобождава рамената на пръскачката от транспортното положение.

Фиг. 93 показва отстопорените рамена на пръскачката.



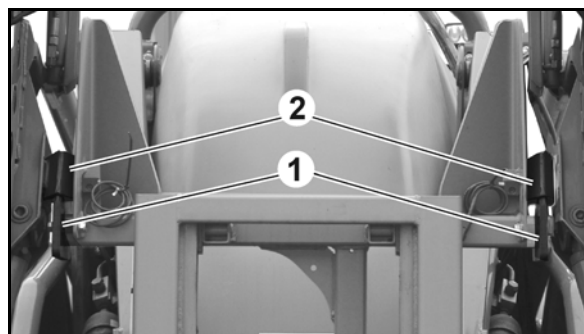
Фиг. 93

Застопоряване на транспортния фиксатор

Спуснете рамената на пръскачката с регулатора на височината докато уловителните държачи (Фиг. 94 /1) поемат захващащите елементи (Фиг. 94 /2).

→ Транспортният фиксатор заключва рамената на пръскачката в транспортно положение.

Фиг. 94 показва фиксирани рамена на пръскачката.



Фиг. 94



Насочете рамената на пръскачката чрез регулатора на наклона, ако държачите (Фиг. 94 /1) не се поемат от захващащите гнезда (Фиг. 94 /2).

6.1.2 Рамена на пръскачка Super-S, сгъване с аппарата за управление на трактора



Сгъване Profi: Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS!



Избирателно сгъване: преди да задействате аппарата за управление на трактора **зелен** в зависимост от оборудването за да разгънете рамената на пръскачката задействайте на терминала за управление бутона за избор "Сгъване / разгъване на рамената на пръскачката".

Виж отделното ръководство за работа AMASPRAY+/Софтуер ISOBUS

Разгъване на рамената на пръскачката:

1. Задействайте аппарат за управление на трактора **жълт**.
→ Повдигнете рамената на пръскачката и по такъв начин ги отсупорете от транспортно положение.
2. Задействайте аппарат за управление на трактора **зелен** докато
→ двата пакета рамена се завъртят надолу
→ и отделните сегменти се разгънат напълно
→ както и компенсатора на люлеенето се деблокира.



- Съответните хидравлични цилиндри застопоряват рамената на пръскачката в работно положение.
- Разгъването не се извършва винаги симетрично.

3. Задействайте аппарат за управление на трактора **жълт**
→ Регулиране на височината на рамената на пръскачката.

Сгъване на рамената на пръскачката:

1. Задействайте аппарат за управление на трактора **жълт**.
→ Повдигнете рамената на пръскачката на средна височина
2. Регулирайте наклона на "0" (ако има такъв).
3. Задействайте аппарат за управление на трактора **зелен** докато
→ отделните сегменти на двете рамена на пръскачката се сгънат напълно и
→ двата пакета рамена са сгънати нагоре.
4. Задействайте аппарат за управление на трактора **жълт**.
→ Спуснете рамената на пръскачката и ги застопорете в транспортно положение.



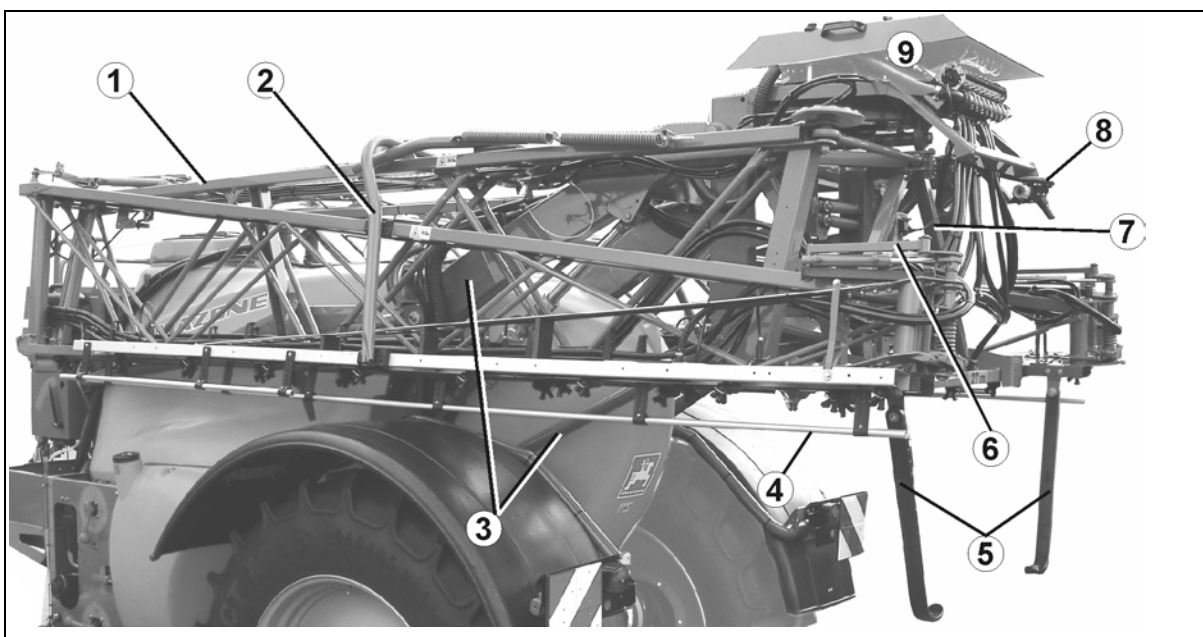
ВНИМАНИЕ

Движете се само в застопорено транспортно положение!



Компенсаторът на люлеенето се застопорява автоматично преди сгъването на рамената на пръскачката.

6.2 Рамена на пръскачка Super-L



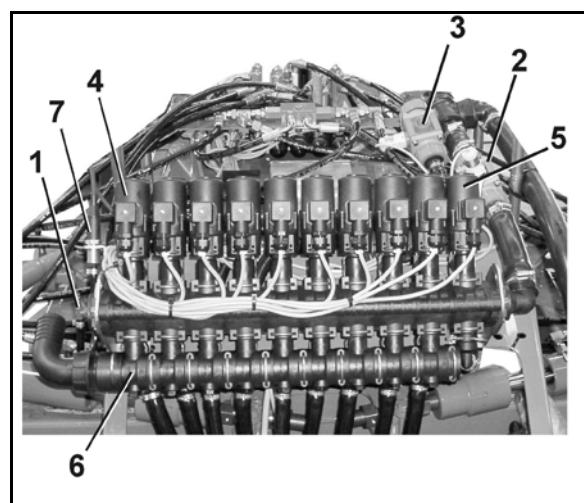
Фиг. 95

Фиг. 95/...

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) рамена на пръскачката с пръскащите тръбопроводи(тук прибрани заедно в пакетите рамена) (2) Скоба за застопоряване при транспорт (3) Паралелограмна рама за регулиране по височина на рамената на пръскачката. (4) Защитна тръба на дюзите | <ul style="list-style-type: none"> (5) Дистанционер (6) Застопоряване на външните рамена, виж на страница 109 (7) Компенсатор на люлеенето, виж на страница 108 (8) Вентил и кран за превключване за система DUS (9) Арматура на рамената на пръскачката, виж Фиг. 96 |
|--|--|

Фиг. 96/...

- (1) Присъединител под налягане за манометъра на налягането на пръскане.
- (2) Дебитомер за определяне на разходваното количество [л/ха].
- (3) Измервател на обратния поток за определяне на връщаното в резервоара количество работен разтвор (само пулт за управление)
- (4) Моторни вентили за включване и изключване на частични ширини
- (5) Байпасен вентил
- (6) Тръбопровод за понижаване на налягането
- (7) Датчик на налягане



Фиг. 96

Деблокиране и блокиране на транспортния фиксатор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

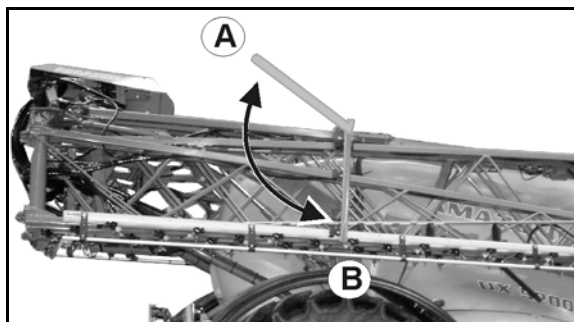
Могат да възникнат опасности от премазване и удар за хора, когато сгънатите в транспортно положение рамена на пръскачката при транспорт случайно се разгънат!

Преди транспортиране застопорете прибрания пакет на рамената с транспортния фиксатор в транспортно положение!

Скобата за застопоряване при транспорт служи за фиксиране на сгънатите рамена на пръскачката в транспортно положение за предотвратяване на случайно разгъване.

Деблокиране на транспортния фиксатор

Преди разгъване на рамената на пръскачката завъртете скобата за застопоряване при транспорт нагоре и по такъв начин отстопорете рамена на пръскачката (Фиг. 97/A).



Фиг. 97

Застопоряване на транспортния фиксатор

След сгъване на рамената на пръскачката завъртете скобата за застопоряване при транспорт надолу и по такъв начин застопорете рамена на пръскачката (Фиг. 97/B).

6.2.1 Рамената на пръскачка Super-L, сгъване с аппарата за управление на трактора



Сгъване Profi: Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS



Избирателно сгъване: преди да задействате аппарата за управление на трактора **зелен** в зависимост от оборудването за да разгънете рамената на пръскачката задействайте на терминала за управление бутон за избор "Сгъване / разгъване на рамената на пръскачката".

Виж отделното ръководство за работа AMASPRAY⁺/Софтуер ISOBUS

Разгъване на рамената на пръскачката

1. Задействайте апарат за управление на трактора **жълт**.
→ Повдигнете рамената на пръскачката и по такъв начин ги отстопорете от транспортно положение.
2. Задействайте апарат за управление на трактора **зелен** докато
→ двата пакета рамена се завъртят надолу
→ и отделните сегменти се разгънат напълно
→ както и компенсатора на люлеенето се деблокира.
 - Съответните хидравлични цилиндри заstopоряват рамената на пръскачката в работно положение.
 - Разгъването не се извършва винаги симетрично.
3. Задействайте апарат за управление на трактора **жълт**
→ Регулиране на височината на рамената на пръскачката.

Сгъване на рамената на пръскачката:

1. Задействайте апарат за управление на трактора **жълт**.
→ Повдигнете рамената на пръскачката на средна височина
2. Регулирайте наклона на "0" (ако има такъв).
3. Задействайте апарат за управление на трактора **зелен** докато
→ отделните сегменти на двете рамена на пръскачката се сгънат напълно и
→ двата пакета рамена са сгънати нагоре.
4. Задействайте апарат за управление на трактора **жълт**.
→ Спуснете рамената на пръскачката и ги заstopорете в транспортно положение.



ВНИМАНИЕ

Движете се само в заstopорено транспортно положение!



Компенсаторът на люлеенето се застопорява автоматично преди сгъването на рамената на пръскачката.

6.3 Работа с едностранно разгънати рамена на пръскачката



Допуска се работа с едностранно разгънати рамена на пръскачката само

- само с блокиран компенсатор на люлеенето.
- само, когато другото странично рамо се отмята надолу като пакет от транспортно положение (рамена на пръскачката Super S).
- за краткотрайно преминаване на препятствия (дърво, електрически стълб и т.н.).



- Блокирайте компенсатора на люлеенето, преди едностранното сгъване, респ. разгъване на рамената на пръскачката.

При незастопорен компенсатор на люлеенето рамената на пръскачката могат да удрят на една страна. Ако разгънатото рамо на пръскачката се удря в земята, то може да се повреди.

- При пръскане със застопорен компенсатор на люлеенето намалете значително скоростта на движение, за да избегнете разлюляване и контакт на рамената на пръскачката със почвата. При неспокоен ход на рамената на пръскачката вече не е гарантирано равномерното напречно разпределение.

Рамената на пръскачката са напълно разгънати!

1. Застопорете компенсатора на люлеенето.
2. Повдигнете рамената на пръскачката с регулатора по височина в средно положение.
3. Сгънете изцяло исканото рамо на пръскачката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рамена на пръскачка Super-L:

След сгъване завъртете рамото на пръскачката напред в транспортно положение!

- Прекъснете своевременно процеса на сгъване за едностранно пръскане!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рамена на пръскачка Super-S:

Сгънатото рамо на пръскачката трябва да остане в хоризонтално положение!

След сгъване рамото се повдига в транспортно положение!

- Прекъснете своевременно процеса на сгъване за едностранно пръскане!

4. Ориентирайте рамената на пръскачката чрез регулатора на наклона успоредно на терена на пръскане.
5. Настройте височина на рамената на пръскачката така, че те да са на разстояние най-малко 1 м от земята.
6. Изключете частичните ширини на сгънатото странично рамо на пръскачката.
7. При пръскане се движете със значително намалена скорост на движение.

6.4 Редуциращ шарнир към външната стрела (опция)

Чрез редуциращия шарнир външният елемент на външната стрела може да бъде сгънат ръчно, за да се намали работната ширина.

Случай 1:

Брой на дюзите на външната частична ширина	=	Брой на дюзите на сгъваемия външен елемент
--	---	---

→ При разпръскване с намалена работна ширина външните частични ширини се изключват.

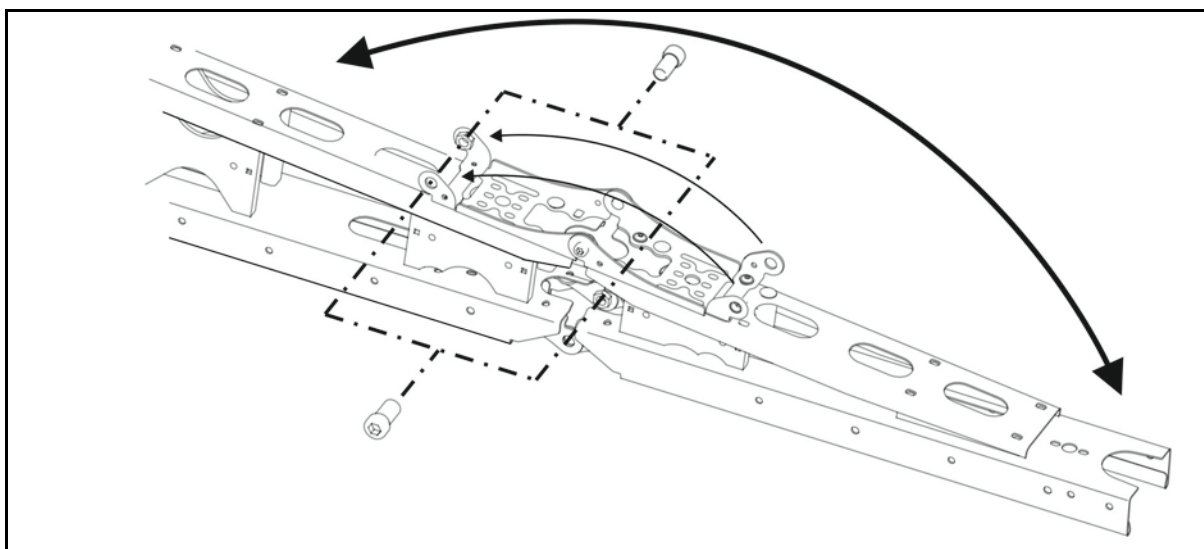
Случай 2:

Брой на дюзите на външната частична ширина	≠	Брой на дюзите на сгъваемия външен елемент
--	---	---

→ Затворете ръчно външните дюзи (тройна дюзова глава).

→ Извършете промени на терминала за управление.

- o въведете променената работна ширина.
- o въведете променения брой дюзи на външната частична ширина.



Фиг. 98

2 винта подsigуряват сгънатия и разгънатия външен елемент в съответните положения.



ВНИМАНИЕ

Преди транспортни придвижвания разгъвайте отново външните елементи, за да се задейства транспортната блокировка при сгънати рамена.

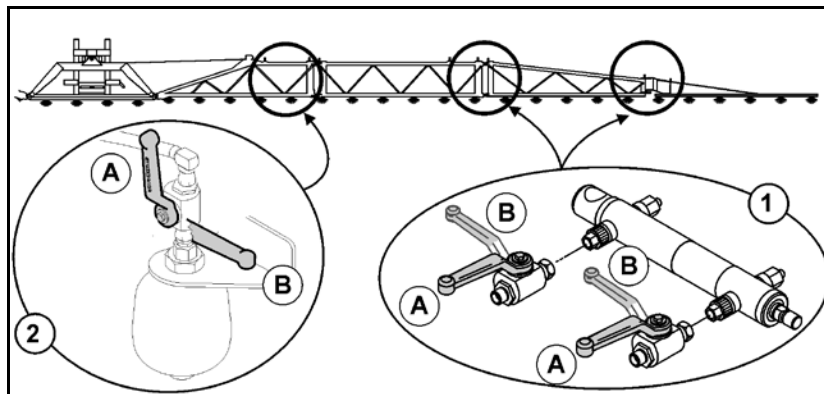
6.5 Редуциране на лостов механизъм (опция)

С редуциране на лостовия механизъм, в зависимост от изпълнението, една или две конзоли могат да останат приборани в накрайника.

Допълнително включете хидравличния акумулатор (опция) като защита срещу сблъсък.



На бордовия компютър трябва да бъдат изключени съответните ширини на частите.



Фиг. 99

- (1) Редуциране на лостовия механизъм
- (2) Забавяне на лостовия механизъм (опция)
- (A) Отворен блокировъчен кран
- (B) Затворен блокировъчен кран

Накрайник с редуцирана работна ширина

1. Хидравлично редуциране на ширината на лостовия механизъм.
2. Затворете блокировъчните кранове за редуциране на лостовия механизъм.
3. Отваряне на блокировъчния кран за забавяне на лостовия механизъм.
4. Изключете съответните ширини на частите на бордовия компютър.
5. Задайте накрайник с редуцирана работна ширина.



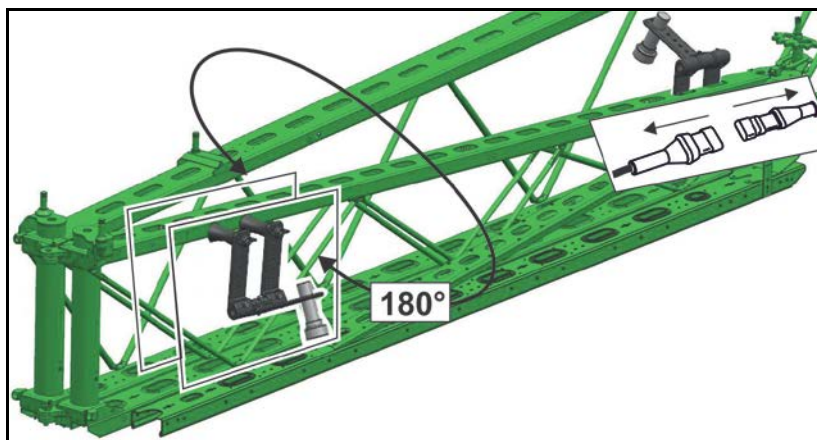
Затваряне на блокировъчния кран за забавяне на лостовия механизъм.

- При транспорт
- При употреба с пълна работна ширина



Машины с DistanceControl plus:

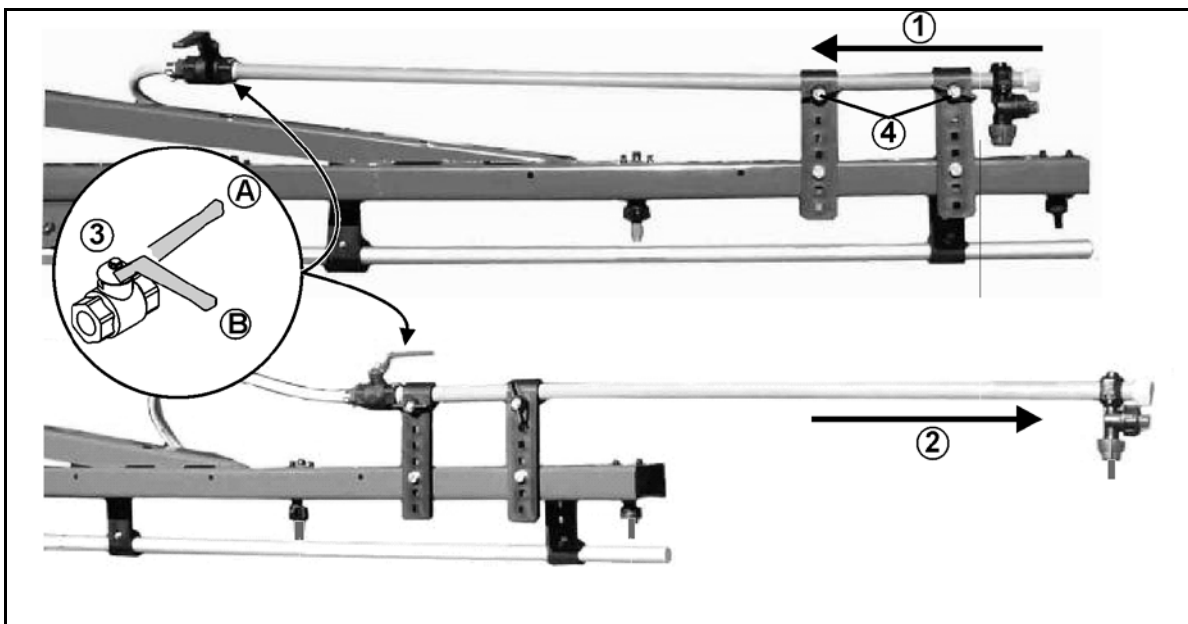
При намалена работна ширина монтирайте външния датчик, съответно завъртян на 180°, и освободете вътрешния.



Фиг. 100

6.6 Разширяване на лостовия механизъм (Опция)

Разширяването на лостовия механизъм увеличава работната ширина поетапно до максимално 1,20 метра.



Фиг. 101

- (1) Разширяване на лостовия механизъм в транспортна позиция
- (2) Разширяване на лостовия механизъм в работна позиция
- (3) Блокировъчен кран за най-външната дюза
 - (A) Отворен блокировъчен кран
 - (B) Затворен блокировъчен кран
- (4) Крилчат винт за осигуряване на разширяване на лостовия механизъм в транспортна или работна позиция

6.7 Хидравлично регулиране на наклона (опция)

Рамената на пръскачката при неблагоприятни теренни условия, напр. при различно дълбоки следи от колелата, респ. едностранно движение в бразда, могат с хидравличното регулиране на наклона да се ориентират успоредно на повърхността на земята, респ. на повърхността на пръскане.

Регулиране с:

- пулт за управление
- AMASPRAY⁺



Виж "Ръководство за работа" на терминала за управление.

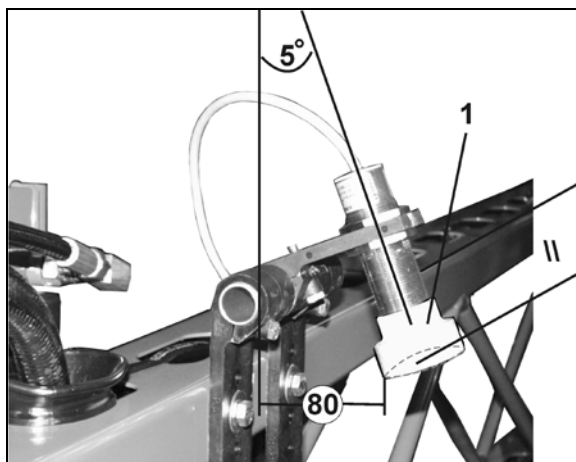
6.8 DistanceControl (опция)

Регулиращото устройство на рамената на пръскачката DistanceControl автоматично държи рамена на пръскачката успоредно на исканото разстояние до повърхността на пръскане.

- DistanceControl с 2 датчика
- DistanceControl plus с 4 датчика

ултразвукови датчици (Фиг. 102/1) измерват разстоянието до почвата, респ. до растителните насаждения. При едностранно отклонение от исканата височина DistanceControl управлява регулирането на наклона за напасване на височината. Ако теренът от двете страни става по-стръмен, регулирането на височината повдига комплектно рамената на пръскачката.

При изключване на рамената на пръскачката в края на полето те автоматично се повдигат на около 50 см. При включване рамената на пръскачката се спускат обратно на калибрираната височина.



Фиг. 102

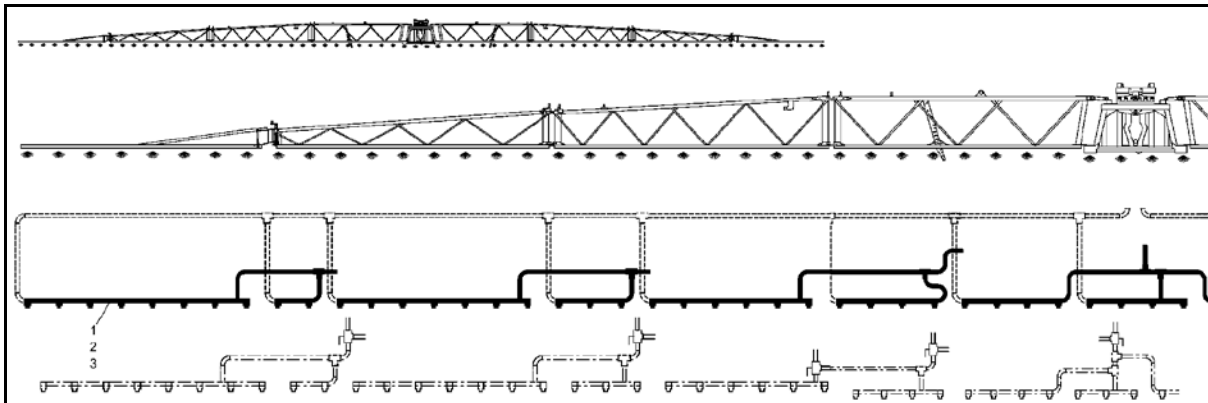


Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS

- Регулиране на ултразвуковите датчици:
→ виж Фиг. 102.

6.9 Пръскащи тръбопроводи и дюзи

Рамената на пръскачката могат да се оборудват с различни пръскащи тръбопроводи. Пръскащите тръбопроводи от своя страна могат да се окомплектоват с прости или многократни дюзи, според преобладаващите условия на използване.



Фиг. 103

6.9.1 Технически данни



Внимавайте останалото в пръскащия тръбопровод количество да се разпръсне навън още неразредено. Разпръснете това останало количество непременно върху една необработвана площ. Останалото в пръскащия тръбопровод количество зависи от работната ширина на рамената на пръскачката.

Формула за изчисляване на необходимото разстояние за изминаване в [м] за разпръскване на неразреденото останало количество в тръбопровода на пулвезизатора.

Необходимо разстояние за изминаване [м] =	Останало неразредимо количество [л] x 10.000 [кв.м/ха]
	Изразходвано количество [л/ха] x Работна ширина [м]

Пръскащ тръбопровод рамена на пръскачката Super S с прости или многократни дюзи

Работна ширина	Брой на частичните ширини	Брой на дюзите за частична ширина	Останалото количество	• може да се разреди	• не може да се разреди	• цялото	Останалото количество при циркуляционна система под налягане (l/h)	• може да се разреди	• не може да се разреди	• цялото	Тегло
[m]			[l]								[kg]
15	5	6-6-6-6-6		4,5	7,0	11,5		12,5	1,0	13,5	11,0
	7	3-5-5-4-5-5-3		4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
16	5	7-6-6-6-7		4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
18	5	6-8-8-8-6		4,5	8,0	12,5		13,5	1,0	14,5	13,0
	7	5-6-5-4-5-6-5		4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,0	14,0
20	5	8-8-8-8-8		4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,5	15,0
	7	5-6-5-4-5-6-5		4,5	9,5	14,0		15,0	1,0	16,0	16,0
21	5	9-8-8-8-9		4,5	9,0	13,5		14,0	1,5	16,0	18,0
	7	6-6-6-6-6-6-6		5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4		5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	4-4-3-3-5-4-5-3-3-4-4		5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
21/15	7	6-6-6-6-6-6-6		5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4		5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	3-3-4-4-5-4-5-4-4-3-3		5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
24	5	9-10-10-10-9		5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	21,0
	7	6-6-8-8-8-6-6		5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-6-5-4-5-6-5-6		5,0	12,0	17,0		18,0	1,5	19,5	23,0
	11	4-4-5-4-5-4-5-4-5-4-4		5,5	16,5	22,0		23,5	1,5	25,0	24,0
27	7	9-6-8-8-8-6-9		5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
	11	6-6-4-4-5-4-5-4-4-6-6		5,5	21,5	27,0		28,0	2,0	30,0	31,0
28	7	8-8-8-8-8-8-8		5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
	11	5-5-5-6-5-4-5-6-5-5-5		5,5	22,5	28,0		29,0	2,0	31,0	32,0
30	7	8-9-8-10-8-9-8		5,0	13,5	18,5		19,5	2,5	22,0	29,0
	9	6-6-7-7-8-7-7-6-6		5,0	118,0	23,5		24,5	2,5	27,0	31,0
	11	6-6-5-6-5-4-5-6-5-6-6		5,0	23,0	28,5		29,5	2,5	32,0	33,0

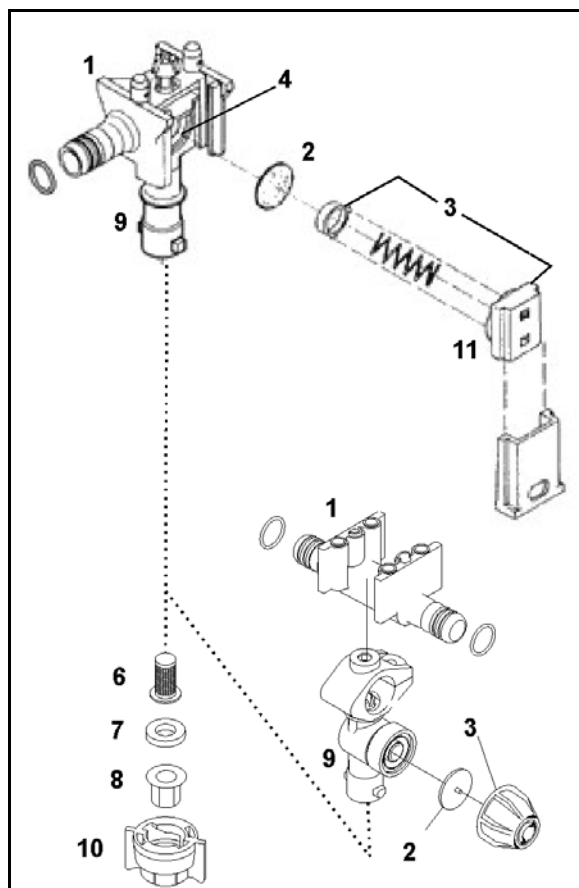


Пръскащия тръбопровод рамена на пръскачката Super-L с прости или многократни дюзи

Работна ширина	Брой на частичните ширини	Брой на дюзите за частична ширина	Останалото количество	• може да се разреди	• не може да се разреди	• цялото	Останалото количество при циркуляционна система под налягане (m³/s)	• може да се разреди	• не може да се разреди	• цялото	Тегло
[m]			[l]							[kg]	
21	5	8-9-8-9-8		4.5	9.0	13.5		14.5	1.0	15.5	19,0
	7	6-6-7-4-7-6-6		5.0	10.5	15.5		17.0	1.0	18.0	19,0
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6		5.5	16.0	21.5		23.0	1.5	24.5	20,0
	11	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3		5.5	22.0	27.5		28.5	1.5	30.0	20,0
24	5	9-10-10-10-9		5.0	10.0	15.0		16.0	1.5	17.5	20,0
	7	6-6-8-8-8-6-6		5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-5-5-6-5-5-5-6		5.5	17.0	22.5		23.5	2.0	25.5	28,0
	11	5-4-5-4-4-4-4-5-4-5		5.5	22.5	28.0		29.0	2.0	31.0	30,0
	13	3-4-4-3-4-4-4-4-3-4-4-3		6.0	25.0	31.0		33.0	2.0	35.0	32,0
27	7	8-7-8-8-8-7-8		5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
	11	6-6-5-4-4-4-4-5-6-6		5.5	23.0	28.5		29.0	2.0	31.0	35,0
	13	3-3-3-3-6-6-6-6-3-3-3-3		6.0	25.5	31.5		33.5	2.0	35.5	38,0
28	7	9-7-8-8-8-7-9		5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
	11	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4		5.5	23.0	28.5		29.0	2.0	31.0	36,0
	13	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4		6.0	25.5	31.5		33.5	2.5	36.0	28,0
30	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8		5,5	18,0	23,5		24,0	2,5	26,5	32,0
	11	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5		6.0	22.5	28.5		29.0	2.5	31.5	39,0
	13	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3		6.0	26.0	32.0		34.0	2.5	36.5	41,0
32	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8		5,5	18,5	24,0		24,0	2,5	27,0	34,0
	11	5-6-6-6-6-6-6-6-6-5		6.0	22.5	28.5		28.5	2.5	31.0	41,0
	13	5-5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5		6.0	26.5	32.5		34.0	2.5	36.5	43,0
33	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7		5,5	19,0	24,5		25,0	2,5	27,5	35,0
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,0	23,0	29,0		29,5	2,5	32,0	37,0
	13	6-6-4-5-4-5-6-5-4-5-4-6-6		6.0	27.0	33.0		34.0	3.0	37.0	44,0
36	7	10-10-10-12-10-10-10		5,0	16,0	21,0		21,5	3,0	24,5	36,0
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9		5,5	19,5	25,0		25,5	3,0	28,5	38,0
	11	8-7-6-6-6-6-6-6-7-8		6.0	23.0	29.0		29.5	3.0	32.5	45,0
	13	6-6-6-5-5-5-5-5-6-6-6-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
36/24	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6		5.5	19.5	25.0		25.5	3.0	28.5	43,0
	11	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6		6.0	23.0	29.0		29.5	3.0	32.5	42,0
	13	6-7-(5+1)-6-5-5-4-5-5-6-(5+1)-7-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
39	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7		5,5	20,5	26,0		26,5	3,0	29,5	41,0
	11	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	44,0
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,5	28,0	34,5		35,0	3,0	38,0	47,0
40	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8		5,5	21,0	26,5		27,0	3,0	30,0	42,0
	11	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	45,0
	13	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7		6.5	28.0	34.5		35.0	3.0	38.0	48,0

6.9.2 Обикновени дюзи

- (1) Корпус на дюзата с байонетна връзка (сериен).
- (2) Мембрана. Ако налягането в пръскащия тръбопровод падне под прикл. 0,5 бар, пружинният елемент (3) натиска мембраната върху леглото ѝ (4) в корпуса на дюзата. С това се постига изключване без прокапване на дюзите при изключени рамена на пръскачката.
- (3) Пружинен елемент.
- (4) Легло на мембраната.
- (5) Шибърен затвор; държи комплектния мембранен вентил в корпуса на дюзата.
- (6) Филтър на дюзата; **сериен 50 отвора/цол**, поставен е отдолу в корпуса на дюзата. Виж също глава "Филтър на дюзата".
- (7) Гумено уплътнение.
- (8) Дюза.
- (9) Байонетно съединяване.
- (10) Байонетна капачка цветна.
- (11) Корпус на пружинния елемент.



