

Naudojimo instrukcija

AMAZONE

Pantera 4502
su **Comfort Paket 2**

Savaeigis purkštuvas

Išmetamų dujų standartas „Euro 3A“ / „Euro 3B“)



MG5047
BAG0131.4 05.17
Printed in Germany

It

**Perskaitykite šią instrukciją
prieš pirmą naudojimą ir jos
laikykites! Saugokite
tolimesniam naudojimui!**



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik sau pakenktų, tačiau ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina išsiginčinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžius. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikaciniai duomenys

Čia įrašykite mašinos identifikavimo duomenis. Identifikavimo duomenys nurodyti gamyklos lentelėje.

Mašinos identifikavimo Nr.:
(dešimties simbolių)

Modelis: Pantera 4001

Gamybos metai:

Bazinė masė kg:

Leistina bendroji masė kg:

Didžiausias apkrovimas kg:

Variklio numeris:

Gamintojo adresas

AMAZONEN – WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0
El. paštas: amazone@amazone.de

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių dalių sąrašai pateikti ir laisvai prieinami atsarginių dalių portale www.amazone.de.

Užsakymus prašome siųsti savo AMAZONE prekybos atstovui.

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris: MG5047

Sudarymo data: 09.16

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2017

Visos teisės saugomos.

Naudojant ar cituojant, būtina gauti sutikimą iš AMAZONEN – WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite, ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir, ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektą, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami, tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pirmą prijungimą, perskaitykite instrukciją, ypač saugaus naudojimo nurodymus. Atidžiai perskaitę instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Iškilius klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisieki su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiama skaitytoja, gerbiamas skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolat atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti dar tikslesnę ir išsamesnę.

AMAZONEN – WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0

El. paštas: amazone@amazone.de

1	Nurodymai naudotojui.....	10
1.1	Dokumento paskirtis	10
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	10
1.3	Panaudotos iliustracijos	10
2	Bendros saugaus darbo taisyklės.....	11
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė.....	11
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas.....	13
2.3	Organizacinės priemonės	14
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	14
2.5	Bendrosios saugos priemonės.....	14
2.6	Asmenų mokymas	15
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	16
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai.....	16
2.9	Techninis patikrinimas ir priežiūra, sutrikimų šalinimas	16
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	16
2.10.1	Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos	17
2.11	Valymas ir utilizavimas.....	17
2.12	Operatoriaus darbo vieta	17
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai.....	18
2.13.1	Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos	19
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	26
2.15	Saugus darbas	26
2.16	Saugos nurodymai operatoriui.....	27
2.16.1	Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai	27
2.16.2	Hidraulinė įranga.....	29
2.16.3	Elektros įranga	30
2.16.4	Stabdžių įranga	31
2.16.5	Padangos.....	31
2.16.6	Lauko purkštuvo režimas.....	32
2.16.7	Valymas, techninė priežiūra ir remontas.....	33
3	Pakrovimas.....	34
4	Produkto aprašymas	35
4.1	Konstruktinių mazgų apžvalga	36
4.2	Naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija	37
4.3	Skysčio cirkuliacija „Comfort-Paket 2“	38
4.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	40
4.5	Eismo technikos įranga.....	41
4.6	Naudojimas pagal paskirtį.....	42
4.7	Reguliari įrenginio patikra	43
4.8	Tam tikrų augalų apsaugos priemonių poveikis.....	43
4.9	Pavojaus sritis ir pavojaus vietos	44
4.10	Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas	45
4.11	Atitiktis.....	45
4.12	Maks. leidžiamas išpurškimo kiekis	46
4.13	Techniniai duomenys	47
4.13.1	Pagrindinė masė (savoji masė).....	47
4.13.2	Leidžiama bendroji masė ir naudingoji apkrova.....	48
4.13.3	Techniniai duomenys purškimo technika.....	52
4.13.4	Techniniai transporto priemonės duomenys.....	53
4.13.5	Emisijos vertės pasak sveikatos apsaugos ir saugos reguliavimo	54

5	Transporto priemonės sandara ir funkcija.....	55
5.1	Pavara	55
5.1.1	Variklio įsidirbimas.....	55
5.1.2	Variklio degalų sistema	56
5.2	Išmetamųjų dujų apdorojimas	57
5.3	Važiuklė.....	59
5.3.1	Hidraulinis tarpvėžės pločio reguliatorius.....	59
5.4	„Pantera-W“ su maksimaliu 3 m tarpvėžės pločiu.....	60
5.5	„Pantera H“ su hidrauliniu aukščio reguliatoriumi	61
5.6	Vairavimo mechanizmas	62
5.6.1	Tarpvėžės koregavimas	63
5.7	Traukos jėgos kontrolės įtaisas.....	64
5.8	Krumplinė pavara	64
5.9	Sparnai	64
5.10	Hidropneumatinė pakaba	65
5.11	Stabdžių įranga	66
5.12	Lankstomos pakišamosios kaladėlės	66
5.13	Hidraulinė sistema.....	67
5.13.1	Hidrauliniai siurbliai	68
5.13.2	Hidrauliniai varikliai-ratai ir reduktorius	68
5.13.3	Hidraulinės alyvos bakas	68
5.14	Aušintuvas.....	69
5.15	Vairuotojo kabina.....	70
5.15.1	Pasukamos kopėčios	71
5.15.2	Vairavimo kolonėlė su daugiafunkciniu jungikliu ir stabdžių pedalu	72
5.15.3	Vairuotojo sėdynės nustatymas	74
5.15.4	Valdymo konsolė	75
5.15.5	Avarinis išjungimas.....	77
5.15.6	Komforto ir šviesos valdymo elementai.....	77
5.15.7	Saugumo ir techninės priežiūros valdymo elementai.....	78
5.15.8	Kabinos gale dešinėje pusėje	79
5.15.9	Porankis	80
5.15.10	Šaldytuvas ir peleninė	80
5.15.11	Valdymo terminalas AMATRON 3 / AMAPAD lauko purkštuvui valdyti.....	81
5.15.12	Kondicionierius	82
5.15.13	4 kategorijos apsauginės konstrukcijos kabinos oro filtracija	84
5.15.14	Dangčiai ir skyriai ne kabinoje.....	87
5.15.15	Pagrindinis jungiklis.....	88
5.16	Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle	89
5.16.1	Akceleratoriaus svirtis	89
5.16.2	Daugiafunkcinė rankenėlė „AmaPilot“/„AmaPilot+“	89
5.17	Kamerų sistema (papildoma įranga)	92
5.18	Darbo pakyla su kopėčiomis	93
5.19	Traukimo įtaisas priekabai	95
5.19.1	Priekabos prijungimas	97
5.19.2	Priekabos atjungimas	97
6	Lauko purkštuvu sandara ir funkcija.....	98
6.1	Veikimo būdas.....	98
6.2	Valdymo skydas	99
6.3	Armatūros valdymo paaiškinimai	100
6.4	Maišyklės.....	102
6.5	Siurbimo anga purškalo rezervuarui / skalavimo vandens rezervuarui pildyti	103
6.6	Pildymo jungtis purškalo bako slėginiam pildymui	104
6.7	Filtravimo įranga.....	105
6.8	Skalavimo vandens bakas	108

6.9	Ileidimo skalaujant bakas su pildymo jungtimi Ecofill ir kanistro skalavimo sistema	109
6.10	Bakas rankoms plauti.....	111
6.11	Siurbliai	112
6.12	Purškimo sijos konstrukcija ir funkcijos.....	113
6.12.1	Super-L sija.....	117
6.13	Kraštinės gembės sumažinimo lankstas (papildoma įranga)	118
6.14	Sijos sumažinimo įtaisas (parinktis).....	119
6.15	Sijos praplėtimo įtaisas (parinktis)	120
6.16	Hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas	121
6.17	Nuotolinis valdymas „DistanceControl“	121
6.18	Purškimo vamzdeliai ir purkštai	122
6.18.1	Techniniai duomenys	122
6.18.2	Viengubi purkštai	124
6.18.3	Sudėtiniai purkštai (pasirinktis)	124
6.18.4	Paribių purkštukai, elektrinis (pasirinktis).....	126
6.18.5	Galinių purkštų perjungimas, elektrinis (pasirinktis).....	126
6.18.6	Papildoma purkštukų perjungimo sistema, elektrinis (pasirinktis)	126
6.19	Automatinis atskirų purkštukų perjungiklis (papildoma įranga).....	127
6.19.1	Atskirų purkštukų perjungiklis „AmaSwitch“	127
6.19.2	4 atskirų purkštukų perjungiklis „AmaSelect“	127
6.20	Papildoma įranga skystajam tręšimui	128
6.20.1	3 čiurkšlių purkštai (pasirinktis)	128
6.20.2	7 skylių purkštai / FD purkštai (pasirinktis)	129
6.21	Velkamųjų žarnų įranga Super-L sijai	130
6.22	Purškimo pistoletas, su 0,9 m ilgio purškimo vamzdžiu be slėginės žarnos	130
6.23	Žymėjimo putomis įtaisas (pasirinktis)	131
6.24	Slėginė cirkuliacinė sistema (SCS) (pasirinktis)	132
6.25	Vamzdelio filtras purškimo vamzdeliams	133
6.26	Išorės plovimo įtaisas.....	134
6.27	Kėlimo modulis.....	135
6.28	Valdymo skydo dangtis	136
6.29	Vairavimo sistemos PSR (papildoma įranga) jutiklių montavimo komplektas	137
6.30	Reikmuo augalams tausoti.....	138
7	Valdymo terminalas AMADRIVE.....	139
7.1	Kontroliniai indikatoriai	140
7.2	Liečiami funkcijų laukai	141
7.3	Prietaisų skydelis	142
7.4	Pagrindinis meniu	143
7.4.1	Meniu struktūros apžvalga	144
7.5	Pomeniu „Pavara“	145
7.6	Pomeniu „Važiuklė“	146
7.6.1	Aukščio nustatymas „Pantera H“	148
7.7	Pomeniu „Purkštuvas“	149
7.7.1	Maišytuvas	151
7.7.2	Komfortinis valdymas naudojant pomeniu	151
7.7.3	Pildymas.....	154
7.8	Pomeniu „Darbo žibintai“	155
7.9	Darbiniai duomenys	156
7.10	Konfigūravimas	158
7.11	Klaidų pranešimai	161
8	Pildymo terminalas.....	162

9	Ijungimas	163
9.1	Mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuredėjimo	163
10	Važiavimas visuomeniniais keliais	164
10.1	Privalomi darbai prieš važiuojant visuomeniniais keliais	166
11	Važiavimas su „Pantera“	167
11.1	Variklio paleidimas	167
11.2	Važiavimas su mašina	167
11.3	Variklio išjungimas	169
12	Mašinos naudojimas	170
12.1	Mašinos naudojimas su „Comfort-Paket 2“	170
12.2	Purškimo režimo paruošimas	171
12.3	Purškalo įpylimas	171
12.3.1	Pildymo arba papildymo kiekio apskaičiavimas	175
12.3.2	Pildymo lentelė likusiems plotams	176
12.3.3	Purškalo bako pildymas per siurbimo jungtį ir tuo pačiu preparato įleidimas skalaujant	177
12.3.4	Purškalo bako pildymas per slėginę jungtį ir preparato įleidimas skalaujant	180
12.3.5	Skalavimo vandens bako pildymas	181
12.3.6	Įleidimas skalaujant su „Ecofill“	182
12.4	Purškimo režimas	183
12.4.1	Purškalo purškimas	185
12.4.2	Nunešimo pavėjui mažinimo priemonės	186
12.4.3	Purškimo skysčio skiedimas su skalavimo vandeniu	187
12.5	Likutiniai kiekiai	189
12.5.1	Likutinių kiekių pašalinimas	189
12.5.2	Purškalo konteinerio ištuštinimas naudojant siurbį	190
12.6	Lauko purkštuvo valymas	191
12.6.1	Purkštuvo valymas , kai bakas yra tuščias	192
12.6.2	Galutinio likutinio kiekio išleidimas	194
12.6.3	Saugfilter reinigen	195
12.6.4	Slėginio filtro valymas, kai bakas yra tuščias	197
12.6.5	Išorinis valymas	198
12.6.6	Purkštuvo valymas keičiant preparatą	198
12.6.7	Mašinos sąlytis su skystomis trąšomis	198
12.6.8	Purkštuvo praplovimas, kai bakas pripildytas (nutraukiant darbą)	199
13	Gedimai	200
13.1	Mašinos vilkimas, saugojimas, evakuacija	200
13.2	Gedimai, įspėjamieji pranešimai AMADRIE	202
13.3	Purškimo režimo triktys	204
14	Valymas, techninė priežiūra ir remontas	205
14.1	Valymas	207
14.2	Žiemojimas arba eksploatacijos sustabdymas ilgesniam laikui	208
14.3	Techninės apžiūros ir priežiūros planas – apžvalga	211
14.4	Techninės priežiūros darbai, veikiant varikliui	216
14.5	Tepimo instrukcija	216
14.5.1	Centrinė tepimo sistema	218
14.6	Transporto priemonės techninė priežiūra	219
14.6.1	Alyvos ir eksploataciniai skysčiai	219
14.6.2	Degalų filtras	221
14.6.3	Pirminio valymo degalų filtras ((išmetamų dujų standartas „Euro 3B“))	222
14.6.4	Pirminio valymo degalų filtras ((išmetamų dujų standartas „Euro 3A“))	223
14.6.5	Oro išleidimas iš degalų sistemos	224
14.6.6	Alyvos lygio patikrinimas ir dyzelinio variklio alyvos keitimas	225
14.6.7	Variklio oro įleidimo sistema	227
14.6.8	Variklio aušinimo sistema	229

14.6.9	Aušintuvas.....	230
14.6.10	Vožtuvų tarpas	231
14.6.11	Diržinės pavaros	231
14.6.12	Variklio elektros sistema	232
14.6.13	Krumplinė pavara	233
14.6.14	Padangos / ratai	234
14.6.15	Stabdžiai	236
14.6.16	Hidraulinė stabdžių sistemos dalis.....	238
14.6.17	Hidraulinė įranga	243
14.6.18	Hidraulinė alyva	247
14.6.19	Kabina	249
14.6.20	Kondicionierius.....	253
14.7	Techninė lauko purkštuvo priežiūra	256
14.7.1	Hidraulinį droselinių vožtuvų nustatymas.....	256
14.7.2	Siurblys	258
14.7.3	Siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių vožtuvų tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas).....	259
14.7.4	Stūmoklio diafragmos tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)	260
14.8	Resiverio diafragmos tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekami darbai)	261
14.8.1	Debito matuoklio kalibravimas	262
14.8.2	Purkštukai	262
14.8.3	Membraninio vožtuvo išmontavimas varvančių purkštų atveju.....	263
14.8.4	Linijų filtrai	263
14.8.5	Nurodymai dėl lauko purkštuvo tikrinimo	264
14.9	Hidraulinės sistemos schema	265
14.10	Pneumatinės sistemos schema	268
14.11	Saugiklių ir relių apžvalga	269
14.11.1	Saugikliai centrinėje elektros sistemoje po porankiu	270
14.11.2	Saugikliai ir relės kabinos stoge.....	274
14.12	Varžtų priveržimo momentai	277
15	Purškimo lentelė	278
15.1	Plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo ir inžektoriniams purkštams, purškimo aukštis 50 cm	278
15.2	Purškiai tręšimui skystosiomis trąšomis	282
15.2.1	Purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams, purškimo aukštis 120 cm	282
15.2.2	Purškimo lentelė 7 skylių purkštams.....	284
15.2.3	Purškimo lentelė FD purkštams	286
15.2.4	Purškimo lentelė velkamųjų žarnų junginiui	288
15.3	Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui – karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS).....	291

1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje „Nurodymai naudotojui“ aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši naudojimo instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos neatskiriama dalis ir visada turi būti prie mašinos arba traukiančiojoje mašinoje;
- turi būti saugoma tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint iš važiavimo krypties pozicijos.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Mašinos operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima strėle.

Pavyzdys

1. Valdymo veiksmas 1
→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1
2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai laisva forma pateikiami kaip sąrašai su išvardijamais punktais.

Pavyzdys

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (pav. 3/6)

- Paveikslėlyje 3
- Pozicija 6

2 Bendros saugaus darbo taisyklės

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis.
- yra instruktuoti apie darbą su mašina ir prie jos.
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- prižiūrėti įspėjamuosius ženklus ant mašinos, kad juos būtų galima perskaityti;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Kilus klausimams prašome kreiptis į gamintoją.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo ir nelaimingų atsitikimo prevencijos taisyklių;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Bendri saugaus darbo nurodymai" ir jį laikytis;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai" (psl.) ir dirbant su mašina paisyti šių ženklų žymimų saugumo nurodymų;
- susipažinti su mašina.
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrius, kurie yra svarbūs atliekant Jums pavestus darbus.

Jei valdymo darbus atliekantis personalas nustato, kad įrenginys eksploatuojamas nesaugiai, defektą būtina nedelsiant pašalinti. Jei tai nėra valdymo darbus atliekančio personalo užduotis arba personalas neturi pakankamai specialių žinių, apie šiuos defektus privaloma pranešti viršininkui (naudotojui).

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- mašinos operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų "Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos". Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Asmenų pretenzijos į garantinį aptarnavimą bei nuostolių atlyginimą nepriimamos, jei yra viena ar kelios šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- neteisingas montavimas, prijungimas, valdymas bei netinkama techninė mašinos priežiūra;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba neteisingai pritaisytais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrenginiais;
- instrukcijos nurodymų dėl prijungimo, valdymo ir priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama besidėvinčių mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (pavojus, įspėjimas, atsargiai) nurodo gresiančio pavojaus sunkumą; jo reikšmės:



PAVOJUS

žymi tiesioginį pavojų bei didelę mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų riziką (kūno dalių praradimas ar ilgalaikiai sužalojimai), jei šio pavojaus nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla tiesioginis mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi galimą pavojų ir vidutinę mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų pavojų, jei šio pavojaus nepavyks išvengti.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi pavojų su maža lengvų arba vidutinių kūno sužalojimų arba materialinės žalos rizika, jei jo nebus išvengta.



SVARBU

žymi įpareigojimą ypatingai elgtis arba atlikti veiksmus, kad mašina būtų tinkamai valdoma.

Nepaisant šio nurodymo, mašina gali sugesti ar kenkti aplinkai.



PASTABA

žymi taikymo patarimus ir itin naudingą informaciją.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Ekspluatuotojas privalo pasirūpinti reikiamomis apsaugos priemonėmis, pvz.:

- apsauginiais akiniais
- apsauginiais batais
- apsauginiu kombinezonu
- odos apsaugos priemonėmis ir t. t.



Naudojimo instrukcija

- visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!
- bet kuriuo metu turi būti lengvai pasiekama operatoriui bei techninės priežiūros darbuotojams!

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti saugos ir apsauginiai įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje instrukcijoje nurodytų saugumo priemonių, laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių saugaus elgesio ir aplinkos apsaugos normų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.

2.6 Asmenų mokymas

Su mašina arba prie mašinos gali dirbti tik išmokytas ir instruktutas personalas. Eksploatuotojas turi aiškiai nustatyti valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančio personalo kompetenciją.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Asmuo, turintis atitinkamą išsilavinimą ¹⁾	Instruktutas asmuo ²⁾	Asmenys, turintis specialųjį išsilavinimą (specializuotos dirbtuvės) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Ijungimas	--	X	--
Išrengimas	--	--	X
Režimas	--	X	--
Priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	--	X	X
Utilizavimas	X	--	--

Paaiškinimai:

X.. leidžiama

--..neleidžiama

- ¹⁾ Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
 - ²⁾ Instruktutas asmuo yra tas, kuriam buvo perduotos instrukcijos apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokytas, kuris buvo informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
 - ³⁾ Asmenys, įgiję specialųjį išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.
- Pastaba:
- Specialųjį išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta "Specializuotos dirbtuvės". Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų mašinos techninės priežiūros ir remonto darbams kvalifikuotai ir saugiai atlikti.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Techninis patikrinimas ir priežiūra, sutrikimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemones, pavyzdžiui, suslėgtojo oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos srieginės jungtys, jei reikia, paveržkite.

Baigę techninės priežiūros darbus, patikrinkite saugos įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad nenustotų galioti, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims!

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skyles rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.

2.10.1 Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias AMAZONE tiekiamas atsargines ir greitai susidėvinčias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad pagal šalies ir tarptautinius potvarkius išduotas leidimas neprarastų galios. Naudojant keičiamas ir greitai susidėvinčias kitų gamintojų pagamintas dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN – WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 Valymas ir utilizavimas

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

2.12 Operatoriaus darbo vieta

Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

Važiuojant kitiems asmenims kabinoje ar ant mašinos būti draudžiama.

Instruktoriaus sėdynę galima naudoti tik per instruktavimo važiavimus.

Su mašina važiuokite tik užsisegę saugos diržą.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai



Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi! Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš prekybos atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 078).

Įspėjamojo ženklo sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas vietas prie mašinos ir įspėja apie likusius pavojus. Šiose pavojingose vietose kyla nuolatiniai arba netikėti pavojai.

Įspėjamasis ženklas susideda iš dviejų laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampiu saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklo paaiškinimas

Skirsnyje **Užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas šalia esančio įspėjamojo ženklo aprašymas. Įspėjamojo ženklo aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

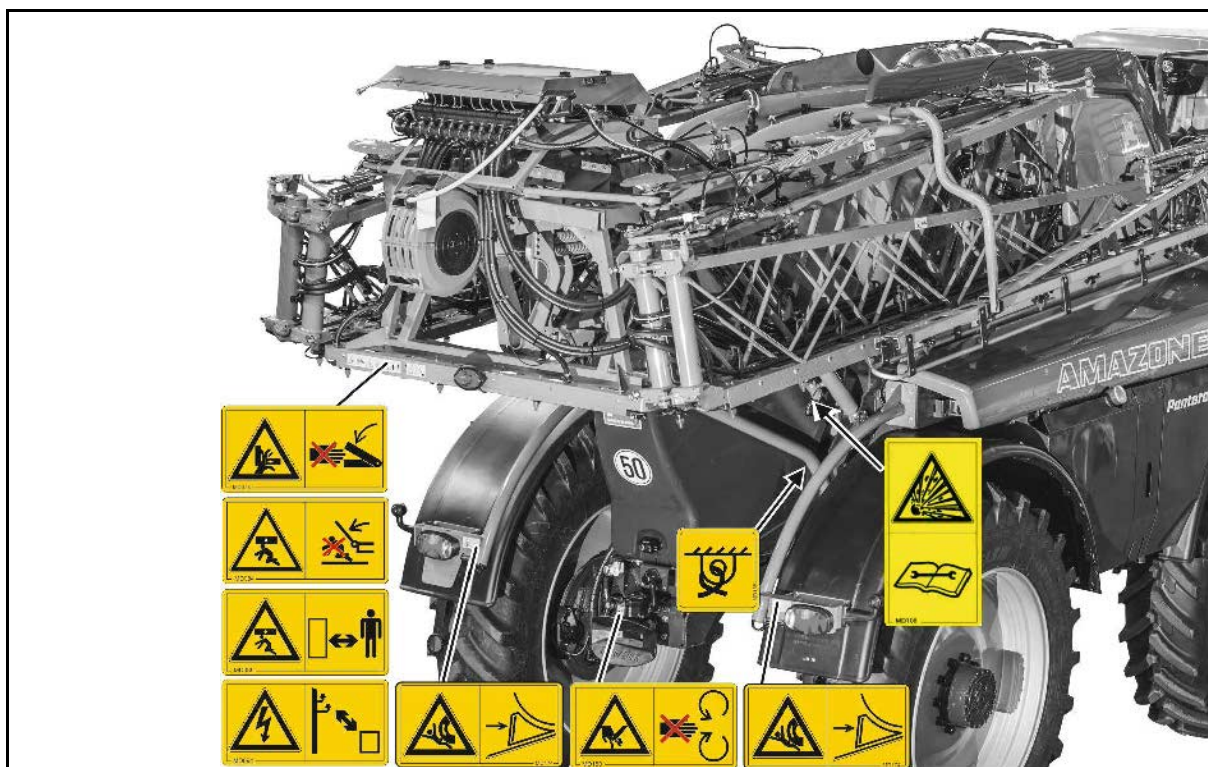
2.13.1 Ispėjamyjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos

Įspėjamieji ženklai

Šiuose paveikslėliuose parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta
mašinoje.



1 pav.



2 pav.



3 pav.

Užsakymo numeris ir paaiškinimas

Ispėjamieji ženklai

MD 078

Pirštų ir rankų suspaudimo pavojus dėl judančių, pasiekiamų mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė prarasti kūno dalis – pirštus arba rankas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai.



MD 082

Asmenims kyla nuslydimo nuo laiptelio ir platformų pavojus, kartu važiuojant ant mašinos!

Dėl šio pavojaus galimi ypač sunkūs viso kūno sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos. Šis draudimas galioja ir mašinų su vaikščiojimo paviršiais ar platformomis atveju.

Atkreipkite dėmesį, kad ant mašinos negalima vežti asmenų.



MD 084

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima nuleidžiamų mašinos dalių sukimo srityje!

Dėl to galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

- Žmonėms draudžiama būti nuleidžiamų mašinos dalių pasukimo srityje.
- Žmonėms liepkite pasitraukti iš mašinos dalių pasukimo srities ir tik tada šias dalis nuleiskite.

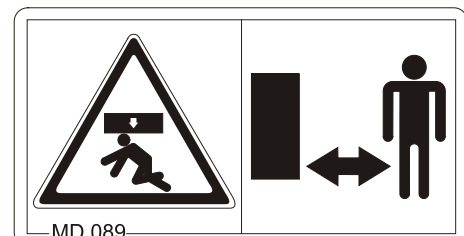


MD 089

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis!

Dėl to galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

- Asmenims po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis stovėti draudžiama.
- Laikykitės saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.
- Atkreipkite dėmesį, kad asmenys laikytųsi saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.

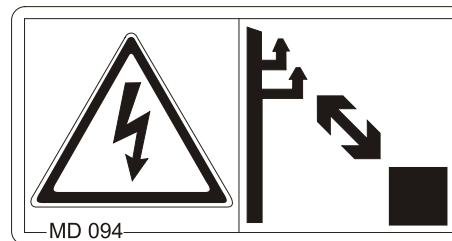


MD 094

Elektros smūgio ar nudegimo pavojus, netyčia prisilietus prie antžeminių elektros perdavimo linijų ar neleistinai prisiartinus prie įtampingųjų antžeminių elektros perdavimo linijų!

Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai bei mirties atvejai.

Laikykitės pakankamo saugaus atstumo iki įtampingųjų antžeminių elektros perdavimo linijų.



Nominalioji įtampa	Saugus atstumas iki antžeminių elektros perdavimo linijų
--------------------	--

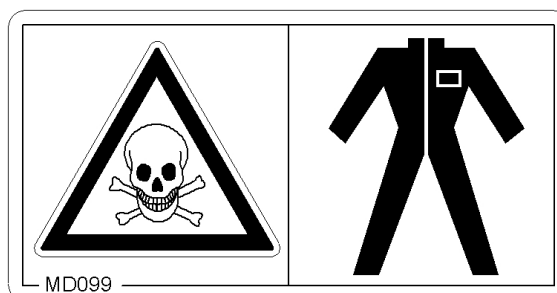
iki 1 kV	1 m
nuo 1 iki 110 kV	2 m
nuo 110 iki 220 kV	3 m
nuo 220 iki 380 kV	4 m

MD 099

Netinkamai naudojant sveikatai kenksmingas medžiagas, kyla pavojus dėl sąlyčio su sveikatai kenksmingomis medžiagomis!

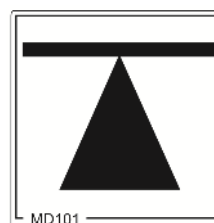
Dėl to galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

Apsivilkite apsauginius drabužius ir tik tada pradėkite dirbti su sveikatai kenksmingomis medžiagomis. Atkreipkite dėmesį į naudojamų medžiagų gamintojo pateiktus saugos nurodymus



MD 101

Ši piktograma žymi keliamųjų įtaisų (automobilio kėliklio) tvirtinimo taškus.

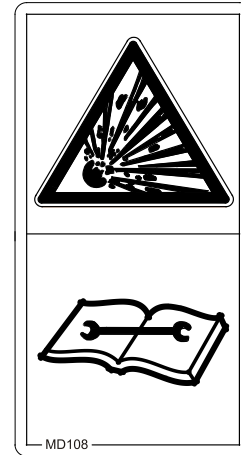


MD 108

Pavojus dėl sprogimo arba aukštu slėgiu prasiveržusios hidraulinės alyvos, naudojant dujų arba alyvos slėgiu pripildytą slėgio rezervuarą!

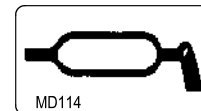
Dėl šių pavojų galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



MD 114

Ši piktograma žymi tepimo vietas

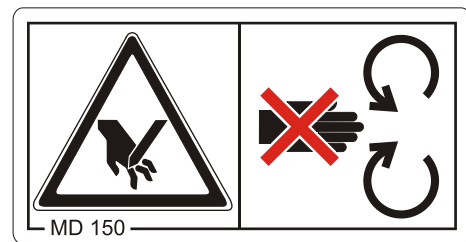


MD 150

Pavojus įsipjauti arba nusipjauti pirštus ir ranką, kurį kelia darbo procese dalyvaujančios judančios dalys!

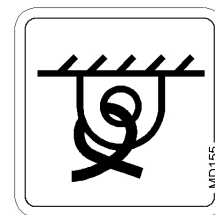
Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai, o pasekmės – kūno dalių netekimas.

Niekada neatidarykite ir nenuimkite darbo procese dalyvaujančių judančių dalių apsauginių įrenginių, kol veikia traktoriaus variklis, esant prijungtai hidraulinei / elektroninei įrangai.



MD 155

Šia piktograma ženklinami tvirtinimo taškai, skirti ant transporto priemonės pakrautai mašinai tvirtinti, siekiant užtikrinti saugų mašinos transportavimą.

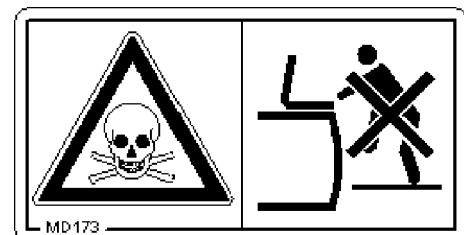


MD 173

Pavojus apsinuodyti įkvėpus nuodingųjų garų purškalo baka!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

Niekada nelipkite į purškalo baką.

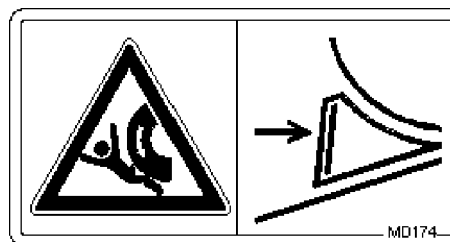


MD 174

Sužeidimo dėl netyčinio mašinos truktelėjimo pavojus!

Dėl to galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

Mašiną užblokuokite, kad netikėtai nenuriedėtų.



MD 175

Varžtinių jungčių sukimo momentas yra 450 Nm.



MD208

Pavojus nukristi nuo mašinos, išlipant iš kabinos, kyla dėl nenuleistų kopėčių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai.

Prieš išlipdami iš kabinos, nuleiskite kopėčias.

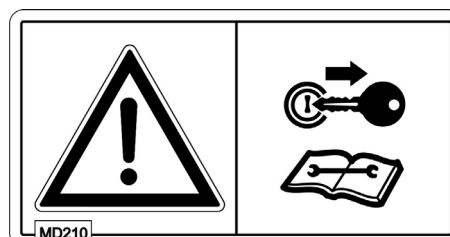


MD 210

Pavojus dėl netikėto mašinos paleidimo ir nuriedėjimo, kai prie mašinos ir traktoriaus atliekami darbai, tokie kaip montavimas, nustatymas, gedimų pašalinimas, valymas, techninė priežiūra ir remontas.

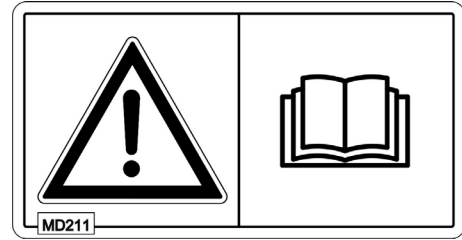
Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai bei mirties atvejai.

- Prieš pradėdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, užfiksuokite traktorių ir mašiną, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose.



MD 211

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!

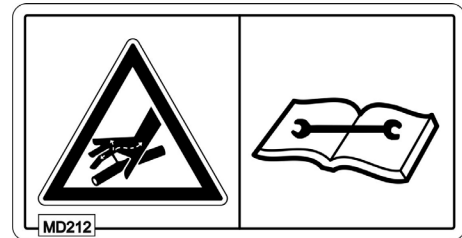


MD 212

Pavojus kyla dėl aukšto slėgio veikiamos hidraulinės alyvos, prasiskverbiančios pro nesandarias hidraulines žarnų linijas!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai bei mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Niekada nebandykite rankomis arba pirštais uždengti nesandarių hidraulinių žarnų linijų.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite hidraulinių žarnų linijų techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote hidrauline alyva, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



MD 224

Pavojus dėl sąlyčio su sveikatai kenksmingomis medžiagomis, kai netinkamai naudojamas šviežias vanduo iš plautuvės.

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai!

Niekada negerkite šviežio vandens iš plautuvės.



2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo

Nepaisant saugos nurodymų

- gali būti sužaloti žmonės, sugadinta mašina ir užteršta aplinka;
- gali būti atmestos pretenzijos dėl žalos atlyginimo.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastimi:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotos mašinos darbo zonos;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Be šios instrukcijos saugos nurodymų privaloma laikytis ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus dėl nesaugaus važiavimo ir eksploatavimo!

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugos sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esančiuose įspėjamuosiuose ženkluose ir kituose ženkluose pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai naudotis mašina. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti mašiną.

Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinų naudojimas

- Prieš paleisdami variklį, turite įsitikinti, ar visos pavaros yra išjungtos.
- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno glaudžiai prigludusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti mašinos dalys!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar nepažeista ir nesusidėvėjusi mašina, ar nėra aušinimo skysčio arba purškalo nuotėkio vietų. Reguliariai tikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai, jei reikia, paveržkite!
- Neviršykite maksimalios mašinos apkrovos! Važiukite atitinkamai tik su dalinai užpildytu atsargų baku.
- Mašinos važiavimo savybės priklauso nuo svorio bako.
- Asmenims draudžiama būti mašinos darbo zonoje!
- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!• Ties išorinės jėgos varomomis mašinos dalimis (pvz., hidraulinėmis) yra spaudimo ir gnybimo vietų!
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite apkrauti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu!
- Važiuodami mašina, ypač važiuodami lauko gale su išskleista

purškimo sija, visada atsižvelkite į darbinį plotį; neturi būti kliūčių.

- Prieš išlipdami iš mašinos, apsaugokite ją nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Tam

- o įjunkite stovėjimo stabdį,
 - o išjunkite mašinos variklį,
 - o ištraukite degimo raktelį.
- Mašina valdoma tik sėdint.
 - Naudokite tik nurodytus degalus pagal DIN / EN 590.

Važiavimas visuomeniniais keliais

- Važiuodami keliais laikykitės eismo taisyklių!
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal esamas sąlygas!
- Labai atsargiai važiuokite, kai yra mažas tarpvėžės plotis!
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, patikrinkite eismo ir eksploatavimo saugumą.

2.16.2 Hidraulinė įranga

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Prieš atliekant darbus su hidrauline įranga
 - išleisti slėgį iš hidraulinės įrangos
 - išjungti mašinos variklį
 - patraukti stovėjimo stabdį
 - ištraukti degimo raktelį
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas atsiradus pažeidimams ir pasenus! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešerių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dvejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.
Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsisaugotumėte nuo infekcijos pavojaus!
- Įrenginio resiveriuose visada yra slėgio (dujos ir alyva). Atkreipkite dėmesį į tai, kad jų nepažeistumėte ir temperatūra nebūtų aukštesnė nei 150 °C.
- Prijungę hidraulines žarnas visada turite patikrinti, ar dar tinkama yra veikimo kryptis ir tuo pačiu variklio sukimosi kryptis arba cilindro judėjimo kryptis.

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumuliatoriaus (minusinio poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius gadinama elektros įranga – gaisro pavojus!
- Sprogimo pavojus! Venkite kibirkščiavimo ar atviros liepsnos arti akumuliatoriaus!
- Teisingai prijunkite akumuliatorių – pirma teigiamą, paskui neigiamą polių! Atjungiant akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamą polių, paskui – teigiamą!
- Visada uždenkite teigiamą polių tam skirtu dangteliu. Įvykus trumpajam jungimui su korpusu kyla sprogimo pavojus
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastimi, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - Patikrinkite ar, papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka visas EMS direktyvos 2014/30/ES galiojančias versijas ir ar yra pažymėtos CE ženklu.
- Reikia reguliariai tikrinti, ar gerai užfiksuoti kabelių gnybtai. Dėl kabelių jungčių korozijos sumažėja įtampa. Nuvalykite ir sutepkite vazelinu, kurio sudėtyje nėra rūgščių.
- Elektrolitas yra labai ėsdinanti medžiaga, todėl reikia vengti bet kokio kontakto su oda. Jei rūgštis patektų į akis, tuoj pat 10–15 minučių turite jas plauti tekančiu vandeniu ir nedelsiant kreiptis į gydytoją pagalbos.
- Pažeistus kabelius turite nedelsdami pakeisti.
- Senus akumuliatorius reikia utilizuoti pagal reikalavimus.
- Per žiemą akumuliatorių laikykite sausoje vietoje (korozija).
- **DĖMESIO:** baigę naudoti į nulinę padėtį nustatykite pagrindinį jungiklį. Kai kurie komponentai srovę naudoja ir esant parengties režimui.

2.16.4 Stabdžių įranga

- Tik specializuotos dirbtuvės ar pripažinti stabdžių remonto servisai gali atlikti stabdžių įrangos derinimo ar remonto darbus!
- Reguliariai patikėkite specialistams atlikti stabdžių įrangos patikrinimą!
- Sutrikus visoms stabdžių įrangos funkcijoms tuoj pat sustabdykite traktorių. Tuoj pat kreipkitės į specialistus, kad jie pašalintų gedimo priežastį!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad ji netyčia nenuriedėtų (pakiškite atramines trinkeles), ir tik tada taisykite stabdžių įrangą!
- Būkite ypač atsargūs virindami, kaitindami ar gręždami arti stabdžių vamzdelių!
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius!

Pneumatiniai stabdžiai

- Pradėti važiuoti galite tik tada, kai AMADRIIVE neberodys raudono simbolio „Stovėjimo stabdys“.

2.16.5 Padangos

- Padangų bei ratų remontą gali atlikti tik specialistai su tinkama montavimo įranga!
- Reguliariai tikrinkite oro slėgį!
- Užtikrinkite nustatytą slėgį! Dėl per didelio slėgio padangos gali sprogti!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad ji netyčia nenuriedėtų (stovėjimo stabdys, atraminės trinkelės), ir tik tada atlikite padangų priežiūros darbus!
- Visus varžtus ir veržles turite užsukti ir priveržti pagal AMAZONEN-WERKE reikalavimus!

2.16.6 Lauko purkštuvo režimas

- Taip pat laikykitės augalų apsaugos priemonių gamintojų rekomendacijų
 - o Apsauginiai drabužiai
 - o Įspėjamieji nurodymai dėl elgesio su augalų apsaugos priemonėmis
 - o Dozavimo, naudojimo ir valymo nurodymai
- Laikykitės augalų apsaugos įstatymo!
- Niekada neatidarykite aukšto slėgio žarnų!
- Pildant purškalo baką, draudžiama viršyti jo vardinį tūrį!
- Sukdami sumažinkite greitį.
Posūkio pradžioje ir pabaigoje vairą turite sukti lėtai, kitaip bus per daug apkrauta sija.
- Lauko gale išjunkite purškimą.
- Visada vežkitės kartu pakankamai vandens, kad avarijos atveju galėtumėte nuplauti augalų apsaugos priemonę. Jei augalų apsaugos priemonės pateko ant kūno, kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.



- Dirbdami su augalų apsaugos priemonėmis, vilkėkite tinkamais apsauginiais drabužiais, pvz., būkite su pirštinėmis, kostiumu, apsauginiais akiniais ir kt.!
- Atkreipkite dėmesį į duomenis apie augalų apsaugos priemonių ir lauko purkštuvo medžiagų suderinamumą!
- Nepurškite augalų apsaugos priemonių, kurios stingsta ir kietėja!
- Į lauko purkštuvą negalima pilti vandens iš atvirų vandens telkinių, kad nepakenktumėte žmonėms, gyvūnams ir aplinkai!
- Vandenį į lauko purkštuvą pilkite
 - o tik iš vandentiekio, vanduo turi kristi laisvai!
 - o naudodami tik originalius AMAZONE pildymo prietaisus!

2.16.7 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

- Dėl nuodingų garų purškalo bake į jį lipti draudžiama.
Purškalo rezervuaro remonto darbus leidžiama atlikti tik specializuotose dirbtuvėse!
- Mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikite tik
 - o išjungę transmisiją,
 - o ištraukę degimo raktelį.
- Atliekant remontą, mašina turi stabiliai stovėti. Šlaite reikia naudoti atramines trinkelės.
- Pakeltą mašiną ir jos dalis apsaugokite, kad netikėtai nenusileistų, ir tik tada imkitės mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbų!
- Reguliariai tikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai, jei reikia, paveržkite!
- Keisdami darbo įrankius su ašmenimis, naudokite tinkamus įrankius ir pirštines!
- Tinkamai utilizuokite alyvą, tepalus ir filtrus!
- Keičiant alyvą arba išmontuojant hidraulinės sistemos dalis, reikia imtis priemonių, kad būtų išvengta pavojaus nudegti karšta alyva.
- Variklio aušintuvą reikia reguliariai valyti, alyvos ir augalų likučiai gali greitai užsidegti.
- Atlikdami suvirinimo darbus, būtinai dėvėkite apsauginius drabužius!
- Dėmesio: jei su mašina prieš tai buvo purškiamos skystos trąšos (amonio nitratas), suvirinant kyla sprogimo pavojus! Prieš pradėdami dirbti išvalykite atitinkamą darbo zoną!
- Keičiamos dalys mažiausiai turi atitikti AMAZONEN-WERKE nustatytus techninius reikalavimus! Tai bus užtikrinta, naudojant originalias AMAZONE atsargines dalis!
- Apsauga nuo užšalimo: iš visų linijų, siurblių ir bakų reikia išleisti skystį.
- Atkreipkite dėmesį remontuodami lauko purkštuvą, kuriuo buvo purškiamas amonio nitrato - karbamido tirpalas:

Amonio nitrato - karbamido tirpalo likučiai gali nusėsti druskomis ant purškalo konteinerio sienelių. Taip susidaro grynas amonio nitratas ir karbamidas. Gryno amonio nitrato junginiai su organinėmis medžiagomis, pvz., karbamidu, yra sprogūs, kai atliekant remonto darbus (pvz., virinant, lituojant), pasiekiamą kritinę temperatūrą.

Šį pavojų pašalinsite, vandeniu švariai išplaudami purškalo konteinerį ir remontuojamas dalis, nes amonio nitrato - karbamido druskos yra tirpios vandenyje. Todėl lauko purkštuvą prieš remontuojant švariai išplaukite vandeniu!

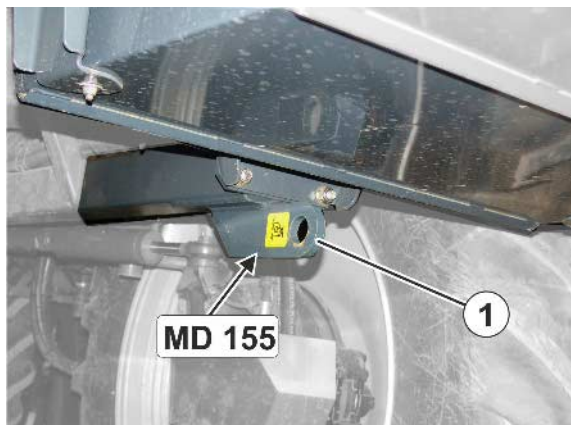
3 Pakrovimas



PAVOJUS

Mašiną ant transporto priemonės reikia tvirtinti pažymėtuose 3 tvirtinimo taškuose.

- Vienas tvirtinimo taškas priekyje (4 pav./1)

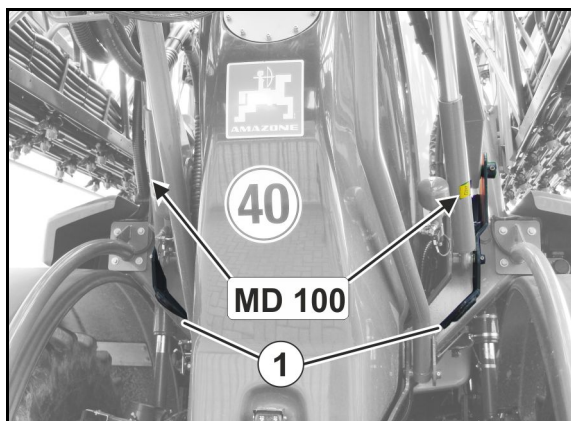


4 pav.

- 2 tvirtinimo taškai gale (5 pav./1)



Pakraudami mašiną nuleiskite hidropneumatine pakaba. Prieš naudodami mašiną, vėl suaktyvinkite hidropneumatinę pakabą, žr. 65 psl.



5 pav.

4 Produkto aprašymas

Šiame skyriuje

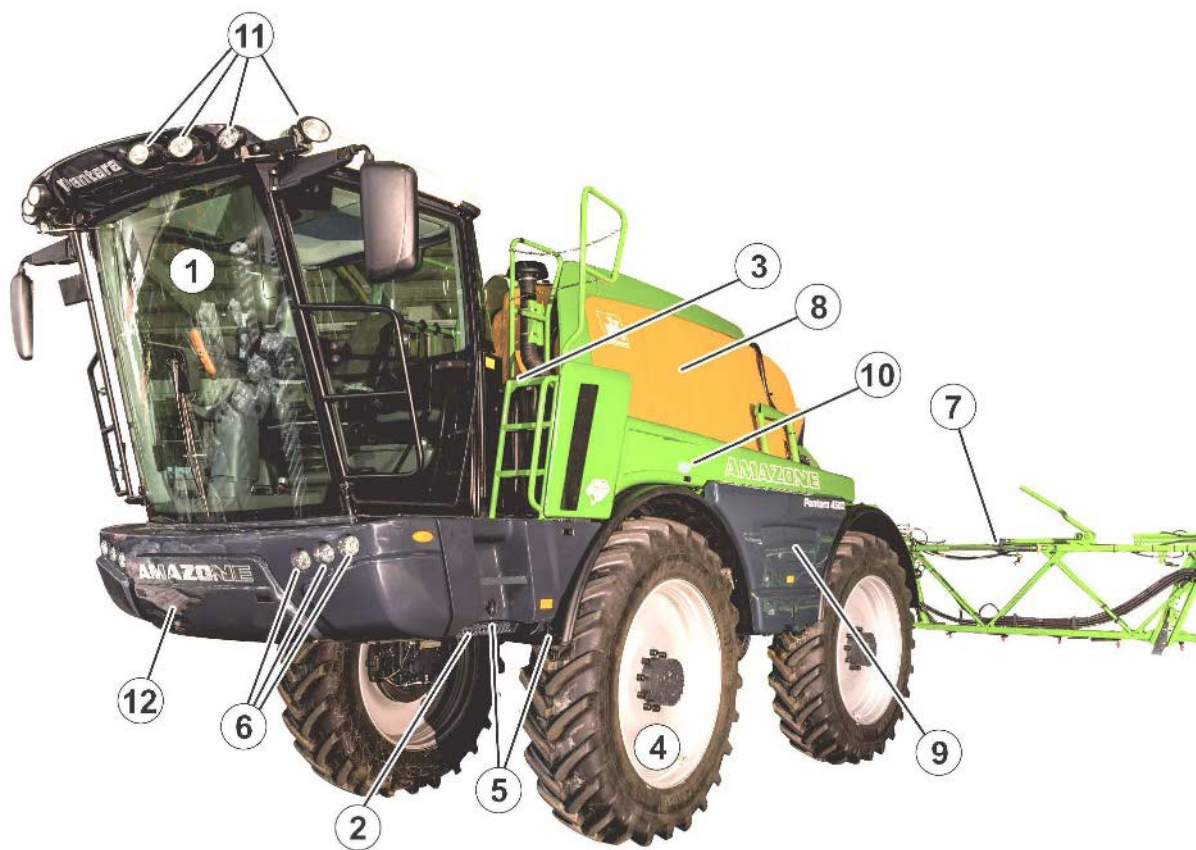
- aprašoma mašinos konstrukcija.
- pateikiami atskirų įrenginių ir konstrukcijų pavadinimai.

Perskaitykite šį skyrį, jei įmanoma, atsistoję prie mašinos. Taip geriausiai susipažinsite su ja.

Mašiną sudaro tokie pagrindiniai konstrukciniai mazgai:

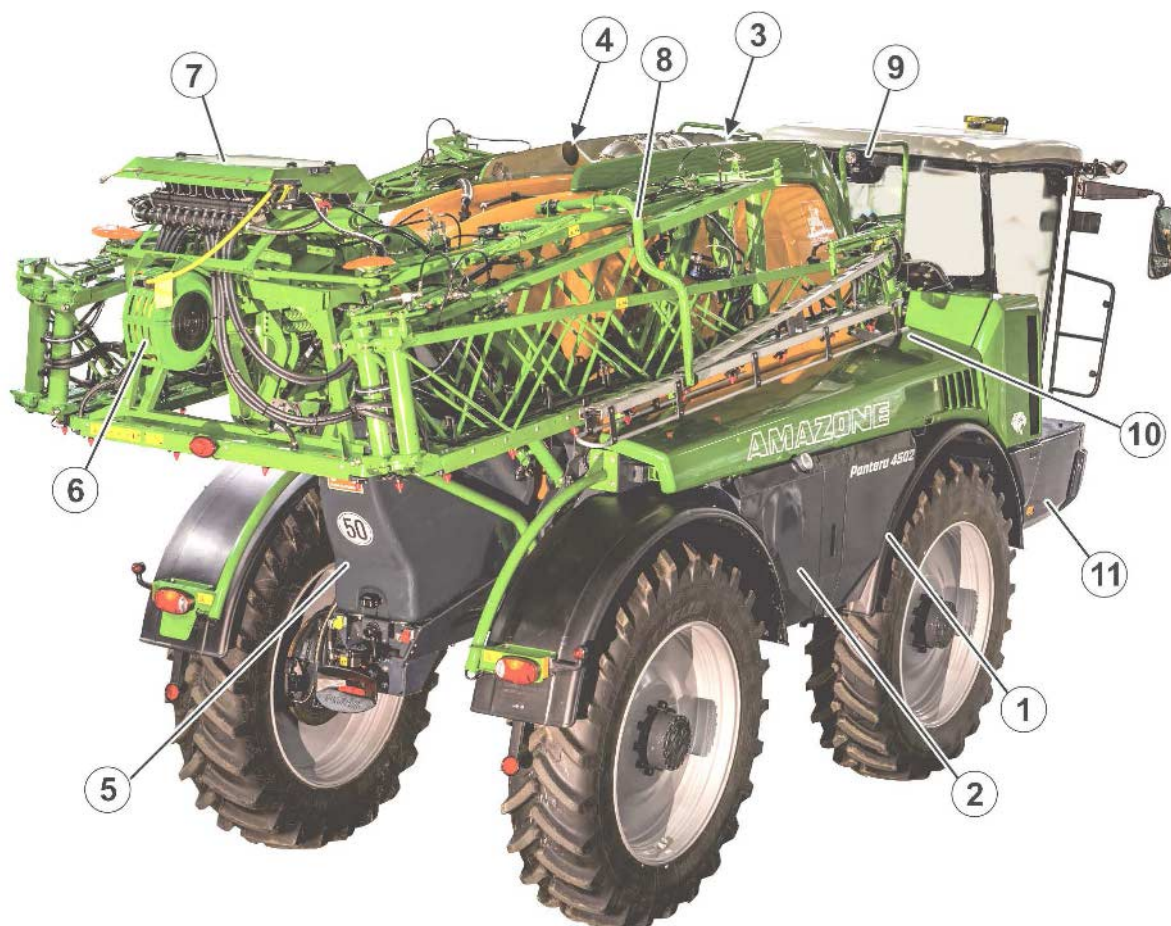
- Tandeminė važiuoklė su hidropneumatine pakaba ir centriniu tarpvėžės pločio reguliatoriumi.
- Hidraulinė priekinė nukreipiančioji trauklė, visų valdomųjų ratų vairavimo mechanizmas ir šoninės eigos mechanizmas
- Priekinė nukreipiančioji trauklė, skirta važiuoti visuomeniniais keliais
- Bepakopė, hidrostatinė, nepriklausoma ratų pavara su diskinais stabdžiais ir pneumatinių stabdžių sistema (važiavimo greitis 40 km/h)
- 6 cilindrų DEUTZ turbininis dyzelinis variklis
- Komfortiška CLAAS kabina, šildymo sistema, vairuotojo sėdynė su pneumatine pakaba, reguliuojama vairo kolonėlė, kompaktinių plokštelių grotuvas ir radijo imtuvas, kondicionierius, laikrodis
- 3 siurbiai (purškimo siurblys, maišymo siurblys ir skalavimo vandens siurblys)
- Purškimo funkcijų valdymo pultas
- „Super-L“ sija su lauko purškimo linija, svyravimų išlyginimo įtaisas, hidraulinis prisiderinimo prie šlaito įtaisas ir suskleidimo sistema „Profi I“ (vienpusio suskleidimo sistema) arba „Profi II“ (sulankstymas / išlankstymas)
- Purškalo bakas su maišytuvu, pripildymo lygio indikatorius, skalavimo vandens bakas
- Įleidimo skalaujant įtaisas, bako plovimo purkštukai
- Elektrinis nuotolinis purkštuvo valdymo pultas, užduočių kaupiklis ir GPS taikomosios programos su valdymo terminalu ir daugiafunkcine rankenėle
- Transporto priemonės valdymo pultas su valdymo terminalu AMADRIVE

4.1 Konstrukcinių mazgų apžvalga



6 pav.

- | | |
|--|---|
| (1) Vairuotojo kabina | (7) Purškimo sija |
| (2) Pasukamos kopėčios | (8) Purškalo bakas |
| (3) Darbo pakyla su techninės priežiūros dangčiu | (9) Atverčiamas valdymo skydo, užlenkiama bako ir darbo žibintų dangtis |
| (4) Ratai su hidrostatine pavara | (10) Atlenkiamas purškimo technikos dangtis (kairėje ir dešinėje) |
| (5) Bakas rankoms plauti su muilo dozatoriumi ir išleidžiamuoju kanalu | (11) Darbo žibintas |
| (6) Apšvietimo sistema priekyje | (12) Atverčiamas priekinės dėtuvės dangtis |



7 pav.

- | | |
|---|---|
| (1) Hidraulinės alyvos bakas | (7) Sijos armatūra |
| (2) Dyzelinių degalų bakas | (8) Sijos blokatorius |
| (3) Purškalo bako pildymo liukas | (9) Techninės priežiūros žibintas |
| (4) Išmetamųjų dujų sistema su dalelių filtru | (10) Darbo žibintas |
| (5) Skalavimo vandens bakas | (11) Atverčiamas akumuliatoriaus ir pagrindinio jungiklio dangtis |
| (6) Išorinė plovimo sistema | |

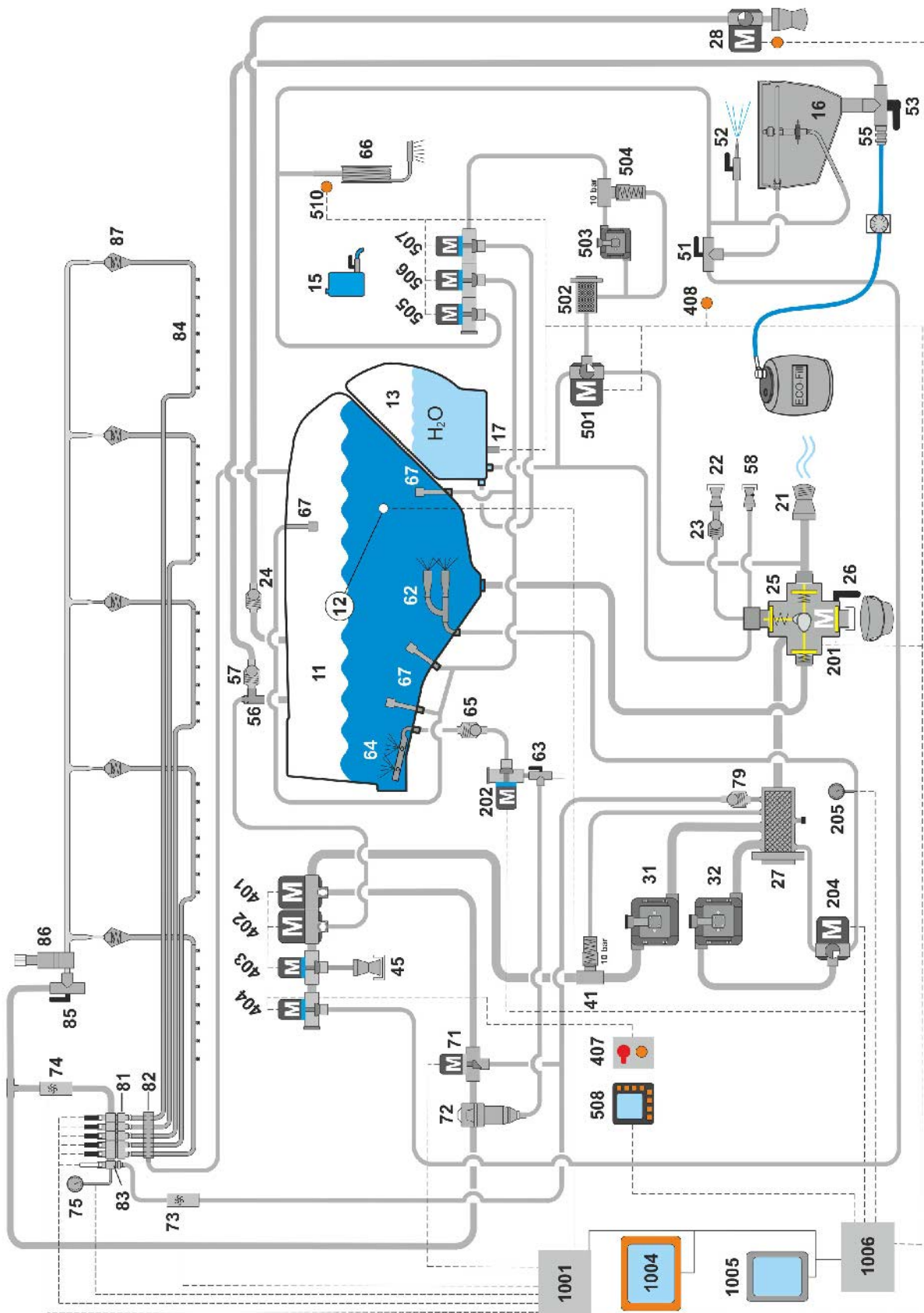
4.2 Naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija

Ši mašinos naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija yra techninės priežiūros lagamine.



Laikykitės pridėtų kitų gamintojų dokumentacijų!

4.3 Skysčio cirkuliacija „Comfort-Paket 2“



8 pav.

(1X) Bakas

- (11) Pagrindinis bakas
- (12) Pagrindinio bako pripildymo lygio indikatorius
- (13) Skalavimo vandens bakas
- (15) Rankoms plauti skirtas vandens bakas
- (16) Įleidimo skalaujant bakas
- (17) Švaraus vandens bako pripildymo lygio jutiklis

(2X) Siurbimo pusė

- (21) Išorinis siurbimas
- (22) Skalavimo vandens pildymas
- (23) Skalavimo vandens (jungties) atbulinis vožtuvas
- (24) Pagrindinio bako skalavimo vandens slėginio pripildymo atbulinis vožtuvas
- (25) Siurbimo čiaupas
- (26) Pagrindinio bako išleidimas
- (27) Siurbimo filtras
- (28) Pagrindinio bako švaraus vandens slėginio pildymo atbulinis vožtuvas su mygtuku (pasirinktis)

(3X) SiurbLIAI

- (31) Purškimo siurblys
- (32) Maišymo siurblys

(4X) Slėgio pusė

- (41) Redukcinis vožtuvas
- (45) Greitojo ištuštinimo jungtis

(5X) Įleidimo skalaujant bakas ir inžektorius

- (51) Įleidimo skalaujant bako slėgio perjungimo čiaupas
- (52) Purškimo pistoletas
- (53) Įleidimo skalaujant bako siurbimo perjungimo čiaupas
- (55) „Ecofill“ jungtis
- (56) Inžektorius
- (57) Inžektoriaus atbulinis vožtuvas
- (58) Skalavimo atvamzdis

(6X) Valymas ir maišytuvai

- (62) Pagrindiniai maišytuvai
- (63) Papildomo maišytuvo čiaupas
- (64) Papildomas maišytuvas
- (65) Papildomo maišytuvo atbulinis vožtuvas
- (66) Išorės valymo sistema
- (67) Vidaus valymo sistema

(7X) Purškimo režimas

- (71) Slėgio reguliavimo vožtuvas
- (72) Slėginis filtras
- (73) 1 debito matuoklis
- (74) 2 debito matuoklis
- (75) Slėgio jutiklis
- (79) Slėgio pakopa 0,8 bar

(8X) Sija

- (81) Sekcijų vožtuvai
- (82) Slėgio sumažinimo kanalas
- (83) Aplinkvamzdžio vožtuvas
- (84) Purškimo linija
- (85) SCS perjungimo vožtuvas
- (86) SCS slėgio vožtuvas
- (87) SCS atbulinis vožtuvas

(2XX) „Comfort Paket I“

- (201) Siurbimo čiaupo variklis
- (202) Papildomo maišytuvo variklio vožtuvas
- (204) Pagrindinio maišytuvo variklio vožtuvas
- (205) Pagrindinio maišytuvo slėgio jutiklis

(4XX) El. slėgio čiaupas

- (401) Purškimo režimo variklio vožtuvas
- (402) Inžektoriaus variklio vožtuvas
- (403) Greitojo ištuštinimo variklio vožtuvas
- (404) Purškimo pistoleto variklio vožtuvas
- (405) Vidaus valymo sistemos variklio vožtuvas
- (406) Išorės valymo sistemos variklio vožtuvas
- (407) Slėgio čiaupo jungiklis

(5XX) „Comfort Paket II“

- (501) Skalavimo vandens variklio vožtuvas
- (502) Skalavimo vandens siurbimo filtras
- (503) Skalavimo vandens siurblys
- (504) Redukcinis vožtuvas
- (505) Išorės valymo sistemos ir įleidimo skalaujant variklio vožtuvas
- (506) Vidaus valymo sistemos variklio vožtuvas
- (507) Skalavimo vandens bako pildymo variklio vožtuvas

- (508) Purškalo armatūros ekranas

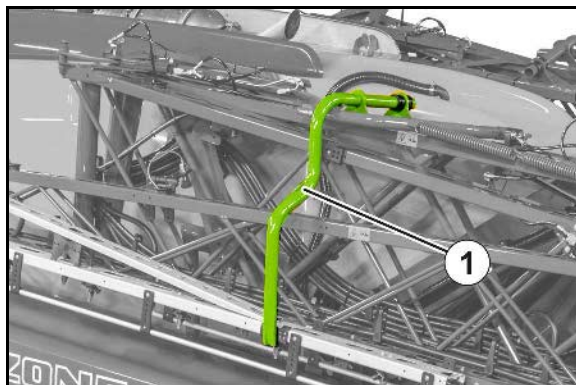
- (511) Inžektoriaus mygtukas

(10XX) Elektronika

- (1001) Purkštuvo elektros įranga (supaprastinta)
- (1004) Valdymo terminalas
- (1005) AMADRIVE
- (1006) „Pantera“ elektros įranga (supaprastinta)
- (1007) Pripildymo lygio indikatorius

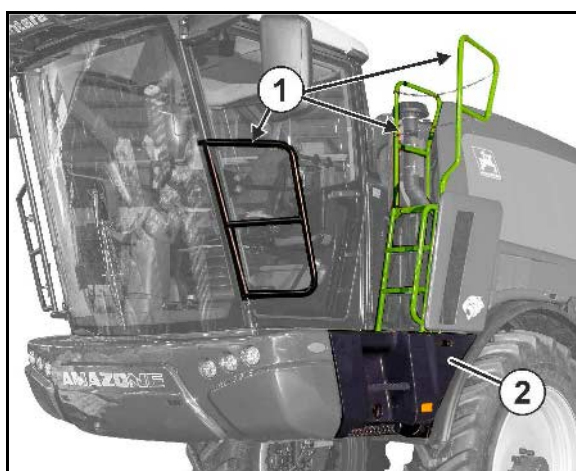
4.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

- (1) Transportavimo fiksatorius prie Super-L sijos, skirtas apsaugai nuo netikėto išsilankstymo



9 pav.

- (1) Apsauginiai turėklai
(2) Gesintuvas už dangčio



10 pav.

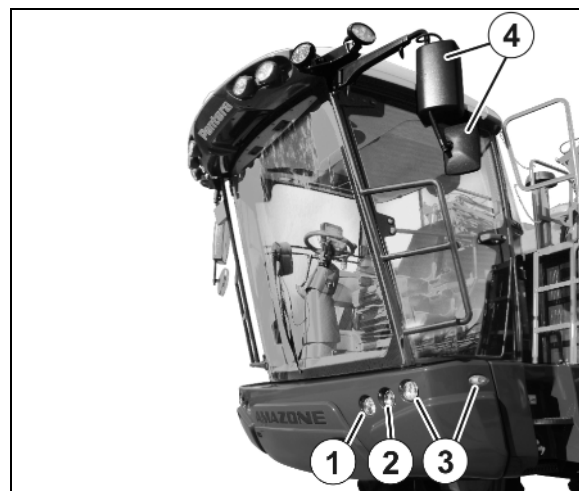
- (3) Avarinis išėjimas dešinėje kabinos pusėje



11 pav.

4.5 Eismo technikos įranga

- (1) Tolimųjų šviesų žibintas
- (2) Artimųjų šviesų žibintas
- (3) Važiavimo krypties rodyklė / stovėjimo šviesų žibintas
- (4) Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis



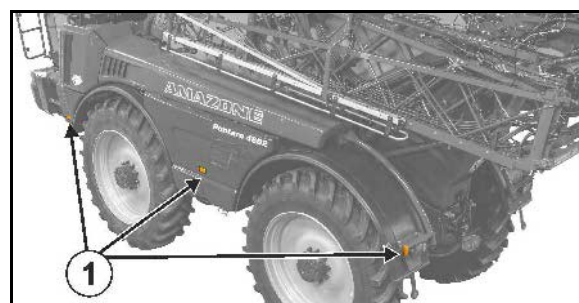
12 pav.

- (1) galinės lempos / stabdžių lempos, važiavimo krypties lempos
- (2) 2 raudoni atšvaitai (apvalus)
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Numerio laikiklis



13 pav.

- (1) 2 x 3 atšvaitai, geltoni (šonuose maks. 3 m atstumu)



14 pav.

4.6 Naudojimas pagal paskirtį

Savaeigis purkštuvas „Pantera“

- yra skirtas naudoti lauko kultūrose ir augalų apsaugos priemonėms (insekticidams, fungicidams, herbicidams ir t. t.) transportuoti bei purkšti suspensijų, emulsijų, mišinių ir skystų trąšų forma;
- valdomas vieno asmens kabinoje;
- gamintojo nėra pritaikytas derinti su kitomis mašinomis, padargais ir primontuojamomis konstrukcijomis.

Naudojimo apribojimai šlaituose

- (1) Važiavimas šlaitais su pilnu purškalo baku
- (2) Važiavimas šlaitais su ne daugiau kaip iki pusės pripildytu purškalo baku
- (3) Likutinio kiekio išpurškimas
- (4) Apsisukimas
- (5) Purškimo sijos išskleidimas ir suskleidimas

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Lygiagrečiomis linijomis	15%	15%	15%	15%	20%
Įkalne / nuokalne	15%	20%	15%	15%	20%

Naudojimas pagal paskirtį apima ir:

- visų šios naudojimo instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir techninės priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- tik originalių AMAZONE atsarginių dalių naudojimą.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

Atsiradus žalai dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE jokios atsakomybės neprisiima.

4.7 Reguliari įrenginio patikra

Mašinai reguliariai atliekama Europos Sąjungoje vieningai galiojanti įrenginio patikra (Direktyva dėl augalų apsaugos produktų 2009/128/EB ir EN ISO 16122).

Įrenginio patikrą reguliariai paveskite atlikti pripažintoms ir sertifikuotoms patikros dirbtuvėms.

Laikas, kada turi būti vėl atlikta įrenginio patikra, yra pažymėtas ant mašinos patikros ženklo.

15 pav.: Patikros ženklas Vokietijoje



15 pav.

4.8 Tam tikrų augalų apsaugos priemonių poveikis

Perspėjame, kad mums žinomos augalų apsaugos priemonės, pvz., „Lasso“, „Betanal“, „Tramat“, „Stomp“, „Iloxan“, „Mudecan“, „Elancolan“ ir „Teridox“, per ilgesnį poveikio laiką (20 valandų) gali pakenkti siurblių diafragmoms, žarnoms, laidams ir bakui. Nurodyti pavyzdžiai nėra besąlyginiai.

Ypač perspėjame dėl neleistinų mišinių iš 2 ar daugiau skirtingų augalų apsaugos priemonių.

Negalima naudoti stingstančių ar kietėjančių medžiagų.

Naudojant tokias agresyvias augalų apsaugos priemones, rekomenduojame paruoštą purškalą nedelsiant išpurkšti ir iš karto išplauti purkštuvą vandeniu.

Kaip pakaitalas siurbliams, tiekiamos vitoninės membranos. Jos atsparios tirpdantį poveikį turinčioms augalų apsaugos priemonėms. Tačiau jų ilgaamžiškumui kenkia naudojimas, esant žemai (pvz., AHL esant speigui) temperatūrai.

AMAZONE lauko purkštuvo gamybai naudojamos medžiagos ir dalys yra atsparios skystoms trąšoms.

4.9 Pavojaus sritis ir pavojaus vietos

Pavojaus sritis yra mašinos aplinka, kurioje asmenys gali būti pasiekti,

- kai darbo metu mašina ir jos darbo įrankiai juda
- kai iš mašinos išsviedžiamos medžiagos arba svetimkūniai
- kai netyčia nuleidžiami, pakeliami darbo įrankiai
- kai netyčia nurieda traktorius ir mašina,

Mašinos pavojaus srityje yra pavojingos vietos, kuriose kyla nuolatinis arba netikėtai gali kilti pavojus. Įspėjamieji ženklai žymi šias pavojaus vietas ir perspėja apie likusius pavojus, kurių neįmanoma konstrukciškai pašalinti. Šiuo atveju taikomos atitinkamuose skyriuose nurodytos saugos technikos taisyklės.

Mašinos pavojaus zonoje draudžiama būti žmonėms,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
- kol traktorius ir mašina nėra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Valdymo darbus atliekantis personalas mašiną patraukti arba darbo įrankius perkelti iš transportavimo padėties į darbinę padėtį ir atvirkščiai, arba juos įjungti gali tik tada, kai mašinos pavojaus srityje nėra nė vieno asmens.

Pavojingos vietos yra:

- judančių dalių srityje,
- ant važiuojančios mašinos,
- purškimo rėmų judėjimo zonoje,
- purškalo konteineryje dėl nuodingų garų,
- po pakeltomis, neapsaugotomis mašinomis ar mašinų dalimis,
- purškimo sijos išlankstymo ir sulankstymo metu, jei jie yra netoli elektros laidų.
- ties karšta išmetamųjų dujų sistema ant mašinos, ypač vykstant dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneracijai.

