

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

ZG-B 5500

Special / Super

ZG-B 8200

Special / Super

Piekabināmais izkliedētājs



MG3535
BAG0003.25 02.24
Printed in Germany

SmartLearning



Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiet to turpmākai
izmantošanai!

Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ražotājs: AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG

Mašīnas ident. nr.:

Tips: ZG-B Special,
ZG-B Super,

Pieļaujamais spiediens sistēmā,
bāri: Maksimāli 210 bāri

Izlaiduma gads:

Rūpnīca

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrs.: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā
vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG3535
Sastādīšanas datums: 02.24

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER
SE & Co. KG, 2024

Saglabātas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar
uzņēmuma AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnīgi izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	9
1.1	Dokumenta mērķis	9
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	9
1.3	Izmantotais attēlojums	9
2	Vispārīgie drošības norādījumi	10
2.1	Pienākumi un atbildība	10
2.2	Drošības simbolu attēlojums	12
2.3	Darba organizācijas pasākumi	13
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	13
2.5	Neformāli drošības pasākumi	13
2.6	Personāla kvalifikācija	14
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	15
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	15
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	15
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	15
2.10.1	Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	16
2.11	Tīrīšana un likvidēšana	16
2.12	Operatora darba vieta	16
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	17
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	18
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	25
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	25
2.16	Drošības norādījumi operatoram	26
2.16.1	Vispārīgie norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	26
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	29
2.16.3	Elektroiekārta	30
2.16.4	Piekabinātās mašīnas	30
2.16.5	Bremžu sistēma	31
2.16.6	Riepas	32
2.16.7	Mēslojuma izkliedētāja darba režīms	32
2.16.8	Jūgvārpstu ekspluatācija	33
2.16.9	Apkope, remonts un tīrīšana	34
3	Pārcelšana	35
4	Ražojuma apraksts	36
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	36
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	37
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi	38
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	38
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	39
4.6	Bīstamās zonas	40
4.7	Trašņu direktyvos patvirtinimas	41
4.8	Datu plāksnīte	42
4.9	Atbilstības deklarācija	42
4.10	Tehniskie dati	43
4.10.1	Lietderīgā slodze	45
4.11	Nepieciešamais traktora aprīkojums	47
4.12	Dati par troksni	47
5	Uzbūve un darbības princips	48
5.1	Pneimatiskā bremžu sistēma	49
5.1.1	Bremžu sistēmas pievienošana	50
5.1.2	Bremžu sistēmas atvienošana	51

5.2	Hidrauliskā darba bremžu sistēma.....	52
5.2.1	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana.....	52
5.2.2	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana.....	52
5.2.3	Avārijas bremzes.....	52
5.3	Stāvbremze	54
5.4	Inerces bremzes ar atpakaļgaitas pārvietošanās automātiku.....	55
5.5	Ķīļi	55
5.6	Drošības ķēde starp traktoru un mašīnu	56
5.7	Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu	56
5.8	Dīseles	57
5.9	Hidrauliskie savienojumi.....	58
5.9.1	Hidraulisko šļūtenu cauruļvadu pievienošana.....	59
5.9.2	Hidraulikas cauruļu atvienošana.....	60
5.10	Kardānvārpsta	60
5.10.1	Kardānvārpstas pievienošana.....	63
5.10.2	Kardānvārpstas atvienošana.....	64
5.11	Galvenais aizbīdnis	65
5.12	Dubultais aizbīdnis	66
5.13	Mēslojuma ķēžu nolīdzinātājs (papildaprīkojums)	67
5.13.1	Demontējamais ķēžu nolīdzinātājs.....	67
5.13.2	Dubultaizbīdņa ķēžu nolīdzinātājs.....	67
5.14	Granulēta mēslojuma izkliešana ar izkliešanas ripām OM.....	69
5.15	Izkliedes tabula.....	71
5.16	Kaļķa izkliešana ar kaļķa izkliešanas ripām.....	74
5.17	Granulēta mēslojuma izkliešana ar kaļķa izkliešanas ripām	75
5.18	Kaulu miltu izkliešana ar kaulu miltu izkliešanas ripām.....	76
5.19	Izkliedētāja ripu stiprinājums	76
5.20	Izkliedēšana pie lauka robežas/pie lauka malas ar aizsegu izkliešanai pie lauka robežas Limiter.....	77
5.21	Transportieris	77
5.21.1	Piedziņa transportiera darbināšanai.....	78
5.21.2	Transportiera balstvirsmas riteņa piedziņa	79
5.22	Atvāžamas kāpnes	80
5.23	Balsta kāja.....	81
5.24	Sieta režģis.....	82
5.25	Paceļams pārseguma brezents (papildaprīkojums).....	82
5.26	Kameru sistēma	82
5.26.1	Hidraulikas vadības bloks un mašīnas dators.....	83
5.26.2	Sekošanas vadības sistēma TrailTron	83
5.27	Svēršanas tehnika ar svēršanas termināli	86
5.27.1	Svēršanas ierīces tarēšana.....	86
5.27.2	Izvēlnes struktūra	87
5.28	AMALOG+ kā hektāru skaitītājs ZG-B Super	89
5.28.1	Ražojuma apraksts.....	89
5.28.2	Darba indikācija Darba sākšana	90
5.28.3	Termināļa uzmontēšana.....	91
5.28.4	Einstellungen	92
5.28.5	Kalibrēšanas vērtība.....	93
5.28.6	EasyCheck	95
5.28.7	Mobilais pārbaudes stens	95
5.29	MySpreader lietotne	96
6	Lietošanas sākšana	97
6.1	Traktora piemērotības pārbaude.....	98
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins.....	98

6.1.2	Priekšnosacījumi traktoru lietošanai ar piekabinātām mašīnām.....	102
6.2	Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram.....	106
6.3	Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu	108
6.4	Riteņu montāža	109
6.5	Darba bremžu sistēmas pirmā lietošanas reize.....	110
6.6	Vilkšanas ierīces augstuma regulēšana	110
6.7	Pagrieziena leņķa devējs TrailTron	111
6.8	Sensora montāža stūrējamai asij.....	112
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	113
7.1	Mašīnas piekabināšana	113
7.2	Mašīnas atkabināšana	115
7.2.1	Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu	116
8	Iestatījumi	117
8.1	Izkliedējamā daudzuma regulēšana	118
8.1.1	Iestatīšanas vērtības skatiet izkļedes tabulā.....	118
8.1.2	Iestatāmo vērtību noteikšana ar logaritmisko lineālu.....	120
8.1.3	Izkliedējamā daudzuma iestatīšana, izmantojot galveno aizbīdni.....	121
8.1.4	Transportiera ātruma regulēšana	122
8.2	Izkliedējamā daudzuma pārbaude	123
8.2.1	Kalibrēšanas izmēģinājuma sagatavošanas darbi	123
8.2.2	Izkliedējamā daudzuma pārbaude, izmantojot mērīšanas posmu.....	124
8.2.3	Izkliedējamā daudzuma pārbaude, stāvot uz vietas	125
8.3	Izkliedētāja ripu iestatījumi OM	126
8.3.1	Darba platuma iestatīšana	126
8.3.2	Izkliedētāja lāpstiņu regulēšana.....	127
8.3.3	Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontrole	129
8.3.4	Vēlā mēslošana	130
8.3.5	Piltuvveida renes regulēšana.....	130
8.4	Izkliedēšana pie robežas ,grāvja un lauka malā ar AutoTS/ClickTS	131
8.4.1	Izkliedēšana pie lauka robežas un pie lauka malas, izmantojot aizsegu izkļedēšanai pie lauka robežas ZG-B (Option).....	132
9	Transportēšanas braucieni	135
10	Mašīnas lietošana	136
10.1	Mašīnas uzpilde	139
10.2	Mašīnas iztukšošana, stāvot uz vietas	140
10.3	Izkliedēšanas režīms	141
10.4	Ieteikumi darbam lauka galā	143
11	Darbības traucējumi	144
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	146
12.1	Tīrīšana	148
12.2	Elļošanas noteikumi	149
12.3	Apkopes grafiks	152
12.4	Izkliedētāja disku nomaiņa.....	154
12.5	Izkliedētāja lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu nomaiņa	155
12.5.1	A Izkliedētāja lāpstiņu nomaiņa	155
12.5.2	Pagriežamo lāpstiņu nomaiņa.....	157
12.6	Transportieris ar automātisku lentes vadības sistēmu	158
12.7	Savienojuma ierīces pārbaude	159
12.8	Ass un bremzes	160
12.8.1	Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai	165
12.8.1	Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana pie savienojuma galvas	166
12.8.2	Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana bremžu vadā.....	167

Norādījumi lietotājam

12.9	Stāvbremze	168
12.10	Riepas / riteņi	169
12.10.1	Riepu montāža	170
12.11	Hidrauliskā sistēma	171
12.11.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums	172
12.11.2	Apkopju intervāli	173
12.11.3	Hidraulikas šļūteņu pārbaudes kritēriji	173
12.11.4	Hidraulikas šļūteņu montāža un demontāža	174
12.11.5	Šļūteņu armatūras montāža ar blīvgredzeniem un uznavuzgriežņiem	174
12.12	Pārvadmehānisms	175
12.13	Elektriskā apgaismes iekārta	175
12.14	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	176
13	Hidrauliskās sistēmas shēma	177

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virzienu un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība
→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3. zīm./6)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgie drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi drošai mašīnas lietošanai.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietvērto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kas:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Ja ir radušies jautājumi, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

Operatora pienākums

Visām personām, kas mašīnu lieto/apkalpo, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" sniegtā informācija.
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" un mašīnas ekspluatācijas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumus minētie drošības norādījumi.
- labi jāiepazīstas ar mašīnu.
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums nekavējoties jānovērš. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties apdraudējums vai kaitējums:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā uz personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu nepietiekama tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- katastrofas, ko izraisījuši ārēji spēki un nepārvarama vara.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi, un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ļoti smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ļoti smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīts kaitējums videi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/pie mašīnas tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāls Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Eksploatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Likvidēšana	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Par speciālistiem uzskata personas ar specifisku arodizglītību. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu apraksta ir norādīta piebilde "Jāveic darbnīcā", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un tā rīcībā ir piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja pilnā apjomā funkcionē visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Vismaz vienu reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Bez uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļaujas mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešama uzņēmuma AMAZONEN-WERKE rakstiska atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jābūt atļaujā norādītajā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas ir tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas oriģinālās rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un likvidēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jālikvidē profesionāli, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma zīmes pie mašīnas uzstāda bīstamās zonās, tie brīdina par apdraudējumu. Šajās zonās apdraudējums pastāv vienmēr vai arī var rasties negaidot.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemērs: Kustībā esošie darbinstrumenti rada apdraudējumu, kas var izraisīt pirkstu un plaukstu sagriešanu vai nogriešanu.
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemērs: Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.

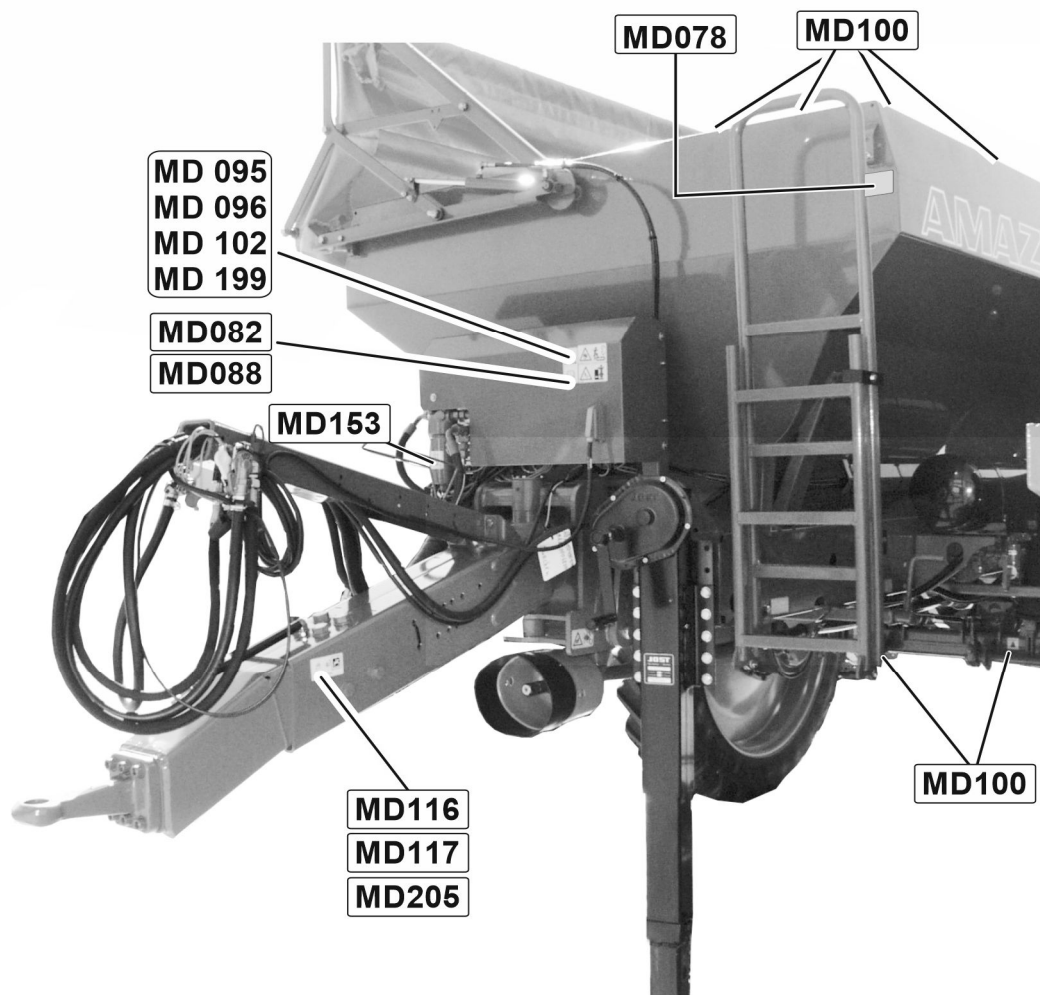
Piemērs: Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

Kustīgajiem darbinstrumentiem skarieties klāt tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.

2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



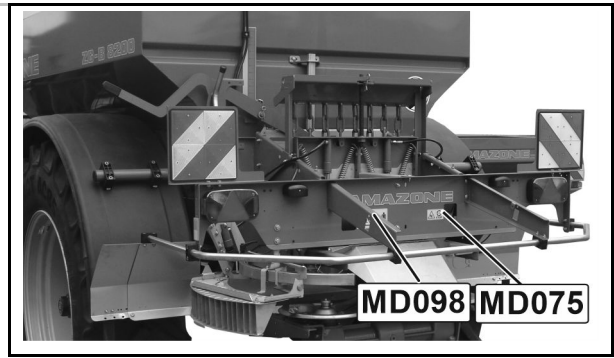
Att. 1



Att. 2



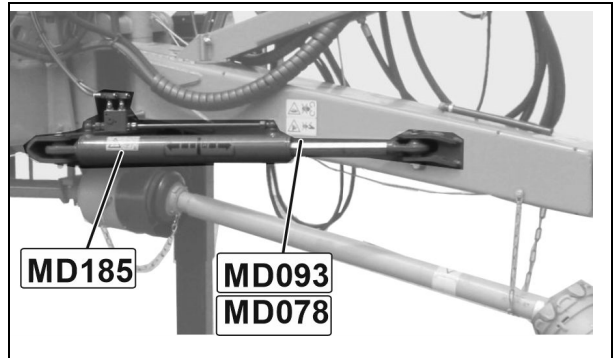
Att. 3



Att. 4



Att. 5



Att. 6

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 075

Kustībā esoši darbinstrumenti rada apdraudējumu, kas izraisa pirkstu un plaukstu sagriešanu vai nogriešanu!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

Kustīgajiem darbinstrumentiem skarieties klāt tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.



MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustīgas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

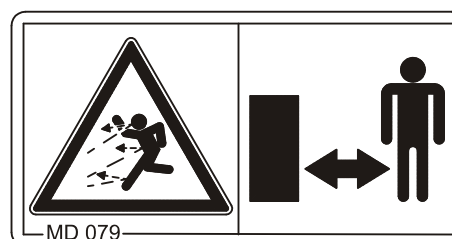


MD 079

Apdraudējums, ko izraisa no mašīnas atdalījušies vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

- Traktora dzinēja darbības laikā ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no mašīnas.
- Raugieties, lai traktora dzinēja darbības laikā nepiederošas personas atrastos pietiekamā drošības attālumā no mašīnas bīstamās zonas.



MD 082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvot uz tiem mašīnas kustības laikā vai kāpjot uz darbībā esošas mašīnas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnas tās kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Raugieties, lai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrastos.



MD 088

Apdraudējums kāpjot uz darbībā esošas mašīnas iekraušanas platformas, ko ievēlot vai aizķerot var radīt darba procesā aktīvās kustīgās daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Nekāpiet uz iekraušanas platformas, kamēr darbojas traktora motors ar pievienoto kardānvārpstas/hidraulikas/elektronikas iekārtu.



MD 093

Apdraudējums: nenosegtie darbībā esošie mašīnas elementi var izraisīt satveršanu vai aptīšanos!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Nekādā gadījumā neatveriet vai nenoņemiet darbībā esošu mašīnas elementu aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu vai
- kamēr var nejauši iedarbināt traktora dzinēju, kam pievienota kardānvārpsta/ar kuru ir savienota hidrauliskā piedziņa.



MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!

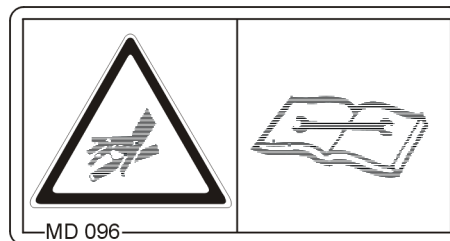


MD 096

Zem augsta spiediena izplūdušas hidrolikas eļļas radīts risks, ko rada vaļīgas hidrolikas šļūtenes!

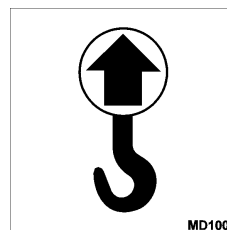
Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus un pat nāvi, ja zem augsta spiediena izplūdusi hidrolikas eļļa caur ādu iekļūst ķermenī.

- Nekad nemēģiniet ar roku vai pirkstiem noblīvēt ne visai ciešas hidrolikas šļūtenes.
- Pirms hidrolikas šļūteņu apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas izlasiet un iegaumējiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Gūstot hidrolikās eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.



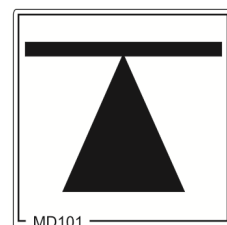
MD 100

Šajā piktogrammā attēlotas vietas, kurās jāpiestiprina kravas pacelšanas iekārtas, lai veiktu mašīnas iekraušanu.



MD101

Šī piktogramma norāda uz atbalsta punktiem pacelšanas ierīces (domkrata) atbalstīšanai.



MD 102

Operatora apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana/izkustēšanās jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

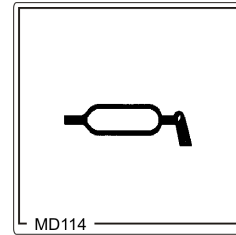
Iespējamais apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas attiecīgo nodaļu norādījumus atbilstoši veicamā darba veidam.

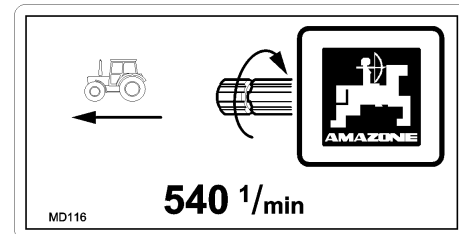


MD114

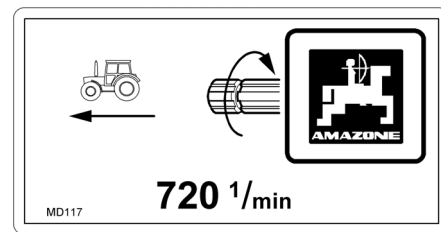
Eļļošanas vieta!

**MD116**

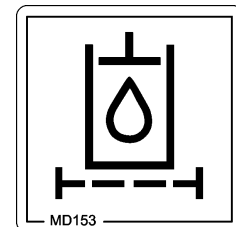
Maks. jūgvārpstas apgrieziņu skaits ir 540 apgr./min.

**MD117**

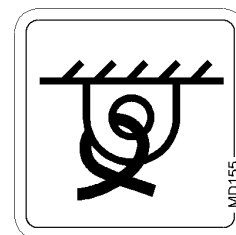
Maks. jūgvārpstas apgrieziņu skaits ir 720 apgr./min.

**MD 153**

Šī piktogramma apzīmē hidrauliskās eļļas filtru.

**MD 155**

Šī piktogramma apzīmē pievienošanas punktus uz transportlīdzekļa iekrautās mašīnas nostiprināšanai, lai droši transportētu mašīnu.



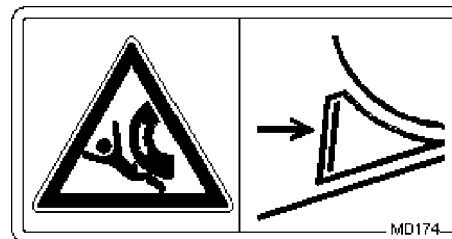
Vispārīgie drošības norādījumi

MD 174

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-us).



MD 175

Skrūšsavienojuma griezes moments ir 510 Nm.

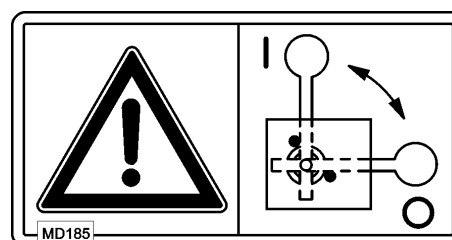


MD 185

Apdraudējums transportēšanas laikā, ko rada mašīnas vai mašīnas daļu nejauša izkustēšanās!

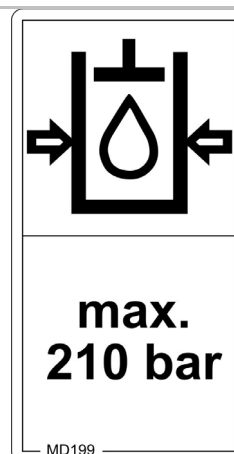
Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Pirms transportēšanas aizveriet noslēgkrānu.



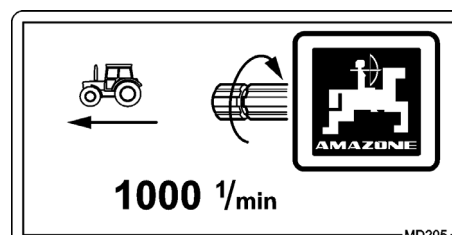
MD 199

Maksimāli pieļaujamais hidrauliskais darba spiediens ir 210 bāri.



MD205

Maks. jūgvārpstas apgrieziņu skaits ir 1000 apgr./min.



2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska vai ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgie norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā pozīcijā (stāvokļa stabilitāte)!

- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi, un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem un to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši piegulošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Izmantojot koplietošanas ceļus, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir izslēgta pilnībā,
 - o darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas brauciena laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieniem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstienņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai mašīnai atbilstošā veidā ir piemontēts nepieciešamais transportēšanas aprīkojums, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienņa un apakšējo vilcējstienņu tapas ar atvāžamiem spraudņiem ir nostiprinātas pret nejaušu atvienošanos.

- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas pareizi!
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, celšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Vismaz vienu reizi gadā lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli!
- Bojātas vai novecojušas hidrauliskās šļūtenes nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulikas šļūteņu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas laiku, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet hidraulikas šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt organismā un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, iespējamo sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta — ugunsbīstamība!
- Raugieties, lai akumulators tiktu pievienots pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Elektromagnētiskās saderības direktīvai 2014/30/EK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet pieļaujamās traktora sakabes ierīces un mašīnas vilkšanas ierīces kombinācijas!
Veiciet sakabi tikai starp pieļaujamām transportlīdzekļu kombinācijām (traktors un piekabinātā mašīna).
- Vienass mašīnām ievērojiet traktora maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju, it sevišķi, ja tā ir vienass mašīna ar sakabes noslodzi uz traktoru.
- Vilcējsaisteņa dīseles augstumu ar sakabes noslodzi drīkst ieregulēt tikai specializētā darbnīcā!
- Mašīnas bez bremžu sistēmas:
Ievērojiet valsts noteikumus par mašīnām bez bremžu sistēmas.

2.16.5 Bremžu sistēma

- Tikai autodarbnīcas vai atzītie bremžu sistēmu servisa dienesti drīkst veikt bremžu sistēmas regulēšanas darbus un remontdarbus!
- Regulāri lieciet rūpīgi pārbaudīt bremžu sistēmu!
- Ja bremžu sistēmā rodas kādi darbības traucējumi, nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms turpiniet darbus bremžu sistēmā, novietojiet mašīnu drošā vietā un nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties (ar riteņu paliktņiem)!
- Esiet īpaši piesardzīgi, veicot metināšanas, dedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā!
- Pēc regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbiem rūpīgi pārbaudiet bremžu sistēmas bremžu darbību.

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms piekabināt mašīnu, attīriet padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojumu galvu blīvredzenus!
- Jūs drīkstat sākt braukt ar piekabināto mašīnu tikai tad, kad uz traktora izvietotais manomters rāda 5,0 bārus!
- Katru dienu veiciet gaisa tvertnes drenāžu!
- Pirms braucat bez mašīnas, noslēdziet savienojuma galvas uz traktora!
- Iekariet mašīnas padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galvas tām paredzētajos tukšajos savienojumos.
- Papildināšanai un nomainīšanai izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Jūs nedrīkstat izmainīt bremžu vārstu noteiktos regulējumus!
- Nomainiet gaisa tvertni, ja
 - gaisa tvertni, kas iestiprināta savilcējlentēs, ir iespējams pakustināt,
 - gaisa tvertne ir bojāta,
 - datu plāksnīte uz gaisa tvertnes ir sākusi rūstēt vai nav nostiprināta vai tās nav.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnām, kas tiek eksportētas

- Vācijā nav atļauts izmantot hidrauliskās bremžu sistēmas!
- Papildināšanai un nomainīšanai izmantojiet tikai norādītās hidrauliskās eļļas. Nomainot hidrauliskās eļļas, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.6 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu!
- Ievērojiet norādīto gaisa spiedienu! Ja riepās ir pārāk liels spiediens, pastāv eksplozijas risks!
- Pirms turpiniet darbus ar riepām, novietojiet mašīnu drošā vietā un nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties (ar stāvbremzi, riteņu paliktņiem)!
- Visas stiprināšanas skrūves un uzgriežņi ir jāpievelk saskaņā ar uzņēmuma AMAZONEN-WERKE uzdotajiem lielumiem!

2.16.7 Mēslojuma izkliešanas darba režīms

- Uzturēšanās darba zonā ir aizliegta! Apdraudējums, ko izraisa izkaisāmās mēslojuma daļiņas. Pirms izkliešanas disku ieslēgšanas lieciet visiem atstāt mēslojuma izkliešanas darbības zonu. Neuzturieties rotējošu izkliešanas disku tuvumā.
- Uzpildiet mēslojuma izkliešanas disku tikai tad, ja vilcēja dzinējs ir apstādināts, aizdedzes atslēga ir izņemta un aizbīdņi atrodas aizvērtā stāvoklī.
- Neievietojiet materiāla tvertnēs liekus priekšmetus!
- Pārbaudot izkliešanas daudzumu, pievērsiet uzmanību vietām, kurās apdraudējumu izraisa rotējošas mašīnas daļas!
- Veicot izkliešanu pie lauka malas, pie ūdenskrātuves vai ceļa malas, izmantojiet pierīces, kas paredzētas izkliešanai pie lauka malas!
- Pirms katras lietošanas reizes pievērsiet uzmanību stiprinājuma detaļu stāvoklim, it īpaši izkliešanas disku un izkliešanas lāpstu stiprinājumam.

2.16.8 Jūgvārpstu ekspluatācija

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstošām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijas norādījumus!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātā stāvoklī, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts veikt darbu, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu drīkst pievienot un atvienot, ja
 - o jūgvārpsta ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o stāvbremze ir ieslēgta,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pareizai kardānvārpstas montāžai un stiprinājumam!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!
- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus!)
- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais jūgvārpstas apgriezīgu skaits atbilst pieļaujamajam mašīnas piedziņas apgriezīgu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet visiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst uzturēties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā.
- Neieslēdziet jūgvārpstu, kamēr nedarbojas traktora dzinējs!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja pagrieziena leņķis kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks gūt traumas, ko izraisa pēc inerces rotējošo mašīnas daļu centrālās spēks!
Šajā laikā nedrīkst pienākt mašīnai pārāk tuvu! Darbu ar mašīnu drīkst turpināt tikai tad, ja visu mašīnas daļu kustība ir pilnībā apstājusies!
- Pirms mašīnas ar jūgvārpstas vai kardānvārpstas piedziņu tīrīšanas, eļļošanas vai regulēšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši ieslēgt un lai tie nevarētu izkustēties.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar

aizsargapvalku!

- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, pievērsiet uzmanību tam, ka jūgvārpstas apgriezienu skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

2.16.9 Apkope, remonts un tīrīšana

- Veiciet apkopes, remonta un tīrīšanas darbus principā tikai tad, kad
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir izņemta.
 - o no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms mašīnas apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas tā, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot darba instrumentus ar griežņiem, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģenerators un akumulatora kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 Pārceļšana

Iekraušana un izkraušana ar traktoru

**BRĪDINĀJUMS**

Pastāv avārijas briesmas, ja traktors nav piemērots un mašīnas bremžu sistēma nav pievienota traktoram un piepildīta!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!

Pneimatiskā bremžu sistēma:

- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Kraušana ar celtni:

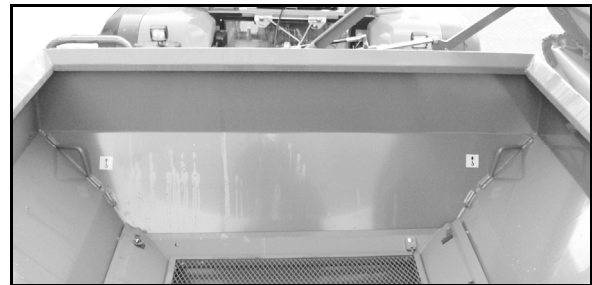
Tvertnē tās priekšpusē un aizmugurē atrodas pa diviem stiprinājuma punktiem (7. zīm., Att. 8. zīm.).

**APDRAUDĒJUMS**

Bīstami dzīvībai! Mašīna var nokrist!

Pirms mašīnas pacelšanas iztukšojiet tvertnes.

Mašīnu drīkst pacelt tikai atzīmētajās vietās.



Att. 7

**APDRAUDĒJUMS**

Minimālajai celšanas siksnas stiepes izturībai jābūt 1000 kg!



Att. 8

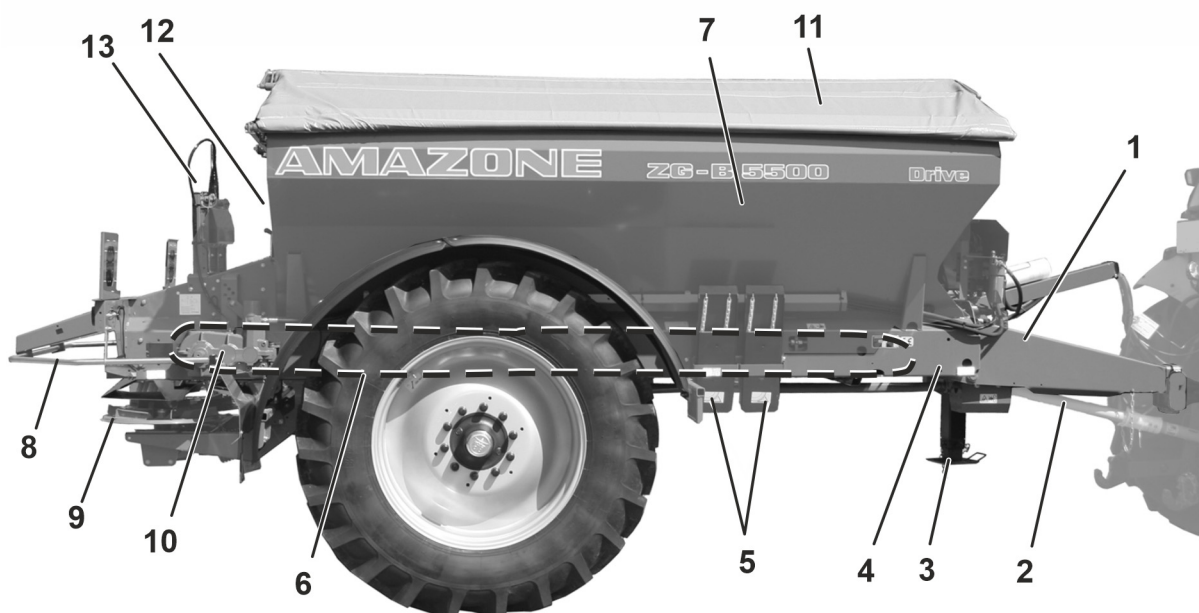
4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats



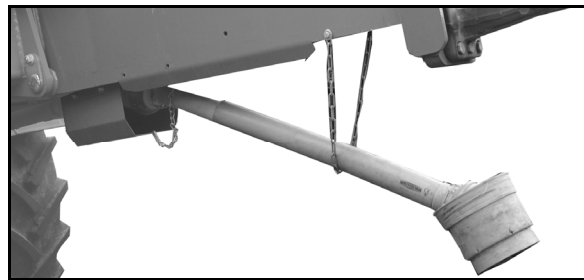
Att. 9

- | | |
|---------------------|---|
| (1) Dīsele | (8) Cauruļveida aizsargstīpa |
| (2) Kardānvārpsta | (9) Izkliedētāja mehānisms ar izkliedētāja diskām |
| (3) Balstķepa | (10) Pārvadmehānisms |
| (4) Šasija | (11) Pārseguma brezents (papildaprīkojums) |
| (5) Riteņu paliktņi | (12) |
| (6) Transportieris | (13) Galvenais aizbīdnis |
| (7) Tvertne | (14) Dubultais aizbīdnis (papildaprīkojums) |

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

Kardānvārpstas aizsargelements

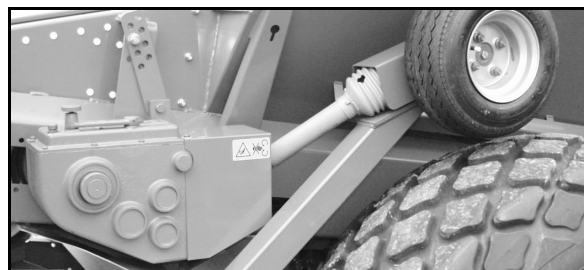
- Pie kardānvārpstas
- Kardānvārpstas aizsargelements mašīnas pusē



Att. 10

Kardānvārpstas aizsargelements

- Pie kardānvārpstas (ZG-B Super/Special)
- Pie piedziņas (ZG-B Super/Special)
- Pie balstvirsmas riteņa (ZG-B Super)



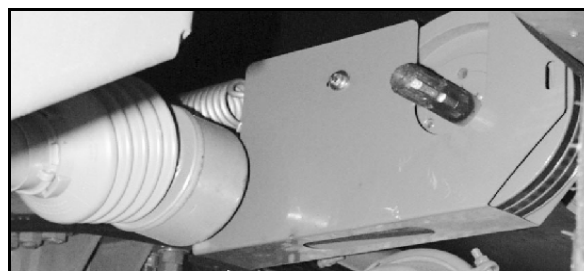
Att. 11

Cauruļu aizsargloks



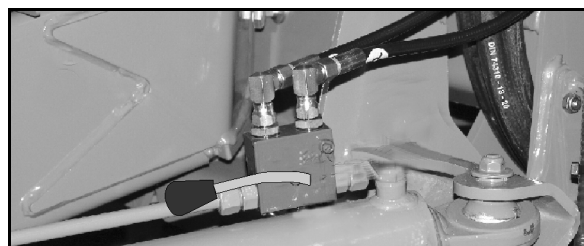
Att. 12

Starpiedziņas siksnas aizsargplāksne



Att. 13

TrailTron dīzeles noslēgkrāns, kas nodrošina pret neparedzētu sekošanas vadības sistēmas ieslēgšanos



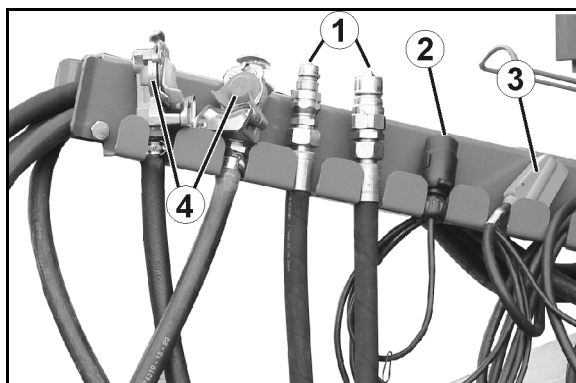
Att. 14

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

Padeves cauruļvadi stāvēšanas pozīcijā:

Att. 15. /...

- (1) Hidraulikas šļūtenes (atkarībā no aprīkojuma)
- (2) Apgaismojuma elektriskais kabelis
- (3) Mašīnas kabelis ar spraudni vadības terminālim
- (4) Bremžu sistēmas cauruļvads ar savienojuma galvu pneimatiskajai bremžu sistēmai



Att. 15

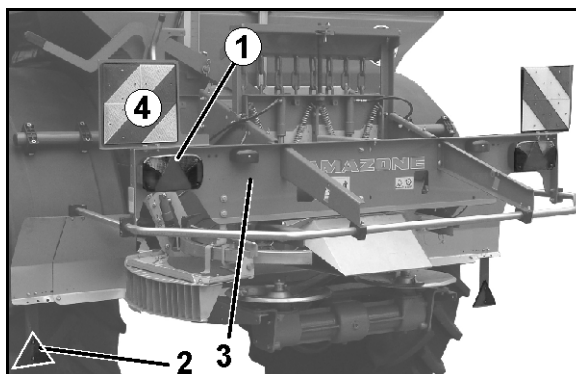
Alternatīva:

bremžu cauruļvads ar pieslēgumu
hidrauliskajām bremzēm

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

Att. 16. /...

- (1) 2 aizmugures gabarītlukturi, bremžu lukturi un pagriezienu rādītāji.
 - (2) 2 sarkani atstarotāji (trijstūra formas)
- Nepieciešams, ja traktora reģistrācijas zīme tiek aizsegta.
- (3) 1 numurzīmes turētājs ar apgaismojumu
 - (4) aizmugurējās brīdinājuma plāksnes



Att. 16

Att. 17. /...

- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, (sānos ar savstarpējo izvietošanu ne vairāk kā 3 m attālumā)



Att. 17



Pieslēdziet apgaismes iekārtu ar kontaktiem traktora 7-polu kontaktligzdai.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- ir konstruēta parastai izmantošanai lauksaimniecības un komunālajos darbos un paredzēta
 - sausa, granulēta, sasmalcināta un kristāliska mēslojuma (izklieģētāja diski OM, kretuļi),
 - zemes mitruma kaļķu (kaļķu izklieģētāja diski),
 - kaulu miltu (kaulu miltu izklieģētāja diski)
 - smilts (papildu komplekts smiltīm),
 - šķembu, sāls un to maisījumu (papildu komplekts ziemas tehniskajam dienestam)

izklieģēšanai.

- atkarībā no dīseles, izmantojot
 - tapu savienojumu,
 - sakabināmu āķi,
 - lodveida galvas savienojumu

tiek piekabināta traktoram un to vada viens operators

- Nogāzēs var braukt
 - horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 5 %
 - virzienā pa labi 5%
 - vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15 %
 - lejšup pa nogāzi 15 %

Braucot nogāzēs, aizliegts izmantot vadāmo dīseli ar vadības sistēmu TrailTron sekošanai pa sliedi, skat. 72. lpp.!

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamās zonas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba instrumenti, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba instrumenti, tiem nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu atbilstoši funkcijai izraisītu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru tehniski nav iespējams novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

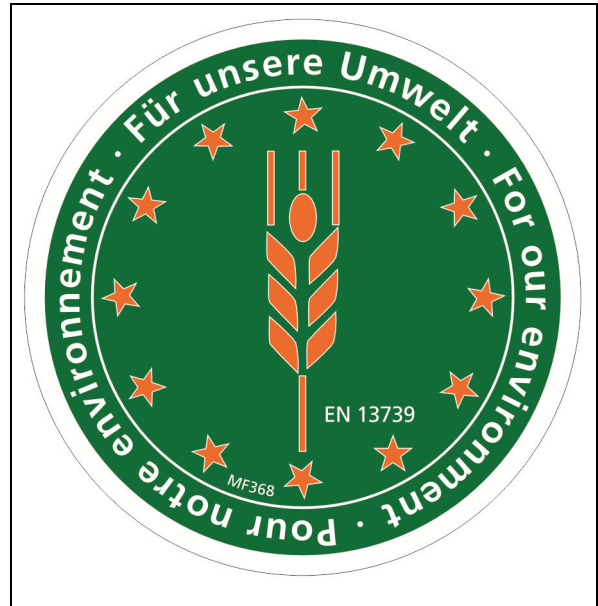
Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu vai pārvietot darba instrumentus no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tos iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- šādu kustīgu konstrukcijas mezglu tuvumā:
 - o rotējoši izkliedētāja diski ar izkliedētāja lāpstiņām,
 - o rotējoša maisīšanas vārpsta un maisīšanas vārpstas piedziņa,
 - o hidrauliskā noslēdzošo aizbīdņu regulēšanas sistēma;
 - o elektriskā dozēšanas aizbīdņu regulēšanas sistēma.
- uzkāpjot uz darbībā esošas mašīnas;
- zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas vai mašīnas daļām;
- izkliedēšanas darbu laikā izkliedētāja disku darbības rādiusā, kur var tikt izsviestas mēslojuma granulas.

4.7 Trāšų direktyvos patvirtinimas

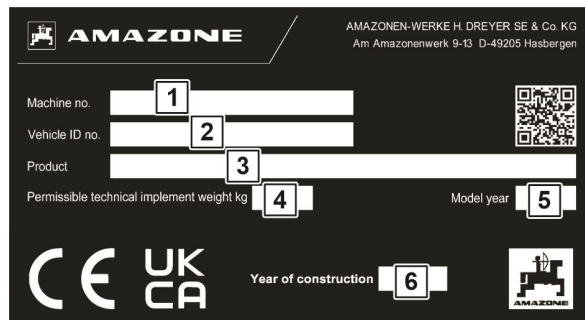
EN standartai 13739-1 ir -2 apibrėžia reikalavimus, taikomus paribių barstymui ir įprastam barstymui. Visi AMAZONE paribių barstymo įtaisai ir paribių barstymo sistemos atitinka paribių barstymui taikomus reikalavimus. Visos AMAZONE mineralinių trāšų barstyklės taip pat visiškai atitinka standartuose apibrėžtus reikalavimus įprasto barstymo paskirstymo tikslumui.



4.8 Datu plāksnīte

Mašīnas datu plāksnīte

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. **1**

Vehicle ID no. **2**

Product **3**

Permissible technical implement weight kg **4**

Model year **5**

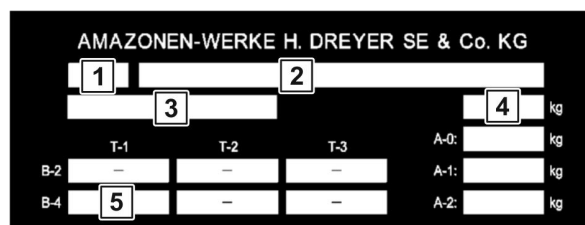
Year of construction **6**

CE UKCA

AMAZONE

Papildu datu plāksnīte

- (1) Atzīme tipa atļaujai
- (2) Atzīme tipa atļaujai
- (3) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (4) Pieļaujamā tehniskā pilnā masa
- (5) Pieļaujamā tehniskā piekabes slodze ar jūgstieņa piekabināto transportlīdzekli ar pneimatisko bremžu sistēmu
- (A0) Tehniski pieļaujamā sakabes slodze A-0
- (A1) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 1. ass
- (A2) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 2. ass



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 **2**

3 **4** kg

T-1 T-2 T-3 A-0: kg

B-2 - - A-1: kg

B-4 **5** - - A-2: kg

AMAZONE

4.9 Atbilstības deklarācija

Mašīna atbilst:

Direktīvu/standartu apzīmējumi

- Direktīvai par mašīnām 2006/42/EK
- EMS direktīvai 2014/30/ES

4.10 Tehniskie dati

			ZG-B 5500		ZG-B 8200	
Tvertnes tilpums		[l]	5500		8200	
Kopgarums		[m]	6,60			
Platums / augstums ar apriepojumu:						
Riepas	Iepresēšanas dziļums	[mm]	Platums	Augstums	Platums	Augstums
300/95 R52	0		2310	2560	2310	2890
380/90 R46	0		2378	2532	2378	2862
380/90 R50	0		2380	2577	2380	2907
380/95 R38	0		2380	2500	2380	2830
460/85 R38	0		2460	2523	2460	2853
480/80 R46	0		2480	2572	2480	2854
520/70 R38	0		2516	2512	2516	2842
520/85 R38	0		2520	2540	2520	2870
520/85 R42	0		2520	2574	2520	2904
520/85 R46	0		2520	2617	2520	2947
540/65 R38	0		2540	2447	2540	2777
550/60-22,5	0		2550	2260	2550	2590
600/55-26,5	0		2600	2300	2600	2630
650/65 R38	0		2645	2520	2645	2820
700/50-26,5	0		2700	2300	2700	2630
750/60-30,5	0		2750	2392	2750	2722
18.4/15 R38	0		2480	2530	2480	2860
23.1-26	0		2437	2410	2437	2740
28L-26	0		2714	2422	2714	2752
Bremžu sistēma			Inerces bremžu sistēma ar atpakaļgaitas automātisko sistēmu vai pneimatiskā bremžu sistēma		Pneimatiskā bremžu sistēma	
			Hidrauliskā bremžu sistēma (tikai eksportējamām mašīnām)			
Piedziņa			Standarta apgriezieni 720 min ⁻¹ . Maksimālie atļautie apgriezieni 870 min ⁻¹			
			Standarta apgriezieni atkarībā no aprīkojuma: 540 min ⁻¹ 720 min ⁻¹ 1000 min ⁻¹			
			Jūgvārpstas apgriezienu skaits : izkliedēšanas diska apgriezienu skaits 1 : 1,33 1 : 1 1 : 0,72			

Ražojuma apraksts



Transportlīdzekļa platumi attiecas uz šādiem apstākļiem:

- Riteņu iznese 0 mm.
→ Ar negatīvu iznesi palielinās transportlīdzekļa platums.
- Asu platums 2000 mm.
→ Ar 1850 mm asu platumu transportlīdzekļa platums samazinās par 150 mm.
→ Ar 2950 mm asu platumu transportlīdzekļa platums palielinās par 950 mm.

4.10.1 Lietderīgā slodze

Maksimālā lietderīgā slodze	=	pieļaujamais tehniskais mašīnas svars	-	Pašmasa
-----------------------------	---	---------------------------------------	---	---------



APDRAUDĒJUMS

Aizliegts pārsniegt maksimālo lietderīgo slodzi.

Pastāv avārijas briesmas, ja rodas nestabilas kustības situācijas!

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.



- Pieļaujamā tehniskā mašīnas svara vērtību skatiet mašīnas datu plāksnītē.
- Nosveriet tukšu mašīnu, lai iegūtu pašmasu.



Atkarībā no riepiem abu riepu nestspēja var būt zemāka nekā pieļaujamā ass noslodze.

Šādā gadījumā riepu nestspēja ierobežo pieļaujamo ass noslodzi.

Riepu nestspēja uz riteņiem

- Slodzes indekss uz riepas norāda riepas nestspēju.
- Ātruma indekss uz riepiem norāda maksimālo ātrumu, ar kuru riepiem ir riepu nestspēja atbilstoši slodzes indeksam.
- Riepu nestspēja tiek sasniegta tikai tad, ja riepu spiediens atbilst nominālajam spiedienam.

Slodzes indekss	140	141	142	143	144	145	146	147
Riepu nestspēja (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
Slodzes indekss	148	149	150	151	152	153	154	155
Riepu nestspēja (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
Slodzes indekss	156	157	158	159	160	161	162	163
Riepu nestspēja (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
Slodzes indekss	164	165	166	167	168	169	170	171
Riepu nestspēja (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
Slodzes indekss	172	173	174	175	176	177	178	179
Riepu nestspēja (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

Ātruma indekss	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E
Maksimālais ātrums (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

Braukšana ar samazinātu riepu gaisa spiedienu



- Riepu gaisa spiediena, kas mazāks par nominālo spiedienu, gadījumā samazinās riepu nestspēja!
Šajā gadījumā ievērojiet mašīnas samazināto līderīgo slodzi.
- Ievērojiet arī riepu ražotāja sniegtos datus!



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks!

Pārāk maza riepu gaisa spiediena gadījumā vairs nav garantēta transportlīdzekļa stabilitāte.

4.11 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai varētu strādāt ar mašīnu, traktoram ir jāatbilst noteiktajām jaudas prasībām un jābūt aprīkotam ar bremžu iekārtas elektriskajiem, hidrauliskajiem un bremžu pieslēgumiem.

Traktora dzinēja jauda

ZG-B 5500	sākot ar 60 kW
ZG-B 8200	sākot ar 75 kW

Elektroiekārta

Akumulatora spriegums:	• 12 V (volti)
Apgaismojuma kontaktligzda:	• 7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	• 210 bāri
Traktora sūkņa jauda:	• Vismaz 40 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
Mašīnas hidrauliskā eļļa:	• HLP68 DIN 51524 Mašīnas hidraulikas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu kontūros.
1. vadības ierīce:	• Atkarībā no aprīkojuma, skat. lappusē Nr. 58.

Bremžu sistēma (atkarībā no aprīkojuma)

Divkontūru darba bremžu sistēma:	• 1 savienojuma galva (sarkana) padevējcauruļvadā, vai • 1 savienojuma galva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadā.
Vienkontūra darba bremžu sistēma:	• 1 savienojuma galva bremžu sistēmas cauruļvadā vai
Hidrauliskā bremžu sistēma:	• 1 hidrauliskais savienojums atb. ISO 5676



Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās citās ES valstīs ir aizliegta!

Jūgvārpsta (atkarībā no aprīkojuma)

Nepieciešamais apgriezienu skaits:	• 540 min ⁻¹ / 720 min ⁻¹ vai 1000 min ⁻¹ atkarībā no aprīkojuma
Griešanās virziens:	• Pulksteņrādītāja virzienā, skatoties no aizmugures traktora virzienā.

4.12 Dati par troksni

Troksņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts mašīnas uzbūves un atsevišķu konstrukcijas elementu darbības apraksts.



Att. 18

AMAZONE- izklidētājs lieliem laukumiem **ZG-B** ir universāls izklidētājs, kura tvertnes tilpums ir no 5200 l līdz 8200 l.

Lauksaimniecības darbos mašīnu **ZG-B** izmanto

- zemes mitruma mēslējuma (kaļķu izklienātāja diski) un
- granulēta mēslējuma (izklienātāja diski OM) izklienāšanai.

Komunālajos darbos izkliedētāju lieliem laukumiem izmanto

- mežu kalpošanai,
- golfa laukumu nobēršanai ar smiltīm,
- ziemas tehniskā dienesta vajadzībām.

Pa transportieri (Att. 18/1) izkliedējamais materiāls (Att. 18/2) no tvertnes (Att. 18/3) tiek transportēts uz izkliedētāja diskām.

Izkliedētāja diskus (Att. 18/4) darbina traktora jūgvārpsta ar 540 1/min. 720 1/min vai 1000 1/min.

Laideni regulējams galvenais aizbīdnis dozē izkliedējamā materiāla daudzumu. Izkliedētāja agregāti sadala izkliedējamo materiālu.

Tvertnes stāvās sienas un platais transportieris nodrošina tvertnes iztukšošanu bez atlikuma arī zemes mitruma mēslojuma gadījumā.

Mašīnas ZG-B aprīkojuma varianti:

- **ZG-B Special:**
 - transportieris ar jūgvārpstas piedziņu.
- **ZG-B Super:**
 - transportieris ar balstvirsmas ritena piedziņu.

5.1 Pneimatiskā bremžu sistēma

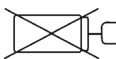


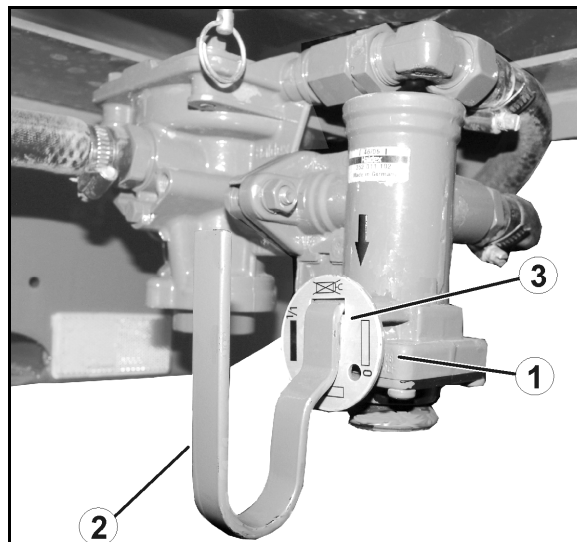
Obligāti ievērojiet apkopes intervālus, lai nodrošinātu divkontūru darba bremžu sistēmas pienācīgu funkcionēšanu.

Att. 19/...

- (1) Bremžu spēka regulators
- (2) Svira manuālai bremzēšanas spēka iestatīšanai
- (3) Iestatīšanas pozīcijas marķējums

Bremžu spēka iestatīšana notiek trijās pakāpēs un ir atkarīga no mašīnā iekrautās kravas daudzuma.

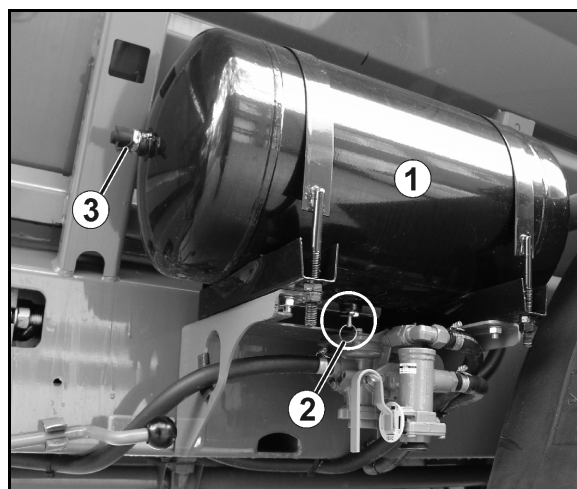
- mašīna piekrauta → 1/1;
- mašīna daļēji piekrauta → 1/2;
- mašīna tukša → 0;
- bremzes atlaistas → 



Att. 19

Att. 20/...

- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
- (2) Kondensāta drenāžas vārsts.
- (3) Pārbaudes savienojums



Att. 20

- **Pneimatiskā bremžu sistēma ar diviem cauruļvadiem**

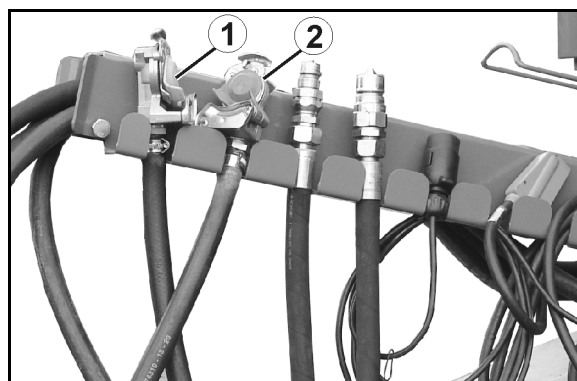
Att. 21/...

- (1) Bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galva (dzeltena)
- (2) Padevējcauruļvada savienojuma galva (sarkana)

Nav attēlots:

- **Vienkontūra pneimatiskā bremžu sistēma**

Savienojuma galva (melna)



Att. 21

5.1.1 Bremžu sistēmas pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks nepienācīgi funkcionējošas bremžu sistēmas gadījumā!

- Pievienojot bremžu cauruļvadu un padevējcauruļvadu, raugieties, lai
 - o savienojuma galvu blīves būtu tīras.
 - o savienojuma galvu blīves radītu pietiekamu blīvējumu.
- Nekavējoties nomainiet bojātas blīves.
- Pirms dienas pirmā brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja traktora manometra rādījums ir 5,0 bāri!



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt nejauši izkustējusies mašīna, ja nav ieslēgtas darba bremzes!

Divu kontūru pneimatiskā bremžu sistēma:

- Vienmēr vispirms pievienojiet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) un pēc tam padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
 - Mašīnas darba bremzes atbrīvojas uzreiz, tikko ir pieslēgta sarkanā savienojuma galva.
 1. Atveriet savienojuma galvas vāku pie traktora.
 2. Pneimatiskā bremžu sistēma:
 - **Divu kontūru** pneimatiskā bremžu sistēma:
 - 2.1 Uzmanīgi iestipriniet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) ar dzeltenu krāsu atzīmētajā traktora savienojumā traktora pusē.
 - 2.3 Uzmanīgi iestipriniet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) ar sarkanu krāsu atzīmētajā savienojumā traktora pusē.
 - Pievienojot padevējcauruļvadu (sarkans), no traktora nākošais padevējspiediens automātiski izspiež atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu pie piekabes bremžu vārsta
 - **Vienkontūra** pneimatiskā bremžu sistēma:
 - 2.1 Uzmanīgi piestipriniet savienojuma galvu (melna) pie traktora.
3. Izslēdziet stāvbremzi un/vai izņemiet riteņu paliktņus.

5.1.2 Bremžu sistēmas atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt nejauši izkustējusies mašīna, ja nav ieslēgtas darba bremzes!

Divu kontūru pneimatiskā bremžu sistēma:

- Vienmēr vispirms atvienojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) un pēc tam bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
- Mašīnas darba bremzes ieslēdzas tikai tad, kad atbrīvota sarkanā savienojuma galva.
- Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atvienojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.



Atvienojot vai noraujot mašīnu, atgaisojiet padevējcauruļvadu uz piekabes bremžu vārstu. Piekabes bremžu vārsts automātiski pārslēdzas un ieslēdz darba bremžu sistēmu atbilstoši automātiskā bremzēšanas spēka regulatora (atkarībā no noslodzes) ieregulējuma.

1. Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ripošanu. Šai nolūkā izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus.
2. Pneimatiskā bremžu sistēma
 - **Divu kontūru** pneimatiskā bremžu sistēma:
 - 2.1 Atbrīvojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
 - 2.2 Atbrīvojiet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
 - **Vienkontūra** pneimatiskā bremžu sistēma:
 - 2.1 Atbrīvojiet savienojuma galvu (melna).
3. Aizveriet traktora savienojuma galvu nodalījuma vāku.

5.2 Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Lai vadītu hidraulisko darba bremžu sistēmu, traktoram jābūt aprīkotam ar hidraulisko bremžu ierīci.

5.2.1 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana



Savienojiet tikai tīrus hidrauliskos spraudņus.

1. Noņemiet aizsargvāciņus.
2. Ja nepieciešams, notīriet hidraulisko spraudni un ligzdu.
3. Savienojiet hidraulisko ligzdu mašīnas pusē ar hidraulisko spraudni traktora pusē.
4. Ar roku cieši pievelciet hidraulisko skrūvsavienojumu (ja tāds ir).

5.2.2 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana

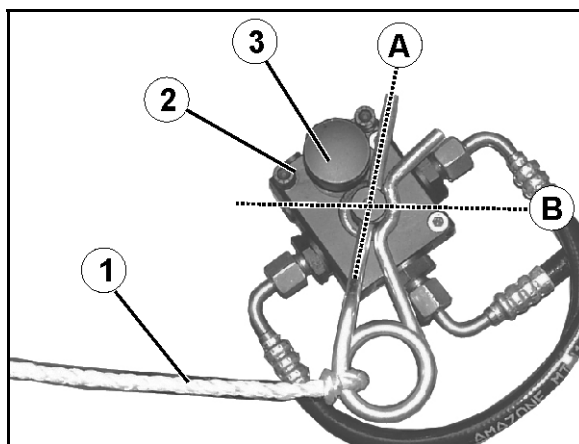
1. Atskrūvējiet hidraulisko skrūvsavienojumu (ja tāds ir).
2. Pasargājiet hidrauliskos spraudņus un hidraulisko ligzdu ar putekļu aizsargvāciņiem pret netīrumiem.
3. Ievietojiet hidraulikas šļūteni šļūteņu nodalījumā.

5.2.3 Avārijas bremzes

Gadījumā, ja mašīna atvienojas no traktora, ieslēdzas avārijas bremzes, kuras apstādina mašīnu.

Att. 22/...

- (1) Pavelkamā trose
- (2) Bremžu vārsts ar spiediena tvertni
- (3) Rokas sūknis bremžu atslogošanai
- (A) Bremzes atlaistas
- (B) Bremzes nospiestas



Att. 22



APDRAUDĒJUMS

Pirms braukšanas iestatiet bremzes lietošanas pozīcijā.

Lai to paveiktu:

1. Nostipriniet pavelkamo trosi pie traktora.
 2. Nospiediet traktora bremzes, kad ir iedarbināts motors un pieslēgtas hidrauliskās bremzes.
- Avārijas bremžu spiediena tvertne tiek uzpildīta.



APDRAUDĒJUMS

Negadījuma draudi, ko var izraisīt nestrādājošas bremzes!

Pēc atspertapas izvilkšanas (piemēram, iedarbinot avārijas bremzes) obligāti ievietojiet to atpakaļ tajā pašā bremžu vārsta pusē (Att. 22). Citādi bremzes nedarbosies.

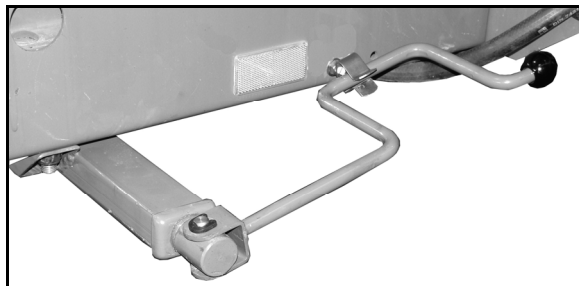
Pēc atspertapas ievietošanas pārbaudiet darba bremžu un avārijas bremžu darbību.

5.3 Stāvbremze

ieslēgta stāvbremze nodrošina piekabināto mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Stāvbremzi darbina, pagriežot kloķi ar spolītes un trosīšu sistēmas palīdzību.

Att. 23:

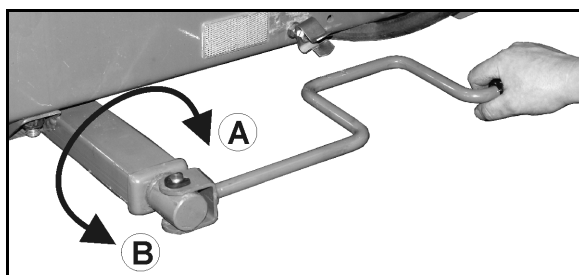
Kloķis stāvēšanas pozīcijā



Att. 23

Att. 24:

Kloķa pozīcija atlaišanai/pievilkšanai līdz beigu pozīcijai.



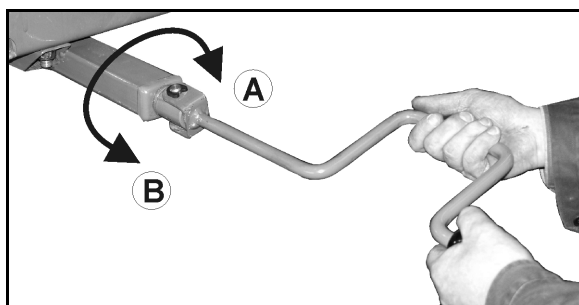
Att. 24

Att. 25:

Kloķa pozīcija ātrai atlaišanai/pievilkšanai.

(A) Pievelciet stāvbremzi.

(B) Atlaidiet stāvbremzi.



Att. 25



- Pielabojiet stāvbremzes regulējumu, ja spolītes nostiepšanas ceļš vairs nav pietiekams.
- Uzmaniet, lai trosīšu pievads nepieķļautos citām transportlīdzekļa daļām vai neberztos gar tām.
- Kad stāvbremze ir izslēgta, trosīšu pievadam mazliet ir jānokarās.

5.4 Inerces bremzes ar atpakaļgaitas pārvietošanās automātiku

Att. 26/...

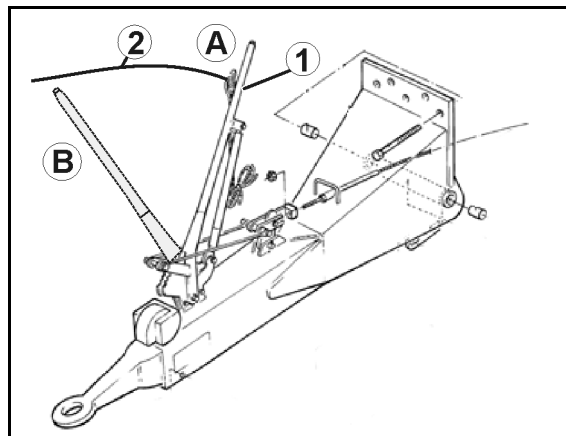
(1) Stāvbremzes:

- o atlaistas (A);
- o pievilktas (B).

(2) Drošības trosē

Pievienojot mašīnu,

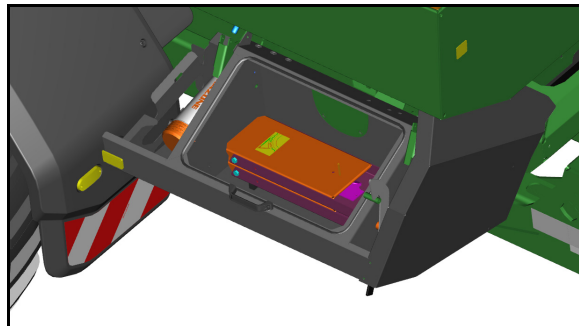
→ cieši piestipriniet stāvbremžu drošības trosi pie traktora!



Att. 26

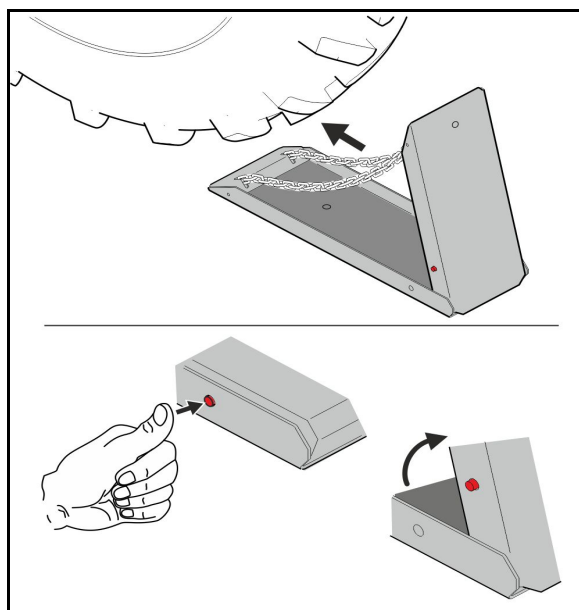
5.5 Kāli

Katrs riteņa paliktnis ir nostiprināts labajā mašīnas pusē ar vienu spārnskrūvi.



Att. 27

Nospiežot spiedpogu, salokāmos riteņu paliktņus novietojiet darba pozīcijā un pirms atkabināšanas pielieciet tieši pie riteņiem.

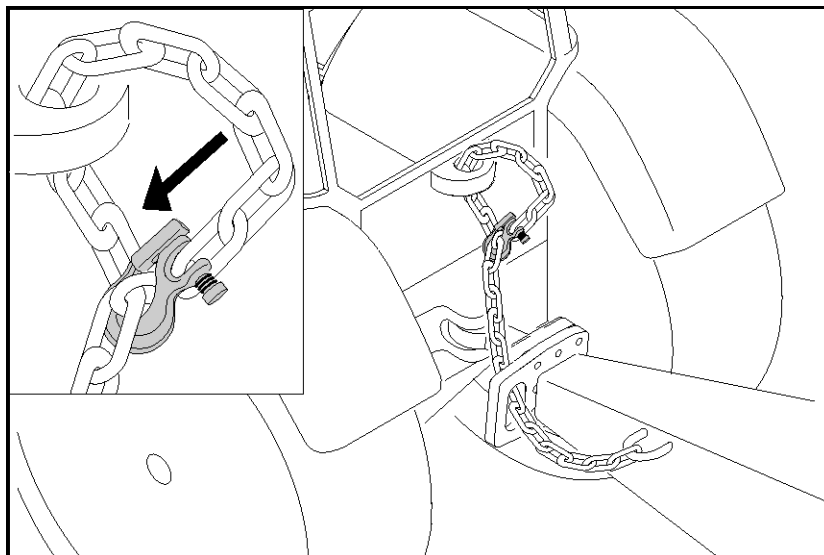


Att. 28

5.6 Drošības ķēde starp traktoru un mašīnu

Atkarībā no konkrētās valsts noteikumiem mašīnas ir aprīkotas ar drošības ķēdi.

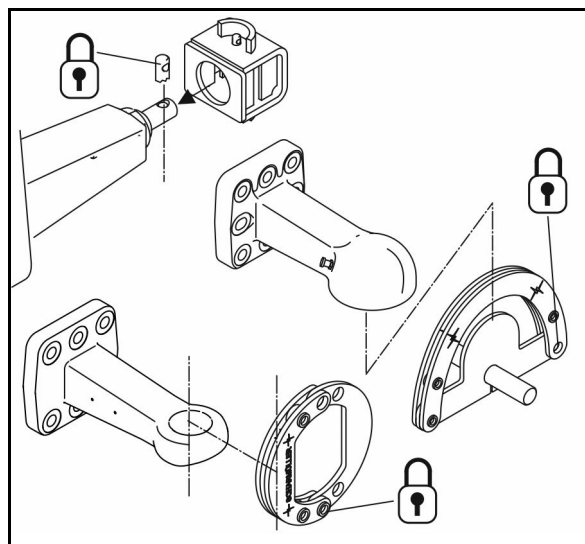
Pirms brauciena drošības ķēde atbilstoši noteikumiem jāuzstāda piemērotā traktora vietā.



Att. 29

5.7 Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu

Aizslēdzamā ierīce sakabes galvai, vilkšanas ieliktnim vai apakšējo vilcējstieņu šķērssiļķi kavē neatļautu mašīnas izmantošanu.



Att. 30

5.8 Dīseles



Pēc piekabes pusautomātiskās pievienošanas pārbaudiet, vai savienojums ir drošs.

Pievienojot piekabi manuāli, nofiksējiet savienojuma tapu/vilkšanas rāmi.

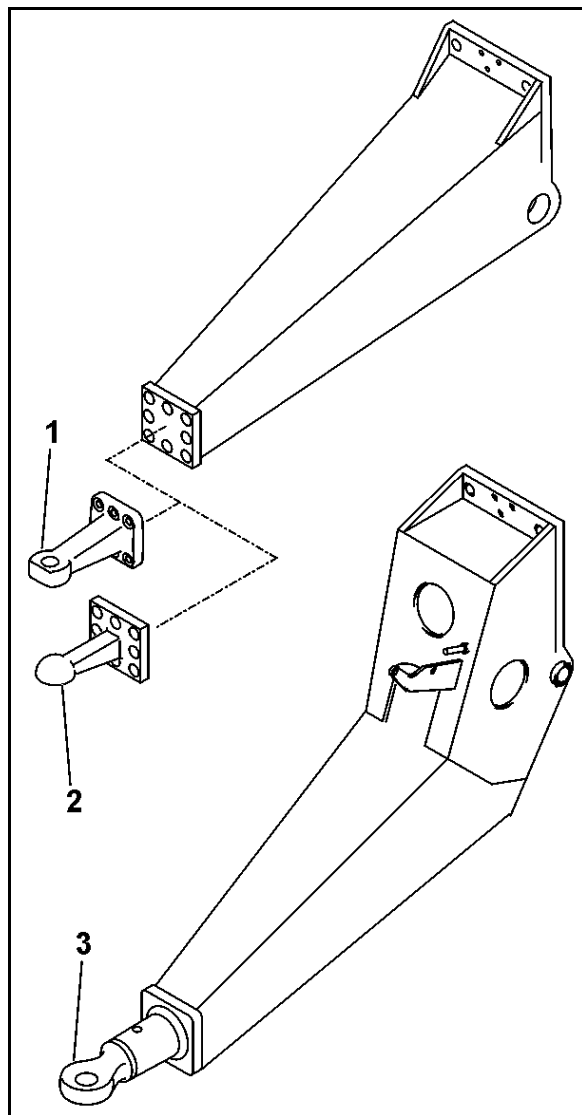
ZG-B ir aprīkots ar atsperotu vilkšanas dīseli, kurai iespējams pāriestatīt augstumu.

Vilkšanas dīseles:

- Vilkšanas dīsele ar osu (Att. 31/1), paredzēta traktora tapas savienojumam.
- Vilkšanas dīsele ar lodveida savienojumu (Att. 31/2), paredzēta traktora lodveida savienojumam.
- Dīsele ar pagriežamu vilkšanas osu (Att. 31/3) paredzēta, lai pievienotu traktora āķim.



Ja ZG-B pēc pievienošanas aiz traktora nestāv horizontāli attiecībā pret pamatnes rāmi, jāpāriestata traktora savienojums vai izklienātāja vilkšanas osas.

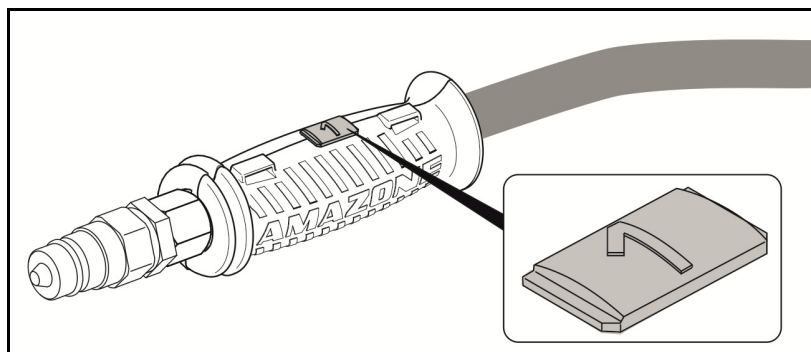


Att. 31

5.9 Hidrauliskie savienojumi

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadā piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Marķējums		Funkcija		Traktora vadības ierīce	
dzeltens			Kreisās puses dubultaizbīdnis (papildaprīkojums)	Vienkāršas darbības	
zaļš			Labās puses dubultaizbīdnis (papildaprīkojums)	Vienkāršas darbības	
sarkans			Balstvirsmas ritenis	Vienkāršas darbības	
zils			Limiter (papildaprīkojums)	nolaišana	
				pacelšana	
bēšs			Paceļams pārseguma brezents (papildaprīkojums)	atvēršana	
				aizvēršana	

Maksimālais eļļas atgaitas plūsmas spiediens: 10 bāri

Tādēļ eļļas atgaitas plūsmu nepievienojiet traktora vadības ierīcei, bet gan eļļas atgaitas plūsmas vadam ar lielo spraudsavienojumu.



BRĪDINĀJUMS

Eļļas atgaitas plūsmai izmantojiet tikai cauruļvadus DN16 un nodrošiniet īsu atgaitas plūsmas ceļu.

Padodiet spiedienu uz hidraulisko sistēmu tikai tad, ja brīvā atgaitas plūsma ir pievienota pareizi.

Komplektācijā ietverto savienojuma uznavu uzstādiet eļļas atgaitas plūsmā bez spiediena.



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.9.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizi pievienotu hidraulisko šļūteņu gadījumā izraisa nepareizu hidrauliskās sistēmas darbību!

Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu. Papildinformāciju sk. nodaļā "Hidrauliskie savienojumi" 59. lpp.



- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo darba spiedienu 200 bāri.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļas saderību.
- Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu.
- Ievietojiet hidrauliskā savienojuma spraudni(-us) uznavā tik tālu, līdz hidrauliskā savienojuma spraudnis(-i) jūtamī fiksējas.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu savienojumi ir savienoti pareizi un cieši.
- Pievienotajām hidrauliskajām šļūtenēm
 - veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru planēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu spraudņus.
3. Savienojiet hidrauliskās šļūtenes ar traktora vadības ierīcēm.

5.9.2 Hidraulikas cauruļu atvienošana

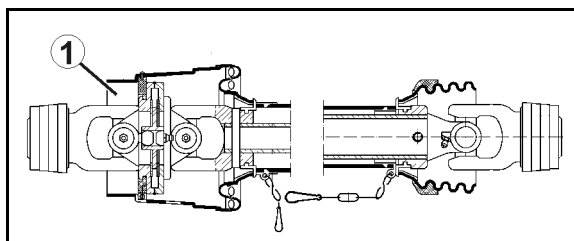
1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uznavām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņu ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.
4. Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus spraudņu turētājos.

5.10 Kardānvārpsta

Izmantojot kardānvārpstu, tiek veikta spēka pārvade no traktora uz mašīnu.

Vienpusēja platleņķa kardānvārpsta (Att. 32/1)

- Platāis leņķis uzmontēts traktora pusē, standarts
- Izmantojot TrailTron, platāis leņķis tiek uzmontēts mašīnas pusē.



