

AMAZONE

PROFIHOPPER

Da numero macch. 03-001

MANUALE D'USO

e

RELAZIONI DI MANUTENZIONE

per macch. n° : 03 _ _ _ (*)



AMAZONEN-WERKE **H.DREYER** GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-
Gaste
Tel.: (05405) 501-0
Fax: (05405) 501 147

H. Dreyer Str.
D-27798 Hude/Oldenburg
Tel.: (04408) 927-0
Fax: (04408) 927 399

AMAZONE **Machines Agricoles S.A.**

17, rue de la Verrerie - BP 90106
F-57602 Forbach/France

Tel: 03 87 84 65 70 Fax: 03 87 84 65 71
Internet : www.amazone.fr E-mail : Forbach@amazone.fr



SOMMARIO

PREMESSA	4
1. Informazioni generali che riguardano la macchina.....	4
1.1 Zona di utilizzazione	4
1.2 Costruttore	4
1.3 Certificato di conformità	5
1.4 Informazioni da fornire in caso di ordine o di richiesta d'assistenza	5
1.5 Identificazione della macchina	5
1.6 Dati tecnici	6
1.6.1 Livello sonoro	7
1.6.2 Livello delle vibrazioni.....	7
1.7 Utilizzazione conforme	7-8
2. Regole di sicurezza	9
2.1 Rischi inerenti al non rispetto delle regole di sicurezza	9
2.2 Qualifica del personale che utilizza la macchina	9
2.3 Simboli che indicano le raccomandazioni importanti contenute nel manuale d'istruzioni	10
2.3.1 Simbolo "PERICOLO"	10
2.3.2 Simbolo "ATTENZIONE"	10
2.3.3 Simbolo "AVVISO"	10
2.3.4 Pittogrammi e vignette adesive incollate sulla macchina ..	10-15
2.4 Riguardo alla sicurezza al lavoro	15
2.5 Regole di sicurezza per l'utilizzatore	16
2.5.1 Regole generali di sicurezza e di prevenzione degli incidenti sul lavoro	16-18
2.5.2 Regole da applicare alle operazioni di pulizia e manutenzione	18-19
3. Consegna della macchina	20
4. Quadro e comandi	21
4.1 Quadro	21-22

4.2	Contenitore dei fusibili	23
4.3	Elementi di comando	23-25
4.4	Elementi di avvio e di direzione	25
4.5	Regolazione del sedile	25-26
5.	Utilizzazione	27
5.1	Sistema di sicurezza	27
5.2	Pressione dei pneumatici	27
5.3	Controlli prima dell'avvio della macchina	27-30
5.4	Avvio e spegnimento del motore	30
5.5	Tosatura	31
5.5.1	Montaggio delle cesoie di tosatura e di taglio verticale	31-34
5.5.2	Regolazione delle contro - lame	35-36
5.5.3	Regolazione dell'altezza di taglio	37
5.5.4	Sistema di raccolta	38-41
5.6	Mulching	42
5.7	Svuotamento del cassone di raccolta	43-44
6.	Kit di illuminazione in opzione (ref. 992890)	45
7.	Manutenzione	46
7.1	Manutenzione dell'unità di tosatura	46
7.1.1	Pulizia	46
7.1.2	Stato del rotore	46
7.2	Manutenzione del motore	47
7.2.1	Livello dell'olio - cambio dell'olio	47
7.2.2	Sostituzione del filtro ad olio-motore	47
7.2.3	Filtro ad aria	48-49
7.2.4	Filtro a gasolio	49
7.2.5	Sistema di raffreddamento	50
7.3	Trasmissione idrostatica	51
7.3.1	Filtro ad olio del circuito idraulico	51
7.3.2	Cambio dell'olio della trasmissione idrostatica	52
7.4	Batteria	53-54
7.5	Zone da lubrificare	55-62
7.6	Economia di usura delle ruote posteriori	63
7.7	Controllo della tensione delle cinghie	64-65
7.8	Disinnesto delle pompe idrauliche	66-67
7.9	Stazionamento prolungato e rimessaggio prima dell'inverno	68
7.10	Piano di manutenzione	69
7.11	Relazioni di manutenzione	70-73

PREMESSA

La Profihopper è una tosaerba da prato autoportante che si inserisce in un vasto programma di fabbricazione di macchine per la creazione e la manutenzione degli spazi verdi costruite da AMAZONE.

Vi preghiamo di leggere con attenzione il presente manuale. Se rispetterete questi consigli pratici di utilizzazione potrete ottenere la massima soddisfazione dalla vostra nuova “PROFIHOPPER AMAZONE” e potrete beneficiare, se è il caso, della nostra garanzia.

Prima di mettere la macchina in servizio, leggete attentamente il manuale di istruzioni e seguite le regole di sicurezza indicate nel manuale e nelle vignette adesive incollate sulla macchina. Dovete inoltre assicurarvi che tutti gli altri utilizzatori della macchina abbiano letto con attenzione il foglio d'istruzioni prima di utilizzarla.

L'impiego esclusivo di pezzi di ricambio di origine AMAZONE permette di assolvere le norme tecniche e di sicurezza regolamentari.

Questo manuale d'istruzioni è valido per il “PROFIHOPPER AMAZONE”.

1. Informazioni generali che riguardano la macchina

1.1 Zona di utilizzazione

La Profihopper è stata concepita per tosatura e scarificazione degli spazi verdi quali i campi da calcio, i parchi ecc.. In autunno raccoglie e trita le foglie morte.

1.2 Costruttore

AMAZONE Machines Agricoles S.A.

F-57602 Forbach

FRANCIA

Tel. : 03 87 84 65 70 Internet : www.amazone.fr

Fax : 03 87 84 65 71 E-mail : forbach@amazone.fr

1.3 Certificato di conformità

La Profihopper è conforme alla direttiva europea 89/392/EC e alle sue clausole aggiuntive.

1.4 Informazioni da fornire in caso di ordine o di richiesta di assistenza

Al momento di ordinare accessori o pezzi di ricambio, non dimenticate di indicare il **tipo e il numero di serie** della vostra Profihopper.

Al fine di rispettare le norme tecniche e di sicurezza e in caso di riparazione, usate esclusivamente dei pezzi di ricambio di origine AMAZONE.



L'uso di pezzi di origine diversa può eventualmente rendere nulla la garanzia del costruttore per ciò che riguarda i danni che potrebbero risultare da quest'uso incorretto.

1.5 Identificazione della macchina

La targa identificativa del costruttore è apposta sulla macchina (fig. 1a).

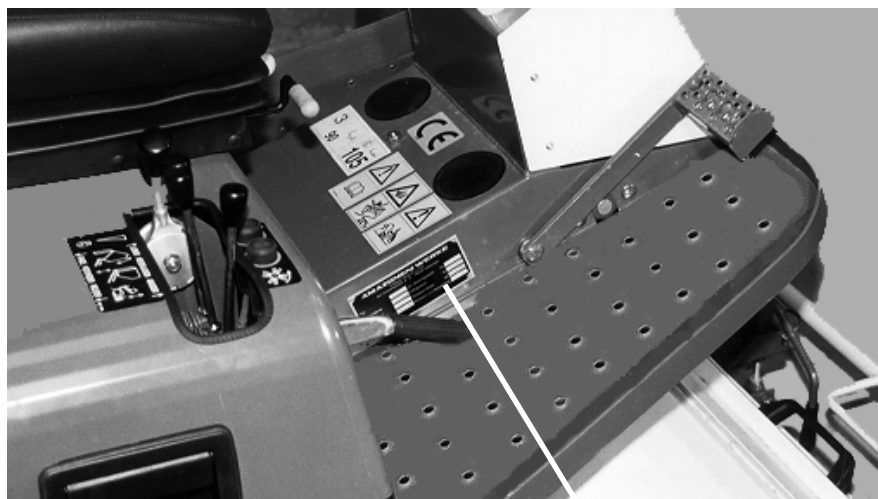


fig. 1a

1



Tutte le indicazioni apposte su questa targa devono essere considerate come un documento d'identità e di origine e non devono essere modificate o rese illeggibili !

1.6 Dati tecnici

- Motore:** Lombardini FOCS Diesel 4 tempi,
raffreddamento ad acqua,
3 cilindri 1028 cc; 18 KW (24,5 CV)
- Capacità del serbatoio per il carburante:** 20 l
- Trasmissione:** idrostatica, 2 motori,
2 pompe a erogazione variabile comandate
da 2 leve
- Velocità di spostamento:** 0 a 10 km/h di continuo
- Direzione:** per variazione della velocità di una ruota motrice
rispetto all'altra ruota (raggio di sterzata nullo)
- Freni:** idrostatici + freni da parcheggio
- Innesto a frizione dell'unità di tosatura:** elettromagnetico
- Pneumatici :** anteriori : 20x10,00-10-4PR o 21x11,00-8-4PR
posteriori : 15x6,00-6-4PR
- Dimensioni senza accessori:** lunghezza: 2,65 m
larghezza: 1,44 m
altezza: 1,56 m
- Peso:** 840 kg a vuoto,
1 100 kg autorizzati con il carico
- Unità di tosatura:** larghezza del taglio: 1,25 m,
regolazione dell'altezza di taglio centralizzata su una
manovella,
rilievo idraulico
- Raccolta:** per vite di Archimede con sicurezza anti-pietre,
capacità della vasca 600 l
benna idraulica della vasca in altezza a 1,85 m,
segnale sonoro di riempimento.

1.6.1 Livello sonoro

Valore di trasmissione sonora misurato in sede di lavoro : $L_pA = 90 \text{ dB(A)}$.
La misura è effettuata al lavoro all'altezza dell'orecchio del conducente seduto sul sedile. Valore della potenza acustica : $L_wA = 105 \text{ dB(A)}$

1.6.2 Livello delle vibrazioni

- Il livello delle vibrazioni misurato a livello delle mani e delle braccia dell'operatore rispetta la normativa europea EN 1033: $5,7 \text{ m/s}^2$,
- Il livello delle vibrazioni misurato a livello del corpo dell'operatore rispetta la normativa EN 1032: $1,0 \text{ m/s}^2$.

1.7 Utilizzazione conforme

La PROFIHOPPER AMAZONE è stata concepita e costruita per un uso esclusivo sugli spazi verdi. Permette di tosare, scarificare e raccogliere l'erba tosata e le foglie morte in autunno.

Qualsiasi altra utilizzazione non compresa nell'ambito di questo manuale è da considerare come non conforme. I danni che potrebbero risultare da un altro uso non sono garantiti dal costruttore. L'utilizzatore assume legalmente l'intera responsabilità delle conseguenze che possono derivare da questi eventuali usi impropri.

E' da intendere ugualmente come utilizzazione appropriata e conforme il rispetto di tutte le regole e raccomandazioni del costruttore riguardo alle condizioni di utilizzazione, di manutenzione e revisione così come l'utilizzazione esclusiva di **pezzi di ricambio originali AMAZONE**.
La PROFIHOPPER AMAZONE deve essere usata, mantenuta e rimessa

in stato di funzionamento solo dal personale specializzato avente le conoscenze adeguate e informato dei rischi inerenti.

Rispettate tutte le regole in materia di prevenzione degli incidenti del lavoro così come tutte le altre regole generali di sicurezza sul piano tecnico, medico e della sicurezza stradale. Seguite scrupolosamente le raccomandazioni di sicurezza indicate sulle vignette adesive apposte sulla macchina, sui suoi equipaggiamenti e sui suoi accessori.

Qualsiasi modifica eseguita in modo unilaterale sulla macchina esclude automaticamente tutte le garanzie del costruttore quanto ai danni che risulterebbero da queste modifiche.

2. Regole di sicurezza

Questo manuale contiene delle raccomandazioni essenziali che dovranno essere rispettate durante l'utilizzazione e la manutenzione della macchina. Per questa ragione è imperativo che l'utilizzatore legga interamente e attentamente questo manuale prima messa in opera della macchina. Questo manuale deve inoltre essere accessibile all'utilizzatore in qualsiasi momento.

E' vostra responsabilità rispettare alla lettera tutte le regole e raccomandazioni di sicurezza contenute nel presente manuale d'utilizzazione.

2.1 Rischi inerenti al non rispetto delle regole di sicurezza

Conseguenze della non osservazione delle regole di sicurezza :

- messa in pericolo delle persone ma anche dell'ambiente e della macchina.
- perdita dei diritti a qualsiasi indennizzazione.