Фиг. 104

6.9.3 Многократни дюзи (опция)

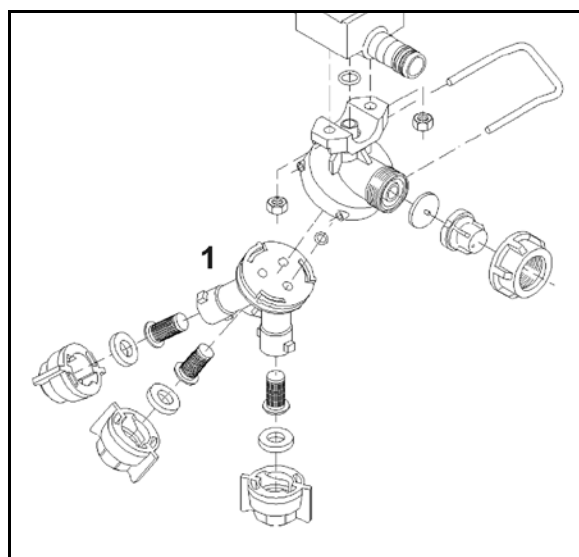
При работа с различни типове дюзи е изгодно използването на многократни глави на дюзи (Фиг. 105). Захранва се съответно стоящата вертикално дюза.

Със завъртане на тройната глава на дюзата (Фиг. 105/1) по посока обратна на часовниковата стрелка се включва в работа една друга дюза.

Тройната глава на дюзата е изключена в междинните положения. С това се създава възможност да се намали работна ширина на рамената на пръскачката.

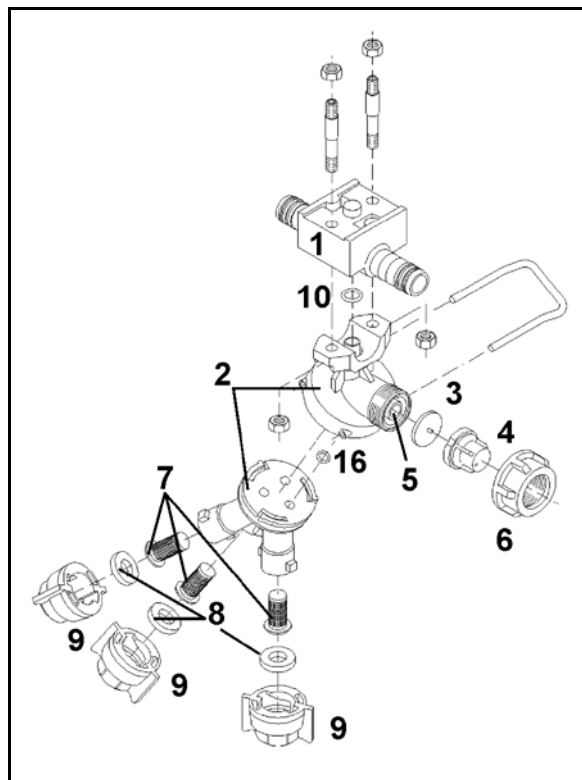


Изплакнете пръскащите тръбопроводи преди завъртането на тройната глава на друг тип дюза



Фиг. 105

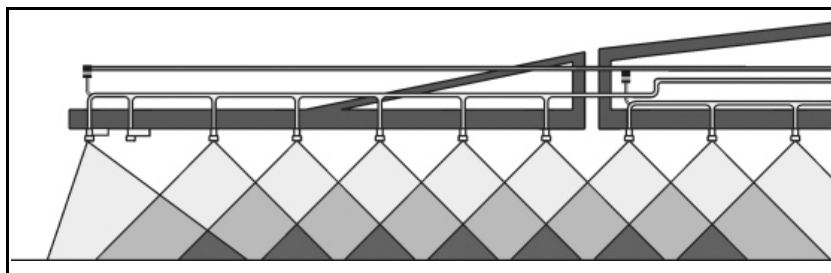
- (1) Дюзодържач.
- (2) Тройна глава на дюзата.
- (3) Мембрана. Ако налягането в тръбопровода на дюзите падне под прикл. 0,5 бар, пружинният елемент (4) натиска мембраната върху леглото ѝ (5) в 3-пътния корпус на дюзата. С това се постига изключване без прокапване на дюзите при изключени рамена на пръскачката.
- (4) Пружинен елемент.
- (5) Легло на мембраната.
- (6) Холендрова гайка, държи комплектния мембранен вентил в 3-пътния дюзодържач.
- (7) Филтър на дюзата; серийно 50 отвора/цол.
- (8) Гумено уплътнение.
- (9) Байонетна капачка
- (10) О-пръстен.



Фиг. 106

6.9.4 Гранични дюзи, електрическо (опция)

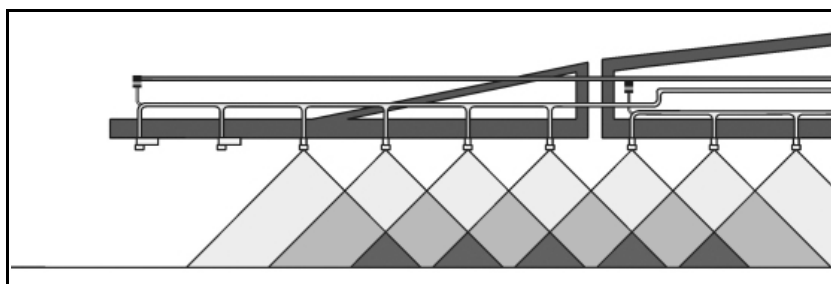
С включване на граничните дюзи от трактора се изключва електрически последната дюза и се включва една периферна дюза, разположена на 25 см навън (точно на ръба на полето).



Фиг. 107

6.9.5 Включване на крайните дюзи, електрическо (опция)

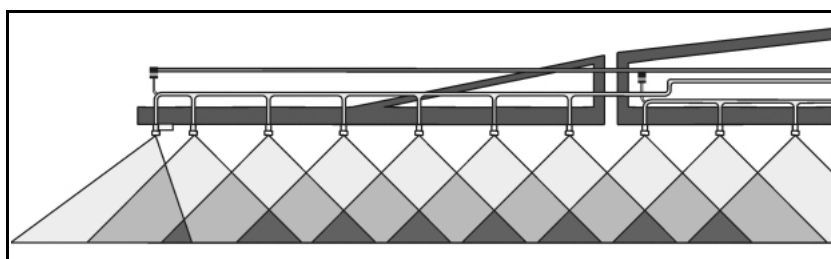
С включване на крайните дюзи от трактора електрически се изключват две до три от външните дюзи на края на полето в близост до водоеми.



Фиг. 108

6.9.6 Включване на допълнителните дюзи, електрическо (опция)

С включване на допълнителните дюзи от трактора се включва една допълнителна дюза от края и работна ширина се увеличава с един метър.



Фиг. 109

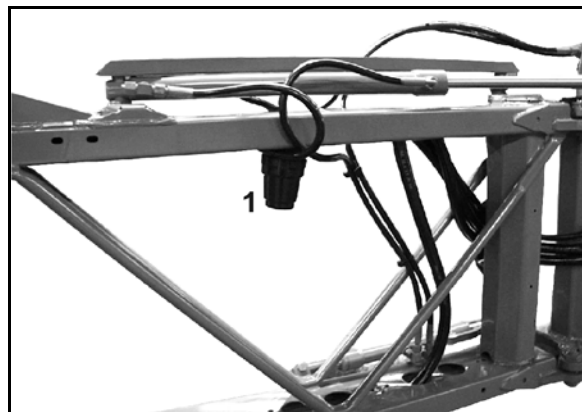
6.9.7 Филтър за пръскащи тръбопроводи (опция)

Филтърът за тръбопровод (Фиг. 110/1)

- се монтира в пръскащите тръбопроводи на частичната ширина.
- е допълнителна мярка за избягване на замърсяване на пръскащите дюзи.

Описание на филтърните патрони

- Филтърен патрон с 50 отвори/цол (серия, син)
- Филтърен патрон с 80 отвори/цол (сив)
- Филтърен патрон с 100 отвори/цол (червен)



Фиг. 110

6.10 Автоматично включване на отделни дюзи (опция)

Чрез електрическото включване на отделни дюзи могат да се включат отделно частични ширини от 50 cm. В комбинация с автоматичното включване на частични ширини Section Control, припокриванията могат да се намалят до минимум.

6.10.1 Включване на отделни дюзи AmaSwitch

Посредством Section Control е възможно отделно включване и изключване на дюза.

6.10.2 Включване на четворни отделни дюзи AmaSelect

- Рамената на пръскачката са оборудвани с тела на четворни дюзи. Те се задействат съответно чрез електродвигател.
- Възможно е произволно изключване и включване на дюзи (в зависимост от Section Control).
- Благодарение на тялото с четворни дюзи е възможно едновременно активиране на няколко дюзи в едно тяло на дюзи.
- Алтернативно дюзите могат да се избират ръчно.
- За обработката по периферията може да се конфигурира отделно допълнително тяло с дюзи.
- В тялото с дюзите е интегрирано LED осветление на отделните дюзи.
- Възможно е разстояние между дюзите от 25 cm (опция)

6.11 Специално оборудване за торене с течен тор

За торене с течен тор в момента има преди всичко два различни вида течен тор:

- Разтвор амониев нитрат-карбамид (АНЛ) с 28 кг N на 100 кг АНЛ.
- NP-разтвор 10-34-0 с 10 кг N и 34 кг P_2O_5 на 100 кг NP-разтвор.



Ако наторяването с течен тор се извършва с дюзи с плоска струя, съответните стойности за разходваното количество л/ха от таблицата за пръскане умножете при АНЛ с 0,88 и при NP-разтвори с 0,85, защото посочените разходвани количества л/ха важат само за вода.

По принцип важи:

Течният тор да се пръска на едри капки, за да се предотврати разяждането на растенията. Много големите капки падат от листата, а много малките усилват ефекта на запалващата лупа. Пръскане на много голямо количество тор поради концентрация на торовите соли може да доведе до разяждане на листата.

По принцип не пръскайте големи количества течен тор, напр. 40 кг N (виж също "Таблицы за преизчисляване на пръскането с течен тор"). АНЛ-донаторяване чрез дюзи във всеки случай свържете с ЕС-студия 39, защото разяждането се отразява особено тежко на класовете.

6.11.1 Триструйни дюзи (опция)

Използването на триструйните дюзи за пръскане с течен тор има преимущество, когато течният тор трябва да достига в растението повече през корена отколкото през листата.

Вградената в дюзата дозираща бленда през своите три отвора осигурява разпределение на течния тор почти без налягане, на едри капки. С това се предотвратява нежеланото образуване на мъгла от пръскането и на по-малки капки. Образуваните от триструйните дюзи груби капки попадат с по-малка енергия върху растенията и се изтъркулват от тяхната повърхнина. **Въпреки, че с това се избягва по-нататъшното увреждане от разяждане, при късното наторяване се откажете от използване на триструйни дюзи и използвайте влачени маркучи.**

За всички посочени по-долу триструйни дюзи използвайте изключително черни байонетни гайки.

Различни триструйни дюзи и тяхната област на приложение (при 8 км/ч)

- жълта 50 - 80l АНЛ / ха
- червена 80 - 126l АНЛ / ха
- синя 115 - 180l АНЛ / ха
- бяла 155 - 267l АНЛ / ха

6.11.2 Дюзи с 7 отвори / дюзи FD (опция)

За използването на дюзи с 7 отвори / дюзи FD важат същите предпоставки както и за триструйните дюзи. За разлика от триструйните дюзи при дюзите с 7 отвори / дюзите FD изходящите отвори са насочени настрани, а не надолу. С това се получават много големи капки при малки сили на удар върху растенията.

Фиг. 106 → Дюза със 7 отвори

Фиг. 112: → Дюзи FD



Фиг. 111



Фиг. 112

Могат да бъдат доставени следните дюзи със 7 отвори

• SJ7-02-CE	74 – 120l AHL	(при 8 км/ч)
• SJ7-03-CE	110 – 180l AHL	
• SJ7-04-CE	148 – 240l AHL	
• SJ7-05-CE	184 – 300l AHL	
• SJ7-06-CE	222 – 411l AHL	
• SJ7-08-CE	295 – 480l AHL	

Могат да бъдат доставени следните дюзи FD

• FD 04	150 - 240 l AHL/ha	(при 8 км/ч)
• FD 05	190 - 300 l AHL/ha	
• FD 06	230 - 360 л AHL/xa	
• FD 08	300 - 480 л AHL/xa	
• FD 10	370 - 600 л AHL/xa*	

6.11.3 Оборудване за влачени маркучи за рамена на пръскачка Super-S (опция)

Комплект влачени маркучи с дозиращи дискове (№ 4916-39) за късно наторяване с течни торове



Фиг. 113

- (1) Номерирани, отделни частични ширини на влачещите се маркучи с разстояние 25 см между дюзите и маркучите. Номер № 1 се монтира отляво отвън погледнато по посоката на движение, номер 2 до него и т.н.
- (2) Крилчати гайки за закрепване на комплекта влачени маркучи.
- (3) Нахлузваемо щепселно съединение за присъединяване на маркучите.
- (4) Метални тежести; стабилизират положението на маркучите по време на работа.



Дозиращите дискове определят разходваното количество [л/ха].

Доставят се следните дозиращи дискове

- | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------|
| • 4916-26 $\varnothing$ 0,65 | 50 - 104 л АНЛ/ха | (при 8 км/ч) |
| • 4916-32 $\varnothing$ 0,8 | 80 - 162 л АНЛ/ха | |
| • 4916-39 $\varnothing$ 1,0 | 115 - 226 л АНЛ/ха (серийно) | |
| • 4916-45 $\varnothing$ 1,2 | 150 - 308 л АНЛ/ха | |
| • 4916-55 $\varnothing$ 1,4 | 225 - 450 л АНЛ/ха | |

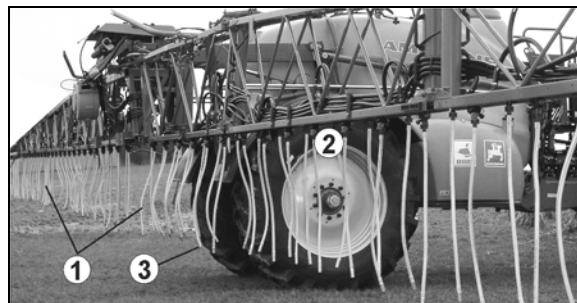
Виж също глава "Таблица за пръскане за комплект влачени маркучи", на страница 245.

6.11.4 Оборудване за влачени маркучи за рамена на пръскачка Super-L (опция)

- с дозираци дискове за късно наторяване с течни торове

Фиг. 114/...

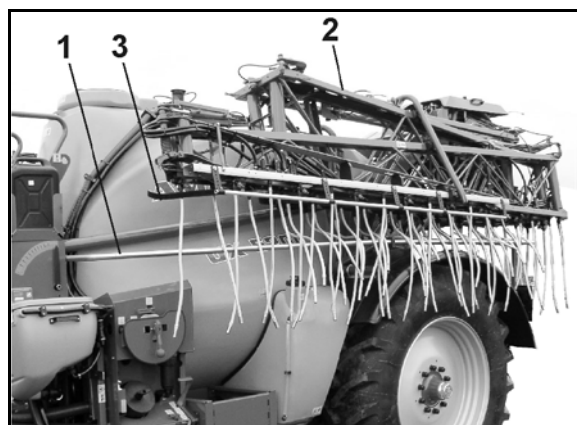
- (1) Влачени маркучи с разстояние между маркучите 25 см с монтаж на втори пръскащ тръбопровод.
- (2) Байонетен съединител с дозираци дискове.
- (3) Метални тежести; стабилизируют положението на маркучите по време на работа.



Фиг. 114

Фиг. 115/...

- (1) Делителната скоба за транспортно положение.
- (2) Увеличено транспортно положение със спускане на транспортната кука
- (3) Дистанционен плъзгач



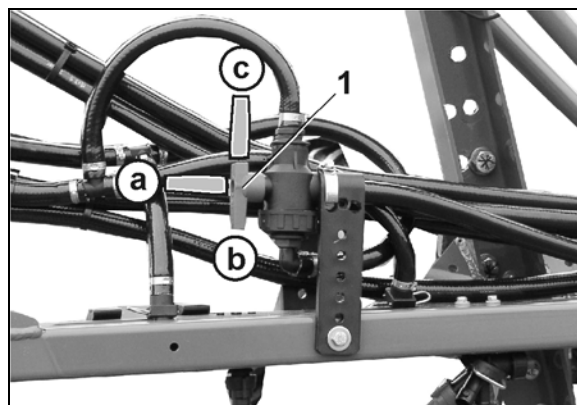
Фиг. 115



За режим на работа с влачени маркучи разглобете двата дистанционни плъзгачи (Фиг. 115/3)!

Фиг. 116/...

- (1) Един регулировъчен кран за всяка частична ширина:
 - а Пръскане с два пръскащи тръбопровода с влачени маркучи
 - б Пръскане със стандартен пръскащ тръбопровод
 - в Пръскане само с втори пръскащ тръбопровод



Фиг. 116



За нормален режим на пръскане свалете влачените маркучи.

След демонтажа на влачените маркучи затворете корпусите на дюзите с глухи капачки!

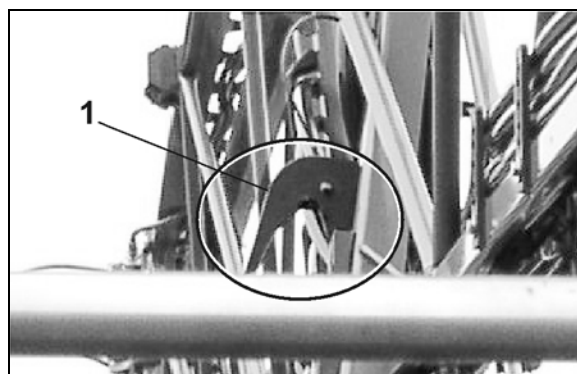
Фиг. 117/...

- (1) Транспортни куки



За режим на работа с влачени маркучи завинтете по-дълбоко двете транспортните куки. В транспортно положение разстоянието дюзи – калник трябва да бъде 20 см!

За нормален режим на пръскане завинтете отново двете транспортни куки в изходно положение!



Фиг. 117

6.12 Пеномаркировка (опция)

Машината може по всяко време да се дооборудва с устройство за **маркиране с пяна**, което дава възможност за **точно свързани преминавания** при пръскането на обработваните площи без маркирани междуредия.

Маркировката се извършва чрез **мехури пяна**. Мехурите пяна се полагат на определени разстояния от припл. 10 - 15 м така, че **да се вижда ясна линия за ориентиране**. Мехурите пяна се разтварят след определено време без остатък.

Регулирайте **разстоянието между отделните мехури пяна** с винта с шлицова глава

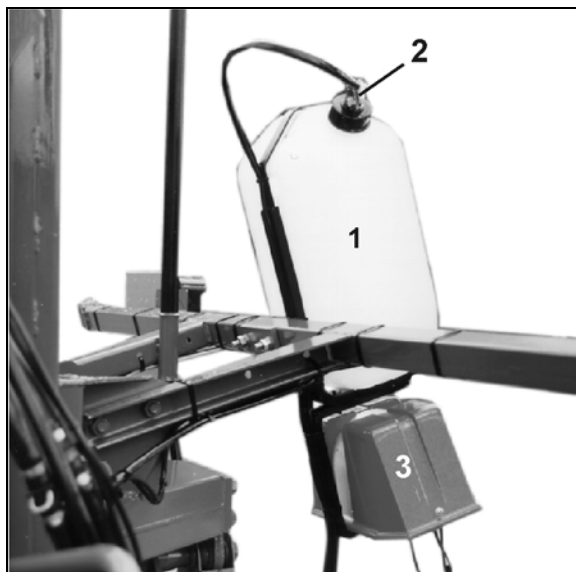
(Фиг. 118/2Фиг. 1192) както следва:

- o завъртане **надясно** - разстоянието се увеличава,
- o завъртане **наляво** - разстоянието се намалява.

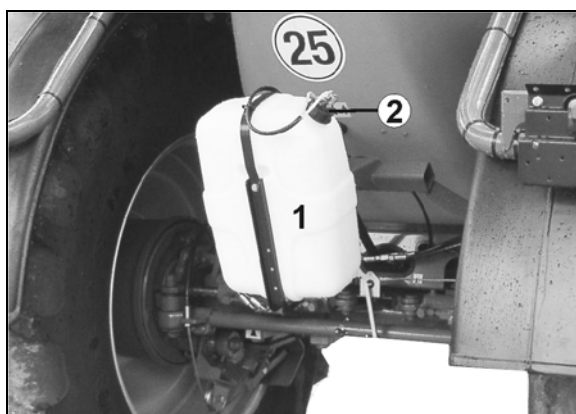
Рамена на пръскачка Super-S **Фиг. 118/2**

Рамена на пръскачка Super-L **Фиг. 119**

- (1) Резервоар за
- (2) Винт с шлицова глава резервоар
- (3) Компресор



Фиг. 118



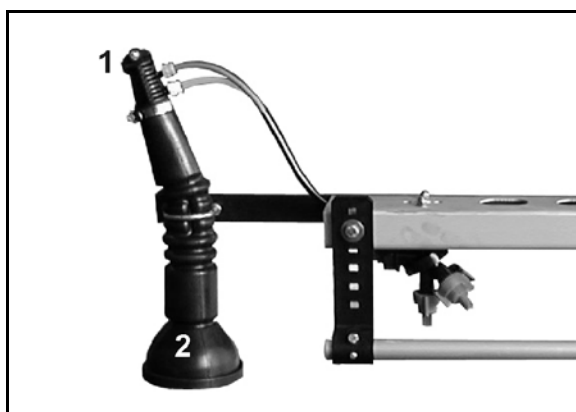
Фиг. 119

Фиг. 120/...

- (1) Смесител за въздух и течност
- (2) Гъвкава пластмасова дюза



Вижте отделното ръководство за употреба на софтуера на машината ISOBUS



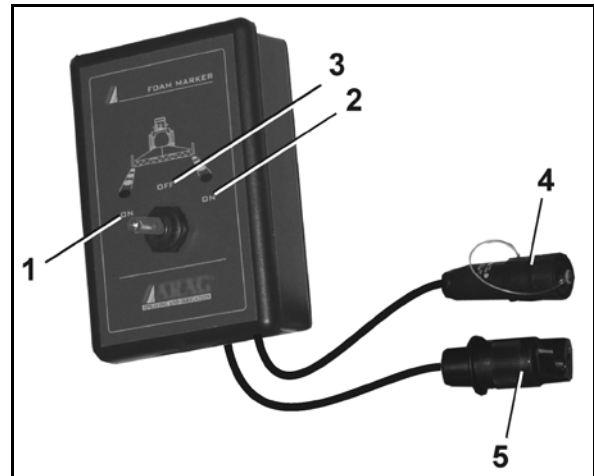
Фиг. 120

Уред за управление

За машини без пулт за управление:

Фиг. 121/...

- (1) Пеномаркировка отляво вкл.
- (2) Пеномаркировка отдясно вкл.
- (3) Пеномаркировка изкл.
- (4) Съединител на компресора
- (5) Съединител на електрическото захранване на трактора



Фиг. 121

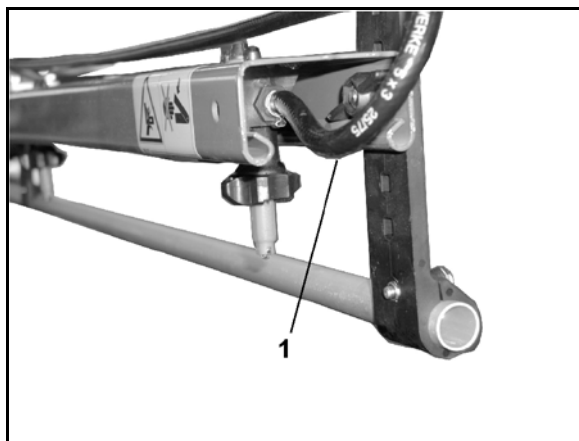
6.13 Циркулационна система под налягане (DUS) (опция)



- По принцип включвайте циркулационната система под налягане в нормален режим на пръскане.
- По принцип изключвайте циркулационната система под налягане при работа с влачени маркучи.

Циркулационна система под налягане

- дава възможност за непрекъсната циркулация на течността в пръскащия тръбопровод при включена циркулационна система под налягане. За тази цел всяка частична ширина е предвидена с един свързващ промиващ маркуч (Фиг. 122/1).
- дава възможност за работа по избор с разтвор за пръскане или вода за промиване.
- намалява неразреденото останало количество на 2 л за всички пръскащи тръбопроводи.



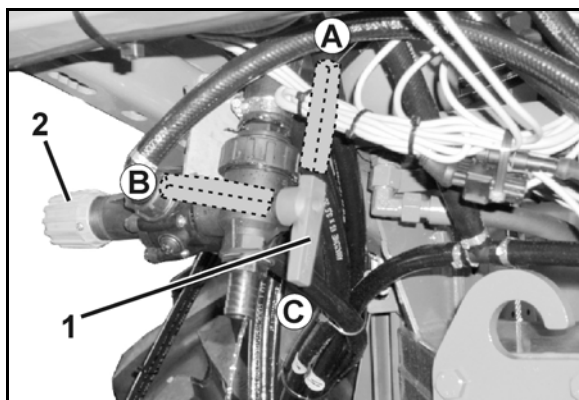
Фиг. 122

Непрекъснатата циркулация на течността

- дава възможност за равномерна структура на пръскане от самото начало, защото непосредствено след включване на рамената на пръскачката без закъснение на всички пръскащи дюзи има разтвор за пръскане.
- предотвратява задръстване на пръскащия тръбопровод.

Основни съставни части на циркулационната система под налягане са:

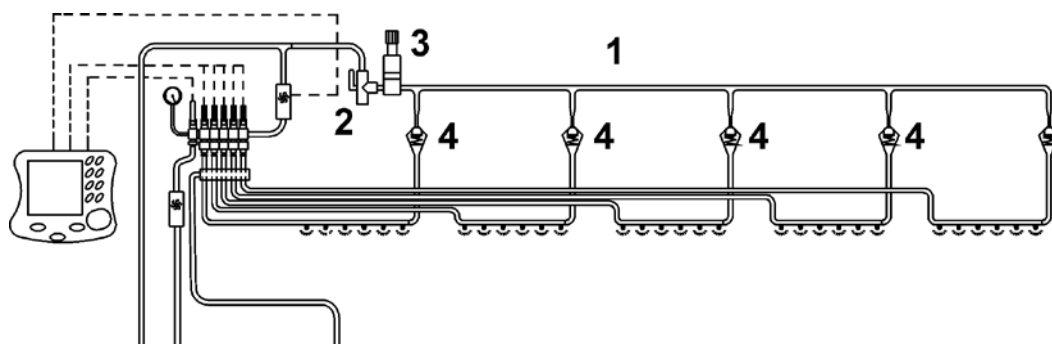
- един съединителен маркуч за промиване (Фиг. 122/1) за всяка частична ширина
- кран за превключване на DUS (Фиг. 123/1)
- предпазен вентил на DUS (Фиг. 123/2). Предпазният вентил на DUS е предварително настроен в завода и намалява налягането в циркулационната система на 1 бар.



Фиг. 123

- Ако кранът за превключване на DUS се намира на позиция (Фиг. 123/A), циркулационната система под налягане е включена.
- Ако кранът за превключване на DUS се намира на позиция (Фиг. 123/B), циркулационната система под налягане е изключена.
- Ако кранът за превключване на DUS се намира на позиция (Фиг. 123/C), течността може да бъде изпусната от полската пръскачка.

Описание на циркуляционната система под налягане (DUS)

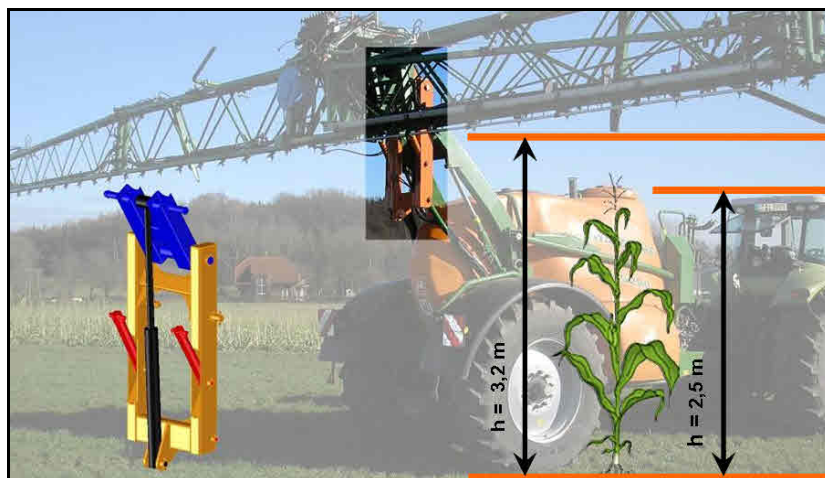


Фиг. 124

- (1) Циркуляционна система под налягане DUS
- (2) Превключващ кран DUS
- (3) Предпазен вентил DUS
- (4) Възвратен вентил DUS

6.14 Повдигащ модул (опция)

Повдигащият модул позволява повдигане на лостовия механизъм на пръскачката допълнително със 70 см до височина на дюзите 3,20 м.



Фиг. 125

Подемният модул се задейства с помощта на блока за управление на трактора *жълт*.



ОПАСНОСТ

Опасност от злополука и повреда на машината.

- При улично движение лостовият механизъм на пръскачката не трябва да бъде повдигнат чрез повдигащия модул.
- Общата височина на машината с повдигащ модул може значително да превишава 4 м.
- Използвайте подвигащия модул само при разгънат лостов механизъм на пръскачката.
- Преди сгъване на лостовия механизъм на пръскачката отново спуснете повдигащия модул. В противен случай рамената на пръскачката не могат да се поставят в транспортния фиксатор.
- Повдигайте или спускайте подемния модул винаги до крайно положение!

7 Пускане в експлоатация

В тази глава ще намерите информации

- пускането на Вашата машина в експлоатация.
- как можете да проверите дали можете да прикачите към / откачите машината от Вашия трактор.



- Преди пускане в експлоатация на машината операторът трябва да прочете и разбере "Ръководство за работа".
- Спазвайте указанията в глава "Указания за безопасност на оператора", от страница 30 нататък, особено при
 - Прикачване и откачване на машината
 - Транспортиране на машината
 - Експлоатация на машината
- Прикачвайте и транспортирайте машината само с подходящ за тази цел трактор!
- Тракторът и машината трябва да отговарят на предписанията на националните правилници за движение по пътищата.
- Собственикът (фирмата-оператор) на превозното средство, както и неговия водач (обслужващото лице) носят отговорност за спазването на местните законови разпоредби за движение по пътищата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, отрязване, порязване, издърпване и захващане в зоната на хидравлично или електрически задвижвани части.

Не блокирайте командни части на трактора, служещи за непосредствено изпълнение на хидравлични или електрически движения на части, например ходове на сгъване, завъртане и избутване. Съответното движение трябва да спира автоматично когато Вие отпуснете съответната командна част. Това не важи за движенията на устройства, които

- са постоянни или
- се регулират автоматично или
- поради функцията си изискват плаващо или натиснато положение.

7.1 Проверка на пригодността на трактора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от счупване при работа, недостатъчна стабилност и недостатъчна управляемост и спиране на трактора при използването му не по предназначението!

- Проверете пригодността на Вашия трактор преди на свържете или окачите машината към трактора.
Вие може да прикачите или навесите машината само към трактор, който е пригоден за целта.
- Изпробвайте спирачната система, за да проверите дали тракторът има необходимото спирачно закъснение и с навесена /прикачена машина.

Предпоставки за пригодността на трактора са особено:

- допустимото общо тегло
- допустимите натоварвания на осите
- допустимото опорно натоварване в точката на прикачване на трактора
- носещата способност на монтираните гуми
- допустимото прикачено натоварване трябва да е достатъчно

Тези данни можете да намерите на фирмената табелка или в талона на превозното средство, както и в "Ръководство за работа" на трактора.

Предната ос на трактора трябва да натоварена най-малко с 20% от собственото тегло на трактора.

Тракторът трябва да има и с навесената или прикачената машината предписаното от производителя му забавяне при спиране.

7.1.1 Изчисляване на действителните стойности на общото тегло на трактора, натоварването на осите на трактора и товароспособността на гумите, както и на необходимия минимален баласт

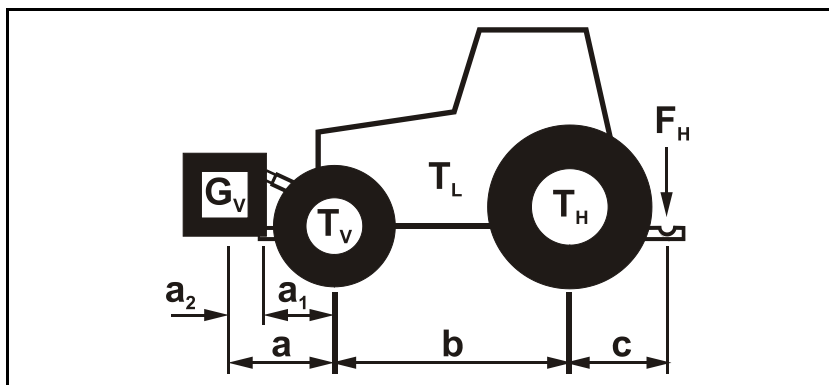


Допустимото общо тегло на трактора, посочено в талона на превозното средство, трябва да бъде по-голямо от сумата, образувана от:

- собственото тегло на трактора,
- балансиращата маса и
- общото тегло на присъединената машина или опорното тегло на прикачената машина


Това указание е валидно единствено за Германия:

Ако въпреки използването на всички възможности не могат да бъдат спазени натоварвания на осите и / или допустимото общо тегло, то въз основа на експертиза на вещо лице за автомобилен транспорт и със съгласие на производителя на трактора компетентната в съответствие с правото на федералната земя служба може да издаде едно извънредно разрешение съгласно § 70 на ПДДП, а също така и необходимото разрешение съгласно § 29 ал. 3 на ЗДвП.

7.1.1.1 Необходими данни за изчислението

Фиг. 126

T_L	[кг]	Собствено тегло на трактора	Виж "Ръководство за работа" на трактора или документите на превозното средство
T_v	[кг]	Натоварване на предния мост на празния трактор	
T_h	[кг]	Натоварване на задния мост на празния трактор	
G_v	[кг]	Предна тежест (в случай, че има)	Виж Технически данни Предна тежест или претеглетите
F_H	[кг]	Максимално опорно натоварване	Виж Технически данни Машина
a	[м]	Разстояние между центъра на тежестта на предната надстройка на машината или предната тежест и средата на предния мост (сума $a_1 + a_2$)	Виж Технически данни Трактор и предна надстройка на машина или Предна тежест или измерете
a_1	[м]	Разстояние среда от предния мост до средата на връзката на долния съединителен прът	Виж "Ръководство за работа" на трактора или измерете
a_2	[м]	Разстояние от средата на долния съединителен прът до центъра на тежестта на предната надстройка на машината или предната тежест (разстояние между центровете на тежестта-)	Виж Технически данни Предна надстройка на машина или Предна тежест или измерете
b	[м]	Междуосие на трактора	Виж "Ръководство за работа" на трактора или документите на превозното средство или измерете
c	[м]	Разстояние между средата на задния мост и средата на връзката на долния съединителен прът	Виж "Ръководство за работа" на трактора или документите на превозното средство или измерете

7.1.1.2 Изчисляване на необходимия минимален баласт отпред $G_{V \min}$ на трактора за гарантиране на управляемостта

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Нанесете в таблицата числената стойност на полученото минимално балансиране $G_{V \min}$, необходимо на предната страна на трактора (глава 7.1.1.7).

