

Руководство по эксплуатации

AMAZONE

UX 3200 Super

UX 4200 Super

UX 5200 Super

UX 6200 Super

Прицепной опрыскиватель



MG3414
BAG0054.10 11.16
Printed in Germany

Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и в дальнейшем соблюдайте его указания!

Сохраните его для дальнейшего использования!

ru



Нельзя,

чтобы чтение инструкций по эксплуатации показалось неудобным и излишним, а также нельзя обращаться к ним когда-либо в будущем, так как недостаточно услышать и увидеть у других, что агрегат хороший, затем купить его и думать: "Дальше все пойдет само собой". Потребитель может причинить ущерб не только себе, но также совершить ошибки, которые будут касаться не его, но будут причиной неудач с техникой. Чтобы быть уверенным в успехе, необходимо проникнуть в суть дела, другими словами изучить назначение каждого приспособления машины и получить навыки в обслуживании. Только тогда будет удовлетворенность машиной и самим собой. Достижение этого является целью настоящей инструкции по эксплуатации.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Идентификационные данные

Изготовитель:	AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG
Идент. номер агрегата:	
Тип:	UX 3200, UX 4200, UX 5200, UX6200
Допустимое давление в системе, в барах:	максимум 10 бар
Год выпуска:	
Завод-изготовитель:	
Основная масса (кг):	
Допустимая общая масса, кг:	
Макс. полезная нагрузка, кг:	

Адрес изготовителя

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Тел.: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-mail: amazone@amazone.de

Заказ запасных частей

Перечни запасных частей находятся в свободном доступе в портале запасных частей по адресу www.amazone.de.

Заказы следует отправлять местному дилеру AMAZONE.

Общие сведения о руководстве по эксплуатации

Номер документа: MG3414

Дата составления: 06.16

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, , 2016

Все права сохраняются.

Перепечатка, в том числе выборочная, разрешается только с согласия AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.



Введение

Уважаемый покупатель!

Вы приобрели одно из высококачественных изделий широкого спектра продукции AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Мы благодарим Вас за оказанное нам доверие.

При получении агрегата убедитесь в отсутствии возможных повреждений при транспортировке и утраты каких-либо деталей! Проверяйте комплектность поставленного агрегата, включая заказанную дополнительную оснастку, согласно накладной. Только незамедлительная рекламация дает право на возмещение убытков!

Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочитайте и соблюдайте настоящее руководство, прежде всего, указания по технике безопасности. Только внимательно изучив руководство, Вы сможете в полной мере использовать преимущества Вашего нового агрегата.

Проследите, пожалуйста, за тем, чтобы все лица, на которых возложена эксплуатация агрегата, перед началом работы прочитали настоящее руководство по эксплуатации.

При возникновении вопросов или проблем перечитайте настоящее руководство или свяжитесь с партнером по сервису в вашем регионе.

Регулярное техническое обслуживание и своевременная замена изношенных или поврежденных деталей увеличат срок службы Вашего агрегата.

Оценка потребителей

Уважаемые читатели!

Наши руководства по эксплуатации регулярно обновляются. Ваши предложения помогают нам делать руководства максимально удобными для пользователя.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Тел.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Указания для пользователя	10
1.1	Назначение документа	10
1.2	Указание направления в руководстве по эксплуатации	10
1.3	Используемые изображения	10
2	Общие правила техники безопасности	11
2.1	Обязательства и ответственность	11
2.2	Изображение предупреждающих символов	13
2.3	Организационные мероприятия	14
2.4	Предохранительные и защитные приспособления	14
2.5	Частные меры предосторожности	14
2.6	Подготовка обслуживающего персонала	15
2.7	Меры предосторожности при нормальных условиях эксплуатации	16
2.8	Опасность, связанная с остаточной энергией	16
2.9	Профилактическое техническое обслуживание, устранение неисправностей	16
2.10	Внесение изменений в конструкцию	16
2.10.1	Запасные, быстроизнашивающиеся детали и вспомогательные материалы	17
2.11	Очистка и утилизация	17
2.12	Рабочее место оператора	17
2.13	Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на агрегате	18
2.13.1	Размещение предупреждающих знаков и других обозначений	19
2.14	Опасность при несоблюдении правил техники безопасности	29
2.15	Работа с соблюдением техники безопасности	29
2.16	Правила техники безопасности для оператора	30
2.16.1	Общие правила техники безопасности и предупреждения несчастных случаев	30
2.16.2	Гидравлическая система	34
2.16.3	Электрическая система	35
2.16.4	Эксплуатация вала отбора мощности	36
2.16.5	Прицепные агрегаты	37
2.16.6	Тормозная система	37
2.16.7	Шины	38
2.16.8	Эксплуатация полевых опрыскивателей	39
2.16.9	Очистка, техническое обслуживание и ремонт	40
3	Погрузка и выгрузка	41
4	Описание продукции	42
4.1	Обзор узлов	42
4.2	Предохранительные и защитные приспособления	44
4.3	Контур циркуляции жидкости	45
4.4	Трубопроводы и кабели между трактором и агрегатом	46
4.5	Транспортно-техническое оснащение	46
4.6	Использование по назначению	47
4.7	Регулярные проверки агрегата	48
4.8	Последствия использования некоторых пестицидов	48
4.9	Опасные зоны и участки	49
4.10	Фирменная табличка и знак CE	50
4.11	Соответствие	50
4.12	Максимально допустимая норма внесения	51
4.13	Технические характеристики	52
4.13.1	Общие размеры UX с системой штанг Super-S [мм]	52
4.13.2	Общие размеры UX с системой штанг Super-L [мм]	52
4.13.3	Технический паспорт	53
4.13.4	Масса основного агрегата и узлов	54
4.13.5	Допустимая общая масса и шины	55

4.14	Данные по шумообразованию.....	58
4.15	Необходимая оснастка трактора.....	59
5	Устройство и функционирование основного агрегата.....	60
5.1	Принцип действия.....	60
5.2	Панель управления.....	61
5.3	Карданный вал.....	64
5.3.1	Подсоединение карданного вала.....	66
5.3.2	Отсоединение карданного вала.....	67
5.4	Гидравлические соединения.....	68
5.4.1	Подсоединение гидравлических шлангопроводов.....	70
5.4.2	Отсоединение гидравлических шлангопроводов.....	70
5.5	Пневматическая тормозная система.....	71
5.5.1	Автоматический регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB).....	72
5.5.2	Подсоединение рабочей тормозной системы.....	73
5.5.3	Отсоединение рабочей тормозной системы.....	74
5.6	Гидравлическая рабочая тормозная система.....	75
5.6.1	Подсоединение гидравлической рабочей тормозной системы.....	75
5.6.2	Отсоединение гидравлической рабочей тормозной системы.....	75
5.6.3	Аварийный тормоз.....	75
5.7	Стояночный тормоз.....	77
5.8	Откидные противооткатные упоры.....	78
5.9	Предохранительная цепь для агрегатов без тормозной системы.....	79
5.10	Дышла.....	80
5.11	Система управления движением по инерции AutoTrail.....	81
5.11.1	Направляющее дышло с системой AutoTrail.....	83
5.11.2	Направляющая ось с системой AutoTrail.....	84
5.12	Управление движением по инерции с помощью блока управления трактора.....	85
5.13	Гидравлическая опора.....	86
5.14	Механическая опора.....	86
5.15	Бак для раствора.....	87
5.15.1	Индикатор уровня наполнения на агрегате.....	88
5.15.2	Мешалки.....	88
5.15.3	Площадка для техобслуживания с лестницей.....	89
5.15.4	Всасывающий патрубок для наполнения бака для раствора (опция).....	90
5.15.5	Заправочный штуцер для заполнения бака рабочего раствора под давлением (опция).....	90
5.16	Бак для промывочной воды.....	91
5.17	Бак-смеситель с системой промывки канистры.....	92
5.18	Заправочный штуцер Ecofill (опция).....	93
5.19	Бак для пресной воды.....	94
5.20	Гидропневматическая подвеска (опция).....	94
5.21	Насосы.....	95
5.21.1	Гидравлический привод насоса.....	95
5.22	Фильтры.....	96
5.22.1	Сетчатый фильтр заправочной горловины.....	96
5.22.2	Всасывающий фильтр.....	96
5.22.3	Самоочищающийся напорный фильтр.....	97
5.22.4	Фильтры форсунок.....	97
5.22.5	Донный сетчатый фильтр бака-смесителя.....	98
5.23	Тяговое устройство (опция).....	98
5.24	Ящик для транспортировочных и защитных приспособлений (опция).....	99
5.25	Устройство для внешней очистки (опция).....	100
5.26	Камера (опция).....	101
5.27	Фары рабочего освещения.....	102
5.28	Пакет оснащения Comfort.....	103
5.29	Терминал управления.....	104

5.30	AMASPRAY⁺	104
6	Устройство и функционирование штанг опрыскивателя	105
6.1	Штанги Super-S	109
6.1.1	Блокировка и разблокировка транспортировочного фиксатора	110
6.1.2	Штанги Super-S , складывание через блок управления трактора	111
6.2	Система штанг Super-L	112
6.2.1	Система штанг Super-L , складывание через блок управления трактора	114
6.3	Эксплуатация со штангами опрыскивателя, разложенными с одной стороны	115
6.4	Переходной шарнир на внешней консоли (опция)	116
6.5	Устройство укорачивания штанг (опция)	117
6.6	Устройство расширения штанг (опция)	118
6.7	Гидравлическая система регулировки наклона (опция)	119
6.8	Система контроля высоты (опция)	119
6.9	Распределительные трубопроводы и форсунки	120
6.9.1	Технические характеристики	120
6.9.2	Простые форсунки	123
6.9.3	Комбинированные форсунки (опция)	123
6.9.4	Крайние форсунки с электроприводом (опция)	125
6.9.5	Концевые форсунки с электроприводом (опция)	125
6.9.6	Включение дополнительной форсунки с электроприводом (опция)	125
6.9.7	Линейные фильтры для распределительных трубопроводов (опция)	126
6.10	Автоматическое переключение отдельных форсунок (опция)	126
6.10.1	Система переключения отдельных форсунок AmaSwitch	126
6.10.2	Система переключения счетверенных отдельных форсунок AmaSelect	126
6.11	Дополнительное оборудование для внесения жидких удобрений	127
6.11.1	3-струйные форсунки (опция)	127
6.11.2	Форсунки с 7 отверстиями/форсунки FD (опция)	128
6.11.3	Комплекты навесных шлангов для системы штанг Super-S (опция)	129
6.11.4	Комплекты навесных шлангов для системы штанг Super-L (опция)	130
6.12	Маркировка пеной (опция)	132
6.13	Система принудительной циркуляции (DUS) (опция)	134
6.14	Модуль подъема	136
7	Ввод в эксплуатацию	137
7.1	Проверка соответствия трактора	138
7.1.1	Расчет фактических параметров общей массы трактора, нагрузок на оси трактора и на шины, а также необходимой минимальной нагрузки	138
7.1.2	Условия эксплуатации трактора с прицепным агрегатом	142
7.1.3	Агрегаты, не имеющие собственной тормозной системы	144
7.2	Подгонка длины карданного вала к типу трактора	145
7.3	Фиксация трактора/агрегата от непреднамеренного пуска и откатывания	147
7.4	Монтаж колес	148
7.5	Первый ввод в эксплуатацию рабочей тормозной системы	149
7.6	Настройка гидросистемы с помощью регулировочного винта	150
7.7	Датчик угла поворота AutoTrail	152
7.8	Настройка ширины колеи регулируемой оси (работы выполняются в мастерской)	153
8	Прицепление и отцепление агрегата	154
8.1	Присоединение агрегата	154
8.2	Отцепление агрегата	156
8.2.1	Маневрирование отсоединенного агрегата	157
9	Транспортировка	158
10	Эксплуатация агрегата	160
10.1	Подготовка к опрыскиванию	162
10.2	Приготовление рабочего раствора	163

10.2.1	Расчет объемов заправки или дозаправки	167
10.2.2	Таблица заправки для остаточных площадей	168
10.2.3	Заправка бака для раствора через впускной штуцер и одновременная подача препарата	169
10.2.4	Заполнение через емкость Ecofill	173
10.2.5	Заправка бака для раствора через заправочный штуцер и подача препарата	174
10.3	режим опрыскивания	177
10.3.1	Внесение рабочего раствора	179
10.3.2	Меры по снижению сноса	181
10.3.3	Разбавление раствора промывочной водой	181
10.4	Остаток	182
10.4.1	Разбавление излишков остатка в баке для раствора и выпрыскивание разбавленного остатка по окончании опрыскивания	183
10.4.2	Опорожнение бака для раствора при помощи насоса	184
10.5	Очистка полевого опрыскивателя	185
10.5.1	Очистка опрыскивателя с опорожненным баком	186
10.5.2	Слив конечного остатка	187
10.5.3	Очистка всасывающего фильтра после опорожнения бака	188
10.5.4	Очистка всасывающего фильтра при заполненном баке	188
10.5.5	Очистка напорного фильтра после опорожнения бака	189
10.5.6	Очистка напорного фильтра при заполненном баке	189
10.5.7	Устройство внешней очистки высокого давления	190
10.5.8	Очистка опрыскивателя при критичной смене препарата	190
10.5.9	Очистка опрыскивателя с наполненным баком (перерыв в работе)	191
11	Неисправности	192
12	Очистка, техническое обслуживание и ремонт	194
12.1	Очистка	196
12.2	Подготовка к зимнему хранению или выводу из эксплуатации на длительный срок .	197
12.3	Инструкция по смазке	200
12.3.1	Обзор точек смазывания	201
12.4	План технического обслуживания и ухода – обзор	204
12.5	Дышло	206
12.6	Ось и тормозной механизм	207
12.6.1	Автоматический регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB)	212
12.7	Стояночный тормоз	212
12.8	Шины/колеса	213
12.8.1	Давление воздуха в шинах	213
12.8.2	Монтаж шин	215
12.9	Гидропневматическая подвеска	215
12.10	Тяговое устройство	215
12.11	Гидравлическая система	216
12.11.1	Маркировка гидравлических шлангопроводов	217
12.11.2	Периодичность технического обслуживания	217
12.11.3	Критерии контроля гидравлических шлангопроводов	217
12.11.4	Монтаж и демонтаж гидравлических шлангопроводов	218
12.11.5	Проверка масляного фильтра	219
12.11.6	Чистка электромагнитных клапанов	220
12.11.7	Очистка / замена фильтра в гидравлическом соединителе	220
12.11.8	Гидропневматический аккумулятор давления	221
12.11.9	Регулировка гидравлического дроссельного клапана	222
12.12	Регулировка разложенных штанг	224
12.13	Насос	225
12.13.1	Проверка уровня масла	225
12.13.2	Замена масла	225
12.13.3	Очистка	225
12.13.4	Ременный привод насоса	226
12.13.5	Проверка и замена клапанов на стороне всасывания и нагнетания	227
12.13.6	Проверка и замена поршневой мембраны	228

12.14	Калибровка расходомера	229
12.15	Измерение объёма опрыскивателя	230
12.16	Форсунки	232
12.16.1	Монтаж форсунки	232
12.16.2	Демонтаж мембранного клапана при подтекающих форсунках	233
12.17	Линейный фильтр	233
12.18	Указания по проверке прицепного опрыскивателя	234
12.19	Электрическая система освещения	235
12.20	Моменты затяжки болтов	236
12.21	Утилизация полевого опрыскивателя	237
13	Таблица параметров опрыскивания	238
13.1	Таблицы параметров опрыскивания для щелевых, антисосовых, инжекционных и комбинированных (Airmix) форсунок, высота опрыскивания 50 см	238
13.2	Форсунки для жидких удобрений	242
13.2.1	Таблица распыскивания для 3-струйных форсунок, высота опрыскивания 120 см ..	242
13.2.2	Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок	243
13.2.3	Таблица распыскивания для форсунок FD	245
13.2.4	Таблица распыскивания для системы навесных шлангов	247
13.3	Таблица перерасчета для внесения жидкого удобрения: раствор мочевины и нитрата аммония (AHL)	250

1 Указания для пользователя

Глава "Указания для пользователя" содержит информацию о том, как работать с руководством по эксплуатации.

1.1 Назначение документа

Настоящее руководство по эксплуатации

- описывает управление и техническое обслуживание агрегата
- содержит важные указания по безопасной и эффективной эксплуатации агрегата
- является составной частью комплекта поставки агрегата и должно всегда находиться на агрегате или в кабине трактора
- следует хранить для дальнейшего использования.

1.2 Указание направления в руководстве по эксплуатации

Все указания на направления, содержащиеся в настоящем руководстве, всегда рассматриваются по отношению к направлению движения.

1.3 Используемые изображения

Действия оператора и реакция агрегата

Действия, которые должен совершить оператор, приводятся в виде нумерованного списка. Неукоснительно соблюдайте указанную последовательность действий. Реакция агрегата на соответствующее действие отмечена стрелкой. Пример:

1. Действие 1
- Реакция агрегата на действие 1
2. Действие 2

Перечисления

Перечисления без обязательной последовательности изображения в виде нумерованного списка. Пример:

- Пункт 1
- Пункт 2

Цифровые обозначения позиций на рисунках

Цифры в круглых скобках указывают на цифровые обозначения позиций на рисунках. Первая цифра в скобках указывает номер рисунка, вторая – позицию детали на рисунке.

Пример (рис. 3/6)

- Рисунок 3
- Позиция 6

2 Общие правила техники безопасности

Эта глава содержит важные указания по безопасной эксплуатации агрегата.

2.1 Обязательства и ответственность

Соблюдение указаний руководства по эксплуатации

Знание основополагающих правил и предписаний по технике безопасности является основным условием для безопасной и бесперебойной эксплуатации агрегата.

Обязанности эксплуатирующей стороны

Эксплуатирующая сторона обязуется допускать к работе с агрегатом/на агрегате только тех лиц, которые

- ознакомились с основными предписаниями по технике безопасности и предупреждению несчастных случаев;
- прошли инструктаж по работе с агрегатом/на агрегате;
- прочли и поняли настоящее руководство.

Эксплуатирующая сторона обязуется

- содержать предупреждающие знаки, используемые на агрегате, в читаемом состоянии;
- своевременно заменять поврежденные предупреждающие знаки.

Обязанности оператора

Все лица, работающие с агрегатом/на агрегате, перед началом работы обязаны:

- соблюдать основные предписания по технике безопасности и предупреждению несчастных случаев;
- прочитать и следовать указаниям главы "Общие правила техники безопасности" настоящего руководства;
- прочитать главу "Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на агрегате" (с. 18) настоящего руководства и соблюдать инструкции по технике безопасности, заключенные в этих знаках, в процессе эксплуатации агрегата;
- Невыясненные вопросы направляйте изготовителю.

Опасность при работе с агрегатом

Агрегат сконструирован в соответствии с современным уровнем техники и общепризнанными правилами техники безопасности. Однако в процессе эксплуатации агрегата могут возникать опасные ситуации и наноситься ущерб

- здоровью и жизни оператора или третьих лиц;
- непосредственно самому агрегату;
- другим материальным ценностям.

Эксплуатируйте агрегат только

- по назначению;
- в технически безупречном состоянии.

Немедленно устраняйте неисправности, которые могут негативно влиять на безопасность.

Гарантии и ответственность

Основными являются наши "Общие условия продажи и поставки". Они предоставляются покупателю не позднее, чем в момент заключения договора. Претензии, касающиеся гарантийного обслуживания и материальной ответственности в случае травмирования людей и повреждения оборудования, не принимаются, если они связаны с одной или несколькими из приведенных ниже причин:

- использование агрегата не по назначению;
- ненадлежащий монтаж, ввод в эксплуатацию, управление и обслуживание агрегата;
- эксплуатация агрегата с неисправным защитным оборудованием, либо с установленными ненадлежащим образом или неработающими предохранительными или защитными приспособлениями;
- несоблюдение указаний настоящего руководства относительно ввода в эксплуатацию, эксплуатации и технического обслуживания;
- самовольное изменение конструкции агрегата;
- недостаточный контроль за частями агрегата, подверженными износу;
- неквалифицированно выполненный ремонт;
- случаи аварии в результате воздействия посторонних предметов и непреодолимых обстоятельств.

2.2 Изображение предупреждающих символов

Указания по технике безопасности обозначаются треугольным предупреждающим знаком и стоящим перед ним сигнальным словом. Сигнальные слова ("Опасность", "Предупреждение", "Осторожно") описывают степень потенциальной угрозы и имеют следующие значения:



ОПАСНОСТЬ

Непосредственная угроза с высокой степенью опасности, которая может стать причиной тяжелейших травм (утрата частей тела или долговременная потеря трудоспособности) и даже смерти в случае, если данная угроза не будет устранена.

Несоблюдение этих указаний может повлечь за собой тяжелые травмы, и даже смерть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возможная угроза со средней степенью опасности, которая может стать причиной получения тяжелейших травм и даже смерти в случае, если данная угроза не будет устранена.

Несоблюдение этих указаний может при определенных обстоятельствах повлечь за собой тяжелые травмы и даже смерть.



ОСТОРОЖНО

Угроза с невысокой степенью опасности, которая может стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести или материального ущерба в случае, если данная угроза не будет устранена.



ВАЖНО

Обязанность бережного отношения или осторожных действий для обеспечения надлежащего обращения с агрегатом.

Несоблюдение этих указаний может привести к поломкам самого агрегата и смежного оборудования.



Указание

Советы по эксплуатации и полезная информация.

Эти указания помогут Вам оптимально использовать все функции агрегата.

2.3 Организационные мероприятия

Эксплуатирующая сторона должна предоставить необходимое защитное снаряжение согласно данным изготовителя средств защиты растений, такое как:

- стойкие к химикатам перчатки,
- стойкий к химикатам комбинезон,
- водонепроницаемую обувь,
- защитную маску для лица,
- респиратор,
- защитные очки,
- средства для защиты кожи и т. д.



Руководство по эксплуатации

- должно всегда находиться на месте эксплуатации агрегата!
- должно быть всегда доступно для операторов и обслуживающего персонала!

Регулярно проверяйте все установленное защитное оборудование!

2.4 Предохранительные и защитные приспособления

Перед вводом агрегата в эксплуатацию обязательно установите и обеспечьте функционирование всех предохранительных и защитных приспособлений надлежащим образом. Регулярно проверяйте все предохранительные и защитные приспособления.

Неисправные защитные приспособления

Неисправные или демонтированные предохранительные и защитные приспособления могут стать причиной возникновения опасных ситуаций.

2.5 Частные меры предосторожности

Наряду со всеми правилами техники безопасности, содержащимися в настоящем руководстве, соблюдайте общепринятые, национальные правила техники безопасности и охраны окружающей среды.

При движении по улицам и дорогам общественного пользования соблюдайте действующие правила дорожного движения.

2.6 Подготовка обслуживающего персонала

С агрегатом/на агрегате разрешается работать только лицам, прошедшим специальное обучение и инструктаж. Следует четко определить круг обязанностей для лиц, обеспечивающих управление и техническое обслуживание агрегата.

Обучающемуся лицу разрешается работать с агрегатом/на агрегате только под наблюдением опытного специалиста.

Вид деятельности \ Оператор	Специально обученный для этой деятельности оператор	Прошедший инструктаж оператор	Оператор со специальным образованием (специалист*)
Погрузка/транспортировка	X	X	X
Ввод в эксплуатацию	--	X	--
Наладка, оснастка	--	--	X
Эксплуатация	--	X	--
Техническое обслуживание	--	--	X
Поиск и устранение неисправностей	X	--	X
Утилизация	X	--	--

Пояснения

X..разрешено --..не разрешено

- 1) Оператор, прошедший обучение по конкретному виду деятельности, может и имеет право выполнять специальные задания для фирмы соответствующей специализации.
- 2) Оператором, прошедшим инструктаж, считается оператор, на которого возложено выполнение задания и осведомленный о возможных опасностях в случае совершения ненадлежащих действий, а также, при необходимости, прошедший инструктаж по применению необходимых предохранительных и защитных приспособлений.
- 3) Оператор, имеющий специальное образование, считается техническим специалистом, способным оценить порученное задание и распознать возможные опасности на основе полученного образования и знания соответствующих правил.

Примечание:

Квалификацию, равноценную специальному образованию, можно получить в течение многолетней деятельности в конкретной профессиональной области.



Работы по техническому обслуживанию и ремонту агрегата должны выполняться только в специализированной мастерской, если они имеют пометку "Работа, выполняемая в мастерской". Персонал специализированной мастерской обладает необходимыми знаниями, а также соответствующими вспомогательными средствами (инструментами, подъемными и опорными приспособлениями) для квалифицированного и безопасного выполнения сервисных и ремонтных работ.

2.7 Меры предосторожности при нормальных условиях эксплуатации

Эксплуатируйте агрегат только в том случае, если все предохранительные и защитные приспособления находятся в рабочем состоянии.

Проверяйте агрегат на наличие внешних видимых повреждений и функционирование предохранительных и защитных приспособлений минимум один раз в день.

2.8 Опасность, связанная с остаточной энергией

Учитывайте возможность возникновения в агрегате механической, гидравлической, пневматической и электрической/электронной остаточной энергии.

При инструктаже операторов ознакомьте их с соответствующими мерами безопасности. Подробные указания содержатся в соответствующих главах настоящего руководства.

2.9 Профилактическое техническое обслуживание, устранение неисправностей

Выполняйте предписанные работы по наладке, техническому обслуживанию и контролю агрегата точно в срок.

Любая рабочая среда, такая как сжатый воздух и гидравлическая жидкость, должна быть защищена от непреднамеренного ввода в эксплуатацию.

При замене больших узлов обязательно закрепите и зафиксируйте их на подъемных приспособлениях.

Регулярно проверяйте надежность крепления резьбовых соединений и при необходимости подтягивайте их.

После окончания технического обслуживания проверьте функционирование предохранительных приспособлений.

2.10 Внесение изменений в конструкцию

Без разрешения AMAZONEN-WERKE запрещается вносить какие-либо изменения или дополнения в конструкцию агрегата. Это относится также к сварочным работам на несущих элементах.

Все мероприятия по изменению или дополнению конструкции требуют письменного разрешения AMAZONEN-WERKE. Используйте только аттестованные фирмой AMAZONEN-WERKE детали и принадлежности. Это необходимо также для того, чтобы разрешение на эксплуатацию сохраняло свою силу в соответствии с национальными и международными предписаниями.

Транспортные средства, имеющие официальное разрешение на эксплуатацию, или необходимые для транспортного средства оборудование и приспособления, также имеющие разрешение на эксплуатацию или движение по улицам в соответствии с действующими правилами дорожного движения, должны находиться в состоянии, определенном этими разрешениями.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате поломки несущих частей.

Категорически запрещается

- сверлить раму или ходовую часть
- растачивать имеющиеся отверстия в раме и ходовой части
- выполнять сварку на несущих элементах.

2.10.1 Запасные, быстроизнашивающиеся детали и вспомогательные материалы

Части агрегата, находящиеся в безупречном состоянии, подлежат немедленной замене.

Используйте только оригинальные запасные и быстроизнашивающиеся детали **AMAZONE** или детали, аттестованные AMAZONEN-WERKE. Это необходимо для того, чтобы разрешение на эксплуатацию сохраняло свою силу в соответствии с национальными и международными предписаниями. При использовании запасных частей стороннего производителя не гарантировано, что они сконструированы и изготовлены с учетом имеющихся нагрузок и требований безопасности.

Компания AMAZONEN-WERKE не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате использования неаттестованных запасных и быстроизнашивающихся деталей и вспомогательных материалов.

2.11 Очистка и утилизация

Соблюдайте правила утилизации и обращения с используемыми веществами и материалами, прежде всего

- при работе с системами смазывания;
- при очистке растворителями.

2.12 Рабочее место оператора

Управлять агрегатом разрешается только одному человеку с водительского места в тракторе.

2.13 Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на агрегате



Содержите все предупреждающие знаки, используемые на агрегате, в чистоте и хорошо читаемом состоянии! Заменяйте неразборчивые предупреждающие знаки. Предупреждающие знаки можно заказать по номеру для заказа (например, MD 075) в фирме-дилере.

Устройство предупреждающих знаков

Предупреждающие знаки обозначают опасные зоны агрегата и предостерегают от остаточной опасности. В этих зонах существует постоянная или неожиданно возникающая опасность.

Предупреждающий знак состоит из двух полей:



Поле 1

содержит предупреждающий символ в виде треугольника с визуальным описанием опасности.

Поле 2

содержит визуальное указание на то, как предотвратить опасность.

Пояснения к предупреждающим знакам

Колонка "**Номер для заказа и пояснения**" содержит описание находящегося рядом предупреждающего знака. Описание предупреждающих знаков всегда одинаково и содержит в следующей последовательности:

1. Описание опасности.
Например: опасность, связанная с возможностью разрезания или отрубания!
2. Последствия в случае пренебрежения указаниями по предотвращению опасности.
Например: может вызвать тяжелые травмы пальцев и кистей рук.
3. Указания по предотвращению опасности.
Например: дотрагиваться до частей агрегата только после их окончательной остановки.

2.13.1 Размещение предупреждающих знаков и других обозначений

Предупреждающий знак

На следующих рисунках представлена схема размещения предупреждающих знаков на агрегате.

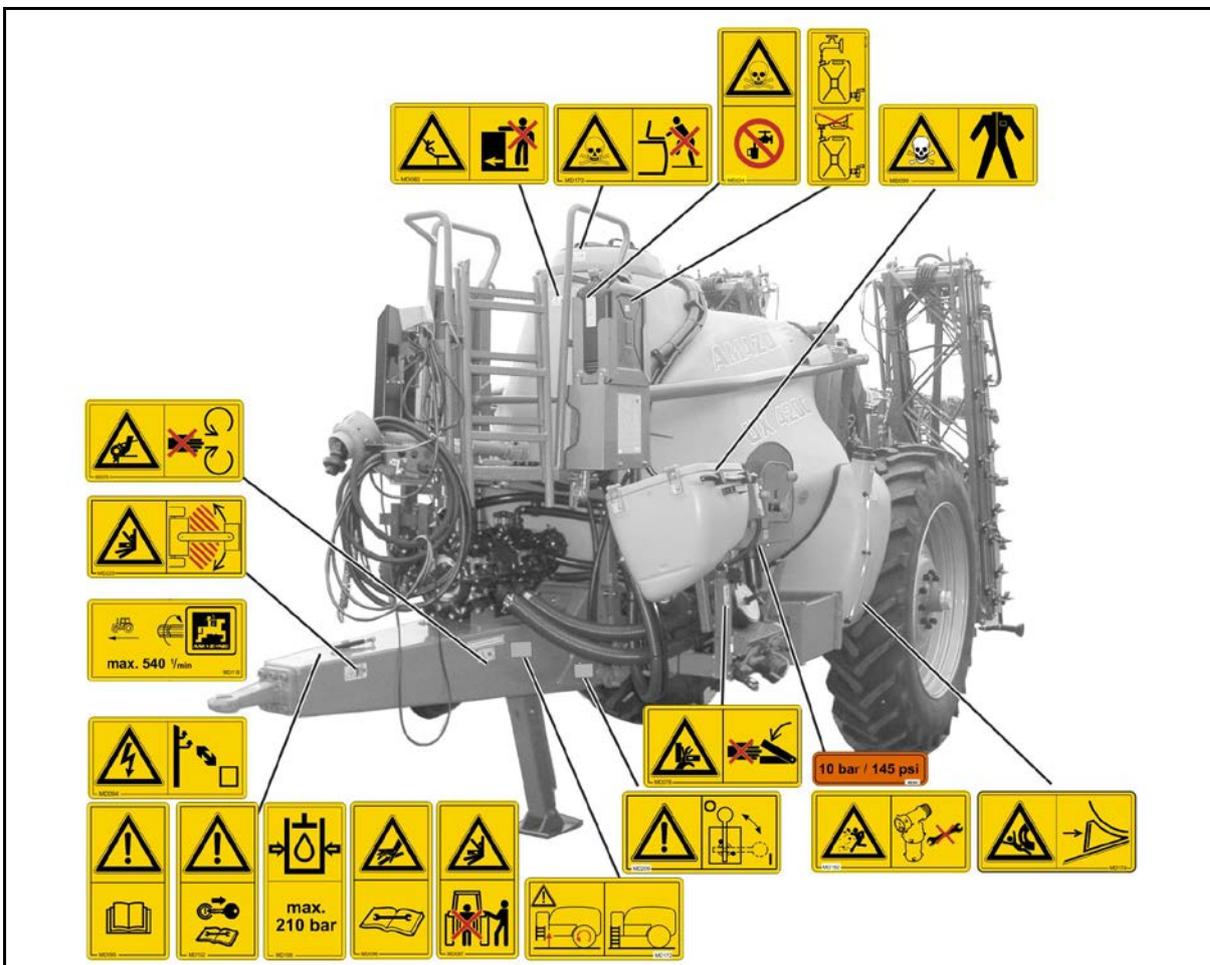


Рис. 1

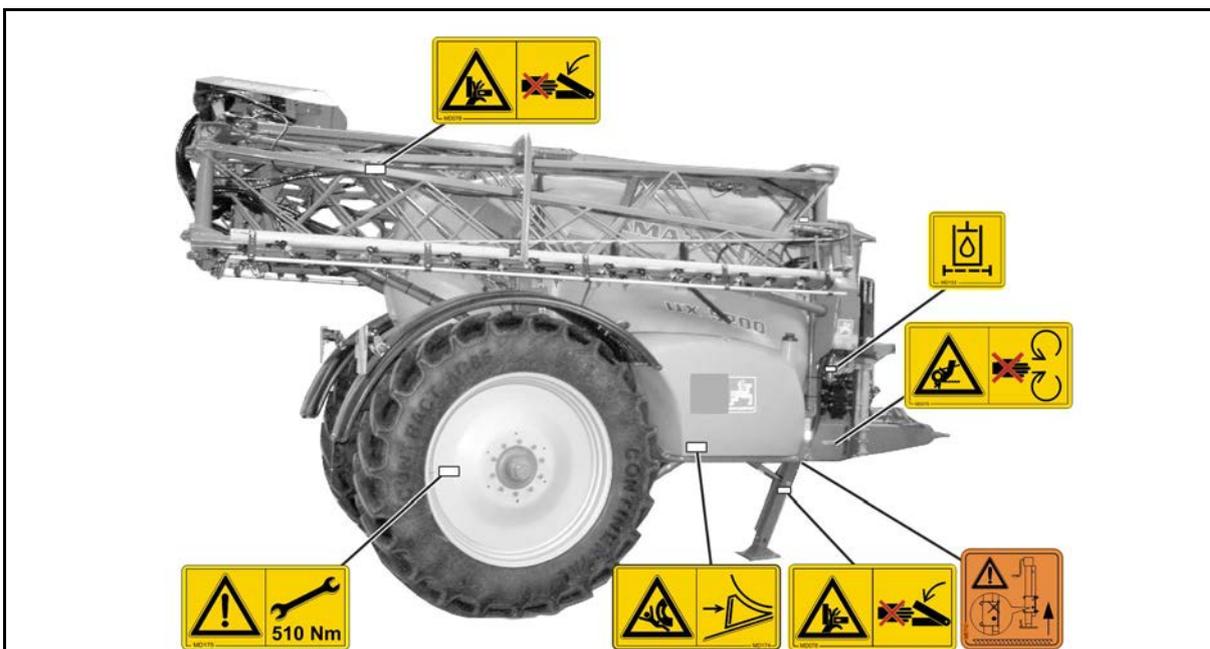


Рис. 2

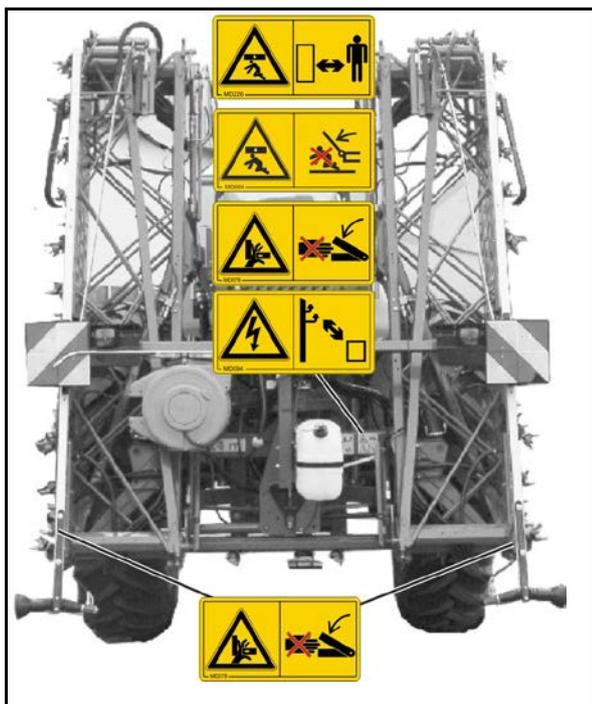


Рис. 3

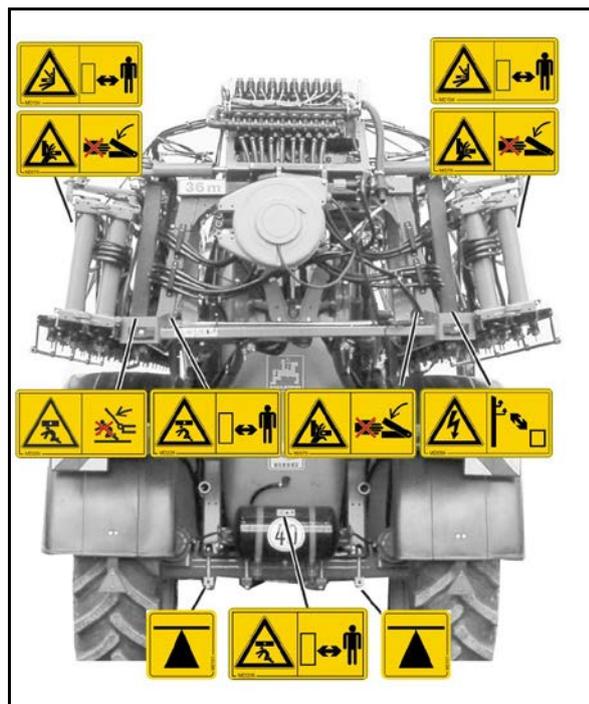


Рис. 4

Номер для заказа и пояснение

Предупреждающий знак

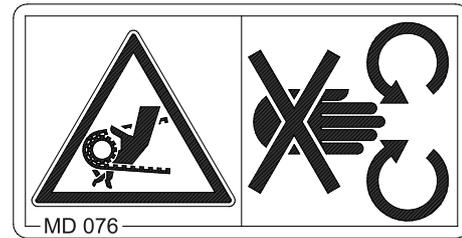
MD 076

Опасность для кистей и рук вследствие затягивания или захватывания их работающими цепными или ременными передачами со снятыми защитными приспособлениями!

Угроза получения тяжелейших травм и даже потери пальцев и кистей рук.

Никогда не открывайте и не удаляйте защитные устройства цепных или ременных приводов,

- пока работает двигатель трактора при подсоединенном карданном валу/гидравлическом приводе;
- пока находится в движении привод силового колеса.

**MD 078**

Опасность защемления пальцев или кистей рук движущимися частями агрегата!

Угроза получения тяжелейших травм и даже потери пальцев и кистей рук.

Никогда не засовывайте руки в опасную зону, пока двигатель трактора работает при подсоединенном карданном валу/гидравлическом приводе.

**MD 082**

Опасность падения людей с подножек и платформ во время передвижения на агрегате!

Угроза получения тяжелейших травм по всему телу, вплоть до смертельного исхода.

Запрещается передвижение на агрегате и/или подъем на движущийся агрегат! Этот запрет касается также агрегатов с подножками или платформами.

Перевозить людей на агрегате категорически запрещено.



MD 084

Опасности, связанные с заземлением всего тела в результате нахождения в зоне движения опускающихся частей агрегата!

Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

- Запрещается находиться в зоне движения опускающихся частей агрегата!
- Удалите людей из зоны движения опускающихся частей агрегата, перед опусканием частей агрегата.

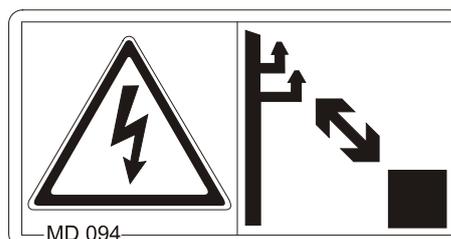


MD 094

Опасность удара током или ожога в результате неосторожного касания воздушной линии электропередач или недопустимого сближения с находящимися под высоким напряжением линиями электропередач!

Угроза получения тяжелейших травм по всему телу, вплоть до смертельного исхода.

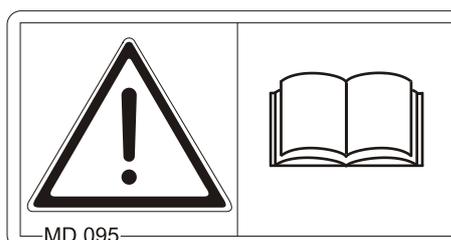
При выдвигании и задвигании частей агрегата всегда соблюдайте достаточное расстояние до ЛЭП.



Номинальное напряжение	Безопасное расстояние до линий электропередач
до 1 кВт	1 м
от 1 до 110 кВт	2 м
от 110 до 220 кВт	3 м
от 220 до 380 кВт	4 м

MD 095

Перед вводом агрегата в эксплуатацию обязательно прочитайте и соблюдайте указания настоящего руководства и правила техники безопасности!



MD 096

Опасность травмирования выходящим под высоким давлением гидравлическим маслом, вызванная негерметичными гидравлическими шлангопроводами!

Выходящее под высоким давлением гидравлическое масло проникает сквозь кожу в тело и вызывает тяжелейшие поражения всего организма вплоть до возможности смертельного исхода.

- Никогда не пытайтесь закрывать рукой или пальцами негерметичные гидравлические шлангопроводы.
- Перед началом работ по техническому обслуживанию и ремонту гидравлических шлангопроводов обязательно прочитайте и соблюдайте указания настоящего руководства по эксплуатации.
- В случае получения травмы в результате контакта с гидравлическим маслом следует незамедлительно обратиться к врачу.

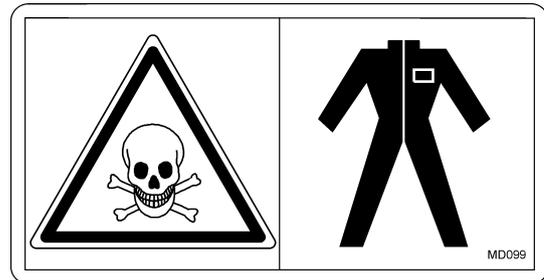


MD 099

Опасность контакта с вредными для здоровья материалами, вызванная некомпетентным обращением с вредными для здоровья веществами!

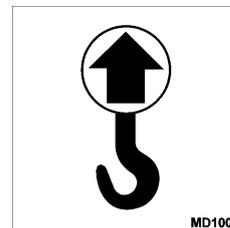
Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

Надевайте защитную одежду, прежде чем контактировать с опасными для здоровья материалами. Следуйте указаниям по технике безопасности изготовителя используемых материалов.



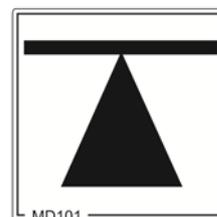
MD 100

Эта пиктограмма обозначает точки крепления строп при погрузке агрегата.



MD101

Эта пиктограмма обозначает место установки подъемных приспособлений (домкрата).

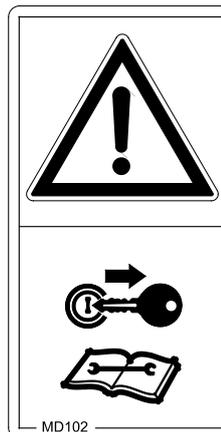


MD 102

Опасность вследствие непреднамеренного пуска и откатывания агрегата и трактора во время выполнения работ на агрегате, таких как монтаж, наладка, устранение неисправностей, очистка, техническое обслуживание и профилактический ремонт.

Угроза получения тяжелейших травм и даже смерти.

- Перед выполнением любых работ на агрегате зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания.
- Перед работами с агрегатом необходимо прочитать и соблюдать указания конкретной главы руководства по эксплуатации.

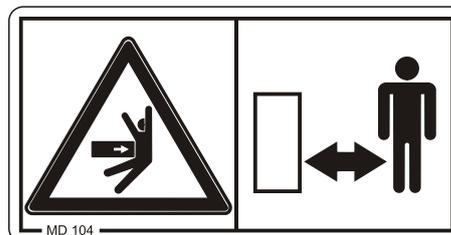


MD 104

Опасность удара или защемления всего туловища при нахождении в зоне движения подвижных частей агрегата!

Угроза получения тяжелейших травм и даже смерти.

- Соблюдайте безопасное расстояние к подвижным частям агрегата все время, пока работает двигатель трактора.
- Следите за тем, чтобы люди находились на достаточно безопасном расстоянии от движущихся частей агрегата.

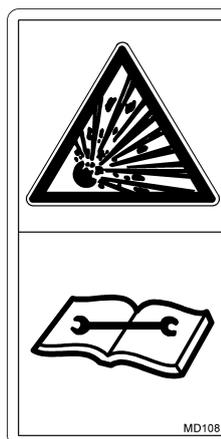


MD 108

Опасность взрыва или вытекания гидравлического масла, вызванного высоким давлением в гидроаккумуляторе!

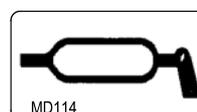
Выходящее под высоким давлением гидравлическое масло проникает сквозь кожу в тело и вызывает тяжелейшие поражения всего организма вплоть до возможности смертельного исхода.

- Перед началом работ по техническому обслуживанию и ремонту обязательно прочитайте и соблюдайте указания в настоящем руководстве.
- В случае получения травмы в результате контакта с гидравлическим маслом следует незамедлительно обратиться к врачу.



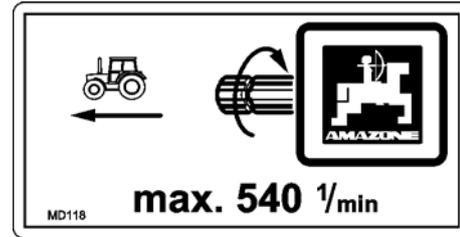
MD 114

Эта пиктограмма обозначает точку смазывания.

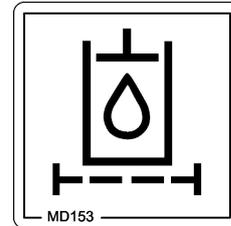


MD 118

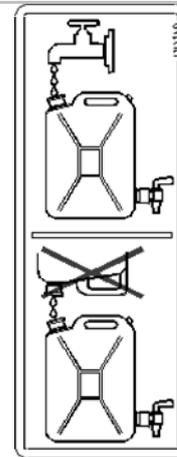
Эта пиктограмма обозначает максимальную частоту вращения привода (максимум 540 об/мин) и направление вращения приводного вала агрегата.

**MD 153**

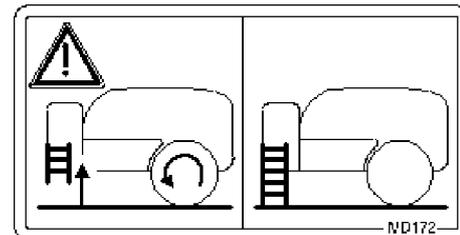
Эта пиктограмма обозначает гидравлический масляный фильтр.

**MD 159**

Наполняйте бак для мытья рук только чистой водой и никогда не наполняйте средством защиты растений!

**MD 172**

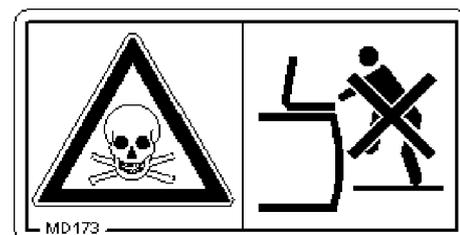
Во время движения лестницу, ведущую к рабочей площадке, поднять в положение транспортировки!

**MD 173**

Опасность, связанная с вдыханием опасных для здоровья веществ, вызванная ядовитыми парами в баке для раствора!

Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

Никогда не входите в бак для раствора.



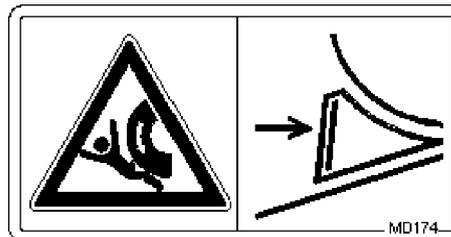
Общие правила техники безопасности

MD 174

Опасность, связанная с самопроизвольным откатыванием агрегата!

Может стать причиной тяжелых травм по всему телу, в том числе со смертельным исходом.

Перед отцеплением агрегата от трактора зафиксируйте агрегат против самопроизвольного откатывания. Используйте стояночный тормоз и/или противооткатные упоры для колес.



MD 175

Момент затяжки резьбового соединения составляет 510 Нм.



MD 192

Опасность при выходе жидкости под высоким давлением в результате выполнения работ на линиях и соединениях, находящихся под давлением!

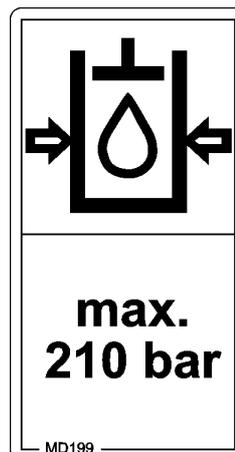
Угроза получения тяжелейших травм всего тела.

Выполнять работы на данном компоненте запрещено.



MD 199

Максимальное рабочее давление гидросистемы составляет 210 бар.

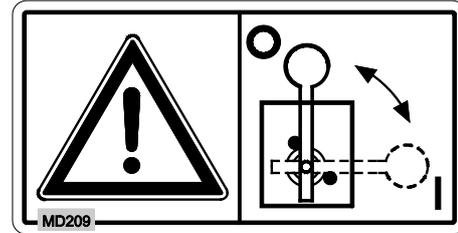


MD 209

Опасность самопроизвольного выхода агрегата или его частей из транспортировочного положения в процессе транспортировки!

Данная опасность может стать причиной получения тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

Перед началом транспортировки закройте запорный кран.

**MD 224**

Опасность контакта с опасными для здоровья материалами, вызванная неправильным использованием чистой воды из бака для мытья рук.

Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом!

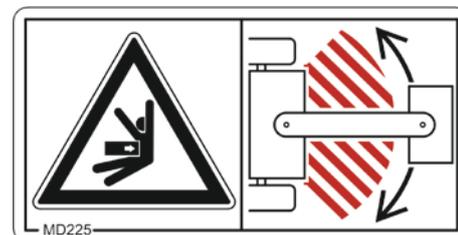
Никогда не используйте чистую воду из бака для мытья рук в качестве питьевой.

**MD 225**

Опасность защемления всего туловища при нахождении в зоне движения дышла между трактором и прицепным агрегатом!

Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

- Запрещено находиться в опасной зоне между трактором и агрегатом, если двигатель трактора работает, однако меры предосторожности против непроизвольного откатывания трактора не приняты.
- Удалите людей из опасной зоны между трактором и агрегатом, если двигатель трактора работает, однако меры предосторожности против непроизвольного откатывания трактора не приняты.



MD 226

Опасности, связанные с заземлением всего тела в результате нахождения под подвешенными грузами или поднятыми частями агрегата!

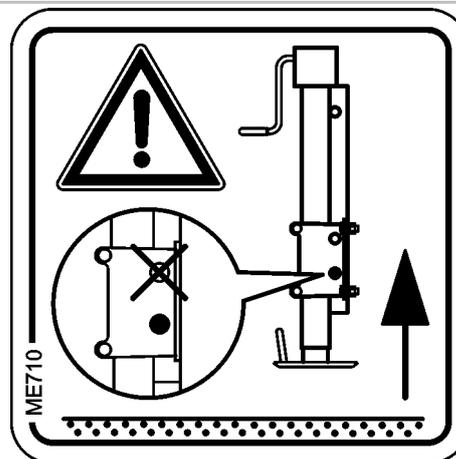
Это может стать причиной тяжелейших травм, в том числе со смертельным исходом.

- Запрещается нахождение людей под подвешенными грузами или поднятыми частями агрегата.
- Соблюдайте достаточное безопасное расстояние к подвешенным грузам или поднятым частям агрегата.
- Следите за тем, чтобы люди соблюдали безопасное к подвешенным грузам или поднятым частям агрегата.



ME 710

Зафиксируйте механическую опору в транспортновочном положении в нижнем отверстии!



MDE 985

Давление в системе составляет 10 бар.



2.14 Опасность при несоблюдении правил техники безопасности

Несоблюдение правил техники безопасности

- может стать причиной возникновения угрозы для людей, а также для окружающей среды и агрегата;
- может привести к утрате всех прав на возмещение убытков.

В отдельных случаях при несоблюдении правил техники безопасности могут возникнуть, например, следующие опасности:

- угроза для людей из-за незащищенных рабочих зон;
- отказ важных функций агрегата;
- невозможность использования предписанных методов технического обслуживания и ремонта;
- угроза для людей в результате механических и химических воздействий;
- угроза для окружающей среды в результате утечки гидравлического масла.

2.15 Работа с соблюдением техники безопасности

Наряду с правилами техники безопасности, содержащимися в настоящем руководстве, обязательными являются национальные и общепринятые предписания по охране труда и предупреждению несчастных случаев.

Соблюдайте приведенные на предупреждающих знаках указания по предотвращению опасности.

При движении по улицам и дорогам общественного пользования соблюдайте действующие правила дорожного движения.

2.16 Правила техники безопасности для оператора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате нарушения правил безопасности движения и эксплуатации!

Перед началом работы обязательно проверяйте агрегат и трактор на безопасность движения и эксплуатации!

2.16.1 Общие правила техники безопасности и предупреждения несчастных случаев

- Наряду с этими указаниями соблюдайте общепринятые национальные правила техники безопасности и предупреждения несчастных случаев!
- Установленные на агрегате предупреждающие знаки и другие обозначения содержат важные указания по безопасной эксплуатации агрегата. Соблюдение этих указаний обеспечит Вашу безопасность!
- Перед началом движения и работы убедитесь, что вблизи агрегата нет посторонних (в особенности детей)! Следите за тем, чтобы всегда был достаточный обзор!
- Запрещается перевозить людей в кабине и на корпусе агрегата!
- Ваша манера вождения должна быть такой, чтобы Вы всегда смогли справиться с вождением трактора с навешенными или прицепленными к нему агрегатами.
При этом следует учитывать Ваши личные способности, состояние дорожного покрытия, условия движения, видимость, погодные условия, ходовые качества трактора, а также влияние на них навесных/прицепных агрегатов.

Прицепление и отцепление агрегата

- Разрешается прицеплять и транспортировать агрегат только трактором, имеющим соответствующие технические характеристики.
- При агрегатировании на трехточечную гидравлическую навеску трактора категории навесок трактора и агрегата должны обязательно совпадать!
- Агрегатирование должно выполняться в соответствии с указаниями и с использованием рекомендованного оборудования!
- При агрегатировании на переднюю и/или заднюю навеску трактора не разрешается превышать
 - допустимую общую массу трактора;
 - допустимую нагрузку на оси трактора;
 - допустимую нагрузку на шины трактора.
- Перед агрегатированием зафиксируйте трактор и агрегат от произвольного откатывания.
- Запрещается находиться между агрегатом и трактором во время движения трактора к агрегату!

В случае, если для агрегатирования привлекаются помощники, они должны только давать указания, но не вставать между трактором и агрегатом до их полной остановки.

- Перед агрегатированием на трехточечную гидравлическую навеску трактора, зафиксируйте рычаг управления гидравлической системы в положении, в котором будет исключен непроизвольный подъем или опускание агрегата!
- При прицеплении и отцеплении агрегата приведите опорные приспособления (если они предусмотрены) в устойчивое положение!
- При манипулировании опорными приспособлениями существует опасность травмирования в результате защемления или разрезания!
- При прицеплении агрегата на трактор и отцеплении от него требуется особая осторожность! В месте сцепки трактора и агрегата имеются зоны с высоким риском защемления и разрезания!
- Запрещается находиться между трактором и агрегатом при активизации трехточечной гидравлической навески!
- Подсоединенные питающие магистрали
 - на изгибах и поворотах должны быть уложены без напряжения, переломов и перегибов;
 - не должны истираться о посторонние детали.
- Расцепляющие тросы быстродействующих муфт должны свободно висеть и не должны самопроизвольно срабатывать в нижнем положении!
- Отсоединенные агрегаты всегда устанавливайте в устойчивое положение!

Эксплуатация агрегата

- Перед началом работы изучите все системы и органы управления агрегата, а также их функции. Во время работы времени на это уже не будет!
- Надевайте плотно прилегающую одежду! Свободная одежда повышает опасность ее захватывания или наматывания на приводные валы!
- Вводите агрегат в эксплуатацию только тогда, когда все защитные приспособления установлены и приведены в рабочее положение!
- Учитывайте максимальную полезную нагрузку навесного/прицепного агрегата и допустимые нагрузки на оси, а также опорную нагрузку трактора! При необходимости осуществляйте движение только с заполненным наполовину бункером.
- Запрещается находиться в рабочей зоне агрегата!
- Запрещается находиться в зоне вращения и движения агрегата!
- Части агрегата, приводимые в действие посторонней силой (например, гидравлические устройства), имеют зоны, опасные с точки зрения возможного защемления и разрезания!

- Частями агрегата, приводимыми в действие посторонней силой, разрешается манипулировать только тогда, когда люди находятся на достаточно безопасном расстоянии от агрегата!
- Прежде чем покинуть трактор, зафиксируйте его от непреднамеренного пуска и откатывания.
Для этого следует:
 - опустите агрегат на землю;
 - приведите в рабочее положение стояночный тормоз;
 - заглушите двигатель трактора;
 - выньте ключ из замка зажигания.

транспортировке агрегата;

- При движении по дорогам общего пользования соблюдайте действующие национальные правила дорожного движения!
- Перед началом транспортировки проверьте:
 - правильность подсоединения питающих магистралей;
 - отсутствие повреждений, правильность функционирования и чистоту осветительного оборудования;
 - тормозную и гидравлическую системы на наличие видимых повреждений;
 - полностью ли снят трактор со стояночного тормоза;
 - функционирование тормозной системы.
- Обращайте внимание на достаточную управляемость и эффективность торможения трактора!
Агрегаты, навешенные или прицепленные к трактору, а также передний или задний балласты влияют на динамические свойства, управляемость и эффективность торможения трактора.
- При необходимости применяйте передний балласт!
Для обеспечения достаточной управляемости передняя ось трактора всегда должна быть нагружена минимум на 20 % от собственной массы трактора.
- Передний или задний балласты устанавливайте только на предназначенные для этого точки крепления в соответствии с инструкцией!
- Учитывайте максимальную полезную нагрузку навесного/прицепного агрегата и допустимые нагрузки на оси, а также опорную нагрузку трактора!
- Трактор должен обеспечивать предписанное изготовителем замедление при торможении с агрегатом (трактор плюс навесной/прицепной агрегат)!
- Перед началом движения проверяйте эффективность торможения!
- При прохождении поворотов с навесным/прицепным агрегатом необходимо учитывать длину вылета и инерционную массу агрегата!
- Перед транспортировкой проверьте достаточную боковую фиксацию нижних тяг трактора, если агрегат закреплен на трехточечной гидравлической навеске или на нижних тягах трактора!

- Перед транспортировкой все поворотные части агрегата приведите в транспортировочное положение!
- Перед транспортировкой все поворотные части агрегата зафиксируйте в транспортировочном положении во избежание опасного смещения. Для этого используйте предусмотренные транспортировочные фиксаторы!
- Перед транспортировкой заблокируйте рычаг управления трехточечной гидравлической навеской от непроизвольного подъема или опускания навесного или прицепного агрегата!
- Перед началом транспортировки проверьте, все ли необходимое транспортировочное оборудование правильно установлено на агрегате, например, освещение, предупреждающие и защитные приспособления!
- Перед началом транспортировки обязательно визуально проверьте, зафиксированы ли крепежные пальцы верхних и нижних тяг пружинными фиксаторами против самоотвинчивания.
- Скорость движения должна соответствовать имеющимся условиям!
- Перед движением под уклон переключайтесь на пониженную передачу!
- Перед началом транспортировки обязательно отключите функцию торможения одним колесом (блокируйте педали)!

2.16.2 Гидравлическая система

- Гидравлическая система находится под высоким давлением!
- Следите за правильностью подключения гидравлических шлангопроводов!
- При подключении гидравлических шлангопроводов следите за тем, чтобы гидросистемы трактора и агрегата не находились под давлением!
- Запрещается блокировать те элементы управления трактора, которые обеспечивают движение узлов от гидравлического или электрического привода, например, складывание, поворачивание и смещение. Любое движение должно автоматически прерываться при отпуске соответствующего элемента управления. Это не относится к движениям тех систем, которые:
 - работают непрерывно, или
 - регулируются автоматически, или
 - в связи с особенностями функционирования, должны находиться в плавающем положении или положении под давлением.
- Перед началом работы с гидравлической системой:
 - опустите агрегат;
 - сбросьте давление в гидравлической системе;
 - заглушите двигатель трактора;
 - установите в рабочее положение стояночный тормоз;
 - выньте ключ из замка зажигания.
- Минимум один раз в год приглашайте компетентного специалиста для проверки эксплуатационной безопасности гидравлических шлангопроводов!
- Заменяйте гидравлические шлангопроводы в случае их повреждения и износа! Используйте только оригинальные гидравлические шлангопроводы **AMAZONE!**
- Длительность эксплуатации гидравлических шлангопроводов не должна превышать шести лет, включая возможное время хранения на складе не более двух лет. Даже при правильном хранении и допустимой нагрузке шланги и шланговые соединения подвергаются естественному старению, что ограничивает срок их хранения и использования. Можно установить длительность эксплуатации, руководствуясь собственным опытом, с обязательным учетом аварийного потенциала. Для шлангов и шлангопроводов из термопластов ориентировочные значения могут быть другими.
- Никогда не пытайтесь закрывать рукой или пальцами негерметичные гидравлические шлангопроводы.
Жидкости, выходящие под высоким давлением (гидравлическое масло) могут проникнуть сквозь кожу и стать причиной тяжелых травм!
В случае получения травмы в результате контакта с гидравлическим маслом следует незамедлительно обратиться к врачу. Существует опасность заражения!
- При поиске мест утечки во избежание получения тяжелых травм применяйте подходящие для этой цели вспомогательные средства.

2.16.3 Электрическая система

- Перед работами с электрической системой всегда отсоединяйте аккумулятор (отрицательный полюс)!
- Применяйте только предписанные предохранители. При использовании слишком мощных предохранителей возможно повреждение электрической системы – опасность возгорания!
- Следите за правильным подключением аккумулятора: сначала – положительный, затем – отрицательный полюс! При отсоединении клемм, сначала отсоединяйте отрицательный, затем положительный полюс!
- Положительный полюс аккумулятора всегда должен быть закрыт специальной крышкой. При замыкании на массу существует опасность взрыва!
- Опасность взрыва! Не допускайте открытого пламени вблизи аккумулятора!
- Агрегат может быть оснащен электронными компонентами и узлами, на функционирование которых могут влиять электромагнитные излучения других устройств. Такое влияние может представлять угрозу для людей, если не будут соблюдены следующие правила техники безопасности:
 - При установке дополнительных электрических приборов и/или компонентов на агрегат с подсоединением к бортовой сети, пользователь должен проверить под собственную ответственность, не повредят ли эти приборы и/или компоненты электронную систему транспортного средства или других компонентов.
 - Обратите внимание на то, чтобы дополнительно установленные электротехнические и электронные узлы соответствовали директиве по ЭМС [2014/30/ЕС](#) в действующей редакции и имели маркировку CE.