La non osservazione di queste regole può ad esempio provocare i seguenti rischi :

- guasti di funzioni essenziali della macchina.
- inefficacia dei metodi di manutenzione e di revisione.
- ferite corporali di origine meccanica o chimica causate a persone.
- inquinamento ambientale provocato da perdite di oli idraulici.

2.2 Qualifica del personale che utilizza la macchina

La PROFIHOPPER deve essere utilizzata, e sottoposta a manutenzione solo dal personale formato a questo fine e informato dei rischi inerenti.

2.3 Simboli che indicano le raccomandazioni importanti contenute nel manuale d'istruzioni

2.3.1 Simbolo “PERICOLO”



Tutti i testi contenuti in questo manuale che riguardano la vostra sicurezza e quella di terzi sono indicati per mezzo del triangolo seguente (disegno conforme alla norma DIN 4844-W9).

2.3.2 Simbolo “ATTENZIONE”



Il simbolo che segue indica tutte le regole di sicurezza la cui non osservazione può provocare dei rischi di danni per la macchina e per il suo funzionamento.

2.3.3 Simbolo “AVVISO”



Il simbolo che segue serve a identificare le particolarità specifiche della macchina di cui occorre tener conto per un suo corretto funzionamento.

2.3.4 Pittogrammi e vignette adesive incollate sulla macchina

- I pittogrammi ricordano i punti pericolosi della macchina. Le loro indicazioni servono alla sicurezza di tutte le persone suscettibili di lavorare con la macchina. I pittogrammi sono sempre rappresentati insieme con il simbolo di sicurezza del lavoro corrispondente.
- Le vignette attirano l'attenzione sulle particolarità specifiche della macchina con il fine di assicurare il suo funzionamento corretto.
- Rispettate in modo rigoroso tutte le indicazioni fornite dai pittogrammi e dalle vignette!
- Trasmettete ugualmente tutte le regole di sicurezza agli altri utilizzatori della macchina!

- I pittogrammi e le vignette devono essere conservati in un ottimo stato di leggibilità !
Sostituite rapidamente gli adesivi che mancano o che si deteriorano ordinandoli presso il vostro agente distributore (il n° di identificazione dell'adesivo equivale alla referenza degli ordini).
- Le figure 1b, 2, 3a e 3b mostrano gli spazi dove devono essere apposti i pittogrammi e le vignette di segnalazione il cui significato viene spiegato nelle righe che seguono.

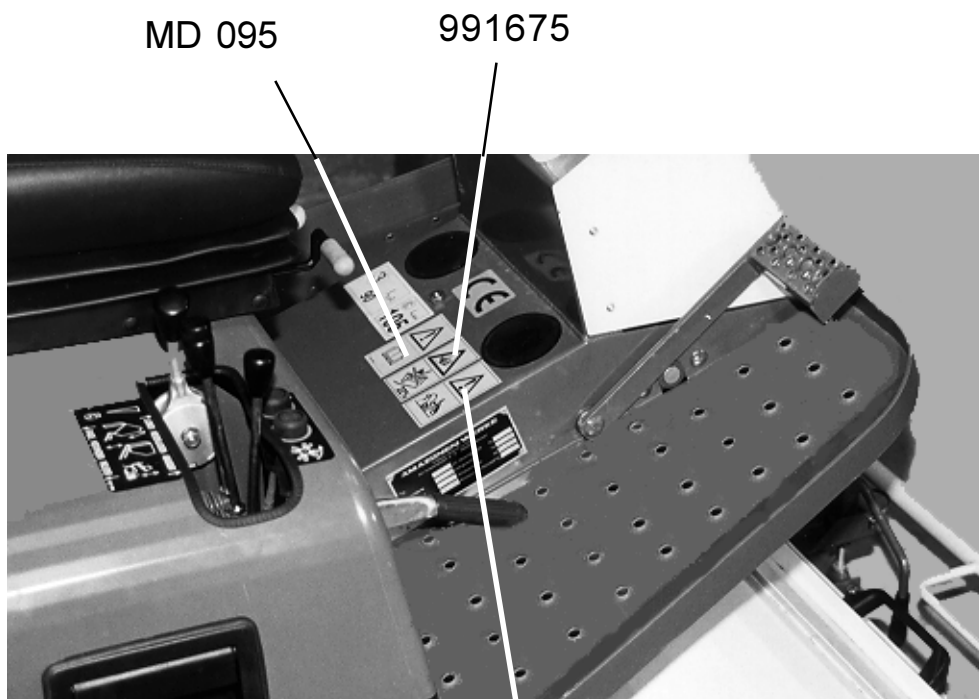


fig. 1b

991676



fig 2

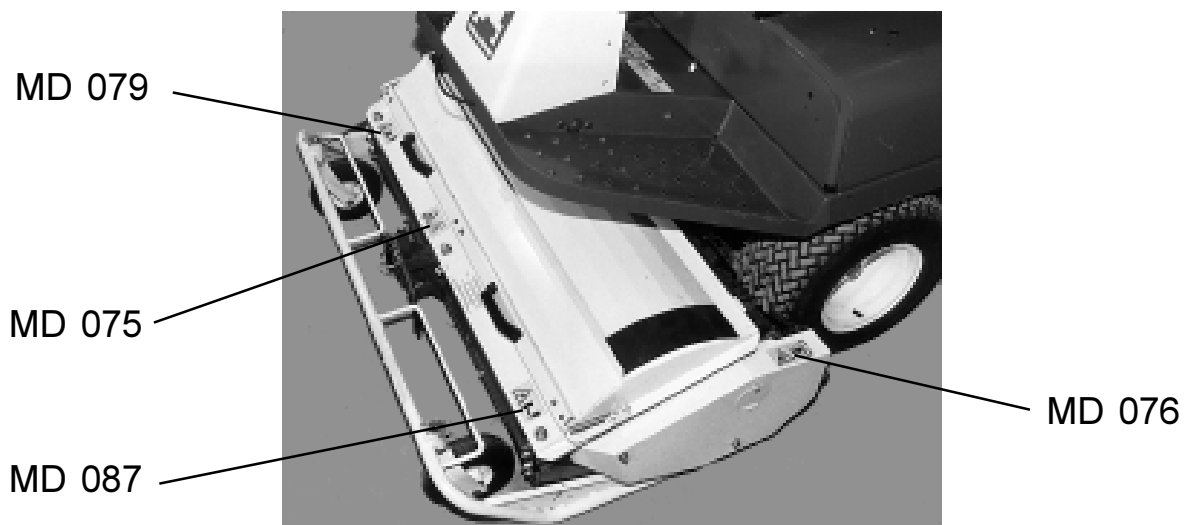


fig. 3a

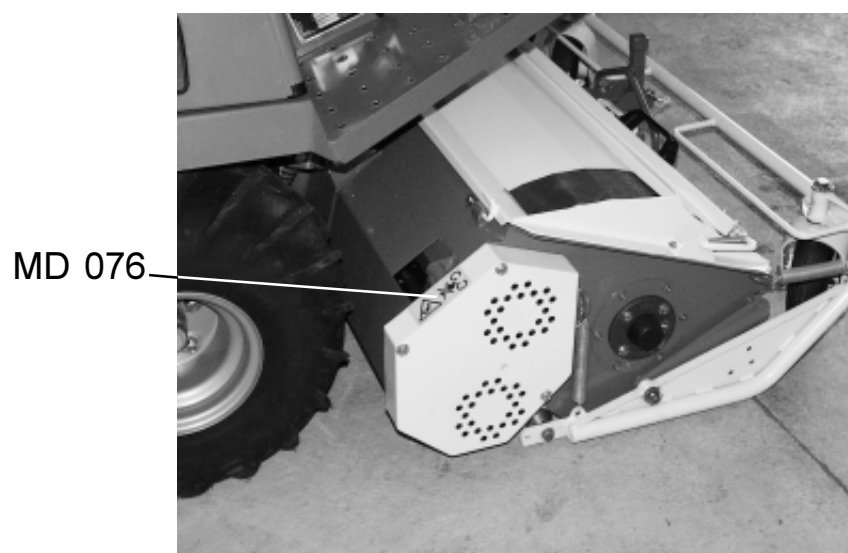
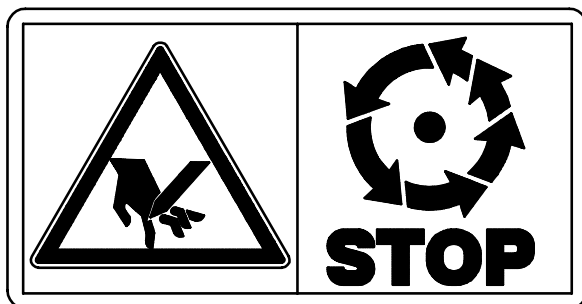


fig. 3b



MD075

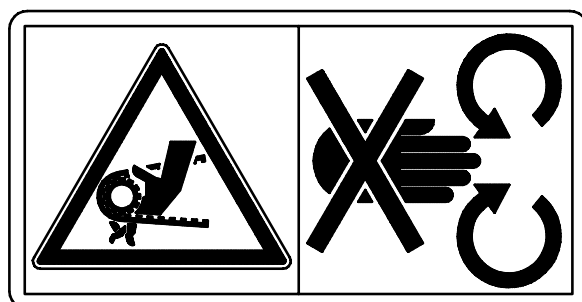
Fig. n° : MD075

Spiegazione :

Non avvicinarsi al rotore quando è in funzione !

Non toccare i pezzi della macchina quando essa è in movimento !

Attendere che sia completamente ferma !



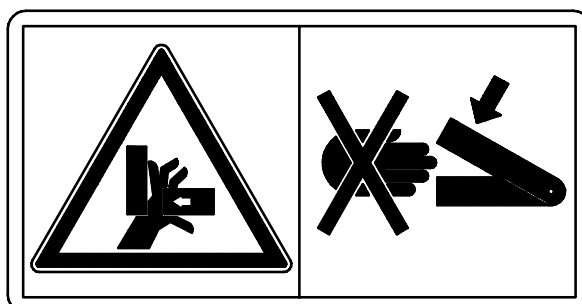
MD076

Fig. n° : MD076

Spiegazione :

Mettere la macchina in servizio solo con le protezioni regolamentari !
Non aprire e non togliere le protezioni regolamentari con il motore acceso !

Prima di togliere le protezioni regolamentari spegnere la presa diretta,
spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.



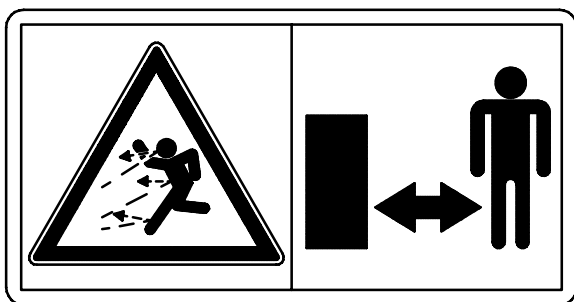
MD078

Fig. n° : MD078

Spiegazione :

Non introdurre mai le mani nelle zone che comportano dei rischi di schiacciamento fintanto che i pezzi sono ancora in movimento.

Fare evacuare le persone che stazionano nei pressi delle zone a rischio !

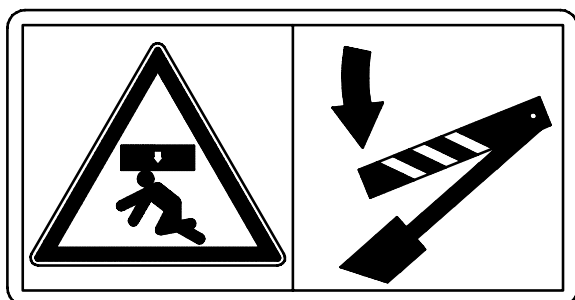


MD079

Fig. n°: MD079

Spiegazione:

Attenzione al lancio di corpi estranei.
Rimanere ad una buona distanza
dalla macchina !

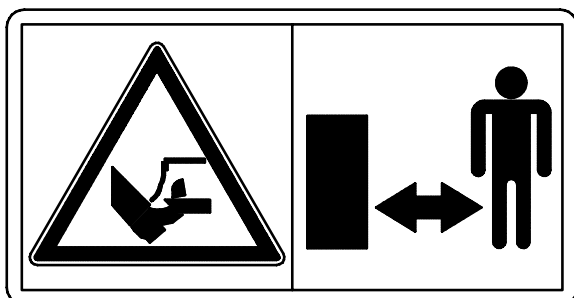


MD081

Fig. n° : MD081

Spiegazione:

Azionare la chiusura del cric di leva
prima di penetrare in una zona
pericolosa.