Att. 32



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Kardānvārpstas pievienošanu traktoram vai atvienošanu no tā veiciet tikai tad, ja ir nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot kardānvārpstu ar ierīces pusē uzstādītu īso piltuvveida aizsargpārsegu, nenosēgtas ieejas pārvadmehānisma primārās vārpstas gadījumā izraisa satveršanu vai aptīšanos!

Izmantojiet tikai sarakstā norādītās un lietošanai atļautās kardānvārpstas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenostiprinātas kardānvārpstas vai bojātu aizsargierīču gadījumā izraisa satveršanu un aptīšanos!

- Nelietojiet kardānvārpstu, ja tai nav uzstādīta aizsargierīce vai tās aizsargierīce ir bojāta, kā arī ja tās stiprinājuma ķēde netiek pareizi izmantota.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai
 - ir uzstādītas visas kardānvārpstas aizsargierīces un vai tās darbojas;
 - ap kardānvārpstu visos tās darbības režīmos ir pietiekami daudz vietas. Ja būs par maz vietas, tiks sabojāta kardānvārpsta.
- Piekabiniet stiprinājuma ķēdes tā, lai visos kardānvārpstas darbības režīmos tai tiktu nodrošināta pietiekami plaša pagriešanas zona. Stiprinājuma ķēdes nedrīkst skart traktora vai mašīnas konstrukcijas sastāvdaļas.
- Lieciet nekavējoties nomainīt bojātas vai trūkstošas kardānvārpstas daļas ar kardānvārpstas ražotāja oriģinālajām daļām.
Ievērojiet, ka kardānvārpstas remontu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā. Šādi kardānvārpsta tiks pasargāta no bojājumiem un notraipījumiem.
 - Neizmantojiet kardānvārpstas stiprinājuma ķēdi, lai iekārtu atvienoto kardānvārpstu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas spēka pārvades tuvumā starp traktoru un darbībā esošu mašīnu nenosegtu kardānvārpstas daļu gadījumā izraisa satveršanu un aptīšanos!

Veiciet darbu tikai tad, ja piedziņa starp traktoru un darbībā esošu mašīnu ir pilnībā nosepta.

- Nenosegtās kardānvārpstas daļas pie traktora vienmēr jānosedz, izmantojot aizsargvairogu, bet pie mašīnas — izmantojot piltuvveida aizsargpārsegu.
- Pārbaudiet, vai aizsargvairogs pie traktora un aizsargpārsegs pie mašīnas, kā arī iztaisnotas kardānvārpstas drošības ierīces un aizsargierīces pārsedz viena otru par vismaz 50 mm. Ja tā nav, izmantot kardānvārpstu mašīnas piedziņai nedrīkst.



- Izmantojiet tikai komplektācijā ietvertu kardānvārpstu vai tāda paša tipa kardānvārpstu.
- Izlasiet un ievērojiet kardānvārpstas komplektācijā iekļautajā ekspluatācijas instrukcijā sniegtos norādījumus. Kompetenta kardānvārpstas lietošana un apkope novērš smagu negadījumu izraisīšanu.
- Lai pievienotu kardānvārpstu, ievērojiet
 - o kardānvārpstas komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus,
 - o pieļaujamo mašīnas piedziņas apgriezību skaitu,
 - o pareizu kardānvārpstas uzstādīšanas garumu; Papildinformāciju sk. nodaļā "Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram" 106. lpp.
 - o pareizu kardānvārpstas uzstādīšanas stāvokli; Uz kardānvārpstas aizsargcaurules attēlotais traktora simbols norāda vietu, kurā kardānvārpsta jāsavieno ar traktoru.
- Ja kardānvārpsta ir aprīkota ar pārslodzes vai tukšgaitas sajūgu, tas vienmēr jāuzstāda mašīnas pusē.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet drošības noteikumus jūgvārpstas darba režīmam, kas aprakstīti nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 33. lpp.



Traktora atšķirīgā geometrija un ZG-B lielie riteņi var izraisīt kardānvārpstas un velkošo osu atloka sadursmi.

Kā palīgelementu var iegādāties pāriestatītu piedziņas vienību, pasūtījums Nr: 935060.

5.10.1 Kardānvārpstas pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas pievienošanas laikā vietas trūkuma dēļ izraisa saspiešanu un triecienu!

Pievienojiet kardānvārpstu traktoram pirms mašīnas pievienošanas traktoram. Šādi tiks nodrošināts pietiekami daudz vietas drošai kardānvārpstas pievienošanai.

1. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 108. lpp.
3. Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
4. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu.
5. Pārvietojiet kardānvārpstas aizslēgu uz traktora jūgvārpstas tā, lai aizslēgs fiksētos ar klikšķi. Kardānvārpstas pievienošanas laikā ievērojiet kardānvārpstas komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus un pieļaujamo traktora jūgvārpstas apgriezību skaitu.
6. Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, izmantojot stiprinājuma ķēdi(-es), lai tas negrieztos līdz vārpstai.
 - 6.1 Piestipriniet stiprinājuma ķēdi(-es) pēc iespējas taisnākā leņķī pret kardānvārpstu.
 - 6.2 Piestipriniet stiprinājuma ķēdi(-es) tā, lai jebkurā darba stāvoklī tiktu nodrošināta pietiekama kardānvārpstas pagriešanas zona.



Stiprinājuma ķēdes nedrīkst skart traktora vai mašīnas konstrukcijas sastāvdaļas.

7. Pārbaudiet, vai ap kardānvārpstu visos tās darbības režīmos ir pietiekami daudz vietas. Ja būs par maz vietas, tiks sabojāta kardānvārpsta.
8. Gādājiet, lai tiktu nodrošināts pietiekami daudz vietas (ja nepieciešams).

5.10.2 Kardānvārpstas atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas atvienošanas laikā vietas trūkuma dēļ izraisa saspiešanu un triecienus!

Pirms kardānvārpstas atvienošanas no traktora vispirms atvienojiet kardānvārpstu no traktora. Šādi tiks nodrošināts pietiekami daudz vietas drošai kardānvārpstas atvienošanai.



UZMANĪBU

Apdraudējums, kas karstu kardānvārpstas daļu gadījumā izraisa apdedzināšanos!

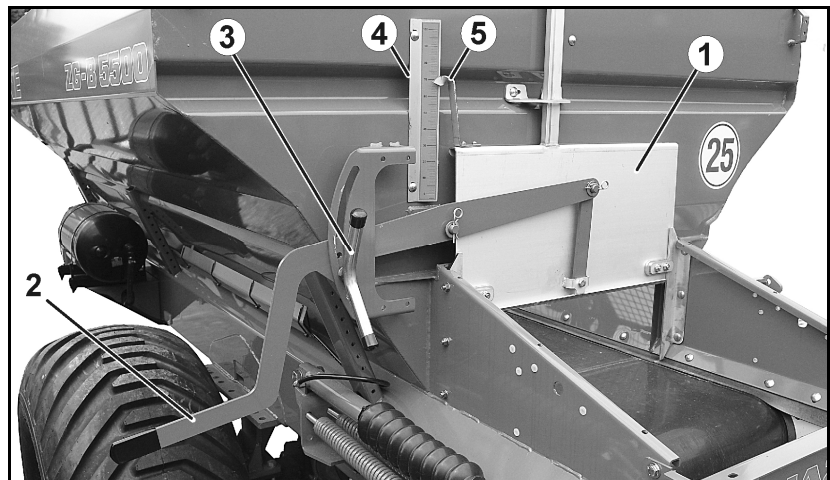
Nepieskarieties ļoti sakarsētām kardānvārpstas daļām (it īpaši sajūgiem).



- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā. Šādi kardānvārpsta tiks pasargāta no bojājumiem un notraipījumiem.
Neizmantojiet kardānvārpstas stiprinājuma ķēdi, lai iekārtu atvienoto kardānvārpstu.
- Pirms ilgākas dīkstāves notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu.

1. Atkabiniet mašīnu no traktora. Papildinformāciju sk. nodaļā "Mašīnas atkabinašana" **115.** lpp.
2. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
3. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 108. lpp.
4. Noņemiet kardānvārpstas aizslēgu no traktora jūgvārpstas. Kardānvārpstas atvienošanas laikā ievērojiet tās komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
5. Novietojiet kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā.
6. Pirms ilgāka ekspluatācijas pārtraukuma notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu.

5.11 Galvenais aizbīdnis



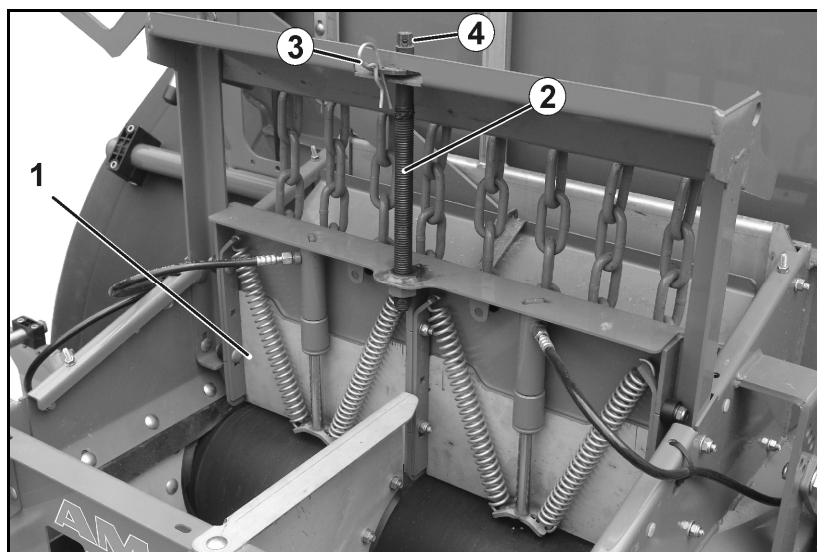
Att. 33

- (1) Galvenais aizbīdnis
- (2) Iestatīšanas svira
- (3) Iestatījuma nostiprināšanai paredzēta sproskrūve
- (4) Skala
- (5) Rādītājs

Izklaidējamo daudzumu iestata ar galveno aizbīdni.

Transportēšanas laikā aizveriet galveno aizbīdni vai dubultaizbīdni.

5.12 Dubultais aizbīdnis

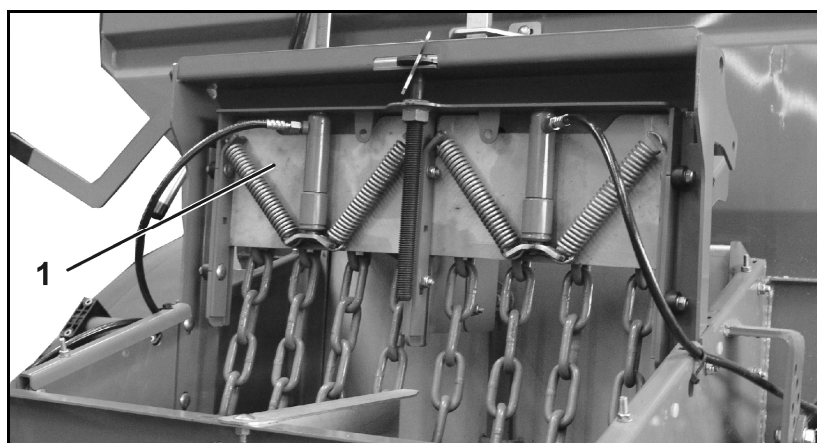


Att. 34

- (1) Dubultaizbīdnis pozīcijā „levietots“, abi aizbīdņi aizvērti
- (2) Dubultaizbīdņa pāriestatīšanas vārpsta
- (3) Atsperspraudnis
- (4) 17mm skrūvju atslēgas uzliktnis

Ar dubultaizbīdņi tiek hidrauliski atvērta un aizvērta mēslojuma padeves atvere.

Atverot kādu no dubultaizbīdņa pusēm, tiek aktivizēta izkliedēšana šajā pusē.



Att. 35

- (1) Dubultaizbīdnis izslēgts

Izmantošanas uzsākšana/pārtraukšana (darbnīcā veicams darbs)

1. Izvelciet atsperspraudni.
2. Ar skrūvgrieža palīdzību **novietojiet dubultaizbīdņi ar vārpstas palīdzību** pilnībā nolaistā/paceltā pozīcijā.
3. Nostipriniet pozīciju ar atsperspraudni.

5.13 Mēslojuma ķēžu nolīdzinātājs (papildaprīkojums)



Izmantojiet ķēžu nolīdzinātāju kalķa un kaulu miltu kaisīšanai.

Ķēžu nolīdzinātājs nodrošina vienmērīgu mēslojuma padevi uz izklijētāja ripām.

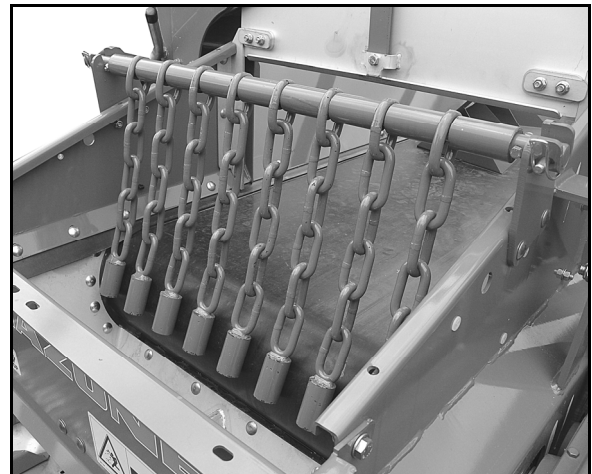
5.13.1 Demontējamais ķēžu nolīdzinātājs

Montāža:

Ievietojiet ķēžu nolīdzinātāju kreisās un labās puses stiprinājumā, tad nofiksējiet to ar aizvāzamo spraudni.

Demontāža:

Izvelciet aizvāzamo spraudni un izņemiet ķēžu nolīdzinātāju no stiprinājuma.



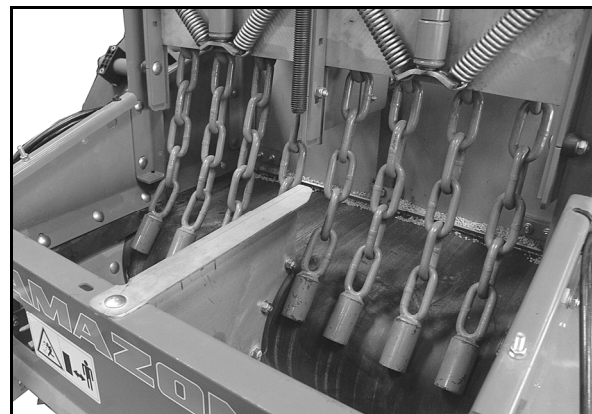
Att. 36

5.13.2 Dubultaizbīdņa ķēžu nolīdzinātājs

Mašīnām ar dubultaizbīdni iespējams uzstādīt ķēžu nolīdzinātāju, ko piemontē pie dubultaizbīdņa.

Novietojiet ķēžu nolīdzinātāju izmantošanas pozīcijā (darbnīcā veicams darbs):

1. Izslēdziet dubultaizbīdni.
2. Noņemiet ķēdes galu no dubultaizbīdņa stāvēšanas pozīcijas un novietojiet aiz padeves lentes.

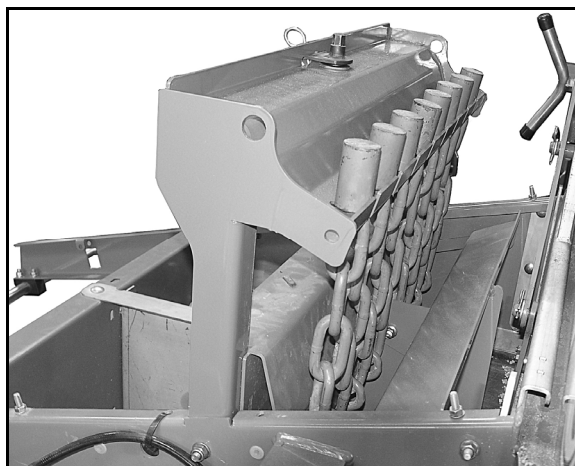


Att. 37

Uzbūve un darbības princips

Ķēžu nolīdzinātāja izmantošanas pārtraukšana
(darbnīcā veicams darbs):

1. Novietojiet ķēžu nolīdzinātāju pozīcijā pie dubultaizbīdņa.
2. Iedarbiniet dubultaizbīdni



Att. 38

5.14 Granulēta mēslojuma izkliešana ar izkliešanas ripām OM



Att. 39

- (1) Izkliešanas ripas
- (2) Piltuves vibrators



Veicot granulēta mēslojuma izkliešanu ar izkliešanas ripām OM, vienmēr izmantojiet piltuves vibratoru. Tādējādi mēslojuma iebēršanas punkts tiek optimizēts atbilstoši izkliešanas diskam.

Ja tiek izmantoti izkliešanas diski **OM** (Att. 40), pagriežot uz izkliešanas diskam uzstādītās lāpstiņas, var laideni regulēt darba platumu.

Izkliešanas disks **OM 10-16** ir piemērots darba platumam 10-16 m.

Izkliešanas diski **OM 18-24** ir piemēroti darba platumam 18-24 m.

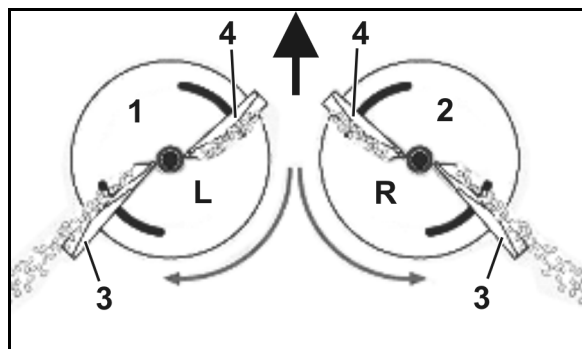
Izkliešanas diski **OM 24-36** ir piemēroti darba platumam 24-36 m.

Skatieties braukšanas virzienā:

- kreisais izkliešanas disks (Att. 40/1) ar marķējumu **L**.
- labais izkliešanas disks (Att. 40/2) ar marķējumu **R**.

Izkliešanas lāpstiņa:

- **garā** (Att. 40/3) – regulēšanas skala ar vērtībām no 35 līdz 55.
- **īsā** (Att. 40/4) – regulēšanas skala ar vērtībām no 5 līdz 28.



Att. 40

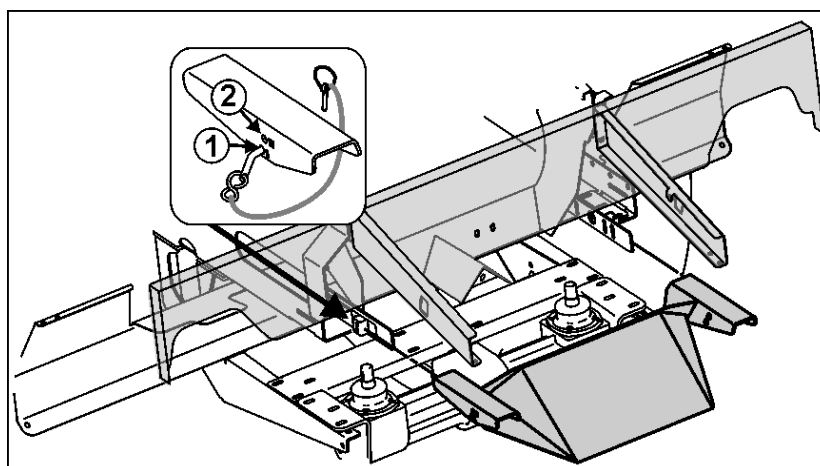


U veida izkliešanas lāpstiņas ir uzstādītas tā, lai to atvērtā pusē būtu vērstas rotācijas virzienā un uzņemtu mēslojumu.



Regulēšana jāveic saskaņā ar izkliešanas tabulas datiem. Iestatīto darba platumu vienkāršā veidā var pārbaudīt, izmantojot pārvietojamo pārbaudes stendu (papildaprīkojums).

Piltuves vibratora montāža



Att. 41

Urbumi ir apzīmēti ar cipariem 1 un 2.

Piltuves vibratora novietojums	Izkliedējamais daudzums
1. atvere	Līdz 150 kg/ha
2. atvere	Virs 150 kg/ha

5.15 Izklīdes tabula

Visi tradicionālie mēslojuma veidi tiek izklīdēti AMAZONE izklīdes cehā un tādējādi noteiktie parametri tiek ietverti izklīdes tabulā. Izklīdes tabulā norādītie mēslojuma veidi, nosakot vērtības, bija nevainojamā stāvoklī.



Pēc iespējas izmantojiet mēslojuma datu bāzi ar lielāko mēslojuma izvēli visām valstīm un ar jaunākajiem iestatīšanas ieteikumiem

- ar mySpreader-App lietotni Android un iOS mobilajām ierīcēm
- ar tiešsaistes DüngeService

Skatīt www.amazone.de → Serviss → DüngeService

Ar tālāk redzamo QR kodu var nonākt tieši AMAZONE vietnē, lai lejupielādētu mySpreader-App lietojumprogrammu.

iOS



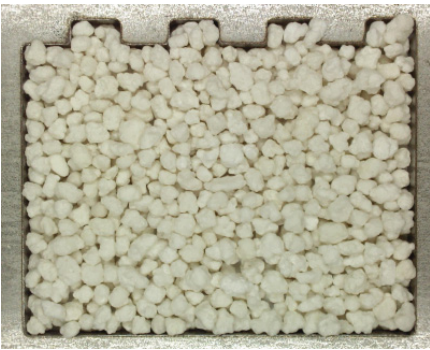
Android



Izplatīšanas partneri attiecīgajās valstīs:

					
(GB)	0044 1302 755720	(I)	0039 (0) 39652 100	(H)	0036 52 475555
(IRL)	00353 (0) 1 8129726	(DK)	0045 74753112	(HR)	00385 32 352 352
(F)	0033 892680063	(FIN)	00358 10 768 3097	(BG)	00359 (0) 82 508000
(B)	0032 (0) 3 821 08 52	(N)	0047 63 94 06 57	(GR)	0030 22620 25915
(NL)	0031 316369111	(S)	0046 46 259200	(AUS)	0061 3 9369 1188
(L)	00352 23637200	(EST)	00372 50 62 246	(NZ)	0064 (0) 272467506
				(J)	0081 (0) 3 5604 7644

Mēslojuma identificēšana



(83011970)

ASS 25%N + 12%S Lovochemie (CZ)


0.69
 Kalibrēš.koefic


3,79 mm
 Diametrs


0,92 kg/l
 Berammasa

Pēc mēslojuma noteikšanas skatiet iestatījumus izklīdes tabulā:

- Aizbīdņa pozīcija (manuāla izklīdes daudzuma iestatīšana)
- Izklīdēšanas lāpstiņas pozīcija
- Izklīdēšana pie lauka robežas un malas ar izklīdēšanas pie lauka robežas ekrānu Limiter

1. tabula

Iestatījumu dati izklīdēšanas diskam un izklīdēšanas pie lauka robežas ierīcei.

Iestatījumi ir atkarīgi no izklīdēšanas diska un darba platuma.

ZGB								
OM 10-12	10	25 / 45	720	A12	A15	-	1 A15	-
	12	25 / 45	720	A10	A13	-	2 A13	-
OM 10-16	10	18 / 49	720	A12	A15	-	1 A15	-
	12	18 / 49	720	A10	A13	-	2 A13	-
	15	18 / 49	720	A8	A12	-	A15	-

Simboli un mezgli:

OM24-36	Izkliedēšanas disks
	Darba platums
	Izkliedēšanas lāpstīņas pozīcija (īsa lāpstīņa/gara lāpstīņa)
	Izkliedēšanas diska apgriezienu skaits apgr./min.
	Limiter pozīcija
	Izkliedēšana malā
	Izkliedēšana pie lauka robežas
	Izkliedēšana pie grāvja
	Daudzuma samazinājums izkliedēšanā pie lauka robežas/pie grāvja Aizbīdņa pozīcija, lai samazinātu skalas svītras

2. tabula

Galvenā aizbīdņa pozīcijas dati.

Iestatījumi ir atkarīgi no iestrādes daudzuma un darba platuma.

Iestatījums ir spēkā ātrumam 12 km/h ar lentes ātrumu 1 vai 2.

Aizbīdņa pozīcija daudzuma iestatījumam 12 km/h																								
kg/ha	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	450	500	475	550	600	700	800	900	1000
Platums	5	7	9,5	12	14,5	16,5	19	21,5	24	26	28	31	33,5	38	40,4	43	45	47,5	26	28,5	33,5	38	43	47,5
...																								
27 m	5	7	9,5	12	14,5	16,5	19	21,5	24	26	28	31	33,5	38	40,4	43	45	47,5	26	28,5	33,5	38	43	47,5
	Lentes ātrums 1 →												← Lentes ātrums 2											



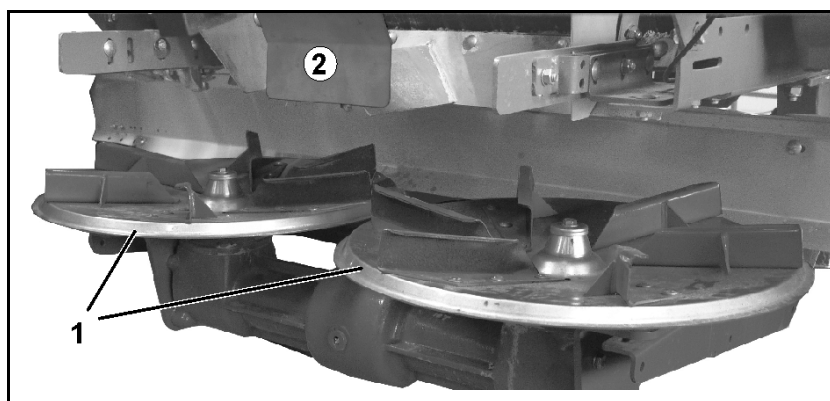
Ja mēslojumu nevar nepārprotami attiecināt uz kādu noteiktu izkliedēšanas tabulā minētu veidu,

- par mēslojuma klasifikāciju un ieteicamiem iestatījumiem savam mēslojumam pa tālruni sazinieties ar AMAZONE DüngeService.

☎ +49 (0) 54 05 / 501 111

- Sazinieties ar savā valstī pieejamo kontaktpersonu.

5.16 Kaļķa izklienēšana ar kaļķa izklienētāja ripām



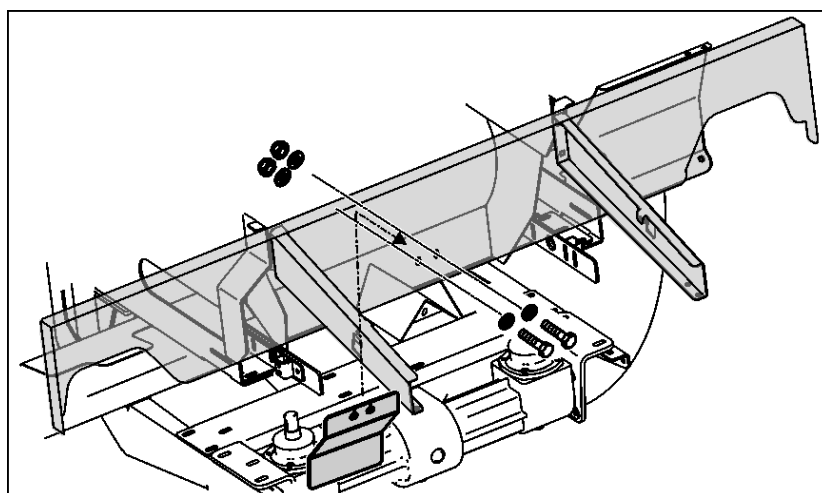
Att. 42

- (1) Kaļķa izklienētāja ripas
- (2) Deflektors



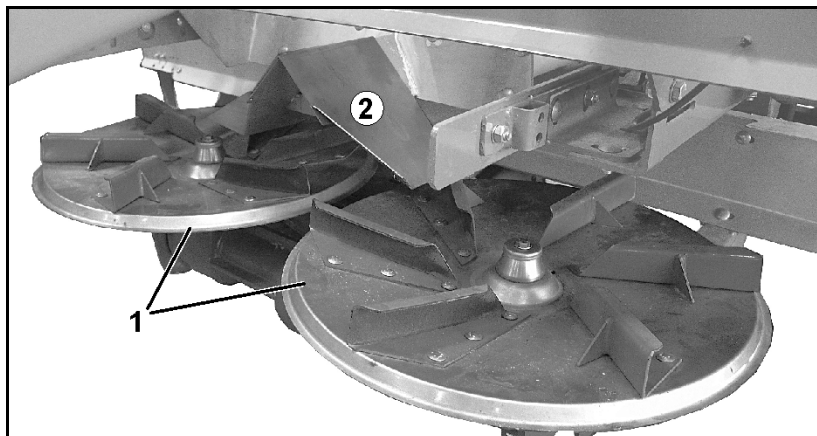
Lai izklienētu kaļķa minerālmēslojumu, kura mitrums atbilst augsnes mitruma līmenim, izmantojiet deflektoru un ķēžu nolīdzinātāju

Deflektora montāža



Att. 43

5.17 Granulēta mēslojuma izkliedēšana ar kaļķa izkliedētāja ripām



Att. 44

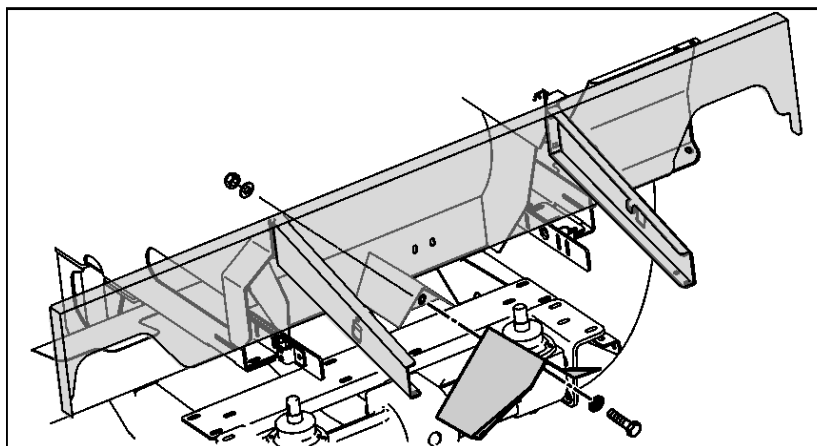
- (1) Kaļķa izkliedētāja ripas
- (2) Jumta tekne



Īpašs gadījums

granulēta, slāpekli nesaturoša mēslojuma izkliedēšanai ar darba platumu līdz 18 m izmantojiet jumta tekni.

Jumta teknes montāža



Att. 45

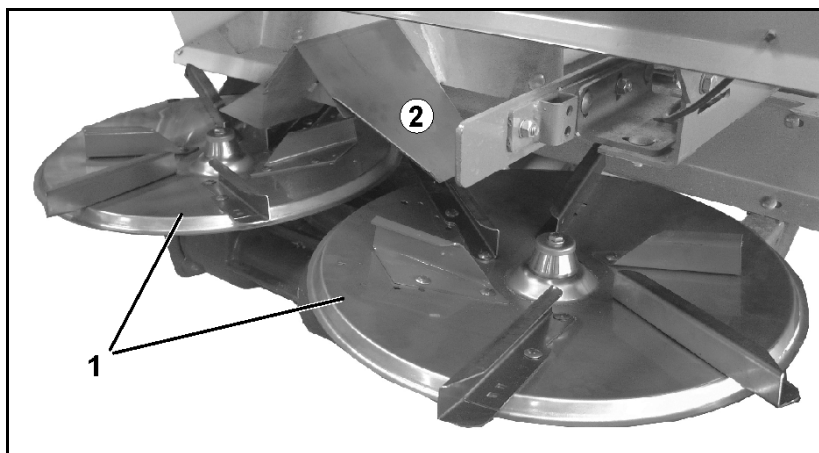
5.18 Kaulu miltu izklienēšana ar kaulu miltu izklienētāja ripām.



APDRAUDĒJUMS

Savainojuma draudi, ko var izraisīt kaulu miltu izklienētāja lāpstiņu sadursme.

Pirms izmantošanas manuāli pagriežiet kaulu miltu izklienētāja ripas ieliktni un pārliedziniet, ka izklienētāja lāpstiņas nesadursas.



Att. 46

(1) Kaulu miltu izklienētāja ripas

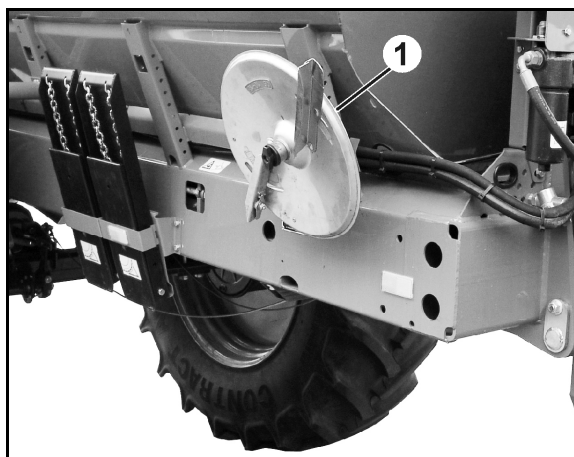
(2) Jumta tekne



Kaulu miltu izklienēšanai ar 12 m darba platumu, izmantojiet jumta tekni un ķēžu nolīdzinātāju.

5.19 Izklienētāja ripu stiprinājums

Izklienētāja ripas stiprinājums (/1) divu papildu izklienētāja ripu piestiprināšanai tvertnes kreisajā un labajā pusē

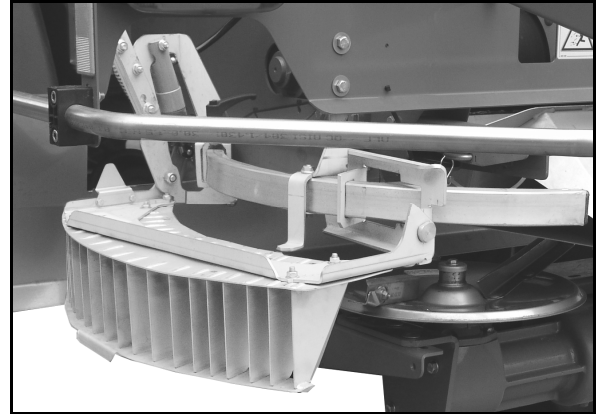


Att. 47

5.20 Izkliedēšana pie lauka robežas/pie lauka malas ar aizsegu izkliedēšanai pie lauka robežas Limiter

Izmantojot izkliedēšanas aizsargu (Att. 48, ir iespējama gan izkliedēšana pie lauka malas, gan arī pie lauka robežas, ja pirmā kustības josla atrodas $\frac{1}{2}$ no darba platuma attālumā no lauka malas. Izkliedēšanas aizsegu iespējams hidrauliski sākt lietot vai pārtraukt lietot.

Aizsegs izkliedēšanai pie lauka robežas ir jāiestata uz vadotnes stīpas saskaņā ar izkliedēšanas tabulu.

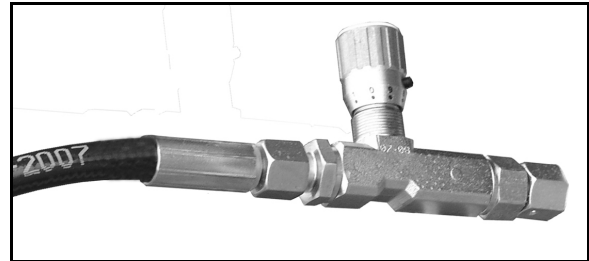


Att. 48

Hidrauliskā drosele (Att. 49):

Ātrums **Limiter** pacelšanai ir regulējams ar droseles zobratu.

Drosele atrodas šļūtenes galā vai hidrauliskā bloka.



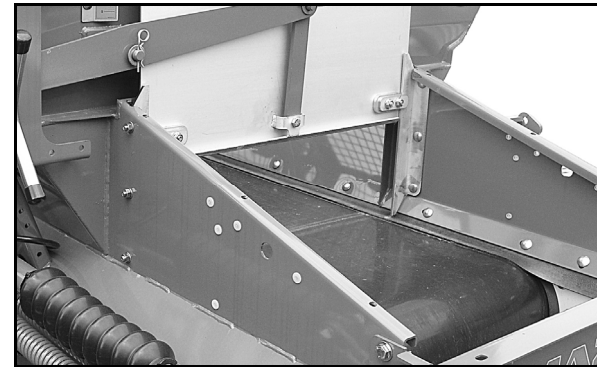
Att. 49

5.21 Transportieris

Pa transportieri (Att. 50) izkliedējamais materiāls tiek transportēts no tvertnes uz izkliedētāja agregātiem.

Atkarībā no aprīkojuma transportieris tiek darbināts

- ZG-B Special: ar jūgvāpstu;
- ZG-B Super: ar balstvirsmas riteni;

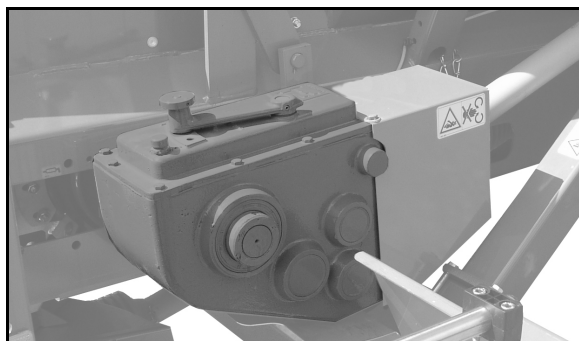


Att. 50

5.21.1 Piedziņa transportiera darbināšanai

ZG-B Special / ZG-B Super:

Att. 51.: Pārnesumkārbā ar diviem pārnesumiem
un tukšgaitu



Att. 51

5.21.2 Transportiera balstvirsmas riteņa piedziņa

ZG-B Super

Balstvirsmas riteņa piedziņa (Att. 52) nodrošina daudzuma regulēšanu atkarībā no kustības ātruma.

Balstvirsmas ritenis tiek

- o ar atsperes spiedienu tiek spiests pie **ZG-B** riteņa
- o hidrauliski pacelts ar šo riteni (Att. 53).

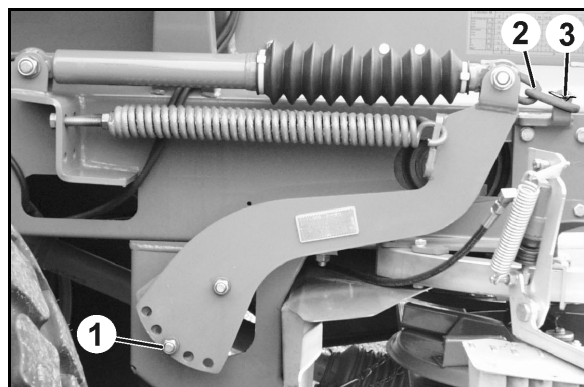
Dzenošā riteņa gājienu var pielāgot lielu laukumu izklaidētāja riepu izmēram, pārliedot svārstošo sviru caurumotajā kronī (Att. 53/1).