2.16.4 Эксплуатация вала отбора мощности

- Используйте только предписанные AMAZONEN-WERKE карданные валы, оснащенные специальными защитными приспособлениями!
- Соблюдайте указания руководства по эксплуатации производителя карданного вала!
- Защитная труба и защитный раструб карданного вала должны быть неповрежденными, защитный экран вала отбора мощности трактора и агрегата также должен быть установлен и находиться в надлежащем состоянии!
- Запрещается работа с поврежденными защитными приспособлениями!
- Установку и снятие карданного вала допускается выполнять только при:
 - выключенном вале отбора мощности;
 - выключенном двигателе трактора;
 - затянутом стояночном тормозе;
 - вынутом из замка зажигания ключе;
- Обращайте внимание на правильность монтажа и фиксации карданного вала!
- В случае использования широкоугольных карданных валов всегда устанавливайте широкоугольный шарнир в центре поворота между трактором и агрегатом!
- Зафиксируйте защитный кожух карданного вала против проворачивания с помощью фиксирующих цепей!
- Соблюдайте предписанное перекрытие труб на карданных валах в транспортировочном и рабочем положениях! (Соблюдайте указания руководства по эксплуатации карданного вала!)
- При прохождении поворотов учитывайте допустимый угол изгиба и вынос карданного вала!
- Перед включением вала отбора мощности проверяйте, соответствует ли выбранная частота вращения вала отбора мощности допустимой частоте вращения приводного вала агрегата.
- Перед включением вала отбора мощности удалите людей из опасной зоны агрегата.
- При работах с валом отбора мощности никто не должен находиться в зоне вращающегося вала отбора мощности или карданного вала.
- Никогда не включайте вал отбора мощности при выключенном двигателе трактора!
- Всегда отключайте вал отбора мощности, если он не используется или если возникает слишком большой угол изгиба!
- Предупреждение! После выключения вала отбора мощности существует опасность травмирования вращающимися по инерции частями агрегата!
Не подходите слишком близко к агрегату в течение некоторого времени! Возобновить работу с агрегатом можно будет только после окончательной остановки всех его частей!

- Перед началом работ по очистке, смазыванию и регулировке агрегатов с приводом от вала отбора мощности или карданных валов зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания.
- Укладывайте отсоединенный карданный вал на предусмотренный держатель!
- После снятия карданного вала наденьте защитный кожух на конец вала отбора мощности!
- При использовании синхронного вала отбора мощности следует учитывать, что частота вращения вала отбора мощности зависит от скорости движения, а направление вращения изменяется при движении задним ходом!

2.16.5 Прицепные агрегаты

- Учитывайте допустимые варианты комбинации тягово-сцепных устройств трактора и агрегата!
Создавайте только допустимые комбинации транспортных средств (трактор и прицепной агрегат).
- При одноосных агрегатах соблюдайте максимально допустимую опорную нагрузку трактора на прицепное устройство!
- Обращайте внимание на достаточную управляемость и эффективность торможения трактора!
Навесные и прицепные агрегаты влияют на динамические характеристики трактора, а также на управляемость и эффективность торможения; в особенности это относится к одноосным агрегатам с опорной нагрузкой на трактор!
- Регулировка высоты тягового дышла для тяговой серьги с опорной нагрузкой должна выполняться только в специализированных мастерских!

2.16.6 Тормозная система

- Регулировочные и ремонтные работы на тормозной системе разрешается производить только специализированным мастерским или авторизованным сервисным службам по ремонту тормозных систем!
- Регулярно проводите тщательную проверку тормозной системы!
- При любых нарушениях функционирования тормозной системы немедленно остановите трактор. Эти нарушения функционирования должны устраняться незамедлительно!
- Перед проведением работ на тормозной системе установите агрегат на прочную поверхность и зафиксируйте от самопроизвольного опускания и откатывания (с помощью противооткатных упоров)!
- Особая осторожность требуется при сварке, резке и сверлении вблизи тормозных магистралей!
- По окончании всех работ по регулировке и ремонту тормозной системы необходимо произвести испытание тормозов!

Пневматическая тормозная система

- Перед агрегатированием очистите уплотнительные кольца соединительных головок питающей и тормозной магистралей от возможных загрязнений!
- Начинать движение с прицепленным агрегатом разрешается только тогда, когда манометр на тракторе показывает давление 5,0 бар!
- Ежедневно удаляйте воду из ресивера!
- Перед началом движения без агрегата закройте соединительные головки на тракторе!
- Зафиксируйте соединительные головки питающей и тормозной магистралей агрегата в держателях соединительных головок!
- Для заливки или замены используйте только соответствующую тормозную жидкость. При замене тормозной жидкости соблюдайте соответствующие предписания!
- Не разрешается изменять заданные изготовителем установки тормозных клапанов!
- Ресивер подлежит замене, если:
 - ресивер болтается в стяжных хомутах;
 - ресивер поврежден;
 - фирменная табличка на ресивере заржавела, отсоединилась или отсутствует.

Гидравлическая тормозная система для агрегатов в экспортном исполнении

- На территории Германии использование гидравлических тормозных систем запрещено!
- Для заливки или замены используйте только соответствующее гидравлическое масло. При замене гидравлического масла соблюдайте соответствующие предписания!

2.16.7 Шины

- Ремонтные работы с шинами и колесами разрешается производить только специалистам с помощью соответствующих монтажных инструментов!
- Регулярно проверяйте давление воздуха!
- Соблюдайте предписанное давление воздуха! При слишком высоком давлении воздуха в шинах существует опасность взрыва!
- Перед проведением работ на шинах установите агрегат на прочную поверхность и зафиксируйте от самопроизвольного опускания и откатывания (с помощью стояночного тормоза и противооткатных упоров)!
- Все крепежные болты и гайки должны затягиваться или подтягиваться в соответствии с предписаниями компании AMAZONEN-WERKE!

2.16.8 Эксплуатация полевых опрыскивателей

- Соблюдайте рекомендации производителей пестицидов в отношении
 - использования защитной одежды;
 - соблюдения осторожности при обращении с пестицидами;
 - предписания по дозировке, использованию и очистке.
- Соблюдайте положения закона о защите растений!
- Никогда не открывайте трубопроводы, находящиеся под давлением!
- Используйте для замены только оригинальные AMAZONE шланги, стойкие к химическим, механическим и термическим воздействиям. Используйте для монтажа шлангов преимущественно хомуты из V2A!
- При заправке бака учитывайте его номинальный объем!



- При работе с пестицидами используйте соответствующие средства личной защиты, такие как защитный костюм, перчатки, очки и т.д.
- У тракторов с кабиной, оснащенных вентиляторами, замените фильтр наружного воздуха фильтром с активированным углем!
- Учитывайте совместимость пестицидов с материалами, из которых изготовлен полевой опрыскиватель!
- Не используйте полевой опрыскиватель для распыления пестицидов, имеющих склонность к склеиванию или застыванию!
- В целях защиты людей, животных и окружающей среды в целом не наливайте в полевой опрыскиватель воду из открытых водоемов!
- Наливайте воду в полевой опрыскиватель:
 - только в свободном потоке из водопроводной трубы;
 - только с использованием оригинальных заправочных приспособлений **AMAZONE**.

2.16.9 Очистка, техническое обслуживание и ремонт

- Из-за выделения ядовитых паров внутри бака категорически запрещается залазить в бак рабочего раствора.
- Ремонтные работы внутри бака рабочего раствора должны выполняться только в специализированной мастерской!
- Проводите работы по техническому обслуживанию, ремонту и очистке только при:
 - выключенном приводе;
 - заглушенном двигателе трактора;
 - вынутом из замка зажигания ключе;
 - отсоединенном от бортового компьютера штекере агрегата.
- Регулярно проверяйте надежность затяжки гаек и болтов и при необходимости подтягивайте их!
- Перед выполнением технического обслуживания, ремонта или очистки зафиксируйте поднятый агрегат и поднятые части агрегата от самопроизвольного опускания!
- При замене рабочих органов, сопряженной с резкой, используйте подходящие приспособления и перчатки!
- Утилизируйте масла, смазки и фильтры надлежащим образом!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и навесных/прицепных агрегатах отсоедините кабель от генератора и аккумулятора!
- Запасные части должны отвечать установленным техническим требованиям AMAZONEN-WERKE!
Это возможно только при использовании оригинальных AMAZONE запасных частей!
- При ремонте полевых опрыскивателей, используемых для внесения жидких удобрений на основе раствора нитрата аммония/мочевины имейте в виду следующее:
В результате испарения воды остатки раствора нитрата аммония/мочевины могут оседать на стенках бака в виде солей. При этом образуется чистый нитрат аммония и мочевины. При соединении чистого нитрата аммония с органическими веществами, например, с мочевиной, возникает опасность взрыва, в особенности, если в процессе выполнения определенных работ (например, сварка, опиловка, шлифовка) имеет место повышение температуры до критических значений.
Этой опасности можно избежать, если тщательно промыть все участвующие в процессе ремонта части (в первую очередь бак для раствора) водой, так как соли от раствора нитрата аммония/мочевины хорошо растворяются в воде. Поэтому перед началом ремонта следует тщательно промыть полевой опрыскиватель водой!

3 Погрузка и выгрузка

Погрузка и выгрузка с помощью трактора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Имеется опасность аварии, если используется трактор недостаточного размера, а тормозная система агрегата не подключена к трактору и не заполнена!



- Перед погрузкой или выгрузкой агрегата с транспортного средства надлежащим образом присоедините агрегат к трактору!
- Для присоединения и транспортировки агрегата в рамках погрузки и разгрузки может использоваться только трактор, имеющий соответствующие мощностные характеристики!

Пневматическая тормозная система:

- Начинать движение с прицепленным агрегатом разрешается только тогда, когда манометр на тракторе показывает давление 5,0 бар!

Погрузка подъемным краном:

С левой и с правой стороны агрегата находится по 4 точки строповки (Рис. 5/1).



ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни! Возможность падения машины!

Перед подъемом машины следует опорожнить баки и бункеры.

Для подъема машины необходимо использовать предназначенные для этого места.

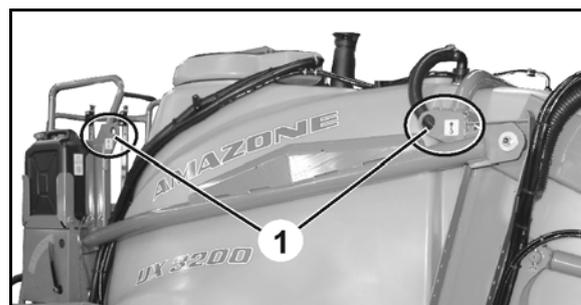


Рис. 5



ОПАСНОСТЬ

Минимальная прочность на разрыв каждого подъемного ремня должна составлять не менее 2000 кг!

Транспортировочный фиксатор гидравлической опоры



Снимите транспортировочный фиксатор с опоры после выгрузки агрегата.

1. Поднимите агрегат над опорой с помощью гидравлики.
2. Снимите транспортировочный фиксатор.

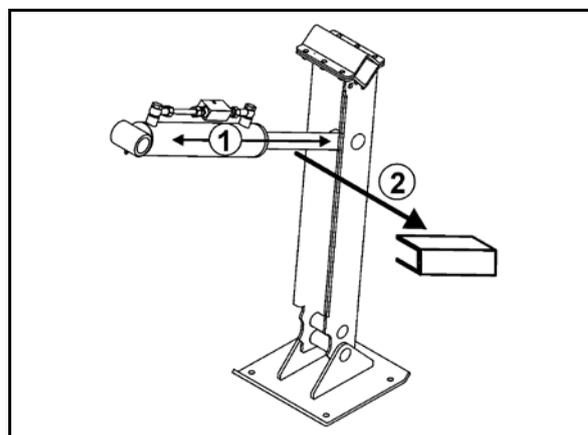


Рис. 6

4 Описание продукции

Эта глава

- дает обширный обзор конструкции агрегата;
- содержит названия отдельных узлов и элементов управления.

Читайте эту главу, по возможности, находясь рядом с агрегатом. Так Вы лучше всего изучите агрегат.

4.1 Обзор узлов

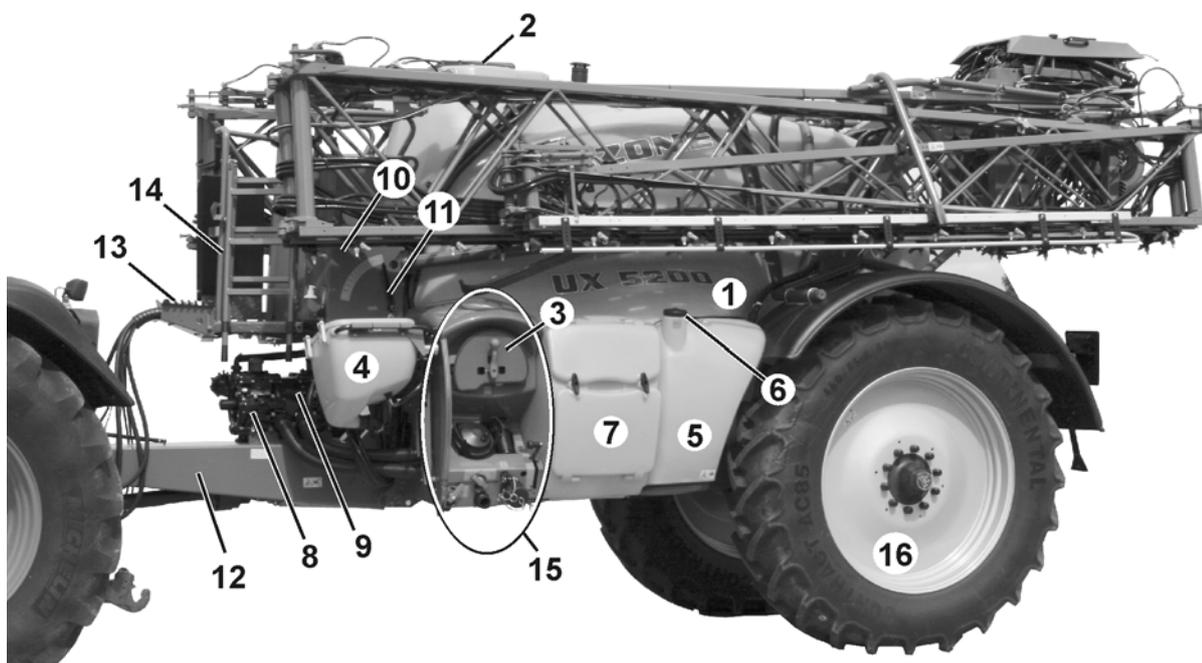


Рис. 7

- | | |
|---|---|
| (1) Бак для раствора | (8) Насос опрыскивателя |
| (2) Заправочное отверстие бака для раствора | (9) Насос мешалки |
| (3) Блок нагнетания | (10) Площадка для техобслуживания бака для пресной воды |
| (4) Поворотный бак-смеситель (в положении заправки) | (11) Индикатор уровня наполнения |
| (5) Бак для промывочной воды 1 | (12) Дышло |
| (6) Заправочное отверстие бака для промывочной воды 1 | (13) Держатель шлангов |
| (7) Ящик для транспортировочных/защитных приспособлений | (14) Раздвижная лестница |
| | (15) Панель управления |
| | (16) Колеса и шины |

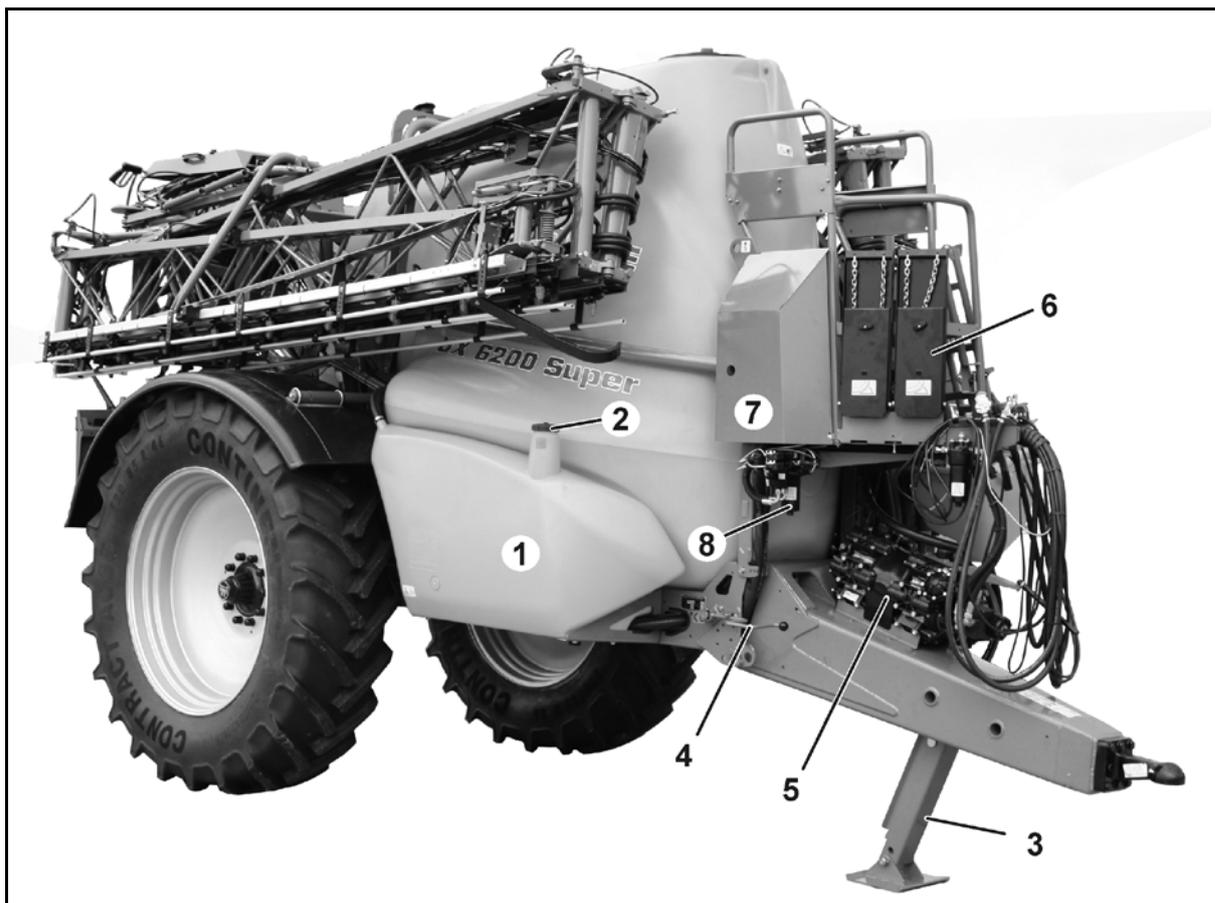


Рис. 8

- | | |
|---|--|
| (1) Бак для промывочной воды 2 | (5) Насосы |
| (2) Заправочное отверстие бака для промывочной воды 2 | (6) Противооткатные упоры |
| (3) Гидравлическая опора | (7) Гидравлический блок с системным регулировочным винтом, рабочий процессор |
| (4) Стояночный тормоз | (8) Масляный фильтр с индикатором загрязнения |

4.2 Предохранительные и защитные приспособления

- Транспортировочный фиксатор (Рис. 9/1) на штангах **Super-L**, защищающий от самопроизвольного раскладывания

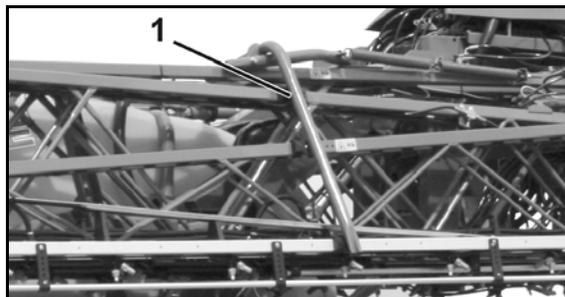


Рис. 9

- Транспортировочный фиксатор (Рис. 10) на штангах **Super-S**, защищающий от самопроизвольного раскладывания



Рис. 10

- Рис. 11:
Перила на рабочей платформе

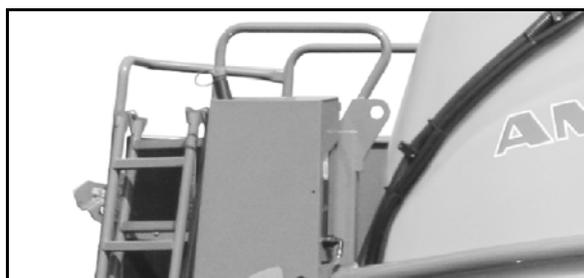


Рис. 11

- Рис. 12/...
 - (1) Защитный кожух карданного вала с фиксирующими цепями
 - (2) Защитная воронка со стороны агрегата

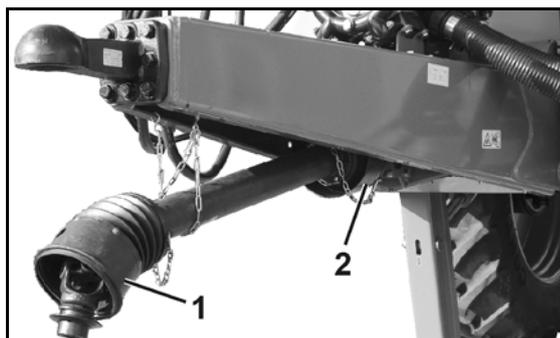


Рис. 12

- Рис. 13:
Запорный кран на дышле AutoTrail от самопроизвольного запуска функции ведения агрегата по одной колее с трактором.

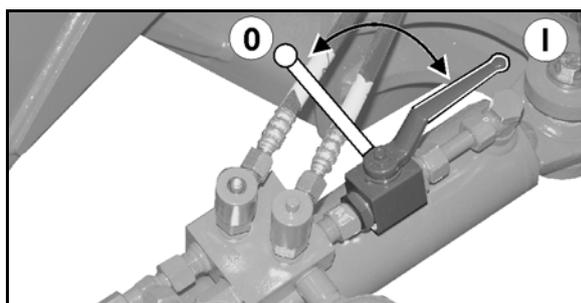


Рис. 13

4.3 Контур циркуляции жидкости

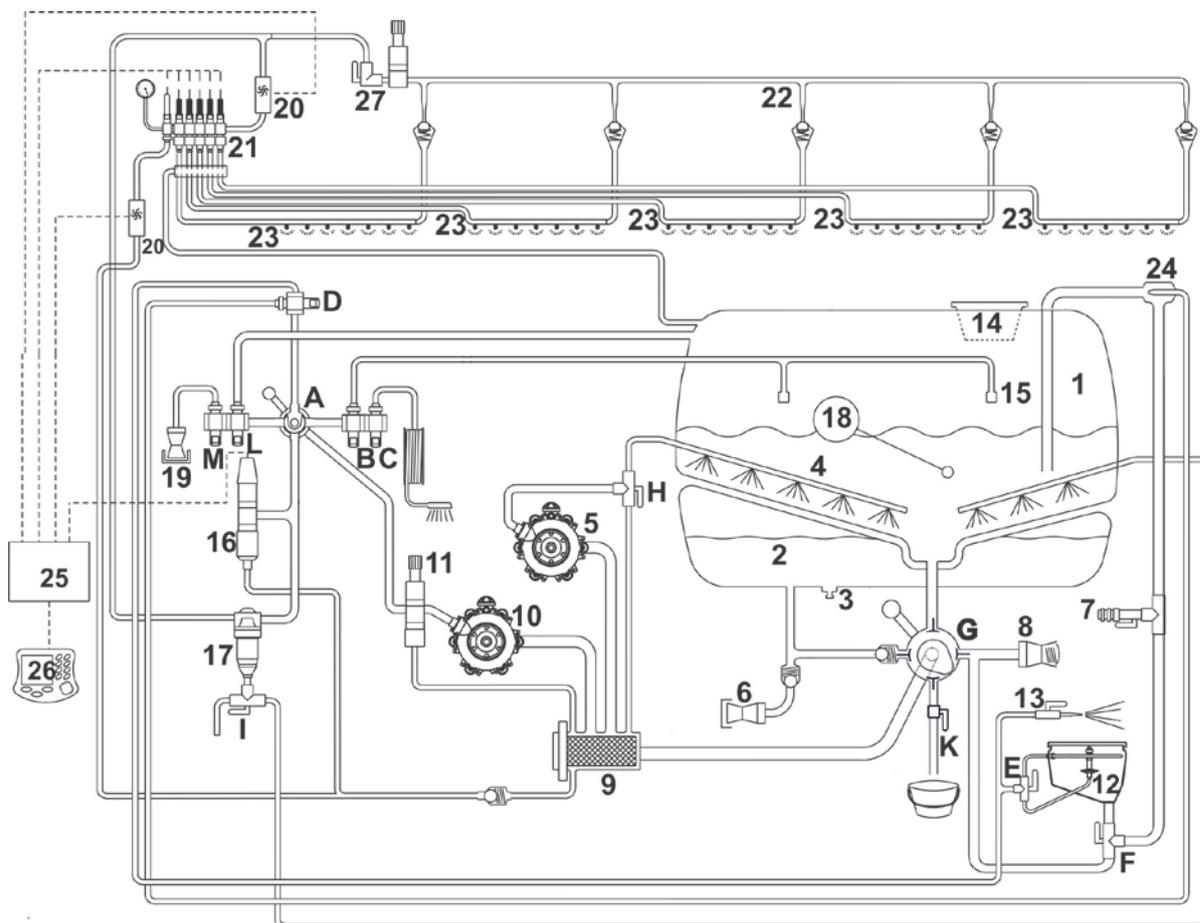


Рис. 14

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Бак для раствора | 15. Форсунки системы внутренней предварительной очистки | (C) Переключающий кран системы внешней очистки |
| 2. Бак для промывочной воды | 16. Регулирующий клапан | (D) Переключающий кран инжектора |
| 3. Резьбовая пробка сливного отверстия бака для промывочной воды | 17. Напорный фильтр | (E) Переключающий кран кольцевого трубопровода/системы промывки канистры |
| 4. Мешалка | 18. Датчик уровня наполнения | (F) Переключающий кран для откачивания содержимого из бака-смесителя/Есоfill |
| 5. Насос мешалки | 19. Система быстрого опорожнения через насос | (G) Ручной привод блока всасывания |
| 6. Заправочная муфта бака для промывочной воды | 20. Датчик расхода | (H) Регулировочный кран главной мешалки |
| 7. Муфта Есоfill | 21. Секционный клапан | (K) Переключающий кран системы слива |
| 8. Быстросействующая муфта всасывающего шланга | 22. Система DUS | (L) Переключающий кран заправочной системы |
| 9. Всасывающий фильтр | 23. Распределительные трубопроводы | (M) Переключающий кран системы быстрого опорожнения |
| 10. Насос опрыскивателя | 24. Инжектор | |
| 11. Предохранительный клапан насоса опрыскивателя | 25. Бортовой компьютер | |
| 12. Бак-смеситель | 26. Пульт управления | |
| 13. Шланг для очистки бака-смесителя | 27. Переключающий кран системы DUS | |
| 14. Сетчатый фильтр | (A) 4-ходовой переключающий кран блока нагнетания | |
| | (B) Переключающий кран системы внутренней очистки | |

4.4 Трубопроводы и кабели между трактором и агрегатом

Трубопроводы и кабели в нерабочем положении:

Рис. 15/...

- (1) Гидравлические шлангопроводы (в зависимости от комплектации)
- (2) Электрические кабели системы освещения
- (3) Кабель агрегата со штекером для подключения к пульту управления
- (4) Тормозная магистраль с соединительной головкой для подсоединения к пневматической тормозной системе

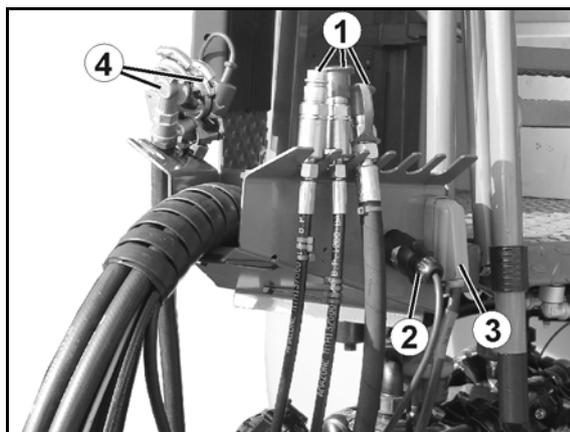


Рис. 15

(верхний рис.)

Тормозная магистраль со штуцером для подсоединения к гидравлической тормозной системе

4.5 Транспортно-техническое оснащение

Рис. 16:

- (1) задних фонаря, фонаря стоп-сигнала, указателя поворота
- (2) 2 предупреждающих щитка (четырёхугольные)
- (3) 2 красных светоотражателя (треугольные)
- (4) 1 крепление для номерного знака с подсветкой

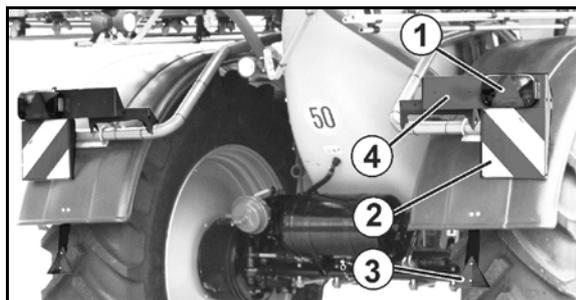


Рис. 16

Рис. 17:

- (1) 2 комплекта по 3 отражателя, желтые (по бокам на расстоянии макс. 3 м)

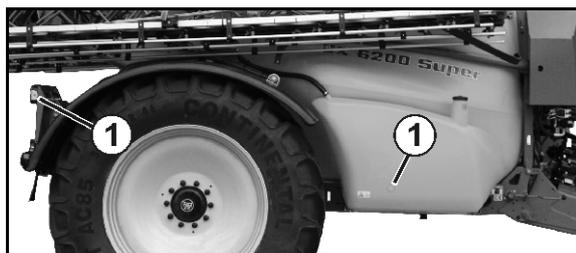


Рис. 17

Рис. 18/...

- (1) Штанги Super-L: Дополнительный стоп-сигнал и стояночный фонарь (кроме Франции)

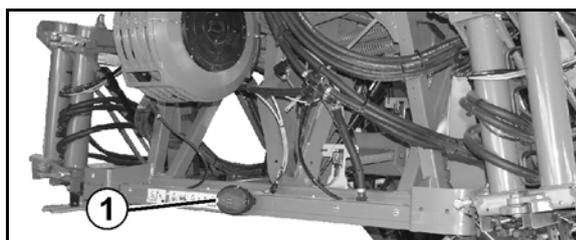


Рис. 18



Подсоедините штекер осветительной системы к 7-контактной розетке трактора.



В исполнении для Франции дополнительные боковые предупреждающие щитки и проблесковый маячок на штанге опрыскивателя..

4.6 Использование по назначению

Полевой опрыскиватель

- предназначен для транспортировки и внесения пестицидов (инсектицидов, фунгицидов, гербицидов и т.д.) в форме суспензий, эмульсий и смесей, а также жидких удобрений;
- соответствует современному уровню и техники и благодаря правильной установке и дозированию обеспечивает требуемый биологический эффект в сочетании с экономичным использованием препаратов и низким уровнем загрязнения окружающей среды;
- предназначен для использования исключительно в сельскохозяйственной сфере для обработки поверхностных культур.

При движении по склонам использование направляющего дышла с системой управления AutoTrail в целях поддержания боковой устойчивости запрещено, см. с. 72!

Ограничения при использовании на склонах

- (1) Заезд на склон с заполненным баком рабочего раствора
- (2) Заезд на склон с частично заполненным баком рабочего раствора
- (3) Внесение остатков
- (4) Разворот
- (5) Складывание штанг опрыскивателя

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Поперек склона	15%	15%	15%	15%	20%
Вверх / вниз по склону	15%	30%	15%	15%	20%

Использование по назначению предполагает также:

- соблюдение всех указаний в настоящем руководстве;
- регулярную проверку и техническое обслуживание;
- использование только оригинальных запасных частей **AMAZONE**.

Использование, отличающееся от вышеописанного, запрещено и является использованием не по назначению.

За повреждения вследствие использования не по назначению:

- отвечает исключительно эксплуатирующая сторона;
- компания **AMAZONEN-WERKE** ответственности не несет.

4.7 Регулярные проверки агрегата

На агрегат распространяются требования ЕС о регулярных проверках (Директива о средствах защиты растений 2009/128/ЕС и EN ISO 16122).

Проверки агрегата должны выполняться регулярно признанной и сертифицированной мастерской.

Время прохождения следующей проверки агрегата указано на наклейке о прохождении проверки.

Рис. 19: Талон о прохождении технического осмотра, Германия



Рис. 19

4.8 Последствия использования некоторых пестицидов

Обращаем Ваше внимание на то, что такие известные нам пестициды, как Lasso, Betanal и Trammat, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancofan и Teridox при длительном воздействии (20 часов) могут повреждать мембраны насосов, шланги, трубопроводы и баки. Данный список не является полным.

В особенности следует предостеречь от недопустимого смешивания двух и более различных пестицидов.

Не следует использовать вещества, имеющие склонность к склеиванию и застыванию.

При использовании таких агрессивных пестицидов рекомендуется вносить раствор тотчас после приготовления, а затем тщательно промывать весь агрегат водой.

В качестве запасных частей для насосов могут поставляться витоновые мембраны, устойчивые к воздействию пестицидов, содержащих растворители. Однако они имеют ограниченный срок службы при эксплуатации при низких температурах (например, AHL в мороз).

Материалы, используемые при производстве полевых опрыскивателей AMAZONE, устойчивы к воздействию удобрений.

4.9 Опасные зоны и участки

Под опасной зоной понимается зона вокруг агрегата, в которой могут пострадать люди в результате:

- движений, совершаемых агрегатом и его рабочими органами;
- вылета из агрегата материалов или мусора;
- непреднамеренного подъема или опускания рабочих органов;
- непроизвольного откатывания трактора или агрегата.

В опасной зоне агрегата существуют зоны постоянной опасности и зоны, где опасность возникает неожиданно. Предупреждающие знаки обозначают эти опасные зоны и предостерегают от остаточной опасности, которую конструктивно предотвратить невозможно. В этом случае действуют специальные предписания по технике безопасности, содержащиеся в соответствующей главе.

В опасной зоне агрегата людям запрещается находиться в следующих случаях:

- если двигатель трактора работает при подсоединенном карданном валу/гидравлическом приводе;
- если трактор и агрегат не зафиксированы от непреднамеренного пуска и откатывания.

Оператору не разрешается перемещать агрегат или переводить рабочие органы агрегата из транспортировочного в рабочее положение и обратно, а также запускать его, если в опасной зоне находятся люди.

Опасными считаются зоны:

- между трактором и опрыскивателем, в особенности при прицеплении и отцеплении;
- в непосредственной близости от движущихся частей агрегата;
- около движущегося агрегата;
- в зоне движения штанг опрыскивателя;
- в баке с раствором из-за ядовитых паров;
- под поднятым, но незафиксированным агрегатом и частями агрегата;
- под воздушными линиями электропередач при складывании и раскладывании штанг опрыскивателя из-за возможного контакта с ними.

4.10 Фирменная табличка и знак CE

Фирменная табличка содержит следующую информацию:

- Идент. номер агрегата / машины;
- тип;
- Основной вес (кг)
- Доп. опорная нагрузка (кг)
- Доп. нагрузка на заднюю ось (кг)
- Доп. давление в системе (бар)
- Доп. общая масса (кг)
- производитель.
- модельный год
- год выпуска;



Рис. 20

4.11 Соответствие

		Название директив/норм
Агрегат соответствует:	•	Директиве по машинному оборудованию 2006/42/ЕС
	•	Директиве по электромагнитной совместимости 2014/30/ЕС

4.12 Максимально допустимая норма внесения



Допустимая норма внесения агрегата ограничена следующими факторами:

- требуемой законом производительностью мешалки.

Допустимая норма внесения особенно важна для биологически активных веществ, требующих высокой интенсивности перемешивания.

- технически возможной максимальной нормой внесения 200 л/мин (без HighFlow).

Определение допустимой нормы внесения в зависимости от производительности мешалки

Расчетная формула для нормы внесения в л/мин:

(производительность мешалки в минуту должна составлять 5% от объема бункера)

$$\text{Допустимая норма внесения [л/мин]} = \frac{\text{номинальная мощность насоса [л/мин]} \cdot 0,05 \cdot \text{номинальный объем бункера [л]}}{1}$$

(см. стр. 95) (см. стр. 53)

Перерасчет нормы внесения в л/га:

- Определите норму внесения для каждой форсунки (разделите допустимую норму внесения на количество форсунок).
- В таблице норм внесения удобрений путем опрыскивания найдите норму внесения на гектар в зависимости от скорости (см. стр. 241).

Пример:

UX 6200, 2 насоса AR 280, Super L 36 м, 72 форсунки, 10 км/ч

Допустимая норма внесения = $2 \times 245 \text{ л/мин} - 0,05 \times 6200 \text{ л} = 180 \text{ л/мин}$

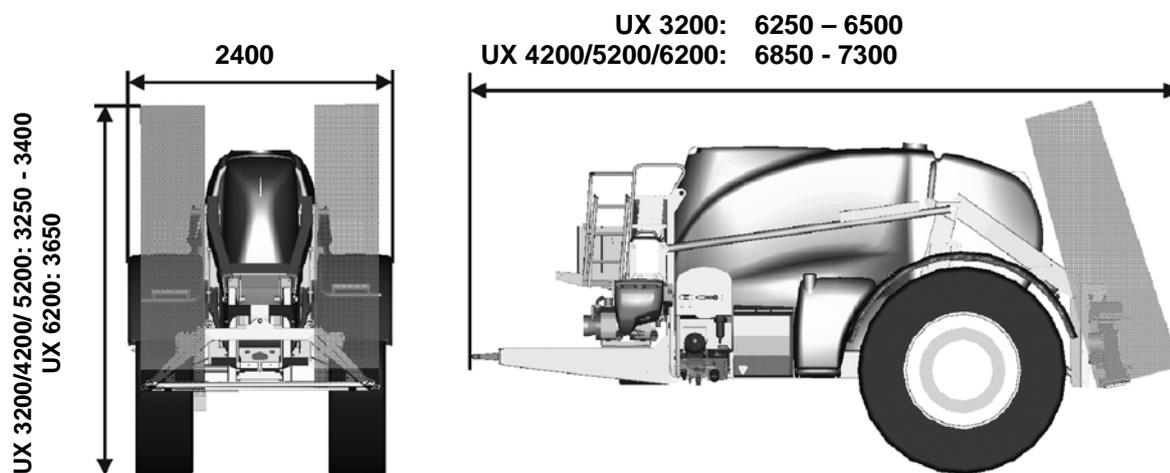
→ норма внесения для каждой форсунки = 2,5 л/мин

H ₂ O												i/ha	l/min	bar	AMAZONE					
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16									
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	2,2					6,0	3,8	2,7	1,5
460	425	394	368	345	325	307	275	251	230	197	173	2,3					6,5	4,2	2,9	1,6
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180	2,4					7,1	4,6	3,2	1,8
500	462	429	400	375	353	333	300	275	250	211	180	2,5					5,0	3,4	1,9	
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195	2,6								

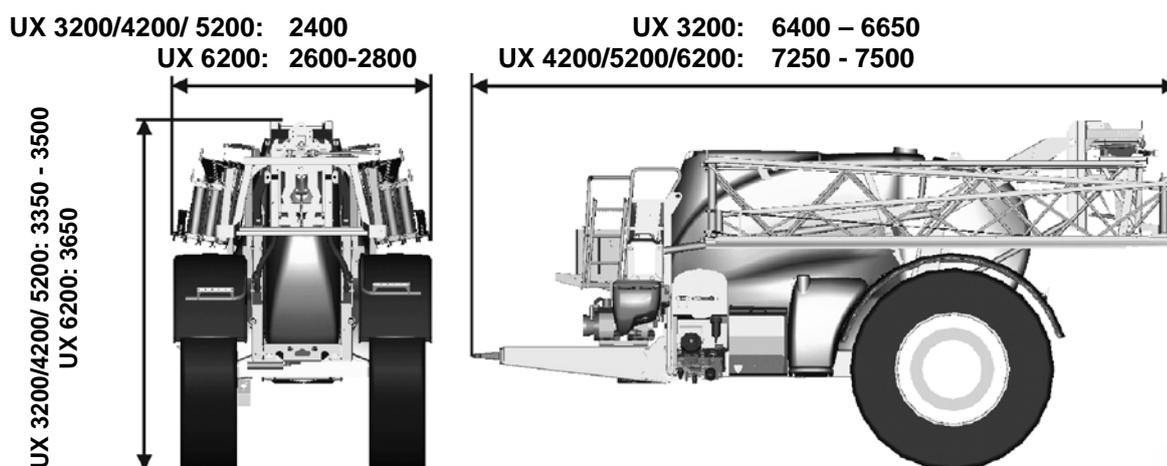
→ допустимая норма внесения на гектар = 300 л/га

4.13 Технические характеристики

4.13.1 Общие размеры **UX** с системой штанг **Super-S** [мм]



4.13.2 Общие размеры **UX** с системой штанг **Super-L** [мм]



(Общая высота зависит от размера шин.)

4.13.3 Технический паспорт

Тип UX		3200	4200	5200	6200
Основная масса	[кг]	3000 - 4000	3100 - 4100	3200 - 4200	3300-4300
Бак для раствора Фактический объем Номинальный объем	[л]	3600	4600	5600	6560
		3200	4200	5200	6200
Бак для промывочной воды	[л]	320	550	550	550
Уровень наполнения с площадки для техобслуживания	[мм]	1180	1080	1400	1400
Допустимое давление в системе	[бар]	10	10	10	10
Технически обусловленное остаточное количество, включая насос <ul style="list-style-type: none"> • в плоскости • поперек линии уклона <ul style="list-style-type: none"> ○ 15 % при движении влево ○ 15 % при движении вправо • вдоль линии уклона <ul style="list-style-type: none"> ○ 15 % при движении вверх по склону ○ 15 % при движении вниз по склону 	[л]	21	23	23	23
		21	23	23	23
		21	23	23	23
		21	23	23	23
		35	37	37	37
		28	30	30	30
рабочей скорости	[км/ч]	4 - 18			
Ширина захвата	[m]	18-36	18-40	18-40	18-40
Центральная схема		электрич., соединение секционных клапанов в цепь			
Регулировка давления опрыскивания		электрич.			
Диапазон регулировки давления опрыскивания	[бар]	0,8 – 10			
Индикатор давления опрыскивания		манометр 0-8/25 бар, с растянутой шкалой, Ø 100 мм, стойкий к воздействию удобрений, цифровой индикатор давления опрыскивания			
Напорный фильтр		50 (80,100) отверстий			
Мешалка		возможность бесступенчатой регулировки			
Регулировка нормы расхода		через рабочий процессор в зависимости от скорости			
Высота распыления	[мм]	500 - 2500			

Полезная нагрузка = допустимая общая масса – основная масса


ОПАСНОСТЬ

Запрещается превышение полезной нагрузки!

Опасность аварии в случае возникновения нестабильной ситуации при движении!

Точно определите полезную нагрузку и, тем самым, допустимый уровень наполнения агрегата. Не каждая рабочая среда допускает наполнение бака до максимального уровня.

4.13.4 Масса основного агрегата и узлов



Основная масса (в порожнем состоянии) складывается из суммы масс отдельных узлов.

Тип UX Super	3200	4200	5200	6200
	[kg]			
Основной агрегат	1192	1262	1308	1390
Ось				
регулируемые оси без тормозной системы	254		-	
регулируемые оси с тормозной системой	394		-	
жесткая ось	360			
управляемая ось (7,5 т/6,5 т)	494		-	
управляемая ось (9,5 т/8 т)	-	573		
жесткая ось с гидропневматической подвеской	585			
управляемая ось с гидропневматической подвеской	798			
Дышло				
жесткое дышло для тяговой серьги	108			
управляемое дышло для тяговой серьги	150			
жесткое дышло для крюка типа "Hitch"	113			
управляемое дышло для крюка типа "Hitch"	145			
жесткое дышло для крюка типа "Hitch" UX6200	245			
дышло для крюка типа "Hitch" UniTrail	260			
Шины (попарно)				
270/95 R48	412			
300/95 R46	440			
300/95 R52	566			
340/85 R48	524			
380/90 R46	520			
460/80 R38	496			
480/80 R42	632			
480/80 R46 (LI158A8)	700			
520/85 R38 (LI155A8)	600			
520/85 R42 (LI155A8)	744			
520/85 R42 (LI162A8)	806			
520/85 R46 (LI158A8)	824			
620/70 R46	784			
650/65 R38	784			
650/75 R38	824			
Другое дополнительное оборудование	Max. 190			

Масса штанг опрыскивателя

 • Система штанг **Super-S:**

Ширина захвата	[m]	15	18	20	21	21/15	24	27	28
Масса	[kg]	504	519	631	634	629	651	690	691

 • Система штанг **Super-L:**

Ширина захвата	[m]	21	24	27/19/10	27/22/15	27/21/15	28	28/15
Масса	[kg]	750	760	764	932	932	765	936

Ширина захвата	[m]	30/15	32	33	36	36/30/24	39	40
Масса	[kg]	964	1008	1012	1032	1136	1136	1138

4.13.5 Допустимая общая масса и шины


Допустимая общая масса агрегата зависит от

- допустимой опорной нагрузки;
- допустимой нагрузки на оси;
- допустимой нагрузки на шины (по скатам)



Допустимая общая масса складывается из суммы

- допустимой опорной нагрузки и
- меньшего из двух значений:
 - допустимая нагрузка на оси
 - допустимая нагрузка на шины (по скатам)!

Значения, необходимые для определения допустимой общей массы, можно найти в следующих таблицах.

Допустимая опорная нагрузка

UX 3200	1500 кг
UX 4200	1800 кг
UX 5200	2000 кг
UX 6200	2400 kg



Описание продукции

Допустимая нагрузка на оси

Номер для заказа	Регулируемая ось		Неподвижная ось					
	931215	938071	73301905/ 938172	73301904 938171	73301002/ 931306	73301003/ 931305	936610 / 936612	936611 / 936613
Конструктивный тип	жесткая без тормозной системы	starr	управляемая	управляемая	жесткая	управляемая	жесткая	управляемая
Колея (мм)	1500 - 2250	1500 - 2250	1500 - 1750	1800 - 2250	1800 - 2250	1800 - 2250	2000 - 2250	2000 - 2250
Нагрузка на ось [кг] (при 25 км/ч)	3000 ¹	7500	7500	9500	9500	9500	11500	11500
	max.6000 ²							
Нагрузка на ось [кг] (40 км/ч 50 км/ч)	-	6500	6500	7500	8000	8000	9500	9500
Размер фланца [мм]	Изменяем	Изменяем	1800	2000	2000	2000	2100	2100
Глубина запресовки [мм]	+100	+100	+150 - -25	+100 - -125	+100 - -125	+100 - -125	+50 - -75	+50 - -75
Тормоз	нет	да	да	да	да	да	да	да

¹ Только для Германии ² Необходимо соблюдать правила дорожного движения соответствующей страны

Нагрузка на шины по скатам

	Размер шин	Индекс нагрузки	25 км/ч	40 км/ч	50 км/ч
			доп. нагрузка на шины [кг] при давлении воздуха [бар]	доп. нагрузка на шины [кг] при давлении воздуха [бар]	доп. нагрузка на шины [кг] при давлении воздуха [бар]
1	270/95 R48	LI 142 A8 LI 140 B	5880 3,6	5300 3,6	5000 3,6
2	300/95 R46	LI 146 A8 LI 146 B	6660 3,6	6000 3,6	6000 3,6
3	300/95 R52	LI 148 A8 LI 148 B	6990 3,6	6300 3,6	6300 3,6
4	340/85 R48	LI 151 A8 LI 151 B	7660 3,6	6900 3,6	6900 3,6
5	460/85 R38	LI 146 A8 LI 143 B	6660 1,6	6000 1,6	5450 1,6
6	480/80 R42	LI 148 A8 LI 145 B	6990 1,6	6300 1,6	5800 1,6
7	520/85 R38	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
8	520/85 R42	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
9	520/85 R42	LI 162 A8 LI 159 B	10540 2,4	9500 2,4	8750 2,4
10	520/85 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 1,6	8500 1,6	7750 1,6
11	620/70 R46	LI162 A8 LI162 B	10540 1,6	9500 1,6	9500 1,6
12	650/65 R38	LI 154 A8 LI 151 B	8330 1,6	7500 1,6	6900 1,6
13	480/80 R46	LI 155 A8 LI 152 B	8600 2,1	7750 2,1	7100 2,1
14	380/90 R46	LI 151 A8 LI 148 B	7660 2,4	6900 2,4	6300 2,4
15	480/80 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 2,4	8500 2,4	7750 2,4
16	650/75 R38	LI 169 A8 LI 169 B	12870 2,4	11600 2,4	11600 2,4

Таблица 1

Движение с пониженным давлением воздуха в шинах



- Указанное в Таблице 1 значение давления воздуха в шинах необходимо знать для обеспечения допустимой нагрузки на шины!
- При более низком давлении воздуха в шинах нагрузка на шины уменьшается в соответствии с Таблицей 2!
При этом следует помнить, что полезная нагрузка агрегата также уменьшается.
- Соблюдайте также указания производителя шин!

Шины 1-5 из таблицы 1

Давление воздуха [бар]	2,4	2,8	3,2	3,6
Макс. нагрузка на шины в %	79	86	93	100

Шины 6 – 12 из таблицы 1

Давление воздуха [бар]	1,6	1,8	2,1	2,4
Макс. нагрузка на шины в %	79	86	93	100

Шины 13 из таблицы 1

Давление воздуха [бар]	1,0	1,3	1,7	2,1
Макс. нагрузка на шины в %	65	76	88	100

Шины 14 – 16 из таблицы 1

Давление воздуха [бар]	1,0	1,2	1,4	1,6
Макс. нагрузка на шины в %	79	86	93	100

Таблица 2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление воздуха ни в коем случае не должно быть ниже, чем указано в Таблице 2. В противном случае устойчивость транспортного средства при движении не гарантирована.

Опасность аварии!

4.14 Данные по шумообразованию

Уровень звукового давления (уровень шума) на рабочем месте составляет 74 дБ(А). Измерения проводились в рабочем состоянии при закрытой кабине в области уха водителя трактора.

Измерительный прибор: OPTAC SLM 5.

Уровень шума во многом зависит от используемого вида транспортного средства.

4.15 Необходимая оснастка трактора

Трактор должен иметь соответствующие мощностные характеристики и быть оснащён необходимыми электрическими и гидравлическими соединениями тормозной системы для работы в комбинации с агрегатом.

Мощность двигателя трактора

UX 3200	от 75 кВт (100 л. с.)
UX 4200	от 85 кВт (115 л. с.)
UX 5200	от 95 кВт (130 л. с.)
UX 6200	от 110 kW (150 л. с.)

Электрическая система

- Напряжение аккумуляторной батареи:
- 12 В (Вольт)
- Гнездо для системы освещения:
- 7-контактное

Гидравлическая система

- Макс. рабочее давление:
- 210 бар
- Производительность насоса трактора:
- минимум 25 л/мин при 150 бар для гидравлического блока (при системе складывания Profi (опция))
 - минимум 75 л/мин при 150 бар для гидравлического привода насоса (опция)
- Гидравлическое масло, используемое в агрегате:
- HLP68 DIN 51524
- Гидравлическое масло, используемое в агрегате, подходит для комбинированных контуров гидравлического масла всех распространенных марок тракторов.
- Блоки управления трактора
- В зависимости от комплектации, см. на стр. 68.

Тормозная система (в зависимости от комплектации)

- Двухмагистральная рабочая тормозная система:
- 1 соединительная головка (красного цвета) для питающей магистрали
 - 1 соединительная головка (желтого цвета) для тормозной магистрали
- Одномагистральная рабочая тормозная система:
- 1 соединительная головка для тормозной магистрали
- Гидравлическая тормозная система:
- 1 гидравлическая муфта стандарта ISO 5676



На территории Германии и некоторых других стран ЕС использование гидравлических тормозных систем запрещено!

Вал отбора мощности (в зависимости от комплектации)

- Требуемая скорость вращения:
- 540 об/мин
- Направление вращения:
- По часовой стрелке, если смотреть на трактор сзади.

5 Устройство и функционирование основного агрегата

5.1 Принцип действия

Рис. 21/...

Насос опрыскивателя (1) через блок всасывания (G), всасывающий трубопровод (2) и всасывающий фильтр (3) откачивает

- рабочий раствор из бака для раствора (4)
- промывочную воду из бака для промывочной воды (5)
Промывочная вода используется для очистки опрыскивателя.
- пресную воду через внешний всасывающий патрубок (6).

Откачиваемая жидкость направляется по напорному трубопроводу (7) к переключающему крану блока нагнетания (A) и таким образом попадает

- через самоочищающийся напорный фильтр (8) к клапанам секций (9)

Секционные клапаны осуществляют распределение жидкости по распределительным трубопроводам.

С помощью регулировочного крана дополнительной мешалки (I) на напорном фильтре можно увеличить производительность перемешивания раствора.

- к инжектору и баку-смесителю

Чтобы приготовить раствор, следует залить необходимое количество препарата в бак-смеситель (10), откуда оно откачивается в бак для раствора.

- непосредственно в бак для раствора (4)
- к системам внутренней (B) и внешней очистки (C).

Насос мешалки (11) подает жидкость к главной мешалке (12) в баке для раствора. Во включенном состоянии главная мешалка обеспечивает гомогенность раствора, находящегося в баке. Производительность главной мешалки можно плавно регулировать с помощью регулировочного крана (H).

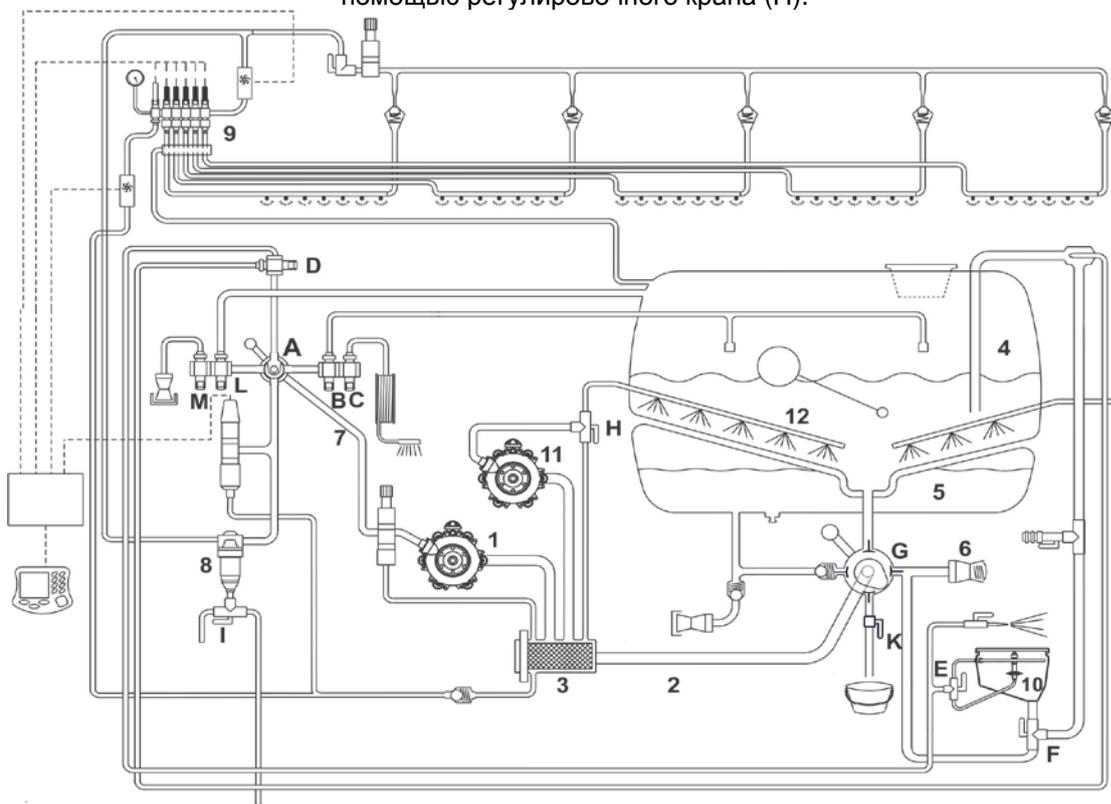


Рис. 21

5.2 Панель управления

Установка соответствующих рабочих режимов осуществляется централизованно с помощью различных элементов управления, расположенных на панели управления.

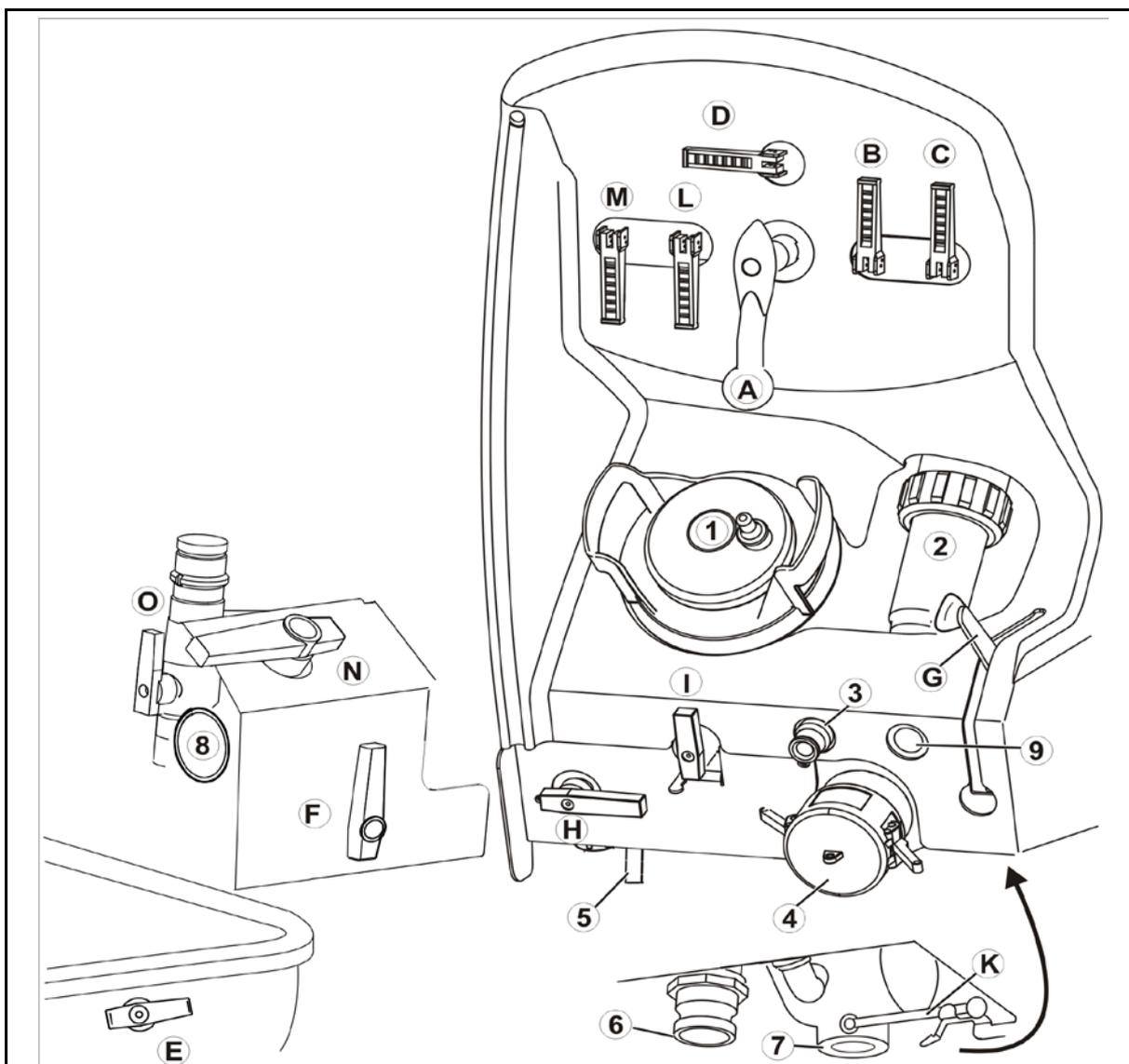


Рис. 22

- | | |
|---|---|
| (1) Всасывающий фильтр | (D) Переключающий кран инжектора |
| (2) Напорный фильтр | (E) Переключающий кран кольцевого трубопровода/системы промывки канистры |
| (3) Заправочный штуцер бака для промывочной воды | (F) Переключающий кран для откачивания содержимого из бака-смесителя/Ecofill |
| (4) Заправочный штуцер бака для раствора (заправка через шланг) | (G) Ручной привод блока всасывания |
| (5) Выпуск напорного фильтра | (H) Переключающий кран главной мешалки |
| (6) Система быстрого опорожнения через насос | (I) Переключающий кран дополнительной мешалки/системы слива остатков жидкости |
| (7) Выпуск всасывающего фильтра/бака для раствора | (K) Переключающий кран всасывающего фильтра/системы слива раствора |
| (8) Заправочное устройство (опция) | (L) Переключающий кран заправочной системы |
| (9) Кнопка «Пакет оснащения Comfort» (опция) | (M) Переключающий кран системы быстрого опорожнения |
| (A) Переключающий кран блока нагнетания | (N) Переключающий кран заправочного устройства |
| (B) Переключающий кран системы внутренней очистки | (O) Переключающий кран Ecofill |
| (C) Переключающий кран системы внешней очистки | |

- **A** — переключающий кран блока нагнетания

-  Режим опрыскивания
-  Очистка
-  Инжектор
-  Заправка бака для раствора

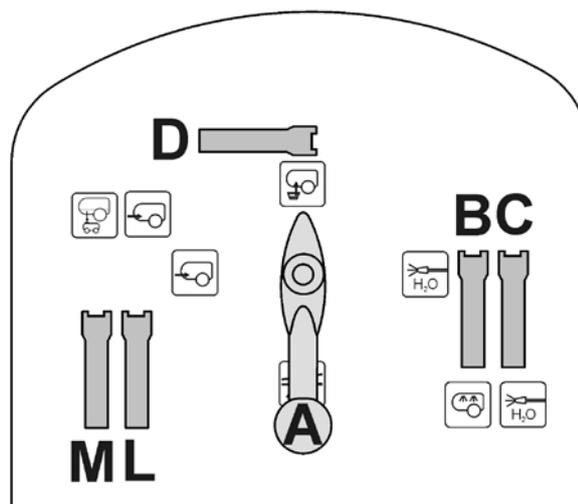


Рис. 23

- **B** — переключающий кран системы внутренней очистки
- **C** — переключающий кран системы внешней очистки
- **D** — переключающий кран инжектора

Опция:

- **L** — переключающий кран заправочной системы
- **M** — переключающий кран системы быстрого опорожнения

- **E** — переключающий кран кольцевого трубопровода/системы промывки канистры

- **0** исходное положение
-  кольцевой трубопровод
-  промывка канистры

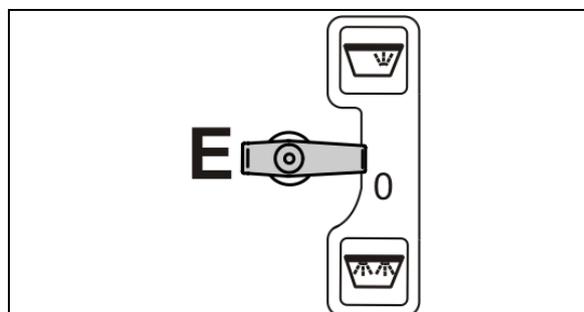


Рис. 24

- **F** — Переключающий кран для откачивания содержимого из бака-смесителя/Подключение инжектора

- **0** исходное положение
-  откачивание содержимого из бака-смесителя
-  Zusätzlich über Injektor extern ansaugen:

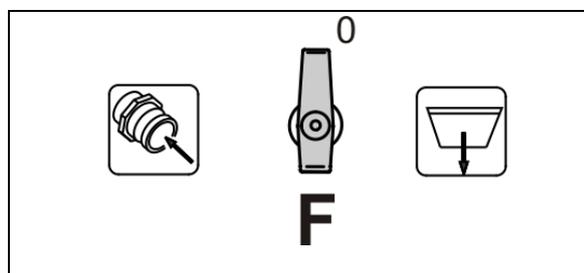


Рис. 25

• **G** — ручной привод блока всасывания

-  откачивание из бака для промывочной воды
-  откачивание из бака для раствора
-  откачивание через всасывающий шланг



При активизации ручного привода блока всасывания может раздаться скрип. Это обычное явление.