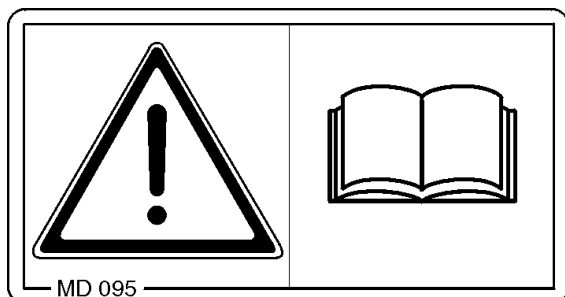


MD087

Fig. n° : MD087

Spiegazione:

Restare lontani dalla zona di lavoro
dell'unità di tosatura per tutto il tempo
che il motore gira.



MD 095

Fig. n° : MD095

Spiegazione:

Leggere il manuale di istruzione e i
consigli di sicurezza prima dell'avvio
della macchina e tenerne conto
durante tutto il funzionamento.

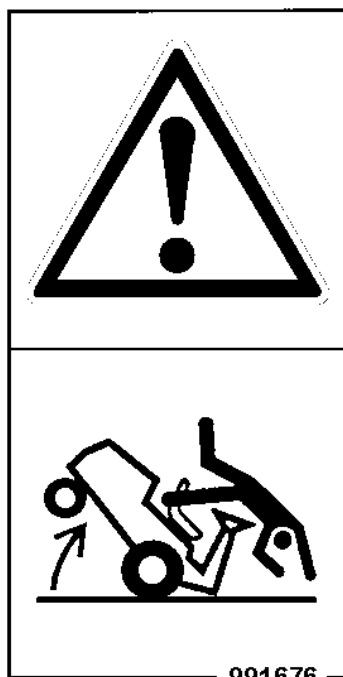


Fig. n° : 991676

Spiegazione :

Rischio di slittamento in avanti !

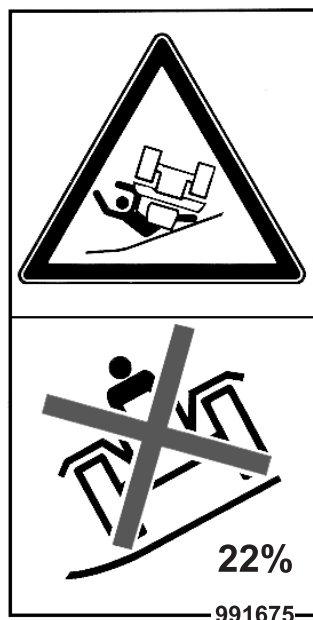


Fig. n° : 991675

Spiegazione:

Evitare le pendenze dove la tosaerba potrebbe slittare o ribaltarsi.

Pendenza massima ammessa: **22%**.

2.4 Riguardo alla sicurezza al lavoro

In parallelo alle regole e raccomandazioni di sicurezza incluse nel presente manuale, si considerano applicazioni valide le legislazioni nazionali, la regolamentazione in materia di prevenzione degli incidenti sul lavoro, ecc..

E' quindi imperativo rispettare le regole di sicurezza indicate sulle vignette adesive che sono apposte sulla macchina e sui suoi accessori.

2.5 Regole di sicurezza per l'utilizzatore

2.5.1 Regole generali di sicurezza e di prevenzione degli incidenti sul lavoro



REGOLA FONDAMENTALE !

Prima di ogni utilizzazione, verificate la macchina e la motrice sul piano della sicurezza stradale e della sicurezza sul lavoro !

1. Oltre alle direttive inserite nel presente manuale, abbiate l'accortezza di rispettare le regole generali di sicurezza e di prevenzione degli incidenti sul lavoro !
2. Le vignette segnaletiche e di raccomandazione apposte sulla macchina forniscono delle direttive importanti per la sua utilizzazione senza rischio. Se le rispetterete, la vostra sicurezza sarà garantita!
3. Abituatevi alle istruzioni per l'uso di tutti gli equipaggiamenti e organi di comando prima di cominciare il lavoro. Durante il lavoro, non avrete più il tempo di farlo !
4. L'operatore della macchina non deve portare degli abiti di lavoro troppo ampi. Inoltre, deve essere dotato degli equipaggiamenti di sicurezza necessari al suo lavoro.
5. Prima di procedere all'avvio o prima della messa in marcia della macchina, verificate le vicinanze immediate (attenzione ai bambini !). Assicuratevi che lo spazio intorno e la vista siano liberi da ostacoli !
6. Il trasporto di persone sulla macchina nel corso del lavoro o durante gli spostamenti è strettamente vietato !
7. E' vietato stazionare nella zona di azione della macchina !
8. Effettuate le manovre di retromarcia con molta prudenza. Attenzione ai bambini !
9. Ridurre la velocità al momento di girare. Evitate di prendere delle curve troppo strette.
10. Non utilizzate la macchina in terreni con pendenza superiore al 22%.

11. Prima di abbandonare la macchina tirate il freno a mano, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
12. Un rumore eccessivo e persistente può essere nocivo per gli organi uditivi e dare luogo a problemi di sordità nel soggetto. Per questa ragione l'operatore della macchina deve assolutamente portare una protezione adeguata (casco anti rumore o tappi alle orecchie). L'utilizzazione della macchina richiede tutta l'attenzione dell'operatore che non deve assolutamente usare dei caschi per ascoltare la musica o la radio quando effettua un lavoro con la macchina !

Lavoro sulle pendenze (max. 22%)

1. Affrontare le curve a bassa velocità e senza movimenti bruschi,
2. Procedere lentamente,
3. Non avviare il motore e non frenare in modo brusco,
4. **Non utilizzare la macchina su pendenze superiori al 22%.**

Riempimento del serbatoio di carburante

1. Il riempimento si effettua con il motore spento.
2. E' vietato fumare durante il riempimento del serbatoio.
3. Rimuovere il carburante eventualmente fuoriuscito dal serbatoio durante il riempimento.

Trasporto su strade pubbliche

1. Per caricare la macchina su un rimorchio è necessario utilizzare delle rampe a superficie rugosa e ad angoli identici.
2. Durante il carico su un rimorchio o camion, guidare con prudenza e non effettuare movimenti bruschi.
3. Per trasportare la macchina su un rimorchio occorre legarla con cavi solidi, tirare il freno a mano e spegnere il motore.

4. La macchina non può essere ricoperta da un telone prima che il motore si sia completamente raffreddato. Rischio d'incendio !
5. Dopo aver terminato i lavori di tosatura il cassone deve essere sempre svuotato completamente. L'erba raccolta può in certe condizioni riscaldarsi e infiammarsi : rischio d'incendio !
6. Non bisogna in nessun caso spingere la macchina quando il motore è spento !

2.5.2 Regole da applicare alle operazioni di pulizia e manutenzione

1. Spegnerne il motore prima di qualsiasi lavoro di riparazione, manutenzione o pulizia ! Togliere la chiave di accensione!
2. Bloccare il cassone in posizione alta servendosi dell'arresto di sicurezza.
3. Svuotare secondo le regole gli oli, le materie grasse e i filtri !
4. Staccare l'alimentazione elettrica per qualsiasi intervento sul circuito elettrico !
5. Staccare i cavi di contatto del generatore e della batteria prima di procedere a lavori di saldatura sulla motrice o sulla macchina !
6. I pezzi di ricambio devono perlomeno avere le caratteristiche tecniche fissate dal costruttore. Per questa ragione, ad esempio, è preferibile l'uso di pezzi di ricambio **originali** !
7. Aprire il tappo del radiatore solo dopo il raffreddamento del motore.
8. Ricordare che il circuito idraulico è sotto alta pressione !
9. Per raccordare i martinetti e i motori idraulici, dovrete rispettare le regole di raccordo dei flessibili idraulici !
10. Controllare i flessibili idraulici ad intervalli regolari e se sono rovinati o alterati, procedere alla loro sostituzione ! I flessibili di sostituzione devono essere conformi alle norme tecniche fissate dal costruttore della macchina !

11. Per la ricerca di zone di fuoriuscita utilizzate i mezzi più appropriati. Eviterete così il rischio di eventuali ferite!
12. I liquidi (olio idraulico) spinti ad alta pressione possono penetrare attraverso l'epidermide e provocare delle ferite gravi !
In caso di ferita, andate subito da un dottore !
Rischio di infezioni !
13. Per qualsiasi intervento nel circuito idraulico, immobilizzare la macchina a terra, riportare il circuito a pressione zero e spegnere il motore !
14. La durata di utilizzazione dei flessibili idraulici non dovrebbe superare il periodo di sei anni, compresi eventualmente due anni di stoccaggio.
Anche in caso di stoccaggio appropriato e anche se sono utilizzati secondo le regole stabilite (pressione ed erogazione) , i flessibili subiscono una usura normale. Per questa ragione la loro durata di stoccaggio e di utilizzazione è limitata.
Tuttavia, la loro durata di utilizzazione può essere determinata in funzione ai valori empirici in particolare e tenendo conto del potenziale di rischio inerente. Per quanto riguarda i tubi e i flessibili termoplastici altri valori devono essere presi in considerazione.

3. Consegna della macchina

Al momento della consegna della macchina, verificate che non ci siano eventuali danni o che manchino degli elementi. Se così fosse, questi elementi o danni devono essere oggetto di un reclamo immediato presso il trasportatore. Verificate che tutte le posizioni indicate sui documenti della vettura siano state fornite.

Prima dell'avviamento della macchina togliete gli elementi relativi all'imballaggio e tutti i pezzi di filo di ferro senza esclusione. In seguito verificate lo stato di lubrificazione della macchina.

4. Quadro e comandi

4.1 Quadro (fig. 4)



Non impiegare il pulitore con pressione alta d'esercizio per la pulizia del quadro!

1. Spia luminosa

Se questa spia luminosa è spenta il cassone è in posizione di lavoro e viceversa. Un contatto di sicurezza spegne il motore se il cassone viene sollevato per sbaglio durante il lavoro. In questo caso occorre far scendere il cassone in posizione di lavoro, riaccendere il motore e dare avvio all'unità di tosatura.

2. Indicatore di carica della batteria

Se questa spia si accende, ricaricare la batteria (questa spia luminosa si spegne eventualmente solo dopo l'aumento della potenza del motore).

3. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento del motore

3a. Indicatore di eccessivo riscaldamento del liquido di raffreddamento

Se questo indicatore si accende il motore si spegne automaticamente, attendere il suo raffreddamento completo per verificare il livello del liquido di raffreddamento e rimettere del liquido al livello se è il caso. Se la spia resta sempre accesa chiamate il vostro agente rivenditore.

4. Indicatore di preriscaldamento del motore diesel.

(confrontare la procedura di avvio al cap. 5.4)

5. Indicatore di freno di stazionamento

Questa spia luminosa si accende quando il freno di stazionamento è tirato.

6. Indicatore di pressione dell'olio del motore

Se questa spia luminosa si accende, spegnere immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio. Se manca l'olio, rimettetelo rispettando il livello indicato. Se l'indicatore resta sempre acceso, chiamate il vostro agente rivenditore.

7. Congiuntore / disgiuntore a chiave

Pos. 0 = Stop

Pos. 1 = Preriscaldamento

Pos. 2 = Avvio



Togliete la chiave d'iniezione «off» e chiudete il coperchio mentre eseguite la pulizia!