4.10 Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas

Žemiau esančiame paveikslėlyje parodyta techninių duomenų lentelės ir CE ženklo padėtis.

Modelio lentelėje nurodyta:

- Transp. p. / mašinos ident. Nr.:
- Tipas
- Bazinis svoris, kg
- Leidžiama priekinio tilto apkrova, kg
- Leidžiama užpakalinio tilto apkrova, kg
- Leidžiamas sistemos slėgis, bar
- Leidžiama bendroji masė, kg
- Galia kW
- Gamykla
- Modelio metai

AMAZONE Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen			
Fahrz./Masch.-Ident-Nr.			
Typ			
Grundgewicht kg		zul. Gesamtgewicht kg	
zul. Achslast vorne kg		Leistung kW	
zul. Achslast hinten kg		Werk	
zul. Systemdruck bar		Modelljahr	

	Baujahr année de fabrication year of construction Год изготовления		
---	---	----------------------	---

16 pav.



Prancūzijai skirtos mašinos yra su kitokia specifikacijų lentele.

4.11 Atitiktis

Mašina atitinka

Direktyvų/standartų pavadinimai

- Mašinų direktyvą 2006/42/EB
- EMS direktyvą 2014/30/ES
- EN ISO 16119

4.12 Maks. leidžiamas išpurškimo kiekis



Mašinos leidžiamą išpurškimo kiekį riboja:

- įstatymiškai reikalaujama maišymo galia.
Leidžiamas išpurškimo kiekis yra labai svarbus veikliosioms medžiagoms, kurioms būtinas didelis maišymo intensyvumas.
- techniškai maksimalus išpurškimo kiekis 200 l/min. (be „HighFlow“).

Leidžiamo išpurškimo kiekio nustatymas priklausomai nuo maišymo galios

Išpurškimo kiekio (l/min.) apskaičiavimo formulė:

(Maišymo galia per minutę turi būti 5 % rezervuaro tūrio)

Leidžiamas išpurškimo kiekis [l/min]	=	vardinė siurblio galia [l/min] (Žr. 112 psl.)	-	0,05 x vardinis rezervuaro tūris [l] (Žr. 52 psl.)
---	---	---	---	--

Išpurškimo kiekio perskaičiavimas l/ha:

- Nustatykite išpurškimo kiekį vienam purkštukui (leidžiamą išpurškimo kiekį padalinkite iš purkštukų skaičiaus).
- Išpurškimo lentelėje suraskite išpurškimo kiekį vienam ha priklausomai nuo greičio (žr. 281 psl.).

Pavyzdys:

„Pantera 4502“, siurblys 2x P 260, „Super L“ 36 m, 72 purkštukai, 10 km/h

Leidžiamas išpurškimo kiekis = 490 l/min. - 0,05 x 4500 l = 265 l/min.

→ išpurškimo kiekis vienam purkštukui = 3,7 l/min.

												I/ha		I/min		bar		AMAZONE	
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16								
												km/h							
680	628	583	544	510	480	453	428	404	382	350	300	263	3,4						3,6
700	646	600	560	525	494	467	440	414	382	350	300	263	3,5						3,8
720	665	617	576	540	508	480	452	424	393	360	309	270	3,6						4,0
740	683	634	592	555	522	493	464	434	404	370	316	275	3,7						4,3

→ leidžiamas išpurškimo kiekis vienam ha = 444 l/ha

4.13 Techniniai duomenys

Bendrasis ilgis	[mm]	8700
Bendrasis aukštis	[mm]	3680-3750 (priklausomai nuo padangų)
Pagrindinio įrenginio bendrasis plotis	[mm]	2550 (Standartas) 2865 (Platūs sparnai)
Prošvaista	[mm]	1100 – 1200 (priklausomai nuo padangų)

4.13.1 Pagrindinė masė (savoji masė)



Pagrindinė masė (savoji masė) apskaičiuojama sudėjus atskiras svorio vertes:

- Pagrindinės mašinos,
- Važiuklė
- Padangos
- Purškimo sijos,
- Specialios įrangos.

Svoris		
Pagrindinė mašina „Pantera“	[kg]	5650
Važiuklė „Pantera“	[kg]	2300
Važiuklė „Pantera W“	[kg]	2650
Važiuklė „Pantera H“	[kg]	3200
Padangos, 4 ratai		
300/95 R52	[kg]	1200
320/90 R54	[kg]	1200
340/85 R48	[kg]	1080
380/90 R46	[kg]	1080
380/90 R50	[kg]	1200
480/80 R42	[kg]	1264
480/80 R46	[kg]	1464
520/85 R38	[kg]	1248
520/85 R42	[kg]	1580
620/70 R38	[kg]	1440
650/65 R38	[kg]	1568
710/60 R38	[kg]	1760
Kita speciali įranga	[kg]	Max. 100

Purškimo sijų svoris

Darbinis plotis [m]	Svoris [kg]
21	750
24	760
27	764
27/15 27/21/15	932
28	765
28/15	936
30/24/15	964
32	1008
33/26/19 33/27/21	1012
36/28/19	1032
36/30/24	1136
39	1136
40	1138

4.13.2 Leidžiama bendroji masė ir naudingoji apkrova



PAVOJUS

Draudžiama viršyti leidžiamą naudingąjį svorį.

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl nestabilaus važiavimo!

Atidžiai apskaičiuokite naudingąjį svorį ir leidžiamą jūsų mašinos pripildymą. Ne visomis medžiagomis galima visiškai pripildyti konteinerį.



Leidžiamo bendrojo svorio vertę suraskite lentelėje 49 psl. arba tolesniuose puslapiuose.

Naudingas svoris = leidžiamas bendras svoris - bazinis svoris



ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais ratlankiams leidžiama naudoti tik aplink ištisai suvirintus diskus.

Leidžiama apkrova, tarpvėžės plotis ir duomenys apie padangas („Pantera“ standartas)

Ratų dydis	300/95 R52	320/90 R54	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42	620/70 R38	650/65 R38	710/60 R38
Užsak. Nr.	LE439 +50	LE470 +75	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE267 +50	LE495 +50	LE413 +25	LE437 +25	LE393 -25	LE368 -25	LE394 -50
Išspaudimo gylis [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+25	+25	-25	-25	-50
Skerspjuvio plotis [mm]	310	319	345	383	389	380	385	494	499	480	540	516	608	618	712
Išorinis skersmuo [mm]	1890	1948	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1948	1950	1838	1951	1864	1828	1814
Apkrovos indeksas (40 km/h)	159 A8	155 A8	159 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	156 A8	158 A8	177 D	155 A8	157 A8	170 A8	157D	160 D
Keliamoji galia, važiuojant 40	4380	3875	4380	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	6000	4330	4500
Apkrovos indeksas (50 km/h)	157 B	155 B	156 D	173 D	168 D	158 B	175 D	156 B	158 B	177 D	155 B	157 B	170 B	157 D	160 D
Keliamoji galia, važiuojant 50	4200	3875	4200	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	6000	4330	4500
maks. oro slėgis [bar]	4,8	3,6	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	2,4	3,6	1,6	1,6	3,2	1,6	1
min. oro slėgis [bar], važiuojant 50	4,8	3,6	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6	1,4	1
tikr. keliamoji galia, besant rekom. oro slėgiui [kg]	4200	3875	3990	4375	4040	4000	4625	4000	4075	5300	3875	4125	4075	3980	4500
leidž. bendr. keliamoji ratų galia	17520	15500	17520	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	24000	17320	18000
leidž. keliamoji ratų galia	16800	15500	16800	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	24000	17320	18000
leidž. bendrasis mašinos svoris	15800	15500	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15500	15800	15800	15800	15800
Tarpvėžės plotis [mm] (nuo – iki)	1800 - 2400	1750 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1900 - 2500	1900 - 2500	2000 - 2600
Prošvaisa [mm]	1190	1225	1150	1150	1150	190	1210	1140	1190	1200	1130	1180	1150	1100	1090

Leidžiama apkrova, tarpvėžės plotis ir duomenys apie padangas ("Pantera" H)

Ratų dydis	300/95 R52	320/90 R54	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R42
Užsak. Nr.	LE439 +50	LE470 +75	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE267 +-0	LE495 +-0	LE437 -25
Išspaudimo gylis [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+-0	+-0	-25
Skerspjūvio plotis [mm]	310	319	383	389	380	385	499	480	516
Išorinis skersmuo [mm]	1890	1948	1842	1842	1954	1947	1948	1950	1951
Apkrovos indeksas (40 km/h)	159 A8	155 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	158 A8	177 D	157 A8
Keliamoji galia, važiuojant 40 km/h [kg]	4380	3875	6500	5600	4250	6900	4250	7300	4125
Apkrovos indeksas (50 km/h)	157 B	155 B	173 D	168 D	158 B	175 D	158 B	177 D	157 B
Keliamoji galia, važiuojant 50 km/h [kg]	4200	3875	6500	5600	4250	6900	4250	7300	4125
maks. oro slėgis [bar]	4,8	3,6	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	3,6	1,6
min. oro slėgis [bar], važiuojant 50 km/h	4,8	3,6	2,2	2,7	3,3	2,2	2,2	1,8	1,6
tikr. keliamoji galia, besant rekom. oro slėgiui [kg]	4200	3875	4375	4200	4240	4625	4250	5300	4125
leidž. bendr. keliamoji ratų galia (40 km/h) [kg]	17520	15500	26000	22400	17000	27600	17000	29200	16500
leidž. keliamoji ratų galia (50 km/h) [kg]	16800	15500	26000	22400	17000	27600	17000	29200	16500
Ratų dydis	16500	15500	16500	16500	16500	16500	16500	16500	16500
Tarpvėžės plotis [mm] (apatinė važiuoklė)	1800- 2400	1750- 2350	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1900- 2400	1900- 2400	1950- 2500
Tarpvėžės plotis [mm] (viršutinė važiuoklė)	2100 - 2600	2100 - 2550	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2200 - 2700
Prošvaisa [mm] (apatinė važiuoklė)	1180	1250	1180	1180	1250	1250	1230	1230	1220
Prošvaisa [mm] (viršutinė važiuoklė)	1630	1700	1630	1630	1700	1700	1680	1680	1670

Leidžiama apkrova, tarpvėžės plotis ir duomenys apie padangas ("Pantera" W)

Ratų dydis	300/95 R52	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42
Užsak. Nr.	LE439 +50	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE495 +50	LE413 +50	LE437 +50
Išspaudimo gylis [mm]	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
Skerspjuvio plotis [mm]	310	345	383	389	380	385	494	480	540	516
Išorinis skersmuo [mm]	1890	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1950	1838	1951
Apkrovos indeksas (40 km/h)	159 A8	159 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	156 A8	177 D	155 A8	157 A8
Keliamoji galia, važiuojant 40 km/h [kg]	4380	4380	6500	5600	4250	6900	4000	7300	3875	4125
Apkrovos indeksas (50 km/h)	157 B	156 D	173 D	168 D	158 B	175 D	156 B	177 D	155 B	157 B
Keliamoji galia, važiuojant 50 km/h [kg]	4200	4200	6500	5600	4250	6900	4000	7300	3875	4125
maks. oro slėgis [bar]	4,8	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	3,6	1,6	1,6
min. oro slėgis [bar], važiuojant 50 km/h	4,8	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	1,8	1,6	1,6
tikr. keliamoji galia, besant rekom. oro slėgiui [kg]	4200	3990	4375	4040	4000	4625	4000	5300	3875	4125
leidž. bendr. keliamoji ratų galia (40 km/h) [kg]	17520	17520	26000	22400	17000	27600	16000	29200	15500	16500
leidž. bendrasis mašinos svoris	16800	16800	26000	22400	17000	27600	16000	29200	15500	16500
leidž. bendrasis mašinos svoris (50 km/h) [kg]	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15800	15500	15800
Tarpvėžės plotis [mm] (nuo – iki)	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000
Prošvaisa [mm]	1110	1070	1060	1070	1105	1130	1060	1120	1050	1100

4.13.3 Techniniai duomenys purškimo technika

Purškalo bakas		
• Esama talpa	[l]	4800
• Vardinė talpa		4500
Tūris skalavimo vandens bakas	[l]	500
Užpildymo aukštis		
• nuo dugno	[mm]	ca. 3300 (priklausomai nuo padangų)
• nuo darbinio tiltelio		900
Tūris bakas rankoms plauti	[l]	18
Leistinas sistemos slėgis	[bar]	10
Techninis likutis, įsk. siurblių		
• lygumoje		24
• važiuojant lygiagrečiomis linijomis		
o 15% važiavimo kryptis į kairę	[l]	27
o 15% važiavimo kryptis į dešinę		21
• nusileidimo linija		
o 15% įkalnė		32
o 15% nuokalnė		32
Centrinis jungiklis		Elektrinis, dalinio pločio vožtuvų prijungimas
Purškimo slėgio reguliavimas		elektrin.
Purškimo slėgio nustatymo sritis	[bar]	0,8 – 10
Purškimo slėgio indikatorius		skaitmeninis purškimo slėgio indikatorius
Slėginis filtras		50 (80) akių
Pagrindinis maišytuvas		Nuo pripildymo lygio priklausantis reguliatorius
Papildomas maišytuvas		Nepakopinis nustatymas
Sunaudojamo kiekio reguliavimas		Atsižvelgiant į greitį, darbo kompiuteriu
Purkštų aukštis	[mm]	500 - 2500

4.13.4 Techniniai transporto priemonės duomenys

Rėmas:			
Sist.		Svyruojamoji ašis su spyruoklėmis ir amortizatoriais	
Bazė		3100 mm	
Posūkio spindulys		4500 mm	
Vairavimo mechanizmas	Priekinė ašis	Hidrauliniu būdu su „Orbitrol“	
	Galinė ašis	Elektriniu hidrauliniu būdu	
Pavara: Hidraulinė visų ratų pavara			
Važiavimo siurblys	Gamintojas, tipas Didžiausias darbinis slėgis	LINDE, HPV 210 (210 ccm/U), 420 bar	
Variklis-ratas	Gamintojas, tipas Didžiausias darbinis slėgis	LINDE, HMP 75 (75 ccm/U), 420 bar	
Krumplinė pavara	Gamintojas, tipas	Bonfrigioli 6 06 W 2	
Papildomas siurblys	Gamintojas, tipas Darbinis slėgis (Purškimo siurblio pavara, aušintuvo ventiliatorius)	LINDE, HPR 75 (75 ccm/U), 210 bar	
Papildomas siurblys	Gamintojas, tipas Darbinis slėgis (Cilindras / vairavimo mechanizmas)	LINDE, HPR 55 (55 ccm/U), 200 bar	
Važiavimo greitis	o Darbas lauke	0–20 km/h	
	o Transportavimas	25 / 40 / 50 km/h	
Dyzelinis variklis:			
Gamintojas		DEUTZ	
Variklio tipas		TCD 6.1 L6 Keturių taktų dyzelinis variklis su tiesioginiu įpurškimu ir išmetamųjų dujų turbokompresoriumi su pripučiamojo oro aušintuvu	
Išmetamųjų dujų standartas	ES JAV	„Euro 3B“ „Tier 4 interim“	„Euro 3A“
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	• Oksidacijos katalizatorius • Kietųjų dalelių filtras	X X	
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas		Oksidacijos katalizatorius / kietųjų dalelių filtras	
Cilindrų skaičius		6 eilėje	
Cilindro vidinis skersmuo / stūmoklio eiga		101 x 126 mm	
Darbo tūris		6057 ccm	
Didžiausia galia		160 kW	
Aušintuvas	Aušinimo skystis	38 l	
Tepimo alyvos keitimo kiekis	Su filtru	15,5 l	
Elektros įranga		12 V	
Akumuliatorius		12 V 180 Ah	
Generatorius		12 V 200 A	
Degalų bakas	Tūris	apie 230 l	

4.13.5 Emisijos vertės pasak sveikatos apsaugos ir saugos reguliavimo

Matavimai pasak sveikatos apsaugos ir saugos reguliavimo
2002/44/EG

Garso slėgio lygis

Darbinio triukšmo stiprumas yra 75 dB(A), matuojant uždaroje
kabinoje prie traktoriaus vairuotojo ausies.

Matavimo prietaisas: OPTAC SLM 5.

Vibracija:

Emisijos lygis (Emisijos lygis dieną) = $0,44 \text{ m/s}^2$, matuojant uždaroje
kabinoje prie traktoriaus vairuotojo ausies.

Matuoklis: Pietzotronics 356B41

5 Transporto priemonės sandara ir funkcija

5.1 Pavara

Pavara čia yra „Deutz“ dyzelinis variklis.

Dyzelinis variklis gali būti eksploatuojamas dviem režimais.

Ekonominis režimas:

- variklio apsisukimų skaičiaus priderinimas pagal poreikius optimalaus degalų sunaudojimo ir maksimalios galios atžvilgiu;
- sumažintas apsisukimų skaičiaus lygis;
- nedidelė transporto priemonės dinamika;
- apsisukimų skaičius tuščiaja eiga – 800 min.⁻¹.

Standartinis režimas:

- visa transporto priemonės dinamika;
- didžiausias galimas variklių apsisukimų skaičius – 2000 min.⁻¹;
- rankinis variklio apsisukimų skaičiaus nustatymas, parinkus lauko režimą.

5.1.1 Variklio įsidirbimas

Rekomenduojame, per pirmąsias 50 eksploatavimo valandų ypač prižiūrėti variklį. Tai reiškia, kad per šį periodą variklis, prieš pradėdamas sukti su didžiausia apkrova, turi būti pirmiausia pašildomas, bet ne paleidžiamas didžiausiu apsisukimų skaičiumi.

Po veikimo didžiausia apkrova trumpai paleiskite variklį tuščiaja eiga, kad variklio temperatūra nukristų iki normalios vertės ir nesusidarytų šilumos akumuliacija, kai variklis iš karto išjungiamas.

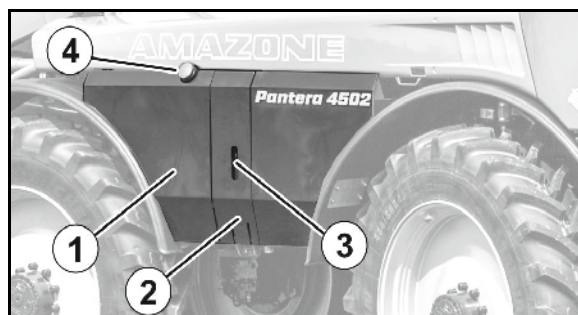
Po pirmųjų 50–150 eksploatavimo valandų reikia pakeisti alyvą (kol variklis dar šiltas!) ir alyvos bei degalų filtrus.

Iškilus techninės priežiūros klausimams vadovaukitės variklio gamintojo duomenimis.

5.1.2 Variklio degalų sistema

Degalų bakas yra dešinėje mašinos pusėje.

- (1) Degalų bakas
- (2) Pasukamos kopėtelės degalų bakui pildyti, transportavimo padėtyje užverstos aukštyn
- (3) Rankena ir prieiga prie pakelto laiptelio fiksatoriaus
- (4) Pildymo anga su dangteliu



17 pav.



ATSARGIAI

- Prieš pildydami degalus į baką, išjunkite variklį.
- Pildami degalus į baką, nerūkykite!
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad ant žemės nepatektų alyvos / benzino → aplinkos tarša!



- Pasirūpinkite, kad į degalų baką nepatektų purvo.
- Prieš atidarydami baką, pirmiausia gerai nuvalykite dangtį ir angą.
→ Net ir maži nešvarumai gali labai pažeisti degalų sistemą.
- Baką patartina pildyti iš karto po darbo vakare, kad bake nesusidarytų kondensato.
→ Vanduo gali pažeisti degalų sistemą ir dėl jo gali susidaryti rūdys.



- Stenkitės važiuodami neištuštinti visiškai degalų bako.
- Likusiame benzine esantis oras ir nešvarumai gali patekti į įrenginį, sutrumpinti eksploataavimo trukmę bei užkimšti degalų siurbį.

Degalų kokybė



Leidžiamos tokios degalų specifikacijos:

- Dyzeliniai degalai
Siera ≤ 10 mg/kg
 - DIN 51628
 - EN 590Siera ≤ 15 mg/kg
 - ASTM D 975 Grade 1-D S15 –
 - ASTM D 975 Grade 2-D S15
- Lengvas mazutas (EN 590 kokybė)
Siera ≤ 10 mg/kg



Atkreipkite dėmesį, kad įpiltumėte metų laiką atitinkančius degalus!

Žieminiuose degaluose yra priemaišų, apsaugančių nuo parafino ir ledo kristalų susidarymo esant žemai temperatūrai. Kitaip gali užsikimšti degalų sistema.

Dėl mašinos naudojimo pereinamaisiais laikotarpiais turite pilti degalus pagal DIN/EN 590.

5.2 Išmetamųjų dujų apdorojimas

Tik išmetamųjų dujų standartui „Euro 3“

Išmetamųjų dujų apdorojimą sudaro:

- oksidacijos katalizatorius,
- kietųjų dalelių filtras su regeneracijos sistema.

Kietųjų dalelių filtro regeneracijos sistema



ĮSPĖJIMAS

Nudegimo pavojus, prisilietus prie karšto kietųjų dalelių filtro.

Mašinos dyzelino kietųjų dalelių filtras regeneracijos metu įkaista iki 500°. Paprašykite pasitraukti žmones nuo veikiančios mašinos.

Dalelių filtro apkrovos būseną rodo AMADRIIVE.

Kietųjų dalelių filtro regeneracija nuo 100 % apkrovos būsenos gali prasidėti automatiškai važiavimo metu.

Variklis turi veikti toliau.

Regeneracija trunka 30-45 minutes.

Galima tęsti darbą be apribojimų.

Jei dėl pavėluotos regeneracijos nustatomas galios mažėjimas:

- galima tęsti darbą.
- Regeneracija turi greitai prasidėti.
- Patikrinkite, ar regeneracijos neblokuoja AMADRIVE.

Regeneracijos blokavimas:

Artėjančią automatinę regeneraciją galima blokuoti AMADRIVE darbiniais parametrais (pvz.: prieš pat darbo pabaigą, uždaruose pastatuose).

Automatinė regeneracija negali būti nuolat išjungta.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus apsinuodyti įkvėpus nuodingų dalelių.

Draudžiama dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneraciją atlikti pastatuose. Išjunkite automatinę regeneraciją.

Kietųjų dalelių filtro pripildymo lygis ir regeneracija:

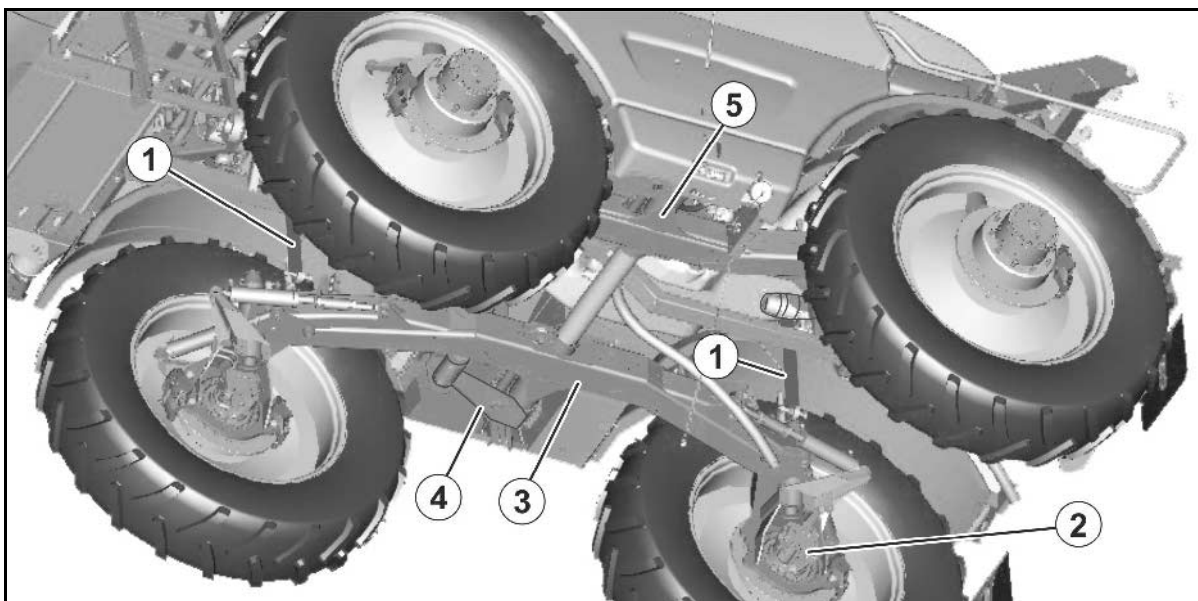
Dyzelino kietųjų dalelių filtro pripildymo lygis/rodmuo	Sąlyga/priežastis	Mašinos reakcija
0-100 %		Regeneracija nevykdoma
100-115 %	Šiltas variklis (> 70 °C) (AMADRIVE regeneracijos neblokuoja)	Dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneracija vyksta automatiškai
> 115 %	Regeneracija blokuota	Variklio galios sumažėjimas
> 125 %	Kitais atvejais gedimas → Susisiekti su AMAZONE aptarnavimo skyriumi	Purškimo siurblio išjungimas
> 130 %		Variklio apsisukimų skaičiaus apribojimas
> 140 %		Negrįžtamas pažeidimas
> 160 %	Regeneracija galima tik su „SerDia“	
1xx %	Aktyvi regeneracija	



Kietųjų dalelių filtrą reikia keisti po 8 000 eksploatavimo valandų, kai rodomas pranešimas AMADRIVE.

Tada yra pasiekta 100 % pelenų apkrova (žr. AMADRIVE darbinis duomenis). Regeneracija nebegalima.

5.3 Važiuklė



18 pav.

- (1) Pakaba
- (2) Variklis-ratas su diskiniu stabdžiu
- (3) Tandeminė važiuoklė
- (4) Svyruojamoji šakutė
- (5) Tarpvėžės pločio reguliatorius

5.3.1 Hidraulinis tarpvėžės pločio reguliatorius

Mašina yra su bepakopiu tarpvėžės pločio reguliatoriumi.

Mašinos tarpvėžės plotį galima reguliuoti priklausomai nuo sumontuotų ratų tarp 1800 mm ir 2250 mm iki 2400 mm.

„Pantera W“ tarpvėžės plotis nuo 2250 mm iki 3000 mm.

- Tarpvėžės plotis reguliuojamas ir rodomas terminale AMADRIVE.
- Važiuojant visuomeniniais keliais ratai neturi išsikišti už išorinių mašinos matmenų.



Tik Prancūzijai: jei nustatytas nepakankamai mažas tarpvėžės plotis važiuojant keliais, AMADRIVE rodo įspėjimą ir riboja greitį.



Tarpvėžės plotis įvedamas per AMADRIVE ir nustatomas automatinio reguliavimo važiavimo metu.

5.4 „Pantera-W“ su maksimaliu 3 m tarpvėžės pločiu



„Pantera-W“ transportavimo plotis 2,75 m.

- Laikykitės šalyje galiojančių nuostatų dėl maksimalaus leidžiamo transporto priemonės pločio visuomeniniuose keliuose.
- Važiuodami keliais sumažinkite tarpvėžės plotį, kad būtų išlaikytas 2,75 m transportavimo plotis.



Maksimalus mašinos plotis yra 3,46 m.

Tarpvėžės plotis važiavimui keliais



19 pav.

Tarpvėžės plotis 3,0 m



5.5 „Pantera H“ su hidrauliniu aukščio reguliatoriumi

Hidraulinis aukščio reguliatorius skirtas pakelti mašinai lauke, norint padidinti laisvą tarpą po mašiną.

- Mašinos aukštis reguliuojamas ir rodomas AMADRIIVE.
- Visada kelkite / nuleiskite visą mašiną.
- Važiavimui keliais mašiną vėl nuleiskite.



PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus virstant pakeltai mašinai dėl aukštai esančio svorio centro.

Šlaitais važiuokite labai atsargiai.



Jei reguliuojant aukštį dėl sutrikimo atpažįstamas šoninis mašinos polinkis, procesą reikia nutraukti ir vėl nuleisti mašiną.

Nuleista mašina (standartinė padėtis)



Pakelta mašina (tik važiavimui lauke)



20 pav.

5.6 Vairavimo mechanizmas

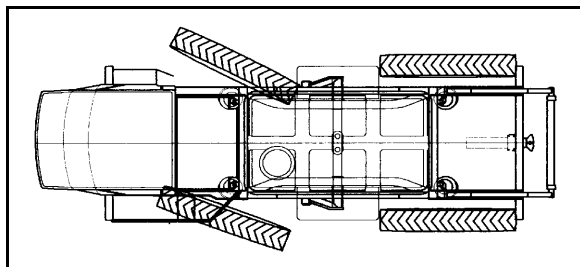


Vairavimo mechanizmas įjungiamas prireikus per AMADRIVE arba daugiafunkcinę rankeną, žr. 146 psl.

2 ratų vairavimo mechanizmas (21 pav.):

galimas su režimais „Kelias“ ir „Laukas“!

- Vairuojama tik priekiniais ratais su „Orbitrol“ vairo kolonėlėje.
- Automatinė vairavimo sistema stabdo galinius ratus lygiagrečiai su išilgine ašimi.

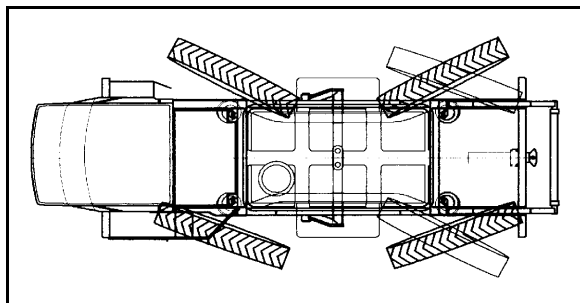


21 pav.

Rankinis galinių ratų vairavimo mechanizmas (22 pav.):

galimas su režimu „Laukas“!

- Rankiniam galinių ratų vairavimui (pvz., „šoninės eigos mechanizmas“).
- Vairuojama tik priekiniais ratais su „Orbitrol“ vairo kolonėlėje.

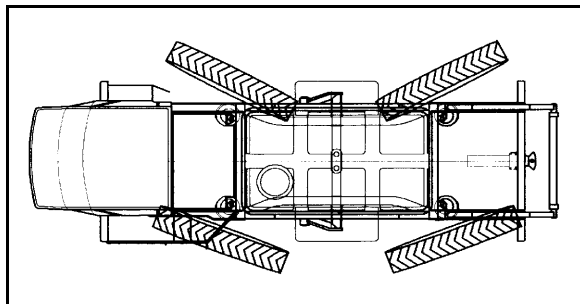


22 pav.

4 ratų vairavimo mechanizmas (23 pav.):

Galimas tik su režimu „Laukas“!

- Visi 4 ratai vairuojami vairaračiu.
- Nuo 6 km/h 4 ratų vairavimo mechanizmas ribojamas.
- Nuo 12 km/h 4 ratų vairavimo mechanizmas išjungiamas.



23 pav.



Paleidus variklį:

- 2 ratų vairavimo mechanizmas yra įjungtas.
- Galiniai ratai automatiškai išsilygina važiavimo kryptimi.

5.6.1 Tarpvėžės koregavimas



ATSARGIAI

- **Labai atsargiai koreguokite tarpvėžės plotį.**
- **Nekoreguokite tarpvėžės pločio visuomeninėse zonose.**



- Tarpvėžę koreguokite kiekvieną dieną
- Tarpvėžės plotį koreguokite, kai:
 - o mažas važiavimo greitis,
 - o įjungtas valdymas 4-iais ratais.

Tarpvėžės koregavimas priekyje

1. Vairaratį sukite į kairę iki galo ir laikykite toje padėtyje.



2. Mygtuką laikykite paspaudę į priekį bent tris sekundes.

3. Atleiskite mygtuką, o po to sukite iki galo į dešinę ir laikykite toje padėtyje.



4. Mygtuką laikykite paspaudę į priekį bent tris sekundes.

5. Atleiskite mygtuką, o po to vairaratį grąžinkite į pradinę padėtį.

Tarpvėžės koregavimas gale

1. Rankinį galinių ratų vairavimo mechanizmą (virš daugiafunkcinės rankenėlės) sukite iki galo į kairę ir laikykite toje padėtyje.



2. Mygtuką laikykite paspaudę atgal bent tris sekundes.

3. Atleiskite mygtuką,

4. o po to rankinį galinių ratų vairavimo mechanizmą (daugiafunkcinę rankenėlę) sukite iki galo į dešinę ir laikykite toje padėtyje.



5. Mygtuką laikykite paspaudę atgal bent tris sekundes.

6. Atleiskite mygtuką, o po to vairaratį grąžinkite į pradinę padėtį.



Po tarpvėžės koregavimo pavažiuokite šiek tiek tiesiai ir patikrinkite visų ratų suvedimą. Jei reikia, pakartokite tarpvėžės koregavimą.

5.7 Traukos jėgos kontrolės įtaisas

Mašina yra su automatinio traukos jėgos kontrolės įtaisu.

Elektroninis traukos jėgos kontrolės įtaisas nuolat kontroliuoja kiekvieną ratą ir reguliuoja variklių-ratų pavaros momentą.

5.8 Krumplinė pavara

Rato variklis perduoda savo galią per krumplinę pavara į ratą.

Krumplinės pavaros gali būti 2 redukcinių pakopų.

- Redukcija 1:23,5 - standartas
 - o Serija
 - o Įkalnės įveikiamumas (iki 26,5 %)
- Redukcija 1:30
 - o Papildoma įranga („Pantera⁺“)
 - o Didesnis įkalnės įveikiamumas (iki 33,5 %)
 - o Maksimalus greitis apribotas iki 40 km/h

5.9 Sparnai

Sparnų plotis 550 mm

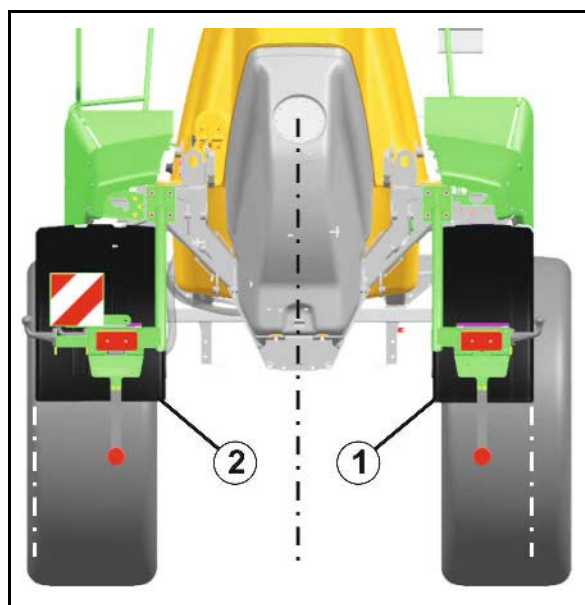
- Standartas
- Bendrasis mašinos plotis: 2550 mm

Sparnų plotis 700 mm

- Papildoma įranga
- Bendrasis mašinos plotis: 2865 mm
- Mašina su įspėjamaisiais ženklais



Jeigu naudojami platūs sparnai, važiuodami keliais laikykitės šalyje galiojančių nuostatų dėl leidžiamo bendro mašinos pločio.



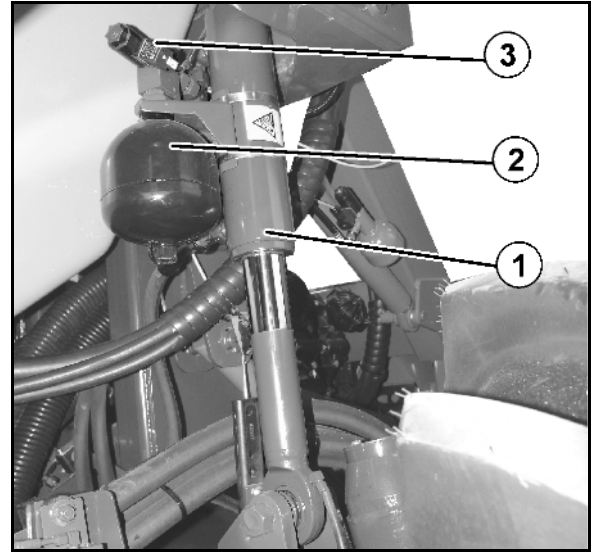
24 pav.

5.10 Hidropneumatinė pakaba

Hidropneumatinėje pakaboje yra automatinis lygio reguliatorius nepriklausomai nuo apkrovos lygio.

25 pav./...

- (1) Hidraulinis cilindras
- (2) Resiveris
- (3) Vožtuvų blokas



25 pav.

Perkraunant mašiną galima išleisti alyvą iš pakabos cilindrų.

→ Tai neleidžia įsisiūbuoti pritvirtintai mašinai.



PAVOJUS

Kūno dalių suspaudimo pavojus tarp važiuoklės ir kėbulo, nuleidžiant mašiną!

Prieš nuleisdami mašiną, paprašykite asmenų pasitraukti nuo mašinos.



ATSARGIAI

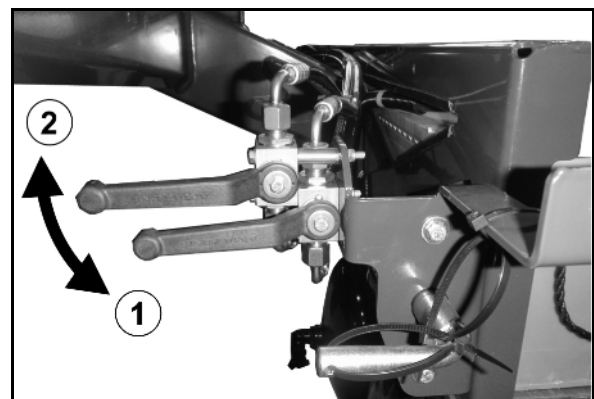
Mašinos dalių susidūrimo pavojus, nuleidžiant mašiną.

Prieš tai reikia nustatyti mažiausią tarpvėžės pločio vertę:

„Pantera“: 1,95 m / „Pantera-W“: 2,40 m.

- Atidarykite hidraulinio bloko uždarymo čiaupus (26 pav./1).
- Mašina nusileidžia.
- Uždarykite uždarymo čiaupus (26 pav./2):
- Veikiant varikliui mašina vėl pakyla iki standartinio aukščio.

Uždarymo čiaupai yra už dešiniojo dangčio po kabina.



26 pav.

5.11 Stabdžių įranga

Hidrauliniai diskiniai stabdžiai valdomi pneumatiniu būdu diafragminiais cilindrais.

Jie suaktyvinami kojiniu pedalu kabinoje.

Hidraulinis stovėjimo stabdys krumplinėje pavaroje suaktyvinamas klavišiniu jungikliu kabinoje.

Abi ašys atitinkamai yra su priklausomu nuo apkrovos automatiškai stabdymo jėgos reguliatoriumi (ALB).

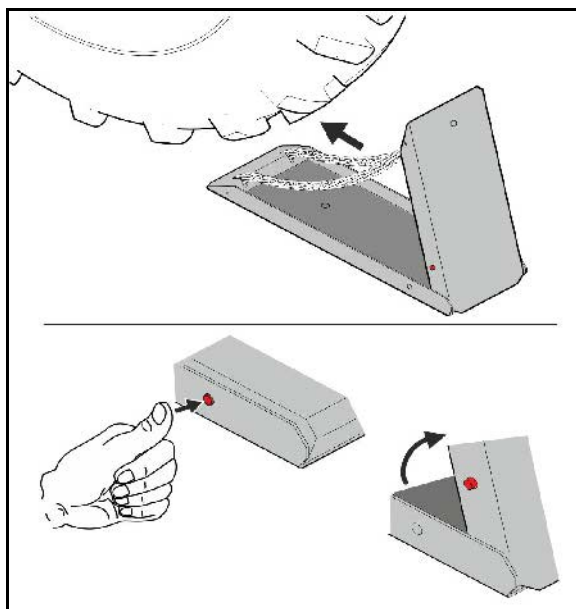
Nustatymo duomenys priklauso nuo tilto apkrovos:

	Priekinė ašis			Galinė ašis		
	Įėjimo slėgis: 8 bar			Įėjimo slėgis: 3,5 bar		
	Tilto apkrova	Silfono slėgis	Išėjimo slėgis	Tilto apkrova	Silfono slėgis	Išėjimo slėgis
	[kg]	[bar]	[bar]	[kg]	[bar]	[bar]
Tuščias	6200	85	4.0	4600	45	1.8
Pakrautas	8000	120	8.0	7800	115	3.5

5.12 Lankstomos pakišamosios kaladėlės

Kiekviena pakišama kaladėlė yra pritvirtinta sparnuotuoju varžtu priekinėje dėtuvėje po kabina.

Lankstomas pakišamas kaladėles paspaudę mygtuką nustatykite į naudojimo padėtį ir prieš atkabinimą tiesiai pridėkite prie ratų.



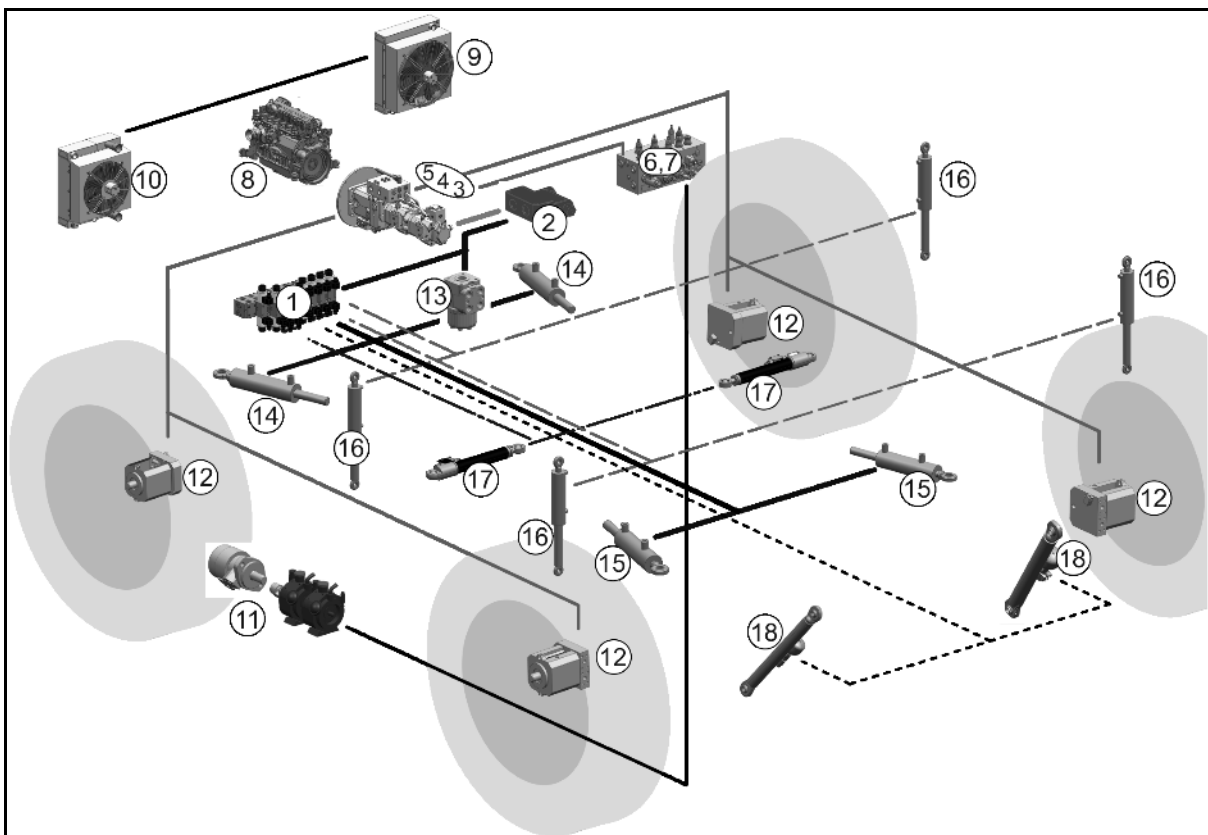
27 pav.

5.13 Hidraulinė sistema

Mašina yra su

- hidrostatische ratų pavara,
- hidrauline purškimo siurblio pavara,
- hidrauliniu vairavimo mechanizmu,
- tarpvėžės reguliatoriaus, sijos aukščio reguliatoriaus ir sijos atvertimo hidrauliniu cilindru,
- hidropneumatinė pakaba.

Mašina yra su 3 hidrauliniiais siurbliais, kurie yra tiesiogiai prijungti prie dyzelinio variklio. Hidrauliniai komponentai yra sumontuoti įvairiose vietose prie mašinos.



28 pav.

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| (1) Vožtuvų blokas 1 | (11) Purškimo siurblių pavara |
| (2) Prioritetinis vožtuvas | (12) Variklis-ratas |
| (3) pastovaus slėgio siurblys | (13) Vairavimo mechanizmas „Orbitol“ |
| (4) Siurblys „Load Sensing“ | (14) Vairavimo mechanizmas priekyje |
| (5) Važiavimo siurblys | (15) Vairavimo mechanizmas gale |
| (6) Vožtuvų blokas 2 | (16) Pakaba |
| (7) Stabdžių lėtintuvas | (17) Vėžė |
| (8) Dyzelinis variklis | (18) Sija |
| (9) Aušintuvo ventiliatorius 1 | |
| (10) Aušintuvo ventiliatorius 2 | |

5.13.1 Hidrauliniai siurbiai

- Važiavimo siurblys varo 4 lygiagrečiai sujungtus variklius-ratus uždaroje sistemoje.
- Tiekiamasis siurblys sistemai tiekia nuotėkio alyvą ir skalavimo alyvą.
- Purškimo siurblių ir ventiliatorių variklių pavaros siurblys yra reguliavimo siurblys „Load Sensing-Regler“. Priklausomai nuo reikalingos galios automatiškai reguliuojamas darbinis siurblio slėgis.
- Reguliavimo siurblys su pastovaus slėgio regulatoriumi tiekia alyvą į vairavimo mechanizmą ir hidraulinius cilindrus.



Įrenginys gamykloje nustatomas ir patikrinamas. Paprastai nuostatų koreguoti nereikia.

Didžiausiam slėgiui, darbiniam slėgiui ir apsisukimų skaičiui nustatyti reikalingi specialūs įrankiai ir specialios žinios apie sistemas. Todėl nustatyti galima tik gamykloje.

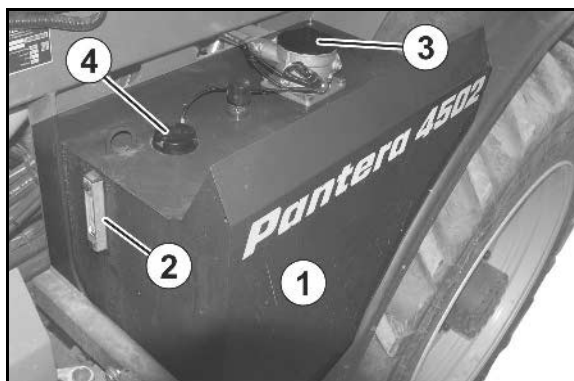
5.13.2 Hidrauliniai varikliai-ratai ir reduktorius



- 4 variklių ir važiavimo siurblio nuostatai turi būti tiksliai suderinti tarpusavyje.
- Remonto arba nustatymo darbai gali būti atliekami tik specializuotose dirbtuvėse.

5.13.3 Hidraulinės alyvos bakas

- (1) Hidraulinės alyvos bakas
- (2) Kontrolinis langelis
- (3) Pildymo anga su integruotu alyvos filtru
- (4) Elektrinis jutiklis alyvos lygiui matuoti



29 pav.

5.14 Aušintuvas

Abiejose pusėse už mašinos kabinos yra įrengti keturi aušintuvai.

Dešinėje:

- Variklio aušinimo skysčio aušintuvas
- Kondicionieriaus kondensatorius

Kairėje:

- Hidraulinės alyvos aušintuvas
- Turbokompresoriaus pripučiamojo oro aušintuvas



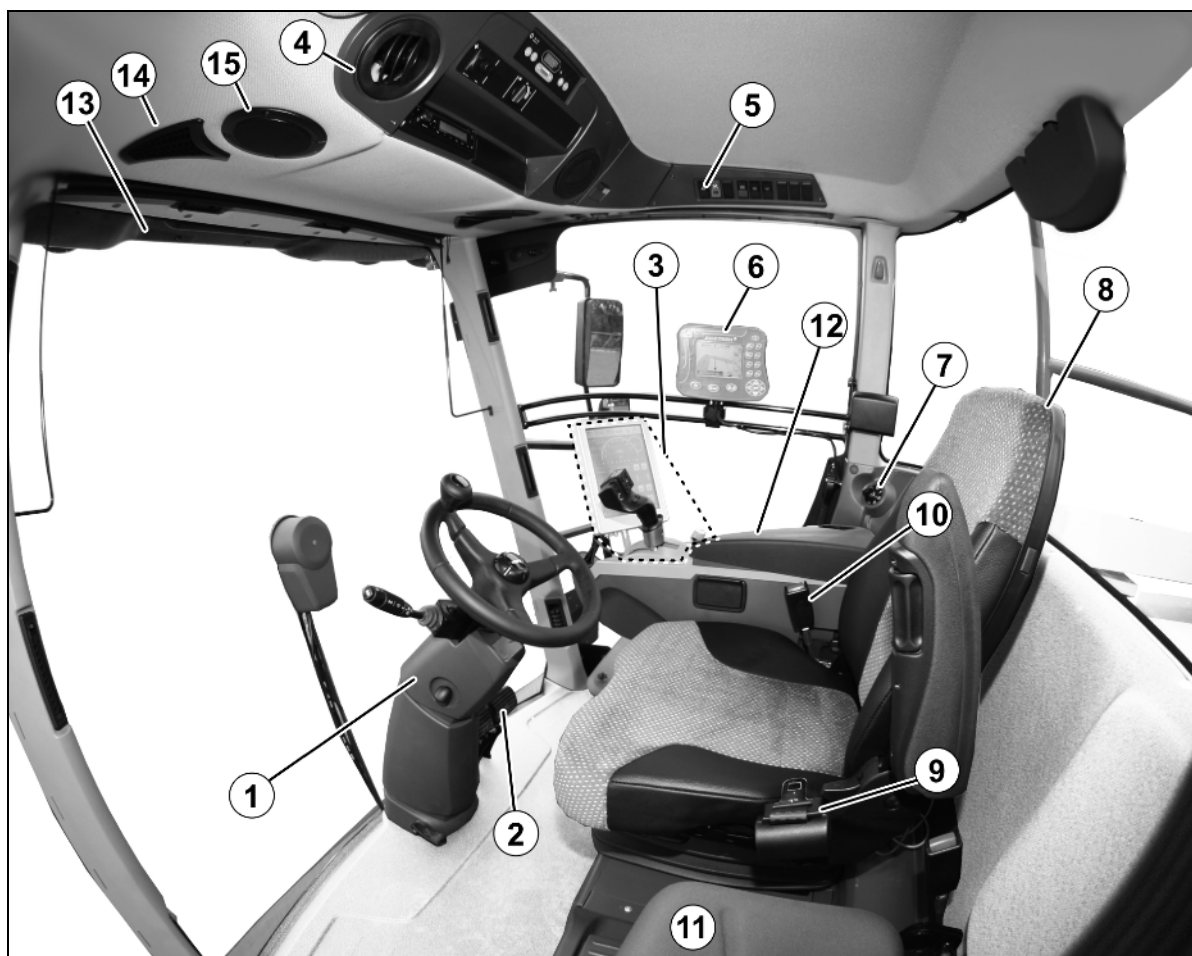
30 pav.



Oro srautas aušintuvu turi tekėti nekliudomas.

Todėl aušintuvus reikia reguliariai tikrinti ir valyti suslėgtuoju oru.

5.15 Vairuotojo kabina



31 pav.

- (1) Vairavimo kolonėlė su daugiafunkciniu jungikliu
- (2) Stabdžių pedalas
- (3) Lauko purkštuvų valdymas
- (4) Komforto ir šviesos valdymo elementai
- (5) Saugumo ir techninės priežiūros valdymo elementai
- (6) Valdymo terminalas AMADRIVE
- (7) Uždegimo spyna
- (8) Vairuotojo sėdynė
- (9) Saugos diržas užsisegti sėdint ant vairuotojo sėdynės
- (10) Saugos diržo užraktas
- (11) Atverčiama instruktoriaus sėdynė ir po ja esantis šaldytuvas
- (12) Reguliuojamo aukščio, atverčiami porankiai ir valdymo pultas
- (13) Užuolaidėlė nuo saulės
- (14) Ventiliacijos purkštukai
- (15) Garsiakalbis
- (16) Durų rankena su spyna
- (17) Vidinė durų skląstis



- Instruktoriaus sėdynę galima naudoti tik instruktavimo važiavimų metu.
- Su mašina važiuokite tik užsisegę saugos diržą!

5.15.1 Pasukamos kopėčios

Į kabiną įlipama ir iš jos išlipama pasukamomis kopėčiomis.



- Pasukamos kopėčios nuleidžiamos ir pakeliamos kabinoje esančiu jungikliu.



- AMADRIIVE rodo kopėčių padėtį.



Kopėčias žemyn pasukti galima ir tada, kai yra išjungtas dyzelinis variklis.



32 pav.



ĮSPĖJIMAS

Susižalojimo pavojus nukritus kabinai.

- Išlipdami iš kabinos atkreipkite dėmesį, ar kopėčios visiškai nuleistos.
Iš kabinos nuleistų kopėčių nesimato.
- Kopėčiomis lipkite / nulipkite veidu į mašiną (3 taškų taisyklė).

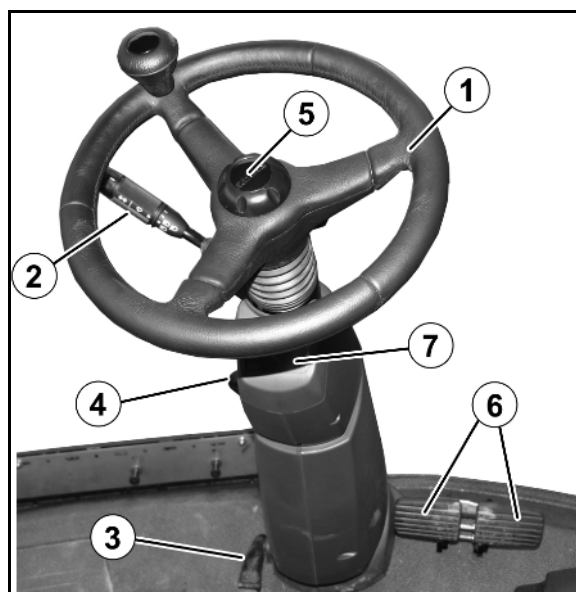


Kai vairuotojas iki galo nenuleidęs kopėčių atsikelia nuo vairuotojo sėdynės, pasigirsta įspėjamasis signalas.

5.15.2 Vairavimo kolonėlė su daigiafunkciniu jungikliu ir stabdžių pedalu

Vairo kolonėlės funkcijos:

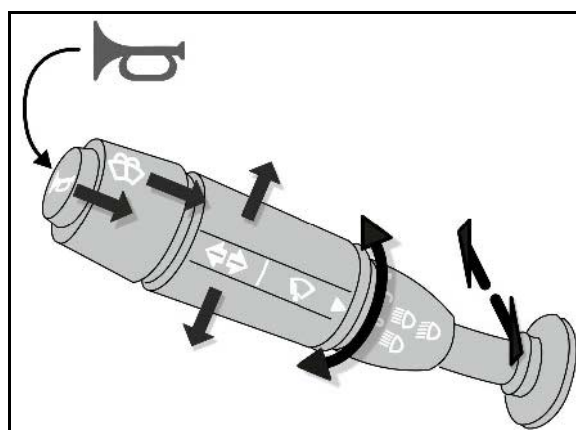
- (1) Vairaratis
- (2) Daigiafunkcinis jungiklis
- (3) Vairo kolonėlės reguliavimas pirmyn / atgal
- (4) Vairaračio reguliavimas pirmyn / atgal
- (5) Vairaračio reguliavimas aukščiau / žemiau
- (6) Stabdžių pedalas
- (7) Apšvietimo modulis



33 pav.

Daugiafunkcinis jungiklis

-  Įspausti: signalas
-  Į viršų: tolimosios šviesos
-  Žemyn: artimosios šviesos
-  Į priekį: važiavimo krypties rodyklė į dešinę (parinkus režimą „Laukas“: dešinysis šoninis žibintas)
-  Atgal: važiavimo krypties rodyklė į kairę (parinkus režimą „Laukas“: kairysis šoninis žibintas)
-  Įspausti žiedą:
→ stiklo apliejiklis
-  Sukti žiedą:
→ valytuvus įjungti / greitai



34 pav.

Stabdžių pedalas



Avariniam sustabdymui visada naudokite stabdžių pedalą.

- Mašiną galima stabdyti su
 - o stabdžių pedalu,
 - o akceleratoriaus svirtimi.
- Priklausomai nuo važiavimo situacijos gali pakakti delsos su akceleratoriaus svirtimi.
- Stabdant stabdžiu, uždelsiama su pneumatine stabdžių sistema ir hidrostatine pavara.



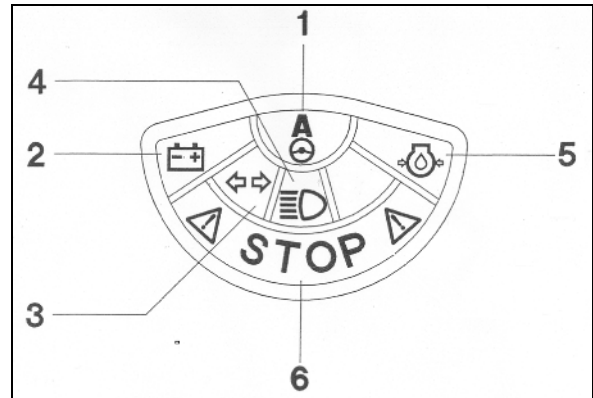
Stabdymas stabdžių pedalu

- iki sustojimo:
 - Prieš važiuodami toliau, akceleratoriaus svirtį trumpam nustatykite į neutralią padėtį.
- važiavimo greičiui mažinti:
 - Baigus stabdyti mašina pagreitėja iki akceleratoriaus svirtimi parinkto greičio.

Apšvietimo modulis

35 pav./...

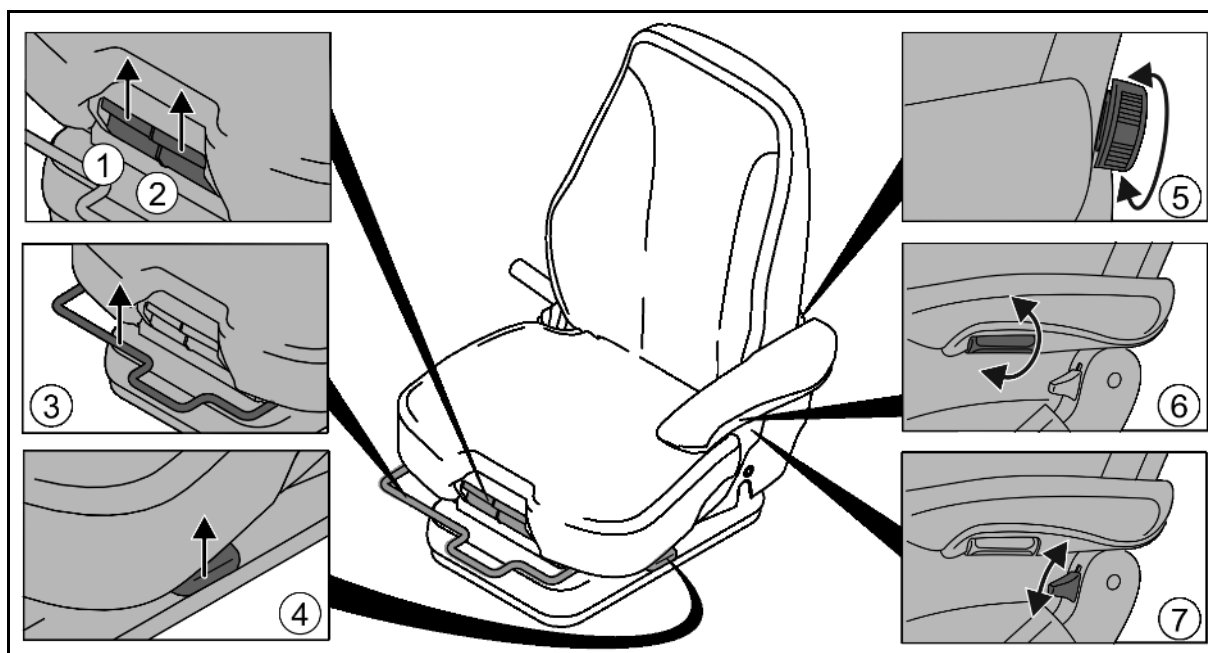
- (1) Be funkcijos
- (2) Krovimo lempos akumuliatorius
- (3) Mašinos važiavimo krypties rodyklė
- (4) Tolimųjų šviesų indikatorius
- (5) Be funkcijos
- (6) Be funkcijos



35 pav.

5.15.3 Vairuotojo sėdynės nustatymas

Vairuotojo sėdynė yra su spyruoklėmis ir ją galima nustatyti į įvairias padėtis.



36 pav.

Nustatymai:

- (1) Sėdynės pagrindo polinkis
- (2) Sėdynės pagrindo perstūmimas į priekį / atgal
- (3) Sėdynės perstūmimas į priekį / atgal
- (4) Sėdynės aukštis
- (5) Nugaros atlošas
- (6) Porankio polinkis
- (7) Nugaros atlošo polinkis

5.15.4 Valdymo konsolė



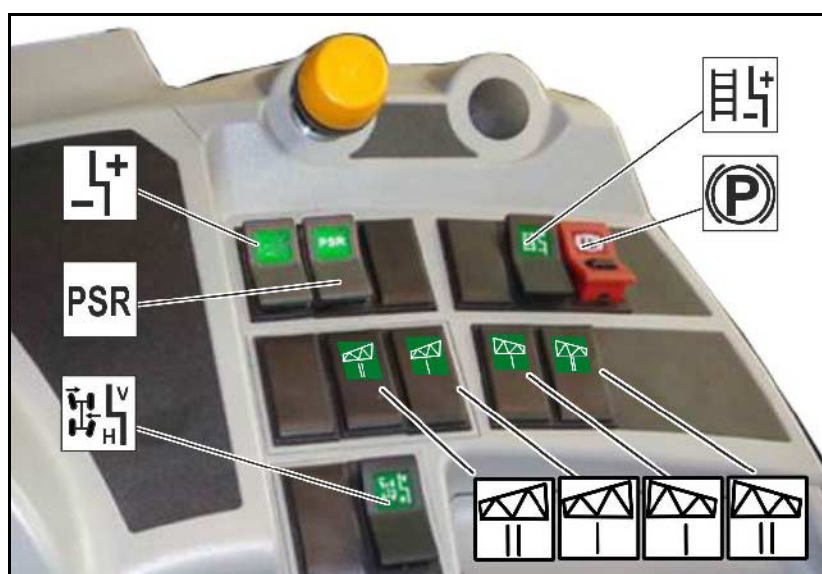
37 pav.

- (1) Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle
- (2) Valdymo terminalas ISOBUS
- (3) Valdymo terminalas AMADRIVE
- (4) Avarinis išjungiklis
- (5) Lipni plėvelė su AMAPILOT funkcijomis



Valdydami daugiafunkcinę rankenėlę, laikykitės programinės įrangos ISOBUS naudojimo instrukcijos!

Valdymo konsolės jungikliai ir mygtukai



38 pav.

-  Mygtukas į kabiną įlipti skirtoms kopėčioms suaktyvinti
 - o padėtis +: kopėčių pakėlimas,
 - o padėtis -: kopėčių nuleidimas.
-  Stovėjimo stabdžių jungiklis su blokatoriumi stovėjimo padėtyje.
-  Mygtukas vėžei išlyginti
-  Paspauskite kėlimo modulio jungiklį (papildoma įranga).
-  Mygtukai eilių jutikliams (PSR vairavimo sistema) pasukti
-  Elektrinio sijos mažinimo (kairėje / dešinėje) prie kraštinės gembės, žr. 119 psl.
-  Elektrinio sijos mažinimo (kairėje / dešinėje) jungiklis prie antros gembės, žr. 119 psl.



Ne jungikliu suaktyvinus stovėjimo stabdį:

Stovėjimo stabdys automatiškai suaktyvinamas išjungiant degimą ir vėl išjungiamas įjungus degimą.

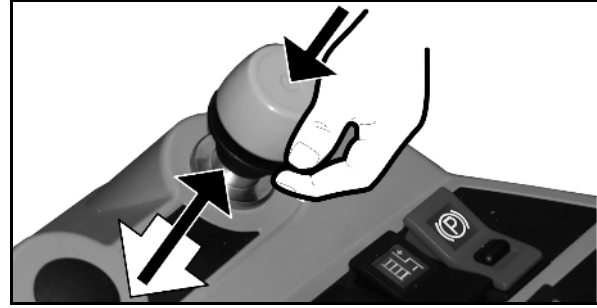
5.15.5 Avarinis išjungimas

Avarinio išjungimo atlikimas

Paspaudus valdymo mygtuką, nutraukiama važiavimo pavara, išjungiamas variklis ir visiškai sustabdoma mašina.

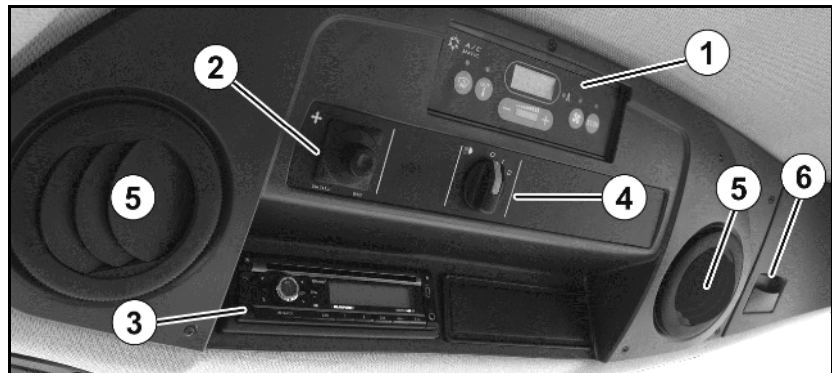
Avarinio išjungimo išaktyvinimas ir mašinos paleidimas iš naujo

1. Jungikliu suaktyvinkite stovėjimo stabdį.
2. Atblokuokite avarinį išjungimą, vienu metu spausdami valdymo mygtuką ir traukdami juodą plastmasinį žiedą.
3. Išjunkite degimą.
4. Įprastai paleiskite variklį.



39 pav.

5.15.6 Komforto ir šviesos valdymo elementai

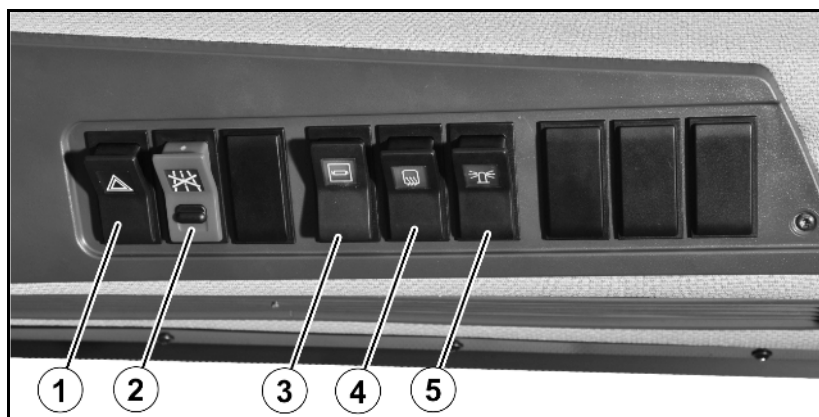


40 pav.

Vidiniame stoge rasite ventiliatoriaus, šildymo sistemos, kondicionieriaus, apšvietimo sistemos, veidrodėlių reguliatoriaus ir radijo jungiklius.

- (1) Automatinė kondicionavimo sistema
- (2) Veidrodėlio reguliatoriaus jungiklis
- (3) Kompaktinių plokštelių grotuvas su „Bluetooth“ laisvųjų rankų įranga
- (4) Stovėjimo ir važiavimo šviesų sukamasis jungiklis
- (5) Ventiliacijos purkštukai
- (6) Šaldytuvas

5.15.7 Saugumo ir techninės priežiūros valdymo elementai



41 pav.

- | | | |
|-----|---|---|
| (1) |  | Įspėjamosios šviesos signalizacijos jungiklis |
| (2) |  | Jungiklis „Važiavimas keliais / važiavimas lauku užfiksavus važiavimo keliais padėtyje“ |
| (3) |  | Mygtukas rankiniam tepimui su tepimo įrenginiu (išigijamu papildomai) |
| (4) |  | Veidrodėlių šildymo jungiklis |
| (5) |  | Blykčiojančio švyturėlio (išigijamo papildomai) jungiklis |

5.15.7.1 Važiavimas keliais / lauku

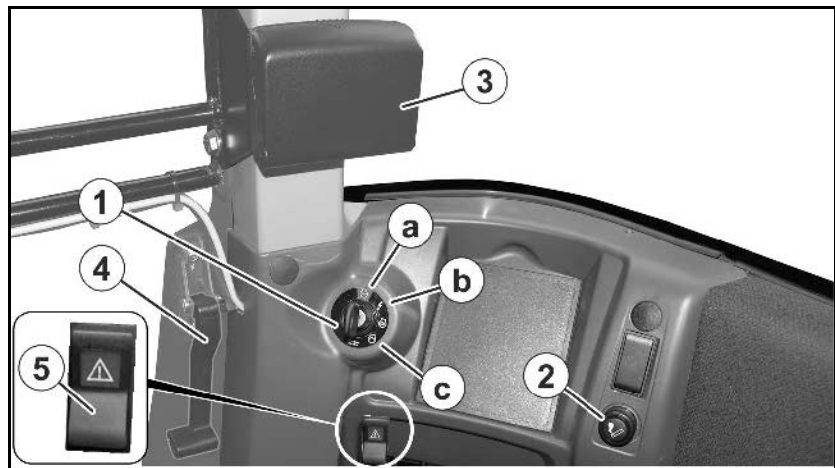
Režimas „Kelias“: spauskite žemyn jungiklį .

- Galimas tik 2 ratų vairavimas.
- Tempomato funkcijos nėra.
- Įspėjimas: važiavimas nuleistomis kopėčiomis.
- Įspėjimas: tarpvėžės plotį nustatyti pagal tipo leidimą.

Režimas „Laukas“: atblokuoti jungiklį  ir spausti į viršų.

- Greitis ribojamas iki 20 km/h.
- Įspėjimas: važiavimas nuleistomis kopėčiomis.

5.15.8 Kabinos gale dešinėje pusėje



42 pav.

- (1) Uždegimo spyna
- (a) Išjungti variklį
- (b) Įjungti maitinimą
- (c) Paleisti variklį
- (2) Cigarečių pridegiklis
- (3) Gėrimų laikiklis
- (4) Avarinio išėjimo atblokavimas
- (5) Nepaisymo mygtukas

Nepaisymo mygtukas

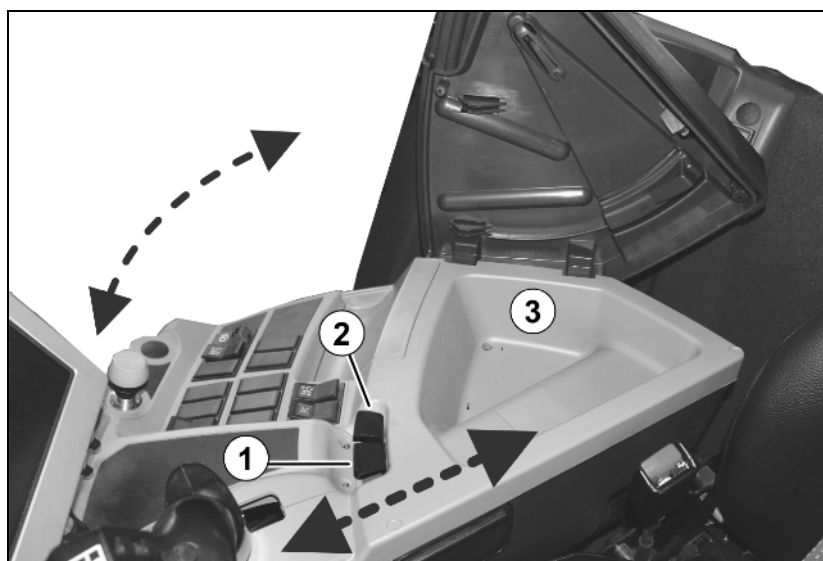
Kai yra per mažai aušinimo skysčio, variklis sustoja automatiškai.