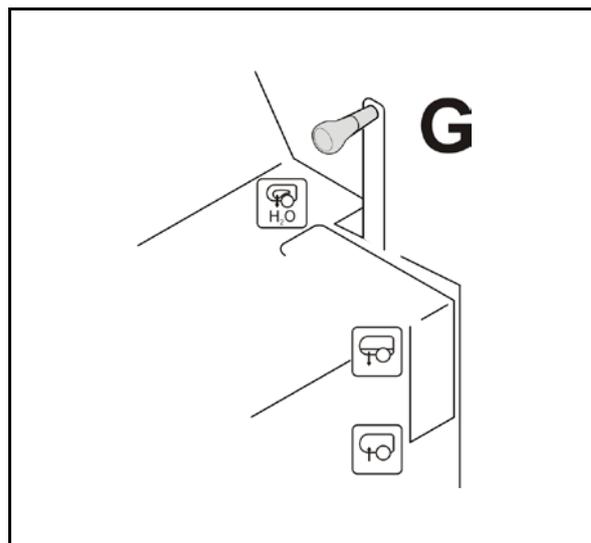


Рис. 26

• **H** — переключающий кран главной мешалки

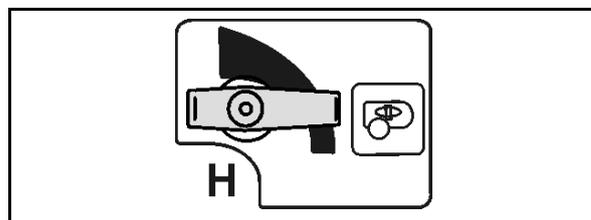


Рис. 27

• **I** — переключающий кран дополнительной мешалки

-  слив остатков жидкости из напорного фильтра

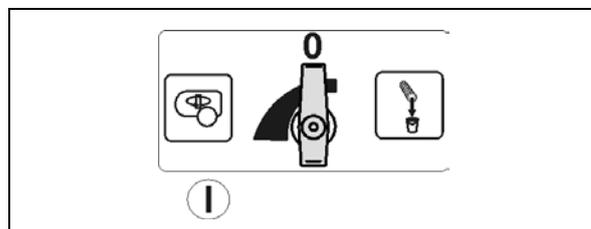


Рис. 28



Все запорные краны

- открыты при положении рычага по направлению потока
- закрыты при положении рычага перпендикулярно потоку.

5.3 Карданный вал

Широкоугольный карданный вал осуществляет передачу мощности от трактора к агрегату.

Рис. 29:

- широкоугольный карданный вал (860 мм) для дышла для тяговой серьги и дышла для крюка типа "Hitch"
- только для России:
широкоугольный карданный вал (860 мм) для дышла для тяговой серьги и дышла для крюка типа "Hitch"
- Карданный вал UniTrail
- широкоугольный карданный вал W100E (810 мм) для открытого дышла для тяговой серьги, верхняя навеска

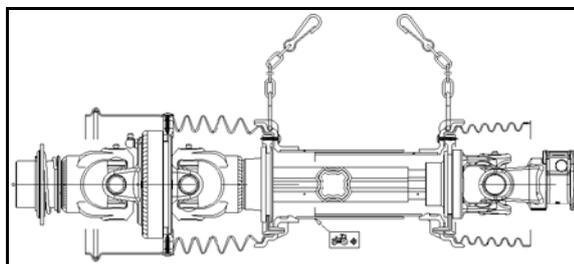


Рис. 29



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления в результате непреднамеренного пуска и откатывания трактора и агрегата!

Перед подсоединением или отсоединением широкоугольного карданного вала от трактора обязательно зафиксируйте трактор и агрегат против непреднамеренного пуска и откатывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с захватыванием и наматыванием при отсутствии или повреждении защитных приспособлений на карданном валу!

- Никогда не используйте карданный вал без защитных приспособлений, с поврежденными защитными приспособлениями или без правильно установленной фиксирующей цепи.
- Перед каждым использованием проверьте:
 - что установлены все защитные приспособления карданного вала и они работоспособны;
 - что вокруг карданного вала имеется достаточное свободное пространство во всех рабочих состояниях. Отсутствие свободного пространства ведет к повреждению карданного вала.
- Навешивайте фиксирующие цепи таким образом, чтобы был обеспечен достаточный радиус поворота во всех рабочих положениях карданного вала. Фиксирующие цепи не должны цепляться за узлы трактора и агрегата.
- Немедленно заменяйте поврежденные или отсутствующие части карданного вала. Используйте только оригинальные запасные части.
Ремонт карданного вала должен осуществляться только в специализированной мастерской.
- Укладывайте карданный вал (при отсоединенном агрегате) на предусмотренный держатель! Таким образом Вы защитите его от повреждения и загрязнения.
 - Никогда не используйте фиксирующие цепи для подвешивания отсоединенного карданного вала.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная с захватыванием и наматыванием при наличии открытых частей карданного вала в зоне передачи усилия между трактором и приводимым в движение агрегатом!

Работайте только при полной защите привода между трактором и приводимым в движение агрегатом.

- Открытые части карданного вала должны быть обязательно защищены с помощью защитного экрана на тракторе и защитного раструба на агрегате.
- Проверьте, перекрывают ли защитный экран на тракторе или защитный раструб на агрегате и защитные приспособления выпрямленного карданного вала друг друга минимум на 50 мм. Если нет, то приводить агрегат в действие от карданного вала запрещено.



- Используйте только карданный вал из комплекта поставки или карданный вал аналогичного типа.
- Внимательно прочитайте и соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации карданного вала. Надлежащая эксплуатация и техническое обслуживание карданного вала предотвращает несчастные случаи.
- При подсоединении карданного вала соблюдайте:
 - указания в руководстве по эксплуатации карданного вала;
 - допустимую частоту вращения привода агрегата;
 - соответствие монтажной длины карданного вала. См. главу "Согласование длины карданного вала с трактором", с. 145.
 - правильность положения при монтаже карданного вала. Символ трактора на защитной трубе карданного вала указывает на сторону вала, подсоединяемую к трактору.
- Если карданный вал оснащен предохранительной муфтой или муфтой свободного хода, она должна быть установлена со стороны агрегата.
- Перед включением вала отбора мощности ознакомьтесь с указаниями по безопасной работе с ним в главе "Правила техники безопасности для оператора", с. 36.

5.3.1 Подсоединение карданного вала



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления и удара может возникнуть при отсутствии свободного пространства при подсоединении карданного вала!

Перед агрегатированием подсоедините карданный вал к трактору. Благодаря этому Вы создадите требуемое свободное пространство для надежного подсоединения карданного вала.

1. Подведите трактор на расстояние примерно 25 см к агрегату.
2. Зафиксируйте трактор от непреднамеренного пуска и откатывания, см. главу "Фиксирование трактора от непреднамеренного пуска и откатывания", с. 147.
3. Проконтролируйте, что вал отбора мощности трактора отключен.
4. Очистите и смажьте вал отбора мощности трактора.
5. Передвиньте замок карданного вала на такую длину вала отбора мощности трактора, чтобы замок вошел в зацепление со щелчком. При подсоединении карданного вала соблюдайте руководство по эксплуатации карданного вала и допустимую скорость вращения вала отбора мощности агрегата.

Символ трактора на защитной трубе карданного вала указывает на сторону вала, подсоединяемую к трактору.

6. Зафиксируйте защитный кожух карданного вала против проворачивания с помощью фиксирующих цепей.
 - 6.1 Закрепите фиксирующие цепи по возможности под прямым углом к карданному валу.
 - 6.2 Закрепите фиксирующие цепи таким образом, чтобы во всех рабочих состояниях карданного вала обеспечивался достаточный радиус поворота.



ОСТОРОЖНО

Фиксирующие цепи не должны цепляться за узлы трактора и агрегата.

7. Проконтролируйте, имеется ли достаточное свободное пространство вокруг карданного вала во всех рабочих состояниях. Отсутствие свободного пространства ведет к повреждению карданного вала.
8. Создайте свободное пространство (если требуется).

5.3.2 Отсоединение карданного вала



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности заземления и удара может возникнуть при отсутствии свободного пространства при отсоединении карданного вала!

Перед отсоединением карданного вала от трактора отсоедините агрегат от трактора. Благодаря этому Вы создадите требуемое свободное пространство для надежного отсоединения карданного вала.



ОСТОРОЖНО

Опасность ожога о горячие детали карданного вала!

Угроза получения травм рук различной степени тяжести.

Не дотрагивайтесь до сильно нагретых деталей карданного вала (прежде всего, муфт).



- Укладывайте отсоединенный карданный вал на предусмотренный держатель! Таким образом Вы защитите его от повреждения и загрязнения.
Никогда не используйте фиксирующие цепи для подвешивания отсоединенного карданного вала.
- Если карданный вал не будет использоваться в течение длительного времени, очистите и смажьте его.

1. Отцепите агрегат от трактора. См. главу "Отцепление агрегата", с. 156.
2. Подведите трактор на расстояние примерно 25 см к агрегату.
3. Зафиксируйте трактор от непреднамеренного пуска и откатывания, см. главу "Фиксирование трактора от непреднамеренного пуска и откатывания", с. 147.
4. Отсоедините карданный вал от вала отбора мощности трактора. При отцеплении карданного вала соблюдайте руководство по эксплуатации карданного вала.
5. Укладывайте карданный вал на предусмотренный держатель!
6. Если карданный вал не будет использоваться в течение длительного времени, очистите и смажьте его.

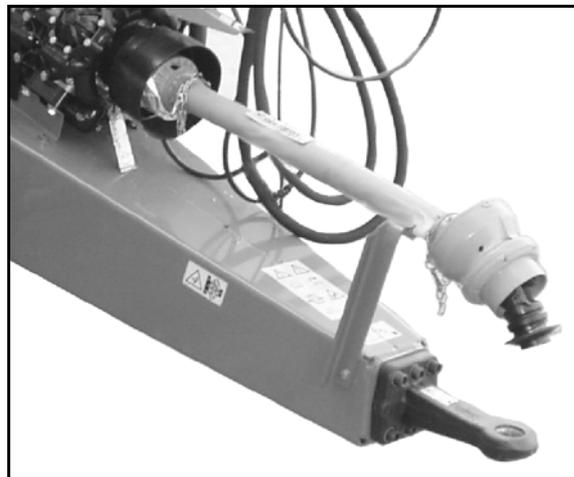
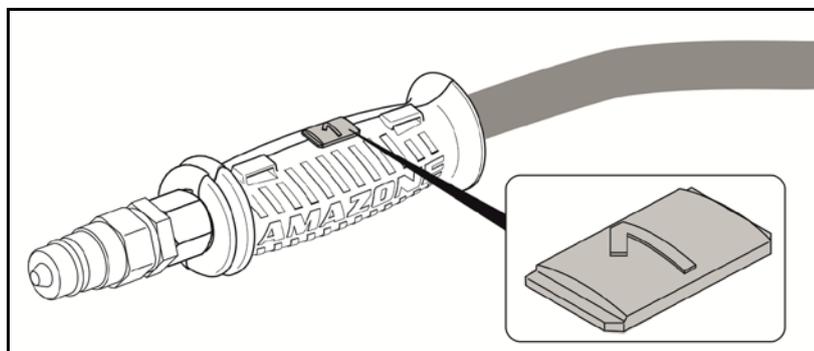


Рис. 30

5.4 Гидравлические соединения

- Все гидравлические шлангопроводы имеют держатели. На держателях имеется цветовая маркировка с цифровым обозначением или буквой, чтобы обеспечить правильное соотношение гидравлических функций к напорной магистрали блока управления трактором!



На агрегате размещены наклейки с пояснением соответствующих гидравлических функций, обозначаемых маркировкой.

- В зависимости от гидравлической функции блок управления трактором должен использоваться в разных режимах.

фиксированное положение, для непрерывной циркуляции масла	
с нажатием, нажимать, пока не будет выполнено действие	
плавающее положение, свободный поток масла в блоке управления	

Маркировка		Функция			Блок управления трактором	
желтый	1		регулировка вы- соты	подъем	двойного действия	
	2			опускание		
желтый	3		Модуль подъема (опция)	подъем	двойного действия	
	4			опускание		
зеле- ный	1		складывание штанг	раскладывание	двойного действия	
	2			складывание		
есте- ствен- ный	1		регулировка наклона	подъем штанг слева	двойного действия	
	2			подъем штанг справа		
синий	1		направляющее дышло (опция)	выдвигание гидравлическо- го цилиндра (агрегат влево)	двойного действия	
	2			задвигание гидравлического цилиндра (агрегат вправо)		
синий	3		опора (опция)	подъем	двойного действия	
	4			опускание		

Система складывания Profi

Маркировка		Функция	Блок управления трактором	
красный		Постоянная циркуляция масла	простого действия	
красный		Безнапорный возврат		
красный		Управляющая линия Load Sensing		


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность заражения в случае контакта с выходящим под высоким давлением гидравлическим маслом!

При подсоединении и отсоединении гидравлических шлангопроводов следите за тем, чтобы гидросистемы трактора и агрегата не находились под давлением!

В случае получения травмы в результате контакта с гидравлическим маслом следует незамедлительно обратиться к врачу.

Система складывания Profi:

Максимально допустимое давление в обратной масляной магистрали: 5 бар

Поэтому обратную масляную магистраль следует подсоединять не к блоку управления трактора, а к безнапорной обратной масляной магистрали с большой соединительной муфтой.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обратной масляной магистрали используйте только шланги DN16 с коротким путем для обратного хода.

Подавайте давление в гидравлическую систему только тогда, когда линия свободного обратного хода подсоединена надлежащим образом.

Установите входящую в поставку соединительную муфту на безнапорную обратную масляную магистраль.

Система складывания Profi LS:

Система складывания Profi LS оснащена мембранным гидроаккумулятором, позволяющим использовать её в режиме Load Sensing.



Установите агрегаты с системой складывания Profi в режим Load Sensing для снижения потерь давления в гидросистеме, см. с 150.

5.4.1 Подсоединение гидравлических шлангопроводов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате нарушения функционирования гидравлической системы из-за неправильного подсоединения гидравлических шлангопроводов!

При подсоединении гидравлических шлангопроводов обращайтесь внимание на цветную маркировку гидравлических соединений.



- Перед подключением агрегата к гидравлической системе трактора проверьте совместимость гидравлических масел. Не смешивайте минеральные и биомасла!
- Помните, что максимально допустимое давление гидравлического масла составляет 210 бар.
- Подсоединяйте только гидравлические соединители без следов загрязнений.
- Вставляйте гидравлический(е) соединитель(и) в гидравлические муфты до тех пор, пока он(и) ощутимо не зафиксирован.
- Проверьте места подсоединений гидравлических шлангопроводов на правильность и герметичность посадки.

1. Переведите рычаг управления управляющего клапана трактора в плавающее (нейтральное) положение.
2. Очистите места соединения гидравлических шлангопроводов, прежде чем подсоединить гидравлические шлангопроводы к трактору.
3. Подсоедините гидравлический(ие) шлангопровод(ы) к блоку управления трактора.

5.4.2 Отсоединение гидравлических шлангопроводов

1. Переведите рычаг управления блока управления трактора в плавающее (нейтральное) положение.
2. Отсоедините гидравлические соединители от гидравлических муфт.
3. Закройте гидравлические соединители и гнезда под гидравлические соединители пылезащитными крышками во избежание их загрязнения.
4. Уберите гидравлические шлангопроводы в предназначенное для них место.

5.5 Пневматическая тормозная система



Регулярное техническое обслуживание необходимо для безупречного функционирования двухмагистральной рабочей тормозной системы.

Рис. 31/...

1. Регулятор тормозного усилия с рукояткой. Регулировка тормозного усилия осуществляется по 4 ступеням в зависимости от нагрузки прицепного опрыскивателя.
 - опрыскиватель заполнен = полная нагрузка
 - опрыскиватель частично заполнен = $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$
 - опрыскиватель пуст = порожний
- (2) Выпускной клапан с кнопкой управления (3)
- (3) Кнопка управления
 - нажать до упора – рабочий тормоз отпускается, например, для маневрирования отцепленного опрыскивателя;
 - вытянуть до упора – прицепной опрыскиватель снова затормаживается за счет накопленного в ресивере давления воздуха.

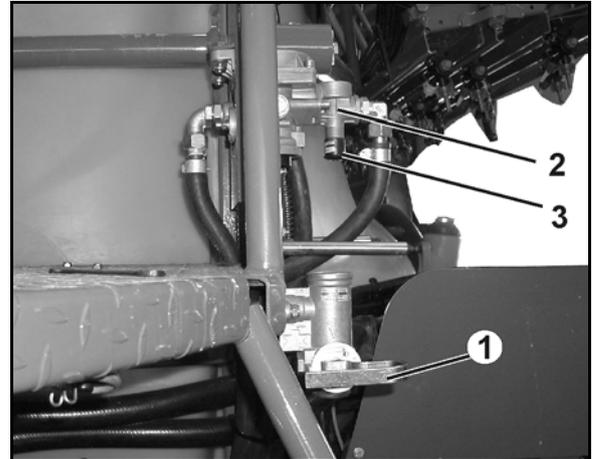


Рис. 31

Рис. 32/...

- (1) Ресивер
- (2) Клапан для слива конденсата
- (3) Контрольный штуцер

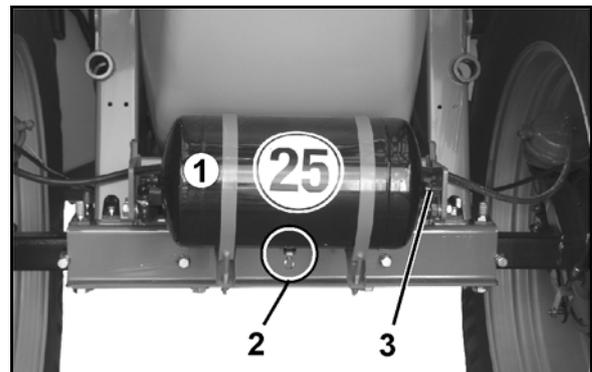


Рис. 32

- Двухмагистральная пневматическая тормозная система

Рис. 33/...

- (1) Соединительная головка тормозной магистрали (желтого цвета)
- (2) Соединительная головка питающей магистрали (красного цвета)

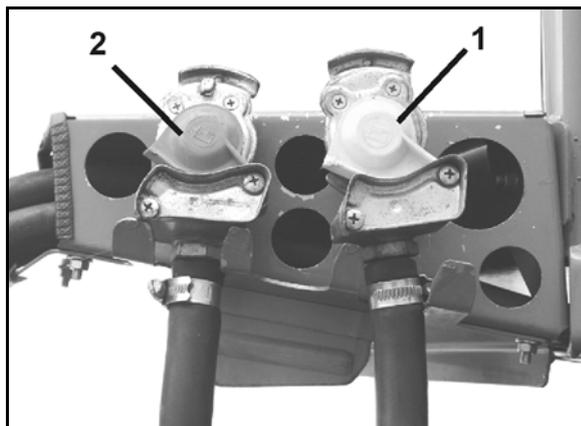


Рис. 33

- Одномагистральная пневматическая тормозная система

Рис. 34/...

- (1) Соединительная головка (черного цвета)

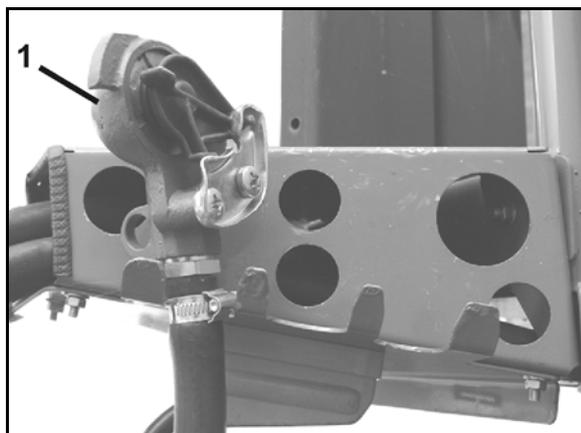


Рис. 34

5.5.1 Автоматический регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB)

У агрегатов с ALB тормозное усилие зависит от уровня наполнения бака, определяемого датчиком-поплавком



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате нарушения функционирования тормозной системы!

Запрещается изменять установочное значение, установленное на автоматическом регуляторе тормозного усилия. Установочное значение должно соответствовать значению, указанному на табличке Haldex-ALB.

5.5.2 Подсоединение рабочей тормозной системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате нарушения функционирования тормозной системы!

- При подсоединении тормозной и питающей магистралей следите за тем, чтобы:
 - уплотнительные кольца соединительных головок были чистыми;
 - уплотнительные кольца соединительных головок были герметичными.
- В случае повреждения немедленно заменяйте поврежденные уплотнительные кольца.
- Ежедневно перед первой поездкой необходимо слить воду из ресивера.
- С подсоединенным агрегатом разрешается начинать движение лишь тогда, когда манометр на тракторе показывает 5,0 бар!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате непреднамеренного откатывания агрегата при отпущенном рабочем тормозе!

Двухмагистральная пневматическая тормозная система:

- Сначала всегда подсоединяется соединительная головка тормозной магистрали (желтого цвета), а затем соединительная головка питающей магистрали (красного цвета).
- При подсоединении красной соединительной головки рабочий тормоз немедленно отпускается из положения торможения.

1. Откройте крышку соединительной головки на тракторе.
2. Пневматическая тормозная система:
 - **Двухмагистральная** пневматическая тормозная система:
 - 2.1 Зафиксируйте соединительную головку тормозной магистрали (желтого цвета) надлежащим образом в муфте с желтой маркировкой на тракторе.
 - 2.3 Зафиксируйте соединительную головку питающей магистрали (красного цвета) надлежащим образом в муфте с красной маркировкой трактора.

→ При подсоединении питающей магистрали (красного цвета) давление воздуха, идущее от трактора, автоматически выжимает кнопку управления выпускного клапана на тормозном клапане прицепа.
 - **Одномагистральная** пневматическая тормозная система:
 - 2.1 Зафиксируйте соединительную головку (черного цвета) надлежащим образом на тракторе.
3. Отпустите стояночный тормоз и/или уберите противооткатные упоры.

5.5.3 Отсоединение рабочей тормозной системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате непреднамеренного откатывания агрегата при отпущенном рабочем тормозе!

Двухмагистральная пневматическая тормозная система:

- Сначала всегда отсоединяется соединительная головка питающей магистрали (красного цвета), а затем соединительная головка тормозной магистрали (желтого цвета).
- Рабочий тормоз агрегата приходит в положение торможения, только если красная соединительная головка отсоединена.
- Обязательно соблюдайте эту последовательность, в противном случае рабочая тормозная система отключится, и агрегат без тормоза может прийти в движения.



При отсоединении или отрыве агрегата, из питающей магистрали по направлению к тормозному клапану прицепа начинает выходить воздух. Тормозной клапан прицепа автоматически переключается и активизирует рабочую тормозную систему в зависимости от автоматической регулировки тормозного усилия.

1. Зафиксируйте агрегат от непроизвольного откатывания. Для этой цели используйте стояночный тормоз и/или противооткатные упоры.
2. Пневматическая тормозная система:
 - **Двухмагистральная** пневматическая тормозная система:
 - 2.1 Отсоедините соединительную головку питающей магистрали (красного цвета).
 - 2.2 Отсоедините соединительную головку тормозной магистрали (желтого цвета).
 - **Одномагистральная** пневматическая тормозная система:
 - 2.1 Отсоедините соединительную головку (черного цвета).
3. Закройте соединительные головки на тракторе крышками.

5.6 Гидравлическая рабочая тормозная система

Для регулировки гидравлической рабочей тормозной системы трактор должен обладать гидравлическим тормозным устройством.

5.6.1 Подсоединение гидравлической рабочей тормозной системы



Подсоединяйте только гидравлические муфты без следов загрязнений.

1. Снимите защитные крышки.
2. Очистите, при необходимости, гидравлический соединитель и гнездо под гидравлический соединитель.
3. Соедините гидравлический соединитель на тракторе с гнездом под гидравлический соединитель на агрегате.
4. Затяните вручную гидравлическое резьбовое соединение (при наличии).

5.6.2 Отсоединение гидравлической рабочей тормозной системы

1. Ослабьте гидравлическое резьбовое соединение (при наличии).
2. Закройте гидравлические соединители и гнезда под гидравлические соединители пылезащитными крышками во избежание их загрязнения.
3. Уберите гидравлический шланг в предназначенное для него место.

5.6.3 Аварийный тормоз

В случае отцепления агрегата от трактора во время движения срабатывает аварийный тормоз агрегата.

Рис. 35/...

- (1) Трос стояночного тормоза
- (2) Тормозной клапан с гидроаккумулятором
- (3) Ручной насос для снятия нагрузки с тормоза
- (A) Тормоз отпущен
- (B) Тормоз активизирован

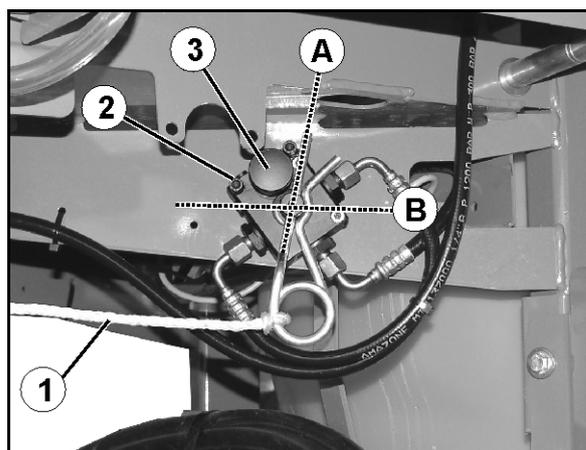


Рис. 35



ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения установите тормоз в рабочее положение.

Для этого:

1. Надёжно закрепите на тракторе трос стояночного тормоза.
 2. Приведите в действие тормоз трактора при работающем двигателе и активизированном гидравлическом тормозе.
- Гидроаккумулятор аварийного тормоза заряжается.



ОПАСНОСТЬ

Опасность аварии из-за неисправного тормоза!

После вытягивания пружинного зажима (напр., при ослаблении аварийного тормоза) необходимо обязательно установить пружинный зажим в тормозной клапан с той же стороны (Рис. 35). Иначе тормоз не будет функционировать.

После того как пружинный зажим снова установлен, произведите проверку рабочего и аварийного тормоза.



При отсоединенном агрегате гидравлическая жидкость подается из ресивера

- в тормозную систему и тормозит агрегат, или
- в шлангопровод, ведущий к трактору, и затрудняет подключение тормозной магистрали к трактору.

В этих случаях для снятия давления используется ручной насос на тормозном клапане.

5.7 Стояночный тормоз

Затянутый стояночный тормоз предотвращает непроизвольное откатывание отцепленного агрегата. Активизация стояночного тормоза осуществляется путем поворачивания рукоятки с помощью шпинделя и троса.

- рукоятка, застопоренная в нейтральном положении



Рис. 36

- Положение кривошипной рукоятки для отпускания / затягивания тормоза в конечном диапазоне.
(ручное усилие при затягивании стояночного тормоза составляет 20 кг).

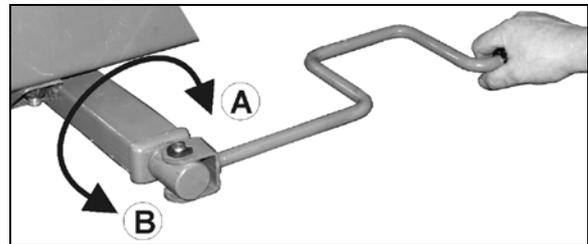


Рис. 37

- Положение кривошипной рукоятки для быстрого отпускания / затягивания тормоза.
(A) Затягивание стояночного тормоза.
(B) Отпускание стояночного тормоза.

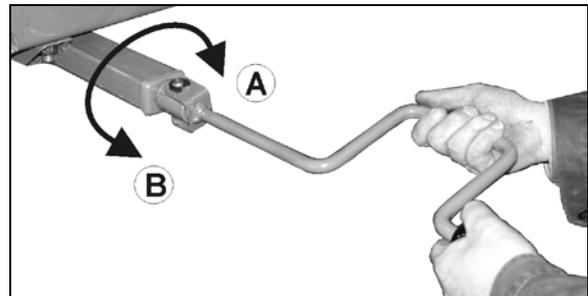


Рис. 38



- Если ход натяжения шпинделя оказывается недостаточным, отрегулируйте стояночный тормоз.
- Следите за тем, чтобы трос не касался и не терся о другие детали.
- При отпущенном стояночном тормозе трос должен слегка провисать.

5.8 Откидные противооткатные упоры

Противооткатные упоры закреплены барашковым винтом с правой стороны агрегата.



Рис. 39

Нажатием кнопки приведите откидные противооткатные упоры в рабочее положение и приложите их непосредственно к колесам перед отсоединением.

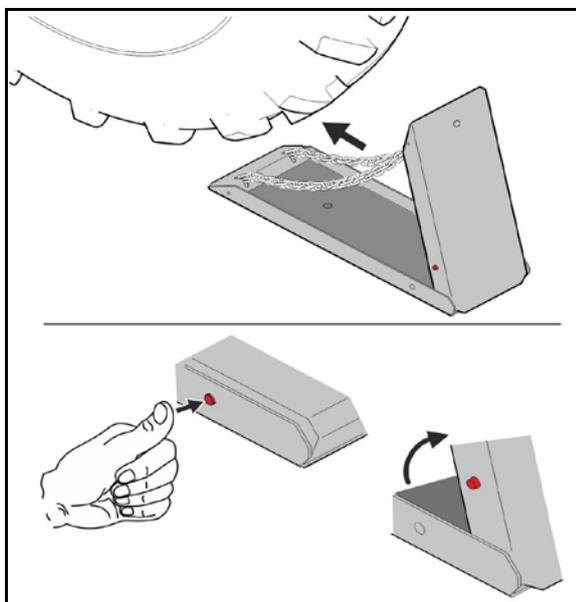


Рис. 40

5.9 Предохранительная цепь для агрегатов без тормозной системы

В зависимости от требований в конкретной стране агрегаты без тормозной системы / с однопроводной тормозной системой оснащаются предохранительной цепью.

Перед поездкой требуется надлежащим образом закрепить предохранительную цепь в соответствующем месте трактора.

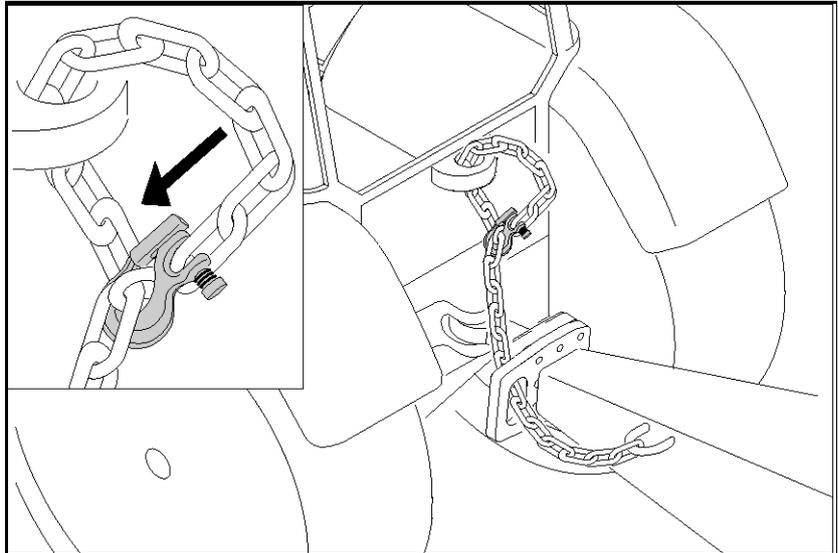


Рис. 41

5.10 Дышла



При использовании автоматических сцепных устройств после выполнения сцепления обязательно проверьте надежность соединения агрегата с трактором. При использовании неавтоматических сцепных устройств вставьте палец сцепного устройства и зафиксируйте его с геометрическим замыканием.

- **дышло для тяговой серьги (Рис. 42)**

Дышло для тяговой серьги закрепляется в пальцевой муфте трактора.

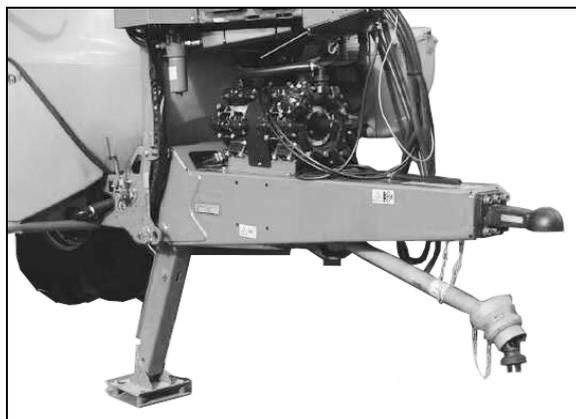


Рис. 42

- **дышло для крюка типа "Hitch" (Рис. 43)**

Дышло для крюка типа "Hitch" закрепляется в сцепном крюке трактора ("Hitch").

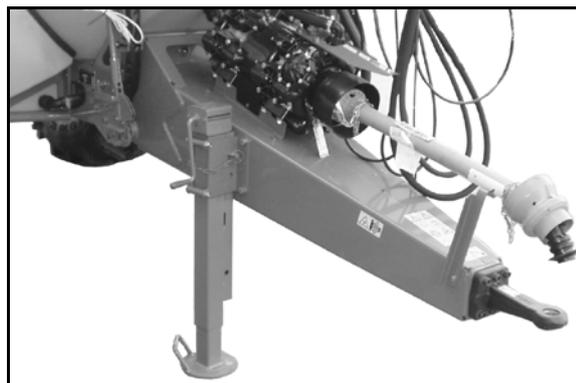


Рис. 43

- **Прицепная поперечина для системы управления UniTrail**
- Сцепление агрегата с трактором производится посредством прицепной поперечины с пальцами нижней тяги категории II.



См. отдельное руководство по эксплуатации.

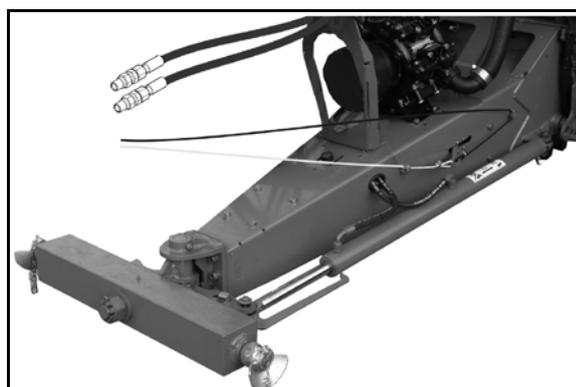


Fig. 44



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии из-за разъединения сцепки между агрегатом и трактором!
Обязательно используйте шариковые втулки с улавливающей нишей и встроенным пружинным фиксатором.

5.11 Система управления движением по инерции AutoTrail

Система ведения AutoTrail предназначена для автоматического управления движением агрегата при ведении его по одной колее с трактором и основана на определении углового положения дышла (Рис. 45/1) относительно направления движения трактора.

В случае отклонения положения дышла от центральной оси трактора (дышло расположено на одной линии с трактором) система AutoTrail активизируется и регулирует

- поддерживающую направляющую ось;
 - направляющее дышло,
- пока они снова не придут в среднее положение.

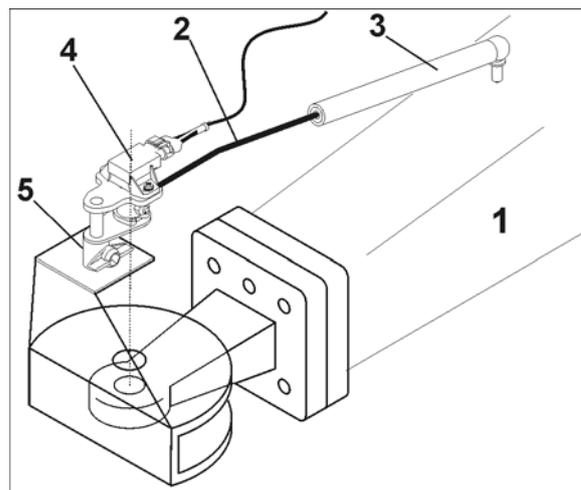


Рис. 45

Система AutoTrail — подключение датчика угла поворота

1. Вставьте штангу (Рис. 45/2) в пластмассовую втулку (Рис. 45/3).
2. Вставьте датчик угла поворота (Рис. 45/4) в крепление (Рис. 45/5).
3. Выровняйте потенциометр по направлению движения (кабель остаётся сзади) и закрепите его стопорным винтом для защиты от проворачивания.



См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.



Необходимым условием для нормального функционирования гидравлической инерционной направляющей оси/направляющего дышла является правильно выполненная калибровка системы AutoTrail.

Калибровка системы AutoTrail выполняется:

- при первом вводе в эксплуатацию;
- при отклонении от отображаемой на дисплее схемы управления поддерживающей направляющей осью и фактической схемы управления поддерживающей направляющей осью.

Функции безопасности для предотвращения опрокидывания агрегата при включенной системе AutoTrail!



Функции безопасности!

- При поднятии штанг опрыскивателя на высоту 1,5 м:
- При складывании штанг в транспортировочное положение:
→ Система AutoTrail отключается (как только дышло устанавливается в среднее положение).
- Если скорость движения превысит 20 км/ч, выводится предупреждение и система вождения AutoTrail отключается в текущем положении.

Транспортировка



ОПАСНОСТЬ

Опасность несчастного случая вследствие опрокидывания агрегата!

- Для выполнения транспортировки установите направляющее дышло/направляющую ось в транспортировочное положение!
- Запрещается осуществлять транспортировку агрегата с включенной системой AutoTrail.

Для этого на терминале управления:

1. Установите направляющее дышло/направляющую ось в среднее положение (направляющее дышло/колеса должны быть соосны с агрегатом).

Для этого на терминале управления:



- 1.1



- 1.2

- 1.3 Перемещайтесь вместе с агрегатом, пока не будет достигнуто среднее положение.

- Система AutoTrail автоматически останавливается при достижении среднего положения.
- 2. Активизируйте блок управления трактора *красный*.
- Выключите циркуляцию масла.
- 3. Только для направляющего дышла:
Заблокируйте направляющее дышло, закрыв запорный кран в положении **0**.

5.11.1 Направляющее дышло с системой AutoTrail

Рис. 46/...

- (1) Направляющее дышло
- (2) Управляющий цилиндр
- (3) Шаровой кран для блокировки гидравлического цилиндра во время транспортировки
- (0) привод заблокирован
- (I) привод разблокиро

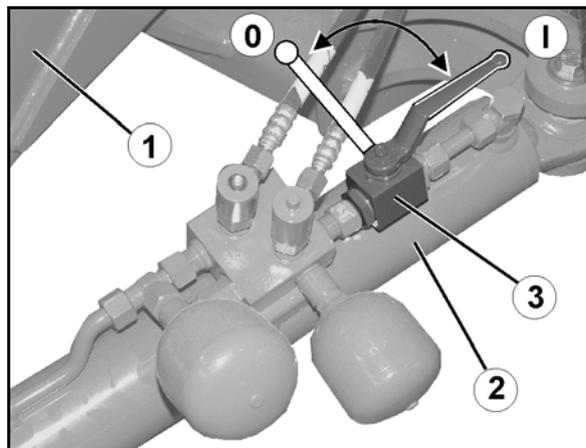


Рис. 46



ОПАСНОСТЬ

Использование направляющего дышла с системой AutoTrail

- в целях поддержания боковой устойчивости при движении по склонам не допускается!

Используйте направляющее дышло с системой AutoTrail только на равнине. Допустимы максимальные неровности 5°, создаваемые бороздами!

- в целях маневрирования при движении задним ходом не допускается!

Опасность опрокидывания агрегата!

- При использовании поддерживающего направляющего дышла в случае разворота на высокой скорости на краю поля или прохождения крутого поворота существует опасность опрокидывания агрегата в результате смещения центра тяжести при повороте направляющего дышла.
- Особенно высока вероятность опрокидывания при движении вниз по склону на неровной местности!
- Выберите соответствующую манеру вождения и уменьшите скорость при выполнении разворота на краю поля, так чтобы можно было полностью контролировать трактор и прицепной опрыскиватель.



Во избежание опрокидывания опрыскивателя соблюдайте следующие основные правила:

- Избегайте внезапных, резких разворотов.
- Перед прохождением поворота или разворотом сбрасывайте скорость.
- Не тормозите резко при прохождении поворота, если управляемые колеса еще повернуты.
- Соблюдайте максимальную осторожность при маневрировании в бороздах.

5.11.2 Направляющая ось с системой AutoTrail

Рис. 47/...

- (1) Поддерживающая направляющая ось
- (2) Управляющий цилиндр

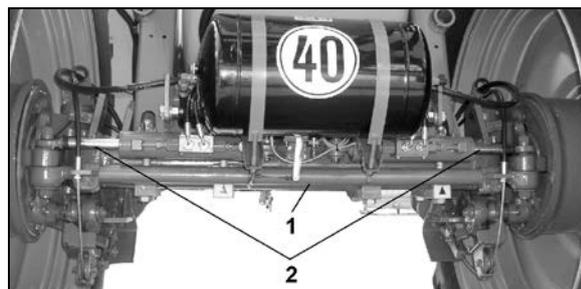


Рис. 47



Для агрегатов с

- шириной колеи менее 1800 мм,
- шириной профиля шин более 500 мм:

1. При помощи ручной системы управления на терминале управления максимально поверните ось с управляемыми колесами, чтобы не допустить столкновения.
2. Затяните упорные болты (Рис. 48/1) на тормозных барабанах и законтрите их контргайками (Рис. 48/2).

Выполните регулировку с обеих сторон.

В зависимости от комплектации упорные болты могут быть установлены или прилагаться.

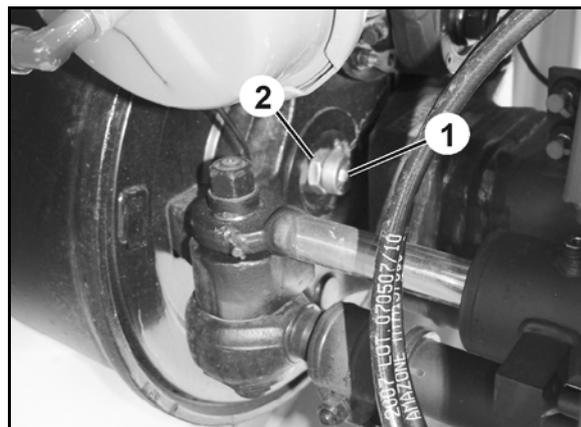


Рис. 48

5.12 Управление движением по инерции с помощью блока управления трактора

При работе на склонах (опрыскиватель скатывается) можно из кабины трактора через

- **блок управления трактора *синий***

осуществлять дополнительное ручное управление направляющим дышлом с целью поддержания боковой устойчивости при движении по инерции.

При соответствующем ручном управлении гидравлическая система управления уменьшает вероятность повреждения посадок, в особенности при обработке рядных культур (например, картофеля и овощей) при движении и маневрировании для въезда и выезда из рядов.

Диаметр разворота $d_{wk} > 18$ м.

Транспортировка



ОПАСНОСТЬ

Опасность несчастного случая вследствие опрокидывания агрегата!

Для выполнения транспортировки установите направляющее дышло/направляющую ось в транспортировочное положение!

Активизируйте блок управления трактора *синий*, так чтобы дышло установилось в нейтральное положение (Рис. 49/1). Наблюдайте за индикатором со шкалой на гидравлическом цилиндре!

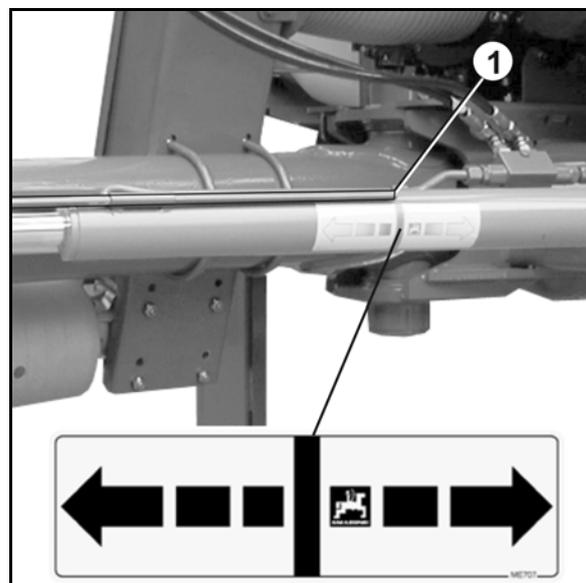


Рис. 49

5.13 Гидравлическая опора

Опора с гидроприводом (Рис. 50/1) используется в качестве опоры для отцепленного прицепного опрыскивателя. Активизация осуществляется с помощью двухходового управляющего клапана.

Блок управления трактора *синий*.



ОПАСНОСТЬ
При установке агрегата на гидравлическую опору отклонение последней от вертикальной линии не должно превышать 30°.



- Для активизации гидравлической опоры на тракторе выжмите сцепление, тем самым сняв нагрузку с пальца тяговой серьги/крюка типа "Hitch".
- Когда агрегат установлен на гидравлическую опору, на контрольном индикаторе опоры видна красная отметка (Рис. 51/1).



Рис. 50

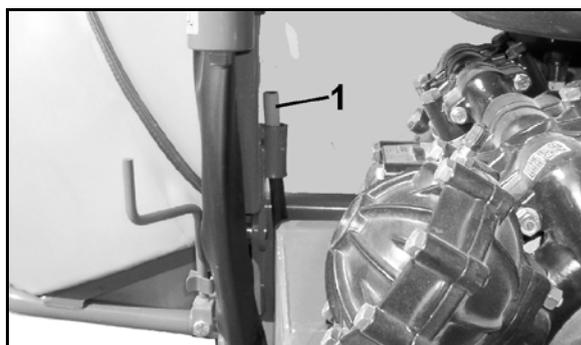


Рис. 51

5.14 Механическая опора



UX с направляющим дышлом:
Опасность столкновения поднятой опоры с рабочей платформой!
Поднятая опора должна быть зафиксирована в нижней отверстии.

- Во время транспортировки или эксплуатации опора поднята (Рис. 52).
- При отцепленном агрегате опора опущена (Рис. 53).

Для активизации механической опоры:

1. Ослабьте пружинный фиксатор (Рис. 52/2).
2. Вытяните палец (Рис. 52/3).
3. Поднимите/опустите опору за ручку (Рис. 52/4).
4. Закрепите опору металлическим пальцем и застопорьте пружинным фиксатором.
5. Поднимите/опустите опору в соответствии с необходимостью с помощью рукоятки (Рис. 52/5).

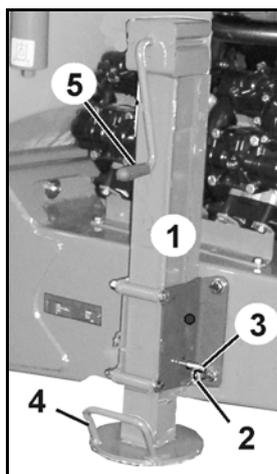


Рис. 52

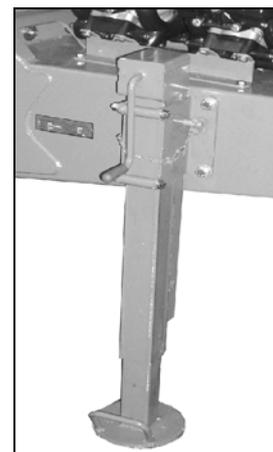


Рис. 53

5.15 Бак для раствора

Наполнение бака для раствора происходит через

- заправочное отверстие,
- всасывающий шланг (опция) на всасывающем патрубке,
- заправочный патрубок (опция)

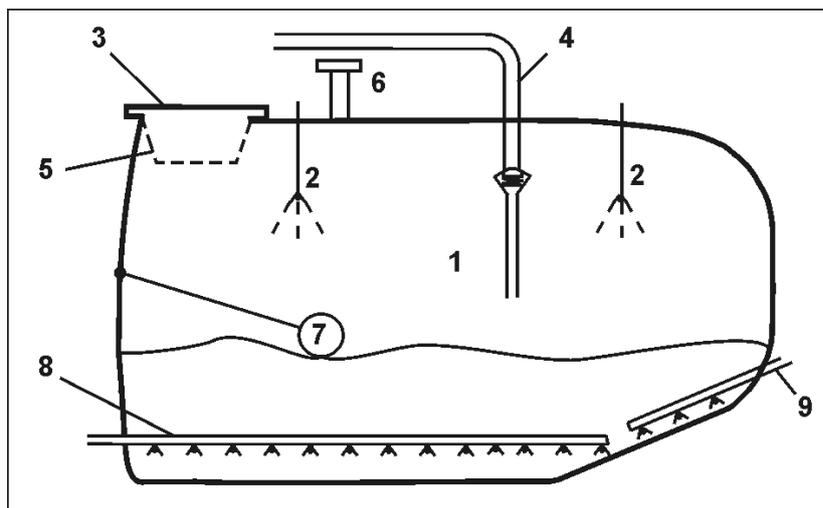


Рис. 54

- (1) Бак для раствора
- (2) Система внутренней очистки
- (3) Откидная/отвинчивающаяся крышка заправочного отверстия
- (4) Внешний заправочный штуцер
- (5) Сетчатый фильтр
- (6) Выпуск воздуха
- (7) Поплавок для определения уровня наполнения
- (8) Мешалка
- (9) Дополнительная мешалка



Следите за тем, чтобы при эксплуатации полевого опрыскивателя всегда иметь достаточное количество чистой воды. При заправке бака для раствора следует также проверять и наполнять бак для пресной воды.

Откидная/отвинчивающаяся крышка заправочного отверстия

- Для открывания крышки поверните ее влево и откиньте вверх.
- Для закрывания крышки опустите ее вниз и заверните движениями вправо.

5.15.1 Индикатор уровня наполнения на агрегате

Индикатор уровня наполнения показывает уровень наполнения [л] бака для раствора

На агрегате используются индикаторы уровня наполнения двух типов

- электронный (Рис. 55/1) (опция);
- механический (Рис. 55/2)

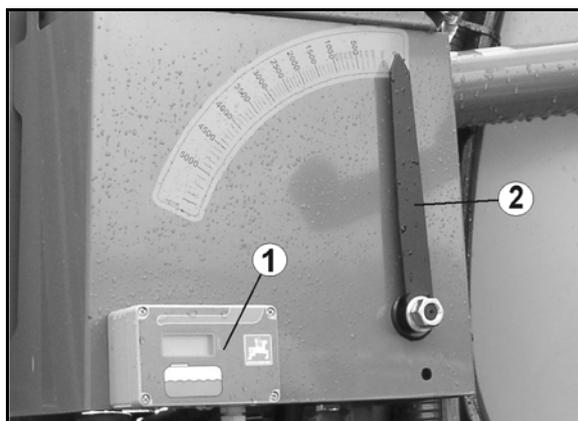


Рис. 55

5.15.2 Мешалки

Полевой опрыскиватель оснащен одной главной и одной дополнительной мешалкой. Обе мешалки являются гидравлическими. Кроме этого, дополнительная мешалка скомбинирована с системой промывки самоочищающегося напорного фильтра.

Подача жидкости к главной мешалке осуществляется за счет отдельного насоса, а к дополнительной мешалке – за счет рабочего насоса.

Включенные мешалки непрерывно перемешивают находящийся в баке раствор, тем самым обеспечивая его однородность. Производительность мешалок может плавно регулироваться.

Регулировка производительности мешалок осуществляется

- с помощью переключающего крана **H** – для главной мешалки
- с помощью переключающего крана **I** – для дополнительной мешалки

Когда переключающий кран находится в положении **0**, соответствующая мешалка выключена.

Положение **1** соответствует максимальной производительности мешалки.

Обеспечение функции слива напорного фильтра (Рис. 56/2).

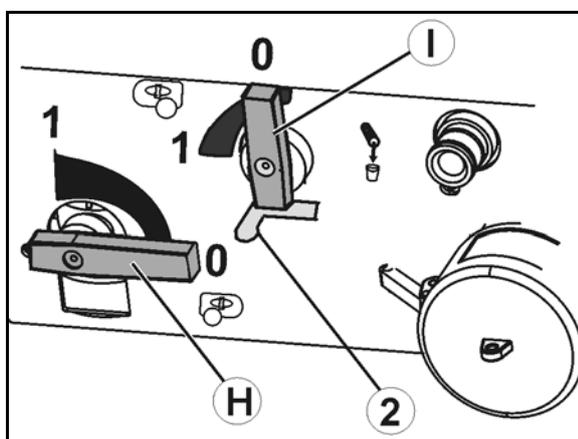


Рис. 56

5.15.3 Площадка для техобслуживания с лестницей

Площадка для техобслуживания с опускающейся лестницей для обеспечения доступа к заправочной горловине.



ОПАСНОСТЬ

- **Опасность отравления ядовитыми парами!**
Никогда не входите в бак для раствора.
- **Опасность падения!**
Категорически запрещается передвигаться на полевом опрыскивателе!



Следите за тем, чтобы находящаяся в транспортировочном положении лестница была зафиксирована.

Рис. 57/...

- (1) Лестница поднята и зафиксирована в транспортировочном положении.
- (2) Автоматическая система фиксации
Для разблокировки автоматической системы фиксации поднимите рычаг вверх.

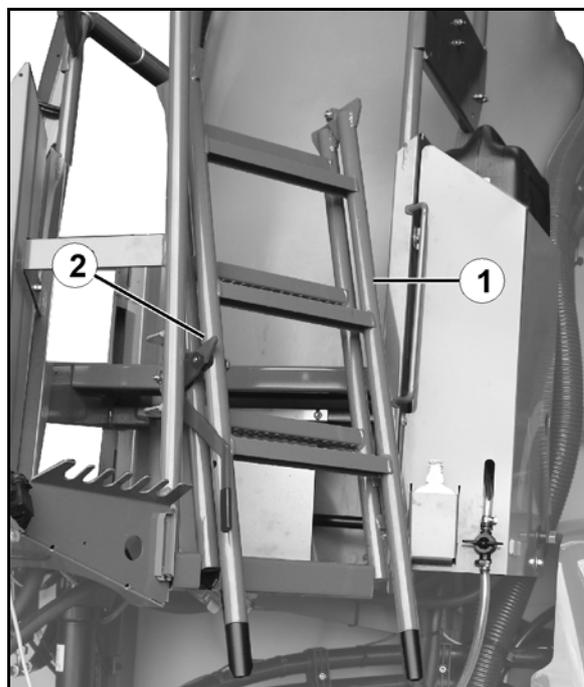


Рис. 57

5.15.4 Всасывающий патрубок для наполнения бака для раствора (опция)

Рис. 58/...

- (1) Всасывающий шланг (8 м, 3").
- (2) Быстродействующая муфта.
- (3) Всасывающий фильтр для фильтрации поступающей воды.
- (4) Обратный клапан. Предотвращает вытекание уже находящегося в баке для раствора объема жидкости в том случае, если в процессе наполнения внезапно пропадает вакуум.

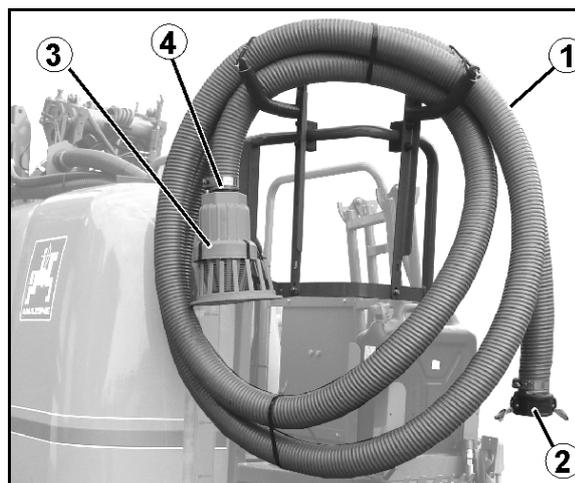


Рис. 58

5.15.5 Заправочный штуцер для заполнения бака рабочего раствора под давлением (опция)

- Заполнение со свободной проточной линией и поворотным сливом (Рис. 59).
- Заправка с защитой от обратного вытекания, без допуска на заполнение из сети водоснабжения общего пользования.



Рис. 59

- (1) Переключающий кран с заправочным штуцером.
- (2) Автоматическая остановка наполнения при помощи кнопки для ручного завершения наполнения (опция)

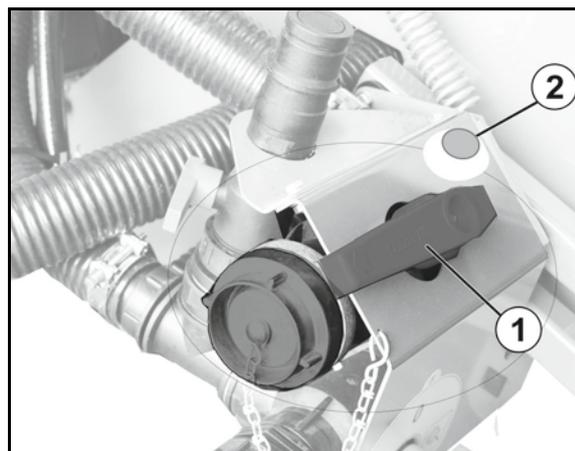


Рис. 60

5.16 Бак для промывочной воды

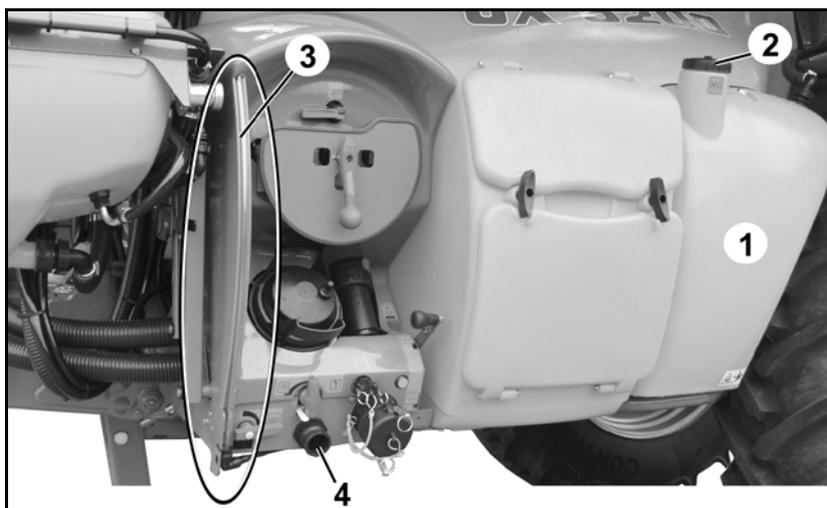


Рис. 61

UX3200 : один бак для промывочной воды (объемом 320 л)

UX4200/5200/6200 : два сообщающихся друг с другом бака для промывочной воды (общим объемом 550 л).

Рис. 61, Рис. 62/...

- (1) Бак для промывочной воды
- (2) Отвинчивающаяся крышка с отверстием для выпуска воздуха
- (3) Индикатор уровня наполнения
- (4) Заправочный штуцер



Рис. 62

В баке для промывочной воды перевозится чистая вода. Эта вода предназначена для

- разбавления оставшегося в баке раствора по окончании опрыскивания;
- очистки (промывки) всего полевого опрыскивателя прямо в поле;
- очистки блока всасывания и распределительных трубопроводов при наполненном баке для раствора.



- Заливайте в баки для промывочной воды только чистую воду.

Наполнение баков для промывочной воды:

1. Подсоедините шланг.
2. Наполните баки для промывочной воды через заправочный штуцер (следите за показаниями индикатора уровня наполнения).
3. Установите колпачок на заправочный патрубков.



Установите колпачок на заправочный патрубок, в противном случае при аправке промывочной воды через патрубок будет засасываться воздух!

5.17 Бак-смеситель с системой промывки канистры

Рис. 63/...

- (1) Поворотный бак-смеситель для загрузки, растворения и закачивания пестицидов и мочевины
- (2) Откидная крышка
- (3) Ручка для приведения заправочного бака в положение заправки
- (4) Пистолет-распылитель
- (5) Фиксатор откидной крышки
- (F) Переключающий кран кольцевого трубопровода/системы промывки канистры

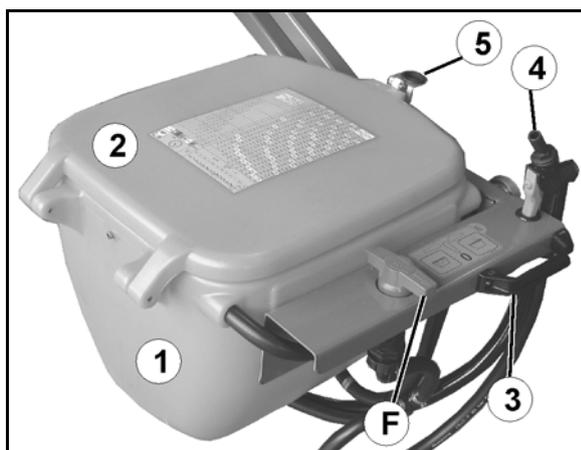


Рис. 63

Рис. 64/...

Бак-смеситель с транспортировочным фиксатором для фиксации бака в транспортировочном положении во избежание его самопроизвольного опускания.

Для приведения бака-смесителя в положение заправки:

1. Возьмитесь за ручку на баке-смесителе.
2. Разблокируйте транспортировочный фиксатор (Рис. 64/1).
3. Опустите бак-смеситель вниз.