8. Contatore di ore di servizio

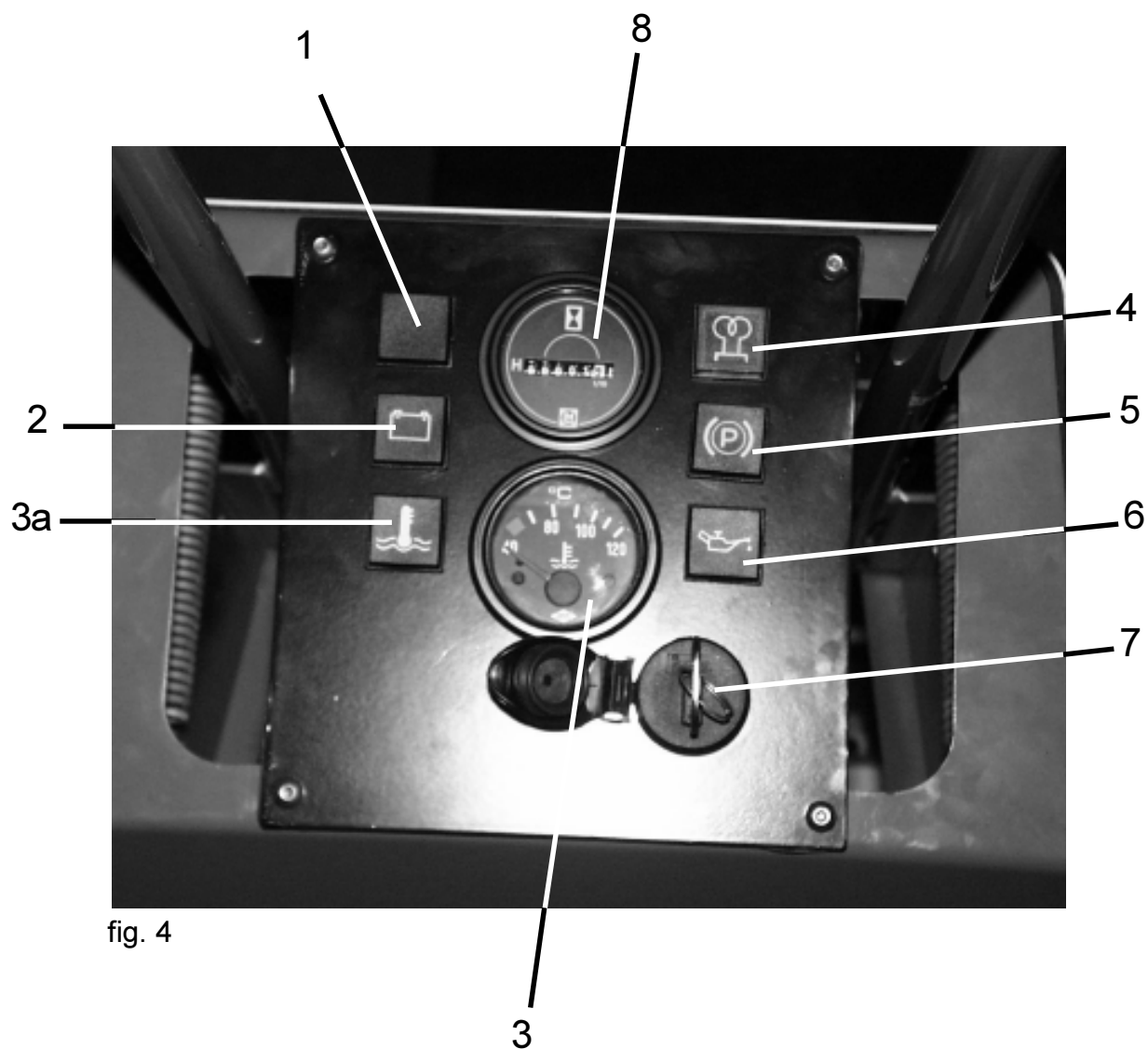


fig. 4

4.2 Contenitore dei fusibili (fig. 5)

I due fusibili si trovano nel quadro dei comandi. Per potere accedere a questo svitate le quattro viti. Fusibili di ricambio sono a vostra disposizione nella scatola degli attrezzi sotto il cofano portasedile. In tutti i casi risalite all'origine della fusione del o dei fusibili. Rischio d'incendio !

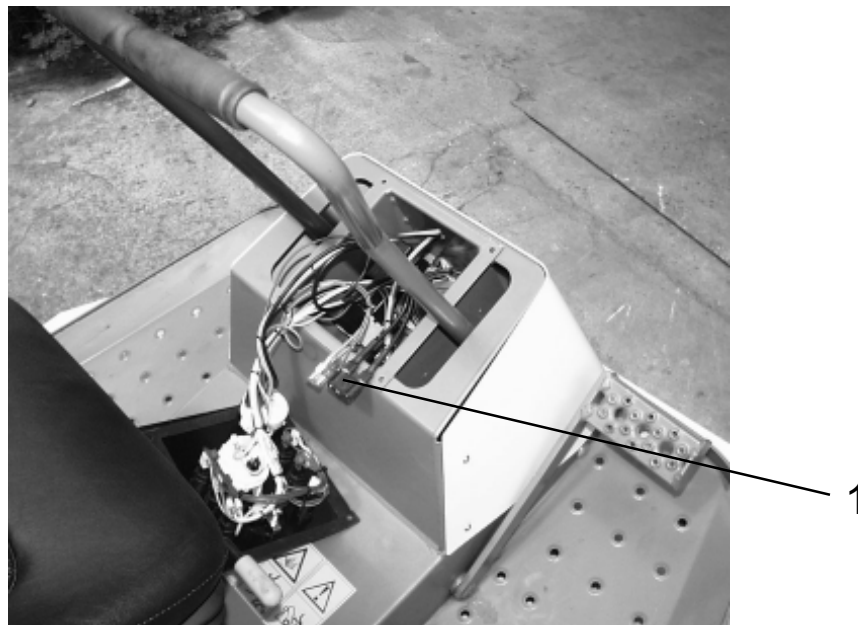


fig. 5

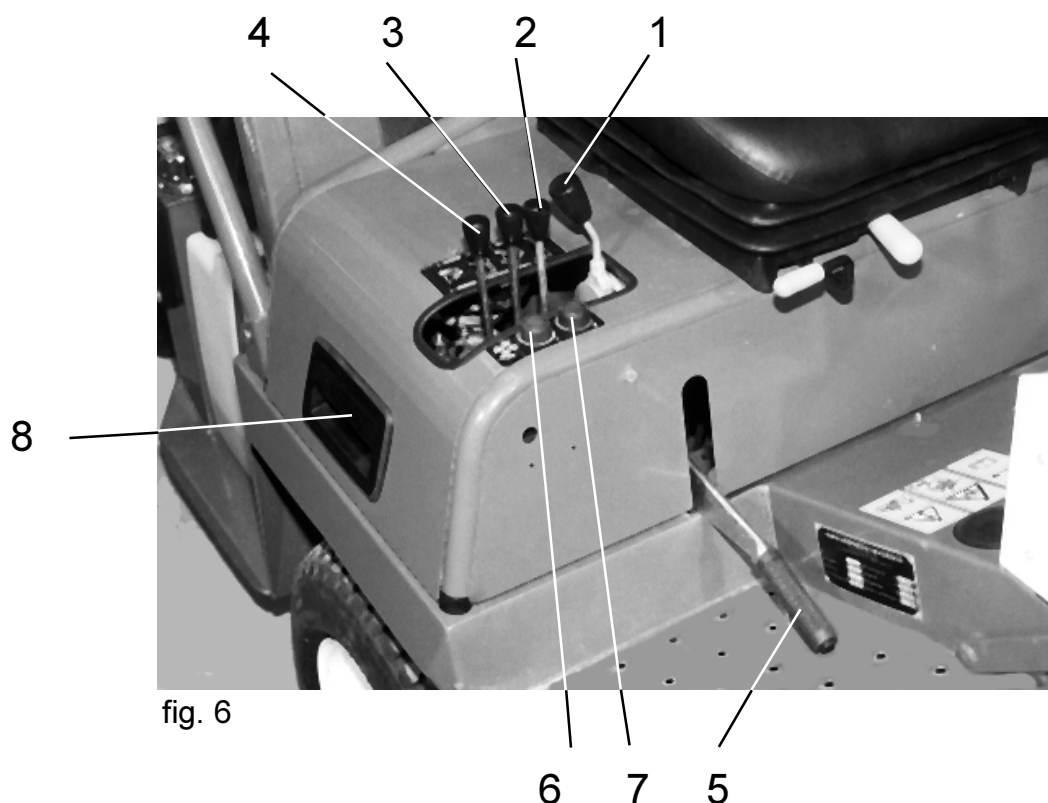
4.3 Elementi di comando (fig. 6)

1. Leva a mano dell'acceleratore
Mettere sempre la leva a mano dell'acceleratore in posizione rallentamento prima di spegnere il motore.
2. Leva di svuotamento del cassone
Per svuotare il cassone spingere la leva indietro e per riportare il cassone nella sua posizione di lavoro, tirare la leva in avanti.
3. Leva di elevazione e abbassamento del cassone
Per sollevare il cassone fino alla sua altezza massima spingere la leva indietro. Quando il cassone ha raggiunto l'altezza desiderata azionare la leva per svuotarlo. Per fare abbassare il cassone tirare la leva in avanti.



ATTENZIONE :

**Non avanzare mai con il cassone in posizione alta :
rischio di ribaltamento !**



4. Leva di sollevamento dell'unità di tosatura
Per sollevare l'unità di tosatura tirare la leva indietro e per abbassarla di nuovo spingere la leva in avanti. In posizione di lavoro (tosatura, ecc..) la leva deve essere bloccata nella sua posizione in avanti ; l'unità di tosatura è a questo punto in posizione oscillante e può seguire perfettamente i contorni del terreno.

5. Freno di stazionamento



ATTENZIONE !

Tirare sempre attentamente il freno di stazionamento quando abbandonate il sedile del conducente !

Non azionare la macchina con il freno di stazionamento inserito!

6. Dare avvio all'unità di tosatura
Per evitare una prematura usura della frizione elettromagnetica si consiglia di innestare la frizione dell'unità di tosatura con la leva di accelerazione in posizione media.
7. Disinnesto dell'unità di tosatura
8. Maniglia di cofano portasedile
Per aprire il cofano portasedile azionare la maniglia e sollevare il cofano.

4.4 Elementi di avvio e di direzione

1. Leve di direzione (fig.7/1)

Per girare a sinistra, tirare la leva sinistra all'indietro. Per girare a destra, tirare la leva destra all'indietro. Per controllare con facilità questo sistema di direzione si consiglia di manipolare le due leve con una sola mano (fig. 8).

2. Pedale di marcia avanti (fig. 7/2)

Il pedale di marcia avanti permette di regolare la velocità da 0 a 10 km/h in continuo con la prima. Per immobilizzare la tosaerba non esercitare nessuna pressione sul pedale e sulle leve di direzione. Per far muovere la macchina in retromarcia, tirare simultaneamente le due leve all'indietro e non azionare il pedale di marcia avanti.

ATTENZIONE !



Non azionare le leve di direzione in modo brusco perchè questo provoca delle accelerazioni rapide della macchina ! Abituatevi progressivamente alle caratteristiche di guida proprie alla macchina. Rischio di incidenti !



fig. 7



fig. 8

4.5 Regolazione del sedile (fig. 9)

1. Regolazione longitudinale

Girare la leva verso sinistra per spostare il sedile nella posizione desiderata.

2. Inclinazione dello schienale

Tirare la leva verso l'alto per regolare l'inclinazione dello schienale.

3. Regolazione della sospensione

Il sedile dispone di 5 livelli di sospensione diversi.

Regolazione flessibile del sedile :

sollevare la leva e spostarla verso destra.

Regolazione più rigida del sedile:

sollevare la leva e spostarla verso sinistra.



Il sedile è equipaggiato con un dispositivo di sicurezza che spegne automaticamente il motore se il conducente si alza.

Una forte regolazione della resilienza può azionare il dispositivo di sicurezza quando si aziona la macchina su superfici irregolari.



fig. 9

1

3

2

5. Utilizzazione

5.1 Sistema di sicurezza

La tosaerba è equipaggiata di 2 congiuntori/disgiuntori di sicurezza :

- 1 congiuntore/disgiuntore sotto il sedile che spegne il motore nel momento in cui il conducente si alza.
- 1 congiuntore/disgiuntore per il cassone di raccolta che spegne il motore se si toglie il cassone e se l'unità di tosatura è innestata.

L'unità di tosatura può essere avviata solo se si verificano le due seguenti condizioni:

- il cassone deve essere chiuso e in posizione bassa.
- il conducente deve essere seduto sul sedile.



AVVISO

Il motore può essere avviato solo se il sedile del conducente è occupato.

5.2 Pressione dei pneumatici

Rispettate sempre la pressione dei pneumatici che viene indicata. Altre pressioni, diverse da quelle raccomandate, possono avere delle influenze negative sulla guida in caso di sterzata in curva o in generale sulla trazione della macchina. Ne può derivare anche una perdita di controllo della macchina.