7.1.1.3 Изчисляване на действителното натоварване на предния мост на трактора $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Нанесете числената стойност за изчисленото действително натоварване на предната ос и посоченото в "Ръководство за работа" на трактора допустимо натоварване на предната ос на трактора в таблицата (глава 7.1.1.7).

7.1.1.4 Изчисляване на действителното общо тегло на комбинацията трактор и машина

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Нанесете числената стойност за изчисленото действително общо тегло и посоченото в "Ръководство за работа" допустимо общо тегло на трактора в таблицата (глава 7.1.1.7).

7.1.1.5 Изчисляване на действителното натоварване на задния мост на трактора $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Нанесете числената стойност за изчисленото действително натоварване на задната ос и посоченото в "Ръководство за работа" на трактора допустимо натоварване на задната ос на трактора в таблицата (глава 7.1.1.7).

7.1.1.6 Товароносимост на гумите

Нанесете удвоената стойност (две колела) на допустимата носеща способност на колелата (виж напр. документацията на производителя на гумите) в таблицата (глава 7.1.1.7).

7.1.1.7 Таблица

	Действителна стойност съгласно изчислението	Допустима стойност съгласно "Ръководството за работа" на трактора	Удвоена допустима товароносимост на гумите (две гуми)
Минимален баласт отпред / отзад	/ кг	--	--
Общо тегло	кг	≤ кг	--
Натоварване на предния мост	кг	≤ кг	≤ кг
Натоварване на задния мост	кг	≤ кг	≤ кг



- Вземете от талона на превозното средство на Вашия трактор допустимите стойности за общото тегло на трактора, натоварването по осите и носещата способност на колелата.
- Действителните изчислени стойности трябва да са по-малки или равни ($\leq$) на допустимите стойности!


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане поради недостатъчна стабилност, а също така и недостатъчна управляемост и спиране на трактора!

Забранено е прикачване на машината към взетия за база при изчислението трактор, ако:

- дори само една от действителните, изчислени стойности е по-голяма от допустимата стойност.
- на трактора не е поставена предна тежест (в случай, че е необходима) за изисквания отпред минимален баласт ($G_{V \min}$).



Използвайте една предна тежест, която най-малко да отговаря на необходимия минимален баласт отпред ($G_{V \min}$)!

7.1.2 Предпоставки за експлоатация на трактори с прикачени машини



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от счупване при работа на детайли на конструкцията при недопустими комбинации от устройства за свързване!

- Внимавайте
 - съединителното устройство на трактора да притежава достатъчно опорно натоварване спрямо действително наличното опорно натоварване.
 - променените в резултат на опорното натоварване натоварвания по осите и тежестите на трактора да бъдат в допустимите граници. При съмнения претеглете в още веднъж.
 - статичното, действително натоварване на задната ос на трактора да не превишава допустимото натоварване за задната ос.
 - допустимото общо тегло на трактора да е в съответствие с предписанията.
 - да не е превишена допустимата носеща способност на колелата на трактора.

7.1.2.1 Възможности за комбинации на съединителни устройства и уши на теглич

Фиг. 127 показва допустими възможности за комбинации на съединителното устройство на трактора и ухото на теглича на машината в зависимост от максимално допустимото опорно натоварване.

Максимално допустимото опорно натоварване можете да намерите в документацията на машината или върху фирмената табелка на съединителното устройство на Вашия трактор.

Максимално допустимо опорно натоварване	Съединително устройство на трактора	Ухо на теглич на неподвижния теглич на прикачената машина
2000 кг	Втулков палцов съединител DIN 11028 / ISO 6489-2	Ухо на теглич 40 за шарнирни теглича DIN 11043
	Не автоматичен втулков палцов съединител DIN 11025	
3000 кг - ≤ 40 км/ч 2000 кг - > 40 км/ч	Теглична кука (Hitchhaken) ISO 6489-1	Ухо на теглич (Hitchring) ISO 5692-1
	Теглична цапфа (Piton-fix) ISO 6489-4	
	Съединител със сферична глава 80	Черупка за теглене 80

Фиг. 127

7.1.2.2 Пресмятане на действителната стойност D_C на комбинацията за прикачване



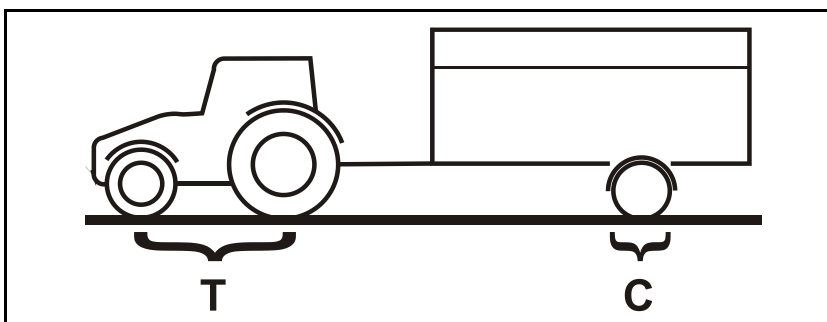
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Има опасност от счупване на съединителното устройство между трактора и машината когато трактора се използва не по предназначението!

Пресметнете действителната стойност D_C на Вашата комбинация, състояща се от трактор и машина, за да проверите дали съединителното устройство на Вашия трактор има необходимата стойност D_C . Действителната изчислена стойност D_C за комбинацията трябва да бъде по-малка или равна на ($\leq$) указаната за съединителното устройство на Вашия трактор стойност D_C .

Пресмятането на действителната стойност D_C на една комбинация за прикачване става както следва:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



Фиг. 128

- T:** Допустимо общо тегло на Вашия трактор в [т] (виж "Ръководство за работа" на трактора или разрешението за движение на МПС)
- C:** Натоварване на оста с допустимата маса (полезно натоварване) натоварена машината в [т] без опорно натоварване
- g:** Земно ускорение (9,81 м/с²)

действителна, изчислена
стойност D_C за комбинацията

дадена стойност D_C за съединителното
устройство на трактора

 кН

 кН


D_C -стойността за съединителното устройство можете да намерите непосредствено на устройството за свързване / в "Ръководство за работа" на Вашия трактор.

7.1.3 Машини без собствена спирачна система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане поради недостатъчна спирачна способност на трактора.

Тракторът трябва да достига предписаното от производителя спирачно закъснение и с прикачена машина.

Когато машината няма собствена спирачна уредба

- действителното тегло на трактора трябва да бъде по-голямо или равно ($\geq$) на действителното тегло на прикачената машина.

В някои страни има важат различни правила. В Русия например тегло на трактора трябва да е два пъти по-голямо от теглото на прикачната машина.

- максимално допустимата скорост на придвижване е 25 км/ч.

7.2 Напасване на дължина на карданныя вал на трактора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от

- повредени и/или разрушени, изхвърчащи детайли на конструкцията за обслужващото лице / за трети лица може да възникне, когато карданныя вал при повдигане / спускане на прикачената към трактора машина се притиска или се разтегля, тъй като дължина на карданныя вал е напасвана неправилно!
- захващане и навиване поради неправилен монтаж или недопустими конструктивни изменения на карданныя вал!

Преди да присъедините карданныя вал за първия път към Вашия трактор, оставете дължината на карданныя вал да бъде проверена във всички работни състояния от една специализирана работилница и при нужда да бъде напасвана.

При напасване на карданныя вал спазвайте непременно влизащото в обема на доставката "Ръководство за работа" на карданныя вал.



Това напасване на карданныя вал важи само за актуалния тип трактор. Ако прикачите машината към друг трактор трябва евентуално да повторите напасването на карданныя вал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от издръпване и захващане поради неправилен монтаж или недопустими конструктивни изменения на карданныя вал!

Конструктивни изменения на карданныя вал могат да бъдат извършвани само специализирана работилница. При това спазвайте "Ръководство за работа" на производителя на карданныя вал.

Напасването на дължината на карданныя вал е допустимо като се има предвид на припокриването на минималния профил.

Забранени са конструктивни изменения на карданныя вал, ако те не са описани в "Ръководство за работа" на производителя на карданныя вал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване между на задната част на трактора и на машината при повдигане и спускане на машината за определяне на най-късото и най-дългото работни положения на карданныя вал!

Задействайте командните части на триточковата хидравлика на трактора

- само от предвиденото работно място.
- само ако сте извън опасната зона между трактора и машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване при случайно

- **изтърkalване на трактора и на прикачената машина!**
- **спускане на повдигната машина!**

Преди да застанете за напасване на карданный вал в опасната зона между трактора и повдигната машина осигурете трактора и машината срещу случайно стартиране, случайно изтърkalване и повдигната машината срещу случайно спускане.



Карданный вал има най-малка дължина когато е разположен водоравно. Карданный вал има най-голяма дължина при напълно повдигната машина.

1. Прикачете трактора към машината (не съединявайте карданный вал).
2. Дръпнете ръчната спирачка на трактора.
3. Установете височина на повдигане на машината с най-късото и най-дългото работно положение на карданный вал.
 - 3.1 За тази цел повдигнете и спуснете машината чрез триточковата хидравлика на трактора.
При това задействайте командната част на триточковата хидравлика на задната част на трактора от предвиденото за това работно място.
4. Осигурете повдигнатата машина в установената височина на повдигане срещу самоволно спускане надолу (напр. чрез подпиране или окачване на кран).
5. Преди да влезете в опасната зона между трактора и машината осигурете трактора срещу случайно стартиране.
6. При определяне на дължината и при скъсяване на карданный вал спазвайте ръководството за работа на производителя на карданный вал.
7. Вкарайте отново една в друга скъсените половинки на карданный вал.
8. Преди да свържете карданный вал гресируйте силоотводния вал на трактора и входящия вал на редуктора на машината.
Символът "Трактор" на предпазната тръба обозначава присъединяване на карданный вал от страна на трактора.

7.3 Осигуряване на трактора/машината срещу непредвидено стартиране и случайно изтъркаване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, разрязване, порязване, отрязва, захващане, навиване, издърпване и захващане и блъскане при работи по машината поради

- непредвидено спускане на повдигната с триточковата хидравлика на трактора и небезопасна машина.
- непредвидено спускане на повдигната, небезопасна машинна част.
- непредвидено стартиране и случайно изтъркаване на комбинацията трактор - машина.
- Преди започване на работи по машината осигурете трактора и машината срещу непредвидено стартиране и случайно изтъркаване.
- Забранени са всички работи по машината, като например работи по монтаж, отстраняване на неизправности, почистване, поддържане и ремонт,
 - при задвижвана машина.
 - докато двигателят на трактора работи с включен карданен вал / хидравлична уредба.
 - когато ключът за запалването на трактора е на таблото съществува възможност от неволно задействане на трактора при присъединен карданен вал/хидравлична система.
 - когато тракторът и машината не са обезопасени съответно с тяхната ръчна спирачка и/или подложните клинове срещу непредвидено задвижване.
 - когато подвижните части не са блокирани срещу случайни движения.

Особено при тези работи има опасност при контакт с неосигурени детайли на конструкцията.

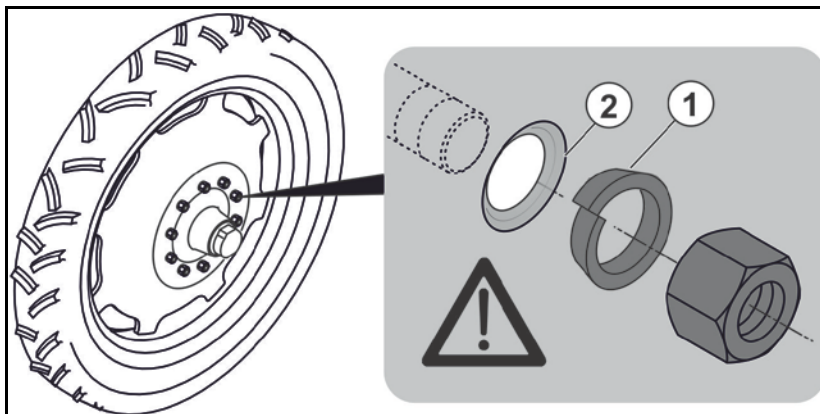
1. Спуснете повдигната, неосигурена машината / повдигнатите, неосигурени части на машинната.
- По такъв начин се предотвратява едно случайно спускане.
2. Загасете двигателя на трактора.
 3. Извадете контактния ключ.
 4. Дръпнете ръчната спирачка на трактора.
 5. Обезопасете машината срещу неволно изтъркаване (само за прикачена машина)
 - на равен терен с ръчна спирачка (при наличие на такава) или с подложни клинове
 - на силно неравен терен или наклон чрез ръчна спирачка и спирателни клинове.

7.4 Монтиране на колелата (Сервизна работа)



За монтаж на колелата използвайте:

- (1) конусообразни пръстени пред гайките на колелата.
- (2) само джанти с подходящо гнездо за поемане на конусообразния пръстен.



Ако машина е оборудвана с аварийни колела, преди пускане в експлоатация трябва да се монтират работни колела.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте само допуснат за експлоатация комплект гуми в съответствие с техническите данни (страница 55).

Пасващите джанти към комплекта гуми трябва да имат напълно заварен диск на джантата!



- За комплект гуми с диаметър по-голям от 1860 мм се монтира едно удължение на хидравличната опорна пета и на стълбата за качване.
- В зависимост от колесната следа при управляеми мостове трябва да бъдат монтирани ограничителни винтове, виж страница 85.

1. Повдигнете леко машината с подемен кран.



ОПАСНОСТ

Използвайте означените точки за захващане на ремъци за повдигане.

Виж също глава "Натоварване", страница 40.

2. Разхлабете гайките на аварийните колела.
3. Свалете аварийните колела.



ВНИМАНИЕ

Предпазливост при сваляне на аварийните колела и поставяне на работните колела!

4. Поставете работните колела на шпилките.
5. Затегнете гайките на колелата.



Момент на затягане на гайките на колелата: 510 Нм.

6. Спуснете машината и свалете подемните колани.
7. Дозатегнете гайките на колелата след 10 работни часове.

7.5 Първоначално пускане в експлоатация на работната спирачна система



Направете пробно спиране в празно и натоварено състояние на прикачната полска пръскачка и по този начин изпробвайте спирачната характеристика на трактора и на прикачната полска пръскачка.

За да се постигне оптимално съгласуване на спирачната характеристика между трактора и прикачната полска пръскачка и за минимално износване на спирачните накладки ние препоръчваме това да се извърши в специализиран сервиз (виж също глава "Техническо обслужване", страница 208).

7.6 Настройка на хидравличната система с винта за пренастройване на системата

Само при **Profi** съгване:

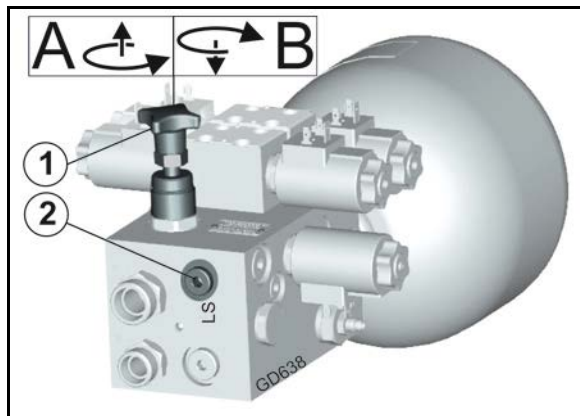


Хидравличният блок се намира отпред вдясно на машината зад капака.



- Непременно съгласувайте една с друга хидравличните системи на трактора и машината.
- Настройката на хидравличната система на машината се извършва чрез винта за пренастройване на системата на хидравличния блок на машината.
- Повишени температури на хидравличното масло са следствие от неправилна настройка на винта за пренастройване на системата, причинени от продължително натоварване на предпазния клапан на хидравличната система на трактора.
- Настройката трябва да се извършва само при освободено налягане!
- При неправилни хидравлични функции при пускането в експлоатация между трактора и машината се свържете със сервиса.

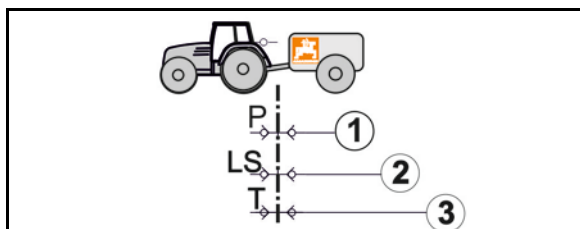
- (1) Винтът за пренастройване на системата може да се настрои в позиция А и В
- (2) Връзка LS за управляващия проводник Load-Sensing



Фиг. 129

Връзки от страна на машината съгласно ISO15657:

- (1) P – Подаваща линия, напорен тръбопровод, щекер стандартен диаметър 20
- (2) LS – Управляващ проводник, щекер стандартен диаметър 10
- (3) T – Връщаща линия, муфа стандартен диаметър 20



Фиг. 130

- (1) Хидравлична система Open-Center с помпа за постоянен ток (зъбна помпа) или регулируема помпа.

- ☐ Поставете винта за пренастройване на системата в положение А.



Регулируема помпа: С уреда за управление на трактора настройте максималното необходимо количество масло. Ако количеството масло е твърде малко, правилното функциониране на машината не може да се гарантира.

- (2) Хидравлична система Load-Sensing (помпа с регулируемо налягане и регулируем ток) с директна връзка за помпа Load-Sensing и регулируема помпа LS.

- Поставете винта за пренастройване на системата в положение В.

- (3) Хидравлична система Load-Sensing с помпа за постоянен ток (зъбна помпа).

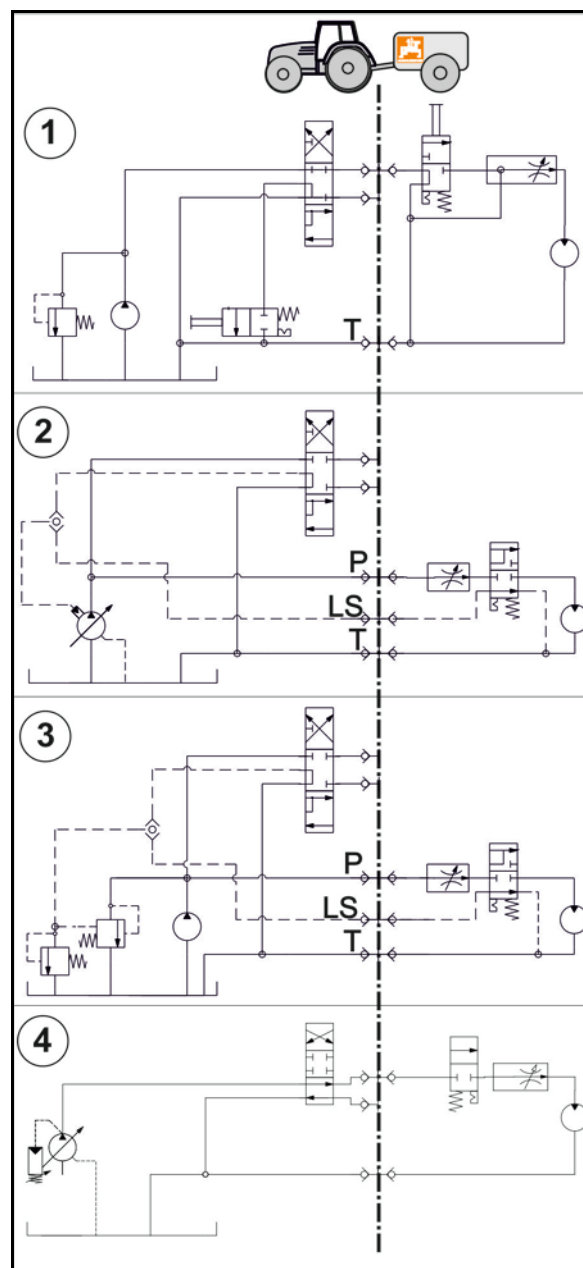
- Поставете винта за пренастройване на системата в положение В.

- (4) Хидравлична система Closed-Center с помпа с регулируемо налягане.

- ☐ Поставете винта за пренастройване на системата в положение В.



Опасност от прегряване на хидравличната система: Хидравличната система Closed-Center не е много подходяща за експлоатация на хидравлични двигатели.



Фиг. 131

7.7 Селсин-датчик на AutoTrail

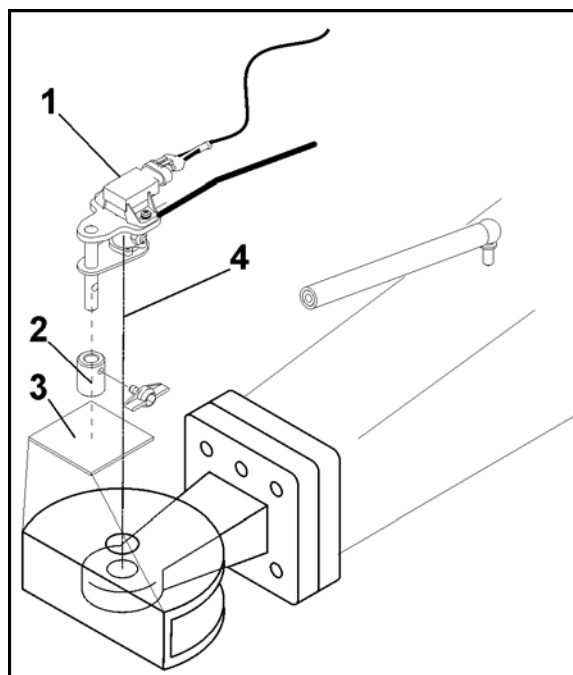
За работа с теглича AutoTrail от страната на трактора е монтиран един държач за селсин-датчика (Фиг. 131/1).

Закрепването се изработва в съответствие с даденостите на трактора от влизащата в обема на доставката втулка с фиксиращ винт (Фиг. 131/2) и ламаринена плоскост (Фиг. 131/3).

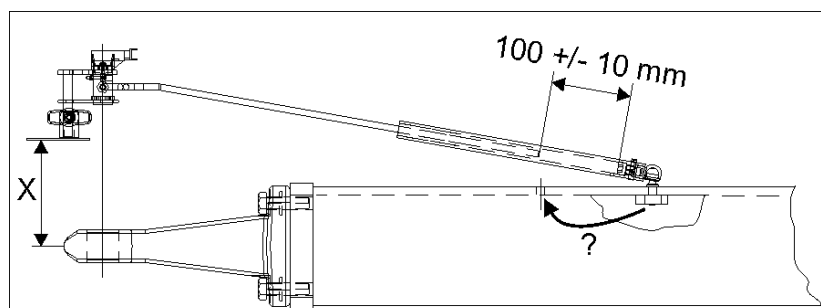
Селсин-датчикът в монтирано състояние трябва да се намира непосредствено над точката на завъртане на втулковия палцов съединител на трактора (Фиг. 131/4).

- Разстоянието между точката на прикачване и селсин-датчика (Фиг. 132/ X) трябва да бъде по-възможност не голямо (особено при теглич Hitch).
- В неутрално положение при прикачена машината ъгловият прът трябва да е изтеглен от селсин-датчика на около 100 мм от захващането.

При нужда закрепете захващането в друго положение.



Фиг. 132



Фиг. 133

7.8 Настройка на междуредие на регулируемата ос (фабрична настройка)

Настройте ширината на междуредието така, че колелата на пръскачката да вървят в центъра на следите на гумите на трактора.

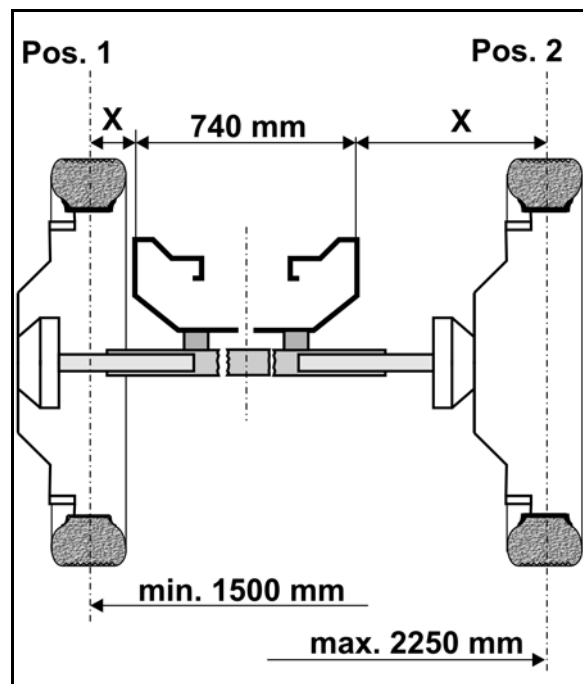
Ширината на междуредието (при дълбочина 100 мм) се настройва без степени от 1500 мм до 2250 мм.

Регулируемите ширини на междуредието зависят от монтажа на гумата (Фиг.)::

- Безстепенно от 1.500 мм до 1.960 мм при монтаж на гумата, в съответствие с позиция 1.
- Безстепенно от 1700 мм до 2250 мм при монтаж на гумата, в съответствие с позиция 2.



Затегнете болтовете на гумата с момент на затягане от 510 Nm.

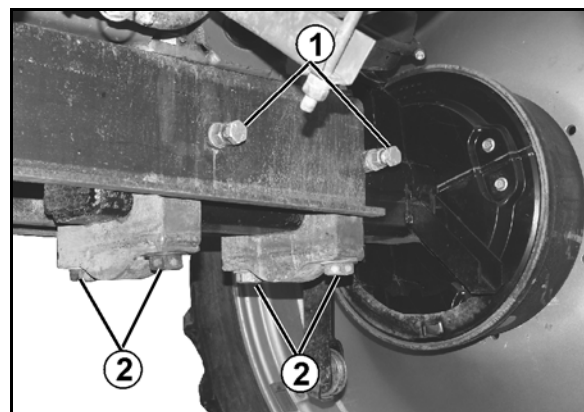


Фиг. 134

$$X = \frac{\text{Желана ширина на междуредие [мм]} - 740 \text{ [мм]}}{2}$$

Настройката на ширината на междуредие да се извърши както следва

1. Окачете пръскачката към трактора.
2. Обезопасете трактора/машината срещу непредвидено стартиране и случайно изтъркулване.
3. Повдигнете пръскачката странично с крик, докато съответната гума се повдигне от земята.
4. Развинтете винтовете на клемите (Фиг. 134/1,2).
5. Вмъкнете, респ. изтеглете половината на оста в желаната позиция. Изчислете размера x на външния ръб на основната рамка (Фиг. 133Фиг. /1) до средата на ръба на пръскачката и вмъкнете, респ. изтеглете половината на оста.
6. За насочване на оста, първо затегнете винтовете (Фиг. 134/1), момент на затягане. 210 Nm.
7. След това затегнете винтовете (Фиг. 134/2), момент на затягане 750 Nm.
8. Вмъкнете, респ. изтеглете половината на оста от противоположната страна по същия начин.



Фиг. 135

8 Прикачване и откачване на машината



При прикачване и откачване на машината спазвайте инструкциите от глава "Указания за безопасност на оператора", страница 30.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване в резултат на нежелателно стартиране и непредвидено задвижване на трактора и на навесното устройство при неговото прикачване и откачване!

При прикачване и откачване преди да влезете в опасната зона между трактора и машината ги осигурете срещу случайно стартиране и изтъркаване, виж страница 147.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване между задната част на трактора и машината при прикачване и откачване на машината!

Задействайте командните части на триточковата хидравлика на трактора

- само от предвиденото работно място.
- само ако сте извън опасната зона между трактора и машината.

8.1 Прикачване на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от счупване при работа, недостатъчна стабилност и недостатъчна управляемост и спиране на трактора при използването му не по предназначението!

Вие може да прикачите или навесите машината само към трактор, който е пригоден за целта. Виж също глава "Проверка на пригодността на трактора", стр. 138.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от смачкване при прикачване на машината между трактора и машината!

Преди да приблизите машината се погрижете да няма хора в опасната зона на между трактора и машината.

Присъстващите помощници могат да дават указания само до трактора и машината и да застанат между машините само когато те са неподвижни.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, захващане, издърпване и блъскане възниква за лица, когато машината случайно се откачи от трактора!

- Използвайте предвидените за съединяване на трактора и машината устройства според предназначението.
- При прикачване на машината към триточковата хидравлика на трактора внимавайте за съответствие между категориите на прикачване на трактора и машината.
Дооборудвайте непременно болтовете кат. II на горната и на долните съединителни щанги на машината с помощта на преходни втулки на кат. III, ако Вашият трактор има триточкова хидравлика от кат. III.
- За прикачване на машината използвайте само болтове на горната и долните съединителни щанги от обема на доставката.
- При всяко прикачване на машината проверявайте дали има видими неизправности по болтовете на горната и долните съединителни щанги. При явни признаци на износване сменете болтовете на горната и долните съединителни щанги.
- Подсигурете болтовете на горната и долните съединителни щанги в местата за шарнирно съединяване на навесната триточкова рама съответно с шплинт срещу случайно освобождаване.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности в резултат на прекъсване на енергийното захранване между трактора и машината поради повреда в захранващите линии!

При свързването на захранващите линии внимавайте за правилното им прокарване. Захранващите линии

- трябва лесно да следват без натягане, сгъване или триене всички движения на навесната или прикачената машината.
- да не се трият в други части.

1. Изведете всички лица от зоната на опасност между трактора и машината, преди да приблизите машината.
2. Първо присъединете захранващите линии, след това прикачете машината към трактора.
 - 2.1 Приближете машината към трактора така, че между трактора и машината да остане свободно пространство (около 25 см).
 - 2.2 Осигурете трактора срещу случайно пускане в действие и случайно изтъркане.
 - 2.3 Проверете дали е изключен силоотводният вал на трактора.
 - 2.4 Свържете карданныя вал и захранващите линии с трактора.
 - 2.5 Хидравлична спирачка: закрепете теглително въжето на ръчната спирачка към трактора.
3. Сега докарайте трактора на заден ход към машината така, че съединителното устройство да може да бъде прикачено.

4. Прикачете съединителното устройство.
5. Повдигнете опорната пета в транспортно положение
6. Свалете подложни клинове, освободете ръчна спирачка.



При първо каране с прикачена машина по завои внимавайте навесните части на трактора да не се блъскат в машината.

8.2 Откачване на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от премазване, срязване, захващане, повличане и удар в резултат на недостатъчна устойчивост и преобръщане на откачената машина!

Поставете празната машина на равна повърхност с твърда основа.



При откачване пред машината винаги трябва да остава толкова свободно място, за да можете при повторно прикачване да приближите трактора отново на една права линия с машината.

1. Поставете празната машина на равна повърхност с твърда основа.
2. Откачете машината от трактора.
 - 2.1 Осигурете машината срещу случайно изтъркаване. Виж също страница 147.
 - 2.1 Спуснете опорната пета в позиция за покой.
 - 2.2 **Разединете** съединителното устройство.
 - 2.3 Изтеглете трактора напред на около 25 см.
 - Образуването се между трактора и машината свободно място дава възможност за по-добър достъп за разединяване на карданныя вал и на захранващите кабели.
 - 2.4 Подсигурете трактора и машината срещу случайно пускане в действие и случайно изтъркаване.
 - 2.5 Откачете карданныя вал.
 - 2.6 Поставете карданныя вал в държача.
 - 2.7 Разединете захранващите линии.
 - 2.8 Закрепете захранващите линии в съответните контактни кутии за паркиране.
 - 2.9 Хидравлична спирачка: освободете теглително въжето на ръчната спирачка от трактора.

8.2.1 Маневриране с откачената машина



ОПАСНОСТ

При правене на маневри с освободена работна спирачна система се изисква особено да внимавате, тъй като сега прикачната полска пръскачка се спира само от маневриращия трактор.

Машината трябва да е свързана с маневреното превозно средство, преди да задействате разхлабителния вентил на спирачния вентил на пръскачката.

Маневреното превозно средство трябва да има действаща спирачка.



Работната спирачна система не може да се освобождава повече чрез разхлабителния вентил, ако налягането на въздуха във въздушния резервоар спадне под 3 бар (напр. поради многократно задействане на разхлабителния вентил или поради неуплътнености в спирачната система).

За освобождаване на работната спирачка

- напълнете въздушния резервоар.
- изпуснете напълно въздуха от спирачната система чрез вентила за обезводняване на въздушния резервоар.

1. Свържете машината с маневреното превозно средство.
2. Задействайте спирачките на маневреното превозно средство.
3. Отстранете спирателните клинове и освободете ръчната спирачка.
4. Само **пневматична спирачна уредба**:
 - 4.1 Натиснете копчето за задействане на изпускателния клапан до упор (виж страница 72).
- Работната спирачна система се освобождава и машината може да маневрира.
- 4.2 След приключване на маневрирането изтеглете до упор копчето за задействане на изпускателния клапан.
- Запасното налягане от въздушния резервоар отново може да спира прикачна полска пръскачка.
5. Задействайте отново спирачката на маневреното превозно средство, когато процесът на маневриране е завършен.
6. Изтеглете отново здраво ръчната спирачка и осигурете машината със спирателни клинове срещу изтъркаване.
7. Откачете машината и маневреното превозно средство.

9 Транспортиране



- При транспорт спазвайте глава "Указания за безопасност на оператора", страница 32.
- Преди транспорт проверете,
 - правилното присъединяване на захранващите линии.
 - осветителната уредба за повреди, функционална исправност и чистота.
 - спирачната и хидравличната система за видими повреди.
 - дали ръчната спирачка е напълно освободена.
 - работата на спирачната уредба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, срязване, порязване, отрязване, захващане, навиване, издърпване, захващане и блъскане от случайни движения на машината.

- При сгъваеми машини проверете правилното транспортното застопоряване.
- Преди започване на транспорт подсигурете машината срещу случайни движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от смачкване, порязване, захващане, издърпване или блъскане поради недостатъчна стабилност и преобръщане.

- Карайте по такъв начин, че да сте в състояние по всяко време да упражнявате сигурен контрол върху трактора с прикачена или откачена машина.
При това се съобразявайте със собствените си способности, с условията на пътното платно, с транспортните условия, с видимостта и атмосферните условия, с възможностите на трактора, както и с влиянието, оказвано от навесена или прикачена машина.
- Преди транспорт закрепете здраво странично застопоряване на долните съединителни щанги на трактора, за да не може навесената или прикачената машината да се занася.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от счупване при работа, недостатъчна стабилност и недостатъчна управляемост и спиране на трактора при използването му не по предназначението!

Тези опасности могат да причинят много тежки наранявания по тялото, а дори и смърт.

Спазвайте максималното допълнително натоварване на навесената / прикачената машина, допустимите натоварвания на мостовете и опорното натоварване на трактора! При необходимост се движете само с частично напълнен запасен резервоар.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасност от падане от машината при неразрешено возене върху нея!

Забранено е пътуването на лица върху машината и/или качване на движещата се машина.

Преди да потеглите с машината се погрижете се да няма хора на площадката на натоварване.