Paspaudus nepaisymo (Override) mygtuką galima vėl užvesti variklį ir mašina pavažiuoti 30 sekundžių.

Mygtuką paspausti galima kelis kartus.

Jei yra variklio valdymo įrenginio klaida, mirksi nepaisymo mygtukas, taip pat žr. AMADRIVE.

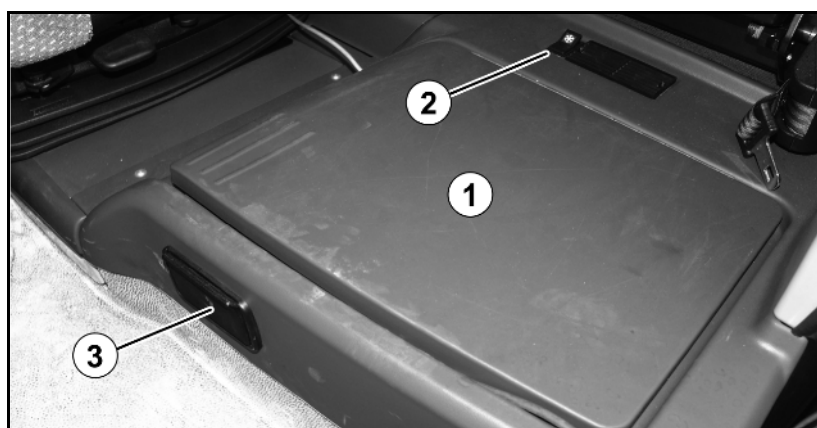
5.15.9 Porankis



43 pav.

- (1) Porankio perstūmimas
- (2) Porankio pasukimas
- (3) Dėtuvė po porankiu

5.15.10 Šaldytuvas ir peleninė

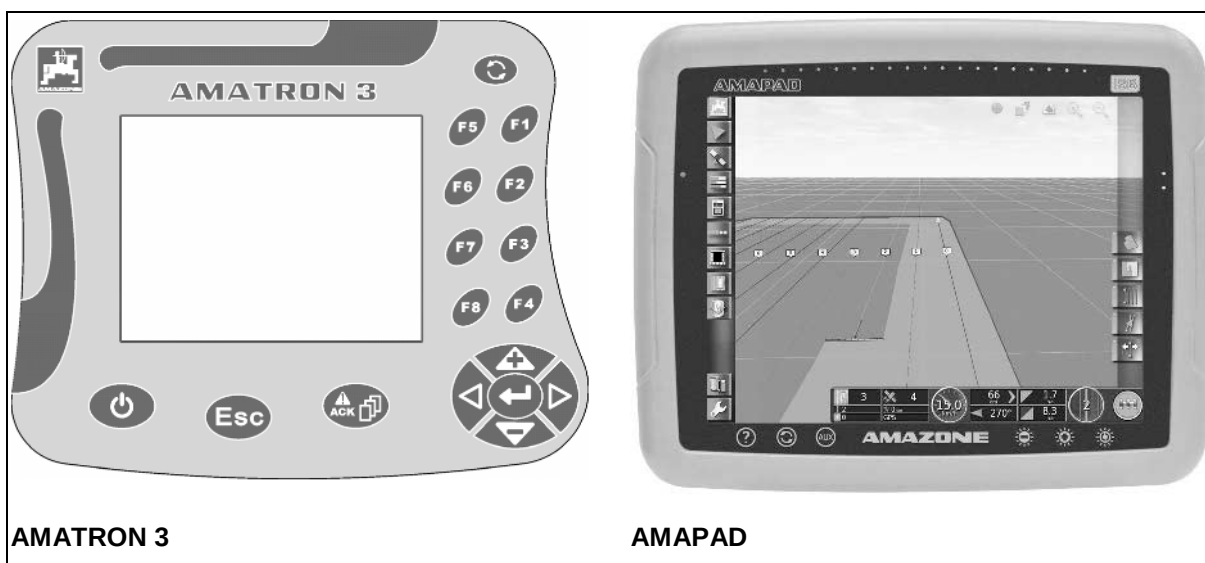


44 pav.

Po instruktoriaus sėdyne:

- (1) Šaldytuvas
- (2) Šaldytuvo jungiklis
- (3) Peleninė

5.15.11 Valdymo terminalas AMATRON 3 / AMAPAD lauko purkštuvui valdyti



45 pav.

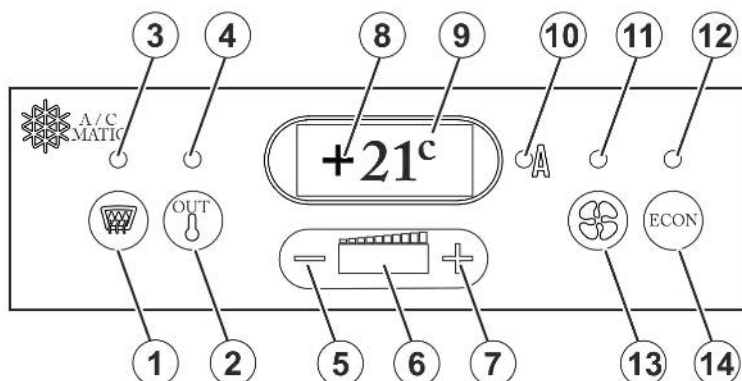
Pagrindinės funkcijos

- purškimo technikos duomenų įvedimas;
- su užduotimi susijusių duomenų įvedimas;
- lauko purkštuvu valdymas sąnaudų kiekiui pakeisti purškiant;
- visų purškimo sijos funkcijų valdymas;
- lauko purkštuvu kontrolė purškiant.

GPS papildomos funkcijos

- automatinis sekcijų jungiklis
- pagalbinė lygiagrečiojo važiavimo priemonė (integruota į „GPS-Switch“ taikomąją programą)

5.15.12 Kondicionierius



46 pav.

- | | |
|--|---|
| (1) Įjungti ir išjungti / REHEAT (pakartotinio pašildymo) funkcija. | (8) 3 ženklų septynių segmentų indikatorius norimai kabinos temperatūrai / lauko temperatūrai / klaidos kodui trikties atveju rodyti. |
| (2) Perjungti nustatytosios temperatūros indikatorius / lauko temperatūros indikatorius. | (9) Vienetų (Celsijaus arba Farenheito laipsnių) indikatorius |
| (3) Šviesos diodas: šviečia, įjungus REHEAT. | (10) Šviesos diodas: rodo automatinį režimą. |
| (4) Šviesos diodas: šviečia, kai ekrane rodoma lauko temperatūra. | (11) Šviesos diodas: šviečia, kai garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius yra nustatytas rankiniu būdu. |
| (5) Norimos temperatūros kabinoje arba ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas sumažinant. | (12) Šviesos diodas, šviečia, kai yra įjungtas ECON režimas. |
| (6) Šviesos diodų stulpelinis indikatorius, rodo garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičių 0–100 %. | (13) Garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus perjungimo mygtukas „Rankinis / automatinis“. |
| (7) Norimos temperatūros kabinoje arba ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas didinant, jei ventiliatoriaus apsisukimų skaičius buvo parinktas rankiniu būdu. | (14) ECON režimo įjungimas (kompresorius išjungtas). |

Automatinės kondicionieriaus sistemos paleidimas

Kai neveikia variklis ir įjungtas degimas, po 10 minučių garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius sumažinamas iki 30 % vardinio apsisukimų skaičiaus. Taip atsitinka, kad stipriai neišsikrūtų akumuliatorius.

Įjungus degimą 3 sekundes rodoma programinės įrangos versija. Valdymo įrenginys atlieka saviagnostiką. Saviagnostika trunka apie 20 sekundžių.

Siekiant išvengti automatinės sistemos klaidingo temperatūros reguliavimo, baigus naudoti tuoj pat reikia uždaryti šaldytuvo dangtį.

Kabinos temperatūros nustatymas

Laukelyje 8 rodoma temperatūra kabinoje. Spustelint mygtukus 5 ir 7 galima reguliuoti temperatūrą kabinoje.

- Sumažinti temperatūrą: **-** paspausti 1 kartą (-1° C
- Padidinti temperatūrą: **+** paspausti 1 kartą (+1° C

Garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas

- **Automatinis:** mygtukas 13; šviečia šviesos diodas 10.
- **Rankinis:** paspausti perjungimo mygtuką 13; šviečia šviesos diodas 11. Rodomas rankinis ventiliatoriaus apsisukimų skaičius. Mygtuku 5 (-) ir 7 (+) galite nustatyti norimą apsisukimų skaičių.

ECON režimo įjungimas

Parinkus ECON režimą, kondicionieriaus kompresorius išjungtas.

- ECON režimo įjungimas: paspausti mygtuką 14; šviečia šviesos diodas 12.
Šviesos juostos indikatoriuje (6) rodomas garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius 40 %. Garintuvo ventiliatorius bei šildymo sistema reguliuojama ir veikiant ECON režimu.
- ECON režimo išjungimas: parinkti mygtuką 14.

REHEAT režimas

(kabinos stiklų džiovinimas)

- REHEAT režimo įjungimas: mygtukas 1; šviečia šviesos diodas 3. REHEAT režimas yra suaktyvintas.
Ventiliatoriaus apsisukimų skaičius yra 100 % ir įjungus mygtuku 13 rankinį režimą galima reguliuoti mygtukais 5 (-) ir 7 (+).
Veikiant REHEAT režimu, kompresorius yra nuolat įjungtas, kad iš kabinos oro būtų pašalinta drėgmė.
- REHEAT režimo išjungimas: dar kartą paspausti mygtuką 1.

°C / °F perjungimas

- Tuo pačiu metu apie 3 sekundes spausti mygtukus 2 ir 5.
Dar kartą paspaudus mygtukus 2 ir 5 indikatoriuje vėl bus rodomi °C.

Triktys / klaidos (rodomos mirksint)

F0	Kabinos temperatūros jutiklio triktis
→	Mėlyna jungčių išėjimai išjungiami
F1	Išpučiamo oro temperatūros jutiklio triktis
→	Geltona jungčių išėjimai išjungiami
F2	Lauko temperatūros jutiklio triktis
→	Raudona jungčių išėjimai vėl paruošti eksploatuoti

Svarbūs nurodymai dėl kondicionieriaus



ATSARGIAI

1. Venkite sąlyčio su aušinimo skysčiu. Mūvėkite pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius!
2. Patekus į akį, tuoj pat plaukite vandeniu. Kreipkitės į gydytoją!
3. Techninės priežiūros ir remonto darbus galima atlikti tik specializuotose šaldymo sistemų dirbtuvėse.
4. Aušinimo skysčio kontūro dalių ir prie pat jų negalima virinti – pavojus apsinuodyti!
5. Didžiausia aušinimo skysčio aplinkos temperatūra: 80 °C

5.15.13 4 kategorijos apsauginės konstrukcijos kabinos oro filtracija

Kabinos oro filtracija su viršslėgio reguliavimu ir aktyviosios anglies filtras nuo dulkių, aerosolių ir garų (dujų) pagal DIN EN 15695-1.

Tai yra nuostata purškiant tam tikrus purškalus.

5.15.13.1 Aprašymas

Funkcija

Lauko orui patenkant į kabiną, jis valomas keliomis filtravimo pakopomis ir iš jo pašalinamos kenksmingos medžiagos. Mažiausią oro tiekimą užtikrina atskiras oro ventiliatorius išoriniame korpuse. Oro ventiliatoriaus eksploatavimas nepriklauso nuo kondicionieriaus nustatymo.

Apsauginė funkcija veikia ir išjungus kondicionierių. Priklausomai nuo įrangos varianto 3 arba 4 kategorijos naudotojo apsauga pagal DIN EN 15695-1.

Kabinoje yra įdiegta slėgio kontrolės sistema.

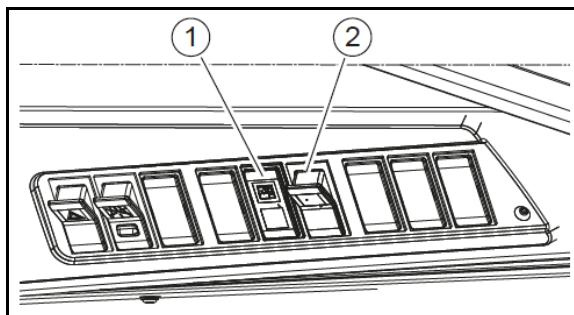
Konstrukcija

Kabinos stogo dešinėje pusėje

- (1) Įspėjamoji lempa

Jei kabinos vidinis slėgis nukrenta žemiau 20 Pa, šviečia įspėjamoji lempa.

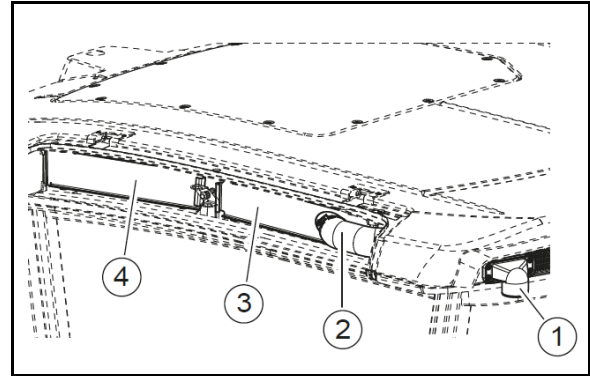
- (2) 3 pakopų jungiklis ventiliatoriaus galiai nustatyti.



47 pav.

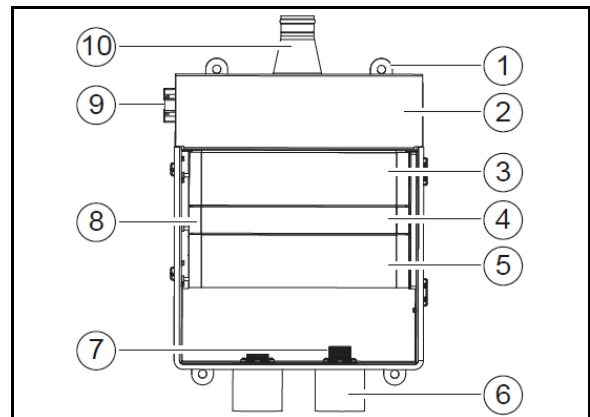
Oro kanalas stoge

- (1) Jungiamasis atvamzdis
- (2) Oro kanalas
- (3) Užpakalinė uždarymo plokštė
- (4) Priekinė uždarymo plokštė


48 pav.
Filtrų korpusas ant mašinos

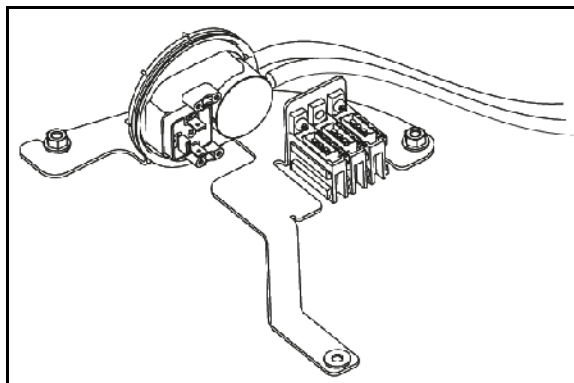
49 pav.
Filtrų korpusas

- (1) Tvirtinimo taškas
- (2) Ventiliatoriaus skyrius su elektronika
- (3) Aktyvintosios anglies filtras
- (4) Aerosolio filtras
- (5) Dulkių filtras
- (6) Oro įleidimo atvamzdis
- (7) Apsauginis sietelis
- (8) Rankena
- (9) Centrinis kištukas
- (10) Oro išleidimo atvamzdis


50 pav.

Slėgio kontrolė

Kabinoje yra skirtuminio slėgio jungiklis, kuris kontroliuoja mažiausią slėgį kabinos viduje. Skirtuminio slėgio jungiklis yra sumontuotas dešinėje kabinos pusėje gale ant kabinos grindų.



51 pav.

5.15.13.2 Veikimas

Prieš eksploatavimo pradžią:

- Patikrinkite filtro sietelį prie filtrų korpuso oro įleidimo angos ir, jei reikia, išvalykite.
- Apžiūrėkite, ar tiekimo žarna sandari ir nepažeista.
- Patikrinkite kabelius, ar nėra trinties vietų.

Eksploatavimo metu:

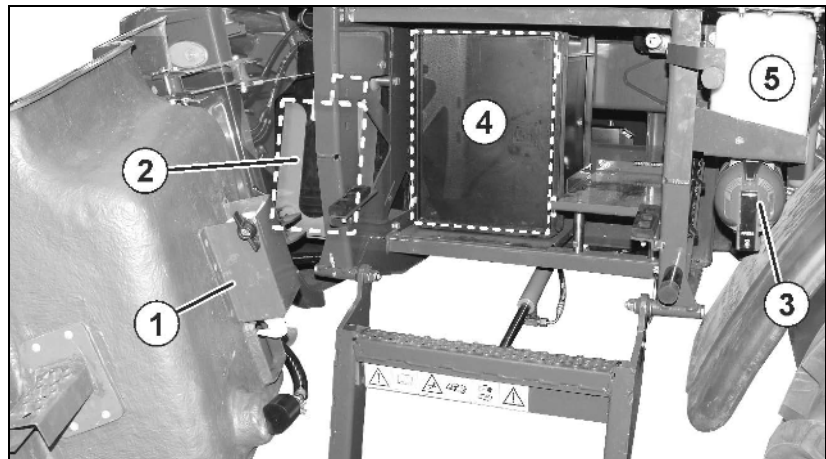
- Eksploatuodami su naujais filtrais, parinkite mažiausią ventiliatoriaus pakopą. Taip užtikrinamas minimalus lauko oro tūrio srautas. Teigiamai veikiama filtrų eksploatavimo trukmė.
 - Didėjant užterštumo lygiui, didėja filtrų kasečių aerodinaminis pasipriešinimas. Kabinos vidaus slėgis ilgam nukrenta ir šviečia įspėjamoji lemputė.
- Rankiniu būdu ventiliatoriaus pakopą padidinkite viena pakopa. Ventiliatoriaus pakopą galima didinti du kartus.



Nepriklausomai nuo eksploatavimo valandų aktyvintosios anglies filtrus reikia keisti kas 3 mėnesius.

5.15.14 Dangčiai ir skyriai ne kabinoje

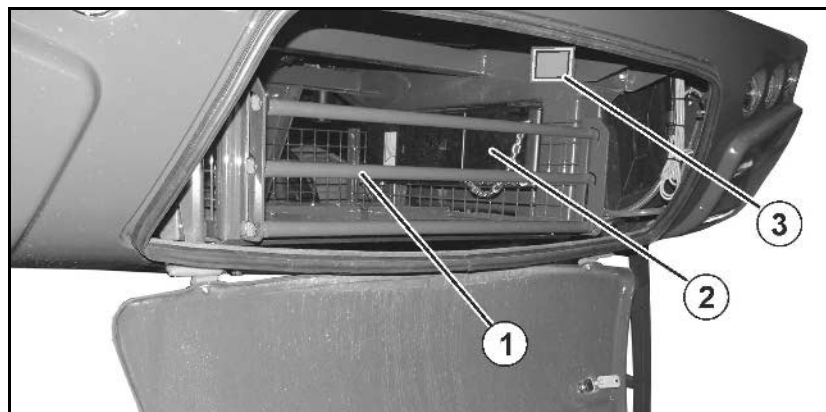
Kairė pusė:



52 pav.

- (1) Muilo dozatorius
- (2) Švaraus vandens bakas
- (3) Gesintuvas
- (4) Dėtuve
- (5) Stiklų valytuvo vandens bakelis

Priekis:



53 pav.

- (1) Nuimamos apsauginės atramos
- (2) Atraminė trinkelė
- (3) Apšvietimo sistemos jungiklis

Dešinė pusė:



54 pav.

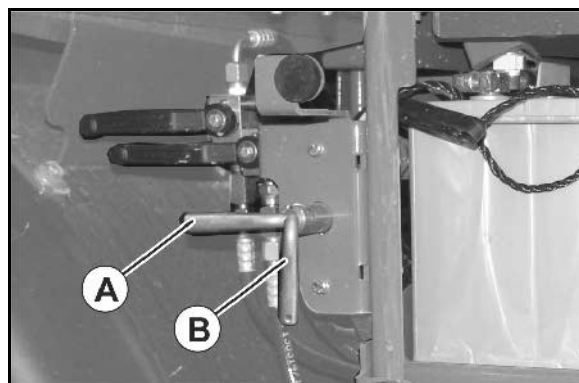
- (1) Pagrindinis jungiklis
- (2) Akumuliatorius
- (3) Stabdžių sistema
- (4) Pakabos uždarymo čiaupai

5.15.15 Pagrindinis jungiklis

Pagrindinis jungiklis (55 pav./1) yra po dangčiu dešinėje kabinos pusėje.

- Prieš paleisdami mašiną, įjunkite pagrindinį jungiklį, padėtis **A**.
- Išjungę mašiną išjunkite pagrindinį jungiklį, padėtis **B**.

Šioje padėtyje galima ištraukti pagrindinio jungiklio svirtį.



55 pav.



Pagrindinį jungiklį išjunkite ne anksčiau kaip po 18 sekundžių nuo variklio išjungimo, nes dar turi būti išsaugoti eksploataavimo duomenys.

5.16 Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle

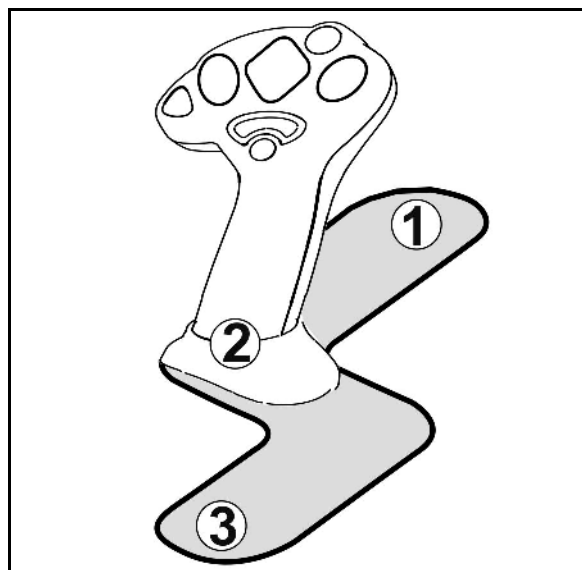
5.16.1 Akceleratoriaus svirtis

Akceleratoriaus svirtis skirta

- o be pakopų pagreitinoti ir stabdyti transporto priemonę,
 - o važiuoti į priekį ir atgal.
- (1) Didžiausias greitis važiuojant pirmyn, greičio didinimas
 - (2) Neutrali padėtis, stovėjimas, stabdymas
 - (3) Didžiausias greitis važiuojant atbuline eiga
- Greitis priklauso nuo akceleratoriaus svirties palenkimo



Traukiama priekaba taip pat sustabdoma akceleratoriaus svirtimi per pneumatinių stabdžių sistemą.



56 pav.

5.16.2 Daugiafunkcinė rankenėlė „AmaPilot“/„AmaPilot+“

Su „AmaPilot“ ir „AmaPilot+“ galima atlikti visas mašinos funkcijas.

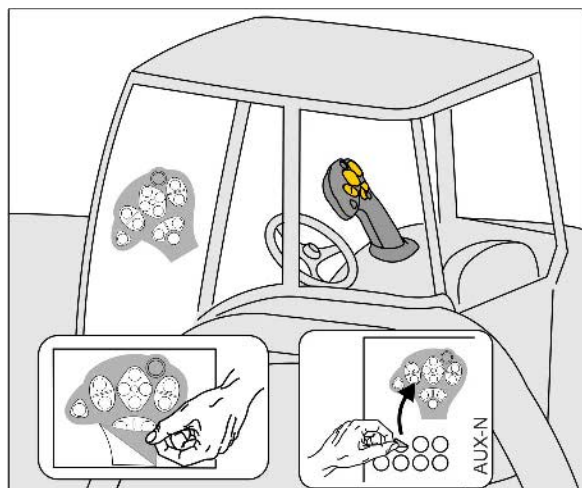
- „AmaPilot“ su nustatytu mygtukų priskyrimu
- „AmaPilot+“ yra AUX-N valdymo elementas su laisvai parenkamu mygtukų priskyrimu (mygtukų priskyrimas kaip „AmaPilot“)

30 funkcijų galima parinkti paspaudžiant pirštu. Be to, galima įjungti du kitus lygmenis.



57 pav.

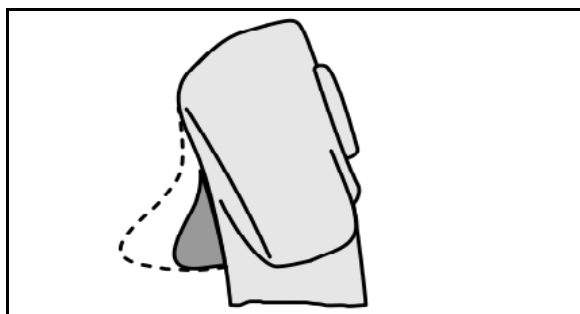
Lipduką su standartiniu priskyrimu galima prisiklijuoti kabinoje. Jei mygtukai priskyriami laisvai, ant standartinio priskyrimo lipduko galima užklijuoti atitinkamą lipduką.



58 pav.

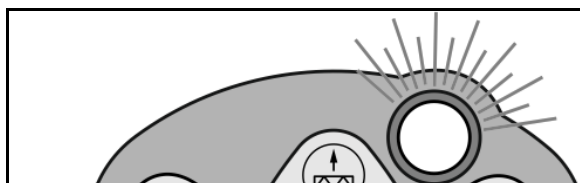
Transporto priemonės sandara ir funkcija

- Standartinis lygmuo
- 2 lygmuo laikant trigerį nugarinėje pusėje



59 pav.

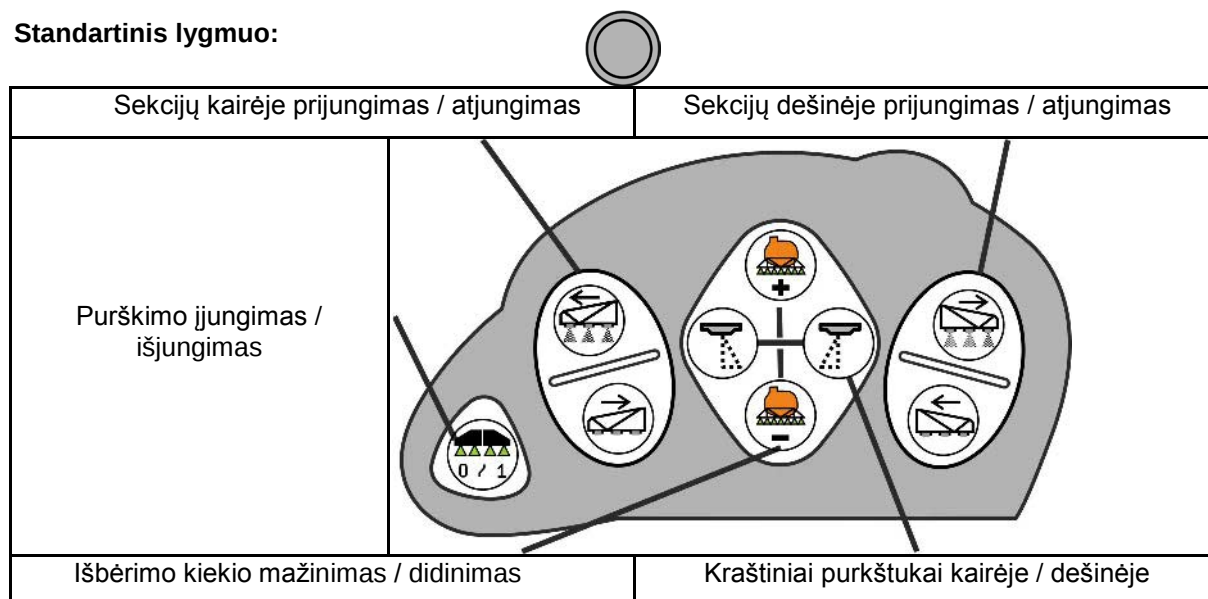
- 3 lygmuo įjungus šviečiantį mygtuką



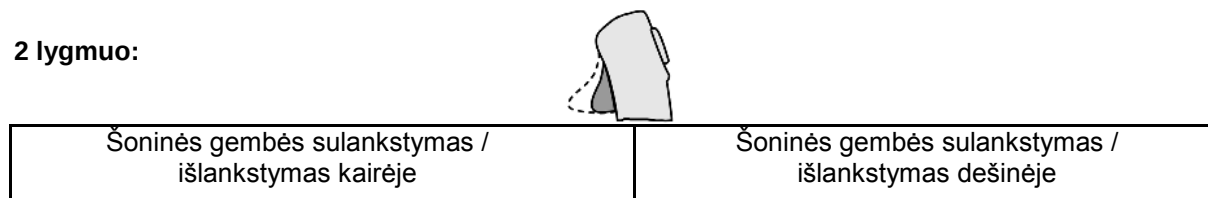
60 pav.

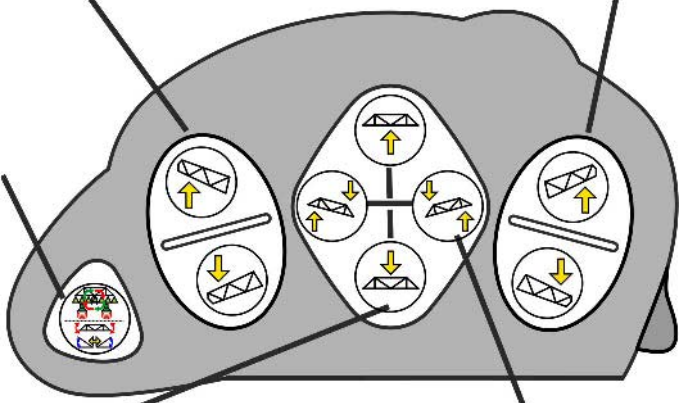
„AmaPilot“ priskyrimas

Standartinis lygmuo:



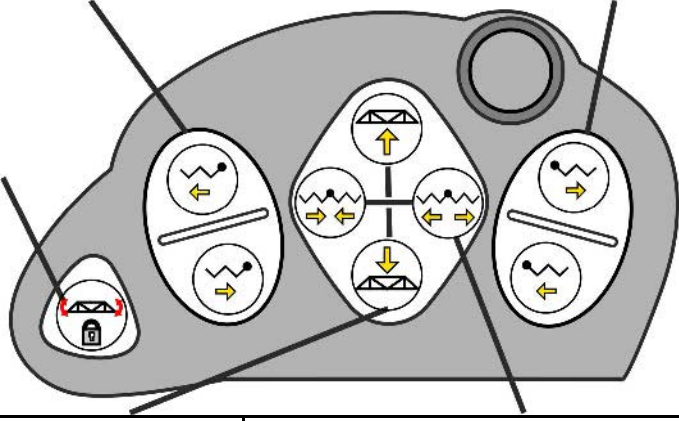
2 lygmuo:



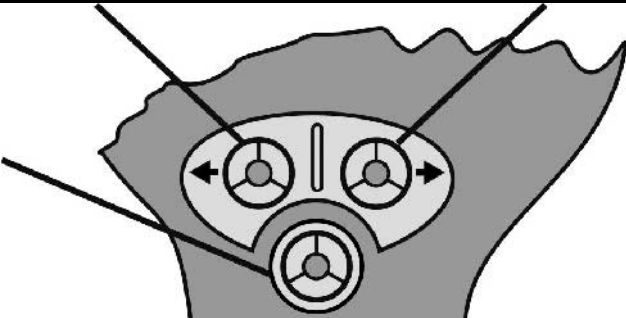
DistanceControl Sijos vaizdavimas	
Sijos pakėlimas / nuleidimas	Purškimo sijos polinkis

3 lygmuo:



Sijos išskleidimas / suskleidimas kairėje	Sijos išskleidimas / suskleidimas dešinėje
Svyravimų kompensatoriaus blokavimas / atblokavimas	
Sijos pakėlimas / nuleidimas	Sijos suskleidimas / išskleidimas

Funkcijos visuose lygmenyse:

Galinių ratų vairavimas į kairę	Galinių ratų vairavimas į dešinę
2 <-> 4 ratų vairavimo mechanizmo perjungimas	

5.17 Kamerų sistema (papildoma įranga)

Kaip kamerų vaizduoklis naudojamas AMADRIIVE

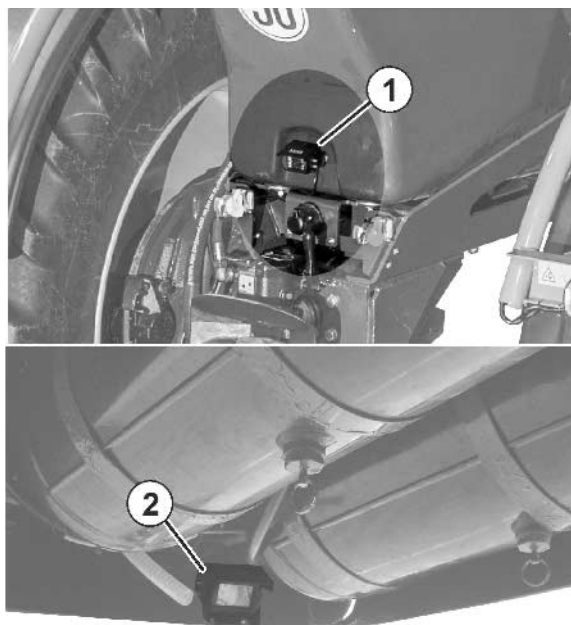
Mašina gali būti su dviem kameromis.

- Pasirinktina gali būti rodoma atbulinės eigos kamera arba dešiniojo priekinio rato kamera.
- Važiuojant atbuline eiga, automatiškai įsijungia atbulinės eigos kamera

Savybės:

- Matymo kampas 135°
- Šildymas ir nerasojanti danga
- Infraraudonųjų spindulių naktinio matymo technika
- Automatinė antirefleksinė funkcija

- (1) Atbulinės eigos kamera saugiam važiavimui atbuline eiga.
- (2) Kamera dešiniajam priekiniam ratui tiksliai technologinei vėžei užtikrinti.



61 pav.



Kameros sistema nėra skirta matomumo apribojimams sumažinti važiuojant keliais.

5.18 Darbo pakyla su kopėčiomis

Darbo pakyla su pasukamomis kopėčiomis įlipi į vairuotojo kabiną ir pasiekti pildymo liuką.

- Kopėčios nuleidžiamos arba pakeliamos per prietaisų skydelį vairuotojo kabinoje.



PAVOJUS

Nelaimingų atvejų pavojus dėl važiuojant nuleistų kopėčių.

Važiuodami pakelkite kopėčias į transportavimo padėtį.



PAVOJUS

Nukritimo pavojus išlipant iš kabinos.

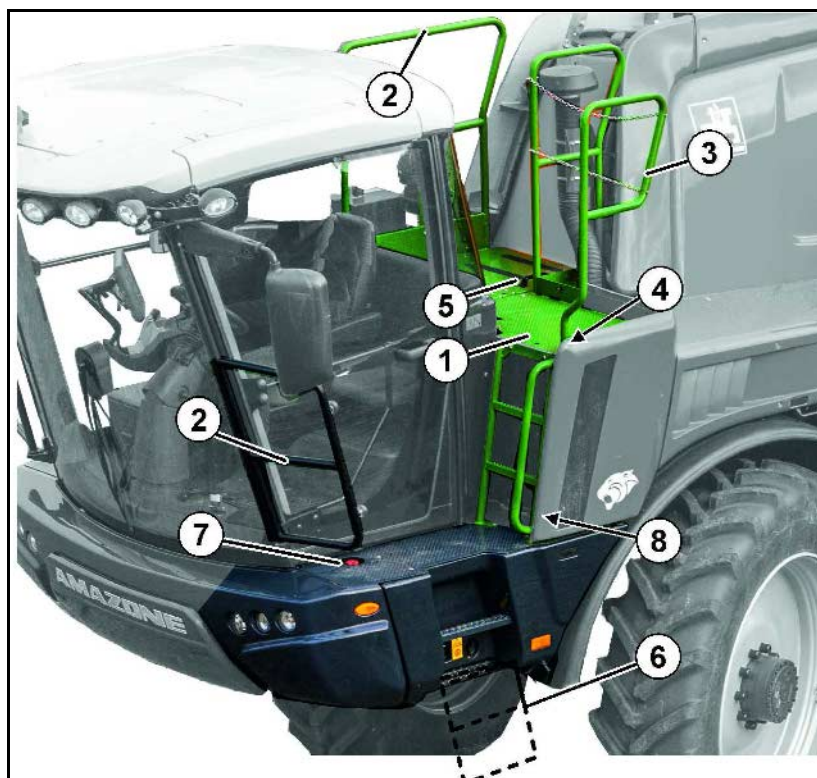
Prieš išlipdami iš kabinos, nuleiskite kopėčias.



PAVOJUS

Niekada nelipkite į purškalo baką.

- Pavojus susižaloti dėl nuodingų garų!
- **Draudžiama važiuoti ant lauko purkštuvo!**
- Pavojus nukristi važiuojant kartu!



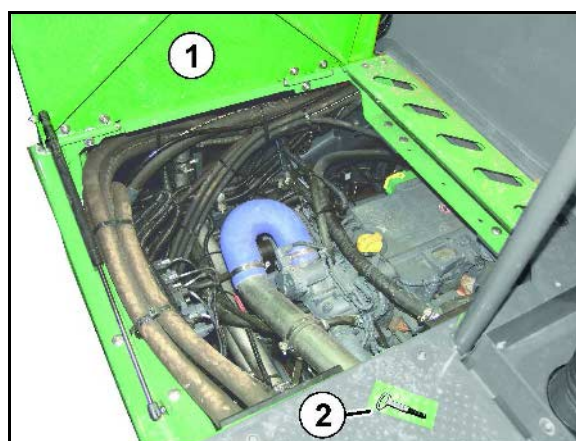
62 pav.

- | | |
|--|--|
| (1) Darbo pakyla | (5) Techninės priežiūros dangtis |
| (2) Apsauginiai turėklai | (6) Hidrauliniu būdu pasukamos kopėčios su jungikliu prietaisų skydelyje |
| (3) Pasukami apsauginiai turėklai | (7) Bako rankoms plauti papildymo anga |
| Pasukami turėklai remiasi į 40 metrų ilgio siją. | (8) Priekinio stiklo plovimo vandens bako papildymo anga |
| → Turėklus į išorę pasukite tik norėdami užlipti ant darbo pakyls. | |

- (4) Pasukamų turėklų fiksatorius

Techninės priežiūros dangtis (63 pav./1) prie darbo pakyls, atidaromas keturbriauniu raktu (63 pav./2).

Keturbriaunis raktas yra dėtuveje vairuotojo kabinoje.



63 pav.

5.19 Traukimo įtaisas priekabai

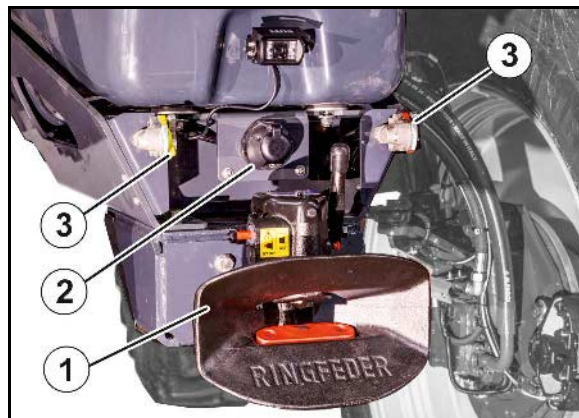
Automatinis traukimo įtaisas naudojamas traukti stabdomas priekabas, kurios yra

- kurių leistina bendroji masė yra 16000 kg ir pneuminė sistema
- kurių leistina bendroji masė yra 8000 kg ir su inerciniais stabdžiais.
- be vertikaliosios apkrovos.
- su vilkimo kilpa 40 DIN 74054.

(1) Traukimo įtaisas

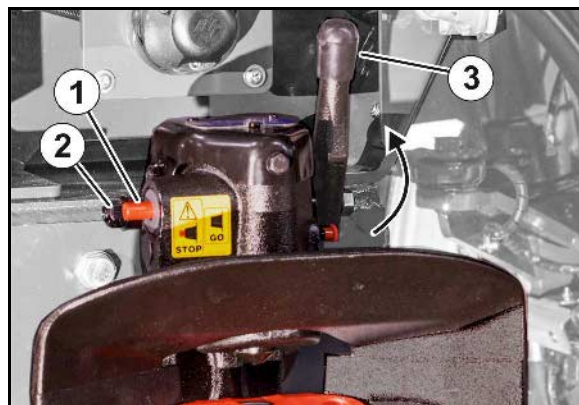
(2) Apšvietimo sistemos jungtis priekabos

(3) Stabdžių jungtis priekabos.



64 pav.

Norėdami atfiksuoti, patraukite traukimo įtaiso sukamąją galvutę (65 pav./1) tada sukite, kol ji užsifiksuos viršutiniame griovelyje (65 pav./2). Svirtį (65 pav./3) į viršų sukite tol, kol varžtas atsifiksuos.



65 pav.



Priekaba turi būti su pakankamo ilgio grąžulu, kad važiuojant posūkiuose nesusidurtų su sija.



Priekabą sustabdyti galima suaktyvinus kojinių stabdžių pedalą arba akceleratoriaus svirtį.



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

- Visada pirmiausia prijunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) ir tik po to resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
- Mašinos darbinis stabdys iš karto atleidžiamas iš stabdymo padėties, kai yra prijungiama raudona jungimo galvutė.
- Visada pirmiausia atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) ir tik po to stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
- Mašinos darbinis stabdys tik tada bus perjungtas į stabdymo padėtį, kai bus atjungta raudona jungimo galvutė.
- Būtinai laikykitės šio eiliškumo, priešingu atveju atsilaisvins darbinis stabdžių sistema ir mašina nestabdoma pradės judėti.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl netikėto mašinos ir priekabos įsijungimo ir nuriedėjimo prijungiant ir atjungiant!

Prieš eidami į pavojaus zoną tarp mašinos ir priekabos, norėdami prijungti arba atjungti mašiną, apsaugokite nuo neplanuoto paleidimo ir paremkite ją bei priekabą, kad netikėtai nenuriedėtų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus tarp mašinos ir priekabos prijungiant mašiną!

Prieš privažiuodami prie priekabos, iš pavojaus srities tarp mašinos ir priekabos liepkite pasišalinti asmenims.

Priekaba prijungiama automatiškai traukimo įtaisais. Tai yra vieno asmens atliekamas darbas.

Nukreipiančių pagalbininkų nereikia.

5.19.1 Priekabos prijungimas

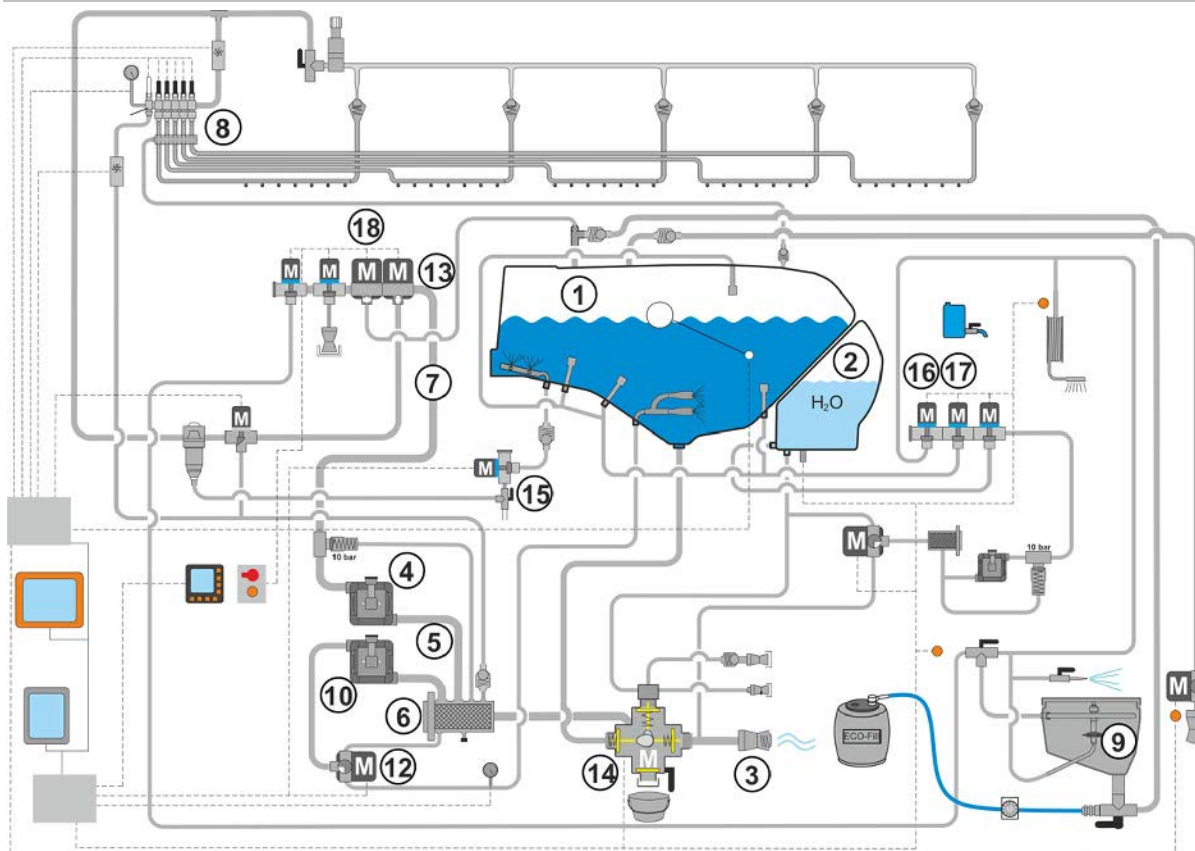
1. Atblokuokite vilkimo įtaisą.
2. Prieš privažiudami prie priekabos, iš pavojaus srities tarp mašinos ir priekabos liepkite pasišalinti asmenims.
3. Su mašina privažiukite atbuline eiga prie priekabos taip, kad jungiamasis įtaisas prisijungtų pats.
4. Apsaugokite mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
5. Maitinimo linijas sujunkite su priekaba.
 - 5.1 Pagal reikalavimus prie mašinos geltonai pažymėtos jungties pritvirtinkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
 - 5.2 Pagal reikalavimus prie mašinos geltonai pažymėtos jungties pritvirtinkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
 - 5.3 Priekabos apšvietimo sistemos kištuką įkiškite į mašinos lizdą.
6. Nustatykite priekabą į transportavimo padėtį.

5.19.2 Priekabos atjungimas

1. Pastatykite priekabą ant horizontalaus tvirto pagrindo.
2. Apsaugokite mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
3. Nustatykite priekabą į stovėjimo padėtį.
4. Atjunkite maitinimo linijas.
 - 4.1 Atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
 - 4.2 Atjunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
 - 4.3 Ištraukite priekabos apšvietimo sistemos kištuką.
5. Atjunkite jungiamąjį įtaisą.

6 Lauko purkštuvo sandara ir funkcija

6.1 Veikimo būdas



66 pav.

Purškimo siurblys (4) per siurbiamąją armatūrą (14), siurbiamąją liniją (5) ir siurbiamąjį filtrą (6) siurbia

- purškalą iš purškalo konteinerio (1),
- skalavimo vandenį iš skalavimo vandens bako (2),
- skalavimo vandenį iš skalavimo vandens konteinerio (2),
Skalavimo vanduo naudojamas purškimo sistemai valyti.
- skalavimo vandenį per išorinę siurbiamąją jungtį (3).

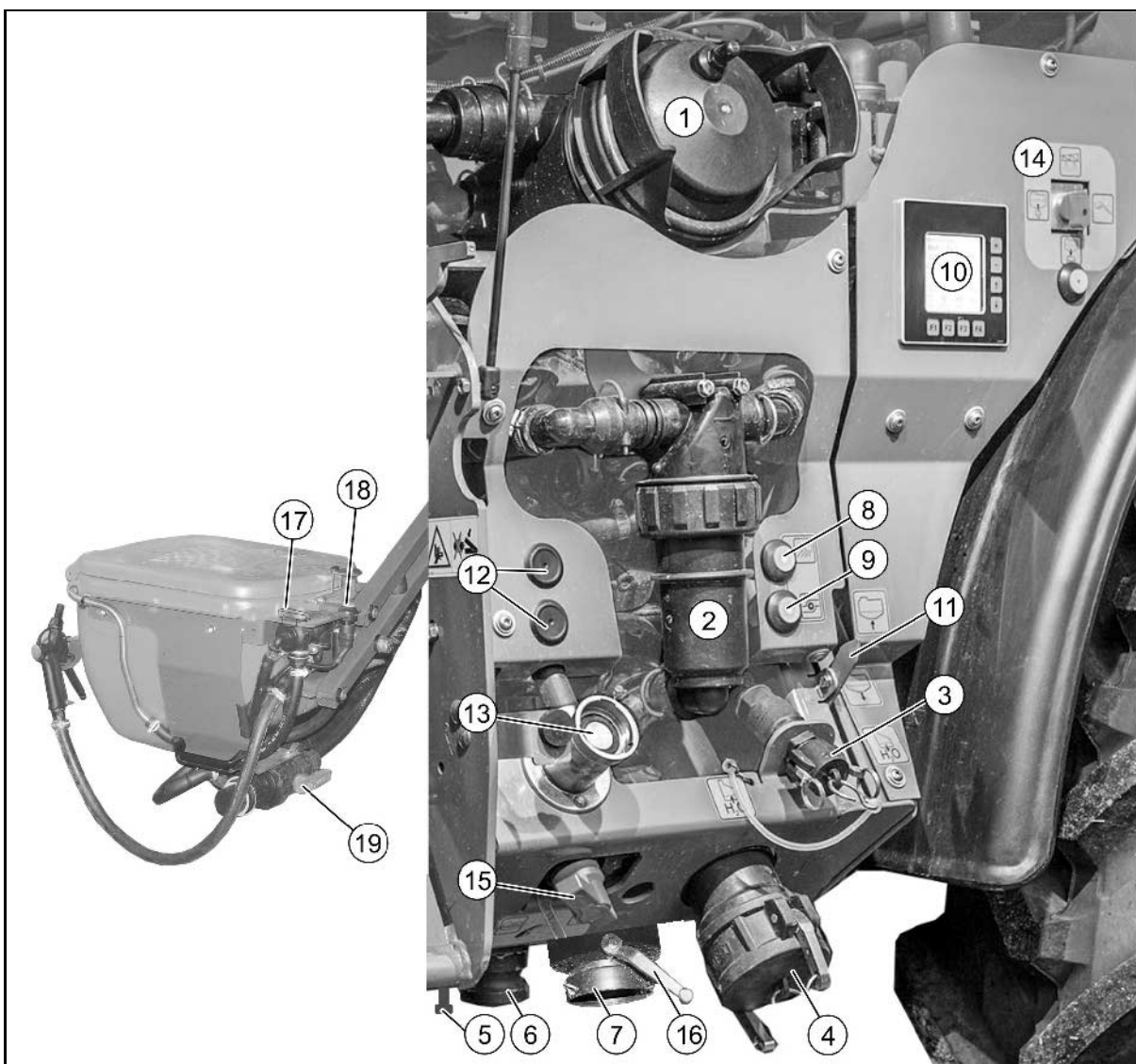
Įsiurbtas skystis slėgine linija (7) tiekiamas link slėgio armatūros (13) perjungimo vožtuvo ir patenka

- per savaiminio valymosi slėginį filtrą (8) į sekcijų vožtuvus. Sekcijų vožtuvai perima paskirstymą purškimo vamzdeliams. Papildomo maišytuvo (15) nustatymo vožtuvu, esančiu prie slėginio filtro, galima padidinti purškalo maišymo galingumą.
- į inžektorius ir įleidimo skalaujant baką (9). Norėdami paruošti purškalo, į įleidimo skalaujant baką įpilkite reikalingą preparato kiekį ir įsiurbkite į purškalo baką.
- tiesiogiai į purškalo baką (18),
- į vidaus (17) arba išorės (16) valymo sistemą.

Maišytuvo siurblys (10) aprūpina pagrindinį maišytuvą (11) purškalo konteineryje.

Automatinis nuo pripildymo priklausantis pagrindinio maišytuvo reguliatorius (12) užtikrina tolygią purškalo konsistenciją.

6.2 Valdymo skydas



67 pav.

- | | |
|---|---|
| (1) Siurbiamasis filtras | (11) Siurbiamosios armatūros padėties indikatorius |
| (2) Slėginis filtras | (12) Mygtukas įleidimo skalaujant bakui pakelti / nuleisti |
| (3) Skalavimo vandens bako pildymo jungtis | (13) Skalavimo atvamzdis „ECO – Fill“ |
| (4) Siurbiamosios žarnos pildymo jungtis | (14) Funkcijų parinkimo jungiklis |
| (5) Slėginio filtro išleidimo anga | (15) Papildomo maišytuvo / likusio kiekio išleidimo reguliavimo čiaupas |
| (6) Greitasis ištuštinimas naudojant siurblį | (16) Siurbiamosios armatūros išleidimo čiaupas |
| (7) Siurbimo filtro / purškalo išleidimo anga | (17) Purškalo/vandens žiedinės linijos perjungimo čiaupas |
| (8) Darbo žibintas | (18) Inžektoriaus įjungimo mygtukas |
| (9) Įjungti / išjungti siurblį | (19) Įleidimo skalaujant baką išleidimo / „Ecofill“ perjungimo čiaupas |
| (10) Pildymo terminalas | |

6.3 Armatūros valdymo paaiškinimai

- Funkcijų parinkimo jungiklis**



Purškimo funkcija



Įleidimo skalaujant funkcija

Įleidimo skalaujant šliuzo siurbimas su



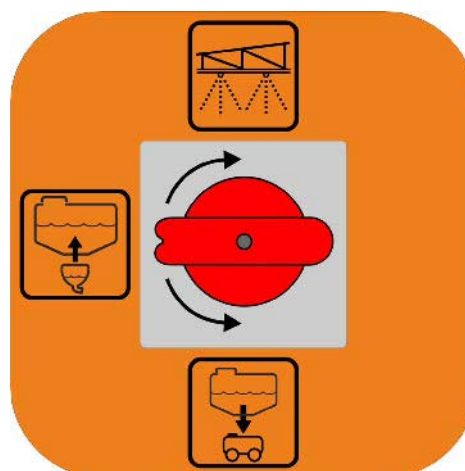
mygtuku



Purškalo bako ištuštinimo funkcija

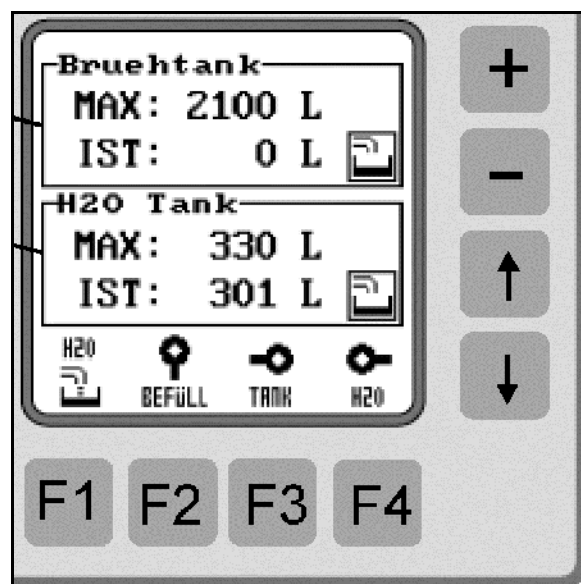


aktyvinama mygtuku



68 pav.

- Pildymo terminalas / siurbimo čiaupo valdymas**



69 pav.

- Siurbimo čiaupo padėties indikatoriai:**



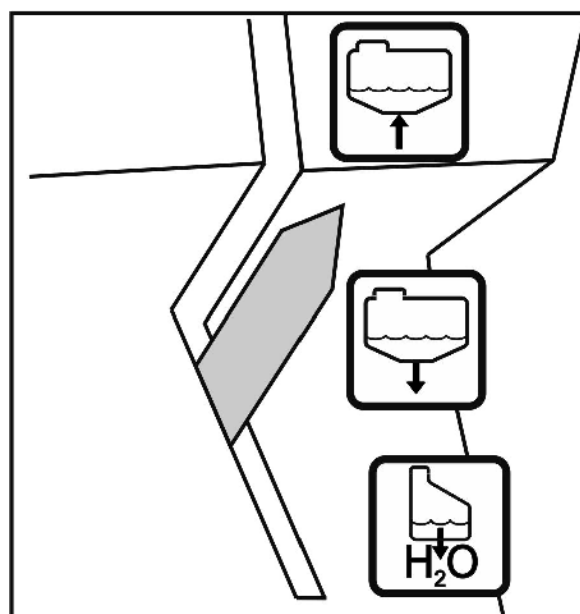
o Siurbimas per siurbiamąją žarną



o Siurbimas iš purškalo bako



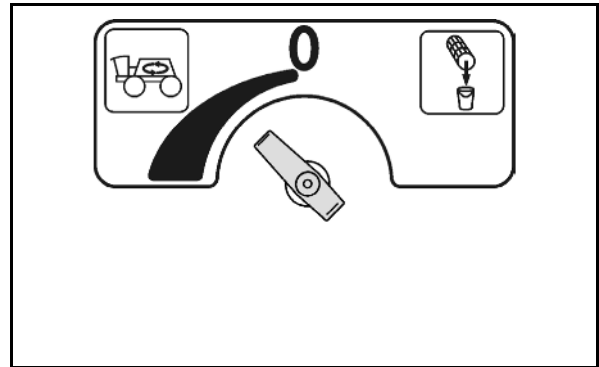
o Siurbimas iš skalavimo vandens bako



70 pav.

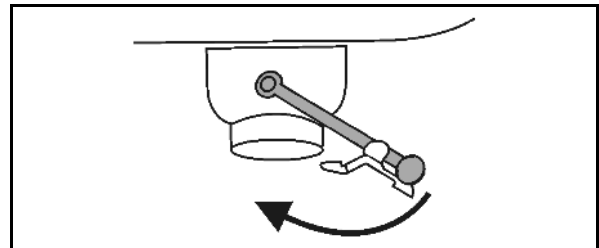
- **Papildomo maišytuvo reguliavimo čiaupas**

- o  Likusio kiekio išleidimas
- o  Papildomo maišytuvo intensyvumas



71 pav.

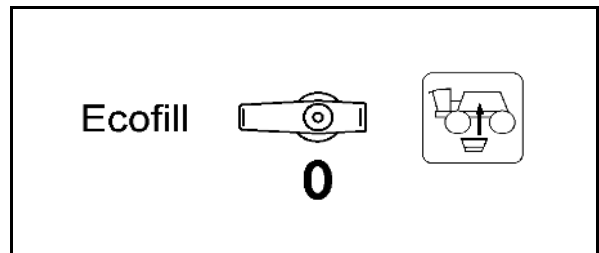
- **Purškalo bako išleidimo čiaupas**



72 pav.

- **Išleidimo skalaujant bako išsiurbimo / „Ecofill“ perjungimo čiaupas**

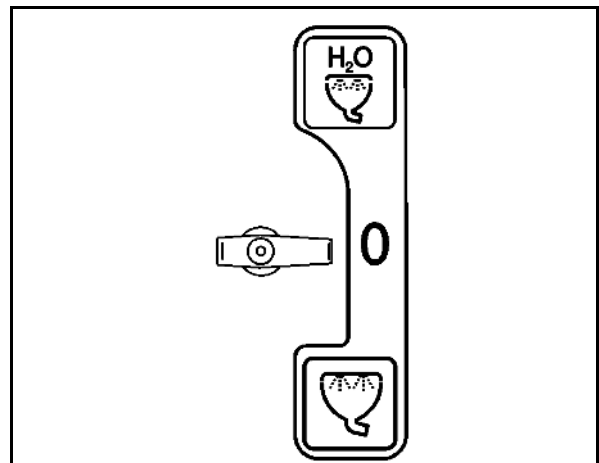
- o **0** Nulinė padėtis
- o  Išleidimo skalaujant bako išsiurbimas
- o „Ecofill“ purškalo bako pildymo jungtis



73 pav.

- **Purškalo/vandens žiedinės linijos perjungimo čiaupas**

- o **0** Nulinė padėtis
- o  Vandens žiedinė linija
- o  Purškalo žiedinė linija



74 pav.



Visi uždaramieji vožtuvai

- atidaryti, kai svirtis yra tekėjimo kryptimi,
- uždaryti, kai svirtis yra įstrižai tekėjimo kryptčiai.

6.4 Maišyklės

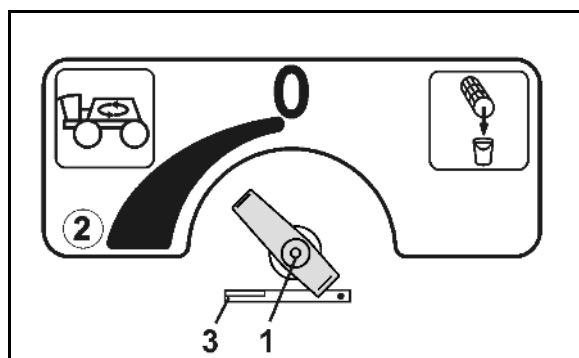
Lauko purkštuve yra pagrindinis maišytuvas ir papildomas maišytuvas. Abu maišytuvai yra hidrauliniai. Papildomame maišytuve yra įmontuota slėginio filtro skalavimo sistema, skirta savaiminio valymo slėginiam filtrui.

Atskiras maišytuvo siurblys tiekia pagrindiniam maišytuvui. Darbinis siurblys tiekia papildomam maišytuvui.

Įjungti maišytuvai purškalo konteineryje maišo purškalą ir užtikrina tolygią purškalo konsistenciją.

- Pagrindinis maišytuvas automatiškai reguliuojamas priklausomai nuo purškalo bako pripildymo lygio.
- Papildomą maišytuvą reikia reguliuoti su reguliavimo čiaupu (75 pav./1).
Papildomas maišytuvas yra išjungtas, kai reguliavimo čiaupas yra padėtyje „0“. Didžiausias maišymo galingumas, nustatytas į padėtį (75 pav./2)

Slėginio filtro išleidimo funkcija apsauga (75 pav./3).



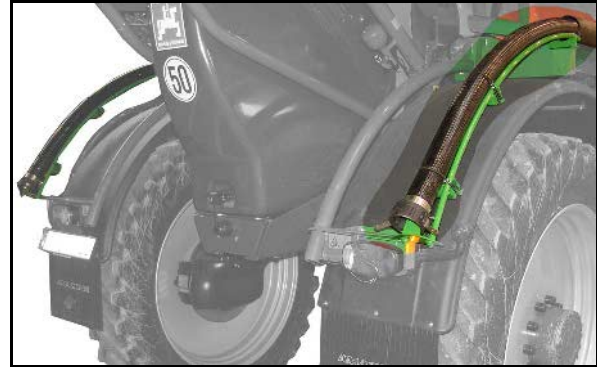
75 pav.

6.5 Siurbimo anga purškalo rezervuarui / skalavimo vandens rezervuarui pildyti

(parinktis)

Siurbiamoji žarna 3" (2 x 4 m) stovėjimo padėtyje pritvirtinta

- kairėje ir dešinėje ant sparno,
- tvirtinimo juostų laikikliuose.



76 pav.

Siurbimo filtras

- su atbuliniu vožtuvu, skirtas filtruoti siurbiamą vandenį,
- su rankine svirtimi likusiam vandens kiekiui iš žarnos išleisti.

Siurbiamąjį filtrą reikia vežiotis dėtuvėje po kabina.

Prieš pildydami sujunkite abi siurbiamąsias žarnas ir siurbiamąjį filtrą „Camlock“ jungtimis bei prijunkite prie siurbiamosios jungties.



77 pav.

6.6 Pildymo jungtis purškalo bako slėginiam pildymui

(papildoma įranga)

- Pildymas su laisva tekėjimo linija ir pasukamuoju išpylimo mechanizmu (78).
- Nuo atgalinės tėkmės apsaugotas tiesioginis pildymas.

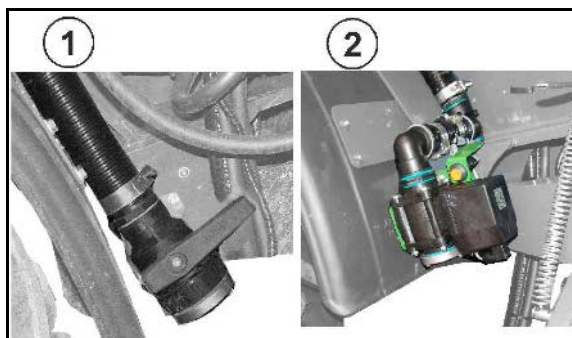


78 pav.

(papildoma įranga)

79 pav./...

- (1) Pildymo jungtis su perjungimo čiaupu.
- (2) Pildymo jungtis su pildymo stabdikliu (papildoma įranga).



79 pav.

6.7 Filtravimo įranga

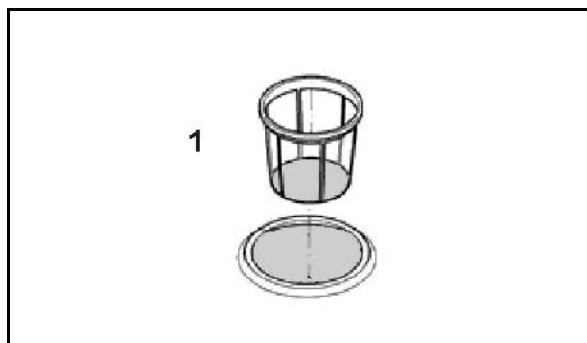


- Naudokite visus tam skirtus filtravimo įrangos filtrus. Reguliariai valykite filtrus (apie tai skaitykite skyriuje „Valymas“). Lauko purkštuvas veiks negesdamas tik tada, jei bus užtikrinamas nepriekaištingas purškalo filtravimas. Nepriekaištingas filtravimas turi didelės reikšmės augalų apsaugos priemonių veiksmingumui.
- Atsižvelkite į filtrų arba akių plokščių leistinas kombinacijas. Savaiminio valymosi slėginio filtro ir purkštų filtrų akių pločiai visuomet privalo būti mažesni už naudojamų purkštų angą.
- Atminkite, kad naudojant slėginių filtrų įdėklus su 80 arba 100 akių/colyje, naudojant kai kurias augalų apsaugos priemones galimas veikliosios medžiagos išfiltravimas. Specifiniais atvejais klauskite augalų apsaugos priemonių gamintojo.

Užpildymo filtras

Užpildymo filtras (/1) apsaugo nuo purškalo nešvarumų, užpildant konteinerį per piltuvą.

Akių skersmuo: 1,00 mm



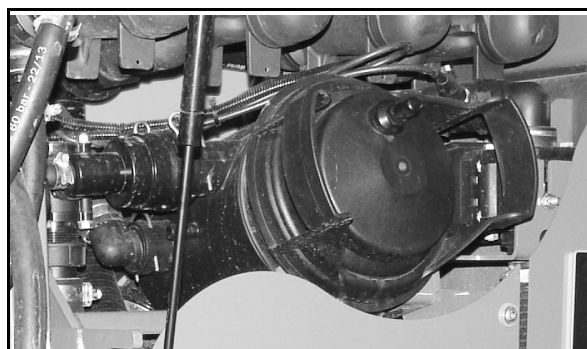
80 pav.

Siurbimo filtras

Siurbiamasis filtras filtruoja

- purškalo, kai įjungtas purškimo režimas,
- vandenį, kai purškalo bakas pildomas per siurbiamąją žarną.

Akių skersmuo: 0,60 mm



81 pav.

Išsivalantis slėginis filtras

Savaiminio valymosi slėginis filtras

- apsaugo, kad neužsikimštų prieš purškimo purkštukus esantys purkštukų filtrai,
- turi daugiau akių/colyje nei siurbiamasis filtras.

Ijungus papildomą maišytuvą, nuolat skalaujamas slėginio filtro įdėklo vidinis paviršius, o į purškalo baką grįžta neištirpusios purškimo priemonės ir nešvarumų dalelės.



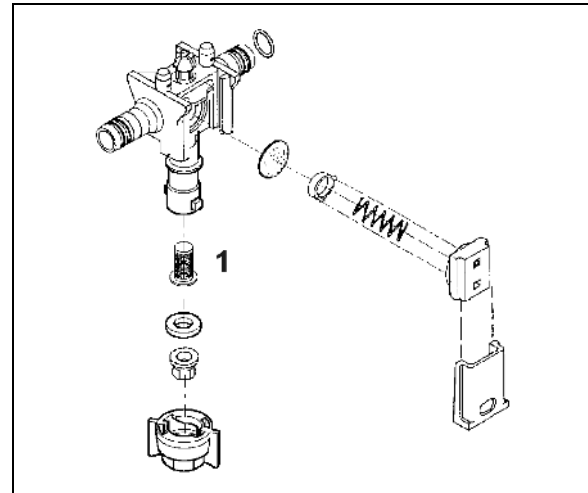
82 pav.

Slėginių filtrų įdėklų naudojimo apžvalga

- Slėginio filtro įdėklas su 50 akių/colyje (standartas), mėlynas
kai purkštuko skersmuo '03' ir didesnis
filto plotas: 216 mm²
akių skersmuo: 0,35 mm
užsak. Nr.: ZF 150
- Slėginio filtro įdėklas su 80 akių/colyje, geltonas
kai purkštuko skersmuo '02'
filto plotas: 216 mm²
akių skersmuo: 0,20 mm
užsak. Nr.: ZF 151
- Slėginio filtro įdėklas su 100 akių/colyje, žalias
kai purkštuko skersmuo '015' ir mažesnis
filto plotas: 216 mm²
akių skersmuo: 0,15 mm
užsak. Nr.: ZF 152

Purkšto filtras

Purkštų filtrai (83 pav./1) apsaugo nuo purkštų užsikimšimo.



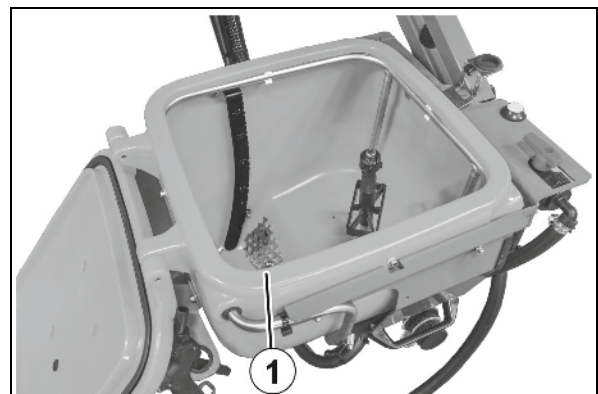
83 pav.

Purkštų filtrų apžvalga

- Purkštuko filtras su 24 akimis/colyje, kai purkštuko skersmuo '06' ir didesnis
filto plotas: 5,00 mm²
akių skersmuo: 0,50 mm
užsak. Nr.: ZF 091
- Purkštuko filtras su 50 akių/colyje (standartas), kai purkštuko skersmuo nuo '02' iki '05'
filto plotas: 5,07 mm²
akių skersmuo: 0,35 mm
užsak. Nr.: ZF 091
- Purkštuko filtras su 100 akių/colyje, filto plotas: 5,07 mm²
akių skersmuo: 0,15 mm
kai purkštuko skersmuo '015' ir mažesnis
užsak. Nr.: ZF 169

Dugno sietas įleidimo skalaujant bake

Dugno sietas (84 pav./1) įleidimo skalaujant bake neleidžia įsiurbti grumstų ir svetimkūnių.