Pressione anteriore : 1,0 bar

Pressione posteriore : 1,0 bar

5.3 Controlli prima dell'avvio della macchina

Prima di ogni utilizzazione della macchina, effettuate i seguenti controlli :

- **Olio motore**

verificate il livello d'olio (fig. 10) e fate la necessaria integrazione di quello mancante se è il caso (fig. 11).

Olio motore consigliato : Diesel 10W40 API-CF

Contenuto del serbatoio : 2,4 l



fig. 10



fig. 11

- **Olio trasmissione idrostatica**

Il serbatoio d'olio è integrato nel telaio sul lato destro. Sul suo fianco è situato un indicatore di livello : due linee rosse indicano i livelli min. e max. Verificate il livello e fate le dovute integrazioni se è necessario (fig. 12). L'olio si dilata quando è caldo : evitate quindi di riempire troppo il serbatoio !

Olio consigliato : Diesel 10 W 40 API-CF Contenuto del serbatoio : 17 l



ATTENZIONE!

Dopo una utilizzazione intensa lasciate prima raffreddare l'olio e svitate soltanto dopo il tappo !



fig. 12

- **Carburante (gasolio)**

Il serbatoio per il carburante è traslucido : questo permette di verificare con facilità il livello del carburante.

Non aspettate che il serbatoio sia completamente vuoto per fare il pieno !

La vostra tosaerba è dotata di un motore DIESEL e il carburante utilizzato è il GASOLIO.

Qualsiasi altra miscela o carburante (anche Bio diesel) distruggerebbe il motore !

RISCHIO D'INCENDIO !

Il GASOLIO è infiammabile ! Evitate di produrre delle scintille o di avvicinarvi ad una fiamma.



Durante il riempimento del serbatoio, è assolutamente vietato fumare nelle vicinanze !

Manipolare il GASOLIO con precauzione : evitate qualsiasi contatto con la pelle !

Verificate che il tappo del serbatoio sia stato avvitato con cura : le inalazioni di vapori del GASOLIO sono tossiche !

5.4 Avvio e spegnimento del motore

Dopo esservi sistemati sul sedile del conducente procedete nel modo seguente :

- verificate il blocco del freno di stazionamento,
- non azionate il pedale di marcia avanti né le leve dei comandi di direzione,
- girare la chiave di accensione verso destra fino al momento in cui l'indicatore di preriscaldamento si accende,
- quando l' indicatore di preriscaldamento si spegne, girate la chiave di accensione verso destra per fare avviare il motore. Non interrompete la procedura di avvio e lasciate degli intervalli di 20s. tra due tentativi di avvio del motore.



ATTENZIONE!

Non lasciate mai girare il motore in un locale chiuso : i gas di scarico sono tossici !

Per spegnere il motore procedete nel modo seguente:

- liberate il pedale di marcia avanti e le leve dei comandi di direzione,
- riportate la leva dell'acceleratore in posizione rallentamento,
- bloccate il freno di stazionamento,
- girate la chiave di accensione verso sinistra.

5.5 Tosatura

- avviate il motore,
- sbloccate il freno di stazionamento,
- innestate l'unità di tosatura. Per mettere in moto senza sbalzi collocate la leva di comando in posizione media,
- date un'accelerazione al motore con il pedale dell'acceleratore (per tosare si raccomanda di accelerare al massimo).
- spingete lentamente sul pedale di marcia avanti fino a raggiungere la velocità desiderata. Adattate la velocità di spostamento della macchina alle condizioni in cui la tosatura viene effettuata.

5.5.1 Montaggio delle cesoie di tosatura e di taglio verticale

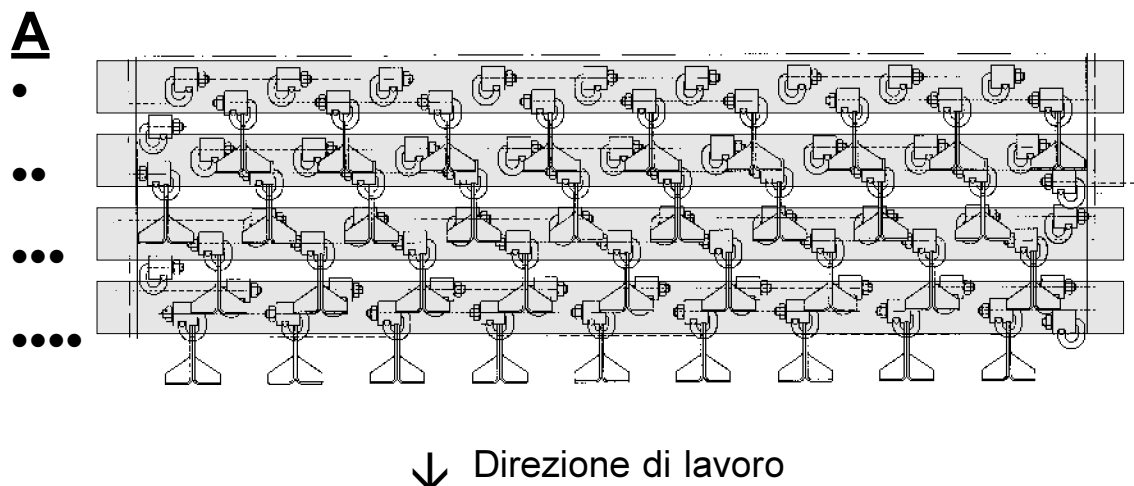


SELEZIONE LAME	Lame per il taglio	Lame aspiranti per il taglio	Lame aspiranti per il taglio affilate (standard)	Lame per la scarificazione	Lame per la scarificazione e lame corte
Taglio prati ornamentali		● ●	● ● ●		
Taglio fairways		● ●	● ● ●		
Taglio parchi		● ● ●			
Taglio di aree verdi pubbliche		● ● ●	● ●		
Taglio erba alta	● ●	● ● ●			
Raccolta di foglie		● ● ●			
Scarificazione				● ● ●	● ● ●

● ● ● Risultati ottimi

● ● Risultati buoni

Il montaggio delle cesoie di tosatura e di taglio verticale può essere effettuato in quattro modi diversi. La Profihopper è equipaggiata di 36 paia de cesoie con ventilazione di serie (Ref. 8756000). Queste cesoie sono ripartite sulla metà dei ganci del rotore e sulle file • a ••••• come indicato nel disegno A.



Grazie alla marcatura del rotore, identificare l'ubicazione delle cesoie è semplice.

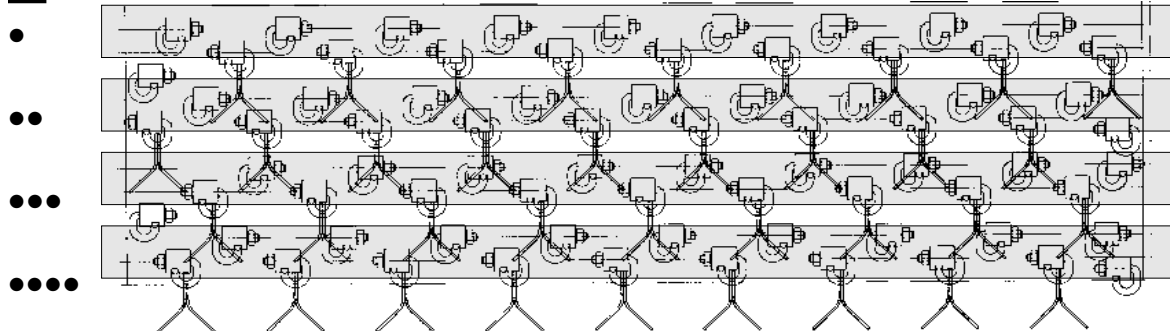
Esse sono attaccate, manualmente e senza dispositivi, nella loro maniglia. Con questo equipaggiamento la Profihopper taglia l'erba di tutti i prati anche in condizioni climatiche di estrema umidità.

Per tosare dei prati molto curati, la Profihopper può essere equipaggiata di 36 paia de cesoie con ventilazione affilate (Réf. 991628).

Secondo i bisogni, le cesoie di ventilazione possono essere sostituite da cesoie a forma di "Y" (72 pezzi, réf. 1205200). Queste ultime sono inserite anche nel loro supporto. Anche in questo caso solo la metà dei ganci del rotore è installata sulle file • a ••••• come indica il disegno B. Con queste cesoie la macchina consuma meno energia ma la sua capacità di raccolta è ridotta.

La velocità di rotazione del rotore deve essere adattata in funzione della densità e della natura del prato.

B



↓ Direzione di lavoro

La Profihopper permette di scarificare e raccogliere l'erba in un unico passaggio !

Due possibilità si presentano a chi la utilizza :

- **Il taglio verticale largo (33mm).**

Il rotore deve essere dotato di 36 cesoie di taglio verticale (ref. 8356000 (3 mm) o 8746000 (2mm) ripartite come indica il disegno C sulla metà dei ganci delle file • a •••• .

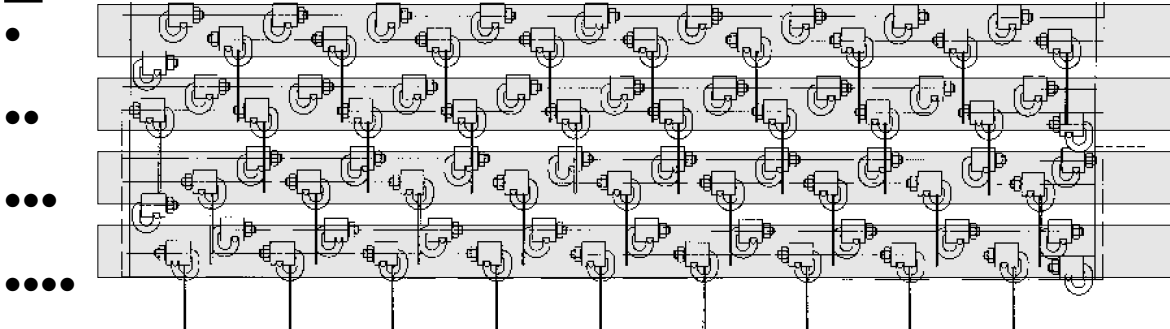
Questo permette una penetrazione più profonda delle cesoie nella terra e il terreno è praticabile subito.

AVVISO



Attenzione : utilizzare unicamente un solo tipo di cesoie di taglio verticale! Un miscuglio di cesoie provocherebbe uno squilibrio!

C



↓ Direzione di lavoro

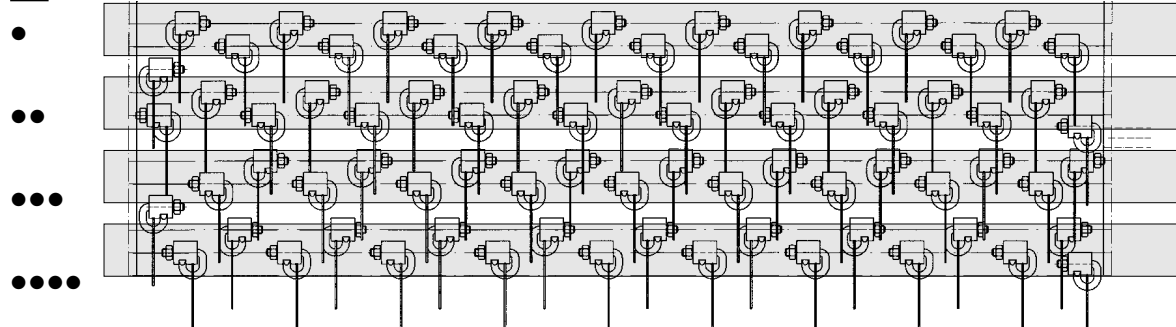
- **Il taglio verticale stretto (16mm),**

Tutti i ganci del rotore devono essere dotati di cesoie di taglio verticale come indica il disegno D (76 cesoie).

Il taglio verticale stretto è relativamente aggressivo ed è preferibile usarlo in primavera per i lavori di rigenerazione di prati molto invasi dal muschio e dal feltro.

Il taglio verticale stretto è il solo caso in cui i ganci del rotore sono tutti dotati di cesoie.

D



↓ Direzione di lavoro

Nota bene:

Bisogna assolutamente stare attenti che il rotore sia equipaggiato in conformità con le combinazioni descritte in precedenza. In caso di cesoie mancanti o di cattiva ripartizione delle cesoie si verifica uno squilibrio importante del rotore che da luogo ad un rapido deterioramento della macchina e delle sue performance.