Hidraulikas caurules noslēgkrāns (Att. 54):

- noslēgkrāns aizvērts – A pozīcija;
- noslēgkrāns atvērts - B pozīcija.



Att. 52

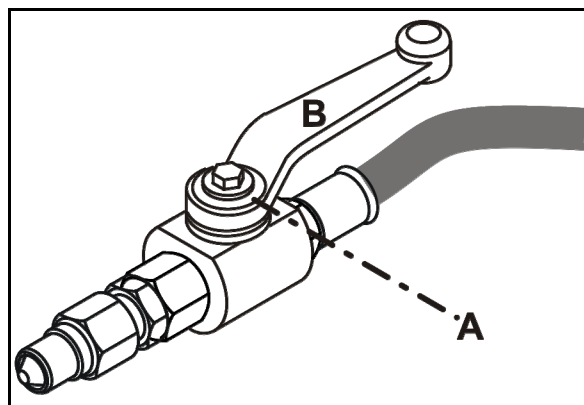


Att. 53



Transportieri transportēšanas braucienos pa koplietošanas ceļiem turiet izslēgtā stāvoklī.

1. Aizveriet hidraulikas caurules noslēgkrānu.
2. Nodrošiniet balstvirsmas riteni ar ķēdi (Att. 54/2) un savāžamo spraudni (Att. 54/3).



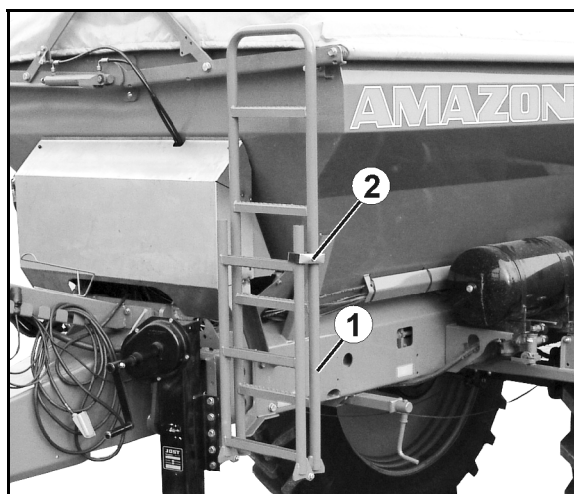
Att. 54

5.22 Atvāžamas kāpnes

Atvāžamas kāpnes (Att. 55/1) nodrošina ērtu kāpšanu uz tvertnes, lai veiktu tīrīšanas darbus.

**Brīdinājums!**

Brauciena laikā turiet kāpnes saliktas un nofiksētas (Att. 55/2).



Att. 55

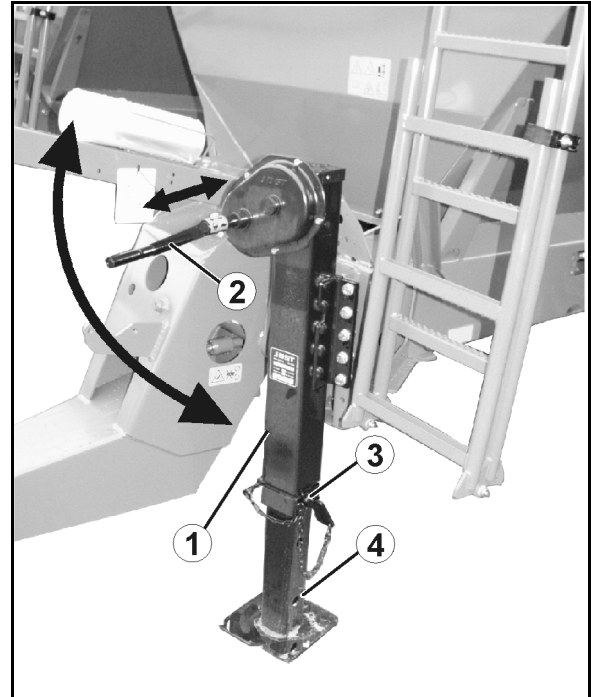
5.23 Balsta kāja

Paceliet balsta kāju, dariet to pēc pievienošanas.

1. Paceliet balstķepu (Att. 56/1) līdz galam, griežot kloķi (Att. 56/2).
2. Izvelciet tapu (Att. 56/3) no balstķepas.
3. Paceliet balstķepu.
4. Ievietojiet tapu apakšējā atverē (Att. 56/4) un nostipriniet.

Nolaidiet balstķepu, dariet to pirms atvienošanas.

1. Pieturiet balstķepas iekšējo daļu un izvelciet no tās tapu (Att. 56/3).
2. Nolaidiet balstķepu.
3. Iespraudiet tapu augšējā urbumā un nostipriniet to.
4. Nolaidiet balstķepu (Att. 56/1) ar manuālo kloķa (Att. 56/2) palīdzību lejā līdz atdurei, pilnībā atslēdzot vilces stieni.

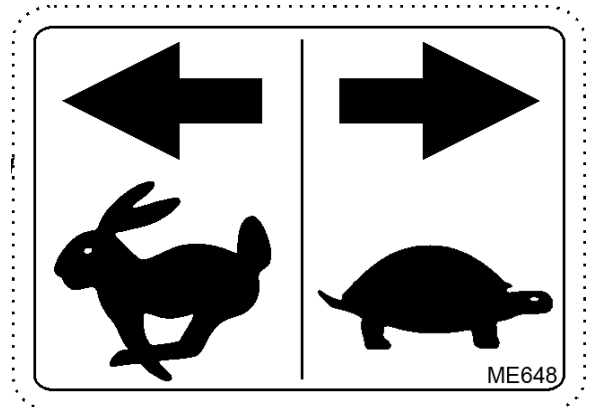


Att. 56



Balstķepai ar kloķi ir divi režīmi – viegla un ātra režīms Att. 57.

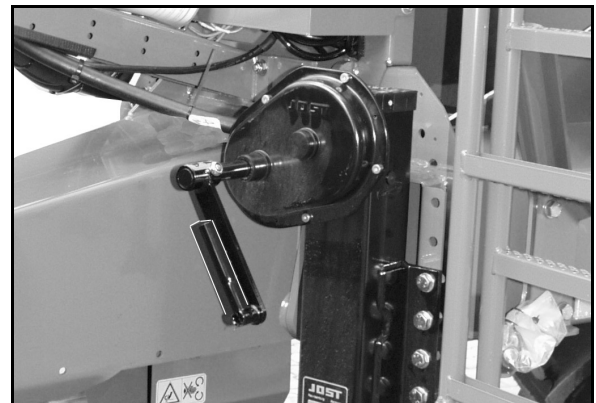
- Pavelciet manuālo kloķi ārā – balstķepas ātrais režīms.
- Iespiediet manuālo kloķi dziļāk – lēna balstķepas kustība (lielam noslogojumam).



Att. 57



Pēc kloķa izmantošanas paceliet rokturi augšup (Att. 58).

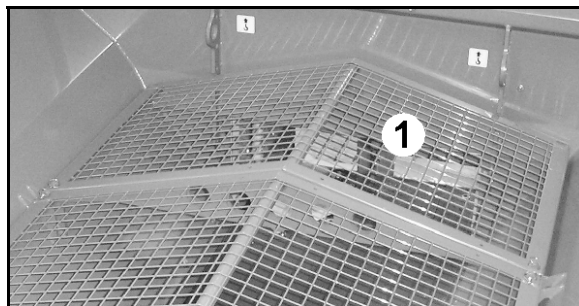


Att. 58

5.24 Sieta režģis

Lai izklienētu:

- granulētu mēslojumu, uzmontējiet sieta režģus (Att. 59/1) un nofiksējiet ar atvāžamajiem spraudņiem!
- nedaudz mitru kaļķi, kurš atbilst augsnes mitruma līmenim, noņemiet sieta režģus!



Att. 59



Uz sieta režģiem drīkst kāpt, lai veiktu tvertnes tīrīšanu

5.25 Paceļams pārseguma brezents (papildaprīkojums)

Pārseguma brezents garantē, ka izklienējama materiāls paliks sauss arī slapjā laikā

Pārseguma brezents ir pieejams kā papildaprīkojums

- darbināms hidrauliski
 - izmantojot traktora vadības ierīci *bēši* (ZG-B Super/Special)
 - izmantojot vadības termināli
- darbināms manuāli (tikai ZG-B 5200 Special)



60. att.

5.26 Kameru sistēma



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks līdz pat letālām sekām.

Ja manevrēšanai izmanto tikai kameras displeju, var nepamanīt personas vai priekšmetus. Kameras sistēma ir tikai palīgīdzeklis. Tā neaizstāj operatora uzmanību tiešajā apkārtne.

- **Pirms manevrēšanas, tieši apskatoties, pārliecinieties, ka manevrēšanas zonā nav personu vai priekšmetu**

5.26.1 Hidraulikas vadības bloks un mašīnas dators

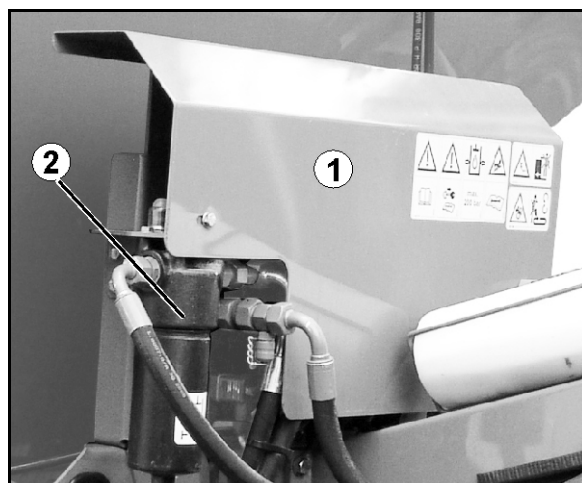
Hidraulikas bloka vārstus vada AMATRON 3 un tie nodrošina visas hidrauliskās funkcijas.

Hidraulikas vadības blokā atkarībā no aprīkojuma var atrasties hidrauliski paceļamā pārseguma brezenta vadībai paredzētās iestatāmās hidrauliskās droseles.

Eļļas filtrs jāmaina atbilstoši uzstādītā piesārņojuma rādītāja datiem.

Att. 61/...

- (1) Mašīnas datora un hidraulikas bloka pārsegs
- (2) Eļļas filtrs



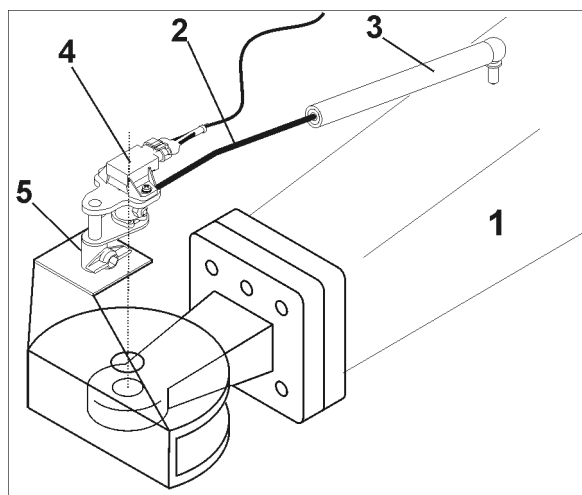
Att. 61

5.26.2 Sekošanas vadības sistēma TrailTron

Lai automātiskai, gandrīz slidei atbilstoši sekošanai, sekošanas vadības sistēma TrailTron nosaka dīseles leņķa stāvokli (Att. 62/1) zur Fahrtrichtung des Traktors.

attiecībā pret traktora kustības virzienu.

Ja dīseles stāvoklis atšķiras no traktora vidējā stāvokļa (dīsele taisnā virzienā pret traktoru), sistēma TrailTron vada sekošanas vadāmo dīseli, kamēr atkal sasniegts vidējais stāvoklis..



Att. 62

TrailTron – pieslēdziet pagriezienu leņķa devēju

1. Ievietojiet leņķa stieni (Att. 62/2) plastmasas buksē (Att. 62/3).
2. Ievietojiet pagriezienu leņķa devēju (Att. 62/4) atverē (Att. 62/5).
3. Pagrieziet potenciometru braukšanas virzienā (kabelis uz aizmuguri) un ar fiksācijas skrūvi nostipriniet to pret iespējamu pagriešanos.



Skat. arī AMATRON 3 / programmatūras AMABUS ekspluatācijas instrukciju.



Priekšnosacījums hidrauliski darbināmās sekošanas vadāmās ass / vadāmās dīseles nevainojamai funkcionēšanai ir pareizi veiktā sistēmas TrailTron kalibrēšana

Veiciet sistēmas TrailTron kalibrēšanu šādos gadījumos:

- pirmajā lietošanas reizē.
- ja ir atšķirības starp displejā parādīto sekošanas vadāmās ass vadību un sekošanas vadāmās ass faktisko vadību.



APDRAUDĒJUMS

Vadāmās dīseles TrailTron izmantošana

- nogāzēs sekošana pa sliedi ir aizliegta!

Vadāmo dīseli TrailTron izmantojiet tikai uz līdzenas virsmas. Pieļaujami maks. 5° nelīdzenumi, kas rodas vagojot!

- aizliegta manevrēšanas nolūkā, braucot atpakaļgaitā!

Mašīnas apgāšanās risks!

- Izmantojot sekošanas vadāmo dīseli, pastāv apgāšanās risks, izpildot pagrieziena manevru lauka galā un maza rādiusa pagriezienus lielā kustības ātrumā, ko izraisa smaguma centra pārvirzīšanās, kad vadāmā dīsele ir novirzīta.
- Sevišķi liels apgāšanās risks ir, braucot lejup pa nelīdzenu virsmu!
- Izvēlieties piemērotu braukšanas stilu un samaziniet kustības ātrumu, izpildot pagrieziena manevru lauka galā, lai traktoru un piekabināmo miglotāju droši pārvaldītu.



Kardānvārpstas bojājumi, ko nepareizas montāžas rezultātā rada pārāk liels ZG-B leņķis attiecībā pret TrailTron.

- Izmantošana ar Trail-Ton: Montējiet kardānvārpstas plato leņķi mašīnas pusē.
- Izmantošana bez Trail-Ton: Montējiet kardānvārpstas plato leņķi traktora pusē.

Transportēšanas braucieni



APDRAUDĒJUMS

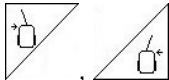
Avārijas draudi, ko var izraisīt mašīnas apgāšanās!

- Aizliegti transportēšanas braucieni ar ieslēgtu sistēmu TrailTron.
- Lai veiktu transportēšanas braucienus, pārslēdziet vadāmo dīseli asi transportēšanas stāvoklī!

1. Novietojiet vadāmo dīseli vidējā pozīcijā (vadāmā dīsele ir uz vienas ass ar mašīnu).

Hierzu:

- 1.1  Ieslēdziet TrailTron manuālā režīmā.

- 1.2  ,  Manuāli iztaisnoji vadāmo dīseli/vadāmo asi.

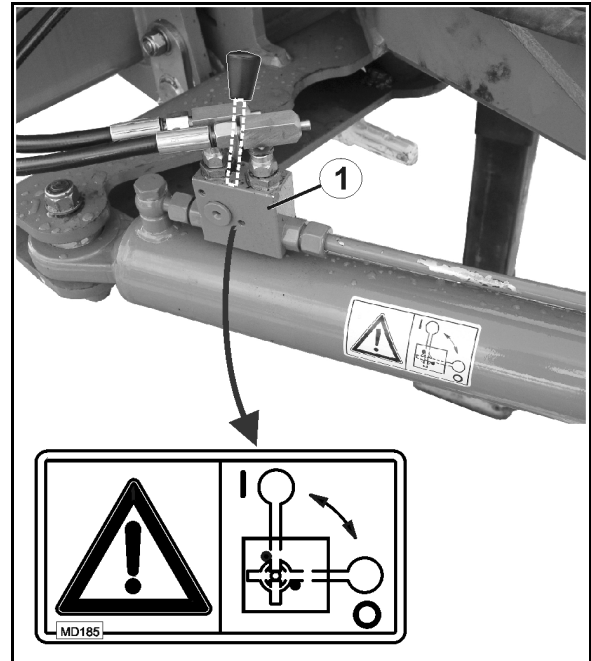
→ Sistēma TrailTron automātiski apstājas, kad sasniegts vidējais stāvoklis.

2. Izslēdziet AMATRON 3.
3. Manipulējiet ar traktora vadības ierīci *sarkani*

→ Izslēdziet eļļas cirkulāciju.

4. Aizverot noslēgkrānu (Att. 63/1), nofiksējiet vadāmo dīseli pozīcijā **0**.

Pirms mašīnas izmantošanas atveriet noslēgkrānu (pozīcija **I**).



Att. 63



ESIET UZMANĪGI!

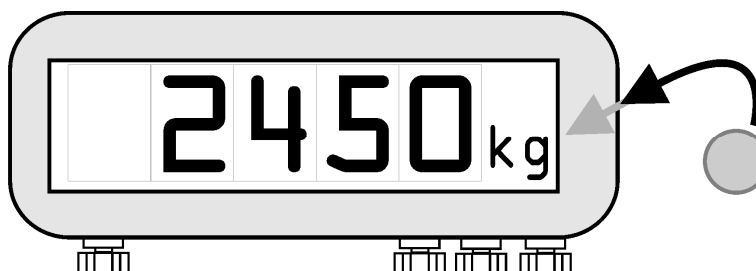
Traktora riteņa un vadāmās dīseles hidraulikas cilindra sadursmes draudi.

Traktora labās puses lenķa atdure ir ierobežota, ja vadāmā dīsele atrodas transportēšanas pozīcijā!

5.27 Svēršanas tehnika ar svēršanas termināli

Mašīnu var aprīkot ar 3 šūnu svāriem, kas nepieciešami

- tvertnes tilpuma noteikšanai (uzpildes līmeņa kontrole) un
- izkļedēšanas daudzuma kontrolei.



Svēršanas terminālis tvertnes satura indikācijai kilogramos ar taustiņu labajā pusē.

-  Īsi nospiediet taustiņu - šķīstīšanai izvēlnē.
 -  ilgi nospiediet taustiņu (2-3 sekundes) – veikšanai un apstiprināšanai.
- nogaidiet pieaugošo vienības apgaismojumu,
- mirgojošā vienības apgaismojuma laikā atlaidiet taustiņu.



- Ieslēdzot strāvas padevi, svēršanas terminālis rāda aktuālo tvertnes satura svaru.
- Pareizai tvertnes satura indikācijai pirms tam ir jātarē tukša mašīna.



- Tarēšana ir indikācijas 0 kg noregulēšana ar tukšu tvertni.
- Kalibrēšana ir pareizo vērtību maiņu indikācijas salīdzināšana, mainot tvertnes saturu (veic tikai klientu dienests).

5.27.1 Svēršanas ierīces tarēšana

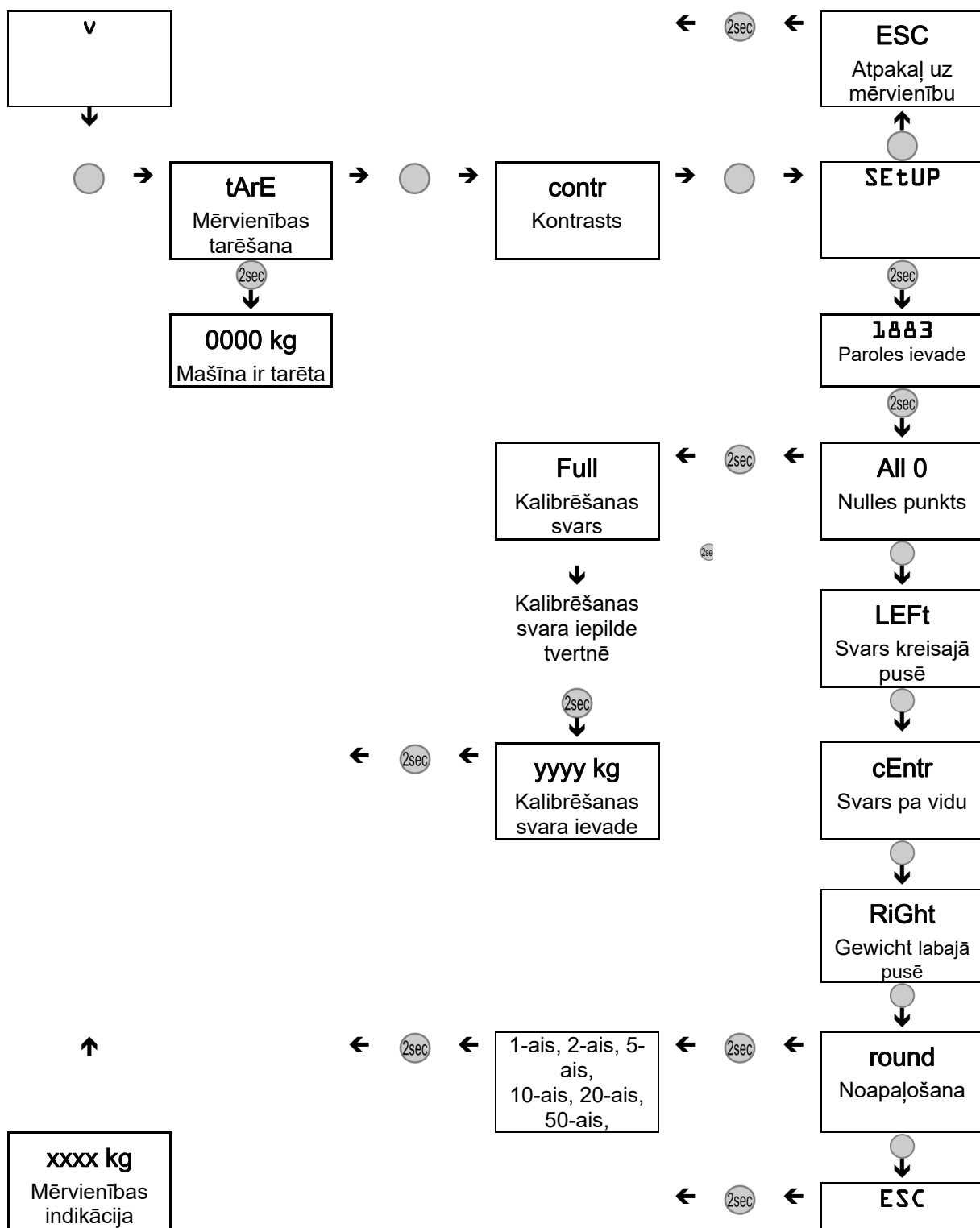
1. 

→ Indikācija **tArE**
2. 

→ Indikācija **0 kg**

→ Tarēšana ir pabeigta.

5.27.2 Izvēlnes struktūra



Uzbūve un darbības princips

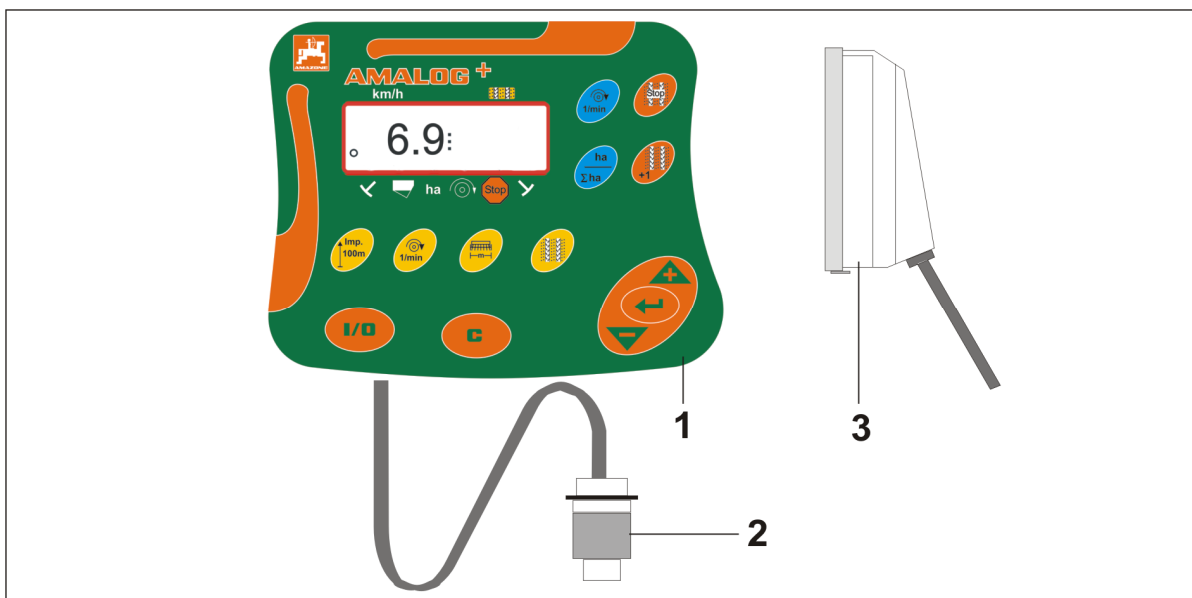
	contr	 - Regulēšana 15 līmeņos vai automātiska pielāgošana gaismas apstākļiem.
	levades	 - Mirgojoša cipara iestatīšana  - Pāreja uz nākamo ciparu
	Full	Jābūt zināmam kalibrēšanas svaram
	cAbLE	Indikators ar kreisās puses, vidus vai labās puses norādi informē par attiecīgā sensora vada pārrāvumu.

Svēršanas ierīces kalibrēšana (klientu dienests)

	Kalibrējot mērierīcei nosaka divas vērtības: - vērtību 0 kg nosaka tukšai tvertnei; - jebkādu vērtību, kas lielāka par 2000 kg, nosaka atbilstoši iepildītajam svaram.
---	--

5.28 AMALOG+ kā hektāru skaitītājs ZG-B Super

5.28.1 Ražojuma apraksts



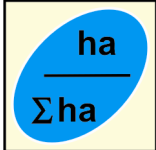
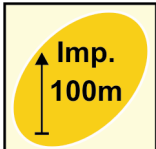
Att. 64

- (1) Dators ar piestiprināmu konsoli
- (2) Kontaktligzdas pieslēgums 12 V
- (3) 20 polu spraudnis ar kabeļu tinumu

AMALOG+ ir aprīkots ar litija bateriju un datu atmiņu.

Nākamās ekspluatācijas laikā dati arī pēc ilgākas datu tīkla atslēgšanas būs pieejami.

Taustiņu piešķire (neminētajiem taustiņiem nav funkcijas)

Taustiņš	Taustiņu piešķire	Taustiņš	Taustiņu piešķire
	Iesl./izsl. AMALOG+		Rāda: - apstrādātās daļas platību [ha]; - kopējo apstrādāto platību [ha]; atpakaļ uz darba indikāciju
	Korekcijas taustiņš		Darba platuma [m] ievade/rādījums [m]
	Attēlotās vērtības palielināšana		No augsnes atkarīgā impulsu skaita ievade/rādījums 100 m garā mērīšanas joslā
	Attēlotās vērtības samazināšana		Ievadīto datu apstiprināšana

5.28.2 Darba indikācija Darba sākšana

Apstrādāto lauka daļu iestatiet uz 0 [ha].

1. Nospiediet un turiet taustiņu .

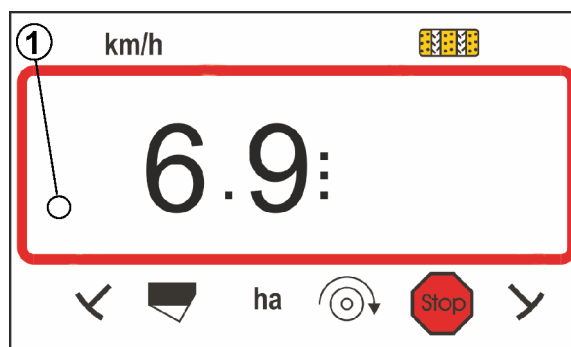
2. Nospiediet taustiņu .

Darba laikā AMALOG+ rāda

- braukšanas ātrumu, piem., 6,9 km/h.

(1) Mirgojošais apļa simbols darba laikā rāda

- o AMALOG+ saņem impulsus no pārvada sensora
- o AMALOG+ strādā pareizi.



Att. 65

Nospiediet taustiņu .

→ Rādījums (Att. 66)
apstrādātā platības daļa (piem., 10,5 ha)
pēc uzsākšanas funkcijas ieslēgšanas.

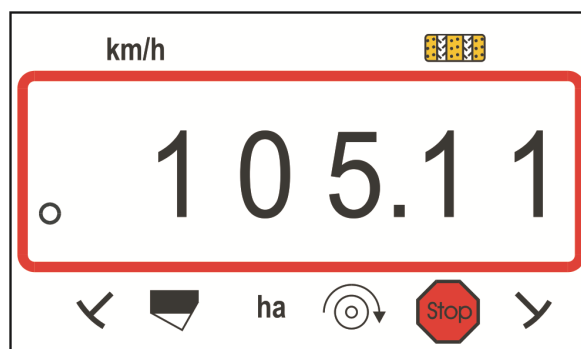
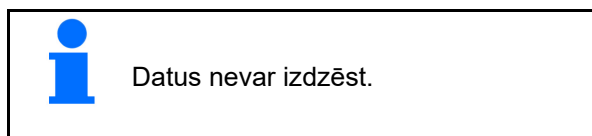
(1) Apstrādātā lauka kontrolzīme



Att. 66

Nospiediet taustiņu  divas reizes.

→ Rādījums (Att. 67)
apstrādātā kopējā platība (piem. 105,1 ha).



Att. 67

Nospiediet taustiņu .

→ atpakaļ uz darbiem.

→ Indikācijas tiek rādītas 10 sekundes.

5.28.3 Termināļa uzmontēšana

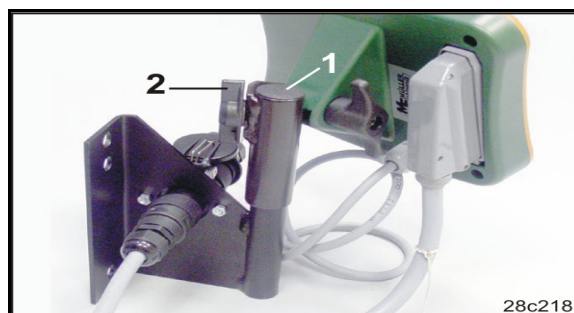


Terminālim ar konsoli jābūt elektriskam savienojumam ar vilcēja šasiju!

Tāpēc pirms konsoles montāžas noņemiet krāsu no montāžas vietām!

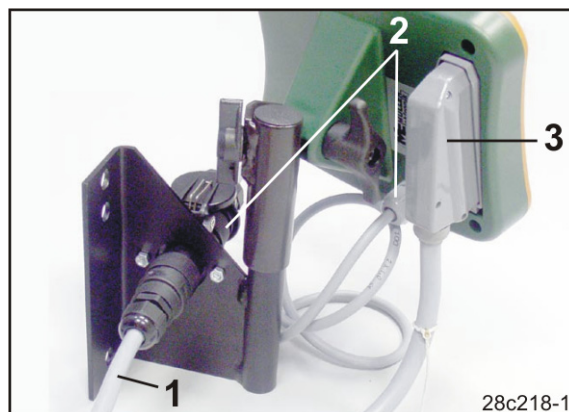
Termināļa pieslēgšana

1. Ievietojiet uzliktni (Att. 68/1) konsolē un pieskrūvējiet ar spārnuzgriezni (Att. 68/2).



Att. 68

2. Ievietojiet strāvas kabeli (Att. 69/1) konsolē un 12 V vilcēja kontaktligzdā.
3. Savienojiet konsoli un termināli ar strāvas kabeli (Att. 69/2).
4. Ievietojiet kabeli ar mašīnas spraudni (Att. 69/3) vilcēja kabīnē un iespraudiet mašīnas spraudni terminālī.

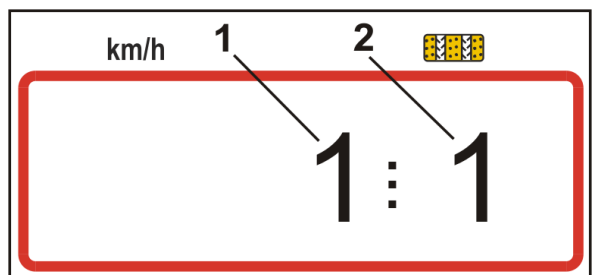


Att. 69

5.28.4 Einstellungen

Izvēlieties hektāru skaitītāja režīmu

1. cipars norāda režīmu
2. cipars norāda kodējumu.



Att. 70

1. Nospiediet un turiet taustiņu
2. Nospiediet taustiņu drücken.
→ Modus 1 öffnen (siehe Att. 70).
3. Iestatiet kodu 2 ar taustiņu un .
4. Nospiediet taustiņu drücken.
→ Saglabājiēt kodu.

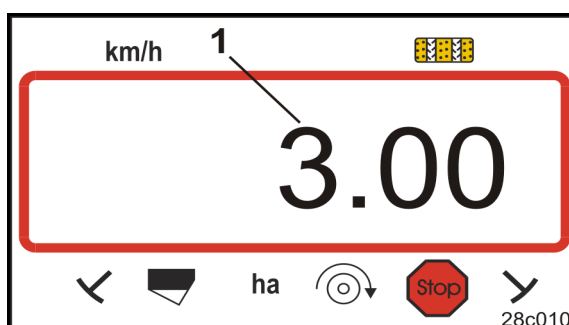
1. režīms	Aktivizējiēt vadības datora darbību	
1 kods	Aktivizējiēt visas vadības datora darbības	
2 kods	Aktivizējiēt tikai vadības datora hektāru skaitītāju	

Darba platuma ievadišana

1. Nospiediet taustiņu .
→ Rādījums: saglabātais darba platums [m].
2. Iestatiet darba platumu [m] ar taustiņu un (piem., 3.00-3 m darba platumam).
3. Nospiediet taustiņu .
→ Saglabājiēt izvēlēto vērtību.



Rādījums (Att. 71/1):
Darba platums, piem., 3,0 m



Att. 71

5.28.5 Kalibrēšanas vērtība

AMALOG+ ir nepieciešama kalibrēšanas vērtība "Impulsi uz 100 m", lai noteiktu

- faktisko braukšanas ātrumu [km/h];
- apstrādāto platību.

Ja kalibrēšanas vērtība "Impulsi uz 100 m" nav zināma, nosakiet to, veicot kalibrēšanas braucienu (skatiet nodaļu „Vērtības "Impulsi uz 100 m" aprēķināšana“, lappusē Nr. 94).

Ja kalibrēšanas vērtība "Impulsi uz 100 m" jūs to varat ievadīt manuāli AMALOG+ (skatiet nodaļu „K Kalibrēšanas vērtības ievadīšana (Imp./100 m)“, zem).

K Kalibrēšanas vērtības ievadīšana (Imp./100 m)

1. Apturiet mašīnu.



2. Nospiediet taustiņu

→ Rādījums: saglabātā kalibrēšanas vērtība (Imp./100 m).

3. Iestatiet kalibrēšanas vērtību (imp./100 m) ar taustiņu



4. Nospiediet taustiņu



→ Saglabājiēt izvēlēto vērtību.



Rādījums (Att. 72):
kalibrēšanas vērtība (imp./100 m),
piem., 1053



Att. 72

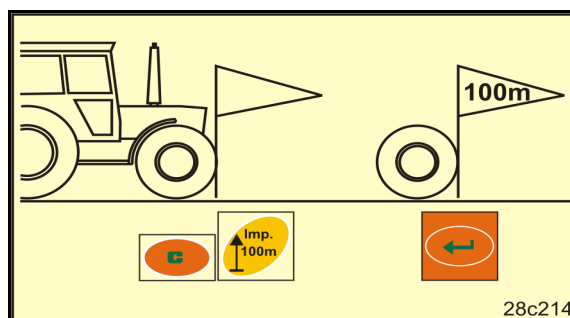
Vērtības "Impulsi uz 100 m" aprēķināšana

Aprēķiniet precīzu kalibrēšanas vērtību "Impulsi uz 100 m", veicot kalibrēšanas braucienu:

- pirms pirmās ekspluatācijas uzsākšanas;
- ja novērojama atšķirība starp aprēķināto un faktisko braukšanas ātrumu/nobraukto ceļu;
- ja novērojama atšķirība starp aprēķināto un faktiski apstrādāto platību;
- ja atšķiras pamatnes īpašības.

Kalibrēšanas vērtība "Impulsi uz 100 m" jāaprēķina tādos darba apstākļos, kādi ir lielākajā lauka daļā.

1. Nomēriet uz lauka precīzi 100 m garu mērīšanas posmu. Iezīmējiet šī posma sākumu un beigas.
2. Novietojiet vilcēju sākuma (Att. 73) un sējmašīnu darba pozīcijā (iesp. jāpārtrauc sēklu dozēšana).



Att. 73

3. Nospiediet un turiet taustiņu .

4. Nospiediet taustiņu .

→ Displejs rāda "0".

5. Sāciet kustību.

→ Displejs rāda impulsus.

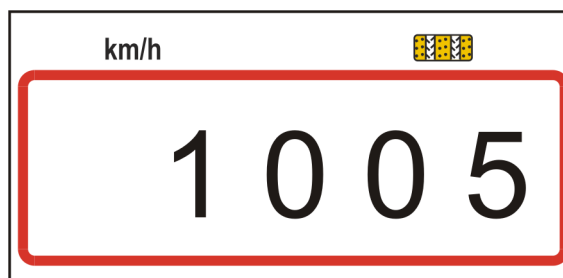


Kalibrēšanas laikā nespiediet nevienu taustiņu.

6. Apstājieties tieši pēc 100 m.
- Displejā (Att. 74) tiek parādīta kalibrēšanas vērtība (piem., 1005 imp./100 m)..



7. Nospiediet taustiņu .
- Saglabājiēt kalibrēšanas vērtību (imp./100 m).



Att. 74



Rādīt saglabāto vērtību: nospiediet taustiņu .



Kalibrēšanas vērtība (imp./100 m) nedrīkst būt mazāka par 250.

Citādi AMALOG+ nedarbosies atbilstoši.

5.28.6 EasyCheck

EasyCheck ir digitāls pārbaudes stends horizontālā sadalījuma pārbaudei uz lauka.

EasyCheck veido mēslojuma uztveršanas paklāji un viedtālruni lietotne mēslojuma sadalījuma noteikšanai uz lauka.

Uztveršanas paklājus uzklāj uz lauka noteiktās pozīcijās un braucienā uz priekšu un atpakaļ apkaisa ar minerālmēsliem.

Pēc tam uzklāšanas paklājus nofotografē ar viedtālruni. Izmantojot fotoattēlus, lietotne pārbauda horizontālo sadalījumu.

Ja nepieciešams, tiek ieteikts izmainīt iestatījumus.