**ВНИМАНИЕ**

- При транспорт спазвайте глава "Указания за безопасност на оператора", страница 32.
- Включването на AutoTrail при транспорт е забранено.
- Забранено е транспортиране с установен блок за управление. По принцип при транспортиране поставете блока за управление на трактора в неутрално положение.
- Приведете рамената на пръскачката в транспортно положение и ги фиксирайте механично.
- При транспортиране разгънете евентуално монтираното устройство за намаляване на работната ширина на външните елементи.
- Използвайте транспортната блокировка за фиксиране на сгънатите рамена на пръскачката в транспортно положение срещу самоволно разгъване.
- Използвайте транспортния фиксатор за осигуряване на завъртания нагоре резервоар за промивно подаване в транспортно положение срещу самоволното му завъртане надолу.
- Осигурителните елементи фиксират държачите и осигуряват в транспортно положение стълбата за качване срещу самоволно завъртане надолу.
- Ако е монтирано разширение на лостовия механизъм (опция), го поставете в транспортна позиция.
- При транспорт дръжте работното осветление изключено, за да не заслепявате останалите участници в движението.

**ОПАСНОСТ**

При транспорт поставете управляемия мост / управляемия теглич в транспортно положение!

В противен случай има опасност от злополуки при преобръщане на машината!

10 Използване на машината



При работа с машината спазвайте указанията от глава

- "Предупредителни знаци и други обозначения по машината", страница 18 и
- "Указания за безопасност на оператора", страница 30

Спазването на тези указания служи за Вашата безопасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от счупване при работа, недостатъчна стабилност и недостатъчна управляемост и спиране на трактора при използването му не по предназначението!

Спазвайте максималното допълнително натоварване на навесената / прикачената машина, допустимите натоварвания на мостовете и опорното натоварване на трактора! При необходимост се движете само с частично напълнен запасен резервоар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, порязване, отрязване, издърпване, захващане и блъскане поради недостатъчна стабилност и преобръщане на трактора / прикачената машина!

Карайте по такъв начин, че да сте в състояние по всяко време да упражнявате сигурен контрол върху трактора с прикачена или откачена машина.

При това се съобразявайте със собствените си способности, с условията на пътното платно, с транспортните условия, с видимостта и атмосферните условия, с възможностите на трактора, както и с влиянието, оказвано от навесена или прикачена машина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, срязване, порязване, отрязване, захващане, навиване, издърпване, захващане и блъскане при

- **случайно спускане на повдигнати, неосигурени машинни части.**
- **непредвидено стартиране и случайно изтъркаване на комбинацията трактор - машина.**

Обезопасете трактора и машината срещу непредвидено стартиране и непредвидено задвижване преди да предприемете работи по отстраняване на повреди. За целта прочетете инструкциите на страница 147.

Преди да влезете в опасната зона на машината изчакайте тя да спре да работи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасности за обслужващото лице / на трети лица могат да възникнат от изхвърчащи, повредени детайли на конструкцията при недопустимо високи задвижващи обороти на силоотводния вал на трактора!

Преди да включите силоотводния вал на трактора имайте предвид допустимите задвижващи обороти на машината.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасности от захващане и намотаване и от изхвърляне на захванати чужди тела в опасната зона на въртящия се карданен вал!

- Преди всяко използване на машината проверявайте комплектността и функционалността на предпазните и защитните устройства на карданния вал.
Незабавно възложете на специализиран сервиз да смени повредените предпазни и защитни устройства на карданния вал.
- Проверете дали защитата на карданния вал е осигурена срещу превъртане със задържащата верига.
- Стойте на достатъчно безопасно разстояние до въртящия се карданния вал.
- Отстранете външните лица от опасната зона на въртящия се карданен вал.
- При опасност изключете веднага двигателя на трактора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасности при случаен контакт със средствата за растителна защита / разтвора за пръскане!

- Носете лични защитни средства,
 - при подготовката на разтвора за пръскане.
 - при почистване / смяна на пръскащите дюзи при режим на пръскане.
 - при всички работи по почистване на полската пръскачка след пръскане.
- При носене на необходимото защитно облекло винаги спазвайте данните на производителя, информацията за продукта, инструкцията за ползване, листа с данните за безопасност или инструкцията за работа на преработваните средства за растителна защита. Използвайте например:
 - устойчиви на химикали ръкавици
 - една устойчиви на химикали комбинезон
 - непромокаемите обувки
 - защитна маска
 - дихателна маска
 - защитни очила
 - защита за кожата и т.н.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности за здравето при случаен контакт със средствата за растителна защита или разтвора за пръскане!

- Сложете си защитни ръкавици преди да
 - започнете да преработвате средството за растителна защита,
 - работите по замърсената полска пръскачка или
 - почиствате полската пръскачка.
- Измийте защитните ръкавици с чиста вода от резервоар за прясна вода,
 - непосредствено след контакт със средствата за растителна защита.
 - преди да свалите защитните ръкавици.



- За започване на работа с AutoTrail отворете спирателния кран на хидравличния цилиндър.

10.1 Подготовка за пръскане



Основна предпоставка за подходящо за целта пръскане на средства за растителна защита е съобразеното с изискванията функциониране на полската пръскачка. Проверявайте редовно полската пръскачка на изпитвателен стенд. Отстранявайте незабавно евентуално настъпилите неизправности.

- Поддържайте правилното филтърно оборудване, виж страница **97**
- Почистете основно полската пръскачка, преди за започнете пръскане на друг вид средство за растителна защита.
- Изплаквайте тръбопровода към дюзите
 - при всяка смяна на дюзи.
 - преди превъртане главата на дюзата, съставена от много части, върху друга дюза.
 Виж също глава "Почистване" Страница **196**
- Напълнете резервоара с вода за промиване и резервоара с прясна вода.

10.2 Приготвяне на разтвор за пръскане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности при случаен контакт със средствата за растителна защита / или с разтвора за пръскане!

- По принцип подавайте промивно средство за растителна защита от резервоара за промивно подаване в резервоара за разтвора за пръскане.
- Преди да напълните средството за растителна защита в резервоара за промивно подаване го завъртете в позиция за пълнене.
- При работа със средството за растителна защита и при подготовка разтвор за пръскане спазвайте правилата за използване на защита за тялото и на дихателна маска от инструкцията за ползване на средството за растителна защита.
- Не подготвяйте разтвора за пръскане близо до кладенци или открити водоеми.
- С целесъобразно поведение и спазване на изискванията за лична защита избягвайте изтичания и замърсявания със средството за растителна защита и / или разтвора за пръскане.
- За да се предотвратят опасности за трети лица не оставяйте без надзор подготвения разтвор за пръскане, неизразходваното средство за растителна защита, а също така и непочистени бидони за средство за растителна защита и непочистената полска пръскачка.
- Пазете от валежи замърсените бидони за средство за растителна защита и замърсената полска пръскачка.
- Внимавайте за достатъчна чистота при и след приключване на работите по подготовка на разтвора за пръскане, за да се намали до минимум риска (например преди слагане на използвани ръкавици ги измийте грижливо и отстранявайте водата за миене съобразно изискванията течност за почистване).



- Предписаните разходвани количества за вода и препарат вземете от упътването за употреба на средството за растителна защита.
- Прочетете упътването за употреба на препарата и спазвайте дадените там предохранителни мерки!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности за хора / животни при случаен контакт с разтвора за пръскане при пълнене на резервоара за разтвор за пръскане!

- При преработване на средството за растителна защита / изпускане на разтвора за пръскане от резервоара носете лични защитни средства. Необходимите лични защитни средства зависят от данните на производителя, информацията за продукта, инструкцията за ползване, листа с данните за безопасност или инструкцията за работа на преработваното средство за растителна защита.
- При пълнене никога не оставяйте полската пръскачка без надзор.
 - Никога не пълнете резервоара за разтвор за пръскане над номиналния обем.
 - При пълнене на резервоара за разтвор за пръскане никога не превишавайте допустимото полезно натоварване на полската пръскачка. Имайте предвид съответното специфично тегло на пълнената течност.
 - При пълнене наблюдавайте постоянно показанието на нивото на пълнене, за да се избегне препълване на резервоара за разтвор за пръскане.
 - При пълнене на резервоара за разтвор за пръскане върху закрити площи внимавайте разтворът за пръскане да не попадне в канализационната система.
- Преди всяко пълнене проверявайте за повреди полската пръскачка, напр. за неплътен резервоар и маркучи, както и за правилните положения на всички обслужващи елементи.



При пълнене спазвайте допустимото полезно натоварване на Вашата полска пръскачка! При пълнене на Вашата полска пръскачка непременно обърнете внимание на различните специфични тегла [кг/л] на отделните течности.

Специфични тегла на различните течности

Течност	Вода	Карбамид	АНЛ	NP-разтвор
Концентрация	1	1,11	1,28	1,38



Пулт за управление:

В **пулта за управление** извикайте индикацията за пълнене от работното меню.



- Определяйте внимателно необходимото количество за пълнене, респ. доливане за избягване на останало количество в края на режима на пръскане, защото запазващото околната среда отстраняване на останалото количество е трудно.
 - За пресмятане на необходимото количество за допълване за последното пълнене на резервоара за разтвор за пръскане използвайте "Таблица за пълнене за остатъчни площи". При това извадете техническото, неразредено останало количество в рамената на пръскачката от изчисленото количество за допълване!

Виж също глава "Таблица за пълнене за остатъчни площи" страница 168.

Последователност на работа

1. Определете с помощта на упътването за употреба на средството за растителна защита необходимото разходвано количество вода и препарат.
2. Пресметнете количествата за пълнене, респ. доливане за третираната площ.
3. Напълнете машината и изсипете препарата в нея.
4. Разбъркайте разтвора преди началото на пръскането съгласно указанията на производителя на средството за пръскане.



Напълнете машината за предпочитане с маркуч и по време на пълненето подайте препарат.

Така зоната на запълване се изплаква непрекъснато с вода.



- По време на напълването, започнете с подаване на препарата, когато са достигнати 20% от нивото на запълване на резервоара.
- При употреба на повече препарати:
 - Почистете контейнера веднага след напълването с препарата.
 - Почистете шлюза веднага след напълването с препарат.



- При пълнене не трябва да излиза пяна от резервоара за разтвор за пръскане.

Добавянето един препарат за спиране на пенообразуването предотвратява също така и преливането на пяна от резервоара за разтвор за пръскане..



Обикновено бъркачните механизми остават включени от пълненето до края на процеса на пръскане. Определящи тук са данните на производителите на препаратите.



- Поставете разтворимата във вода фолиева торбичка в резервоара при работещ бъркачен механизъм директно в резервоара за разтвор за пръскане.
- Преди пръскане разтворете напълно карбамида чрез препомпване на течност. При разтварянето на по-големи количества карбамид се стига до много силно понижаване на температурата на разтвора за пръскане, така карбамидът се разтваря бавно. Колкото е по-топла водата, толкова по-бързо и по-добре се разтваря карбамидът.



- Измийте внимателно празните съдове от препарати, направете ги за негодни за употреба, съберете ги и ги унищожете според изискванията. Не ги използвайте отново за други цели.
- Ако за миене на съдовете за препарати разполагате само с разтвор за пръскане, с него извършете първо предварително почистване. След това извършете основно измиване, когато разполагате с чиста вода, напр. преди подготовка на следващото пълнене на резервоара с разтвор за пръскане, респ. при разреждане на останалото количество от последното пълнене на резервоара за разтвор за пръскане.
- Измивайте грижливо изпразнените съдове от препарати (напр. с устройството за изплакване на туби) и смесете с вода за промиване разтвора за пръскане!



Висока твърдост на водата над 15° dH (немски градуса) може да доведе до отлагане на котлен камък, който евентуално влошава функционирането на машината и трябва редовно да се отстранява.

10.2.1 Изчисляване на количеството за пълнене, респ. допълване



За пресмятане на необходимото количество за допълване за последното пълнене на резервоара за разтвор за пръскане използвайте "Таблица за пълнене за остатъчни, страница площ" 168.

Пример 1:

Дадени са:

Номинален обем на резервоара	1000 л
Останало количество в резервоара	0 л
Разход на вода	400 л/ха
Необходим препарат на ха	
Средство А	1,5 кг
Средство В	1,0 л

Въпрос:

Колко л вода, колко кг от средство А и колко л средство В трябва да налеете, ако обработваната площ е 2,5 ха?

Отговор:

Вода:	400 л/ха	х	2,5 ха	=	1000 л
Средство А	1,5 кг/ха	х	2,5 ха	=	3,75 кг
Средство В	1,0 л/ха	х	2,5 ха	=	2,5 л

Пример 2:

Дадени са:

Номинален обем на резервоара	1000 л
Останало количество в резервоара	200 л
Разход на вода	500 л/ха
Препоръчана концентрация	0,15 %

Въпрос 1:

Колко л, респ. кг препарат трябва да се подготвят за едно пълнене на резервоара?

Въпрос 2:

Колко голяма площ в ха може да се обработи с едно пълнене на съда, ако резервоарът е изпразнен до едно останало количество от 20 л ?

Формула за изчисление и отговор на въпрос 1:

$$\frac{\text{Количество за допълване с вода [л]} \times \text{концентрация [\%]}}{100} = \text{Добавяне на препарат [л, респ. кг]}$$

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [л]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [л, респ. кг]}$$

Формула за изчисление и отговор на въпрос 2:

$$\frac{\text{Налично количество разтвор [л]} - \text{останало количество [л]}}{\text{Разход на вода [л/ха]}} = \text{За обработвана площ [ха]}$$

$$\frac{1000 \text{ [л]} (\text{Номинален обем на резервоара}) - 20 \text{ [л]} (\text{останало количество})}{500 \text{ [л/ха]} (\text{Разход на вода})} = 1,96 \text{ [ха]}$$

10.2.2 Таблица за напълване за остатъчни площи



За пресмятане на необходимото количество за допълване за последното пълнене на резервоара за разтвор за пръскане използвайте "Таблица за пълнене за остатъчни площи". Извадете от изчисленото количество за допълване останалото количество в пръскащия тръбопровод! Виж също глава "Пръскащи тръбопроводи", страница 121.



Дадените количества за допълване важат за разходвано количество от 100 л/ха. За други разходвани количества количеството за допълване се повишава многократно.

Път [м]	Количества за допълване [л] за рамена на пръскачка с работни ширини [м]													
	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	39	40
10	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
20	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8	8
30	5	5	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	11	12
40	6	7	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14	15	16
50	8	8	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18	19	20
60	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22	23	24
70	11	11	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25	27	28
80	12	13	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29	30	32
90	14	15	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32	34	36
100	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	38	40
200	30	32	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72	74	80
300	45	48	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108	114	120
400	60	64	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144	152	160
500	75	80	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180	190	200

Фиг. 136

10.2.3 Пълнене на резервоара за разтвор за пръскане през смукателното съединение и едновременно промиване на препарата



За предпочитане е да пълните от подходящ резервоар, а не от открити места за водовземане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

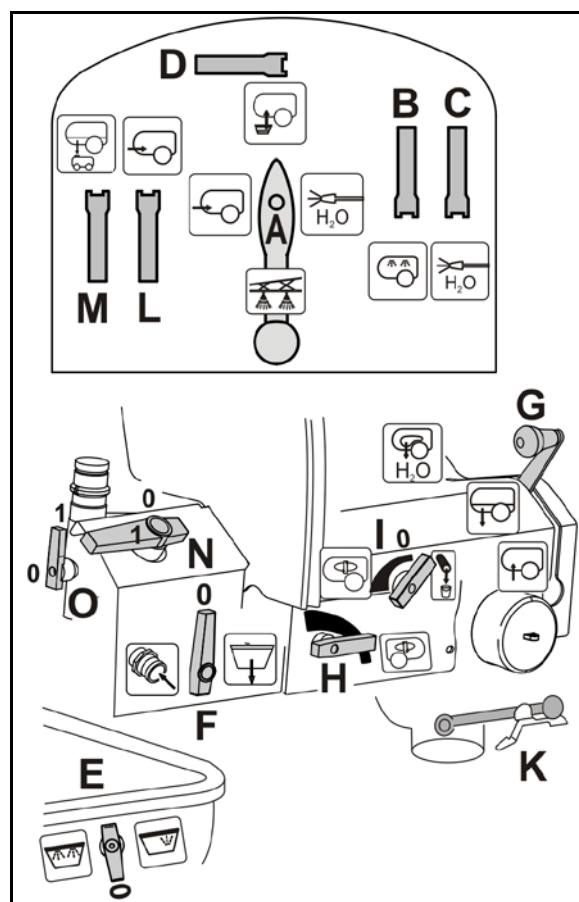
Повреда на смукателната арматура, причинена от подаване на налягане през връзката за смукателния тръбопровод!

Връзката за смукателния тръбопровод не е годна за подаване на налягане. Това важи и за пълнене от разположен по-високо източник.

1. Свържете смукателния маркуч със съединението за пълнене и водоизточника.
2. Ръчка на смукателната арматура **G** в позиция  позиция.
3. Превключвателен кран **A** в позиция .
4. Отворете превключвателен кран **L**.
5. Настройте крана за настройка на главния бъркачен механизъм **H** на максимална позиция.



Скоростта на пълнене може да се намали след 500 l ниво на напълване с крана за настройка **H**, в случай че времето за подаване на препарата не е достатъчно.



Фиг. 137

6. Пуснете помпата (минимум 400 min⁻¹) и напълнете резервоара.
7. Започнете с подаването на препаратa, когато са достигнати 20 % от нивото на запълване на резервоара.

Пълнене на препаратa:

(Напълнете препаратa чрез Ecofill, виж страница 172.)

8. Отворете капака на резервоара за промивната вода.
9. Затворете превключвателен кран **L**.
10. Превключвателен кран **A** в позиция



11. Отворете превключвателен кран **D**
12. Превключвателен кран **E** в позиция



13. Превключвателен кран **F** в позиция



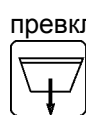
По време на подаването на препаратa подаването на вода и скоростта на засмукване могат да се настройят с превключвателните кранове **E** и **F**.

14. Напълнете изчисленото и измерено за пълненето на резервоара количество препарат в резервоара за промивната вода.

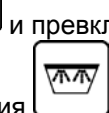
→ Съдържанието на резервоара за промивна вода се изсмуква.



За повишена защита на потребителя, например при прахообразни препарати, първо напълнете препаратa в резервоара за промивната вода (максимум 50 l), затворете капака и едва тогава поставете



превключвателен кран **F** на позиция



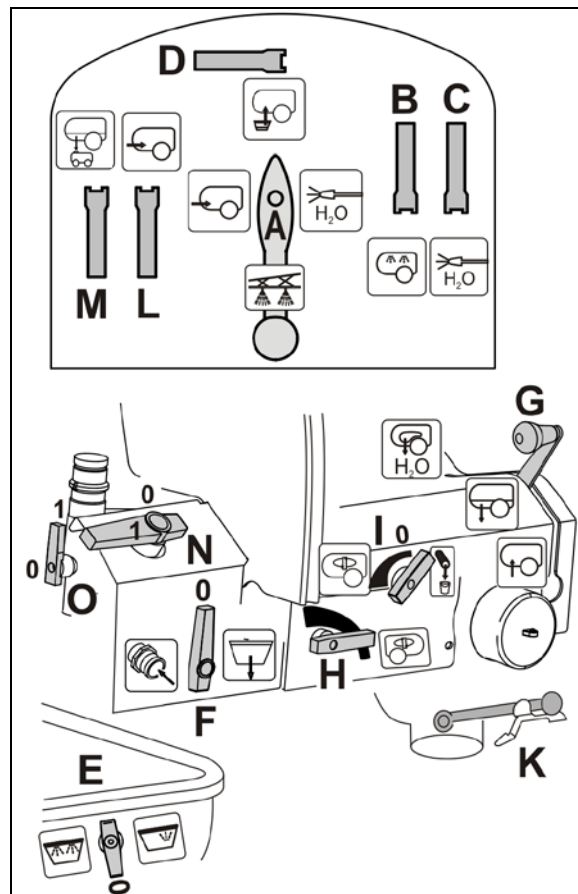
и превключвателен кран **E** на позиция

Промиване на канистър:

15. Промийте канистър или други резервоари чрез промиването на канистър.
16. Превключвателен кран **E** в позиция .
17. Натиснете канистър надолу за най-малко 30 сек.
→ Промийте канистър с вода.
18. Поставете превключвателен кран **E** в позиция **0** и отстранете канистър.
19. Превключвателен кран **F** в позиция **0**.
20. Затворете превключвателен кран **D**.

Когато резервоарът достигне необходимото ниво на пълнене:

21. Превключвателен кран **G** в позиция .
22. Разкачете смукателния маркуч от съединението за пълнене.
→ Смукателният маркуч още е пълен с вода.
23. Поставете крана за настройка на главния бъркачен механизъм **H** отново на средна позиция.



Фиг. 138



Повишаване на интензивността на засмукване с допълнително включване на инжектора:



Превключвателен кран **F** в положение

Присъединете инжектора след като помпата вода започне да засмуква.

- Засмуканата през инжектора вода не минава през смукателния филтър.
- Комфортна екипировка със спиране на пълненето: Допълнителният инжектор не трябва да бъде включен, защото иначе няма да работи автоматичното спиране на пълненето.

Общата мощност е:

UX 3200/4200:

690 l/min (помпи 420 l/min, инжектор 270 l/min).

UX 4200/5200/6200:

790 l/min (помпи 520 l/min, инжектор 270 l/min)

Пълнене от открити места за водовземане



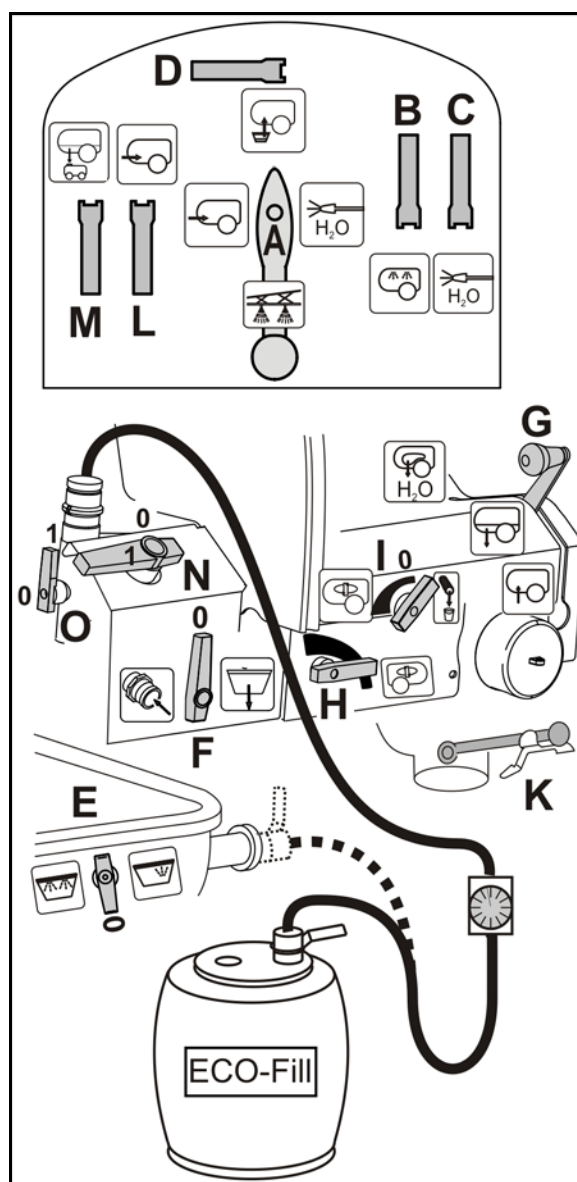
Вземете под внимание инструкциите за пълнене на резервоара за разтвор за пълнене чрез смукателен маркуч от открити места за водовземане.

10.2.4 Промиване с Ecofill

1. Задвижете помпата.
2. Свържете контейнера с Ecofill към съединението за пълнене на Ecofill.
3. Превключвателен кран **A** в позиция .
4. Отворете превключвателен кран **D**.
5. Превключвателен кран **E** и **F** в позиция **0**.
6. Превключвателен кран **O** в позиция **1**.
→ Изсмучете Ecofill от контейнера.
7. Превключвателен кран **O** в позиция **0**, след като желаното количество е изсмукано от контейнера с Ecofill.

Промиване на таймера на Ecofill:

1. Разединете маркуча от контейнера с Ecofill и го съединете с промиващия накрайник.
2. Превключвателен кран **O** в позиция **1**.
→ Таймерът ще бъде промит.
3. Поставете превключвателен кран **O** и **D** отново на **0** и разкачете таймера.

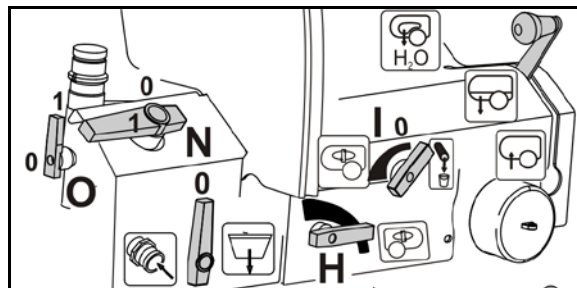


Фиг. 139

10.2.5 Пълнене на резервоара за разтвор за пръскане през връзката за пълнене и подаване на препаратата за промиване

(опция)

1. Затворете напорния тръбопровод към съединението за пълнене на контролното табло.
2. Превключвателен кран **N** в позиция **1**.
3. Започнете с подаването на препаратата, когато са достигнати 20 % от нивото на запълване на резервоара.



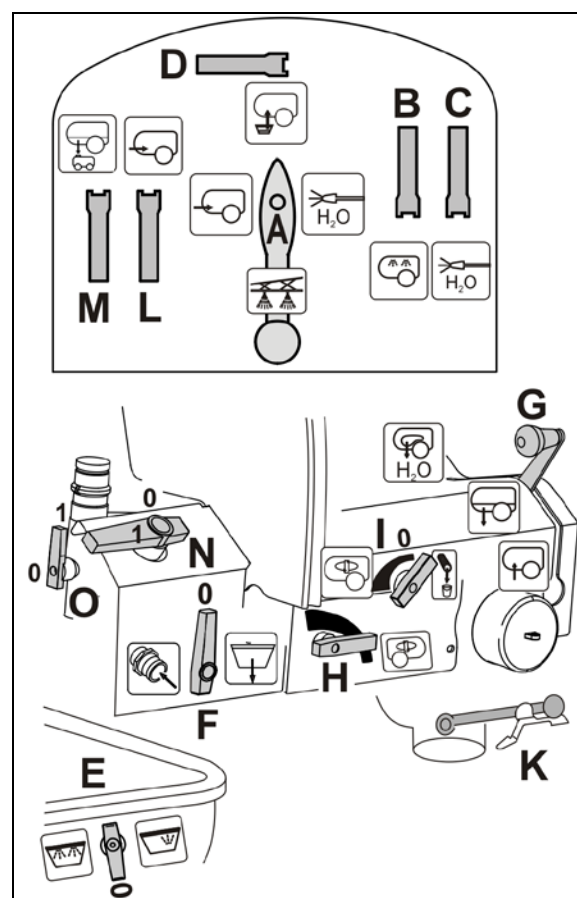
Фиг. 140

Пълнене на препарати:

(Напълнете препаратата чрез Ecofill, виж страница 172.)

4. Пуснете помпата, настройте оборотите на помпата на 400 об./мин. и поставете бъркачния механизъм **H** на средна позиция. При необходимост повишете мощността на разбъркване за по-ефективно размесване.
5. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция .
6. Превключвателен кран **A** в позиция .
7. Отворете превключвателен кран **D**
8. Отворете капака на резервоара за промивната вода.
9. Превключвателен кран **E** в позиция .
10. Превключвателен кран **F** в позиция .

(Смукателната мощност може да бъде настроена между **0** и максимално отворено положение).



Фиг. 141



По време на подаването на препаратата подаването на вода и скоростта на засмукване може да се настрои с превключвателните кранове **E** и **F**.

Използване на машината

11. Напълнете изчисленото и измерено за пълненето на резервоара количество препарат в резервоара за промивната вода (максимум 50 l).
- Съдържанието на резервоара за промивна вода се изсмуква.

Промиване на канистър:

12. Промийте канистър или други резервоари чрез промиването на канистър.

Превключвателен кран **E** в позиция



13. Натиснете канистър надолу за най-малко 30 сек.
- Канистърът се промива с разтвор за пръскане.



За промиване на повече канистри, те се промиват директно след изпразването с разтвор за пръскане. След това всички канистри се промиват един след друг с промивна вода.

14. Ръчно задействане на смукателната



арматура **G** в позиция

15. Затворете превключвателен кран **D** и **H**.
16. Натиснете канистър надолу за най-малко 30 сек.

→ **Бидонът се измива с промивна вода.**

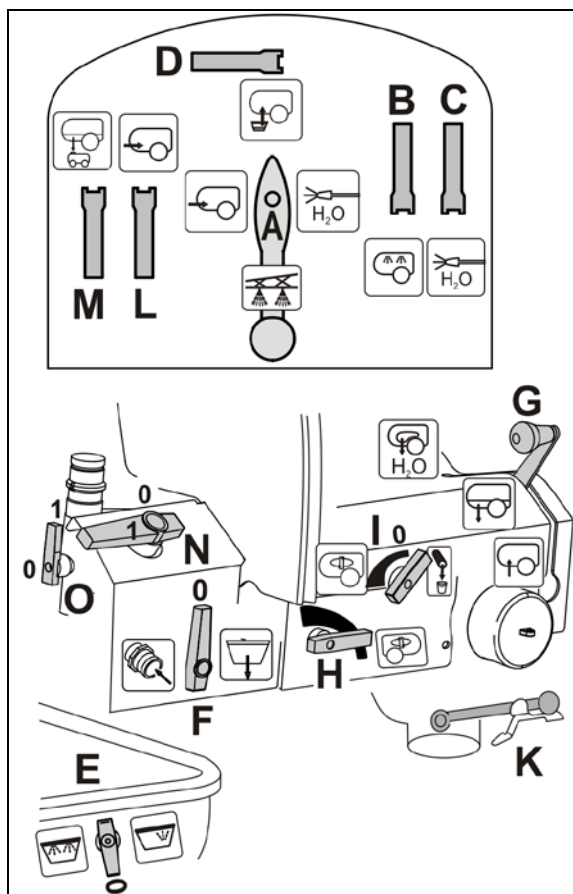


Ако преди това е работено с разтвор за пръскане, достигането на промивната вода до дюзата отнема известно време.

17. Поставете превключвателен кран **E** в позиция **0** и отстранете канистър.
18. Отворете превключвателен кран **D**.



Поради високия разход на промивна вода дръжте отворен превключвателен кран **D** само, докогато считате за необходимо.



Фиг. 142

19. Превключвателен кран **F** в позиция



→ Съдържанието на резервоара за промивна вода се изсмуква.

20. Превключвателен кран **E** в позиция



→ Промивният резервоар се почиства

21. Превключвателен кран **E** и **F** в позиция **0**.

22. Затворете отново превключвателен кран **D**.

23. Превключвателен кран **A** в позиция



За да предотвратите препълване, най-късно при достигане на 80 % от нивото на напълване поставете превключвателен кран **N** в позиция **0**.

→ Така можете да изплакнете канистъра на спокойствие.

Завършете пълненето на резервоара за разтвора за пръскане:

24. Превключвателен кран **N** в позиция **0**.

25. Разкачете напорния тръбопровод.

10.3 Режим на пръскане



Спазвайте отделното "Ръководство за работа" на терминала за управление.

Специални указания за режима на пръскане



- Проверете полската пръскачка с измерване на литрите
 - преди началото на сезона.
 - при отклонения между действителното показваното налягане на пръскане и необходимо според таблицата за пръскане налягане.
- Определете преди започване на пръскане точното необходимото разходвано количество с помощта на инструкцията за ползване на производителя на средството за растителна защита.
- Преди започване на пръскане въведете необходимото разходвано количество (зададено количество) в AMATRON 3 / AMASPRAY⁺.
- При пръскане спазвайте точно необходимото разходвано количество [л/ха],
 - за да може при провежданата от Вас мярка за растителна защита обработката да има оптимален успех.
 - за да се избегнат ненужни вредни влияния върху околната среда.
- Преди започване на пръскане изберете от таблицата за пръскане необходимия тип на дюзите – като вземете под внимание
 - предвидената скорост на движение,
 - необходимото разходвано количество и
 - необходимата характеристика на пулверизиране (фини, средни или на едри капки) на използваното за провежданата мярка за растителна защита средство.
- Виж също глава "Таблица за пръскане с дюзи с плоска, неотклоняваща се, инжекторна и Airmix-струя".



- Преди започване на пръскане изберете от таблицата за пръскане необходимия размер на дюзите – като вземете под внимание
 - предвидената скорост на движение,
 - необходимото разходвано количество и
 - желателното налягане на пръскане.
- Виж също глава "Таблица за пръскане с дюзи с плоска, неотклоняваща се, инжекторна и Airmix-струя", **на страница 239**.
- За предотвратяване на загуби от отклонения на струята изберете бавна скорост на движение и ниско налягане на пръскане!
- Виж също глава "Таблица за пръскане с дюзи с плоска, неотклоняваща се, инжекторна и Airmix-струя", на страница 239.
- Вземете допълнителни мерки за намаляване на отклонението на струята при скорости на вятъра от 3 м/с (виж също глава "Мерки за намаляване на отклонението на струята", на страница 181)!
- Не пръскайте при средни скорости на вятъра над 5 м/с (листата и тънките клони се клатят от вятъра).
- Включвайте и изключвайте рамена на пръскачката само по време на движение, за да избегнете предозирания.
- Избягвайте предозирания (предизвикани от припокривания при неточни преминавания от една лента на пръскане към друга и/или при завои в края на полето с включен рамена на пръскачката)!
- Внимавайте при увеличаване на скоростта на движение да не превишавате максимално допустимите за задвижване на помпата обороти от 550 об/мин !
- При пръскане непрекъснато контролирайте действително изразходваното количество разтвор за пръскане по отношение на обработената площ.
- При отклонения между действителното и показваното разходвано количество калибрирайте дебитомера.
- При отклонения между действителната и показваната отсечка калибрирайте датчика за преместване (импулси на 100 м), виж "Ръководство за работа" AMATRON 3 / AMASPRAY⁺.
- При прекъсване на пръскане при лошо време непременно почистете смукателния филтър, помпата, арматурата и пръскащите тръбопроводи. Виж също страница 192.



- Налягането на пръскане и размера на дюзите оказват влияние на размера на капките и на обема на пръсканата течност. Колкото е по-голямо налягането на пръскане, толкова е по-малък диаметър на капчиците пръскания разтвор. По-малките капчици се поддават на увеличено, нежелателно отклонение на струята.
- При увеличаване на налягането на пръскане се увеличава и разходваното количество.
- При намаляване на налягането на пръскане се намалява и разходваното количество.
- При увеличаване скоростта на движение при същия размер на дюзи и същото налягане разходваното количество се намалява.
- При намаляване скоростта на движение при същия размер на дюзи и същото налягане разходваното количество се увеличава.
- Скоростта на движение и задвижващите обороти на помпата са могат да бъдат избирани свободни в широк диапазон, което е възможно благодарение на автоматичното, зависимо от площта регулиране на разходваното количество от AMATRON 3 / AMASPRAY⁺.