5.5.2 Regolazione delle contro - lame

Sulla parete avanti dell'unità di tosatura è fissata una contro - lama (fig. 13/1) che, per ottimizzare la raccolta durante la tosatura e il taglio verticale può essere collocata su diverse posizioni. Al momento della fabbricazione industriale questa contro - lama è regolata per il taglio verticale.

Posizioni :

- Taglio verticale....spostate la contro - lama in avanti fino all'arresto di sicurezza
- Tosatura.....spostate la contro - lama indietro fino all'arresto di sicurezza

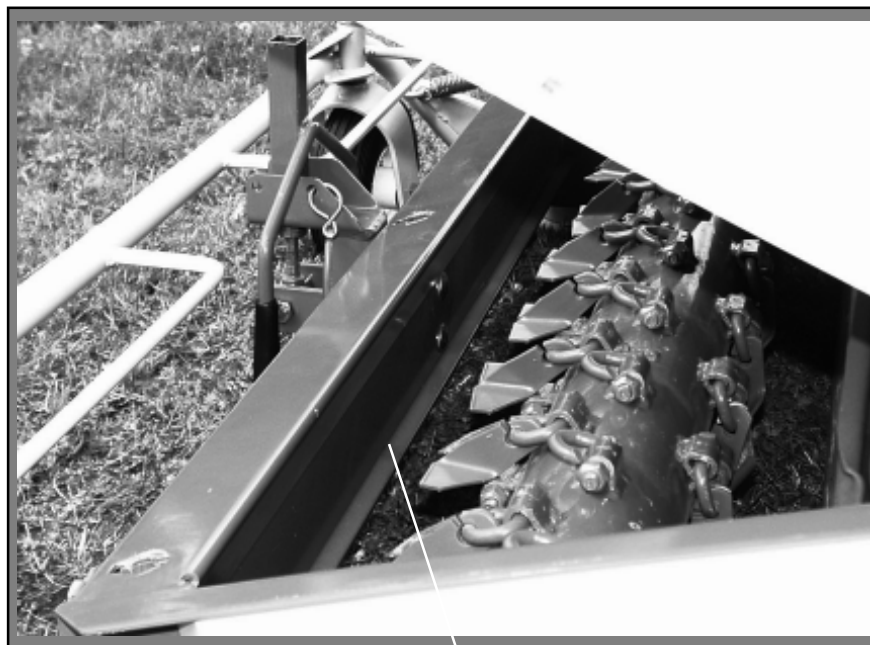


fig. 13

1

Per spostare la contro-lama, svitate le quattro viti che servono a fissarla (fig. 14).

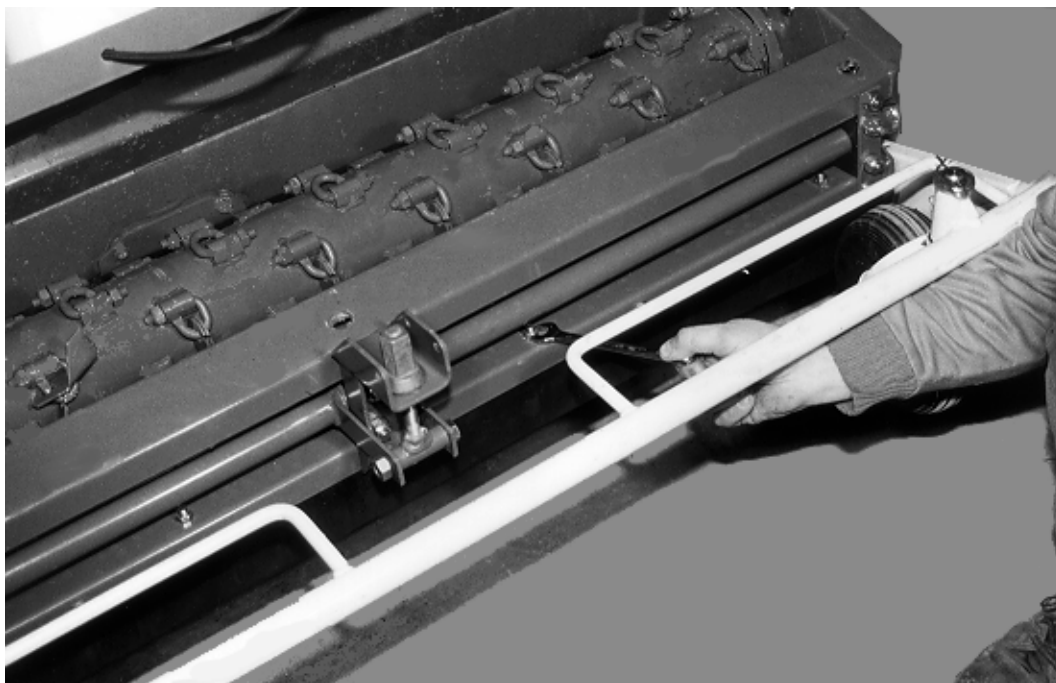


fig. 14

5.5.3 Regolazione dell'altezza di taglio

Per regolare l'altezza del taglio, procedete nel modo seguente:

- togliete la copiglia di mantenimento della manovella,
- girate la manovella fino all'altezza desiderata (fig. 15).
- rimettete la manovella al suo posto e bloccatela con la copiglia



fig. 15

5.5.4 Sistema di raccolta

Il prodotto raccolto è trasportato nel cassone grazie a due viti senza fine ed è poi pressato. La trasmissione a cinghia delle due viti è dotata di un sistema di sicurezza anti-pietre che estende le cinghie quando un corpo estraneo (pietra, ecc.. ...) blocca l'una o l'altra vite.

ATTENTION!



Quando una delle viti senza fine è bloccata interviene il sistema di sicurezza: una volta azionatosi l'allarme sonoro la trasmissione di potenza all'unità di tosatura deve essere subito interrotta pena danneggiamenti a carico del sistema di sicurezza.



ATTENTION!

Attendere l'arresto completo della macchina prima di aprire l'unità di tosatura !

Quando le viti senza fine si disinnestano durante la tosatura, procedete nel modo seguente:

Pulizia della vite trasversale

- fermate l'unità di tosatura,
- spegnete il motore,
- aprite il cofano con l'aiuto della manovella (fig. 18)
- bloccate il cofano in posizione alta (fig. 19)



fig. 18



fig. 19

- girate la placca di protezione del carter (fig. 20)
- fate glissare la manovella sulla testa quadrata della vite senza fine (fig. 21)
- girate la vite trasversale per spostare gli oggetti che la bloccano



fig. 20



fig. 21

Pulizia della vite longitudinale

- sollevate il cassone di raccolta nella sua posizione alta con l'aiuto della leva di comando,
- inserite la maniglia di sicurezza al suo posto (fig. 22),



fig. 22

ATTENZIONE!



Per ogni intervento sotto il cassone in posizione alta, mettere assolutamente la maniglia di sicurezza al suo posto. Questa maniglia evita la caduta accidentale del cassone in caso di perdite idrauliche.

- girate la vite longitudinale per spostare gli oggetti che la bloccano (fig. 23),

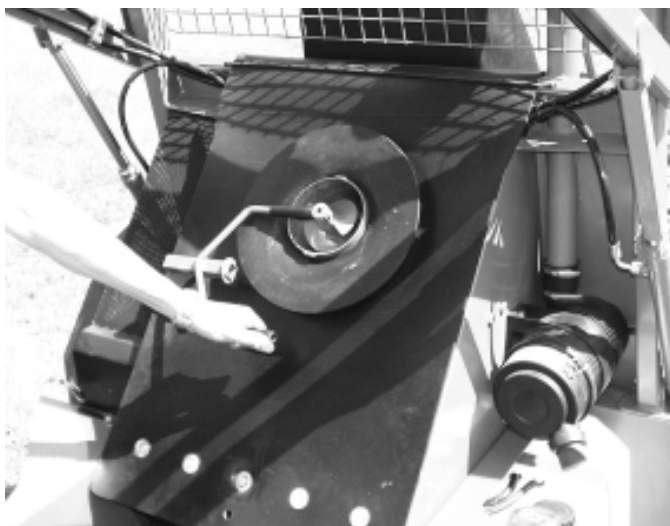


fig. 23

- togliete la maniglia di sicurezza,
- fate scendere il cassone nella sua posizione di lavoro,

- chiudete e bloccate il cofano,

ATTENZIONE!



Prima di riprendere il lavoro, verificate se avete bloccato il cofano !

Sostituite immediatamente le viti difettose !

Potete adesso riprendere il lavoro.

5.6 Mulching

La tosaerba è dotata di un dispositivo che permette di tosare e di tritare senza raccogliere (mulching). Per fare questa operazione basta spingere il deflettore che chiude il passaggio alla vite trasversale con l'aiuto delle due maniglie che spingerete verso il lato posteriore della macchina (fig. 24). L'erba viene così tritata e gettata sul terreno.



fig. 24

5.7 Svuotamento del cassone di raccolta

Un indicatore sonoro risuona quando il cassone di raccolta è pieno. Nel momento in cui questo segnale si fa sentire fermate l'operazione di tosatura e svuotate il cassone.



**Evitate un carico eccessivo del cassone.
Rischio di danni al sistema di trasmissione !**

Svuotamento sul terreno

- spostate la leva di svuotamento del cassone indietro,
- Per rimettere il cassone nella sua posizione di lavoro, spingete la leva di comando per lo svuotamento in avanti.

Svuotamento in altezza

- spostatevi fino a circa 1 m dal luogo di scarico,
- sollevate il cassone con l'aiuto della leva di comando fino all'altezza richiesta,
- fate avanzare la macchina lentamente fino al luogo di scarico (fig. 25),



fig. 25

- svuotate il contenuto del cassone azionando la leva di comando,
- riportate il cassone in posizione orizzontale,
- fate avanzare la tosaerba per circa 1 m,
- fate scendere il cassone nella sua posizione di lavoro.

ATTENZIONE!



**Svuotare sempre il cassone di raccolta subito dopo aver finito i lavori di tosatura. L'erba in decomposizione può produrre delle temperature elevate e in certe condizioni può anche prendere fuoco !
Rischio d'incendio !**

6. Kit di illuminazione in opzione (ref. 992890)

Questa opzione presenta la composizione dei seguenti pezzi:

- 2 frecce anteriori,
- 2 frecce posteriori, con elementi di attacco,
- 2 fari anteriori,
- 2 fari posteriori,
- 1 segnale sonoro,
- 1 quadro di comandi attaccato al cofano portasedile

Comandi del kit d'illuminazione (fig. 26)

1. Tasto di comando delle lampade di posizione, degli anabbaglianti e dei fari.
Girate il tasto verso destra per accendere i fari.
Spingete su questo bottone per azionare il segnale sonoro.
2. indicatori di direzione (frecce)
3. luci di arresto.