Рис. 64

Рис. 65/...

- (1) Донный сетчатый фильтр бака-смесителя предотвращает всасывание комков и инородных тел
- (2) Ротационная форсунка для промывки канистр и прочих емкостей
- (3) Нажимной элемент
- (4) Кольцевой трубопровод для растворения и заправки пестицидов и мочевины.
- (5) Шкала

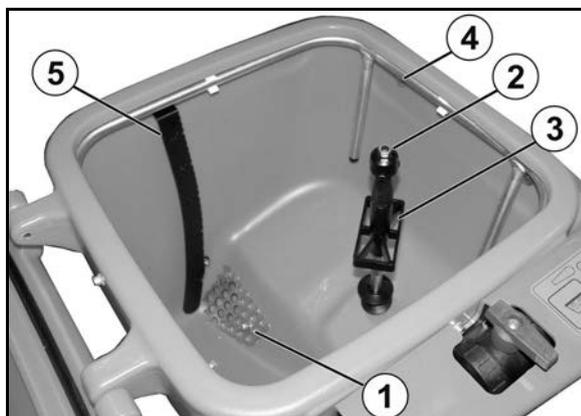


Рис. 65



Вода выходит из промывочной форсунки, если

- нажимной элемент отжимается вниз;
- закрытая откидная крышка промывочной форсунки отжимается вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед промывкой бака-смесителя закройте откидную крышку.

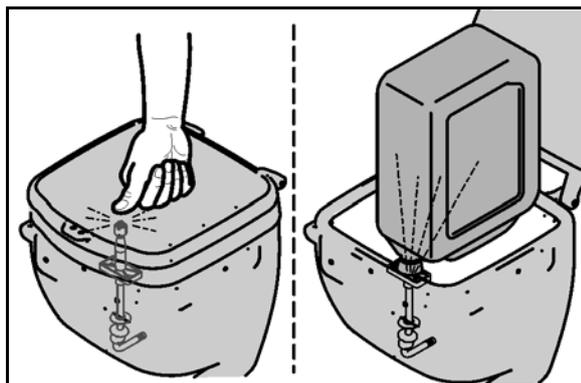


Рис. 66

Пистолет-распылитель для промывки бака-смесителя

Пистолет-распылитель служит для промывки бака-смесителя промывочной водой во время или после процедуры подачи.



Зафиксируйте пистолет специальным приспособлением (Рис. 67/1) против самопроизвольного распыления

- перед каждым перерывом в распылении.
- перед размещением пистолета в держателе после завершения работ по очистке.



Рис. 67

5.18 Заправочный штуцер Ecofill (опция)

Патрубок Ecofill для откачивания средства для опрыскивания из баков Ecofill.

Рис. 68/...

- (1) Заправочный штуцер Ecofill (опция)
- (2) Промывочный патрубок для индикатора Ecofill
- (O) Переключающий кран Ecofill

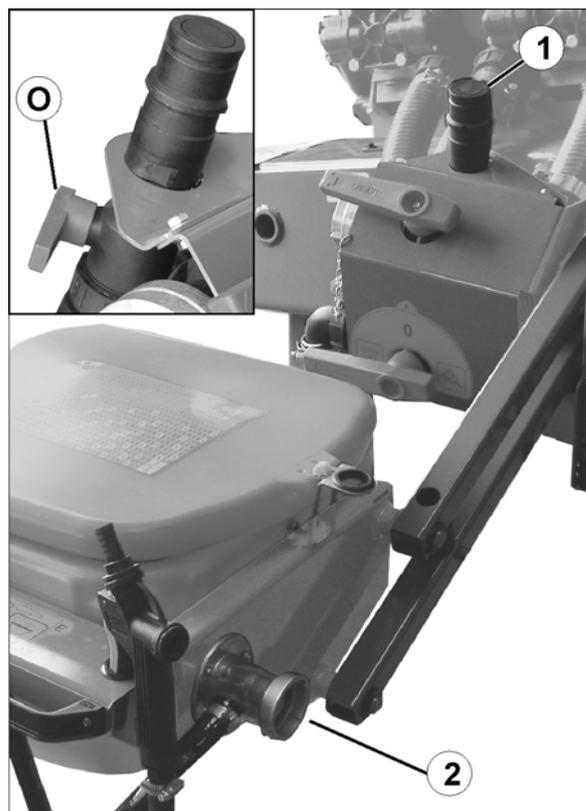


Рис. 68

5.19 Бак для пресной воды

Рис. 69/...

- (1) Бак для пресной воды (объем бака: 20 л)
- (2) Шланг
- (3) Кран для слива чистой воды
 - o для мытья рук или
 - o для очистки форсунок.
- (4) Дозатор для жидкого мыла

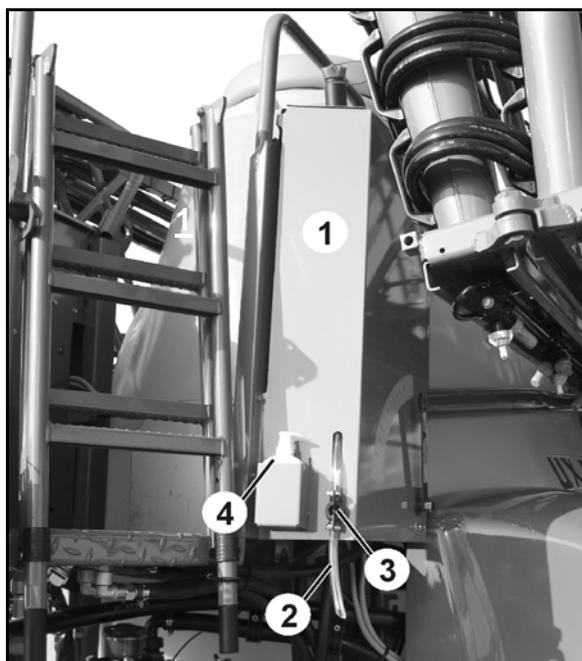


Рис. 69



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность отравления грязной водой из бака для пресной воды!

Никогда не используйте воду из бака для пресной воды для питья! Материалы, из которых выполнен бак для пресной воды, несовместимы с пищевыми продуктами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Недопустимое загрязнение бака для свежей воды средствами защиты растений или рабочим раствором!

Бак для свежей воды следует наполнять только чистой водой; запрещается наполнять его средством для защиты растений или рабочим раствором.



Следите за тем, чтобы при эксплуатации полевого опрыскивателя всегда имелось достаточное количество чистой воды. При заправке бака для рабочего раствора проверяйте и заполняйте также и бак для свежей воды.

5.20 Гидропневматическая подвеска (опция)

Гидропневматическая подвеска имеет функцию автоматической регулировки дорожного просвета независимо от степени загрузки.

В ручном режиме агрегат можно опустить с целью

- уменьшения габаритной высоты проезда,
- выключения подвески.

Рис. 70/...

- (1) Гидравлический цилиндр
- (2) Аккумулятор давления
- (3) Фиксатор оси

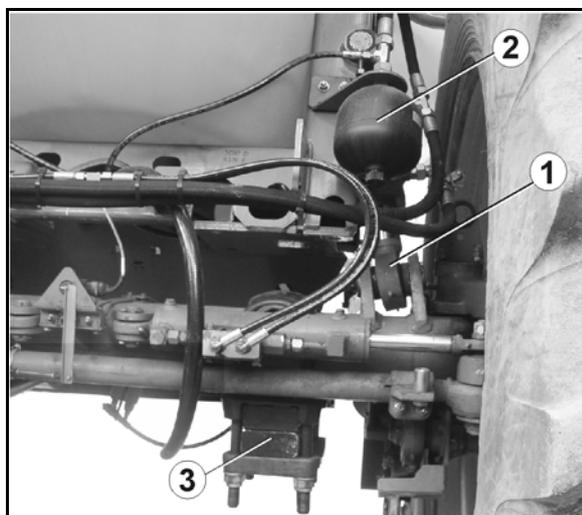


Рис. 70



См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

5.21 Насосы

Все детали, находящиеся в непосредственном контакте с средствами защиты растений, выполнены из литого алюминия с полимерным покрытием либо из пластика. Эти насосы соответствуют современному уровню техники и прекрасно подходят для внесения пестицидов и жидких удобрений, традиционно используемых в сельском хозяйстве.



Никогда не превышайте максимально допустимую частоту вращения привода насоса, составляющую 540 об/мин!



Рис. 71

Технические характеристики насоса

Тип UX			3200/4200		4200 / 5200/6200
			AR 185	AR 280	2 x AR 280
Насос					
Производительность при номинальной частоте вращения	[л/мин]	при 0 бар	160	260	2 x 260
		при 10 бар	155	245	2 x 245
Потребляемая мощность	[кВт]		4,6	6,9	2 x 6,9
Конструктивный тип			4-цилиндровый поршневой мембранный насос	6-цилиндровый поршневой мембранный насос	6-цилиндровый поршневой мембранный насос
Демпфер пульсаций			Аккумулятор давления		

Привод насосов осуществляется

- непосредственно от карданного вала (дышло для крюка типа "Hitch").
- частота вращения привода 540 об/мин
- от карданного вала через ременную передачу (дышло для тяговой серьги)
- частота вращения привода 540 об/мин
- непосредственно от гидравлического мотора
- частота вращения привода 540 об/мин

5.21.1 Гидравлический привод насоса

- Гидравлическая схема ограничивает максимальную частоту вращения насоса (540 об./мин.).
- Для уменьшения частоты вращения насоса необходимо снизить поток масла со стороны трактора.
- Частота вращения насоса отображается на пульте управления.

5.22 Фильтры



- Используйте все фильтры, входящие в комплект. Регулярно очищайте фильтры (см. главу "Очистка", с. 188). Необходимым условием для нормального функционирования полевого опрыскивателя является безупречная фильтрация раствора. Безупречность фильтрации в значительной степени влияет на успех мероприятий по защитной обработке растений.
- Используйте только допустимые комбинации фильтров и размеров отверстий. Размер отверстий самоочищающегося напорного фильтра и фильтров форсунок должен быть всегда меньше, чем отверстия используемых форсунок.
- Помните о том, что при работе с некоторыми пестицидами использование насадок напорного фильтра с 80 или 100 отверстиями/дюйм может стать причиной отфильтровывания активных веществ. В отдельных случаях следует проконсультироваться с производителем пестицида.

5.22.1 Сетчатый фильтр заправочной горловины

Сетчатый фильтр заправочной горловины предотвращает загрязнение раствора при заливке его в бак через заправочную горловину.

Размер отверстий: 1,00 мм



Рис. 72

5.22.2 Всасывающий фильтр

Всасывающий фильтр (Рис. 73/1) предназначен для фильтрации

- раствора в режиме опрыскивания;
- воды при наполнении бака через всасывающий шланг.

Размер отверстий: 0,60 мм

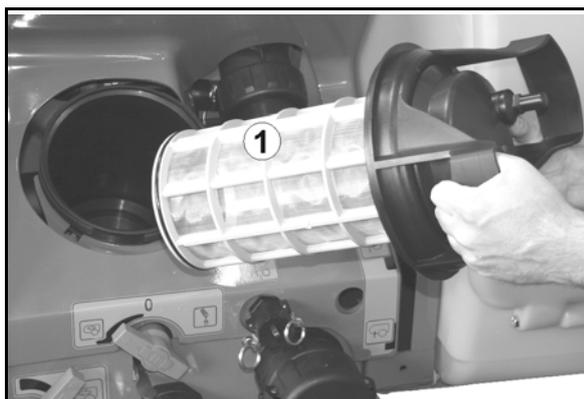


Рис. 73

5.22.3 Самоочищающийся напорный фильтр

Самоочищающийся напорный фильтр (Рис. 74/1)

- предотвращает засорение фильтров перед форсунками опрыскивателя;
- имеет больше отверстий/дюйм, чем всасывающий фильтр.

При включенной дополнительной мешалке внутренняя поверхность насадки напорного фильтра постоянно промывается, и нерастворенные частицы материала и грязи отводятся назад в бак для раствора.



Рис. 74

Обзор насадок напорного фильтра

- 50 отверстий/дюйм (серийно), синий от размера форсунки ,03' и более
Площадь фильтрации: 216 мм²
Размер отверстий: 0,35 мм
- 80 отверстий/дюйм, желтый для размера форсунки ,02'
Площадь фильтрации: 216 мм²
Размер отверстий: 0,20 мм
- 100 отверстий/дюйм, зеленый для размера форсунки ,015' и меньше
Площадь фильтрации: 216 мм²
Размер отверстий: 0,15 мм

5.22.4 Фильтры форсунок

Фильтры форсунок (Рис. 75/1) предотвращают засорение форсунок опрыскивателя.

Обзор фильтров форсунок

- 24 отверстий/дюйм, для размера форсунки ,06' и более
Площадь фильтрации: 5,00 мм²
Размер отверстий: 0,50 мм
- 50 отверстий/дюйм (серийно), для размера форсунки от ,02' до ,05'
Площадь фильтрации: 5,07 мм²
Размер отверстий: 0,35 мм
- 100 отверстий/дюйм, для размера форсунки ,015' и меньше
Площадь фильтрации: 5,07 мм²
Размер отверстий: 0,15 мм

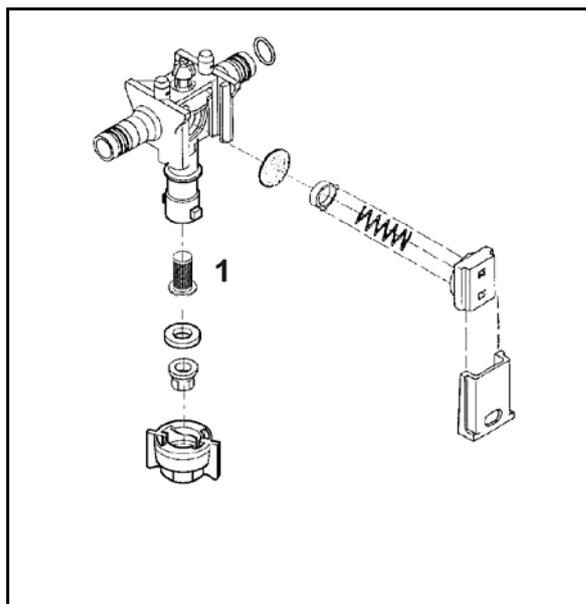


Рис. 75

5.22.5 Донный сетчатый фильтр бака-смесителя

Донный сетчатый фильтр (Рис. 76/1) бака-смесителя предотвращает всасывание комков и инородных тел.



Рис. 76

5.23 Тяговое устройство (опция)

Автоматическое тягово-сцепное устройство служит для буксировки прицепов, оборудованных тормозной системой

- с допустимой общей массой 12 000 кг и пневматической тормозной системой;
- с допустимой общей массой 8000 кг и инерционной тормозной системой.
- с общей массой, которая меньше допустимой общей массы полевого опрыскивателя.
- без опорной нагрузки;
- со сцепной петлей 40 DIN 74054.

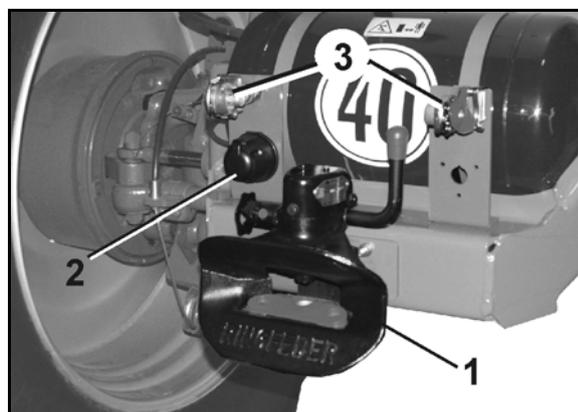


Рис. 77

Рис. 77/...

- (1) Тяговое устройство
- (2) Разъем для подсоединения системы освещения
- (3) Патрубок для подсоединения тормозной системы

Для отсоединения тягово-сцепного устройства оттяните вращающуюся рукоятку (Рис. 78/1) и поворачивайте её до фиксации в верхнем пазу (Рис. 78/2) Затем поворачивайте рычаг (Рис. 78/3) вверх до разблокировки стопорного пальца.



Прицеп должен иметь дышло достаточной длины, чтобы при движении в повороте не допустить столкновения со штангами.

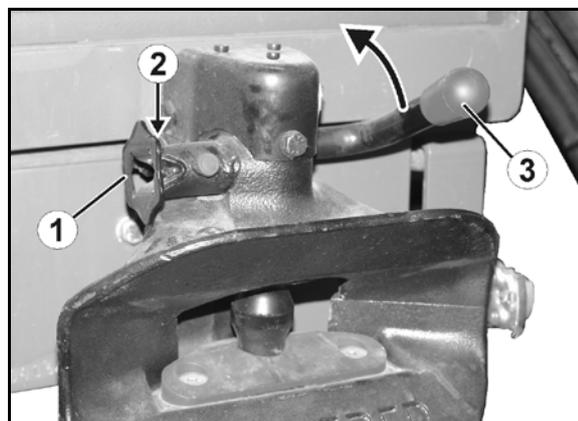


Рис. 78

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность заземления между агрегатом и прицепом при подсоединении агрегата!

Запрещается находиться между подсоединяемым агрегатом и прицепом во время движения к прицепу.

Подсоединение прицепа с помощью автоматического тягово-сцепного устройства осуществляется одним человеком.

Привлечение помощников не требуется.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При прицеплении и отцеплении прицепа следуйте указаниям и правилам техники безопасности в главе "Прицепление и отцепление агрегата", см. с 154.

5.24 Ящик для транспортировочных и защитных приспособлений (опция)

Ящик для транспортировочных и защитных приспособлений (Рис. 79/1) предназначен для хранения защитной одежды и принадлежностей.

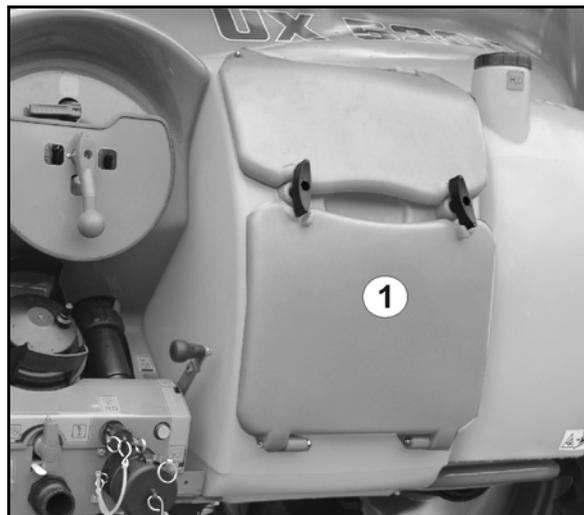


Рис. 79

5.25 Устройство для внешней очистки (опция)

Рис. 80/...

Устройство для внешней очистки для очистки полевого опрыскивателя, включая

- (1) рукавную катушку,
- (2) напорный шланг 20 м,
- (3) пистолет-распылитель.

Рабочее давление: 10 бар

Выброс воды: 18 л/мин

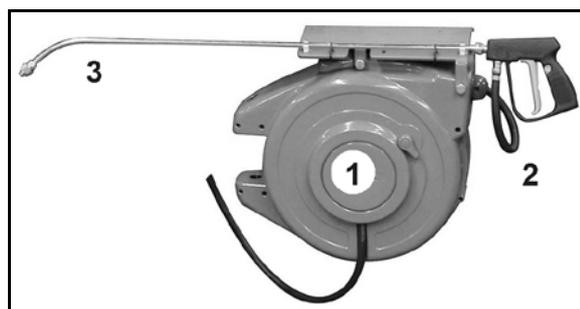


Рис. 80



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с выходом жидкостей под давлением и загрязнением рабочим раствором при непредвиденном срабатывании пистолета-распылителя!

Зафиксируйте пистолет специальным приспособлением (Рис. 81/1) против самопроизвольного распыления

- перед каждым перерывом в распылении.
- перед размещением пистолета в держателе после завершения работ по очистке.



Рис. 81

5.26 Камера (опция)

Агрегат может быть оснащен камерой (Рис. 82/1 и Рис. 83/1).

Характеристики:

- Угол обзора 135°
- Обогрев и самоочищающееся покрытие
- Инфракрасное ночное видение
- Автоматическая функция компенсации контрового света

Система штанг Super-S

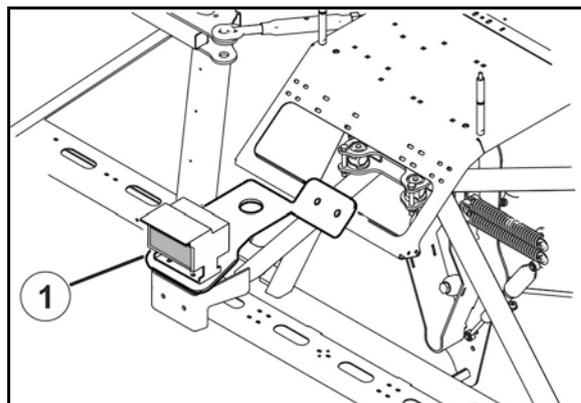


Рис. 82

Система штанг Super-L

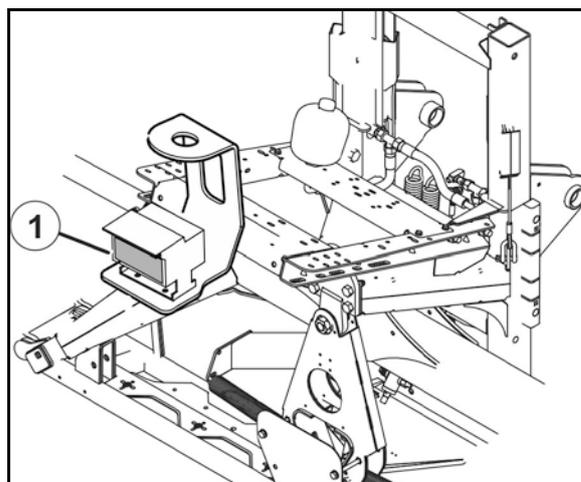


Рис. 83

5.27 Фары рабочего освещения

2 фары рабочего освещения на штангах опрыскивателя и 2 фары рабочего освещения на платформе.



Рис. 84

Светодиодная подсветка отдельных форсунок:



Рис. 85



2 варианта:

- Необходима отдельная подача электропитания от трактора, управление через распределительный ящик.
- Подача электропитания и управление посредством ISOBUS.

5.28 Пакет оснащения Comfort

Оснащение Comfort для агрегатов с терминалом управления.

Агрегаты пакета оснащения Comfort:

- **Очистка – разведение остатков и внутренняя очистка при прерывании или завершении процесса опрыскивания с помощью дистанционного управления прямо из кабины трактора.**
 - переключение с режима опрыскивания (Рис. 86/А) на режим промывки (Рис. 86/В)
 - отключение главной и дополнительной мешалок
 - переключение системы внутренней очистки с помощью дистанционного управления.
- **Rührmatik – дистанционное управление и регулировка интенсивности перемешивания.**
 - автоматическая регулировка производительности главной мешалки в зависимости от уровня наполнения (на панели управления отсутствует кран мешалки).
 - автоматическое отключение мешалки при уровне наполнения менее 200 литров
 - Ручная настройка интенсивности перемешивания на терминале управления.
- **Остановка процесса заправки при наполнении через всасывающий патрубк.**
 - автоматическое завершение процесса заправки при достижении требуемого уровня наполнения.
 - ручное завершение процесса заправки.

Переключение из положения заполнения (Рис. 86/С) в положение опрыскивания (Рис. 86/А) посредством терминала управления или на панели управления (Рис. 86/1).

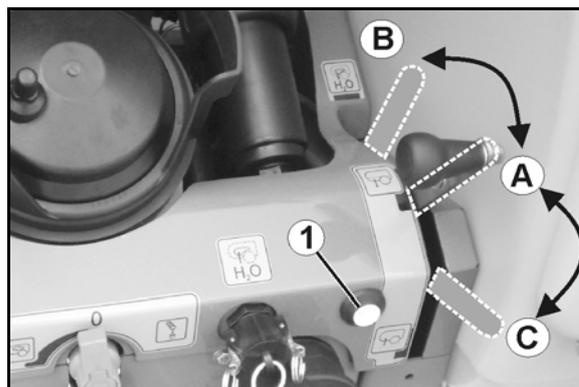


Рис. 86



Для переключения всасывающей арматуры при помощи кнопки

- из режима опрыскивания в режим промывки на терминале управления должно быть активно рабочее меню,
- из режима заполнения в режим опрыскивания на терминале управления должно быть активно меню заполнения.



См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

5.29 Терминал управления

При помощи терминала управления осуществляется:

- ввод характеристик агрегата;
- ввод параметров выполняемой задачи;
- запуск полевого опрыскивателя для изменения нормы расхода при опрыскивании;
- управление всеми функциями штанг опрыскивателя;
- управление специальными функциями;
- контроль полевого опрыскивателя при опрыскивании.

Терминал управления управляет рабочим компьютером. При этом рабочий компьютер получает всю необходимую информацию и осуществляет регулирование нормы расхода относительно единицы площади [л/га] в зависимости от введенной нормы расхода (заданного количества) и от текущей скорости движения [км/ч].



Рис. 87

 См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

5.30 AMASPRAY⁺

AMASPRAY⁺ представляет собой автоматический регулирующий прибор, используемый на полевых опрыскивателях. Он предназначен для регулировки нормы расхода в зависимости от площади, текущей скорости движения и ширины захвата агрегата.

Он определяет в непрерывном режиме текущую норму расхода, скорость движения, обработанную и общую площадь, внесенное и общее количество раствора, продолжительность работы и пройденный путь.

 См. также руководство по эксплуатации **AMASPRAY⁺**!

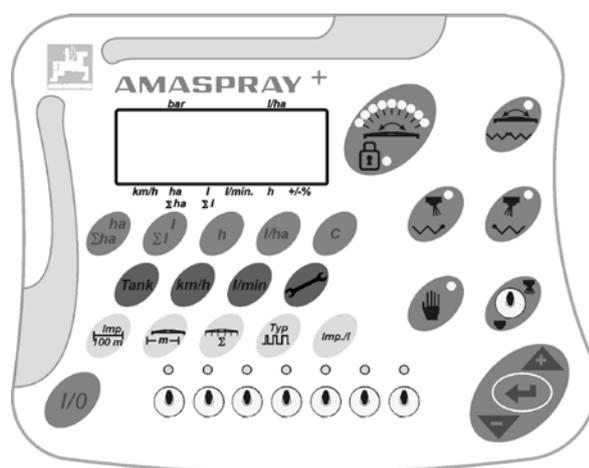


Рис. 88

6 Устройство и функционирование штанг опрыскивателя

Надлежащее состояние штанг опрыскивателя, а также их крепление имеет существенное значение для точности распределения раствора. Полное перекрытие достигается за счет правильно установленной высоты опрыскивания штанг относительно посадок. Форсунки расположены на штангах с расстоянием в 50 см.

Система складывания Profi

Управление штангами осуществляется при помощи пульта управления.

→ Для этого на время эксплуатации установите блок управления трактора *красный*.

См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

Система складывания Profi включает следующие функции:

- складывание и раскладывание штанг опрыскивателя;
- гидравлическая регулировка высоты;
- гидравлическая регулировка наклона;
- одностороннее складывание штанг опрыскивателя;
- одностороннее, независимое изменение угла изгиба консолей опрыскивателя (только в системе складывания "Profi II").

Система складывания с помощью блоков управления трактора

Управление штангами опрыскивателя осуществляется через блоки управления трактора.

- В зависимости от комплектации следует выбрать функцию складывания/раскладывания штанг опрыскивателя с пульта управления и выполнить с помощью блока управления трактора *зеленый* (складывание с предварительным выбором)! См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.
- Регулировка высоты осуществляется через блок управления трактора *желтый*.

Установка высоты опрыскивания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления и удара в результате захвата штангами опрыскивателя при поднятии или опускании механизма регулировки высоты!

Удалите людей из опасной зона агрегата, прежде чем поднимать или опускать штанги опрыскивателя за механизм регулировки высоты.

1. Удалите людей из опасной зоны.
 2. Установите высоту опрыскивания согласно таблице параметров опрыскивания с помощью
- Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
 - Терминал управления (для системы складывания Profi).



Выровняйте штанги опрыскивателя параллельно земле, так как только в этом случае может быть обеспечена предписанная высота опрыскивания каждой форсунки.

Складывание/раскладывание

**ОСТОРОЖНО**

Запрещается складывать и раскладывать штангу опрыскивателя во время движения.

**ОПАСНОСТЬ**

При складывании и раскладывании штанг опрыскивателя следите за тем, чтобы между ними и воздушными линиями электропередач оставалось достаточное расстояние! Контакт с воздушными линиями электропередач может стать причиной травм со смертельным исходом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность удара или защемления всего туловища вследствие захвата частями агрегата, поворачивающимися сбоку!

Угроза получения тяжелейших травм и даже смерти.

Соблюдайте безопасное расстояние к подвижным частям агрегата все время, пока работает двигатель трактора.

Следите за тем, чтобы люди находились на достаточно безопасном расстоянии от движущихся частей агрегата.

Удалите людей из зоны движения подвижных частей агрегата, перед поворотом частей агрегата.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная с защемлением, затягиванием, захватом или ударами для третьих лиц может возникнуть, если они находятся в зоне движения штанг при их складывании и раскладывании или в случае их захвата подвижными частями штанг!

- Удалите людей из зоны движения штанг перед складыванием или раскладыванием.
- Немедленно отпускайте элемент управления для складывания/раскладывания штанг, если кто-либо заходит в зону движения штанг.



При сложенных и разложенных штангах опрыскивателя гидравлические цилиндры системы складывания штанг находятся в соответствующих крайних положениях (положение транспортировки или рабочее положение).

Компенсатор колебаний


Блокировка компенсатора колебаний (Рис. 89/1) отображается на пульте управления.

Рис. 89/...

- (1) Компенсатор колебаний разблокирован.
- (2) Компенсатор колебаний заблокирован.

Для большей наглядности на этом рисунке защита компенсатора колебаний снята.

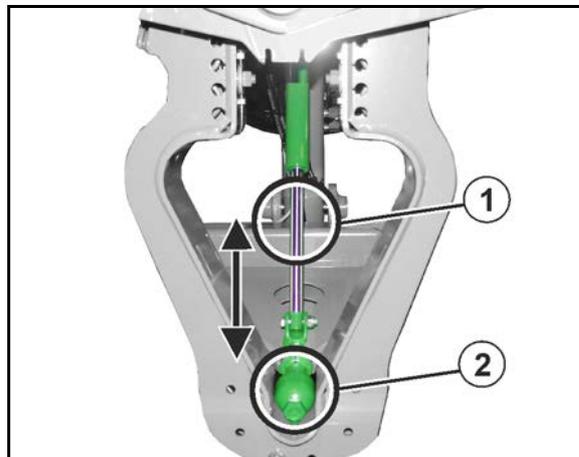


Рис. 89

Разблокировка компенсатора колебаний:


Равномерное поперечное распределение раствора достигается только при разблокированном компенсаторе колебаний.

После полного раскладывания штанг опрыскивателя нажимайте на рычаг управления еще 5 секунд.

→ Компенсатор колебаний (Рис. 89/1) разблокирован и разложенные штанги опрыскивателя могут свободно раскачиваться на кронштейне штанг.

Блокировка компенсатора колебаний:


- o при транспортировке агрегата!
- o при раскладывании и складывании штанг опрыскивателя!



Система складывания через блок управления трактора: компенсатор колебаний автоматически блокируется перед складыванием консолей штанг опрыскивателя.

Фиксация внешних консолей

Фиксаторы внешних консолей защищают штанги опрыскивателя от повреждений в случае, если внешние консоли натолкнутся на твердое препятствие. Фиксатор позволяет внешней консоли отклоняться от оси шарнира по направлению движения и против него – при автоматическом возврате в рабочее положение.

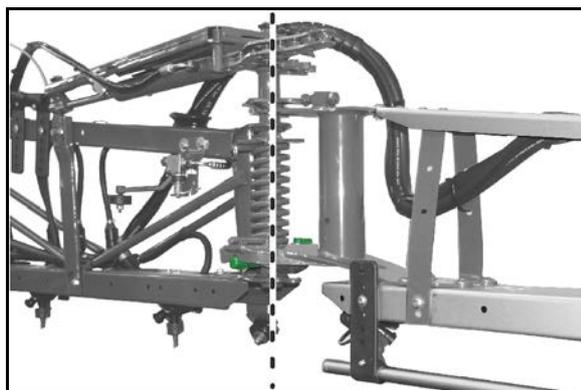


Рис. 90

6.1 Штанги Super-S

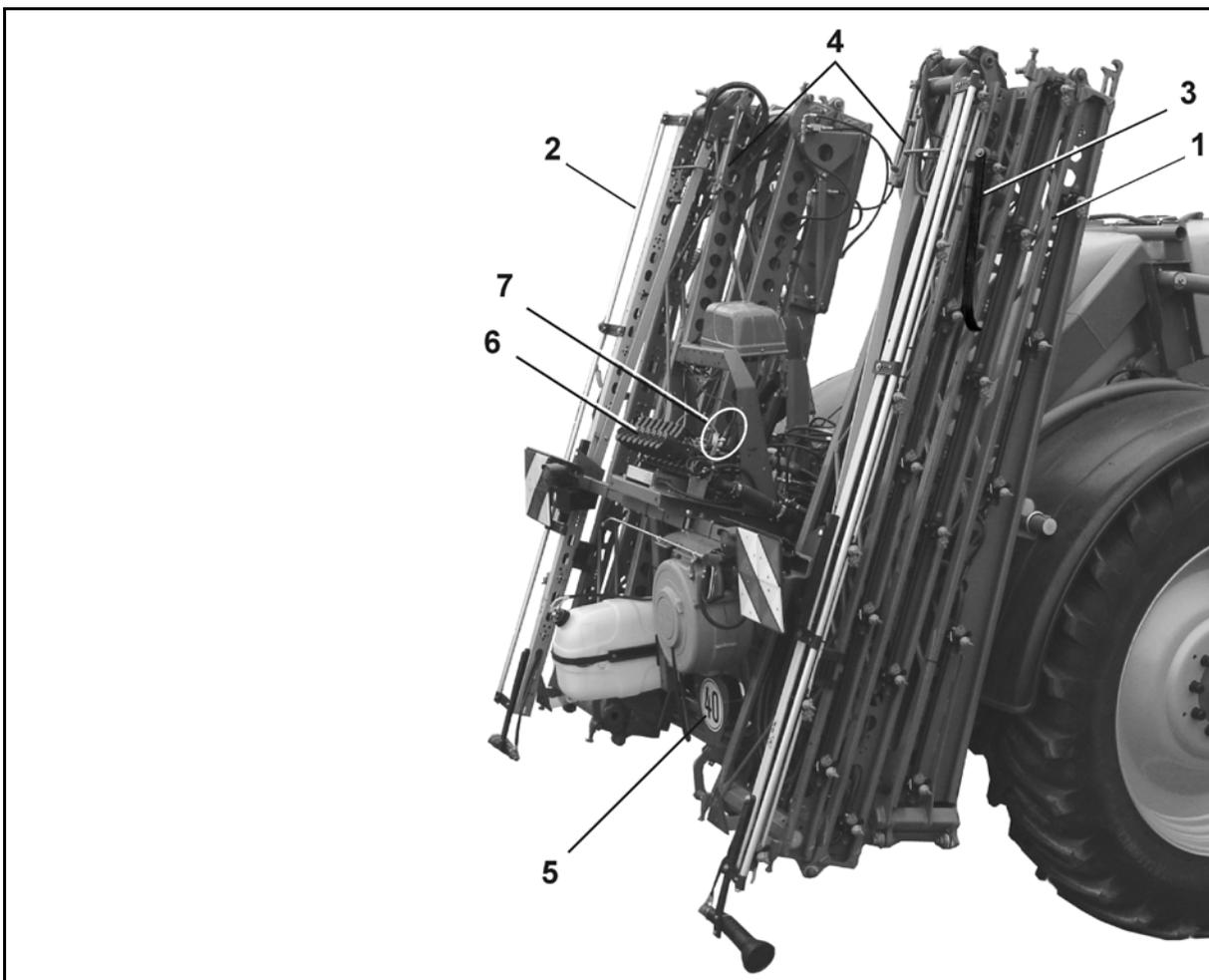


Рис. 91

Рис. 91/...

- (1) Штанги опрыскивателя с трубопроводами (на рисунке показаны сложенные консольные модули).
- (2) Защитная трубка форсунок
- (3) Распорка

- (4) Фиксатор внешних консолей, см. на стр. 108
- (5) Компенсатор колебаний, см. с. 107
- (6) Арматура штанг
- (7) Датчик давления

Рис. 92/...

- (1) Штуцер для подсоединения манометра для измерения давления опрыскивания
- (2) Расходомер для определения нормы расхода [л/га]
- (3) Измеритель обратного расхода для определения количества раствора, отводимого обратно в бак
- (4) Клапаны с электроприводом для включения и выключения секций
- (5) Байпасный клапан
- (6) Клапан и переключающий кран системы DUS

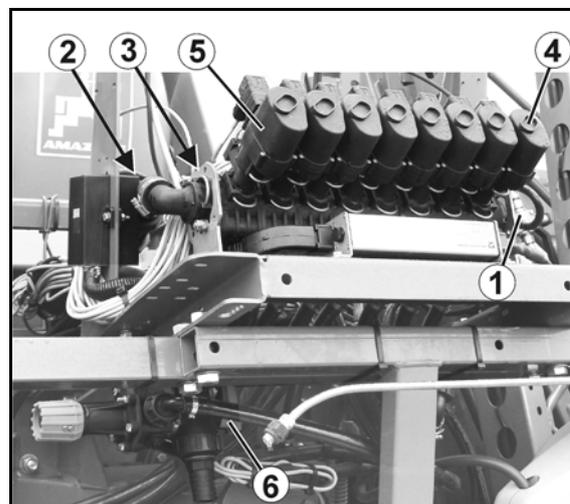


Рис. 92

6.1.1 Блокировка и разблокировка транспортировочного фиксатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления и удара может возникнуть, если сложенные в транспортировочном положении штанги при транспортировке самопроизвольно разложатся!

Перед началом транспортировки необходимо заблокировать сложенные модули штанг опрыскивателя в транспортировочном положении с помощью транспортировочного фиксатора.

Разблокировка транспортировочного фиксатора

Поднимите штанги опрыскивателя с помощью механизма регулировки высоты, так чтобы держатели (Рис. 93/1) вышли из карманов (Рис. 93/2).

→ Транспортировочный фиксатор разблокирует штанги опрыскивателя из транспортировочного положения.

На Рис. 93 показаны разблокированные штанги опрыскивателя.

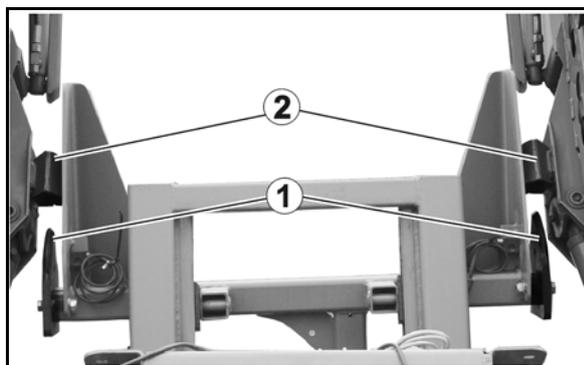


Рис. 93

Блокировка транспортировочного фиксатора

Полностью опустите штанги опрыскивателя с помощью механизма регулировки высоты, так чтобы держатели (Рис. 94 /1) зашли в карманы (Рис. 94/2).

→ Транспортировочный фиксатор блокирует штанги опрыскивателя в транспортировочном положении.

На Рис. 94 показаны заблокированные штанги опрыскивателя.

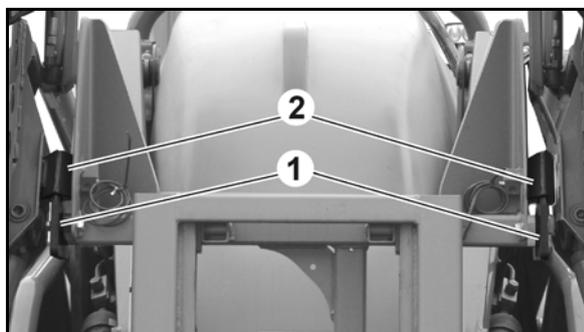


Рис. 94



Если держатели (Рис. 94/1) не заходят в карманы (Рис. 94/2), следует выровнять штанги опрыскивателя с помощью системы регулировки наклона.

6.1.2 Штанги **Super-S**, складывание через блок управления трактора



Система складывания Profi: См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.



Система складывания с предварительным выбором: в зависимости от комплектации, прежде чем активизировать блок управления трактора *зеленый* нажмите кнопку предварительного выбора "Складывание/раскладывание штанг опрыскивателя" на пульте управления, чтобы разложить штанги опрыскивателя.

См. отдельное руководство по эксплуатации AMASPRAY⁺ / ПО ISOBUS.

Раскладывание штанг опрыскивателя

1. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
→ Поднимите штанги и, тем самым, выведите их транспортно-ровочного положения.
2. Активизируйте блок управления трактора *зеленый* до тех пор, пока
→ оба консольных модуля не будут опущены,
→ отдельные сегменты не будут разложены,
→ компенсатор колебаний не будет разблокирован.



- Соответствующие гидравлические цилиндры фиксируют штанги в рабочем положении.
- Раскладывание не всегда выполняется симметрично.

3. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
→ Установите высоту опрыскивания штанг опрыскивателя.

Складывание штанг опрыскивателя:

1. Активизируйте блок управления трактора *желтый*
→ Поднимите штанги опрыскивателя на среднюю высоту.
2. Установите систему регулировки наклона (при наличии) на "0".
3. Активизируйте блок управления трактора *зеленый* до тех пор, пока
→ отдельные сегменты обоих консолей штанг не будут сложены,
→ а оба модуля консолей не будут подняты вверх.
4. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
→ Опустите штанги и заблокируйте их в транспортно-ровочном положении.



ОСТОРОЖНО

Осуществляйте движение только со штангами, заблокированными в транспортно-ровочном положении!



Компенсатор колебаний автоматически блокируется перед складыванием штанг опрыскивателя.

6.2 Система штанг **Super-L**

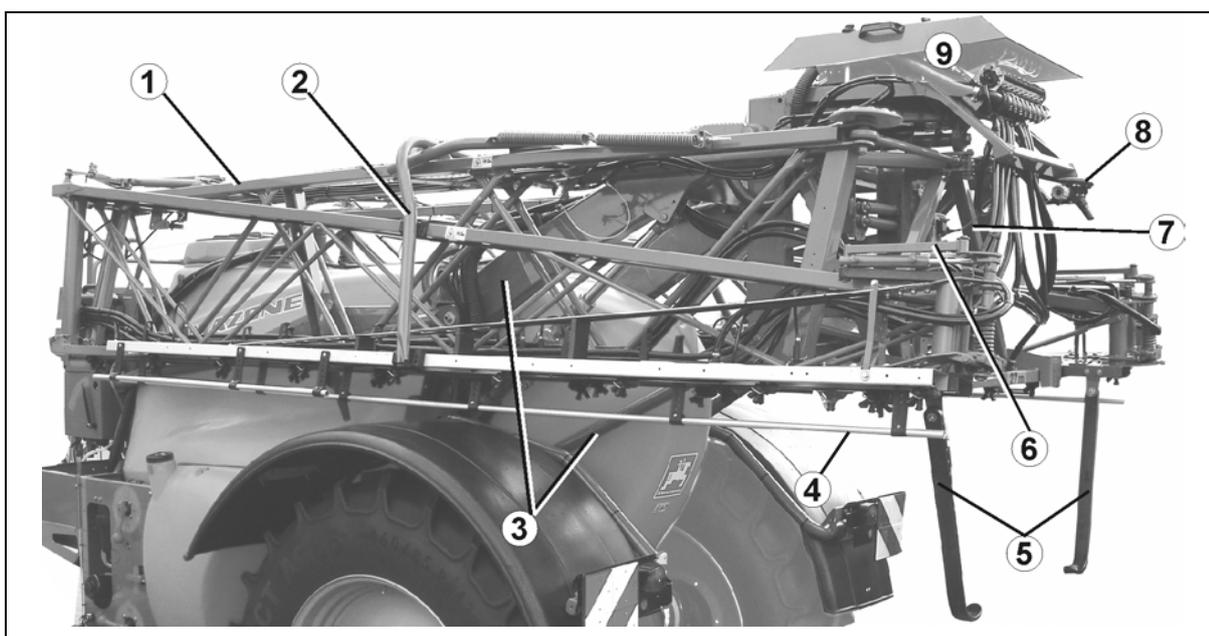


Рис. 95

Рис. 95/...

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Штанги опрыскивателя с распределительными трубопроводами (2) Транспортировочный фиксатор-скоба (3) Параллелограммная рама для регулировки высоты штанг опрыскивателя. (4) Защитная трубка форсунок (5) Распорка | <ul style="list-style-type: none"> (6) Фиксатор внешних консолей, см. на стр. 108 (7) Компенсатор колебаний, см. с. 107 (8) Клапан и переключающий кран системы DUS (9) Арматура штанг, см. Рис. 96 |
|---|---|

Рис. 96/...

- (1) Штуцер для подсоединения манометра для измерения давления опрыскивания
- (2) Расходомер для определения нормы расхода [л/га]
- (3) Измеритель обратного расхода для определения количества раствора, отводимого обратно в бак (только терминал управления)
- (4) Клапаны с электроприводом для включения и выключения секций
- (5) Байпасный клапан
- (6) Клапаны сброса давления
- (7) Датчик давления

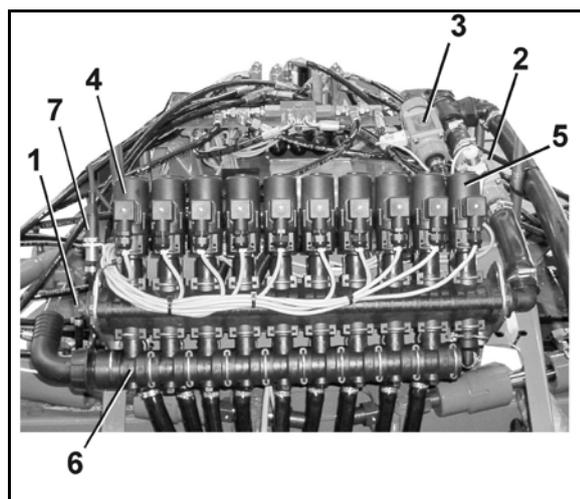


Рис. 96

Блокировка и разблокировка транспортировочного фиксатора**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность защемления и удара может возникнуть, если сложенные в транспортировочном положении штанги при транспортировке самопроизвольно разложатся!

Перед началом транспортировки необходимо заблокировать сложенные модули штанг опрыскивателя в транспортировочном положении с помощью транспортировочного фиксатора.

Транспортировочные фиксаторы-скобы фиксируют сложенные штанги опрыскивателя в транспортировочном положении во избежание их самопроизвольного раскладывания.

Разблокировка транспортировочного фиксатора

Перед раскладыванием штанг опрыскивателя отведите транспортировочный фиксатор-скобу вверх, тем самым, разблокировав штанги (Рис. 97/A).

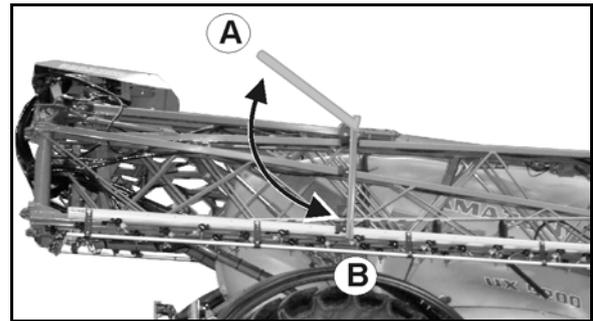


Рис. 97

Блокировка транспортировочного фиксатора

После складывания штанг опрыскивателя отведите транспортировочный фиксатор-скобу вниз, тем самым, заблокировав штанги (Рис. 97/B).

6.2.1 Система штанг **Super-L**, складывание через блок управления трактора



Система складывания "Profi": См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS!



Система складывания с предварительным выбором: В зависимости от комплектации, прежде чем активизировать блок управления трактора *зеленый* нажмите кнопку предварительного выбора "Складывание/раскладывание штанг опрыскивателя" на пульте управления, чтобы разложить штанги опрыскивателя.

См. отдельное руководство по эксплуатации AMASPRAY+/ ПО ISOBUS!

Раскладывание штанг опрыскивателя

1. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
 - Освободите штанги из захватных крюков.
2. Активизируйте блок управления трактора *зеленый* до тех пор, пока
 - транспортировочный фиксатор не будет разблокирован,
 - оба консольных модуля не будут отведены назад,
 - отдельные сегменты не будут разложены,
 - компенсатор колебаний не будет разблокирован.



- Соответствующие гидравлические цилиндры фиксируют штанги в рабочем положении.
- Раскладывание не всегда выполняется симметрично.

3. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
 - Установите высоту опрыскивания штанг опрыскивателя.

Складывание штанг опрыскивателя:

1. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
 - Поднимите штанги опрыскивателя на максимальную высоту.
2. Установите систему регулировки наклона (при наличии) на "0".
3. Активизируйте блок управления трактора *зеленый* до тех пор, пока
 - отдельные сегменты не будут сложены,
 - оба консольных модуля также не будут сложены,
 - штанги не будут заблокированы с помощью транспортировочного фиксатора.
4. Активизируйте блок управления трактора *желтый*.
 - Вложите штанги в захватные крюки.



ОСТОРОЖНО

Осуществляйте движение только со штангами, заблокированными в транспортировочном положении!



Компенсатор колебаний автоматически блокируется перед складыванием штанг опрыскивателя.

6.3 Эксплуатация со штангами опрыскивателя, разложенными с одной стороны



Эксплуатация агрегата со штангами опрыскивателя, разложенными с одной стороны, допускается

- только при заблокированном компенсаторе колебаний;
- только если другая боковая консоль опущена из транспортного положения вниз (штанги **Super S**).
- только в течение короткого времени в целях преодоления препятствия (дерево, опора линий электропередач и т.д.).



- Перед складыванием или раскладыванием штанг опрыскивателя с одной стороны заблокируйте компенсатор колебаний.
При незаблокированном компенсаторе колебаний штангу может сильно увести в ту или иную сторону. Если же разложенная консоль штанги ударяется о землю, это может привести к повреждению штанги.
- Рекомендуется значительно снизить скорость движения при выполнении опрыскивания во избежание раскачивания агрегата и контакта штанг с землей при заблокированном компенсаторе колебаний. Из-за неплавного ведения штанг равномерное поперечное распределение раствора не гарантировано.

Штанги опрыскивателя полностью разложены!

1. Заблокируйте компенсатор колебаний.
2. Поднимите штанги на среднюю высоту с помощью механизма регулировки высоты.
3. Сложите требуемую консоль штанги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система штанг Super-L: После складывания консоль штанг перемещается вперед в транспортное положение!

- Для выполнения одностороннего опрыскивания следует вовремя прервать процесс складывания!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система штанг Super-S: После складывания консоль штанги необходимо оставить в горизонтальном положении!

После складывания консоль штанги поднимается в транспортное положение!

- Для выполнения одностороннего опрыскивания следует вовремя прервать процесс складывания!

4. Выровняйте штанги параллельно обрабатываемой поверхности с помощью системы регулировки наклона.
5. Установите штанги на такую высоту опрыскивания, чтобы между штангами и поверхностью земли оставалось расстояние минимум 1 м.
6. Выключите секции сложной консоли штанг.
7. При выполнении опрыскивания двигайтесь на значительно более низкой скорости.

6.4 Переходной шарнир на внешней консоли (опция)

При помощи переходного шарнира наружный элемент внешней консоли можно сложить вручную, чтобы уменьшить ширину захвата.

Случай 1:

Количество форсунок внешняя секция	=	Количество форсунок на склад- ном наружном элементе
---------------------------------------	---	---

→ При опрыскивании с сокращенной шириной захвата внешние секции должны оставаться выключенными.

Случай 2:

Количество форсунок внешняя секция	≠	Количество форсунок на склад- ном наружном элементе
---------------------------------------	---	---

→ Вручную закройте внешние форсунки (трехходовая форсунка).

→ Выполните изменения на пульте управления.

- введите измененную ширину захвата.
- введите измененное количество форсунок на внешних секциях.

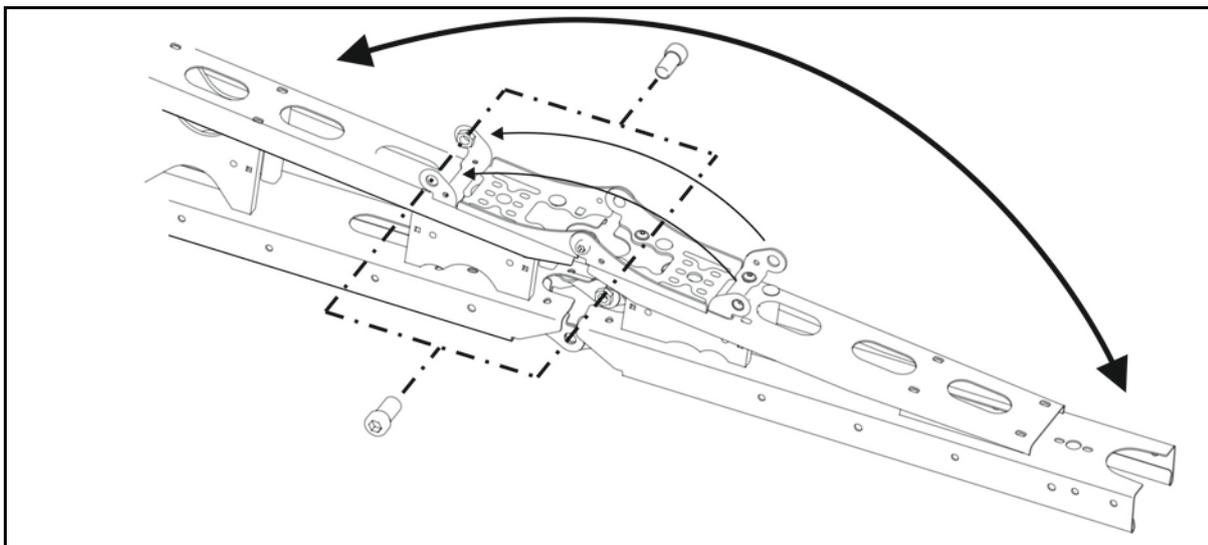


Рис. 98

2 винта фиксируют сложенный и разложенный наружный элемент в соответствующих конечных положениях.



ОСТОРОЖНО
Перед транспортировкой разложите внешние элементы, чтобы транспортный фиксатор работал при сложенных штангах.

6.5 Устройство укорачивания штанг (опция)

Благодаря устройству укорачивания штанг в зависимости от исполнения одна или две консоли при работе могут оставаться в сложенном состоянии.

Также включите гидроаккумулятор (опция) как пусковой предохранитель.



В бортовом компьютере необходимо отключить соответствующие секции.

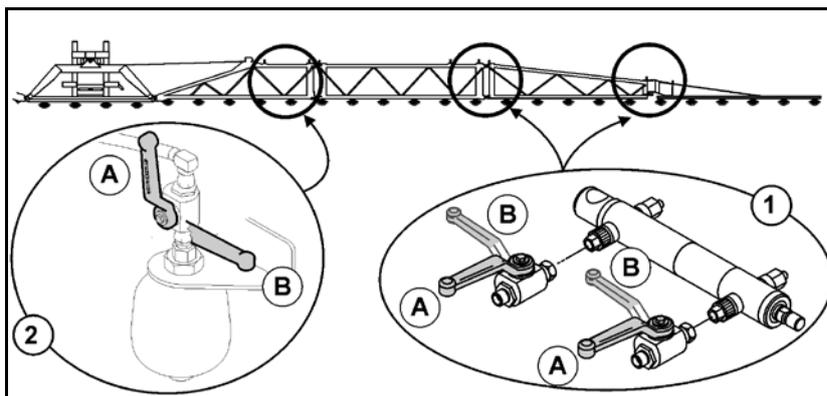


Рис. 99

- (1) Устройство укорачивания штанг
- (2) Устройство демпфирования штанг (опция)
- (A) Запорный кран открыт
- (B) Запорный кран закрыт

Применение с укороченной шириной захвата

1. Укоротите ширину штанг с помощью гидравлики.
2. Закройте запорные краны для укорачивания штанг.
3. Откройте запорный кран для демпфирования штанг.
4. Отключите в бортовом компьютере соответствующие секции.
5. Выполните работу с укороченной шириной захвата.



Запорный кран для демпфирования штанг необходимо закрыть:

- При транспортировке
- Для работы с полной шириной захвата



Агрегаты с системой контроля высоты DistanceControl plus:

При уменьшенной ширине захвата установить наружный датчик повернутым на 180° и отключить внутренний.

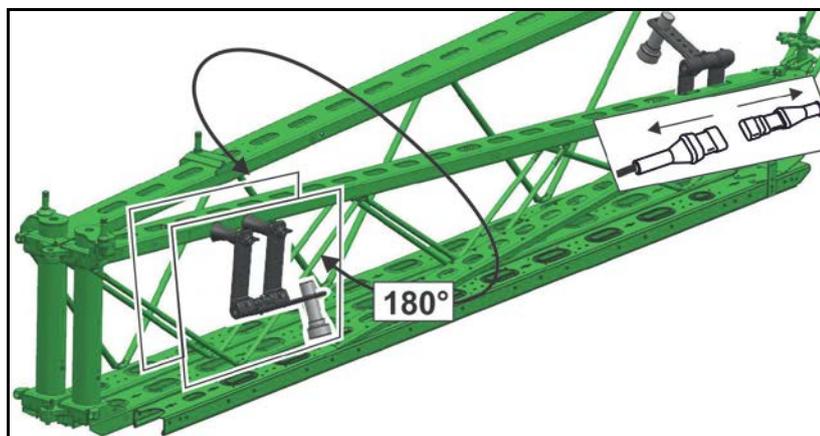


Fig. 100

6.6 Устройство расширения штанг (опция)

Устройство расширения штанг позволяет плавно увеличить ширину захвата до 1,20 м.

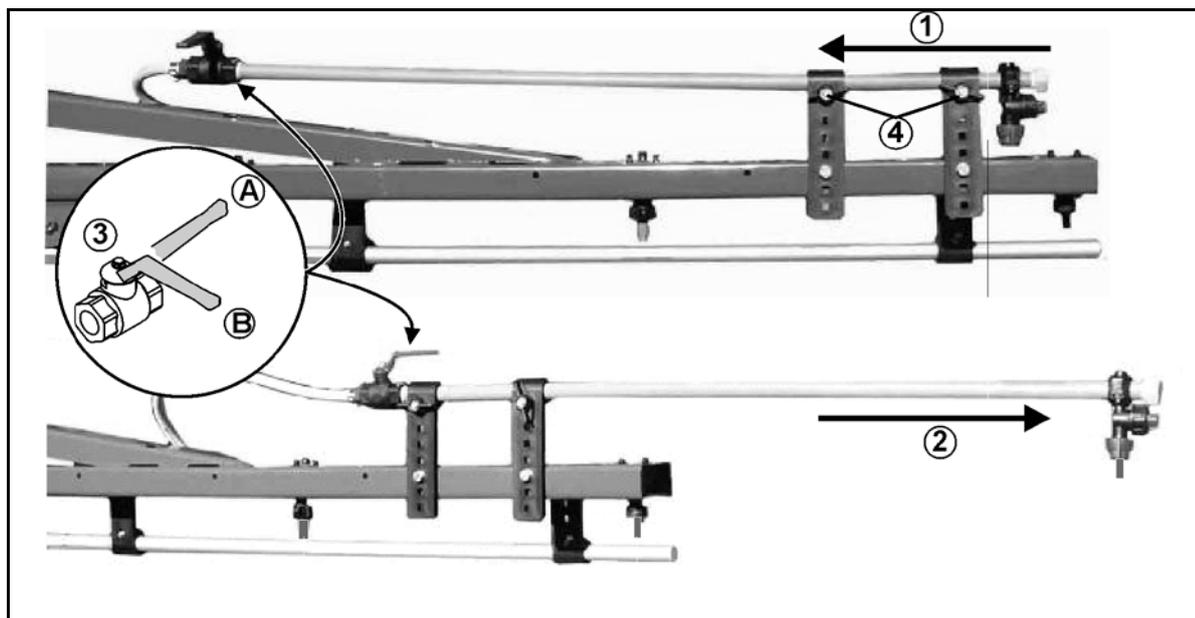


Рис. 101

- (1) Устройство расширения штанг в транспортном положении
- (2) Устройство расширения штанг в рабочем положении
- (3) Запорный кран для внешней форсунки
 - (A) Запорный кран открыт
 - (B) Запорный кран закрыт
- (4) Барашковый винт для фиксации устройства расширения штанг в транспортном или рабочем положении

6.7 Гидравлическая система регулировки наклона (опция)

Гидравлическая система регулировки наклона предназначена для выравнивания штанг опрыскивателя относительно поверхности земли или другой обрабатываемой поверхности при неблагоприятном характере местности, например, если колеи имеют различную глубину или агрегат движется с одной стороны по борозде.

Регулировка осуществляется с помощью:

- терминал управления
- AMASPRAY⁺



См. руководство по эксплуатации пульта управления.

6.8 Система контроля высоты (опция)

Система контроля высоты штанг опрыскивателя (Distance-Control) автоматически поддерживает параллельное положение и высоту штанг до обрабатываемой поверхности.

- DistanceControl с 2 датчиками
- DistanceControl plus с 4 датчиками

Высота над поверхностью земли или над растениями измеряется с помощью ультразвуковых датчиков (Рис. 102/1). При отклонении от заданной высоты на одной из штанг активируется система контроля высоты для корректировки. В случае повышения рельефа с обеих сторон механизм регулировки высоты поднимает все штанги.

При отключении штанг на краю поля штанги автоматически поднимаются прим. на 50 см. При включении штанги снова опускаются на заданную высоту.

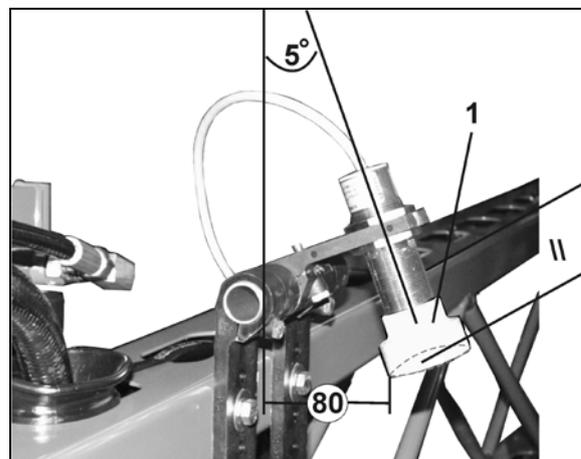


Рис. 102



См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

- Настройка ультразвуковых датчиков:
→ см. Рис. 102

6.9 Распределительные трубопроводы и форсунки

Система штанг опрыскивателя может включать различные трубопроводы. Трубопроводы в свою очередь могут быть оснащены простыми или комбинированными форсунками в зависимости от того, в каких условиях преимущественно эксплуатируется агрегат.