- Дебитът на помпата зависи от нейните задвижващи обороти. Изберете оборотите на помпата по такъв начин между 400 и 550 об/мин, че винаги да има на разположение достатъчен обемен поток към рамената на пръскачката и за бъркачния механизъм. При това непременно вземете под внимание, че при висока скорост на движение и голямо разходвано количество трябва да се подава повече разтвор за пръскане.
- Обикновено бъркачния механизъм остават включени от пълнене до края на процеса на пръскане. Мерадави тук са данните на производителите на препаратите.
- Резервоарът за разтвор за пръскане е празен, когато налягането на пръскане внезапно спадне значително.
- Остатъчните количества в резервоара с разтвор за пръскане може да бъдат изразходени целесъобразно при спад на налягането от 25%.
- Засмукващият или филтърът под налягане са задръстени, когато налягане на пръскане спадне при иначе непроменени условия.

10.3.1 Пръскане на разтвор



- Прикачете полската пръскачка правилно към трактора!
- Преди започване на пръскане проверете следните машинни параметри в AMATRON 3 :
 - стойностите за допустимия диапазон на налягане на пръскане за монтираните в рамена на пръскачката пръскащи дюзи.
 - стойността "Импулси на 100 м".
- Предприемете съответните мерки, когато при пръскане на дисплея се появява съобщение за неизправност.
- При пръскане контролирайте показваното налягане на пръскане.
 Внимавайте показваното налягане на пръскане в никакъв случай да не се различава с повече от $\pm 25\%$ от даденото в таблицата за пръскане налягане, напр. при променяне на разходваното количество бутоните плюс / минус. По-големи отклонения от исканото налягане на пръскане не позволяват да се постигне оптимален успех на провежданата от Вас мярка за растителна защита и водят до вредни влияния върху околната среда.
- Намалявайте или увеличавайте скоростта на движение докато отново се върнете обратно в искания допустим диапазон на налягане на пръскане

Пример

Изисквано разходвано количество:	200 л/ха
Предвидена скорост на движение:	8 км/ч
Тип на дюзите:	AI / ID
Размер на дюзите:	'03'
Допустим диапазон на налягане на монтираните пръскащи дюзи	мин. налягане 3 бар макс. налягане 8 бар
Искано налягане на пръскане:	3,7 бар
Допустимо налягане на пръскане:	3,7 мин. 2,8 бар и макс. 4,6 бар бар $\pm 25\%$

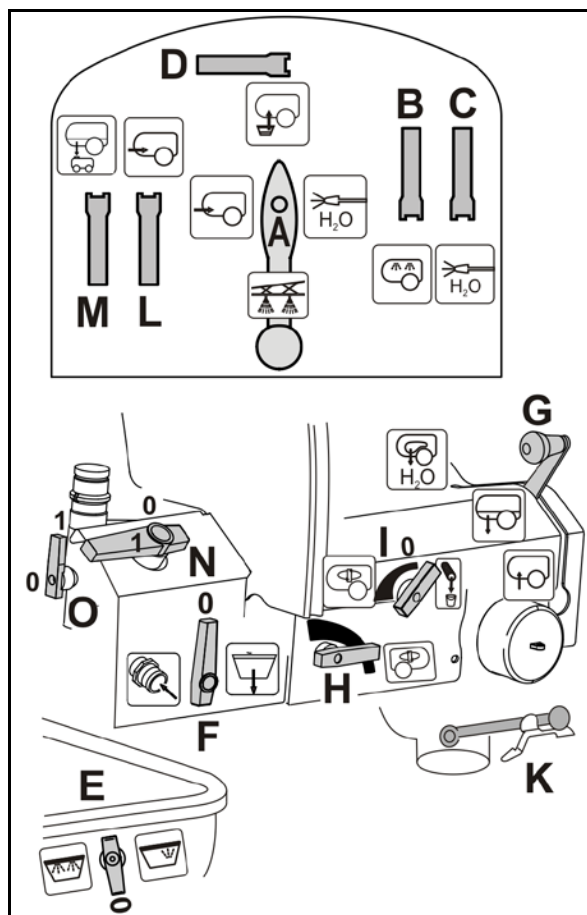
Използване на машината

1. Подгответе и разбъркайте разтвора за пръскане според предписанията на производителя на средството за растителна защита. Виж също глава "Подготовка на разтвора за пръскане", на страница 163.
2. Ръчно задействане на всмукателната арматура **G** в положение .
3. Превключвателен кран **A** в положение .
4. Включете бъркачните механизми **H** и **I**. Мощността на разбъркване може да се настрои плавно.
5. Включете операторски пулт.
6. Разгънете рамената на пръскачката.
7. Регулирайте работната височина рамената на пръскачката (разстояние между дюзите и насажденията) в зависимост от използваните дюзи според таблицата за пръскане.
8. Въведете стойността "Зададено количество" за необходимото разходвано количество в AMATRON 3 / AMASPRAY, респ. проверете запаменената стойност.
9. Задвижете помпата с работните обороти.



При малки разходвани количества за икономия на гориво можете да намалите оборотите на помпата.

10. Включете на пръскане с операторски пулт



Фиг. 143

Движение към полето с включен бъркачен механизъм:

1. Изкарайте операторски пулт.
2. Включете силоотводния вал.
3. Регулирайте исканата интензивност на бъркане.

10.3.2 Мерки за намаляване на отклонението на струята

- Отложете обработките за ранните сутрешни, респ. вечерни часове (обикновено тогава има по-малко вятър).
- Изберете по-големи дюзи и по-големи разходвани количества вода.
- Намалете налягането на пръскане.
- Спазвайте точно работната височина на щангите, тъй като с увеличаващото се разстояние на дюзите силно се повишава опасността от отклонение на струята.
- Намалете скоростта на движение (под 8 км/ч).
- Използване на така наречените неотклоняващи се (AD) - дюзи или инжекторни-(ID)-дюзи (дюзи с голям дял на грубите капки).
- Спазвайте задължителните разстояния за съответните средства за растителна защита.

10.3.3 Разреждане на разтвора за пръскане с промивна вода

1. Пуснете помпата, настройте оборотите на помпата на 450 об./мин.
2. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция



3. Превключвателен кран **A** в позиция 
4. Затворете главния бъркачен механизъм **H**.
5. С допълнителния бъркачен механизъм **I** управлявайте подаването на промивна вода.

След като е захранено желаното количество промивна вода:

6. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция



10.4 Останали количества

Различават се три вида остатъчни количества

- Останало в резервоара за разтвор за пръскане излишно количество при приключване на пръскането.
 - Излишното останало количество се изразходва разрежено или се изпомпва и изхвърля като отпадък.
 - Останало по технически причини количество, което още остава в резервоара за разтвор за пръскане, всмукателната арматура и пръскащия тръбопровод при спадане на налягането на пръскане от 25%.
- Всмукателната арматура се състои от конструктивните групи всмукателни филтри, помпи и регулатори на налягане. Спазвайте стойностите за техническите остатъчни количества на страница **121**.
- Техническото остатъчно количество се разпръсква по полето разрежено по време на почистване на полската пръскачка. .
 - Крайно остатъчно количество, което остава в резервоара за разтвор за пръскане след почистването, всмукателната арматура и пръскащия тръбопровод при изпускане на въздух от дюзите.
 - Финалното разрежено остатъчно количество се източва след почистването.

Отстраняване на останалите количества



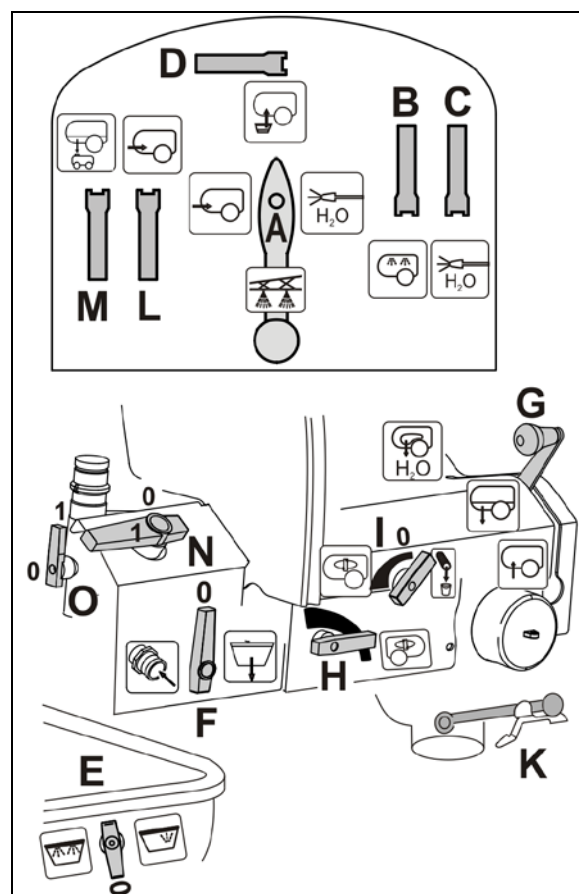
- Внимавайте останалото в пръскащия тръбопровод количество да се разпръсне навън още неразредено. Разпръснете това останало количество непременно върху една необработвана площ. От глава "Технически данни – пръскащи тръбопроводи", страница 121 можете да вземете стойността за отсечката, необходима за изпръскване на това неразредено останало количество. Останалото в пръскащия тръбопровод количество зависи от работната ширина на рамената на пръскачката.
- Когато останалото в резервоара за разтвор за пръскане количество е само още 5% от номиналния обем, за да изпръскате резервоара за разтвор до изпразване, изключете бъркачния механизъм. При включен бъркачен механизъм останалото по технически причини количество се увеличава спрямо зададените стойности.
- Мерки за защита на потребителите при изпразване на останали количества. Спазвайте наредбите производителя на средството за растителна защита и носете подходящо защитно облекло.

10.4.1 Разреждане на останалото в резервоара за разтвор за пръскане количество и пръскане до изпразване на разреденото останало количество при приключване на пръскане



При машини с екипировка Comfort, виж "Ръководство за работа" AMATRON 3.

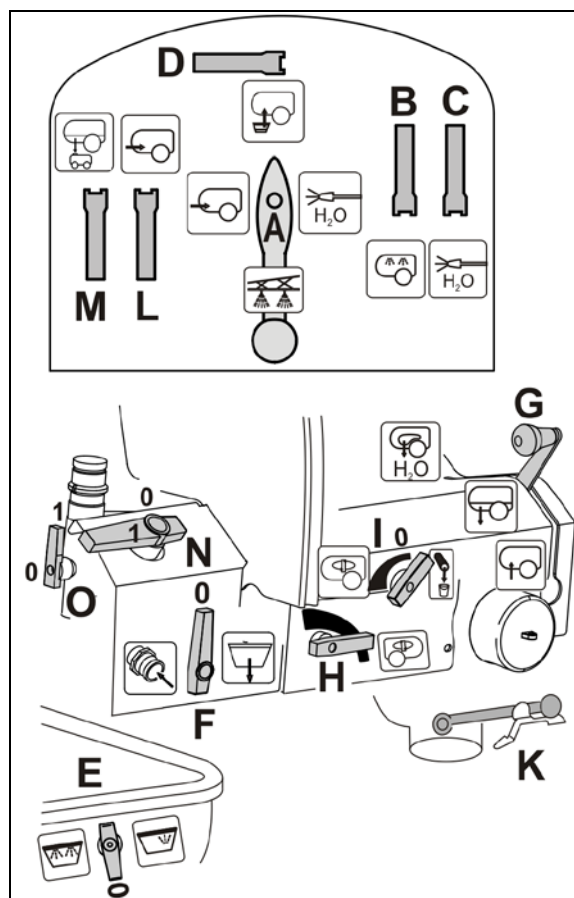
1. Изключете пръскането от бордовия компютър.
2. Включете помпата на нейните експлоатационни обороти.
3. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция .
- Разрежете остатъчното количество с 10-кратно количество промивна вода.
4. С бъркачния механизъм **H** регулирайте подаването на промивна вода.
5. След достигане на желаното ниво на напълване:
Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция .
6. Бъркачни механизми **H** и **I** в позиция **0**.
7. Включете пръскането от бордовия компютър.
- По възможност първо разпръскайте неразредения разтвор за пръскане от тръбопровода за пръскане върху необработена остатъчна площ.
- Изпръскайте излишния остатък върху вече третираната площ.
- Разпръскайте разрежено остатъчно количество, докато започне да излиза въздух от дюзите.
8. Изключете пръскането от бордовия компютър.
9. Почистете полската пръскачка.



Фиг. 144

10.4.2 Изпразване на резервоара за разтвор за пръскане с помпата

1. Присъединете маркуча за изпразване с помощта на 2 цоловия съединител Cam-Lock към изпускателния съединител от страна на машината.
2. Превключвателен кран **A** в положение .
3. Отворете превключвателен кран **M**.
4. Ръчка на смукателната арматура **G** в позиция  позиция.
5. Изключете главния бъркачен механизъм **H**.
6. Задвижете помпата с работни обороти (540 об/мин).



Фиг. 145

10.5 Почистване на полската пръскачка



- Спазвайте възможно най-кратки срокове на извършване на дейностите, напр. ежедневно почистване след приключване на пръскането. Не оставяйте разтвора за пръскане ненужно дълго време в резервоара за разтвор за пръскане, например не до следващия ден.

Срокът на експлоатация и надеждността на полската пръскачка зависят преди всичко от продължителността на действие на средствата за растителна защита върху нейните материали.

- Почистете основно полската пръскачка, преди за започнете пръскане на друг вид средство за растителна защита.
- Изпълнете почистването на полето, където сте извършили последната обработка.
- Извършете почистването с вода от резервоара с вода за промиване.
- Можете да извършите почистване в стопанския двор, когато имате на разположение колектор (например биоподложка).

При това спазвайте националните разпоредби.

- При разпръскването на остатъчните количества, внимавайте да не се превишава максимално допустимо изразходвано количество препарат върху вече третирани повърхности.



При машини с екипировка Comfort, виж "Ръководство за работа" AMATRON 3.

10.5.1 Почистване на пръскачката при изпразнен резервоар



- Почиствайте ежедневно резервоара за разтвор за пръскане!
- Резервоарът за вода за изплакване трябва да бъде напълнен догоре.
- Почистването трябва да се извършва по метода от три стъпки.

Фиг. 145/...

1. Стартирайте помпата, настройте оборотите на помпата на 450 об/мин.
 2. Ръчно задействане на всмукателната арматура **G** на позиция .
 3. Превключвателен кран **A** на позиция .
 4. Отворете напълно бъркачния механизъм **H, I** за отстраняване на отлагания в маркуча.
- Промийте бъркачните механизми с 10 % от запаса на промивна вода.
5. Изключете бъркачния(ите) механизъм(и).

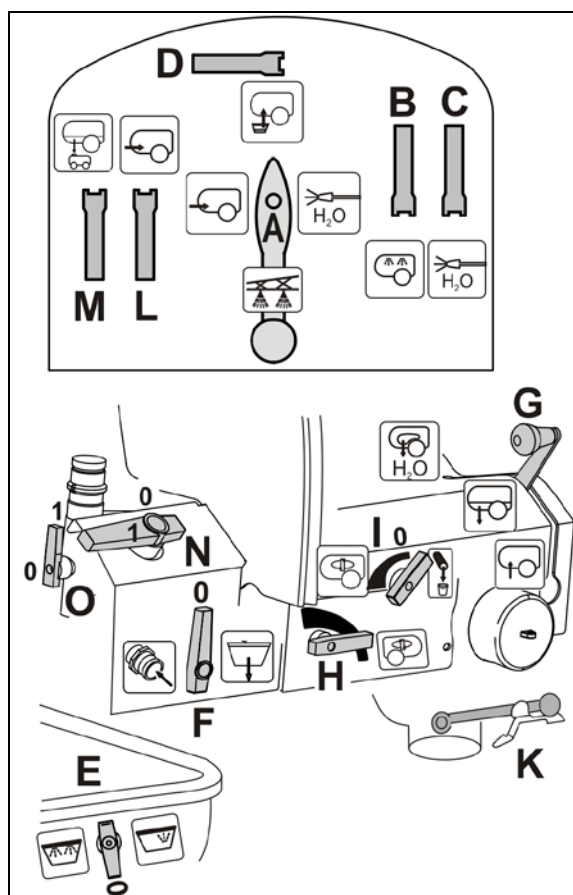


DUS: Пръскащите тръбопроводи се промиват автоматично. За целта се използва 10 % от запаса на промивна вода.

6. Превключвателен кран **A** на позиция .
 7. Отворете превключвателен кран **B**.
- Извършете вътрешно почистване с 10 % от запаса на промивна вода.
8. Затворете превключвателен кран **B**.
 9. Ръчно задействане на всмукателната арматура **G** на позиция .
 10. По време на карането разпръснете разреденото остатъчно количество върху вече третирания площ.
 11. От бордовия компютър изключете и включете отново пръскането няколко пъти за няколко секунди.



Чрез включването и изключването се промиват вентилите и връщащите линии.



Фиг. 146

- Разпръсквайте разрежено остатъчно количество, докато започне да излиза въздух от дюзите.

Повторете този начин на действие три пъти.

Трети ход:

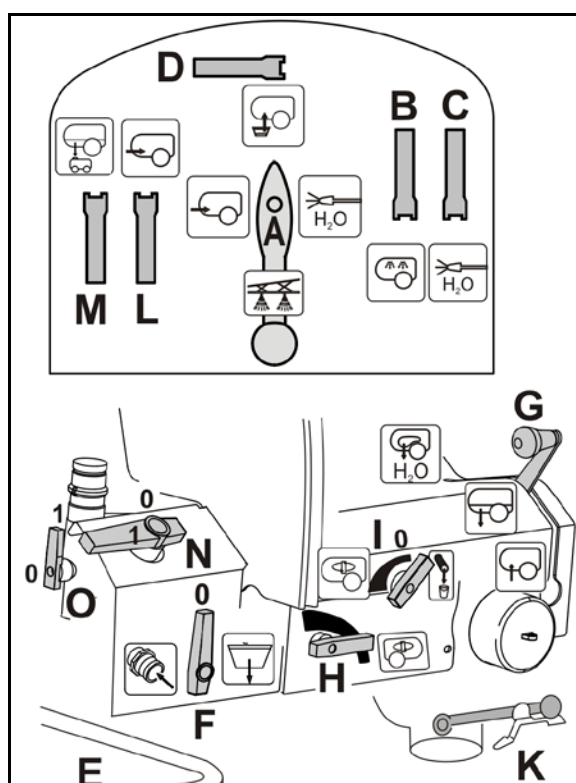
- Промиването на DUS и бъркачките не е необходимо в третия ход.
 - Използвайте остатъка от запаса промивна вода за вътрешното измиване.
12. Изпуснете финалното остатъчно количество, виж страница 188.
13. Почистете смукателния филтър и филтъра, работещ под налягане, виж страница 189, 190.

10.5.2 Изпускане на финалните останали количества



- На полето: Източване на крайното остатъчно количество на полето.
- В стопанския двор:
 - Поставете подходящ колекторен съд под изпускателния отвор на всмукателната арматура и изпускателния маркуч за филтъра под налягане и съберете останалото количество.
 - Отстранявайте събраното останало количество разтвор за пръскане според съответните законови правила.
 - Събирайте останалите количества разтвор за пръскане в подходящи съдове.

1. Изключете помпата.
2. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция .
3. Превключвателен кран **I** в позиция .
4. Отворете спирателен кран **K**.
- Изпуснете технологичното остатъчно количество.
5. Затворете отново спирателен кран **K** и поставете превключвателен кран **I** в позиция **0**.



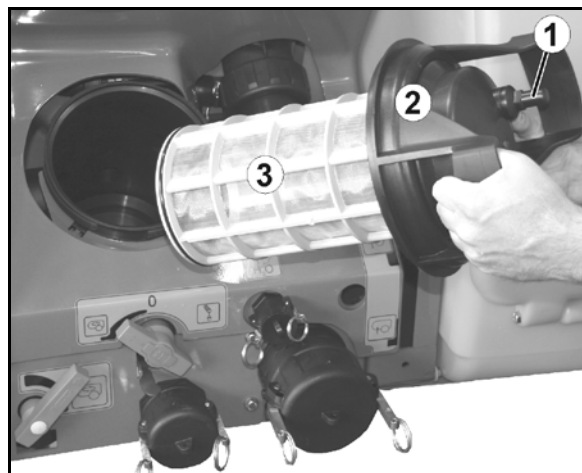
Фиг. 147

10.5.3 Почистване на всмукателния филтър при празен резервоар



Почиствайте ежедневно след пръскане смукателния филтър (Фиг. 147).

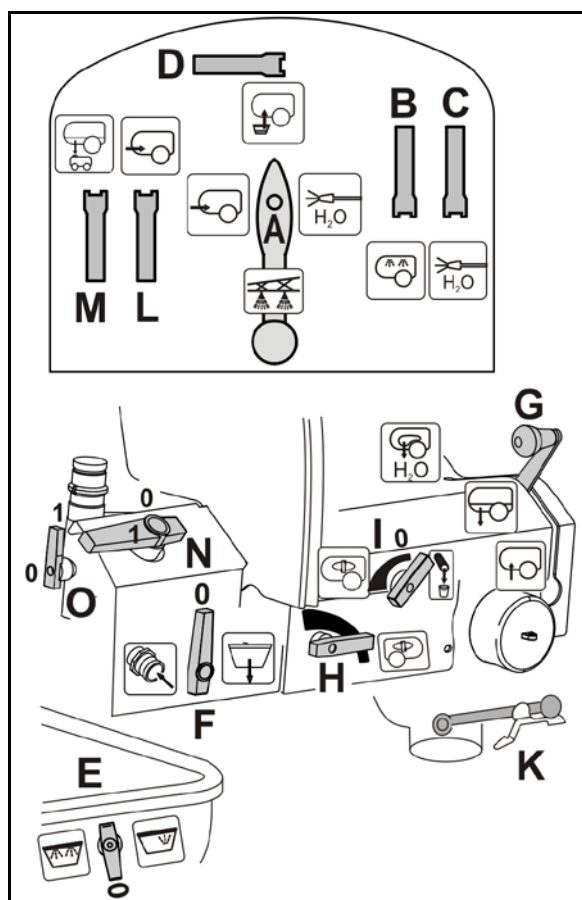
1. Развинтете крилчатия винт (Фиг. 147/2) на смукателния филтър.
2. Извадете филтърния патрон (Фиг. 147/3) и почистете с вода.
3. Сглобете отново смукателния филтър по обратния ред.
4. Проверете херметичността на корпуса на филтъра.



Фиг. 148

10.5.4 Почистване на всмукателния филтър при пълен резервоар

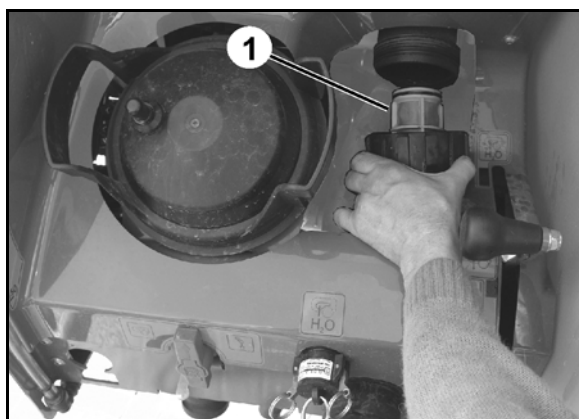
1. Задвижете помпата, регулирайте обороти на помпата припл. 300 об/мин.
2. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция . Внимание: Съединителят Kamlock трябва да е монтиран на смукателната връзка.
3. Превключвателен кран **A** в позиция .
4. Отворете превключвателен кран **L**.
5. Отворете напълно бъркачния механизъм **H**.
6. Изпускателен клапан с копче за задействане (Фиг. 147/1).
7. Извадете филтърния патрон (Фиг. 147/3) и почистете с вода.
8. Сглобете отново смукателния филтър по обратния ред.
9. Проверете уплътнеността на смукателния филтър.



Фиг. 149

10.5.5 Почистване на филтъра под налягане при празен резервоар

1. Освободете съединителната гайка.
2. Свалете филтъра под налягане (Фиг. 149/1) и почистете с вода.
3. Монтирайте отново филтъра под налягане.
4. Контролирайте плътността на винтовото съединение.



Фиг. 150

10.5.6 Почистване на филтъра под налягане при пълен резервоар

1. Ръчно задействане на всмукателната

арматура **G** в позиция .

2. Превключвателен кран **I** в позиция



→ Изпуснете останалото количество във филтъра под налягане.

1. Освободете съединителната гайка.
2. Свалете филтъра под налягане (Фиг. 149/1) и почистете с вода.
3. Монтирайте отново филтъра под налягане.
4. Контролирайте плътността на винтовото съединение.
5. Превключвателен кран **I** в позиция **0**.

10.5.7 Външно почистване

1. Ръчка на смукателната арматура **G** в



позиция

2. Превключвателен кран **A** в позиция



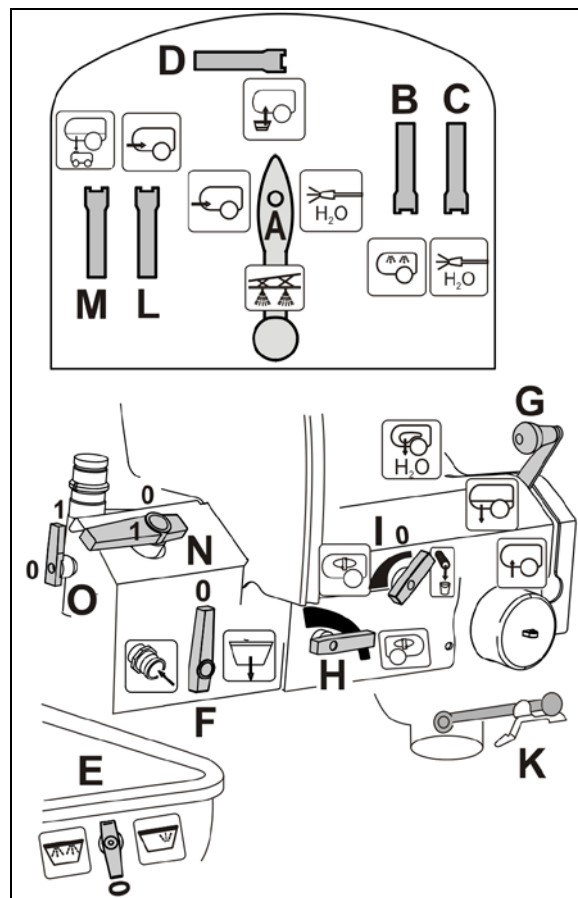
3. В случай, че предварително не е извършено вътрешно почистване:

Отворете превключвателния кран **B** за 30 секунди, докато от дюзите започне да излиза промивна вода.

4. Отворете превключвателен кран **C**.
5. Задвижете помпата.
6. Почистете полската пръскачка и рамената на пръскачката с пръскащия пистолет.

След външното почистване

7. Затворете превключвателен кран **C** и
8. Превключвателен кран **A** в позиция



Фиг. 151

10.5.8 Почистване на пръскачката при критична смяна на препарат

1. Почистете пръскачката в обичайната последователност в три стъпки, виж страница 186.
2. Напълнете резервоара за промивна вода.
3. Почистете пръскачката, две стъпки, виж страница 186.
4. Предварително напълнена със съединение под налягане:

Почистете резервоара за промиване с пистолет за разпръскване и изпуснете съдържанието на резервоара за промиване.

5. Изпуснете финалното остатъчно количество, виж страница 188.
6. Непременно почистете всмукателния филтър и филтъра под налягане, виж страница 189, 190.
7. Почистете пръскачката, една стъпка, виж страница 186.
8. Изпуснете финалното остатъчно количество, виж страница 188

10.5.9 Почистване на пръскачката при пълен резервоар (Прекъсване на работа)



Почистете непременно засмукващата арматура (смукателни филтри, помпи, регулатори на налягането) и пръскащия тръбопровод при прекъсване на режима на пръскане поради лоши метеорологични условия.

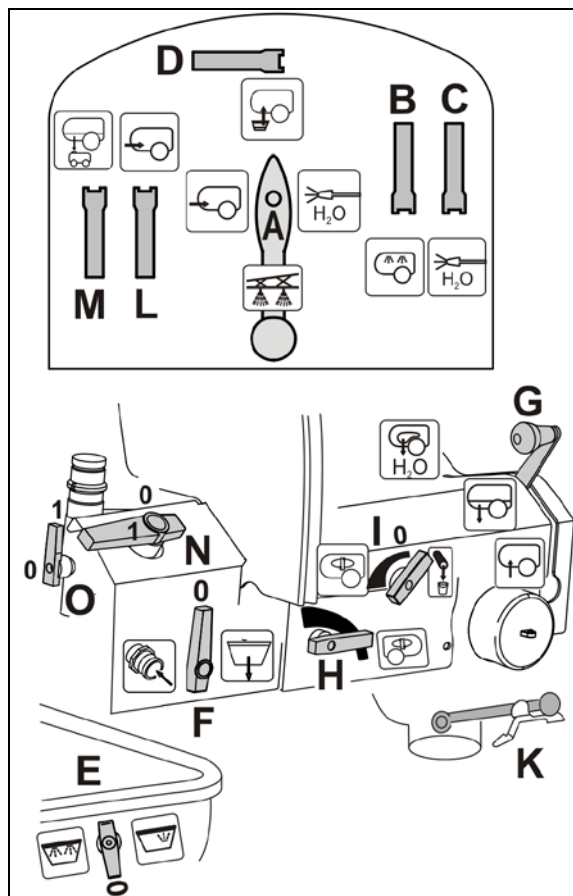
1. Прекъснете пускането на помпата.
2. Изключете бъркачния/ите механизъм/ми **H** и **I**.
3. Ръчно задействане на смукателната арматура **G** в позиция .
4. Пуснете помпата, настройте оборотите на помпата на 450 об./мин.

Без DUS:

5. Разпръскайте минимум 50 литра промивна вода по време на движение върху нетретирана площ.
- Пръскачките се почистват с промивната вода.
- Резервоарът и бъркачните механизми не са почистени!
 - Концентрацията на разтвора за пръскане в резервоара не е променена.

С DUS:

- Пръскачките се почистват с промивната вода. Използвайте два литра промивна вода на метър работна ширина (следете нивото на пълнене).
6. Включете за кратко пръскането.
- Дюзите се промиват.
7. Незабавно изключете помпата, тъй като концентрацията на разтвора пада.
- Резервоарът и бъркачните механизми не са почистени!
 - Концентрацията на разтвора за пръскане в резервоара е променена.



Фиг. 152

Продължаване на режима на пръскане



Преди продължаване на режима на пръскане, задвижете помпата за пет минути с 540 мин⁻¹ и включете изцяло бъркачните механизми.

11 Неизправности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, срязване, порязване, отрязване, захващане, навиване, издърпване, захващане и блъскане при

- **непредвидено спускане на повдигната с триточковата хидравлика на трактора машина.**
- **случайно спускане на повдигнати, неосигурени машинни части.**
- **непредвидено стартиране и случайно изтъркаване на комбинацията трактор - машина.**

Обезопасете трактора и машината срещу непредвидено стартиране и непредвидено задвижване преди да предприемете работи по отстраняване на повреди. За целта прочетете инструкциите на страница 147.

Преди да влезете в опасната зона на машината изчакайте тя да спре да работи.

Неизправност	Причина	Отстраняване на повредата
Помпата не засмуква	Запушване от смукателната страна (смукателен филтър, филтърен патрон, смукателен маркуч).	Отстранете запушването.
	Помпата засмуква въздух.	Проверете връзката на смукателния маркуч (специално оборудване) към смукателната връзка за плътност.
Помпата няма мощност	Замърсен смукателен филтър, филтърен патрон.	Почистете смукателния филтър, филтърния патрон.
	Клеяса или повредени вентили.	Сменете вентилите.
	Помпата засмуква въздух, може да се разбере по въздушните мехури в резервоара за разтвор за пръскане.	Проверете уплътнеността на маркучните съединения на смукателния маркуч.
Трепене на пръскания конус	Непостоянен подаван поток от помпата.	Проверете, респ. сменете смукателните и нагнетателните вентили (за целта вижте на страница 228).
Смес от масло и разтвор за пръскане в щуцера, съотв. ясно установим разход на масло	Повредена мембрана на помпата.	Сменете всичките 6 бутални мембрани (виж също страница 230).
AMATRON 3 : Не се достига необходимото зададено разходвано количество	Много голяма скорост на движение; ниски задвижващи обороти на помпата;	Намалете скоростта на движение и увеличете задвижващите обороти на помпата докато угасне съобщението за неизправност.
AMATRON 3 : Допустимият диапазон на налягане на пръскане на монтираните в рамена на пръскачката пръскащи дюзи е напуснат	Променете зададената скорост на движение, която влияе на налягането на пръскане	Променете скоростта на движение, за да влезете отново в предвидения диапазон на скорост на движение, който сте задали за режима на пръскане

12 Почистване, техническо обслужване и поддържане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, срязване, порязване, отрязване, захващане, навиване, издърпване, захващане и блъскане при

- непредвидено спускане на повдигната с триточковата хидравлика на трактора машина.
- случайно спускане на повдигнати, неосигурени машинни части.
- непредвидено стартиране и случайно изтъркаване на комбинацията трактор - машина.

Обезопасете трактора и машината срещу непредвидено стартиране и непредвидено задвижване преди да започнете работи по почистване, поддръжка и техническо обслужване. За целта прочетете инструкциите на страница 147.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности от смачкване, срязване, порязване, отрязване, захващане, навиване, издърпване, захващане поради незащитени опасни места!

- Монтирайте защитни устройства, които могат да бъдат отстранени при работи по почистване, поддръжка и техническо обслужване на машината.
- Заменете дефектните защитни устройства с нови.



ОПАСНОСТ

- При извършване на работите по техническо обслужване, ремонт и поддържане спазвайте указанията за безопасност, специално глава "Работа на полската пръскачка", на стрница 38!
- Вие можете да извършвате работи по техническо обслужване и поддържане под подвижни части на машината, които се намират в повдигнато положение само когато тези машинни части са обезопасени срещу самоволно спускане с подходящо оформени предпазители.

Преди пускане в експлоатация

1. Проверете маркучите / тръбите и съединителните елементи дали няма видими недостатъци / не херметични съединения.
2. Отстранете местата на триене на тръби и маркучи.
3. Незабавно сменяйте износените или повредени маркучи и тръби.
4. Отстранете незабавно не херметичните съединения.