Izmantojiet AMAZONE vietni, lai lejupielādētu:

- EasyCheck lietotni
- EasyCheck lietošanas instrukciju

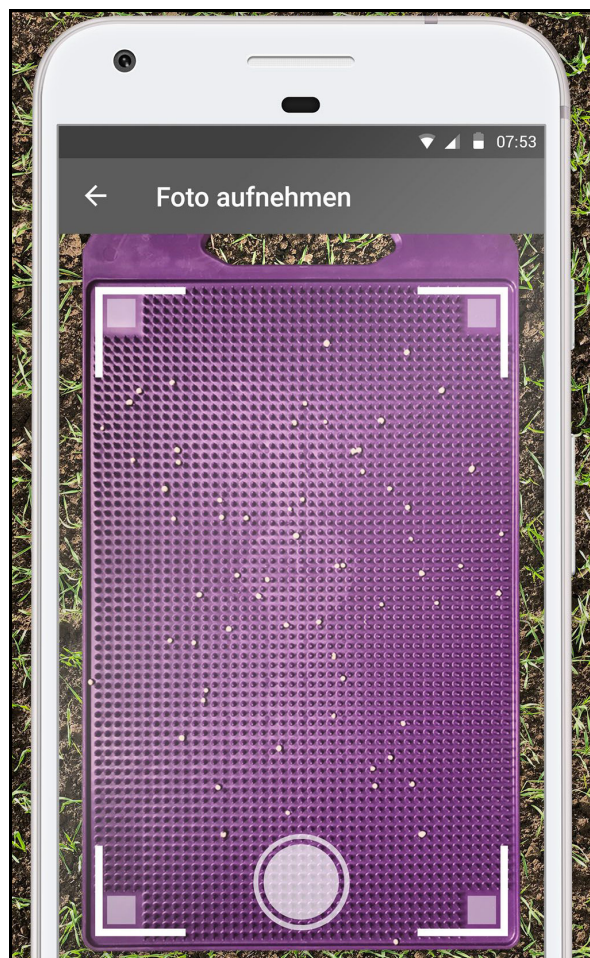


Fig. 75

5.28.7 Mobilais pārbaudes stens

Mobilais pārbaudes stends ir paredzēts horizontālā sadalījuma pārbaudei uz lauka.

Mobilo pārbaudes stendu veido mēslojuma uztveršanas paliktņi un mērpiltuve.

Uztveršanas paliktņus uzklāj uz lauka noteiktās pozīcijās un braucienā uz priekšu un atpakaļ apkaisa ar minerālmēsliem.

Pēc tam savākto mēslojumu ieber mērpiltuvē. Izvērtējums notiek, balstoties uz uzpildes līmeņiem mērpiltuvē.

Izvērtējumam izmanto:

- aprēķinu shēmu saskaņā ar mobilā pārbaudes stenda lietošanas instrukciju
- mašīnas programmatūru vadības pulstī
- EasyCheck lietotni (AMAZONE vietne)

Skat. mobilā pārbaudes stenda lietošanas instrukciju



Fig. 76

5.29 MySpreader lietotne

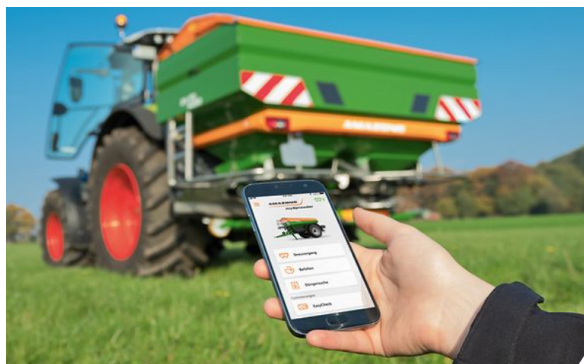
AMAZONE mySpreader lietotne ļauj ērti rīkoties ar mašīnu, izmantojot mobilo ierīci.

Ar Bluetooth palīdzību mašīnu var savienot ar mobilo ierīci.

Mēslojuma izkliešanas ar Bluetooth palīdzību var apmainīt ar mySpreader datiem.

mySpreader lietotnes saturs:

- DüngService lietotne ar mēslojuma izkliešanas iestatījumiem
- EasyCheck lietotne perpendikulārā sadalījuma noteikšanai
- EasyMix lietotne ar ieteikumiem kombinētā mēslojuma iestatīšanai



Lietotni var iegūt iOS Store vai Play Store.

Šim nolūkam izmantojiet kvadrātkodu vai saiti

www.amazone.de/qrcode_mySpreader.



6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, sākot no 26. lpp.
 - Mašīnas piekabināšana un atkabināšana
 - Mašīnas transportēšana
 - mašīnas lietošanas laikā.
- Pievienojiet un transportējiet mašīnu tikai ar traktoru, kurš tam ir piemērots!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (lietotājs), kā arī transportlīdzekļa vadītājs (apkalpojošā persona) ir atbildīgs par likumdošanā noteikto ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Hidrauliski vai elektriski darbināmo daļu tuvumā pastāv saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, ievilkšanas un satveršanas risks.

Nebloķējiet traktora vadības elementus, kuri kalpo tiešai hidraulisko vai elektrisko daļu kustību izpildei, piemēram, salikšanas, virzīšanas un bīdīšanas kustības. Attiecīgajai kustībai jābeidzas automātiski, kad jūs atlaižat attiecīgo vadības elementu. Tas neattiecas uz iekārtu kustībām, kuras

- ir pastāvīgas vai
- automātiski regulējamās, vai
- kurām atkarībā no funkcijas nepieciešama neitrālā pozīcija vai spiediena regulēšana.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir īpaši:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

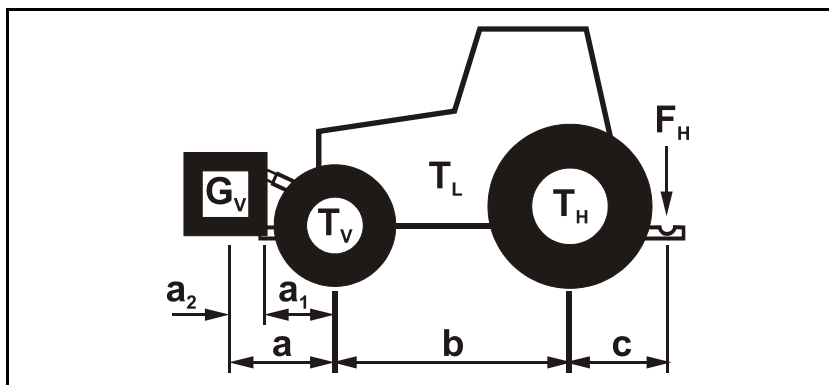
- traktora pašmasa,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



Att. 77

T _L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T _V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T _H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G _H	[kg]	Aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara pilnā masa	sk. mašīnas vai aizmugures atsvara tehniskos datus
G _V	[kg]	Priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara pilnā masa	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus
F _H	[kg]	Faktiskā sakabes slodze	noteikšana
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa a ₁ + a ₂)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšējā atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a ₁	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a ₂	[m]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.6 Traktora apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo (divu riepu) vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes vai nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- kaut vai tikai viena no faktiskajām aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{v \min}$).



- Jums ir jāizmanto priekšpusē atsvars, kas vismaz atbilst priekšpusē nepieciešamajam minimālajam līdzsvarojumam ($G_{v \min}$)!

6.1.2 Priekšnosacījumi traktoru lietošanai ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Lūzumu risks, lietojot mašīnas daļas, ja izveidotas neatļautas savienojuma ierīču kombinācijas!

- Raugieties,
 - o lai traktora pusē esošo savienojuma ierīču pieļaujamā sakabes noslodze būtu pietiekama faktiskajai sakabes noslodzei.
 - o lai sakabes noslodzes rezultātā izmainījusies asu noslodze un traktora svars nepārsniegtu pieļaujamās robežvērtības. Šaubu gadījumā veiciet mērījumus.
 - o lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi.
 - o lai nebūtu pārsniegta pieļaujamā traktora pilnā masa.
 - o lai nebūtu pārsniegta pieļaujamā traktora riepu nestspēja.

6.1.2.1 Savienojuma ierīču kombinēšanas iespējas

Tabulā ir parādītas traktora un mašīnas savienojuma ierīču kombinācijas iespējas.

Savienojuma ierīce			
Traktors		AMAZONE mašīna	
Piekabināšana augšā			
Tapu sakabes forma A, B, C A nedarbojas automātiski B automātiski Gluda tapa C automātiski Lodveida tapa (ISO 6489-2)	Sakabes cilpa	Čaula Ø 40 mm	(ISO 5692-2)
	Sakabes cilpa	Ø 40 mm	(ISO 8755)
	Sakabes cilpa	Ø 50 mm, saderīga tikai ar formu A	(ISO 1102)
Piekabināšana augšā/apakšā			
Lodveida galvas savienojums Ø 80 mm (ISO 24347)	Sakabes galva	Ø 80 mm	(ISO 24347)
Piekabināšana apakšā			
Vilkšanas āķis/sakabes āķis (ISO 6489-19)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums h Ø 50 mm cilpas Ø 30 mm	(ISO 5692-1)
	Griešanas sakabes cilpa	saderīgs tikai ar formu Y, urbums Ø 50 mm,	(ISO 5692-3)
	Sakabes cilpa	Vidējais caurums h Ø 50 mm cilpas Ø 30-41 mm	(ISO 20019)
Vilkšanas sija - 2. kategorija (ISO 6489-3)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums Ø 50 mm cilpas Ø 30 mm	(ISO 5692-1)
		Čaula Ø 40 mm	(ISO 5692-2)
		Ø 40 mm	(ISO 8755)
		Ø 50 mm	(ISO 1102)
Vilkšanas sija (ISO 6489-3)	Sakabes cilpa		(ISO 21244)
Vilkšanas sija / Piton-fix (ISO 6489-4)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums Ø 50 mm cilpas Ø 30 mm	(ISO 5692-1)
	Griešanas sakabes cilpa	saderīgs tikai ar formu Y, urbums Ø 50 mm,	(ISO 5692-3)
Negrozāms sakabes saistēnis (ISO 6489-5)	Griešanas sakabes cilpa		(ISO 5692-3)
Apakšējo vilcējstieņu uzķare (ISO 730)		Apakšējo vilcējstieņu šķērssijs (ISO 730)	

6.1.2.2 Pieļaujamo D_c vērtību salīdziniet ar faktisko D_c vērtību



BRĪDINĀJUMS

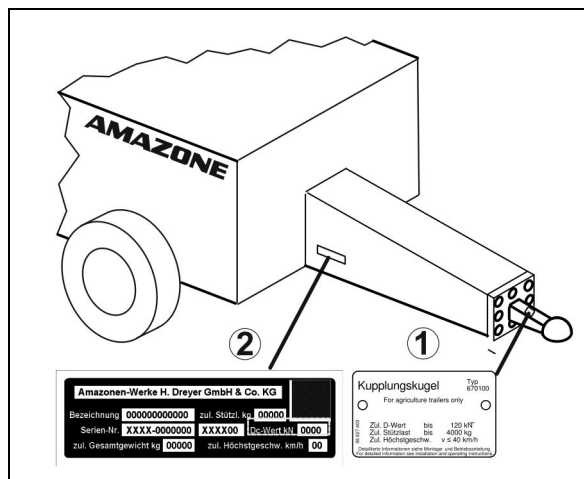
Apdraudējums, salūstot savienojuma ierīcei starp traktoru un mašīnu, noteikumiem neatbilstoši izmantojot traktoru!

1. Aprēķiniet savas kombinācijas, kas sastāv no traktora un mašīnas, faktisko D_c vērtību.
2. Salīdziniet faktisko D_c vērtību ar šādām pieļaujamām D_c vērtībām:
 - Mašīnas savienojuma ierīce
 - Mašīnas jūgstienis
 - Traktora savienojuma ierīce

Faktiskajai, aprēķinātajai kombinācijas D_c vērtībai ir jābūt mazākai vai vienāgai ($\leq$) ar norādītajām D_c vērtībām.

Mašīnas pieļaujamās D_c vērtības meklējiet uz savienojuma ierīces (1) un jūgstieņa (2) datu plāksnītes.

Traktora savienojuma ierīces pieļaujamo D_c vērtību meklējiet tieši pie sava traktora savienojuma ierīces/lietošanas instrukcijā.



**Faktiskā, aprēķinātā
 D_c vērtība kombinācijai**

	kN
--	----

$\leq$
 $\leq$
 $\leq$

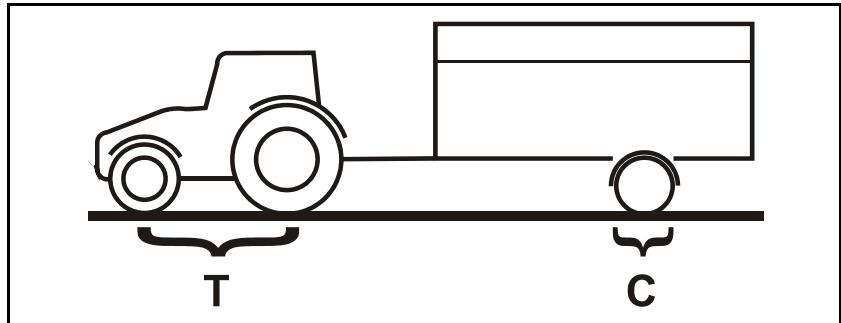
Norādītā D_c vērtība

Savienojuma ierīce pie traktora	kN
Savienojuma ierīce pie mašīnas	kN
Mašīnas jūgstienis	kN

Faktiskās D_c vērtības aprēķināšana savienojamai kombinācijai

Faktisko D_c vērtību savienojamai kombinācijai aprēķiniet šādi:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



78. att.

- T:** Pieļaujamā traktora pilnā masa tonnās (skatīt traktora lietošanas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību)
- C:** Ass slodze ar pieļaujamo masu (lietderīgā slodze) piekrautai mašīnai tonnās bez atbalsta slodzes
- g:** Zemes paātrinājums (9,81 m/s²)

6.2 Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa bojātas un/vai salauztas un izsviestas daļas, kas rodas, ja traktoram piekabinātas mašīnas pacelšanas/nolaišanas laikā kardānvārpsta tiek saspiesta vai izstiepta nepiemērota kardānvārpstas garuma dēļ!

Pirms kardānvārpstas pievienošanas pie traktora pirmo reizi, lieciet kardānvārpstas garumu visos darba stāvokļos pārbaudīt un nepieciešamības gadījumā pielāgot specializētā darbnīcā.

Šādi tiks novērsta kardānvārpstas saspišana vai nepietiekama profila pārklāšanās.



Šāda kardānvārpstas pielāgošana attiecas tikai uz konkrēto traktoru. Ja mašīnu pievienojat citam traktoram, iespējams, jāatkārto kardānvārpstas pielāgošana. Kardānvārpstas pievienošanas laikā obligāti ievērojiet tās komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Ievilkšanas un satveršanas risks nepareizas montāžas rezultātā vai kardānvārpstas neatļautu konstruktīvo maiņu gadījumā!

Kardānvārpstas konstruktīvās izmaiņas drīkst veikt tikai specializēta darbnīca. Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukciju.

Ir atļauts kardānvārpstas garumu pielāgot, ņemot vērā minimālo profila pārklāšanos.

Nav atļauts veikt kardānvārpstas konstruktīvas izmaiņas, ja tādas nav aprakstītas kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijā.



BRĪDINĀJUMS

Saspišanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, paceļot un nolaižot mašīnu, lai noteiktu īsāko un garāko kardānvārpstas darba stāvokli!

Darbiniet traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- tikai no paredzētās darba vietas,
- tad, ja neatrodieties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Saspišanas risks

- **nejauši ripojot traktoram un piekabinātājai mašīnai!**
- **nejauši nolaižoties paceltai mašīnai!**

Nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos, ripošanu un pacelto mašīnu pret nejaušu nolaišanos, pirms jūs ieejat bīstamajā zonā starp traktoru un pacelto mašīnu, lai pielāgotu kardānvārpstu.



Kardānvārpstas mazākais garums ir kardānvārpstas horizontāla novietojuma gadījumā. Kardānvārpstas lielākais garums veidojas, kad ir pilnībā pacelta mašīna.

1. Savienojiet traktoru ar mašīnu (nepieslēdziet kardānvārpstu).
2. Pievelciet traktora stāvbremzi.
3. Nosakiet mašīnas pacēluma augstumu kardānvārpstas īsākajā un garākajā darba stāvoklī.
 - 3.1 Paceliet un nolaidiet mašīnu ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.

Šai nolūkā izmantojiet traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus traktora aizmugurē, strādājot paredzētajā darba vietā.
4. Nodrošiniet pacelto mašīnu noteiktajā pacēluma augstumā pret nejaušu nolaišanos (piemēram, atbalstot vai iekabinot celtnī).
5. Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanos.
6. Nosakot garumu un saīsinot kardānvārpstu, ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukciju.
7. Ielieciet saīsinātās kardānvārpstas daļas atkal vienu otrā.
8. Pirms kardānvārpstas pieslēgšanas ieeļļojiet traktora jūgvārpstu un piedziņas dzenošo vārpstu.

Traktora simbols uz aizsargcaurules norāda uz kardānvārpstas pieslēgumu traktora pusē.

6.3 Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks, strādājot ar mašīnu,

- **nejauši nolaižoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**
- Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Ir aizliegti visi darbi, piemēram, montāžas, regulēšanas darbi, traucējumu novēršana, tīrīšana, apkope un uzturēšana,
 - o kad mašīnai darbojas piedziņa,
 - o kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta,
 - o ja traktorā ir aizdedzes atslēga un traktoru iespējams nejauši ieslēgt, kamēr ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta,
 - o ja traktors un mašīna nav nodrošināti pret nejaušu ripošanu ar to stāvbremzi un/vai riteņu paliktņiem,
 - o ja kustīgās daļas nav nobloķētas pret nejaušām kustībām.

Īpaši veicot šos darbus, pastāv risks, saskaroties ar nenostiprinātām daļām.

1. Nolaidiet pacelto, nenostiprināto mašīnu / paceltās, nenostiprinātās mašīnas daļas.
- Šādi jūs novērsīsiet nejaušu nolaišanos.
2. Izslēdziet traktora motoru.
 3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
 4. Pievelciet traktora stāvbremzi.
 5. Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ripošanu (tikai piekabinātu mašīnu)
 - o līdzenā apvidū ar stāvbremzi (ja tāda ir) vai ar riteņu paliktņiem,
 - o nelīdzenā apvidū vai nogāzē, izmantojot stāvbremzi un riteņu paliktņus.

6.4 Riteņu montāža

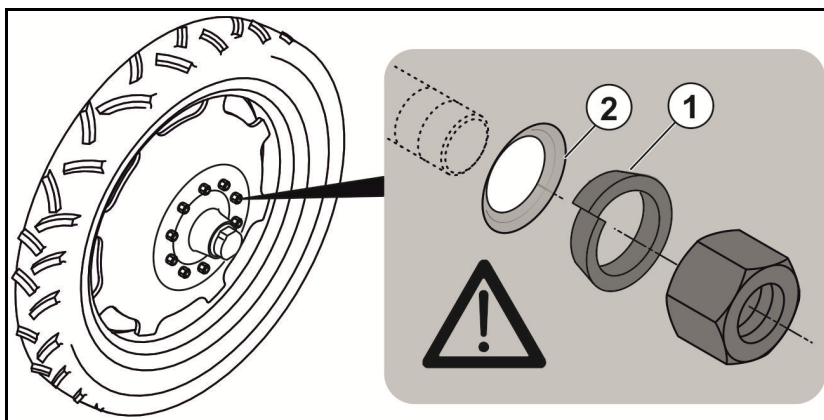


Ja mašīna ir aprīkota ar rezerves riteņiem, pirms lietošanas uzsākšanas ir jāuzmontē darba riteņi.



Riteņu montāžai izmantojiet:

- (1) Konusa gredzenus riteņu uzgriežņu priekšā.
- (2) Tikai diskus ar piemērotu pazeminājumu konusa gredzenu uzstādīšanai.



BRĪDINĀJUMS

Apriepojumam piemērotiem lokiem jābūt apkārt sametinātam loka diskam!

1. Mazliet paceliet mašīnu ar celtni.



APDRAUDĒJUMS

Celšanas siksnu stiprinājumam jāizmanto iezīmētie stiprinājuma punkti.

Par to lasiet arī nodaļā "Kraušana", 35. lpp.

2. Atskrūvējiet rezerves riteņu stiprinājuma uzgriežņus.
3. Noņemiet rezerves riteņus.



UZMANĪBU

Esiet piesardzīgi, noņemot rezerves riteņus un uzliekot darba riteņus!

4. Darba riteņus uzlieciet uz vītņtapām.
5. Pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.



Riteņa stiprināšanas uzgriežņiem nepieciešamais pievilkšanas moments: 510 Nm.

6. Nolaidiet mašīnu un noņemiet celšanas siksnas.
7. Pēc 10 ekspluatācijas stundām pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.

6.5 Darba bremžu sistēmas pirmā lietošanas reize

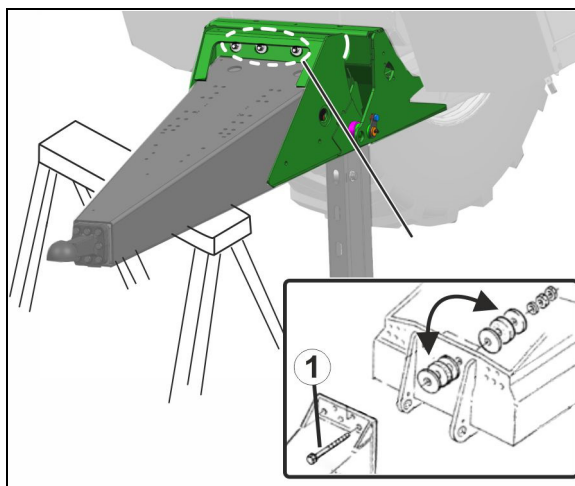


Veiciet izmēģinājuma bremzēšanu piekabināmā miglotāja tukšā un piepildītā stāvoklī un tādējādi pārbaudiet traktora un piekabinātā miglotāja bremzēšanas spēju.

Mēs iesakām veikt sakabes saskaņošanu starp traktoru un piekabināmo miglotāju, lai nodrošinātu optimālu bremzēšanas spēju un minimālu bremžu uzliku nodilumu (par to skat. nodaļu "Apkope", 160. lpp.).

6.6 Vilkšanas ierīces augstuma regulēšana

1. Atkabiniet izkledētāju no traktora un novietojiet to uz balstriteni.
2. Dīseli atbalstiet uz noturīga balsteņa un atskrūvējiet abas stiprināšanas skrūves (1).
3. Dīseli var pārvietot, vienmērīgi pārliecot starplāksnes Buferus nedrīkst noņemt. Tie amortizē no traktora uz izkledētāju pārvadāmos grūdienus.
4. Pieskrūvējiet dīseli (pievilkšanas moments 162 Nm).



Att. 79

6.7 Pagrieziena leņķa devējs TrailTron

ZG-B mit TrailTron – Deichsel:

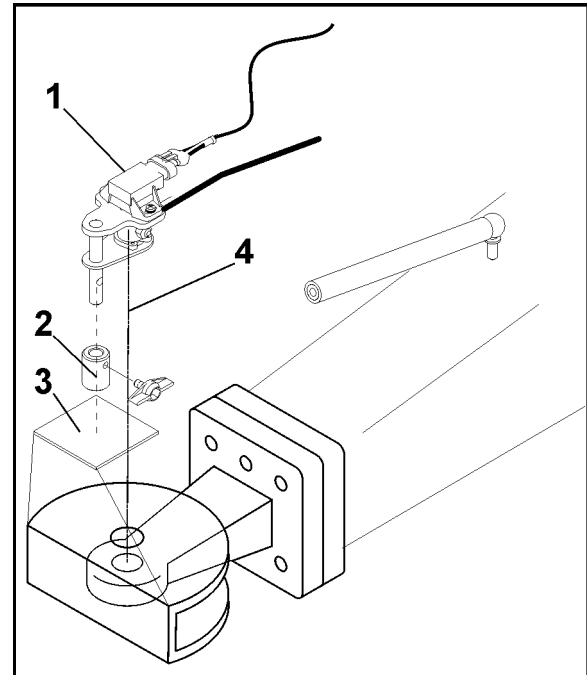
Lai varētu izmantot TrailTron, traktoram jāuzmontē ligzda, kas nepieciešama pagrieziena leņķa devējam (Att. 80/1) zu montieren.

Traktora pievienošanas ligzda jā sagatavo no piegādes komplektā ietvertās čaulas ar fiksācijas skrūvi (Att. 80//2) un metāla plāksnes (Att. 80//3) atbilstoši vajadzībām.

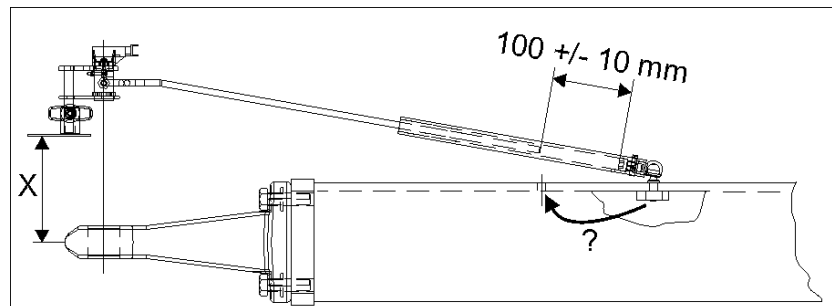
Pagrieziena leņķa devējam uzmontētā pozīcijā jāatrodas tieši virs traktora tapas savienojuma (Att. 80//4).

- Attālumu starp savienojuma punktu un pagrieziena leņķa devēju (Att. 81/ X) centieties atstāt pēc iespējas mazāku (jo īpaši, ja lietojat sakabināmo dīseli).
- Neitrālā stāvoklī un ar pievienotu mašīnu leņķa stienis no pagrieziena leņķa devēja atveres jāizvelk par aptuveni 100 mm.

Ja vajadzīgs, nostipriniet to jaunajā pozīcijā.



Att. 80



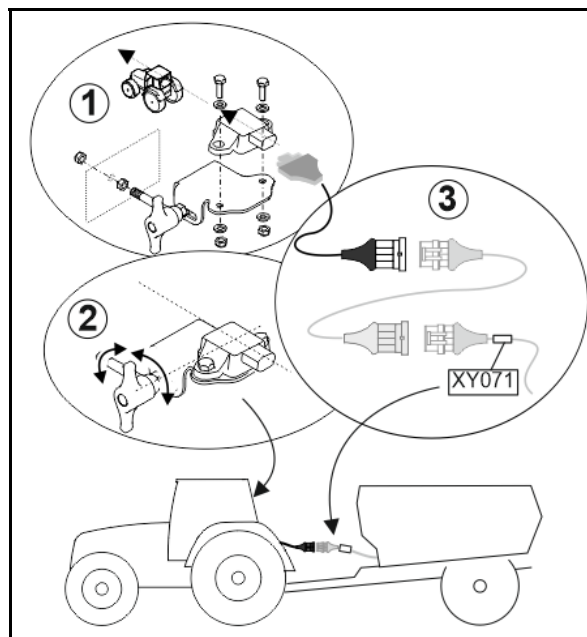
Att. 81

6.8 Sensora montāža stūrējamai asij

- 1 Lai kabīnē vai ārpusē uzmontētu sensoru, kabīnē izmantojiet sensoram stabilu un bez svārstībām, mehānisku savienojumu ar pamatrāmi vai citu nesošu elementu.
2. Sensoru uzmontējiet horizontāli.
3. Sensoru pieslēdziet pie mašīnas kabeļu kopnes.



- Sensoru aizsargājiet pret netīrumu nosēdumiem.
- Sensoru nedrīkst krāsot.
- Montāžai neizmantojiet triecienskrūvgriezi.
- Ievērojiet minimālo attālumu līdz mobilām radiosignāla ierīcēm 20 cm.



7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Pievienojot un atvienojot mašīnu, ievērojiet informāciju, kas sniegta nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 26. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas un padeves cauruļvadu pievienošanas un atvienošanas laikā nejaušas traktora iedarbināšanas un nejaušas traktora izkustēšanās gadījumā izraisa saspiešanu, satveršanu, aptīšanos un/vai triecienu!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai veiktu kardānvārpstas un padeves cauruļvadu pievienošanu vai atvienošanu, parūpējieties, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos. Papildinformāciju sk. 108. lpp.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!

Mašīnu drīkst uzmontēt vai piekabināt tikai tādiem traktoriem, kas tam ir piemēroti. Par to lasiet nodaļā "Traktora atbilstības pārbaude", 98. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu tās piekabināšanas laikā!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas izraidiet personas no bīstamās zonas starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā pārvietošanās regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzi visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
2. Pirms mašīnas sakabināšanas ar traktoru pievienojiet padeves cauruļvadus.
 - 2.1 Piebrauciet traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu sprauga (apm. 25 cm).
 - 2.2. Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu.
 - 2.3. Pārbaudiet, vai ir izslēgta traktora jūgvārpsta.
 - 2.4 Savienojiet kardānvārpstu un padeves cauruļvadus ar traktoru.
 - 2.5 Hidrauliskās bremzes: Piestipriniet pie traktora stāvbremzes vilkšanas trosīti.
3. Turpiniet braukt ar traktoru tuvāk mašīnai, lai varētu sakabināt savienojuma ierīces.
4. Sakabiniet savienojuma ierīces.
5. Paceliet balstķepu transportēšanas stāvoklī.
6. Hidraulikas bremzes/inerces bremzes. Nostipriniet stāvbremžu drošības trosi pie traktora.
7. Izņemiet riteņu paliktņus, izslēdziet stāvbremzi.



Izbraucot pirmo līkumu ar piekabināto mašīnu, pārliecinieties, ka ar to nesaskaras neviena traktora detaļa.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Risks gūt traumas, sagāžoties uzpildītai mašīnai.

- Pievienojiet vai atvienojiet tikai tukšu mašīnu.
- Pirms mašīnas atvienošanas tvertnē vienmērīgi sadaliet atlikušo daudzumu!

Aizmugurē piekrautu mašīnu nedrīkst atvienot! Pretējā gadījumā mašīna var apgāzties uz aizmuguri.

- Novietojiet mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt nepietiekama atkabinātās mašīnas stabilitāte un apgāšanās!

Novietojiet tukšo mašīnu uz horizontālas virsmas ar stabilu pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

1. Novietojiet tukšo mašīnu uz horizontālas virsmas ar stabilu pamatni.
2. Atkabiniet mašīnu no traktora.
 - 2.1 Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ripošanu. Par to lasiet 108. lpp.
 - 2.2 Nolaidiet balstķepu.
 - 2.3 **Atkabiniet savienojuma ierīces.**
 - 2.4 Pavelciet traktoru par apm. 25 cm uz priekšu.
 - Starp traktoru un mašīnu radītā sprauga ļauj labāk piekļūt kardānvārpstai un strāvas padeves vadiem, lai tos atvienotu.
 - 2.5 Nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu.
 - 2.6 Novietojiet kardānvārpstu tai paredzētajā stiprinājumā.
 - 2.7 Nostipriniet padeves cauruļvadus tiem paredzētajās ligzdās.
 - 2.8 Hidrauliskās bremzes: Atbrīvojiet no traktora stāvbremzes vilkšanas trosīti.

7.2.1 Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu



APDRAUDĒJUMS

Īpaša piesardzība jāievēro, veicot manevrēšanas darbus, kad atvienota darba bremžu sistēma, jo tagad tikai manevru transportlīdzeklis var nobremzēt piekabināmo miglotāju.

Pirms manipulējat ar atvienošanas vārstu, kas izvietots uz piekabes bremžu vārsta, mašīnai jābūt savienotai ar manevru transportlīdzekli.

Manevru transportlīdzeklim jābūt ar ieslēgtām bremzēm.



Darba bremžu sistēmu vairs nav iespējams atvienot, izmantojot atvienošanas vārstu, ja gaisa spiediens pneimatiskās sistēmas balonā nokrītas zemāk par 3 bāriem (piemēram, ko izraisa vairākkārtēja manipulēšana ar atvienošanas vārstu vai neblīvās vietas bremžu sistēmā).

Lai atvienotu darba bremžu sistēmu,

- uzpildiet pneimatiskās sistēmas balonu;
- pilnīgi atgaisojiet bremžu sistēmu, izmantojot pneimatiskās sistēmas balona drenāžas vārstu.

1. Savienojiet mašīnu ar manevru transportlīdzekli.
2. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
3. Izņemiet riteņu paliktņus un izslēdziet stāvbremzi.
4. tikai ar **pneimatisko bremžu sistēmu**:
 - 4.1 Līdz galam iespiediet atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu (skat. 49. lpp.).
 - 4.2 Darba bremžu sistēma izslēdzas, un ar mašīnu var manevrēt.
 - 4.3 Kad manevrēšanas process pabeigts, izvelciet atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu līdz galam.
 - 4.4 Padevējspiediens no pneimatiskās sistēmas balona atkal nobremzē piekabināmo miglotāju.
5. Atkal ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes, ja ir pabeigts manevrēšanas process.
6. Atkal ieslēdziet stāvbremzi un nostipriniet mašīnu pret izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.
7. Atkabiniet mašīnu no manevrēšanas transportlīdzekļa.

8 lestatījumi



Jebkādu mašīnas iestatīšanas darbu laikā ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot ar 17. lpp., un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot ar 26. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas iestatīšanas darbus, izraisa cirpi, sagriešanu, nogriešanu, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu,

- **nejauši pieskaroties kustībā esošiem darbinstrumentiem (rotējošo izkliedētāja disku lāpstiņām),**
- **nejaušas traktora un tam pievienotās mašīnas iedarbināšanas un to nejaušas izkustēšanas dēļ.**
- Pirms mašīnas iestatīšanas darbu sākuma nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 108. lpp.
- Pieskarieties kustībā esošiem darbinstrumentiem (rotējošajiem izkliedētāja diskkiem) tikai pēc tam, kad to kustība ir pilnīgi apstājusies.



BRĪDINĀJUMS

Aizķeršanas, satveršanas vai pagrūšanas risks jebkuru mašīnas iestatīšanas darbu laikā, nejauši nolaižoties pievienotai un paceltai mašīnai.

Nodrošiniet traktora kabīni pret citu personu piekļūšanu un tādējādi novērsiet nejaušu traktora hidraulikas darbināšanu.

Mēs vēršam uzmanību uz to, ka izkliedējamā materiāla izkliedēšanas īpašībām ir liela ietekme uz horizontālo sadalījumu un izkļiedes daudzumu. Tāpēc noteiktās iestatījuma vērtības var būt tikai orientējošas.

Izkliedēšanas īpašības ir atkarīgas no šādiem faktoriem:

- Fizikālo īpašību (īpatnējais svars, graudi, berzes pretestība, cw vērtība utt.) svārstības, arī viena veida un markas ietvaros
- Dažādās izkliedējamā materiāla īpašības laika apstākļu ietekmē un/vai atkarībā no uzglabāšanas noteikumiem.

Tāpēc nevar tikt sniegta garantija, ka jūsu mēslojumam, pat ja tam ir tāds pats nosaukums un to ir izgatavojis tas pats ražotājs, ir tādas pašas īpašības kā mūsu izmēģinātajiem izkliedējamiem materiāliem. Norādītie iestatīšanas ieteikumi horizontālajam sadalījumam, attiecas tikai uz svara sadalījumu, nevis uz barības vielu sadalījumu (tas it īpaši attiecas uz mēslojumu maisījumiem) vai aktīvās vielas sadalījumu (piemēram, gliemežu graunulām vai kaļķa izkliedējamo materiālu). Nav iespējams prasīt atlīdzināt zaudējumus, kas nav radušies paša centrifūgas izkliedētāja dēļ.

8.1 Izkliedējamā daudzuma regulēšana



ZG-B Special, Super:

Iestatīšanas vērtību var izlasīt izkļiedes tabulā vai noteikt ar klātpielikto logaritmisko lineālu. Logaritmiskā lineāla lietošana ir aprakstīta izkļiedes tabulā.

Jāiestata:

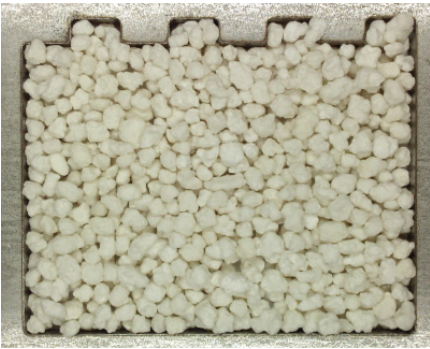
- galvenais aizbīdnis;
- paredzētais transportiera ātrums.

Iestatīšanas vērtība ir atkarīga no:

- izkļiedējamā mēslojuma veida (bērtā materiāla svars ir denā stāvoklī),
- darba platuma,
- darba ātruma, kā arī
- vajadzīgā izkļiedējamā daudzuma

8.1.1 Iestatīšanas vērtības skatiet izkļiedes tabulā

Fragments no izkļiedes tabulas



(83011970)

ASS 25%N + 12%S Lovochemie (CZ)



0.69

Kalibrēš.koefic



3,79 mm

Diametrs



0,92 kg/l

Berammasa

Aizbīdņa pozīcija daudzuma iestatījumam 12 km/h																								
kg/ha Platums	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	450	500	475	550	600	700	800	900	1000
⋮													↓											
27 m	5	7	9,5	12	14,5	16,5	19	21,5	24	26		→	33,5	38	40,4	43	45	47,5	26	28,5	33,5	38	43	47,5
	Lentes ātrums 1 → ← Lentes ātrums 2																							



Mazākam iestrādes daudzumam ir jāiestata lentes ātrums 1. Palielinoties līdz aizbīdņa pozīcijai 50

Lielam iestrādes daudzumam (aizbīdņa pozīcija 50 nav pietiekama) ir jāiestata lentes ātrums 2.

Piemērs: Mēslojuma veids: ASS 25%N + 12%S Lovochemie (CZ) ((83011970)

Darba platums: 27 m

Darba ātrums: 12 km/h

Vajadzīgais izkliedējamais daudzums: 350 kg/ha

→ Nolasiet aizbīdņa pozīciju: 33,5

→ Lentas ātrums 1



Mazākam iestrādes daudzumam ir jāiestata lentas ātrums 1. Līdz aizbīdņa pozīcijai 50

Lielam iestrādes daudzumam (aizbīdņa pozīcija 50 nav pietiekama) ir jāiestata lentas ātrums 2.



Izkliedes tabulas iestrādes daudzums attiecas uz braukšanas ātrumu 12 km/h.

Citam braukšanas ātrumam ir jāpārrēķina aizbīdņa pozīcija.

Piemērs: Normas iestrādes daudzums 150 kg/ha ar 16 km/h

$(16 / 12 = 4/3 \rightarrow 150 \times 4/3 = 200)$

Atbilst 200 kg/ha ar 12 km/h $\rightarrow$ aizbīdņa pozīcija 19



Veiciet izkliedējamā daudzuma kontroli ar iestatīto aizbīdņa pozīciju un lentas ātrumu.