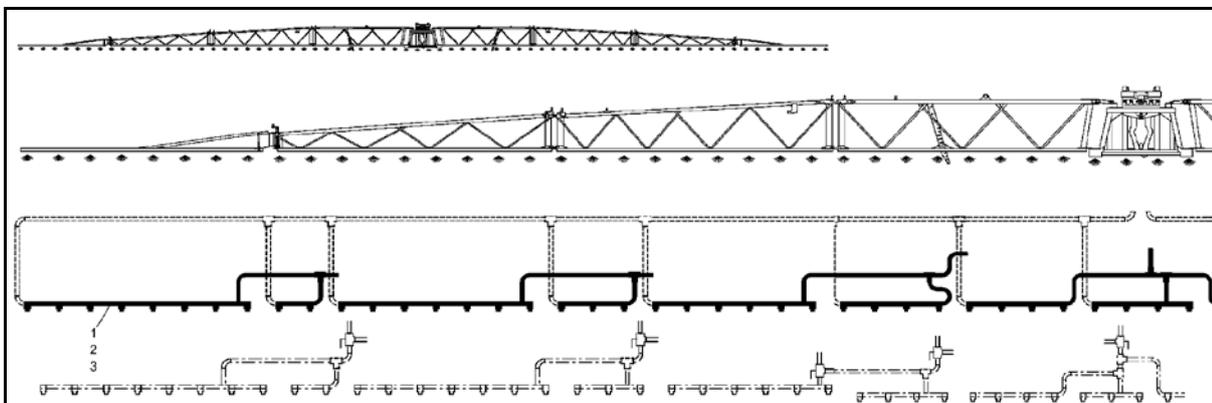


Рис. 103

6.9.1 Технические характеристики



Учтите, что остаточное количество раствора, содержащееся в распределительном трубопроводе, распыливается в еще неразбавленной концентрации. Обязательно распыливайте это остаточное количество на необработанную площадь. Остаточное количество раствора в распределительных трубопроводах зависит от ширины захвата штанг опрыскивателя.

Формула расчета необходимого пути [м] для выработки неразбавленного остатка раствора в распределительном трубопроводе:

$$\text{Необходимый путь [м]} = \frac{\text{Неразбавленный остаточный объем [л]} \times 10000 \text{ [м}^2/\text{га]}}{\text{Норма расхода [л/га]} \times \text{ширина захвата [м]}}$$

Распределительный трубопровод системы штанг Super-S с простыми или комбинированными форсунками

Ширина захвата [m]	Количество секций	Количество форсунок на секцию	Остаточное количество			Количество с системой приливной пилотации	Количество с системой приливной пилотации			Масса [kg]
			разбавленное	неразбавленное	общее		разбавленное	неразбавленное	общее	
15	5	6-6-6-6-6	4,5	7,0	11,5		12,5	1,0	13,5	11,0
	7	3-5-5-4-5-5-3	4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
16	5	7-6-6-6-7	4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
18	5	6-8-8-8-6	4,5	8,0	12,5		13,5	1,0	14,5	13,0
	7	5-6-5-4-5-6-5	4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,0	14,0
20	5	8-8-8-8-8	4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,5	15,0
	7	5-6-5-4-5-6-5	4,5	9,5	14,0		15,0	1,0	16,0	16,0
21	5	9-8-8-8-9	4,5	9,0	13,5		14,0	1,5	16,0	18,0
	7	6-6-6-6-6-6-6	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4	5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	4-4-3-3-5-4-5-3-3-4-4	5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
21/15	7	6-6-6-6-6-6-6	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4	5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	3-3-4-4-5-4-5-4-4-3-3	5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
24	5	9-10-10-10-9	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	21,0
	7	6-6-8-8-8-6-6	5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-6-5-4-5-6-5-6	5,0	12,0	17,0		18,0	1,5	19,5	23,0
	11	4-4-5-4-5-4-5-4-5-4-4	5,5	16,5	22,0		23,5	1,5	25,0	24,0
27	7	9-6-8-8-8-6-9	5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
	11	6-6-4-4-5-4-5-4-4-6-6	5,5	21,5	27,0		28,0	2,0	30,0	31,0
28	7	8-8-8-8-8-8-8	5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7	5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
	11	5-5-5-6-5-4-5-6-5-5-5	5,5	22,5	28,0		29,0	2,0	31,0	32,0
30	7	8-9-8-10-8-9-8	5,0	13,5	18,5		19,5	2,5	22,0	29,0
	9	6-6-7-7-8-7-7-6-6	5,0	18,0	23,5		24,5	2,5	27,0	31,0
	11	6-6-5-6-5-4-5-6-5-6-6	5,0	23,0	28,5		29,5	2,5	32,0	33,0

Распределительный трубопровод системы штанг **Super-L** с простыми или комбинированными форсунками

Ширина захвата	Количество секций	Количество форсунок на секцию	Остаточное количество			Остаточное количество с системой принудительной циркуляции			Масса
			разбавленное	неразбавленное	общее	разбавленное	неразбавленное	общее	
[m]			[l]						[kg]
21	5	8-9-8-9-8	4,5	9,0	13,5				19,0
	7	6-6-7-4-7-6-6	5,0	10,5	15,5				19,0
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6	5,5	16,0	21,5				20,0
	11	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3	5,5	22,0	27,5				20,0
24	5	9-10-10-10-9	5,0	10,0	15,0				20,0
	7	6-6-8-8-8-6-6	5,0	11,5	16,5				22,0
	9	6-5-5-5-6-5-5-6	5,5	17,0	22,5				28,0
	11	5-4-5-4-4-4-4-5-4-5	5,5	22,5	28,0				30,0
	13	3-4-4-3-4-4-4-4-4-3-4-4-3	6,0	25,0	31,0				32,0
27	7	8-7-8-8-8-7-8	5,0	12,5	17,5				27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	5,5	17,5	23,0				29,0
	11	6-6-5-4-4-4-4-4-5-6-6	5,5	23,0	28,5				35,0
	13	3-3-3-3-6-6-6-6-6-3-3-3-3	6,0	25,5	31,5				38,0
28	7	9-7-8-8-8-7-9	5,0	13,0	18,0				28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-7	5,5	17,5	23,0				30,0
	11	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4	5,5	23,0	28,5				36,0
	13	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4	6,0	25,5	31,5				28,0
30	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8	5,5	18,0	23,5				32,0
	11	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5	6,0	22,5	28,5				39,0
	13	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3	6,0	26,0	32,0				41,0
32	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8	5,5	18,5	24,0				34,0
	11	5-6-6-6-6-6-6-6-6-5	6,0	22,5	28,5				41,0
	13	5-5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5	6,0	26,5	32,5				43,0
33	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7	5,5	19,0	24,5				35,0
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6,0	23,0	29,0				37,0
	13	6-6-4-5-4-5-6-5-4-5-4-6-6	6,0	27,0	33,0				44,0
36	7	10-10-10-12-10-10-10	5,0	16,0	21,0				36,0
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9	5,5	19,5	25,0				38,0
	11	8-7-6-6-6-6-6-6-7-8	6,0	23,0	29,0				45,0
	13	6-6-6-5-5-5-5-5-6-6-6-6	6,5	27,0	33,5				47,0
36/24	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6	5,5	19,5	25,0				43,0
	11	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6	6,0	23,0	29,0				42,0
	13	6-7-(5+1)-6-5-5-4-5-5-6-(5+1)-7-6	6,5	27,0	33,5				47,0
39	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7	5,5	20,5	26,0				41,0
	11	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7	6,0	24,0	30,0				44,0
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6,5	28,0	34,5				47,0
40	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8	5,5	21,0	26,5				42,0
	11	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8	6,0	24,0	30,0				45,0
	13	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7	6,5	28,0	34,5				48,0

6.9.2 Простые форсунки

Рис. 104/...

- (1) Корпус форсунки с байонетным соединением (серийно).
- (2) Мембрана Если давление в распределительном трубопроводе падает ниже 0,5 бар, нажимная пружина (3) выжимает мембрану из гнезда (4) в корпусе форсунки. Благодаря этому обеспечивается отключение форсунок без подтекания при выключении штанг опрыскивателя.
- (3) Нажимная пружина
- (4) Гнездо мембраны
- (5) Золотник, удерживает мембранный клапан в сборе в корпусе форсунки
- (6) Фильтр форсунки, **50 отверстий/дюйм (серийно)**, вставляется в корпус форсунки снизу. См. главу "Фильтры форсунок".
- (7) Резиновое уплотнение
- (8) Форсунка
- (9) Байонетное соединение
- (10) Крышка байонетного соединения, цветная
- (11) Корпус нажимной пружины

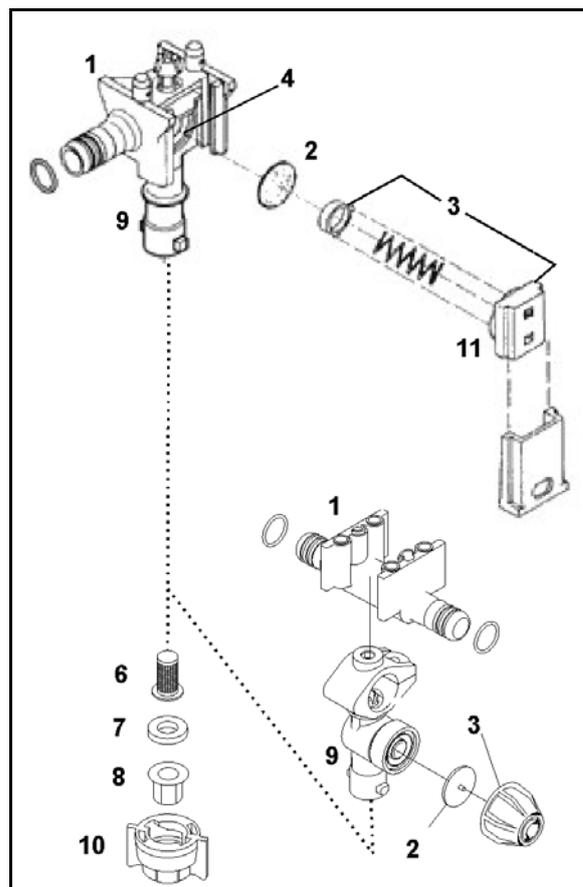


Рис. 104

6.9.3 Комбинированные форсунки (опция)

При эксплуатации различных типов форсунок рекомендуется использовать комбинированные головки (Рис. 105). При этом подача раствора осуществляется в вертикально установленное сопло.

При поворачивании головки (Рис. 105/1) данной форсунки против часовой стрелки в рабочем положении оказывается другое сопло.

При отключении головка форсунки с тремя переключаемыми соплами фиксируется в промежуточном положении. За счет этого можно уменьшать ширину захвата штанг опрыскивателя.



Перед переключением головки форсунки на сопло другого типа обязательно промойте распределительные трубопроводы.

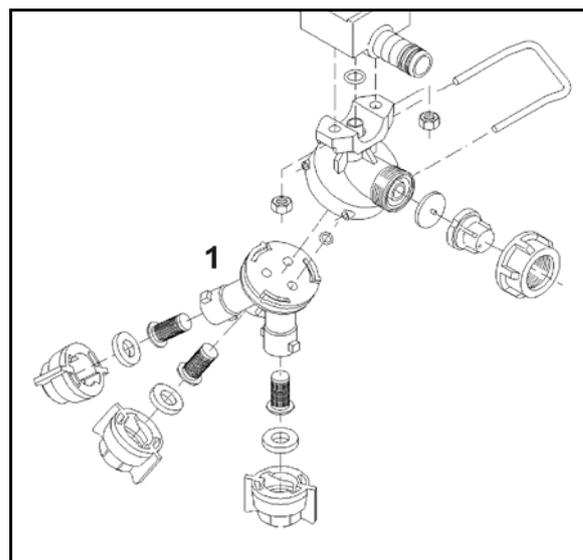


Рис. 105

Устройство и функционирование штанг опрыскивателя

- (1) Корпус форсунки
- (2) Головка форсунки с тремя переключаемыми соплами
- (3) Мембрана Если давление в трубопроводе форсунки падает ниже 0,5 бар, нажимная пружина (4) выжимает мембрану из гнезда (5) в трехходовом корпусе форсунки. Благодаря этому обеспечивается отключение сопел без подтекания при выключении штанг опрыскивателя.
- (4) Нажимная пружина
- (5) Гнездо мембраны
- (6) Накладная гайка, удерживает мембранный клапан в сборе в трехходовом корпусе форсунки
- (7) Фильтр форсунки, 50 отверстий/дюйм (серийно)
- (8) Резиновое уплотнение
- (9) Крышка байонетного соединения
- (10) Кольцо круглого сечения

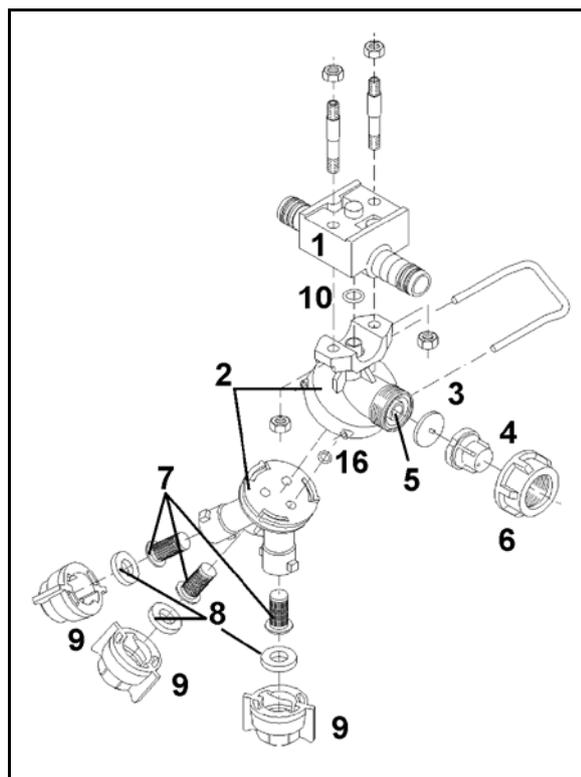


Рис. 106

6.9.4 Крайние форсунки с электроприводом (опция)

С помощью электрической системы управления форсунками на границе поля можно из кабины трактора отключить предпоследнюю форсунку и подключить дополнительную крайнюю форсунку, расположенную на 25 см дальше.

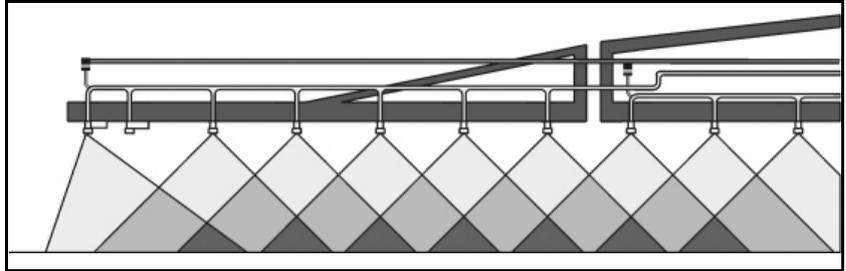


Рис. 107

6.9.5 Концевые форсунки с электроприводом (опция)

С помощью электрической системы управления крайними форсунками можно отключить из кабины трактора до трёх крайних форсунок при обработке поля по краю и вблизи водоемов..

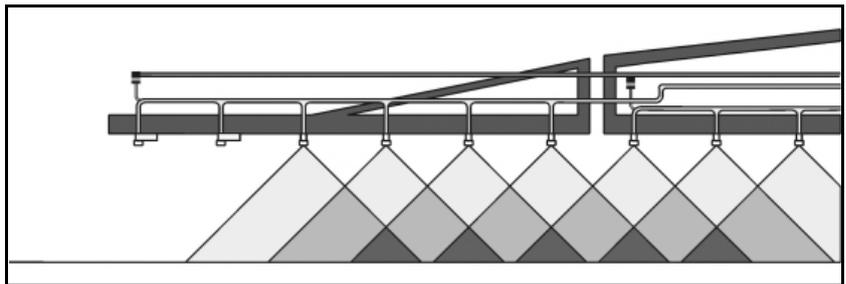


Рис. 108

6.9.6 Включение дополнительной форсунки с электроприводом (опция)

С помощью функции включения дополнительной форсунки можно включить из кабины трактора дополнительную крайнюю форсунку, и тем самым увеличить ширину захвата на один метр.

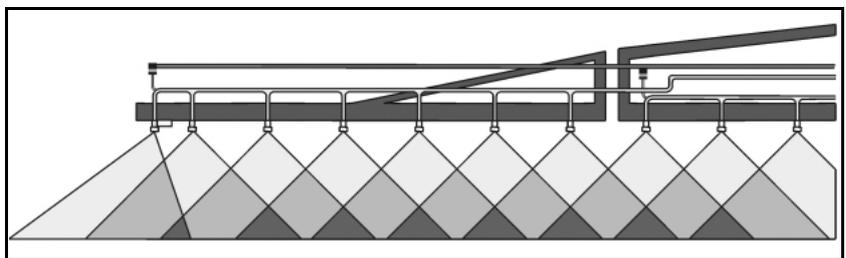


Рис. 109

6.9.7 Линейные фильтры для распределительных трубопроводов (опция)

Линейные фильтры (Рис. 110/1)

- устанавливаются на каждой секции распределительных трубопроводов;
- являются дополнительной мерой по предотвращению загрязнения форсунок.

Обзор насадок фильтра

- Насадка фильтра с 50 отверстиями/дюйм (синяя)
- Насадка фильтра с 80 отверстиями/дюйм (серая)
- Насадка фильтра с 100 отверстиями/дюйм (красная)

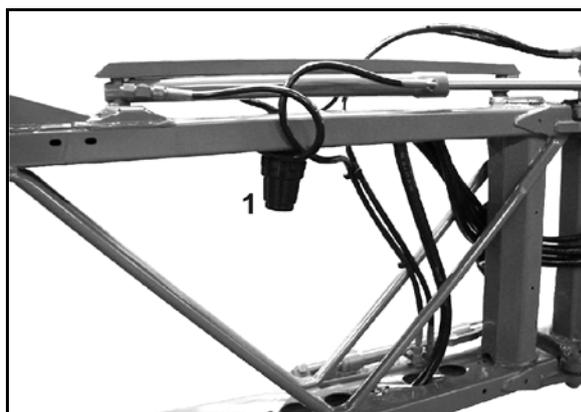


Рис. 110

6.10 Автоматическое переключение отдельных форсунок (опция)

Благодаря электрическому переключению отдельных форсунок можно отдельно переключать секции размером 50 см. В сочетании с функцией автоматического переключения секций Section Control можно свести области наложения к минимуму.

6.10.1 Система переключения отдельных форсунок AmaSwitch

Может отдельно включаться и выключаться для каждой форсунки при помощи функции Section Control.

6.10.2 Система переключения счетверенных отдельных форсунок AmaSelect

- Штанги опрыскивателя оснащены корпусами с 4 форсунками. Они приводятся в действие с помощью электродвигателя.
- Форсунки можно отключать и подключать произвольным образом (в зависимости от Section Control).
- Благодаря использованию корпусов с 4 форсунками в одном корпусе могут одновременно работать несколько форсунок.
- В виде альтернативы форсунки можно выбирать вручную.
- Для обработки края поля можно отдельно настроить дополнительный корпус форсунок.
- В корпус форсунок встроено светодиодное освещение отдельных форсунок.
- Возможно расстояние между форсунками 25 см (опция).

6.11 Дополнительное оборудование для внесения жидких удобрений

В настоящее время в качестве жидкого удобрения используются в основном два различных вида удобрений:

- раствор AHL (нитрат аммония и мочевины) с 28 кг N на 100 кг AHL;
- раствор NP 10-34-0 с 10 кг N и 34 кг P₂O₅ на 100 кг NP.



Если для внесения жидких удобрений используются щелевые форсунки, следует умножить соответствующие значения норм расхода (л/га) из таблицы рабочих параметров для раствора AHL на коэффициент 0,88, а для раствора NP – на коэффициент 0,85, так как указанные нормы расхода (л/га) действительны только для воды.

При внесении жидких удобрений руководствуйтесь следующими принципами:

Вносите жидкие удобрения крупнокапельным методом во избежание химического ожога растений. Крупные капли скатываются с листьев, а мелкие задерживаются на них, только усиливая эффект "лупы". Слишком большие дозы удобрения могут из-за высокой концентрации солей вызвать химический ожог листьев.

При внесении жидких удобрений ни в коем случае не превышайте установленную норму, например, 40 кг N (см. "Таблицу пересчета для внесения жидких удобрений"). При дополнительном внесении AHL через форсунки каждый цикл должен завершаться стадией 39 ЕС, так как химический ожог колосьев может иметь крайне тяжелые последствия.

6.11.1 3-струйные форсунки (опция)

Использование трехструйных форсунок для внесения жидких удобрений рекомендуется в случае, если жидкое удобрение должно попасть большей частью не на листья, а на корни растения.

Встроенная в форсунку заслонка-дозатор с тремя отверстиями обеспечивает почти безнапорное, крупнокапельное распределение жидкого удобрения. Это позволяет избежать образования нежелательного тумана и мелких капель. Формируемые трехструйной форсункой крупные капли падают на листья с низкой кинетической энергией и поэтому скатываются с их поверхности. **Хотя благодаря этому и можно избежать обширных повреждений от химических ожогов, при поздней подкормке следует отказаться от трехструйных форсунок и использовать навесные шланги.**

Для всех перечисленных ниже трехструйных форсунок следует использовать исключительно черные байонетные гайки.

Различные трехструйные форсунки и зоны их применения (при 8 км/час)

- | | |
|-----------|--------------------|
| • желтая | 50 - 80 л AHL/га |
| • красная | 80 - 126 л AHL/га |
| • синяя | 115 - 180 л AHL/га |
| • белая | 155 - 267 л AHL/га |

6.11.2 Форсунки с 7 отверстиями/форсунки FD (опция)

Условия использования форсунок с 7 отверстиями/форсунок FD аналогичны условиям для трехструйных форсунок. Однако в отличие от трехструйных форсунок у форсунок с 7 отверстиями/форсунок FD выходные отверстия обращены не вниз, а в сторону. Это позволяет формировать очень большие капли, которые будут мягко падать на растения.

Рис. 111: → форсунка с 7 отверстиями

Рис. 112: → форсунка FD



Рис. 111



Рис. 112

В комплект поставки могут входить следующие форсунки с 7 отверстиями

- SJ7-02-CE 74 - 120 л AHL (при 8 км/ч)
- SJ7-03-CE 110 - 180 л AHL
- SJ7-04-CE 148 - 240 л AHL
- SJ7-05-CE 184 - 300 л AHL
- SJ7-06-CE 222 - 411 л AHL
- SJ7-08-CE 295 - 480 л AHL

В комплект поставки могут входить следующие форсунки FD:

- FD 04 150 - 240 | AHL/ha (при 8 км/ч)
- FD 05 190 - 300 | AHL/ha
- FD 06 230 - 360 | AHL/ha
- FD 08 300 - 480 | AHL/ha
- FD 10 370 - 600 | AHL/ha*

6.11.3 Комплекты навесных шлангов для системы штанг **Super-S** (опция)

Комплект навесных шлангов с дозирующими дисками (4916-39) для поздней подкормки жидкими удобрениями

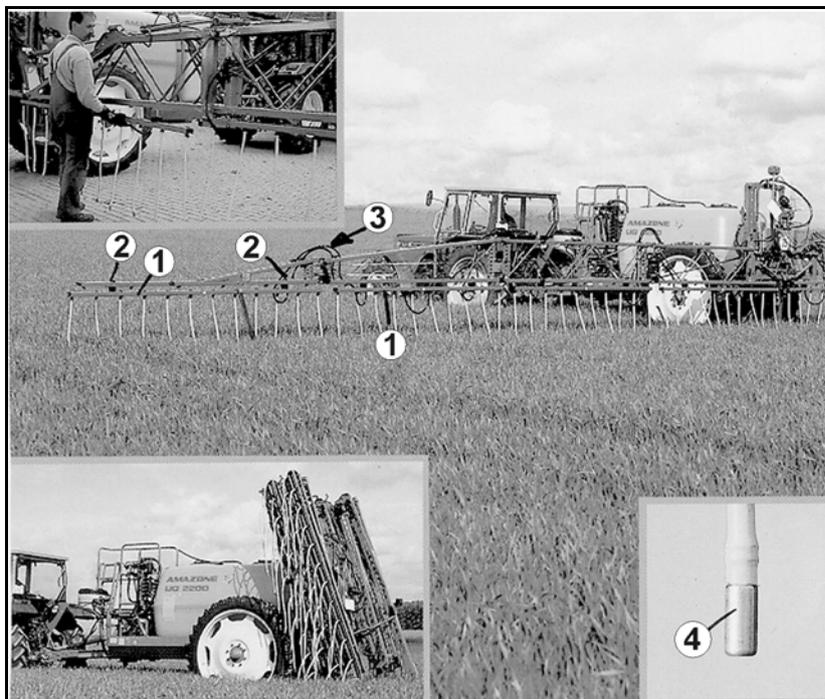


Рис. 113

Рис. 113

- (1) Пронумерованные отдельные навесные шланги с расстоянием 25 см между форсункой и шлангом. Монтируются начиная от левого наружного края, если смотреть по направлению движения – сначала шланг № 1, затем шланг № 2 и т.д.
- (2) Гайки с закруткой для крепления шлангов
- (3) Разъемное соединение с манжетой для соединения шлангов.
- (4) Металлические грузы, стабилизируют положение шлангов во время работы.



Дозирующие диски определяют норму расхода [л/га].

В комплект поставки могут входить следующие дозирующие диски:

- | | | |
|------------------|--------------------|--------------|
| • 4916-26 ø 0,65 | 50 - 104 л АНЛ/га | (при 8 км/ч) |
| • 4916-32 ø 0,8 | 80 - 162 л АНЛ/га | |
| • 4916-39 ø 1,0 | 115 - 226 л АНЛ/га | (серийно) |
| • 4916-45 ø 1,2 | 150 - 308 л АНЛ/га | |
| • 4916-55 ø 1,4 | 225 - 450 л АНЛ/га | |

См. главу "Таблица рабочих параметров для системы навесных шлангов", на стр. 243.

6.11.4 Комплекты навесных шлангов для системы штанг **Super-L** (опция)

- с дозирующими дисками для поздней подкормки жидкими удобрениями

Рис. 114/...

- (1) Навесные шланги с расстоянием 25 см между шлангами за счет монтажа 2-го распределительного трубопровода
- (2) Байонетное соединение с дозирующими дисками.
3. Металлические грузы, стабилизируют положение шлангов во время работы.

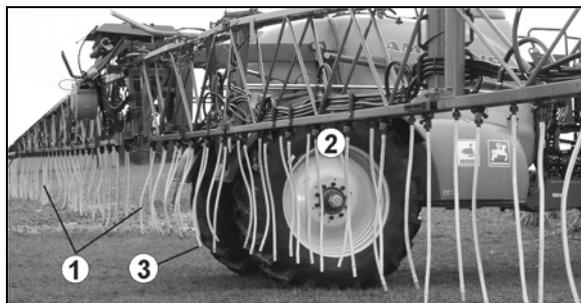


Рис. 114

Рис. 115/...

- (1) Отделительная дуга для транспортировочного положения
- (2) Высокое транспортировочное положение благодаря более низкой установке транспортировочного крюка
3. Упор

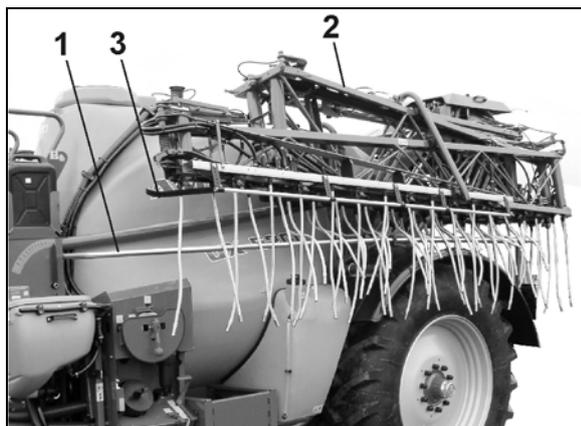


Рис. 115



Для эксплуатации агрегата с навесными штангами следует снять оба упора (Рис. 115/3)!

Рис. 116/...

- (1) По одному регулировочному крану для каждой секции:
 - a Опрыскивание через оба распределительных трубопровода с навесными шлангами
 - b Опрыскивание через стандартный распределительный трубопровод
 - c Опрыскивание только через 2-й распределительный трубопровод

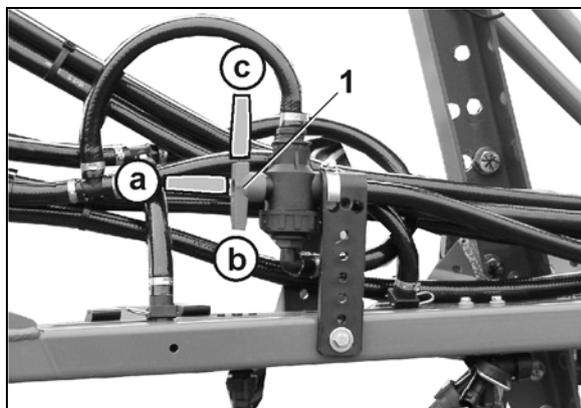


Рис. 116



Для эксплуатации агрегата в обычном режиме демонтируйте навесные шланги.

После демонтажа навесных шлангов закройте корпуса форсунок глухими крышками!

Рис. 117/...

(1) Транспортировочный крюк



Для эксплуатации агрегата с навесными шлангами верните оба транспортировочных крюка глубже. В транспортировочном положении расстояние между форсункой и крылом должно составлять 20 см!

Для эксплуатации агрегата в обычном режиме снова выверните оба транспортировочных крюка до исходного положения!

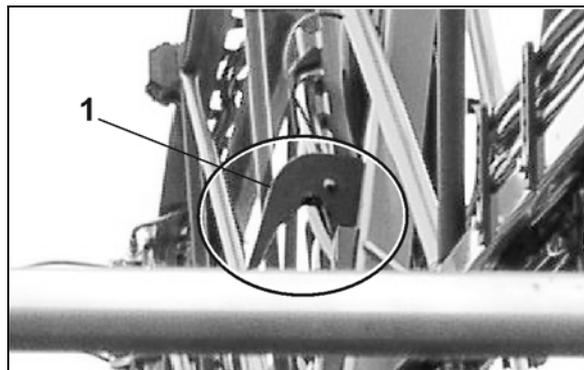


Рис. 117

6.12 Маркировка пеной (опция)

Предлагаемая в настоящее время в качестве дополнительного оборудования **система маркировки пеной** (Рис. 118/1 и Рис. 118/3) обеспечивает **точное прохождение загонок** при обработке **пахотных земель без размеченных технологических колея**.

Маркировка осуществляется с помощью **пятен пены**. Пятна пены оставляются с регулируемым интервалом в 10 – 15 м, образуя **четкую, хорошо видимую линию**, служащую оператору ориентиром. По истечении некоторого времени пена растворяется без остатка.

Интервал между отдельными пятнами пены можно регулировать с помощью регулировочного винта со шлицевой головкой следующим образом:

- поворот **вправо** - интервал увеличивается;
- поворот **влево** - интервал уменьшается;

Маркировка пеной:

- Система штанг **Super-S** Рис. 118/...:
 - Система штанг **Super-L** Рис. 119/...
- (1) Бак
 - (2) Регулировочный винт со шлицевой головкой
 - (3) Компрессор



Рис. 118

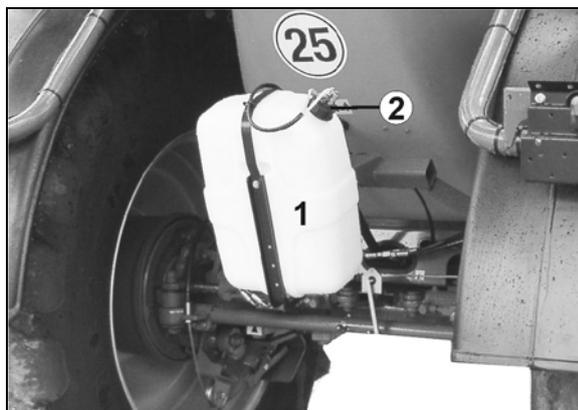


Рис. 119

Рис. 120/...

- (1) Пенообразователь
- (2) Гибкая пластмассовая форсунка



См. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

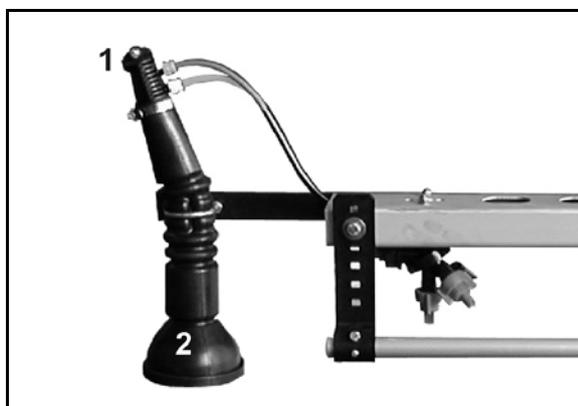


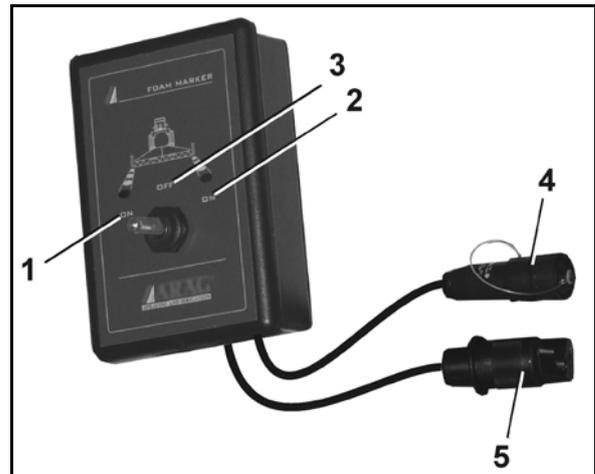
Рис. 120

Блок управления

Для агрегатов без терминала управления:

Рис. 121/...

- (1) Маркировка пеной слева ВКЛ.
- (2) Маркировка пеной справа ВКЛ.
- (3) Маркировка пеной ВЫКЛ.
- (4) Подсоединение к компрессору
- (5) Подсоединение к системе электропитания трактора

**Рис. 121**

6.13 Система принудительной циркуляции (DUS) (опция)



- Включайте систему принудительной циркуляции в обычном режиме опрыскивания.
- Включайте систему принудительной циркуляции при использовании навесных шлангов.

Система принудительной циркуляции

- во включенном состоянии обеспечивает постоянную циркуляцию жидкости в распределительном трубопроводе. Для этого за каждой секцией закреплен специальный шланг для подсоединения к промывочному контуру (Рис. 122/1).
- может работать либо с раствором либо с промывочной водой;
- способствует уменьшению неразбавленного остаточного количества раствора в распределительных трубопроводах до 2 л.

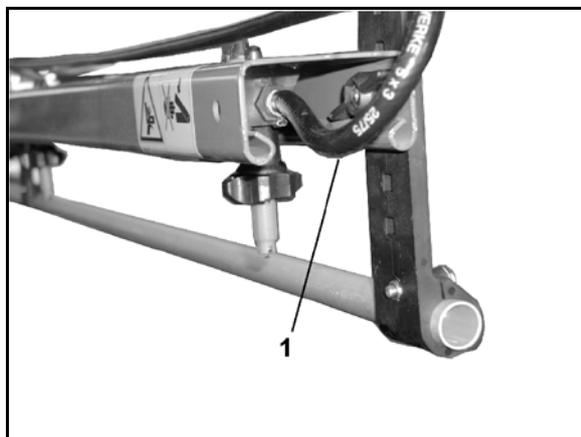


Рис. 122

Постоянная циркуляция жидкости

- обеспечивает равномерность опрыскивания с самого начала, так как непосредственно после включения штанг опрыскивателя раствор начинает незамедлительно подаваться ко всем форсункам;
- снижает вероятность засорения распределительного трубопровода.

Основные компоненты системы принудительной циркуляции:

- по одному шлангу для подсоединения к промывочному контуру (Рис. 122/1) на секцию;
- переключающий кран DUS (Рис. 123/1);
- клапан ограничения давления DUS (Рис. 123/2). Клапан ограничения давления DUS имеет фиксированные заводские установки и служит для снижения давления в системе принудительной циркуляции до 1 бара.

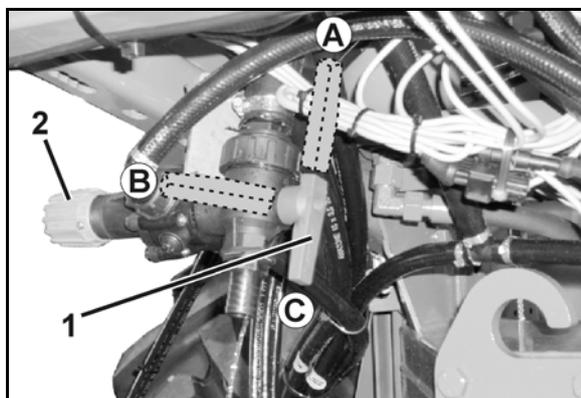


Рис. 123

- Если переключающий кран DUS находится в положении (Рис. 123/A), система принудительной циркуляции включена.
- Если переключающий кран DUS находится в положении (Рис. 123/B), система принудительной циркуляции выключена.
- Если переключающий кран DUS находится в положении (Рис. 123/C), жидкость можно слить из полевого опрыскивателя.

Схема системы принудительной циркуляции (DUS)

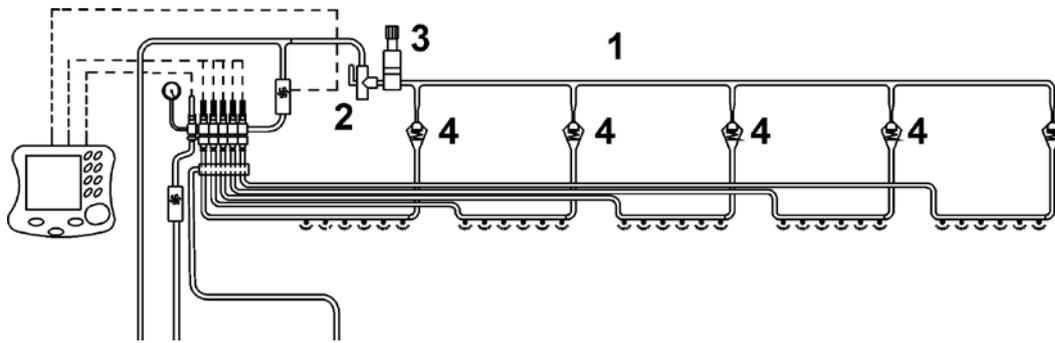


Рис. 124

- (1) Система принудительной циркуляции (DUS)
- (2) Переключающий кран DUS
- (3) Клапан ограничения давления DUS
- (4) Обратный клапан DUS

6.14 Модуль подъема

(опция)

Модуль подъема поднимает штанги опрыскивателя на дополнительные 70 см, а тем самым и форсунки на высоту до 3,20 м.

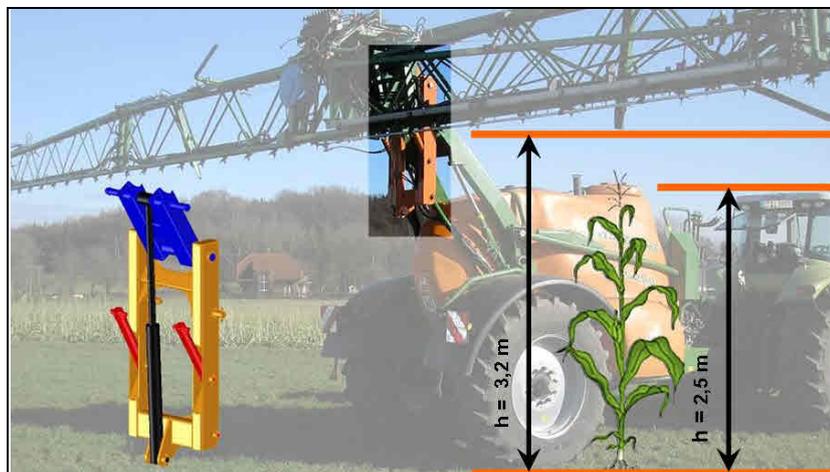


Рис. 125

Модуль подъема приводится в действие при помощи желтого блока управления трактора.



ОПАСНОСТЬ

Опасность аварии и повреждения агрегата.

- При движении по дорогам штанги опрыскивателя запрещается поднимать с помощью модуля подъема.
- Общая высота агрегата с модулем подъема может существенно превышать 4 м.
- Используйте модуль подъема только после раскладывания штанг опрыскивателя.
- Перед складыванием штанг опрыскивателя снова опустите модуль подъема. В противном случае штанги не удастся закрепить в транспортировочных фиксаторах.
- Всегда следует поднимать или опускать модуль подъема до конечного положения!

7 Ввод в эксплуатацию

В этой главе содержится информация:

- о вводе агрегата в эксплуатацию,
- о проверке возможности навешивания/прицепления агрегата на трактор.



- Перед вводом агрегата в эксплуатацию оператор должен прочитать и понять настоящее руководство.
- Следуйте указаниям главы "Правила техники безопасности для оператора", с. 30 при:
 - прицеплении и отцеплении агрегата;
 - транспортировке агрегата;
 - эксплуатации агрегата.
- Агрегат разрешается подсоединять и транспортировать только трактором с соответствующими мощностными характеристиками!
- Трактор и агрегат должны соответствовать действующим правилам дорожного движения.
- Как владелец (эксплуатирующая сторона), так и водитель (оператор) транспортного средства отвечают за соблюдение законодательно установленных национальных правил дорожного движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием и затягиванием в зоне действия узлов, приводимых в действие от гидравлического или электрического приводов.

Запрещено блокировать те элементы управления трактора, которые служат для непосредственного выполнения движения узлов от гидравлического или электрического привода, например, складывание, поворачивание и смещение. Любое движение должно автоматически прерываться при отпускании соответствующего элемента управления. Это не относится к движениям тех систем, которые:

- работают непрерывно, или
- регулируются автоматически, или,
- в связи с особенностями функционирования, должны находиться в плавающем положении или положении под давлением.

7.1 Проверка соответствия трактора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность в результате поломок во время эксплуатации и из-за недостаточной устойчивости, а также недостаточной управляемости и эффективности торможения при использовании трактора не по назначению!

- Перед прицеплением или навешиванием агрегата на трактор проверьте соответствие мощностных характеристик трактора.
Разрешается прицеплять или навешивать агрегат только на трактор, имеющий соответствующие технические характеристики.
- Проведите проверку тормозов, чтобы проконтролировать, обеспечивает ли трактор требуемое замедление при торможении для комбинации трактор плюс навесной/прицепной агрегат.

Необходимые данные для проверки трактора на соответствие техническим характеристикам:

- допустимая общая масса;
- допустимые нагрузки на оси трактора;
- допустимая опорная нагрузка в точке навешивания на трактор;
- максимально допустимые нагрузки на шины трактора;
- соответствие допустимой максимальной массы буксируемого груза.

Эти данные указаны на фирменной табличке, в техническом паспорте или в руководстве по эксплуатации трактора.

Передняя ось трактора всегда должна быть нагружена минимум на 20 % от собственной массы трактора.

Трактор должен обеспечивать предписанное изготовителем замедление при торможении для комбинации трактор плюс навесной/прицепной агрегат.

7.1.1 Расчет фактических параметров общей массы трактора, нагрузок на оси трактора и на шины, а также необходимой минимальной нагрузки



Допустимая общая масса трактора, указанная в техническом паспорте трактора, должна превышать сумму, складывающуюся из:

- собственной массы трактора,
- массы балласта и
- общей массы навесного агрегата или опорной нагрузки прицепного агрегата.


Это указание действительно только для Германии:

Если соблюсти допустимые нагрузки на оси трактора и/или допустимую общую массу при использовании всех имеющихся возможностей не удастся, то компетентное ведомство, действующее на основании права федеральной земли, имеет право выдать в виде исключения разрешение согласно § 70 технических требований к эксплуатации безрельсового транспорта, а также необходимое разрешение согласно § 29 пункт 3 Правил дорожного движения при наличии заключения официально признанного специалиста по автотранспорту и с согласия изготовителя трактора.

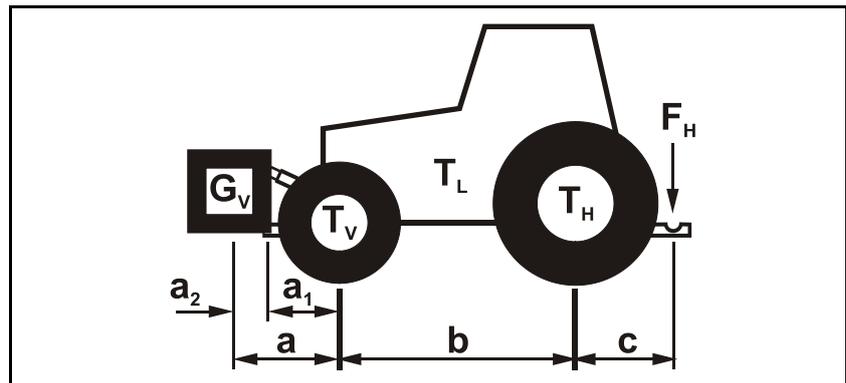
7.1.1.1 Данные для расчета


Рис. 126

T_L	[кг]	Собственная масса трактора	
T_V	[кг]	Нагрузка на переднюю ось пустого трактора	См. руководство по эксплуатации трактора или технический паспорт транспортного средства
T_H	[кг]	Нагрузка на заднюю ось пустого трактора	
G_V	[кг]	Передний балласт (при наличии)	
F_H	[кг]	Макс. опорная нагрузка	См. технические характеристики агрегата
a	[м]	Расстояние между центром тяжести передненавесного агрегата или переднего балласта и центром передней оси (сумма $a_1 + a_2$)	см. технические характеристики трактора и передненавесного агрегата или переднего балласта или измерьте самостоятельно
a_1	[м]	Расстояние между центром передней оси и центром крепления к нижним тягам	См. руководство по эксплуатации трактора или измерьте самостоятельно.
a_2	[м]	Расстояние между центром крепления к нижним тягам и центром тяжести передненавесного агрегата или переднего балласта (отстояние центра тяжести)	См. технические характеристики передненавесного агрегата или переднего балласта или измерьте самостоятельно
b	[м]	База трактора	См. руководство по эксплуатации трактора или технический паспорт транспортного средства или измерьте самостоятельно
c	[м]	Расстояние между центром задней оси и центром крепления к нижним тягам	См. руководство по эксплуатации трактора или технический паспорт транспортного средства или измерьте самостоятельно

7.1.1.2 Расчет необходимой минимальной нагрузки трактора спереди ($G_{V \min}$) для обеспечения управляемости

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Внесите числовое значение полученной минимальной нагрузки $G_{V \min}$, необходимой для передней части трактора, в таблицу (глава 7.1.1.7).

7.1.1.3 Расчет фактической нагрузки на переднюю ось трактора $T_{V \text{tat}}$

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Внесите числовые значения рассчитанной фактической и указанной в руководстве по эксплуатации трактора допустимой нагрузки на переднюю ось в таблицу (глава 7.1.1.7).

7.1.1.4 Расчет фактической общей массы комбинации трактора и агрегата

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Внесите числовые значения рассчитанной фактической и указанной в руководстве по эксплуатации трактора допустимой общей массы трактора в таблицу (глава 7.1.1.7).

7.1.1.5 Расчет фактической нагрузки на заднюю ось трактора $T_{H \text{tat}}$

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Внесите числовые значения рассчитанной фактической и указанной в руководстве по эксплуатации трактора допустимой нагрузки на заднюю ось в таблицу (глава 7.1.1.7).

7.1.1.6 Допустимая нагрузка на шины

Внесите двойное значение (две шины) допустимой нагрузки на шины (см., например, документацию изготовителя шин) в таблицу (глава 7.1.1.7).

7.1.1.7 Таблица

	Фактическое значение в соответствии с расчетами	Допустимое значение в соответствии с руководством по эксплуатации трактора	Двойная допустимая нагрузка на шины (две шины)
Минимальная нагрузка, передняя/задняя	/ кг	--	--
Общая масса	кг	≤ кг	--
Нагрузка на переднюю ось	кг	≤ кг	≤ кг
Нагрузка на заднюю ось	кг	≤ кг	≤ кг



- В техническом паспорте трактора найдите допустимые значения для общей массы, нагрузки на оси и на шины трактора.
- Фактически полученные значения должны быть меньше или равны (\leq) допустимым значениям!


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в случае недостаточной устойчивости, а также недостаточной управляемости и эффективности торможения трактора!

Запрещается агрегатирование с взятым за основу расчетов трактором, если:

- даже если только одно из вычисленных фактических значений больше, чем допустимое значение;
- на тракторе не закреплен передний балласт (если требуется) для обеспечения необходимой минимальной нагрузки спереди ($G_{V \min}$).



- Используйте передний балласт, чтобы агрегат соответствовал, по меньшей мере, требованиям по минимальной устойчивости спереди ($G_{V \min}$)!

7.1.2 Условия эксплуатации трактора с прицепным агрегатом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с повреждением узлов в процессе эксплуатации в случае использования недопустимых комбинаций тягово-сцепных устройств!

- Следите за тем, чтобы:
 - опорная нагрузка соединительного приспособления трактора соответствовала фактической действительной опорной нагрузке;
 - изменение нагрузки на оси, в результате воздействия опорной нагрузки, и массы трактора находились в допустимых пределах. В сомнительных случаях произведите взвешивание;
 - статическая фактическая нагрузка на заднюю ось трактора не превышала допустимую нагрузку на заднюю ось;
 - соблюдалась допустимая общая масса трактора;
 - фактическая нагрузка на шины трактора не превышала допустимую.

7.1.2.1 Возможные комбинации тягово-сцепных устройств

На Рис. 127 показаны возможные комбинации тягово-сцепного устройства трактора и агрегата в зависимости от максимально допустимой опорной нагрузки.

Максимально допустимая опорная нагрузка указана в технической документации или на заводской табличке тягово-сцепного устройства трактора.

Макс. допустимая опорная нагрузка	Тягово-сцепное устройство трактора	Сцепная петля на прицепе с жестким дышлом
2000 кг	Пальцевая муфта DIN 11028/ISO 6489-2	Сцепная петля 40 для гибкого дышла DIN 11043
	Неавтоматическая пальцевая муфта DIN 11025	
3000 кг - ≤ 40 км/ч 2000 кг - > 40 км/ч	Сцепной крюк ("Hitch") ISO 6489-1	Сцепная петля ISO 5692-1
	Сцепная втулка (Piton-fix) ISO 6489-4	
	Муфта с шаровой головкой 80	Сцепная чашка 80

Рис. 127

7.1.2.2 Расчет фактического значения D_C для комбинации трактора и агрегата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность повреждения тягово-сцепного устройства трактора и агрегата в случае использования трактора не по назначению!

Вычислите фактическое значение D_C для существующей комбинации трактора и агрегата, чтобы проверить, соответствует ли тягово-сцепное устройство трактора допустимому значению D_C . Вычисленное фактическое значение D_C для комбинации трактора и агрегата должно быть меньше или равно (\leq) заданному значению D_C тягово-сцепного устройства трактора.

Фактическое значение D_C для комбинации трактора и агрегата рассчитывается следующим образом:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

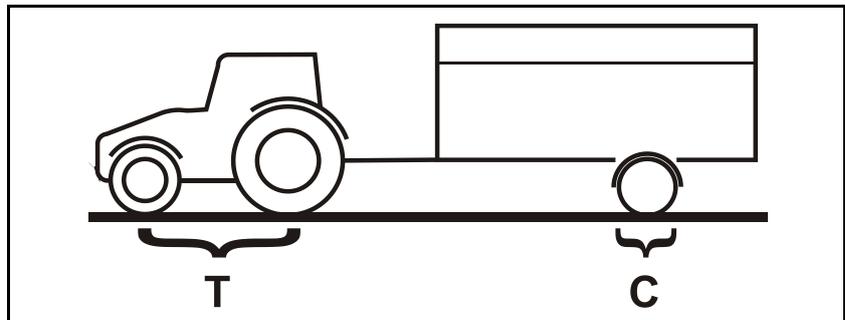


Рис. 128

- T:** Допустимая общая масса трактора в [т] (см. руководство по эксплуатации или технический паспорт трактора)
- C:** Нагрузка на оси агрегата, загруженного до допустимого уровня (полезная нагрузка), в [т] без учета полезной нагрузки
- g:** Ускорение силы тяжести (9,81 м/с²)

 Вычисленное фактическое значение D_C для комбинации трактора и агрегата

 Заданное значение D_C тягово-сцепного устройства трактора

KN	\leq	KN
----	--------	----



Значение D_C тягово-сцепного устройства указано на самом устройстве или в руководстве по эксплуатации трактора.

7.1.3 Агрегаты, не имеющие собственной тормозной системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в случае недостаточной эффективности торможения трактора.

Трактор должен обеспечивать предписанное изготовителем замедление при торможении для комбинации трактор – прицепной агрегат.

Если агрегат не имеет собственной тормозной системы:

- фактическая масса трактора должна быть больше или равна (\geq) фактической массе прицепного агрегата;
Требования в различных странах отличаются. В России, например, вес трактора должен в два раза превышать вес прицепного агрегата.
- максимально допустимая скорость движения должна быть 25 км/час.

7.2 Подгонка длины карданного вала к типу трактора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная

- с отлетанием поврежденных или разрушенных деталей в случае сжатия или растяжения карданного вала при поднятии/опускании прицепа к трактору агрегата, если длина карданного вала выбрана неправильно!
- с захватыванием и наматыванием в случае ошибок при монтаже или недопустимого изменения конструкции карданного вала!

Перед первым подсоединением карданного вала к трактору поручите специализированной мастерской произвести контроль и, в случае необходимости, подгонку длины карданного вала во всех рабочих состояниях.

При подгонке карданного вала соблюдайте руководство по эксплуатации карданного вала.



Подгонка карданного вала действительна только для эксплуатируемого в данный момент типа трактора. При эксплуатации агрегата с другим типом трактора следует выполнить корректировку длины карданного вала заново.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность затягивания и захватывания вследствие неправильного монтажа или недопустимых конструктивных изменений карданного вала!

Только специализированная мастерская имеет право производить конструктивные изменения карданного вала. При этом следует соблюдать указания руководства по эксплуатации карданного вала.

Подгонка длины карданного вала должна осуществляться с учетом минимального перекрытия профилей.

Не допускаются конструктивные изменения карданного вала, если они не описаны в руководстве по эксплуатации вала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления между задней частью трактора и агрегатом при подъеме/опускании агрегата для определения минимальной и максимальной рабочей длины карданного вала!

Активизируйте элементы управления трехточечной гидравлической навеской трактора:

- только с предусмотренного рабочего места;
- при нахождении вне опасной зоны между трактором и агрегатом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****Опасность защемления вследствие непроизвольного**

- **откатывания трактора и агрегата!**
- **опускания поднятого агрегата!**

Перед входом в опасную зону между трактором и поднятым агрегатом для подгонки карданного вала примите меры по предотвращению непреднамеренного пуска и откатывания комбинации трактора и агрегата и самопроизвольного опускания поднятого агрегата.



Карданный вал имеет минимальную рабочую длину при горизонтальном расположении, а максимальную – при полностью поднятом агрегате.

1. Прицепите агрегат к трактору (карданный вал не подсоединяйте).
2. Затяните стояночный тормоз трактора.
3. Определите высоту подъема агрегата и минимальную/максимальную рабочую длину карданного вала.
 - 3.1 Для этого поднимите и опустите агрегат с помощью трехточечной гидравлической навески трактора.

Активизируйте элементы управления трехточечной гидравлической навеской трактора, расположенной в задней части, только с предусмотренного рабочего места.
4. Зафиксируйте поднятый агрегат на заданной высоте от самопроизвольного опускания (например, с помощью опоры или подъемного крана).
5. Прежде чем войти в опасную зону между трактором и агрегатом, зафиксируйте трактор от непреднамеренного пуска.
6. При определении длины и укорачивании карданного вала соблюдайте указания руководства по эксплуатации вала.
7. Укороченные части карданного вала снова вставьте друг в друга.
8. Перед подсоединением карданного вала смажьте вал отбора мощности трактора и входной вал редуктора.

Символ трактора на защитной трубе карданного вала указывает на сторону вала, подсоединяемую к трактору.

7.3 Фиксация трактора/агрегата от непреднамеренного пуска и откатывания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами в ходе работ, выполняемых на агрегате, может возникнуть из-за:

- самопроизвольного опускания агрегата, поднятого и незафиксированного над трехточечной гидравлической навеской трактора;
- самопроизвольного опускания поднятых и незафиксированных частей агрегата;
- непреднамеренного пуска и откатывания комбинации трактора и агрегата.
- Перед выполнением любых работ на агрегате зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания.
- Запрещается производить любые работы на агрегате, такие как монтаж, регулировка, устранение неисправностей, очистка, техническое обслуживание и ремонт:
 - при работающем агрегате;
 - если двигатель трактора работает при подсоединенном карданном валу/гидравлическом приводе;
 - если ключ не вынут из замка зажигания трактора и существует вероятность непреднамеренного пуска двигателя трактора при подсоединенном карданном валу/гидравлическом приводе;
 - если трактор и агрегат не зафиксированы от самопроизвольного откатывания с помощью стояночного тормоза и/или противооткатных упоров;
 - если движущиеся детали агрегата не заблокированы от самопроизвольного движения.

Наибольшая опасность при выполнении этих работ возникает в результате контакта с незащищенными узлами.

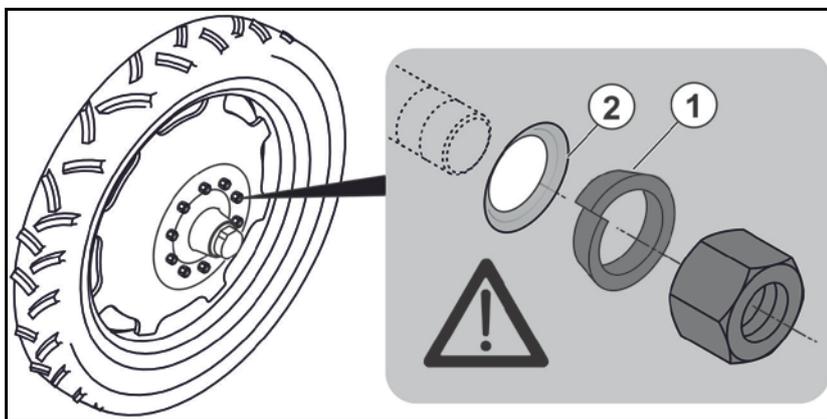
1. Опустите поднятый, незафиксированный агрегат/поднятые, незафиксированные части агрегата.
→ Это поможет предотвратить самопроизвольное опускание.
2. Заглушите двигатель трактора.
3. Выньте ключ из замка зажигания.
4. Поставьте трактор на стояночный тормоз.
5. Зафиксируйте агрегат от самопроизвольного откатывания (только для прицепных агрегатов)
 - на ровном рельефе – с помощью стояночного тормоза (при наличии) или противооткатных упоров;
 - при очень неровном рельефе или на склоне – с помощью стояночного тормоза и противооткатных упоров.

7.4 Монтаж колес



Используйте при монтаже колес:

- (1) Конусные кольца перед колесными гайками.
- (2) Только ободья с подходящей зенковкой для крепления конусных колец.



Если агрегат оснащен аварийными колесами, то перед вводом в эксплуатацию их следует заменить на ходовые колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Разрешается использовать только аттестованные шины, имеющие соответствующие технические характеристики (см. с. 57).
- Используемые в сочетании с шинами ободья должны иметь диски, приваренные по всей окружности!



- При использовании шин диаметром более 1860 мм следует установить удлинитель гидравлической опоры и лестницу.
- В зависимости от колеи следует также установить на направляющие оси упорные болты, см с. 84.

1. Немного приподнять агрегат с помощью подъемного крана.



ОПАСНОСТЬ

Подъемные ремни следует закреплять в строго определенных точках.

См. также главу "Погрузка", с. 41.

2. Отверните гайки крепления аварийных колес.
3. Снимите аварийные колеса.



ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность при снятии аварийных и монтаже ходовых колес!

4. Наденьте ходовые колеса на шпильки.

5. Затяните гайки крепления колес.



Момент затяжки гаек крепления колес: 510 Нм.

6. Опустите агрегат и снимите подъемные ремни.
7. Прим. через 10 часов эксплуатации подтяните гайки крепления колес.

7.5 Первый ввод в эксплуатацию рабочей тормозной системы



Испытайте тормозную систему при пустом и загруженном агрегате, проверив, тем самым, эффективность торможения комбинации трактора и агрегата.

Для обеспечения оптимальных параметров торможения и минимального износа тормозных накладок рекомендуется выполнить взаимную корректировку тягового усилия трактора и агрегата в специализированной мастерской (см. главу "Техническое обслуживание", с. 207).

7.6 Настройка гидросистемы с помощью регулировочного винта

Только для системы складывания Profi:



Гидроблок находится на агрегате впереди справа за панелью обшивки.



- Обязательно приведите во взаимное соответствие гидросистемы трактора и агрегата.
- Регулировка гидросистемы агрегата осуществляется регулировочным винтом на гидроблоке агрегата.
- Повышенные температуры гидравлического масла являются результатом неправильной настройки регулировочного винта системы, обусловленной продолжительным нагружением редукционного клапана гидросистемы трактора.
- Настройку выполнять только в безнапорном состоянии!
- При вводе в эксплуатацию в случае нарушений функционирования гидравлики между трактором и агрегатом свяжитесь с партнером по сервису в вашем регионе.

- (1) Системный регулировочный винт, настраиваемый в позиции А и В
- (2) Соединение LS для управляющей линии Load-Sensing

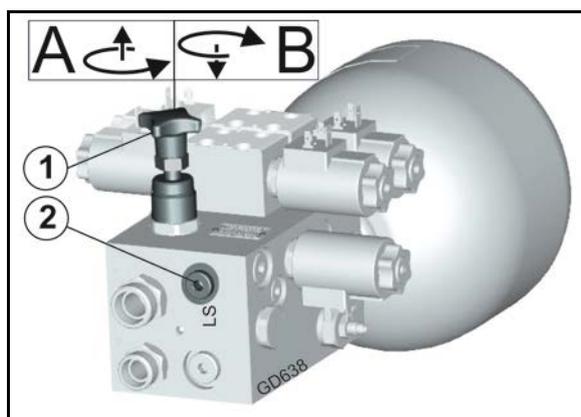


Рис. 129

Соединения со стороны агрегата согласно ISO15657:

- (1) P – подача, напорная магистраль, номинальный диаметр штекера 20
- (2) LS – управляющая магистраль, номинальный диаметр штекера 10
- (3) T- -обратная магистраль, номинальный диаметр муфты 20

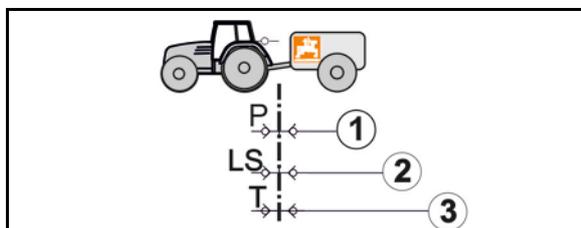


Рис. 130

- (1) Гидросистема с открытым центром Open-Center с насосом постоянной производительности (шестеренным насосом) или регулируемым насосом.