- Редовното и подходящо техническо обслужване поддържа Вашата прикачна полска пръскачка дълго време готова за работа и предотвратява преждевременното ѝ износване. Редовното и компетентно поддържане е задължително за нашите гаранционни условия.
- Използвайте само оригинални резервни части AMAZONE (виж също глава "Резервни, износващи се части и спомагателни материали", страница 17).
- Използвайте само оригинални AMAZONE резервни маркучи, а при монтажа основно скоби за маркучи от V2A.
- Специалните професионални знания са условие за извършването на работи по изпитване и поддържане. Тези професионални знания не се съдържат в това "Ръководство за работа".
- При извършване на работите по почистване и поддържане спазвайте мерките за опазване на околната среда.
- Спазвайте законовите разпоредби при унищожаването на работни материали, като напр. масла и греси. Също така тези законови разпоредби се отнасят и за части, които са в контакт с тези материали.
- При смазването с преси за гресиране под високо налягане не трябва да се превишава налягане 400 бар.
- По принцип е забранено
 - пробиване по ходовата част.
 - разпробиване на съществуващите отвори по рамата.
 - заваряване по носещите части.
- Необходими са предпазни мерки като покриване на проводниците и тръбопроводите или демонтажът им на особено на критични места
 - при работи по заваряване, пробиване и шлифование.
 - при работи с режещи дискове в близост до пластмасови тръбопроводи и електрически проводници.
- Почиствайте основно полската пръскачка с вода преди всеки ремонт.
- Извършвайте ремонтни работи по полската пръскачка по принцип при незадвижвана помпа.
- Само след основно почистване можете да извършвате ремонтни работи във вътрешното пространство на резервоара за разтвор за пръскане! Не се качвайте в резервоара за разтвор за пръскане!
- Разкачвайте по принцип кабела за машината, както и токозахранването от бордовия компютър при всички работи по поддържане и техническо обслужване. Това важи особено при заваръчни работи по машината.

12.1 Почистване



- Наблюдавайте особено грижливо спирачните, въздушните и хидравличните маркучопроводи!
- Никога не третирайте спирачните, въздушните и хидравличните маркучи с бензин, бензол, керосин или минерални масла.
- След почистването смажете машината, особено след почистване с водоструйна машина с високо налягане / пароструйка или разтварящи смазките средства.
- Спазвайте законовите разпоредби за работа с почистващи препарати и унищожаването им.

Уреди за почистване под високо налягане/пароструйки

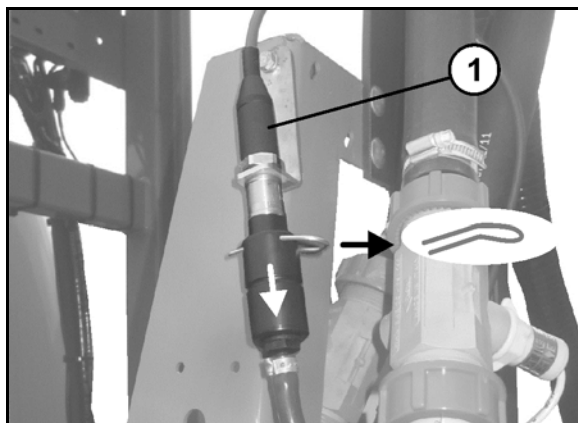


- Спазвайте задължително следните правила, когато използвате за уреди за почистване под високо налягане/пароструйки:
 - Не почиствайте електрически части.
 - Не почиствайте хромирани части.
 - Никога не насочвайте почистващата ст
 - Никога не насочвайте почистващата струя на почистващата дюза на машината за почистване с високо налягане/пароструйката директно към места за смазване, лагери, фабричната табелка, предупредителни символи и стикери.
 - Спазвайте винаги минимално разстояние от 300 мм между дюзата на уреда за почистване под високо налягане, респ. пароструйката и машината.
 - Настроеното налягане на машината за почистване с високо налягане/пароструйката не трябва да превишава 120 bar.
 - Спазвайте наредбите за безопасност при работа с почистващи машини с високо налягане.

12.2 Зазимяване, респ. спиране от експлоатация

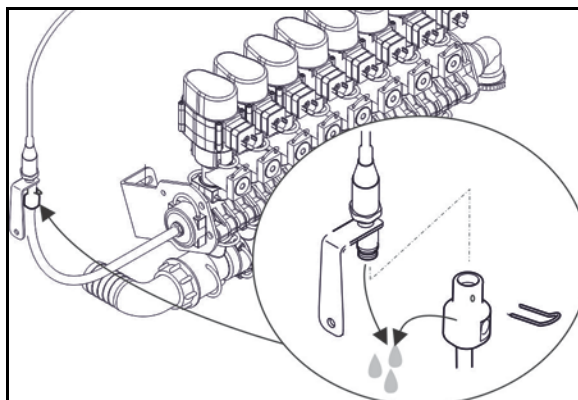
1. Почистете машината основно преди презимуването.
 - o Почистване на пръскачката при изпразнен резервоар, виж страница 180.
 - o Източване на последното остатъчно количество.
 2. Стартирайте помпите с ниски обороти за "Помпане на въздух", когато работите по пръскането са завършени и от дюзите за пръскане вече не изтича течност.
 3. Отворете спирателния кран **К**, позволете източването на техническите остатъци от смукателната страна, превключете смукателната арматура **G** многократно между различните позиции и затворете отново спирателния кран **К**.
 4. Поставете превключвателния кран **I** на позиция , позволете източването на техническите остатъци от напорната страна, превключете с превключвателния кран напорната арматура **A** многократно между различните позиции и поставете превключвателния кран **I** отново на позиция **O**.
 5. Демонтирайте за всяка частична ширина на лостовия механизъм за пръскане мембранный вентил от тялото на дюзата, за да можете да изпразните тръбопровода на дюзата.
 6. Изключете задвижването на помпата, когато след многократно превключване на позициите на смукателната и напорната арматура престане да изтича течност от тръбопровода с дюзи.
 7. Демонтирайте и почистете смукателния филтър и напорния филтър.
 8. Демонтирайте напорния маркуч на помпата, така че да е възможно изтичането на останалите количества вода от напорния маркуч и напорната арматура.
 9. Още веднъж превключете във всички позиции напорната арматура.
 10. Оставете помпата за пръскане да работи ок. ½ минута, докато от страната под налягане на съединението на помпата престане да изтича течност.
-  Възможно е пръскане с високо налягане на остатъчните количества от напорния съединител.
11. Покрийте съединението под налягане на помпата срещу замърсявания.
 12. Гресирайте карданный съединител на карданный вал и профилните тръби при продължително извеждане от експлоатация.
 13. Преди презимуването сменете маслото на помпата.
 14. Източете маркучите към промивния резервоар и инжектора.
 15. Източете резервоара за промивна вода чрез развиване на холендровата гайка на канелката.

16. Рамена **Super-S**: Източете сензора за налягане (Фиг. 152/1), като освободите маркуча от сензора за налягане.



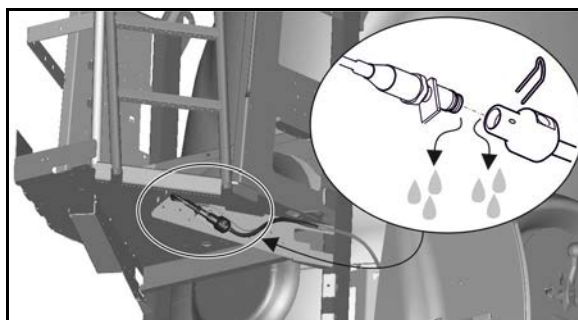
Фиг. 153

17. Рамена **Super-L**: Източете сензора за налягане на арматурата на рамената на пръскачката при спуснати рамена, като освободите маркуча от сензора за налягане.



Фиг. 154

18. Източете сензора за налягане на главния бъркачен механизъм, като развиете маркуча от сензора за налягане.



Фиг. 155



Преди повторното пускане в експлоатация:

- Монтирайте всички демонтирани части.
- Затворете изпускателния кран за смукателната арматура.
- Завъртете буталата на мембранните помпи преди пускане в експлоатация при температури под 0°C първо на ръка, за да предотвратите повредата на буталата и мембраните на помпите от ледени остатъци.
- Съхранявайте манометъра и останалите електронни принадлежности на място защитено от замръзване!

12.3 Инstrukция за смазване

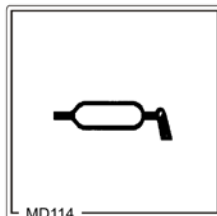


Смажете всички гресьорки (поддържайте уплътненията чисти).

Смазвайте / гресируйте машината в посочените интервали.

Местата за смазване по машината са отбелязани със стикера (Фиг. 155).

Преди смазването внимателно почистете местата за смазване и помпата за гресиране, за да не се вкарат замърсявания в лагерите. Изтласкайте напълно замърсената грес с нова!



Фиг. 156

12.3.1 Смазочни материали

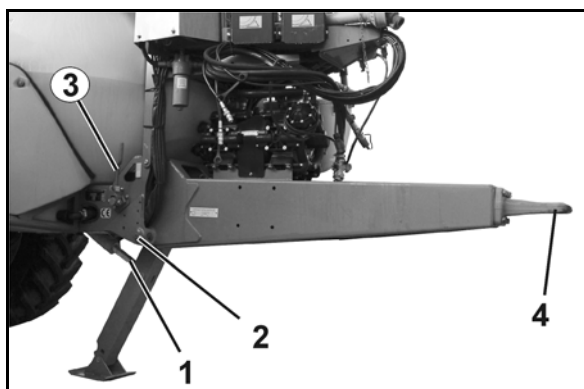


За смазване използвайте универсална литиева грес с добавки EP:

Фирма	Наименование на смазочния материал	
	Нормални условия на използване	Екстремни условия на използване
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

12.3.2 Преглед на точките на смазване

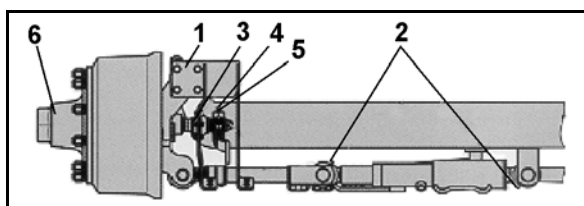
	Място за смазване	Интервал [ч]	Брой на местата на смазване	Начин на смазване
Фиг. 156				
1	Хидравличен цилиндър за опорната пета	100	2	Сачмена масльонка
2	Лагер на теглича	50	2	Сачмена масльонка
3	Ръчна спирачка	100	1	Гресиране на възжетата и направляващите ролки. Гресиране на шпиндела през гресъорката.
4	Ухо на теглич	50	1	Гресиране
Фиг. 157				
1	Подемен цилиндър	100	4	Сачмена масльонка
Фиг. 158	Поддържащ управляем мост			
Фиг. 159	Стандартен мост			
1	Лагеруване на шенкеловия болт, горе и долу	40		Сачмена масльонка
2	Глави на цилиндриите за управление на управляемите мостове	200		Сачмена масльонка
3	Лагеруване на спирачния вал, отвън и отвътре	200		Сачмена масльонка
4	Регулатор на лостовата система	1000		Сачмена масльонка
5	Автоматичен лостов регулатор на спирачния механизъм ECO-Master	1000		Сачмена масльонка
6	Смяна на греста на лагеруването на главината на колелото, проверете износването на конусните ролкови лагери	1000		Сачмена масльонка



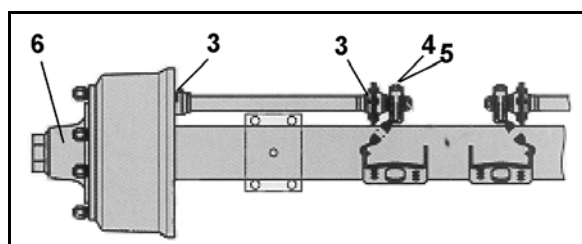
Фиг. 157



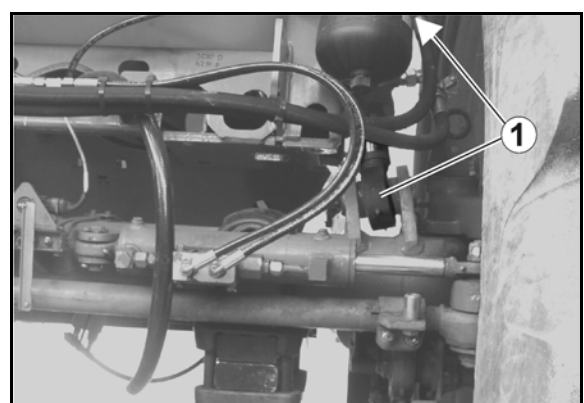
Фиг. 158



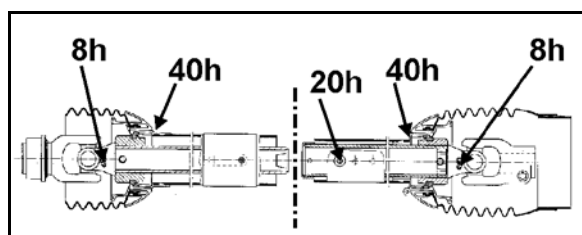
Фиг. 159



Фиг. 160



Фиг. 161



Фиг. 162



- При зимна експлоатация гресируйте предпазните тръби, за да предотвратите блокирането им от замръзване.
- Спазвайте също закрепените на карданныя вал упътвания за монтаж и за техническо поддържане на производителя на карданныя вал.

Глави на цилиндрите за управление на управляемите мостове

Освен тези смазочни работи внимавайте винаги да са обезвъздушени главата на цилиндъра за управление и подаващия тръбопровод.

Лагеруване на спирачния вал, отвън и отвътре

Внимание! В спирачката не трябва да попада грес или масло. Според серията на машината лагеруването на гърбицата не е уплътнено към спирачката.

Използвайте само литиева грес с точка на прокапване над 190° C.

Автоматичен лостов регулатор на спирачния механизъм ECO-Master

При всяка смяна на спирачните накладки:

1. Свалете гумената капачка.
2. Смазвайте (80 г) докато от регулировъчния винт започне да излиза достатъчно прясна грес.
3. Завъртете регулировъчния винт със затворен гаечен ключ на около един оборот назад. Задействайте няколко пъти на ръка спирачния лост.
4. При това автоматичното дорегулиране трябва да става леко. При нужда повторете няколко пъти.
5. Монтирайте предпазната капачка. Смажете още веднъж с грес.

Смяна на греста на лагеруването на главините на колелата

1. Подпрете трактора сигурно срещу злополука и освободете спирачката.
2. Демонтирайте колелата и капачките.
3. Свалете шплинта и развийте гайката на моста.
4. Изтеглете с подходящия инструмент главината на колелото със спирачния барабан, конусните ролкови лагери както и уплътнителните елементи от шийката на моста.
5. Маркирайте демонтираните главини на колелата и лагерните сепаратори, за да не се разменят при монтажа.
6. Почистете спирачката и проверете за износване, повреди и функциониране и сменете износените части.
Вътрешността на спирачката трябва да се поддържа чиста от смазочни материали и замърсявания.
7. Почистете основно главините на колелата отвътре и отвън. Отстранете без остатък старата грес. Почистете основно лагери и уплътнения (дизелово гориво) и проверете за повторна употреба.

Преди монтажа на лагерите гресируйте леко леглата на лагерите и монтирайте всички части в обратен ред. Внимателно избутайте с помощта на тръбни втулки без заклиняване и повреди частите, които имат пресови сглобки. Намажете с грес лагерите, отвора на главината на колелото между лагерите, както и противопраховата капачка преди монтажа. С грес трябва да се запълни около една четвърт до една трета от свободното пространство в монтираната главина.

8. Монтирайте гайката на моста и извършете регулиране на лагерите и на спирачката. Накрая направете функционална проверка и съответно пробно пътуване и отстранете повредите, ако евентуално установите такива.



За смазване на лагеруването на главините на колелата използвайте само специална дълготрайна грес BPW с температура на прокапване над 190°C.

Неправилни гresi или много големи количества могат да причинят повреди.

Смесването на литиево осапунена с натриево осапунена грес може да причини повреди поради несъвместимост.

12.4 План за техническо обслужване – преглед



- Спазвайте интервалите за техническо обслужване след достигнатия първо срок.
- Предимство имат периодите от време, пробези или интервали на техническо обслужване, посочени в евентуално доставената чужда документация.

След извършване на първия товарен курс

Част	Техническо поддържане	виж страница	Сервизна работа
Колела	• Проверка гайки на колелата	214	
Хидро- пневматично ресорно окачване	• Проверете здравето затягане на винтовете	216	
Прикачен тегличен механизъм	• Проверете здравето затягане на винтовете	216	
Хидравлична инсталация	• Проверка на плътност	216	
Пръскаща помпа	• Проверка на нивото на маслото	226	

Ежедневно

Част	Техническо поддържане	виж страница	Сервизна работа
Цялата машина	• Контрол за видими неизправности		
Маслен филтър (при сгъване Profi)	• Проверете показателя за замърсяване	221	
	При нужда направете смяна		X
Пръскаща помпа	• Почистване, промиване	226	
Самопочистващ се филтър под налягане		98	
Филтри в тръбопроводите на дюзите (ако има)		234	
Пръскащи дюзи		233	
Спирачка	• Отводнете въздушния резервоар	211	

Ежеседмично / на всеки 50 работни часове

Част	Техническо поддържане	виж стран ица	Сервизна работа
Хидравлична инсталация	Проверка на плътност	216	X
Колела	Проверка на налягането на въздуха	214	

На тримесечие / 200 работни часа

Част	Техническо поддържане	виж стран ица	Сервизна работа
Спирачка	- Проверка на плътност - Проверете налягането във въздушния резервоар - Проверете налягането на спирачния цилиндър - Визуална проверка на спирачния цилиндър - Шарнири на спирачните вентили, спирачните цилиндри и спирачните щанги	212	X
	Регулиране на спирачките с регулатора на лостовата система	210	X
	Проверка на накладките на спирачките	213	
	Автоматичен регулатор на спирачната сила в зависимост от натоварването		X
Пръскаща помпа	Проверка на опъването на ремъка (в зависимост от оборудването)	227	X
Колела	Проверка на хлабината лагерите на главините на колелата	209	X
Филтри на тръбопроводите	- Почистване - Сменете повредените филтърни патрони	234	
Хидро- пневматично ресорно окачване	Проверете здравето затягане на винтовете	216	
Ръчна спирачка	Проверете спирачното действие в изтеглено състояние	213	
Рамена	Проверка на рамената за пукнатини/начално образуване на пукнатини		

Годишно / 1000 работни часа

Част	Техническо поддържане	виж страни ца	Сервизна работа
Пръскаща помпа	• Смяна на маслото	226	X
	• Проверка на вентилите, при нужда смяна	228	X
	• Проверете, съотв. сменете буталната мембрана	229	X
Дебитомер и устройство за измерване на обратния поток	• Калибрирайте дебитомера • Настройте устройството за измерване на обратния поток	230	
Дюзи	• Измерете в литри разходваното количество от полската пръскачка и проверете напречното разпределение, ако е необходимо сменете износените дюзи	233	
Спирачен барабан	• Проверете замърсяването	209	X
Колела	• Проверка гайки на колелата	214	
Спиратка	Автоматичен регулиращ орган на рамената на пръскачката: • Проверка на работата • Регулировки на спиратката	210	X
Хидравлична инсталация	• Проверете акумулатора на налягане		X

При необходимост

Част	Техническо поддържане	виж страни ца	Специализиран сервиз
Рамена на пръскачка Super-S Рамена на пръскачка Super-L	• Коригирайте настройките	223	
Електрическо осветление	• Смяна на повредените електрически крушки	236	
магнетвентилите	• Почистване	221	
Хидравлични дроселни вентили	• Настройте скоростта на задействане	223	
Теглич	• Подменете износените части	207	
Хидросъединител	• Промийте/Сменете филтъра в хидросъединителя	222	

12.5 Теглич



Опасност!

- Сменете незабавно повредения тегличен прът с нов – от съображения за безопасност при транспорт.
- Ремонтите трябва да се извършват само от завода-производител.
- Забранява се заваряването и пробиването по тегличния прът от съображения за безопасност



Смазвайте редовно теглича

Вилков теглич



Диаметърът на ушите на вилковите теглича като нови е 40, респ. 50 мм.

Допустимо е износване на ухото на теглича, което увеличава диаметъра на ухото до 1,5 мм.

При по-голямо износване сменете навреме износващата се втулка на ухото на теглича.

Теглич Hitch



Допустимо е износване на ухото на теглича, което увеличава диаметъра на ухото до 1,5 мм.

При по-голямо износване сменете навреме сферичния теглич на халката.

12.6 Мост и спирачка



Препоръчваме провеждане на настройка на опъна между трактора и прикачната полска пръскачка с оглед на оптимална спирачна характеристика и минимално износване на спирачните накладки. Възложете това съгласуване да се извърши от специализиран сервиз след изтичане на подходящ период за разработване на работната спирачната.

Възложете да се извърши съгласуване при движение преди достигане на тези практически стойности, ако установите прекомерно износване на накладките на спирачките.

За избягване на затруднения при спиране регулирайте всички трактори съгл. директивата на ЕС 71/320 ЕЕС!



Предупреждение!

- Ремонти и регулировки по работната спирачна система може да извършва само обучен квалифициран персонал.
- Специално внимание трябва да се обръща при заваряване, подгряване и пробиване в близост до спирачните тръбопроводи.
- По принцип след регулировки и ремонт на спирачната уредба направете едно пробно спиране.

Обща визуална проверка



Предупреждение!

Извършете обща визуална проверка на спирачната система. Спазвайте и проверявайте следните критерии:

- Тръбопроводите, маркучите и съединителните глави не трябва да са повредени външно или да са ръждясали.
- Шарнирите, напр. на вилковите глави трябва да са съответно осигурени, лесно подвижни и без подбитости.
- Въжетата и жилата
 - трябва да са прекарани безупречно.
 - не трябва да имат видими повреди.
 - не трябва да имат възли.
- Проверете хода на буталото в спирачните цилиндри, при необходимост регулирайте допълнително.
- Въздушният резервоар не трябва
 - да се движи в укрепващите ленти.
 - да има повреди.
 - да има външни повреди от корозия.

Проверка на замърсяването на спирачните барабани (сервизна работа)

1. Развинтете двете покриващи ламарини (Фиг. 162/1) на вътрешната страна на спирачния барабан.
2. Махнете евентуално проникнали замърсявания и растителни остатъци.
3. Монтирайте отново покриващи ламарини



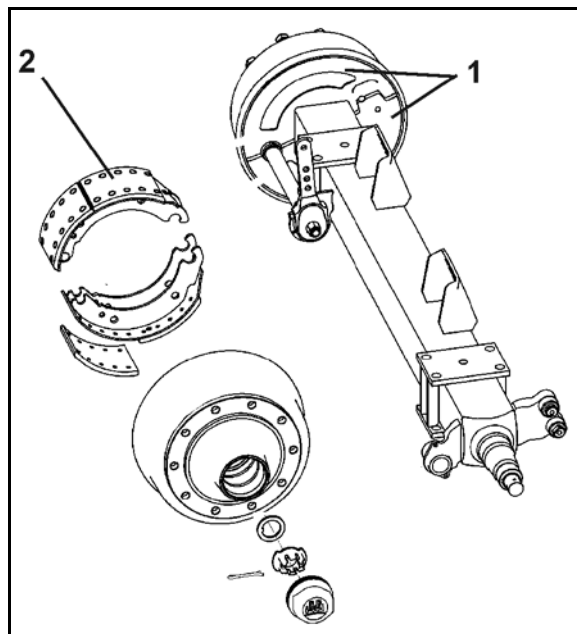
ВНИМАНИЕ

Проникнали замърсявания могат да се наслоят на спирачните накладки (Фиг. 162/2) и по такъв начин значително да влошат спирачните свойства.

Има опасност от злополуки!

Ако има замърсявания в спирачния барабан, спирачните накладки трябва да бъдат проверени в една специализирана работилница.

За тази цел трябва да бъдат разглобени колелото и спирачния барабан.



Фиг. 163

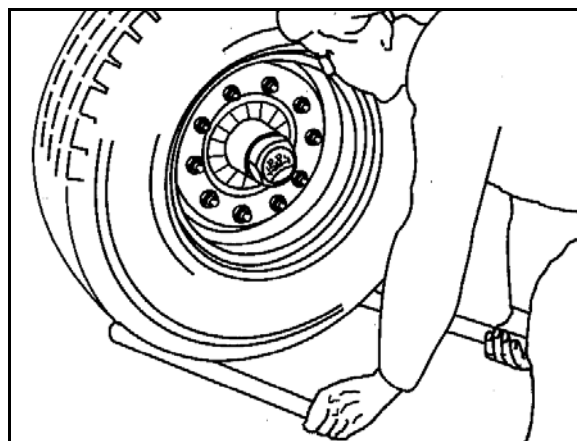
Проверка на лагерната хлабина на главините на колелата (сервизна работа)

За проверката на хлабината на лагерите на главините на колелата повдигнете моста, докато се освободят гумите. Освободете спирачката. Поставете лостове между гумата и земята и проверете хлабината.

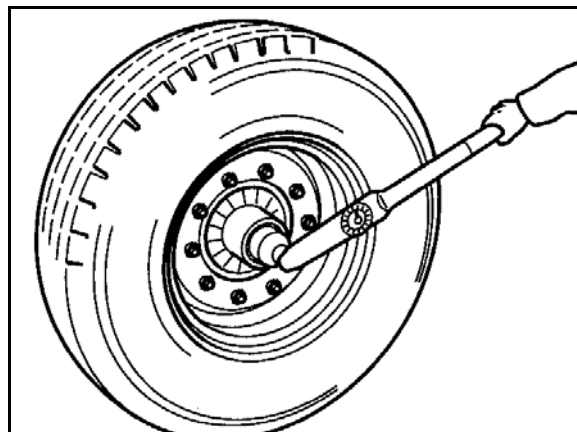
При осезателна хлабина в лагера:

Регулирайте лагерната хлабина

- Свалете противопраховата капачка, респ. капачката на главината.
- Отстранете шплинта от гайката на моста.
- Затегнете гайката на колелото при едновременно въртене на колелото, докато въртенето на главината на колелото започне леко да спира.
- Завъртете обратно гайката на моста до най-близкия отвор за шплинт. При пълно припокриване до следващия отвор (макс. 30°).
- Поставете шплинта и го разтворете.
- Допълнете противопраховата капачка с малко дълготрайна грес и я набийте, респ. завийте на главината на колелото.



Фиг. 164



Фиг. 165

Проверка на накладките на спирачките

Отворете ревизионното прозорче (Фиг. 165/1) чрез издърпване на гумената запушалка (ако има).

При остатъчна дебелина накладката

a: занитени накладки 5 мм
(N 2504) 3 мм

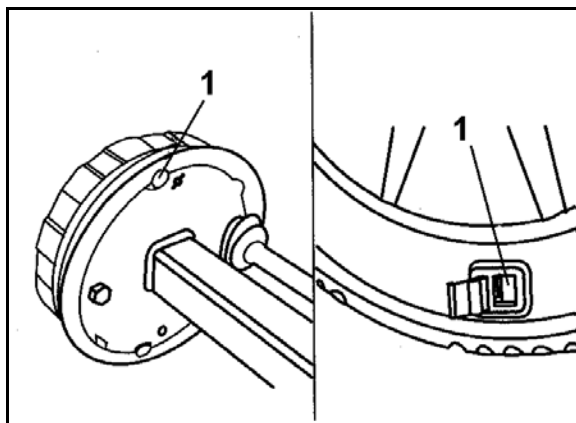
b: лепени накладки 2 мм

спирачната накладка трябва да се смени.

Поставете отново гумената запушалка.

Регулиране на спирачките

Функционално обусловено текущо трябва да се проверява износването и работата на спирачките и ако е необходимо да се извърши допълнително регулиране. Допълнително регулиране е необходимо при ход на спирачните бутала при пълно спиране равен на прикл. 2/3 от макс. ход на цилиндъра. За целта повдигнете моста и го осигурете срещу самоволно движение.

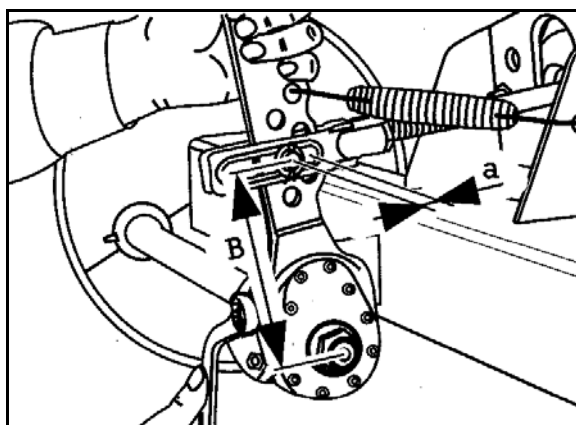


Фиг. 166

Настройка на регулиращия орган на рамената на пръскачката (сервизна работа)

Задействайте регулатора на лостовата система на ръка. При свободен ход на натискащата щанга на мембранный цилиндър от макс. 35 мм спирачката на колелото трябва да се регулира допълнително.

Регулирането се извършва със шестостена за допълнително регулиране на лостовата система. Регулирайте свободния ход "a" на 10-12% от присъединителната дължина на спирачния лост "B", напр. дължина на лоста 150 мм = свободен ход 15 – 18 мм.



Фиг. 167

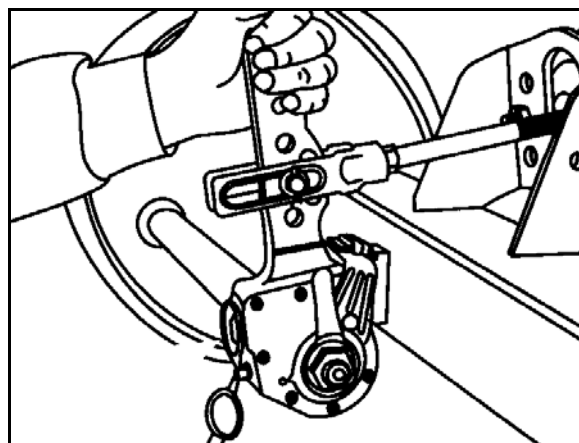
Настройка на автоматичния регулиращ орган на рамената на пръскачката (сервизна работа)

Основното регулиране става аналогично както при стандартен лостов регулатор на спирачния механизъм. Дорегулирането става самостоятелно при около 15° завъртане на гърбицата.

Идеалното положение на лоста (което не може да се промени поради закрепването на цилиндъра) е около 15° от правия ъгъл на същия по посока на задействане.

Проверка на работата на автоматичния регулиращ орган на рамената на пръскачката

1. Свалете гумената капачка.
2. Завъртете назад регулировъчния винт (стрелка) със затворен гаечен ключ на около $\frac{3}{4}$ оборот срещу посоката на часовниковата стрелка. При дължина на лоста 150 мм трябва да има един празен ход от най-малко 50 мм.
3. Задействайте спирания лост няколко пъти на ръка. При това автоматичното дорегулиране трябва да става леко - фиксирането на назъбената муфа се чува и при обратен ход регулировъчният винт се завърта малко по посоката на часовниковата стрелка.
4. Монтирайте предпазната капачка.
5. Смажете с дълготрайна специална грес BPW ECO_Li91.



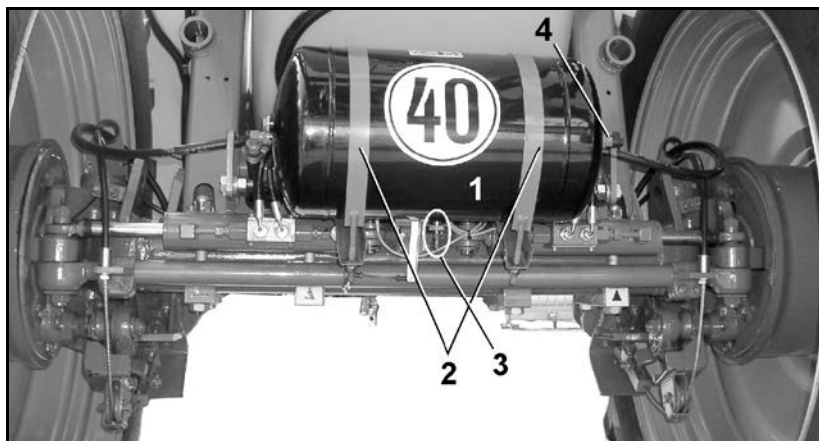
Фиг. 168

Въздушен резервоар



Ежедневно отводнявайте въздушния резервоар.

- (1) Въздушен резервоар
- (2) Затягащи ленти
- (3) Отводнителен вентил.
- (4) Контролна присъединителна точка за манометър



Фиг. 169

1. Изтеглете халката на отводняващия вентил (3) докато от въздушния резервоар (1) спре да изтича вода.
→ Водата изтича от отводняващия вентил (3).
2. Развийте и свалете отводняващия вентил (3) и почистете въздушния резервоар, ако установите замърсявания.

Инструкция за проверка на работна спирачна система с двоен тръбопровод (сервизна работа)

1. Проверка за плътност

1. Проверете за плътност всички връзки и съединения - тръбни, на маркучи и винтови.
2. Отстранете неуплътненостите
3. Отстранете местата на триене на тръби и маркучи.
4. Сменете порестите и повредени маркучи.
5. Двукръговата работна спирачна система е плътна, когато в рамките на **10** минути налягането се понижи с не повече от **0,15** бар.
6. Уплътнете неплътните места, респ. сменете неплътните вентили.

2. Проверка на налягането във въздушния резервоар

1. Свържете един манометър към връзката за проверка на въздушния резервоар.

Зададена стойност 6,0 до 8,1 + 0,2 бар

3. Проверка на налягането в спирачния цилиндър

1. Свържете един манометър към връзката за проверка на спирачния цилиндър.

Зададени стойности: при незадействана спирачка
0,0 бар

4. Визуална проверка на спирачния цилиндър

1. Проверете прахозащитните маншети, респ. прахозащитните хармоники Фиг. 1685 за дефекти.
2. Сменете повредените части.

5. Шарнири на спирачните вентили, спирачните цилиндри и лостовите предавки на спирачната система

Шарнирите трябва леко да се плъзгат по спирачните вентили, спирачните цилиндри и спирачните лостове, ако е необходимо ги смажете или леко намажете с масло.

12.6.1 Автоматичен регулатор на спирачната сила в зависимост от натоварва

Проверка на спирачното налягане:

Свържете един манометър към контролното присъединяване на спирачния цилиндър.

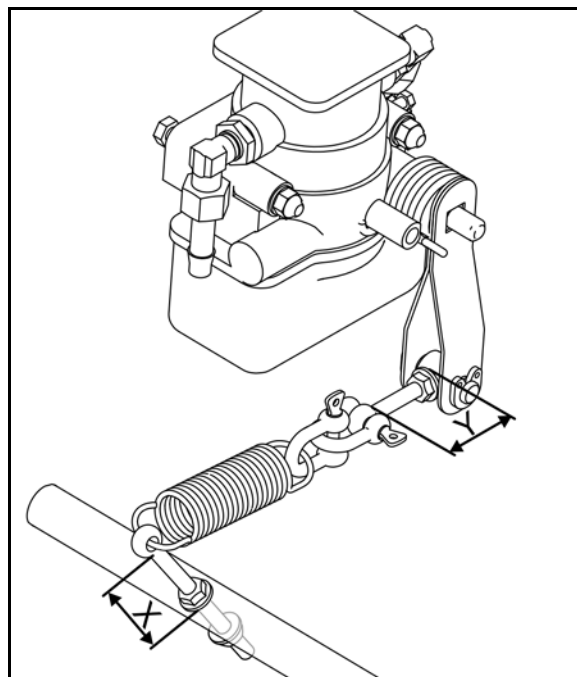
Ако спирачното налягане се отклонява от исканите стойности, регулирайте спирачното налягане с помощта на дължината на теленото въже на зависимия от натоварването автоматичен спирачен вентил под машината.

1. празна машина: мярка X набор - Спирачно налягане 3,5 бар.