8.1.2 lestatāmo vērtību noteikšana ar logaritmisko līnēlu



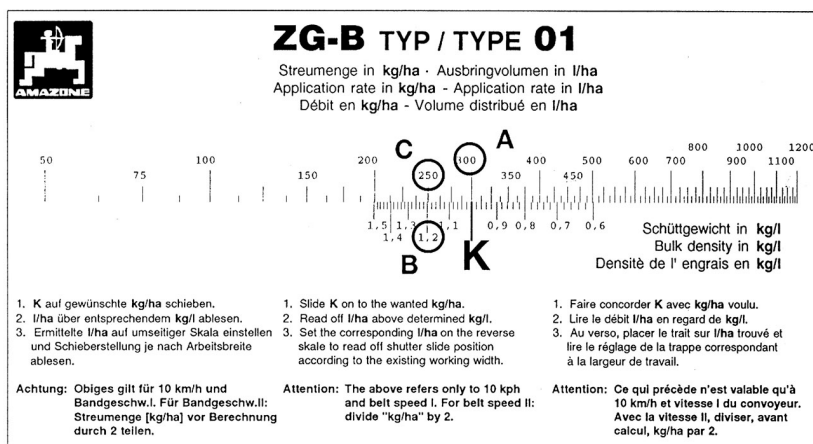
Uz logaritmiskā līnēla norādītā aizbīdņa pozīcija attiecas uz braukšanas ātrumu virs 10 km/h ar lentes ātrumu uz pārvadmehānisma I pozīcijas.

- Citam ātrumam aizbīdņa pozīciju rēķiniet šādi:

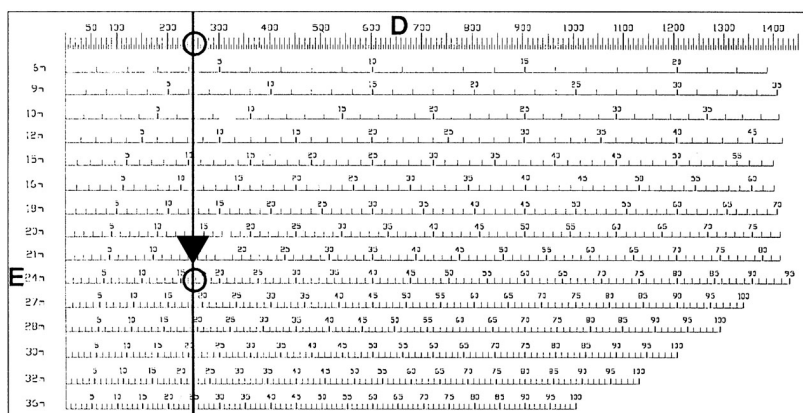
$$\text{aizbīdnis (X km/h)} = \frac{\text{aizbīdnis (10 km/h)} \times \text{X km/h}}{10 \text{ km/h}}$$

- II lentes ātrumam noteikto aizbīdņa pozīciju daliet ar divi.

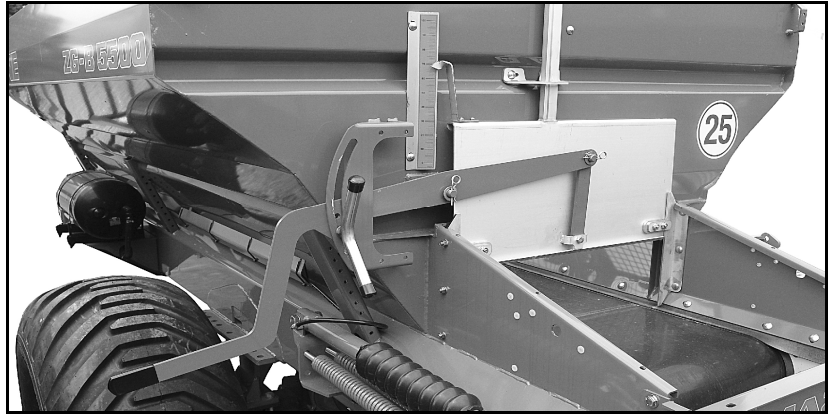
1. Mēslojuma berammasu kg/l] nosakiet, sverot precīzi piepildītu litrmasu.
2. Uz logaritmiskā līnēra marķējumu K bīdīet nepieciešamajā izsējas daudzumā [kg/ha] A.
3. Virs noteiktās berammasas B nolasiet izsējas apjomu C.



4. Logaritmiskā līnēla aizmugurē ar 2. sarkano līniju pārklājiet izsējas apjomu D un nepieciešamajam darba platumam E nolasiet aizbīdņa pozīciju.
5. Vajadzības gadījumā aizbīdņa pozīciju pārrēķiniet citam ātrumam vai II lentes ātrumam.



8.1.3 Izkliedējamā daudzuma iestatīšana, izmantojot galveno aizbīdni



Att. 82

1. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi.
2. Iestatiet galveno aizbīdni ar manuālo sviru atbilstoši nepieciešamajai vērtībai uz skalas.
3. Pieskrūvējiet stiprinājuma skrūvi.



Lai panāktu optimālu izkliedi, ir jāievēro pastāvīgs jūgvārpstas apgriezību skaits un kustības ātrums darba režīmā (izņemot balstvirsmas riteņa piedziņas un „**AMATRON 3**” gadījumā), kamēr veicami izkliedēšanas darbi.

Balstvirsmas riteņa piedziņas gadījumā kustības ātruma darba režīma un transportiera ātruma attiecība vienmēr ir vienāda. Lai noteiktu aizbīdņu stāvokli pēc izkliešanas tabulas, izmantojiet stabiņu 12 km/h.

Pēc aizbīdņu noregulēšanas šajā stāvoklī ieteicams veikt izkliedējamā daudzuma pārbaudi.

8.1.4 Transportiera ātruma regulēšana

Tikai mašīnai ZG-B Spezial / Super!

Izmantojot pārnesumu pārslēgšanas sviru (Att. 83/1) pārnesumkārbā (Att. 83/2) var regulēt divus transportiera ātrumus un izslēgt transportieri..

- II. transportiera ātrums = divkārsš I. transportiera ātrums.

Pirms regulēšanas izsklēdziet piedziņu un pagaidiet, kamēr transportieris pilnīgi apstājas. Malziet paceliet pārnesumu pārslēgšanas sviru (Att. 83/2) un nofiksējiet stāvoklī saskaņā ar izkliedes tabulu.

pārnesumu
pārslēgšanas svira:
stāvoklis

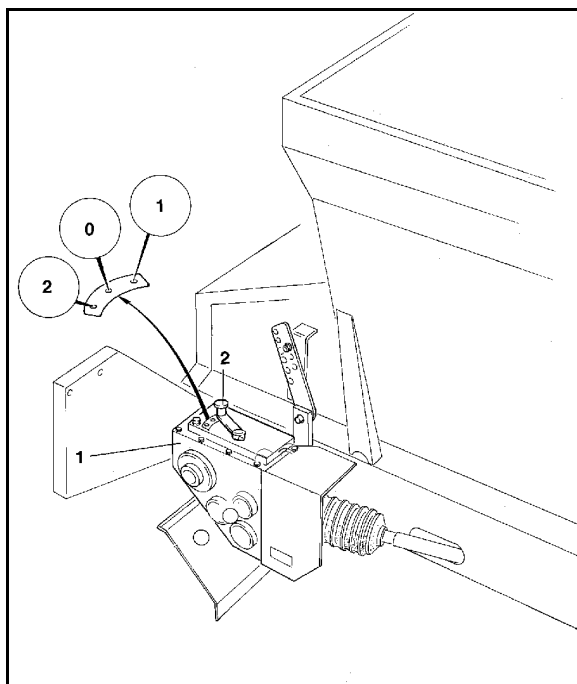
transportiera ātrums:I: 1

Transportiera
izslēgšana 0

transportiera ātrums:II 2

Noregulējiet transportiera ātrumu atbilstoši izvēlētajam izkliedēšanas daudzumam un aizbīdņu stāvoklim saskaņā ar izkliedes tabulu.

Lielu izkliedēšanas daudzumu gadījumā mēs iesakām noregulēt II. transportiera ātrumu!



Att. 83

8.2 Izkliedējamā daudzuma pārbaude

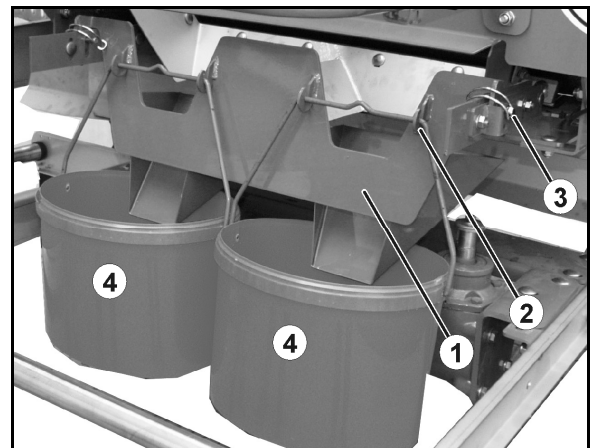
Lai pārbaudītu noregulēto aizbīdņu stāvokli, ir jāveic kalibrēšanas izmēģinājums, izmantojot kalibrēšanas pierīci (papildaprīkojums).

Ieteicams veikt izkliedējamā daudzuma pārbaudi,

- katrreiz mainot mēslojumu,
- mainot izkliedējamo daudzumu,
- mainot darba platumu.

8.2.1 Kalibrēšanas izmēģinājuma sagatavošanas darbi

1. Noregulējiet aizbīdņus saskaņā ar izklīdes tabulu.
2. Atskrūvējiet izklīdētāja disku seštūrgalvas skrūves.
3. Noņemiet izklīdētāja diskus.
4. Ievietojiet atpakaļ seštūrgalvas skrūves.
5. Demontējiet piltuvveida reni.
6. Kalibrēšanas pierīci (Att. 84/1) piekariet uz uzliktņiem (Att. 84/2) un nostipriniet ar atvāžamiem spraudņiem (Att. 84/3).
7. Zem izvadēm pie āķa piekariet pa vienam kalibrēšanas spainim (Att. 84/4).



Att. 84

Pēc izmēģinājuma, kura laikā iespējama mēslojuma izvadīšana transportēšanas augstumā atbilstoši aizbīdņu stāvoklim transportiera galā, mēslojumu var savākt noteikta mērīšanas posma (braukšanas posma) laikā.

8.2.2 Izkliedējamā daudzuma pārbaude, izmantojot mērīšanas posmu

Izkliedēšanas daudzumu iespējams pārbaudīt, veicot mērīšanas posmu.

Darba platums [m]	Nepieciešamais mērīšanas posma garums [m]	Apstrādātā platība [ha]	Koeficients kopējā izkliedēšanas daudzuma aprēķināšanai
9	55,50	1/20	20
10	50,00	1/20	20
12	41,60	1/20	20
15	33,30	1/20	20
16	31,25	1/20	20
18	27,75	1/20	20
20	25,00	1/20	20
21	23,80	1/20	20
24	41,60	1/10	10
27	37,00	1/10	10
28	35,70	1/10	10
30	33,30	1/10	10
32	31,25	1/10	10
36	27,75	1/10	10

Tabula 1

Nepieciešamā mērīšanas posma garuma aprēķināšana darba platumam, kurš nav norādīts tabulā:

1. Darba platums līdz **23 m** - koeficients **"20"**

$$\text{Nepieciešamais mērīšanas posma garums ar vajadzīgo darba platumu [m]} = \frac{500}{\text{Darba platums [m]}}$$

2. Darba platums, kas pārsniedz **24 m** - koeficients **"10"**

$$\text{Nepieciešamais mērīšanas posma garums ar vajadzīgo darba platumu [m]} = \frac{1000}{\text{Darba platums [m]}}$$



Ja jāpielieto lielas mēslojuma normas uz ha, mērīšanas tvertnes ierobežotās ietilpības dēļ mērīšanas posms ir jāsadala uz pusēm un koeficients jādivkāršo.

- Mērīšanas posms ir jāveic precīzi lauka apstākļos (ar paredzēto kustības ātrumu darba režīmā un jūgvārpstas apgriezību skaitu (540 1/min vai 720 1/min.).
- Mērīšanas tvertnē esošā mēslojuma svārs ir jāpareizina ar norādīto koeficientu, lai iegūtu faktiski iestatīto izkliedējamo daudzumu, kas izteikts kg/ha



Ja faktiski izklidētais daudzums ir mazāks par vajadzīgo izklidējamo daudzumu, noregulējiet atbilstoši lielāku galvenā aizbīdņa stāvokli.

Ja faktiski izklidētais daudzums ir lielāks par vajadzīgo izklidējamo daudzumu, noregulējiet atbilstoši mazāku galvenā aizbīdņa stāvokli.

Vajadzības gadījumā atkārtojiet izklidējamā daudzuma pārbaudi.

8.2.3 Izkliedējamā daudzuma pārbaude, stāvot uz vietas



Tikai mašīnai **ZG-B Special!**

Izkliedēšanas daudzumu iespējams pārbaudīt, veicot mērīšanu, stāvot uz vietas.

Darba platums [m]	Nepieciešamais mērīšanas posma garums [m]	Koeficients kopējā izkliedēšanas daudzuma aprēķināšanai	Mērīšanas posma veikšanai nepieciešamais ilgums [s] ar kustības ātrumu darba režīmā [km/h]		
			8	10	12
9	55,50	20	24,97	19,98	16,65
10	50,00	20	22,50	18,00	15,00
12	41,60	20	18,72	14,98	12,48
15	33,30	20	14,98	11,99	9,99
16	31,25	20	14,06	11,25	9,37
18	27,75	20	12,49	9,99	8,32
20	25,00	20	11,25	9,00	7,50
21	23,80	20	10,71	8,57	7,14
24	41,60	10	18,72	14,98	12,48
27	37,00	10	16,65	13,32	11,10
28	35,70	10	16,06	12,85	10,71
30	33,30	10	14,98	11,99	9,99
32	31,25	10	14,06	11,25	9,37
36	27,75	10	12,49	9,99	8,32

Tabula 2

Nepieciešamā mērīšanas ilguma aprēķināšana darba platumam (mērīšanas posmam) vai kustības ātrumam, kas nav norādīts tabulā:

$$\text{Nepieciešamais mērīšanas ilgums [s] ar vajadzīgo darba platumu [sec]} = \frac{\text{Mērīšanas posms [m]} \times 3,6}{\text{Kustības ātrums darba režīmā [km/h]}}$$

Mērīšanas posma noteikšanai, lappusē Nr. 124.

- Ieslēdziet jūgvārpstu (540 1/min) un precīzi ievērojiet kalibrēšanas izmēģinājumam nepieciešamo ilgumu pēc Tabula 2.
- Mērīšanas tvertnē esošā mēslojuma svārs ir jāpareizina ar norādīto koeficientu, lai iegūtu faktiski iestatīto izkliedējamo daudzumu, kas izteikts kg/ha



Ja faktiski izkliedētais daudzums ir mazāks par vajadzīgo izkliedējamo daudzumu, noregulējiet atbilstoši lielāku galvenā aizbīdņa stāvokli.

Ja faktiski izkliedētais daudzums ir lielāks par vajadzīgo izkliedējamo daudzumu, noregulējiet atbilstoši mazāku galvenā aizbīdņa stāvokli.

Vajadzības gadījumā atkārtojiet izkliedējamā daudzuma pārbaudi.

8.3 Izklaidētāja ripu iestatījumi OM

8.3.1 Darba platuma iestatīšana



- Dažādam darba platumam ir paredzēti dažādi izklienētāja disku pāri.
- Nepieciešamā izklienētāja disku pāra izvēli nosaka esošā kustības joslu sistēma (attālums starp kustības joslām).
- Darba platumu var regulēt, izmantojot attiecīgos izklienētāja disku pārus Omnia Set (OM) (izklienējot urīnvielu, tomēr var rasties atšķirības).
- Pagriežamo izklienētāja lāpstiņu iestatīšanas vērtības nosaka mēslojuma veids un vajadzīgais darba platums.

Mēslojuma izsviešanas tālumu nosaka mēslojuma izkliedes specifiskās īpašības. Pagriežamās izklienētāja lāpstiņas nodrošina iespēju izlīdzināt mēslojuma izkliedes specifiskās īpašības, lai attiecīgo mēslojumu varētu izklienēt vajadzīgajā darba platumā.

Darba platums	Izkliedētāja disku pāris
10 – 16 m	OM 10 – 16
18 – 24 m	OM 18 – 24
24 – 36 m	OM 24 – 36



Svarīgākie izkļedes īpašību parametri ir šādi:

- graudu lielums,
- svars irdenā stāvoklī,
- virsmas īpašības,
- mitrums.

Tādēļ ieteicams izmantot zināma ražotāja labi sasmalcinātu mēslojumu un pārbaudīt noregulēto darba platumu, izmantojot pārvietojamo pārbaudes standu.

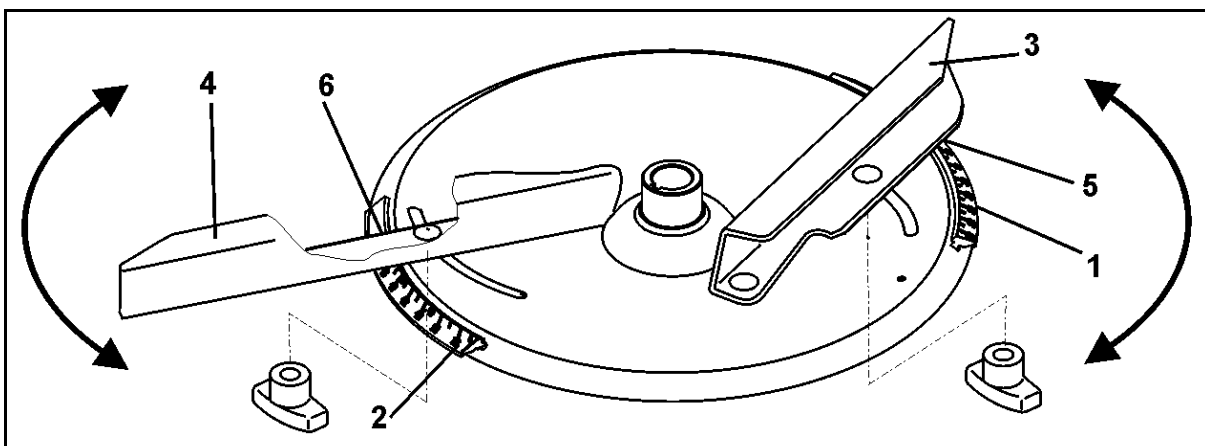


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko pēc darba platuma regulēšanas izraisa ātri atskrūvējamā skrūšsavienojuma daļu izsviešana neprofesionāli veiktas spārnuzgriežņa pieskrūvēšanas dēļ!

Pēc katras darba platuma iestatīšanas reizes pārbaudiet, vai ātri atskrūvējamā skrūvsavienojuma spārnuzgrieznis ir pieskrūvēts ar roku.

8.3.2 Izklieģētāja lāpstiņu regulēšana



Att. 85

Nepieciešamo izklieģētāja lāpstiņu stāvokli nosaka:

- darba platums un
- mēslojuma veids.

Lai, neizmantojot instrumentus, varētu precīzi noregulēt izklieģētāja lāpstiņas, katrs izklieģētāja disks ir aprīkots ar divām atšķirīgām un nesajaucamām skalām (Att. 85/1 un Att. 85/2).



- Īsākajai izklieģētāja lāpstiņai (Att. 85/3) ir paredzēta skala (Att. 85/1) ar vērtībām no 5 līdz 28 un garākajai izklieģētāja lāpstiņai (Att. 85/4) — skala (Att. 85/2) ar vērtībām no 35 līdz 55.
 - o Nolasiet īsās izklieģētāja lāpstiņas (Att. 85/3) iestatīšanas vērtību pēc nolasīšanas malas (Att. 85/5).
 - o Nolasiet garās izklieģētāja lāpstiņas (Att. 85/4) iestatīšanas vērtību pēc nolasīšanas malas (Att. 85/6).
- Izklieģētāja lāpstiņas pagriešana vislielākās skolas vērtības virzienā (Att. 85/1 vai Att. 85/2) palielina darba platumu.
- Īsākā izklieģētāja lāpstiņa mēslojumu pārsvarā izklieģē izklieģes zonas vidusdaļā, bet garākā lāpstiņa — pārsvarā malās.



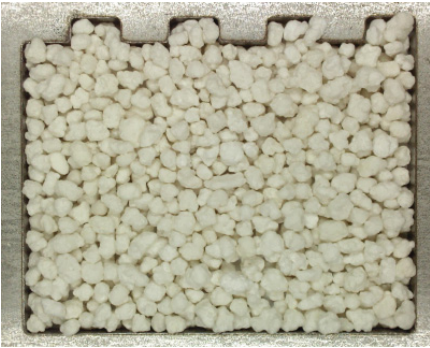
Izmantojiet izklieģēšanas tabulu, lai iestatītu izklieģētāja lāpstiņas!

Izkliedētāja lāpstiņu regulēšanu veiciet šādi:

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu.
2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 108. lpp.
3. Pirms darba platuma regulēšanas pagaidiet, līdz apstājas varbūt rotējošo izkliedētāja disku kustība.
4. Noregulējiet vajadzīgo darba platumu, pagriežot īso un garo izkliedētāja lāpstiņu vienu pret otru.
 - 4.1 Pagrieziet izkliedētāja disku tā, lai izkliedētāja diska apakšā uzstādīto spārnuzgriezni varētu viegli atskrūvēt.
 - 4.2 Atskrūvējiet attiecīgo spārnuzgriezni.
 - 4.3 Atrodiet izklijes tabulā nepieciešamo īsās un garās izkliedētāja lāpstiņas iestatīšanas vērtību.
 - 4.4 Pagrieziet attiecīgo izkliedētāja lāpstiņu tā, lai pēc nolasīšanas malas skalas varētu nolasīt nepieciešamo iestatīšanas vērtību.
 - 4.5 Pieskrūvējiet attiecīgo spārnuzgriezni ar roku (neizmantojot nekādus instrumentus).

Iestatījuma vērtības skatiet izklijes tabulā:

Fragments no izklijes tabulas



(83011970)

ASS 25%N + 12%S Lovochemie (CZ)



0.69

Kalibrēš.koefic



3,79 mm

Diametrs



0,92 kg/l

Berammassa

ZGB							
OM 24-36	24	12 / 41	720	B2	B11	-	B12
	27	16 / 42	720	B1	B10	-	B12
	28	16 / 43	720	B0	B9	-	B12
	30	16 / 46	720	B0	B8	-	B11

Piemērs:	Mēslojuma veids:	ASS 25%N + 12%S Lovochemie (CZ) (83011970)
	Izkliedēšanas disks:	OM 24-36
	Vajadzīgais darba platums:	24 m
	Lāpstiņu pozīcija:	12 (īsa lāpstiņa) 41 (gara lāpstiņa).

8.3.3 Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontrole

Darba platumu ietekmē mēslojuma attiecīgās izkliedēšanas īpašības. Svarīgākie zināmie izkliedēšanas īpašības ietekmējošie lielumi ir:

- graudu lielums,
- berammasa,
- virsmas īpašības un
- mitrums.

Tādēļ izklīdes tabulā norādītās iestatīšanas vērtības ir jāuzskata tikai par **orientējošām**, jo mēslojuma veidu izkliedēšanas īpašības var būt atšķirīgas.

Pārbaudiet darba platumu un horizontālo sadalījumu un optimizējiet mēslojuma izklīdētāja iestatījumus, izmantojot:

- mobilo pārbaudes stendu
 - EasyCheck
- Skat. atsevišķu lietošanas instrukciju



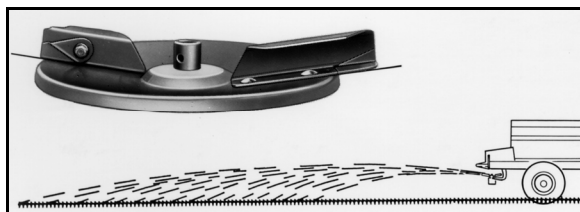
Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontroles prasības:

- iespējams bezvējā (vēja ātrums < 3 m/s).
- Izkliedēšanas izmēģinājumu nekādā gadījumā neveiciet sānvējā. Ja nepieciešams, pielāgojiet izkliedēšanas izmēģinājuma virzienu vēja virzienam.

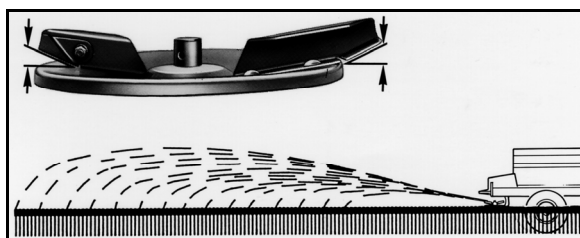
8.3.4 Vēlā mēslošana

Izkliedētāja diski OM sērijveidā ir aprīkoti ar izkliedētāja lāpstiņām, kurus var izmantot gan parastai mēslošanai (Att. 86), gan vēlai mēslošanai labībā bez papildu piederumiem.

Lai veiktu vēlo mēslošanu, izkliedētāja lāpstiņu pagriežamās lāpstiņas bez uzgriežņu atskrūvēšanas (neizmantojot instrumentus) pagriežiet augšējā stāvoklī (Att. 87). Šādā veidā tiek pacelta mēslojuma izkļiedes trajektorija.



Att. 86

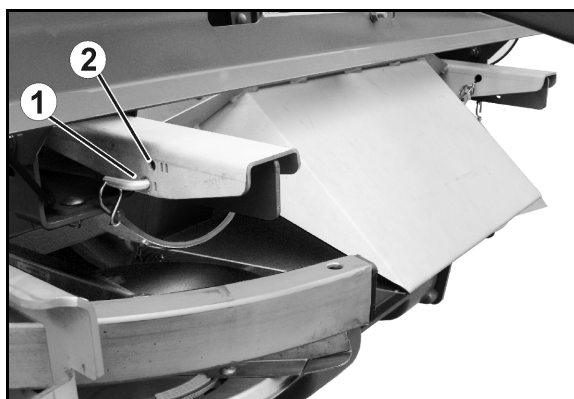


Att. 87

8.3.5 Piltuvveida renes regulēšana

Piltuvveida reni noregulējiet šādi:

Piltuvveida renes stāvoklis	Izkliedējamais daudzums
1. atvere	Līdz 150 kg/ha
2. atvere	Virs 150 kg/ha



Att. 88

8.4 Izkliedēšana pie robežas ,grāvja un lauka malā ar AutoTS/ClickTS

1. Izkliedēšana pie lauka robežas:

Ja lauks robežojas ar autoceļu, lauku ceļu vai svešu zemesgabalu:

Tikai minimāls mēslojuma daudzums nokrīt pāri robežai.



89. att.

2. Izkliedēšana pie grāvja:

Ja lauks robežojas ar ūdeņiem vai grāvi:

Mēslojums nedrīkst nokrist tuvāk par metru no lauka robežas



90. att.

3. Izkliedēšana malā:

Robežzemesgabals ir lauksaimniecībā izmantojamā platība.

Neliels mēslojuma daudzums nokrīt pāri robežai.

Mēslojuma daudzums pie lauka malas ir gandrīz normas daudzums.



91. att.

8.4.1 Izkliedēšana pie lauka robežas un pie lauka malas, izmantojot aizsegu izkliedēšanai pie lauka robežas ZG-B (Option)

Iestatījums ir atkarīgs no

- malas attāluma,
- mēslojuma veida,
- laika robežas īpašībām.

Iestatāmā vērtība jānolasa izkliešanas tabulā Limiter.



- Izkliešanas tabulā norādītās vērtības jāuzskata par aptuvenām vērtībām, jo mēslojuma īpašības var savstarpēji atšķirties. Nepieciešamības gadījumā pierēgulējiet Limiter.
- Izkliešanas tabulā norādītais robežas/malas attālums principā nozīmē pusi no darba platuma.

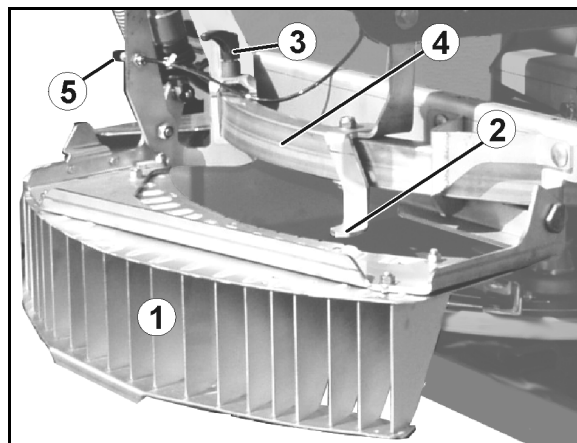
LIMITER		OM 10-12 OM 10-16				OM 18 - 24				OM 24 - 36										
						10	12	15	16	18	20	21	24	24	27	28	30	32	33	36
KAS CAN AN NPK DAP MAP		12	10	8	7	8	6	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		15	13	12	10	13	12	11	10	11	10	9	8	7	6	5				
		15	13	12	10	13	12	11	10	11	10	9	8	7	6	5				
		15	13	12	10	13	12	11	10	11	10	9	8	7	6	5				
Harnstoff Urea Urée Мочевина		6	5	4	4	4	3	3	2	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		13	11	9	8	8	7	6	6	6	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	13	11	10	11	10	9	8	8	8	7	7	6	6	6	-	-	-	-
P K PK MgO		9	7	4	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		12	11	9	8	7	5	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		15	14	12	11	10	8	7	6	6	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3
ME1707		A									B									

Att. 92

	Malas attālums (puse no darba platuma) atbilstoši uzmontētajiem OM izkliešanas diskam
	Izkliešana pie lauka robežas
	Izkliešana pie lauka malas
	Izkliešana pie lauka robežas/grāvja
	Nepieciešamais jūgvārpstas apgriezīnu skaita samazinājums

Att. 93/...

- (1) Aizsegs izkliešanās pie lauka robežas un skala ar iestatīšanas vērtībām no 0 līdz 15.
- (2) Skalas rādījums
- (3) Stiprinājuma svira
- (4) Vadotnes stīpa
- (5) Pozīcijas devējs



Att. 93



- Ar hidraulikas palīdzību nolaidiet aizsegu izkliešanās pie lauka robežas, lai veiktu izkliešanu pie lauka malas/pie lauka robežas.
- Pēc izkliešanas no lauka robežas hidrauliski paceliet aizsegu izkliešanās pie lauka robežas un turpiniet izsmidzināšanu parastā režīmā.

Iestatīšana:

Lai noregulētu vērtību, aizsegu izkliešanai pie lauka malas pārvietojiet pa vadotnes stīpu.

1. Atbrīvojiet stiprinājuma sviru.

Ja stiprinājuma sviras pagrieziņa diapazons nav pietiekams, lai paceltu rokturi, pagrieziet to atpakaļ un nolaidiet uz leju.

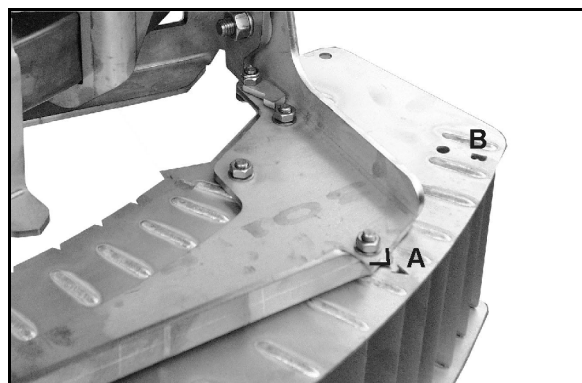
2. Pārvietojiet aizsegu izkliešanai pie lauka robežas pa vadotnes stīpu tik daudz, līdz rādītājs ir novietots pret izkliešanas tabulā norādīto iestatāmo vērtību.
3. Nostipriniet stiprinājuma sviru.

Aizsargu izkliešanai pie lauka robežas var uzmontēt stāvoklī A vai stāvoklī B, lai regulētu dažādus skalas diapazonus.

Att. 94/...

Stāvoklis A: - skalas diapazonam 3 – 14

Stāvoklis B: - skalas diapazonam 0 – 11



Att. 94

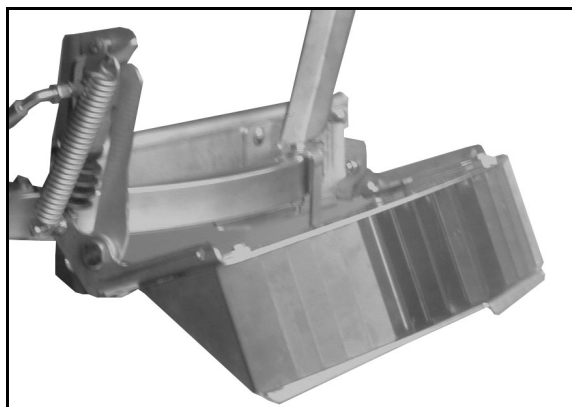
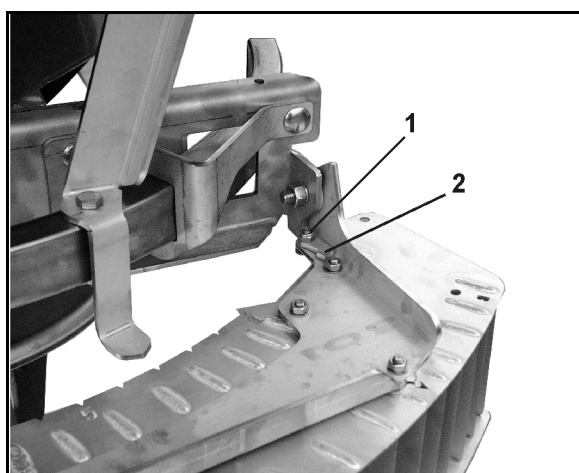
Vēlā mēslošana, izmantojot ierīci Limiter

Veicot vēlo mēslošanu, aizsegs izkliešanās pie lauka robežas jānovieto pusē no novietošanas augstuma (Att. 95).

- Šim nolūkam hidrauliski nolaidiet aizsargu izkliešanās pie lauka robežas.

Uz aizsarga izkliešanās pie lauka robežas virsdaļas labajā un kreisajā pusē atrodas attiecīgi pa vienam regulēšanas sprieglim (Att. 96).

1. Atskrūvējiet regulēšanas spriegļu uzgriežņus (Att. 96/1) der Einstellriegel.
2. Paceliet aizsegu ar roku.
3. Regulēšanas spriegļus (Att. 96/2) pārlieciet līdz galam un pievelciet.
4. Nolaidiet aizsegu.


Att. 95

Att. 96

9 Transportēšanas braucieni



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 28. lpp.
- Pirms transportēšanas braucieniem pārbaudiet, vai
 - o ir pareizs padeves cauruļvadu pieslēgums.
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, vai tā darbojas un ir tīra,
 - o bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
 - o vai darbojas bremžu sistēma.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!

Šis apdraudējums izraisa smagus ievainojumus un pat nāvi.

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.



Nedrīkst pārsniegt transportēšanas platumu 2,55 m!



Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā.

- Novietojiet kāpnes transportēšanas pozīcijā.
- Aizveriet galveno aizbīdni.
- Uzlieciet paceļamo pārseguma brezentu.

ZG-B Super:

- Novietojiet balstvirsmas riteni transportēšanas pozīcijā.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot ar 26. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas darbības laikā nenosegtu darbībā esošu mašīnas elementu gadījumā izraisa satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu vai aizķeršanu!

- Lietojiet mašīnu tikai tad, ja tai ir uzstādītas visas paredzētās aizsargierīces un tās ir aizvērtas.
- Aizliegts atvērt aizsargierīces
 - o mašīnas darbības laikā;
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu;
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī, un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā sistēma;



BRĪDINĀJUMS

Apkalpojošajai personai / trešajām personām pastāv risks izmestu, bojātu detaļu gadījumā, ja traktora jūgvārpsta darbojas ar nepieļaujami lielu piedziņas apgriezību skaitu!

Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet pieļaujamo mašīnas piedziņas apgriezību skaitu.



BRĪDINĀJUMS

Satveršanas un uztīšanas risks un satvertu svešķermeņu izmešanas rezultātā radīts apdraudējums ar piedziņu darbinātās kardānvārpstas bīstamajā zonā!

- Pirms mašīnas katras izmantošanas reizes pārbaudiet kardānvārpstas drošības un aizsargiekārtu darbību un vai tās ir pilnīgi uzstādītas.
Bojātas drošības un aizsargiekārtas nekavējoties nomainiet specializētā darbnīcā.
- Pārbaudiet, vai kardānvārpstas aizsargs ar stiprinājuma ķēdi ir nodrošināts pret griešanos līdzī.
- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu līdz darbībā esošai kardānvārpstai.
- Izraidiet personas no darbībā esošās kardānvārpstas bīstamās zonas.
- Briesmu gadījumā nekavējoties izslēdziet traktora motoru.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kustīgu darbinstrumentu (rotējošo izkliedētāja disku) gadījumā izraisa brīva apgērba satveršanu vai aptīšanos un ievilkšanu vai aizķeršanu!

Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu. Cieši piegulošs apģērbs samazina apdraudējumu, kas rodas, kustīgiem darbinstrumentiem nejauši satverot vai aptinot un ievielkot vai aizķerot apģērbu.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, nogriešanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās!

Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.

Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



APDRAUDĒJUMS

Apgāšanās draudi gadījumā, ja vadāmā dīsele ir novirzīta, īpaši jāuzmanās vietās ar nelīdzenu reljefu vai nogāzēs.

Kad mašīna ar sekošanas vadāmo dīseli ir piekrauta vai daļēji piekrauta, pastāv tās apgāšanās risks, izpildot pagriezienu manevru lauka galā lielā kustības ātrumā, ko izraisa smaguma centra pārvirzīšanās, kad vadāmā ass ir novirzīta. Īpaši liels apgāšanās risks pastāv, braucot lejup nogāzēs.

Izpildot pagriezienu manevru lauka galā, samaziniet kustības ātrumu un izvēlieties tādu braukšanas stilu lai traktoru un mašīnu varētu droši pārvaldīt.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks

- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**

Pirms novērst mašīnas traucējumus, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu, par to lasiet 108. lpp.

Pirms ieiešanas mašīnas bīstamajā zonā, pagaidiet, kad mašīna ir pilnīgi apstājusies.



- Jaunās mašīnās pēc tvertnes uzpildes 3 vai 4 reizes pārbaudiet, lai pārļiecinātos, vai skrūves ir cieši pieskrūvētas, un vajadzības gadījumā tās pieskrūvējiet.
- Izmantojiet tikai pietiekami irdenu mēslojumu, kāds ir norādīts izklīdes tabulā. Ja mēslojuma veids nav precīzi zināms, pārbaudiet mēslojuma izklīdi šķērsvirzienā iestatītajā darba platumā, izmantojot pārvietojamo pārbaudes stendu.
- Izklīdējot jauktu mēslojumu, ņemiet vērā, ka
 - o dažādiem veidiem var būt atšķirīgas izklīdēšanas īpašības,
 - o var notikt atsevišķu mēslojuma veidu atsijāšana.
- Pēc katras lietošanas reizes jānoņem pie izklīdētāja lāpstiņām iespējami pielipušais mēslojums!



Novietojiet mašīnu darba pozīcijā.

- Iestatiet galveno aizbīdni.

ZG-B Super:

- Novietojiet balstvirsmas riteni darba pozīcijā.