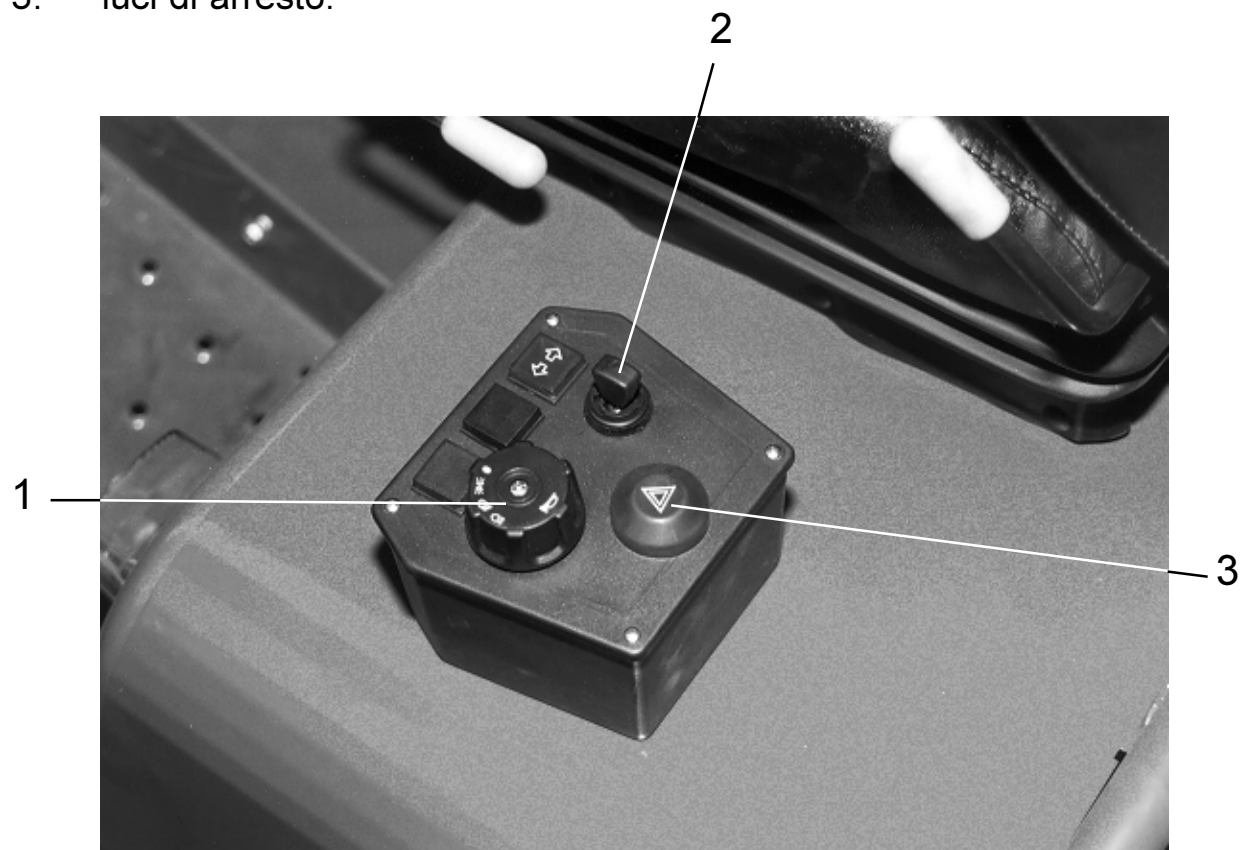


fig. 26

7. Manutenzione (piano di manutenzione p. 69)

7.1 Manutenzione dell'unità di tosatura



ATTENZIONE!

Prima di cominciare lavori di manutenzione sulla macchina, spegnere il motore, tirare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione !

7.1.1 Pulizia



Non impiegare il pulitore con pressione alta d'esercizio per la pulizia degli elementi della trasmissione

- Apertura del cofano dell'unità di tosatura, cfr. cap. 5.5.4
- Per togliere la sporcizia dentro questa unità, utilizzate un prodotto di pulizia ad alta pressione.
L'acqua sporca deve essere completamente evacuata dal sistema di trasmissione delle viti. Togliete le perforazioni di evacuazione.

7.1.2 Stato del rotore

NOTA BENE:



In caso di cesoie mancanti o di cattiva ripartizione delle cesoie si verifica uno squilibrio importante del rotore che da luogo ad un questo rapido deterioramento della macchina e delle sue performance !
State sempre attenti a equipaggiare il rotore in modo adeguato !

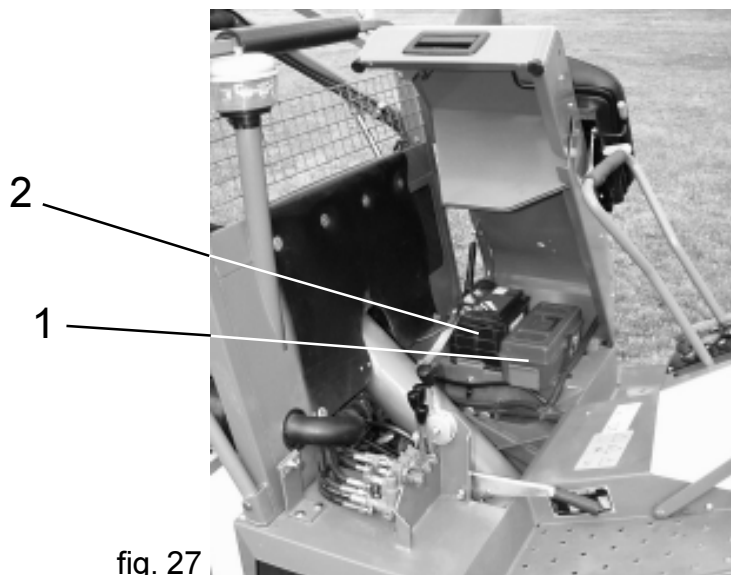


fig. 27

Alcune ceseie di ricambio sono disponibili nella scatola degli attrezzi (fig. 27/1). Se il rotore emette delle vibrazioni importanti anche se è equipaggiato correttamente, contattate il vostro agente rivenditore.

7.2 Manutenzione del motore

Rispettate le regole di utilizzazione e di manutenzione prescritte nel manuale “Uso e manutenzione” del costruttore del motore LOMBARDINI. Questo manuale è consegnato insieme alla macchina e si trova nella scatola degli attrezzi.



ATTENZIONE!

Prima della prima messa in moto su strada della macchina, leggere attentamente il manuale “Uso e manutenzione” del costruttore del motore LOMBARDINI.



ATTENZIONE!

Prima di effettuare dei lavori su alcuni pezzi del motore, spegnere prima di tutto il motore, togliere la chiave di accensione e lasciare raffreddare il motore !

Per accedere al motore e ai diversi elementi di trasmissione, procedete nel modo seguente :

- sollevate il cassone in posizione alta massima.,
- bloccate il cassone in questa posizione con la maniglia di sicurezza,
- aprite il cofano portasedile,
- sollevate la protezione del motore sul sedile del conducente.

In questo modo il motore è facilmente accessibile.

7.2.1 Livello d’olio - cambio dell’olio

Consultate il manuale “Uso e manutenzione” del costruttore del motore LOMBARDINI.

7.2.2 Sostituzione del filtro ad olio-motore

Consultate il manuale “Uso e manutenzione” del costruttore del motore LOMBARDINI.

7.2.3 Filtro ad aria

Pulite il filtro ad aria con l'aiuto di un soffietto ad aria compressa almeno una volta a settimana.

In condizioni climatiche secche e in caso di polvere, pulite il filtro una volta al giorno !

Sostituite le cartucce difettose immediatamente !

Per accedere al filtro ad aria procedere nel modo seguente:

- slacciate i 2 attacchi
- togliete il coperchio
- estraete il filtro ad aria (2 filtri incastrati l'uno dentro l'altro), (fig. 28)



fig. 28



fig. 28a

Il filtro ad aria deve essere sostituito ogni 300 ore e minimo una volta l'anno.

Per rimontare il filtro procedete nel modo inverso (fig. 28a).

Il filtro ad aria è dotato di un pre-filtro che deve essere pulito tutti i giorni:

- svitate la vite a farfalla,
- togliete il coperchio,
- svuotate la cassetta per la polvere (fig. 29),
- per rimontare il tutto procedete nel modo inverso.



fig. 29

7.2.4 Filtro a gasolio (fig. 29a)

Il filtro a gasolio deve essere sostituito ogni le 250 ore di funzionamento o al minimo una volta l'anno.

Per ottenere più ampie informazioni consultare il manuale "Uso e manutenzione" di LOMBARDINI.



fig. 29a

7.2.5 Sistema di raffreddamento

In occasione di ogni svuotamento del cassone di raccolta, verificate che la griglia del radiatore non sia ostruita da fili d'erba o da altri detriti. Pulite il cassone se è il caso.

Una volta a settimana verificate lo stato del radiatore e pulitelo servendovi di un soffietto ad aria compressa se ce n'è bisogno (mai pulirlo con acqua).

In condizioni climatiche secche e in caso di polvere, questo controllo deve essere effettuato tutti i giorni.

Per smontare la griglia di protezione, slacciate i 2 attacchi e togliete la griglia (fig. 30).

Verificate tutti i giorni, quando il motore è freddo, il livello del liquido di raffreddamento e rimettete del liquido se è necessario. Questo liquido è garantito antigelo fino -30°C.

In caso di surriscaldamento (oltre 105°C) una sicura fermerà il motore.



fig. 30

7.3 Trasmissione idrostatica

7.3.1 Filtro ad olio del circuito idraulico

Il filtro ad olio del circuito idraulico è dotato di un indicatore di livello di inquinamento (fig. 31/1).

Verde il filtro è in buono stato,

Rosso il filtro è inquinato e da sostituire.

Questo controllo deve essere effettuato con il motore in marcia e a massima potenza.

Indipendentemente dal livello di inquinamento questo filtro deve essere cambiato almeno una volta l'anno.



fig. 31

1

7.3.2 Cambio dell'olio della trasmissione idrostatica

L'olio della trasmissione idrostatica deve essere cambiato ogni 500 ore di funzionamento (fig. 32).

Olio consigliato : 10W40 API-CF

Contenuto del serbatoio : 17 l

Non usare alcun olio idraulico biodegradabile.



fig. 32

7.4 **Batteria**

La batteria si trova sotto il cofano portasedile (fig. 27/2 p. 45).
Essa non necessita di nessuna particolare manutenzione.



Carica della batteria

Rispettate le regole di sicurezza del manuale di utilizzazione del caricabatterie utilizzato.
Staccate e smontate la batteria prima di caricarla.

Disinserimento della batteria

Disinserire i morsetti della batteria dopo avere spento completamente il motore.
Disinserire il circuito elettrico.
Prima di tutto togliere il morsetto con segno negativo e solo dopo il morsetto positivo.

Inserimento e riattivazione della batteria

Prima di tutto inserire il morsetto positivo e solo dopo quello negativo.
Attenzione a non invertire i morsetti !

Aiuto per l' accensione

In caso di scarica completa della batteria, questa può essere attivata con l'aiuto di cavi volanti e di una seconda batteria che possiede la stessa potenza nominale. Prima di tutto inserire il morsetto positivo e solo dopo quello negativo delle due batterie.



Evitare le scintille e le fiamme !



Gas esplosivi !

**Non posare degli oggetti metallici sulla batteria !
Rischio di cortocircuiti !**



Contiene dell'acido solforico !

I gas emanati dalla batteria sono esplosivi e l'acido solforico può provocare delle ustioni chimiche gravi e anche la cecità ! In caso di contatto con questi gas sciacquare diverse volte con acqua corrente e se è il caso recarsi da un dottore !



Evitare ogni contatto con il viso e con gli occhi !

Tenere lontani i bambini !

La vostra batteria DELCO FREEDOM PLUS è dotata di un IDROMETRO (indicatore di stato di carica) situato sotto il suo coperchio che permette un controllo rapido e facile dello stato di carica.

Spia verde : batteria sufficientemente caricata ($> 65\%$).

Spia nera : batteria insufficientemente caricata ($< 65\%$).

Spia chiara o gialla : livello di elettroliti troppo basso. Batteria da sostituire. Non utilizzarla e verificare il circuito elettrico del veicolo.

7.5 Zone da lubrificare

Per fare in modo che la vostra tosaerba funzioni sempre in modo perfetto, le seguenti zone devono essere lubrificate una volta a settimana o dopo ogni pulizia.