- отвъртам винт.
- налягане е по-малко
- Включете в винт.
- налягане е по-голяма

2. Контейнер на номиналния дебит минус 10 до 15 %: Мярка Y за коригира спирачното налягане 6,5 бара се достига.

- отвъртам винт.
- налягане е по-малко
- Включете в винт.
- налягане е по-голяма



Фиг. 170

12.7 Ръчна спирачка



При нови машини спирачните въжета на ръчната спирачка може да се удължат.

Регулирайте допълнително ръчната спирачка,

- ако е необходим три четвърти от хода на шпиндела, за да се изтегли добре ръчната спирачка.
- ако спирачките са с нови накладки.

Допълнително регулиране на ръчната спирачка



При освободена ръчна спирачка въжето трябва леко да провисва. При това въжето на спирачката не трябва да лежи, респ. да се трие върху други части.

1. Освободете скобите за въжето.
2. Съответно скъсете въжето на спирачката и отново затегнете здраво скобите за въжето.
3. Контролирайте в правилното спирачното действие на изтеглената ръчна спирачка.

12.8 Гуми / колела

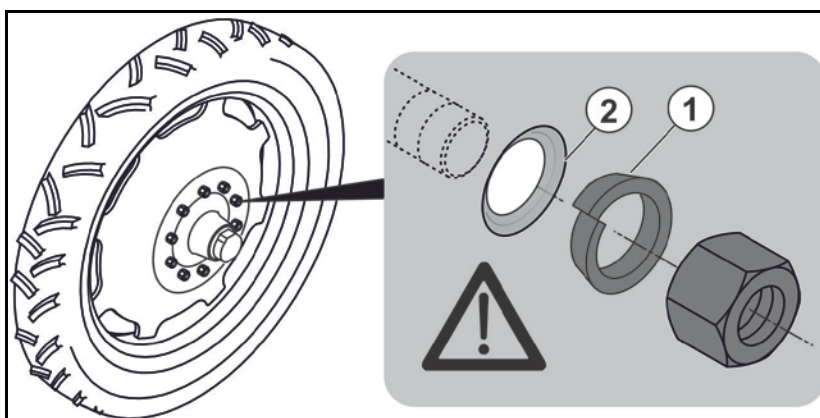


- **Необходим момент на затягане на гайките / винтовете на колелата:**
510 Нм



За монтаж на колелата използвайте:

- (1) конусообразни пръстени пред гайките на колелата.
- (2) само джанти с подходящо гнездо за поемане на конусообразния пръстен.



- Проверявайте редовно
 - Затягането на гайките на колелата.
 - Налягането на въздуха гуми (виж също глава отдолу).
- Използвайте само предписаните от нас гуми и джанти виж на **страница 55**.
- Ремонтни работи по гумите могат да извършват само специалисти с подходящи за целта инструменти за монтаж!
- Монтирането на гумите предполага достатъчно знания и инструменти за монтаж съобразно предписанията!
- Поставете крика само на маркираните точки!

12.8.1 Налягане на въздуха в гумите



- Необходимото налягане на въздуха в гумите зависи от
 - размера на гумите.
 - товарносимостта на гумите.
 - скоростта на движение.
- Пробеget на гумите се намалява от
 - претоварване.
 - много ниско налягане на въздуха в гумите.
 - много високо налягане на въздуха в гумите.



- Контролирайте редовно налягането на въздуха в гумите при студени гуми, т.е. преди потегляне, виж на **страница 55**.
- Разликата в налягането на въздуха в гумите на един мост не трябва да е по-голяма от 0,1 бар.
- Налягането на въздуха в гумите може да се повиши с 1 бар след бързо движение или топли атмосферни условия. В никакъв случай не намалявайте налягането на въздуха в гумите, тъй като налягането на въздуха в гумите при охлаждане ще бъде много ниско.

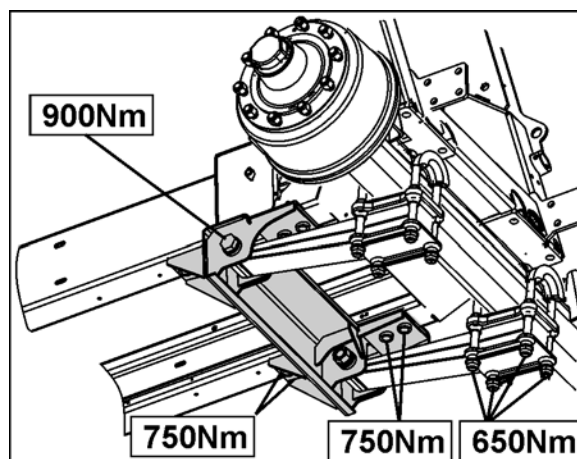
12.8.2 Монтаж на колелата (сервизна работа)



- Отстранете намиращите се по джантите следи от корозия, преди да монтирате нова / друга гума. При работа корозионните явления могат да причинят повреди в джантите.
- При монтажа на нови гуми използвайте винаги нови вентили за безкамерни гуми, респ. вътрешни гуми.
- Завивайте винаги капачките върху вентилите с поставено уплътнение.

12.9 Хидро- пневматично ресорно окачване

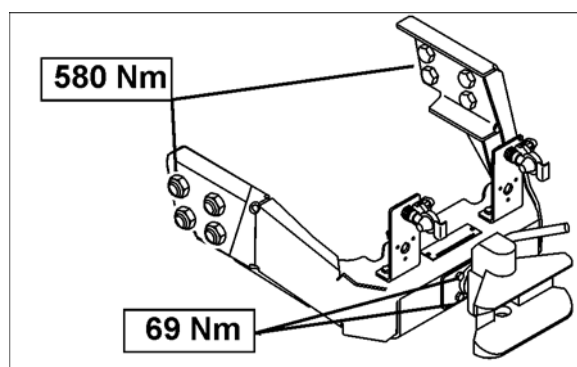
Проверете здравето затягане на винтовете.
Спазвайте зададените моменти на затягане.



Фиг. 171

12.10 Прикачен тегличен механизъм

Проверете здравето затягане на винтовете.
Спазвайте зададените моменти на затягане.



Фиг. 172

12.11 Хидравлична инсталация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от инфекция от проникване в тялото на намиращо се под високо налягане хидравлично масло от хидравличната уредба!

- Работи по хидравличната система трябва да се извършват само в специализирана работилница!
- Преди да започнете работа по хидравличната инсталация, изпуснете налягането!
- При търсене на пропуски използвайте непременно подходящи помощни средства!
- Никога не се опитвайте да запустите пропускащи хидравлични маркучопроводи с ръка или с пръсти.
Изтичащата под високо налягане течност (хидравлично масло) може да бъде да проникне в тялото през кожата и да причини тежки наранявания!
При наранявания с хидравлично масло отидете веднага на лекар! Опасност от инфекции!



- Следете при свързване с маркучи на хидравлични тръбопроводи, както хидравликата на влекача, така и хидравликата и от страната на прикачената машина да са без налягане!
- Следете за правилното свързване на маркучите на хидравличните тръбопроводи.
- Проверявайте редовно всички маркучи на хидравличните тръбопроводи и съединители за повреди и замърсявания.
- Минимум веднъж годишно трябва специалист да провери състоянието на хидравличните маркучи с оглед безопасна работа!
- Сменете повредените и остарели хидравлични маркучи! Използвайте само оригинални AMAZONE хидравлични маркучи!



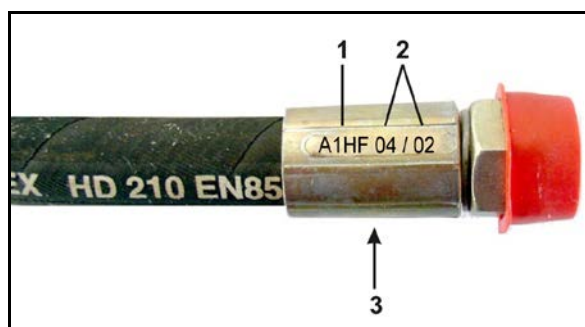
- Продължителността на използване на хидравличните маркучи не трябва да превишава 6 години, включително и евентуален период на складиране от максимум 2 години. Също при съответното складиране и при допустимо натоварване маркучите и връзките им са подложени на естествено стареене, поради което времето за тяхното складиране и използване е ограничено. За разлика от това продължителността на използване може да се установи в съответствие с практиката, особено като се вземе под внимание потенциалната опасност. За маркучи и гъвкави тръбопроводи от термоустойчива пластмаса са меродавни други ориентировъчни стойности.
- Унищожавайте старото масло съгласно наредбите. Информирайте се по Вашите проблеми с отпадъците с Вашите доставчици на масло!
- Съхранявайте хидравличното масло на безопасно от деца място!
- Внимавайте хидравличното масло да не попадне в почвата или водата!

12.11.1 Обозначение на хидравличните маркучопроводи

Маркировката на арматурата дава следната информация:

Фиг. 172/...

- (1) Регистрационен номер на производителя на хидравличния маркуч (A1HF)
- (2) Дата на производство на маркуча (04 / 02 = година / месец = февруари 2004)
- (3) Максимално допустимо работно налягане (210 бар).



Фиг. 173

12.11.2 Интервали на техническо обслужване

След първите 10 работни часове и след това на всеки 50 работни часове

1. Проверете всички конструктивни елементи на хидравличната инсталация и плътността ѝ.
2. При необходимост затегнете винтовите съединения.

Преди всяко пускане в работа

1. Контролирайте хидравличните маркучи за очебийни неизправности.
2. Отстранете местата на триене на хидравличните маркучи и тръби.
3. Сменете незабавно износените или повредени хидравлични маркучи.

12.11.3 Критерии за преглед на хидравличните маркучопроводи



За Вашата собствена безопасност и за намаляване на замърсяването за околната среда спазвайте следните критерии за преглед!

Сменете маркучите, когато съответният маркуч отговаря на най-малко един от критериите в следния списък:

- Повреди на външния слой до армировката (напр. протриване, срязване, напукване).
- Крехкост на външната обвивка (образуване на пукнатини по материала на маркуча).
- Деформации, които не отговарят на естествената форма на маркуча. Както в състояние без, така и с налягане или при огъване (напр. разслояване, образуване на мехури, места на притискане, места на пречупване).
- Неплътни места.
- Неспазени монтажни изисквания.

- Превисшена продължителност на използване от 6 години.

Определяща е нанесена на арматурата дата на производство на хидравличния маркуч плюс 6 години. Ако посочената на арматурата дата на производство е "2004", срокът на употреба изтича през февруари 2010 година. Виж също "Обозначаване на хидравличните маркучопроводи".



Неуплътнени маркучи / тръби и съединителни елементи често са резултат от:

- липсващи О-пръстени или уплътнения
- повредените или лошо монтирани О-пръстени
- трошливи или деформирани О-пръстени или уплътнения
- чужди тела
- не затегнати затегателни скоби на маркучите

12.11.4 Монтаж и демонтаж на хидравличните маркучи



Използвайте

- само оригинални резервни маркучи на AMAZONE. Тези резервни маркучи издържат химически, механични и термични натоварвания.
- при монтаж на маркучите по принцип затегателни скоби от V2A.



При монтажа и демонтажа на хидравличните маркучи спазвайте непременно следните указания:

- Грижете се по принцип за чистотата.
 - Хидравличните връзки се монтират обикновено така, че при всички работни състояния
 - да няма натоварване на опън, с изключение от собственото тегло.
 - при малки дължини да няма смачкване.
 - избягвайте външни механични въздействия върху хидравличните маркучи.
- Предотвратявайте триене на маркучите в конструктивни детайли или помежду им, чрез целесъобразно разполагане и закрепване. При необходимост осигурете хидравличните маркучи с помощта на защитна облицовка. Покривайте острите ръбове на конструктивните елементи.
- не превишавайте допустимите радиуси на огъване.



- При свързване към движещи се части оразмерете хидравличните маркучи така, че в цялата зона на движение да не се преминава най-малкия допустим радиус на огъване и/или хидравличният маркуч да не се натоварва допълнително на опън.
- Закрепете хидравличните маркучи към предвидените за това точки. Избягвайте да използвате маркучодържачи там, където те пречат на естествените движения и изменения на дължината на маркуча.
- Забранено е лакирането на хидравличните маркучопроводи!

12.11.5 Проверка на филтъра за хидравлично масло

- Маслен филтър съгване Profi
- Маслен филтър хидравлично за-движване на помпата

Филтър за хидравлично масло (Фиг. 173/1) с показател на замърсяване (Фиг. 173/2)

- Зелено - филтър годен за работа
- Червено - филтърът да се смени

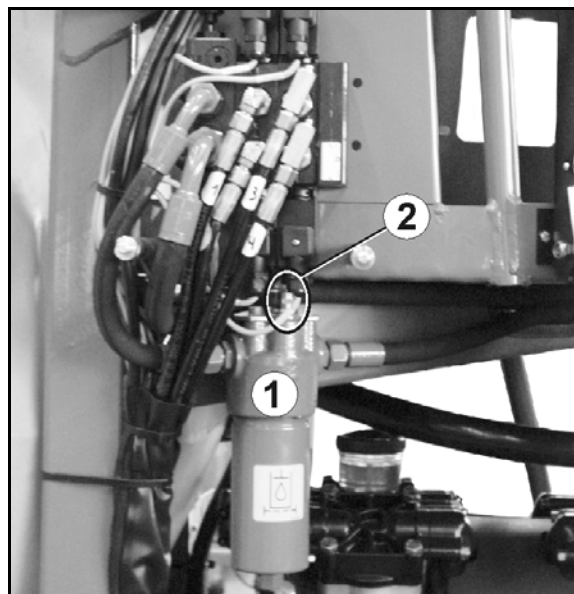
За демонтаж на филтъра развийте капака и извадете филтъра.



ВНИМАНИЕ

Преди това изпуснете налягането от хидравличната уредба.

В противен случай има опасност от нараняване от изтичащото под високо налягане хидравлично масло.



Фиг. 174

След смяна на масления филтър вкарайте отново показателя на замърсяване.

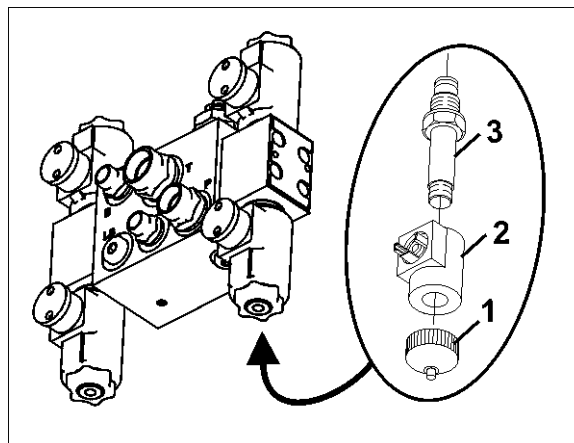
→ Отново се вижда зеления пръстен.

12.11.6 Почистване на магнетвентилите

хидравличния блок съгване Profi:

За да се отстранят замърсяванията от магнетвентилите, те трябва да се промият. Това се налага в случай, че отлаганията пречат на пълното отваряне или затваряне на шибъри-те.

1. Развийте капачката на магнетвентила (Фиг. 174/1).
2. Свалете намотката на електромагнита (Фиг. 174/2).
3. Развийте котвата на магнетвентила (Фиг. 174/3) с легло му и ги почистете с въздух под налягане или хидравлично масло.



Фиг. 175



ВНИМАНИЕ

Преди това изпуснете налягането от хидравличната уредба.

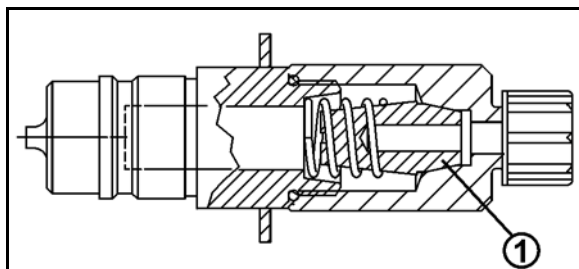
В противен случай има опасност от нараняване от изтичащото под високо налягане хидравлично масло.

12.11.7 Почистване/Смяна на филтъра в хидросъединителя

Не при Profi съгване.

Хидросъединителите са оборудвани с филтри (Фиг. 175/1), които могат да се задръстят и тогава трябва да се почистят/сменят.

Това се получава, когато хидравличните функции се извършват бавно.



Фиг. 176

1. Развийте хидросъединителя от корпуса на филтъра.
2. Извадете филтъра с натискателната пружина.
3. Почистете/Сменете филтъра.
4. Поставете отново правилно филтъра и натискателната пружина.
5. Завинтете отново хидросъединителя. Внимавайте за правилното положение на пръстена с кръгло сечение.



ВНИМАНИЕ

Опасност от нараняване от изтичащото под високо налягане хидравлично масло!

Работете по хидравличната система, само когато тя не е под налягане!

12.11.8 Хидропневматичен акумулатор на налягане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от нараняване при работи по хидравличната система с акумулатор на налягане.

Работи по хидравличния блок и хидравличните маркучи със свързан акумулатор на налягане трябва да се извършват само от квалифициран персонал.

Преди демонтажа на хидравличните компоненти освободете налягането в акумулатора на налягане.

Работи по техническото обслужване на акумулатора на налягане:

- Проверете предварителното налягане на напълване при акумулатори на налягане, които могат да се допълват.
(на всеки 2 години, важни за безопасността акумулатори на налягане: всяка година)
- Оглед на връзките за стабилност и течове и проверка на елементите за закрепване.
(на всеки 2 години, важни за безопасността акумулатори на налягане: всяка година)

12.11.9 Регулиране на хидравличните дроселни вентили

В завода скоростите на задействане на отделните хидравлични функции са регулирани със съответните хидравлични дроселни вентили на вентилния блок (сгъване и разгъване на рамената на пръскачката, застопоряване и отстопоряване на компенсатор на люлеенето, блокиране и деблокиране и т.н.). Според типа на трактора обаче може да се наложи тези регулирани скорости да бъдат коригирани.

Скоростта на задействане на причислената към една дроселна двойка хидравлична функция се регулира чрез завиване или развиване на винта с глава с вътрешен шестостен на съответните дросели.

- Намаляване на скоростта задействане= завиване на винта с глава с вътрешен шестостен.
- Увеличаване на скоростта задействане= отвиване на винта с глава с вътрешен шестостен.

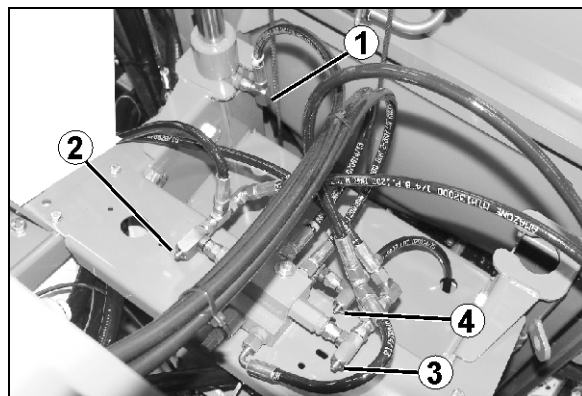


Премествайте равномерно винаги двата дросела от една двойка, когато коригирате скоростта на задействане на една хидравлична функция.

Сгъване чрез апарата за управление на трактора

Фиг. 176/...

- (1) Дроселиращ вентил на хидравликата - преместване по височина.
- (2) Дроселиращ вентил на хидравликата - сгъване надолу на лявото шарнирно рамо.
- (3) Дроселиращ вентил на хидравликата - сгъване надолу на дясното шарнирно рамо.
- (4) Дроселиращ вентил на хидравликата - застопоряване и отстопоряване на компенсатора на люлеенето.



Фиг. 177

Фиг. 177/...

- (5) Дроселиращ вентил на хидравликата - разгъване на шарнирното рамо.
- (6) Дроселиращ вентил на хидравликата - прибиране на шарнирното рамо.

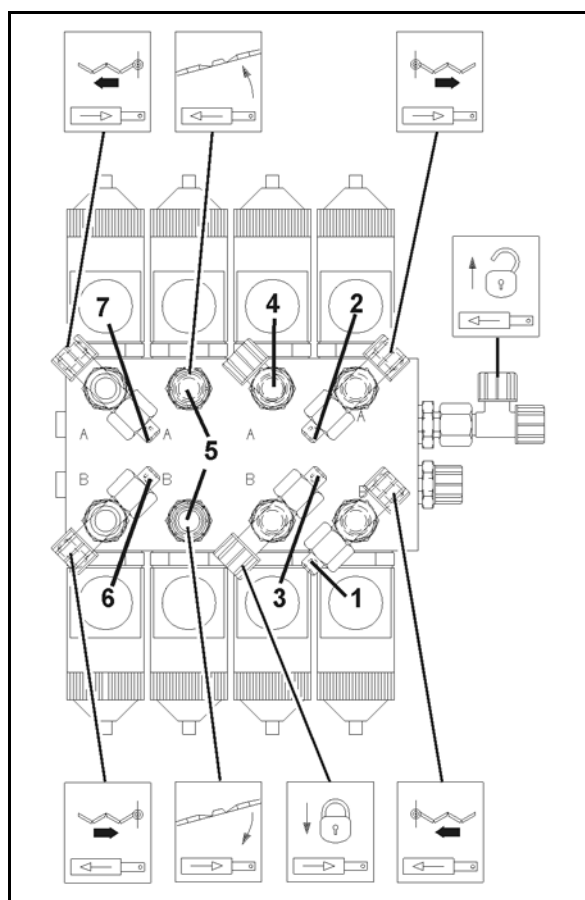


Фиг. 178

Сгъване Profi I

Фиг. 178/...

- (1) Дросел – сгъване на дясното рамо.
- (2) Дросел – разгъване на дясното рамо.
- (3) Дросел – застопоряване на компенсатора на люлеенето.
- (4) Дросел - транспортен фиксатор.
- (5) Хидравлични свързвания – регулиране на наклона (дроселите се намират на хидравличния цилиндър на регулирането на наклона).
- (6) Дросел – сгъване на лявото рамо.
- (7) Дросел – разгъване на лявото рамо.

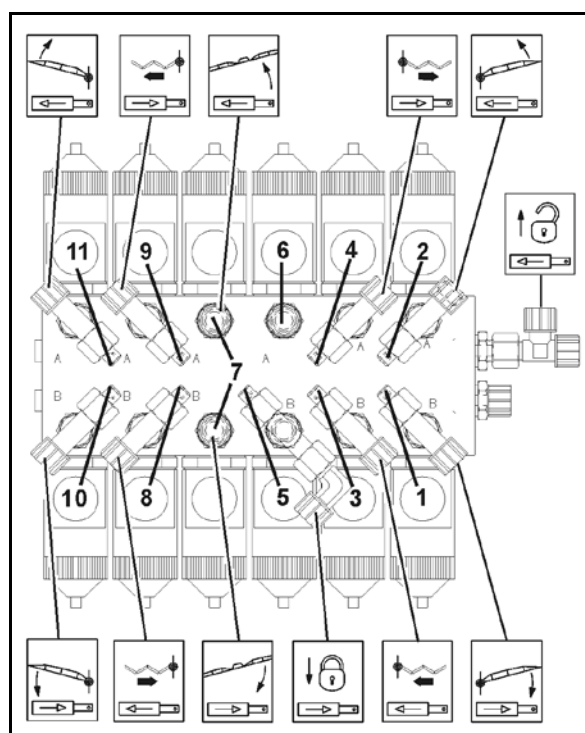


Фиг. 179

Сгъване Profi II

Фиг. 179/...

- (1) Дросел – разгъване под ъгъл на дясното рамо.
- (2) Дросел – сгъване под ъгъл на дясното рамо.
- (3) Дросел – сгъване на дясното рамо.
- (4) Дросел – разгъване на дясното рамо.
- (5) Дросел – застопоряване на компенсатора на люлеенето.
- (6) Дросел - транспортен фиксатор.
- (7) Хидравлични свързвания – регулиране на наклона (дроселите се намират на хидравличния цилиндър на регулирането на наклона).
- (8) Дросел – сгъване на лявото рамо.
- (9) Дросел – разгъване на лявото рамо.
- (10) Дросел – разгъване под ъгъл на лявото рамо.
- (11) Дросел – сгъване под ъгъл на лявото рамо.



Фиг. 180

12.12 Регулиране на разгънатите пръскащи щанги

Ориентиране успоредно на земята

При разгънати, правилно регулирани пръскащи щанги всички пръскащи дюзи трябва да са на едно и също, паралелно разстояние от земята.

Ако това не е така, при **деблокиран** компенсатор на люлеенето разгънатите пръскащи щанги изравнете чрез противовтежести (Фиг. 180/1) ахванете противовтежестите съответно на рамото.

Хоризонтално ориентиране

Гледано в посоката на движение всички сектори на рамената на пръскащите щанги трябва да лежат на една линия. Може да има нужда от хоризонтално ориентиране:

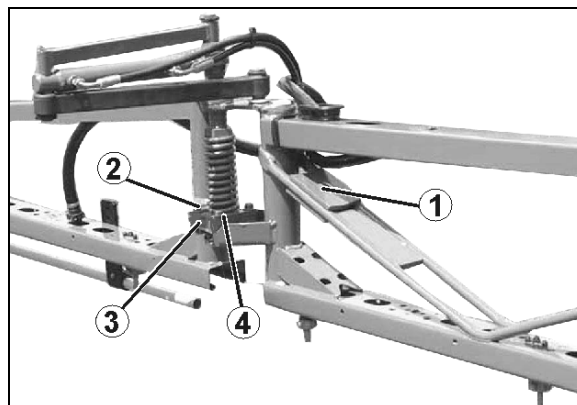
- след продължителна работа
- или грубо съприкосновение на пръскащите щанги със земята.

Вътрешно рамо

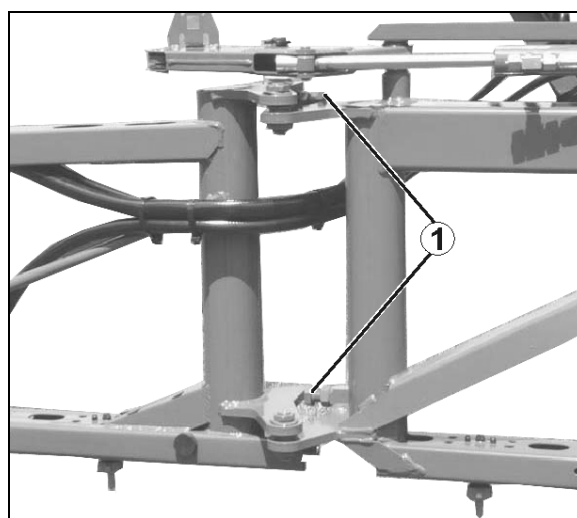
1. Разхлабете контрагайката на регулиращия болт (Фиг. 181/1).
2. Въртете регулиращия болт срещу ограничителите, докато вътрешното рамо образува една права линия със средната част на пръскащите щанги.
3. Затегнете контрагайката.

Външно рамо

1. Разхлабете болтовете (Фиг. 180/2) на затягащата планка (Фиг. 180/3). Ориентирането се извършва директно на пластмасовия палец (Фиг. 180/4) през надлъжния отвор на затягащата планка.
2. Ориентирайте секторното рамо.
3. Затегнете болта (Фиг. 180/2).



Фиг. 181



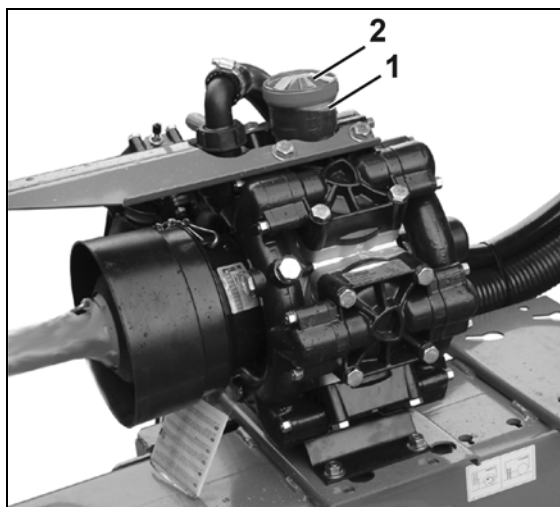
Фиг. 182

12.13 Помпа

12.13.1 Проверка на нивото на маслото



- Използвайте само марково масло 20W30 или универсално масло 15W40!
- Следете за правилното ниво на маслото! Вредно е както прекалено ниското, така и прекалено високото ниво на маслото.
- Поради не хоризонталното разположение на помпата при теглич Hitch отчитането на нивото на маслото трябва да се усредни.
- Образуването на пяна и мътното масло са признаци за повредена мембрана на помпата.



Фиг. 183

1. Проверявайте дали нивото на маслото се вижда на маркировката (Фиг. 182/1) при неработеща и хоризонтално стояща помпа.
2. Свалете капачката (Фиг. 182/2) и допълнете масло, ако нивото на маслото не се вижда на маркировката (Фиг. 182/1).

12.13.2 Смяна на маслото



Проверете нивото на маслото след няколко работни часа, при необходимост долейте масло.

1. Демонтирайте помпата.
2. Свалете капачката (Фиг. 182/2).
3. Източете маслото.
 - 3.1 Обърнете помпата с главата надолу.
 - 3.2 Въртете задвижващия вал на ръка докато старото масло се източи напълно.

Съществува и възможност, маслото да се източи през пробката за изпускане. При това обаче в помпата остават малки остатъчни количества масло, затова Ви препоръчваме първия начин на действие.
4. Поставете помпата на равна повърхнина.
5. Въртете задвижващия вал последователно надясно и наляво и бавно наливайте ново масло. Точното количество масло е налято, когато маслото се вижда на маркировката (Фиг. 182/1).

12.13.3 Почистване



След работа почиствайте грижливо помпата, като за тази цел препомпвайте няколко минути чиста вода.

12.13.4 Задвижване на помпата с ремък (сервизна работа)

12.13.4.1 Проверка / регулиране на опъването на ремъка

Сила за проверка $F_e = 75\text{N}$

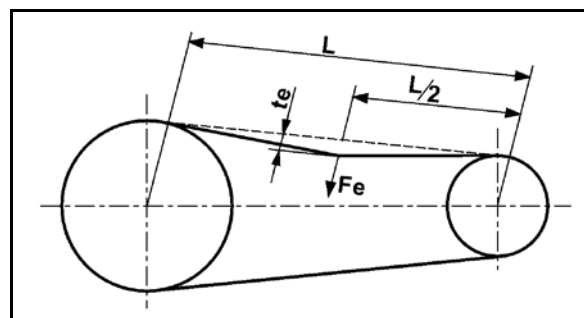
За задвижващи обороти на помпата
540 об/мин:

→ максимално допустимо провисване
14 мм

За задвижващи обороти на помпата
1000 об/мин:

→ максимално допустимо провисване
16 мм

При превишаване на максимално допустимото провисване увеличете опъването на ремъка с увеличаване на осовото разстояние на удължените отвори.



Фиг. 184

12.13.4.2 Смяна на предавателния ремък

Сменете износените предавателни ремъци!

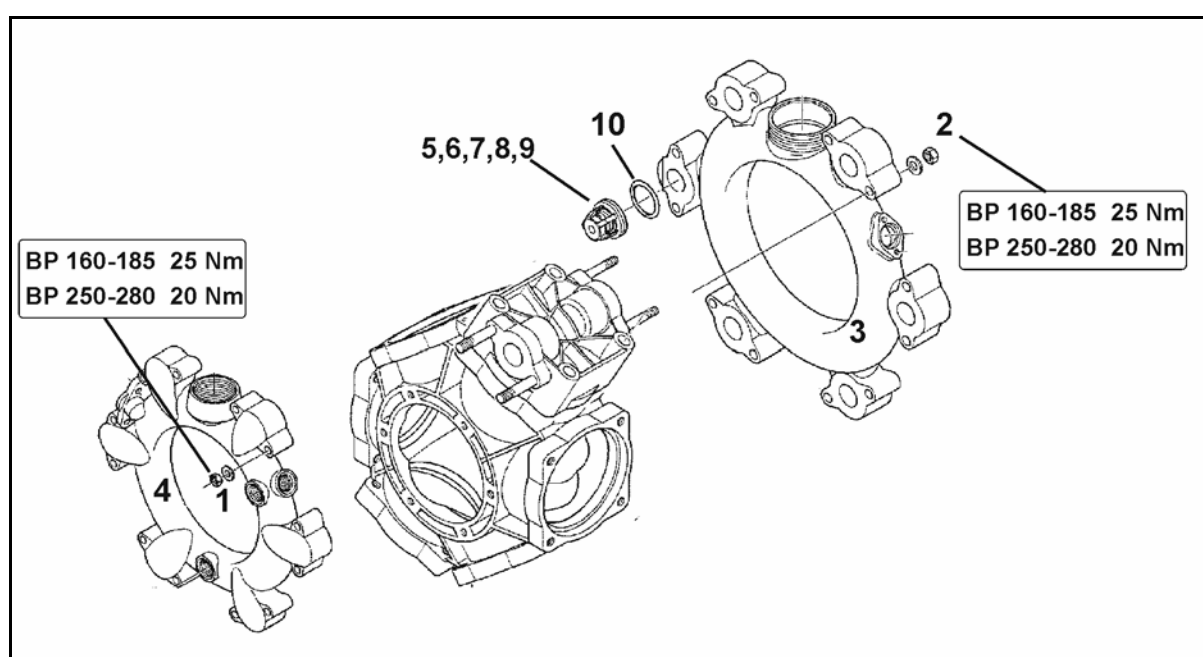
За тази цел:

1. Освободете опъването на ремъка с удължения отвор на долната ремъчна шайба.
2. Разглобете предпазителя на ремъка горе.
3. Отвинтете една помпа.
4. Сменете ремъка.

12.13.5 Проверка и смяна на вентилите от засмукващата и напорната страна (сервизна работа)



- Преди да извадите вентилните групи (Фиг. 184/5) внимавайте за съответното монтажно положение на вентилите от засмукващата и напорната страна.
- При сглобяване внимавайте да не се повреди водача на вентила (Фиг. 184/9). Повредите могат да доведат до блокиране на вентилите.
- Непременно затегнете гайките (Фиг. 184/1, 2) на кръст с указания въртящ момент. Неправилно затягане на винтовете води до опъвания и по такъв начин до неуплътненост.