→ Установите системный регулировочный винт в положение А.



Регулируемый насос: установите на блоке управления трактора максимальную необходимую подачу масла. Слишком низкая подача масла не может обеспечить правильную работу агрегата.

- (2) Гидросистема по технологии Load-Sensing (насос, регулируемый по давлению и расходу) с прямым подключением насоса Load-Sensing и регулируемым насосом LS.

→ Установите системный регулировочный винт в положение В.

- (3) Гидросистема Load-Sensing с насосом постоянной производительности (шестеренным насосом).

→ Установите системный регулировочный винт в положение В.

- (4) Гидросистема с закрытым центром Closed-Center с регулируемым по давлению насосом.

→ Установите системный регулировочный винт в положение В.



Опасность перегрева гидросистемы: гидравлическая система Closed-Center не очень подходит для работы с гидродвигателями.

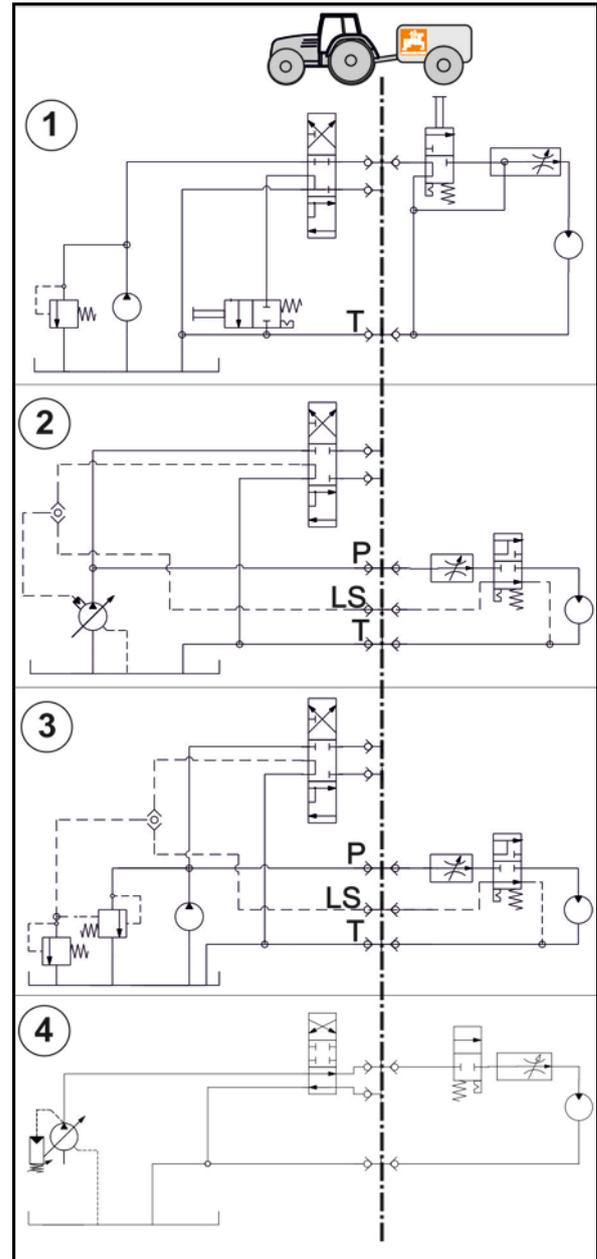


Рис. 131

7.7 Датчик угла поворота AutoTrail

Для использования дышла с системой AutoTrail следует установить на тракторе специальное крепление для датчика угла поворота (Рис. 132/1).

Крепление должно монтироваться на тракторе в соответствии с условиями эксплуатации с помощью входящей в комплект поставки втулки со стопорным винтом (Рис. 132/2) и стальной пластиной (Рис. 132/3).

Датчик угла поворота должен находиться в смонтированном состоянии прямо над точкой вращения втулочно-пальцевой муфты трактора (Рис. 132/4).

Обеспечьте минимальный зазор между точкой присоединения и датчиком угла поворота (Рис. 133/ X) (особенно в случае дышла «Hitch»).

- В нейтральном положении при сцепленном агрегате штанга датчика угла поворота должна быть вытянута из крепления прим. на 100 мм.

При необходимости закрепите крепление в изменённом положении.

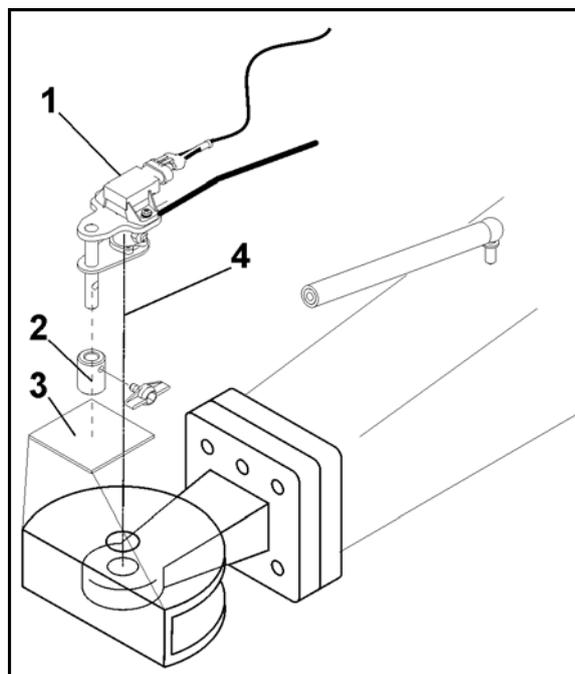


Рис. 132

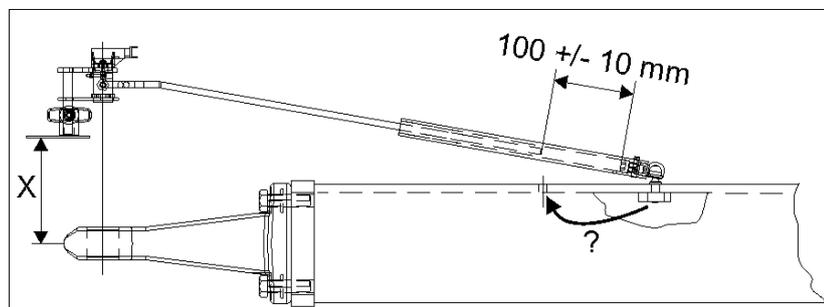


Рис. 133

7.8 Настройка ширины колеи регулируемой оси (работы выполняются в мастерской)

Отрегулируйте ширину колеи агрегата так, чтобы колеса опрыскивателя следовали по середине колеи трактора.

Ширина колеи (при глубине посадки 100 мм) регулируется бесступенчато в диапазоне 1500-2250 мм.

Регулируемая ширина колеи зависит от установки колес (Рис. 134):

- Бесступенчато в диапазоне 1500-1960 мм при установке колес согласно поз. 1.
- Бесступенчато в диапазоне 1700-2250 мм при установке колес согласно поз. 2.



Затяните болты крепления колеса с моментом затяжки 510 Нм.

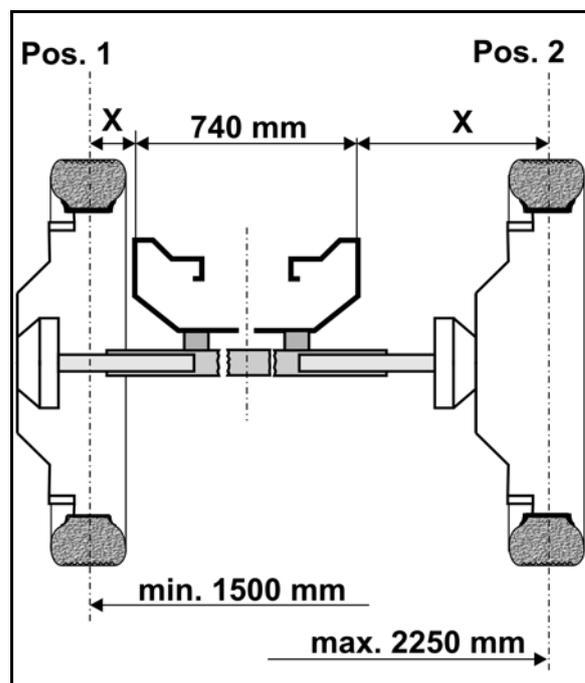


Рис. 134

$X = \frac{\text{Необходимая ширина колеи [мм]} - 740 \text{ [мм]}}{2}$

Настройку ширины колеи выполняйте следующим образом

1. Прицепите опрыскиватель к трактору.
2. Примите меры против непреднамеренного пуска и откатывания трактора / агрегата.
3. Поднимите опрыскиватель домкратом с одной стороны, так чтобы соответствующее колесо оторвалось от земли.
4. Ослабьте зажимные винты (Рис. 135/1,2).
5. Задвиньте или выдвиньте полуось в необходимое положение. Для этого определите расстояние x от внешней кромки основной рамы (Рис. 134/1) до середины колеса опрыскивателя и соответствующим образом задвиньте или выдвиньте полуось.
6. Для выравнивания оси сначала затяните винты (Рис. 135/1), момент затяжки 210 Нм.
7. Затем затяните винты (Рис. 135/2), момент затяжки 750 Нм.
8. Полуось с другой стороны выдвигается и задвигается аналогичным образом.

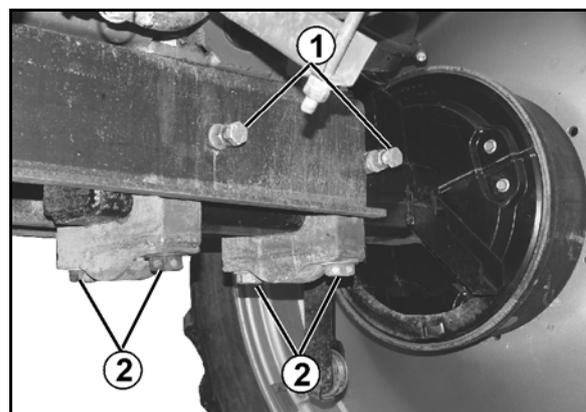


Рис. 135

8 Прицепление и отцепление агрегата



При прицеплении и отцеплении агрегатов следуйте указаниям главы "Правила техники безопасности для оператора", с. 30.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления вследствие непреднамеренного пуска и откатывания трактора и агрегата при прицеплении и отцеплении агрегата!

Прежде чем войти в опасную зону между трактором и агрегатом при агрегатировании, зафиксируйте их от непреднамеренного пуска и откатывания, см. с. 147.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления между задней частью трактора и агрегатом при прицеплении и отцеплении агрегата!

Активизируйте элементы управления трехточечной гидравлической навеской трактора:

- только с предусмотренного рабочего места;
- при нахождении вне опасной зоны между трактором и агрегатом.

8.1 Присоединение агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность в результате поломок во время эксплуатации и из-за недостаточной устойчивости, а также недостаточной управляемости и эффективности торможения при использовании трактора не по назначению!

Разрешается прицеплять или навешивать агрегат только на трактор, имеющий соответствующие технические характеристики. См. главу "Проверка соответствия трактора", с. 138.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность защемления между трактором и агрегатом при прицеплении агрегата!

Запрещается находиться между подсоединяемым агрегатом и трактором во время движения трактора к агрегату.

В случае, если для агрегатирования привлекаются помощники, они должны только давать указания, но не вставать между трактором и агрегатом до их полной остановки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная со заземлением, разрезанием, захватыванием и ударами для людей в случае непреднамеренного отсоединения агрегата от трактора!

- При агрегатировании используйте специально предусмотренное для этого оборудование.
- При агрегатировании на трехточечную гидравлическую навеску трактора, обратите внимание на соответствие категорий навесок трактора и агрегата.
Если трактор оснащен трехточечной системой гидравлики категории III, обязательно переоснастите палец и нижнюю тяги агрегата с категории II на категорию III с помощью переходных втулок.
- Для агрегатирования используйте только крепежные пальцы верхних и нижних тяг из комплекта поставки (оригинальные крепежные пальцы).
- Каждый раз при агрегатировании проверяйте крепежные пальцы верхних и нижних тяг на наличие видимых дефектов. При обнаружении явных следов износа заменяйте крепежные пальцы верхних и нижних тяг.
- Застопорите каждый палец верхних и нижних тяг в местах шарнирных соединений с трехточечной навесной рамой пружинным фиксатором против самоотвинчивания.
- Перед началом движения визуально проверьте правильность блокировки крюков нижних тяг.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная с прекращением подачи электроэнергии между трактором и агрегатом в результате повреждения питающих магистралей!

При подсоединении питающих магистралей проверьте их укладку. Питающие магистрали:

- не должны натягиваться, перегибаться или цепляться о другие детали при совершении движений навесного или прицепного агрегата
- не должны истираться о посторонние детали.

1. Прежде чем подвести трактор к агрегату, удалите людей из опасной зоны между трактором и агрегатом.
2. Прежде чем осуществить сцепление агрегата с трактором, подсоедините питающую магистраль.
 - 2.1 Подведите трактор к агрегату таким образом, чтобы между ними оставалось свободное пространство (прим. 25 см).
 - 2.2 Зафиксируйте трактор от непреднамеренного пуска и откатывания.
 - 2.3 Убедитесь, что вал отбора мощности трактора выключен.
 - 2.4 Подсоедините карданный вал и питающие магистрали к трактору.
 - 2.5 Гидравлическая тормозная система: закрепите разрывной трос стояночного тормоза на тракторе.

3. Подведите трактор еще ближе агрегату, чтобы можно было соединить тягово-сцепное устройство.
4. Соедините тягово-сцепное устройство.
5. Поднимите опору в транспортировочное положение.
6. Уберите противооткатные упоры и отпустите стояночный тормоз.



При первом прохождении поворота с прицепленным агрегатом проследите, чтобы части трактора не сталкивались с агрегатом

8.2 Отцепление агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в результате недостаточной устойчивости и опрокидывания отцепленного агрегата!

Установите пустой агрегат на горизонтальную поверхность с твердым грунтом.



При отцеплении агрегата следует всегда оставлять перед ним достаточное пространство для того, чтобы при повторном прицеплении трактор мог свободно подъехать к нему.

1. Установите пустой агрегат на горизонтальную поверхность с твердым грунтом.
2. Отцепите агрегат от трактора.
 - 2.1 Зафиксируйте агрегат от произвольного откатывания. См. с. 147.
 - 2.1 Опустите опору в положение стоянки.
 - 2.2 **Разъедините** тягово-сцепное устройство.
 - 2.3 Отведите трактор от агрегата примерно на 25 см вперед.
 - Образовавшееся свободное пространство между трактором и агрегатом облегчает доступ для отсоединения карданного вала и питающих магистралей.
 - 2.4 Зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания.
 - 2.5 Отсоедините карданный вал.
 - 2.6 Положите карданный вал на специально предусмотренную подставку.
 - 2.7 Отсоедините питающие магистрали.
 - 2.8 Укрепите питающие магистрали в специальных парковочных нишах.
 - 2.9 Гидравлическая тормозная система: Отсоедините разрывной трос стояночного тормоза от трактора.

8.2.1 Маневрирование отсоединенного агрегата



ОПАСНОСТЬ

При маневрировании с отпущенным рабочим тормозом требуется особая осторожность, так как в этом случае тягач затормаживает исключительно агрегат.

Прежде чем активизировать выпускной клапан на тормозном кране прицепа, следует прицепить агрегат к маневровому тягачу.

При этом маневровый тягач должен стоять на тормозе.



После этого, если давление воздуха в ресивере опустится ниже 3 бар (например, при многократной активизации выпускного клапана или негерметичности тормозной системы) отпускание рабочего тормоза с помощью выпускного клапана будет уже невозможно.

Для отпускания рабочего тормоза

- заполните ресивер воздухом;
- удалите весь воздух из тормозной системы через водоотводный клапан ресивера.

1. Прицепите агрегат к трактору.
2. Поставьте тягач на тормоз.
3. Уберите противооткатные упоры и отпустите стояночный тормоз.
4. Только **пневматическая тормозная система**:
 - 4.1 Нажмите кнопку управления на выпускном клапане до упора (см. с. 71).
- Рабочий тормоз выключен и агрегат готов к маневрированию.
- 4.2 По окончании маневрирования вытяните кнопку управления на выпускном клапане до упора.
- Давление воздуха, поступающего из ресивера, снова затормаживает агрегат.
5. По окончании маневрирования снова поставьте тягач на тормоз.
6. Снова затяните стояночный тормоз и зафиксируйте агрегат от откатывания с помощью противооткатных упоров.
7. Отцепите агрегат от трактора.

9 Транспортировка



- При транспортировке следуйте указаниям главы "Правила техники безопасности для оператора", с. 32.
- Перед началом транспортировки проверьте:
 - правильность подсоединения питающих магистралей;
 - отсутствие повреждений, правильность функционирования и чистоту осветительного оборудования;
 - тормозную и гидравлическую системы на наличие видимых повреждений;
 - полностью ли снят трактор со стояночного тормоза;
 - функционирование тормозной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами в результате произвольных движений агрегата.

- Проверьте правильность функционирования транспортировочных фиксаторов у складываемых агрегатов.
- Перед началом транспортировки зафиксируйте агрегат от произвольного движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в случае недостаточной устойчивости и опрокидывания.

- Ваша манера вождения должна быть такой, чтобы Вы всегда смогли справиться с вождением трактора с навешенными или прицепленными к нему агрегатами.
При этом следует учитывать Ваши личные способности, состояние дорожного покрытия, условия движения, видимость, погодные условия, ходовые качества трактора, а также влияние на них навесных/прицепных агрегатов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность в результате поломок во время эксплуатации и из-за недостаточной устойчивости, а также недостаточной управляемости и эффективности торможения при использовании трактора не по назначению!

Угроза получения тяжелейших травм и даже смерти.

Учитывайте максимальную полезную нагрузку навесного/прицепного агрегата и допустимые нагрузки на оси, а также опорную нагрузку трактора! При необходимости осуществляйте движение только с заполненным наполовину бункером.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****Опасность падения с агрегата при несанкционированной перевозке людей!**

Запрещается передвижение на агрегате и/или подъем на движущийся агрегат!

Перед началом движения, удалите людей с погрузочной площадки.

**ОСТОРОЖНО!**

- При транспортировке следуйте указаниям главы "Правила техники безопасности для оператора", с. 32.
 - Запрещается осуществлять транспортировку агрегата с включенной системой AutoTrail.
 - Запрещается осуществлять транспортировку агрегата с блоком управления трактора, находящимся в положении фиксации. Перед началом транспортировки обязательно переключите блок управления на тракторе в нейтральное положение.
 - **Приведите штанги опрыскивателя в транспортное положение и зафиксируйте их при помощи механического приспособления.**
- Если смонтировано устройство для ограничения ширины захвата наружных элементов, разложите его в целях транспортировки.
- Используйте транспортировочный фиксатор для блокировки сложенных штанг опрыскивателя в транспортировочном положении во избежание их самопроизвольного раскладывания.
 - Используйте транспортировочный фиксатор для фиксации поднятого заправочного бака в положении транспортировки во избежание его непреднамеренного опускания.
 - Используйте транспортировочный фиксатор для блокировки поднятой лестницы во избежание ее самопроизвольного раскладывания.
 - Фиксирующие элементы заходят в держатели и фиксируют лестницу в положении транспортировки во избежание ее самопроизвольного опускания.
 - Если установлено устройство расширения штанг (опция), переведите его в транспортное положение.
 - Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, выключайте рабочее освещение при транспортировке агрегата.

**ОПАСНОСТЬ**

Для транспортировки установите направляющее дышло/направляющую ось в транспортировочное положение!

В противном случае существует опасность аварии в результате опрокидывания агрегата!

10 Эксплуатация агрегата



При эксплуатации агрегата следуйте указаниям главы:

- "Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на агрегате", с. 18 и
- "Правила техники безопасности для оператора", с. 30.

Соблюдение этих указаний обеспечит Вашу безопасность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность в результате поломок во время эксплуатации и из-за недостаточной устойчивости, а также недостаточной управляемости и эффективности торможения при использовании трактора не по назначению!

Учитывайте максимальную полезную нагрузку навесного/прицепного агрегата и допустимые нагрузки на оси, а также опорную нагрузку трактора! При необходимости осуществляйте движение только с заполненным наполовину бункером.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, отрезанием, захватыванием, затягиванием и ударами в случае недостаточной устойчивости и опрокидывания трактора/прицепного агрегата!

Ваша манера вождения должна быть такой, чтобы Вы всегда смогли справиться с вождением трактора с навешенными или прицепленными к нему агрегатами.

При этом следует учитывать Ваши личные способности, состояние дорожного покрытия, условия движения, видимость, погодные условия, ходовые качества трактора, а также влияние на них навесных/прицепных агрегатов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с защемлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами в результате:

- самопроизвольного опускания поднятых, но незафиксированных частей агрегата;
- непреднамеренного пуска и откатывания комбинации трактора и агрегата.

Перед устранением неисправностей на агрегате зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания, см. с. 147.

Дождитесь полной остановки агрегата, прежде чем войти в опасную зону агрегата.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность в результате выбрасывания поврежденных деталей для оператора/третьих лиц может возникнуть из-за недопустимо высокой частоты вращения привода вала отбора мощности трактора!

Учитывайте допустимую частоту вращения привода агрегата до включения вала отбора мощности трактора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность, связанная с захватыванием и наматыванием, а также с отбрасыванием захваченных инородных тел в опасной зоне вращающегося карданного вала!

- Перед каждым использованием агрегата проверяйте защитные приспособления карданного вала на комплектность и надежность функционирования.
Незамедлительно заменяйте поврежденные защитные приспособления карданного вала в специализированной мастерской.
- Проверьте, зафиксирован ли защитный кожух карданного вала цепью против проворачивания.
- Всегда держитесь на достаточно безопасном расстоянии от вращающегося карданного вала.
- Не допускайте присутствия людей в опасной зоне вращающегося карданного вала!
- В случае опасности немедленно остановите двигатель трактора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность в результате непредвиденного контакта со средствами защиты растений/рабочим раствором!

- Используйте персональное защитное снаряжение
 - при приготовлении рабочего раствора
 - при чистке/замене форсунок во время опрыскивания.
 - при всех работах по чистке полевого опрыскивателя после окончания опрыскивания.
- Всегда следуйте указаниям изготовителя защитной одежды, информации о продукции, инструкции по применению, сертификату безопасности или руководству по эксплуатации используемого средства защиты растений. Например, используйте:
 - стойкие к химикатам перчатки,
 - стойкий к химикатам комбинезон,
 - водонепроницаемую обувь,
 - защитную маску для лица,
 - респиратор,
 - защитные очки,
 - средства для защиты кожи и т. д.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность для здоровья вследствие непредвиденного контакта с средствами защиты растений или рабочим раствором!

- Надевайте защитные перчатки, прежде чем
 - перерабатывать средства защиты растений,
 - производить работы на загрязненном полевым опрыскивателе или
 - очищать опрыскиватель.
- Мойте защитные перчатки прозрачной водой из бака для пресной воды
 - сразу после каждого контакта со средствами защиты растений.
 - прежде чем снять защитные перчатки.



- Для эксплуатации системы AutoTrail откройте запорный кран на гидравлическом цилиндре.

10.1 Подготовка к опрыскиванию



- Основным условием для надлежащего внесения пестицидов является нормальное функционирование полевого опрыскивателя. Регулярно проверяйте полевой опрыскиватель на испытательном стенде. Незамедлительно устраняйте обнаруженные дефекты.
 - Используйте соответствующее фильтровальное оборудование, см. стр. 96.
 - Тщательно очищайте полевой опрыскиватель перед внесением следующего средства для защиты растений.
 - Предварительно промойте трубопровод форсунок
 - при каждой смене форсунок.
 - перед переключением многорядной головки форсунки на другое сопло.
- См. главу «Очистка», стр. 196
- Заполните бак для промывочной воды и бак для свежей воды.

10.2 Приготовление рабочего раствора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность в результате непредвиденного контакта со средствами защиты растений и/или рабочим раствором!

- Загружайте средства защиты растений в бак для раствора через бак-смеситель.
- Переведите бак-смеситель в положение загрузки, прежде чем загружать в него средства защиты растений.
- При работе со средствами защиты растений и приготовлении рабочего раствора соблюдайте предписания по защите тела и органов дыхания, содержащиеся в инструкции по использованию средств защиты растений.
- Не готовьте рабочий раствор вблизи колодцев или поверхностных грунтовых вод.
- Предотвращайте утечки и загрязнения средствами защиты растений и/или рабочим раствором, следуя инструкциям и используя правильное защитное снаряжение.
- Не оставляйте приготовленный рабочий раствор, неиспользованное средство защиты растений, а также неочищенные канистры и неочищенный полевой опрыскиватель без присмотра, этим вы защитите от опасности третьих лиц.
- Защищайте загрязненные канистры и полевой опрыскиватель от попадания осадков.
- Следите за соблюдением чистоты во время работ по приготовлению рабочего раствора и после их окончания, чтобы максимально сократить риск (например, тщательно промойте использованные перчатки, прежде чем снять их, и надлежащим образом утилизируйте промывочную воду как моющее средство).



- Предписанные нормы расхода воды и препарата также указаны в руководстве по применению средства защиты растений.
- Прочитайте руководство по применению препарата и соблюдайте указанные меры предосторожности!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для людей/животных в случае непредвиденного контакта с раствором при заправке бака для раствора!

- Используйте индивидуальное защитное снаряжение при работе со средствами защиты растений или сливе раствора из бака для раствора. Необходимое индивидуальное защитное снаряжение определяется на основании указаний изготовителя, информации о продукте, инструкции по применению, сертификату безопасности или инструкции по эксплуатации перерабатываемого средства для защиты растений.
- Никогда не оставляйте полевой опрыскиватель без надзора при заправке.
 - Никогда не заправляйте в полевой опрыскиватель больше средства, чем его номинальный объем.
 - При заправке бака для раствора никогда не превышайте допустимую полезную нагрузку опрыскивателя. Учитывайте соответствующую удельную плотность заливаемой жидкости.
 - При заправке всегда следите за индикатором уровня наполнения, чтобы избежать переполнения бака для раствора.
 - Не заправляйте бак для раствора при наличии повреждений, так как раствор может попасть в канализационную систему.
- Перед каждой заправкой проверяйте полевой опрыскиватель на повреждения, например, на наличие утечек в баках и шлангах. Также проверяйте правильность положения всех элементов управления.



При заправке соблюдайте допустимую полезную нагрузку полевого опрыскивателя! При заправке полевого опрыскивателя обязательно учитывайте различия в плотности [кг/л] отдельных жидкостей.

Удельная плотность различных жидкостей

Жидкость	вода	Мочевина	Раствор мочевины и нитрата аммония (АНЛ)	Азотно-фосфорный раствор (NP)
Плотность [кг/л]	1	1,11	1,28	1,38



Терминал управления:

Вызовите на терминале управления индикацию заполнения из меню «Работа».



- Точно рассчитывайте требуемые объемы заправки и дозаправки во избежание образования остатка раствора по окончании опрыскивания, так как экологичное удаление этих остатков затруднительно.
 - При расчете объема последней заправки бака для раствора используйте «Таблицу заправки для остаточных площадей». При этом вычтите из рассчитанного объема дозаправки технически обусловленное, неразбавленное количество раствора, оставшееся в штангах опрыскивателя!
- См. главу «Таблица заправки для остаточных площадей»

Проведение

1. Определите требуемые нормы расхода воды и препарата согласно руководству по применению средства защиты растений.
2. Рассчитайте объемы заправки или дозаправки для обрабатываемой площади.
3. Заполните агрегат и внесите препарат.
4. Перед опрыскиванием перемешайте рабочий раствор согласно указаниям производителя препарата.



Для заправки агрегата следует использовать всасывающий шланг. Препарат подавайте во время заправки.
Это обеспечит постоянную промывку участка подачи водой.



- При заправке подачу препарата начинайте в тот момент, когда уровень заполнения бака достигнет 20 %.
- При использовании нескольких препаратов:
 - Очищайте канистру сразу же после заливки препарата.
 - Очищайте впускной шлюз сразу же после заливки препарата.



- При заправке из бака для рабочего раствора не должна выходить пена.
Добавка пеногасителя предотвращает избыточное пенообразование в баке для рабочего раствора.



Мешалки, как правило, должны оставаться включенными начиная с момента заправки и до окончания опрыскивания. Однако в конкретных случаях руководствуйтесь указаниями изготовителя препарата.



- После запуска мешалки загружайте пакеты из водорастворимой пленки непосредственно в бак для раствора.
- Полностью растворите мочевины перед опрыскиванием путем перекачивания жидкости. При растворении большого количества мочевины происходит сильное понижение температуры рабочего раствора, из-за чего растворение мочевины замедляется. Чем теплее вода, тем быстрее и лучше растворяется мочевины.



- Пустые емкости из-под препарата необходимо тщательно промыть, привести в негодность, собрать и утилизировать в соответствии с предписаниями. Не использовать повторно для других целей.
- Если для промывки емкости из-под препарата имеется только рабочий раствор, воспользуйтесь им для предварительной очистки. Тщательную промывку нужно будет произвести тогда, когда в наличии будет чистая вода, например, перед подготовкой к следующей заправке бака или при разведении раствора, оставшегося после последней заправки.
- Тщательно промывайте опорожненную емкость из-под препарата (например, с помощью системы промывки канистр) и добавляйте промывочную воду в рабочий раствор!



Высокая жесткость воды свыше 15° dH (немецкий градус жесткости) может привести к отложениям извести, которые отрицательно влияют на работу агрегата и должны периодически удаляться.

10.2.1 Расчет объемов заправки или дозаправки



При расчете объема последней заправки бака для раствора используйте «Таблицу заправки для остаточных площадей», стр. 120.

Пример 1:

Дано:

Номинальный объем бака	1000 л
Остаточное количество раствора в баке	0 л
Расход воды	400 л/га
Необходимое количество препарата на га	
Средство А	1,5 кг
Средство В	1,0 л

Вопрос:

Какое количество воды, средства А и средства В необходимо заправить для обработки площади в 2,5 га?

Ответ:

Вода:	400 л/га	x	2,5 га	=	1000 л
Средство А:	1,5 кг/га	x	2,5 га	=	3,75 кг
Средство В:	1,0 л/га	x	2,5 га	=	2,5 л

Пример 2:

Дано:

Номинальный объем бака	1000 л
Остаточное количество раствора в баке	200 л
Расход воды	500 л/га
Рекомендуемая концентрация	0,15 %

Вопрос 1:

Какое количество препарата необходимо добавить из расчета на одну заправку бака?

Вопрос 2:

Какую площадь в га можно обработать, если начать работу с полным баком и опорожнить его до остаточного количества в 20 л?

Эксплуатация агрегата

Формула расчета и ответ на вопрос 1:

$$\frac{\text{Объем дозирования воды [л] x концентрация [\%]}{100} = \text{Добавка препарата [л или кг]}$$

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [л]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [л или кг]}$$

Формула расчета и ответ на вопрос 2:

$$\frac{\text{Имеющееся количество раствора [л] - остаточное количество [л]}}{\text{Расход воды [л/га]}} = \text{обрабатываемая площадь [га]}$$

$$\frac{1000 \text{ [л]} (\text{номинальный объем бака}) - 20 \text{ [л]} (\text{остаточное количество})}{500 \text{ [л/га]} \text{ расход воды}} = 1,96 \text{ [га]}$$

10.2.2 Таблица заправки для остаточных площадей



При расчете объема последней заправки бака для раствора используйте «Таблицу заправки для остаточных площадей».



Указанные объемы дозирования действительны для нормы расхода 100 л/га. Для других норм расхода объем дозирования увеличивается в несколько раз.

Уча- сток пути [м]	Ширина захвата [м]													
	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	39	40
10	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
20	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8	8
30	5	5	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	11	12
40	6	7	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14	15	16
50	8	8	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18	19	20
60	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22	23	24
70	11	11	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25	27	28
80	12	13	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29	30	32
90	14	15	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32	34	36
100	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	38	40
200	30	32	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72	74	80
300	45	48	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108	114	120
400	60	64	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144	152	160
500	75	80	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180	190	200

Рис. 137

10.2.3 Заправка бака для раствора через впускной штуцер и одновременная подача препарата



Заправку следует выполнять из подходящей емкости, а не из открытых мест водозабора общего пользования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Повреждение во всасывающей арматуре, вызванное заполнением под давлением через всасывающий патрубок!

Всасывающий патрубок не предназначен для заполнения под давлением. Это также относится к заполнению из вышерасположенного источника отбора.

1. Соедините заправочный штуцер и точку забора воды при помощи всасывающего шланга.
2. Переведите рычаг блока всасывания **G** в положение .
3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
4. Откройте переключающий кран **L**.
5. Переведите регулирующий кран главной мешалки **H** в макс. положение.



Если времени заправки недостаточно для заливки препарата, то начиная с уровня в 500 л скорость заправки можно уменьшить при помощи регулирующего крана **H**.

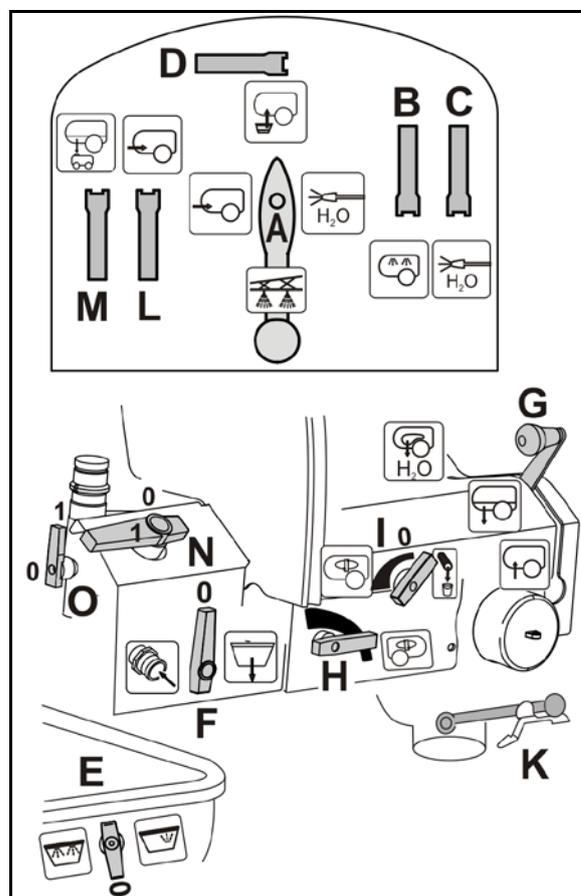


Рис. 138

Эксплуатация агрегата

6. Приведите в действие насос (не менее 400 об/мин) и наполните бак.
7. Начните подачу препарата в тот момент, когда уровень заполнения бака достигнет 20 %.

Подача препарата:

(Заправка препарата через емкость Ecofill)

8. Откройте крышку бака-смесителя.
9. Закройте переключающий кран **L**.
10. Переведите переключающий кран блока



нагнетания **A** в положение

11. Откройте переключающий кран **D**.
12. Переведите переключающий кран **E** в



положение

13. Переведите переключающий кран **F** в



положение



Во время смешивания переключающими кранами **E** и **F** можно регулировать подачу воды и скорость откачивания.

14. Загрузите в бак-смеситель рассчитанное количество препарата, необходимое для заправки бака.

→ Содержимое бака-смесителя будет откачено.



Для улучшения защиты пользователя, например, при использовании порошкообразных препаратов, сначала загрузите в бак-смеситель препарат (не более 50 л), закройте крышку и лишь после этого переведите кран **F** в положение



, а кран **E** в положение



Промывка канистры:

15. Наденьте канистру или другую емкость на систему промывки.
16. Переведите переключающий кран **Е** в положение 

положение

17. Надавливайте на канистру как минимум 30 секунд.

→ Канистра промывается водой.

18. Переведите переключающий кран **Е** в положение **0** и снимите канистру.
19. Переведите переключающий кран **F** в положение **0**.
20. Закройте переключающий кран **D**.

По достижении заданного уровня наполнения бака:

21. Переведите переключающий кран **G** в положение 

положение

22. Отсоедините всасывающий шланг от впускного штуцера.

→ Во всасывающем шланге еще находится вода.

23. Переведите регулирующий кран главной мешалки **H** назад в среднее положение.

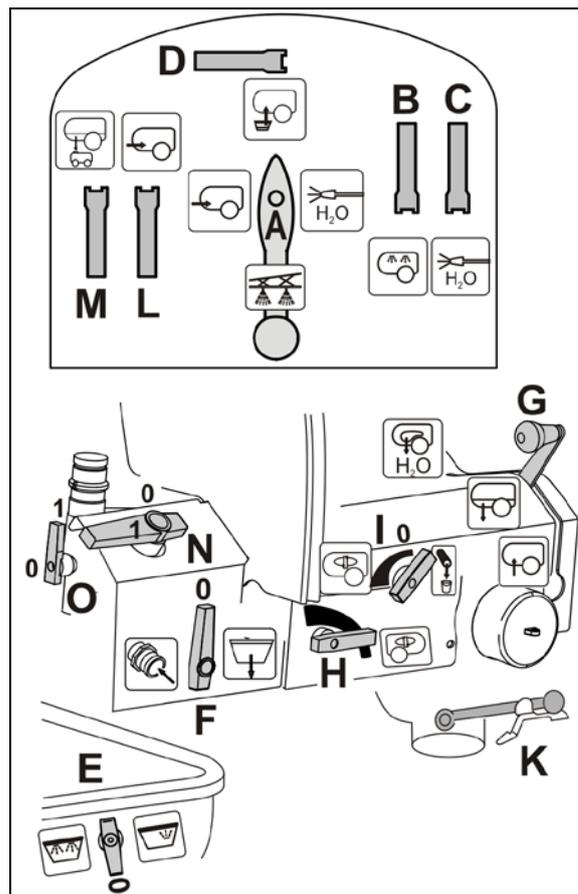


Рис. 139



Повышение мощности всасывания путем подключения инжектора:

Переведите переключающий кран **F** в положение 

Инжектор можно подключать только после всасывания насосом воды.

- Вода, всасываемая инжектором, не проходит через всасывающий фильтр.
- Пакет оснащения Comfort с функцией остановки процесса наполнения: включение дополнительного инжектора запрещается, так как в этом случае функция автоматической остановки процесса наполнения работать не будет.

Общая мощность всасывания составляет :

UX 3200 / 4200:

690 л/мин (Насосы 420 л/мин., инжектор 270 л/мин.).

UX 4200/ 5200 / 6200:

790 л/мин (Насосы 520 л/мин., инжектор 270 л/мин)

Заполнение из открытых мест водозабора общего пользования



При заполнении бака для рабочего раствора из открытых мест водозабора общего пользования через всасывающий шланг следуйте инструкциям.

10.2.4 Заполнение через емкость Ecofill

1. Приведите в действие насос.
 2. Подсоедините емкость Ecofill к патрубку Ecofill.
 3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
 4. Откройте переключающий кран **D**.
 5. Переведите переключающие краны **E** и **F** в положение **0**.
 6. Переведите переключающий кран **O** в положение **1**.
- Откачайте содержимое емкости Ecofill.
7. После откачивания нужного количества из емкости Ecofill переведите кран **O** в положение **0**.

Промывка счетчика Ecofill:

1. Отсоедините шланг от емкости Ecofill и подключите его к ножке для промывки.
 2. Переведите переключающий кран **O** в положение **1**.
- Счетчик промывается.
3. Снова установите переключающие краны **O** и **D** на 0 и отсоедините счетчик.

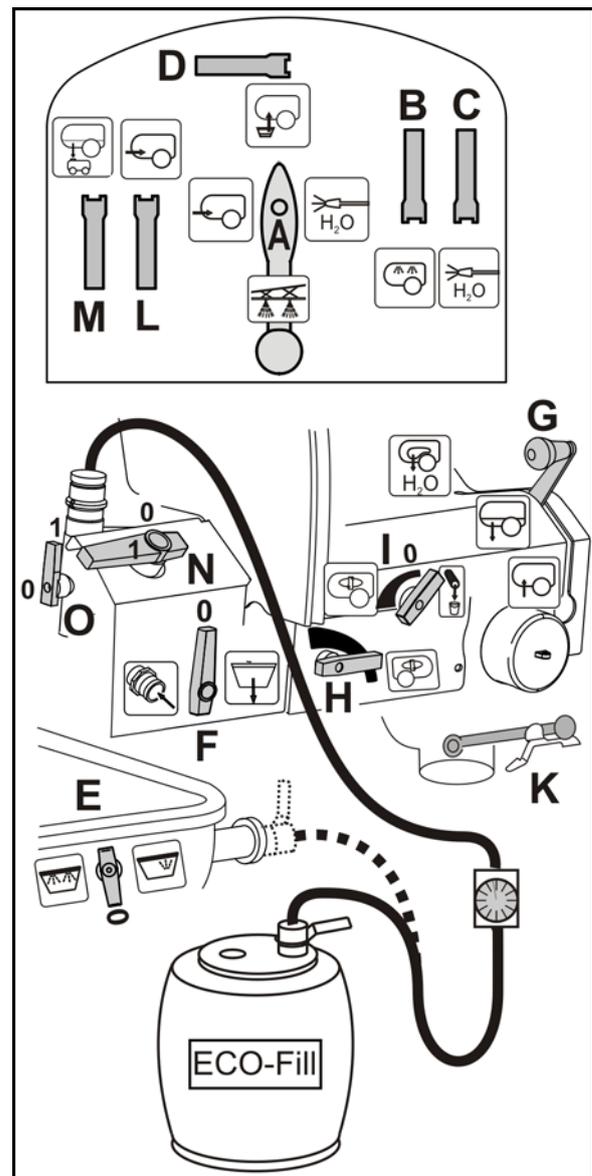


Рис. 140

10.2.5 Заправка бака для раствора через заправочный штуцер и подача препарата

(Опция)

1. Подключите напорную магистраль к заправочному штуцеру на пульте управления.
2. Переведите переключательный кран **N** в положение **1**.
3. Начните подачу препарата в тот момент, когда уровень заполнения бака достигнет 20 %.

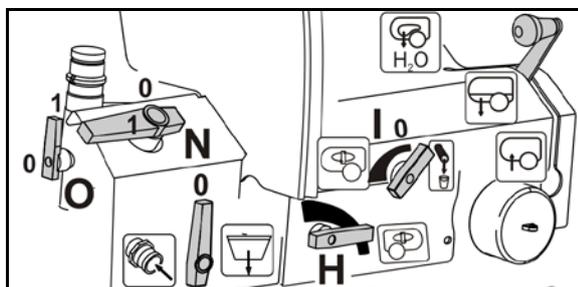


Рис. 141

Подача препаратов:

(Заправка препарата через емкость Ecofill)

4. Приведите насос в действие, установите частоту вращения на 400 об/мин и переключите мешалку **H** в среднее положение. При необходимости увеличьте мощность размешивания для большей эффективности.
5. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .
6. Переведите переключательный кран блока нагнетания **A** в положение .
7. Откройте переключательный кран **D**.
8. Откройте крышку бака-смесителя.
9. Переведите переключательный кран **E** в положение .
10. Переведите переключательный кран **F** в положение  (мощность всасывания можно настроить в диапазоне от **0** до максимальной).

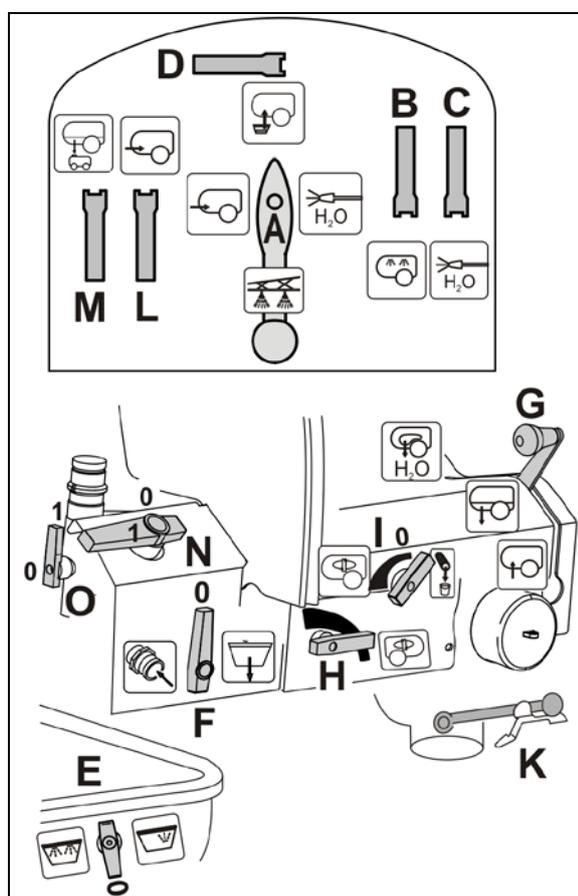


Рис. 142



Во время смешивания переключательными кранами **E** и **F** можно регулировать подачу воды и скорость откачивания.

11. Загрузите в бак-смеситель рассчитанное количество препарата, необходимое для заправки бака (макс. 50 л).

→ Содержимое бака-смесителя будет откачано.

Промывка канистры:

12. Наденьте канистру или другую емкость на систему промывки.

Переведите переключающий кран **Е** в



13. Надавливайте на канистру как минимум 30 секунд.

→ Канистра промывается рабочим раствором.



Если канистр несколько, промойте их рабочим раствором сразу после опорожнения.

Затем по очереди промойте канистры промывочной водой.

14. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **Г** в положение



15. Закройте переключающие краны **Д** и **Н**.

16. Надавливайте на канистру как минимум 30 секунд.

→ **Канистра промывается промывочной водой.**



Если перед этим использовался рабочий раствор, понадобится некоторое время на то, чтобы промывочная дошла до сопла.

17. Переведите переключающий кран **Е** в положение **0** и снимите канистру.

18. Откройте переключающий кран **Д**.



Из-за высокого расхода промывочной воды держите кран **Д** открытым только столько времени, сколько это необходимо.

19. Переведите переключающий кран **Ф** в



→ Содержимое бака-смесителя будет откачено.

20. Переведите переключающий кран **Е** в



→ Идет очистка бака-смесителя.

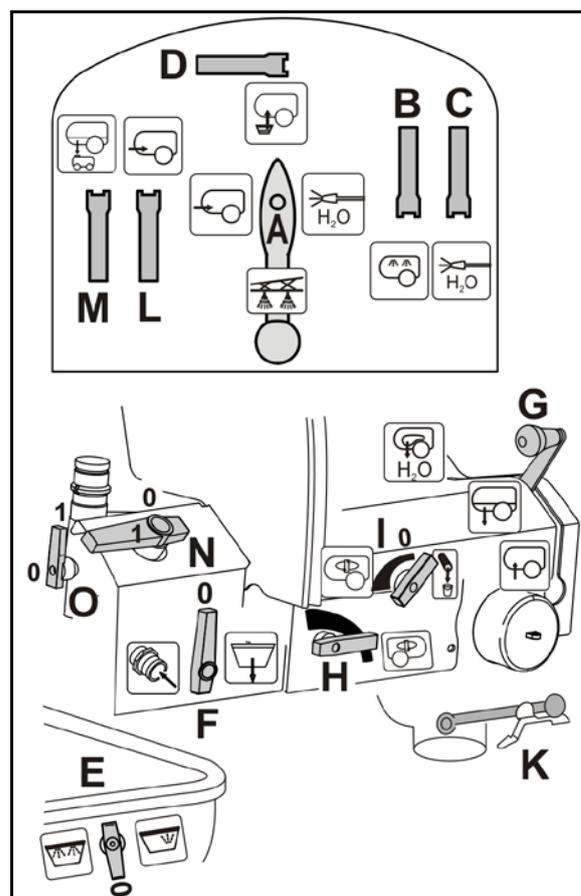


Рис. 143

Эксплуатация агрегата

21. Переведите переключатели краны **E** и **F** в положение **0**.
22. Снова закройте переключатель кран **D**.
23. Переведите переключатель кран блока



нагнетания **A** в положение



Во избежание переполнения переведите кран **N** в положение **0** самое позднее в тот момент, когда уровень заполнения достигнет 80 %.

→ Это позволит спокойно промыть канистры.

Завершите заправку бака для рабочего раствора:

24. Переведите переключатель кран **N** в положение **0**.
25. Отсоедините напорную магистраль.

10.3 режим опрыскивания



См. также отдельное руководство по эксплуатации пульта управления.

Особые указания по опрыскиванию



- Проверьте емкость полевого опрыскивателя, наполняя его жидкостью
 - перед началом сезона.
 - при отклонениях фактического давления опрыскивания от требуемого значения, указанного в таблице параметров опрыскивания.
- Перед началом опрыскивания точно определите требуемую норму расхода, руководствуясь указаниями изготовителя средства защиты растений.
- Перед началом опрыскивания введите в терминал управления / AMASPRAY⁺ требуемую норму расхода (заданное количество).
- При опрыскивании точно соблюдайте требуемую норму расхода [л/га],
 - чтобы обеспечить оптимальный результат мероприятий по защите растений.
 - чтобы избежать излишнего загрязнения окружающей среды.
- Перед началом опрыскивания выберите необходимый тип форсунок из таблицы параметров опрыскивания, учитывая при этом:
 - предусмотренную скорость движения,
 - требуемую норму расхода и
 - требуемую характеристику распыления (мелко-, средне- или крупнокапельное) для средства защиты растений, используемого в ходе защитных мероприятий.
См. главу «Таблицы параметров опрыскивания для щелевых, антисосовых, инжекционных и комбинированных (Airmix) форсунок», на стр. 238.
- Перед началом опрыскивания выберите необходимый размер форсунок из таблицы параметров опрыскивания, учитывая при этом:
 - предусмотренную скорость движения,
 - требуемую норму расхода и
 - требуемое давление опрыскивания.
См. главу «Таблицы параметров опрыскивания для щелевых, антисосовых, инжекционных и комбинированных (Airmix) форсунок», на стр. 238.
- Для предотвращения потерь от сноса выберите медленную скорость движения и низкое давление опрыскивания!
См. главу «Таблицы параметров опрыскивания для щелевых, антисосовых, инжекционных и комбинированных (Airmix) форсунок», на стр. 238.
- При скорости ветра 3 м/с примите дополнительные меры по снижению сноса (см. главу «Меры по снижению сноса», стр. 181)!



- Не выполняйте обработку при средней скорости ветра более 5 м/с (шевелиются листья и тонкие ветки).
- Чтобы избежать передозировки, включайте и выключайте штанги опрыскивателя только во время движения.
- Избегайте передозировки из-за перекрытия при неточном прохождении загонок от одной полосы опрыскивания к другой и/или при разворотах на краю поля с включенной штангой опрыскивателя!
- При повышении скорости движения помните, что ни в коем случае нельзя превышать максимально допустимую частоту вращения привода насоса, равную 550 об/мин!
- При опрыскивании постоянно следите за фактическим расходом рабочего раствора относительно обрабатываемой площади.
- При отклонении фактической нормы расхода от отображаемого значения откалибруйте расходомер.
- При расхождениях между фактически пройденным и отображаемым участком пути выполните калибровку датчика перемещения (количество импульсов на 100 м), см. руководство по эксплуатации **ПО ISOBUS / AMASPRAY+**.
- Обязательно очищайте всасывающий фильтр, насос, арматуру и распределительные трубопроводы при перерывах в опрыскивании из-за непогоды. См. стр. 186.



- Давление опрыскивания и размер форсунок влияют на размер капель и объем распыливаемой жидкости. Чем выше давление опрыскивания, тем меньше диаметр капель распыливаемого рабочего раствора. Мелкие капли больше подвержены нежелательному сносу!
- При повышении давления опрыскивания также повышается и норма расхода.
- При уменьшении давления опрыскивания также уменьшается и норма расхода.
- Если скорость движения при одинаковом размере форсунок и постоянном давлении опрыскивания повышается, то норма расхода снижается.
- Если скорость движения при одинаковом размере форсунок и постоянном давлении опрыскивания снижается, то норма расхода повышается.
- Благодаря автоматическому регулированию нормы расхода в зависимости от обрабатываемой площади через терминал управления / **AMASPRAY+**, скорость движения и частоту вращения привода насоса можно произвольно выбрать в широком диапазоне.



- Производительность насоса зависит от частоты вращения его привода. Выбирайте частоту вращения (между 400 и 550 об/мин) таким образом, чтобы объемная подача материала к штанге опрыскивателя и к мешалке всегда была достаточной. При этом обязательно учитывайте, что при высокой скорости движения и большой норме расхода требуется перекачивать больше рабочего раствора.
- Мешалка, как правило, должна оставаться включенной начиная с момента заправки и до окончания опрыскивания. Однако в конкретных случаях руководствуйтесь указаниями изготовителя препарата.
- Внезапное падение давления опрыскивания говорит о том, что бак для рабочего раствора пуст.
- Остаточные объемы в баке для рабочего раствора можно надлежащим образом израсходовать вплоть до падения давления до 25 %.
- Если давление опрыскивания падает при неизменных условиях, это говорит о засорении всасывающего или напорного фильтра.

10.3.1 Внесение рабочего раствора



- Подсоедините полевой опрыскиватель к трактору в соответствии с инструкциями!
- Перед началом опрыскивания проверьте на пульте управления следующие характеристики агрегата:
- значения допустимого диапазона давления опрыскивания для встроенных в штангу опрыскивателя форсунок.
 - значение «Количество импульсов на 100 м».
- Если при опрыскивании на дисплее появляется сообщение о неисправности, примите соответствующие меры. XX
 - Проверяйте отображаемое давление во время опрыскивания.

Следите за тем, чтобы отображаемое давление опрыскивания ни в коем случае не отличалось более чем на $\pm 25\%$ от необходимого давления из таблицы параметров опрыскивания, например, при изменении нормы расхода с помощью кнопок «плюс/минус». Большие отклонения от требуемого давления опрыскивания не позволяют достичь оптимального результата мероприятий по защите растений и ведут к загрязнению окружающей среды.

Уменьшите или увеличьте скорость движения таким образом, чтобы давление опрыскивания вернулось в допустимый диапазон.

Например:

Требуемая норма расхода:	200 л/га
Предусмотренная скорость движения:	8 км/ч
Тип форсунки:	LU/XR
Размер форсунки:	'05'
Допустимый диапазон давления встроенных форсунок	мин. давление 1 бар макс. давление 5 бар
Требуемое давление опрыскивания:	3,7 бар
Допустимое давление опрыскивания:	мин. 2,8 бар и макс. 4,6 бар 3,7 бар ±25 %

1. Приготовьте и перемешайте рабочий раствор в соответствии с указаниями изготовителя средства защиты растений.
2. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение  жение.
3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
4. Включите мешалки **H, I**. Мощность размешивания регулируется бесступенчато.
5. Включите пульт управления.
6. Разложите штанги опрыскивателя.
7. Установите рабочую высоту штанги опрыскивателя (расстояние между форсунками и посевами) в зависимости от используемых форсунок по таблице параметров опрыскивания.
8. Задайте на пульте управления требуемую норму расхода.
9. Насос приведите в действие с рабочей частотой вращения.

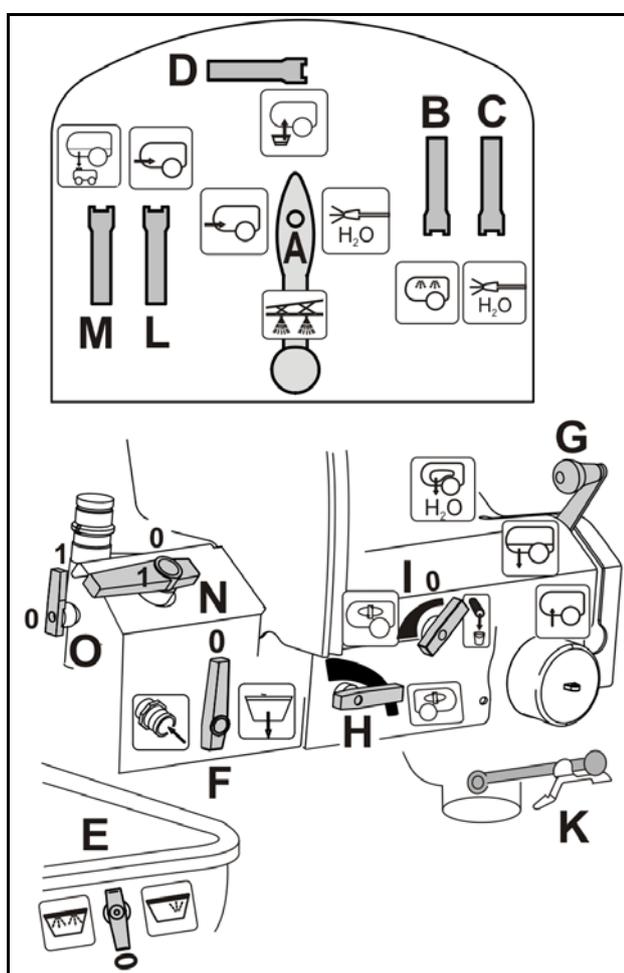


Рис. 144



При низких нормах расхода частоту вращения насоса можно уменьшить для экономии энергии.

10. Включите опрыскивание на пульте управления.

Движение к полю с включенной мешалкой

1. Выключите пульт управления.
2. Включите привод насоса.
3. Установите требуемую интенсивность перемешивания.

10.3.2 Меры по снижению сноса

- Перенесите обработку на утренние или вечерние часы (как правило, в это время ветер слабее).
- Выберите форсунки большего размера и более высокую норму расхода воды.
- Уменьшите давление опрыскивания.
- Точно выдерживайте рабочую высоту штанги опрыскивателя, так как при увеличении расстояния до форсунок опасность сноса сильно возрастает.
- Уменьшите скорость движения (так чтобы она была менее 8 км/ч).
- Используйте так называемые антисносые (AD) или инжекционные (ID) форсунки (форсунки с крупной капельностью).
- Соблюдайте минимально допустимое расстояние при использовании соответствующего средства защиты растений.

10.3.3 Разбавление раствора промывочной водой

1. Приведите насос в действие, установите частоту вращения на 450 об/мин.
2. Переведите ручной механизм управления блоком всасыва-

ния **G** в положение



3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в

положение



4. Закройте главную мешалку **H**.
5. Отрегулируйте подачу промывочной воды при помощи вспомогательной мешалки **I**.

После подачи необходимого объема промывочной воды:

6. Переведите ручной механизм управления блоком всасыва-

ния **G** в положение



10.4 Остаток

Различают три типа остатка:

- Избыточный остаток, остающийся в баке для раствора по окончании опрыскивания.
 - Избыточный остаток вносится в разбавленном виде или откачивается и утилизируется.
- Технически обусловленный остаток, который при падении давления опрыскивания до 25 % остается в баке для раствора, блоке всасывания и распределительном трубопроводе.

Блок всасывания состоит из следующих узлов: всасывающий фильтр, насосы и регулятор давления. Учитывайте количество технически обусловленного остатка, стр. 120.

 - Технически обусловленный остаток раствора вносится в разбавленном виде в ходе очистки опрыскивателя на поле.
- Конечный остаток, который остается в баке для раствора, блоке всасывания и распределительном трубопроводе после очистки и выхода воздуха из форсунок.
 - Конечный разбавленный остаток сливается после очистки.

Утилизация остатка



- Учтите, что остатки раствора из распределительного трубопровода выпрыскиваются еще в неразбавленной концентрации. Обязательно выпрыскивайте этот остаток на необработанную площадь. Необходимое расстояние для внесения неразбавленного остатка см. в главе «Технические характеристики – распределительные трубопроводы», стр. 120. Остаток раствора в распределительных трубопроводах зависит от ширины захвата штанг опрыскивателя.
- Для выработки раствора из бака выключайте мешалку, когда объем остатка составит лишь 5 % от номинального объема бака. При включенной мешалке объем технически обусловленного остатка увеличивается по сравнению с указанными значениями.
- При откачивании остатка раствора необходимо соблюдать меры предосторожности. Учитывайте предписания изготовителя средств защиты растений и используйте подходящую защитную одежду.

10.4.1 Разбавление излишков остатка в баке для раствора и выпрыскивание разбавленного остатка по окончании опрыскивания



Агрегаты с пакетом оснащения Comfort, см. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS.

1. Выключите опрыскивание на бортовом компьютере.
2. Насос приведите в действие с рабочей частотой вращения.
3. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение



- Излишки остатка раствора разбавьте 10-кратным объемом промывочной воды.
4. Отрегулируйте подачу промывочной воды при помощи мешалки **H**.
 5. По достижении требуемого уровня заполнения:

Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение



6. Переведите мешалки **H** и **I** в положение **O**.
7. Включите опрыскивание на бортовом компьютере.

- Сначала выполните выпрыскивание неразбавленного раствора из распределительного трубопровода на необработанную площадь.
 - Избыточный остаток выпрыскивайте на уже обработанную площадь.
 - Выпрыскивайте разбавленный остаток до тех пор, пока из форсунок не начнет выходить воздух.
8. Выключите опрыскивание на бортовом компьютере.
 9. Очистите полевой опрыскиватель.

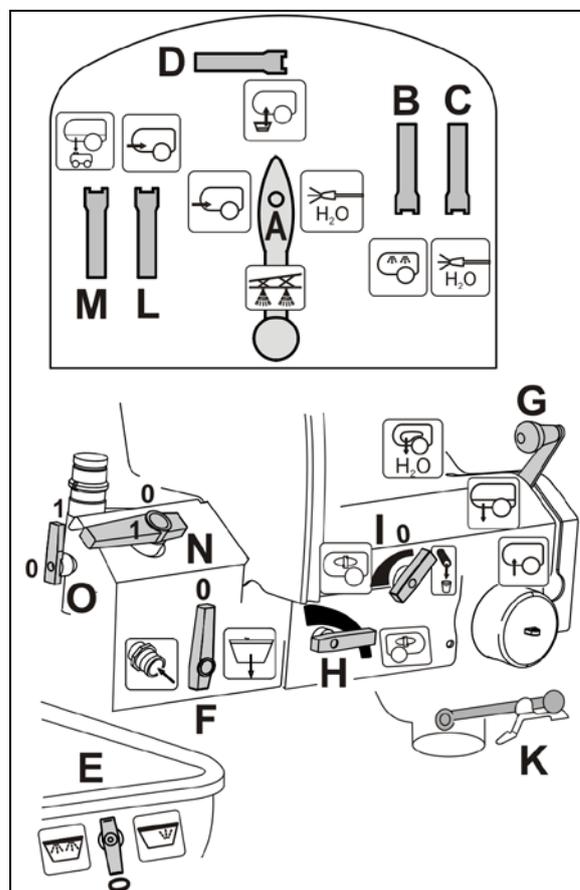


Рис. 145



При внесении остатка на уже обработанные площади учитывайте максимально допустимую норму расхода препаратов.

10.4.2 Опорожнение бака для раствора при помощи насоса

1. Подсоедините подходящий шланг для опорожнения с 2-дюймовой муфтой Cam-Lock к сливному штуцеру на агрегате.
2. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
3. Откройте переключающий кран **M**.
4. Переведите рычаг блока всасывания **G** в положение .
5. Выключите главную мешалку **H**.
6. Приведите в действие насос (540 об/мин).