84 pav.

6.8 Skalavimo vandens bakas

Skalavimo vandens bake laikomas švarus vanduo. Šis vanduo naudojamas

- purškimo bake likusiam kiekiui skiesti baigus purškimą;
- viso purkštuvo valymui (skalavimui) lauke;
- siurbiamosios armatūros bei purškimo vamzdžių valymui, esant pilnam bakui.



Į skalavimo konteinerį pilkite tik švarų vandenį.



85 pav.

Pildymas per pildymo jungtį:

1. Prijunkite pildymo žarną.
 2. Skalavimo vandens baką pripildykite iš vandens tiekimo tinklo.
- Stebėkite pripildymo lygio indikatorių.
3. Sumontuokite uždarymo dangtelį ant pildymo jungties.



86 pav.

6.9 Įleidimo skalaujant bakas su pildymo jungtimi Ecofill ir kanistro skalavimo sistema

87 pav./...

- (1) Pasukamas įleidimo skalaujant bakas, skirtas sukratyti, tirpinti ir įsiurbti augalų apsaugos priemones ir karbamidą.
- (2) Atlenkiamas dangtelis.
- (3) Rankena įleidimo skalaujant bakui pasukti.
- (4) Paralelograminė svirtis įleidimo skalaujant bakui pasukti iš transportavimo į pildymo padėtį.
- (5) Žiedinės linijos / kanistro skalavimo sistemos perjungimo vožtuvas.
- (5) Transportavimo padėties blokatorius.
- (6) Įleidimo skalaujant bako išsiurbimo mygtukas

Pakelto įleidimo skalaujant bako fiksatorius, fiksuojantis įleidimo skalaujant baką transportavimo padėtyje, kad jis netikėtai nenusileistų.

- Jei norite įleidimo skalaujant baką pasukti į pildymo padėtį:
 1. Už rankenos imkite kairiąja ranka.
 2. Atlaisvinkite blokatorių.
 3. Įleidimo skalaujant baką pasukite žemyn.

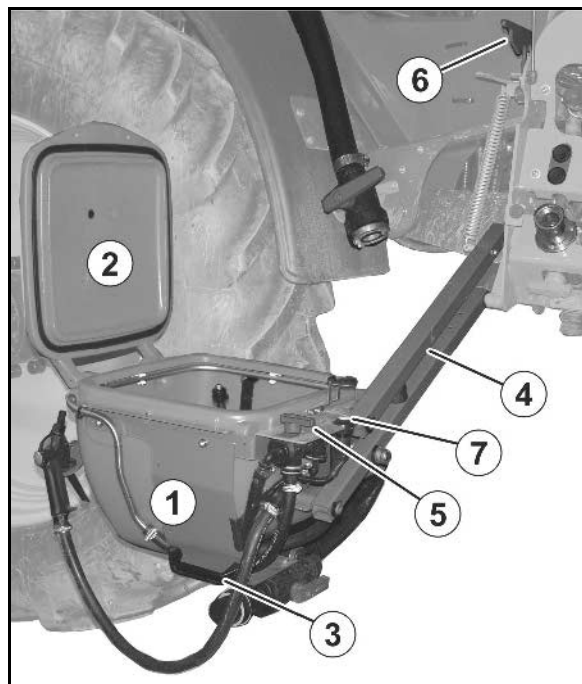
88 pav./...

- (1) Dugno sietas įleidimo skalaujant bake neleidžia įsiurbti grumstų ir svetimkūnių
- (2) Besisukantis kanistro skalavimo purkštas kanistrams arba kitoms talpykloms skalauti.
- (3) Atraminė plokštė.
- (4) Žiedinė linija augalų apsaugos priemonėms ir karbamidui tirpinti ir praskalauti.
- (5) Skalė

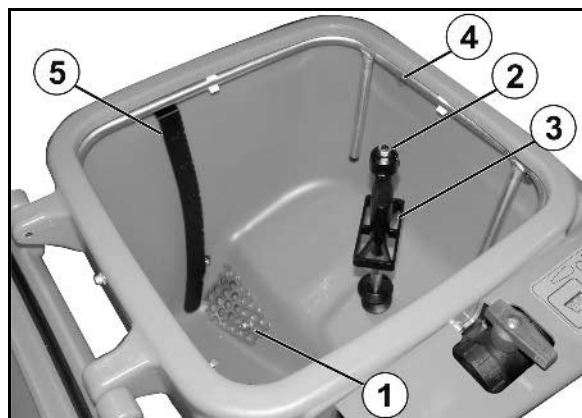


Vanduo iš kanistro skalavimo purkšto bėga tada, kai

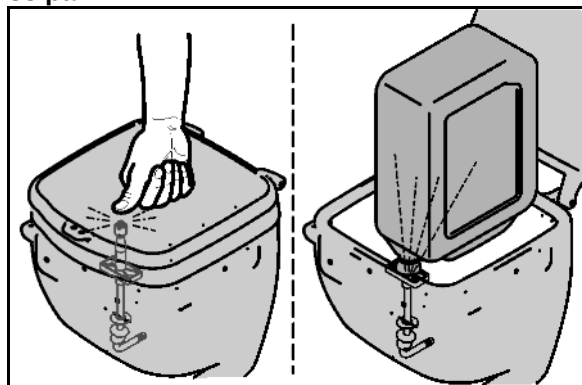
- atraminė plokštė spaudžiama žemyn,
- uždarytas dangtis spaudžiamas žemyn.



87 pav.



88 pav.



89 pav.

Purškimo pistoletas įleidimo skalaujant bakui išskalauti

Purškimo pistoletas skirtas įleidimo skalaujant bakui praplauti įleidimo skalaujant metu arba po jo.



Purškimo pistoletą fiksatoriumi (90 pav./1) užfiksuokite nuo netikėto purškimo

- kiekvieną kartą, kai baigiate purkšti,
- prieš tai, kai nuvalytą purškimo pistoletą įstatysite į laikiklį.



90 pav.

Hidrauliškai valdomas įleidimo skalaujant bakas

(papildoma įranga)

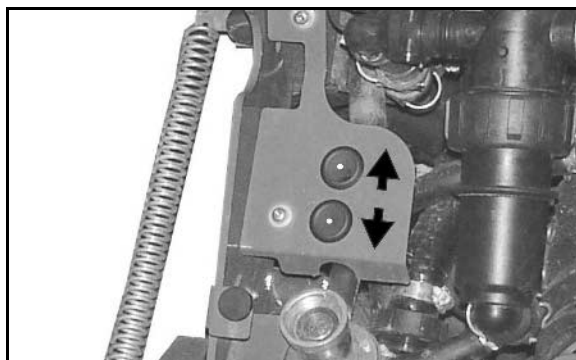


Mygtukas įleidimo skalaujant bakui pakelti.



Mygtukas įleidimo skalaujant bakui nuleisti.

Įleidimo skalaujant baką visada pakelkite iki galinės padėties, kad nebūtų viršytas leidžiamas transportavimo plotis.

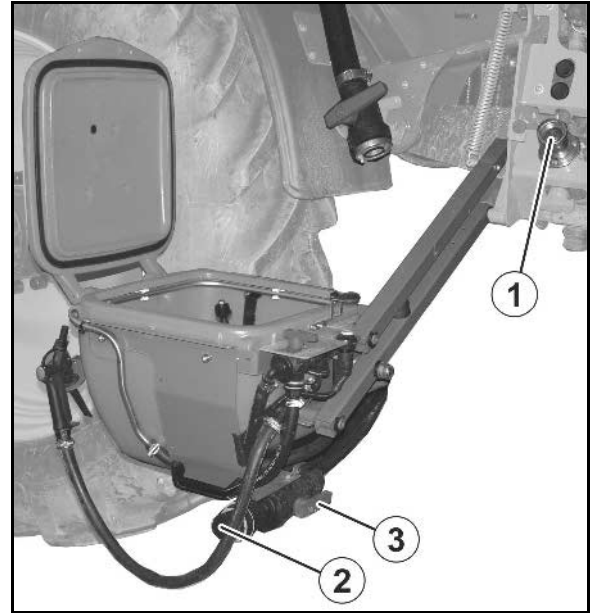


91 pav.

Pildymo jungtis „Ecofill“ (parinktis)

Ecofill jungtis, naudojama purškimo priemonėms iš „Ecofill“ rezervuarų išsiurbti.

- (1) Pildymo jungtis „Ecofill“ (parinktis).
- (2) Skalavimo jungtis, skirta „Ecofill“ mikrometrai.
- (3) „Ecofill“ perjungimo čiaupas

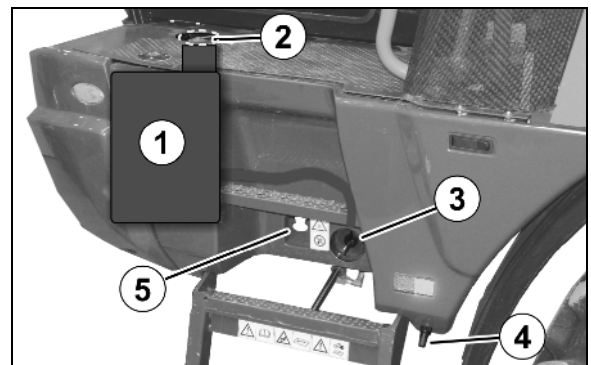


92 pav.

6.10 Bakas rankoms plauti

Švaraus vandens bakas rankoms ir purkštukams plauti (20 l).

- (1) Bakas rankoms plauti yra po dangčiu
- (2) Pildymo jungtis
- (3) Uždarymo čiaupas.
- (4) Išleidžiamasis kanalas
- (5) Muilo dozatorius



93 pav.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus apsinuodyti dėl nešvaraus vandens šviežio vandens bako!
Pavojus apsinuodyti dėl nešvaraus vandens šviežio vandens bako!

Nenaudokite vandens iš šviežio vandens bako kaip geriamojo vandens! Šviežio vandens bako turinys netinkamas maistui gaminti

6.11 SiurbLIAI

94 pav. – po kairiu šoniniu dangčiu:

- Purškimo siurblys
- Maišytuvo siurblys

95 pav. – po dešiniu šoniniu dangčiu:

- Skalavimo vandens siurblys



94 pav.



95 pav.

Purškimo siurbLIAI įjungiami ir išjungiami per AMADRIIVE arba mygtuku valdymo skyde.

SiurbLIO apsisukimų skaičius reguliuojamas su AMADRIIVE (darbinis apsisukimų skaičius nuo 400 iki 540 aps./min.).

Techniniai siurbLIO įrangos duomenys

Techniniai siurbLIO įrangos duomenys			2 x P260	1 x P150 (Skalavimo vandens siurblys)
Techniniai siurbLIO įrangos duomenys	[l/min]	esant 0 barų	520	150
		esant 10 barų	490	120
Techniniai siurbLIO įrangos duomenys	[kW]		12,6	4,0
Techniniai siurbLIO įrangos duomenys			4- cilindų stūmoklinis-membraninis siurblys	
Techniniai siurbLIO įrangos duomenys			Slėgio rezervuaras	

6.12 Purškimo sijos konstrukcija ir funkcijos

Tvarkinga purškimo sija bei tinkamas prikabinimas labai pagerina purškimo masės paskirstymo tikslumą. Visiškas padengimas pasiekiamas teisingai nustačius purškimo aukštį. Purkštai ant sijos pritaisyti kas 50 cm.



- Nustatykite purškimo aukštį (atstumą tarp purkštukų ir augalų) pagal purškimo lentelę.
- Purškimo siją visada nustatykite lygiagrečiai su žeme, tik tada pasiekiamas nurodytas purškimo aukštis su kiekvienu purkštuku.
- Kruopščiai atlikite visus purškimo sijos nustatymo darbus.



Sija valdoma valdymo terminalu arba daugiafunkcine rankenėle.

Profesionalaus lankstymo sistema

Profesionalaus lankstymo sistema atlieka šias funkcijas:

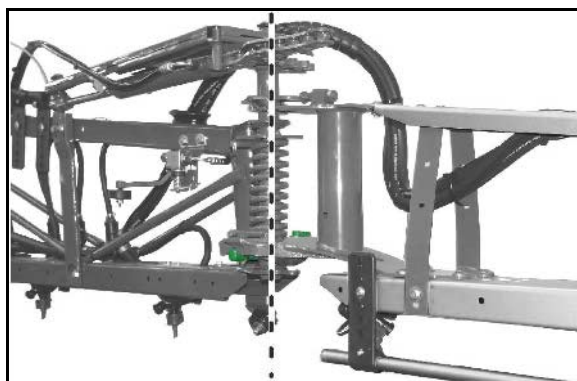
- purškimo sijos sulankstymas ir išlankstymas,
- hidraulinis aukščio reguliavimas,
- hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas,
- vienpusis purškimo sijos lankstymas,
- vienpusis, nepriklausomas purškimo sijos ir sijos gembės sulenkimas ir atlenkimas (tik naudojant II profesionalaus lankstymo sistemą).



Žr. valdymo terminalo naudojimo instrukciją!

Išorinės gembės apsauga

Išorinės gembės apsaugos saugo siją nuo pažeidimų, šiai atsitrenkiant į kietas kliūtis. Fiksatorius padeda kraštinei gembei išvengti kliūčių, nes gembė gali judėti lankstine ašimi – važiavimo kryptimi ir prieš ją bei automatiškai grįžti į darbinę padėtį.



96 pav.

Purškimo aukščio nustatymas



ĮSPĖJIMAS

Asmenų suspaudimo ir smūgio pavojus, jei keliant arba nuleidžiant aukščio nustatymo mechanizmą, jie bus sugriebti purškimo sijos!

Asmenims liepkite pasišalinti iš mašinos pavojaus srities ir tik tada aukščio nustatymo mechanizmu kelkite arba nuleiskite purškimo siją.



Purškimo siją visada nustatykite lygiagrečiai dirvai, tik tada bus galima pasiekti reikiamą kiekvieno purkšto purškimo aukštį.

Sulankstymas ir išlankstymas



ATSARGIAI

Važiuojant draudžiama sulankstyti ir išlankstyti purškimo siją važiuojant.



PAVOJUS

Sulenkdami ir ištiesdami siją, palikite pakankamą atstumą nuo elektros laidų! Sąlytis su elektros laidais gali baigtis mirtimi.



ĮSPĖJIMAS

Viso asmens kūno suspaudimo ir smūgio pavojus kyla dėl galimo asmens sugriebimo į šoną pasukamomis mašinos dalimis!

Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai bei mirties atvejai.

Veikiant traktoriaus varikliui, laikykitės pakankamo saugaus atstumo iki judančių mašinos dalių.

Stebėkite, kad asmenys laikytųsi pakankamo saugaus atstumo iki judančių mašinos dalių.

Asmenims liepkite pasitraukti iš judančių mašinos dalių sukimosi srities ir tik tada sukite mašinos dalis.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo, sugavimo ar smūgio pavojus pašaliniam asmeniui, stovintiems sijos sukimosi srityje ją išlankstant ir sulankstant, ir sugriebimo pavojus dėl judančių sijos dalių!

- Asmenims liepkite pasitraukti iš sijos sukimosi srities ir tik tada išlankstykite arba sulankstykite siją.
- Nedelsdami išjunkite sijos išlankstymo ir sulankstymo valdymo įtaisą, jei į sijos sukimosi sritį įžengia asmuo.



Sijai esant sulankstytai ar išlankstytai, hidrauliniai cilindrai išsaugo tas pačias sijos sulenkimo galutines pozicijas (transportavimo arba darbinę poziciją).

Darbas su išlankstyta viena purškimo sijos puse



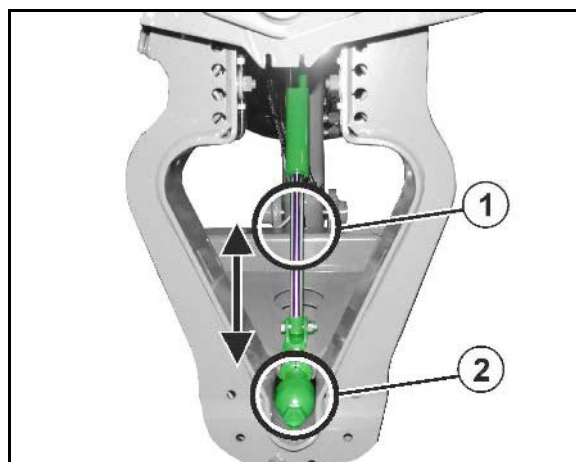
Leidžiama dirbti su viena ištiesta sijos puse;

- tik su užblokuotu svyravimų kompensatoriumi,
- tik trumpam pravažiuojant pro kliūtis (medį, stulpą ir kt.).

Svyravimų kompensatoriaus (97 pav./1) atblokavimas:

Svyravimų kompensatorių atblokuokite, naudodamiesi funkcijų lauku .

- Parinkus meniu „Darbas“ rodomas atrakintos spynos simbolis.
- Svyravimo kompensatorius (97 pav./1) atblokuotas ir išlankstyta purškimo sija gali laisvai kabėti ant sijos laikiklio. Svyravimo kompensatoriaus apsauga yra nuimta, kad neužstotų vaizdo.



97 pav.



Tolygus įstrižinis paskirstymas galimas tik, esant atblokuotam svyravimų kompensatoriui.

Svyravimų kompensatoriaus (97 pav./2) atblokavimas:



ATSARGIAI

- Užblokuokite svyravimų kompensatorių transportavimo padėtyje
 - o važiuodami visuomeniniais keliais!
 - o išskleisdami ir suskleisdami siją!

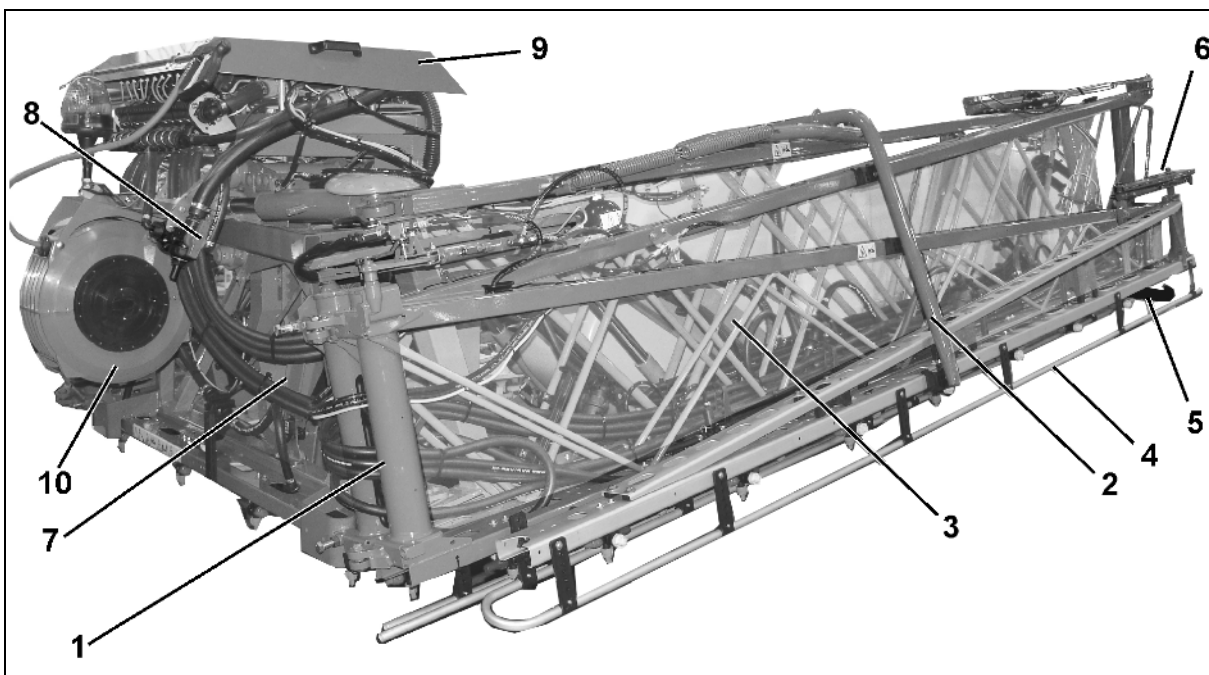
Svyravimų kompensatorių užblokuokite, naudodamiesi funkcijų lauku .

- Parinkus meniu „Darbas“ rodomas užrakintos spynos simbolis.
- Jei svyravimų kompensatorius yra užblokuotas, purškimo sija negali laisvai svyruoti sijos laikiklio atžvilgiu.



- Svyravimų kompensatorius (97 pav./2) yra užblokuotas, kai ekrane rodomas užrakintos spynos simbolis.
- Svyravimų kompensatoriui užblokuoti, mygtuką laikykite nuspaudę!

6.12.1 Super-L sija

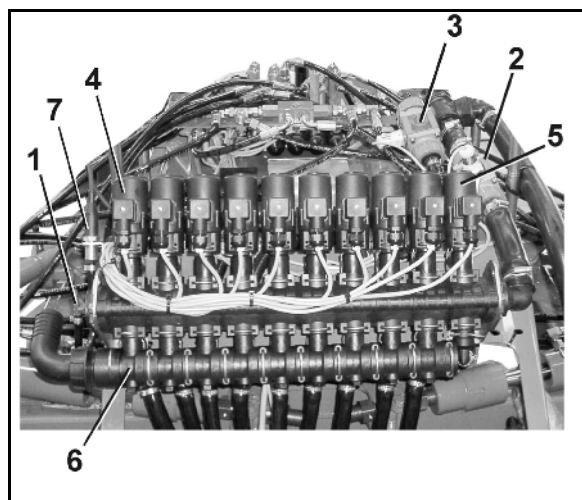


98 pav.

- | | |
|--|---|
| (1) Purškimo sija su purškimo vamzdeliais | (4) Apsauginis purkštų vamzdis |
| (2) Apsauginis transportavimo lankas
Transportavimo padėties fiksavimo apkaba
naudojama suskleistai purškimo sijai
blokuoti transportavimo padėtyje, kad
netikėtai neišsiskleistų. | (5) Tarpiklis |
| (3) Lygiagretainis sijos rėmas purškimo sijos
aukščiui nustatyti | (6) Išorinės gembės apsauga, žr. 114 p. |
| | (7) Svyravimų kompensatorius, žr. 116 p. psl. |
| | (8) Vožtuvas ir perjungimo vožtuvas SCS
sistemai |
| | (9) Sijos armatūra, žr. 99 pav. |
| | (10) Išorinis plovimo įtaisas |

Sijos armatūra

- (1) Slėgio prijungimas purškimo slėgio
manometrai
- (2) Debito matuoklis sunaudojamo kiekio
nustatymui [l/ha]
- (3) Grįžamojo srauto matuoklis purškalo
konteineryje likusiam purškalo kiekiui
nustatyti
- (4) Variklio vožtuvai daliniams pločiams įjungti
ir išjungti
- (5) Apvedimo vožtuvas
- (6) Slėgio sumažinimas
- (7) Slėgio jutiklis



99 pav.

6.13 Kraštinės gembės sumažinimo lankstas (papildoma įranga)

Sumažinimo lankstu galima rankiniu būdu suskleisti kraštinės gembės kraštinį elementą ir taip sumažinti darbinį plotį.

1 atvejis:

Kraštinės sekcijos purkštukų kiekis	=	Purkštukų kiekis ant išskleidžiamo kraštinio elemento
--	---	--

→ Purškiant sumažintu darbinio pločiu, kraštinės sekcijos turi būti išjungtos.

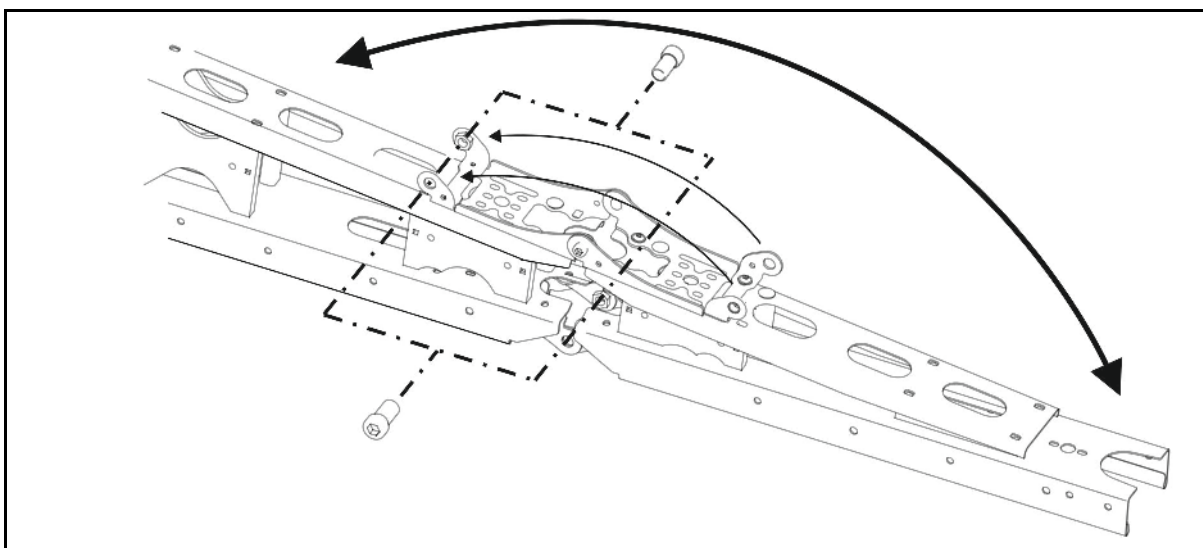
2 atvejis:

Kraštinės sekcijos purkštukų kiekis	≠	Purkštukų kiekis ant išskleidžiamo kraštinio elemento
--	---	--

→ Kraštinius purkštukus uždarykite rankiniu būdu (tritaškė purkštuko galvutė).

→ Atlikite pakeitimus valdymo terminalu.

- o Įveskite pakeistą darbinį plotį.
- o Įveskite pakeistą kraštinės sekcijos purkštukų kiekį.



Pav. 100

2 varžtai fiksuoja suskleistą ir išskleistą, kraštinį elementą atitinkamose galinėse padėtyse.



ATSARGIAI

Prieš transportavimą vėl išskleiskite kraštinius elementus, kad transportavimo padėties blokatorius veiktų suskleidus siją.

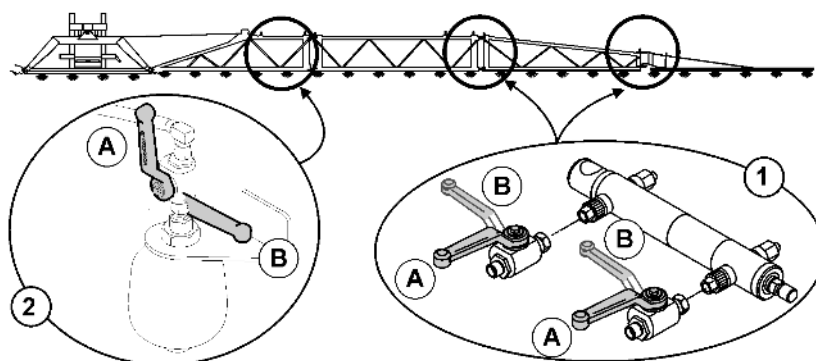
6.14 Sijos sumažinimo įtaisas (parinktis)

Su sijos sumažinimo įtaisu eksploatavimo metu galima suskleisti vieną arba dvi gembes priklausomai nuo modelio.

Papildomai įjunkite hidraulinį akumuliatorių (papildoma įranga) kaip pajudėjimo apsaugą.



Borto kompiuteriu reikia išjungti atitinkamas sekcijas.



101 pav.

- (1) Sijos sumažinimo įtaisas
- (2) Sijos amortizavimo įtaisas
- (A) Uždarymo čiaupas atidarytas
- (B) Uždarymo čiaupas uždarytas

Darbas su sumažintu darbiniu pločiu

1. Hidrauliniu būdu sumažinkite sijos plotį.
2. Uždarykite sijos sumažinimo įtaiso uždarymo čiaupus.
3. Atidarykite sijos amortizavimo įtaiso uždarymo čiaupą.
4. Borto kompiuteriu išjunkite atitinkamas sekcijas.
5. Dirbkite su sumažintu darbiniu pločiu.



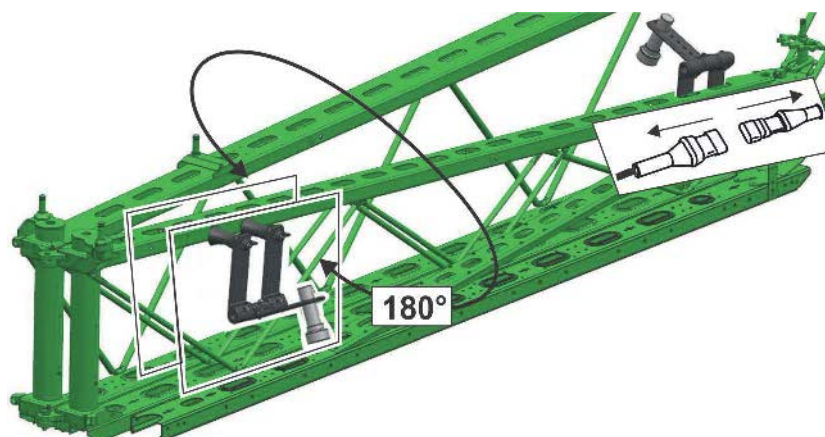
Sijos amortizavimo įtaiso uždarymo čiaupą uždarykite:

- prieš transportuodami,
- prieš dirbdami visu darbiniu pločiu.



Mašinos su „DistanceControl plus“:

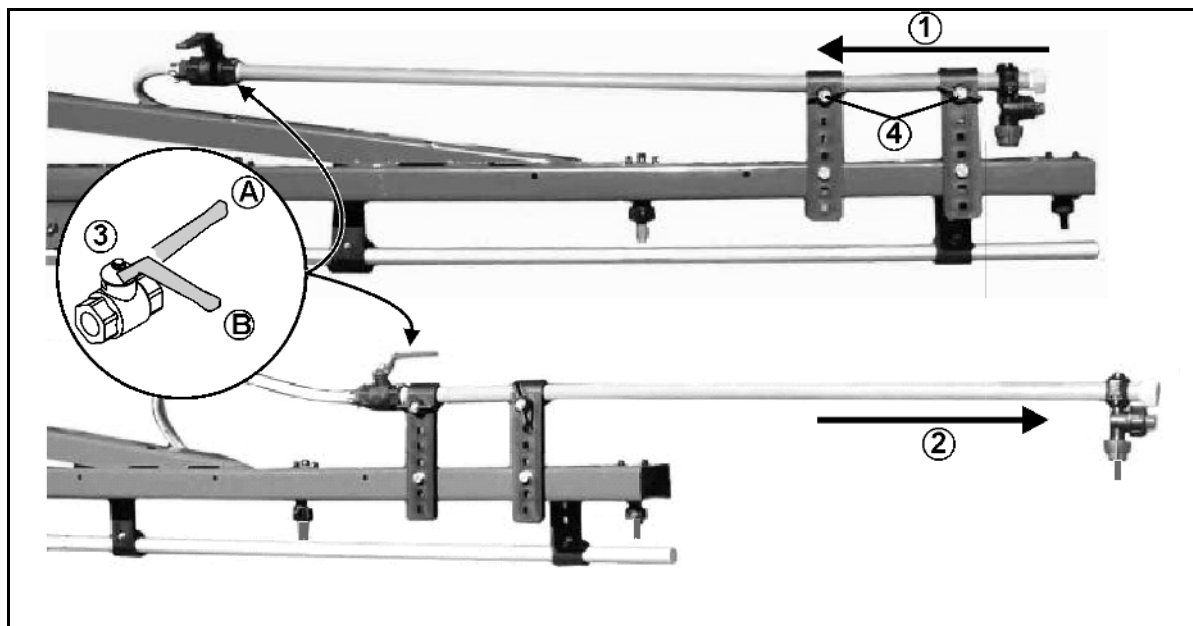
Kai yra sumažintas darbinis plotis, atitinkamai sumontuokite kraštinį jutiklį, pasuktą 180°, ir atjunkite vidinį jutiklį.



102 pav.

6.15 Sijos praplėtimo įtaisas (parinktis)

Sijos praplėtimo įtaisas darbinį plotį be pakopų padidina iki 1,20 metro.



103 pav.

- (1) Sijos praplėtimo įtaisas transportavimo padėtyje
- (2) Sijos praplėtimo įtaisas naudojimo padėtyje
- (3) Išorinio purkštuko uždarymo čiaupas
 - (A) Uždarymo čiaupas atidarytas
 - (B) Uždarymo čiaupas uždarytas
- (4) Sparnuotasis varžtas sijos praplėtimo įtaisui transportavimo arba naudojimo padėtyje fiksuoti

6.16 Hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas

Sudėtingose vietovėse lygiagrečiai su žeme arba reikiamu paviršiumi purškimo siją galima nustatyti naudojant hidraulinį posvyrio reguliavimo įtaisą, pvz., esant skirtingų aukščių vėžėms arba važiuojant viena vage.

Nustatymas valdymo terminalu.

6.17 Nuotolinis valdymas „DistanceControl“

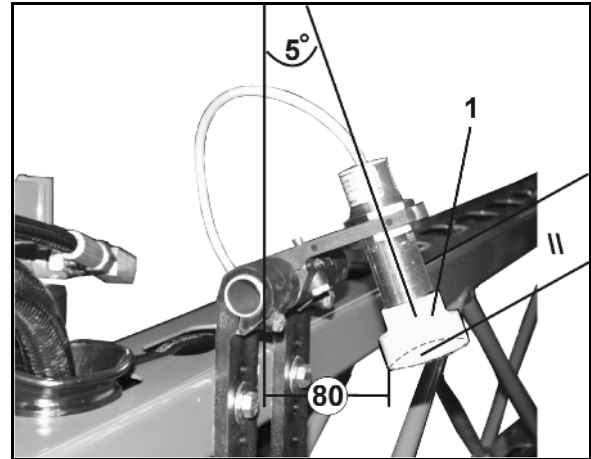
(papildoma įranga)

Purškimo sijos reguliavimo įtaiso nuotolinio valdymo sistema purškimo siją automatiškai laiko lygiagrečiai norimam paviršiui.

- „DistanceControl“ su 2 jutikliais
- „DistanceControl plus“ su 4 jutikliais

Ultragarso jutikliai (104 pav./1) matuoja atstumą nuo iki dirvos bei augalų pasėlių. Esant šoniniam nuokrypiui nuo norimo aukščio, nuotolinio valdymo sistema valdo posvyrio reguliavimo įtaisą, kad vėl būtų nustatytas reikiamas aukštis. Jei abiejose pusėse važiuojama įkalnėn, aukščio nustatymo įtaisas pakelia visą siją.

Išjungiant purškimo siją lauko krašte, purškimo siją automatiškai pakeliama apie 50 cm. Įjungiant, purškimo siją nuleidžiama iki sukalibruoto aukščio.



104 pav.

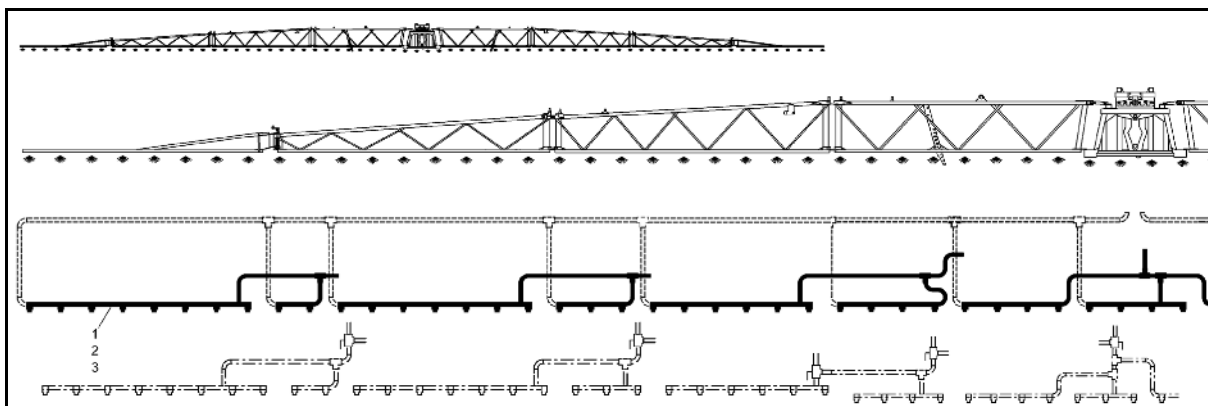


Žr. programinės įrangos ISOBUS naudojimo instrukciją

- Ultragarso jutiklių nustatymas:
→ žr. 104 pav.

6.18 Purškimo vamzdeliai ir purkštai

Ant purškimo sijos galima tvirtinti įvairius purškimo vamzdelius. Ant vamzdelių savo ruožtu galima tvirtinti paprastus arba sudėtinius purkštus, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.



105 pav.

6.18.1 Techniniai duomenys



Nepamirškite, kad likutinis kiekis, esantis purškimo vamzdelyje, išpurškiamas dar nepraskiestos koncentracijos. Šį likutinį kiekį būtina išpurškite ant dar nepurkšto ploto. Likutinis kiekis purškimo vamzdelyje priklauso nuo purškimo sijos darbinio pločio.

Formulė važiavimo atkarpai [m] apskaičiuoti, reikalingai neskiestam purškimo vamzdeliuose liekančiam kiekiui išpurkšti:

reikalinga važiavimo atkarpa [m] =	neskiestas likutinis kiekis [l] x 10.000 [m ² /ha]
	sunaudojimo kiekis [l/ha] x darbinis plotis [m]

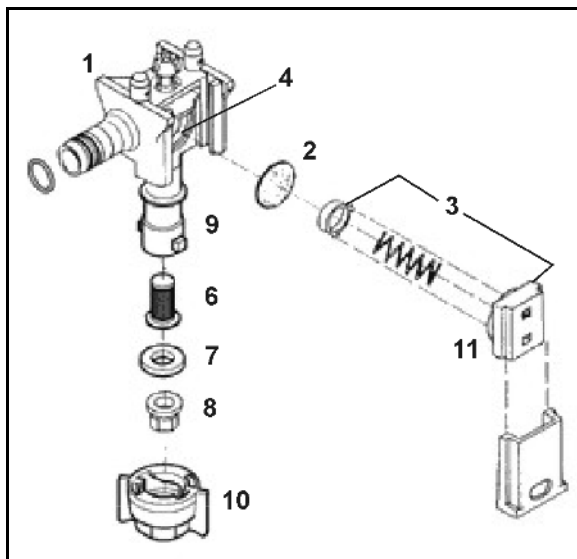
Purškimo vamzdelis Super L sijoje su paprastais arba sudėtiniais purkštais

darbinis plotis	Dalinių plokčių skaičius	Purkštų skaičius, tenkantis vienam daliniam plokčiui	Likutis			Likutinis kiekis, naudojant slėginę cirkuliacinę sistemą (SCS)	neskiedžiamas			Svoris	
[m]			•	•	•		•	•	•	[kg]	
21	5	8-9-8-9-8		4.5	9.0	13.5		14.5	1.0	15.5	19,0
	7	6-6-7-4-7-6-6		5.0	10.5	15.5		17.0	1.0	18.0	19,0
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6		5.5	16.0	21.5		23.0	1.5	24.5	20,0
	11	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3		5.5	22.0	27.5		28.5	1.5	30.0	20,0
24	5	9-10-10-10-9		5.0	10.0	15.0		16.0	1.5	17.5	20,0
	7	6-6-8-8-8-6-6		5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-5-5-6-5-5-5-6		5.5	17.0	22.5		23.5	2.0	25.5	28,0
	11	5-4-5-4-4-4-4-5-4-5		5.5	22.5	28.0		29.0	2.0	31.0	30,0
	13	3-4-4-3-4-4-4-4-4-3-4-4-3		6.0	25.0	31.0		33.0	2.0	35.0	32,0
27	7	8-7-8-8-8-7-8		5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
	11	4-4-4-5-7-6-7-5-4-4-4		5.5	23.0	28.5		29.0	2.0	31.0	35,0
	13	4-4-4-5-4-4-4-4-4-5-4-4-4		6.0	25.5	31.5		33.5	2.0	35.5	38,0
28	7	9-7-8-8-8-7-9		5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
	11	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4		5.5	23.0	28.5		29.0	2.0	31.0	36,0
	13	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4		6.0	25.5	31.5		33.5	2.5	36.0	28,0
30	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8		5,5	18,0	23,5		24,0	2,5	26,5	32,0
	11	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5		6.0	22.5	28.5		29.0	2.5	31.5	39,0
	13	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3		6.0	26.0	32.0		34.0	2.5	36.5	41,0
32	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8		5,5	18,5	24,0		24,0	2,5	27,0	34,0
	11	5-6-6-6-6-6-6-6-6-5		6.0	22.5	28.5		28.5	2.5	31.0	41,0
	13	5-5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5		6.0	26.5	32.5		34.0	2.5	36.5	43,0
33	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7		5,5	19,0	24,5		25,0	2,5	27,5	35,0
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,0	23,0	29,0		29,5	2,5	32,0	37,0
	13	5-5-5-5-5-5-6-5-5-5-5-5-5		6.0	27.0	33.0		34.0	3.0	37.0	44,0
36	7	10-10-10-12-10-10-10		5,0	16,0	21,0		21,5	3,0	24,5	36,0
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9		5,5	19,5	25,0		25,5	3,0	28,5	38,0
	11	8-7-6-6-6-6-6-6-6-7-8		6.0	23.0	29.0		29.5	3.0	32.5	45,0
	13	6-6-6-5-5-5-5-5-5-6-6-6-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
36/24	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6		5.5	19.5	25.0		25.5	3.0	28.5	43,0
	11	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6		6.0	23.0	29.0		29.5	3.0	32.5	42,0
	13	6-7-6-5-5-5-6-5-5-5-6-7-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
39	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7		5,5	20,5	26,0		26,5	3,0	29,5	41,0
	11	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	44,0
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,5	28,0	34,5		35,0	3,0	38,0	47,0
40	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8		5,5	21,0	26,5		27,0	3,0	30,0	42,0
	11	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	45,0
	13	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7		6.5	28.0	34.5		35.0	3.0	38.0	48,0

6.18.2 Viengubi purkštai

106 pav./...

- (1) Purkšto korpusas su durkline jungtimi (serijinė įranga).
- (2) Membrana. Jei slėgis purškimo vamzdyje nukrinta žemiau maždaug 0,5 bar, spyruoklinis elementas (3) membraną spaudžia į membranos lizdą (4), esantį purkšto korpuse. Taip pasiekama, kad purkštai, esant išjungtai purškimo sijai, būtų išjungiami be vėlesnio nuvarvėjimo.
- (3) Spyruoklinis elementas.
- (4) Membranos lizdas.
- (5) Slankiklis; laiko visą membraninį vožtuvą purkšto korpuse.
- (6) Purkšto filtras; **serijinėje įrangoje 50 akių/colyje**, yra į purkšto korpusą įstatytas iš apačios. Šia tema žr. skyrių "Purkšto filtras".
- (7) Guminis tarpiklis.
- (8) Purkštas.
- (9) Durklinė jungtis.
- (10) Durklo gaubtelis spalvotas.
- (11) Spyruoklinio elemento korpusas.



106 pav.

6.18.3 Sudėtiniai purkštai (pasirinkti)

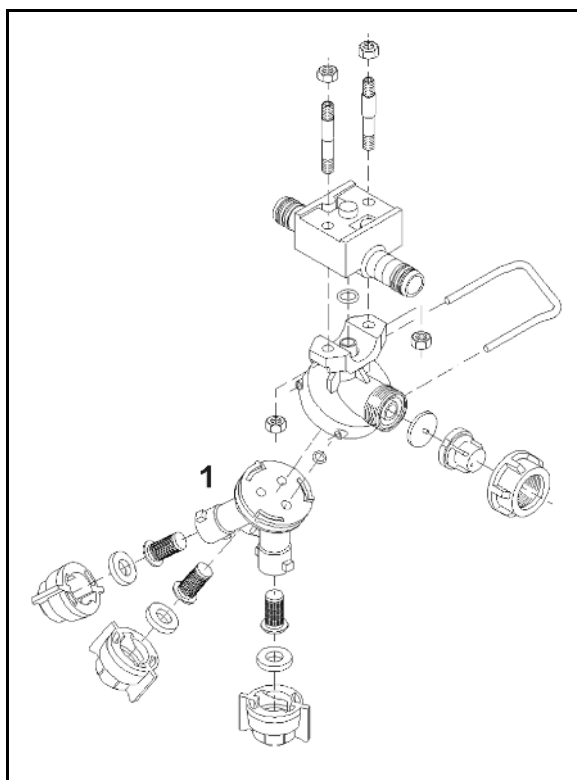
Naudojant įvairių tipų purkštukus, privalumas – keliagubos purkštukų galvutės (107 pav.). Srautas tiekiamas statmenai prisuktam purkštukui.

Pasukus keliagubos purkšto galvutę (107 pav./1) prieš laikrodžio rodyklę, nustatomas naudoti kitas purkštas.

Keliagubos purkšto galvutė yra išjungta tarpinėse pozicijose. Taip galima sumažinti sijos darbinį plotį.



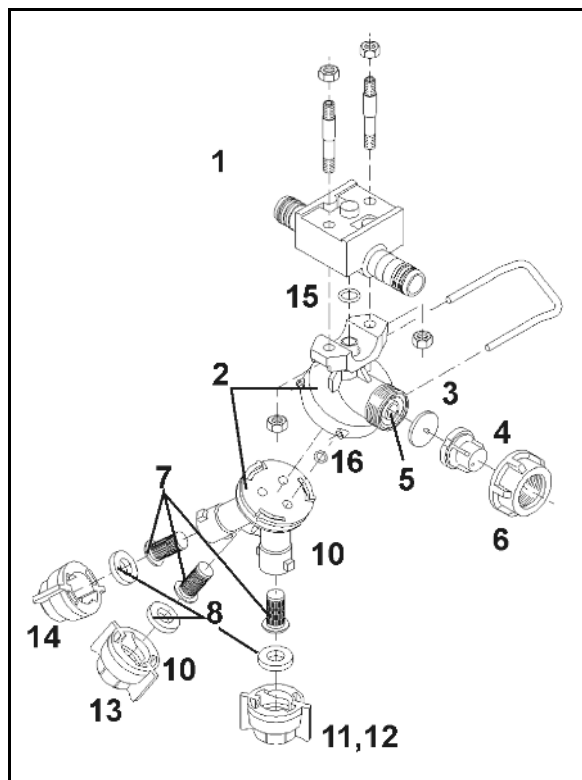
Išskalaukite purškimo vamzdelius prieš pasukdami keliagubos purkšto galvutę kitam purkšto tipui.



107 pav.

108 pav./...

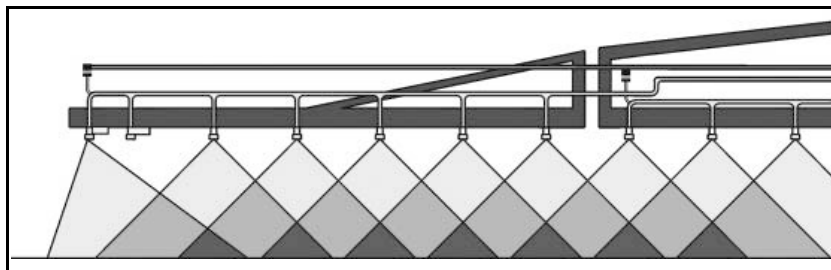
- (1) Purkšto laikiklis.
- (2) Trigubo purkšto galvutė.
- (3) Membrana. Jei slėgis purkšto linijoje nukrinta žemiau maždaug 0,5 bar, spyruoklinis elementas (4) membraną spaudžia į membranos lizdą (5), esantį 3 krypčių purkšto laikiklyje. Taip pasiekama, kad purkštai, esant išjungtai purškimo sijai, būtų išjungiami be vėlesnio nuvarvėjimo.
- (4) Spyruoklinis elementas.
- (5) Membranos lizdas.
- (6) Gaubiamoji veržlė, laiko visą membraninį vožtuvą 3 krypčių purkšto laikiklyje.
- (7) Purkšto filtras; serijinėje įrangoje 50 akių/colyje.
- (8) Guminis tarpiklis.
- (9) Durklinė jungtis.
- (10) Durklo gaubtelis raudonas.
- (11) Durklo gaubtelis žalias.
- (12) Durklo gaubtelis juodas.
- (13) Durklo gaubtelis geltonas.
- (14) Sandarinimo žiedas.
- (15) Sandarinimo žiedas.



108 pav.

6.18.4 Paribių purkštukai, elektrinis (pasirinktis)

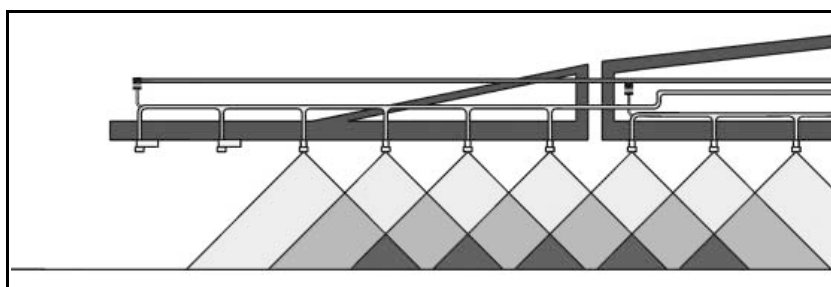
Paribių purkštukų perjungikliu per valdymo terminalą išjungiamas paskutinis purkštukas ir elektriniu būdu įjungiamas kraštinis purkštukas, esantis 25 cm toliau išorėje (tiksliai ant dirvos krašto).



109 pav.

6.18.5 Galinių purkštų perjungimas, elektrinis (pasirinktis)

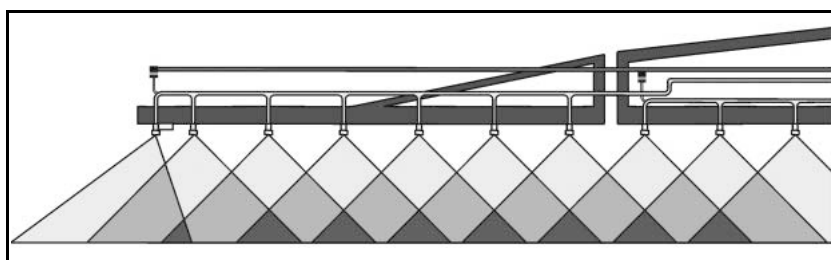
Galinių purkštukų perjungikliu per valdymo terminalą elektriniu būdu išjungiami daugiausiai trys išoriniai purkštukai dirvos kraštuose, netoli vandens telkinių.



110 pav.

6.18.6 Papildoma purkštukų perjungimo sistema, elektrinis (pasirinktis)

Naudojant papildomą purkštukų perjungiklį, valdymo terminalu galima prijungti dar vieną išorinį purkštuką ir darbinį plotą padidinti vienu metru.



111 pav.

6.19 Automatinis atskirų purkštukų perjungiklis (papildoma įranga)

Elektriniu atskirų purkštukų perjungikliu galima atskirai perjungti 50 cm sekcijas. Naudojant kartu su automatinio sekcijų perjungikliu „Section Control“, persidengimus galima sumažinti iki minimumo.

6.19.1 Atskirų purkštukų perjungiklis „AmaSwitch“

Kiekvieną purkštuką galima atskirai įjungti ir išjungti naudojantis „Section Control“.

6.19.2 4 atskirų purkštukų perjungiklis „AmaSelect“

- Purškimo sijoje yra 4 purkštukų korpusai. Jie valdomi atitinkamai elektros variklio.
- Taip galima išjungti ir įjungti bet kuriuos purkštukus (priklausomai nuo „Section Control“).
- Kadangi purkštukų korpuse yra 4 purkštukai, vienu metu viename purkštuko korpuse galima suaktyvinti kelis purkštukus.
- Alternatyva: galima parinkti purkštukus rankiniu būdu.
- Pakraščių purškimui galima atskirai konfigūruoti papildomą purkštukų korpusą.
- Purkštukų korpuse yra integruota atskirų purkštukų LED apšvietimo sistema.
- Galimas purkštukų atstumas 25 cm (papildoma įranga)

6.20 Papildoma įranga skystajam tręšimui

Skystajam tręšimui šiuo metu iš esmės yra skirtos dvi skirtingos skystųjų trąšų rūšys:

- karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS), kai 28 kg N tenka 100 kg KAS,
- NP tirpalas 10-34-0, kai 10 kg N ir 34 kg P_2O_5 tenka 100 kg NP tirpalo.



Jei skystasis tręšimas vykdomas plokščiosios srovės purkštais, atitinkamas vertes, pateikiamas purškimo lentelėje sunaudojimo kiekiui l/ha, KAS atveju padauginkite iš 0,88, o NP tirpalų atveju padauginkite iš 0,85, nes pateikiami sunaudojimo kiekiai l/ha galioja tik vandeniui.

Pagrindinė taisyklė:

Skystąsias trąšas purškite dideliais lašeliais, kad išvengtumėte augalų nudeginimo. Per dideli lašeliai nurieda nuo lapo, o per maži padidina nudeginimo didinamuoju stiklu efektą. Jei tręšiama per daug, dėl trąšos druskos koncentracijos galimi nuėdinimo reiškiniai ant lapų.

Jokiu būdu netręškite didesnių skystųjų trąšų kiekių, nei, pvz., 40 kg N (šia tema taip pat žiūrėti "Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui"). AHL papildomą tręšimą purkštais bet kuriuo atveju laikite EC stadija 39, nes varpų nuėdinimai turi itin sunkias pasekmes.

6.20.1 3 čiurkšlių purkštai (pasirinktis)

(papildoma įranga)

Naudoti 3 čiurkšlių purkštus skystųjų trąšų purškimui yra pravartu, jei skystoji trąša į augalą turi patekti labiau per šaknis nei per lapus.

Į purkštą integruota dozavimo diafragma su jo trimis angomis pasirūpina beveik beslėgiu skystosios trąšos paskirstymu dideliais lašeliais. Taip užkertamas kelias nepageidaujamai purškimo miglai ir mažų lašelių susidarymui. 3 čiurkšlių purkšto suformuoti stambūs lašeliai atsimuša su maža energija į augalus ir nurieda nuo jų paviršiaus. **Nors taip iš esmės išvengiama nudeginimo pažeidimų, per vėlyvąjį tręšimą atsisakykite 3 čiurkšlių purkštų naudojimo ir naudokite velkamąsias žarnas.**

Visiems toliau nurodytiems 3 čiurkšlių purkštams naudokite tik juodas durklo veržles.

Įvairūs 3 čiurkšlių purkštai ir jų naudojimo sritis (esant 8 km/h)

- | | |
|-------------|----------------------|
| • geltonas, | 50–80 l KAS/ha |
| • raudonas, | 80–126 l KAS/ha |
| • mėlynas | 115 - 180 l AHL / ha |
| • baltas | 155 - 267 l AHL / ha |

6.20.2 7 skylių purkštai / FD purkštai (pasirinktis)

7 skylių purkštams / FD purkštams keliamos tos pačios sąlygos kaip ir 3 čiurkšlių purkštams. Priešingai nei 3 čiurkšlių purkštuose, 7 skylių purkštuose / FD purkštuose purškiamosios angos yra nukreiptos ne žemyn, bet į šoną. Taip pavyksta suformuoti labai didelius lašelius su mažomis atsitreškimo jėgomis į augalus.

112 pav. → **7 skylių purkštas**

113 pav.: → **FD purkštas**



112 pav.



113 pav.

Tiekiami šie Galime pristatyti tokių 7 skylių purkštų

- | | | |
|-------------|-----------------|----------------|
| • SJ7-02-CE | 74 – 120 l AHL | (esant 8 km/h) |
| • SJ7-03-CE | 110 – 180 l AHL | |
| • SJ7-04-CE | 148 – 240 l AHL | |
| • SJ7-05-CE | 184 – 300 l AHL | |
| • SJ7-06-CE | 222 – 411 l AHL | |
| • SJ7-08-CE | 295 – 480 l AHL | |

Tiekiami šie FD purkštai

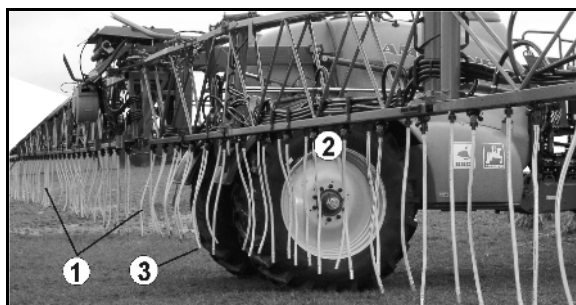
- | | | |
|---------|---------------------|----------------|
| • FD 04 | 150 - 240 l AHL/ha | (esant 8 km/h) |
| • FD 05 | 190 - 300 l AHL/ha | |
| • FD 06 | 230 - 360 l AHL/ha | |
| • FD 08 | 300 - 480 l AHL/ha | |
| • FD 10 | 370 - 600 l AHL/ha* | |

6.21 Velkamųjų žarnų įranga Super-L sijai

(pasirinktis) su dozavimo diskeliais vėlyvajam tręšimui skystosiomis trąšomis

114 pav./...

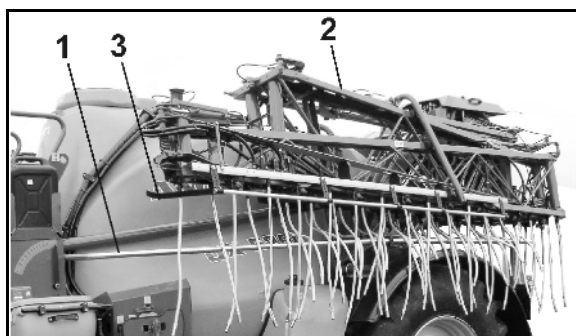
- (1) Velkamosios žarnos 25 cm atstumu tarp žarnų dėl įmontuoto 2-tro purškimo vamzdelio.
- (2) Durklinė jungtis su dozavimo diskeliais.
- (3) Metaliniai svoriai; stabilizuoja žarnų padėtį darbo metu.



114 pav.

115 pav./...

- (1) Nukreipimo lankas transportavimo padėčiai.
- (2) Aukštesnė transportavimo padėtis dėl žemesnės transportavimo kablo padėties
- (3) Atstumo nustatymo juostelė



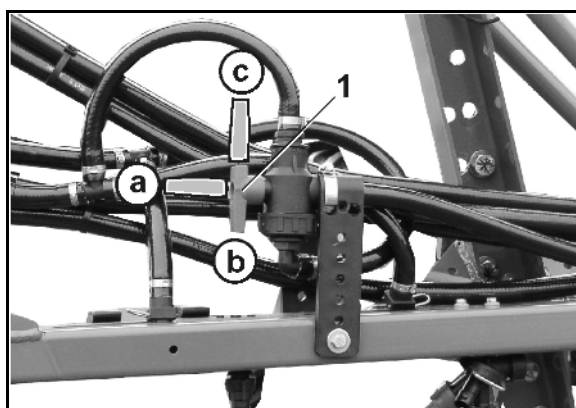
115 pav.



Pasirinkę velkamųjų žarnų režimą, išmontuokite abi atstumo nustatymo juosteles (115 pav./3)!

116 pav./...

- (1) Vienas nustatymo vožtuvas kiekvienas daliniam pločiui:
 - a Purškimas per abu purškimo vamzdelius su velkamosiomis žarnos
 - b Purškimas per standartinius purškimo vamzdelius
 - c Purškimas tik per 2-trą purškimo vamzdelį



116 pav.



Pasirinkę normalų purškimo režimą, išmontuokite velkamąsias žarnas.

Išmontavę velkamąsias žarnas, purkštų korpusus uždenkite aklidangčiais!

6.22 Purškimo pistoletas, su 0,9 m ilgio purškimo vamzdžiu be slėginės žarnos

(papildoma įranga)



Purškimo pistoletą naudokite tik valymo darbams. Tikslus augalų apsaugos priemonės paskirstymas galimas dėl individualaus naudojimo.

6.23 Žymėjimo putomis įtaisas (pasirinktis)

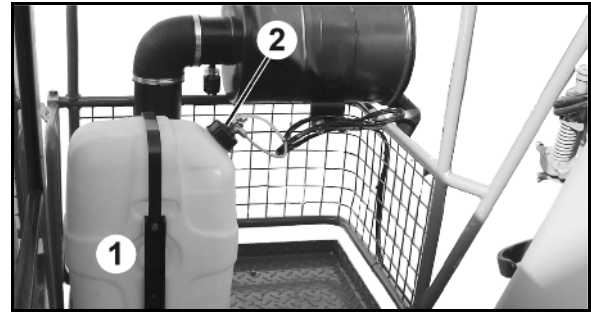
(papildoma įranga)

Bet kuriuo metu papildomai montuojamas žymėjimo putomis įtaisas (/1 ir /3) suteikia galimybę tiksliai važiuoti jungiamuoju būdu purškiant dirvos plotus be pažymėtų technologinių vėžių.

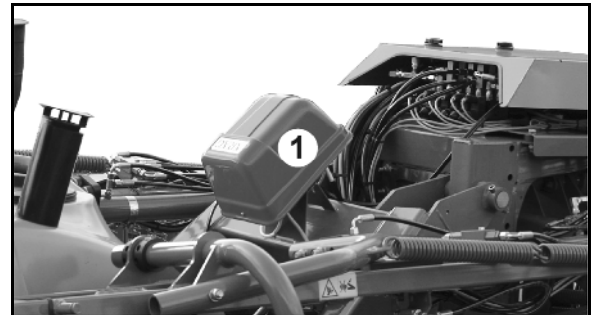
Žymima putų burbulais. Putų burbulai padedami nustatoma atstumu, maždaug 10–15 metrų vienas nuo kito, taip gaunama vizualiai matoma aiški orientacinė linija. Putų burbulai išsiterpa po tam tikro laiko nepalikdami likučių.

Atstumą tarp atskirų putų burbulų varžtu su išdroža nustatykite taip:

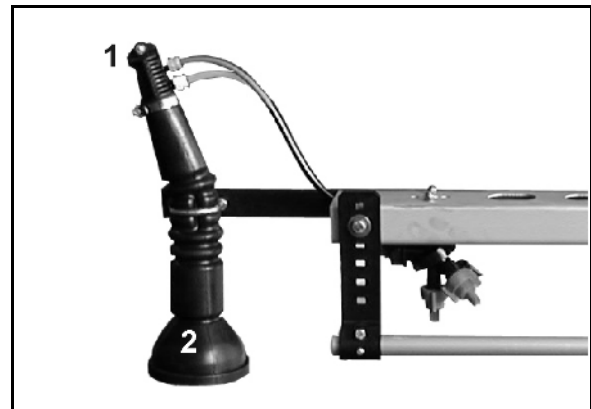
- o **dešinėje** sukant aplink - atstumas bus didesnis,
 - o **kairėje** sukant aplink - atstumas bus mažesnis.
- **Žymėjimas putomis Super-L sija**
117 pav./...
 - (1) Rezervuaras
 - (2) Varžtas su išdroža
- **Kompresorius (118 pav./1)**
119 pav./...
 - (1) Oro ir skysčio maišytuvas
 - (2) Lankstusis plastikinis purkštus



117 pav.



118 pav.



119 pav.



Taip pat žr. valdymo terminalo naudojimo instrukciją.

6.24 Slėginė cirkuliacinė sistema (SCS) (pasirinktis)



- Įjunkite slėginę cirkuliacinę sistemą esant įprastiniam purškimo režimui.
- Išjunkite slėginę cirkuliacinę sistemą, jei naudojate velkamąsias žarnas.

(papildoma įranga)

Slėginė cirkuliacinė sistema

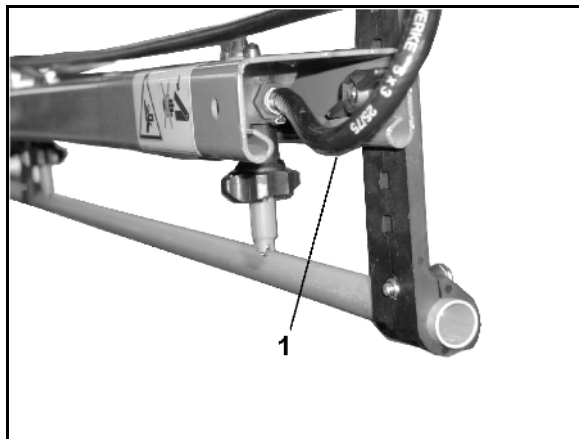
- esant įjungtai slėginei cirkuliacinei sistemai, palaikoma nuolatinė skysčio cirkuliacija purškimo vamzdyje. Čia kiekvienam daliniam plokščiui yra priskirta po vieną skalavimo žarną (120 pav./1).
- galima eksploatuoti pasirinktinai su purškalu arba skalavimo vandeniu,
- sumažina nepraskiestą likutinį kiekį iki 2 l visiems purškimo vamzdeliams.

Pastovi skysčio cirkuliacija

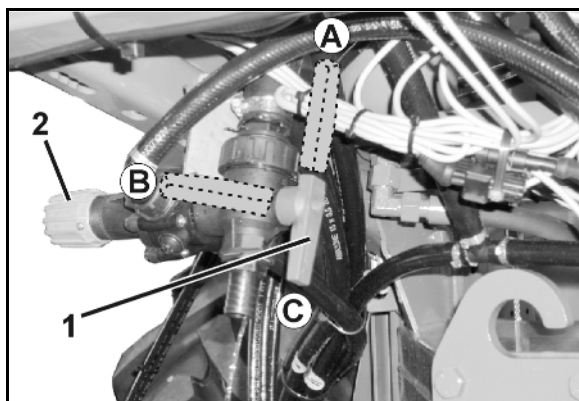
- užtikrina tolygaus purškimo rezultatą nuo pat pradžių, nes įjungus purškimo siją purkštukuose iš karto būna purškalo,
- neleidžia užsikimšti purškimo vamzdeliui.

Slėginės cirkuliacinės sistemos pagrindinės sudedamosios dalys yra:

- skalavimo žarna (120 pav./1) kiekvienam daliniam plokščiui.
 - SCS perjungimo vožtuvas (121 pav./1).
 - SCS slėgio ribojimo vožtuvas (121 pav./2). SCS slėgio ribojimo vožtuvas gamykloje yra fiksuotai nustatytas ir sumažina slėgį slėginei cirkuliacinėje sistemoje iki 1 bar.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra pozicijoje (121 pav./A), slėginė cirkuliacinė sistema yra įjungta.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra pozicijoje (121 pav./B), slėginė cirkuliacinė sistema yra išjungta.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra padėtyje (121 pav./C), galima išleisti skystį iš lauko purkštuvu.

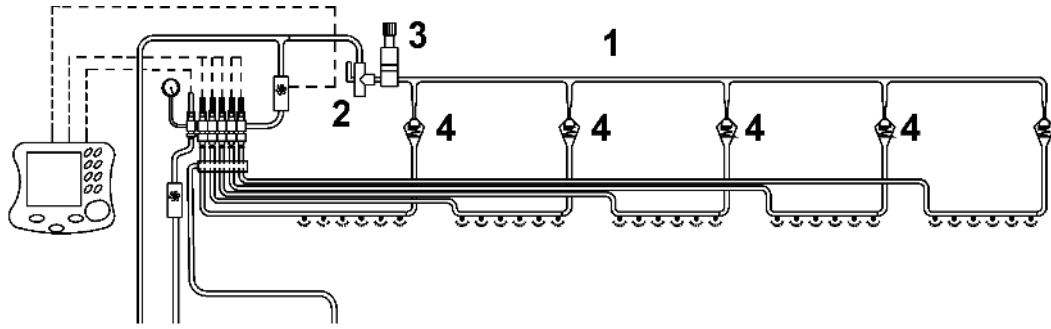


120 pav.



121 pav.

Apžvalga – slėginė cirkuliacinė sistema (SCS)



- (1) Slėginė cirkuliacinė sistema SCS
- (2) SCS perjungimo vožtuvas
- (3) SCS slėgio ribojimo vožtuvas
- (4) SCS kontrolinis vožtuvas

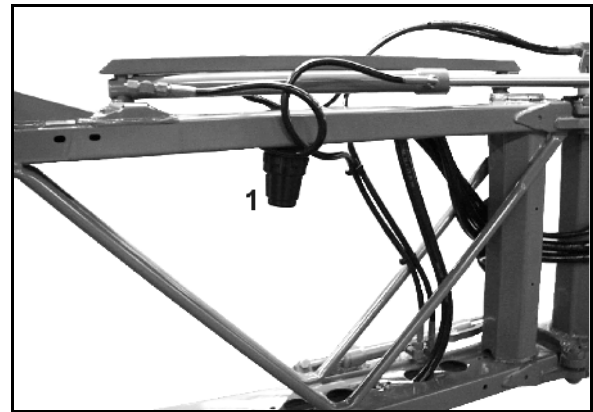
6.25 Vamzdelio filtras purškimo vamzdeliams

Linijos filtras (122 pav./1)

- kiekvienam daliniam plokčiui montuojamas į purškimo vamzdelius.
- yra papildoma priemonė siekiant išvengti purkštų užsiteršimo.

Filtrų įdėklų apžvalga

- Filtro įdėklas su 50 akių/colyje (mėlynas)
- Filtro įdėklas su 80 akių/colyje (pilkas)
- Filtro įdėklas su 100 akių/colyje (raudonas)



122 pav.

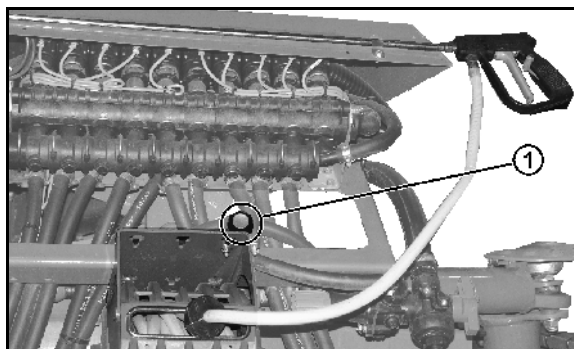
6.26 Išorės plovimo įtaisas

Išorės plovimo įtaisas, skirtas valyti lauko purkštuvą, kartu su

- žarnos suktuvu,
- 20 m slėgine žarna,
- purškimo pistoletu.

Darbinis slėgis: 10 bar

Vandens išstūmimas: 18 l/min.



123 pav.

(1) Mygtukas išorės plovimo įtaisui įjungti.



Purškimo pistoletą fiksatoriumi (124 pav./1) užfiksuokite nuo netikėto purškimo

- kiekvieną kartą, kai baigiate purkšti,
- prieš tai, kai nuvalytą purškimo pistoletą įstatysite į laikiklį.

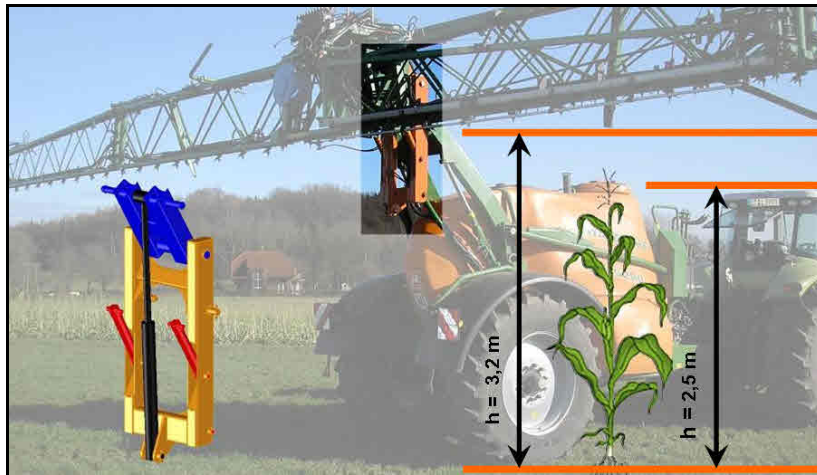


124 pav.

6.27 Kėlimo modulis

(papildoma įranga)

Naudojant kėlimo modulį, purškimo siją galima papildomai pakelti 70 cm iki 3,20 m purkštukų aukščio.