- Mēslojuma izklīdētājs ir pievienots traktoram.
- Padeves caurules ir pievienotas.
- Kardānvārpsta ir pievienota.
- Iestatījumi ir veikti.

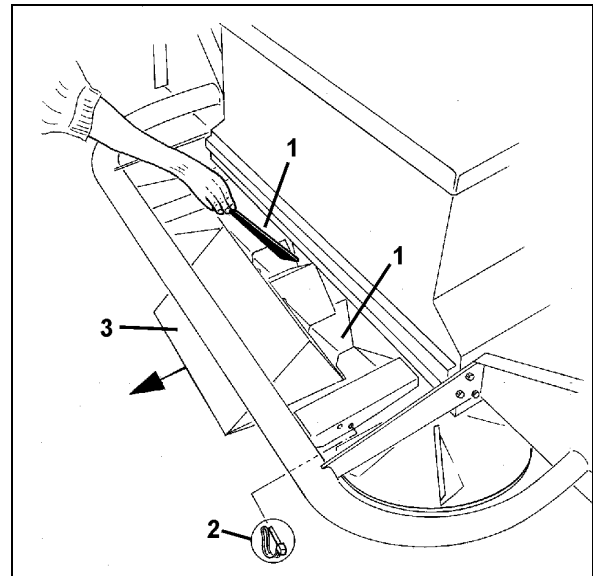
Izplūdes atveru pārbaude pirms katras lietošanas reizes

Izkliedējamais materiāls var iestrēgt piltuvveida renē un sašaurināt izplūdes atveres (Att. 97/1). Optimālu izkliedi iespējams sasniegt tikai gadījumā, ja abas izplūdes atveres ir tīras. Tādēļ pirms izkliedētāja lieliem laukumiem katras lietošanas reizes izplūdes atveres ir šādi jāpārbauda un nepieciešamības gadījumā jāiztīra.


Apdraudējums!

Izslēdziet traktora jūgvārpstu, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Izvelciet divus atvāžamos spraudņus (Att. 97/2) un piltuvveida reni (Att. 97/3) pavelciet uz atpakaļu tiktāl, kamēr kļūst redzamas izplūdes atveres (Att. 97/1).
2. Pārbaudiet piltuvveida renes izplūdes atveres un nepieciešamības gadījumā iztīriet.
3. Iebīdiet atpakaļ piltuvveida reni un nostipriniet ar diviem atvāžamiem spraudņiem (Att. 97/2).


Att. 97
10.1 Mašīnas uzpilde

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



- Pirms tvertnes uzpildes ar mēslojumu, izņemiet no tās visus atlikumus vai svešķermeņus.
- Uzpildiet tvertni tikai tad, ja galvenais aizbīdnis atrodas aizvērtā stāvoklī!
- Pirms uzpildes ļaujiet lentas balstvirsmām īslaicīgi darboties, lai samazinātu statisko berzi!
- Obligāti ievērojiet mēslojuma ražotāja drošības norādījumus. Vajadzības gadījumā izmantojiet atbilstošu aizsargtērpu.

10.2 Mašīnas iztukšošana, stāvot uz vietas

ZG-B jāiztukšo stāvot un izmantojot transportiera piedziņu.

Lai to paveiktu:

1. Atveriet aizbīdņus.
2. Demontējiet izklieģētāja ripas.
3. Ieskrūvējiet izklieģētāju ripu skrūves.
4. Iztukšojiet mašīnu ar jūgvārpstas palīdzību.



Apdraudējums

Demontējiet izklieģētāja diskus, citādi pastāv risks gūt traumas, ko izraisa jūgvārpstas darbināmie izklieģētāja disk.



UZMANĪBU!

Nekad nekāpiet uz strādājošas lentes pamatnes atlikumu notīrīšanai. Pakļupšanas risks!

ZB-B Super:

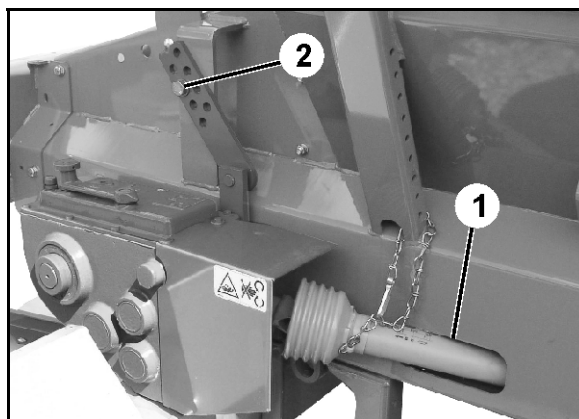
Pirms iztukšot, pāriestatiet transportiera piedziņu no balstvirsmas riteņa piedziņas uz jūgvārpstas piedziņu.

Lai to paveiktu:

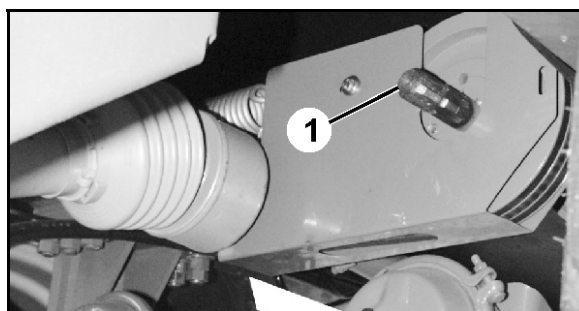
Noņemiet kardānvārpstu no balstvirsmas riteņa, izvelciet to cauri rāmim (Att. 98/1) un pievienojiet starppiedziņai (Att. 99/1).

Pāriestatot skrūvsavienojumu (Att. 98/2), piedziņu nepieciešamības gadījumā perforētajā plāksnē var pagriezt taisnā pozīcijā.

Pēc iztukšošanas pievienojiet piedziņu atpakaļ balstvirsmas ritenim, pagriežiet piedziņu sākotnējā pozīcijā un piestipriniet to.



Att. 98



Att. 99

10.3 Izklīdēšanas režīms



- Izklīdētāja lāpstīņas un pagriežamās lāpstīņas ir izgatavotas no īpaši nodilumizturīga un nerūsējoša tērauda. Tomēr izklīdētāja lāpstīņas un pagriežamās lāpstīņas ir dilstošas daļas.
- Izklīdētāja lāpstīņu un pagriežamo lāpstīņu ekspluatācijas ilgumu ietekmē mēslojuma veids, lietošanas laiks un izklīdējamais daudzums.
- Dažu veidu izklīdējamais materiāls, piemēram, "Kieserit", granulāts "Excello" un magnēzija sulfāts izraisa izklīdētāja lāpstīņu paaugstinātu nodilumu. Darbam ar šo izklīdējamo materiālu piedāvājam nodilumizturīgākas izklīdētāja lāpstīņas (papildaprīkojums).
- Izklīdētāja lāpstīņu tehniskais stāvoklis būtiski ietekmē to, cik vienmērīgi mēslojums tiek izklīdēts šķērsvirzienā uz lauka (joslu veidošanās).



Izklīdētāja ripas OM:

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nodilušu izklīdētāja lāpstīņu/pagriežamo lāpstīņu gadījumā izraisa šo lāpstīņu daļu izsviešanu!

Katru dienu pirms izklīdēšanas darba sākuma/pēc darba beigām pārbaudiet visas izklīdētāja lāpstīņas un pagriežamās lāpstīņas, lai pārliecinātos, vai tām nav radušies acīm redzami bojājumi. Papildus ievērojiet dilstošo daļu nomaiņas kritērijus, kas minēti nodaļā "Izklīdētāja lāpstīņu un pagriežamo lāpstīņu nomaiņa."



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

- Pievērsiet uzmanību tam, lai darbā neiesaistītās personas ievērotu pietiekamu drošības attālumu no bīstamās zonas,
 - o pirms ieslēdzat izklīdētāja disku piedziņu,
 - o pirms atverat noslēdzošos aizbīdņus,
 - o visā traktora dzinēja darbības laikā.
- Veicot izklīdēšanu lauka malā apdzīvotā apvidū/ceļu tuvumā, raugieties, lai netiktu apdraudēta neviena persona vai sabojāti kādi priekšmeti. Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu vai izmantojiet attiecīgas iekārtas, kas ierobežo izklīdi, un/vai samaziniet izklīdētāja disku piedziņas apgriezienu skaitu.

1. Atveriet aizbīdņus.
 - o Galvenais aizbīdnis: regulējums saskaņā ar izkliešanas tabulu.
 - o Dubultaizbīdnis: hidroiliski atveriet aizbīdni (Traktora vadības ierīce *dzeltenī* un *zaļī*).
2. Pievienojiet jūgvārpstu, traktora dzinējam darbojoties ar mazu apgrīzienu skaitu.

ZG-B Super:

3. Transportiera balstvirsmas riteņa piedziņa: izveidojiet piedziņu, izmantojot vienkāršas darbības vadības ierīci (Traktora vadības ierīce *sarkani*).
4. Ja tiek uzsākta izkliešana pie lauka robežas, nolaidiet ierīci Limiter (Traktora vadības ierīce *zili*).
5. Pēc darbu pabeigšanas
 - o atvienojiet jūgvārpstu, traktora dzinējam darbojoties ar mazu apgrīzienu skaitu,
 - o **ZG-B Super:** pārtrauciet balstvirsmas riteņa piedziņu, aizveriet aizbīdņus.



Apdraudējums

Uzturēšanās dzenošā riteņa un tā darbības mehānisma pagriešana zonā ir aizliegta!

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

Nekad nepieskarieties saspiešanas riska zonām, kamēr daļas tur var kustēties!



- Raugiet, lai jūgvārpstas apgrīzieni atbilstu izkliešanas mehānismam.
- Ja izkliešanas tabulā nav norādīts citādi, iestatiet jūgvārpstas apgrīzienus uz 540 apgr./min.⁻¹ / 720 apgr./min.⁻¹, 1000 apgr./min.⁻¹.

Uzturiet nemainīgus jūgvārpstas apgrīzienus.



ZG-B Special:

- Izvēlieties jūgvārpstas apgrīzienus - 540 apgr./min.
- Raugiet, lai braukšanas ātrums būtu nemainīgs.

10.4 Ieteikumi darbam lauka galā

Pareizs kustības joslu izvietojums ir priekšnoteikums precīzam darbam pie lauka robežas vai malas. Parasti pirmā kustības josla (Att. 100/T1) vienmēr tiek izveidota pusē no kustības joslas attāluma līdz lauka malai. Šāda kustības josla tādā pašā veidā jāizveido arī lauka galā.

Sākot lauka apstrādi, pirmajā kustības joslā izmantojiet pierīci izkliedēšanai pie lauka robežas.

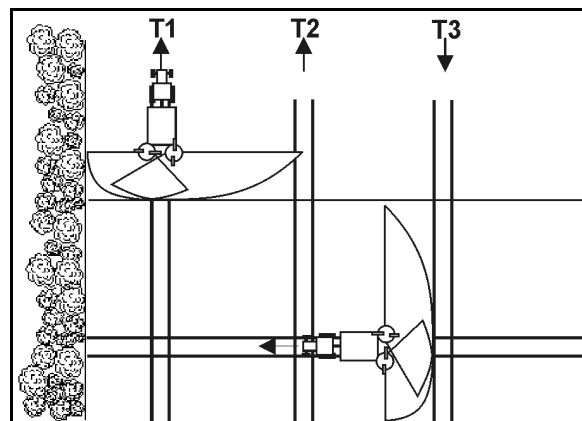
Tā kā mēslojums tiek izsviests arī virzienā uz aizmuguri, lai, apgriežoties lauka galā, ievērotu precīzu izkliedi, obligāti jāveic šādas darbības:

Pārvietojoties pa kustības joslām turp (kustības josla T1, T2 utt.) un atpakaļ (kustības josla T3 utt.), aizbīdņi jāatver vai jāaizver dažādā attālumā no lauka malas.

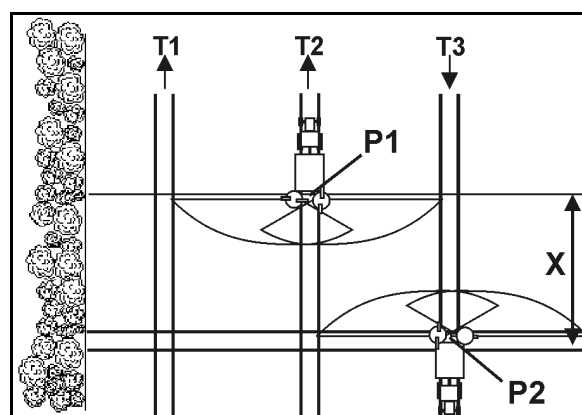
- Noslēdzot aizbīdņus pēc iebraukšanas kustības joslā pie punkta P1 (Att. 101) atveriet tad, kad izkliedēšanas diski no kustības joslas atrodas X attālumā no apgriešanās.
 - X = darba platums, ja darba platumi ir lieli $> 18\text{m}$.
 - $X = 1,5$ darba platumā, ja darba platumi ir mazi $< 18\text{m}$.
- Aizveriet aizbīdņi punktā P2 (Att. 101) pirms izbraukšanas no kustības joslas, kad izkliedēšanas diski apgriešanās brīdī atrodas pirmās kustības joslas augstumā.



Aprakstītā metode novērš mēslojuma zudumus, pārāk biezas vai plānas kārtas uzklāšanu un tādējādi nodrošina videi nekaitīgu darba paņēmieni izmantošanu.



Att. 100



Att. 101

11 Darbības traucējumi



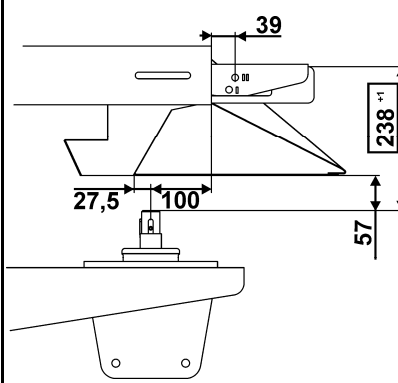
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 108. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

Darbības traucējums	Cēlonis	Novēršana
Nevienmērīga mēslojuma izkliede šķērsvirzienā	Mēslojuma nogulsņējumi pie izkliedētāja diskām un izkliedētāja lāpstiņām.	Notīriet izkliedētāja lāpstiņas un izkliedētāja diskas.
	Mēslojuma izkļēdes īpašības atšķiras no īpašībām, kādas bija izkļēdes tabulas sastādīšanā izmantotajam mēslojumam.	Vērsieties AMAZONE palīdzības dienestu mēslojuma jautājumos. ☎ 05405-501-111
	Izkliedētāja mehānisma izmēri nav pareizi.	Pārbaudiet izkliedētāja mehānisma izmērus [mm] un nepieciešamības gadījumā pielabojiet. 
Pārāk daudz mēslojuma traktora riteņu grāmbās	Netiek nodrošināts paredzētais izkliedētāja disku apgriezīnu skaits.	Palieliniet traktora dzinēja apgriezīnu skaitu.
	Izkliedētāja lāpstiņas un izplūdes atveres ir bojātas vai nodilušas.	Pārbaudiet izkliedētāja lāpstiņas un izplūdes atveres. Nekavējoties nomainiet bojātās vai nodilušās daļas.
Pārāk daudz mēslojuma pārklājuma joslās	Pārsniegts paredzētais izkliedētāja disku apgriezīnu skaits.	Samaziniet traktora dzinēja apgriezīnu skaitu.

Darbības traucējums	Cēlonis	Novēršana
Nevienmērīga abu piltuvveida uzgaļu iztukšošanās, kaut arī aizbīdņu stāvoklis ir vienāds	Mēslojuma tiltiņu veidošanās.	Novērsiet tiltiņu veidošanās cēloņus.
	Maisīšanas spirāles atsperīgā šķelttapa ir nocirsta pārslodzes rezultātā.	Ievietojiet jaunu atsperīgo šķelttapu.
	Nevienāds aizbīdņu pamatstāvoklis:	Pārbaudiet aizbīdņu pamatstāvokli.
Lentes balstvirsmas netransportē izkliejamā materiālu	ZG-B Special, Super: pārvadmehānisms atrodas tukšgaitas stāvoklī.	Izvēlieties pārvadmehānisma 1. vai 2. stāvokli.
	Balstvirsmas ritenis buksē pārvadmehānisma 2. stāvoklī.	Izslaidīgi izvēlieties pārvadmehānisma 1. stāvokli.
	ZG-B Special: starp Piedziņas siskna ir saplīsumi vai buksē	Nomainiet siksnu
	Siksnas spriegotājs ir bojāts	Nomainiet siksnas spriegotāju
Siksna nokrīt	Mēslojuma nosēdumi uz siksnas vārpstām.	Notīriet mēslojuma nosēdumus. Pāriestatiet tīrītāju.
	Bojāts guļtnis.	Nomainiet guļtni.
Kardānvārpstas un vilkšanas osas atloka sadursme.	Nepareiza traktora savienojuma ģeometrija.	Uzmontējiet pāriestatīto piedziņas vienību, pasūtījums Nr. 935060.
Paceļamais pārseguma brezents neatveras vai atvera pārāk ātri	Drosele nav pareizi noregulēta.	Noregulējiet droseli.
Ierīce Limiter paceļas pārāk ātri vai pārāk lēni.	Drosele nav pareizi noregulēta.	Noregulējiet droseli.
Neizvirzās un neievirzās hidrauliskie cilindri	Nav ieslēgta eļļas padeve no traktora.	Ieslēdziet eļļas padevi no traktora.
	Pārtraukta strāvas padeve uz vārstu bloku.	Pārbaudiet vadus, spraudņus un kontaktus.
	Aizsērējis eļļas filtrs.	Nomainiet/iztīriet eļļas filtru.
	Piesērējis elektromagnētiskais vārsts.	Izskalojiet elektromagnētisko vārstu.
Traktora hidraulikas eļļas pārkaršana	Nepareizi iestatīta sistēmas pārregulēšanas skrūve hidraulikas blokā	Pareizi iestatiet sistēmas pārregulēšanas skrūvi hidraulikas blokā
	Nav pietiekami samazināts eļļas daudzums traktora vadības ierīcē.	Samaziniet eļļas daudzumu traktora vadības ierīcē.
AMATRON 3 nerāda funkcijas.	Traucēta strāvas padeve.	Pārbaudiet strāvas padevi uz AMATRON 3.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 108. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.



BRĪDINĀJUMS

- **Apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, lpp. 34!**
- **Apkopes vai tehniskā stāvokļa uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras ir paceltā stāvoklī, veiciet tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret neparedzētu nolaišanos ar atbilstoša veida drošības līdzekļiem.**



- Regulāra un pareiza mašīnas apkope pagarina tās darbību un samazina priekšlaicīga nodiluma iespēju. Regulāra un pareiza mašīnas apkope ir galvenais noteikums, pie kura ir spēkā mūsu garantijas nosacījumi.
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas (par to sk. nodaļu "Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 16. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.



- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.
- Kategoriski aizliegts
 - veikt urbumus šasijā;
 - paplašināt šasijā esošos urbumus;
 - veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- Ir nepieciešami aizsardzības pasākumi, tādi kā cauruļvadu nosegšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,
 - veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
 - strādājot ar griezējdiskiem plastmasas cauruļvadu un elektisko vadu tuvumā.
- Pirms katra remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni.
- Izpildiet remontdarbus miglotājam tad, kad sūkņi netiek darbināti.
- Veicot kopšanas un apkopes darbus, atvieojiet mašīnas kabeli un strāvas padevi no bortdatora. Tas īpaši attiecas uz mašīnas metināšanas darbiem.

12.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulikas šļūtenēm!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulikas šļūtenes ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieeļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos tīrīšanas līdzekļu lietošanas un likvidēšanas noteikumus.
- Pēc lietošanas noskalojiet mašīnu ar parasta spiediena ūdensstrūklu (ieeļļotas ierīces tikai mazgāšanas laukumos, kas aprīkoti ar eļļas atdalītājiem).
- Īpaši rūpīgi iztīriet izplūdes atveres un aizbīdņus.
- Nožāvētu mašīnu apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli (izmantojiet tikai bioloģiski sadalāmus aizsarglīdzekļus)

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - netīriet elektroiekārtas elementus,
 - netīriet hromētus elementus,
 - Nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma apzīmējumiem un uzlīmēm,
 - vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
 - Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
 - Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

- Pēc lietošanas notīriet mašīnu ar parastu ūdens strūklu (ieeļļotas ierīces tīriet tikai mazgātavās ar eļļas atdalītājiem).
- Īpaši rūpīgi tīriet izplūdes atveres un aizbīdņus.
- Notīriet pielipušu mēslojumu no izkliešanas diskām un izkliešanas lāpstām.
- Sausu mašīnu apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli. (Izmantojiet tikai aizsarglīdzekļus, kas bioloģiski noārdās).
- Novietojiet mašīnu ar **atvērtiem** noslēgaizbīdņiem.
- Īpaši rūpīgi notīriet izkliešanas diskas un aizsargājiet pret koroziju.



Arī nerūsošā tērauda detaļas rūsē, nonākot saskarsmē ar izkliejamu materiālu, tomēr tas neietekmē darbību.

12.2 Eļļošanas noteikumi

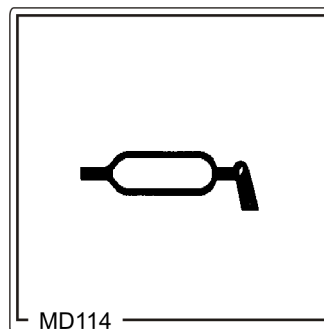


Ieeļļojiet visus eļļošanas uzgaļus (blīvējumus uzturiet tīrībā).

Veiciet mašīnas eļļošanu norādītajos intervālos.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (Att. 102).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas punktus un eļļošanas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu!



Att. 102

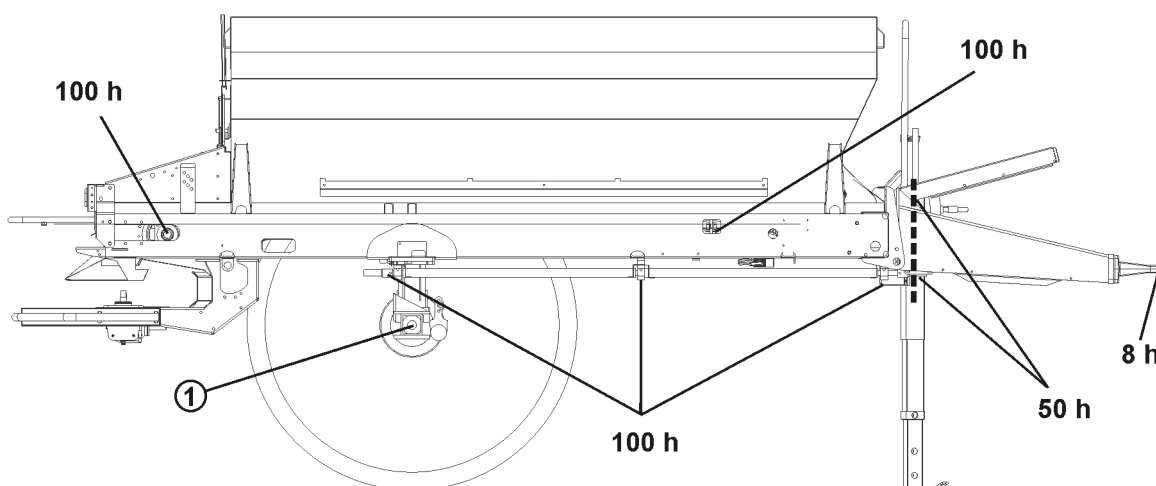
Smērvielas



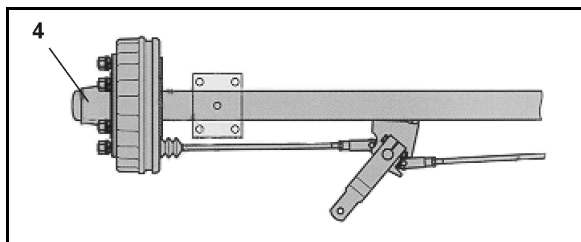
Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Retinax A

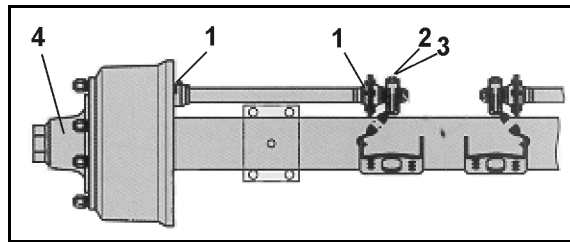
Lai ieeļotu asi un bremze (Att. 103/1), sk. lappusē Nr. 150.



Att. 103



Att. 104



Att. 105

	Eļļošanas punkts	Eļļošanas veids	Eļļošanas punktu skaits	Intervāls [h]
Att. 104	ass ar spraišļu sviras bremzi		4	
Att. 105	ass ar S-veida bremzes mehānismu ar atvērēja sprūdu / ar lāpstīņveida bremzes mehānismu ar atvērēja sprūdu		2	
1	Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē	Eļļošanas uzgalis		200
2	Regulēšanas svira	Eļļošanas uzgalis		1000
3	Automātiskā regulēšanas svira ECO-Master	Eļļošanas uzgalis Schmiernippel		1000
4	Riteņa rumbas balstam nomainiet smērvielu, pārbaudiet koniskā rullīšu gultņa nodilumu	Eļļošanas uzgalis		1000
netiek rādīts	Svaru tapa	Eļļošanas uzgalis	3	1000

Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē

Uzmanību! Bremzēs nedrīkst iekļūt smērviela vai eļļa. Atkarībā no ražošanas kārtas atvērēja sprūda balsts ar bremzēm nav noblīvēts.

Izmantojiet smērvielu uz litija ziepju bāzes ar pilēšanas temperatūru virs 190° C.

Automātiskā regulēšanas svira ECO-Master

katras bremžu uzliku nomaiņas gadījumā

1. Noņemiet gumijas noslēgvāciņu.
2. Eļļojiet (80g), kamēr pie iestatīšanas skrūves sāk izplūst pietiekams smērvielas daudzums.
3. Pagrieziet iestatīšanas skrūvi par apmēram vienu apgriezianu atpakaļ, izmantojot uzliekamo uzgriežņu atslēgu. Vairākkārt manuāli darbiniet bremžu mehānisma sviru.
4. Turklāt automātiskajai piergulēšanai jānotiek ar vieglu gājumu. Ja nepieciešams, atkārtojiet šo darbību vairākkārt.
5. Uzlieciet noslēgvāciņu. Vēlreiz ieeļļojiet

Riteņa rumbas balsta eļļas nomaiņa

1. Transportlīdzekli droši paceliet ar domkratu un izslēdziet bremzes.
2. Demontējiet riteņus un pretputeķļu aizsargvāciņus.
3. Izņemiet šķelttapas un atskrūvējiet ass uzgriežņus.
4. Izmantojot piemērotu izvilkējierīci, novelciet riteņa rumbu ar bremžu trumuli, konisko rullīšu gultni un blīvējošiem elementiem no ass kakla.
5. Marķējiet demontētās riteņa rumbas un gultņu korpusus, lai montāžas laikā tos nesajauktu.
6. Notīriet bremzes, pārbaudiet to nodilumu, saglabātību un darbību, un nomainiet nodilušās daļas.
Bremžu iekšpusē nedrīkst iekļūt smērvielas un netīrumi.
7. Riteņa rumbas kārtīgi notīriet no iekšpuses un ārpuses. Pilnīgi iztīriet nolietoto smērvielu. Kārtīgi notīriet gultņus un blīvējumus (dīzeļēļļa) un pārbaudiet atkārtotas izmantošanas piemērotību.
Pirms gultņu montāžas mazliet ieeļļojiet gultņu ligzdas un visas daļas iemontējiet apvērstā secībā. Uzmanīgi gremdējiet bez sašķiešanās un bojājumiem daļas uz spiedsēžām ar cauruļboksēm.
Pirms montāžas ieziediet ar smērvielu gultņus, riteņu rumbas telpu starp gultņiem, kā arī pretputeķļu aizsargvāciņu. Smērvielas daudzumam vajadzētu aizpildīt apmēram vienu ceturto daļu līdz vienai trešai daļa no montējamās rumbas brīvās telpas.
8. Uzstādiet ass uzgriežņus un veiciet gultņu, kā arī bremžu regulēšanu. Pēc tam veiciet darbības pārbaudi un atbilstošu izmēģinājuma braucienu, un novērsiet iespējamās atklāto bojājumus.



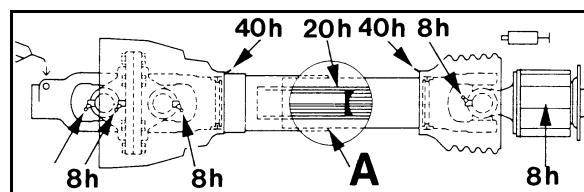
Riteņa rumbas balsta eļļošanai drīkst izmantot tikai BPW speciālu ilglaicīgu smērvielu, kuras pilēšanas temperatūra ir virs 190°C.

Nepareizas smērvielas vai to pārāk lieli daudzumi var radīt bojājumus. Smērvielas uz litija ziepju bāzes sajaukšana ar smērvielu uz nātrija ziepju bāzes nesaderības dēļ var radīt bojājumus.

Kardānvārpstas eļļošana

Lai novērstu smērvielas sasalšanu, ziemas režīmā jāieeļļo cauruļveida aizsargi.

Ievērojiet arī pie kardānvārpstas piestiprinātos kardānvārpstas ražotāja montāžas un apkopes norādījumus.



Att. 106

12.3 Apkopes grafiks



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pēc pirmā noslodzes brauciena

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Riteņi	Riteņa stiprināšanas uzgriežņu pārbaude	169	
Hidrauliskā sistēma	Hermētiskuma pārbaude	171	

Katru dienu

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Saspiestā gaisa bremžu tvertne	Gaisa tvertnes drenāža	161	
Izkliedētāja lāpstiņa Pagriežamā lāpstiņa	Stāvokļa pārbaude	155	
Eļļas filtrs	Piesārņojuma indikatora pārbaude, Nepieciešamības gadījumā nomainiet	152	
Hidraulikas caurules	Daudzuma pārbaude	171	
Elektriskā apgaismes iekārta	Bojāto kvēlspuldžu nomaiņa	175	

Ik nedēļu / ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Hidrauliskā sistēma	Hermētiskuma pārbaude	171	X
Stāvbremze	Bremzes darbība pārbaude ieslēgtā stāvoklī	168	
Riteņi	- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu - Riepu nekustīgs nostiprinājums - Pārbaudiet, vai nav bojājumu	169	
Savienojuma ierīce	Pārbaudiet, vai nav bojājumu, deformācijas un plīsumu	159	

Reizi ceturksnī / 200 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk.lpp.	Specializētā darbnīcā
Divkontūru darba bremžu sistēma	- Hermētiskuma pārbaude - Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā - Bremžu cilindra spiediena pārbaude - Bremžu cilindra vizuālā pārbaude - Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri	161	X
	Bremžu regulējumi ar regulēšanas sviru	164	X
	Automātisko regulēšanas sviru darbības pārbaude	168	X
	Bremžu uzliku pārbaude	162	X
Spraišļu sviras bremzi	Pārbaudiet bremžu regulējumu	153	X
Cauruļvada filtrs	- Tīrīšana - Bojāto filtru ieliktņu nomaiņa	164	
Savienojuma ierīce	Pārbaudiet nodilumu un vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas	159	

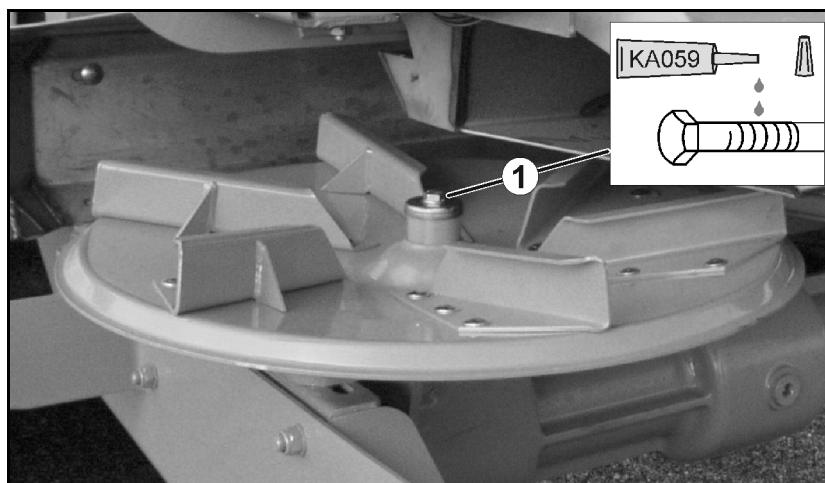
Ik gadus / 1000 darba stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk.lpp.	Specializētā darbnīcā
Bremžu trumulis	Piesārņojuma pārbaude	161	X
Riteņi	Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude		X
Pneimatiskās bremzes	Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana pie savienojuma galvas	166	X
	Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana bremžu vadā	166	X

Pēc nepieciešamības

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Transportieris	nospriegošana	158	

12.4 Izkliedētāja disku nomaiņa



Att. 107

1. Atskrūvējiet sešstūrgalvas skrūvi M10 (Att. 107/1).
2. Noņemiet izkliedētāja disku no pārvadmehānisma vārpstas.
3. Uzlieciet citu izkliedētāja disku.
4. Nostipriniet izkliedētāja disku



Nesajauciet kreisajai un labajai puses paredzētos izkliedētāja diskus. Izkliedētāja diskus ir atbilstoši marķēti ar burtiem:

→ **L** = kreisais, **R** = labais.

Pirms tam demontējiet piltuvveida reni (ja tāda ir).

Labās puses pārvadmehānisma vārpsta ir aprīkota ar stiprinājuma tapu. Šeit vienmēr jāuzstāda izkliedētāja disks, kurā ir izveidotas divas rievas.



BRĪDINĀJUMS

Neuzturieties rotējošu izkliedētāja disku tuvumā.

Nepieskarieties pie kustīgajām mašīnas daļām! Nogaidiet, kamēr tās pilnīgi apstājas!

Pirms nomaināt izkliedētāja diskus vai noregulējat izkliedētāja lāpstiņas, izslēdziet traktora jūgvārpstu, traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

Apdraudējums, ko izraisa izsviests mēslojums.

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

12.5 Izklīdētāja lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu nomaiņa



- Izklīdētāja lāpstiņu tehniskais stāvoklis, ieskaitot to pagriežamās lāpstiņas, būtiski ietekmē to, cik vienmērīgi mēslojums tiek šķērsvirzienā izklīdēts uz lauka (joslu veidošanās).
- Izklīdētāja lāpstiņas ir izgatavotas no īpaši nodilumizturīga un nerūsējoša tērauda. Tomēr tiek norādīts uz to, ka izklīdētāja lāpstiņām un to pagriežamajām lāpstiņām ir dilstošas daļas.



Nomainiet izklīdētāja lāpstiņas un/vai pagriežamās lāpstiņas, tiklīdz tām ir radušies redzami berzes izraisīti plīsumi.

12.5.1 A Izklīdētāja lāpstiņu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaucas stiprinājuma tapu un ātri atskrūvējamo skrūvsavienojumu atskrūvēšanās gadījumā izraisa izklīdētāja lāpstiņu izsviešanu!

- Nomainot izklīdētāja lāpstiņas, lietotos stiprinājuma tapu pašfiksējošos uzgriežņus obligāti nomainiet pret jauniem pašfiksējošiem uzgriežņiem. Lietotam pašfiksējošam uzgriežnim vairs nav skrūvsavienojuma fiksēšanai nepieciešamā iespīlēšanas spēka.
- Pirms spārnuzgriežņa pieskrūvēšanas pievērsiet uzmanību tam, lai izliktās paplāksnes vaļējā puse būtu vērsta pret izklīdētāja disku. Izliktā paplāksne var atbilstoši nospriegot un fiksēt ātri atskrūvējamo skrūvsavienojumu tikai šādā stāvoklī.



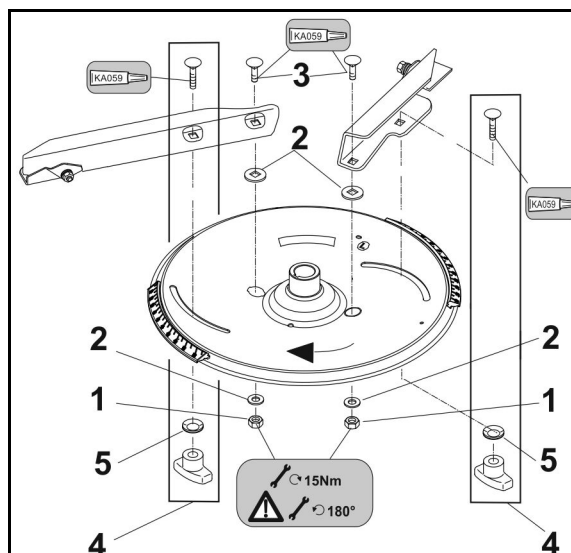
Obligāti ievērojiet pareizu izklīdētāja lāpstiņu montāžas stāvokli! U veida izklīdētāja lāpstiņas vaļējā puse ir vērsta rotācijas virzienā.



Mainot izklīdēšanas lāpstiņas vai pagriežamās lāpstiņas, izmantojiet pievienoto montāžas pastu. Tikai tā pietiks ar norādīto pievilkšanas momentu.

Izkliedētāja lāpstiņa OM

- (1) Pašfiksējošais uzgrieznis
- (2) Paplāksne
- (3) Stiprinājuma tapa
- (4) Ātri atskrūvējamais skrūvsavienojums
- (5) Šķīvjsperes
 1. Atskrūvējiet un izņemiet stiprinājuma tapu.
 2. Atskrūvējiet un noņemiet ātri atskrūvējamo skrūvsavienojumu.
 3. Nomainiet izkliedētāja lāpstiņu.
 4. Nomainiet lietotos stiprinājuma tapu pašfiksējošos uzgriežņus pret jauniem pašfiksējošiem uzgriežņiem.
 5. Uz skrūvju vītņēm uzklājiet montāžas pastu (KA059).
 6. Nostipriniet attiecīgo izkliedētāja lāpstiņu vaļīgi uz izkliedētāja diska, izmantojot stiprinājuma tapu, paplāksni un jaunu pašfiksējošo uzgriezni.
 7. Izmantojot attiecīgu instrumentu, pieskrūvējiet pašfiksējošo uzgriezni tā, lai izkliedētāja lāpstiņu vēl varētu pagriezt ar roku.
 8. Uztādiet attiecīgo ātri atbrīvojamo skrūvsavienojumu, kas sastāv no plakanas apaļās skrūves, šķīvjsperes un spārnugriežņa. Ņemiet vērā, ka šķīvjsperes atvērtā pusē noteikti norāda uz izkliedēšanas disku.
 9. Pagrieziet attiecīgās izkliedētāja lāpstiņas nolasīšanas malu stāvoklī, kas atbilst vajadzīgā darba platuma iestatīšanas vērtībai. Papildinformāciju sk. nodaļā "Darba platuma iestatīšana" 127. lpp.
 10. Pieskrūvējiet attiecīgā ātri atskrūvējamā skrūvsavienojuma spārnuzgriezni ar roku (neizmantojot nekādus instrumentus).