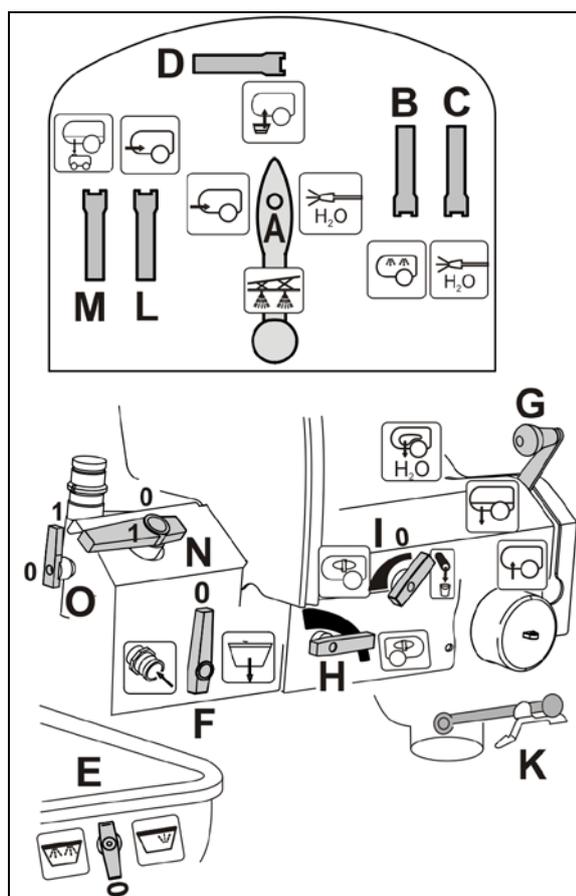


Рис. 146

10.5 Очистка полевого опрыскивателя



- Старайтесь максимально сократить время воздействия раствора, например, путем ежедневной очистки агрегата по окончании опрыскивания. Без надобности не оставляйте рабочий раствор на долгое время в баке, например, на ночь.
Срок службы и надежность полевого опрыскивателя в значительной степени зависят от времени воздействия средства защиты растений на материалы агрегата.
- Тщательно очищайте полевой опрыскиватель перед внесением следующего средства для защиты растений.
- Выполняйте очистку на том поле, которое обрабатывалось последним.
- Для очистки используйте воду из бака для промывочной воды.
- Очистку на ферме можно выполнять только при наличии улавливающего приспособления (например, устройства биологической очистки).
Учитывайте при этом предписания, действующие в вашей стране.
- При внесении остатка на уже обработанные площади учитывайте максимально допустимую норму расхода препаратов.



Агрегаты с пакетом оснащения Comfort, см. руководство по эксплуатации ПО ISOBUS

10.5.1 Очистка опрыскивателя с опорожненным баком



- Ежедневно очищайте бак для рабочего раствора!
- Бак для промывочной воды должен быть заполнен полностью.
- Очистка должна производиться в три этапа.

1. Приведите насос в действие, установите частоту вращения на 450 об/мин.
2. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .
3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
4. Полностью откройте мешалки **H** и **I**.
→ Промойте мешалки, используя 10 % запаса промывочной воды.
5. Выключите мешалки **H** и **I**.

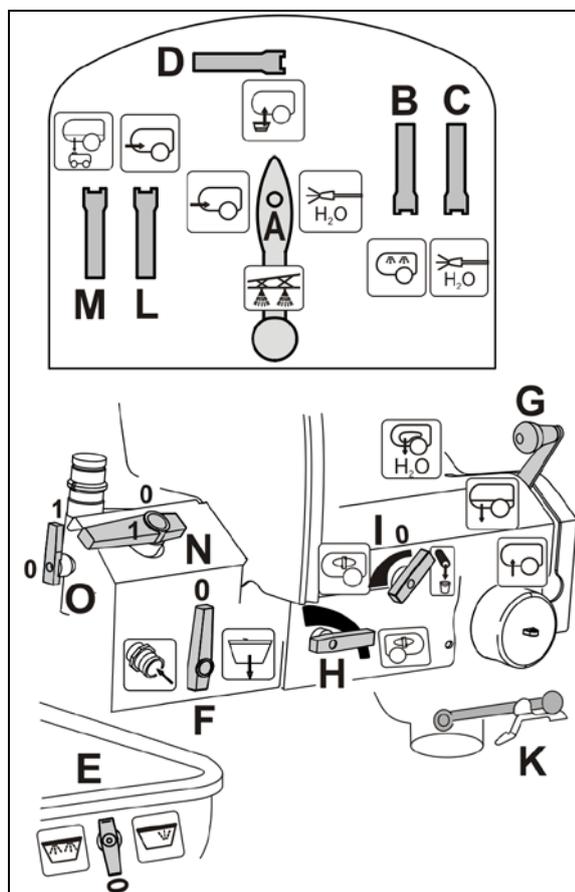


DUS: распределительные трубопроводы промываются автоматически. Используйте 10 % запаса промывочной воды.

6. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
7. Откройте переключающий кран **B**.
→ Выполните внутреннюю очистку, используя 10 % запаса промывочной воды.
8. Закройте переключающий кран **B**.
9. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .
10. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
11. Внесите разбавленный остаток во время движения по уже обработанной площади.
12. При помощи бортового компьютера несколько раз включите и выключите форсунки на несколько секунд.



Это позволит промыть клапаны и обратные трубопроводы.



- Выпрыскивайте разбавленный остаток до тех пор, пока из форсунок не начнет выходить воздух.

Повторите эти операции три раза.

Третий повтор:

- Промывка системы DUS и мешалок при третьем повторе не требуется.
 - Выполните внутреннюю очистку остатком промывочной воды.
13. Слейте конечный остаток раствора, см. стр. 187.
 14. Очистите всасывающий и напорный фильтр, см. стр. 188, 189.

10.5.2 Слив конечного остатка



- На поле: слейте конечный остаток раствора на поле.
- На ферме:
 - Поставьте под сливное отверстие блока всасывания и сливного шланга напорного фильтра подходящую емкость и слейте в нее конечный остаток.
 - Утилизируйте слитый остаток раствора в соответствии с действующими законодательными требованиями.
 - Соберите оставшийся раствор в подходящие емкости.

1. Отключите насос.
 2. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .
 3. Переведите переключающий кран **I** в положение .
 4. Откройте запорный кран **K**.
- Слейте технически обусловленный остаток.
5. Закройте запорный кран **K** и переведите переключающий кран **I** в положение **0**.

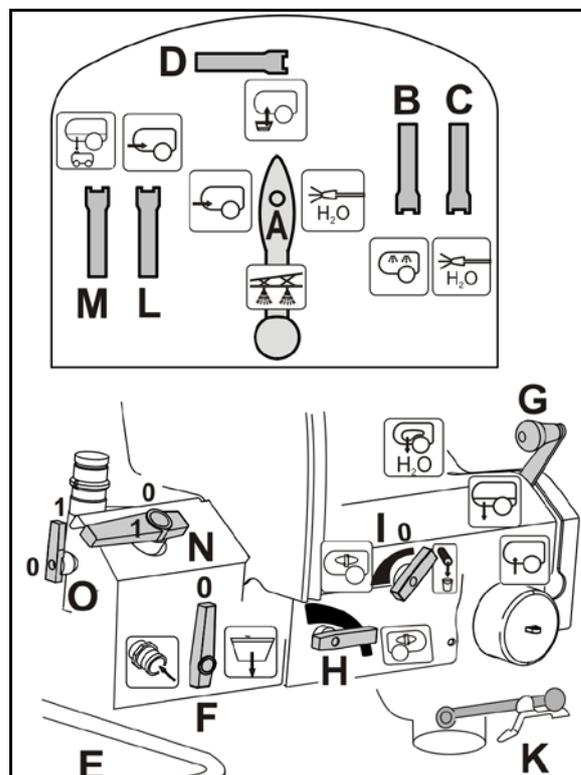


Рис. 147

10.5.3 Очистка всасывающего фильтра после опорожнения бака



Ежедневно очищайте всасывающий фильтр (Рис. 148) после очистки полевого опрыскивателя.

1. Освободите крышку всасывающего фильтра (Рис. 148/2).
2. Снимите крышку и фильтр (Рис. 148/3) и очистите их водой.
3. Соберите всасывающий фильтр в обратной последовательности.
4. Проверьте герметичность корпуса фильтра.

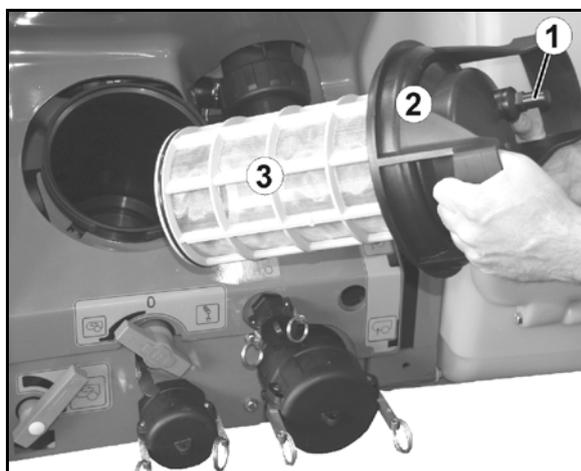


Рис. 148

10.5.4 Очистка всасывающего фильтра при заполненном баке

1. Приведите насос в действие, установите частоту вращения на 300 об/мин.
2. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .

Внимание: муфта Sam-Lock должна быть установлена на впускном штуцере.

3. Переведите переключающий кран блока нагнетания **A** в положение .
4. Откройте переключающий кран **L**.
5. Полностью откройте мешалку **H**.
6. Освободите крышку всасывающего фильтра (Рис. 149/2).
7. Задействуйте клапан сброса давления на всасывающем фильтре (Рис./1).
8. Снимите крышку и фильтр (Рис. 149/3) и очистите их водой.
9. Соберите всасывающий фильтр в обратной последовательности.
10. Проверьте герметичность крышки фильтра.

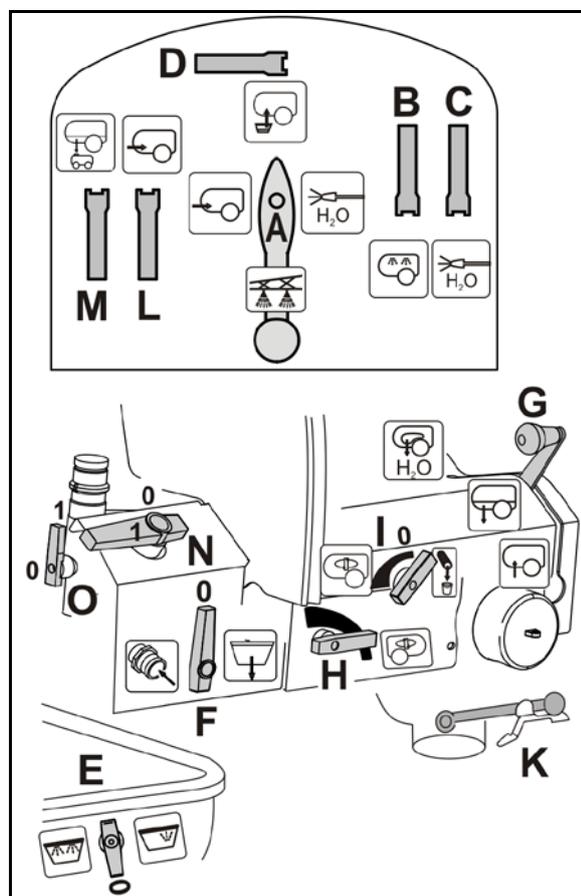


Рис. 149

10.5.5 Очистка напорного фильтра после опорожнения бака

1. Освободите накидную гайку.
2. Извлеките напорный фильтр (Рис. 150/1) и очистите его водой.
3. Установите напорный фильтр на место.
4. Проверьте герметичность резьбового соединения.

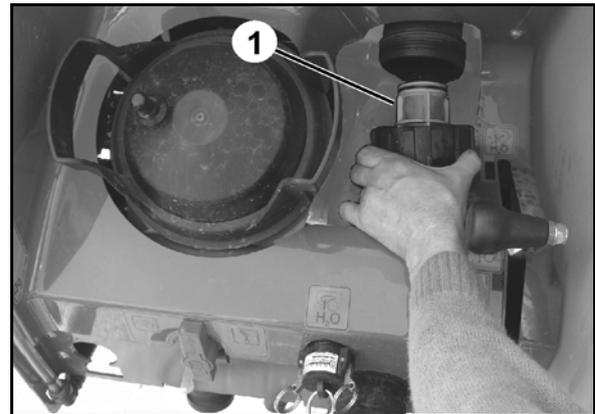


Рис. 150

10.5.6 Очистка напорного фильтра при заполненном баке

1. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение



2. Переведите переключающий кран **I** в



положение

→ Слейте остаток раствора из напорного фильтра.

1. Освободите накидную гайку.
2. Извлеките напорный фильтр (Рис. 150/1) и очистите его водой.
3. Установите напорный фильтр на место.
4. Проверьте герметичность резьбового соединения.
5. Переведите переключающий кран **I** в положение **O**.

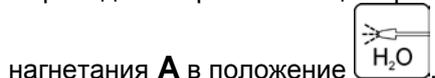
10.5.7 Устройство внешней очистки высокого давления

1. Переведите рычаг блока всасывания **G** в



положение

2. Переведите переключающий кран блока



нагнетания **A** в положение

3. Если перед этим внутренняя очистка не выполнялась:

На 30 секунд откройте переключающий кран **B**, так чтобы из форсунок начала поступать промывочная вода.

4. Откройте переключающий кран **C**.

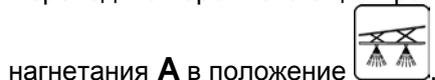
5. Приведите в действие насос.

6. Очистите сам опрыскиватель и штанги с помощью пистолета-распылителя.

После наружной очистки

7. Закройте переключающий кран **C** и

8. Переведите переключающий кран блока



нагнетания **A** в положение

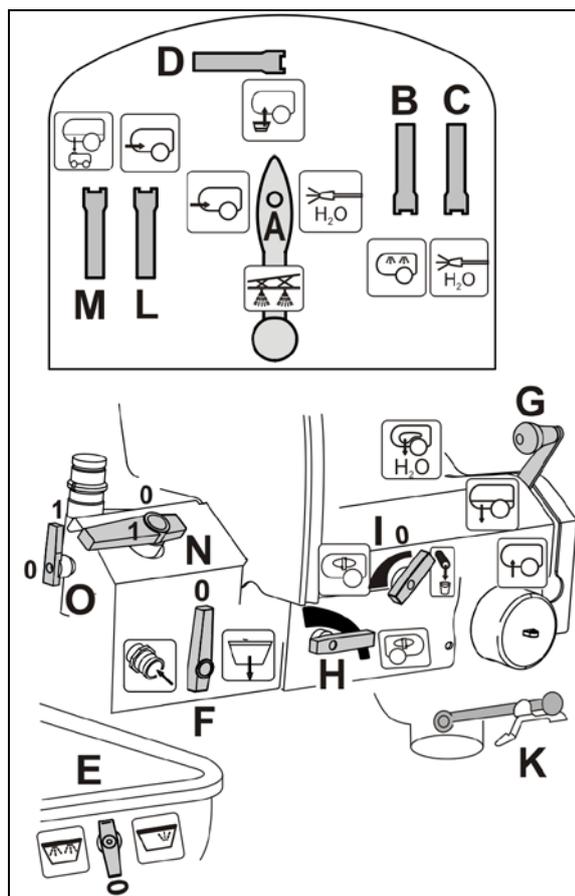


Рис. 151

10.5.8 Очистка опрыскивателя при критичной смене препарата

1. Очистите опрыскиватель, как обычно, в три повтора, см. стр. 186.
2. Заполните бак для промывочной воды.
3. Очистите опрыскиватель в два повтора, см. стр. 186.
4. Если перед этим заправка осуществлялась через напорный патрубков:
Очистите бак-смеситель с помощью пистолета-распылителя и откачайте содержимое бака-смесителя.
5. Слейте конечный остаток раствора, см. стр. 187.
6. Обязательно очистите всасывающий и напорный фильтр, см. стр. 188, 188.
7. Очистите опрыскиватель в один повтор, см. стр. 186.
8. Слейте конечный остаток раствора, см. стр. 187

10.5.9 Очистка опрыскивателя с наполненным баком (перерыв в работе)



Обязательно очищайте блок всасывания (всасывающий фильтр, насосы, регулятор давления) и распределительные трубопроводы при перерывах в опрыскивании из-за непогоды.

1. Остановите привод насоса.
2. Выключите мешалки **H** и **I**.
3. Переведите ручной механизм управления блоком всасывания **G** в положение .
4. Приведите насос в действие, установите частоту вращения на 450 об/мин.

Без системы DUS:

5. Распылите не менее 50 литров промывочной воды во время движения по необработанной площади.
- Опрыскиватель очищается промывочной водой.

- **Бак, мешалки не очищены!**
- **Концентрация раствора в баке не меняется.**

С системой DUS:

- Опрыскиватель очищается промывочной водой. Используйте по два литра промывочной воды на каждый метр рабочей ширины (следите за уровнем заполнения).

6. Включите на непродолжительное время режим опрыскивания.

- Промываются форсунки.

7. Сразу отключите насос, так как снижается концентрация препарата.

- **Бак, мешалки не очищены!**
- **Концентрация раствора в баке изменилась.**

Продолжение опрыскивания



Перед продолжением опрыскивания включите на пять минут насос с частотой вращения 540 об/мин и полностью включите мешалки.

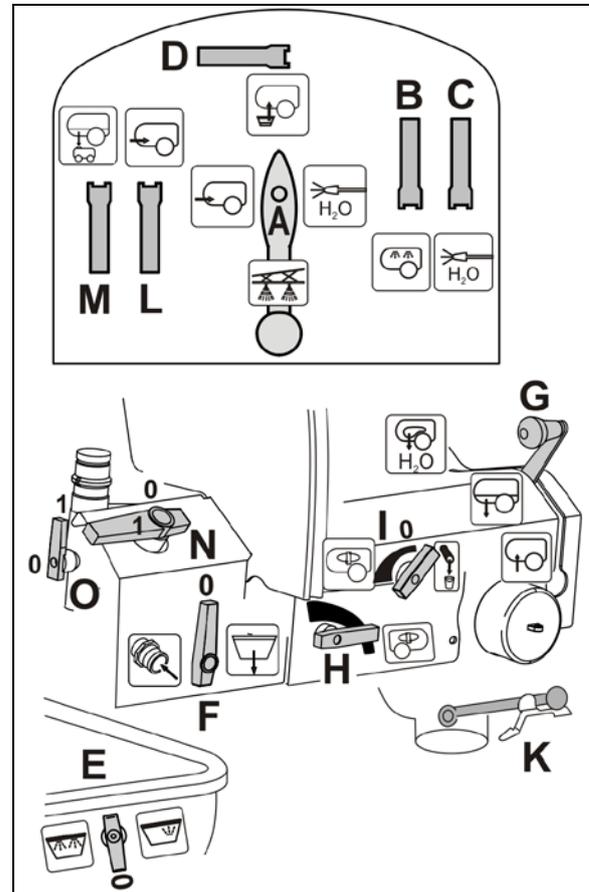


Рис. 152

11 Неисправности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами в результате:

- самопроизвольного опускания агрегата, поднятого над трехточечной гидравлической навеской трактора;
- самопроизвольного опускания поднятых, но незафиксированных частей агрегата;
- непреднамеренного пуска и откатывания комбинации трактора и агрегата.

Перед устранением неисправностей на агрегате зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания, см. с. 147.

Дождитесь полной остановки агрегата, прежде чем войти в опасную зону агрегата.

Неисправность	Причина	Устранение
Насос не всасывает	Засор на стороне всасывания (всасывающий фильтр, сменный фильтрующий элемент, всасывающий шланг).	Устраните засор.
	Насос всасывает воздух.	Проверьте подсоединение всасывающего шланга (дополнительная оснастка) к всасывающему патрубку на герметичность.
Насос работает вхолостую	Загрязнен всасывающий фильтр, сменный фильтрующий элемент.	Очистите всасывающий фильтр, сменный фильтрующий элемент.
	Зажатые или поврежденные клапаны.	Замените клапаны.
	Насос всасывает воздух, заметно по пузырькам воздуха в баке для раствора.	Проверьте соединения всасывающего шланга на герметичность.
Колебания конуса распыла	Неравномерная производительность насоса.	Проверить клапаны со стороны всасывания и нагнетания и при необходимости заменить (см. на стр. 227).
Смесь масла с рабочим раствором в заправочном патрубке или явно повышенный расход масла	Неисправна мембрана насоса.	Замените все 6 поршневых мембран (см. с. 228).

Неисправность	Причина	Устранение
Не достигается требуемая введенная норма расхода	Высокая скорость движения; низкая частота вращения привода насоса;	Уменьшайте скорость движения и повышайте частоту вращения привода насоса, пока не исчезнет сообщение о неисправности и не выключится звуковой аварийный сигнал
Давление опрыскивания встроенных в штангу форсунок вне допустимого диапазона	Изменилась заданная скорость движения, которая влияет на давление опрыскивания	Измените скорость движения так, чтобы снова вернуться к предусмотренному значению скорости движения, которое Вы определили для режима опрыскивания

12 Очистка, техническое обслуживание и ремонт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами в результате:

- самопроизвольного опускания агрегата, поднятого над трехточечной гидравлической навеской трактора;
- самопроизвольного опускания поднятых, но незафиксированных частей агрегата;
- непреднамеренного пуска и откатывания комбинации трактора и агрегата.

Прежде чем приступить к работам по очистке, техническому обслуживанию или ремонту агрегата, зафиксируйте трактор и агрегат от непреднамеренного пуска и откатывания, см. с. 147.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, связанная с заземлением, разрезанием, захватыванием, затягиванием, наматыванием и ударами из-за отсутствия защиты в опасных зонах!

- После работ по техническому обслуживанию, ремонту и уходу устанавливайте предохранительные и защитные приспособления.
- Дефектные предохранительные и защитные приспособления заменяйте новыми.



ОПАСНОСТЬ

- При выполнении работ по обслуживанию, ремонту и уходу соблюдайте правила техники безопасности, специальная глава "Эксплуатация полевого опрыскивателя", на стр. 39!
- Выполнять работы по обслуживанию и ремонту под подвижными частями агрегата, которые находятся в поднятом состоянии, допускается, только если эти части надежно зафиксированы от самопроизвольного опускания.

Перед каждым вводом в эксплуатацию

1. Проверьте шланги/трубопроводы и переходники на видимые дефекты/негерметичные соединения.
2. Устраните места трения трубопроводов и шлангов.
3. Незамедлительно произведите замену изношенных шлангов и труб.
4. Немедленно замените негерметичные соединения.



- Регулярное и правильное техническое обслуживание препятствует преждевременному износу и обеспечивает долгий срок службы прицепного опрыскивателя. Регулярное и правильное техническое обслуживание является обязательным условием для предоставления гарантии.
- Используйте только оригинальные запасные части **AMAZONE** (см. главу "Запасные и быстроизнашивающиеся детали и вспомогательные материалы", с. 17).
- Используйте только оригинальные запасные шланги **AMAZONE** и только зажимы из V2A (при монтаже).
- Для выполнения работ по контролю и техническому обслуживанию требуется специальные технические знания. В рамках настоящего руководства эти технические знания не рассматриваются.
- При выполнении работ по очистке и техническому обслуживанию соблюдайте меры по защите окружающей среды.
- Соблюдайте законодательные предписания по утилизации рабочих жидкостей, таких как масла и смазки. Законодательные предписания касаются также деталей, которые имели контакт с этими рабочими жидкостями.
- При смазке с помощью шприца высокого давления давление не должно превышать 400 бар.
- Категорически запрещается:
 - сверлить ходовую часть,
 - растачивать имеющиеся отверстия в раме,
 - выполнять сварку на несущих деталях.
- Защитные меры, такие как накрывание или демонтаж линий, требуются в особенно критичных местах:
 - при сварочных, сверлильных и шлифовальных работах
 - при работах отрезным шлифовальным кругом в непосредственной близости от пластиковых труб и электрических проводов.
- Тщательно мойте полевой опрыскиватель водой перед ремонтом.
- При ремонтных работах насос обязательно должен быть выключен.
- Ремонтные работы во внутреннем пространстве бака для раствора должны производиться только после тщательной очистки! Не спускайтесь в бак для раствора!
- При любых работах по уходу и техническому обслуживанию обязательно отсоединяйте кабель агрегата и питание бортового компьютера. Это особенно важно при выполнении сварочных работ на агрегате.

12.1 Очистка



- Контролируйте тормозную, воздушную и гидравлические магистрали с особой тщательностью!
- Никогда не обрабатывайте тормозную, воздушную и гидравлическую магистрали бензином, бензолом, керосином или минеральными маслами.
- Смазывайте агрегат после очистки, в особенности после очистки с помощью очистителя высокого давления/парового очистителя или жирорастворяющих средств.
- Соблюдайте нормативные предписания по использованию и утилизации чистящих средств.

Очистка с помощью очистителя высокого давления/пароструйного очистителя



- Если Вы используете для очистки агрегата очиститель высокого давления/пароструйный очиститель, обязательно соблюдайте следующие правила:
 - не чистите электрические детали;
 - не чистите хромированные детали;
 - Никогда не направляйте струю из форсунки высоконапорного очистителя/пароструйного насоса прямо на точки смазки, подшипники, фирменную табличку, предупреждающие символы и наклейки;
 - всегда соблюдайте минимальную дистанцию 300 мм между форсункой очистителя высокого давления или парового очистителя и агрегатом;
 - Настроенное давление высоконапорного очистителя/пароструйного насоса не должно превышать 120 бар.
 - соблюдайте правила техники безопасности при работе с очистителем высокого давления.

12.2 Подготовка к зимнему хранению или выводу из эксплуатации на длительный срок

1. Тщательно очистите машину перед подготовкой к зимнему хранению.
 - o Очистка опрыскивателя с опорожненным баком, см. стр. **186**.
 - o Слив конечного остатка.
 2. Когда промывочные работы будут завершены и из форсунок опрыскивателя перестанет выходить жидкость, включите насосы с небольшой частотой вращения и дайте им «покачать воздух».
 3. Откройте запорный кран **К**, слейте технический остаток со стороны всасывания, несколько раз переключите всасывающую арматуру **Г** в разные положения и снова закройте запорный кран **К**.
 4.  Переместите переключающий кран **I** в положение , слейте технический остаток на стороне давления, несколько раз переместите переключающий кран напорной арматуры **A** в разные положения, а затем снова переместите переключающий кран **I** в положение **O**.
 5. Для опорожнения соответствующих трубопроводов в каждой секции штанг опрыскивателя демонтируйте по одному мембранному клапану из корпуса форсунки.
 6. Выключите привод насосов опрыскивателя, если после многократного переключения между положениями на всасывающей и напорной арматуре жидкость больше не вытекает из трубопроводов.
 7. Снимите и очистите всасывающий фильтр и напорный фильтр.
 8. Демонтируйте напорный шланг насоса, чтобы из напорного шланга и напорной арматуры могла вытечь оставшаяся вода.
 9. Еще раз поочередно переключите напорную арматуру во все положения.
 10. Включите насос опрыскивателя примерно на полминуты и дождитесь, пока из штуцера на напорной стороне насоса не перестанет вытекать жидкость.
-  Остатки могут разбрызгиваться из напорного патрубка под высоким давлением.
11. Накройте напорный патрубок насоса для защиты от загрязнений.
 12. При продолжительном выводе из эксплуатации смажьте карданные шарниры карданного вала и профильные трубы.
 13. Перед зимним перерывом необходимо заменить масло в насосах.
 14. Слейте воду из шлангов на баке-смесителе и инжекторе.
 15. Опорожните бак для промывочной воды, отвинтив накидную гайку на сливе.

16. **Штанги Super-S:** Удалите воду из датчика давления (Рис. 153/1), отсоединив шланг от датчика давления.

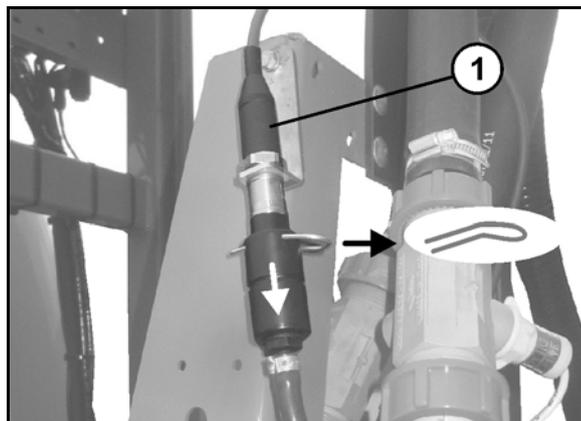


Рис. 153

17. **Штанги Super-L:** Удалите воду из датчика давления арматуры штанг при опущенных штангах, отсоединив шланг от датчика давления.

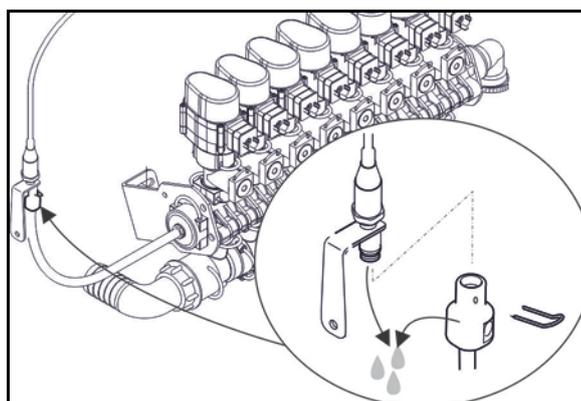


Рис. 154

18. Удалите воду из датчика давления основной мешалки, отвинтив датчик давления.

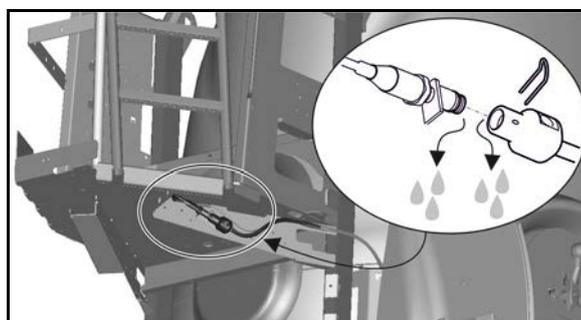


Рис. 155



Перед повторным вводом в эксплуатацию:

- Смонтируйте все демонтированные компоненты.
- Закройте сливной кран всасывающей арматуры.
- Перед вводом в эксплуатацию при температуре ниже 0°C прокрутите вручную поршневые мембранные насосы, чтобы предотвратить повреждение поршня и мембраны остатками льда.
- Храните манометр и другие электронные принадлежности в месте, где отсутствует опасность замерзания!

12.3 Инструкция по смазке



Смазывайте все смазочные ниппели (следите за чистотой уплотнений).

Смазывайте агрегат через установленные промежутки времени.

Точки смазывания обозначены на агрегате специальными наклейками (Рис. 156).

Прежде чем приступить к смазыванию, тщательно очистите точки смазывания и шприц для консистентной смазки, чтобы грязь не попала в подшипники. Полностью выдавливайте загрязненную смазку из подшипников и заменяйте на новую!

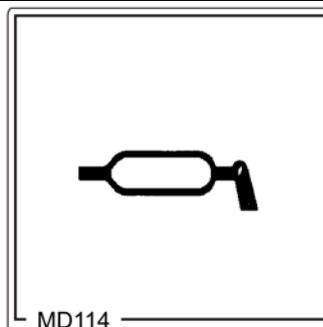


Рис. 156

Смазочные материалы



Используйте в качестве смазки литиевую универсальную консистентную смазку с поверхностно-активными присадками:

Фирма	Название смазки	
	Нормальные условия эксплуатации	Сложные условия эксплуатации
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

12.3.1 Обзор точек смазывания

	Точка смазывания	Периодичность [ч]	Количество точек смазывания	Способ смазывания
Рис. 157				
1	Гидравлический цилиндр опоры	100	2	Пресс-масленка
2	Подшипники дышла	50	2	Пресс-масленка
3	Стояночный тормоз	100	1	Смазать тросы и направляющие ролики. Смазать шпindel с помощью пресс-масленки.
4	Сцепная петля	50	1	Смазать
Рис. 158				
1	Подъемный цилиндр	100	4	Пресс-масленка
Рис. 161				
1	Гидравлический цилиндр гидропневматической подвески	100	4	Пресс-масленка
Рис. 162				
	Карданный вал		5	Пресс-масленка
Рис. 159	Поддерживающая направляющая ось			
Рис. 160	Стандартная ось			
1	Опора поворотного кулака, сверху и снизу	40		Пресс-масленка
2	Головки цилиндров на направляющих осях	200		Пресс-масленка
3	Опора вала разжимного кулака, снаружи и изнутри	200		Пресс-масленка
4	Рычажный исполнительный механизм	1000		Пресс-масленка
5	Автоматический рычажный исполнительный механизм ECO-Master	1000		Пресс-масленка
6	Замена смазки опоры ступицы колеса, проверка конических роликоподшипников на износ	1000		Пресс-масленка

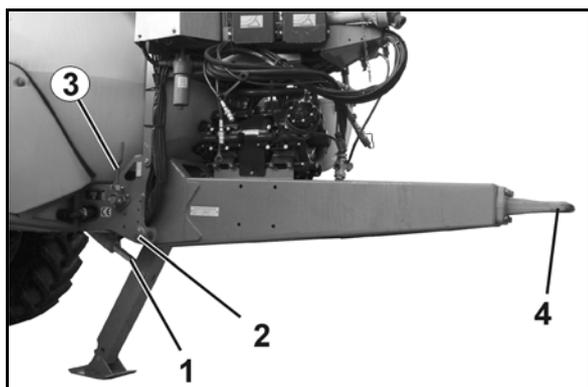


Рис. 157



Рис. 158

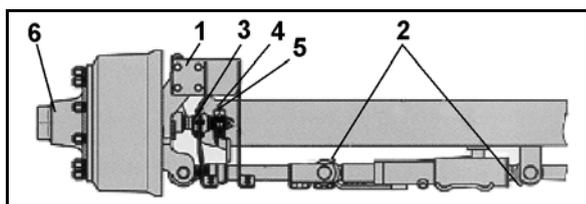


Рис. 159

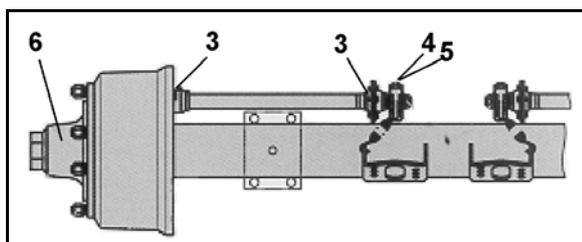


Рис. 160

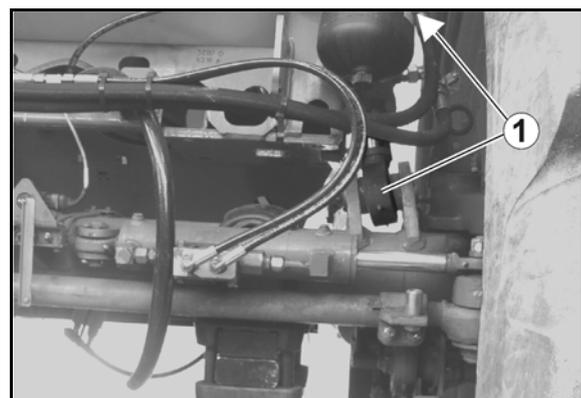


Рис. 161

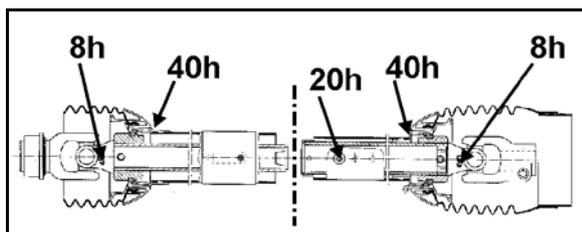


Рис. 162



- При эксплуатации в зимних условиях смазывайте защитные трубы консистентной смазкой, чтобы избежать их примерзания.
- Соблюдайте размещенные на карданном валу указания производителя по монтажу и обслуживанию карданного вала.

Головки цилиндров на направляющих осях

Помимо смазочных работ следует обратить внимание на то, чтобы в цилиндрах и линии питания не было воздуха.

Опора вала разжимного кулака, снаружи и изнутри

Осторожно! В тормоза не должна попасть смазка или масло. В зависимости от серии опора кулачкового вала может не прилегать вплотную к тормозной системе.

Используйте только литиевую омыленную смазку с температурой каплепадения выше 190 °С.

Автоматический рычажный исполнительный механизм ECO-Master

При каждой замене тормозных накладок:

1. Снимите резиновый колпачок.
2. Нанесите смазку (80 г), пока на регулировочном винте не выступит достаточно свежей смазки.
3. Поверните регулировочный винт кольцевым гаечным ключом прим. на один оборот в обратную сторону. Несколько раз активизируйте тормозной рычаг от руки.
4. При этом должна с легким ходом производиться автоматическая регулировка. При необходимости повторите несколько раз.
5. Установите колпачок. Еще раз нанесите смазку.

Замена смазки опоры ступицы колеса

1. Установите транспортное средство на козлы и отпустите тормоз.
2. Снимите колеса и пылезащитные колпаки.
3. Извлеките шплинт и отверните гайку крепления оси.
4. С помощью подходящего съемника выньте ступицу колеса с тормозным барабаном, коническим роликовым подшипником и уплотнительными элементами из поворотной цапфы.
5. Сделайте отметки на снятых ступицах колес и сепараторах, чтобы в дальнейшем не перепутать их при монтаже.
6. Очистите тормоза, проверьте на износ, наличие повреждений и функционирование и замените изношенные детали. Берегите внутреннюю часть тормозного механизма от попадания смазки и загрязнений.
7. Тщательно очистите ступицу колеса изнутри и снаружи. Полностью удалите старую смазку. Тщательно очистите подшипники и уплотнения (дизельное топливо) и проверьте пригодность для повторного использования.
Перед установкой подшипников слегка смажьте гнезда подшипников и установите все детали в обратной последовательности. Осторожно установите детали на прессые посадки с втулками без перекашивания и повреждений.
Перед монтажом нанесите смазку на подшипники, в полость ступицы колеса между подшипниками и на пылезащитный колпачок. Смазка должна заполнять от четверти до трети свободного пространства в установленной ступице.
8. Установите гайку крепления оси и выполните регулировку подшипников и тормозного механизма. Проверьте функционирование и выполните контрольную поездку с устранением выявленных недостатков.



Для смазки опоры ступицы колеса можно использовать только специальную смазку BPW длительного действия с температурой каплепадения выше 190 °C.

Неподходящая смазка или слишком большое количество смазки может привести к повреждениям.

Смешивание литиевой омыленной смазки с натровой омыленной смазкой может привести к повреждениям из-за их несовместимости.

12.4 План технического обслуживания и ухода – обзор



- Выполняйте техническое обслуживание с установленной регулярностью.
- Предпочтительнее соблюдать интервалы, ресурс или периодичность технического обслуживания, указанные в документации, входящей в комплект поставки.

После первой проходки с нагрузкой

Узел	Вид ТО	см. с.	Специализированная мастерская
Колеса	• Проверка колесных гаек	213	
Гидропневматическая подвеска	• Проверьте надежность затяжки болтов.	215	
Тягово-сцепное устройство	• Проверьте надежность затяжки болтов.	215	
Гидравлическая система	• Проверка герметичности	216	
Насос опрыскивателя	• Проверка уровня масла	225	

Ежедневно

Узел	Вид ТО	см. с.	Специализированная мастерская
Агрегат полностью	• Контроль на видимые дефекты		
Масляный фильтр (при системе складывания Profi)	• Проверка индикатора загрязнения	219	
	При необходимости, замена.		X
Насосы	• Очистка или промывка	225	
Бак для раствора		185	
Линейный фильтр в линиях форсунок (при наличии)		233	
Форсунки		232	
Ресивер пневматической тормозной системы	• Удаление воды	217	

Еженедельно/каждые 50 часов эксплуатации

Узел	Вид ТО	см. с.	Работа в мастерской
Гидравлическая система	• Проверка герметичности	216	X
Колеса	• Проверка давления воздуха	213	

Ежеквартально/каждые 200 часов эксплуатации

Узел	Вид ТО	см. С.	Специализированная мастерская
Двухмагистральная рабочая тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> Проверка на герметичность Проверка давления в ресивере Проверка давления в тормозных цилиндрах Визуальная проверка тормозных цилиндров Шарнирные соединения тормозных клапанов, тормозных цилиндров и тяг тормозного привода 	211	X
	<ul style="list-style-type: none"> Регулировка рычажного исполнительного механизма 	209	X
	<ul style="list-style-type: none"> Проверка тормозных колодок 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Автоматический регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB) 	212	X
Насосы	<ul style="list-style-type: none"> Проверка натяжения ремня 	226	X
Колеса	<ul style="list-style-type: none"> Проверка зазора в подшипниках ступиц колес 	208	X
Линейный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> Очистка Замена поврежденных сменных фильтрующих элементов 	233	
Гидропневматическая подвеска	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте надежность затяжки болтов. 	215	X
Штанги	<ul style="list-style-type: none"> Контроль консолей на трещины / начинающееся образование трещины 		

Ежегодно/каждые 1000 часов эксплуатации

Узел	Вид ТО	см. С.	Специализированная мастерская
Насосы	<ul style="list-style-type: none"> Замена масла через каждые 500 часов эксплуатации 	225	X
	<ul style="list-style-type: none"> Проверка клапанов, при необходимости, замена 	227	X
	<ul style="list-style-type: none"> Проверка поршневых мембран и замена при необходимости 	228	X
Расходомер и измеритель обратного расхода	<ul style="list-style-type: none"> Калибровка расходомера Корректировка измерителя обратного расхода 	229	
Форсунки	<ul style="list-style-type: none"> Измерение объема полевого опрыскивателя наполнением жидкостью и проверка поперечного распределения, при необходимости замена изношенных форсунок 	232	
Тормозной барабан	<ul style="list-style-type: none"> Проверка на отсутствие загрязнений 	208	X
Гидравлическая система	<ul style="list-style-type: none"> Проверка аккумуляторов давления 		X

При необходимости

Узел	Вид ТО	см. с.	Специализированная мастерская
Система штанг Super-S Система штанг Super-L	<ul style="list-style-type: none"> • Корректировка регулировок 	222	
Электрическая система освещения	<ul style="list-style-type: none"> • Замена дефектных ламп накаливания 	235	
электромагнитных клапанов	<ul style="list-style-type: none"> • Очистка 	220	X
Гидравлические дроссельные клапаны	<ul style="list-style-type: none"> • Настройка скорости срабатывания 	222	
Дышло	<ul style="list-style-type: none"> • Замена изнашивающихся деталей 	206	
Гидравлический соединитель	<ul style="list-style-type: none"> • Промывка / замена фильтра в гидравлическом соединителе 	220	

12.5 Дышло



Опасность!

- Из соображений безопасности дорожного движения незамедлительно заменяйте дышло в случае повреждения.
- Ремонтные работы могут выполняться только заводом-изготовителем.
- Запрещается сварка и сверление дышла по соображениям безопасности!



Регулярно смазывайте дышло

Дышло для тяговой серьги



Диаметр сцепной петли дышла для тяговой серьги на новой детали составляет 40 или 50 мм.

Допускается износ сцепной петли, при котором диаметр сцепной петли увеличен до 1,5 мм.

При большем износе незамедлительно заменяйте изнашиваемую втулку сцепной петли.

Дышло типа Hitch



Допускается износ сцепной петли, при котором диаметр сцепной петли увеличен до 1,5 мм.

При большем износе незамедлительно заменяйте шаровую сцепку петли.

12.6 Ось и тормозной механизм



Для обеспечения оптимальных параметров торможения и минимального износа тормозных накладок рекомендуется провести согласование тягового усилия между трактором и прицепным опрыскивателем. Согласование тягового усилия проводится в специализированной мастерской по истечении периода обкатки рабочей тормозной системы.

Если Вы обнаружили чрезмерный износ тормозных накладок, то выполните согласование тягового усилия до наступления указанного срока.

Во избежание проблем при торможении при регулировке любого автомобиля учитываются положения директивы ЕС 71/320 ЕЕС!



Предупреждение!

- Все работы по ремонту и регулировке рабочей тормозной системы должны выполняться только квалифицированными специалистами.
- Особая осторожность требуется при выполнении сварки, газовой резки и сверления в непосредственной близости от тормозных магистралей.
- По окончании всех работ по ремонту и регулировке тормозной системы следует обязательно проверить работу тормозов

Общий визуальный контроль



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В рамках общего визуального контроля тормозной системы Соблюдайте и проверяйте следующие критерии:

- Трубопроводы, шлангопроводы и соединительные головки не должны иметь внешних следов повреждения или коррозии.
- Шарниры, например, вильчатые головки, должны быть надлежащим защищены образом, иметь легкий ход и не быть выбитыми.
- Тросы и тросовые тяги:
 - должны быть проложены безупречно;
 - не должны иметь явных трещин;
 - не должны иметь узлов.
- Проверяйте ход поршня тормозных цилиндров, при необходимости отрегулируйте.
- Ресивер не должен:
 - двигаться в стяжных хомутах;
 - иметь повреждений;
 - обнаруживать следы внешней коррозии.

Проверка тормозного барабана на отсутствие загрязнений

1. Выверните болты и снимите оба защитных кожуха (Рис. 163/1) с внутренней стороны тормозного барабана.
2. Удалите возможные загрязнения и остатки растений.
3. Установите защитные кожухи на место.

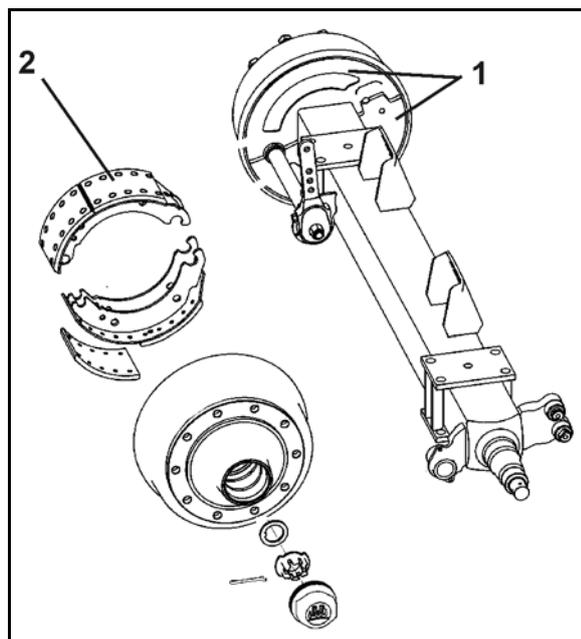


Рис. 163



ОСТОРОЖНО

Грязь может скапливаться на тормозных накладках (Рис. 163/2) и значительно снижать эффективность торможения.

Опасность аварии!

При наличии загрязнений в тормозном барабане следует обязательно проверить состояние тормозных накладок в специализированной мастерской.

Для этого нужно демонтировать колесо и тормозной барабан.

Проверка зазора в подшипниках ступиц колес

Для выполнения проверки зазора в подшипниках ступиц колес приподнимите ось так, чтобы колеса свободно вращались. Отпустите тормоз. Вставьте рычаг между колесом и землей и проверьте зазор.

При ощутимом зазоре:

Отрегулируйте зазор в подшипниках

- Удалите пылезащитный колпачок или крышку ступицы
- Извлеките шплинт из гайки крепления оси
- Одновременно вращая колесо, затяните гайку крепления колеса так, чтобы ход ступицы колеса немного замедлился.
- Отверните гайку крепления оси до ближайшего отверстия под шплинт. При полном совпадении – до следующего отверстия (макс. 30°).
- Вставьте шплинт и слегка согните его.
- Добавьте в пылезащитный колпачок небольшое количество смазки длительного действия и вдавите или вверните его в ступицу колеса.

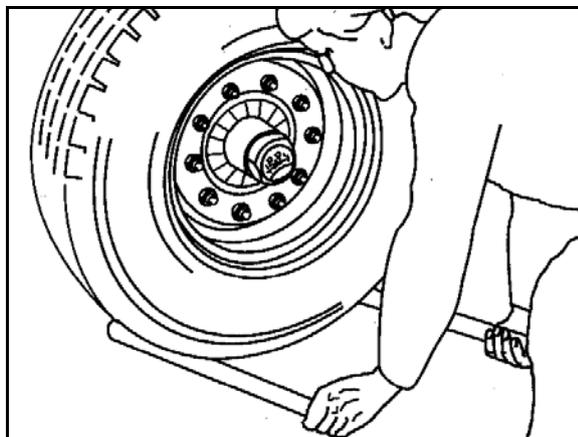


Рис. 164

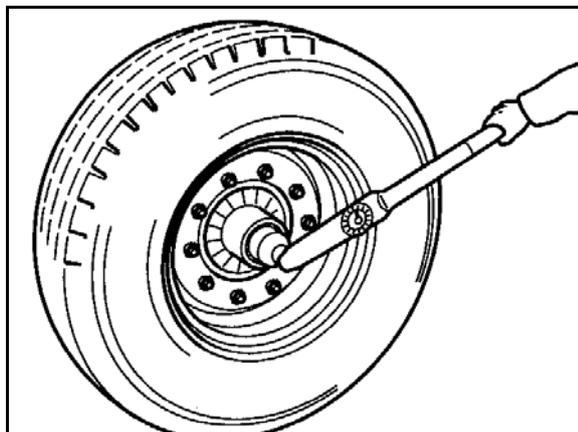


Рис. 165

Проверка накладок тормозных колодок

Откройте смотровой лючок (Рис. 166/1), вытянув резиновую пробку (при наличии).

При остаточной толщине накладок:

a: клепанные накладки 5 мм
(N 2504) 3 мм

b: приклеенные накладки 2 мм

необходимо заменить накладку.

Снова установите резиновую накладку.

Регулировка тормозов

В связи с особенностями функционирования износ и функционирование тормозов проверяется на ходу и при необходимости выполняется регулировка. Дополнительная регулировка требуется при использовании прим. 2/3 максимального хода цилиндра при полном торможении. Для этого нужно поднять мост на козлы и заблокировать от непреднамеренного движения.

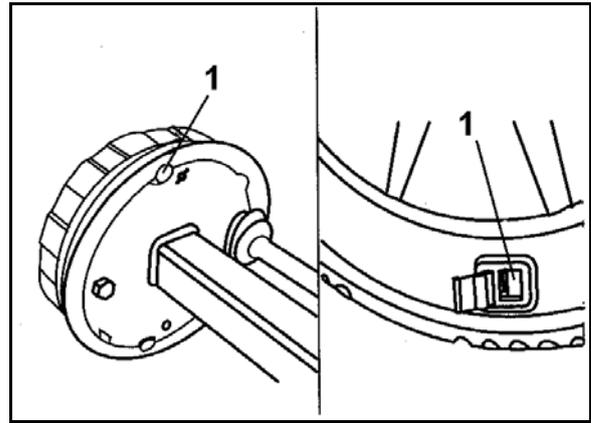


Рис. 166

Регулировка рычажного исполнительного механизма

Оттяните рукой рычажный исполнительный механизм в направлении действия давления. При свободном ходе нажимного стержня тормозной пневматической камеры макс. 35 мм следует выполнить дополнительную регулировку колесного тормоза.

Регулировка выполняется с помощью регулировочного винта рычажного исполнительного механизма. Установите свободный ход "а" на 10-12 % длины присоединенного тормозного рычага "В", например, длина рычага 150 мм = свободный ход 15–18 мм.

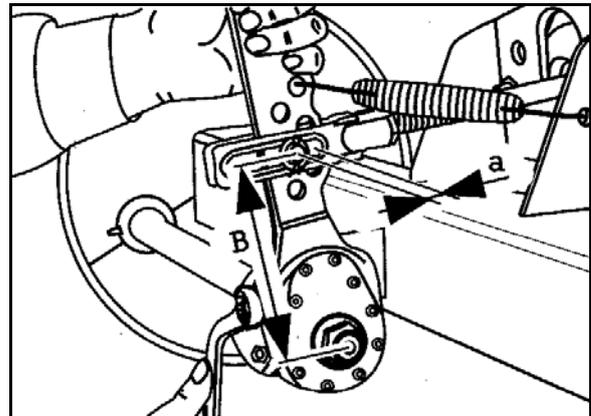


Рис. 167

Регулировка автоматического рычажного исполнительного механизма

Базовая регулировка осуществляется аналогично стандартному исполнительному механизму. Дополнительная регулировка осуществляется автоматически при повороте кулачка прим. на 15°.

Идеальное положение рычага (не подвержено влиянию из-за крепления цилиндра) – прим. 15° от его прямоугольного положения в направлении нажатия.

Проверка функционирования автоматического рычажного исполнительного механизма

1. Снимите резиновый колпачок.
2. Поверните регулировочный винт (стрелка) накидным гаечным ключом прим. на $\frac{3}{4}$ оборота против часовой стрелки. Свободный ход должен быть не менее 50 мм при длине рычага 150 мм.
3. Несколько раз активизируйте тормозной рычаг от руки. При этом автоматическая дополнительная регулировка должна выполняться легко – должен быть слышен характерный звук фиксации зубчатой муфты и при обратном ходе регулировочный винт должен немного повернуться по часовой стрелке.
4. Установите колпачок.
5. Нанесите специальную смазку BPW длительного действия ECO_Li91.

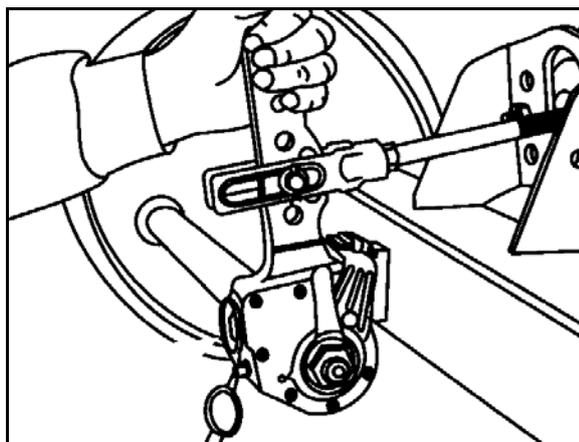


Рис. 168

Ресивер



Ежедневно сбрасывайте воду из ресивера.

- (1) Ресивер
- (2) Стяжные хомуты.
- (3) Водоотводный клапан
- (4) Штуцер для подключения манометра

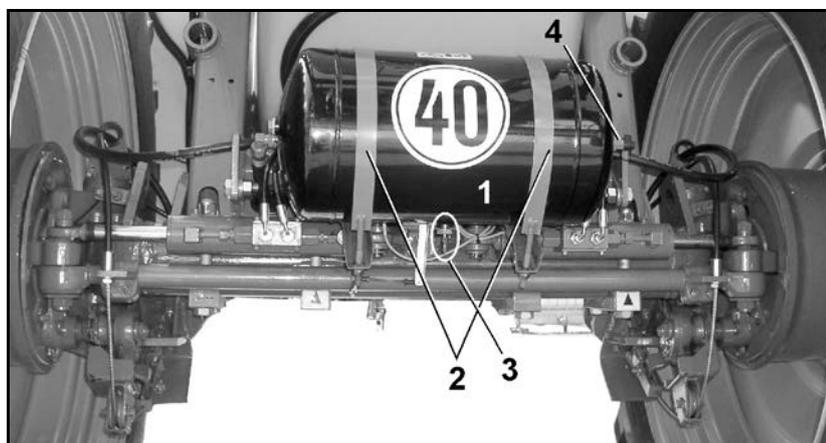


Рис. 169

1. Возьмите за кольцо и тяните водоотводный клапан в сторону до тех пор, пока из ресивера не перестанет вытекать вода.
→ Вода вытекает из водоотводного клапана.
2. Выверните водоотводный клапан из ресивера, проверьте ресивер на наличие загрязнений и при необходимости очистите его.

Указания по проверке двухмагистральной рабочей тормозной системы

1. Проверка герметичности

1. Проверьте все соединения трубопроводов и шлангов, а также резьбовые соединения на герметичность.
2. Устраните негерметичность.
3. Устраните места трения трубопроводов и шлангов.
4. Замените пористые и поврежденные шланги.
5. Двухмагистральная рабочая тормозная система считается герметичной, если за **10** минут падение давления составляет не более **0,15** бар.
6. Загерметизируйте негерметичные места или замените негерметичные клапаны.

2. Проверка давления в ресивере

1. Подсоедините манометр к контрольному штуцеру ресивера.
Заданное значение: от 6 до 8,1 + 0,2 бар

3. Проверка давления в тормозных цилиндрах

1. Подсоедините манометр к контрольному штуцеру тормозного цилиндра.
Заданные значения: при деактивизированном тормозе
0,0 бар

4. Визуальная проверка тормозных цилиндров

1. Проверьте пылезащитные манжеты или гофрированные кожухи (Рис. 169/5) на наличие повреждений.
2. Замените поврежденные детали.

5. Шарнирные соединения тормозных клапанов, тормозных цилиндров и тормозных тяг

Все шарнирные соединения тормозных клапанов, тормозных цилиндров и тормозных тяг должны быть легко подвижны, при необходимости слегка смажьте их жидкой или консистентной смазкой.

12.6.1 Автоматический регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки (ALB)

Проверка давления в тормозной системе:

Подсоедините манометр к контрольному штуцеру тормозного цилиндра.

Если давление в тормозной системе отличается от нормы, установите нужное значение, отрегулировав рым-болты ALB.

1. Бак пуст: отрегулировать X так, чтобы давление в тормозной системе составило 3,5 бар.

- Выкрутить рым-болт
- Испытательное давление уменьшится
- Закрутить рым-болт
- Испытательное давление увеличится

2. Заполненность бака – номинальный объем минус 10–15 %: отрегулировать Y так, чтобы давление в тормозной системе составило 6,5 бар.

- Выкрутить рым-болт
- Испытательное давление увеличится
- Закрутить рым-болт
- Испытательное давление уменьшится

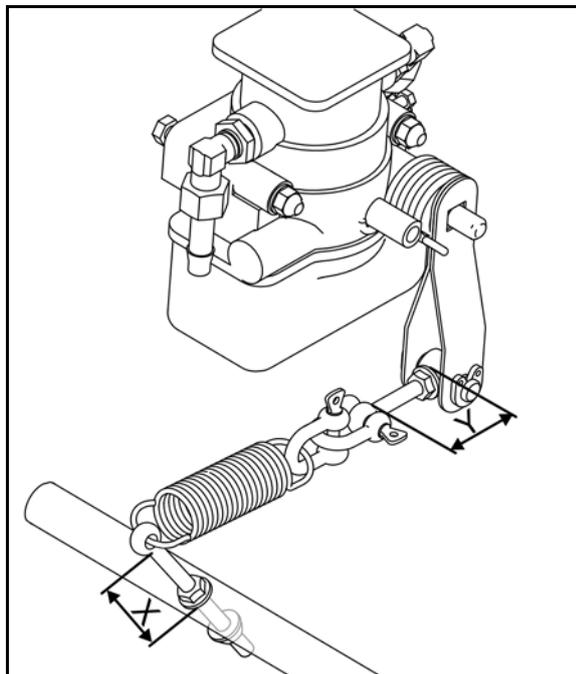


Рис. 170

12.7 Стояночный тормоз



На новых агрегатах тросы стояночного тормоза могут вытягиваться.

Отрегулируйте стояночный тормоз,

- если для затягивания стояночного тормоза требуется три четверти свободного хода шпинделя.
- если Вы установили новые накладки.

Регулировка стояночного тормоза



Тормозной трос при отпущенном стояночном тормозе должен слегка провисать. При этом трос не должен соприкасаться с другими деталями агрегата.

1. Ослабьте зажимы троса.
2. Укоротите трос и снова затяните зажимы.
3. Проверьте эффективность торможения при затянутом стояночном тормозе.

12.8 Шины/колеса

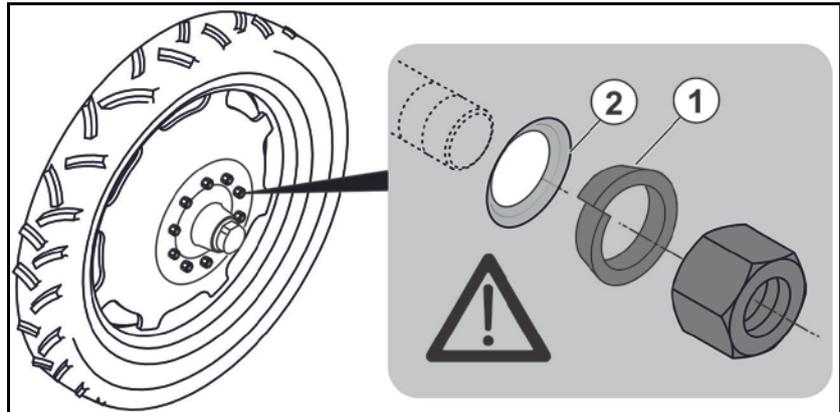


- **Требуемый момент затяжки колесных гаек/болтов:
510 Н*м**



Используйте при монтаже колес:

- (1) Конусные кольца перед колесными гайками.
- (2) Только ободья с подходящей зенковкой для крепления конусных колец.



- Регулярно проверяйте:
 - надежность затяжки колесных гаек;
 - давление воздуха в шинах (см. главу 12.8.1).
- Используйте только рекомендованные нами шины и ободья см. с. 57.
- Все работы по ремонту шин должны выполняться только специалистами с использованием специального монтажного оборудования!
- Работы по шиномонтажу требуют наличия специальных знаний и предписанного монтажного оборудования!
- Поднимать трактор домкратом разрешается только в отмеченных местах!

12.8.1 Давление воздуха в шинах



- Требуемое давление воздуха в шинах зависит от
 - размера шин;
 - несущей способности шин;
 - скорости движения.
- Эксплуатационный срок шин уменьшается в результате:
 - постоянных перегрузок;
 - слишком низкого давления воздуха в шинах;
 - слишком высокого давления воздуха в шинах.



- Регулярно проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть перед началом поездки, см. с. 57.
- Разность давления воздуха в шинах колес одной оси не должна превышать 0,1 бар.
- При движении с высокой скоростью или в жаркую погоду давление воздуха в шинах может повышаться в пределах 1 бара. Ни в коем случае не уменьшайте давление воздуха, так как после остывания шин давление может оказаться слишком низким.

12.8.2 Монтаж шин



- Перед монтажом новой шины/шины другой марки удалите следы коррозии на посадочных поверхностях ободьев. В противном случае во время движения следы коррозии могут стать причиной повреждения ободьев.
- При монтаже новых шин всегда используйте новые вентили (для бескамерных шин) и камеры.
- Всегда наворачивайте колпачки вентиляей на вентили со вставленным уплотнением.

12.9 Гидропневматическая подвеска

Проверьте надежность затяжки болтов.

Соблюдайте указанные моменты затяжки.