125 pav.



Kėlimo modulis suaktyvinamas kabinoje esančiu jungikliu.

- + Purškimo siją papildomai pakelti su kėlimo moduliu.
- Purškimo siją papildomai nuleisti kėlimo moduliu.



PAVOJUS

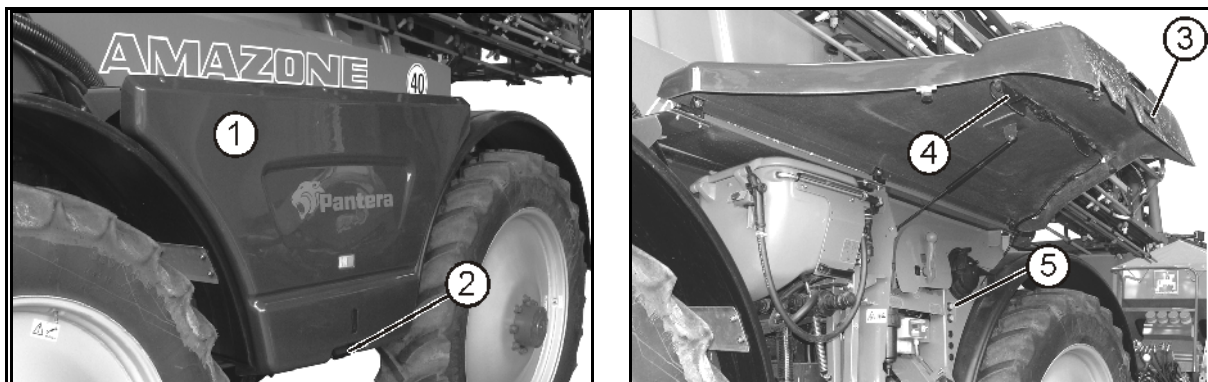
Nelaimingų atsitikimų ir mašinos sugadinimo pavojus.

- Važiuojant visuomeniniais keliais, purškimo siją kėlimo moduliu pakelti draudžiama.
- Bendrasis mašinos su kėlimo modulių aukštis gali būti daug didesnis nei 4 m.
- Kėlimo modulį naudokite tik išskleidę purškimo siją.
- Prieš suskleisdami purškimo siją, vėl nuleiskite kėlimo modulį. Kitaip bus neįmanoma purškimo siją nustatyti į transportavimo laikiklį.
- Kėlimo modulį visada pakelkite arba nuleiskite iki galinės padėties!

6.28 Valdymo skydo dangtis

Dangtis saugo, kad valdymo skydas liktų švarus.

- (1) Valdymo skydo dangtis
- (2) Uždoris
- (3) Rankena
- (4) Valdymo skydo apšvietimo sistema
- (5) Apšvietimo sistemos jungiklis



126 pav.

6.29 Vairavimo sistemos PSR (papildoma įranga) jutiklių montavimo komplektas



Su montavimo komplektu mašina parengiama įrengti vairavimo sistemą „Reichhardt“.

PSR vairavimo sistemą galima įsigyti iš įmonės „Reichhardt“.

Montavimo komplektą sudaro laikiklis su reguliavimo bloku eilių nustatymo jutikliams.

Norėdami transportuoti, montavimo komplektą pakelkite aukščiau.

Montavimo komplektas transportavimo padėtyje



Montavimo komplektas naudojimo padėtyje



127 pav.



Montavimo komplektas suaktyvinamas kabinoje esančiu jungikliu.

Montavimo komplektas rodomas „Amadrive“

- PSR 0 - transportavimo padėtis
- PSR 10 - naudojimo padėtis

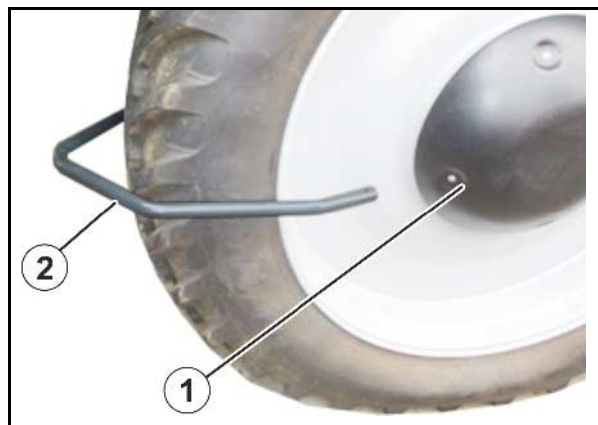


128 pav.

6.30 Reikmuo augalams tausoti

Šis reikmuo skirtas aukštiems augalams tausoti:

- Krumplinės pavaros dangtis (1)
Rekomenduojamas, jei krumplinė pavara išsikiša virš ratlankio.
- Stiebų dalytuvas(2)
- 80 cm pločio lankstus dugno dangtis



129 pav.

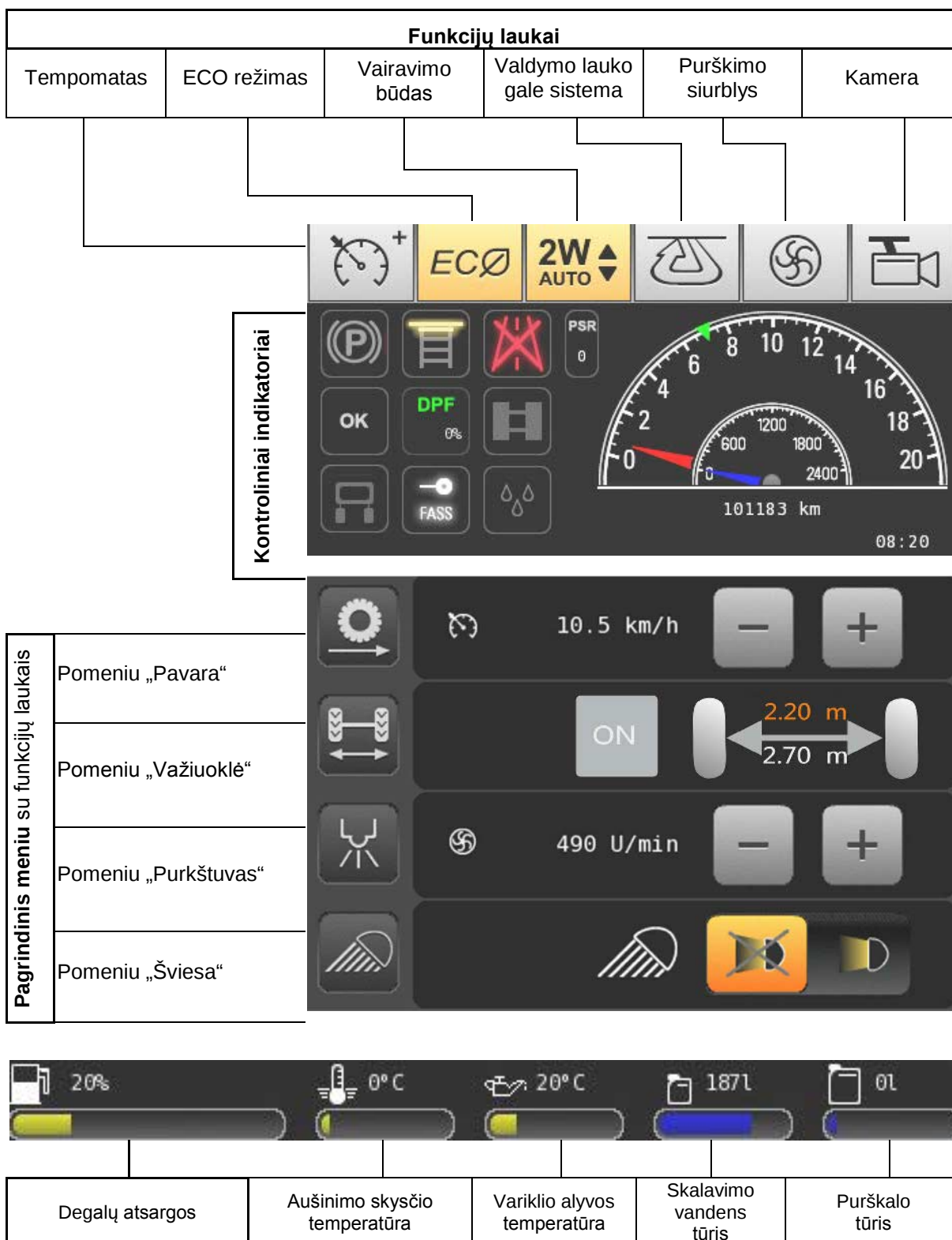
7 Valdymo terminalas **AMADRIIVE**

AMADRIIVE nustatomos ir kontroliuojamos beveik visos transporto priemonės funkcijos ir kai kurios lauko purkštuvo funkcijos.

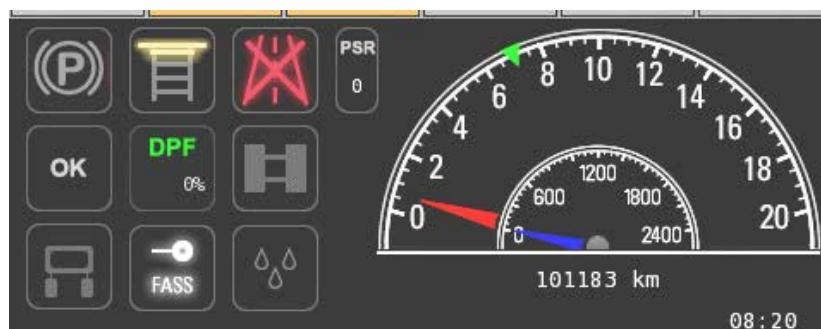
Valdoma liečiant 10,4“ jutiklinio terminalo funkcijų laukus.

Liečiami funkcijų laukai:

- aktyvūs → geltoni
- neaktyvūs → pilki



7.1 Kontroliniai indikatoriai

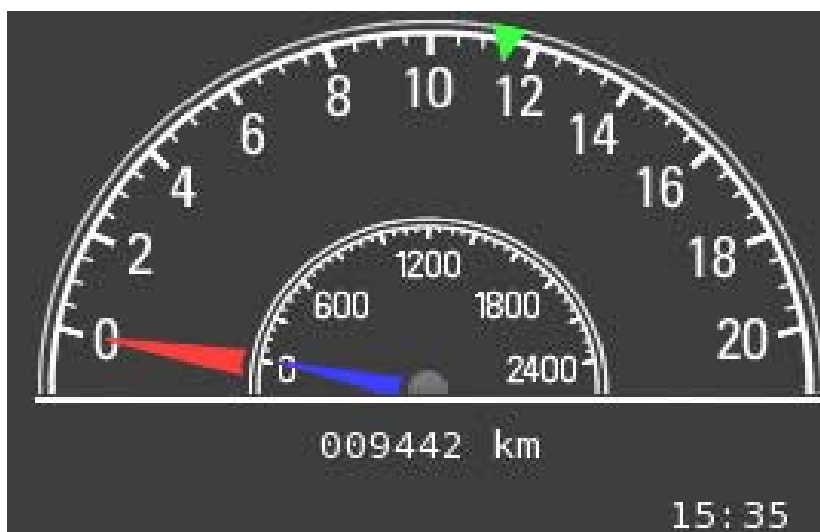


Stovėjimo stabdys	 Išjungtas	 Mašina sustabdyta (raudona)
Kopėčios	 Kopėčios pakeltos: važiuojant (pilkas), stovint (geltonas)	 Kopėčios nuleistos: važiuojant (raudonas), stovint (pilkas)
Režim	 Pakeliant	 Nuleidžiant
Klaidų pranešimai	 Laukas	 Kelias
Kietųjų dalelių filtras (Euro 3B)	 nėra	 Yra klaidų pranešimų
Kietųjų dalelių filtras (Euro 3B)	 žalia – įprasta kietųjų dalelių filtro pripildymo lygio būseną (0–100 %) mėlyna – regeneracijos metu (100–120 %) raudona – Sistemos klaida / aušinimo skysčio temperatūra <70 °C / aktyvi regeneracijos blokuotė	
Kėlimo modulis	 nuleista	 pakelta
Aukštis (tik „Pantera H“)	 nuleista	 pakelta
PSR montavimo komplektas	 PSR 0 - transportavimo padėtis PSR 10 - naudojimo padėtis	
Siurbimo čiaupas (Tik CP2)	 siurbimo čiaupo padėtis	 siurbimas iš purškalo bako  siurbimas per siurbimo žarną  siurbimas iš skalavimo vandens bako
Komforto funkcija (tik CP2)	 neaktyvi (pilka)	 komforto funkcija aktyvi (mėlyna)

7.2 Liečiami funkcijų laukai

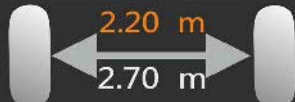
	Paspaudus programinius mygtukus įjungiamas atitinkama funkcija ir ekrane pažymima geltonai.
 	„Tempomat“/„Tempomat+“ įjungimas ir išjungimas („Tempomat+“ didesniai galios poreikiui) Norėdami perjungti, laukelį spauskite 5 sekundes.
	ECO režimo įjungimas ir išjungimas → Paleidus variklį ir perjungiant iš kelių režimų į lauko režimą yra aktyvus ECO režimas.
	Vairavimo būdo indikatorius 2 ratų vairavimo mechanizmas – geltonas indikatorius 4 ratų vairavimo mechanizmas, automatinis – geltonas indikatorius 4 ratų vairavimo mechanizmas, rankinis (šoninės eigos mechanizmas) – žalias indikatorius
	Įjungta valdymo lauko gale sistema: - Lauko gale važiuoti su 4 ratų vairavimo mechanizmu. - Technologine vėže važiuoti su 2 ratų vairavimo mechanizmu. → Su  arba daugiafunkcine rankenėle galima valdyti lauko galo valdymo sistemą.
	Purškimo siurblio įjungimas ir išjungimas
	Kamerų sistema su naktinio matymo technika
 10:34 (val.)	Meniu „Konfigūravimas ir diagnostika“ iškvietimas
 009443 km (bendroji rida)	Meniu „Statistika“, „Kietųjų dalelių filtras“ ir „Sąnaudos“
	Įspėjamasis nurodymas / gedimas Jei reikia daugiau informacijos, paspauskite programavimo mygtuką!

7.3 Prietaisų skydelis



- Indikatoriai:
- Greitis su indikacijos diapazonu
 - o 0–45 / 60 km/h režimu „Kelias“
 - o 0–20 km/h režimu „Laukas“
 - Variklio apsisukimų skaičius su indikacijos diapazonu 0–2400 min⁻¹
 - Bendroji rida, km /
 - Laikas
 -  „Tempomat“ nustatymas

7.4 Pagrindinis meniu

Funkcijų laukai	Greita prieiga
Pomeniu „Pavara“ su indikatoriumi ir tempomato nustatymu.	  10.5 km/h  
Pomeniu „Važiuklė“ su tarpvėžės indikatoriumi ir nustatymu.	   2.20 m 2.70 m
Pomeniu „Purkštuvas“ su indikatoriumi ir siurblio sukimosi greičio nustatymu.	  490 U/min  
Pomeniu „Šviesa“ su darbo žibintų valdymu.	  



Atgal į pagrindinį meniu: suaktyvinti pomeniu funkcijų lauką



Dėl greitos prieigos prie pagrindinio meniu galima spontaniškai perjungti kai kurias funkcijas, neiškvietus pomeniu.

Tarpvėžės pločio nustatymas pagrindiniame meniu

- (1) Nustatytasis tarpvėžės plotis
- (2) Faktinis tarpvėžės plotis

Važiuojant lauku:

1.  Įjunkite tarpvėžės pločio nustatymą

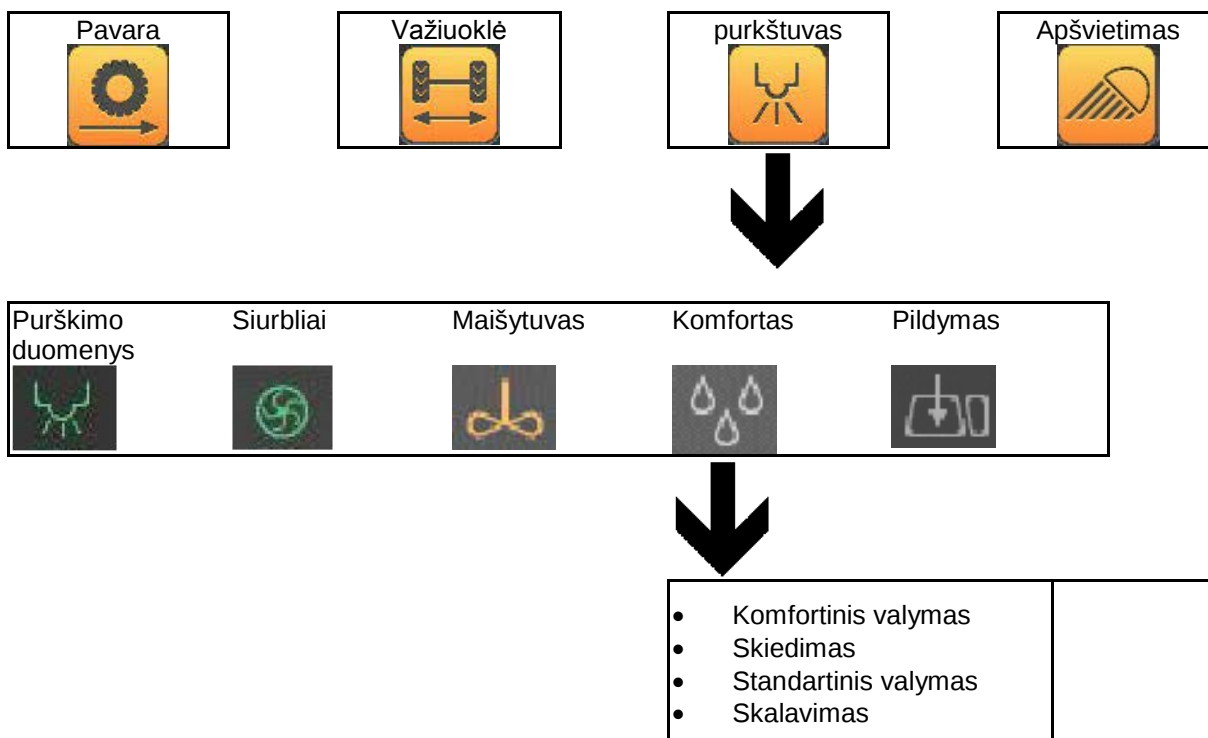


2.   Nustatytojo tarpvėžės pločio įvedimas.



→ Tarpvėžė nustatoma važiuojant.

7.4.1 Meniu struktūros apžvalga



7.5 Pomeniu „Pavara“



Režimo „Laukas“ tempomato funkcija



Pirmiausia valdymo skyde įjunkite „Tempomat“.

- Nustatytojo greičio nustatymas su  .
- Rodomas nustatytasis greitis.
- Jei vairuotojas daugiafunkcinę rankenėlę stumia į priekinę padėtį, „Pantera“ pagreitina iki nustatytojo greičio.
- Bet kuriuo metu galima greitį priderinti pagal situaciją – tempomatas lieka aktyvus.
- „Tempomat“ negalima įjungti parinkus režimą „Kelias“.

Tiesioginis variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas

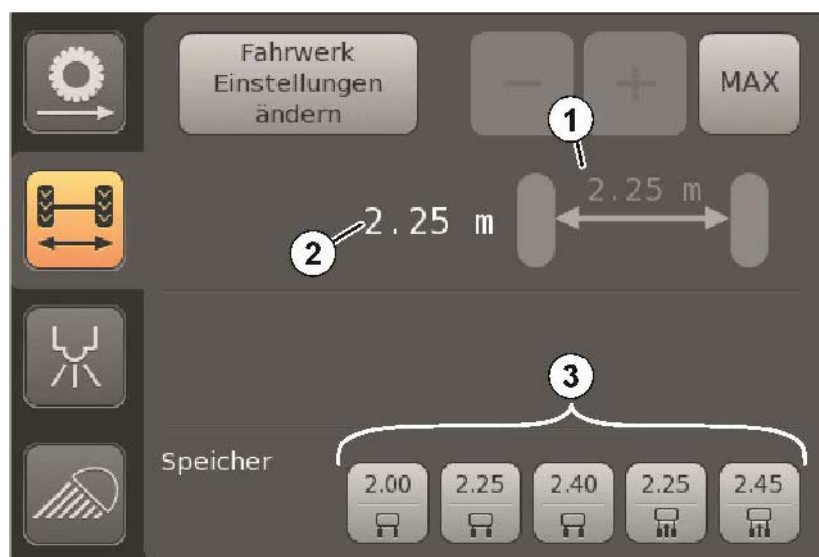
Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas
(tik tada, kai išjungtas ECO režimas ir įjungtas lauko režimas):

- Variklio apsisukimų skaičiaus tiesioginis parinkimas suaktyvinus vieną iš keturių nurodytų funkcijų laukų.
- Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas, naudojant  .
- Rodomas nustatytas variklio apsisukimų skaičius.
- Didžiausias variklio apsisukimų skaičius 2000 aps./min.

Norimo variklio apsisukimų skaičiaus priskyrimas funkcijų laukams:

1. Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas su  .
2. Tiesioginiam parinkimui norimą funkcijų lauką spauskite 3 sekundes.
- Funkcijų laukas išsaugotas su rodoma verte.

7.6 Pomeniu „Važiuklė“



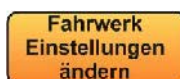
Tarpvėžės pločio nustatymas važiavimui įkalne vienodo aukščio linija (įstrižai šlaito) yra ribotas, priklausomai nuo pakrovimo būsenos, dirvožemio savybių ir važiavimo greičio.

Keisti tarpvėžės plotį

- (1) Nustatytojo tarpvėžės pločio indikatorius
- (2) Faktinio tarpvėžės pločio indikatorius
- (3) Išsaugoti tarpvėžių pločiai tiesioginiam parinkimui



Nustatoma trumpai važiuojant.



1. Paspauskite .
- Mašina persijungia į režimą „Važiuklės nustatymas“.
- Nustatomas padidintas tuščiosios eigos apsisukimų skaičius.



2. Nustatytojo tarpvėžės pločio įvedimas.



Arba tiesioginis parinkimas

3. Akceleratoriaus svirtį spauskite į priekį.
- Mašina važiuoja 2 km/h, kol pasiekiamas norimas tarpvėžės plotis ir automatiškai sustoja.
4. Akceleratoriaus svirtį traukite atgal į neutralią padėtį.
5. atgal į pagrindinį meniu.



Priklausomai nuo padangų galima parinkti tarpvėžės plotį tarp šiame diapazone:

- „Pantera“: 1,80 m – 2,40 m
- „Pantera W“: 1,80 m – 3,00 m

Didžiausio tarpvėžės pločio nustatymas

Didžiausią tarpvėžės plotį galima nustatyti važiuojant lauko režimu, kai reikia važiuoti stačiu šlaitu.



1. paspauskite važiuodami.

→ Nustatoma didžiausia tarpvėžė.



2. dar kartą paspauskite važiuodami.

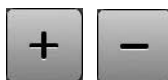
→ Vėl nustatoma senoji tarpvėžė.



Jei transporto priemonė sustabdoma, kai tarpvėžė nustatyta į maksimalią padėtį, didžiausia tarpvėžė perimama kaip numatytoji tarpvėžė.

Funkcijų laukų priskyrimas tiesioginiam parinkimui:

Priskyrus funkcijų lauką galima išsaugoti tarpvėžės plotį (visų „Pantera“) ir aukštį („Pantera H“).



1. Nustatytojo tarpvėžės pločio įvedimas.



2. Parinkite pakeltą arba nuleistą mašiną (Tik „Pantera H“).



3. Norimą funkcijų lauką tiesioginiam parinkimui spauskite 3 sekundes.

→ Funkcijų laukas išsaugotas su rodoma verte.

	Tarpvėžės plotis		Tarpvėžės plotis
	Nuleista mašina		Pakelta mašina Tik „Pantera H“)

7.6.1 Aukščio nustatymas „Pantera H“



- Tik galinėse padėtyse mašiną galima nustatyti viršuje arba apačioje.
- Minimalus tarpvėžės plotis viršutinėje padėtyje yra 2,10 m.



i Aukštis nustatomas kartu su tarpvėžės pločio nustatymu trumpo važiavimo metu (pirmiausia aukštis, tada tarpvėžės plotis)..

1. Paspauskite **Fahrwerk Einstellungen ändern**.
→ Mašina įjungia režimą „Važiuklės nustatymas“.
→ Nustatomas padidintas tuščiosios eigos apsisukimų skaičius.
2. **+**, **-** Nustatytojo tarpvėžės pločio įvedimas.
3. , Parinkite pakeltą arba nuleistą mašiną.
Arba tiesioginis parinkimas
4. Akceleratoriaus svirtį spauskite į priekį.
→ Mašina važiuoja 2 km/h, kol pasiekiamas norimas tarpvėžės plotis ir automatiškai sustoja.
5. Akceleratoriaus svirtį traukite atgal į neutralią padėtį.
6. atgal į pagrindinį meniu.



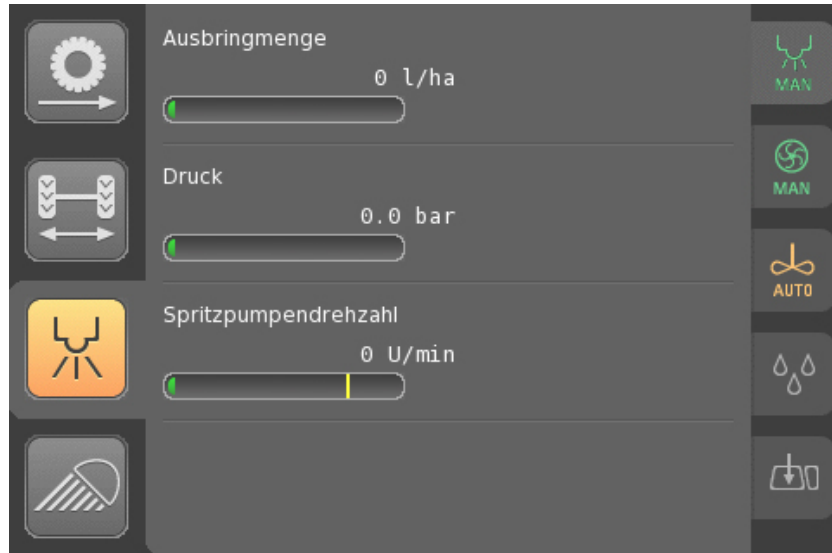
Jei reguliavimo procesas nutraukiamas atgal patraukus akceleratoriaus svirtį, pradedant važiuoti važiuoklė vėl nuleidžiama. Regulavimo procesą reikia pradėti iš naujo.

Jei reguliavimo procesas trunka ilgiau nei 120 sekundžių, važiuoklė taip pat automatiškai vėl nuleidžiama.

7.7 Pomeniu „Purkštuvas“



Purškimo duomenys



Esamų darbinių duomenų rodymas

- Išpurškiamas kiekis
- Purškimo slėgis
- Purškimo siurblio apsisukimų skaičius



Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus nustatymas

- Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus tiesioginis parinkimas suaktyvinus vieną iš 5 nurodytų funkcijų laukų.
- Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas, naudojant



→ Rodomas nustatytas purškimo siurblio apsisukimų skaičius.

Siurblio apsisukimų skaičių nustatykite tarp 380 aps./min. ir 580 aps./min.:

- Greitas pildymas: 580 aps./min. (įmanoma tik stovint)
- Standartiniam naudojimui (~200 l/ha ir ~10 km/h) be granulių ir trąšų: 420–460 aps./min.
- Kai reikalinga didelė maišymo galia ir išpurškiamas kiekis: 480–540 aps./min.

Funkcijų laukų priskyrimas tiesioginiam parinkimui

1. Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas su ,   Norimą funkcijų lauką tiesioginiam parinkimui spauskite 3 sekundes.

→ Funkcijų laukas išsaugotas su rodoma verte.

7.7.1 Maišytuvas



- **AUTO** Maišytuvo intensyvumas reguliuojamas priklausomai nuo pripildymo lygio.
- **MAN**
 - +**, **-** Maišytuvo intensyvumo priderinimas prie ypatingų sąlygų rankiniu būdu

7.7.2 Komfortinis valdymas naudojant pomeniu



Komfortinis valymas

Vykdamt komfortinį valymą, keliais etapais išvaloma visa mašina.

- Komfortinio valymo metu automatiškai purškiamas atskiestas purškalkas / plovimo vanduo.
- Į skalavimo vandens baką turi būti įpilta ne mažiau kaip 150 l vandens.

1.   Įveskite vandens kiekį valymui.
- Vandens kiekis valymui (mėlynas) rodomas palyginti su esamu skalavimo vandens kiekiu (žalias).

2.  Pradėkite komfortinį valymą.



Skiedimas

Skiedimo metu skalavimo vanduo pumpuojamas į purškalo baką.

1.   Įveskite vandens kiekį skiedimui.
- Vandens kiekis skiedimui (mėlynas) rodomas palyginant su esamu skalavimo vandens kiekiu (žalias).

2.  Pradėkite skiedimą.



Standartinis valymas

- Purškimo bakas turi būti tuščias!
- Reikia 160 l skalavimo vandens.
- Valomas maišytuvas ir bakas.



1. Pradėkite standartinį valymą.

→ 160 l plovimo vandens lieka purškalo bake ir jis gali būti išpurškstas.

2. Purškalo bako turinį išpurškite ant jau purkšto lauko.

Skalavimas

Nutraukiant darbą skalavimas skirtas purkštuvui valyti, kai bakas yra pripildytas.



1. Įveskite vandens kiekį skalavimui.

- Purškite purškalo, kol iš purkštukų bus purškiamas vanduo.

→ Mašinos su SCS: tik trumpam įjunkite purškimą, nes SCS sumažina purškalo koncentraciją.

- Vandens kiekis skalavimui (mėlynas) rodomas palyginti su esamu skalavimo vandens kiekiu (žalias).



2. Pradėkite skalavimą ir tuo pačiu įjunkite purškimą.



3. Baikite skalavimą.



7.7.3 Pildymas



Purškalo baką ir skalavimo baką galima pildyti vienu metu ir atskirai per siurbiamąją žarną.

1. Įveskite nustatytąjį pripildymo lygį žingsniais +/- 50, 500 / +/- 10, 100.

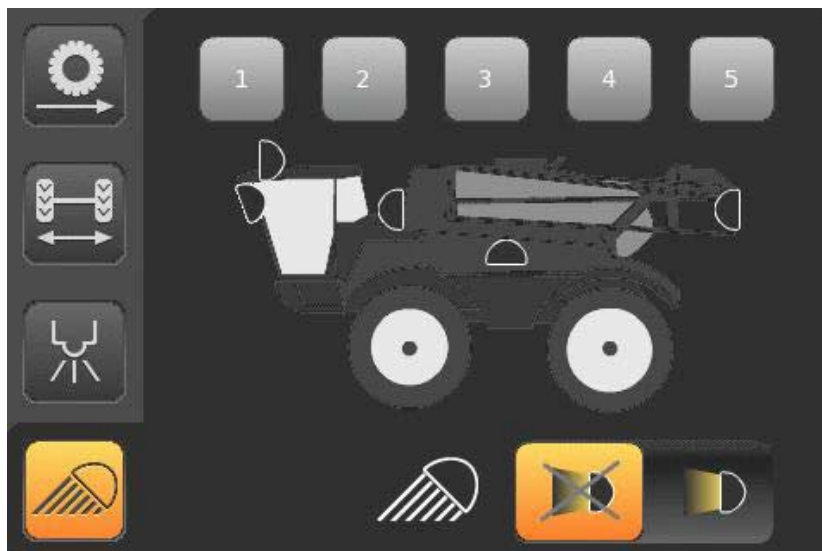
2.  Pradėkite pildymo procesą.

→ Pildymas nutraukiamas automatiškai pasiekus nustatytąjį pripildymo lygį



Purškalo bakas ir skalavimo vandens bakas gali būti pildomi ir per valdymo skyde esantį terminalą.

7.8 Pomeniu „Darbo žibintai“



Transporto priemonės, darbo ir sijos apšvietimo sistemų nustatymas

Žibintus galima įjungti atskirai:

-   Darbo žibintas ant kabinos stogo.
-  Sijos apšvietimas iš priekio.
-  Darbo žibintai prie įleidimo skalaujant liuko, valdymo centro.
-  Purkštukų apšvietimas iš galo.
-  Kartu įjungia darbo žibintus (1, 2, 3).
-  Išjungia darbo žibintus.



Darbo žibintus galima įjungti tik tada, kai yra įjungtos artimosios šviesos.



Parinkus režimą „Laukas“ šoniniai žibintai įjungiami su važiavimo krypties rodyklės valdymo svirtimi.

7.9 Darbiniai duomenys

Funkcijų laukas

009443 km
(bendroji rida)

-  Vienu puslapiu pirmyn
-  Vienu puslapiu atgal
-  Darbinių duomenų išjungimas



Betriebsdaten			
Speicher löschen CLEAR			
Statistik			
	Gesamt	Straße	Feld
Betriebsstunden	0	0	0 h
Fahrstrecke	1000	0	1000 km
Fläche Gesamt	0	0	0 ha
Speicher			
	Gesamt	Straße	Feld
Betriebsstunden	0	0	0 h
Fahrstrecke	1000.0	0.0	1000.0 km
Fläche Gesamt	0	0	0 ha

-  Šalinti atmintį (laikyti paspaudus 3 sekundes)



Dieselpartikelfilter	
Regeneration REG ON	
DPF Füllstand	0 %
Letzte Regeneration	0 h
Temp. nach Brenner	0 °C
Aschebelastung	0 %

-  Automatinė dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneracija
REG ON – Automatinė regeneracija prasideda, kai dyzelino kietųjų dalelių filtro pripildymo lygis < 100 %
REG OFF – Automatinė regeneracija blokuojama iki variklio užvedimo iš naujo.



-  Šalinti atmintį (laikyti paspaudus 3 sekundes)

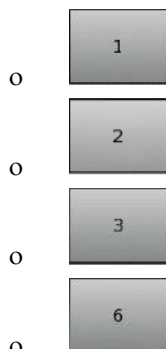
7.10 Konfigūravimas

Funkcijų laukas

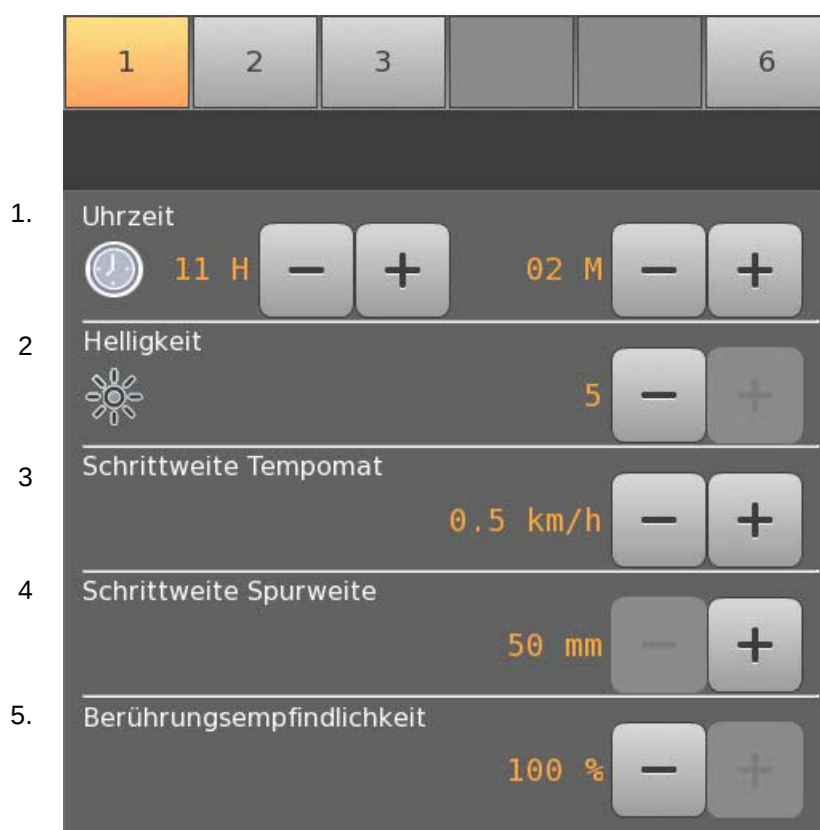
10:34

(val.)

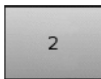
- Meniu „Konfigūracija“ sudaro šie pomeniu:



- Apatinė sritis kiekviename pomeniu:



- Laiko nustatymas: valandos minutės
- Ekrano skaisčio nustatymas: nustatymo diapazonas nuo 1 iki 5
- Tempomato greičio nustatymo žingsnis meniu „Pavara“: nustatymo diapazonas nuo 0,1 km/h iki 1 km/h
- Tarpvėžės pločio nustatymo žingsnis meniu „Važiuklė“: nustatymo diapazonas nuo 5 cm iki 10 cm
- Jutiklinio ekrano lietim jautrumas. Nustatymo diapazonas nuo 0 % iki 100 %



1 Sprache

Index	Name
1	Deutsch
2	Eesti
3	English
4	Français
5	Svenska

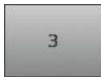
2 Reifentyp

Index	Name
1	300/95 R52 ET165
2	340/85 R48 ET165
3	380/90 R46 ET165
4	420/80 R46 ET165
5	460/85 R38 ET110
6	460/85 R42 ET115

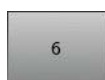
- (1) Kalbos parinktis
(2) Sumontuotų ratų įvestis



Padangų dydį reikia tinkamai parinkti, kad nustatytas tarpvėžės plotis atitiktų realų tarpvėžės plotį.



Tik klientų aptarnavimo skyriui, reikalingas slaptažodis



(1) Sumontuotų kamerų skaičiaus įvestis



Kameros vaizdas rodomas veidrodiniu (pilkas)/įprastu (geltonas) būdu



(2) Vandens išleidimas iš skalavimo vandens vožtuvų (atidaryti vožtuvus iki meniu išjungimo)



(3) Nuleiskite mašiną transportavimui ant žemarėmės priekabos / pakelkite mašiną važiavimui.

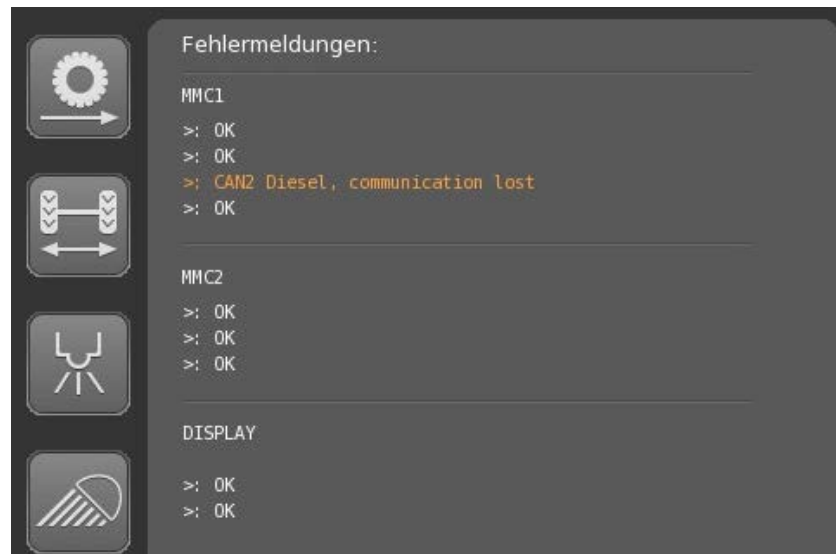


(4) Informacija apie programinę įrangą

7.11 Klaidų pranešimai



Gali būti rodomi visi slenkantys klaidų pranešimai.



8 Pildymo terminalas

Terminalo indikatoriai

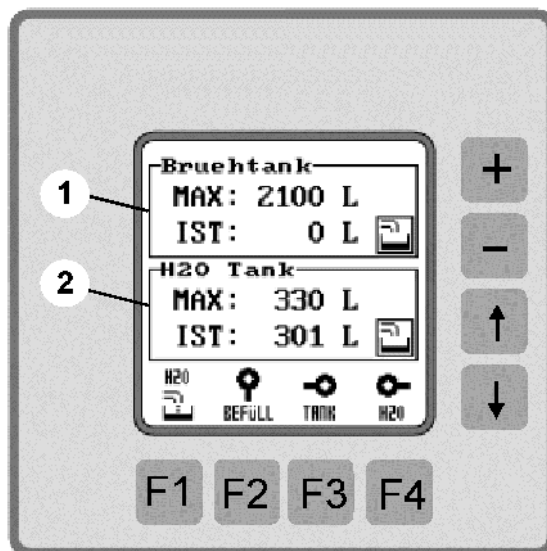
- (1) Purškalo bako tūris
- (2) Skalavimo vandens bako tūris

MAKS.: įvestas nustatytasis pripildymo lygis

FAKT.: momentinis pripildymo lygis

Terminalo mygtukai

- **F1** Skalavimo vandens bako pildymas, pildymo nutraukimas.
Skalavimo vandens siurblys įjungiamas automatiškai.
- **F2** Purškalo bako pildymas.
- **F3** Siurbimas iš purškalo bako / pildymo nutraukimas.
- **F4** Siurbimas iš skalavimo vandens bako.
- **+**, **-** Parinkto bako nustatytojo pripildymo lygio įvedimas.
- **↑** Purškalo bako parinkimas (viršuje mirksi simbolis ).
- **↓** Skalavimo vandens bako parinkimas (apačioje mirksi simbolis .



9 Įjungimas



- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią operatorius turi būti perskaitęs ir supratęs naudojimo instrukciją.
- Mašina turi atitikti šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.
- Transporto priemonės savininkas (naudotojas) ir transporto priemonės vairuotojas (valdymo darbus atliekantis personalas) atsako už nacionalinių kelių eismo taisyklių įstatyminių nuostatų laikymąsi.

9.1 Mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo



ĮSPĖJIMAS

Dirbant ties mašina kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. **Priežastys:**

- **netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,**
- **netyčia įsijungia ir netyčia nurieda mašina.**
- Prieš pradėdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, užfiksuokite mašiną, kad ji netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus su mašina, pvz., montavimo, nustatymo, gedimų šalinimo, valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus,
 - o veikiant mašinai.
 - o kai uždegimo raktas yra uždegimo spynoje.
 - o kai mašina neužfiksuota stovėjimo stabdžiu, kad netikėtai nenuriedėtų.

Ypač atliekant šiuos darbus kyla pavojus dėl kontakto su neužblokuotais konstrukciniais elementais.

10 Važiavimas visuomeniniais keliais



- Važiuodami visuomeniniais keliais laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Saugos nurodymai operatoriui“, 28 psl.
- Patikrinkite, prieš važiuodami visuomeniniais keliais,
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari;
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų
 - o ar veikia stabdžių sistema.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo arba smūgio pavojus dėl nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti mašiną.
Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi nuo mašinos, jei važiuosite užlipę ant jos!

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos.

Prieš pradėdami važiuoti su mašina, paprašykite pasišalinti žmones iš krovimo vietos.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatavimo metu kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir mašinos vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Neviršykite maksimalios leidžiamos mašinos apkrovos. Važiuokite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų baku.



PAVOJUS

Nelaimingo atvejo pavojus dėl per didelio pločio.

Važiuojant keliais negalima viršyti leistino bendrojo mašinos pločio.

Jei reikia sumažinkite tarpvežės plotį, kad būtų išlaikytas leistinas bendrasis plotis 2550 mm.

Sparnai yra išoriniai ribiniai mašinos kontūrai.

Ratai neturi išsikišti.

**PAVOJINGA****Nelaimingo atvejo pavojus dėl per didelio pločio.**

- „Pantera-W“:
Bendrasis mašinos plotis yra 2750 mm.
- Mašinos su plačiais sparnais (700 mm):
Bendrasis mašinos plotis yra 2865 mm.

Važiuodami keliais laikykitės šalyje galiojančių nuostatų dėl leidžiamo bendro mašinos pločio.

10.1 Privalomi darbai prieš važiuojant visuomeniniais keliais



PAVOJUS

Jei neatliekami šie veiksmai, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Parinkite režimą „Kelias“.
- 2 ratų vairavimo mechanizmas yra įjungtas.
- Tempomato funkcijos nėra.
- Patikrinkite, ar veikia trijų dalių sijos papildomi galiniai žibintai ir papildomi raudoni atšvaitai.
- Purškimo siją nustatykite į transportavimo padėtį ir užfiksuokite mechaniškai.
- Jei yra sumontuotas išorinių elementų darbinio pločio mažinimo įtaisas, prieš transportavimą jį išskleiskite.
- Kabinos kopėčios turi būti užverstos aukštyn.
- „Pantera H“: važiavimui keliais vėl nuleiskite mašiną.
- Pildant purškalo baką, reikia atsižvelgti į leistiną bendrąjį svorį arba leistas ratų ir ašies apkrovas.
- Įleidimo skalaujant bakas turi būti pakeltas į transportavimo padėtį ir užfiksuotas mechaniškai.
- Kopėčios prie degalų bako turi būti pakeltos į transportavimo padėtį ir užfiksuotos mechaniškai.
- Jei yra sumontuotas sijos praplėtimo elementas (papildoma įranga), nustatykite jį į transportavimo padėtį.
- Važiuodami neįjunkite darbo žibintų, kad neakintumėte kitų eismo dalyvių.
- Transportuodami nuleiskite kėlimo modulį (papildoma įranga), kad būtų išlaikytas maksimalus 4 m transportavimo aukštis.
- Vairavimo sistemos PSR eilių jutikliai su montavimo komplektu (papildoma įranga) turi būti pakelti į transportavimo padėtį.

11 Važiavimas su „Pantera“

11.1 Variklio paleidimas

1. Įjunkite srovės tiekimą pagrindiniu jungikliu.
 2. Nustatykite akseleratoriaus svirtį į neutralią padėtį.
 3. Pasukite uždegimo raktą į paleidimo padėtį. Užsivedus varikliui, raktą vėl paleiskite.
- Po ilgesnės eksploataavimo pertraukos **AMADRIIVE** ekrane indikatoriai pasirodys po 90 sekundžių.
- Tačiau jau galima važiuoti.
4. Prieš pradėdami važiuoti, leiskite įšilti varikliui, nepradėkite važiuoti didžiausiu apsisukimų skaičiumi.



Dyzelinis variklis yra be išankstinio pašildymo funkcijos.



ATSARGIAI

Negalima variklio paleisti velkant. Per tokius bandymus pažeidžiama pavara!

Visada naudokite pagalbinį akumuliatorių, kai yra išseikvotas mašinos akumuliatorius.

11.2 Važiavimas su mašina



PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant keliais parinkus režimą „Laukas“.

Prieš važiuodami keliais, parinkite režimą „Kelias“.



PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nuovargio ir nepakankamos koncentracijos.

Darykite pakankami poilsio pertraukų. Dėl triukšmo ir vibracijos vairavimo laikas turi būti trumpesnis.

1. Paleiskite variklį.

Paleidus variklį:

2. Jei reikia, išjunkite stovėjimo stabdį.



3. Jungiklį paspauskite į padėtį **+** ir laikykite.

→ Kopėčios pasukamos į transportavimo padėtį.

→ Atsižvelkite į **AMADRIVE** indikatorius.



4. Jungiklį spauskite žemyn.

→ Važiuodami keliais, parinkite režimą „Kelias“, o važiuodami lauku – režimą „Laukas“.

5. Nustatykite tarpvėžės plotį.

→ Važiuojant visuomeniniais keliais ratai neturi išsikišti už išorinių mašinos matmenų.

6. Pradėkite važiuoti suaktyvindami akceleratoriaus svirtį.

7. Stabdykite akceleratoriaus svirtimi arba, jei reikia, tuo pačiu ir stabdžių pedalu.



ATSARGIAI

Kiekvieną dieną koreguokite tarpvėžės plotį!

Priešingu atveju susidaro nelaimės pavojus dėl netinkamai nustatyto tarpvėžės pločio, žr. 63 psl.

11.3 Variklio išjungimas



Mašiną pastatykite ant horizontalaus tvirto pagrindo.

1. Priklausomai nuo buvusios apkrovos variklį kelias minutes leiskite tuščiaja eiga.
2. Nustatykite akceleratoriaus svirtį į neutralią padėtį.
3. Jungikliu suaktyvinkite rankinį stabdį.
4. Jungiklį  paspauskite į padėtį - ir laikykite.
 - Kopėčios pasukamos į stovėjimo padėtį.
 - Atsižvelkite į **AMADRIVE** indikatorius.
5. Uždegimo raktą pasukite atgal ir ištraukite iš spynos.
 - Variklis yra išjungtas.
6. Išjungę variklį, palaukite bent 18 sekundžių, tada išjunkite pagrindinį jungiklį.



Aušinimas veikiant varikliui yra labai svarbus turbokompresoriaus guoliams. Kol variklis veikia turbokompresorius aušinamas su alyva.

Iš karto po darbo išjungus variklį, gali labai pakilti temperatūra turbokompresoriuje. Dėl to labai sutrumpėtų turbokompresoriaus eksploatavimo trukmė.



ĮSPĖJIMAS

Susižalojimo pavojus nukritus kabinai.

- Išlipdami iš kabinos atkreipkite dėmesį, ar kopėčios visiškai nuleistos.
Iš kabinos nuleistų kopėčių nesimato.
- Kopėčiomis lipkite / nulipkite veidu į mašiną (3 taškų taisyklė).

12 Mašinos naudojimas



Naudodami mašiną, atsižvelkite į skyriuje pateiktus nurodymus

- „Ispėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai“, nuo 18 psl. ir
- „Saugos nurodymai operatoriui“, nuo 27 psl.

Atsižvelkite į nurodymus, kad darbas būtų saugus.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus, kai eksploatuojant nenaudojami numatyti mašinos apsauginiai įrenginiai!

Mašiną eksploatuokite tik tada, kai sumontuoti visi apsauginiai įrenginiai.

12.1 Mašinos naudojimas su „Comfort-Paket 2“



„Comfort-Paket 2“ funkcijos valdomos

- AMADRIVE,
- pildymo terminalu.

Prieš purškiant:

- Purškalo baką ir skalavimo vandens baką pildykite per siurbimo movą su automatinio pildymo stabdikliu.

Purškiant:

- Automatinis pagrindinio maišytuvo reguliavimas priklausomai nuo pripildymo lygio.

Po purškimo:

- Nuotoliniu būdu valdomas likusių kiekių skiedimas.
- Nuotoliniu būdu valdomas pripildytos arba tuščios mašinos valymas.
- Pripildytos mašinos siurbimo filtro valymas.

12.2 Purškimo režimo paruošimas



- Pagrindinė tinkamo augalų apsaugos priemonių purškimo sąlyga yra nepriekaištingas lauko purkštuvo veikimas. Reguliariai paveskite tikrinti lauko purkštuvą ant bandymų stendo. Jei atsirado trūkumų, juos nedelsdami pašalinkite.
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą filtro įrangą, žr. 105 psl.
- Būtinai išvalykite lauko purkštuvą, prieš purkšdami kitą augalų apsaugos priemonę.
- Praplaukite purkštukų liniją:
 - o kiekvieną kartą keisdami purkštukus,
 - o prieš pasukdami purkštukų galvutę ties kitu purkštuku.
 Apie tai skaitykite skyriuje „Valymas“, 207 psl.
- Pripildykite skalavimo vandens ir švaraus vandens bakus.

12.3 Purškalo įpylimas



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl netyčinio kontakto su augalų apsaugos priemonėmis ir (arba) purškalu!

- Per įleidimo skalaujant baką augalų apsaugos priemonę įleiskite į purškalo baką.
- Prieš pildami augalų apsaugos priemonę į įleidimo skalaujant baką, pasukite jį į pildymo padėtį.
- Dirbdami su augalų apsaugos priemonėmis ir pildami tirpalą, laikykitės augalų apsaugos priemonių instrukcijoje pateiktų kūno ir kvėpavimo takų apsaugos nurodymų.
- Nepilkite purškalo arti šaltinių arba paviršinių vandenų.
- Tinkamai elgdami ir naudodami atitinkamas kūno apsaugos priemones, išvengsite nuotėkių ir taršos augalų apsaugos priemonėmis ir (arba) tirpalu.
- Kad trečiuosius asmenis apsaugotumėte nuo pavojaus, nepalikite be priežiūros įpilto purškalo, nesunaudotų augalų apsaugos priemonių, neišplautų augalų apsaugos priemonių kanistrų ir nevalyto lauko purkštuvo.
- Saugokite neplautus augalų apsaugos priemonių kanistrus ir nevalytą lauko purkštuvą nuo kritulių.
- Dirbdami ir baigę purškalo pylimo darbus laikykitės švaros, kad rizika būtų kuo mažesnė (pvz., kruopščiai nuplaukite pirštines, prieš jas nusimaudami, ir vandenį, kuriame jas plovėte, šalinkite kaip valymo skystį pagal reikalavimus).



- Nustatyti vandens ir preparato sunaudojimo kiekius pateikti augalų apsaugos priemonės naudojimo instrukcijoje.
- Perskaitykite preparato naudojimo instrukciją ir laikykitės nurodytų atsargumo priemonių!



ĮSPĖJIMAS

Pildant purškalo baką kyla pavojus žmonėms ir gyvūnams dėl netyčinio kontakto su purškalu!

- Apdorodami augalų apsaugos priemones ir išleisdami purškalą iš purškalo bako, naudokite asmenines apsaugos priemones. Reikalingos asmeninės apsaugos priemonės priklauso nuo gamintojo duomenų, informacijos apie produktą, naudojimo instrukcijos, saugos duomenų lapo arba augalų apsaugos priemonės apdorojimo instrukcijos.
- Niekada nepalikite be priežiūros pildomo lauko purkštuvo.
 - o Neįpilkite į purškalo baką daugiau purškalo nei jo vardinis tūris.
 - o Pildydami purškalo baką, niekada neviršykite leistinos lauko purkštuvo naudingosios apkrovos. Atsižvelkite į atitinkamą specifinį pilamo skysčio svorį.
 - o Pildydami visada stebėkite pripildymo lygio indikatorius, kad purškalo bakas nebūtų perpildytas.
 - o Pildydami purškalo baką atkreipkite dėmesį į užsandarintas vietas, kad purškalo negalėtų patekti į nuotekų sistemą.
- Kiekvieną kartą prieš pildydami, patikrinkite, ar nepažeistas lauko purkštuvas, pvz., ar sandarūs bakai ir žarnos, ar tinkamoje padėtyje visi valdymo elementai.



Pildydami atsižvelkite į leistiną naudingąją lauko purkštuvo apkrovą! Pildydami lauko purkštuvą būtinai atsižvelkite į specifinį atskirų skysčių svorį [kg/l].

Specifinis įvairių skysčių svoris

Skystis	Vanduo	Karbamidas	AHL	NP tirpalas
Tankis [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



- Atidžiai nustatykite reikalingą pildymo arba papildymo kiekį, kad išvengtumėte likutinių kiekių purškimo pabaigoje, nes sunku ekologiškai utilizuoti likutinius kiekius.
 - o Norėdami apskaičiuoti reikalingą papildymo kiekį paskutiniam purškalo bako pildymui, naudokitės skyriumi „Pildymo lentelė likusiems plotams“. Apskaičiuodami atimkite techninį, neskiestą purkštuvo sijoje liekantį kiekį iš apskaičiuoto papildymo kiekio!

Apie tai skaitykite skyriuje „Pildymo lentelė likusiems plotams“

Veiksmų seka

1. Nustatykite reikalingą vandens ir preparato sunaudojimo kiekį iš augalų apsaugos priemonės naudojimo instrukcijos.
2. Apskaičiuokite pildymo arba papildymo kiekius plotui, kurį purškite.
3. Pripildykite mašiną ir skaudami įleiskite preparatą.
4. Prieš pradėdami purkšti, išmaišykite purškalą pagal purškimo priemonės gamintojo instrukcijas.



Mašiną pildykite naudodami siurbimo žarną ir pildymo metu skaudami įleiskite preparatą.
Taip įleidimo skaudant sritis bus nuolat skaudama vandeniu.



- Preparatą įleisti skaudant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio.
- Kai naudojami keli preparatai:
 - Kanistrą išplaukite iš karto po preparato įleidimo skaudant.
 - Įleidę preparatą praplaukite ir įleidimo skaudant šliužą.



- Pildant iš purškalo bako jokių būdu neturi pratekėti putų.
Naudojant putojimo sustabdymo preparatą, išvengiama ir putų pratekėjimo iš purškalo bako.



Maišytuvai paprastai veikia nuo pildymo iki purškimo pabaigos.
Čia svarbūs yra preparato gamintojo duomenys.



- Vandenyje tirpstantį plėvelės maišelį įmeskite tiesiai į purškalo baką, besisukant maišytuvui.
- Prieš purškdami ištirpinkite karbamidą, visiškai perpumpuodami skystį. Tirpinant didesnius karbamido kiekius labai sumažėja purškalo temperatūra, todėl karbamidas tirpsta lėtai. Kuo šiltesnis vanduo, tuo greičiau ir geriau tirpsta karbamidas.



- Kruopščiai išskalaukite tuščius preparato batus, padarykite nebetinkamais naudoti, surinkite ir utilizuokite pagal reikalavimus. Nenaudokite kitiems tikslams.
- Jei preparato bakui skalauti turite tik purškalo, juo pirmiausia atlikite pirminį valymą. Kruopščiai išplaukite, kai turėsite švaraus vandens, pvz., prieš kitą purškalo bako pildymą arba atskiedžiant paskutinio bako pildymo purškalo likutį.
- Ištuštintą preparato baką kruopščiai išskalaukite (pvz., su kanistrų skalavimo įtaisu) ir įmaišykite skalavimo vandens į purškalą!



Dėl didelio vandens kietumo virš 15° dH (Vokietijoje taikomas kietumo laipsnis) gali susidaryti kalkių nuosėdos, kurios kenkia mašinos veikimui ir kurias reikia reguliariai šalinti.

12.3.1 Pildymo arba papildymo kiekio apskaičiavimas



Papildymo kiekio, reikalingo paskutiniam purškalo konteinerio pildymui, apskaičiavimui naudokite "Pildymo lentelę likusiems plotams", 176 psl.

1 pavyzdys:

Duota:

Rezervuaro vardinis tūris	1 000 l
likutinis kiekis bake	0 l
vandens sąnaudos	400 l/ha
Preparato kiekis vienam hektarui	
A priemonė	1,5 kg
B priemonė	1,0 l

Klausimas:

Kiek litrų vandens, kiek kilogramų A priemonės ir kiek litrų B priemonės turite įpilti, jei purškiate 2,5 ha plotą?

Atsakymas:

vanduo:	400 l/ha	x	2,5 ha	=	1 000 l
A priemonė:	1,5 kg/ha	x	2,5 ha	=	3,75 kg
B priemonė:	1,0 l/ha	x	2,5 ha	=	2,5 l

2 pavyzdys:

Duota:

Rezervuaro vardinis tūris	1 000 l
likutinis kiekis bake	200 l
vandens sąnaudos	500 l/ha
rekomenduojama koncentracija	0,15 %

1 klausimas:

Kiek litrų arba kilogramų preparato reikia įpilti per vieną bako pildymą?

2 klausimas:

Kokio dydžio yra plotas (hektarais), kurį galima apipurkšti su pripildytu baku, jei baką galima išpurkšti iki 20 litrų likučio?

1 klausimo apskaičiavimo formulė ir atsakymas:

$$\frac{\text{vandens papildymo kiekis [l]} \times \text{koncentracija [\%]}}{100} = \text{preparato kiekis [l arba kg]}$$

$$\frac{(1\,000 - 200) \text{ [l]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [l arba kg]}$$

2 klausimo apskaičiavimo formulė ir atsakymas:

$$\frac{\text{esamas purškalo kiekis [l]} - \text{likutinis kiekis [l]}}{\text{vandens sąnaudos [l/ha]}} = \text{apipurškiamas plotas [ha]}$$

$$\frac{1\,000 \text{ [l]} (\text{vardinis bako tūris}) - 20 \text{ [l]} (\text{likutinis kiekis})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ vandens sąnaudų}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

12.3.2 Pildymo lentelė likusiems plotams



Papildymo kiekio, reikalingo paskutiniam purškalo konteinerio pildymui, apskaičiavimui naudokite "Pildymo lentelę likusiems plotams". Iš apskaičiuoto papildymo kiekio atimkite likutinį kiekį, esantį purškimo vamzdyje! Apie tai skaitykite skyriuje "Purškimo vamzdeliai", 122 psl.



Nurodyti papildymo kiekiai galioja 100 l/ha sunaudojimo kiekiui. Kitiems sunaudojimo kiekiams papildymo kiekis padidėja kelis kartus.

Važiavimo kelias [m]	Papildymo kiekis [l] purškimo sijai, kurios darbinis plotis [m]									
	20 m	21 m	24 m	27 m	28 m	30 m	32 m	33 m	36 m	40 m
10	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4
20	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8
30	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12
40	8	8	10	11	11	12	13	13	14	16
50	10	11	12	14	14	15	16	17	18	20
60	12	13	14	16	17	18	19	20	22	24
70	14	15	17	19	20	21	22	23	25	28
80	16	17	19	22	22	24	26	26	29	32
90	18	19	22	24	25	27	29	30	32	36
100	20	21	24	27	28	30	32	33	36	40
200	40	42	48	54	56	60	64	66	72	80
300	60	63	72	81	84	90	96	99	108	120
400	80	84	96	108	112	120	128	132	144	160
500	100	105	120	135	140	150	160	165	180	200

130 pav.

Pavyzdys:

Likęs atstumas (važiavimo kelias): 100 m
 Sunaudojamas kiekis: 100 l/ha
 Darbinis plotis: 21 m
 Dalinių pločių skaičius: 5
 Likutis purškimo vamzdyje: 5,2 l

1. Papildymo kiekio apskaičiavimas pagal pildymo lentelę.
Pavyzdyje papildymo kiekis yra **21 l**.
2. Iš apskaičiuoto papildymo kiekio atimkite likutinį kiekį, esantį purškimo vamzdyje.

Reikalingas papildymo kiekis: 21 l – 5,2 l = 9,8 l

12.3.3 Purškalo bako pildymas per siurbimo jungtį ir tuo pačiu preparato įleidimas skalaujant



Pildykite geriau iš tinkamo bako, o ne iš visuomeninės vandenvietės.



ĮSPĖJIMAS

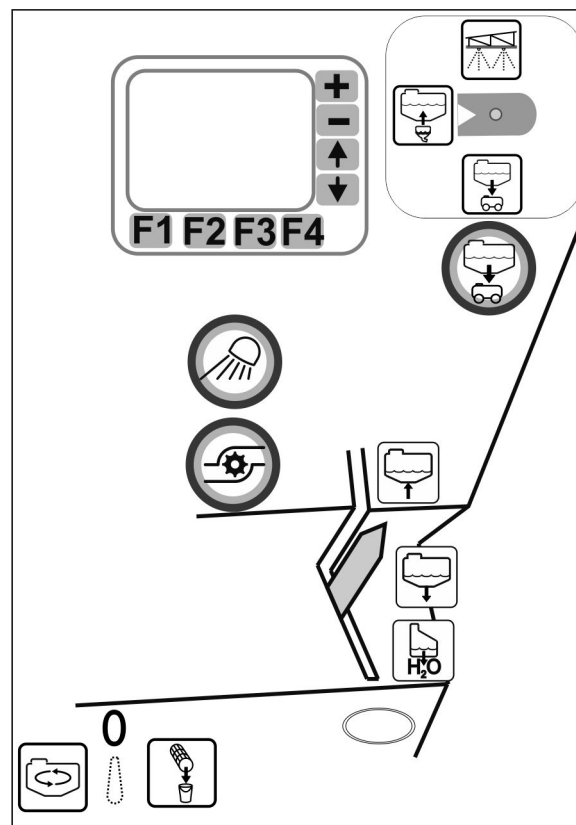
Siurbimo armatūros gedimas dėl slėgio pildymo per siurbimo jungtį!

Siurbimo jungtis nėra skirta slėgio pildymui. Tai galioja ir pildymui iš aukščiau esančio ėmimo šaltinio.



Pildymo metu įleiskite preparatą skalaudami. Per papildomą įleidimą skalaujant gali būti perpildytas purškalo bakas.

1. Siurbimo žarną sujunkite su pildymo jungtimi ir vandenviete.
2. Įjunkite mašinos pavaros variklį ir užfiksuokite mašiną, kad netikėtai nepariedėtų.
3. Nuleiskite įleidimo skalaujant baką.
- Skalavimo vandens siurbiai įsijungia automatiškai.
4. Atidarykite įleidimo skalaujant bako dangtį.
5.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite įleidimą skalaujant.
6.  Įjunkite inžektoriaus režimą.



131 pav.

Mašinos naudojimas

Pildymas atliekamas:

o AMADrive → →

o pildymo terminalu → **F2**

7. Įveskite nustatytąjį pripildymo lygį +/-.

8. Pradėkite pildymą.

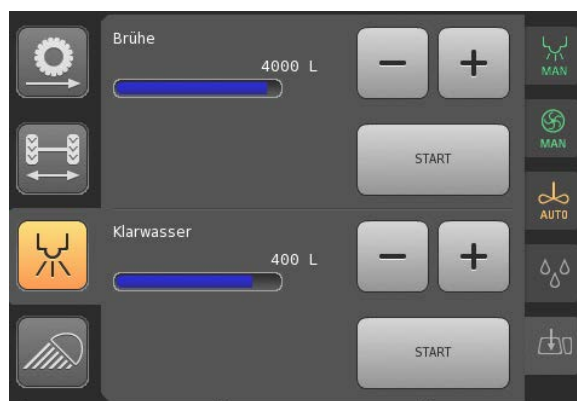
o AMADrive →

o Pildymo terminalas → **F2**

→ Siurbiai įsijungia automatiškai.

→ Bakas automatiškai pripildomas iki įvesto nustatytojo pripildymo lygio.

→ Pildymas gali būti nutrauktas bet kuriuo metu.



132 pav.



Skalavimo vandens bako pildymas tuo pačiu metu:

o AMADrive → (skalavimo vanduo)

o Pildymo terminalas → **F2**

9. Preparatą įleisti skalaujant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio.

Preparato įleidimas skalaujant:



PAVOJUS

Sąlytis su purškimo priemonėmis ir purškalu.

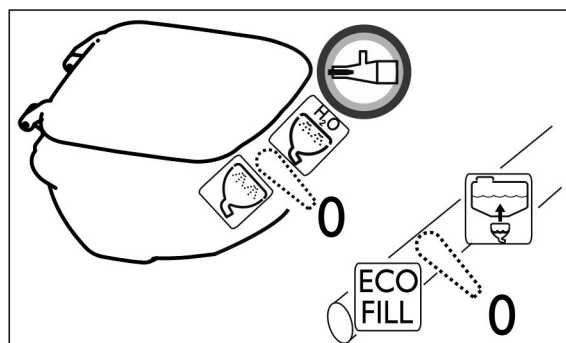
Naudokite apsaugos priemones.

(Preparato įleidimas skalaujant per „Ecofill“, žr. 182 psl.).

10. Perjungimo čiaupą nustatykite į padėtį



11. Į įleidimo skalaujant baką įpilkite konteinerio pripildymo ir išmatuotą preparato arba karbamido poreikio kiekį (maks. → Preparatas tiesiogiai ištirpinamas ir siurbiamas.



133 pav.

Kanistro skalavimas:

12. Kanistrą arba kitą indą uždėkite virš kanistrų skalavimo įtaiso.
 13. Kanistrą spauskite žemyn bent 30 sekundžių.
- Kanistras skalaujamas skalavimo vandeniu.

14. Perjungimo čiaupą  nustatykite į padėtį 0.
15. Praplaukite įleidimo skalaujant baką purškimo pistoletu.

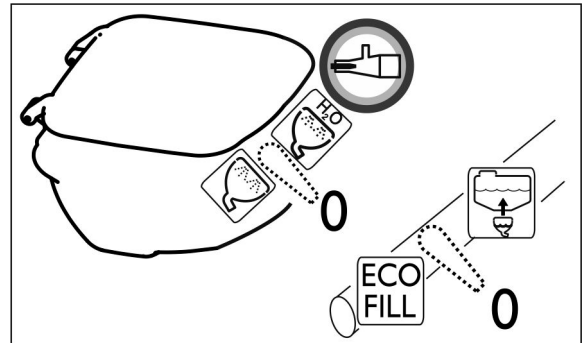
Kai pasiekiamas nustatytasis bako pripildymo lygis:

- Jei pasiekiamas įvestas pripildymo lygis, pildymas užbaigiamas automatiškai.

16.  Išjunkite inžektoriaus režimą.
- Išjunkite inžektoriaus režimą.

17.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.

18. Uždarykite įleidimo skalaujant bako dangtį.
 19. Pakelkite įleidimo skalaujant baką į transportavimo padėtį ir patikrinkite mechaninį fiksatorių.
 20. Atjunkite siurbimo žarną nuo pildymo jungties.
- Siurbimo žarnoje dar yra vandens.



134 pav.



Po pildymo proceso:

- Purškalo bakas: siurbliai toliau veikia (maišymo funkcija), tačiau gali būti išjungti rankiniu būdu.
- Skalavimo vandens bakas: siurblys išjungiamas automatiškai.

Pildymas iš visuomeninių vandenviečių



Pildydami purškalo baką per siurbimo žarną iš visuomeninių vandenviečių laikykitės reikalavimų.

12.3.4 Purškalo bako pildymas per slėginę jungtį ir preparato įleidimas skalaujant

1. Prieš tai pripildykite skalavimo vandens baką.
2. Prijunkite slėgio liniją prie pildymo jungties ant valdymo skydo.
3. Atsukite pripildymo jungties uždarymo čiaupą.
4. Preparatą įleisti skalaujant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio.

Preparato įleidimas skalaujant:



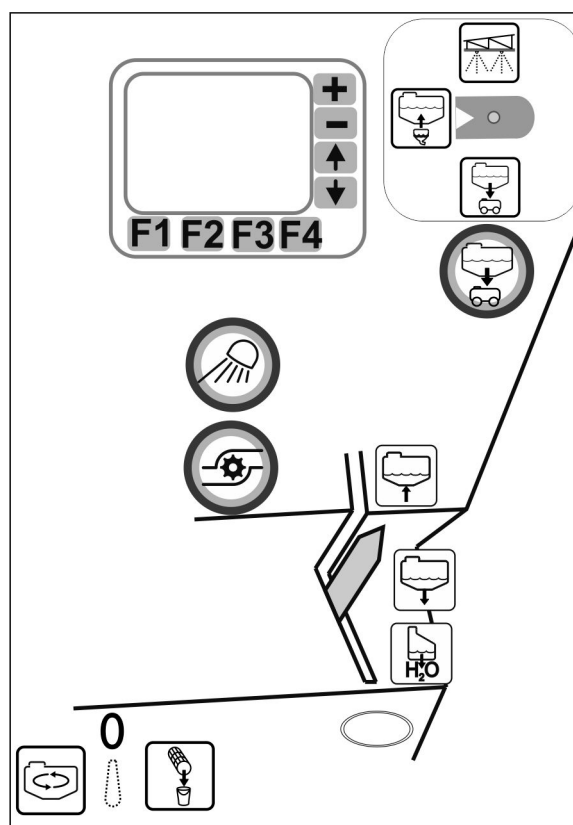
PAVOJUS

Sąlytis su purškimo priemonėmis ir purškalu.

Naudokite apsaugos priemones.

(Preparato įleidimas skalaujant per „Ecofill“, žr. 182 psl.)

5. Įjunkite siurblius  / .
6. Nuleiskite įleidimo skalaujant baką.
- Skalavimo vandens siurbliai įsijungia automatiškai.
7. Atidarykite įleidimo skalaujant bako dangtį.
8.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite įleidimą skalaujant.
9.  Įjunkite inžektoriaus režimą.
10. Perjungimo čiaupą  nustatykite į padėtį .
11. Į įleidimo skalaujant baką įpilkite konteinerio pripildymo ir išmatuotą preparato arba karbamido poreikio kiekį (maks. → Preparatas tiesiogiai ištirpinamas ir siurbiamas.