Att. 108

12.5.2 Pagriežamo lāpstiņu nomainīšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaucas skrūvsavienojumu atskrūvēšanās gadījumā izraisa izkliedētāja lāpstiņu pagriežamo lāpstiņu izsviešanu!

Nomainot pagriežamās lāpstiņas, lietotos skrūvsavienojumu pašfiksējošos uzgriežņus obligāti nomainiet pret jauniem pašfiksējošiem uzgriežņiem. Lietotam pašfiksējošam uzgriežnim vairs nav skrūvsavienojuma fiksēšanai nepieciešamā iespīlēšanas spēka.



Mainot izkliedēšanas lāpstiņas vai pagriežamās lāpstiņas, izmantojiet pievienoto montāžas pastu. Tikai tā pietiks ar norādīto pievilkšanas momentu.

(1) Pašfiksējošais uzgrieznis

(2) Šķīvjatsperes

(3) Stiprinājuma tapa

(4) Plastmasas disks

1. Atskrūvējiet pašfiksējošo uzgriezni (misiņa-vara-cinka).

2. Noņemiet no stiprinājuma tapas pašfiksējošo uzgriezni, izliktās paplāksnes un pagriežamo lāpstiņu.

3. Pievērsiet uzmanību tam, lai plastmasas disks paliek uz fiksēšanas tapas.

4. Uz skrūvju vītņiem uzklājiet montāžas pastu (KA059).

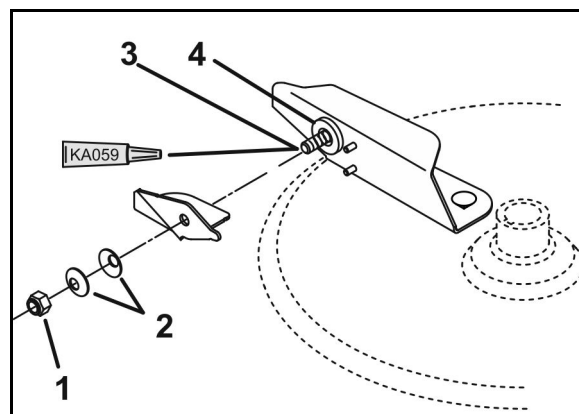
5. Uzstādiet jaunu pagriežamo lāpstiņu.

5.1 Uzstādiet jauno pagriežamo lāpstiņu uz stiprinājuma tapas.

5.2 Pabīdīet šķīvjatsperes pārmaiņus (nekrautņojot) uz fiksēšanas tapas.

5.3 Plastmasas disku, grozāmo spārnu un šķīvjatsperes ar nelietotu pašfiksējošu uzgriezni kustīgi nofiksējiet pie izkliedēšanas lāpstiņas.

5.4 Izmantojot attiecīgu instrumentu, pieskrūvējiet pašfiksējošo uzgriezni tā, lai pagriežamo lāpstiņu vēl varētu pagriezt ar roku, bet lietošanas laikā tā nevarētu patvaļīgi pagriezties uz augšu.



Att. 109

12.6 Transportieris ar automātisku lentes vadības sistēmu

Transportieriem (Att. 110/1) piemīt tāda īpašība, ka slīpumos, piemēram, kādi rodas nogāzēs, vai vienaspusīgas iekraušanas gadījumā, tie spēj izvairīties no noslodzes. Tādā gadījumā transportieris virzās uz āru. Transportiera vienaspusīgu darbību **AMAZONE** izklieģtājiem lieliem laukumiem **ZG-B** novērs automātiskā lentes vadības sistēma.

Transportieris lentes balstvirsmā ir iestiprināts starp piedziņas trumuli (Att. 110/2) un spriegotājtrumuli (Att. 110/3), izmantojot automātisko lentes vadības sistēmu. Kamēr piedziņas trumulis ir nekustīgi iestiprināts lentes balstvirsmā, spriegotājtrumulis var griezties ap pagriežamo asi (Att. 110/4). Transportieris tiek vadīts caur diviem vadrullīšiem (Att. 110/5), kas ar vadības rāmja palīdzību (Att. 110/6) ir savienots ar spriegotājtrumuli.

Ja transportieris vienaspusīgas noslodzes rezultātā virzās uz āru, vadrullīši seko šai kustībai. Tas savukārt izraisa spriegotājtrumuļa griešanos ar pagriežamo asi. Tādējādi palielinās attālums starp spriegotājtrumuli un piedziņas trumuli tajā pusē, kurai transportieris pietuvojas. Lielāks attālums veicina transportiera atgriešanos atpakaļ uz vidu, un tur tas laideni nostabilizējas.

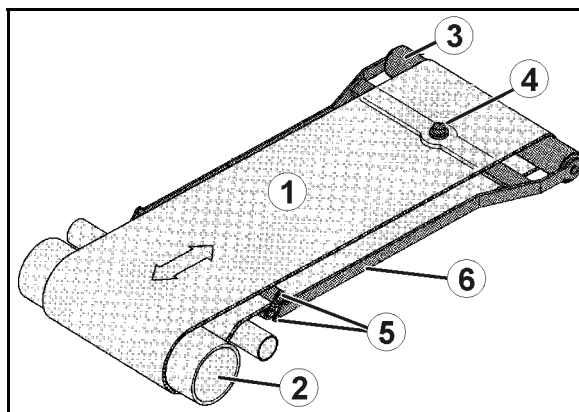
Transportiera nospriegošana:

Transportieris lentes balstvirsmā ir iestiprināts ar priekšspriegojumu, kas nodrošina stabilitāti, vienmērīgu lentes darbību. Ja transportieris zināmos apstākļos darbojas neregulāri, tad transportieris abās pusēs papildu jānospiego šādi:

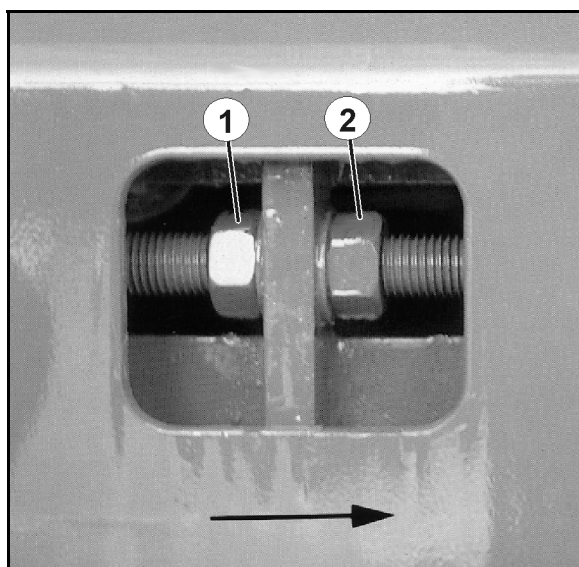
1. Skatoties braukšanas virzienā (sk. bultiņu), atskrūvējiet abās pusēs esošos aizmugurējos pretuzgriežņus (Att. 111/1), griežot uz kreiso pusi.
2. Skatoties braukšanas virzienā (sk. bultiņu), vienmērīgi griežot abās pusēs esošos sešstūru uzgriežņus (Att. 111/2) uz kreiso pusi.



Uzgriežņu (Att. 111/2) pārvietojumam lentes balstvirsmas abās pusēs jābūt vienādi lieliem. Abus sešstūru uzgriežņus (Att. 111/2) negriežiet vairāk par 1/2 atslēgas apgriezienu. Pievelciet pretuzgriežņus un pārbaudiet, vai transportieris atkal tiek darbināts vienmērīgi.



Att. 110



Att. 111

12.7 Savienojuma ierīces pārbaude



APDRAUDĒJUMS!

- Nekavējoties nomainiet bojātu jūgstieni pret jaunu – ceļu satiksmes drošības apsvērumu dēļ.
- Remontus drīkst veikt tikai ražotāja rūpnīcā.
- Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts jūgstieni metināt un urbt.

Savienojuma ierīcēm (jūgstienim, apakšējo vilcējstieņu šķērssijai, sakabes galvai, sakabes cilpai) pārbaudiet:

- Bojājumus, deformāciju un plīsumus
- Nodilumu
- Vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas

Savienojuma ierīce	Nodiluma apmērs	Stiprinātājskrūves	Skaits	Pievilkšanas griezes moments
Apakšējo vilcējstieņu šķērssija	3. kat: 34,5 mm 4. kat: 48,0 mm 5. kat: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Sakabes galva				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Sakabes cilpa				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.8 Ass un bremzes



Mēs iesakām veikt sakabes saskaņošanu starp traktoru un piekabināmo miglotāju, lai nodrošinātu optimālu bremzēšanas spēju un bremžu uzliku minimālo nodilumu. Pēc darba bremžu sistēmas piemērotas piestrādes laika uzticiet šo sakabes saskaņošanu veikt specializētai darbnīcai.

Lieciet veikt sakabes saskaņošanu pirms šo empīrisko vērtību sasniegšanas, ja konstatējat bremžu uzliku pārmērīgu nodilumu.

Lai izvairītos no bremzēšanas grūtībām, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK direktīvu 71/320 EEK!



Brīdinājums!

- Remontdarbus un regulēšanas darbus darba bremžu sistēmai drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.
- Esiet īpaši piesardzīgi, veicot metināšanas, dedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.

Vispārīga vizuālā pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- Cauruļvadi, šļūteņu cauruļvadi un savienojuma galvas nedrīkst ārēji būt bojātas vai pakļautas korozijas iedarbībai.
- Šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena.
- Trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- Pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.
- Pneimatiskās sistēmas balons nedrīkst
 - o kustēties savilcējlentēs;
 - o būt bojāts;
 - o būt ar ārējiem korozijas bojājumiem.

Pārbaudiet bremžu trumuļu piesārņojumu

1. Noskrūvējiet abus aizsargus (Att. 112/1) bremžu trumuļu iekšpusē.
2. Izīriet, ja iekļuvuši netīrumi vai augu atliekas.
3. Atkal uzmontējiet aizsargus.



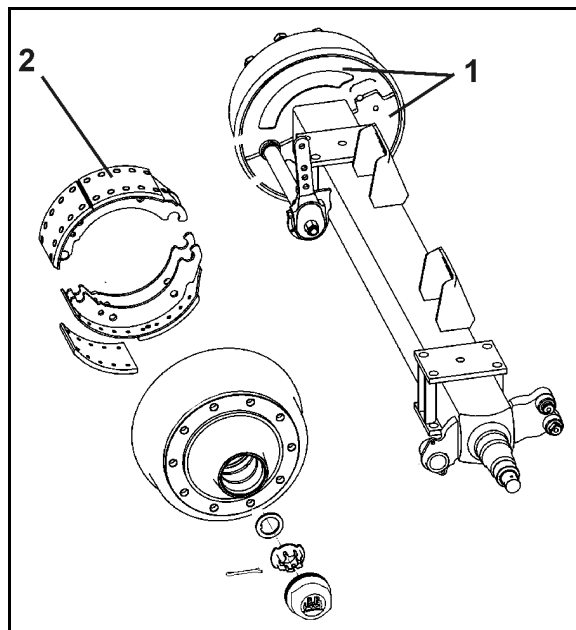
UZMANĪBU

Iekļuvušie netīrumi var sakrāties uz bremžu uzlikām (Att. 112/2) un tādējādi būtiski ietekmēt bremzēšanas spēku.

Avārijas briesmas!

Ja bremžu trumuļos ir netīrumi, bremžu uzlikas jāpārbauda specializētā darbnīcā.

Lai to izdarītu, jānomontē riteņi un bremžu trumuļi.



Att. 112

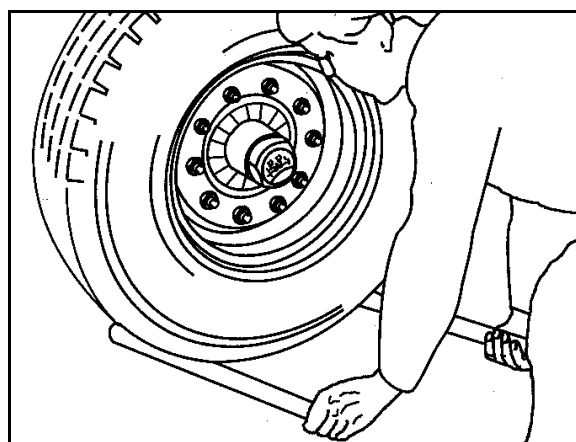
Riteņu rumbas gultņu brīv kustības pārbaude

Lai pārbaudītu riteņu rumbas gultņu brīv kustību, paceliet asi, līdz riepas atbrīvojas. Izslēdziet bremzi. Ievietojiet starp riepu un zemi sviru un pārbaudiet brīv kustību.

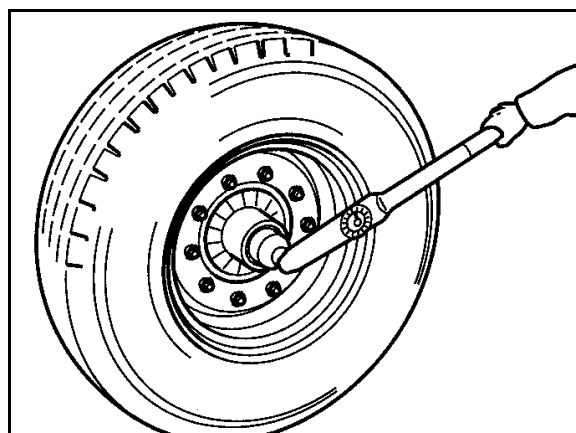
Ja ir jūtama gultņu brīv kustība:

Gultņu brīv kustības noregulēšana

- Noņemiet pretputekļu aizsargvāciņu vai rumbas vāciņu.
- Izņemiet šķelttapu no ass uzgriežņa.
- Pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni, vienmērīgi griežot riteņi, līdz riteņa rumbas kustība mazliet tiek piebremzēta.
- Ass uzgriezni griežiet atpakaļ līdz nākamajam iespējamam šķelttapa caurumam. Sakritības gadījumā - līdz nākamajam caurumam (maks. 30°).
- Ievietojiet šķelttapu un mazliet uzlociet.
- Pretputekļu aizsargvāciņu mazliet papildiniet ar ilglaicīgu smērvielu un iesitiet riteņu rumbā, vai ieskrūvējiet.



Att. 113



Att. 114

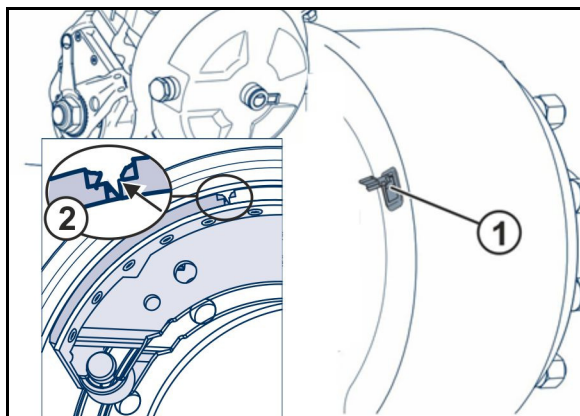
Bremžu uzliku pārbaude

Bremžu uzliku biezuma pārbaudei atveriet kontrollodziņu (1), atlokot gumijas pārloku.

Bremžu uzliku nomaiņa → darbnīcā veicams darbs

Bremžu uzliku nomaiņas kritēriji:

- ir sasniegts minimālais bremžu uzliku biezums 5 mm.
- Sasniegta nodiluma mala (2).

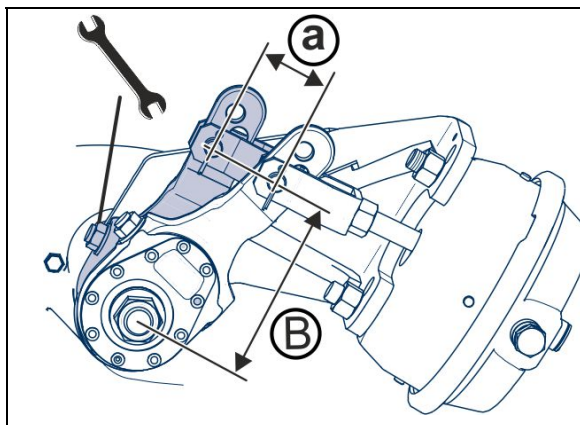


Att. 115

Iestatījums regulēšanas mehānismā (darbnīcā veicams darbs)

Nospiediet ar roku regulēšanas mehānismu spiediena virzienā. Maks. 35 mm gargājiena membrānas cilindra stienā brīvgaitas gadījumā ir jāneregulē riteņa bremzes.

Iestatīšana notiek ar regulēšanas mehānisma regulēšanas sešmalu mehānismu. Brīvgaitu "a" iestatiet uz 10-12 % no pieslēgtās bremžu sviras garuma "B", piem., bremžu sviras garums 150 mm = brīvgaita 15-18 mm.



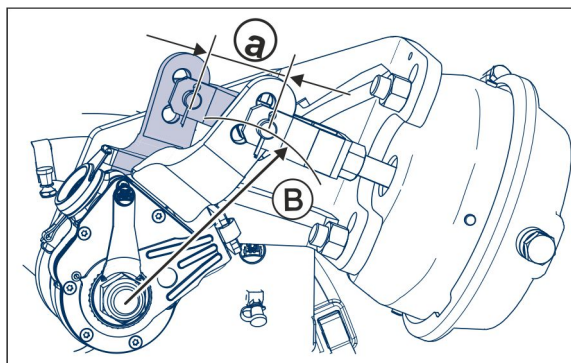
Att. 116

Automātiskā regulēšanas mehānisma funkcijas pārbaude

1. Nostipriniet mašīnu pret ripošanu un atbrīvojiet darba bremzi un stāvbremzi.
2. Nospiediet ar roku regulēšanas mehānismu.

Brīvgaita (a) drīkst būt maksimāli 10-15 % no pieslēgtās bremžu sviras garuma (B) (piem., bremžu sviras garums 150 mm = brīvgaita 15 - 22 mm).

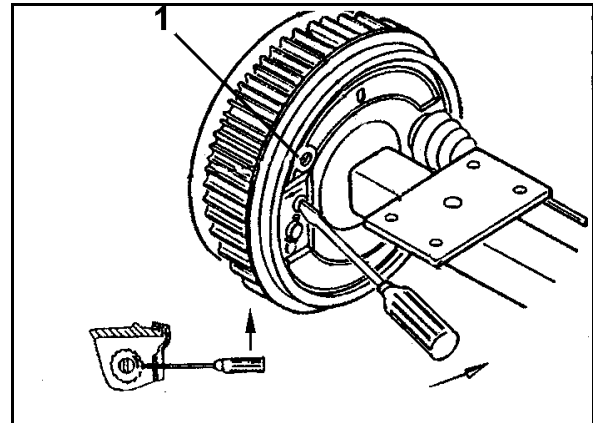
Pieregulējiet regulēšanas mehānismu, ja brīvgaita ir ārpus pielāides. → Darbnīcā veicams darbs



Att. 117.

Spraišu sviras bremzes S3008 RAZG regulēšana

1. Atvienojiet vilcējsviru mehānismu uz inerces ierīci un rokas bremze sviru.
 2. Riteņu bremžu pieregulēšanas skrūves griežiet ar skrūvgriezi bultiņas virzienā tiktāl, kamēr riteņa kustība braukšanas virzienā ir stabila.
 3. Pieregulēšanas skrūvi griežiet atpakaļ, kamēr turpgaitas kustībā ritemim vairs nav jūtama bremzēšana.
 4. Piemontējiet atpakaļ vilcējsviru mehānismu un noregulējiet to bez brīvkustības.
 5. Izmēģinājumam mazliet ieslēdziet stāvbremzi un pārbaudiet riteņu vienādo bremzēšanas momentu (braukšanas virzienā) kreisajā un labajā pusē.
- Skatatvere (Att. 118/1)



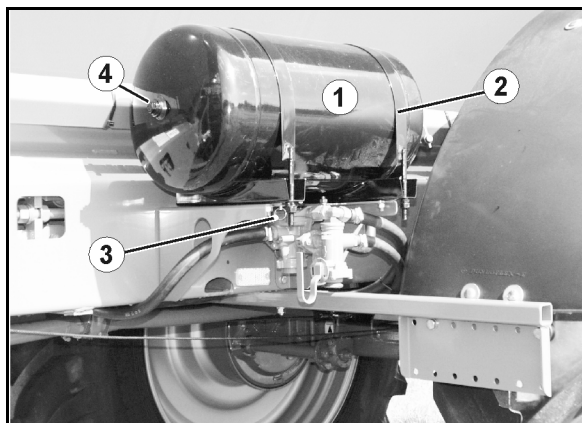
Att. 118

Pneimatiskās sistēmas balons



Katru dienu veiciet pneimatiskās sistēmas balona drenāžu.

- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
 - (2) Savilcējentes
 - (3) Drenāžas vārsts
 - (4) Manometra pārbaudes savienojums
1. Velciet drenāžas vārstu aiz gredzena tik ilgi sānu virzienā, kamēr no pneimatiskās sistēmas balona vairs neizplūst ūdens.
- Ūdens plūst no drenāžas vārsta.
2. Izskrūvējiet drenāžas vārstu no pneimatiskās sistēmas balona un iztīriet balonu, ja redzat tajā netīrumus.



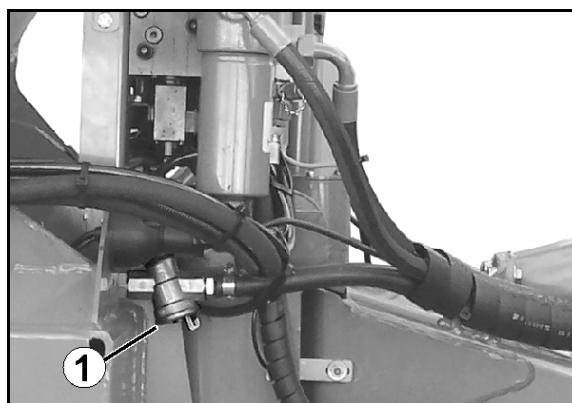
Att. 119

Cauruļvada filtrs



- Nomainiet bojātos filtra ieliktnus.

1. Noslēgdetaļu (Att. 120/1) saspiediet pie abiem uzliktņiem.
2. Izņemiet noslēgdetaļu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
3. Iztīriet (izskalojiet) filtra ieliktni ar benzīnu vai šķīdumu un izpūtiet ar sausu sasniesto gaisu.
4. Noslēgdetaļu saspiediet pie abiem uzliktņiem.
5. Ievietojiet noslēgdetaļu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.



Att. 120



Ievietojot noslēgdetaļu, uzmaniet, lai blīvgredzens nesagrožītos vadrievā.

12.8.1 Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai

1. Hermētiskuma pārbaude

1. Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļu, šļūteņu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
2. Likvidējiet neblīvās vietas.
3. Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
4. Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes.
5. Divkontūru darba bremžu sistēma uzskatāma par hermētisku, ja 10 minūšu laikā spiediens nekrītas vairāk par 0,15 bāriem.
6. Noblīvējiet neblīvās vietas vai nomainiet neblīvos vārstus.

2. Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

1. Pievienojiet manometru pneimatiskās sistēmas balona pārbaudes savienojumam.

Uzdotā vērtība no 6,0 līdz 8,1 + 0,2 bāri

3. Bremžu cilindra spiediena pārbaude

1. Pievienojiet manometru bremžu cilindra pārbaudes savienojumam.

Uzdotās vērtības: kad nav ieslēgta bremze 0,0 bāri

4. Bremžu cilindra vizuālā pārbaude

1. Pārbaudiet preptutekļu aizsardzības manšetes vai gofrētos apvalkus (Att. 119/5), vai tiem nav bojājumu.
2. Nomainiet bojātās daļas.

5. Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri

Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīriem jāslīd ar vieglu gājumu, nepieciešamības gadījumā tie ir jāieeļļo.

12.8.1 Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana pie savienojuma galvas

! Veiciet darbus, kad nav spiediena. Nostipriniet mašīnu pret ripošanu.

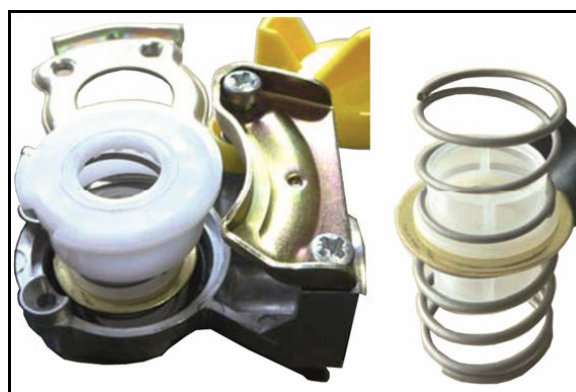
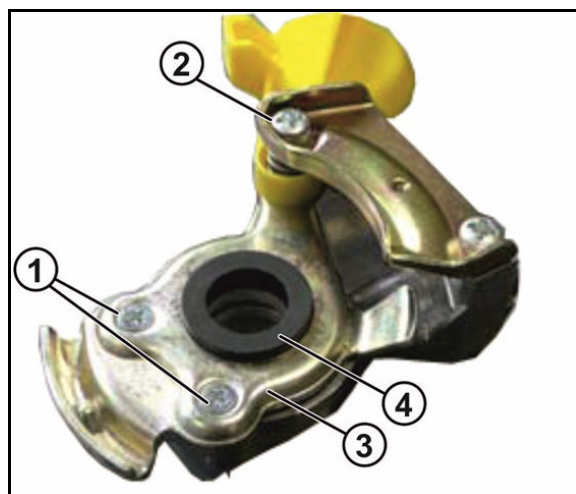
1. Uzsitot atbrīvojiet skrūvju fiksatoru un izņemiet skrūves (1).
2. Izskrūvējiet skrūves (2) dažus apgriezienus.
3. Paceliet metāla plāksni (3) virs blīvģumijas (4) un pagriežiet sānis.

i Vienība ir pakļauta atsperes spriegumam.

4. Noņemiet blīvģumiju.

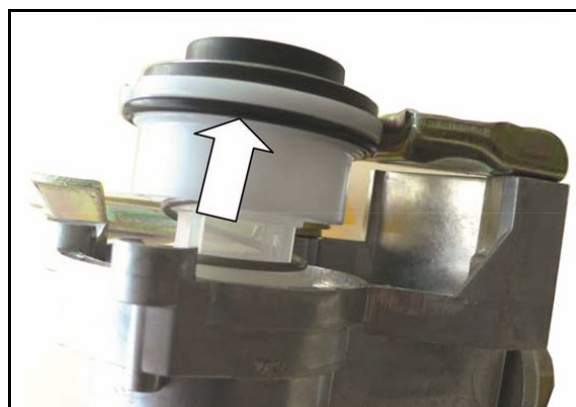
5. Notīriet un ieeļļojiet blīvģuma virsmas, apaļo gredzenu un saspiestā gaisa vada filtru.

→ Ja nepieciešams, nomainiet gumijas blīvi.



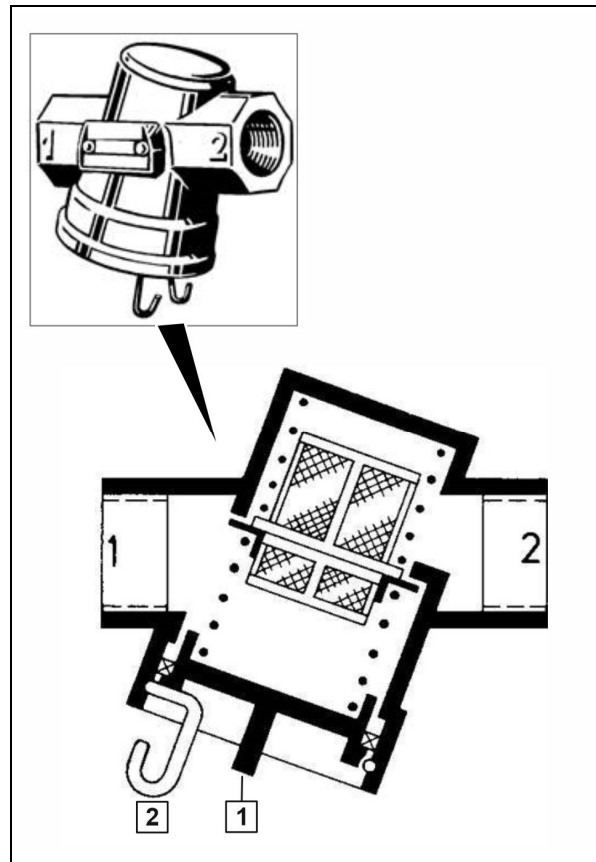
! Apaļo gredzenu pareizi novietojiet uz plastmasas gredzena.

6. Montāžu veiciet apgrieztā secībā.
- Skrūves (1) pievilkšanas griezes moments: 2,5 Nm
 - Skrūves (2) pievilkšanas griezes moments: 7 Nm



12.8.2 Saspiestā gaisa vada filtra tīrīšana bremžu vadā

1. Iespiediet vāku (1).
2. Noņemiet atspergredzenu (2).
3. Noņemiet vāku un saspiestā gaisa vada filtru ar 2 atsperēm.
4. Iztīriet vai nomainiet saspiestā gaisa vada filtru.
5. Ieeļļojiet blīvgredzenu.
6. Montāžu veiciet apgrieztā secībā.



12.9 Stāvbremze



Jaunām mašīnām stāvbremzes trosītes var pagarināties.

Pieregulējiet stāvbremzi,

- ja ir nepieciešamas trīs ceturtdaļas no spolītes nostiepšanas ceļa, lai stingri ieslēgtu stāvbremzi;
- ja esat uzlikuši jaunas bremžu uzlikas.

Stāvbremzes pieregulēšana



Kad stāvbremze ir izslēgta, bremžu trosītei mazliet ir jānokrājas. Turklāt bremžu trosīte nedrīkst piekļauties citām transportlīdzekļa daļām vai berzties gar tām.

1. Atvienojiet trosītes aizspiedņus.
2. Atbilstoši saīsiniet bremžu trosīti un atkal stingri pievelciet trosītes aizspiedņus.
3. Pārbaudiet ieslēgtās stāvbremzes pienācīgo bremzēšanu.

12.10 Riepas / riteņi

1. Pārbaudiet skrūvsavienojumu.
2. Pārbaudiet un iestatiet riepu gaisa spiedienu saskaņā ar uzlīmes datiem uz diskem.
3. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu un vai tās ir nekustīgi nostiprinātas uz diska.



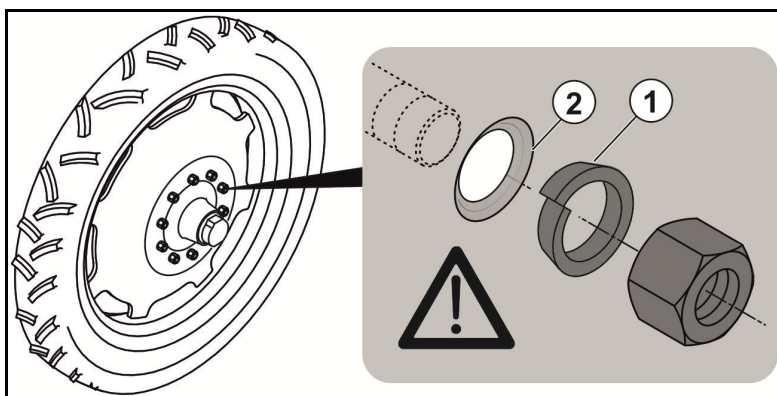
- **Nepieciešamais riteņu uzgriežņu/skrūvju pievilkšanas griezes moments:**

510 Nm



Riteņu montāžai izmantojiet:

- (1) Konusa gredzenus riteņu uzgriežņu priekšā.
- (2) Tikai diskus ar piemērotu pazeminājumu konusa gredzenu uzstādīšanai.



- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, skat
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Riepu montāžai nepieciešamas pietiekamas zināšanas un montāžas instruments saskaņā ar norādījumiem!
- Pielieciet domkratu tikai pie marķētajiem sākuma punktiem!

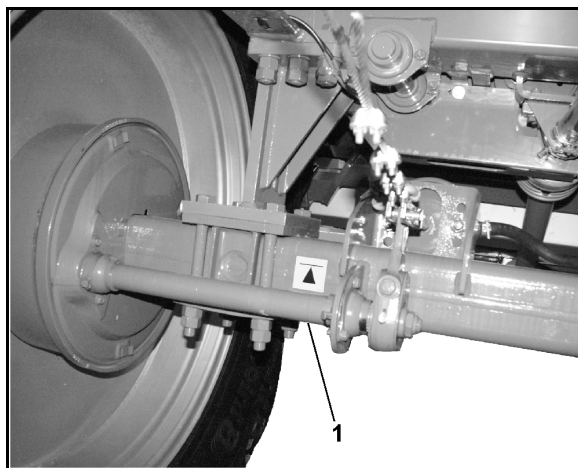
12.10.1 Riepu montāža



- Pirms montējat jaunu / citu riepu, notīriet korozijas pazīmes no loka riepu nostiprinājuma vietās. Kustības režīmā korozijas pazīmes var izraisīt loka bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventiļus vai kameras.
- Ventiļiem vienmēr uzskrūvējiet ventiļu vāciņus ar ievietotu blīvējumu.

Riepu montāža:

Lai, mainot riepas, mašīnu **ZG-B** paceltu ar domkratu, domkratu pielieciet marķētajā vietā (Att. 121/1).



Att. 121

12.11 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot organismā (saindēšanās risks)!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens! Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nekādā gadījumā nemēģiniet hidraulikas šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt organismā un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa nejauša saskare ar hidraulisko eļļu!

Pirmo palīdzību sniedziet šādi:

- Pēc ieelpošanas:
 - nav nepieciešamas nekādas darbības.
- Pēc saskares ar ādu:
 - nomazgājiet ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
- Pēc iekļūšanas acīs:
 - skalojiet acis vairākas minūtes tekošā ūdenī, atverot plakstiņu.
- Pēc norīšanas:
 - vērsieties pie ārsta.



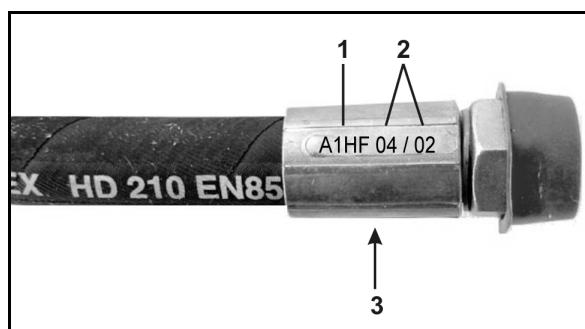
- Pievienojot hidraulikas šļūtenes traktora hidrauliskajai sistēmai, pievērsiet uzmanību tam, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Pievērsiet uzmanību pareizam hidraulisko šļūteņu savienojumam.
- Regulāri pārbaudiet, vai visas hidrauliskās šļūtenes un savienojumi nav bojāti un ir tīri.
- Vismaz vienu reizi gadā lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli!
- Bojātas vai novecojušas hidrauliskās šļūtenes nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulikas šļūteņu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas laiku, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par likvidēšanu jautāriet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulikas eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidraulikas eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.11.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



Att. 122

12.11.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Ja nepieciešams, pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav radušies ārēji manāmi bojājumi.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteni un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas hidrauliskās šļūtenes un caurules.

12.11.3 Hidraulikas šļūteņu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet tālāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai garantētu savu drošību!

Nomainiet hidraulikas šļūtenes, ja tām tiek konstatēts vismaz viens no šiem kritērijiem:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
 - Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
 - Deformācija, kas neatbilst šļūtenes vai cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespiedumi, asi locījumi).
 - Neblīvas vietas.
 - Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
 - Šļūtenes izraušanās no armatūras.
 - Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un mazina izturību.
 - Nav ievērotas montāžas prasības.
 - Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
- Noteicošais ir hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums, kas norādīts uz armatūras, tam pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", šļūtenes lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī. Skat. "Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums", . lpp.



Neblīvas šļūtenes / caurules un savienojuma elementu parasti rada:

- iztrūkstoši blīvgredzeni vai blīves,
- bojāti vai nepareizi ievietoti blīvgredzeni,
- trausli vai deformēti blīvgredzeni vai blīves,
- svešķermeņi,
- nenofiksētas šļūteņu skavas.

12.11.4 Hidraulikas šļūteņu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulikas šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.



- Hidraulikas šļūtenes vienmēr jāiemontē tā, lai nevienā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tām nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Novērsiet hidraulisko šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās attiecīgi izvietojot un nostiprinot. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

 - o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādītājus.



- Pievienojot hidraulisko šļūteni pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādītājs nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Piestipriniet hidrauliskās šļūtenes tām paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabiskai kustībai un garuma mainīšanai.
- Hidraulisko šļūteņu krāsošana ir aizliegta!

12.11.5 Šļūteņu armatūras montāža ar blīvgredzeniem un uznavuzgriezņiem

1. Vispirms uznavuzgriezni pievelciet ar roku.
2. Pēc tam uznavuzgriezni pievelciet stingrāk ar atslēgu vismaz $\frac{1}{4}$ līdz maksimāli $\frac{1}{2}$ apgrieziena.



Jūs nedrīkstat vītņsavienojumus ar blīvgredzenu pievilkt tik stingri kā vītņsavienojumus ar iemontētiem gredzeniem!

Ja uznavuzgriezni pievilksiet stingrāk nekā norādīts, konusveida vītņsavienojums var saplīst (īpaši pie hidraulisko cilindru iemetinātajām rēdzēm).

12.12 Pārvadmehānisms

Transmisijas eļļa: SAE 090

- Eļļas maiņa nav nepieciešama.
- Iepildīšanas daudzumi:
 - o transportiera pānesumkārbā 4,5l
 - o transportiera pārvadmehānisms ar hidraulisko piedziņu 1l
 - o universālais izkliedētāja mehānisma pārvadmehānisms 2,5l
 - o balstvirsmas piedziņas leņķa siksnas pārvadmehānisms 1,0l

12.13 Elektriskā apgaismes iekārta



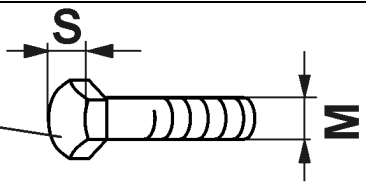
BRĪDINĀJUMS

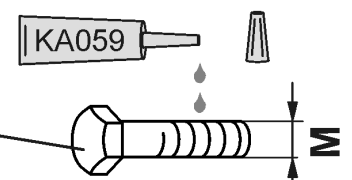
Lai neapdraudētu nevienu satiksmes dalībnieku, nekavējoties nomainiet bojātās kvēlspuldzes!

Kvēlspuldžu nomainīšana:

1. Noskrūvējiet izkliedētāju.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves spuldzi (ievērojiet pareizu spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāju.

12.14 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm 		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
 Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Krāsotām skrūvēm ir atšķirīgi pievilkšanas griezes momenti.

Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilkšanas griezes momentiem nodaļā "Apkope".



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