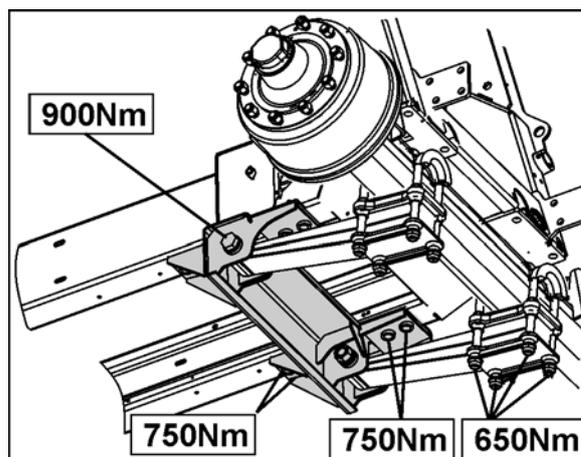


Рис. 171

12.10 Тяговое устройство

Проверьте надежность затяжки болтов.

Соблюдайте указанные моменты затяжки.

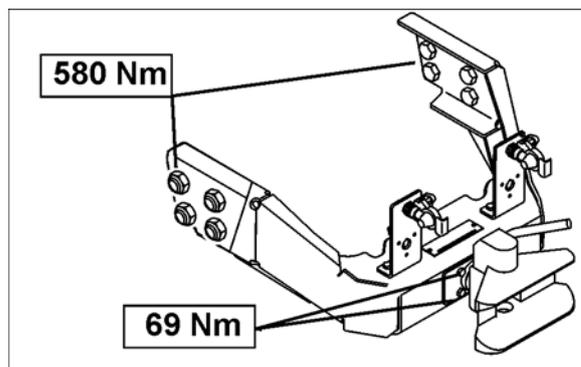


Рис. 172

12.11 Гидравлическая система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность заражения в результате проникновения сквозь кожу гидравлического масла, находящегося в гидросистеме под высоким давлением!

- Ремонтные работы на гидравлической системе разрешается проводить только в специализированной мастерской!
- Сбросьте давление в гидравлической системе, прежде чем начать работу с ней!
- При поиске мест утечки применяйте подходящие для этой цели вспомогательные средства!
- Никогда не пытайтесь закрывать рукой или пальцами негерметичные гидравлические шлангопроводы.

Жидкости, выходящие под высоким давлением (гидравлическое масло) могут проникнуть сквозь кожу и стать причиной тяжелых травм!

В случае получения травмы в результате контакта с гидравлическим маслом следует незамедлительно обратиться к врачу. Существует опасность заражения!



- При подключении гидравлических шлангопроводов следите за тем, чтобы гидросистемы трактора и агрегата не находились под давлением!
- Следите за правильностью подсоединения гидравлических шлангопроводов.
- Регулярно проверяйте все гидравлические шлангопроводы и муфты на наличие повреждений и загрязнений.
- Минимум один раз в год приглашайте компетентного специалиста для проверки эксплуатационной безопасности гидравлических шлангопроводов!
- Заменяйте гидравлические шлангопроводы в случае их повреждения и износа! Используйте только оригинальные гидравлические шлангопроводы **AMAZONE!**
- Длительность эксплуатации гидравлических шлангопроводов не должна превышать шести лет, включая возможное время хранения на складе не более двух лет. Даже при правильном хранении и допустимой нагрузке шланги и шланговые соединения подвергаются естественному старению, что ограничивает срок их хранения и использования. Можно установить длительность эксплуатации, руководствуясь собственным опытом, с обязательным учетом аварийного потенциала. Для шлангов и шлангопроводов из термопластов ориентировочные значения могут быть другими.
- Отработанное масло утилизируйте согласно предписаниям. О проблемах по утилизации консультируйтесь с Вашими поставщиками масел!
- Храните гидравлическое масло в недосягаемом для детей месте!
- Гидравлическое масло не должно попадать в грунт или воду!

12.11.1 Маркировка гидравлических шлангопроводов

Маркировка арматуры содержит следующую информацию:

Рис. 173/...

- (1) Маркировка изготовителя гидравлического шлангопровода (A1HF)
- (2) Дата изготовления гидравлического шлангопровода (02 04 = февраль 2004 г.)
- (3) Макс. допустимое рабочее давление (210 бар).

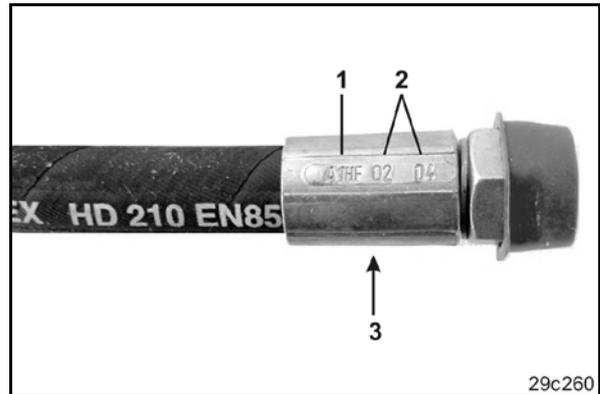


Рис. 173

12.11.2 Периодичность технического обслуживания

После первых 10 часов эксплуатации, а затем каждые 50 часов эксплуатации:

1. Проверяйте все детали гидравлической системы на герметичность.
2. При необходимости подтягивайте резьбовые соединения.

Перед каждым вводом в эксплуатацию

1. Производите визуальный контроль гидравлических шлангопроводов на наличие видимых повреждений.
2. Устраните места трения гидравлических шлангопроводов и трубопроводов.
3. Износившиеся или поврежденные гидравлические шлангопроводы подлежат немедленной замене.

12.11.3 Критерии контроля гидравлических шлангопроводов



Учитывайте следующие критерии контроля для собственной безопасности и для сокращения нагрузки на окружающую среду!

Производите замену в том случае, если какой-либо шланг соответствует хотя бы одному критерию из следующего списка:

- повреждения внешнего слоя до прокладки (например, протертые места, разрезы, трещины);
- хрупкость верхнего слоя (образование трещин в шлангах);
- деформации, которые не соответствуют натуральной форме шланга, как в безнапорном состоянии, так и под давлением или при изгибе (например, расслоение, образование пузырей, смятие, продольные изгибы);
- негерметичные места;
- несоблюдение требований монтажа;

- длительность применения превысила 6 лет.
Решающей является дата изготовления гидравлического шлангопровода на арматуре плюс 6 лет. Если на арматуре стоит дата изготовления "2004", то длительность применения заканчивается в феврале 2010 года. См. "Маркировка гидравлических шлангопроводов", с.



Негерметичность шлангов/труб и переходников часто вызывается:

- отсутствием уплотнительных колец или прокладок
- поврежденными или плохо сидящими уплотнительными кольцами
- хрупкими или деформированными уплотнительными кольцами или прокладками
- инородными телами
- незакрепленными хомутами

12.11.4 Монтаж и демонтаж гидравлических шлангопроводов



Используйте

- только оригинальные запасные шланги **AMAZONE**. Эти запасные шланги выдерживают химическую, механическую и термическую нагрузку.
- при монтаже шлангов преимущественно хомуты из V2A.



При монтаже и демонтаже гидравлических шлангопроводов обязательно соблюдайте следующие указания:

- Обязательно следите за чистотой.
- Устанавливайте гидравлические шлангопроводы так, чтобы в любом рабочем режиме:
 - отсутствовала растягивающая нагрузка, за исключением той, которая создается за счет собственной массы;
 - при короткой длине отсутствовала сжимающая нагрузка;
 - не было внешних механических воздействий на гидравлические шлангопроводы.

Не допускайте трения шлангов о соседние детали и друг о друга из-за ненадлежащего расположения и крепления. При необходимости наденьте на гидравлические шлангопроводы защитные чехлы. Закройте детали с острыми краями.

 - не разрешается нарушать допустимые радиусы изгиба.



- При подключении гидравлического шлангопровода к движущимся частям, длина шлангов должна быть подобрана так, чтобы во всем диапазоне движения не нарушался минимальный допустимый радиус изгиба и/или гидравлический шлангопровод дополнительно не растягивался.
- Гидравлические шлангопроводы крепите к точкам крепления, заданным изготовителем. Не устанавливайте крепления шлангов там, где они будут мешать натуральному движению и изменению длины шлангов
- Запрещается красить гидравлические шлангопроводы!

12.11.5 Проверка масляного фильтра

- Масляный фильтр — система складывания Profi
- Масляный фильтр - гидравлический привод насоса

Фильтр гидравлического масла (Рис. 174/1) с индикатором загрязнения (Рис. 174/2)

- зеленая фильтр работоспособный
- красная требуется замена фильтра

Для демонтажа фильтра отверните крышку фильтра и извлеките его.



ОСТОРОЖНО

Прежде всего, снимите давление в гидравлической системе.

В противном случае существует опасность травмирования выходящим под высоким давлением гидравлическим маслом.

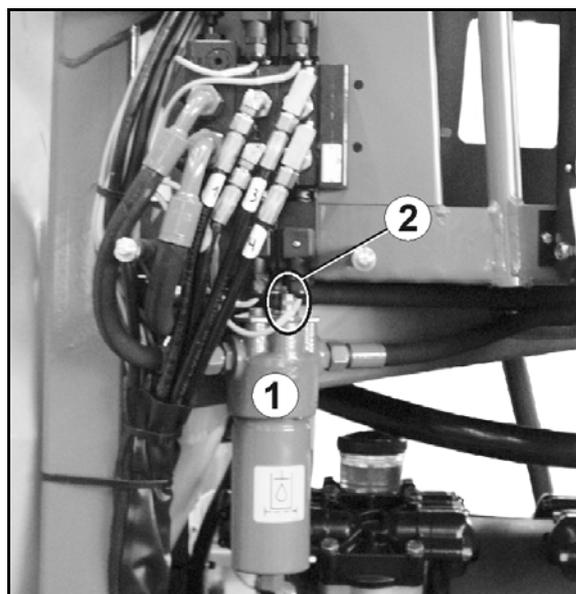


Рис. 174

После замены масляного фильтра снова вдавните индикатор загрязнения.

→ Зеленое кольцо снова видно

12.11.6 Чистка электромагнитных клапанов

- гидравлическом блоке система складывания Profi

Для удаления загрязнений электромагнитных клапанов, их следует промыть. Это может потребоваться, если отложения препятствуют полному открыванию и закрыванию заслонок.

1. Отверните колпачок электромагнитного клапана (Рис. 175/1).
2. Снимите катушку электромагнитного клапана (Рис. 175/2).
3. Выверните толкатель (Рис. 175/3) с седлами клапана и очистите сжатым воздухом или гидравлическим маслом.

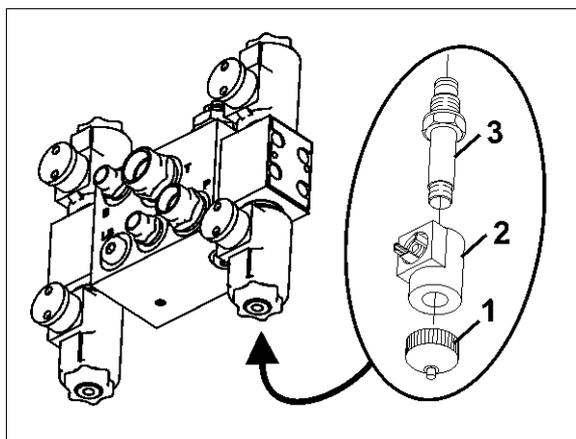


Рис. 175



ОСТОРОЖНО

Прежде всего, снимите давление в гидравлической системе.

В противном случае существует опасность травмирования выходящим под высоким давлением гидравлическим маслом!

12.11.7 Очистка / замена фильтра в гидравлическом соединителе

Только для системы складывания Profi.

Гидравлические соединители оснащены фильтрами (Рис. 176/1) При засорении фильтр необходимо очистить / заменить.

Если фильтр засорен, то гидравлические функции выполняются более медленно.

1. Отвинтите гидравлический соединитель от корпуса фильтра.
2. Извлеките фильтр вместе с нажимной пружиной.
3. Очистите / замените фильтр.
4. Установите фильтр и нажимную пружину на место надлежащим образом.
5. Снова накрутите гидравлический соединитель. Следите за правильностью посадки уплотнительного кольца.

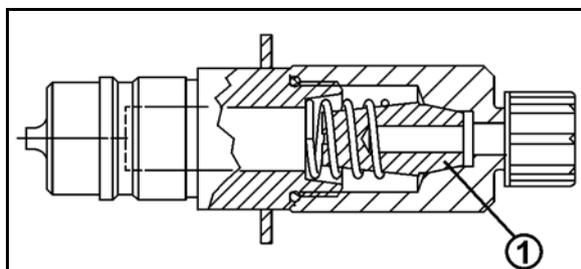


Рис. 176



ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования при контакте с гидравлическим маслом, выходящим под высоким давлением!

Работы с гидравлической системой выполняйте только после сброса давления!

12.11.8 Гидропневматический аккумулятор давления

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность травмирования при работах на гидравлической системе с аккумулятором давления.

Работы на гидроблоке и гидравлических шлангах с присоединенным аккумулятором давления должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Перед демонтажом гидравлических компонентов сбросить давление в аккумуляторе давления.

Работы по техобслуживанию на аккумуляторе давления:

- Проверка давления предварительной зарядки на заправляемых аккумуляторах давления.
(каждые 2 года, аккумуляторы давления важные для безопасности: каждый год)
- Визуальный контроль соединений на плотность затяжки, утечки и проверка элементов крепления.
(каждые 2 года, аккумуляторы давления важные для безопасности: каждый год)

12.11.9 Регулировка гидравлического дроссельного клапана

На заводе установлены скорости срабатывания отдельных гидравлических функций на соответствующих дроссельных клапанах клапанного блока (складывание и раскладывание штанги опрыскивателя, блокировка и разблокировка компенсатора колебаний и т. п.). В зависимости от типа трактора может быть необходимо скорректировать эту установленную скорость.

Регулировка скорости срабатывания гидравлической функции, соотнесенной с одной дроссельной парой, производится путем завинчивания или вывинчивания винта с внутренним шестигранником соответствующих дросселей.

- Уменьшение скорости срабатывания = завинчивание винта с внутренним шестигранником.
- Повышение скорости срабатывания = вывинчивание винта с внутренним шестигранником.



При коррекции скорости срабатывания гидравлической функции всегда равномерно регулируйте оба дросселя одной дроссельной пары.

Складывание через блок управления трактора

Рис. 177/...

- (1) Гидравлическое соединение – регулировка высоты.
- (2) Гидравлический дроссельный вентиль - складывание левой консоли штанг.
- (3) Гидравлический дроссельный вентиль – складывание правой консоли штанг..
- (4) Гидравлический дроссельный вентиль – блокировка и разблокировка устройства гашения колебаний.

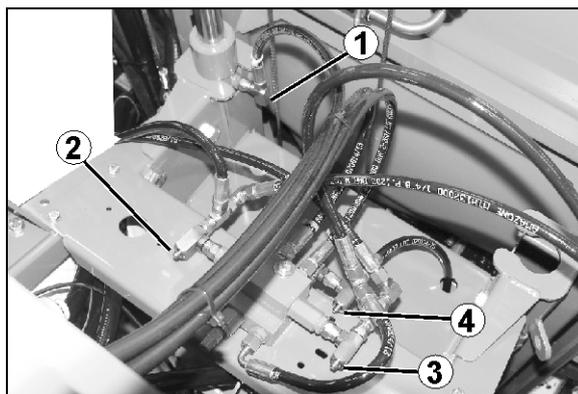


Рис. 177

Рис. 178/...

- (5) Гидравлический дроссельный вентиль – раскладывания консолей штанг.
- (6) Гидравлический дроссельный вентиль - складывание левой консоли штанг



Рис. 178

Система складывания Profi I

Рис. 179/...

- (1) Дроссель – складывание правой консоли.
- (2) Дроссель – раскладывание правой консоли.
- (3) Дроссель – блокировка компенсатора колебаний.
- (4) Дроссель – транспортировочный фиксатор.
- (5) Гидравлические соединения – регулировка наклона (дроссели находятся на гидравлическом цилиндре регулировки наклона).
- (6) Дроссель – складывание левой консоли.
- (7) Дроссель – раскладывание левой консоли.

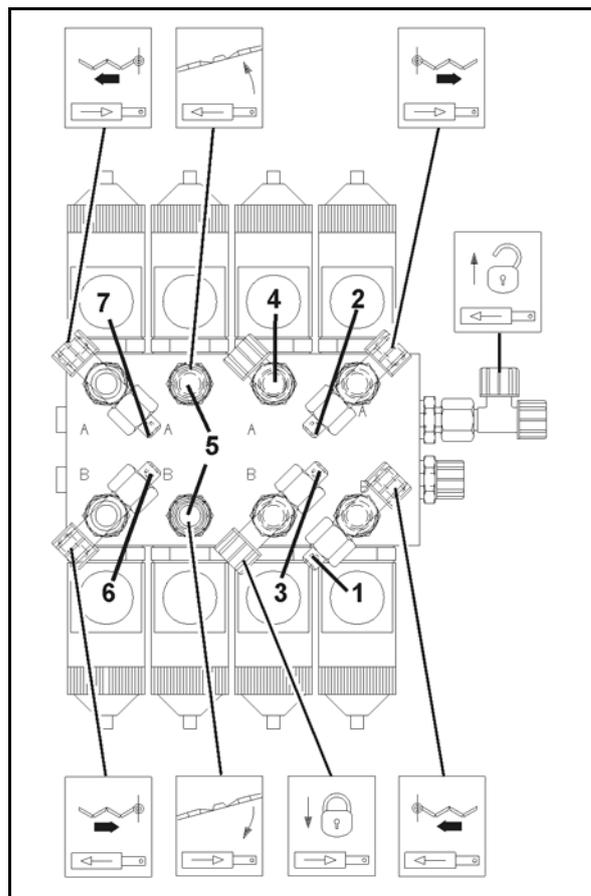


Рис. 179

Профи-складывание II

Рис. 180/...

- (1) Дроссель – разгибание правой консоли.
- (2) Дроссель – сгибание правой консоли.
- (3) Дроссель – складывание правой консоли.
- (4) Дроссель – раскладывание правой консоли.
- (5) Дроссель – блокировка компенсатора колебаний.
- (6) Дроссель – транспортировочный фиксатор.
- (7) Гидравлические соединения – регулировка наклона (дроссели находятся на гидравлическом цилиндре регулировки наклона).
- (8) Дроссель – складывание левой консоли.
- (9) Дроссель – раскладывание левой консоли.
- (10) Дроссель – разгибание левой консоли.
- (11) Дроссель – сгибание левой консоли.

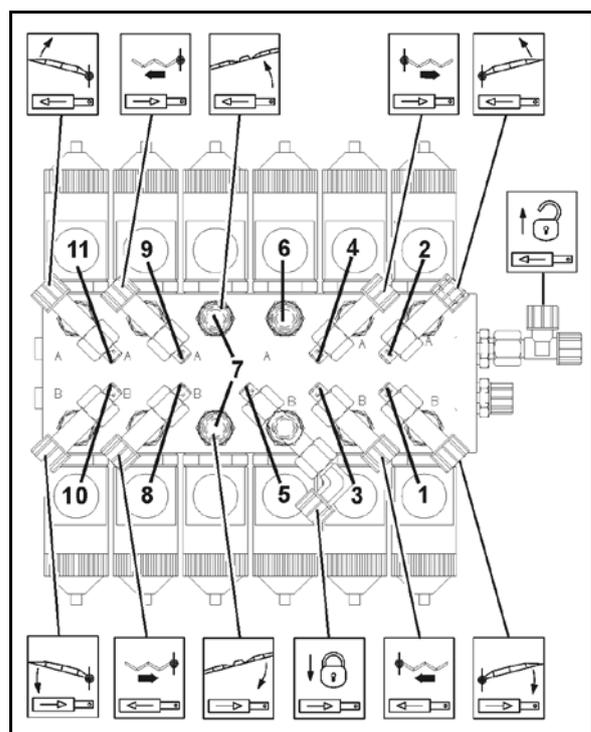


Рис. 180

12.12 Регулировка разложенных штанг

Регулировка параллельного положения к поверхности земли

При правильно установленных штангах, расстояние от всех сопел до земли должно быть одинаковым.

Если это не наблюдается, необходимо произвести выравнивание штанг при помощи противовесов (Рис. 181/1) устройство гашения колебаний при этом должно быть **разблокировано**. Противовесы закрепите соответствующим образом на консоли.

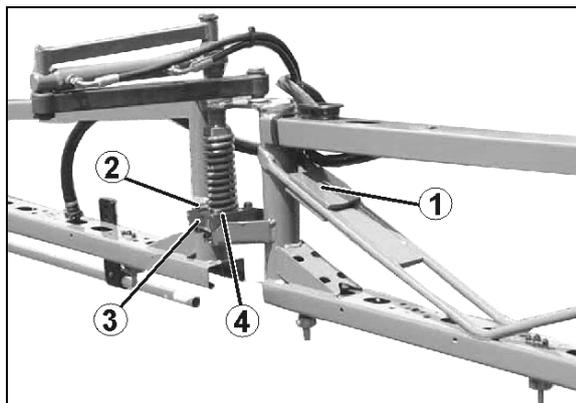


Рис. 181

Регулировка по горизонтали

По направлению движения все части консолей должны лежать на одной линии.

Может понадобиться дополнительная регулировка

- после длительного применения
- или при неплавном соприкосновении штанг с землей.

Внутренняя консоль

1. Отвинтите контргайку регулировочных винтов (Рис. 181/1).
2. Регулировочный винт проворачивайте по направлению к упорам так долго, пока внутренняя консоль не образует одной линии с центром штанг.
3. Затяните контргайку.

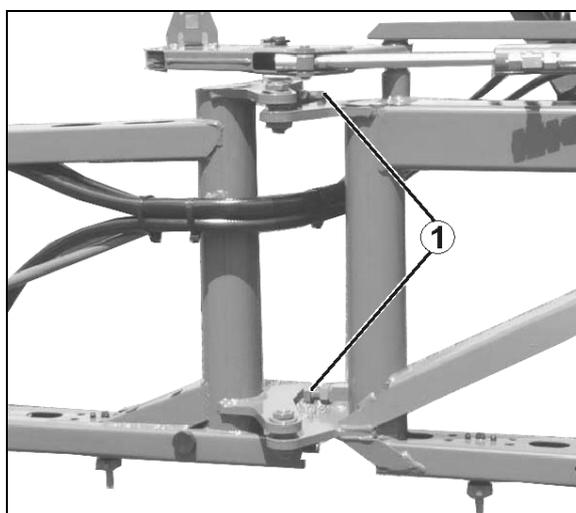


Рис. 182

Внешняя консоль

1. Отвинтите болты (Рис. 181/2) крепежной накладки (Рис. 181/3) Регулировка производится непосредственно на пластиковом фиксаторе (Рис. 181/4) при помощи продольных отверстий крепежной накладки.
2. Отрегулируйте консольную часть.
3. Затяните болты (Рис. 181/2).

12.13 Насос

12.13.1 Проверка уровня масла



- Используйте только марку масла 20W30 или всесезонное масло 15W40!
- Следите за уровнем масла! Опасен как слишком низкий, так и слишком высокий уровень масла.
- При использовании дышла типа Hitch насос находится не в горизонтальном положении, поэтому необходимо определять среднее значение показываемого уровня масла.
- Пенообразование и мутное масло указывают на неисправность мембраны насоса.

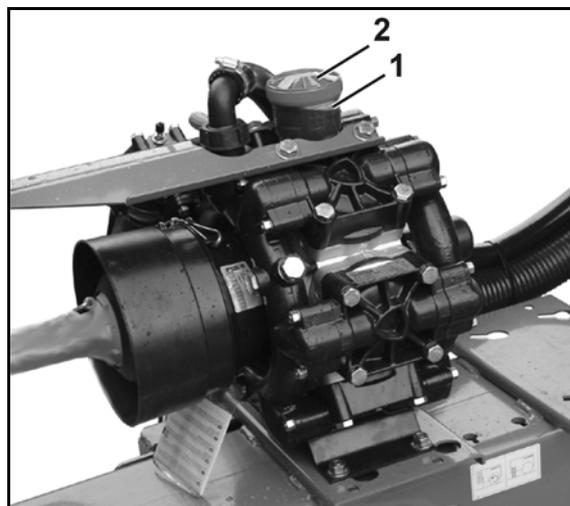


Рис. 183

1. Проверьте, виден ли уровень масла на маркировке (Рис. 185/1) при неработающем и находящемся в горизонтальном положении насосе
2. Снимите крышку (Рис. 185/2) и долейте масло, если на маркировке (Рис. 185/1) не виден уровень масла.

12.13.2 Замена масла



- Проверьте уровень масла после нескольких часов эксплуатации, при необходимости долейте масло.

1. Демонтируйте насос.
2. Снимите крышку (Рис. 185/2).
3. Слейте масло.
 - 3.1 Переверните насос.
 - 3.2 Вращайте вручную приводной вал, пока полностью не вытечет старое масло.
Также имеется возможность сливать масло через сливную пробку. Однако, при этом небольшое количество масла остается в насосе, поэтому мы рекомендуем первый способ.
4. Установите насос на ровную поверхность.
5. Вращайте приводной вал попеременно влево и вправо и медленно заливайте новое масло. Достаточное количество масла залито, когда масло становится видно на маркировке (Рис. 185/1).

12.13.3 Очистка



Тщательно очищайте насос после каждого применения путем перекачивания чистой воды в течение нескольких минут.

12.13.4 Ременный привод насоса

Проверка/регулировка натяжения ремня

Контрольное усилие $F_e = 75 \text{ Н}$

При частоте вращения насоса 540 об/мин:

→ макс. допустимый прогиб 14 мм

При частоте вращения насоса 1000 об/мин:

→ макс. допустимый прогиб 16 мм

При превышении макс. допустимого прогиба следует усилить натяжение ремня путем увеличения межосевого расстояния с помощью продольных отверстий.

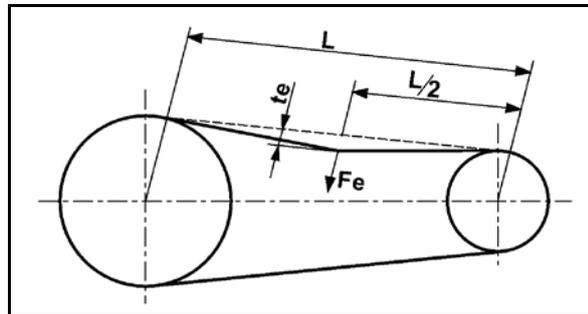


Рис. 184

Замена приводного ремня

Изношенные приводные ремни подлежат замене!

Для этого:

1. Ослабьте натяжение ремня с помощью продольных отверстий на нижнем ременном шкиве.
2. Снимите верхний защитный кожух ремня.
3. Выверните болты и снимите насос.
4. Замените ремень.

12.13.5 Проверка и замена клапанов на стороне всасывания и нагнетания



- Обратите внимание на монтажное положение клапанов на стороне всасывания и нагнетания, прежде чем вынуть клапанные группы (Рис. 185/5).
- При сборке старайтесь не повредить направляющую втулку клапана (Рис. 185/9). Повреждения могут привести к блокировке клапанов.
- Гайки (Рис. 185/1,2) обязательно затягивать крест-накрест с соблюдением указанного момента затяжки. Неквалифицированное затягивание винтов ведет к перетяжке и, следовательно, к негерметичности.

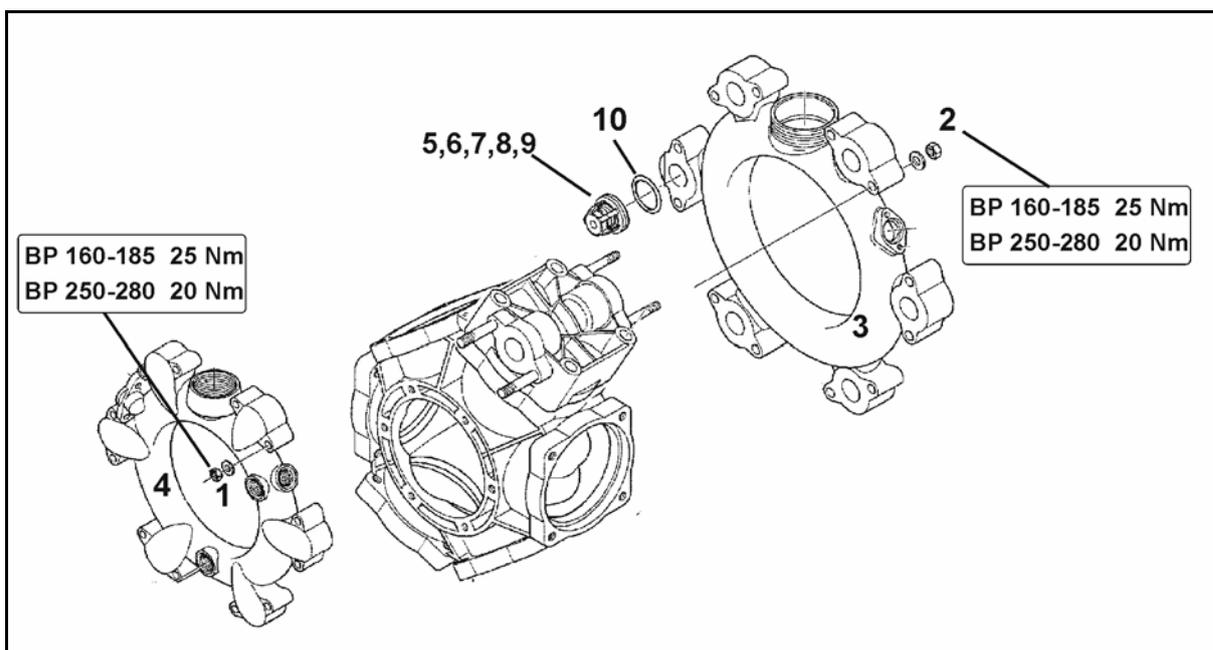


Рис. 185

1. При необходимости снимите насос.
2. Отверните гайки (Рис. 185/1,2).
3. Снимите каналы всасывания и нагнетания (Рис. 185/3 и Рис. 185/4).
4. Выньте клапанные группы (Рис. 185/5).
5. Проверьте гнездо клапана (Рис. 185/6), клапан (Рис. 185/7), пружину клапана (Рис. 185/8) и направляющую втулку клапана (Рис. 185/9) на повреждения и износ.
6. Снимите кольца круглого сечения (Рис. 185/10).
7. Замените поврежденные детали.
8. Проверьте, очистите и установите клапанные группы (Рис. 185/5) на место.
9. Установите новые кольца круглого сечения (Рис. 185/10).
10. Прифланцуйте каналы всасывания (Рис. 185/3) и нагнетания (Рис. 185/4) к корпусу насоса.
11. Затяните гайки (Рис. 185/1,2) крест-накрест с моментом затяжки **25 Нм (BP 160-185) / 20 Нм (AR 250-280)**.

12.13.6 Проверка и замена поршневой мембраны



- Проверьте поршневую мембрану (Рис. 186/8) на безупречное состояние путем демонтажа минимум один раз в год.
- Обратите внимание на монтажное положение клапанов на стороне всасывания и нагнетания, прежде чем вынуть клапанные группы (Рис. 186/5).
- Выполняйте проверку и замену поршневой мембраны отдельно для каждого поршня. Демонтируйте следующий по порядку поршень только после того, как полностью смонтирован проверенный поршень.
- Всегда поворачивайте проверяемый поршень вверх, так чтобы не вытекало находящееся в корпусе насоса масло.
- Всегда обязательно заменяйте все поршневые мембраны (Рис. 186/8), даже если только одна мембрана разбухла, сломалась или приобрела пористую структуру.

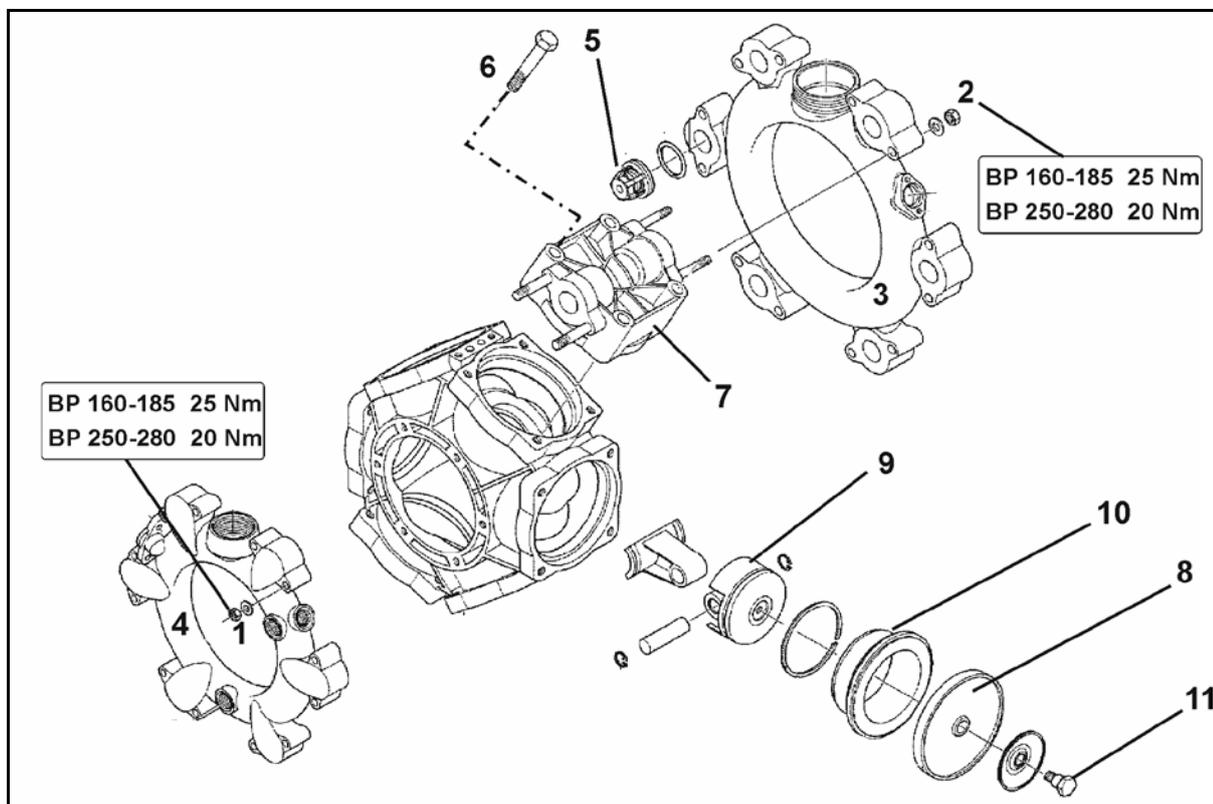


Рис. 186

Проверка поршневой мембраны

1. При необходимости снимите насос.
2. Отверните гайки (Рис. 186/1, 2).
3. Снимите каналы всасывания и нагнетания (Рис. 186/3 и Рис. 186/4).
4. Выньте клапанные группы (Рис. 186/5).
5. Выверните болты (Рис. 186/6).
6. Снимите головку цилиндра (Рис. 186/7).
7. Проверьте поршневую мембрану (Рис. 186/8).
8. В случае обнаружения повреждений замените поршневую мембрану.

Замена поршневой мембраны



- Обратите внимание на правильность положения пазов или отверстий цилиндра.
- Закрепляйте поршневые мембраны (Рис. 186/8) такого типа с помощью стопорной шайбы и болта (Рис. 186/11) на поршне (Рис. 186/9), так чтобы край был направлен в сторону головки цилиндра (Рис. 186/7).
- Гайки (Рис. 186/1,2) обязательно затягивать крест-накрест с соблюдением указанного момента затяжки. Неквалифицированное затягивание болтов ведет к перетяжке и, следовательно, к негерметичности.

1. Выверните болты (Рис. 186/11) и снимите поршневую мембрану (Рис. 186/8) в сборе со стопорной шайбой с поршня (Рис. 186/9).
2. Если поршневая мембрана повреждена, слейте смесь масла с рабочим раствором из корпуса насоса.
3. Выньте цилиндр (Рис. 186/10) из корпуса насоса.
4. Тщательно промойте корпус насоса дизельным топливом или керосином.
5. Очистите все уплотняемые поверхности.
6. Вставьте цилиндр (Рис. 186/10) обратно в корпус насоса.
7. Вставьте поршневую мембрану (Рис. 186/8).
8. Прифланцуйте головку цилиндра (Рис. 186/7) к корпусу насоса и равномерно затяните болты (Рис. 186/6) крест-накрест.
Для резьбовых соединений используйте клей для соединений средней прочности!
9. Проверьте, очистите и установите клапанные группы (Рис. 186/5) на место.
10. Вставьте новые кольца круглого сечения.
11. Прифланцуйте каналы всасывания (Рис. 186/3) и нагнетания (Рис. 186/4) к корпусу насоса.
12. Затяните гайки (Рис. 186/1,2) крест-накрест с моментом затяжки **25 Нм (BP 160-185) / 20 Нм (AR 250-280)**..

12.14 Калибровка расходомера



См. указания в руководстве по эксплуатации **ПО ISOBUS** глава "Количество импульсов на литр".

12.15 Измерение объёма опрыскивателя

Проверяйте полевой опрыскиватель, наполнив его жидкостью:

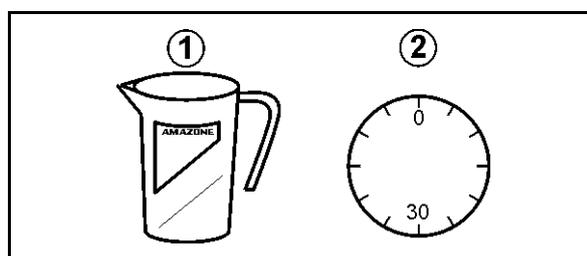
- перед началом сезона;
- при каждой смене форсунок;
- для проверки указаний таблиц параметров опрыскивания по регулировке;
- при расхождениях между фактической и требуемой нормами расхода [л/га].

Причинами расхождений между фактической и требуемой нормами расхода [л/га] могут стать:

- разница между фактической и указанной на комбинированном приборе скоростью движения и/или
- естественный износ форсунок.

Необходимые принадлежности для измерения объёма жидкостью:

- (1) мерный стакан Quick-Check,
- (2) секундомер.



Расчёт фактической нормы расхода на стоянке с помощью измерения производительности отдельных форсунок

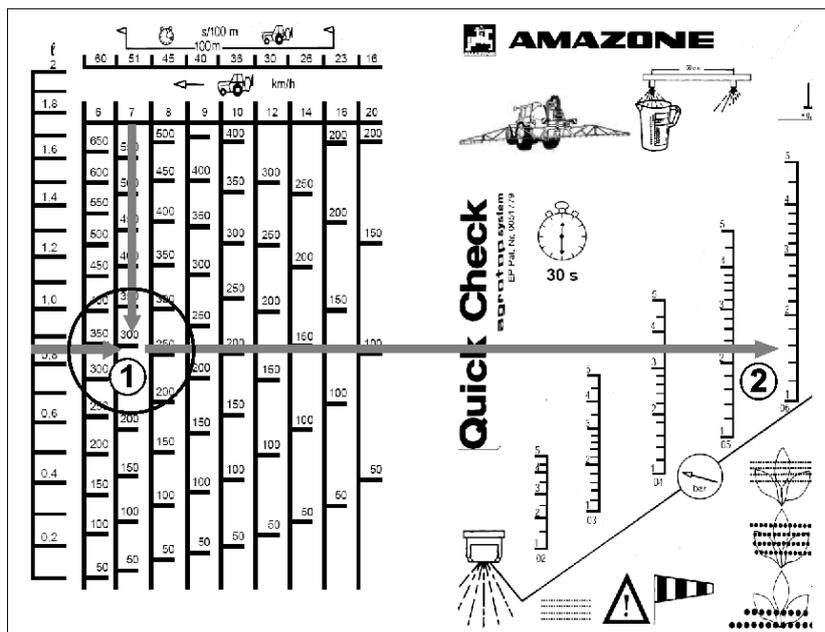
Определите производительность по крайней мере 3 разных форсунок. Для этого проверьте по одной форсунке на левой и правой консоли штанг, а также на средней части штанги опрыскивателя.

1. Определите точное значение необходимой нормы расхода [л/га] для проводимого мероприятия по защите растений.
2. Рассчитайте необходимое давление опрыскивания.
3. терминал управления / AMASPRAY⁺:
 - 3.1 Задайте на терминале управления требуемую норму расхода.
 - 3.2 Задайте на терминале управления допустимый диапазон давления опрыскивания для смонтированных на штангах опрыскивателя форсунок.
 - 3.3 Переведите терминал управления из АВТОМАТИЧЕСКОГО режима в РУЧНОЙ.
4. Заполните водой бак для раствора.
5. Включите мешалку.
6. Вручную установите требуемое давление опрыскивания.
7. Начните опрыскивание и проверьте бесперебойность работы всех форсунок.
8. Рассчитайте производительность [л/мин] у нескольких отдельных форсунок.
Для этого держите мерный стакан Quick-Check в течение 30 секунд под одной из форсунок.
9. Выключите режим опрыскивания.
10. Рассчитайте среднюю производительность [л/га] отдельной форсунки:
 - с помощью таблицы на мерном стакане Quick-Check;
 - путём расчёта;
 - с помощью таблицы параметров опрыскивания.

Пример:

Размер форсунки: '06'
 Предусмотренная скорость движения: 7 км/ч
 Производительность на левой консоли: 0,85 л/30 с
 Производительность в середине: 0,84 л/30 с
 Производительность на правой консоли: 0,86 л/30 с
 Рассчитанное среднее значение: 0,85 л/30 с → 1,7 л/мин

1. Определение производительности отдельных форсунок [л/га] с помощью мерного стакана Quick-Check



- (1) →рассчитанная норма высева 290 л/га
- (2) →рассчитанное давления опрыскивания 1,6 бар

2. Расчёт производительности отдельных форсунок [л/га]

$$\frac{d \text{ [л/мин]} \times 1200}{e \text{ [км/час]}} = \text{норма внесения [л/га]}$$

- o d: производительность (рассчитанное среднее значение) [л/мин]
- o e: скорость движения [км/ч]

$$\frac{1,7 \text{ [л/мин]} \times 1200}{7 \text{ [км/час]}} = 291 \text{ [л/га]}$$

3. Считывание производительности отдельных форсунок [л/га] из таблицы параметров опрыскивания

Из таблицы параметров опрыскивания (см. с. 241):

- норма внесения 291 л/га
- давление опрыскивания 1,6 бар



Если рассчитанные значения нормы внесения/давления опрыскивания не соответствуют установленным:

- Выполните калибровку расходомера (см. руководство по эксплуатации терминала управления)
- Проверьте все форсунки на отсутствие износа и закупоривания.

12.16 Форсунки

Проверяйте время от времени положение заслонки (Рис. 187/7).

- Для этого вдвиньте заслонку в корпус форсунки (Рис. 187/2) настолько, насколько это возможно с умеренным усилием большим пальцем руки.

Ни в коем случае не вдвигайте заслонку на новой детали до упора.

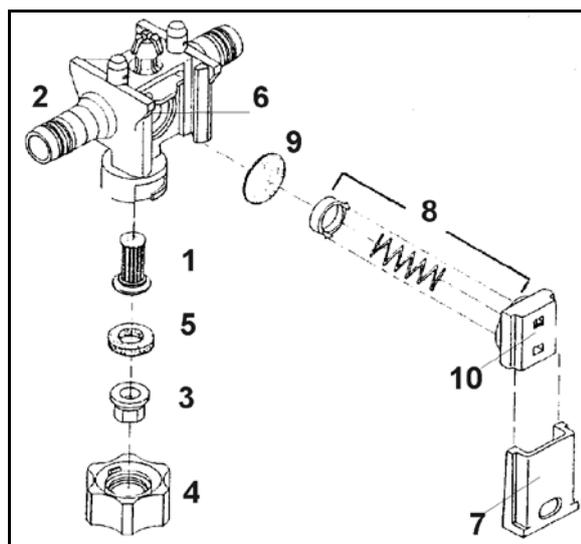


Рис. 187

12.16.1 Монтаж форсунки

1. Вставьте фильтр (Рис. 187/1) снизу в корпус форсунки (Рис. 187/2).
2. Вложите форсунку (Рис. 187/3) в байонетную гайку (Рис. 187/4)



Для различных форсунок предлагаются байонетные гайки различного цвета.

3. Вложите резиновое уплотнение (Рис. 187/5) поверх форсунки.
4. Вдавите резиновое уплотнение в гнездо байонетной гайки.
5. Насадите байонетную гайку на байонетное соединение.
6. Закрутите байонетную гайку до упора.

12.16.2 Демонтаж мембранного клапана при подтекающих форсунках

Отложения на гнезде мембраны (Рис. 187/6) являются причиной **подтекания** форсунок после отключения штанги. В этом случае очистите соответствующую мембрану следующим образом:

1. Вытяните заслонку (Рис. 187/7) из корпуса форсунки (Рис. 187/2) в направлении байонетной гайки.
2. Выньте пружинный элемент (Рис. 187/8) и мембрану (Рис. 187/9).
3. Очистите гнездо мембраны (Рис. 187/6).
4. Сборка осуществляется в обратной последовательности.



Следите за правильным направлением пружинного элемента. Осажденные слева и справа, возвышающиеся края на корпусе пружинного элемента (Рис. 187/10) при установке должны подниматься в направлении профиля штанги.

12.17 Линейный фильтр

- Очищайте линейный фильтр (Рис. 188/1) каждые 3-4 месяца в зависимости от условий эксплуатации.
- Заменяйте поврежденные сменные фильтрующие элементы.

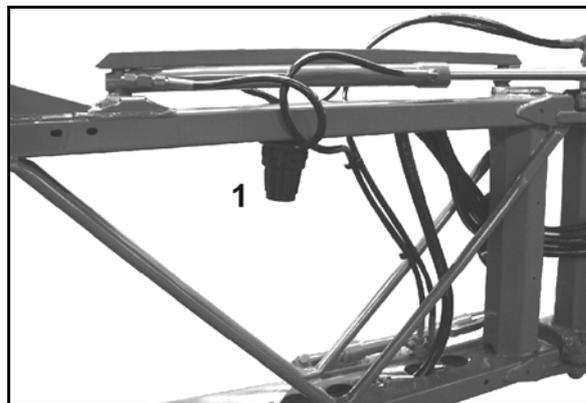


Рис. 188

12.18 Указания по проверке прицепного опрыскивателя

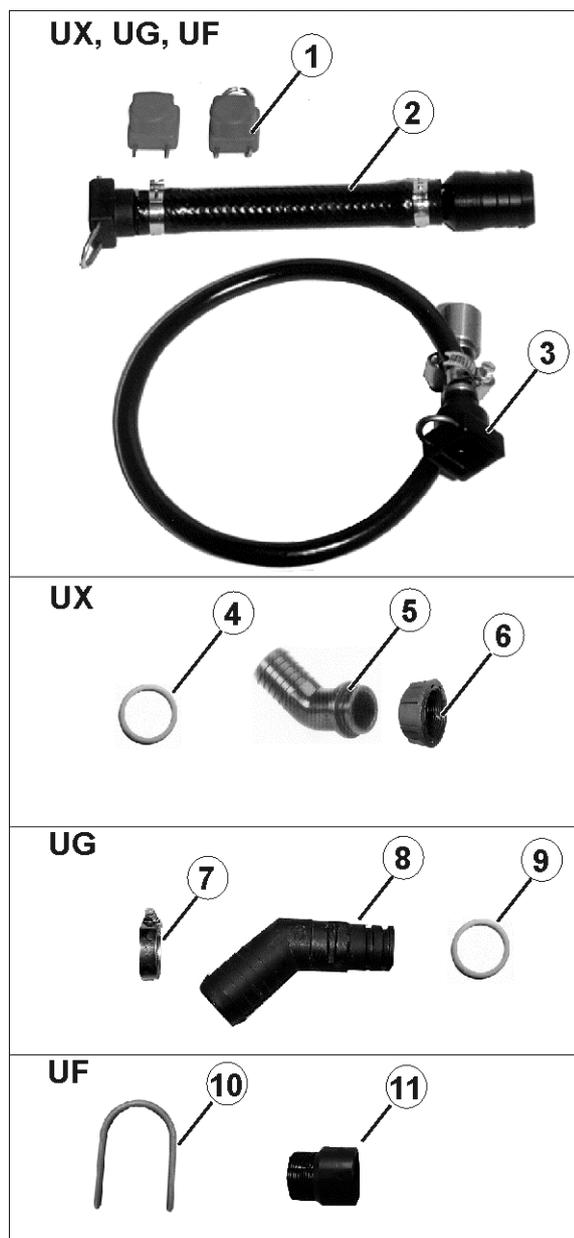


- Проверка опрыскивателя может производиться только в авторизованных мастерских.
- Законодательно предписана проверка опрыскивателя:
 - не позднее, чем через 6 месяцев после ввода в эксплуатацию (если не производилась при покупке), затем
 - через каждые 4 полугодия.

Комплект для проверки полевого опрыскивателя (дополнительное оборудование), № для заказа: 935680

Рис. 189/...

- (1) Колпачок (№ для заказа: 913 954) и штекер (№ для заказа: ZF195)
- (2) Штуцер для подсоединения расходомера ((№ для заказа: 919967)
- (3) Штуцер для подсоединения манометра ((№ для заказа: 7107000)



- (4) Кольцо круглого сечения (номер для заказа: FC122)
- (5) Штуцер для подсоединения шланга (номер для заказа: GE095) (6) Накладная гайка (номер для заказа: GE021)

- (7) Шланговый хомут (номер для заказа: KE006)
- (8) Вставная угловая муфта (№ для заказа.: 919345)
- (9) Кольцо круглого сечения (номер для заказа: FC112)

- (10) Муфта (№ для заказа: 935679)
- (11) Фиксатор ((№ для заказа: ZF195)

Рис. 189

Проверка насоса – проверка мощности насоса (производительность, давление)

1. Ослабьте накидную гайку (Рис. 190/1).
2. Наденьте штуцер для подсоединения шланга.
3. Затяните накидную гайку.

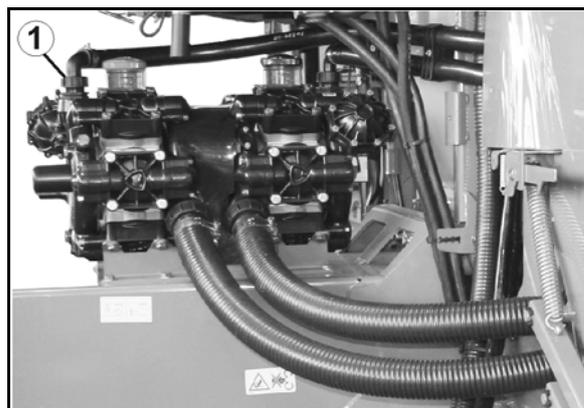


Рис. 190

Проверка с помощью расходомера

1. Отсоедините все распределительные трубопроводы от клапанов секций (Рис. 191/1).
2. Соедините патрубок для подключения расходомера (Рис. 189/2) с клапаном секции и подключите контрольный прибор.
3. Перекройте остальные клапаны секций заглушками (Рис. 189/1) verschließen.
4. Включите режим опрыскивания.



Рис. 191

Проверка с помощью манометра

1. Отсоедините распределительный трубопровод от клапана секции.
2. Соедините патрубок для подключения манометра (Рис. 189/4) с клапаном секции с помощью муфты.
3. Вверните манометр в соединение с внутренней резьбой 1/4 дюйма.
4. Включите режим опрыскивания.

12.19 Электрическая система освещения

Замена ламп накаливания:

1. Снимите стеклянный плафон.
2. Выверните дефектную лампу.
3. Вставьте новую лампу (обратите внимание на соответствие напряжения и мощности (Вт)).
4. Установите стеклянный плафон на место.

12.20 Моменты затяжки болтов

		Nm		
M	S	8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589	



Болты с покрытием имеют другие моменты затяжки.

Учитывайте особые указания для моментов затяжки в главе "Техническое обслуживание".

12.21 Утилизация полевого опрыскивателя



Тщательно очищайте весь опрыскиватель (снаружи и изнутри) перед утилизацией опрыскивателя.

Следующие детали можно использовать для энергетической утилизации*: баки для раствора, баки-смесители, баки для промывочной воды, баки для пресной воды, шланги и пластиковые фитинги.

Металлические детали Вы можете превратить в лом.

Соблюдайте соответствующие законодательные предписания по утилизации промышленных отходов.

* Энергетическая утилизация

является вторичным использованием содержащейся в синтетических материалах энергии при помощи сжигания при одновременном использовании этой энергии для производства электричества и/или пара или выработки тепла. Энергетическая утилизация подходит для смешанных и загрязненных синтетических материалов, в особенности для фракций, загрязненных вредными веществами.

13 Таблица параметров опрыскивания

13.1 Таблицы параметров опрыскивания для щелевых, антисосовых, инжекционных и комбинированных (Airmix) форсунок, высота опрыскивания 50 см



- Все приведенные в таблицах параметров опрыскивания нормы расхода [л/га] действительны для воды. Для пересчета на раствор мочевины и нитрата аммония (АНЛ) умножьте указанные нормы расхода на 0,88, а для пересчета на азотно-фосфорные растворы (NP) – на 0,85.
- Рис. 192 служит для выбора подходящего типа форсунки. Тип форсунок выбирается исходя из:
 - предусмотренной скорости движения,
 - требуемой нормы расхода;
 - требуемой характеристики распыления (мелко-, средне- или крупнокапельное) средства защиты растений, используемого для проводимых защитных мероприятий.
- Рис. 193 служит для:
 - определения размера форсунок
 - определения требуемого давления опрыскивания
 - определения требуемой производительности отдельных форсунок для измерения объема полевого опрыскивателя.

Допустимые диапазоны давления для различных типов и размеров форсунок

Тип форсунки	Размер форсунки	Допустимый диапазон давления [бар]	
		мин. давление	макс. давление
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10



Подробную информацию с указанием характеристик форсунок см. на веб-сайте их изготовителя.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Выбор типа форсунки

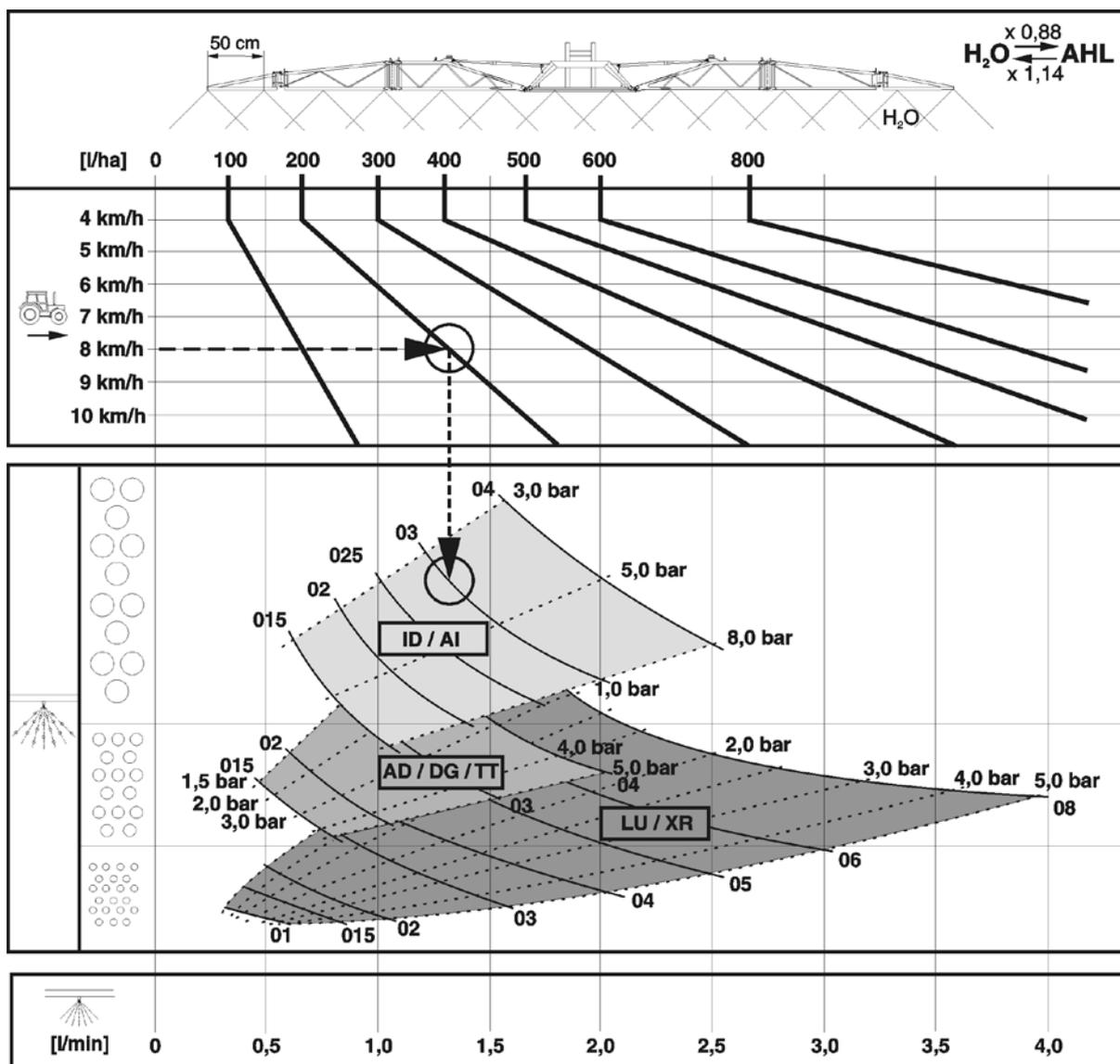


Рис. 192

Пример:

Требуемая норма расхода:	200 л/га
Предусмотренная скорость движения:	8 км/ч
Требуемая характеристика распыления для проводимых защитных мероприятий:	крупнокапельная (слабый снос)
Требуемый тип форсунок:	?
Требуемый размер форсунок:	?
Требуемое давление опрыскивания:	? бар
Требуемая производительность отдельных форсунок для измерения объема полевого опрыскивателя:	? л/мин

Определение типа и размера форсунки, давления опрыскивания и производительности отдельных форсунок

1. Определите рабочую точку для требуемой нормы расхода (**200 л/га**) и предусмотренной скорости движения (**8 км/ч**).
2. Опустите из рабочей точки вертикальную линию вниз. В зависимости от расположения рабочей точки эта линия пересекает графические характеристики различных типов форсунок.
3. Выберите оптимальный тип форсунок на основании требуемой характеристики распыления (мелко-, средне- или крупнокапельное) для проводимых защитных мероприятий.
→ Для приведенного выше примера выбрано:
→ Тип форсунок: **AI или ID**
4. Перейдите к таблице параметров опрыскивания (Рис. 193).
5. Найдите в графе с предусмотренной скоростью движения (**8 км/ч**) требуемую норму расхода (**200 л/га**) или норму расхода, которая идет следующей после требуемой нормы расхода (здесь например **195 л/га**).
6. В строке с требуемой нормой расхода (**195 л/га**)
 - указаны принимаемые в расчет размеры форсунок. Выберите подходящий размер форсунок (например, **'03'**).
 - В точке пересечения с выбранным размером форсунки указано требуемое давление опрыскивания (например, **3,7 бар**).
 - посмотрите требуемую производительность отдельных форсунок (**1,3 л/мин**), чтобы определить литраж полевого опрыскивателя.

Требуемый тип форсунок:	AI/ID
Требуемый размер форсунок:	'03'
Требуемое давление опрыскивания:	3,7 бар
Требуемая производительность отдельных форсунок для измерения объема полевого опрыскивателя:	1,3 л/мин

13.2 Форсунки для жидких удобрений

Тип форсунок	Изготовитель	Допустимый диапазон давления [бар]	
		мин. давление	макс. давление
3- струйные	agrotop	2	8
7- струйные	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Навесной шланг	AMAZONE	1	4

13.2.1 Таблица распыскивания для 3-струйных форсунок, высота опрыскивания 120 см

AMAZONE - таблица распыскивания для 3-струйных форсунок (желтого цвета)

Давление (бар)	Производительность		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE - таблица распыскивания для 3-струйных форсунок (красного цвета)

Давление (бар)	Производительность		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

**AMAZONE** - таблица распыскивания для 3-струйных форсунок (синего цвета)

Давление (бар)	Производительность		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода (л/мин)	АНЛ (л/мин)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE - таблица распыскивания для 3-струйных форсунок (белого цвета)

Давление (бар)	Производительность		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода (л/мин)	АНЛ (л/мин)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

13.2.2 Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок**AMAZONE** Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-02VP (желтого цвета)

Давление (бар)	Производительность на форсунке		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода (л/мин)	АНЛ (л/мин)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62



Таблица параметров опрыскивания

AMAZONE Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-03VP (синего цвета)

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4,0	1,31	1,16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-04VP (красного цвета)

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-05VP (braun)

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-06VP (серые)

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE Таблица распыскивания для 7- дырочных форсунок SJ7-08VP (weiß)

Давле- ние (bar)	Производи- тельность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

13.2.3 Таблица распыскивания для форсунок FD

AMAZONE Таблица распыскивания для форсунок FD-04

Давле- ние (bar)	Производи- тельность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122

AMAZONE Таблица распыскивания для форсунок FD-05

Давле- ние (bar)	Производи- тельность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152

AMAZONE Таблица распыскивания для форсунок FD-06

Давле- ние (bar)	Производи- тельность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

Таблица параметров опрыскивания

AMAZONE аблица распыскивания для форсунок FD-08

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE аблица распыскивания для форсунок FD-10

Давление (bar)	Производительность на форсунку		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

13.2.4 Таблица распыскивания для системы навесных шлангов
Таблица распыскивания **AMAZONE для дозирующего диска 4916-26, (ø 0,65 мм)**

Давление (бар)	Производительность на один дозирующий диск		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода	АНЛ	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

Таблица распыскивания **AMAZONE с дозирующим диском 4916-32, (ø 0,8 мм)**

Давление (бар)	Производительность на один дозирующий диск		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода	АНЛ	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81



Таблица параметров опрыскивания

Таблица распыскивания **AMAZONE** для дозирующего диска 4916-39, (ø 1,0 мм) (серийно)

Давление (бар)	Производительность на один дозирующий диск		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

Таблица распыскивания **AMAZONE** для дозирующего диска 4916-45, (ø 1,2 мм)

Давление (бар)	Производительность на один дозирующий диск		Норма расхода AHL (л/га) / км/ч								
	Вода	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

Таблица распыскивания **AMAZONE** для дозирующего диска 4916-55, (Ø 1,4 мм)

Давле- ние (бар)	Производи- тельность на дозирующий диск		Норма расхода АНЛ (л/га) / км/ч								
	Вода	АНЛ	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(л/мин)										
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

13.3 Таблица перерасчета для внесения жидкого удобрения: раствор мочевины и нитрата аммония (AHL)
(плотность 1,28 кг/л, т. е. прим. 28 кг азота (N) на 100 кг жидкого удобрения или 36 кг азота (N) на 100 лит-

N кг	Зад. знач. N п	Зад. знач. N кг	N кг	Зад. знач. N п	Зад. знач. N кг	N кг	Зад. знач. N п	Зад. знач. N кг	N кг	Зад. знач. N п	Зад. знач. N кг	N кг	Зад. знач. N п	Зад. знач. N кг
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0			
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0			
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0			
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0			
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0			
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0			
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0			
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0			
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0			
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0			
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0			
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0			
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0			
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0			
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0			
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0			
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0			
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0			
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0						
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0						
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0						