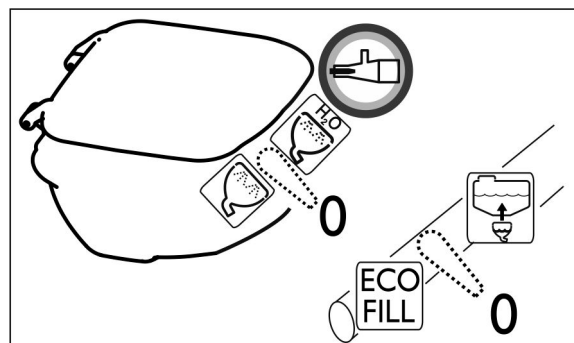


135 pav.

Kanistro skalavimas:

12. Kanistrą arba kitą indą uždėkite virš kanistrų skalavimo įtaiso.
 13. Kanistrą spauskite žemyn bent 30 sekundžių.
- Kanistras skalaujamas skalavimo vandeniui.

14. Perjungimo čiaupą  nustatykite į padėtį 0.
15. Įleidimo skalaujant baką praplaukite purškimo pistoletu.



136 pav.

16.  Išjunkite inžektoriaus režimą.
17.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.
18. Uždarykite įleidimo skalaujant bako dangtį.
19. Įleidimo skalaujant baką pakelkite į transportavimo padėtį ir patikrinkite mechaninį fiksatorių.

Kai pasiekiamas nustatytasis bako pripildymo lygis:

20. Uždarykite pildymo jungties uždarymo čiaupą.
21. Atjunkite slėgio liniją.



Kad išvengtumėte perpildos, ne vėliau, kaip pasiekus 80 % pripildymo lygio uždarykite pildymo jungties uždarymo čiaupą.

→ Taip galėsite ramiai skalauti kanistrus.

12.3.5 Skalavimo vandens bako pildymas



Prieš preparatų įleidimą skalaujant turi būti pripildytas skalavimo vandens bakas, kad įleidimo skalaujant bako būtų skalavimo vandens.

Pildymas per siurbiamąją žarną:

Skalavimo vandens bakas gali būti pildomas kartu su purškalo baku, žr. 177 psl.

Apie atskirą skalavimo vandens bako pildymą skaitykite 154, 162 psl.

12.3.6 Įleidimas skalaujant su „Ecofill“

1. Įjunkite mašinos pavaros variklį ir užfiksuokite mašiną, kad ji netyčia nepradėtų važiuoti.
2. Nuleiskite įleidimo skalaujant baką.
- Skalavimo vandens siurbliai įsijungia automatiškai.
3. „Ecofill“ tarą sujunkite su „Ecofill“ jungtimi.



4. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite įleidimą skalaujant.



5. Įjunkite inžektoriaus režimą.



1. Įjunkite „ECO-Fill“ pildymą.



2. Išjunkite „ECO-Fill“ pildymą, kai iš „Ecofill“ taros bus išsiurbtas norimas kiekis.

„Ecofill“ matuoklio skalavimas:

1. Atjunkite žarną nuo „Ecofill“ taros ir prijunkite skalavimo atvamzdžio.



2. Įjunkite „ECO-Fill“ pildymą.

→ Matuoklis skalaujamas.



3. Po skalavimo išjunkite „ECO-Fill“ pildymą.

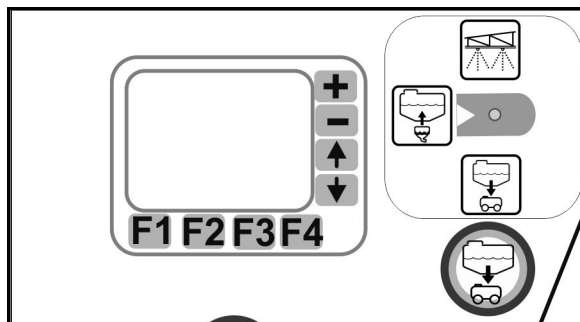


4. Išjunkite inžektoriaus režimą.

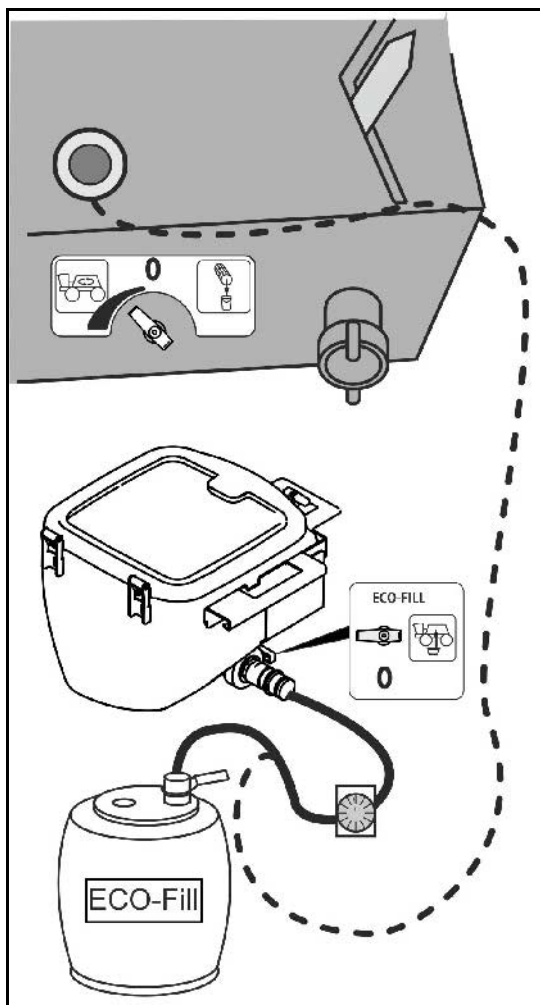


5. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.

6. Atjunkite matuoklį.



137 pav.



138 pav.

12.4 Purškimo režimas

Specialūs purškimo nurodymai



- Lauko purkštuvo tūrinį matavimą atlikite:
 - prieš sezono pradžią,
 - esant nukrypimams tarp faktinio rodomo purškimo slėgio ir pagal purškimo lentelę reikalingo purškimo slėgio.
- Prieš pradėdami purkšti, pagal augalų apsaugos priemonių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją nustatykite tikslų reikiamą sunaudojamą kiekį.
- Prieš pradėdami purkšti, reikalingą sunaudojamą kiekį (nustatytąjį kiekį) įveskite į valdymo terminalą.
- Purkšdami tiksliai laikykitės reikalingo sunaudojimo kiekio [l/ha],
 - kad pasiektumėte optimalų augalų apsaugos priemonės efektą,
 - kad būtų išvengta bereikalingos aplinkos taršos.
- Prieš pradėdami purkšti, parinkite reikalingą purkštukų tipą iš purškimo lentelės – atsižvelgdami į:
 - numatytą važiavimo greitį,
 - reikalingą sunaudojimo kiekį ir
 - reikalingą naudojamos augalų apsaugos priemonės purškimo charakteristiką (smulkiais, vidutiniais arba stambiais lašais).
- Apie tai skaitykite skyriuje „Purškimo lentelės plokščiosios srovės purkštukams, purkštukams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir „Airmix“ purkštukams“, 278 p..
- Prieš pradėdami purkšti, iš purškimo lentelės parinkite reikalingą purkštuko dydį – atsižvelkite į:
 - numatytą važiavimo greitį,
 - reikalingą sunaudojimo kiekį ir
 - norimą purškimo slėgį.
- Apie tai skaitykite skyriuje „Purškimo lentelės plokščiosios srovės purkštukams, purkštukams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir „Airmix“ purkštukams“, 278 p..
- Kad išvengtumėte nuostolių dėl purškalo nunešimo pavėjui, parinkite lėtą važiavimo greitį ir mažą purškimo slėgį!
- Apie tai skaitykite skyriuje „Purškimo lentelės plokščiosios srovės purkštukams, purkštukams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir „Airmix“ purkštukams“, 278 p..
- Imkitės papildomų priemonių, užtikrinančių mažesnę nunešimą, kai vėjo greitis yra 3 m/s (apie tai skaitykite skyriuje „Nunešimo pavėjui sumažinimo priemonės“, 186 p. psl.)!



- Nepurškite, jei vidutinis vėjo greitis yra didesnis nei 5 m/s (lapai ir plonos šakelės juda).
- Purškimą išjunkite ir įjunkite tik važiuodami, kad būtų išvengta pertręšimo.
- Venkite perdozavimo, atsirandančio dėl purškimo trajektorijų persidengimo netiksliai jungiant važiavimus ir (arba) apsisukant lauko gale su įjungta purškimo sija!
- Purkšdami nuolat kontroliuokite tikrąsias purškalo sąnaudas apdorojamam plotui.
- Pastebėję nuokrypį tarp faktinio ir rodomo sunaudojimo kiekio, sukalibruokite debito matuoklį.
- Sukalibruokite poslinkio jutiklį (impulsai 100 m), pastebėję nuokrypį tarp faktinio ir rodomo kelio atstumo, žr. valdymo terminalo naudojimo instrukciją.
- Jei purškimą nutraukiate dėl nepalankių oro sąlygų, būtinai išvalykite siurbiamąjį filtrą, siurbį, armatūrą ir purškimo vamzdelius. Apie tai žr. 199 psl.



- Purškimo slėgis ir purkštuko dydis turi įtakos lašelių dydžiui ir išpurškamam skysčio kiekiui. Kuo didesnis purškimo slėgis, tuo mažesnis išpurškiamo purškalo lašelių skersmuo. Mažesni lašeliai stipriau nepageidaujamai nunešami pavėjui!



- Maišytuvas įprastai išlieka įjungtas nuo pripildymo iki purškimo pabaigos. Lemiamą reikšmę čia turi preparato gamintojo duomenys.
- Purškalo bakas yra tuščias, kai ženkliai sumažėja purškimo slėgis.
- Siurbimo arba slėginis filtras yra užsikimšęs, kai purškimo slėgis sumažėja dėl sąlygų, pasikeitusių dėl kitų aplinkybių.

12.4.1 Purškalo purškimas

Pavyzdys:

Reikalingas sunaudojimo kiekis:	200 l/ha
Numatytas važiavimo greitis:	8 km/h
Purkštuko tipas:	LU/XR
Purkštuko dydis:	'03'
Leistinas įmontuotų purkštukų slėgio diapazonas	min. slėgis 1 bar maks. slėgis 5 bar
Norimas purškimo slėgis:	3,7 barų
Leistinas purškimo slėgis:	3,7 bar (25 % min. 2,8 bar ir maks. 4,6 bar)

1. Purškalą paruoškite ir išmaišykite pagal augalų apsaugos priemonės gamintojo nurodymus ir duomenis.



2. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.



3. Nustatykite papildomą maišytuvą. Maišytuvų galingumą galima nustatyti tolygiai.



Didžiausiam išpurškiamam kiekiui pasiekti išjunkite papildomą maišytuvą, padėtis 0.



Pagrindinis maišytuvas automatiškai reguliuojamas priklausomai nuo pripildymo lygio.



4. AMADRIE: Įjunkite siurblius ir paleiskite darbinį siurblių apsisukimų skaičių.

5. Įjunkite valdymo terminalą.

6. Išskeiskite purškimo siją.

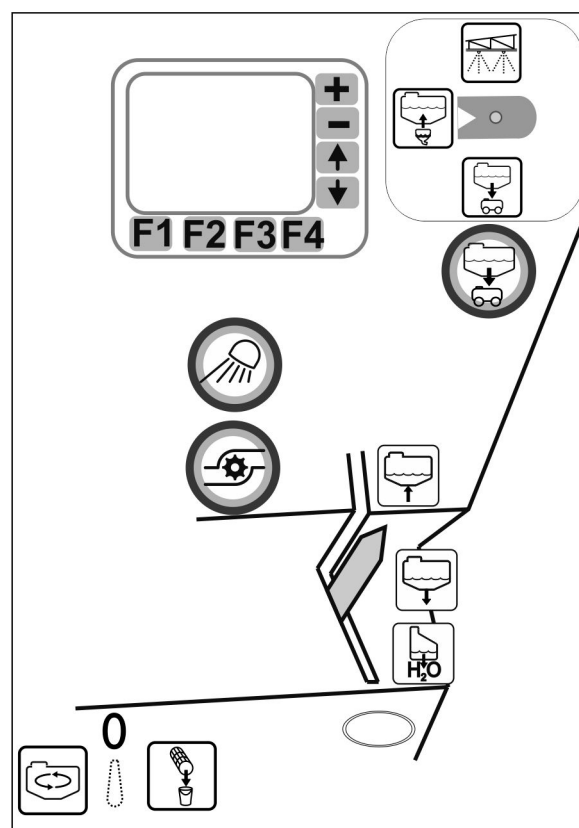
7. Purškimo sijos darbinį aukštį (atstumą tarp purkštukų ir pasėlių) nustatykite pagal naudojamus purkštukus, vadovaudamiesi purškimo lentele.

8. Į valdymo terminalą įveskite reikiamą sunaudojamo kiekio vertę.

9. Pradėdami važiuoti, valdymo terminalu:



įjunkite purškimą.



139 pav.

Važiavimas iki lauko su jungtu maišytuvu

1. Išjunkite valdymo terminalą.
- Maišytuvas veikia nuo pripildymo lygio priklausančiu intensyvumu.

12.4.2 Nunešimo pavėjui mažinimo priemonės

- Purškimą atidėkite ankstyvam rytui arba vakarui (paprastai būna mažiau vėjo).
- Parinkite didesnius purkštukus ir didesnius vandens sunaudojimo kiekius.
- Tiksliai išlaikykite sijos darbinį aukštį, nes padidėjus purkštukų atstumui labai padidėja nunešimo pavėjui pavojus.
- Sumažinkite važiavimo greitį (iki mažiau nei 8 km/h).
- Naudokite taip vadinamus nuo nunešimo pavėjui saugančius (AD) purkštukus arba inžektorinius (ID) purkštukus (purkštukai su didele stambių lašelių dalimi).
- Laikykitės nurodymų dėl atstumų atitinkamai augalų apsaugos priemonei.

12.4.3 Purškimo skysčio skiedimas su skalavimo vandeniu



Yra 2 purškalo skiedimo priežastys:

- Perteklinių likusių kiekių šalinimas.

Pertekliniai likę kiekiai purškalo bake pirmiausiai atskiedžiami 10 skalavimo vandens dalių, kad būtų galima po to išpurkšti ant jau purkšto lauko.

- Purškalo atsargų didinimas likusiam plotui apipurkšti.



Išpurkšdami likutinius kiekius ant jau purkštų plotų, atsižvelkite į didžiausią leistiną preparatų sunaudojimo kiekį.



Purškalas skiedžiamas naudojant AMADRIE komfortinį valdiklį.



→ Skiedimas

Mašinoje su DUS skalaujama purškimo linija. Iš naujo pradedant purkšti, užtruks 2–5 minutes, kol galės būti išpurkštas koncentruotas purškimo skystis.

Skiedimo metu skalavimo vanduo pumpuojamas į purškalo baką.



1. Valdymo terminalas: išjunkite purškimą.

2. AMADRIE: parinkite skiedimą.



3. Įveskite vandens kiekį skiedimui.

→ Vandens kiekis skiedimui (mėlynas) rodomas palyginant su esamu skalavimo vandens kiekiu (žalias).



4. Pradėkite skiedimą.

→ Skiedimas sustabdomas automatiškai.



140 pav.



5. Apipurškite likusį plotą,

arba

perteklinį likutinį kiekį išpurškite ant jau purkšto ploto. Praskiestą likutinį kiekį purškite, kol iš purkštukų pradės eiti oras.



6. Valdymo terminalas: išjunkite purškimą.
7. Išvalykite lauko purkštuvą.

12.5 Likutiniai kiekiai

Skiriamos trys likutinių kiekių rūšys:

- Purškalo bake liekantis, perteklinis likutinis kiekis baigus purškimą.
- Perteklinis likutinis kiekis atskiedžiamas ir išpurškiamas arba išpumpuojamas ir utilizuojamas.
- Techninis likutinis kiekis, kuris purškimo slėgiui nukritus 25 % dar lieka purškalo bake, siurbimo armatūroje ir purškimo vamzdeliuose.

Siurbimo armatūra susideda iš siurbiamojo filtro, siurblio ir slėgio regulatoriaus konstrukcinių mazgų. Atsižvelkite į techninio likutinio kiekio vertes 122 psl.

- Techninis likutinis kiekis atskiedžiamas ir išpurškiamas ant lauko valant lauko purkštuvą.
- Galutinis likutinis kiekis, kuris po valymo išėjus orui iš purkštukų dar lieka purškalo bake, siurbimo armatūroje ir purškimo vamzdeliuose.
- Galutinis likutinis kiekis po valymo išleidžiamas.

12.5.1 Likutinių kiekių pašalinimas



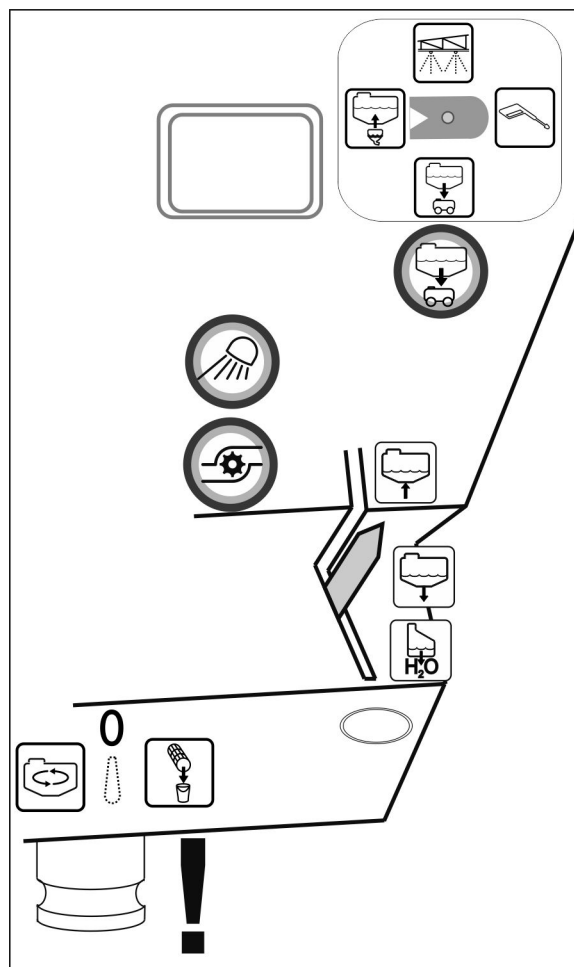
- Nepamirškite, kad likutinis kiekis, esantis purškimo vamzdelyje, išpurškiamas dar nepraskiestos koncentracijos. Šį likutinį kiekį būtinai išpurškite ant dar nepurkšto ploto. Šio neskiesto likutinio kiekio išpurškimui reikalingą važiavimo kelią rasite skyriuje „Techniniai duomenys – purškimo vamzdeliai“, 122 psl. Likutinis kiekis purškimo vamzdelyje priklauso nuo purškimo sijos darbinio pločio.
- Tuštinant likutinius kiekius, galioja naudotojo apsaugos priemonės. Atsižvelkite į augalų apsaugos priemonių gamintojo nurodymus ir dėvėkite tinkamus apsauginius drabužius.
- Surinktą likutinį purškalo kiekį utilizuokite pagal privalomus, teisinius reikalavimus. Surinkite likutinius purškalo kiekius į tinkamus indus. Palaukite, kol purškalo likutinis kiekis nudžius. Purškalo likutinius kiekius pristatykite į atitinkamą atliekų surinkimo punktą.

12.5.2 Purškalo konteinerio ištuštinimas naudojant siurblį

1. Ištuštinimo žarną su 2 colių Cam-Lock mova prijunkite prie mašinos pusėje esančios ištuštinimo jungties.
 2.  Įjunkite siurblius.
 3.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite ištuštinimą.
 4. Paspauskite mygtuką  (laikykite, kol atsidarys vožtuvas).
- Purškalo bakas ištuštinamas.

Po ištuštinimo:

5.  Išjunkite siurblius.
6.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.
7. Atjunkite žarną.



141 pav.



Ištuštinimo proceso nutraukimas:



Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.

12.6 Lauko purkštuvo valymas



- Pasirūpinkite, kad purškiamų priemonių poveikio trukmė būtų kiek įmanoma trumpesnė, pvz., kasdien baigę purkšti išplaukite. Be reikalo nepalikite purškalo ilgą laiką purškalo bake, pvz., per naktį.

Lauko purkštuvo eksploatavimo trukmė ir patikimumas labai priklauso nuo augalų apsaugos priemonių poveikio purkštuvo medžiagoms trukmės.

- Būtinai išvalykite lauko purkštuvą prieš purkšdami kitą augalų apsaugos priemonę.
- Lauko purkštuvą valykite lauke, kuriame purškėte paskiausiai.
- Plaukite su vandeniu iš skalavimo vandens bako.
- Valyti galite ir kieme, jei yra surinkimo įrenginys (pvz., biologinis kanalas).

Laikykitės šalyje galiojančių reikalavimų.

- Purkšdami likutinius kiekius ant jau purkštų plotų, neviršykite didžiausio leistino preparatų naudojimo kiekio.

12.6.1 Purkštuvo valymas , kai bakas yra tuščias



- Purškalo baką valykite iš karto po purškimo!
- Skalavimo vandens bakas turi būti pilnas.

Komfortinis valymas



Komfortinis valymas atliekamas, naudojant AMADRIIVE komfortinį valdiklį.



→ komfortinis valymas

Vykdamt komfortinį valymą, keliais etapais išvaloma visa mašina.

- Mašina turi būti darbinėje padėtyje.
- Komfortinio valymo metu automatiškai purškiamas atskiestas purškalkas / plovimo vanduo.
- Į skalavimo vandens baką turi būti įpilta ne mažiau kaip 150 l vandens.

Būtinės sąlygos:

- Bako pripildymo lygis < 1 % (jei įmanoma, bakas tuščias).
-  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.
-  Siurbliai veikia.

1. AMADRIIVE: parinkite komfortinį valymą.



2. Pradėkite komfortinį valymą.
3. Prieš pradėdami automatinį atskiesto purškalo / plovimo vandens purškimą:
→ nuvažiuokite ant purkšto ploto.
4. Komfortinį valymą pakartokite vieną arba du kartus.



142 pav.



143 pav.

5. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 194 psl.
6. Išvalykite siurbiamąjį ir slėginį filtrus, žr. 195, 197 psl.

Standartinis valymas

- Purškalo bakas turi būti tuščias!
- Reikia 160 l skalavimo vandens.
- Valomas maišytuvas ir bakas.



1. Pradėkite standartinį valymą.
 - 160 l plovimo vandens lieka purškalo bake ir jis gali būti išpurkštas.
2. Purškalo bako turinį išpurškite ant jau purkšto lauko.

12.6.2 Galutinio likutinio kiekio išleidimas



- Lauke: galutinį likutinį kiekį išleiskite ant lauko.
- Kieme:
 - o Tinkamą surinkimo indą pastatykite po siurbimo armatūros išleidimo anga bei slėginio filtro išleidimo žarna ir surinkite galutinį likutinį kiekį.
 - o Surinktą likutinį purškalo kiekį utilizuokite pagal privalomus, teisinius reikalavimus.
 - o Surinkite likutinius purškalo kiekius į tinkamus indus.

1. Išjunkite siurbli.



2. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite ištuštinimą.



3. Paspauskite mygtuką (laikykite, kol atsidarys vožtuvas).

4. Slėginio filtro perjungimo čiaupą nustatykite



į padėtį.

5. Atsukite ištuštinimo uždarymo čiaupą.

→ Išleiskite galutinį likutinį kiekį.

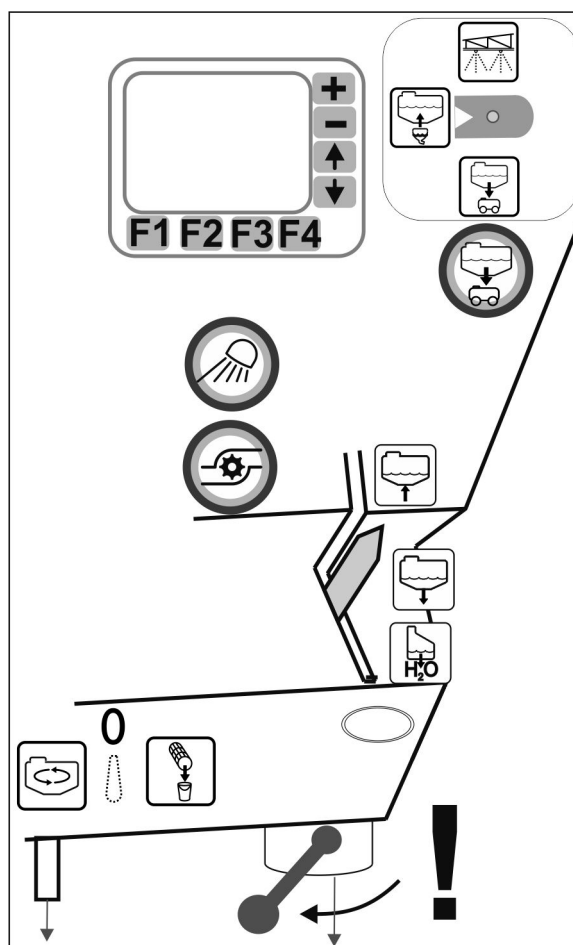
6. Vėl uždarykite ištuštinimo uždarymo čiaupą.

7. Slėginio filtro perjungimo čiaupą nustatykite



į padėtį.

8. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.



144 pav.

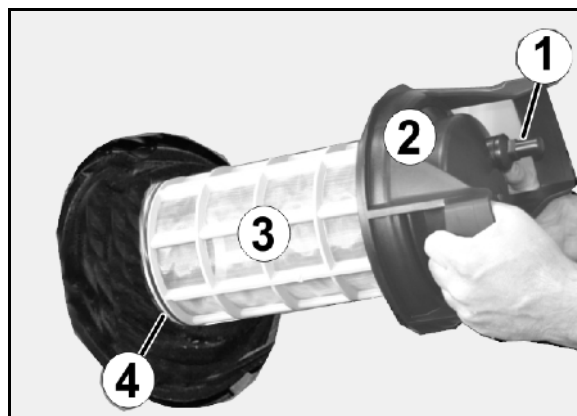
12.6.3 Saugfilter reinigen



- Siurbiamąjį filtrą (145 pav.) valykite kasdien po lauko purkštuvu valymo.
- Sutepkite sandarinimo žiedą apačioje prie siurbimo filtro (145 pav./4). Atkreipkite dėmesį, ar tinkamai sumontuoti sandarinimo žiedai.

Siurbiamojo filtro valymas, kai bakas yra tuščias

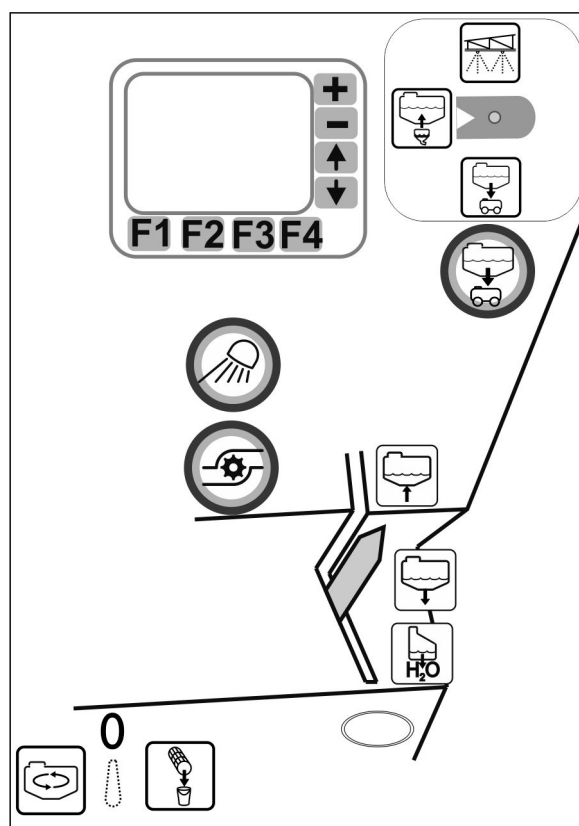
1. Atsukite siurbiamojo filtro dangtį (145 pav./2).
2. Dangtį su siurbiamuoju filtru (145 pav./3) nuimkite ir nuplaukite vandeniu.
3. Sumontuokite siurbiamąjį filtrą atvirkštine eilės tvarka.
4. Patikrinkite filtro korpuso sandarumą.



145 pav.

Siurbimo filtro valymas, kai bakas yra pripildytas

1. AMADRIE:  jei reikia, įjunkite siurblius ir paleiskite darbinį siurblio apsisukimų skaičių.
2. Užsukite uždarymo dangtelį ant siurbimo movos.
3.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite įleidimą skalaujant.
4. **F2** Pildymo terminalas: parinkite purškalo bako pildymą.
→ Išsiurbiamas iki galo filtro indas.
5. **+** Įveskite ne mažiau kaip 200 litrų padidintą nustatytąjį kiekį.
→ Taip purškalo negalės netyčia ištekėti iš atviro siurbimo filtro.
6. Atsukite siurbiamojo filtro dangtį (145 pav./2).
7. Suaktyvinkite siurbiamojo filtro slėgio sumažinimo vožtuvą (145 pav./1).
8. Dangtį su siurbiamuoju filtru (145 pav./3) nuimkite ir nuplaukite vandeniu.



146 pav.

9. Sumontuokite siurbiamąjį filtrą atvirkštine eilės tvarka.
10. Patikrinkite filtro dangčio sandarumą.



11. Išjunkite siurblius.



12. Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite purškimą.

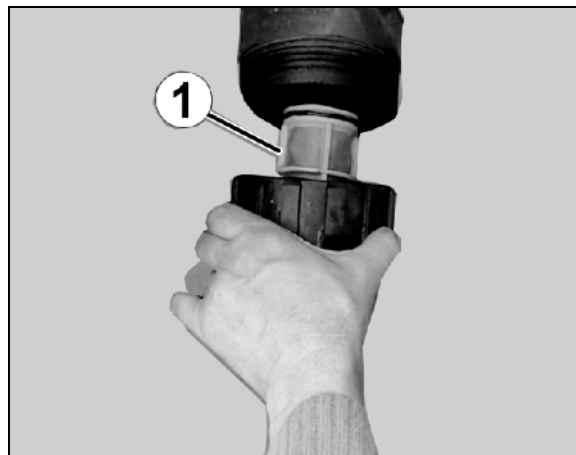


13. Vėl sumažinkite nustatytąjį kiekį.

12.6.4 Slėginio filtro valymas, kai bakas yra tuščias

Slėginio filtro valymas, kai bakas yra tuščias

1. Atsukite gaubiamąją veržlę.
2. Nuimkite slėginį filtrą (147 pav./1) ir išplaukite vandeniu.
3. Vėl sumontuokite slėginį filtrą.
4. Patikrinkite srieginės jungties sandarumą.



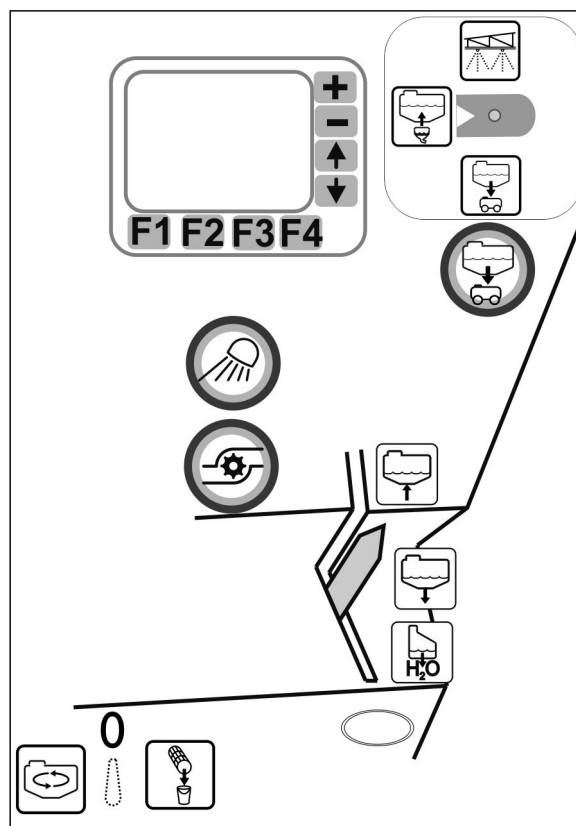
147 pav.

Slėginio filtro valymas, kai bakas yra pripildytas

1. **F2** Pildymo terminalas: parinkite purškalo bako pildymą.
2.  Funkcijų parinkimo jungikliu parinkite įleidimą skalaujant.
3. Papildomą maišytuvą nustatykite į padėtį .

→ Išleiskite slėginiame filtre likusį kiekį.

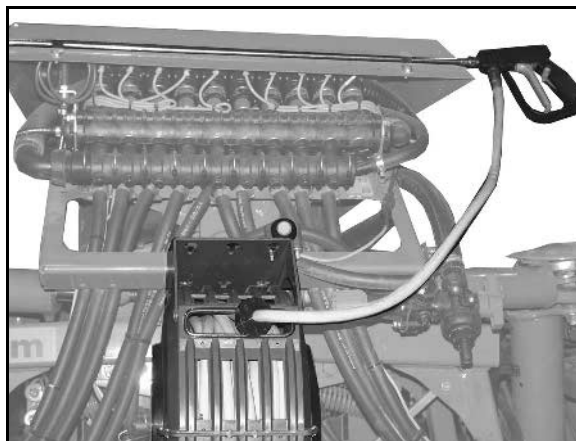
4. Atsukite gaubiamąją veržlę.
5. Nuimkite slėginį filtrą (147 pav./1) ir išplaukite vandeniu.
6. Vėl sumontuokite slėginį filtrą.
7. Patikrinkite srieginės jungties sandarumą.
8. Papildomą maišytuvą nustatykite į padėtį .



148 pav.

12.6.5 Išorinis valymas

1. AMADRIE:  jei reikia, įjunkite siurblius.
2. Paspauskite mygtuką .
3. Lauko purkštuvą ir purškimo siją valykite purškimo pistoletu.
4. Paspauskite mygtuką .



149 pav.

12.6.6 Purkštuvų valymas keičiant preparatą

1. Purkštuvą, kaip paprastai, valykite trimis procedūromis, žr. 192 psl.
2. Pripildykite skalavimo vandens baką.
3. Išvalykite purkštuvą dviem procedūromis, žr. 192 psl.
4. Jei prieš tai buvo pripildyta su slėgine jungtimi:
Įleidimo skalaujant baką plaukite purškimo pistoletu ir jį išsiurbkite.
5. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 194 psl.
6. Būtinai išvalykite siurbiamąjį ir slėginį filtrus, žr. 195, 197 psl.
7. Išvalykite purkštuvą viena procedūra, žr. 192 psl.
8. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 194 psl.

12.6.7 Mašinos sąlytis su skystomis trąšomis



Išsiliejusios arba ištekėjusios skystos trąšos sukelia mašinos, ypač variklio ir gretimų konstrukcinių mazgų, koroziją.

Kruopščiai nuplaukite šias vietas švariu vandeniu!

12.6.8 Purkštuvo praplovimas, kai bakas pripildytas (nutraukiant darbą)



- Jei purškimą nutraukiate dėl nepalankių oro sąlygų, būtinai išvalykite siurbimo armatūrą (siurbiamąjį filtrą, siurblius, slėgio reguliatorių) ir purškimo vamzdelius.
- Atlikite praplovimą, naudodami AMADRIVE komfortinį valdiklį.



→ Skalavimas

1. Įjunkite siurbliį.



1. Įveskite vandens kiekį skalavimui.

- Purškite purškalą, kol iš purkštukų bus purškiamas vanduo.

→ Mašinos su SCS: tik trumpam įjunkite purškimą, nes SCS sumažina purškalo koncentraciją.

→ Vandens kiekis skalavimui (mėlynas) rodomas palyginti su esamu skalavimo vandens kiekiu (žalias).



2. Pradėkite skalavimą ir tuo pačiu įjunkite purškimą.

Mažiausiai 50 litrų skalavimo vandens važiuodami išpurškite ant nepurkšto lauko.



3. Baikite skalavimą.



150 pav.

Su DUS:

→ Purkštuvas plaunamas skalavimo vandeniu. Tam naudokite du litrus skalavimo vandens kiekvienam darbinio pločio metrui (stebėkite pripildymo lygį).

→ Skalaujami purkštukai.

4. Nedelsdami išjunkite siurbliį, nes sumažėja preparato koncentracija.

- **Bakai ir maišytuvai neišplauti!**
- **Purškalo koncentracija bake pasikeitė.**

Purškimo tęsimas



Prieš tęsdami purškimą penkioms minutėms įjunkite siurbliį 540 min.⁻¹ ir įjunkite maišytuvus.

13 Gedimai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda mašina.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 163 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.

13.1 Mašinos vilkimas, saugojimas, evakuacija



PAVOJINGA

Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai nuvelkama mašina yra nekontroliuojama.

Draudžiama vilkti mašiną visuomeniniais keliais.



ĮSPĖJIMAS

Mašinos pažeidimai dėl lauke užklampusios mašinos tempimo.

Draudžiama tempti užklampusią mašiną, naudojant avarinio vilkimo įtaisą.

Atsakomybė už atsiradusią dėl to žalą tenka tik naudotojui!

Mašinos paruošimas saugojimui, evakuacijai



PAVOJINGA

Nuriedant mašinai kyla sužalojimų arba mirties pavojus.

Mašiną paruošti vilkimui galima tik lygiame plote, nes ratai galės laisvai sukis ir neveiks stabdžiai.

1. Sumontuokite avarinio vilkimo įtaisą.
2. Ratų lėtinančiosios pavaros velenų išmontavimas.



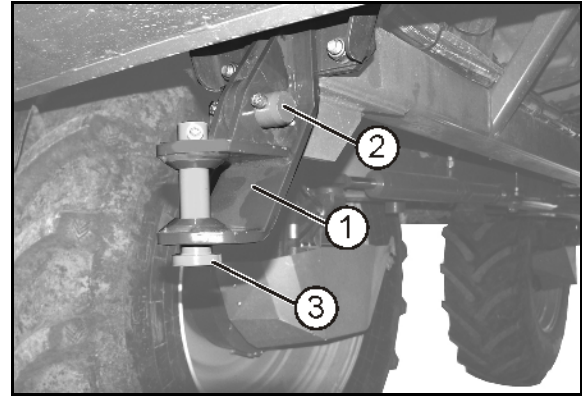
Avarinio vilkimo įtaisas (papildoma įranga) skirta tik

- sugedusiai mašinai evakuoti nuo kelio;
- pakrauti ant žemarėmės priekabos.

Avarinio vilkimo įtaiso (papildoma įranga) montavimas:

Avarinio vilkimo įtaisą sumontuokite priekyje po mašiną.

- (1) Avarinio vilkimo įtaisas
- (2) Kaištis avarinio vilkimo įtaisui montuoti, užfiksuotas 2 varžtais.
- (3) Kaištis vilkimo strypui arba tempimo lynui tvirtinti, užfiksuotas varžtu.



151 pav.

Visų ratų lėtinančiosios pavaros velenų išmontavimas:

1. Išsukite centrinį dangtelį.
2. Ištraukite perdavimo veleną su M6 varžtu iš krumplinės pavaros.
3. Vėl priveržkite dangtelį 90 Nm.
4. Po vilkimo vėl sumontuokite perdavimo veleną.



152 pav.



- Sumontuokite vilkimo įtaisą (papildoma įranga).
- Sugedus varikliui ir (arba) hidraulinei sistemai vairavimui nėra alyvos slėgio. Todėl labai sunku vairuoti.
- Didžiausias greitis velkant: 5 km/h.
- Prieš vilkimą ištuštinkite purškalo rezervuarą.
- Neveikiant varikliui bet kuriuo atveju reikia vilkti mašiną standžiąja vilktimi.

13.2 Gedimai, įspėjamieji pranešimai AMADRIVE

Pavadinimas	Jutiklio tipas	Valdymo įrenginys	Įspėjimas ! Klaidos įrašo PIN
ESB viršuje	Jungiklis	MMC1	! - Induction bowl is not above
Autom. vairavimo mechanizmas	Jungiklis	MMC2	
Pneumatinių stabdžių kontūras 1	Jungiklis	MMC2	Resiverio slėgis per žemas
Pneumatinių stabdžių kontūras 2	Jungiklis	MMC2	Resiverio slėgis per žemas
Hidraulinės alyvos filtrai	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil filter polluted
Hidraulinės alyvos temperatūra	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil temp high
Žemas hidraulinės alyvos pripildymo lygis	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil level low
Centrinės tepimo sistemos gedimas	Jungiklis	MMC2	! - Central lube system error
Rankinio stabdžio jungiklis	Jungiklis	MMC2	! - Parking brake
Akceleratoriaus svirtis	Potenciometras	MMC1	AE Pin 38
Kėlimo modulis	Potenciometras	MMC1	AE Pin 40
Vairavimo mechanizmas priekyje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 38
Vairavimo mechanizmas gale	Potenciometras	MMC2	AE Pin 39
Lygis priekyje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 42
Lygis gale	Potenciometras	MMC2	AE Pin 43
Vėžė kairėje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 40
Vėžė dešinėje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 41
Laiptelis	Potenciometras	MMC2	AE Pin 5
Dyzelis	Potenciometras	MMC2	AE Pin 4
Hidraulinės sistemos temperatūra	Temperatūros jutiklis	MMC2	AE Pin 45
Vandens temperatūra	Temperatūros jutiklis	MMC2	AE Pin 44
Važiavimo pirmyn pavara	Slegio jut.	MMC1	AE Pin 44
Važiavimo atgal pavara	Slegio jut.	MMC1	AE Pin 45
Sukimosi greitis priekyje kairėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 62
Sukimosi greitis priekyje dešinėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 63
Sukimosi greitis gale dešinėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 64
Sukimosi greitis gale kairėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 65

Pavadinimas	Vožtuvo tipas	SG	Klaidos įrašo PIN
Siurblys pirmyn	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 6
Siurblys atgal	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 7
Variklis priekyje kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 8
Variklis priekyje dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 9
Variklis gale kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 11
Variklis gale dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 10
Purškimo siurblio variklis	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 12
Lėtintuvas	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 13
El. ABS	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 10
Vairavimo mechanizmas kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 6
Vairavimo mechanizmas dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 7
Ventiliatoriaus variklis, vanduo	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 8
Ventiliatoriaus variklis, alyva / oras	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 9
Tarpvėžė kairėje didesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 14
Tarpvėžė kairėje mažesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 15
Tarpvėžė dešinėje didesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 16
Tarpvėžė dešinėje mažesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 17
Padidinti lygį priekyje	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 18
Sumažinti lygį priekyje	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 19
Padidinti lygį gale	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 20
Sumažinti lygį gale	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 21

13.3 Purškimo režimo triktys

Gedimas	Priežastis	Pagalba
Siurblys nesiurbia	Užsikimšimas siurbimo pusėje (siurbiamasis filtras, filtro įdėklas, siurbiamoji žarna).	Pašalinkite užsikimšimą.
	Siurblys įsiurbia orą.	Patikrinkite siurbiamosios žarnos (papildoma įranga) sandarumą ties siurbiamąją jungtimi.
Siurblys silpnai veikia	Užsiteršęs siurbiamasis filtras, filtro įdėklas.	Išvalykite siurbiamąjį filtrą, filtro įdėklą.
	Užsikirtę arba pažeisti vožtuvai.	Pakeiskite vožtuvus.
	Siurblys įsiurbia orą, tai matyti iš oro burbulų purškalo konteineryje.	Patikrinkite siurbiamosios žarnos sujungimo sandarumą.
Purškimo kūgio plazdėjimas	Netolygi siurblio tiekama srovė.	Patikrinkite siurbimo ir slėgio pusės vožtuvus, jei reikia, pakeiskite (šia tema žr. 259 p.).
Alyvos ir purškalo mišinys alyvos pildymo atvamzdyje arba žymiai padidėjęs alyvos suvartojimas	Sugedusi siurblio membrana.	Pakeiskite visas 6 stūmoklio membranas (šia tema žr. 256 psl.).
Valdymo terminalas: Nepasiekiamas reikiamas įvestas sunaudojamas kiekis	Didelis važiavimo greitis; nedidelis siurblio pavaros apsukų skaičius;	Važiavimo greitį mažinkite ir siurblio pavaros apsukų skaičių didinkite tol, kol užges klaidos pranešimas ir nutils garsinis aliarmo signalas
Valdymo terminalas: Nesilaikoma leistinos purškimo slėgio srities, skirtos purškimo sijoje įmontuotiems purkštams	Pasikeičia nurodytas važiavimo greitis, turintis įtakos purškimo slėgiui	Važiavimo greitį pakeiskite taip, kad vėl grįžtumėte į nustatytą važiavimo greičio sritį, kurią nustatėte purškimo režimui

14 Valymas, techninė priežiūra ir remontas



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nuriada mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriudėjimo, apie tai žr. 163 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įkirpimo, supjaustymo, nupjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo ir pagriebimo pavojus dėl neapsaugotų pavojaus vietų.

- Sumontuokite apsauginius įrenginius, kuriuos pašalinote prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus.
- Pakeiskite sugedusius apsauginius įtaisus naujais.



PAVOJUS

- Atlikdami techninės priežiūros, remonto ir priežiūros darbus laikykitės saugos nurodymų, ypač skyriaus „Lauko purkštuvo naudojimas“, 32 p.!
- Techninės priežiūros arba remonto darbus po pakeltomis judančiomis mašinos dalimis jums leidžiama vykdyti tik tuo atveju, jei šios mašinos dalys tinkamos formos fiksatoriais yra užfiksuotos nuo netikėto nusileidimo.

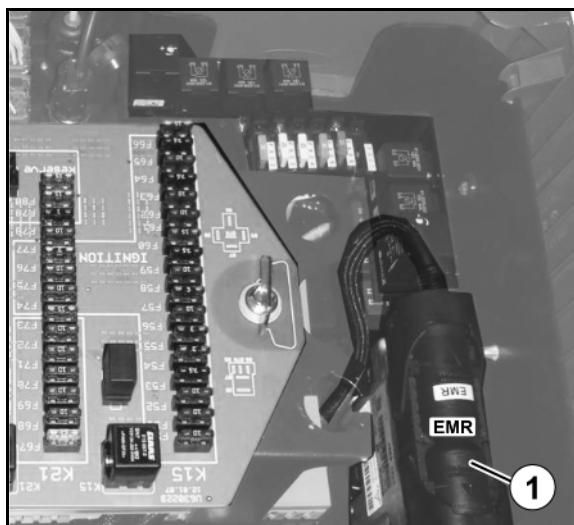


- Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra leidžia jūsų mašiną ilgai išlaikyti darbinėje parengtyje ir užkerta kelią ankstyvam susidėvimui. Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra yra mūsų garantinių nuostatų sąlyga.
- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines dalis (apie tai skaitykite skyriuje „Atsarginės ir susidėvinčios dalys bei pagalbines medžiagas“, 17 psl.).
- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines žarnas ir montavimui naudokite tik žarnų spaustukus iš V2A.
- Specialios techninės žinios yra tikrinimo ir techninės priežiūros darbų vykdymo sąlyga. Šios techninės žinios nėra pateikiamos šioje eksploatacijos instrukcijoje.
- Atsižvelkite į aplinkosaugos priemones vykdydami valymo ir techninės priežiūros darbus.
- Laikykitės įstatymų galios potvarkių utilizuodami eksploatacines medžiagas, pvz., alyvas ir tepalus. Šie įstatymų galios potvarkiai taip pat galioja dalimis, kurios liečiasi su šiomis eksploatacinėmis medžiagomis.
- Draudžiama viršyti 400 bar tepimo slėgį tepant su aukšto slėgio tepamaisiais švirkštais.
- Griežtai draudžiama
 - o gręžti važiuoklę,
 - o pergręžti rėme esančias skyles,
 - o virinti laikančiąsias dalis.
- Yra būtinos apsaugos priemonės, pvz., laidų apdengimas arba išmontavimas ypač kritinėse vietose
 - o vykdant virinimo, gręžimo ir šlifavimo darbus,
 - o atliekant darbus su pjovimo diskais netoli plastikinių vamzdžių ir elektros laidų.
- Prieš bet kokius remonto darbus kruopščiai nuplaukite lauko purkštuvą vandeniu.
- Mašinos remonto darbus atlikite, kai neveikia purškimo siurblys.
- Tik po kruopštaus išvalymo leidžiama vykdyti remonto darbus purškalo bako viduje! Niekada nelipkite į purškalo baką!



Atlikdami suvirinimo darbus prie mašinos:

- Nutraukite srovės tiekimą į borto kompiuterį.
- Išjunkite pagrindinį jungiklį.
- Atjunkite akumuliatoriaus kabelį.
- Ištraukite EMR kištukus (153 pav./1), esančius valdymo įrenginio centrinėje kabinos elektros sistemoje po porankiu kabinos dešinėje.



153 pav.

14.1 Valymas



- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijas stebėkite ypač akylai!
- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijų niekada neplaukite benzinu, benzenu, žibalu arba mineralinėmis alyvomis.
- Sutepkite lauko purkštuvą po valymo, ypač po valymo aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu arba tepalus tirpdančiomis priemonėmis.
- Laikykitės įstatymų galios potvarkių dėl valymo priemonių naudojimo ir šalinimo.

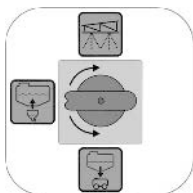
Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu



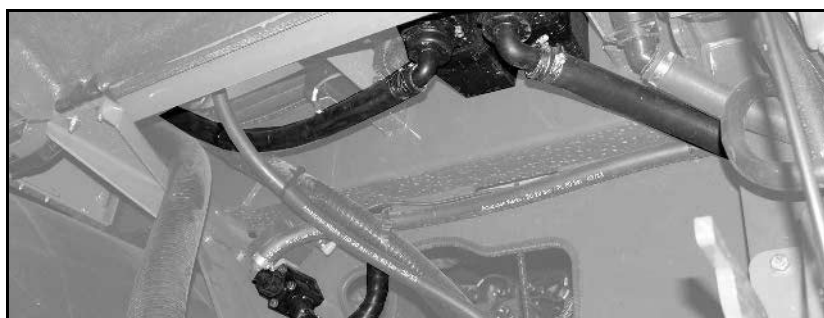
- Būtinai laikykitės toliau pateiktų punktų, jei valote aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu:
 - Nevalykite elektrinių dalių.
 - Nevalykite chromuotų dalių.
 - Niekada nekreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio / garų pūstuvo purkštuko srovės į tepimo vietas, guolius, specifikacijų lentelę, įspėjamuosius ženklus ir priklijuotas plėveles.
 - Visada išlaikykite 300 mm atstumą tarp aukšto slėgio plovimo įrenginio arba garų pūstuvo valymo purkštuko ir mašinos.
 - Nustatytas aukšto slėgio plovimo įrenginio / garų pūstuvo slėgis turi neviršyti 120 bar.
 - Laikykitės saugos nuostatų dėl darbo su aukšto slėgio plovimo įrenginiais.

14.2 Žiemojimas arba eksploatacijos sustabdymas ilgesniam laikui

1. Prieš prasidedant žiemos sezonui, kruopščiai išvalykite lauko purkštuvą.
 - o Purkštuvo valymas, kai bakas yra tuščias, žr. 192 psl.
 - o Galutinio likutinio kiekio išleidimas.
2. Įjunkite siurblius mažu apsisukimų skaičiumi ir parinkite „Pumpuoti orą“, kai bus baigti skalavimo darbai ir iš purkštukų nebetrykš skystis.
3. Valdymo terminale perjunkite padėtis **F2**, **F3** ir **F4**, atidarę išleidimo čiaupą.
4. Funkcijų parinkimo jungikliu kelis kartus perjunkite visas padėtis



5. Išjunkite purškimo siurblių pavarą, jei daug kartų perjungę skirtingas siurbiųjų armatūrų padėtis iš purkštų linijų nebebėga vanduo.
6. Nuleiskite purškimo siją ir išjunkite dyzelinį variklį.
7. Iš kiekvieno purškimo sijos dalinio pločio purkšto korpuso išsukite po membraninį vožtuvą, kad iš purkšto linijos ištekėtų visas vanduo.
8. Išmontuokite ir išvalykite siurbiamąjį filtrą ir slėginį filtrą.
9. Išmontuokite siurblių slėginę žarną, kad iš slėginės žarnos ir slėgio armatūros galėtų ištekėti vandens likučiai.
10. Atjunkite žarnas ties vožtuvais ir papildomu maišytuvu po kairiuoju šoniniu dangčiu.



154 pav.

11. Dar kartą perjunkite visas funkcijų parinkimo jungiklio padėtis.
12. Leiskite siurbliui veikti apie ½ minutės, kol iš siurblio slėginės jungties nustos tekėti skystis.
- ! Likučiai aukštu slėgiu gali būti išpurkšti iš slėginės jungties.
13. Išjunkite dyzelinį variklį.
14. Uždenkite siurblio slėginę jungtį, kad nepatektų purvo.

15. Ištuštinkite skalavimo vandens baką, atsukę gaubiamąją veržlę ties išleidimo atvamzdžiu.
16. Išleiskite vandenį ir išvalykite skalavimo vandens siurbiamąjį filtrą.



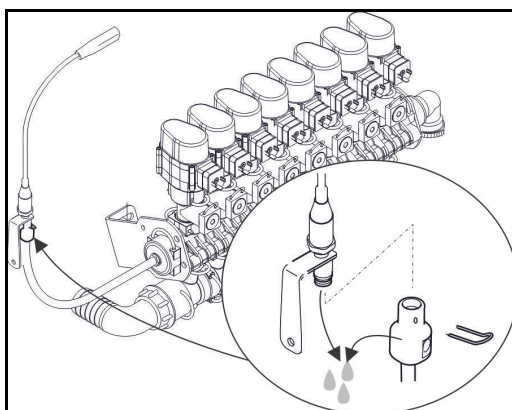
155 pav.

17. Išleiskite vandenį iš skalavimo vandens siurblio ir skalavimo vandens vožtuvų po dešiniuoju šoniniu dangčiu.
 - 17.1 Atjunkite žarnas nuo vožtuvų ir siurblio.
 - 17.2 Nuleiskite įleidimo įskalaujant baką → Veiks skalavimo vandens siurblys.
 - 17.3 Išleiskite skalavimo vandenį: AMADRIVE → Konfigūracija → 160 psl.
 - 17.4 Išjunkite dyzelinį variklį.



156 pav.

18. Atjunkite žarną nuo slėgio jutiklio ir išleiskite vandenį iš nuleistos sijos armatūros slėgio jutiklio.



157 pav.

19. Atjunkite žarną nuo slėgio jutiklio ir išleiskite vandenį iš pagrindinio maišytuvo slėgio jutiklio.



158 pav.



Prieš pakartotinį paleidimą:

- Sumontuokite visas išmontuotas dalis.
- Uždarykite siurbiamosios armatūros išleidimo čiaupą.
- Iš stūmoklinių membraninių siurblių prieš paleidimą, esant žemesnei kaip 0 °C temperatūrai, reikia pašalinti ledą, kad ledo likučiai nepažeistų stūmoklio ir jo membranos.

14.3 Techninės apžiūros ir priežiūros planas – apžvalga



- Techninės priežiūros intervalus vykdykite pagal pirmą pasiektą terminą.
- Pirmenybė suteikiama prireikus pristatytoje kitų prietaisų dokumentuose nurodytiems laiko intervalams, naudojimo trukmei arba techninės priežiūros intervalams.
- Atsižvelkite ir į techninės priežiūros žurnalą.

Po pirmųjų 10 eksploatavimo valandų:

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Ratai	• Ratų varžtų paveržimas	234	
Hidraulika	• Patikrinimas, ar nepažeistos žarnos • Sandarumo tikrinimas	243	
Visa mašina	• Sutepimas	216	

Po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų:

Prireikus užsisakykite pirmosios techninės priežiūros komplektą.

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Krumplinė pavara	• Alyvos keitimas	233	X
Kabina	• Priekinių ir galinių amortizatorių guolių patikrinimas ir, jei reikia, varžtų paveržimas	252	X
Hidraulika	• Hidraulinės sistemos grįžamosios eigos filtro keitimas	247	X
	• Hidraulinės sistemos slėginio filtro keitimas	247	X
„Deutz“ variklis	• Alyvos keitimas	225	X
	• Variklio alyvos filtro keitimas	225	X

Kiekvieną dieną

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
„Deutz“ variklis	• Variklio alyvos lygio patikrinimas	225	
	• Išmetamų dujų standartas „Euro 3A“: patikrinkite degalų pirminio valymo filtrą, ar nėra vandens atskyrimo, jei reikia, išleiskite vandenį.	223	
Hidraulika	• Alyvos lygio patikrinimas	247	
	• Patikrinimas, ar nepažeistos žarnos	243	
	• Sandarumo tikrinimas		
Apšvietimo sistema	• Veikimo tikrinimas	-	
Stabdžiai	• Veikimo tikrinimas	-	
Vairavimo sistema	• Tarpvėžės koregavimas	63	
Purškimo siurbiai	• Alyvos lygio patikrinimas	258	
Purškalo bakas	• Valymas arba skalavimas	205	
Siurbimo filtras		195	
Išsivalantis slėginis filtras		106	
Purkštukai		262	
Mašina	• Nesandarių vietų paieška	-	
Variklio oro įleidimo sistema	• Patikrinkite oro filtro techninės priežiūros rodmenį.	227	

Kartą per metų ketvirtį / Kas 100 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. Lapas	Darbą atlieka dirbtuvės
Variklio oro įleidimo sistema	• Valymas	227	
Purkštukai	• Patikrinimas	262	
Pneumatinė sistema	• Vandens išleidimas iš oro resiverio	237	
Visa mašina	• Sutepimas	216	
Stabdys	• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	236	
4 kategorijos kabina	• Aktyvintosios anglies filtro keitimas	250	X

Kartą per pusmetį / kas 250 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Purškimo sija	- Linijos filtrų valymas - Pažeistų filtrų įdėklų keitimas	263	
„Deutz“ variklis	Aušinimo priemonės ir apsaugos nuo užšalimo priemonės lygio patikrinimas	229	
	Išmetamų dujų standartas „Euro 3B“: Vandens išleidimas iš pirminio valymo degalų filtro	222	X
4 kategorijos kabina	Dulkių ir aerozolio filtro keitimas	250	

Kas metus / 500 eksploatavimo valandų (techninės priežiūros darbai A)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą A.

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
„Deutz“ variklis	Alyvos keitimas	225	X
	Variklio alyvos filtro keitimas	225	X
Krumplinė pavara	Alyvos lygio patikrinimas	233	
Hidraulinės sistemos aušintuvas, variklis, kondicionierius	Valymas suslėgtuoju oru	230	
Kondicionierius	Kompresoriaus trapecinio diržo patikrinimas	232	X
Hidraulika	Grįžtamosios eigos filtro keitimas	247	X
Purškimo siurbiai	Alyvos keitimas	258	X

Kas metus / 1000 eksploatavimo valandų (techninės priežiūros darbai B)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą B (jame yra techninės priežiūros rinkinys A).

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
	Techninės priežiūros darbų A atlikimas		
Kabina	- Išorinio oro filtro keitimas - Cirkuliacinio filtro valymas	249	X
„Deutz“ variklis	Pagrindinio degalų filtro, įdėklo keitimas	221	X
	Pirminio valymo degalų filtro keitimas	222	X
	Pusiau trapecinio diržo ir įtempiklio patikrinimas, jei reikia, keitimas	231	X
	Variklio guolių paveržimas, jei reikia, keitimas		
	Akumuliatoriaus ir kabelių jungčių tikrinimas		

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
„Deutz“ variklis	• Tvirtinimo elementų, žarnų jungčių, apkabų tikrinimas, jei reikia, keitimas.		
	• Įėjimo pripučiamojo oro aušintuvas (tepimo alyvos, kondensato išleidimas)		X
	• Oro filtro valymas		
Hidraulika	• Hidraulinės alyvos keitimas	247	X
Hidraulika	• Slėginio filtro keitimas	247	X
Krumplinė pavara	• Alyvos keitimas	233	X
Purškimo siurbiai	• Alyvos keitimas	258	X
	• Vožtuvų tikrinimas, jei reikia, keitimas	259	X
	• Stūmoklio diafragmos tikrinimas, jei reikia, keitimas	260	X
Stabdžiai	• Patikrinkite stabdžių trinkelę antdėklus/stabdžių diską, jei reikia, pakeiskite.	236	X
Purškimo sija	• Tūrinis lauko purkštovo matavimas ir paskleidimo įstrižai tikrinimas, susidėvėjusių purkštukų keitimas	262	
Debito / grįžtamojo srauto matuoklis	• Kalibravimas	262	
Variklio oro įleidimo sistema	• Vidinio ir išorinio oro filtrų keitimas	227	X
Skalavimo vanduo	• Skalavimo vandens siurbiamojo filtro valymas		

Kas 2 metus / 2000 eksploatavimo valandų (techninės priežiūros darbai C)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą C (jame yra techninės priežiūros rinkinys B).

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
	Techninės priežiūros darbų B atlikimas		
„Deutz“ variklis	Vožtuvų tarpo tikrinimas, jei reikia, nustatymas	231	X
	Aušinimo skysčio keitimas	229	X
	Įkrovimo slėgio jutiklio tikrinimas ir valymas		X
	„Venturi“ jutiklio ir po juo esančios adapterio plokštės tikrinimas ir valymas		X
	Dyzelino kietųjų dalelių filtro skirtuminio slėgio jutiklio tikrinimas ir valymas		X
Kondicionierius	Kondicionieriaus kompresoriaus, trapecinio diržo keitimas	232	X
	Kompresoriaus ir šilto vandens radiatoriaus valymas	255	X
	Filtro sausintuvo keitimas	254	X
Pneumatinė sistema	Oro sausintuvo kasetės keitimas	236	X
Stabdys	Stabdžių skysčio keitimas		X
	Oro sausintuvo kasetės keitimas	236	X
Gesintuvas	„Gloria“ klientų aptarnavimo skyriaus atliekama patikra	-	

Kas 5 metus / 4 500 eksploatavimo valandų

„Deutz“ variklis	Pusiau trapecinio diržo keitimas	231	X
	Įtempiklio keitimas		
	Kietųjų dalelių filtro uždegamoji žvakė		X
	Oro sklendės apsauginio vožtuvo keitimas		X

Pagal poreikį

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Hidraulinė purškimo sistemos	Droselinių vožtuvų nustatymas	256	
Ratai	Ratų varžtų paveržimas (po pirmojo važiavimo po ratų keitimo)	234	
	Oro slėgio padangose tikrinimas	234	
Variklio oro įleidimo sistema	Oro filtro išorės valymas	227	X
Degalų sistema	Oro išleidimas	224	X
Kondicionierius	Paleidimas po ilgesnės prastovos	253	
Akumuliatorius	Keitimas	232	
Hidraulinės sistemos aušintuvas, variklis, kondicionierius	Valymas suslėgtuoju oru	230	

14.4 Techninės priežiūros darbai, veikiant varikliui



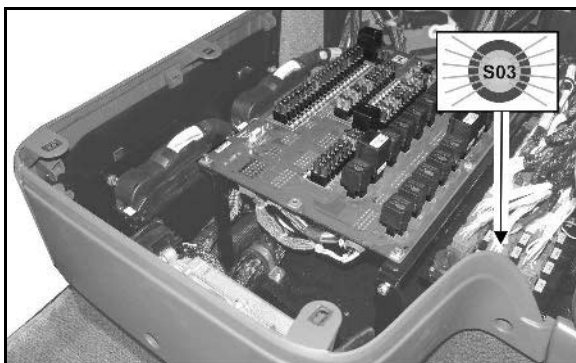
PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus, atliekant techninės priežiūros darbus netikėtai pradėjus važiuoti mašinai.

Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, paspauskite jungiklį S03.

Jungiklis S003

- blokuoja važiavimą veikiant varikliui,
- yra po atverčiamu porankiu,
- suaktyvintas šviečia.



159 pav.

14.5 Tepimo instrukcija

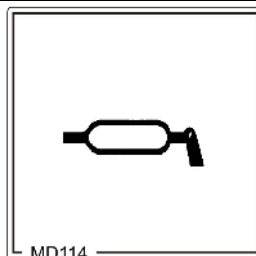


- Po 10 eksploatavimo valandų pirmasis visų tepimo vietų tepimas!
- Sutepkite visas tepimo įmovas (sandarikliai turi likti švarūs).
- Reguliariai alyva ir tepalu tepkite visas judančias dalis, pvz., varžtus, kaiščius ir guolius.

Mašiną sutepkite nurodytu atstumu.

Mašinos tepimo vietos pažymėtos plėvele (160 pav.).

Prieš tepimą kruopščiai išvalykite tepimo vietas ir tepalo švirkštą, kad į guolius nebūtų įspaustas purvas. Į guolius patekusį užsiteršusį tepalą pilnai išspauskite ir pakeiskite nauju!



160 pav.

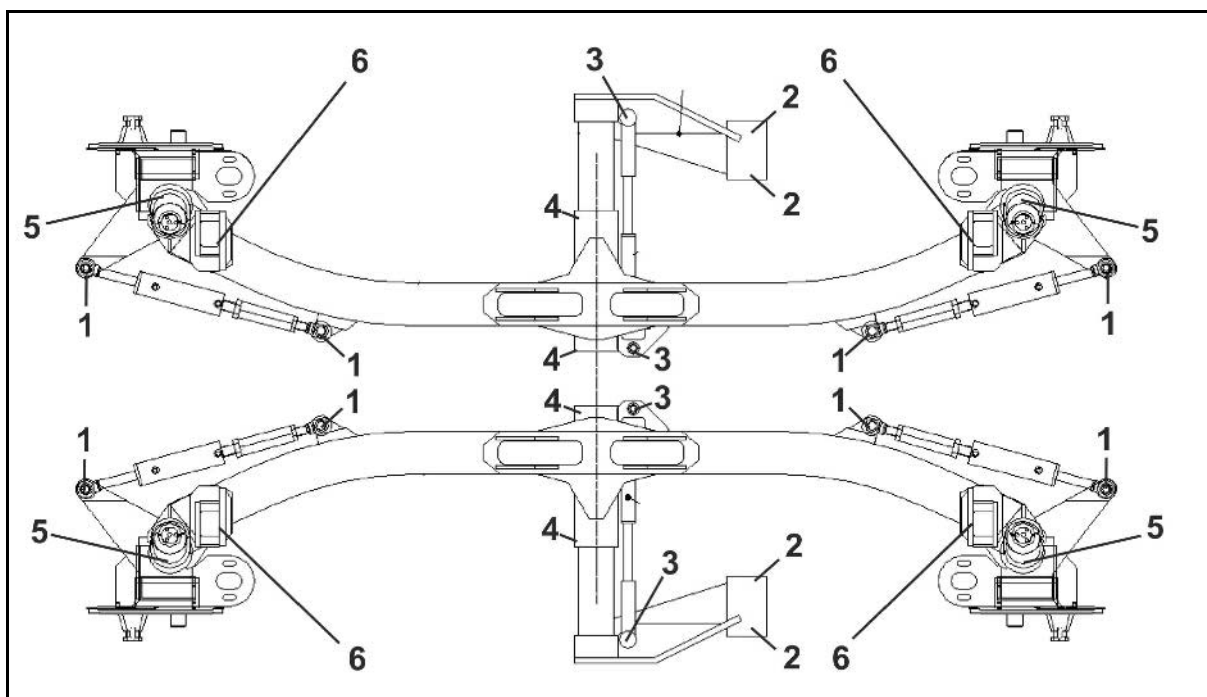
Tepalai

Ličio tepalas su EP priedais, NLGI klasė 2 (taip pat tinka ir centrinio tepimo sistemai)	Firminis ženklas	Pavadinimas
	Agip	GR MU EP 2
	Aral	Aralub HLP 2
	Avia	Avialith 2 EP
	BP	Energrease LS 2 - EP 2
	Castrol	Spheerol AP 2
	Esso	Beacon EP 2
	Fina	Marson EPL2A
	Fuchs	Renolit FLM 2
	Shell	Alvania EP 2
	Mobil	Mobilux EP 2

Tepimo vietų apžvalga

161/...	Tepimo vieta	Intervalas [h]	Tepimo vietų skaičius	Tepimo rūšis
(1)	Vairavimo cilindras	100	4 x 2	Tepimo įmova
(2)	Svyruojamoji šakutė	100	2 x 2	Tepimo įmova
(3)	Tarpvėžės pločio cilindras	100	2 x 2	Tepimo įmova
(4)	Svyruojamoji ašis	100	2 x 2	Tepimo įmova
(5)	Kakliukas	100	4 x 4	Tepimo įmova
(6)	Hidropneumatine pakaba	100	4 x 2	Tepimo įmova
(pav. aukščiau)	Purškimo sijos laikiklis	100	4	Tepimo įmova

(7)	Tarpvėžės pločio reguliatoriaus pagrindinis velenas; tepti teptuku apsauga nuo korozijos (kas 100 eksploatavimo valandų ir papildomai prieš ilgesnį nenaudojimo laikotarpį)			
-----	---	--	--	--



161 pav.



Papildomai apsaugai nuo korozijos kas 20 darbo valandų važiuokite minimalia ir maksimalia verte.

14.5.1 Centrinė tepimo sistema

(papildoma įranga)

Centrinės tepimo sistemos veikimas:

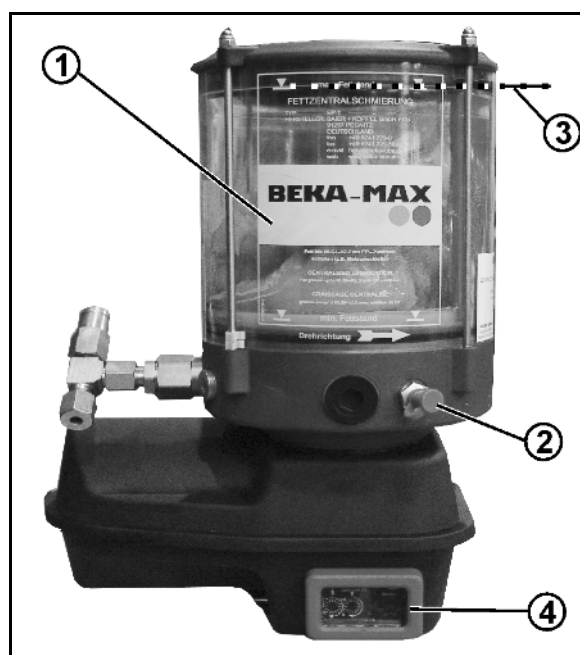
- Visų mašinos tepimo vietų nustatymas (56 vnt.)
- Automatinis dozavimas
- Prireikus galima dozuoti rankiniu būdu mygtukais kabinoje.

162 pav./...

- (1) Tepalo bakas
- (2) Papildymo jungtis
- (3) Maks. pripildymo lygis
- (4) Valdymo blokas



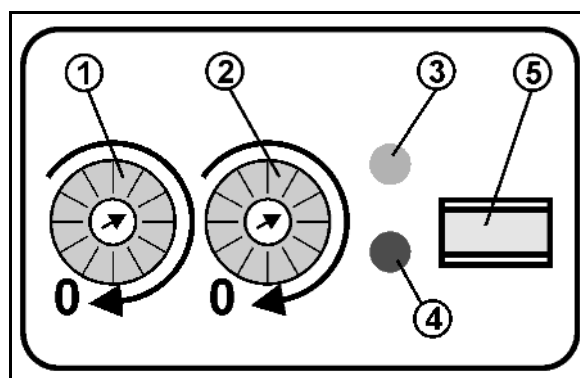
Laiku papildykite centrinės tepimo sistemos baką.



162 pav.

Valdymo blok.

- (1) Tepimo proceso trukmės nustatymas (vienas fiksavimo griovelis = viena minutė, standartinis nustatymas 6 min.)
- (2) Laiko intervalo tarp tepimo procesų nustatymas (vienas fiksavimo griovelis = 0,5 valandos, standartinis nustatymas 2,5 val.)
- (3) Indikatorius „Gedimas“ – raudonas
- (4) Indikatorius „Aktyvus tepimo procesas“ – žalias
- (5) Įvorė, jungtis techninei priežiūrai



163 pav.