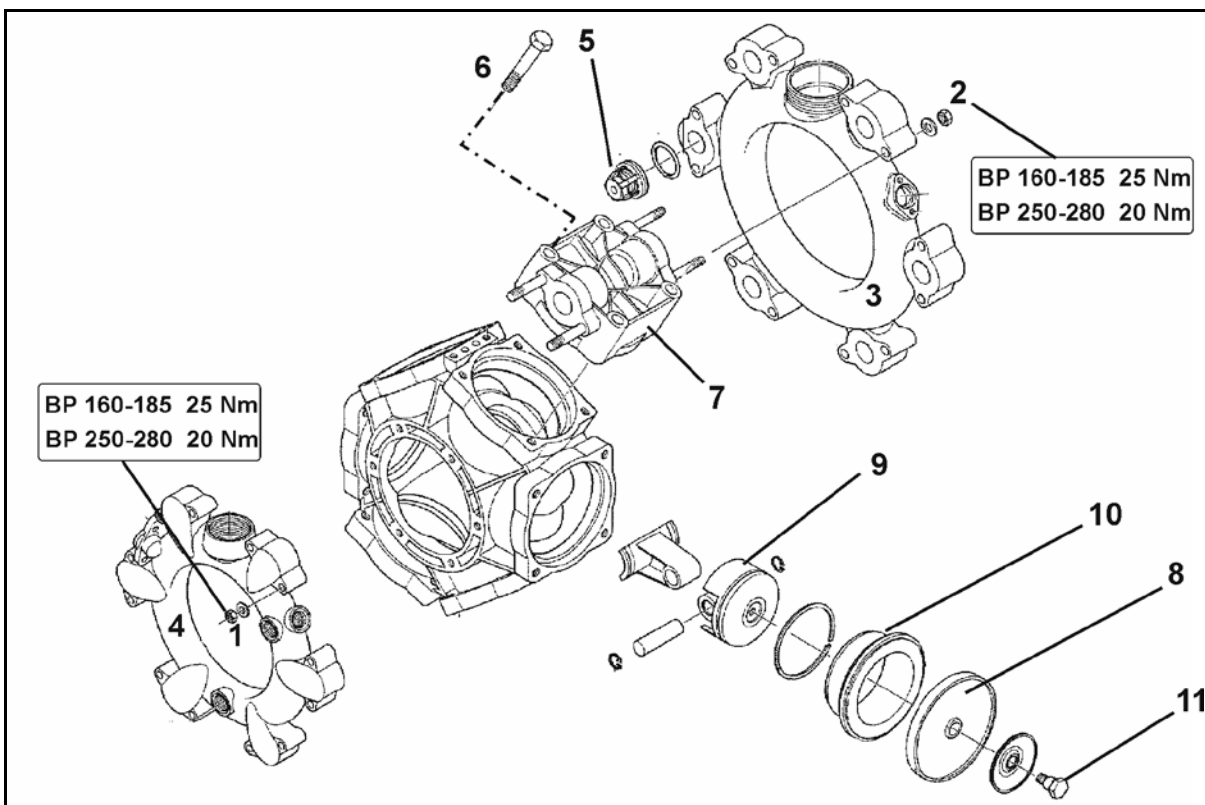
Фиг. 185

1. Разглобете помпата, ако това е необходимо.
2. Свалете гайките (Фиг. 184/1,2).
3. Свалете смукателния и нагнетателния канал (Фиг. 184/3 и Фиг. 184/4).
4. Извадете (Фиг. 184/5) групите вентили.
5. Проверете дали не са повредени, респ. износени, гнездото на вентила (Фиг. 184/6), вентила (Фиг. 184/7), пружината на вентила (Фиг. 184/8) и водача на вентила (Фиг. 184/9).
6. Свалете О-пръстена (Фиг. 184/10).
7. Сменете неизправните части.
8. След проверка и почистване монтирайте вентилните групи (Фиг. 184/5).
9. Поставете нови О-пръстени (Фиг. 184/10).
10. Съединете с фланец засмукващия (Фиг. 184/3) и напорния канал (Фиг. 184/4) към корпуса на помпата.
11. Затегнете гайките (Фиг. 184/1,2) на кръст с въртящ момент **25 Нм (BP 160-185) / 20 Нм (AR 250-280)**.

12.13.6 Проверка и смяна на буталната мембрана (сервизна работа)



- Разглобете и проверете изправността на буталната мембрана (Фиг. 185/8) най-малко веднъж в годината.
- Преди да извадите вентилните групи (Фиг. 185/5) внимавайте за съответното монтажно положение на вентилите от засмукващата и напорната страна.
- Направете проверка и смяна на буталната мембрана поотделно за всяко бутало. Започнете демонтажа на следващото бутало едва след като е завършен напълно монтажа на провереното бутало.
- Завъртайте проверяваното бутало винаги след горе, за да не изтече намиращото се в корпуса на помпата масло.
- По принцип сменяйте всички бутални мембрани (Фиг. 185/8), също и когато само една бутална мембрана набъбнала, счупена или пореста.



Фиг. 186

Проверка на бутална мембрана

1. Разглобете помпата, ако това е необходимо.
2. Свалете гайките (Фиг. 185/1, 2).
3. Свалете смукателния и нагнетателния канал (Фиг. 185/3 и Фиг. 185/4).
4. Извадете (Фиг. 185/5) групите вентили.
5. Свалете гайките (Фиг. 185/6).
6. Свалете цилиндровата глава (Фиг. 185/7).
7. Проверете буталната мембрана (Фиг. 185/8).
8. Сменете повредената бутална мембрана.

Смяна на бутална мембрана



- Внимавайте за правилното положение на изрезите, респ. отворите на цилиндрите.
- Закрепете буталната мембрана (Фиг. 185/8) с носещата шайба и винта (Фиг. 185/11) на буталото (Фиг. 185/9) по такъв начин, че нейният ръб до сочи към страната на цилиндровата глава (Фиг. 185/7).
- Непременно затегнете гайките (Фиг. 185/1, 2) на кръст с указания въртящ момент. Неправилно затягане на винтовете води до опъвания и по такъв начин до неуплътненост.

1. Освободете винта (Фиг. 185/11) и свалете буталната мембрана (Фиг. 185/8) заедно с носещата шайба от буталото (Фиг. 185/9).
2. Ако буталната мембрана е счупена, изпуснете сместа от масло и разтвор за пръскане от корпуса на помпата.
3. Извадете цилиндъра (Фиг. 185/10) от корпуса на помпата.
4. За почистване промийте корпуса на помпата основно с дизелово гориво или керосин.
5. Почистете всички уплътняващи повърхности.
6. Поставете отново цилиндъра (Фиг. 185/10) в корпуса на помпата.
7. Монтирайте буталната мембрана (Фиг. 185/8).
8. Съединете с фланец цилиндровата глава (Фиг. 185/7) към корпуса на помпата и затегнете равномерно на кръст винтовете (Фиг. 185/6).
При завинтването използвайте лепило за фиксиране винтовите съединения!
9. След проверка и почистване монтирайте вентилните групи (Фиг. 185/5).
10. Поставете нови О-пръстени.
11. Съединете с фланец засмукващия (Фиг. 185/3) и напорния канал (Фиг. 185/4) към корпуса на помпата.
12. Затегнете гайките (Фиг. 185/1,2) на кръст с въртящ момент **25 Нм (BP 160-185) / 20 Нм (AR 250-280)**..

12.14 Калибриране на дебитомера



Виж ръководството за работа със софтуера ISOBUS.

12.15 Измерване на литрите на полската пръскачка

Проверете полската пръскачка с измерване на литрите

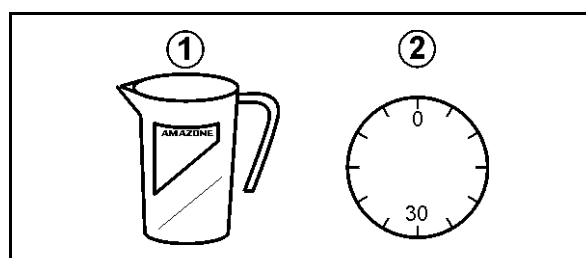
- преди началото на сезона.
- при всяка смяна на дюзите.
- за проверка на указанията за регулиране от таблицата за пръскане.
- при отклонения между действителното и необходимото разходвано количество [л/ха].

Могат да възникнат следните причини за появяване на отклонения между действителното и необходимото разходвано количество [л/ха]:

- поради разлика между действителната и показваната на уреда на трактора скорост на движение и/или
- поради естествено износване на пръскащите дюзи.

Необходими принадлежности за измерване в литрите:

- (1) чаша Quick-Check
- (2) хронометър



Определяне на действително разходваното количество в неподвижно положение с изпръскването от отделна дюза количество

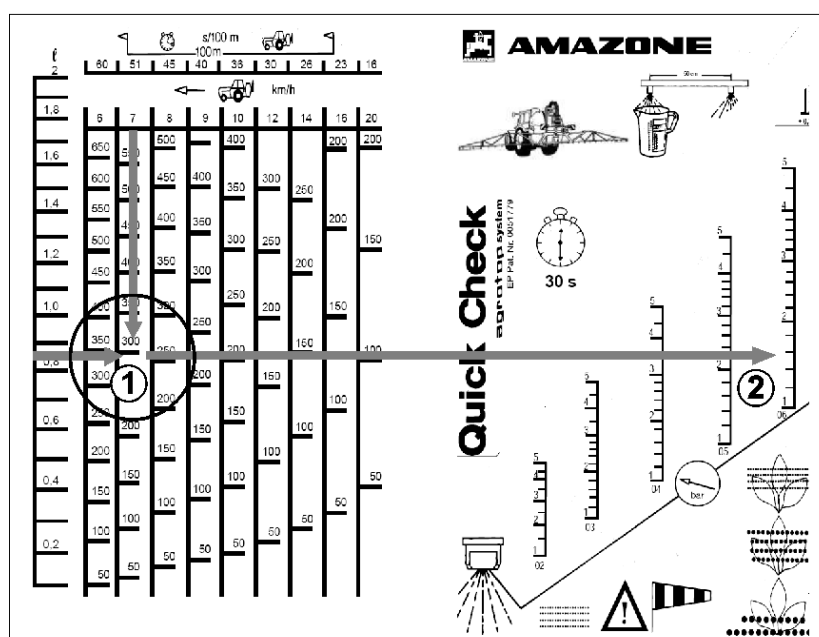
Определете разпръсканото количество от най-малко 3 различни дюзи. За тази цел проверете съответно по една дюза от лявото и дясното рамо както и в средата на рамената на пръскачката, както следва.

- Определете точно необходимото разходвано количество [л/ха] за извършваната мярка за растителна защита.
- Определете необходимото налягане на пръскане.
- пулт за управление / AMASPRAY⁺:
 - Въведете необходимото разходвано количество от терминала за управление.
 - Въведете от терминала за управление диапазона на допустимо налягането на пръскане за монтираните в рамената на пръскачката пръскащи дюзи.
 - Превключете терминала за управление от АВТОМАТИЧНА на РЪЧНА работа.
- Напълнете с вода резервоара за разтвор за пръскане.
- Включете бъркачния механизъм.
- Регулирайте ръчно необходимото налягане на пръскане.
- Включете пръскането и проверете дали всички дюзи работят нормално.
- Определете изпръскваното от отделна дюза количество [л/мин] на няколко дюзи.
За тази цел поставете чашата Quick-Check за точно 30 секунди под една дюза.
- Изключете пръскането.
- Определете средно изпръскваното от отделна дюза количество [л/ха].
 - От таблицата върху чашата Quick-Check.
 - С изчисление.
 - От таблицата за пръскане.

Пример:

Размер на дюзата	'06'
Предвидена скорост на движение	7 км/ч
Разпръснато количество от дюза на лявото рамо:	0,85 л/30с
Разпръснато количество от дюза в средата	0,84 л/30с
Разпръснато количество от дюза на дясното рамо:	0,86 л/30с
Изчислена средна стойност:	0,85 л/30с → 1,7 л/мин

1. Определяне на изпръскваното от отделна дюза количество [л/ха] с чашата Quick-Check



- (1) → определено разпръсквано количество 290 л/ха
- (2) → определено налягане на пръскане 1,6 бар

2. Изчисляване на изпръскваното от отделна дюза количество [л/ха]

$$\frac{d \text{ [л/мин]} \times 1200}{e \text{ [км/ч]}} = \text{разпръсквано количество [л/ха]}$$

- o d: Разпръскано количество от отделна дюза (изчислена средна стойност) [л/мин]
- o e: скорост на движение [км/ч]

$$\frac{1,7 \text{ [л/мин]} \times 1200}{7 \text{ [км/ч]}} = 291 \text{ [л/ха]}$$

3. Отчитане на изпръскваното от отделна дюза количество [л/ха] от таблицата за пръскане

От таблицата за пръскане (виж страница 242):

- разпръсквано количество 291 л/ха
- налягане на пръскане 1,6 бар



Ако определените стойности на налягането на пръскане за разпръскването не съвпадат с регулираните стойности:

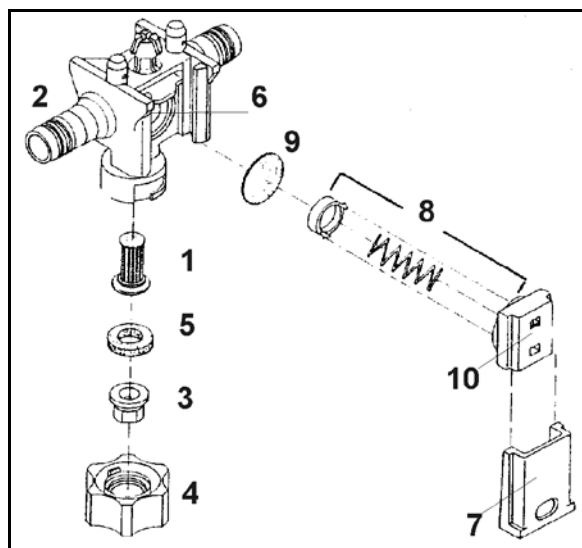
- Калибрирайте дебитомера (виж "Ръководство за работа" на терминала за управление)
- Проверете всички дюзи за износване и задръствания.

12.16 Дюзи

Проверявайте от време на време положението на шибъра (Фиг. 186/7).

- За тази цел вкарайте шибъра в корпуса на дюзата (Фиг. 186/2), доколкото е възможно с умерен натиск на палеца.

При нов шибъра в никакъв случай не го вкарвайте до упор.



Фиг. 187

12.16.1 Монтаж на дюзата

1. Поставете филтъра на дюзата (Фиг. 186/1) отдолу в корпуса на дюзата (Фиг. 186/2).
2. Поставете дюзата (Фиг. 186/3) в байонетната гайка (Фиг. 186/4)



За различните дюзи се предлагат байонетни гайки с различен цвят.

3. Поставете гуменото уплътнение (Фиг. 186/5) над дюзата.
4. Вкарайте гумено уплътнение в гнездото на байонетната гайка.
5. Поставете байонетната гайка в байонетния съединител.
6. Завъртете байонетната гайка до упор.

12.16.2 Демонтаж на мембрания вентил при прокапали дюзи

Отлагания по леглото на мембраната (Фиг. 186/6) са причина за **прокапване** на дюзите при изключена щанга. След това почистете съответната мембрана както следва:

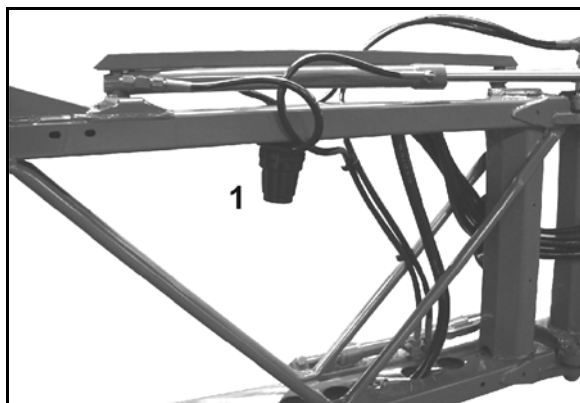
1. Изтеглете шибъра (Фиг. 186/7) от корпуса на дюзата (Фиг. 186/2) в посока на байонетната гайка.
2. Извадете пружинния елемент (Фиг. 186/8) и мембраната (Фиг. 186/9).
3. Почистете леглото на мембраната (Фиг. 186/6).
4. Монтажът се извършва в обратна последователност.



Следете за правилната посока на монтиране на пружинния елемент. Снетите вдясно и вляво, вертикално удебеляващи се ръбове на корпуса на пружинния елемент (Фиг. 186/10) при монтажа трябва да са с удебелената част в посока на профила на щангите.

12.17 Филтри на тръбопроводите

- Почиствайте филтрите на тръбопроводите (Фиг. 187/1) в зависимост от условията на работа на всеки 3 – 4 месеца.
- Сменете повредените филтърни патрони.



Фиг. 188

12.18 Указания за изпитване на полската пръскачка

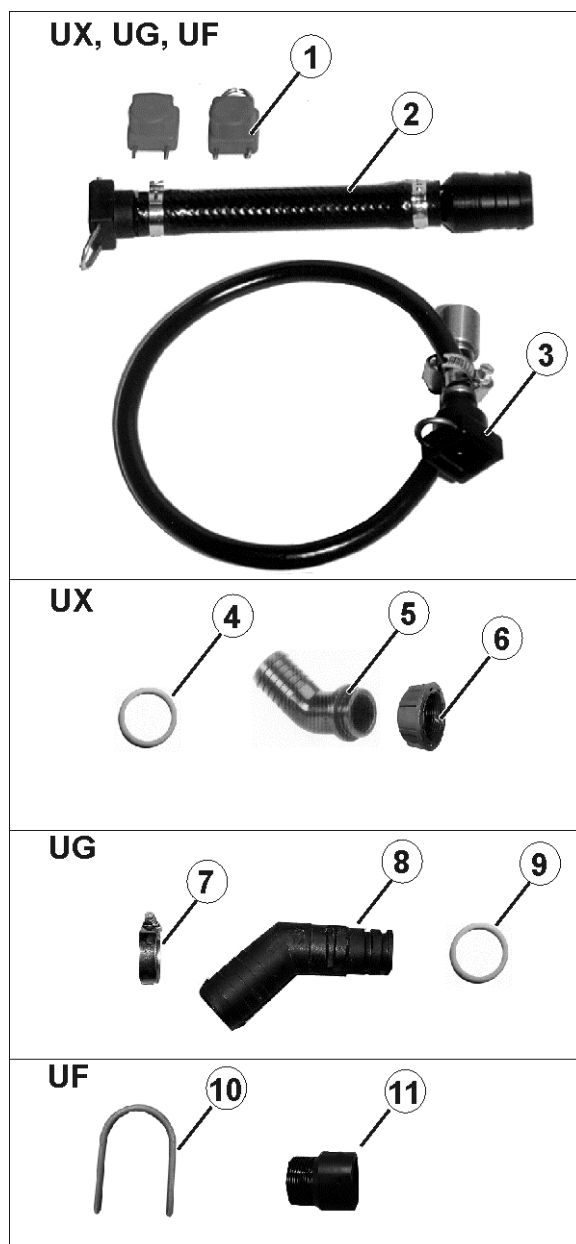


- Изпитването на пръскачката могат да извършват само оторизирани служби.
- Законово предписано е изпитване на пръскачката:
 - най-късно 6 месеца след пускане в експлоатация (ако при закупуването не е извършено), след това
 - на всеки 4 полугодия.

Комплект за изпитване на полската пръскачка (специално оборудване), кат. №: 930 420

Фиг. 188/...

- (1) Капачка за нахлузване (№ за поръчка: 913 954) и щекер (№ за поръчка: ZF195)
- (2) Съединител за дебитомер ((№ за поръчка: 919967)
- (3) Съединител за манометър ((№ за поръчка: 7107000)



- (4) О-пръстена ((№ за поръчка: FC122)
- (5) Съединител за маркуч (№ за поръчка: GE 095)
- (6) контрагайката ((№ за поръчка: GE021)

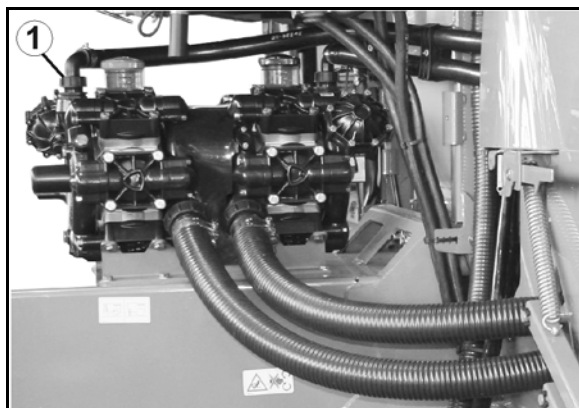
- (7) Съединител за маркуч (№ за поръчка: KE006)
- (8) Щепселна наставка (№ за поръчка: 919345)
- (9) О-пръстена ((№ за поръчка: FC112)

- (10) Нахлзуваема наставка (№ за поръчка: 935679)
- (11) Предпазителен щекер (№ за поръчка: ZF195)

Фиг. 189

Изпитване на помпата - изпитване на мощността на помпата (дебит, налягане)

Присъединяване на комплекта за изпитване към напорния съединител (Фиг. 189/1) на помпата.



Фиг. 190

Изпитване с дебитомер

1. Извадете всички пръскащи тръбопроводи от вентилите на частичните ширини (Фиг. 190/1) herausziehen.
2. Присъединете връзката за дебитомера (Фиг. 188/2) към един вентил за частична ширина и я свържете с изпитвателния уред.
3. Затворете връзките на останалите вентили за частична ширина с глухи капачки (Фиг. 188/1) verschließen.
4. Включете пръскането.



Фиг. 191

Изпитване с манометър

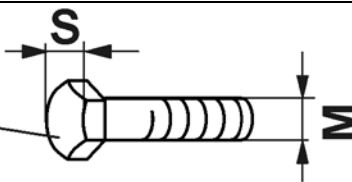
1. Извадете един пръскащ тръбопровод от един от вентилите за частична ширина.
2. Свържете съединителя на манометъра (Фиг. 188/4) с помощта на щекерен накрайник с един от вентилите за частична ширина.
3. Завинтете изпитвателния манометър във вътрешната резба 1/4".
4. Включете пръскането.

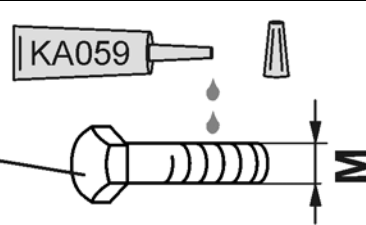
12.19 Електрическа осветителна инсталация

Смяна на лампите с нажежаема жичка :

1. Развийте защитното стъкло.
2. Демонтирайте повредената лампа.
3. Поставете нова лампа (обърнете внимание на правилното напрежение и мощност във ватове).
4. Поставете и завийте защитното стъкло.

12.20 Моменти на затягане

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm 		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm 	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589
 Моментите на затягане на болтовете с покритие са различни. Вземете под внимание специалните указания за моментите на затягане в глава „Техническо обслужване“.												

12.21 Отстраняване на полската пръскачка



Преди да отстраните полската пръскачка почистете внимателно цялата пръскачка (отвътре и отвън).

Следните части могат да бъдат използвани за енергетическо рециклиране*: резервоара за разтвор за пръскане, резервоар за промивно подаване, резервоара за промивна вода, резервоар за прясна вода, маркучите и пластмасовите фитинги.

Металните части могат да бъдат скрапирани.

Спазвайте съответните законни правила за отстраняване на отделните полезни материали.

* Енергетическото рециклиране

е получаване на съдържащата се в пластмасите енергия чрез изгаряния при едновременно използване на тази енергия за произвеждане на електрически ток и/или пара, респ. генериране на технологична топлина. Енергетическото рециклиране е подходящо за смесени и за замърсени пластмаси, особено за контаминирани с вредни вещества пластмасови фракции.

13 Таблица за пръскане

13.1 Дюзи с плоска струя, с малко отклонение и инжекторни дюзи, височина на пръскане 50 см



- Всички посочени в таблицата за пръскане разходвани количества [л/ха] важат за вода. Дадените разходвани количества за преизчисляване на ANL умножете с 0,88, а за преизчисляване на NP-разтвори с 0,85.
- Фиг. 191 служи за избор на подходящ тип дюза. Типът на дюзата се определя от
 - предвидената скорост на движение,
 - необходимото разходвано количество и
 - необходимата характеристика на пулверизиране (фини, средни или на едри капки) на използваното за провежданата мярка за растителна защита средство.
- Фиг. 192 служи за
 - определяне на размера на дюзата.
 - определяне на необходимото налягане на пръскане.
 - определяне на необходимото разпръскано от отделната дюза количество за измерване в литри на полската пръскачка.

Допустими диапазони на налягане на различни типове и размери на дюзите

Тип на дюзата	Производител	Допустим диапазон на налягане [бар]	
		мин. налягане	макс. налягане
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10

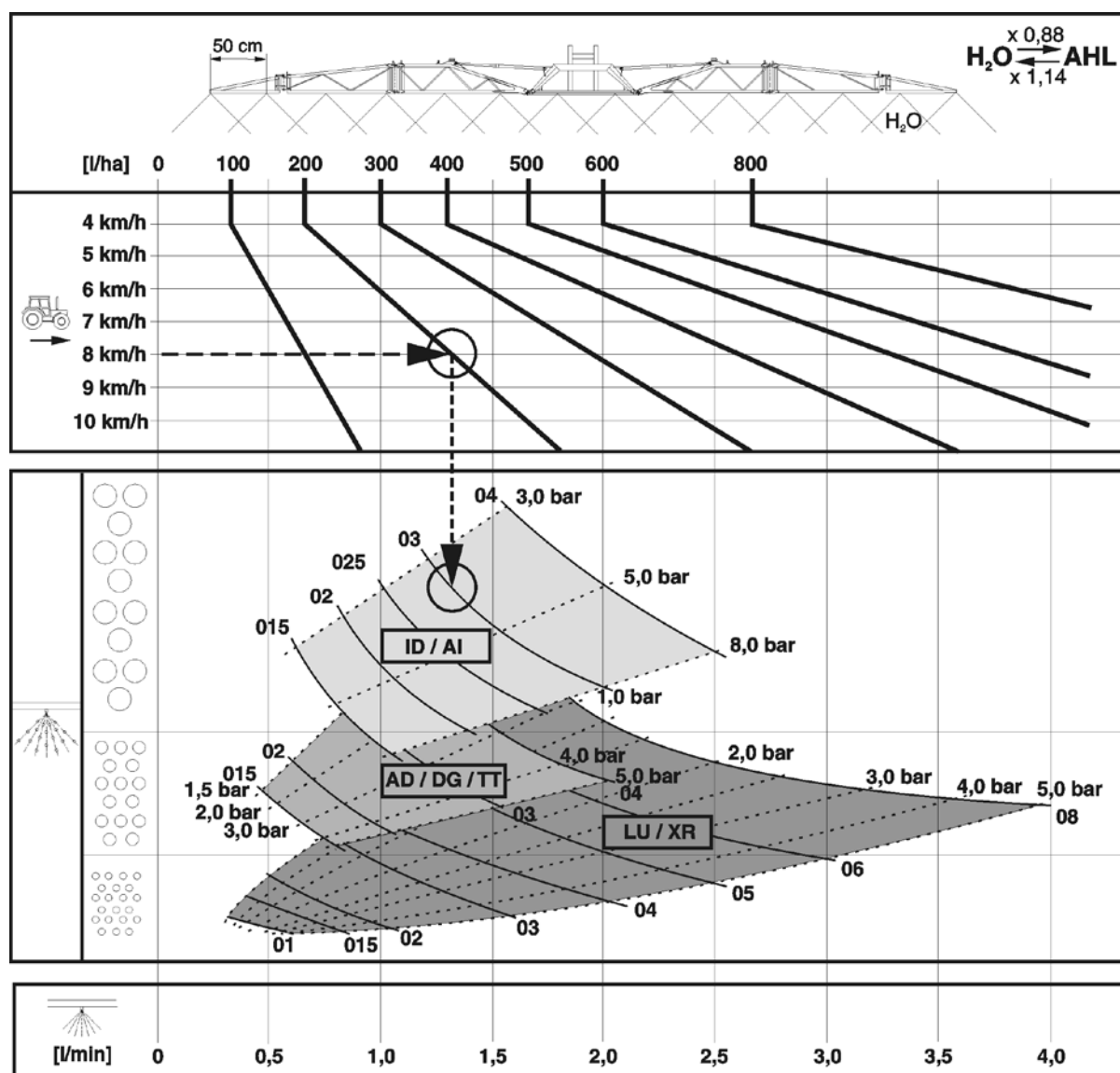


За повече информация за характеристиката на дюзите виж в Интернет на адреса на производителя на дюзите.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Таблица за пръскане

Избор на типа на дюзите



Фиг. 192

Пример:

Изисквано разходвано количество:	200 л/ха
Предвидена скорост на движение:	8 км/ч
Изисквана характеристика на пулверизиране за провежданото мероприятие за растителна защита:	на груби капки (фино отклоняване)
Необходим тип дюза:	?
Необходим размер на дюзата:	?
Необходимо налягане на пръскане:	? бар
Необходимо разпръскано от отделната дюза количество за измерване в литри на полската пръскачка:	? л/мин

Определяне на типа и размера на дюзите, налягането на пръскане и разпръскано от отделната дюза количество

1. Определете работната точка за изискваното разходвано количество (**200 л/ха**) и предвидената скорост на движение (**8 км/ч**).
 2. Спуснете от работната точка надолу вертикална линия. Според положението на работната точка тази линия преминава полета от характеристики на различните типове дюзи.
 3. Изберете оптималния тип дюза с помощта на изискваната характеристика на пулверизиране (фино, средно или на едри капки) за провежданото мероприятие за растителна защита.
- Избран за посочения горе пример:
- тип на дюзата : **AI или ID**
4. Преминете в таблицата за пръскане (**Фиг. 192**).
 5. Търсете в колоната с предвидената скорост на движение (**8 км/ч**) изискваното (**200 л/ха**), респ. най-близкото разходвано количество (тук напр. **195 л/ха**).
 6. В реда с необходимото разходвано количество (**195 л/ха**)
 - o отчетете подходящите размери на дюзите. Изберете подходящ размер на дюзата (напр. **'03'**).
 - o в пресечната точка с избрания размер на дюзата отчетете необходимото налягане на пръскане (напр. **3,7 бар**).
 - o отчетете необходимото разпръскано от отделната дюза количество (**1,3 л/мин**) за измерване в литри на полската пръскачка.

Необходим тип дюза: **AI / ID**

Необходим размер на дюзата: **'03'**

Необходимо налягане на пръскане: **3,7 бар**

Необходимо разпръскано от
отделната дюза количество за
измерване в литри на полската
пръскачка: **1,3 л/мин**

Таблица за пръскане

 H ₂ O I/ha													 bar								
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16			015	02	025	03	04	05	06	08
 km/h													I/min								
80	74	69	64	60	56	53							0,4	1,4							
100	92	86	80	75	71	67	60	55					0,5	2,2	1,2						
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51			0,6	3,1	1,8	1,1					
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53		0,7	4,2	2,4	1,5	1,1				
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60		0,8	5,5	3,1	2,0	1,4				
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68		0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0			
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75		1,0		4,9	3,1	2,2	1,2			
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83		1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0		
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90		1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1		
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98		1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0	
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105		1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1	
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113		1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2	
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120		1,6				5,7	3,2	2,0	1,4	
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128		1,7				6,4	3,6	2,3	1,6	
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135		1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143		1,9					4,5	2,9	2,0	1,1
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150		2,0					4,9	3,2	2,2	1,2
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158		2,1					5,4	3,5	2,4	1,4
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165		2,2					6,0	3,8	2,7	1,5
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173		2,3					6,5	4,2	2,9	1,6
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188		2,5						5,0	3,4	1,9
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195		2,6						5,4	3,7	2,1
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203		2,7						5,8	4,0	2,3
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210		2,8						6,2	4,3	2,4
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218		2,9						6,7	4,6	2,6
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225		3,0						7,1	5,0	2,8
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233		3,1								3,0
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240		3,2								3,2
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248		3,3								3,4
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255		3,4								3,6
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263		3,5								3,8
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270		3,6								4,0
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278		3,7								4,3
x 0,88				608	570	537	507	456	415	380	326	285	3,8								4,5
H ₂ O ↔ AHL				624	585	551	520	468	425	390	335	293	3,9								4,7
x 1,14				640	600	565	533	480	436	400	343	300	4,0								5,0

LU / XR: 1 – 5 bar
AD: 1,5 – 6 bar
ID / AI: 2 – 8 bar
IDK / Air Mix: 1 – 6 bar
TTI: 1 – 7 bar

ME 735

Фиг. 193

13.2 Пръскащи дюзи за течно наторяване

Тип на дюзата	Производител	Допустим диапазон на налягане [бар]	
		мин. налягане	макс. налягане
Тройна струя	agrotop	2	8
7 отвора	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Влачен маркуч	AMAZONE	1	4

13.2.1 Таблица за пръскане за триструйни дюзи, височина на пръскане 120 см

AMAZONE - таблица за пръскане за триструйни дюзи (жълти)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)	(л/мин)									
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE - таблица за пръскане за триструйни дюзи (червени)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)	(л/мин)									
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

Таблица за пръскане

AMAZONE - таблица за пръскане за триструйни дюзи (сини)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода (л/мин)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE - таблица за пръскане за триструйни дюзи (бели)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода (л/мин)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

13.2.2 Таблица за пръскане с дюзи с 7 отвори

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-02VP (жълта)

Наляга не	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-03VP (синя)

Наляга не	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4,0	1,31	1,16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-04VP (червена)

Наляган е	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

Таблица за пръскане

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-05VP (кафява)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода (л/мин)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-06VP (сива)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода (л/мин)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE таблица за пръскане с дюза със 7 отвори SJ7-08VP (бяла)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода (л/мин)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

13.2.3 Таблица за пръскане с дюзи FD

AMAZONE таблица за пръскане с дюза FD-04

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122

AMAZONE таблица за пръскане с дюза FD-05

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152

AMAZONE таблица за пръскане с дюза FD-06

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE таблица за пръскане с дюза FD-08

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

Таблица за пръскане

AMAZONE таблица за пръскане с дюза FD-10

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество на една дюза		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(бар)	(л/мин)	(л/мин)									
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

13.2.4 Таблица за пръскане с комплект влачени маркучи

AMAZONE таблица за пръскане за дозираща шайба 4916-26, (ø 0,65 мм)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество за една дозираща шайба		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(бар)	(л/мин)	(л/мин)									
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

AMAZONE таблица за пръскане за дозираща шайба 4916-32, (ø 0,8 мм)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество за една дозираща шайба		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(бар)	(л/мин)	(л/мин)									
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE таблица за пръскане за дозираща шайба 4916-39, (Ø 1,0 мм) (сериенно)

Наляга не	Разпръскано от дюзата количество за една дозираща шайба		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE таблица за пръскане за дозираща шайба 4916-45, (Ø 1,2 мм)

Наляга не	Разпръскано от дюзата количество за една дозираща шайба		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(бар)	(л/мин)									
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

Таблица за пръскане

AMAZONE таблица за пръскане за дозираща шайба 4916-55, (Ø 1,4 мм)

Налягане (бар)	Разпръскано от дюзата количество за една дозираща шайба		Разходвано количество AHL (л/ха) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

13.3 Таблица за преизчисляване за пръскане на течен тор - разтвор на амониев нитрат-карбамид (АНЛ)

(Плътност 1,28 кг/л, т.е. около 28 кг N на 100 кг течни торове респ. 36 кг N на 100 литра течни торове при 5

N кг	Зад. N л	Зад. N кг	N кг	Зад. N л	Зад. N кг	N кг	Зад. N л	Зад. N кг	N кг	Зад. N л	Зад. N кг	N кг	Зад. N л	Зад. N кг
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0			
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0			
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0			
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0			
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0			
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0			
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0			
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0			
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0			
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0			
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0			
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0			
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0			
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0			
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0			
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0			
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0			
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0			
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0						
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0						
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0						



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Тел.:

e-mail:
<http://>

+ 49 (0) 5405 501-0

amazone@amazone.de
www.amazone.de

Завод-филиал: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602
Forbach, Филиали на завода в Англия и Франция

Фабрики за пръскачки за минерални торове, полски пръскачки, сеялки, почвообработващи
машини и комунални съоръжения