14.6 Transporto priemonės techninė priežiūra



- Su kiekviena mašina pristatomi lipdukai su dyzelinio variklio techninės priežiūros paveikslėliais. Priklijuokite juos prie mašinos gerai matomoje vietoje.
- Laikykitės ir „Deutz“ variklio (tipas TCD 2012 L04/06 2V) naudojimo instrukcijos.
- Variklio techninės priežiūros darbus paveskite atlikti „Deutz“ partneriams.

14.6.1 Alyvos ir eksploataciniai skysčiai



Kitų ženklų alyvą maišyti galima tik pasikonsultavus. Rašytinis tiekėjo patvirtinimas naudojant kitas alyvas yra reikalingas, siekiant išvengti gedimų.

Jei naudojamos kitokios nei nurodyta alyvos, iš karto netenkama mašinos garantijos!

Eksploatacinių skysčių pildymo kiekiai

Konstruktinis elementas	Pavadinimas	Pripildymo kiekis
„Deutz“ variklis	Variklinė alyva	apie 15,5 l
	Aušinimo skystis	apie 38 l
Hidraulinė sistema	Hidraulinė alyva	Bakas apie 120 l
		Visa sistema apie 180 l
Krumplinė pavara	Krumplinės pavaros alyva	apie 1,2 l
Kondicionierius	Aušinimo priemonė	1 900 g
	Kontrastinė priemonė	10 g
	Kompresorių alyva	5 g
Purškimo siurbiai	Variklinė alyva 15W40	po 1,7 l

Leistinos naudoti hidraulinės alyvos



Pilkite tik išvalytą hidraulinę alyvą. Reikalinga švarumo klasė:

- Švarumo klasė 9 pagal NAS 1638
- Švarumo klasė 18 /16/ 13 pagal ISO 4406/1999

Firminis ženklas	Pavadinimas
BP	Batran HV 68 (HPVL alyva pagal DIN 51524)
Castrol	Hyspin AWH 68
ELF	Hydrelf 68
ESSO	Univis N+ ISO VG68
FINA	Hydran HV 68
Mobil	DTE 10M / DTE 30
OK	Hovis 68
Q8	Handel 68
Shell	Tellus T68
Texaco	Rando HD-Z 68
Total	Equivis ZS 68
Valvoline	Ultramax HVLP 68

Leistinos naudoti variklinės alyvos



„Deutz“ kokybės klasė:

Šiam dyzeliniam varikliui leidžiama naudoti tokių kokybės klasių variklines alyvas:

- DQC III LA
- DQC IV LA

(LA = Low Ash)

Klumpumo klasė:

Klumpumo klasę parinkite, atsižvelgdami į aplinkos temperatūrą.

Standartas: SAE 10W/40 (aplinkos temperatūra nuo -20 °C iki 40 °C)

Leistinos naudoti krumplinių pavarų alyvos



Aplinkos temperatūra

- nuo -20 °C iki 30 °C: SAE 80 W/90
- nuo 10 °C iki 45 °C: SAE 85 W/140

Shell Spirax HD
Agip Rotra MP
Aral Getriebeöl HYP
BP-Mach Hydrogear EP
Castrol Hypoy
Elf Tranself B
Mobil Mobilupe HD
Total Transmission TM

Leistinos apsauginės priemonės aušinimo sistemai

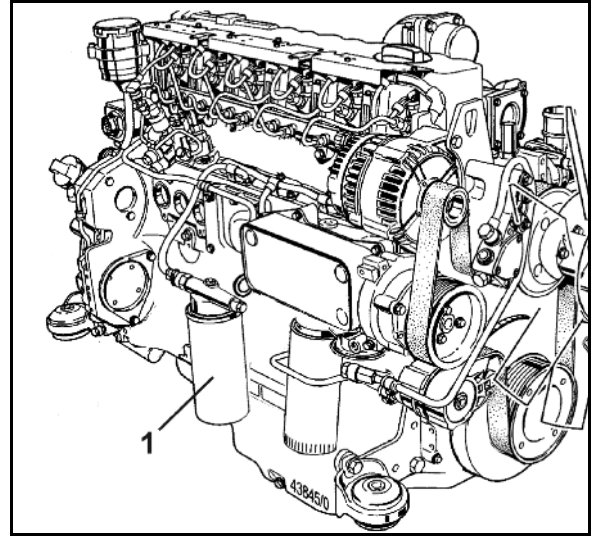
	Firminis ženklas	Pavadinimas
	Deutz AG	TN 0101 1490 (5 litrai) TN 0101 1490 (20 litrai)
	ARAL	Antifreeze Extra
	AVIA	Antifreeze APN
	BASF	Glysantin G48 Protect Plus
	BP	BP anti-frost Code No. X 2270 A
	ESSO	ESSO Antifreeze Extra
	Mobil	Mobil Antifreez Extra
	Shell	GlycoShell
	Castrol	Castrol Antifreeze NF
	TOTAL	Glacelf MDX

14.6.2 Degalų filtras

Variklis yra su degalų filtru (164 pav./1). Degalų filtras yra su keičiamu filtro įdėklų.

Filtro keitimas

1. Degalų filtro kasetę atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
2. Surinkite ištekantčius degalus.
3. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
4. Naujos degalų filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek sutepkite alyva arba dyzeliniais degalais.
5. Ranka prisukite kasetę, kol priglus tarpiklis.
6. Degalų filtro kasetę priveržkite dar puse sūkio.
7. Patikrinkite sandarumą.



164 pav.



PAVOJUS

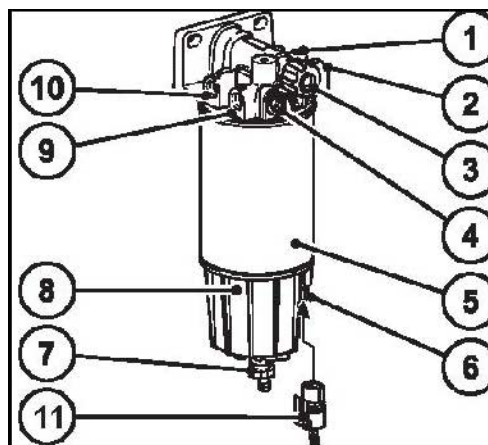
Dirbdami prie degalų sistemos nenaudokite atviros ugnies!
Draudžiama rūkyti!



- Tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą patikrinkite dar kartą po 30 minučių naudojimo.
- Filtrų įdėklai yra vienkartiniai ir tai yra cheminės atliekos!
- Degalų filtrą reikia keisti po pirmųjų 50–150 valandų ir po to kartą per metus.

14.6.3 Pirminio valymo degalų filtras ((išmetamų dujų standartas „Euro 3B”)

- (1) Degalų tiekimo linija į siurbį
- (2) Degalų grįžtamoji linija iš valdymo bloko FCU
- (3) Rankinis degalų siurblys su kaištiniu užraktu užblokuoti ir atblokuoti
- (4) Termostato vožtuvas su išjungimo svirtimi (pasirinktinai)
- (5) Filtro įdėklas
- (6) Elektrinis vandens lygio jutiklis
- (7) Vandens išleidimo čiaupas
- (8) Vandens surinkimo indas
- (9) Degalų įleidimo anga iš degalų bako
- (10) Degalų grįžtamoji linija į degalų baką
- (11) Vandens lygio jutiklio jungiamasis kištukas



165 pav.

Vandens išleidimas

1. Išleidimo čiaupą po filtru laikykite atidarytą, kol ištekęs švarūs degalai.
2. Surinkite ištekančią degalų ir vandens mišinį bei utilizuokite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.



Išleiskite vandenį iš degalų pirminio valymo filtro ne vėliau kaip po atitinkamo AMADRIE pranešimo parodymo.

Filtro keitimas

1. Degalų surinkimo indą pastatykite po pirminiu degalų filtru.
2. Atsukite vandens išleidimo čiaupą ir išleiskite visą vandenį bei degalus.
3. Filtro įdėklą kartu su vandens surinkimo indu sukite prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite.
4. Uždarykite degalų uždarymo čiaupą (kai bakas yra aukštai).
5. Vandens surinkimo indą sukite prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite nuo seno filtro įdėklo.
6. Likusius degalus išleiskite į degalų surinkimo indą ir išvalykite vandens surinkimo indą.
7. Vandens surinkimo indą sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi, prisukite prie naujo filtro įdėklo.
8. Nuo naujo filtro įdėklo sandarinimo paviršiaus ir priešpriešinės filtro galvutės pusės nuvalykite nešvarumus.
9. Filtro įdėklo sandarinimo paviršius šiek tiek patepkite degalais ir vėl prisukite prie filtro galvutės laikrodžio rodyklės kryptimi (17–18 Nm).
10. Išleiskite orą iš sistemos, žr. „Oro išleidimas iš degalų sistemos“.
11. Tinkamai utilizuokite surinktus degalus ir seną filtro įdėklą.

14.6.4 Pirminio valymo degalų filtras ((išmetamų dujų standartas „Euro 3A“)

- (1) Užsukamas dangtis
- (2) Vandens išleidimo varžtas
- (3) Permatomas vandens surinkimo indas

Vandens išleidimas

1. Atsukite vandens išleidimo varžtą ir laikykite, kol pradės tekėti švarūs degalai.
2. Surinkite ištekančią degalų ir vandens mišinį bei utilizuokite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.

Filtro keitimas

1. Atsukite užsukamą dangtį.
2. Nuimkite dangtį su filtruojamuoju elementu.
3. Ištraukite filtruojamojo elemento dangčio.
4. Pakeiskite užsukamo dangčio sandarinamąjį žiedą.
5. Visus sandarinamuosius žiedus šiek tiek patepkite degalais.
6. Į dangtį spauskite naują filtruojamąjį elementą, kol jis užsifiksuos.
7. Įsukite užsukamą dangtį su filtruojamuoju elementu (priveržimo momentas 50 Nm).
8. Išleiskite orą iš sistemos, žr. „Oro išleidimas iš degalų sistemos“.
9. Tinkamai utilizuokite surinktus degalus ir seną filtro įdėklą.



166 pav.

14.6.5 Oro išleidimas iš degalų sistemos

1. Atblokuokite rankinio degalų siurblio kaištinį užraktą spausdami ir tuo pačiu metu sukdami prieš laikrodžio rodyklę. Siurblio stūmoklį dabar išstumia spyruoklė.
2. Pumpuokite, kol pajausite didelį pasipriešinimą ir bus tik labai lėtai pumpuojama.
3. Dabar dar kelis kartus pumpuokite toliau. (Grįžtamoji linija turi būti užpildyta).
4. Atblokuokite rankinio degalų siurblio kaištinį užraktą spausdami ir tuo pačiu metu sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi.
5. Paleiskite variklį apie 5 minutes tuščiąja eiga arba maža apkrova. Patikrinkite pirminio valymo filtro sandarumą.

**PAVOJUS**

Dirbdami prie degalų sistemos nenaudokite atviros ugnies!

Draudžiama rūkyti!

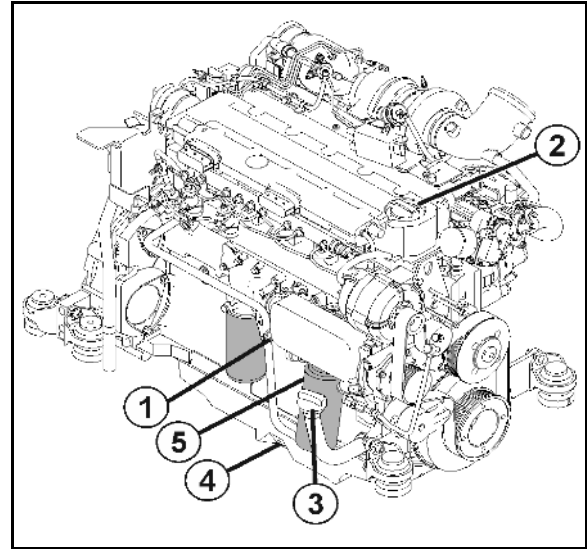


Senus degalus utilizuokite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus!

14.6.6 Alyvos lygio patikrinimas ir dyzelinio variklio alyvos keitimas

Alyvos lygį reikia kiekvieną dieną tikrinti su matuokle. Alyvos matuoklė yra dešinėje variklio pusėje. Alyvos lygį patartina tikrinti ryte, dar nepaleidus variklio.

1. Mašina turi stovėti ant lygaus pagrindo.
 2. Ištraukite alyvos matuoklę (167 pav./1) ir nuvalykite ją švaria servetėle.
 3. Dar kartą įkiškite alyvos matuoklę į angą ir vėl ištraukite.
- Tinkamas alyvos lygis yra tarp žymų.
4. Jei reikia, įpilkite nurodytos alyvos per pildymo angą (167 pav./2,3).
- Pirmiausia gerai nuvalykite pildymo angą.
5. Patikrinkite alyvos lygį ir vėl užsukite dangtelį.



167 pav.



Nepilkite alyvos veikiant varikliui!

Alyvos keitimas

1. Pašildykite variklį.
2. Horizontaliai pastatykite transporto priemonę. Tepimo alyvos temperatūra apie 80 °C.
3. Išjunkite variklį.
4. Po variklio pastatykite alyvos surinkimo indą.
5. Išsukite alyvos išleidimo varžtą (167 pav./4).
6. Išleiskite alyvą ir, jei reikia, išleiskite alyvos aušintuvo turinį.
7. Įsukite ir priveržkite alyvos išleidimo varžtą su nauju sandarinimo žiedu.
8. Įpilkite tepimo alyvos.
 - Kokybės / klampumo duomenys, žr. 220 p..
 - Pirmojo pildymo kiekis 26,5 litro.
 - Pildymo kiekis nustatomas pagal maksimumo žymą ant alyvos matuoklės.
9. Patikrinkite alyvos lygį.



ATSARGIAI

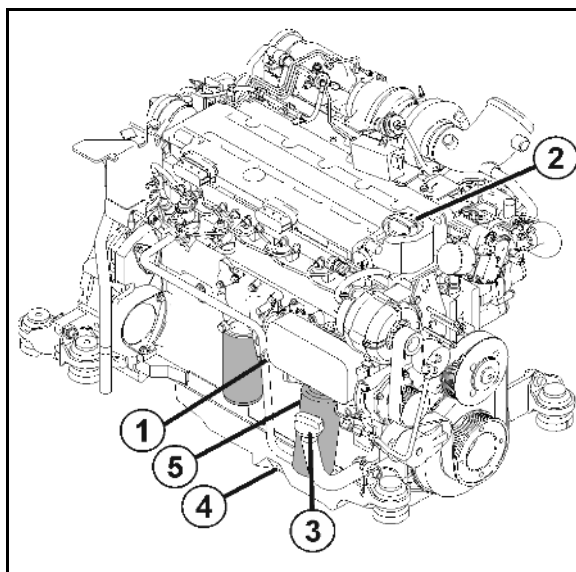
Pavojus nusiplikyti išleidžiant karštą alyvą!



- Visada mašina pastatykite taip, kad galėtų ištekti visa alyva.
- Naudotą alyvą visada laikykite specialioje vietoje, ji yra cheminės atliekos!
- Utilizuokite alyvą pagal šalyje galiojančius reikalavimus.
- Alyvos filtrai yra vienkartiniai. Atkreipkite dėmesį, kad alyvos filtrai yra cheminės atliekos! Laikykitės ir žinybos nuostatų.
- Tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą patikrinkite dar kartą po 30 minučių naudojimo.

Alyvos filtro keitimas

1. Išjunkite variklį.
2. Tepimo alyvos filtro kasetę (168/5) atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
3. Surinkite ištekančią alyvą.
4. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
5. Naujos tepimo alyvos filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek patepkite alyva.
6. Ranka prisukite kasetę, kol priglūs tarpiklis.
7. Tepimo alyvos filtro kasetę priveržkite dar puse sūkio.
8. Patikrinkite alyvos lygį ir slėgį.
9. Patikrinkite tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą.


168 pav.

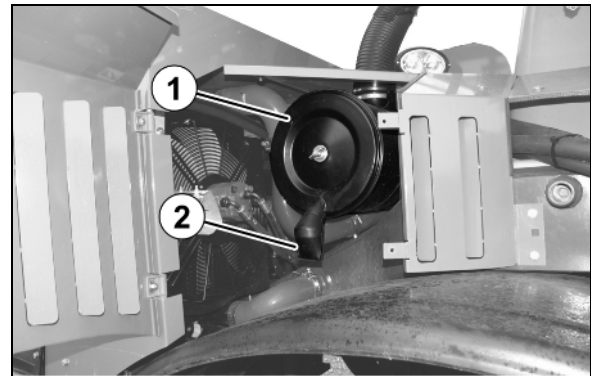
ATSARGIAI
Būkite atsargūs su karšta alyva: pavojus nusiplikyti!

14.6.7 Variklio oro įleidimo sistema

Reguliariai reikia valyti oro filtrą. Valymų intervalas priklauso nuo darbo aplinkybių.

169 pav./...

- (1) Sauso oro filtras
 - (2) Dulkių šalinimo vožtuvas
- Dulkių šalinimo vožtuvą ištuštinkite suspausdami šalinimo angą.
 - Periodiškai išvalykite šalinimo angą.



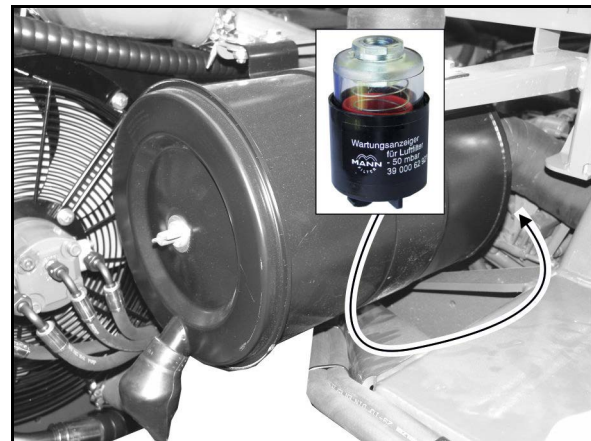
169 pav.

Oro filtras su techninės priežiūros rodmeniu

Oro filtras yra su techninės priežiūros rodmeniu.

Patikrinkite oro filtrą.

1. Užveskite dyzelinį variklį.
 2. Užfiksukite mašiną, kad ji netikėtai nepradėtų važiuoti.
 3. Patikrinkite techninės priežiūros rodmenį.
- Techninės priežiūros rodmenyje atsiradus raudonai žyme, pakeiskite/išvalykite oro filtrą.



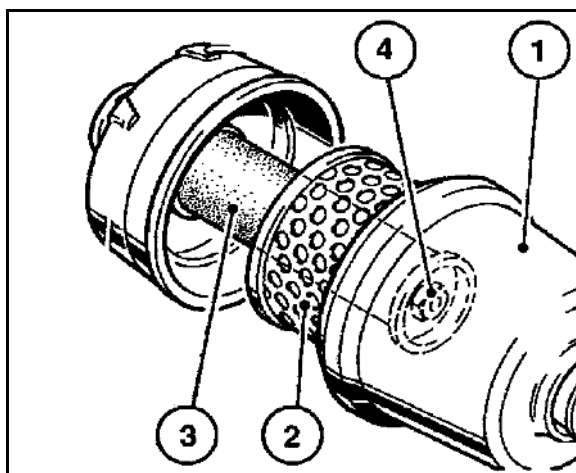
170 pav.

Filtro kasetė

1. Atsukite filtro gaubto (171 pav./1) sparnuotąją veržlę.
2. Nuimkite filtro gaubtą ir ištraukite išorinį filtravimo elementą (171 pav./2).
3. Išorinį filtravimo elementą valykite ne vėliau kaip po vienerių metų.
4. Išorinio filtravimo elemento valymas:
 - o sausu suslėgtuoju oru (maks. 5 bar) pūskite iš vidaus į išorę,
 - o iškratykite (**tik avariniu atveju**), nepažeisdami kasetės, arba
 - o išplaukite pagal gamintojo nurodymus.
5. Patikrinkite išorinį filtravimo elementą, ar nepažeistas filtravimo popierius (peršvietimas) ir tarpikliai. Jei reikia, pakeiskite.
6. Kartą per metus pakeiskite vidinį filtravimo elementą (171 pav./3) (niekada nevalykite).

Tam:

- o Atsukite šešiabriaunę veržlę (171 pav./4) ir ištraukite vidinį filtravimo elementą.
 - o Įstatykite naują vidinį filtravimo elementą.
 - o Vėl sumontuokite ir priveržkite šešiabriaunę veržlę.
7. Įstatykite išorinį filtravimo elementą, uždarykite filtro gaubtą ir užfiksukite sparnuotąją veržlę.



171 pav.

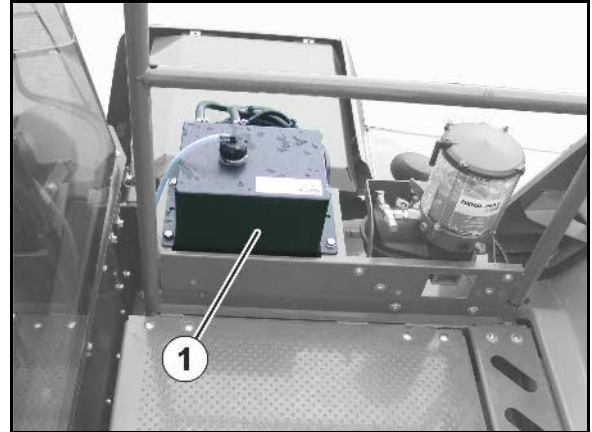


ATSARGIAI

Jokiu būdu nevalykite vidinio filtravimo elemento su benzinu arba karštais skysčiais!

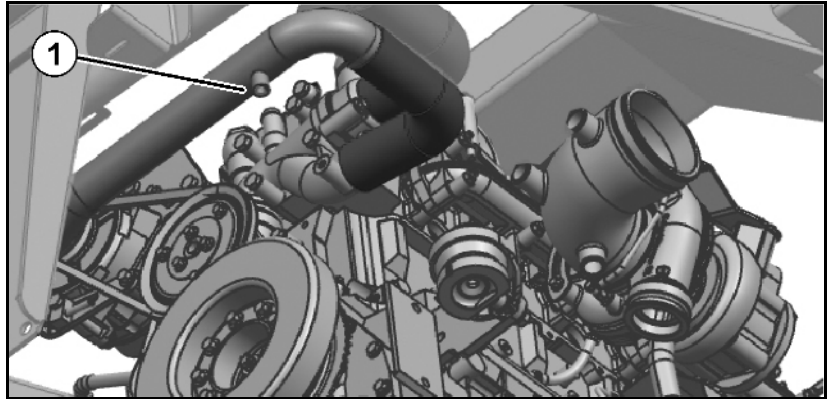
14.6.8 Variklio aušinimo sistema

(1) Kompensacinis aušinimo skysčio bakelis



172 pav.

Dyzelinio variklio aušinimo sistemos ištuštinimas:



173 pav.

1. Po užsukimo varžtu (173 pav./1) pastatykite surinkimo indą.
2. Išimkite užsukimo varžtą.
3. Išleiskite aušinimo skystį.
4. Vėl užveržkite užsukimo varžtą.
5. Pripildykite aušinimo sistemą / išleiskite orą.



ATSARGIAI

Išleidžiant karštą aušinimo skystį: pavojus nusiplikyti! Surinkite išleidžiamą aušinimo skystį!

Utilizuokite pagal reikalavimus!

Aušinimo sistemos pildymas / oro išleidimas

Esant šaltam varikliui, patikrinkite aušinimo priemonės lygį. Ir, jei reikia, įpilkite.

1. Atsukite kompensacinio bakelio dangtelį.
2. Per kompensacinį bakelį įpilkite aušinimo skysčio iki maksimumo žymos.
3. Užsukite kompensacinio bakelio dangtelį.
4. Orui išleisti paleiskite variklį, kol atsidarys termostatas.
5. Jei reikia, šaltoje būsenoje įpilkite vandens.

Aušinimo priemonė



Ypač reikia atkreipti dėmesį į skysčiu aušinamų variklių aušinimo skysčio paruošimą ir tikrinimą, nes kitaip gali būti sugadintas variklis dėl korozijos, kavitacijos ir užšalimo.

Aušinimo skystis paruošiamas į aušinimo vandenį įpylus aušinimo sistemos apsaugos priemonės.

Todėl reikia reguliariai tikrinti aušinimo priemonės lygį ir aušinimo sistemos apsaugos priemonės koncentraciją.



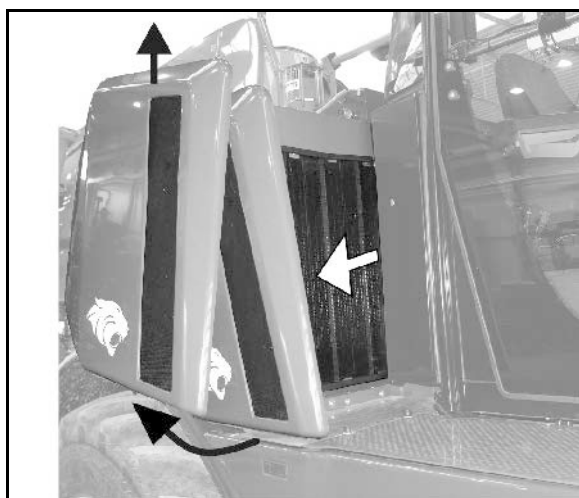
- Aušinimo sistemos apsaugos priemonę reikia utilizuoti pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.
- Naudokite tik aprobuotus aušinimo skysčius, nes kitaip galimi gedimai ir nesuteikiama garantija.
- Nemaišykite tarpusavyje aušinimo skysčių.

14.6.9 Aušintuvas

Aušintuvus ir kondensatorių kabinos kairėje ir dešinėje valykite suslėgtuoju oru.

1. Nuimkite šoninį dangtį.
2. Ištraukite į išorę groteles.
3. Aušintuvus ir kondensatorių, esantį kabinos kairėje ir dešinėje, valykite suslėgtuoju oru.
4. Jei reikia, atskirai išvalykite groteles.

Maks. 5 barų suslėgtasis oras!



174 pav.

14.6.10 Vožtuvų tarpas



Vožtuvo tarpą galima nustatyti tik įgaliotose „Deutz“ dirbtuvėse.

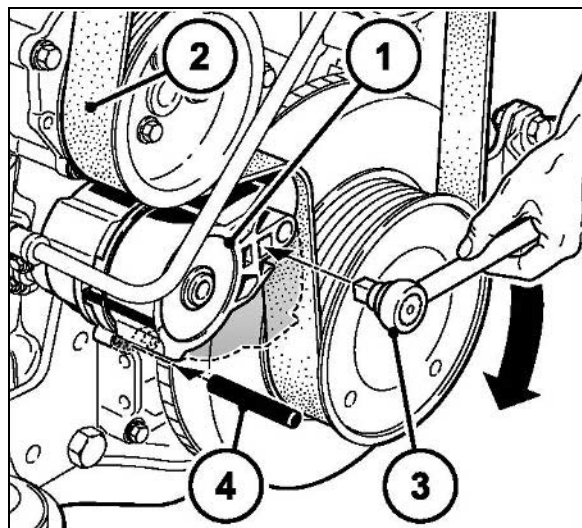
14.6.11 Diržinės pavaros

14.6.11.1 Plokščiojo diržo ir įtempiklio keitimas

1. Įtempiklį (175 pav./1) veržliarakčiu (175 pav./3) spauskite rodyklės kryptimi, kol 6 mm skersmens kaištį (175 pav./4) bus galima užfiksuoti montavimo angoje.

Pusiau trapecinis diržas (175 pav./2) dabar yra neįtemptas.

2. Pirmiausia pusiau trapecinį diržą (175 pav./2) nuo mažiausio skriemulio arba įtempiklio.
3. Sumontuokite naują įtempiklį.
4. Uždėkite naują pusiau trapecinį diržą (175 pav./2).
5. Veržliarakčiu laikykite įtempiklį ir išimkite kaištį.
6. Įtempikliu ir veržliarakčiu (175 pav./3) iš naujo įtempkite pusiau trapecinį diržą. Patikrinkite, ar pusiau trapecinis diržas tinkamai priglunda prie kreipiamosios.

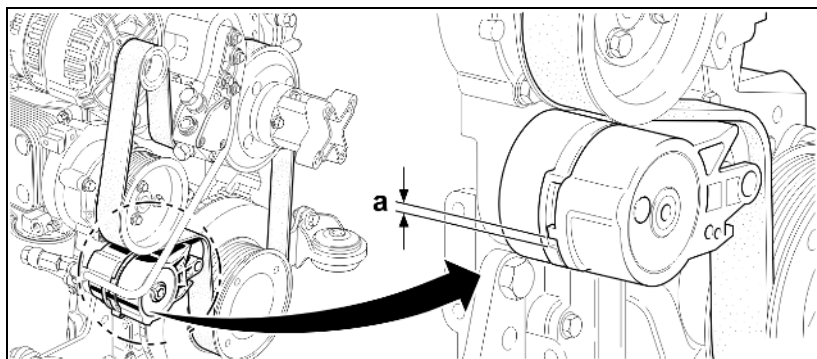


175 pav.



Platųjį diržą ir įtempiklį visada keiskite kartu.

Diržo įtempimo patikrinimas

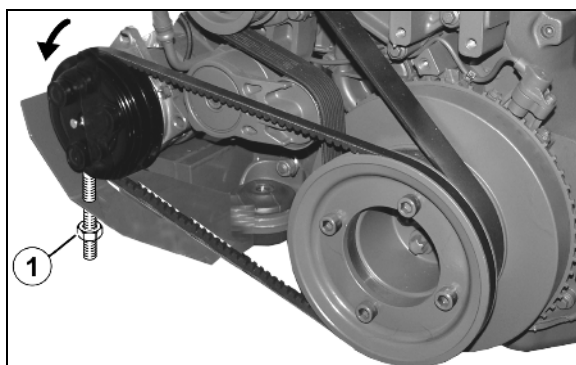


176 pav.

Pamatuokite atstumą tarp judančios įtempimo svirties nosies ir stacionaraus įtempimo korpuso atramos. Jei atstumas „a“ yra mažesnis nei 3 mm, diržą reikia pakeisti.

14.6.11.2 Kondicionieriaus kompresoriaus trapecinis diržas

Prireikus arba po keitimo trapecinį diržą įtempkite per įtempimo įtaiso veržlę (179 pav./1).



177 pav.



Darbus prie diržinės pavaros arba jos veikimo patikrinimą atlikite tik neveikiant varikliui!

14.6.12 Variklio elektros sistema

Tarp variklio ir akumulatoriaus masės jungties visada turi būti gerai laidų jungtis. Visos įrenginio dalys, pvz., kabeliai, kištukai ir t. t. turi būti gerai pritvirtinti. Kabelių izoliacija negali būti pažeista.



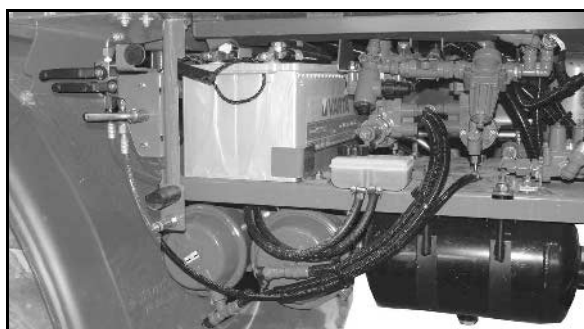
ATSARGIAI

Pažeistus kabelius reikia nedelsiant suremontuoti.

Akumulatorius

Akumulatorius yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio.

- Akumulatoriui techninė priežiūra nereikalinga.
- Jei akumuliatorių reikia įkrauti greituoju įkrovikliu, pirmiausia reikia nuimti polių gnybtus.



178 pav.

14.6.13 Krumplinė pavara

Planetinis reduktorius jungiamąja dalimi yra prijungtas prie variklių-ratų.

Techninė priežiūra apsiriboja alyvos keitimu pirmą kartą po 100 eksploataavimo valandų, o po to kas 1000 eksploataavimo valandų!

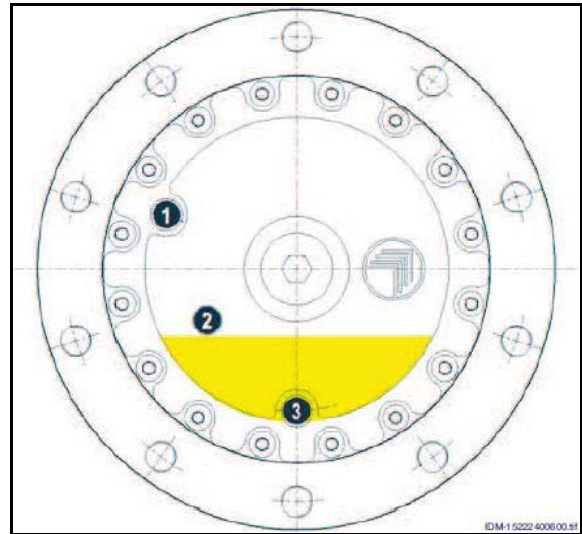
- (1) Pildymo anga
- (2) Alyvos lygio kontrolės anga
- (3) Išleidimo anga

Alyvos lygio kontrolė:

1. Mašiną pastatykite taip, kad **išleidimo varžtas būtų apačioje**.
 2. Išsukite alyvos lygio varžtą.
- Alyvos turi būti iki alyvos lygio kontrolės angos.

Alyvos keitimas:

- Reikalingas alyvos kiekis: ~ 1,2 l
 - Alyvos keitimą atlikite su šilta alyva!
1. Mašiną pastatykite taip, kad išleidimo varžtas būtų apačioje.
 2. Išsukite pildymo varžtą, alyvos lygio varžtą ir išleidimo varžtą.
- Surinkite ištekančią alyvą.
3. Vėl sumontuokite išleidimo varžtą.
 4. Per pildymo angą įpilkite alyvos iki alyvos lygio kontrolės angos.
 5. Vėl įsukite varžtus.
 6. Kelis kartus pasukite reduktorių ir dar kartą patikrinkite pripildymo lygį.



179 pav.



Sugedus ratų pavaroms visada reikia pasitarti su specialistu.

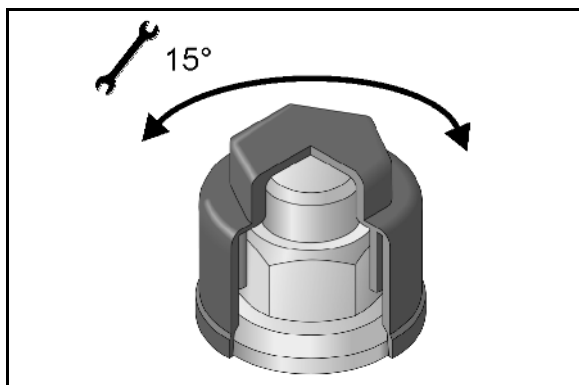
14.6.14 Padangos / ratai



- Reikalingas ratų stebulių / varžtų priveržimo momentas: 510 Nm
- Oro slėgis padangose, žr. 48 p.



Priveržę rato veržles vėl sumontuokite apsauginius gaubtelius.



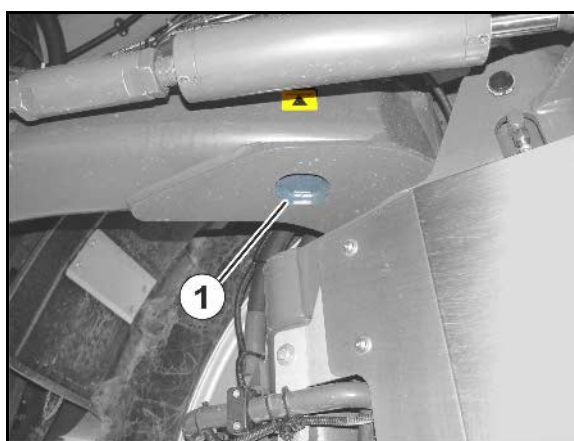
180 pav.



- Reguliariai tikrinkite
 - o ratų veržlių priveržtumą,
 - o oro slėgį padangose (šia tema žr. skyrių),
- Naudokite tik mūsų nurodytas padangas ir ratlankius, žr. 48 p.
- Padangų remonto darbus leidžiama vykdyti tik specialistams su tam tinkamais montavimo įrankiais!
- Ratų montavimo sąlyga yra pakankamos žinios ir taisyklės atitinkantys montavimo įrankiai!



- Atliekant darbus prie važiuoklės, kėliklis gali būti tvirtinamas tik pažymėtuose tvirtinimo taškuose (MD101).
- Mažiausia keliamoji galia turi būti 5 tonos.
- Reikia atkreipti dėmesį į tai, kėliklis būtų gerai užsifiksavęs įvorėje (181 pav./1).



181 pav.

Ratų su kitoku įspaudimo gyliu keitimas



Įspaudimo gylis turi įtakos mašinos tarpvėžės pločiui.

Naudojamų ratų duomenis reikia įvesti į AMADRIIVE, kad būtų tinkamai rodomas tarpvėžės plotis.

→ Turi būti pasiektas mažiausias tarpvėžės plotis 1800 mm. Kitaip ratai trankysis į važiuoklę ir kils apvirtimo pavojus.

Oro slėgis padangose



- Oro slėgis padangose priklauso nuo
 - Padangos dydžio.
 - Padangos keliamosios galios.
 - Važiavimo greičio.
- Padangų ridą sumažina
 - Perkrova.
 - Per mažas oro slėgis padangose.
 - Per didelis oro slėgis padangose.



- Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose joms esant šaltoms, taigi prieš pradėdami važiuoti.
- Oro slėgio skirtumas vienos ašies padangose privalo būti ne didesnis kaip 0,1 bar.
- Net 1 baro oro slėgis padangose gali padidėti po greito važiavimo arba esant šiltam orui. Jokiu būdu nemažinkite oro slėgio padangose, nes joms atvėsus oro slėgis padangose bus per mažas.

Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Prieš montuodami naują / kitą padangą, pašalinkite korozijos pėdsakus nuo padangos prigludimo prie ratlankio ploto. Važiuojant korozijos pėdsakai gali pažeisti ratlankius.
- Montuodami naujas padangas, visuomet naudokite naujus bekamerius ventilius arba kameras.
- Visuomet užsukite ventilių gaubtelius su įstatytu tarpikliu ant ventilių.

14.6.15 Stabdžiai



ĮSPĖJIMAS

- Darbinių stabdžių sistemos remonto ir reguliavimo darbus leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems specialistams.
- Būtinai ypatingas atsargumas vykdant virinimo, deginimo ir gręžimo darbus arti stabdžių pavaros vamzdžių.
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius.



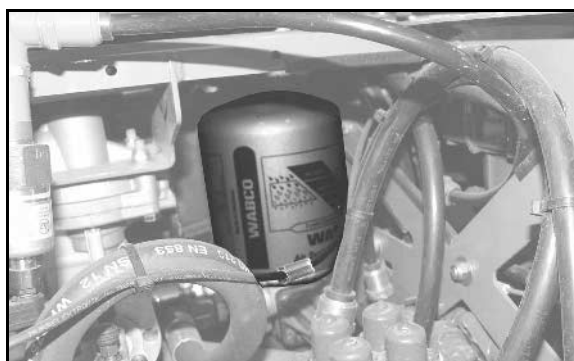
ĮSPĖJIMAS

- Resiveris turi
 - o nejudėti įtempimo juostose;
 - o nebūti pažeistas;
 - o būti be išorinių korozinių pažeidimų.

Oro sausintuvo kasetė

Oro sausintuvo kasetė yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio.

Prieš keisdami oro sausintuvo kasetę, išleiskite slėgį iš visų oro resiverių išleisdami kondensatą.

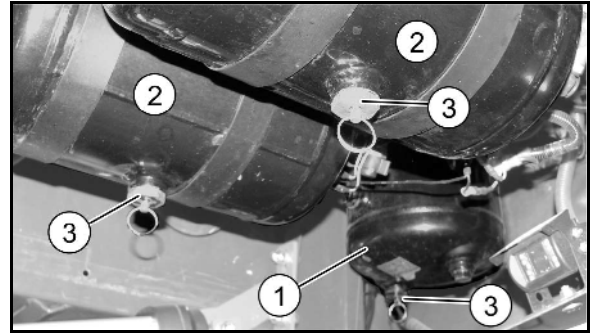


182 pav.

Vandens išleidimas iš resiverio

Resiveriai yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio.

- (1) Oro sausintuvo resiveris
 - (2) 2 stabdžių sistemos resiveriai
 - (3) Vandens išleidimo vožtuvas
1. Vandens išleidimo vožtuvą traukite už žiedo į šoną, kol iš resiverio nebetekės vanduo.
- Vanduo teka iš vandens išleidimo vožtuvo.
2. Išsukite iš resiverio vandens išleidimo vožtuvą ir išvalykite resiverį, jei jis nešvarus.



183 pav.

Tikrinimo linija dviejų linijų darbinių stabdžių sistemai (dirbtuvėse atliekami darbai)

1. Sandarumo tikrinimas

1. Patikrinkite visų jungčių, vamzdžių, žarnų ir varžtų jungčių sandarumą.
2. Pašalinkite nesandarumus.
3. Pašalinkite vamzdžių ir žarnų trynimosi vietas.
4. Pakeiskite akytas ir defektų turinčias žarnas.
5. Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema laikoma sandaria, jei per 10 minučių slėgio kritimas nesiekia daugiau kaip 0,15 baro.
6. Užsandarinkite nesandarias vietas arba pakeiskite nesandarius vožtuvus.

2. Slėgio resiveryje tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie resiverio tikrinimo jungties.
Nustatytoji vertė nuo 8,0 iki 9,5 + 0,2 baro

3. Stabdžių cilindų slėgio tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie stabdžių cilindro tikrinimo jungties.
Nustatytosios vertės:
esant nenuspaustam stabdžiui 0,0 barų

4. Stabdžių cilindų apžiūra

1. Patikrinkite, ar nepažeisti apsaugos nuo dulkių sandarikliai arba dumplinės jungtys.
2. Pakeiskite pažeistas dalis.

5. Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų, stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai

Turi laisvai slysti stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai, jei reikia, sutepkite arba šiek tiek užpilkite alyvos.

14.6.16 Hidraulinė stabdžių sistemos dalis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas:

Kompensacinis bakelis yra pripildytas iki žymos „max.“ stabdžių skysčio pagal DOT 4.

Stabdžių skysčio lygis privalo būti tarp žymų "max." ir "min.".



Jei nuteka stabdžių skystis, kreipkitės į specializuotas dirbtuves!



184 pav.

Stabdžių skystis

Dirbdami su stabdžių skystiu atsiminkite:

- Stabdžių skystis yra ėsdinantis ir neturi susiliesti su mašinos laku, o taip nutikus reikia iš karto nuvalyti ir gerai nuplauti vandeniu.
- Stabdžių skystis yra higroskopiškas, tai reiškia, jis sugeria drėgmę iš oro. Todėl stabdžių skystį laikykite uždarytoje taroje.
- Stabdžių skysčio, kuris jau buvo naudotas stabdžių sistemoje, dar kartą naudoti draudžiama. Taip pat ir išleidę orą iš stabdžių sistemos naudokite tik naują stabdžių skystį.
- Stabdžių skystiui keliama aukšti reikalavimai pagal standartą SAE J 1703 arba JAV saugos įstatymą DOT 3 ir DOT 4. Naudokite tik stabdžių skystius pagal DOT 4.

Stabdžių skystis niekada neturi turėti kontakto su mineraline alyva. Net maži mineralinės alyvos pėdsakai padaro stabdžių skystį netinkamą naudoti arba sugadina stabdžių sistemą. Stabdžių sistemos kamščiai ir manžetai yra pažeidžiami, jei susiliečia su medžiagomis, turinčiomis mineralinės alyvos. Valymui nenaudokite mineralinės alyvos turinčių šluosčių.



ĮSPĖJIMAS

Išleisto stabdžių skysčio jokių būdu negalima dar kartą naudoti.

Išleisto stabdžių skysčio jokių būdu negalima išpilti arba išmesti su buitinėmis atliekomis, jį reikia surinkti atskirai nuo senos alyvos ir utilizuoti per autorizuotas atliekų šalinimo įmones.

Hidraulinės stabdžių sistemos dalies kontrolė (dirbtuvėse atliekami darbai)

Stabdžių kontrolė ties hidrauline stabdžių sistemos dalimi

- Patikrinkite visų lanksčių stabdžių žarnų susidėvėjimą.
- Patikrinkite visas stabdžių pavaros linijas, ar nėra pažeidimų.
- Patikrinkite visų srieginių kamščių sandarumą.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.

Stabdžių skysčio keitimas (dirbtuvėse atliekami darbai)

Stabdžių skystį patartina keisti po šaltojo metų laiko.

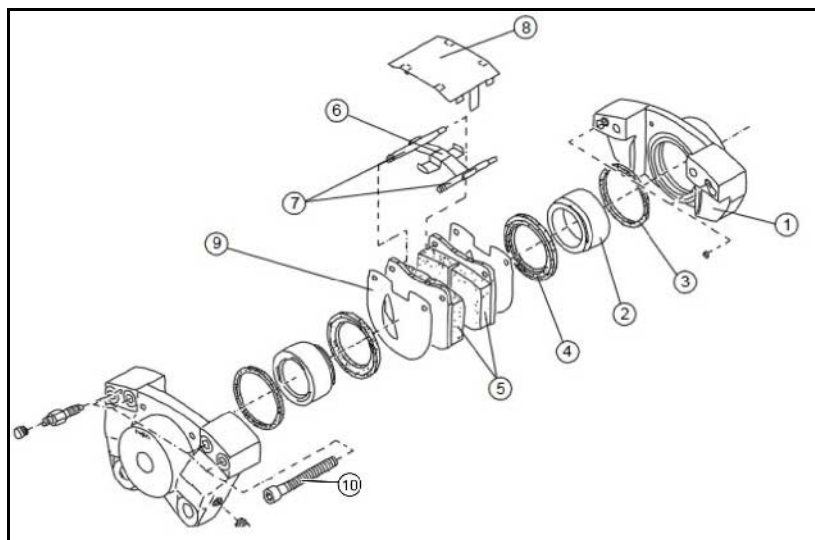
Stabdžių antdėklų keitimas



Stabdžių antėklai gali būti keičiami tik įgaliotose specializuotose dirbtuvėse.

Po visų darbų prie stabdžių stabdžius reikia išbandyti.

- Važiuojant 40 km/h greičiu stabdymo kelias turi būti tarp 18 m ir 24 m.
- Stabdoma mašina neturėtų būti traukiama į šalį.
- Mažiausias stabdžių antdėklų storis: 3 mm.
- Atitinkamai pakeiskite visus vienos ašies stabdžių antdėklus.
- Keisdami antdėklus, taip pat patikrinkite stabdžių diskus, ar nėra griovelų, patikrinkite diskų storį.



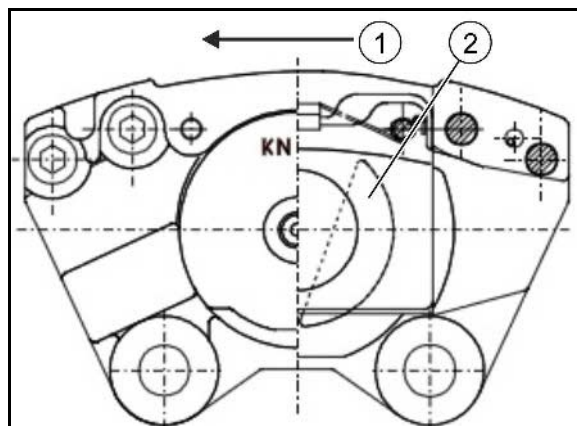
185 pav.

- (1) Stabdžių disko pusė
- (2) Stūmoklis
- (3) Sandarinamasis žiedas
- (4) Apsaugos nuo dulkių dangtelis
- (5) Stabdžių trinkelės antdėklas
- (6) Kryžminė spyruoklė
- (7) Fiksavimo kaištis su tvirtinimo įvore
- (8) Dengiamoji plokštė
- (9) Izoliacinė plokštė


ĮSPĖJIMAS
Jokiu būdu negalima atsukti balno srieginės jungties!

1. Išsukite fiksavimo kaiščius.
2. Jei yra: išmuškite tvirtinimo įvorę.
3. Pašalinkite fiksavimo spaustuką.
- Dėmesio: gali iššokti spyruoklinė plokštelė.
4. Nuimkite stabdžių antdėklus ir tarpines plokšteles.
5. Stabdžių apkabą nuvalykite su spiritu (draudžiama naudoti valiklius, kurių sudėtyje yra alyvų).
6. Pasukite atgal stabdžių stūmoklį į korpusą.
7. Montuokite atvirkštine veiksmų eilės tvarka.
- Dėmesio:
 - Tarpinių plokštelių įdubos turi būti disko įdėjimo pusėje.
 - Fiksavimo kaiščių tvirtinimo įvorių montuokite grioveliu į apačią.
8. Išbandykite stabdžius, paspausdami kelis kartus stabdžių pedalą pirmiausia stovint.

- (1) Sukimosi kryptis
- (2) Įduba



186 pav.

Sandariklių keitimas



Esant nuotėkiui, naudokite visus sandarinimo komplektus / remonto komplektus.

Jei reikia, pakeiskite ir apsaugos nuo dulkių dangtelius.

Oro išleidimas iš stabdžių sistemos (dirbtuvėse atliekami darbai)

Po kiekvieno stabdžių remonto, per kurį buvo atidaryta sistema, išleiskite orą iš stabdžių sistemos, nes į slėgines linijas galėjo patekti oro.

Specializuotose dirbtuvėse stabdžiai nuorinami su stabdžių pildymo ir nuorinimo prietaisu.

1. Nuimkite kompensacinio bakelio srieginį kamštį.
 2. Kompensacinį bakelį pripildykite iki viršutinio krašto.
 3. Sumontuokite ant kompensacinio bakelio oro išleidimo atvamzdį.
 4. Prijunkite pildymo žarną.
 5. Atsukite pildymo srieginės jungties uždarymo čiaupą.
 6. Išleiskite orą iš pagrindinio cilindro.
 7. Paeiliui per oro išleidimo iš sistemos varžtus leiskite stabdžių skystį tol, kol jis ims tekėti grynas ir be burbulų. Tuo tikslu ant oro išleidimo vožtuvo užmaunama permatoma oro išleidimo žarnelė, vedanti į trečdalį stabdžių skysčio pripildytą surinkimo balionėlį.
- Per viršutinius oro išleidimo varžtus išleiskite orą pirmiausia iš užpakalinės ašies, tada – iš priekinės ašies.
8. Išleidę orą iš visos stabdžių sistemos uždarykite pildymo jungties uždarymo čiaupą.
 9. Panaikinkite iš pildymo prietaiso ateinantį likutinį slėgį.
 10. Uždarykite paskutinį oro šalinimo įtaisą, kai iš pildymo prietaiso ateinantis likutinis slėgis bus panaikintas ir stabdžių skysčio lygis kompensaciniame bakelyje bus pasiekęs „MAX“ žymą.
 11. Nuimkite pildymo srieginę jungtį.
 12. Uždarykite kompensacinį bakelį.



Oro išleidimo vožtuvus atidarykite atsargiai, kad jų nenusuktumėte. Likus apie 2 valandoms iki oro išleidimo, vožtuvus patartina išpurkšti rūdžių tirpikliu.



Atlikite saugos kontrolę:

- Ar oro išleidimo varžtai priveržti?
- Ar įpilta pakankamai stabdžių skysčio?
- Patikrinkite visų jungčių sandarumą.



Po stabdžių remonto darbų išbandykite stabdžius stabdydami kelis kartus nejudrioje gatvėje. Tai darydami turite atlikti bent vieną stiprų stabdymą.

Dėmesio: tai darydami ypatingą dėmesį atkreipkite į iš paskos judančius eismo dalyvius!

14.6.17 Hidraulinė įranga



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl į kūną prasiskverbiančios, aukšto slėgio veikiamos hidraulinės sistemos hidraulinės alyvos!

- Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojams leidžiama atlikti hidraulinės sistemos priežiūros darbus!
- Išjunkite slėgio tiekimą hidraulinei sistemai ir tik tada pradėkite hidraulinės sistemos priežiūros darbus!
- Ieškodami pratekėjimo vietų būtinai naudokite tinkamas pagalbines priemones!
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus!



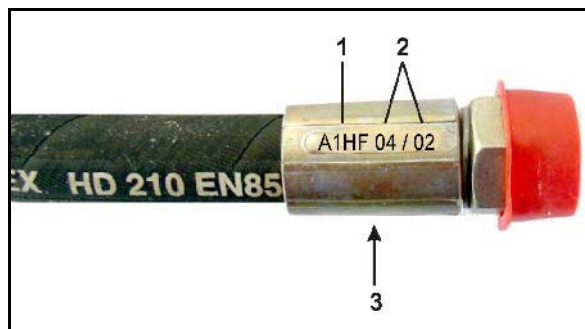
- Prijungdami hidraulinių žarnų linijas prie traktoriaus hidraulikos, nepamirškite, kad hidraulika tiek traktoriuje, tiek priekaboje turi būti be slėgio!
- Teisingai prijunkite hidraulinių žarnų linijas.
- Reguliariai tikrinkite visas hidraulinių žarnų linijas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ir nešvarumų.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba paseno! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Seną alyvą utilizuokite pagal taisykles. Kilus utilizavimo problemoms, tarkitės su alyvos tiekėju!
- Hidraulinę alyvą saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje!
- Prižiūrėkite, kad į gruntą arba vandenį nepatektų hidraulinės alyvos!

Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas

Žymėjimas suteikia tokios informacijos:

187 pav./...

- (1) Hidraulinių žarnų linijų gamintojo ženklavimas (A1HF)
- (2) Hidraulinių žarnų linijų pagaminimo data (04 / 02 = metai / mėnuo = 2004 m. vasaris)
- (3) Didžiausias leistinas darbinis slėgis (210 BARŲ).



187 pav.

Techninės priežiūros intervalai

Po pirmųjų 10 eksploatavimo valandų ir toliau kas 50 eksploatavimo valandų

1. Patikrinkite visų hidraulinės sistemos konstrukcinių elementų sandarumą.
2. Prireikus priveržkite jungtis.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite, ar nesimato hidraulinių žarnų linijų pažeidimų.
2. Pašalinkite nutrintas hidraulinių žarnų linijų ir vamzdžių vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite nusidėvėjusias arba pažeistas hidraulinių žarnų linijas.

Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai



Kad būtumėte saugūs, atkreipkite dėmesį į šiuos kontrolės kriterijus!

Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei kontrolės metu pastebimi šie pažeidimai:

- Išorinio sluoksnio pažeidimai iki tarp sluoksnių (pvz., pratrintos vietos, įpjovimai, įtrūkimai).
 - Išorinio sluoksnio suskeldėjimas (įtrūkimai žarnos medžiagoje).
 - Deformuotos vietos, neatitinkančios natūralios žarnos formos. Tiek beslėgėje, tiek slėginėje būsenoje arba esant išlinkimui (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslių susidarymas, suspaustos vietos, įlenktos vietos).
 - Nesandarios vietos.
 - Žarnos armatūros pažeidimas arba deformacija (turi įtakos sandarumui); dėl nedidelių paviršiaus pažeidimų keisti nebūtina.
 - Žarnos išlindimas pro armatūrą.
 - Armatūros korozija, kuri pablogina veikimą ir atsparumą.
 - Nesilaikyta montavimo reikalavimų.
 - Naudojama ilgiau nei 6 metus.
- Lemiamą yra hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data, nurodyta ant armatūros, plius 6 metai. Jei ant armatūros nurodyta pagaminimo data yra "2004", naudojimo trukmė baigiasi 2010 m. vasarį. Apie tai skaitykite "Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas".

Hidraulinių žarnų linijų sumontavimas ir išmontavimas

Įmontuodami ir išmontuodami hidraulinių žarnų linijas būtinai atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Būtinai laikykitės švaros.
- Hidraulinių žarnų linijas būtinai sumontuokite taip, kad visose eksploataavimo padėtyse
 - o jų neveiktų traukiamoji apkrova, išskyrus savąją masę,
 - o nebūtų spaudžiamosios apkrovos, jei žarna trumpesnė,
 - o būtų išvengta išorinio, mechaninio hidraulinių žarnų linijų pažeidimo.

Stenkitės, kad žarnos nesitrintų į konstrukcinius elementus arba viena į kitą, tinkamai jas išdėstykite ir pritvirtinkite. Prireikus hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite apsauginiu dangalu. Uždenkite aštrius konstrukcinius elementus.

 - o neatsirastų mažesni nei leistini lenkimo spinduliai.
- Prijungiant hidraulinių žarnų liniją prie judančių dalių reikia žarnos ilgį išmatuoti taip, kad visame judėjimo diapazone neatsirastų mažesnis nei leistinas lenkimo spindulys ir (arba) hidraulinių žarnų linija nebūtų papildomai veikiamą tempimo jėgos.
- Hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite prie numatytų tvirtinimo taškų. Žarnų laikiklių nemontuokite tose vietose, kuriose jie užkirstų kelią natūraliam žarnų judėjimui ir ilgio kitimui.
- Hidraulinių žarnų linijas draudžiama lakuoti kita spalva!

14.6.18 Hidraulinė alyva

Tinkamas alyvos lygis, kai alyvos temperatūra

- 60 °C – kontrolinio langelio vidurys
- 20 °C – apatinis kontrolinio langelio trečdalis

Alyvos kiekis yra tinkamas, kai alyvos lygis yra

- iki apatinio trečdaliao (šalta alyva),
- iki kontrolinio

langelio pusės.

Prireikus alyvos galima įpilti per pildymo angą viršutinėje bako dalyje.

Jei alyvos lygis nukrenta žemiau mažiausio dydžio arba alyvos temperatūra per daug pakyla, kabinoje siunčiamas įspėjamasis signalas.

Alyvos keitimas:

1. Išjunkite variklį, palaukite, kol hidraulinė alyva atvės tiek, kad nekiltų pavojus nudegti.
2. Po hidraulinės alyvos baku pastatykite alyvos surinkimo indą.
3. Išsukite alyvos išleidimo varžtą apatinėje bako dalyje.
4. Išleiskite alyvą.
5. Įsukite ir priveržkite alyvos išleidimo varžtą su nauju sandarinimo žiedu.
6. Įpilkite tepimo alyvos.
 - o Kokybės / klampumo duomenys, žr. 220 p.
 - o Pripildymo kiekis 120 litrų.
 - o Pildymo kiekį galima stebėti kontroliniame langelyje.
7. Patikrinkite alyvos lygį.



188 pav.



ATSARGIAI

Pavojus nusiplikyti išleidžiant karštą alyvą!

Hidraulinės alyvos filtrai



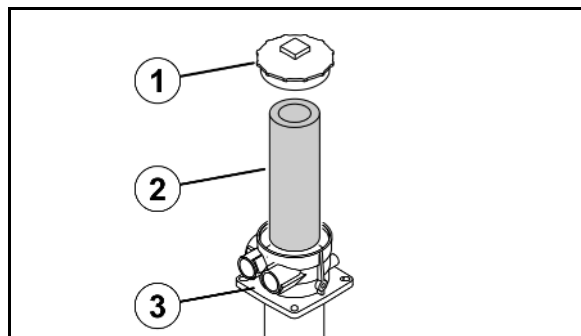
- Hidraulinės alyvos filtrus galima keisti ir esant pripildytam hidraulinės alyvos bakui.
- Surinkite ištekančią alyvą.
- Pavojus nusiplikyti karšta alyva!

Grįžamosios linijos filtras alyvos bake

Grįžamosios linijos filtras yra hidraulinės alyvos bako pildymo angoje.

Filtro keitimas:

1. Nuimkite dangtį (189 pav./1) nuo korpuso (189 pav./3).
2. Pakeiskite grįžamosios linijos filtrą (189 pav./2).
3. Vėl sumontuokite dangtį.



189 pav.

Hidraulinio siurblio slėginis filtras

Slėginis filtras yra dešinėje hidraulinio siurblio pusėje (190 pav./1).

Filtro keitimas:

1. Išjunkite variklį.
2. Tepimo alyvos filtro kasetę atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
3. Surinkite ištekančią alyvą.
4. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
5. Naujos tepimo alyvos filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek patepkite alyva.
6. Ranka prisukite kasetę, kol priglus tarpiklis.
7. Tepimo alyvos filtro kasetę priveržkite dar puse sūkio.
8. Patikrinkite tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą.



190 pav.

14.6.19 Kabina



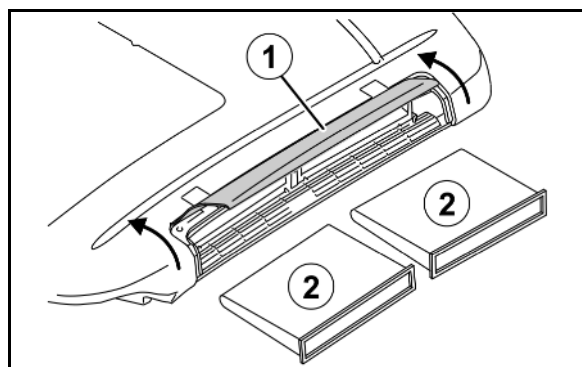
ĮSPĖJIMAS

Netinkamai sumontuotas arba pažeistas oro filtras. Į kabiną patenka dulkių. Įkvėpus dulkių gali būti pakenkta sveikatai.

- Patikrinkite, ar gerai užfiksuotas filtras.
- Pažeistą oro filtrą nedelsdami pakeiskite.

14.6.19.1 Kabinos oro filtro valymas / keitimas

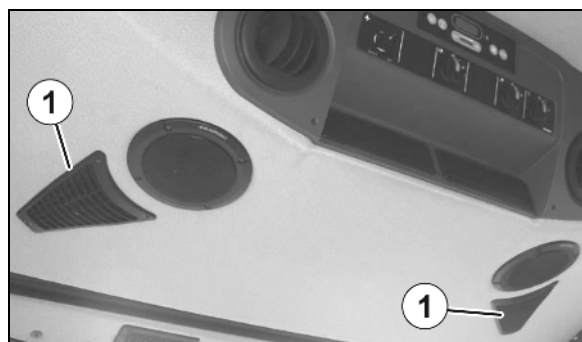
1. Atidarykite dangtį (191 pav./1) kairėje kabinos stogo pusėje.
2. Atblokuokite, išimkite ir pakeiskite filtrą (191 pav./2).
3. Būtinai pakeiskite pažeistus filtrus ir sandarinimo profilius.



191 pav.

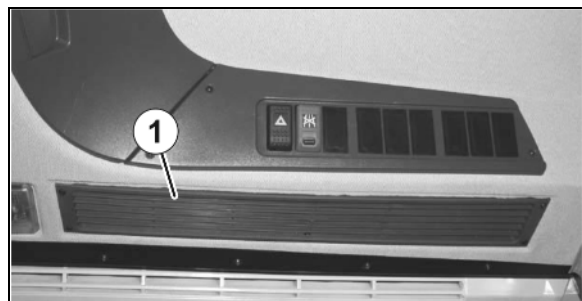
14.6.19.2 Kabinos cirkuliacinio filtro valymas

1. Išmontuokite cirkuliacijos groteles (192 pav./1).
2. Nusiurbkite, iškratykite arba nupūskite suslėgtuoju oru nešvarų filtro paviršių.
3. Pakeiskite pažeistus filtrus.
4. Sumontuokite cirkuliacijos groteles.



192 pav.

1. Išmontuokite cirkuliacijos groteles (193 pav./1).
2. Nusiurbkite, iškratykite arba nupūskite suslėgtuoju oru nešvarų filtro paviršių.
3. Pakeiskite pažeistus filtrus.
4. Sumontuokite cirkuliacijos groteles.



193 pav.

14.6.19.3 4 kategorijos apsauginės konstrukcijos kabinos oro filtracija



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sveikatai įkvėpus filtruotų kietųjų dalelių arba joms patekus ant odos!

Atlikdami darbus ties atidarytu filtro korpusu, naudokite kvėpavimo takų apsaugos priemones, mėvėkite apsaugines pirštines ir vilkėkite apsauginius drabužius.

- Prieš įmontuodami naujus filtrus, išvalykite filtrų korpuso vidų!
- Filtrų korpuso nevalykite aukšto slėgio plovimo įrenginiu!
- Nenaudokite pažeistų filtrų!
- Sumontuokite filtrus srauto kryptimi!

Rodyklės kryptis žymi srauto kryptį. Tinkamas veikimas užtikrinamas tik laikantis pavaizduotos veiksmų sekos!



194 pav.



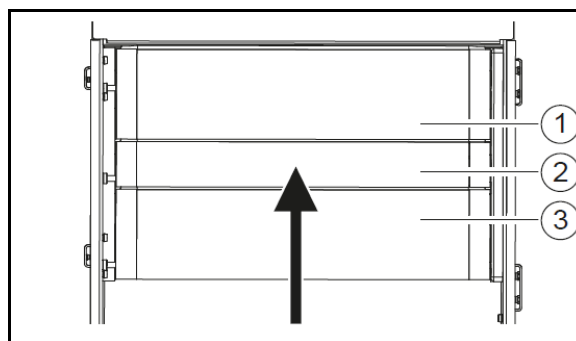
- Naudojimui pagal 4 kategoriją rėmą reikia pakeisti aktyvintosios anglies filtru 00 0536 555 0, kuris pirmą kartą pristatomas atskiroje orui nelaidžioje pakuotėje.
- Aktyvintosios anglies filtro pakuotę atidarykite tik tada, kai ji reikės naudoti.
- Aktyvintosios anglies filtro nenaudokite, jei pakuotė pažeista arba nežinoma atidarymo data.

- (1) Aktyvintosios anglies filtras
- (2) Aerosolio filtras
- (3) Dulkių filtras

Rodyklė = srauto kryptis

Aktyvintosios anglies filtrą montuokite paskutinėje vietoje prieš ventiliatoriaus skyrių.

Tiekiamas supakuotas filtro komplektas, kurį sudaro korpusas su įdėtais filtrais ir suvirintas aktyvintosios anglies filtras pagal DIN EN 15695-2 4 kategorijos režimui.



195 pav.

- Jei esant maksimaliai ventiliatoriaus pakopai šviečia įspėjamoji lemputė, lauko oro filtrai yra visiškai apkrauti.
- Jei slėgio rodmuo toliau nuolat signalizuoja nepakankamą viršslėgį kabinoje, įdėkite naujus filtruojamuosius elementus.
- Jei įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, nors yra įdėti nauji filtruojamieji elementai, patikrinkite kabinos ir oro kanalo sandarumą.

14.6.19.4 Filtro keitimas



ĮSPĖJIMAS

Pavojus sveikatai įkvėpus filtruotų kietųjų dalelių arba joms patekus ant odos!

Atlikdami darbus ties atidarytu filtro korpusu, naudokite kvėpavimo takų apsaugos priemones, mūvėkite apsaugines pirštines ir vilkėkite apsauginius drabužius.

Nepriklausomai nuo mašinos eksploatavimo valandų galioja šie techninės priežiūros intervalai:

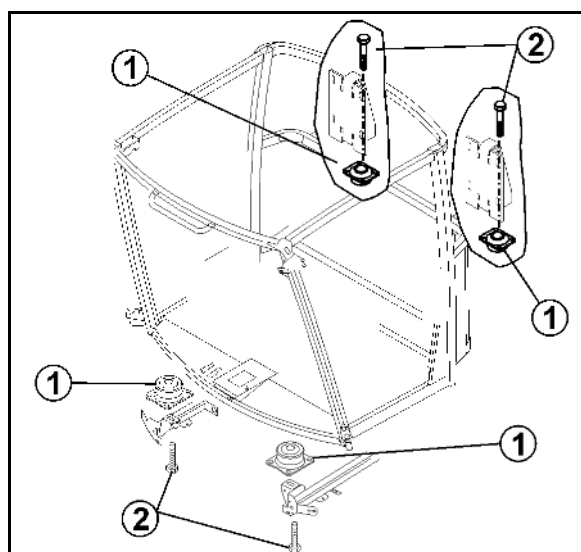
- Aktyvintosios anglies filtro keitimas kas 3 mėnesius (4 kategorijos režimui)
- Dulkių ir aerozolio filtro keitimas kas 6 mėnesius

Tikrinkite ir keiskite filtrus tik neužterštoje srityje ir išjungę degimą. Mūvėkite pirštines!

1. Ištraukite centrinį kištuką prie korpuso, kad nutrauktumėte elektros tiekimą.
2. Išėmę naudotus filtrus, drėgna šluoste išvalykite filtrų tvirtinimo korpusą.
3. Patikrinkite, ar nepažeistas korpusas ir sandarikliai.
4. Įdėkite naujus filtrus.
5. Kad būtų užtikrintas visiškas sandarumas, įsitikinkite, ar įdėtas filtras tinkamai užfiksuotas.
6. Įsitikinkite, kad korpuso dangtis tinkamai užfiksuotas.
7. Įsitikinkite, kad filtruojamieji elementai sudėti tinkama eilės tvarka.
8. Po filtrų keitimo įjunkite žemiausią kabinos oro filtravimo pakopą.

14.6.19.5 Kabinos amortizavimo guolių pritvirtinimo patikrinimas

- (1) Keturi amortizavimo guoliai
- (2) Amortizavimo guolių varžtai



196 pav.

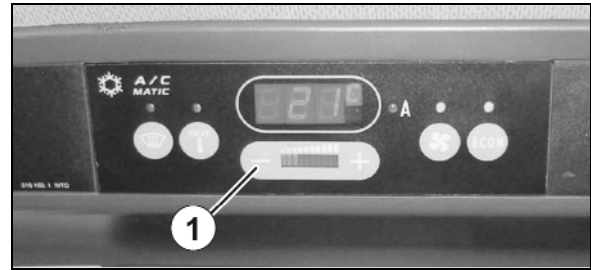
14.6.20 Kondicionierius

14.6.20.1 Kondicionieriaus įjungimas

Siekiant išvengti kompresoriaus gedimų mašinose su kondicionieriumi, ilgiau nenaudojus reikia vėl įjungti kondicionierių.

Šis įjungimas užtikrina alyvos pasiskirstymą kondicionieriuje.

1. Įjunkite dyzelinį variklį ir stovint mašinai spauskite akceleratorių.
2. Atidarykite visus ventiliatorių purkštukus.
3. Atidarykite abi duris.
4. Įjunkite kondicionierių.
5. Temperatūros reguliatoriumi (1) parinkite žemiausią temperatūrą.
6. Įjunkite ventiliatoriaus 3 pakopą arba automatinį režimą.
7. Spauskite akceleratorių stovint mašinai bent 5 minutes.



197 pav.

Vėl galima įprastai naudoti kondicionierių.

14.6.20.2 Darbas su aušinimo priemone



PAVOJUS

Aušinimo priemonė gali mirtinai arba sunkiai sužaloti.

Darbai prie kondicionieriaus gali būti atliekami tik įgaliotose specializuotose dirbtuvėse.

- Venkite sąlyčio su aušinimo skysčiu.
- Mūvėkite apsaugines pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.
- Aušinimo skysčio kontūro dalių ir prie pat jų negalima virinti.
- Didžiausia aušinimo skysčio aplinkos temperatūra 80 °C.

14.6.20.3 Filtro sausintuvo keitimas

- Filtro sausintuvas yra tarp priekinių ratų.
- Įmontavus naują filtro sausintuvą reikia įpilti 10 cm³ aušinimo priemonės alyvos.
- Kiekvieną kartą montuodami pakeiskite tarpiklius.

Išmontavimas

1. Išleiskite aušinimo priemonę.
2. Atblokuokite jungiklio kištuką ir ištraukite.
3. Atsukite žarnas.
Sandariai uždarykite angas.
4. Nuimkite filtro sausintuvą.



198 pav.

Montavimas

1. Sumontuokite filtro sausintuvą.
2. Prisukite žarnas.
3. Įkiškite jungiklio kištuką.
4. Pripilkite aušinimo priemonės.
5. Patikrinkite veikimą.
6. Patikrinkite sandarumą.

14.6.20.4 Kondicionieriaus pripildymo kiekiai

- Aušinimo priemonė: 1900 g
- Kontrastinė priemonė: 10 g
- Kompresinė alyva: 5 g



Visus pakeistus kondicionieriaus komponentus tinkamai utilizuokite.

14.6.20.5 Kondicionieriaus agregatai kabinos stoge



Užsiteršus agregatams sumažėja kaitinimo ir vėsinimo galia. Neekonomiškas mašinos naudojimas.

- Laikykites nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- Jei yra daug dulkių, agregatus valykite dažniau.

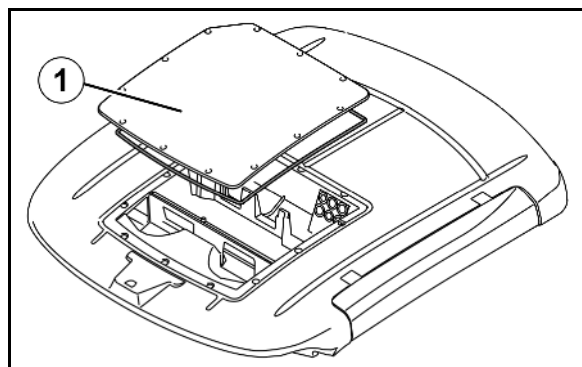


ATSARGIAI

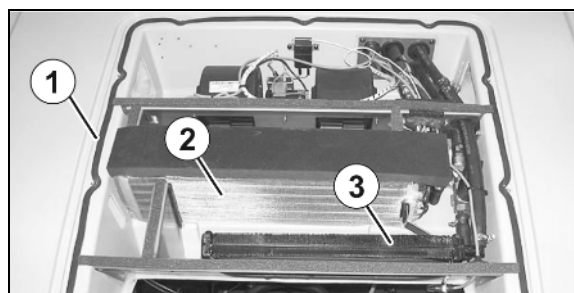
Jautrių konstrukcinių dalių valymas su stipria suslėgtojo srove arba kitais valymo įrenginiais. Pažeidžiamos konstrukcinės dalys.

- **Suslėgtojo oro srovės nenukreipkite tiesiai į jautrias konstrukcines dalis, pvz., aušinimo briaunas arba filtrų įdėklus.**
- **Jokiu būdu nevalykite gariniais valymo įrenginiais.**

1. Atsukite gaubtą (199 pav./1) nuo kabinos stogo.
2. Verdampfer (200 pav./2) und Warmwasserradiator (200 pav./3) mit Druckluft (maximal 5 bar) ausblasen.
3. Pakeiskite pažeistus tarpiklius (200 pav./1) po dangčiu.
4. Vėl prisukite gaubtą.



199 pav.



200 pav.

14.7 Techninė lauko purkštuvo priežiūra

14.7.1 Hidraulinių droselinių vožtuvų nustatymas

Gamykloje yra nustatyti vožtuvų bloko hidraulinių droselinių vožtuvų hidraulinių funkcijų aktyvinimo greičiai purškimo sijos suskleidimas ir išskleidimas, svyravimų kompensatoriaus blokavimas ir atblokavimas ir t. t.). Priklausomai nuo traktoriaus tipo, gali prireikti koreguoti šiuos nustatytus greičius.

Galima reguliuoti droselių porai priskirtos hidraulinės funkcijos aktyvinimo greitį įsukant arba išsukant atitinkamų droselių vidinį šešiabriaunį varžtą.

- Aktyvinimo greičio sumažinimas = vidinį šešiabriaunį varžtą įsukti.
- Aktyvinimo greičio padidinimas = vidinį šešiabriaunį varžtą išsukti.

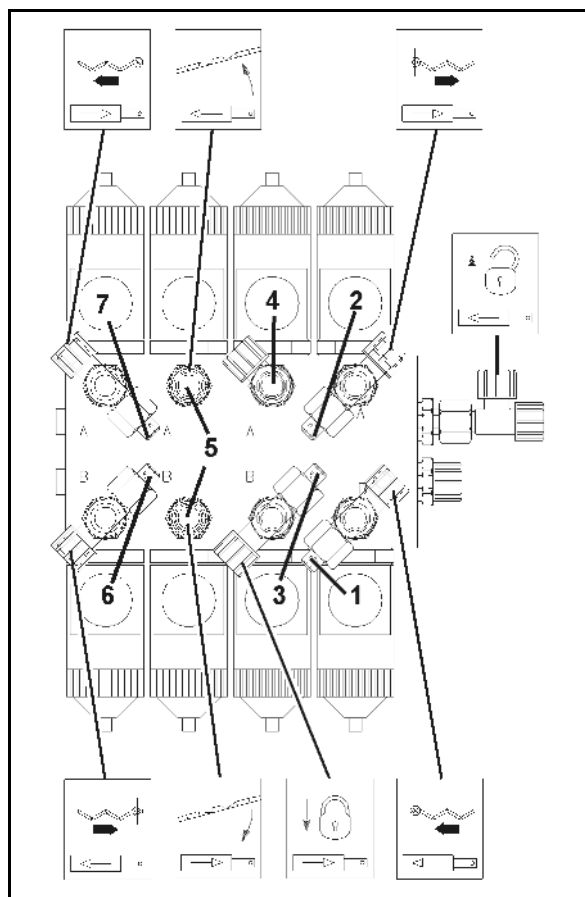


Visuomet tolygiai reguliuokite droselių poras abu droselius, kai koreguojate hidraulinės funkcijos aktyvinimo greičius.

Profesionali lankstymo sistema I

201 pav./...

- (1) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (2) Droselis – išlankstyti dešiniąją gembę.
- (3) Droselis – užblokuoti svyravimų kompensatorių.
- (4) Droselio transportavimo padėtis.
- (5) Hidraulinės jungtys – posvyrio reguliavimo įtaisas (droseliai yra prie posvyrio reguliavimo įtaiso hidraulinio cilindro).
- (6) Droselis – sulankstyti kairiąją gembę.
- (7) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.

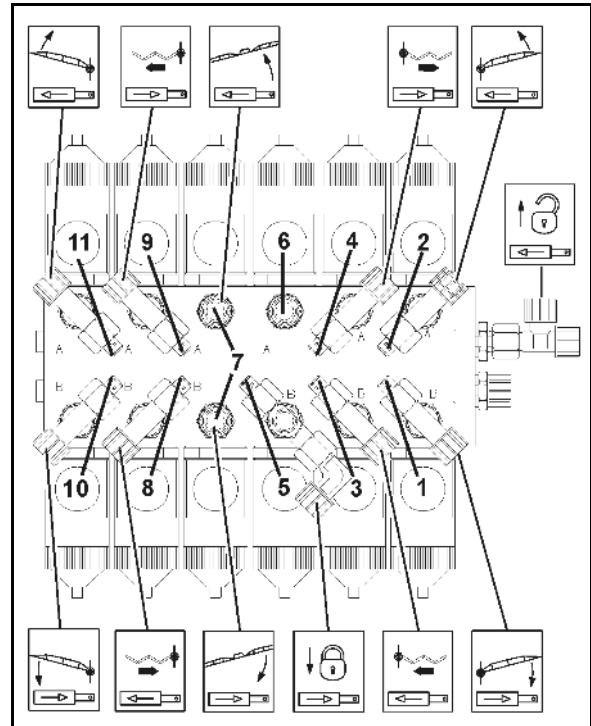


201 pav.

Profesionali lankstymo sistema II

202 pav./...

- (1) Droselis – išvynioti dešiniąją gembę.
- (2) Droselis – suvynioti dešiniąją gembę.
- (3) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (4) Droselis – išlankstyti dešiniąją gembę.
- (5) Droselis – užblokuoti svyravimų kompensatorių.
- (6) Droselio transportavimo padėtis.
- (7) Hidraulinės jungtys – posvyrio reguliavimo įtaisas (droseliai yra prie posvyrio reguliavimo įtaiso hidraulinio cilindro).
- (8) Droselis – sulankstyti kairiąją gembę.
- (9) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (10) Droselis – išvynioti kairiąją gembę.
- (11) Droselis – suvynioti kairiąją gembę.



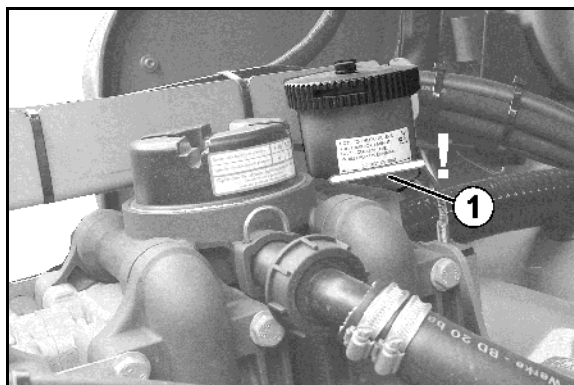
202 pav.

14.7.2 Siurblys

14.7.2.1 Alyvos lygio patikrinimas



- Naudokite tik firminę alyvą arba universalią alyvą 15W40!
- Alyvos lygis turi būti tinkamas! Kenkia tiek per žemas, tiek per aukštas alyvos lygis.
- Putų susidarymas ir drumzlina alyva yra sugadintos siurblio membranos ženklas



203 pav.

1. Patikrinkite, ar matosi alyvos lygis kontroliniame langelyje veikiant siurbliui.
2. Jei reikia, neveikiant siurbliui įpilkite alyvos (maks. iki žymos (203 pav./1).

14.7.2.2 Alyvos keitimas



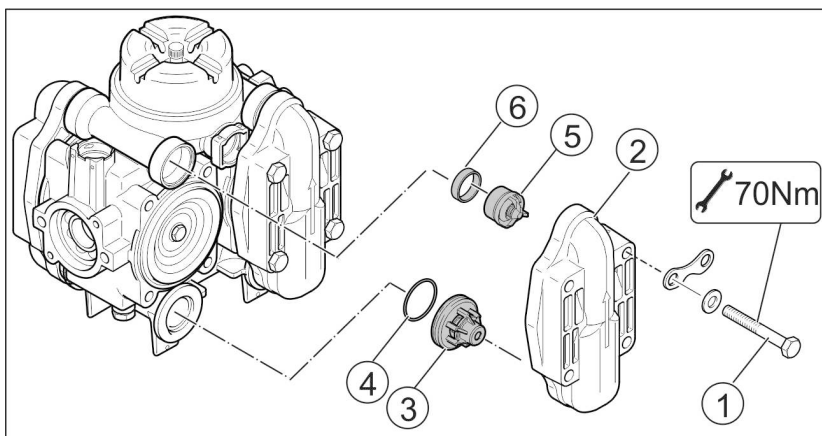
Alyvos lygį patikrinkite po keleto darbo valandų, prireikus papildykite.

1. Išmontuokite siurblį.
2. Nuimkite dangtelį.
3. Išleiskite alyvą.
 - 3.1 Siurblį apverskite.
 - 3.2 Pavaros veleną tol sukite ranka, kol ištekęs sena alyva.
Taip pat yra galimybė alyvą išleisti išleidimo varžtu. Tačiau šiuo atveju siurblyje lieka šiek tiek alyvos, todėl rekomenduojame pirmąjį būdą.
4. Taip pat yra galimybė alyvą išleisti išleid
5. Pavaros veleną pakaitomis sukiokite į dešinę ir kairę ir lėtai pripildykite naujos alyvos. Teisingas alyvos kiekis pripildytas tada, kai alyva matoma ties žyma (203 pav./1).

14.7.3 Siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių vožtuvų tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Atkreipkite dėmesį į siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių atitinkamų vožtuvų įmontavimo padėtį ir tik tada išimkite vožtuvų grupes.
- Sudėdami žiūrėkite, kad nepažeistumėte vožtuvo kreipiamosios įvorės. Dėl pažeidimų gali užsiblokuoti vožtuvai.



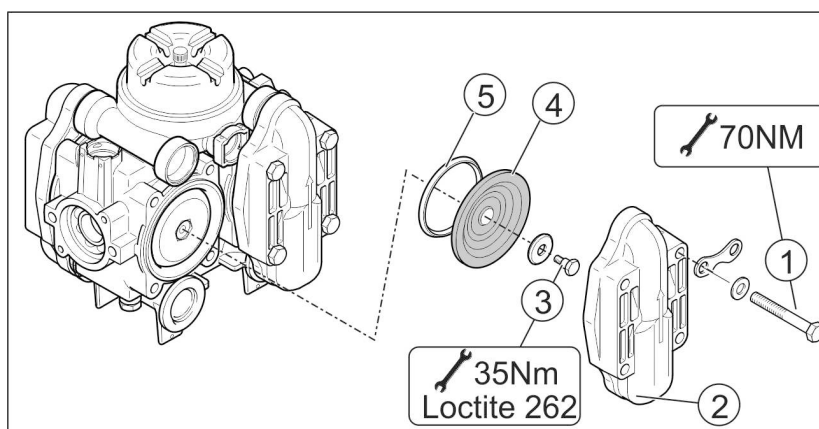
204 pav.

1. Jei reikia, išmontuokite siurblį.
2. Išsukite varžtus (204 pav./1).
3. Nuimkite vožtuvo dangtelį (204 pav./2).
4. Išimkite vožtuvų grupes (204 pav./3).
5. Išimkite vožtuvo sandarinimo žiedą (204 pav./4) ir sandarinimo žiedą (204 pav./5).
6. Patikrinkite vožtuvo lizdą, vožtuvą, vožtuvo spyruoklę ir vožtuvo kreipiamąją įvorę, ar jie nepažeisti ir nesusidėvėję.
7. Pakeiskite pažeistas dalis.
8. Įmontuokite patikrintas ir išvalytas vožtuvų grupes.
9. Įdėkite naujus sandarinimo žiedus.
10. Vėl sumontuokite vožtuvo dangtelį, priveržkite varžtus 70 Nm sukimo momentu.

14.7.4 Stūmoklio diafragmos tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Mažiausiai kartą per metus išmontuokite stūmoklio diafragmą ir patikrinkite jos būklę.
- Atkreipkite dėmesį į siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių atitinkamų vožtuvų įmontavimo padėtį ir tik tada išimkite vožtuvų grupes.
- Kiekvieno stūmoklio diafragmą tikrinkite ir keiskite atskirai. Kito stūmoklio išmontavimą pradėkite tik tada, kai visiškai įmontuosite patikrintą stūmoklį.
- Tikrinamą stūmoklį visada pakelkite į viršų, kad neišbėgtų siurblio korpuse esanti alyva.
- Pakeiskite visas stūmoklio diafragmas, net jei tik viena stūmoklio membrana yra išsipūtusi, sulūžusi ar įtrūkusi.



205 pav.

Stūmoklio diafragmos tikrinimas

1. Jei reikia, išmontuokite siurblį.
2. Atsukite varžtus (205 pav./1).
3. Nuimkite vožtuvo dangtelį (205 pav./2).
4. Patikrinkite stūmoklio diafragmą (205 pav./4) ir kūginį žiedą (205 pav./5).
5. Pakeiskite pažeistas dalis.

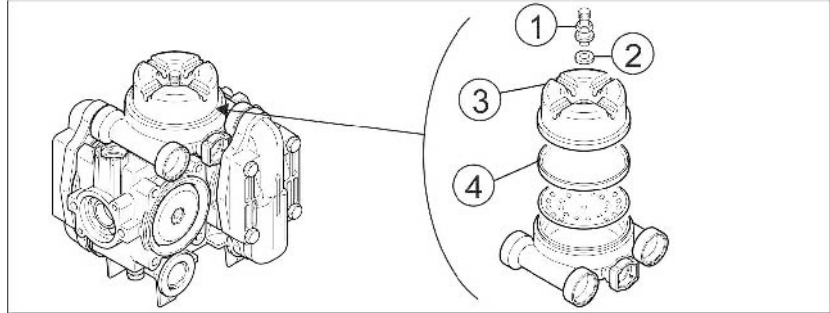
Stūmoklio diafragmos keitimas

1. Atsukite varžtą (205 pav./3) ir nuimkite stūmoklio diafragmą (205 pav./4) kartu su stūmoklio fiksavimo poveržle.
2. Jei stūmoklio diafragma sutrūkusi, išleiskite iš siurblio korpuso alyvos ir purškalo mišinį.
3. Norėdami išvalyti siurblio korpą, kruopščiai išskalaukite dyzeliniais degalais arba žibalu.
4. Nuvalykite visus sandarinimo paviršius.
5. Tinkamai uždėkite ir sumontuokite stūmoklio diafragmą bei kūginį žiedą.
Užsukimui naudokite vidutinio tvirtumo jungtims skirtus klijus!
6. Vėl sumontuokite vožtuvo dangtelį, priveržkite varžtus 70 Nm sukimo momentu.

14.8 Resiverio diafragmos tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekami darbai)



Bent kartą per metus išmontavę patikrinkite, ar diafragma resiveryje yra nepriekaištingos būklės.



206 pav.

1. Išmontuokite vožtuvą (206 pav./1) ir poveržlę (206 pav./2).
- (Sumažėja oro slėgis.
2. Pagalbinį įrankį įstatykite į dangtelio griovelius ir atsukite dangtelį (206 pav./3).
3. Patikrinkite diafragmą (206 pav./4) ir pakeiskite pažeistą diafragmą.
4. Jei reikia, išvalykite dangtelį.
5. Vėl sumontuokite dangtelį, poveržlę ir vožtuvą.
6. Vėl pripildykite resiverį 3 barų oro slėgiu.



Kai siurblys veikia netolygiai, oro slėgis resiveryje gali keistis. Oro slėgis turi būti purškimo slėgio diapazone.

14.8.1 Debito matuoklio kalibravimas



- Debito matuoklį / matuoklius kalibruokite bent kartą per metus.
- Sukalibruokite debito matuoklį / matuoklius:
 - o po debito matuoklio išmontavimo,
 - o po ilgesnės darbo trukmės, nes dėl to debito matuoklyje gali susidaryti purškimo priemonės likučių nuosėdos,
 - o atsiradus skirtumams tarp reikalingo ir faktiškai išpurškiamo kiekio.
- Pasižymėkite parodytą vertę „Impulsai“, kai, norėdami nustatyti išpuršką vandens kiekį, lauko purkštuvu važiuosite iš jo stovėjimo vietos. Parodyta impulsų vertė transportuojant lauko purkštuvą užges.
- Sulyginkite grįžtamojo srauto matuoklį ir debito matuoklį bent kartą per metus.
- Grįžtamojo srauto matuoklį sulyginkite su debito matuokliu:
 - o po debito matuoklio kalibravimo,
 - o po grįžtamojo srauto matuoklio išmontavimo,
- Išjunkite darbo meniu „Purškimas“. Sulyginti galima tik tada, kai per siją nebepurškiamas skystis.



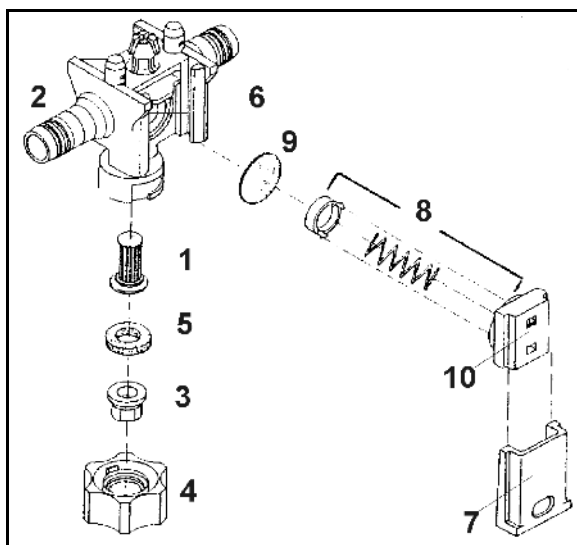
Laikykitės valdymo terminalo valdymo instrukcijos; skyrius „Impulsai litrui“.

14.8.2 Purkštukai

Retkarčiais patikrinkite sklendės (207 pav./7) būklę.

- Tam sklendę į purkštuko korpusą (207 pav./2) įstumkite tiek, kiek galite naudodami nykščio jėgą.

Jei prietaisas naujas, sklendės joku būdu nestumkite iki galo.



207 pav.

14.8.2.1 Purkšto montavimas

1. Purkšto filtrą (207 pav./1) iš apačios įstatykite į purkšto korpusą (207 pav./2).
2. Purkštą (207 pav./3) įstatykite į durklinę veržlę (207 pav./4)



Skirtingiems purkštams yra skirtingų spalvų durklo veržlės.

3. Virš purkšto įdėkite guminį tarpiklį (207 pav./5).
4. Guminį tarpiklį įspauskite į durklo veržlės lizdą.
5. Durklo veržlę pridėkite ant durklo jungties.
6. Durklo veržlę persukite iki galo.

14.8.3 Membraninio vožtuvo išmontavimas varvančių purkštų atveju

Nuosėdų membranos lizde (207 pav./6) susikaupia dėl to, kad purkštai **nėra** išjungiami be lašėjimo išjungus siją. Tokiu atveju atitinkamas membranas valykite taip:

1. Slankiklį (207 pav./7) ištraukite iš purkšto korpuso (207 pav./2) durklo veržlės kryptimi.
2. Išimkite spyruoklinį elementą (207 pav./8) ir membraną (207 pav./9).
3. Išvalykite membranos lizdą (207 pav./6).
4. Surinkite priešinga eilės tvarka.



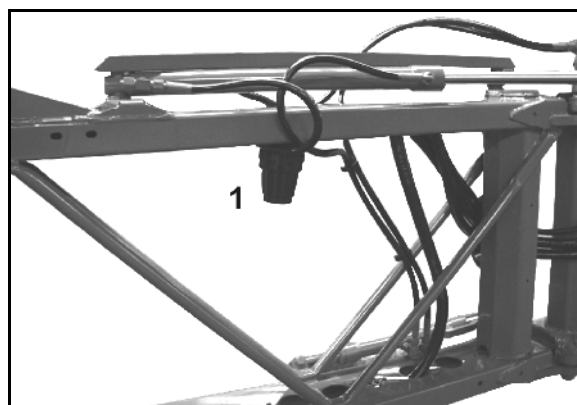
Teisinga kryptimi įmontuokite spyruoklinį elementą. Spyruoklinio elemento korpuso (207 pav./10) dešinėje ir kairėje suplonintos briaunelės montuojant turi kilti sijos profilio kryptimi.

14.8.4 Linijų filtrai

- Linijos filtrą (208 pav./1), atsižvelgdami į naudojimo sąlygas, valykite kas 3–4 mėnesius.
- Keiskite pažeistus filtrų įdėklus.



1. Suspauskite uždarymo detalę ties abiem liežuveliais.
2. Išimkite uždarymo detalę su sandarinimo žiedu, spaudžiamą spyruokle ir filtro įdėklą.
3. Filtro įdėklą valykite benzinu arba skiedikliu (išplaukite) ir nudžiovinkite suslėgtuoju oru.
4. Sumontuodami atvirkštine eilės tvarka, atkreipkite dėmesį, kad sandarinimo žiedas neužsilenktų kreipiamosios angoje.



208 pav.

14.8.5 Nurodymai dėl lauko purkštuvo tikrinimo



- Purkštuvo tikrinimą leidžiama atlikti tik įgaliotai tarnybai.
- Įstatymų numatytas purkštuvo tikrinimas yra:
 - o vėliausiai po 6 mėnesių nuo eksploatacijos pradžios (jei nebuvo atliktas pirkimo metu), po to
 - o vėliau kas 4 pusmečius.

Siurblio tikrinimas - siurblio našumo tikrinimas (tiekimo galia, slėgis)

Prie siurblio slėginės jungties prijunkite tikrinimo komplektą.

Debito matuoklio tikrinimas

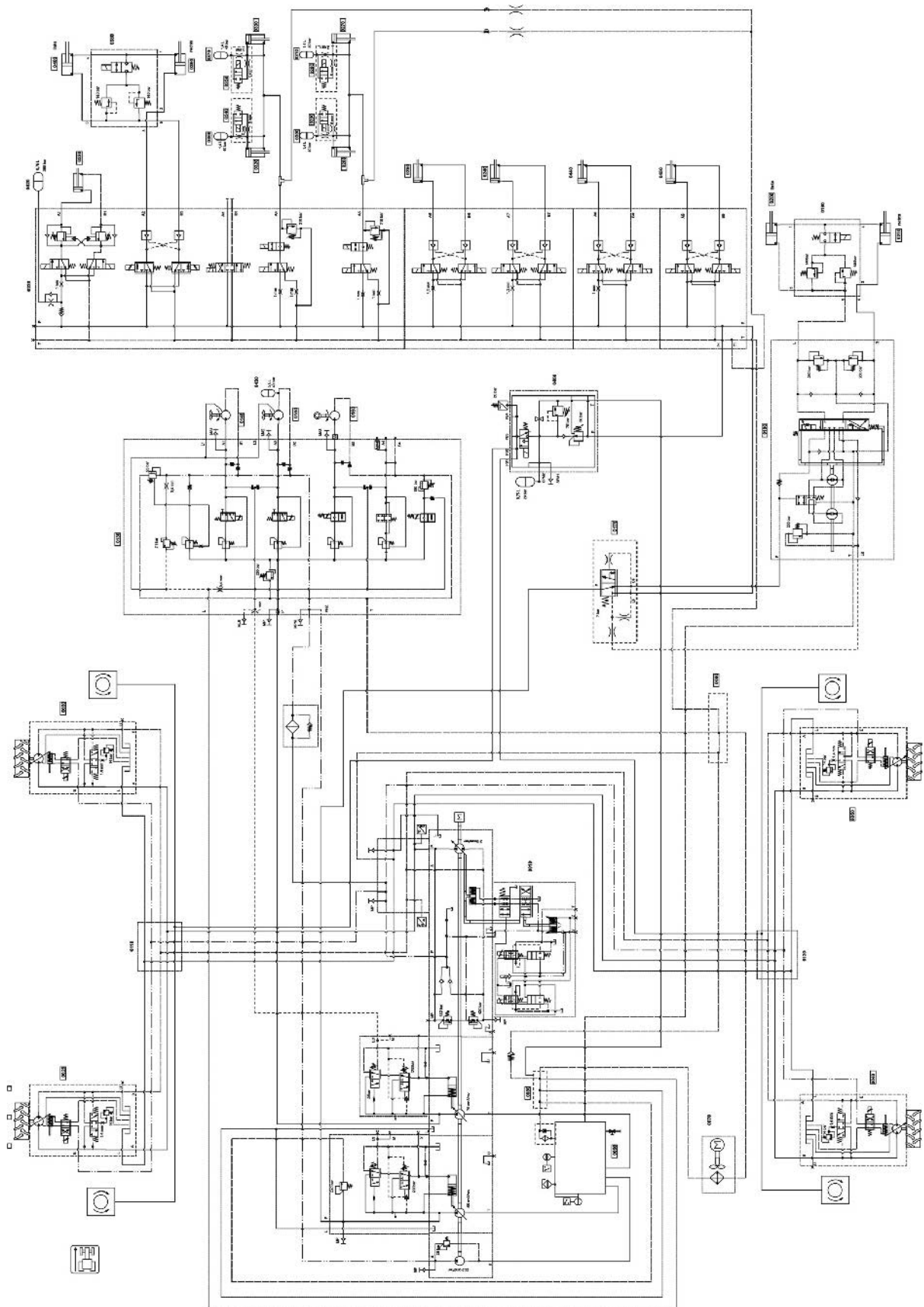
1. Visas purškimo linijas ištraukite iš dalinių pločių vožtuvų.
2. Debito matuoklio jungtį sujunkite su vienu dalinio pločio vožtuvu ir prijunkite tikrinimo prietaisą.
3. Debito matuoklio jungtį sujunkite su vienu dalinio pločio vožtuvu ir prijunk
4. Debito matuoklio į

Manometro tikrinimas

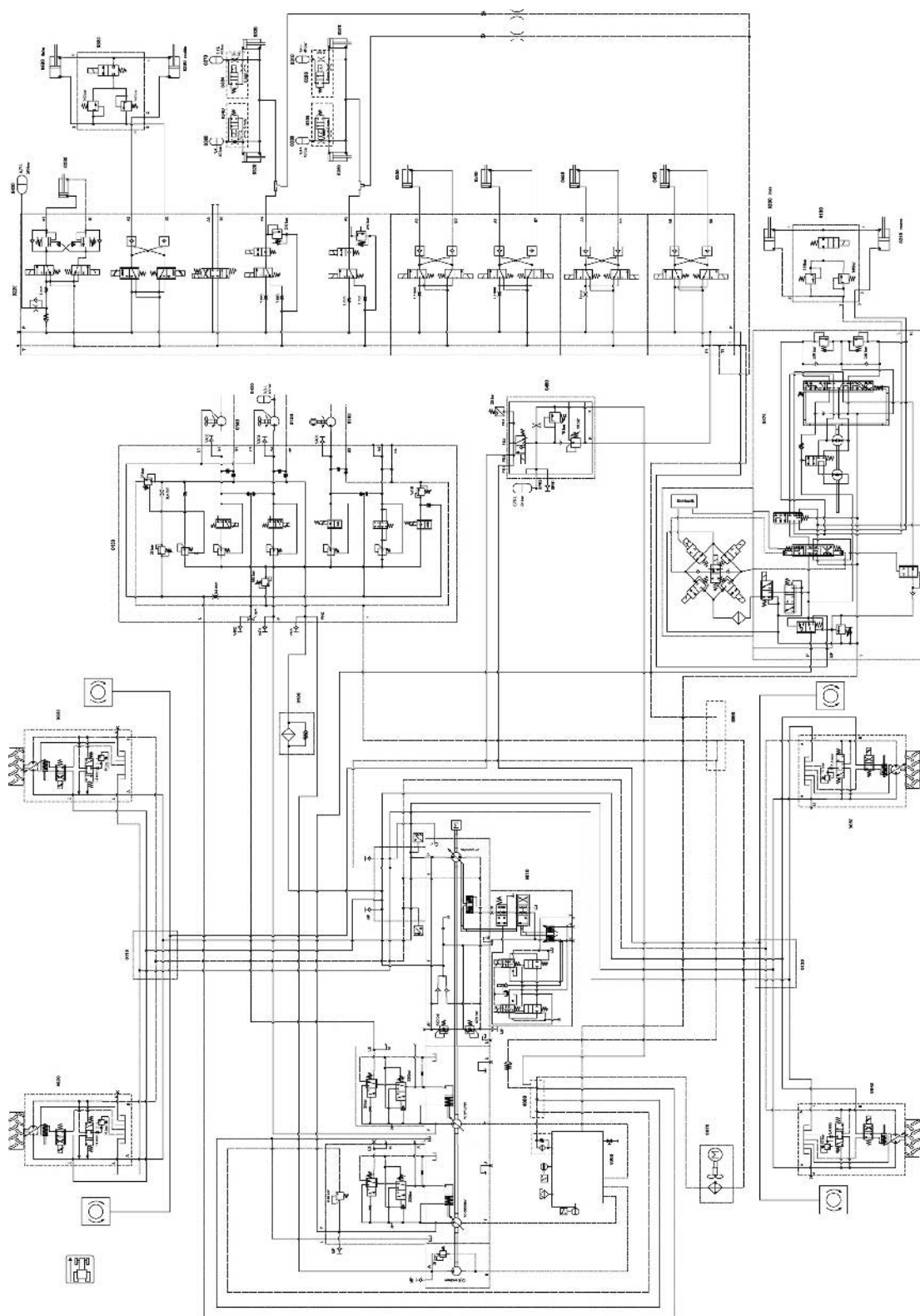
1. Numaukite vieną purškimo liniją nuo vieno dalinio pločio vožtuvo.
2. Manometro jungtį su užmova sujunkite su dalinio pločio vožtuvu.
3. Tikrinimo manometrą įsukite į 1/4 colio vidinį sriegį.

14.9 Hidraulinės sistemos schema

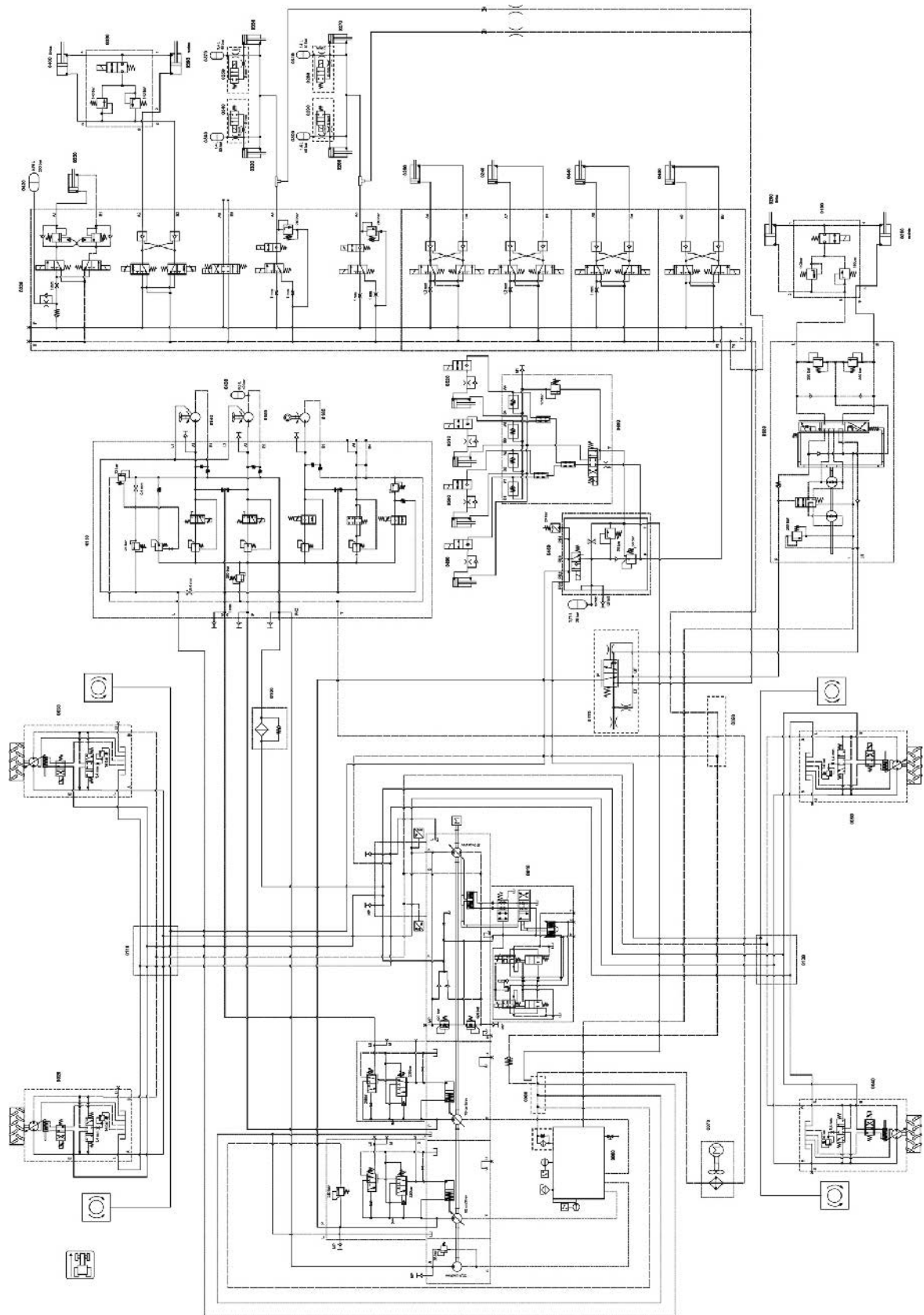
1 hidraulinės sistemos schema



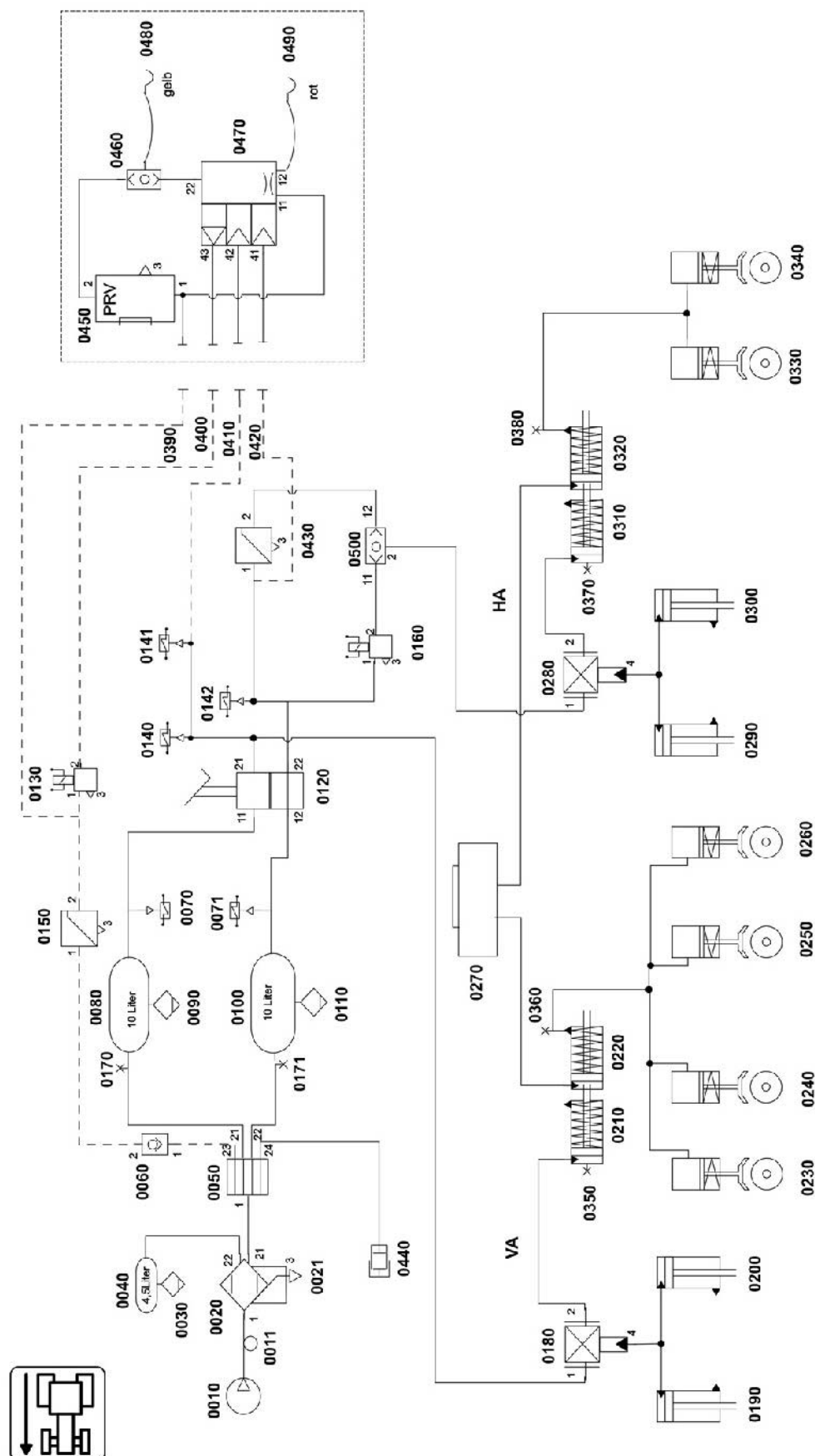
2 hidraulinės sistemos schema



3 hidraulinės sistemos schema



14.10 Pneumatinės sistemos schema

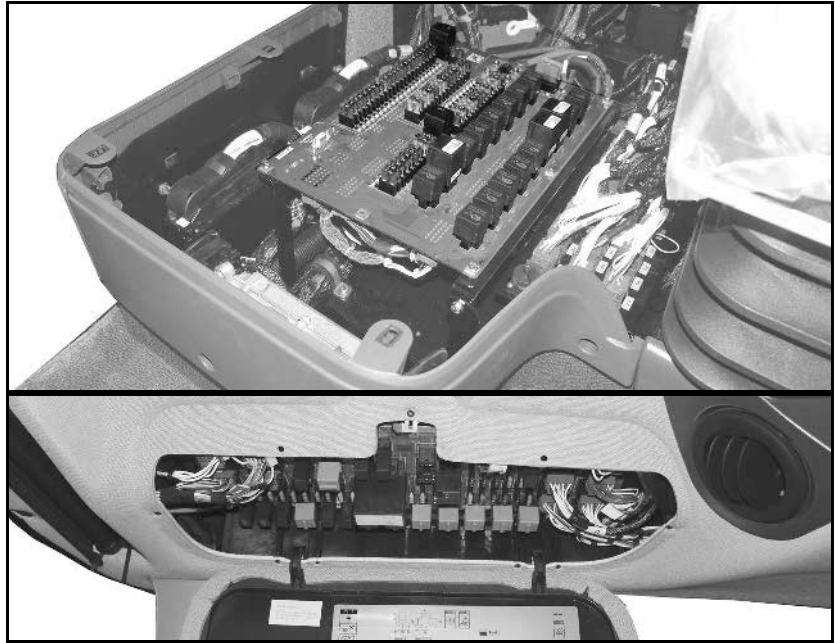


14.11 Saugiklių ir relių apžvalga



Saugikliai ir relės yra kabinoje

- kabinos stogo kairėje pusėje viršuje,
- po atverčiamu porankiu



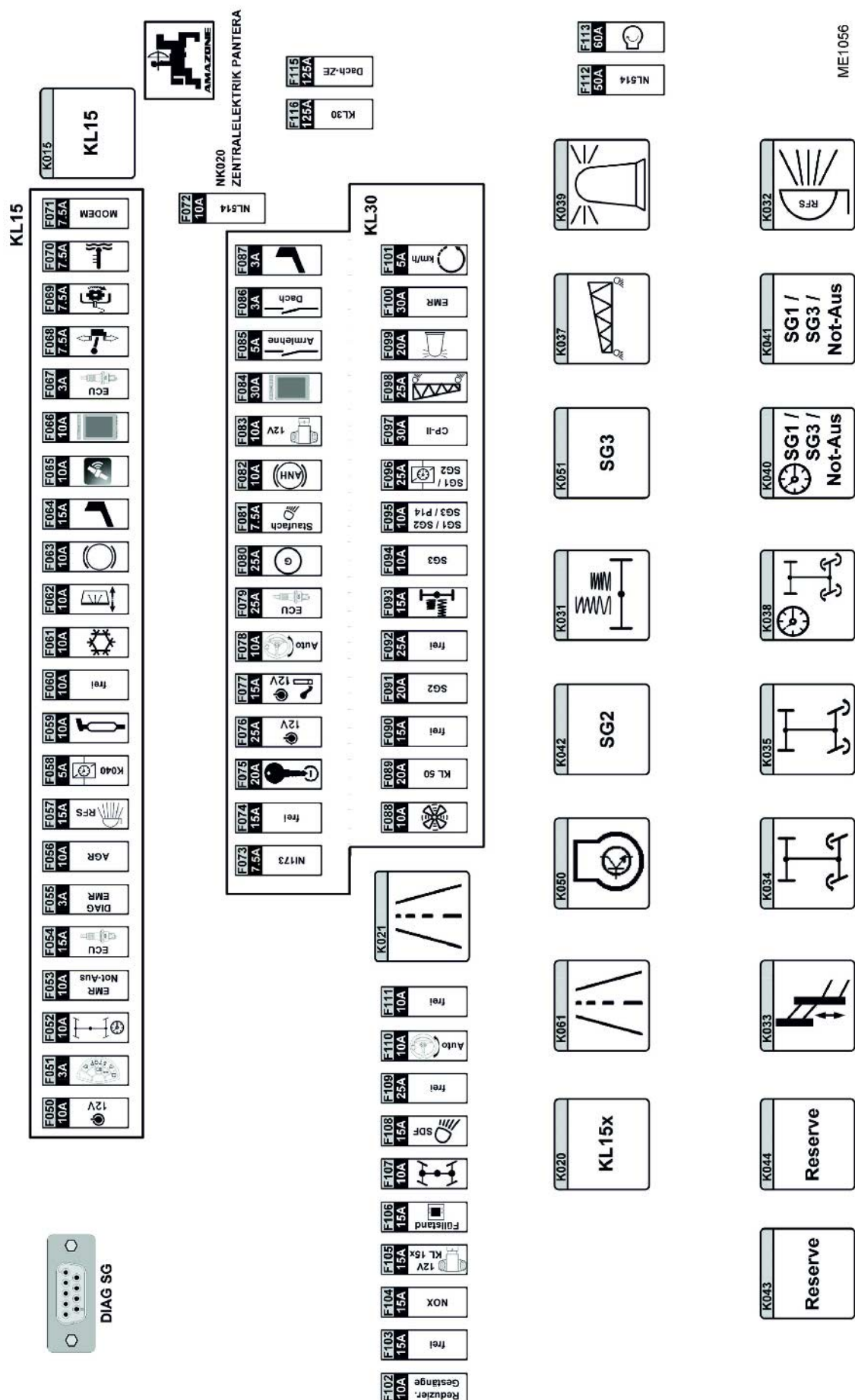
209 pav.

- Transporto priemonės akumulatoriaus fiksatorius



210 pav.

14.11.1 Saugikliai centrinėje elektros sistemoje po porankiu



Saugiklių sąrašas po porankiu,

Numeris	Stiprumas	Funkcija
F050	10A	12 V lizdas
F051	3 A	Signalinių žibintų modulis
F052	10A	Galinės ašies vairavimo mechanizmas
F053	10A	Avarinis išjungimas.EMR, AVAR.IŠJ.VARIKLIS
F054	15A	Uždegimo valdymo įrenginio 4 GN.
F055	3A	EMR diagnostika (X.DIA.2)
F056	10A	AGR/reguliavimo vožtuvas 1 GN.
F057	15A	Dešinysis / kairysis atbulinės eigos žibintai, atbulinės eigos signalizatorius, atbulinės eigos signalas X3
F058	5A	15 GN. 30s pailgintas (SG1, SG2, SG3, Avarinis išjungimas., modemai (Patch_14))
F059	10 A	Oro sausintuvas, centrinio tepimo įranga
F060	10A	Eilių jutiklių reguliatoriaus potenciometas
F061	10 A	Šaldytuvas
F062	10 A	Hidr.ESB
F063	10A	Stabdžių slėgio jutikliai, dyzelino pripildymo lygis, hidraulinės alyvos pripildymo lygis, aukšto slėgio jutikliai A/B, bako laiptų jutiklis, hidraulinės alyvos bako užterštumo jutiklis, hidraulinės alyvos bako temperatūros jutiklis
F064	15A	Sėdynės reguliatorius
F065	10A	GPS antenos 12 VDC mait., vairavimo sistemos kištukas L1
F066	10A	AMADRIE įjungimo signalas,
F067	3A	ECU degiklio uždegimas 2 GN.
F068	7,5A	Akseleratoriaus svirties aktyvinimas
F069	7,5A	Rankinio stabdžio slėgio jutiklis
F070	7,5A	Purškimo siurblio jungiklis „jj.“ (purškalo armatūra), darbo žibinto ESB jungiklis „jj.“ (purškalo armatūra)
F071	7,5A	15 GN. modemai (Patch_14)
F072	10A	Pagrindinė įranga
F073	7,5A	Elektrinis purškalo armatūros suaktyvinimas
F074	15 A	laisvas
F075	20A	Uždegimo spyna (15 GN., 50 GN.)
F076	25A	12 V lizdas
F077	15A	Cigarečių pridegiklis
F078	10A	Vairavimo sistemos kištukas L1
F079	25A	Kaitinamosios žvakės degiklis
F080	25A	Generatorius S/B+
F081	7,5 A	Daiktinės apšvietimas
F082	10A	Elektrinis priekabos stabdžių vožtuvas (PRV)
F083	10A	Laiptų jutiklis, siurbimo čiaupo potenciometas, maišymo slėgio jutiklis, H2O pripildymo lygio jutiklis
F084	30A	AMADRIE 12 V maitinimas
F085	5A	Kojinis jungiklis, laiptai, kėlimo modulis, pr./gal. tarpvėžės koregavimas, S025
F086	3A	Blykčiojantis švyturėlis, centrinė tepimo sistema
F087	3A	Sėdynės užimtumo kontaktas
F088	10A	Krovimo kontrolės signalas
F089	20A	50 GN.
F090	15A	K043

Numeris	Stiprumas	Funkcija
F091	20A	12 V mait. SG2
F092	25A	Eilių jutiklių reguliatoriaus variklis
F093	15 A	Standžioji / lanksčioji pakaba
F094	10A	12 V mait. SG3
F095	10A	15 GN. 30 s pailgintas (SG1, SG2, SG3, MODEMAS (Patch_14))
F096	25A	12 V mait. SG1, K038, K040, Avarinis išjungimas.
F097	20A	Siurbimo čiaupo variklis, pagrindinis maišytuvas
F098	25A	Sijos apšvietimas
F099	20 A	Blykčiojantieji švyturėliai
F100	30 A	EMR
F101	5A	1 rato jutiklis, 2 rato jutiklis, 3 rato jutiklis, 4 rato jutiklis
F102	10A	Sijos sumažinimo įtaisas
F103	15 A	laisvas
F104	15A	NOX, ECU oro siurblys
F105	15A	Priek./gal.vairavimo mechanizmo potenciometas, priek./gal.lygio potenciometas, deš./kair.vėžės pločio potenciometas, kėlimo modulio potenciometas
F106	15A	Išorės valymo sistemos mygtukai, purškalo armatūros ekranas, aukščio reguliatoriaus jutikliai
F107	10A	Galinės ašies vairavimo mechanizmas (valdiklis K038)
F108	15A	Signalas „Aktyvus LAUKAS“ funkcijai „coming home“
F109	25 A	laisvas
F110	10 A	laisvas
F111	10 A	laisvas
F112	50A	Pagrindinė įranga
F113	60A	Antrinis oro siurblys
F115	125A	12 V mait. stogo ZE 544.2
F116	125A	12 V mait. PANTERA NK020 centrinė elektros sistema

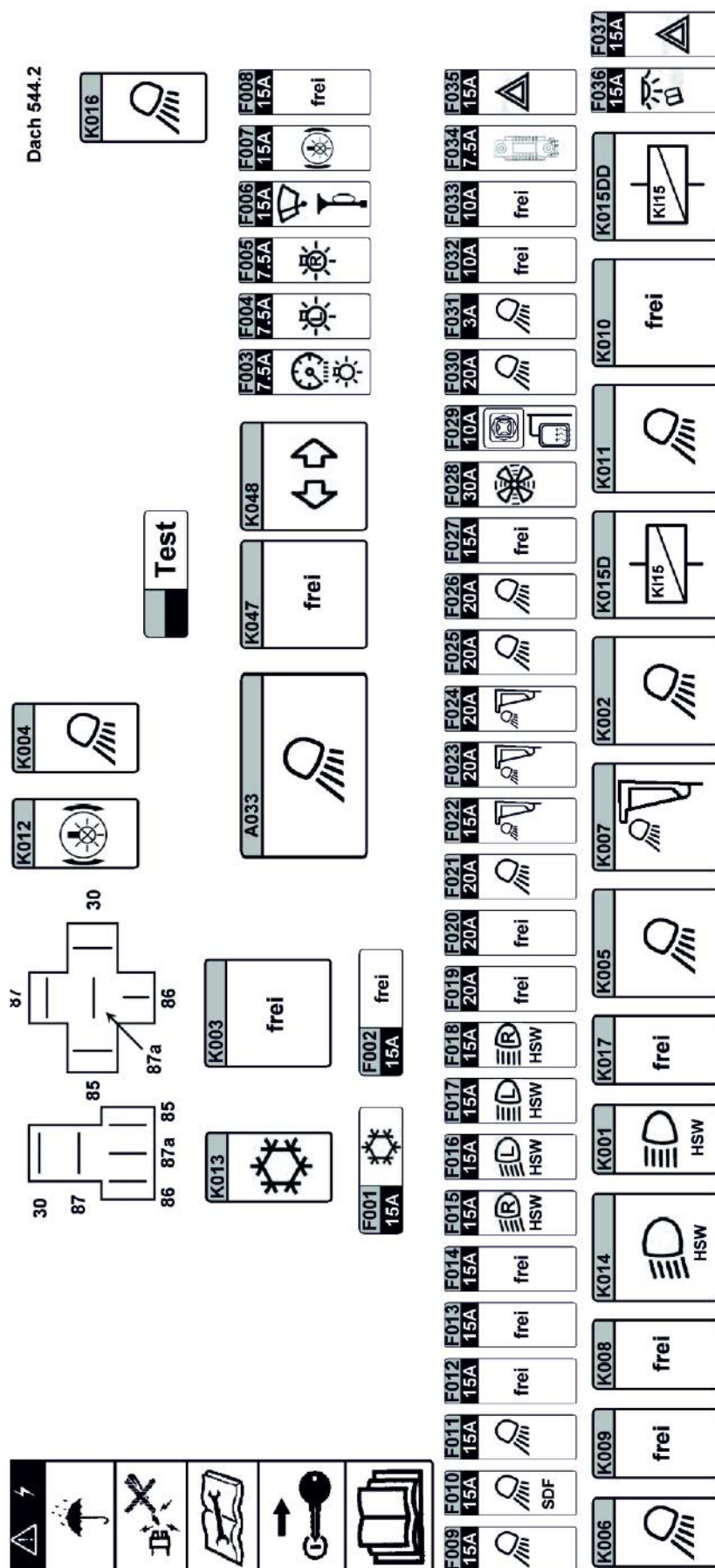
Naujos relės po porankiu,

Numeris	Funkcija
K015	15 GN.
K020	15x GN. (15 GN. paleidžiant išjungtas)
K021	„Aktyvus LAUKAS“
K031	Standžioji / lanksčioji pakaba
K032	Atbulinės eigos signalas
K033	Kėlimo modulio atblokavimas
K034	Kairysis galinės ašies vairavimo mechanizmas
K035	Dešinysis galinės ašies vairavimo mechanizmas
K037	Sijos apšvietimas
K038	Galinės ašies vairavimo mechanizmo laiko relė (signalas „Aktyvus LAUKAS“ 30 s pailgintas)
K039	Blykčiojantieji švyturėliai (akumulatorius)
K040	Laiko relė 15 GN. (15 GN. 30 s pailgintas)
K041	SG1, SG3, Avarinis išjungimas.
K042	SG2
K043	laisvas
K044	laisvas (15 GN.)
K050	Paleistis 50 GN.
K051	SG3
K061	Laiko relė, signalas „Krovimo kontrolė“ 1,6 s pailgintas

Papildoma relė (tik su CP-II)

Numeris	Stiprumas	Funkcija	Vieta
K300		CP-II siurbimo čiaupas	Elektronikos blokas po sėdyne
K301		CP-II pagrindinis maišytuvas	

14.11.2 Saugikliai ir relės kabinos stoge



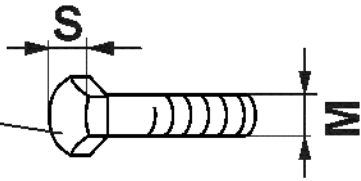
Stogo saugiklių sąrašas

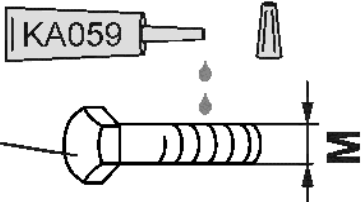
Numeris	Stiprumas	Funkcija
F001	15 A	Kondicionieriaus kompresorius
F002	15 A	laisvas
F003	7,5 A	Signalas „J. ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ ŽIBINTAI“ funkcijai „coming home“
F004	7,5 A	Kairysis stovėjimo / užpakalinių šviesų žibintas
F005	7,5 A	Dešinysis stovėjimo / užpakalinių šviesų žibintas, 3-ias užpakalinis žibintas
F006	15A	Stiklo apšildiklis
F007	15A	Kairysis / dešinysis stabdžių šviesos žibintas, 3. stabdžių šviesos žibintas,
F008	10 A	laisvas
F009	15A	Kairysis / dešinysis artimųjų šviesų žibintas, kairysis / dešinysis tolimųjų šviesų žibintas, prietaisų skydelio / jungiklių apšvietimas
F010	15A	Kairysis / dešinysis „Sidefinder“
F011	15A	Dešinysis darbo pakyls darbo žibintas (3 ŽIBINTAS dešinėje)
F012	15 A	laisvas
F013	15 A	laisvas
F014	15A	Signalas „J. ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ ŽIBINTAI“ skirtas SG1
F015	15 A	Dešinysis artimųjų šviesų žibintas
F016	15 A	Kairysis artimųjų šviesų žibintas
F017	15 A	Kairysis tolimųjų šviesų žibintas
F018	15 A	Dešinysis tolimųjų šviesų žibintas
F019	20 A	laisvas
F020	20 A	laisvas
F021	20A	Kairysis darbo pakyls darbo žibintas (3 ŽIBINTAS kairėje)
F022	15 A	Dešinysis / kairysis išorinis darbo žibintas ant kabinos stogo
F023	20A	Kairysis vidurinis darbo žibintas prie kabinos stogo (ksenoninis žibintas kairėje)
F024	20A	Dešinysis vidurinis darbo žibintas prie kabinos stogo (ksenoninis žibintas dešinėje)
F025	20A	Kairysis turėklų darbo žibintas
F026	20A	Dešinysis turėklų darbo žibintas
F027	10 A	laisvas
F028	30A	Kondicionieriaus valdiklis, ventiliatorius
F029	10 A	Dešinysis / kairysis užpakalinio vaizdo veidrodėlis, dešinysis / kairysis užpakalinio vaizdo veidrodėlio reguliatorius
F030	20A	ESB darbo žibintas, hidraulinio bako darbo žibintas, galinis darbo žibintas ant kabinos stogo
F031	3A	Signalas „Aktyvus LAUKAS“ funkcijai „coming home“
F032	10 A	laisvas
F033	10 A	laisvas
F034	7,5 A	Radijo imtuvas
F035	15A	Išpėjamiosios šviesos signalizacijos sistema, posūkio rodyklės
F036	15 A	Skaitymo lempa, radijo imtuvas
F037	15 A	Išpėjamiosios šviesos signalizacijos sistema

Naujos stogo relės,

Numeris	Stiprumas	Funkcija
K001	10 / 20 A	Kairysis / dešinysis tolimųjų šviesų žibintas
K002	20 / 40 A	Kairysis / dešinysis turėklų darbo žibintas
K003	20 / 40 A	Rezervas (58 GN.)
K004	10 / 20 A	Darbo žibintas funkcijai „Cominghome“
K005	20 / 40 A	Kairysis darbo pakyls darbo žibintas
K006	10 / 20 A	Dešinysis darbo pakyls darbo žibintas
K007	20 / 40 A	Priekinis darbo žibintas ant kabinos stogo
K008	10 / 20 A	laisvas
K009	10 / 20 A	laisvas
K010	20 / 40 A	laisvas
K011	20 / 40 A	Darbo žibintas kabinos stogo gale, ESB, hidraulinis bakas
K012	10 / 20 A	Stabdžių šviesos signalas
K013	20 / 40 A	Kondicionieriaus kompresorius
K014	20 / 40 A	Kairysis / dešinysis artimųjų šviesų žibintas
K015D	20 / 40 A	15D GN. (15 GN. stogo ZE 544.2)
K015DD	20 / 40 A	15DD GN. (15 GN. stogo ZE)
K016	10 / 20 A	Kairysis / dešinysis turėklų darbo žibintas
K017	10 / 20 A	laisvas
K047		laisvas (posūkio rodyklės pertraukiklis JAV)
K048		laisvas (posūkio rodyklės pertraukiklis JAV)

14.12 Varžtų priveržimo momentai

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8 x 1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10 x 1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12 x 1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14 x 1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16 x 1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18 x 1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20 x 1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22 x 1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24 x 2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27 x 2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30 x 2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314
 Dengtų varžtų priveržimo momentai yra kitokie. Atkreipkite dėmesį į specialius priveržimo momentų duomenis skyriuje „Techninė priežiūra“.												

15 Purškimo lentelė

15.1 Plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo ir inžektoriniams purkštams, purškimo aukštis 50 cm



- Visi purškimo lentelėse pateikiami sunaudojimo kiekiai [l/ha] galioja vandeniui. Nurodytus sunaudojimo kiekius perskaičiuodami KAS atvejui padauginkite iš 0,88, o NP tirpalų atvejui - iš 0,85.
- 211 skirta pasirinkti tinkamą purkštuko tipą. Purkštuko tipą lemia
 - o numatytas važiavimo greitis,
 - o reikiamas sunaudojimo kiekis ir
 - o augalų apsaugos priemonės reikiama išpurškimo charakteristika (smulkūs, vidutiniai arba stambūs lašeliai).
- 212 skirta
 - o rasti purkštuko dydį,
 - o rasti reikiamą purškimo slėgį,
 - o rasti reikiamą pavienių purkštukų išstumiamą kiekį atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą.

Ivairių purkštų tipų ir dydžių leistini slėgio diapazonai

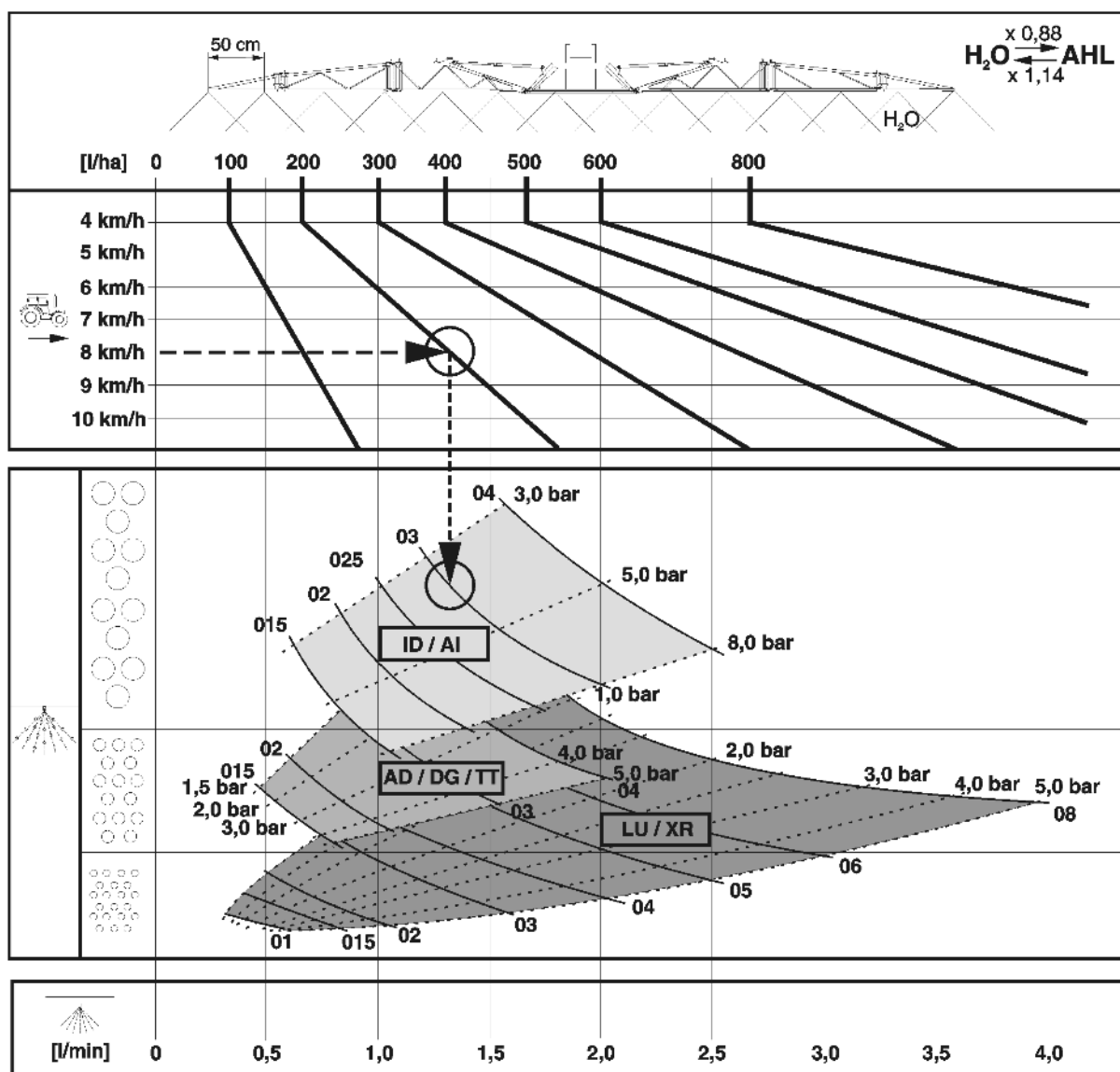
purk.tip	Gamintojas	Leistinas slėgio diapazonas [bar]	
		min.slėgis	maks.slėg.
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10



Daugiau informacijos apie purkštukų savybes rasite purkštukų gamintojų interneto puslapiuose.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Purkšto tipo pasirinkimas



211 pav.

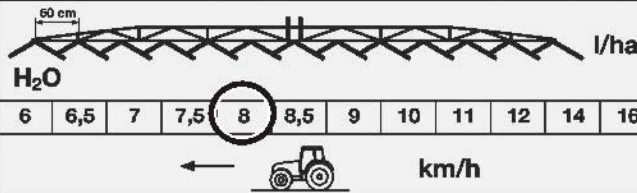
Pavyzdys:

reikiamas sunaudojimo kiekis:	200 l/ha
numatytas važiavimo greitis:	8 km/h
augalų apsaugos priemonės reikiama išpurškimo charakteristika:	stambūs lašeliai (nunešimas pavėjui nedidelis)
reikiamas purkšto tipas:	?
reikiamas purkšto dydis:	?
reikiamas purškimo slėgis:	? bar
reikiamas pavienių purkštų išpurškiamas kiekis atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą:	? l/min.

Purkšto tipo, purkšto dydžio, purškimo slėgio ir pavienių purkštų išstumiamo kiekio radimas

1. Nustatykite darbinį tašką reikiamam sunaudojamam kiekiui (**200 l/ha**) ir numatytąjį važiavimo greitį (**8 km/h**).
 2. Ties darbinio tašku išveskite statmeną liniją žemyn. Priklausomai nuo darbinio taško padėties ši linija praeina per skirtingų purkštų tipų laukelius.
 3. Pasirinkite optimalų purkšto tipą pagal reikiamą išpurškimo charakteristiką (smulkūs, vidutiniai arba stambūs lašeliai) tai augalų apsaugos priemonei, kurią purkšite.
- Prieš tai pateikiamam pavyzdžiui parenkami:
- purkštuko tipas: **AI arba ID**
4. Pereikite į purškimo lentelę (212).
 5. Skiltyje su numatytais važiavimo greičiais (**8 km/h**) susiraskite reikiamą sunaudojamą kiekį (**200 l/ha**) arba sunaudojamą kiekį, kuris yra arčiausiai reikiamo sunaudojamo kiekio (čia pvz., **195 l/ha**).
 6. Eilutėje su reikiamu sunaudojimo kiekiu (**195 l/ha**)
 - o perskaitykite galimus purkštų dydžius. Pasirinkite tinkamą purkšto dydį (pvz. **'03'**).
 - o susikirtimo taške su pasirinktu purkšto dydžiu perskaitykite reikiamą purškimo slėgį (pvz., **3,7 bar**).
 - o reikiamą pavienių purkštukų išstumiamą kiekį (**1,3 l/min.**), atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą.

reikiamas purkšto tipas:	AI / ID
reikiamas purkšto dydis:	'03'
reikiamas purškimo slėgis:	3,7 barų
reikiamas pavienių purkštų išpurškiamas kiekis atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą:	1,3 l/min

 H ₂ O l/ha													 bar									
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16	l/min		015	02	025	03	04	05	06	08	
80	74	69	64	60	56	53						0,4	1,4									
100	92	86	80	75	71	67	60	55				0,5	2,2	1,2								
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51		0,6	3,1	1,8	1,1							
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53	0,7	4,2	2,4	1,5	1,1						
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60	0,8	5,5	3,1	2,0	1,4						
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68	0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0					
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75	1,0		4,9	3,1	2,2	1,2					
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83	1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0				
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90	1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1				
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98	1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0			
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105	1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1			
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113	1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2			
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120	1,6				5,7	3,2	2,0	1,4			
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128	1,7				6,4	3,6	2,3	1,6			
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135	1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0		
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143	1,9					4,5	2,9	2,0	1,1		
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150	2,0					4,9	3,2	2,2	1,2		
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158	2,1					5,4	3,5	2,4	1,4		
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	2,2					6,0	3,8	2,7	1,5		
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173	2,3					6,5	4,2	2,9	1,6		
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180	2,4					7,1	4,6	3,2	1,8		
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188	2,5						5,0	3,4	1,9		
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195	2,6						5,4	3,7	2,1		
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203	2,7						5,8	4,0	2,3		
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210	2,8						6,2	4,3	2,4		
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218	2,9						6,7	4,6	2,6		
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225	3,0						7,1	5,0	2,8		
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233	3,1								3,0		
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240	3,2								3,2		
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248	3,3								3,4		
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255	3,4								3,6		
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263	3,5								3,8		
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270	3,6								4,0		
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278	3,7								4,3		
x 0,88				608	570	537	507	456	415	380	326	285	3,8								4,5	
H ₂ O ↔ AHL				624	585	551	520	468	425	390	335	293	3,9								4,7	
x 1,14				640	600	565	533	480	436	400	343	300	4,0								5,0	

LU / XR: 1 – 5 bar
AD: 1,5 – 6 bar
ID / AI: 2 – 8 bar
IDK / Air Mix: 1 – 6 bar
TTI: 1 – 7 bar

ME 735

ME 735

212 pav.

15.2 Purkštai tręšimui skystosiomis trąšomis

purk.tip	Gamintojas	Leistinas slėgio diapazonas [bar]	
		min.slėgis	maks.slėg.
3 čiurkšlės	agrotop	2	8
7 skylės	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Velkamoji žarna	AMAZONE	1	4

15.2.1 Purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams, purškimo aukštis 120 cm

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (geltoni)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
			Vanduo AHL	6	7	8	9	10	11	12	14
(bar)	(l/min.)										
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (raudoni)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
			Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14
(bar)	(l/min.)											
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41	
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44	
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50	
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52	
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54	
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56	
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59	
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61	
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63	

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (mėlyni)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (balti)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

15.2.2 Purškimo lentelė 7 skylių purkštams

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-02VP (geltonas)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37	
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43	
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48	
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53	
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56	
4.0	0.93	0.82	164	141	123	109	98	89	82	70	62	

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-03VP (mėlynas)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58	
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66	
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73	
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78	
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84	
4.0	1.31	1.16	232	199	174	155	139	127	116	99	87	

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-04VP (raudonas)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78	
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89	
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96	
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103	
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110	
4.0	1.72	1.52	304	261	228	203	182	166	152	130	114	

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-05VP (rudas)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-06VP (pilkas)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-08VP (baltas)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

15.2.3 Purškimo lentelė FD purkštams

AMAZONE purškimo lentelė FD-04 purkštui

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	kiekvienam purkštui											
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75	
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86	
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97	
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106	
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122	

AMAZONE purškimo lentelė FD-05 purkštui

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha)									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93	
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108	
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121	
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132	
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152	

AMAZONE purškimo lentelė FD-06 purkštui

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE purškimo lentelė FD-08 purkštui

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE purškimo lentelė FD-10 purkštui

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

15.2.4 Purškimo lentelė velkamųjų žarnų junginiui

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo disksui 4916-26 (ø 0,65 mm)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

AMAZONE purškimo lentelė su dozavimo diskeliu 4916-32 (ø 0,8 mm)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-39 (ø 1,0 mm) (serijinėje įrangoje)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(bar)	(l/min.)									
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-45 (ø 1,2 mm)

Slėg.	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(bar)	(l/min.)									
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

Purškimo lentelė

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-55 (ø 1,4 mm)

Slėg. (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

15.3 Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui – karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS)

(Tankis 1,28 kg/l, t.y. apie 28 kg N 100 kg skystųjų trąšų arba 36 kg N 100 litrų skystųjų trąšų esant 5–10 °C)

N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0			
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0			
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0			
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0			
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0			
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0			
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0			
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0			
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0			
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0			
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0			
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0			
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0			
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0			
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0			
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0			
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0			
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0			
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0						
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0						
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0						



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