Unità di tosatura

- Sistema di sicurezza (ogni 150 ore lavorative) (ill. 33a)
Attenzione! Pulire bene il lubrificante in eccesso per impedire che raggiunga la cinghia di trasmissione (ill. 33b)
- Cuscinetti delle ruote anteriori (ill. 34/1)
- Giunti del regolatore dell'altezza di taglio (ill. 34/2)
- Cuscinetti del rullo posteriore (ill. 34/3)
- Giunti di accoppiamento dei bracci di sollevamento (ill. 35 a+b)



fig. 33a



fig. 33b

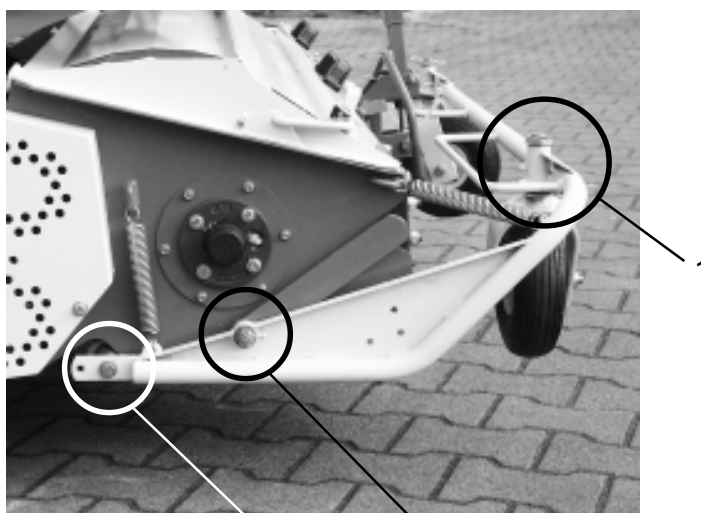


fig. 34

3

2



fig. 35 a



fig. 35 b

- supporti della vite trasversale (fig. 36a + 36b)



fig. 36a



fig. 36b

- Cuscinetti dell'albero di trasmissione della seconda vite senza fine (fig. 37 a)



fig. 37a

- Giunto dell'albero di trasmissione della seconda vite senza fine (fig. 37b+c)



fig. 37b



fig. 37c

- Cuscinetti dell'albero di trasmissione principale del rotore e della vite senza fine trasversale (fig. 38 a+b)



fig. 38a



fig. 38b

- supporti del rotore (fig. 39 + fig. 40)



fig. 39



fig. 40

Albero principale di trasmissione

- supporti dell'albero principale (fig. 41)

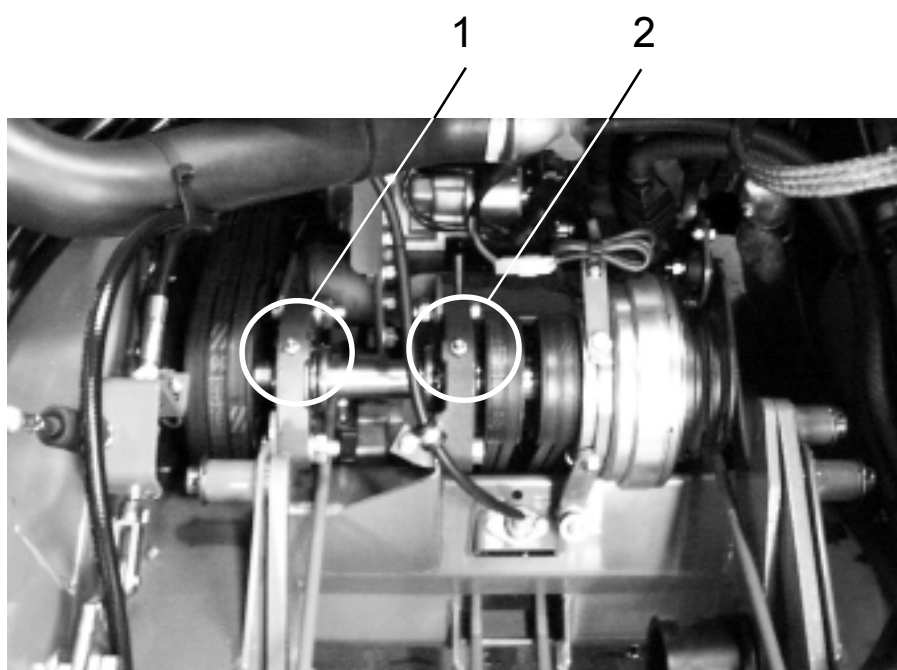


fig. 41

Elementi di comando

- articolazione delle leve di direzione (fig. 42)
- articolazione del pedale di marcia avanti (fig. 43)



fig. 42



fig. 43

Ruote posteriori

- articolazione del supporto delle ruote posteriori (fig. 44)
- perni delle ruote posteriori (fig. 45)



fig. 44



fig. 45

7.6 Economia di usura delle ruote posteriori

Le ruote posteriori sono dotate di un sistema autofrenante che evita alle ruote di oscillare ad una velocità massima.

Questo sistema ha una funzione di economia di usura e può essere regolato nel modo seguente :

- Serrate la vite di economia di usura in conseguenza (fig. 46)
- Bloccate la posizione ricercata con il controdado.



fig. 46

7.7 Controllo della tensione delle cinghie

Controllate regolarmente la tensione e lo stato delle cinghie di trasmissione.

Sostituite subito le cinghie difettose !

La tensione della cinghia principale tra il motore e l'albero di trasmissione si può regolare grazie ad un dado di tensione.

Per tendere di nuovo la cinghia procedere nel modo seguente :

- sbloccare il controdado (fig. 47),
- girare il dado di tensione verso sinistra per tendere la cinghia (fig. 48)
- bloccare il dado di tensione con l'aiuto del controdado

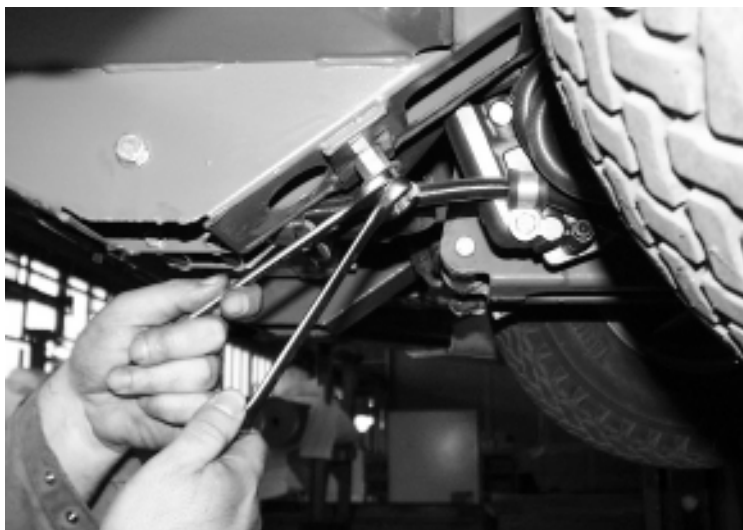


fig. 47



fig. 48

La cinghia del motore può essere tesa per mezzo di un alternatore.

Tutte le altre cinghie sono autoregolabili ma in fase di fabbricazione industriale esse sono già tese secondo i valori della seguente tabella :

AZIONAMENTO	NUMERO DI CINGHIE	PRETENSIONE STATICA	
Trasmissione (motore - albero principale)	3	1° montaggio Dopo il rodaggio	388N 330N
Pompa (albero principale - pompa idrostatica)	4	1° montaggio Dopo il rodaggio	185N 156N
Unità di tosatura (albero principale - unità di tosatura)	2	1° montaggio Dopo il rodaggio	550N 400N
Vite longitudinale	3	1° montaggio Dopo il rodaggio	263N 225N
Vite trasversale - rotore	5	1° montaggio Dopo il rodaggio	258N 220N

7.8 Disinnesto delle pompe idrauliche

Le pompe idrauliche possono essere disinnestate per poter spingere la macchina in caso di guasto del motore. Per fare questo dovete munirvi della chiave speciale fornita con la macchina che si trova nella scatola degli attrezzi.

Le due estremità della chiave non sono identiche :

- Figura 49/1: questa estremità serve a disinnestare la pompa della ruota destra nel senso della marcia,
- Figura 49/2 : questa estremità serve a disinnestare la pompa della ruota sinistra.

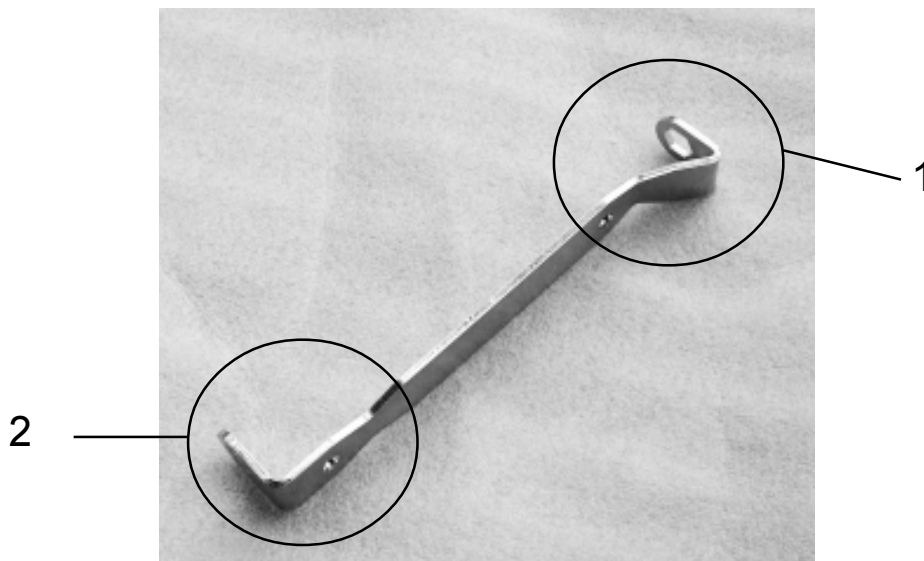


fig. 49

Le pompe sono accessibili sollevando il cofano portasedile (fig. 50 1+2)

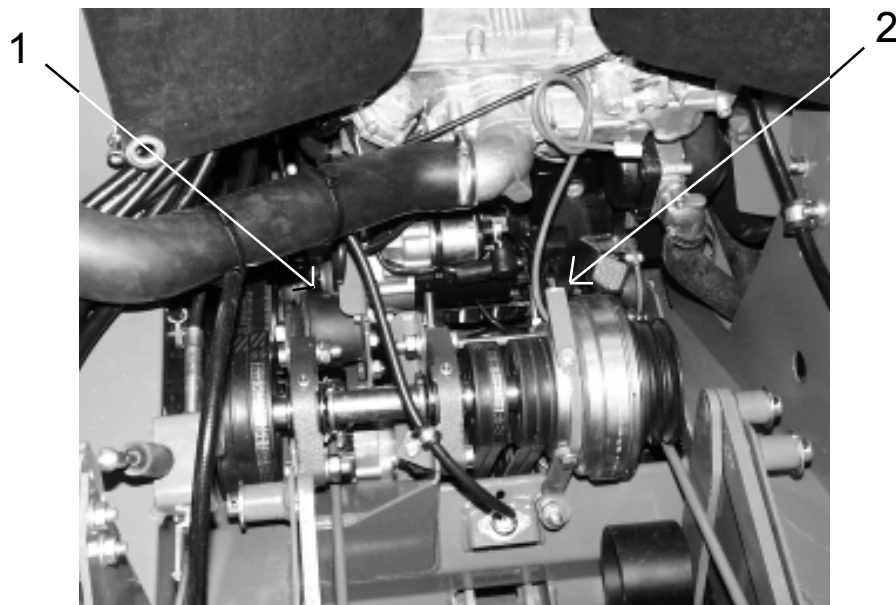


fig. 50



Posizionate la chiave sulla vite di disinnesto della pompa (fig. 51) e svitatela. Poi svitate quella della seconda pompa. Adesso è possibile spingere la macchina.

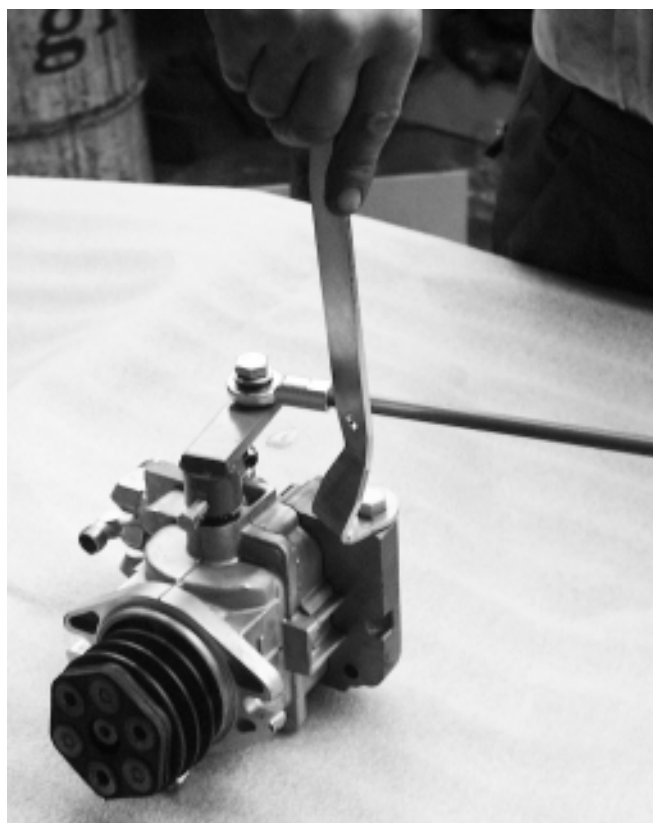


fig. 51

7.9 Stazionamento prolungato e rimessaggio prima dell'inverno

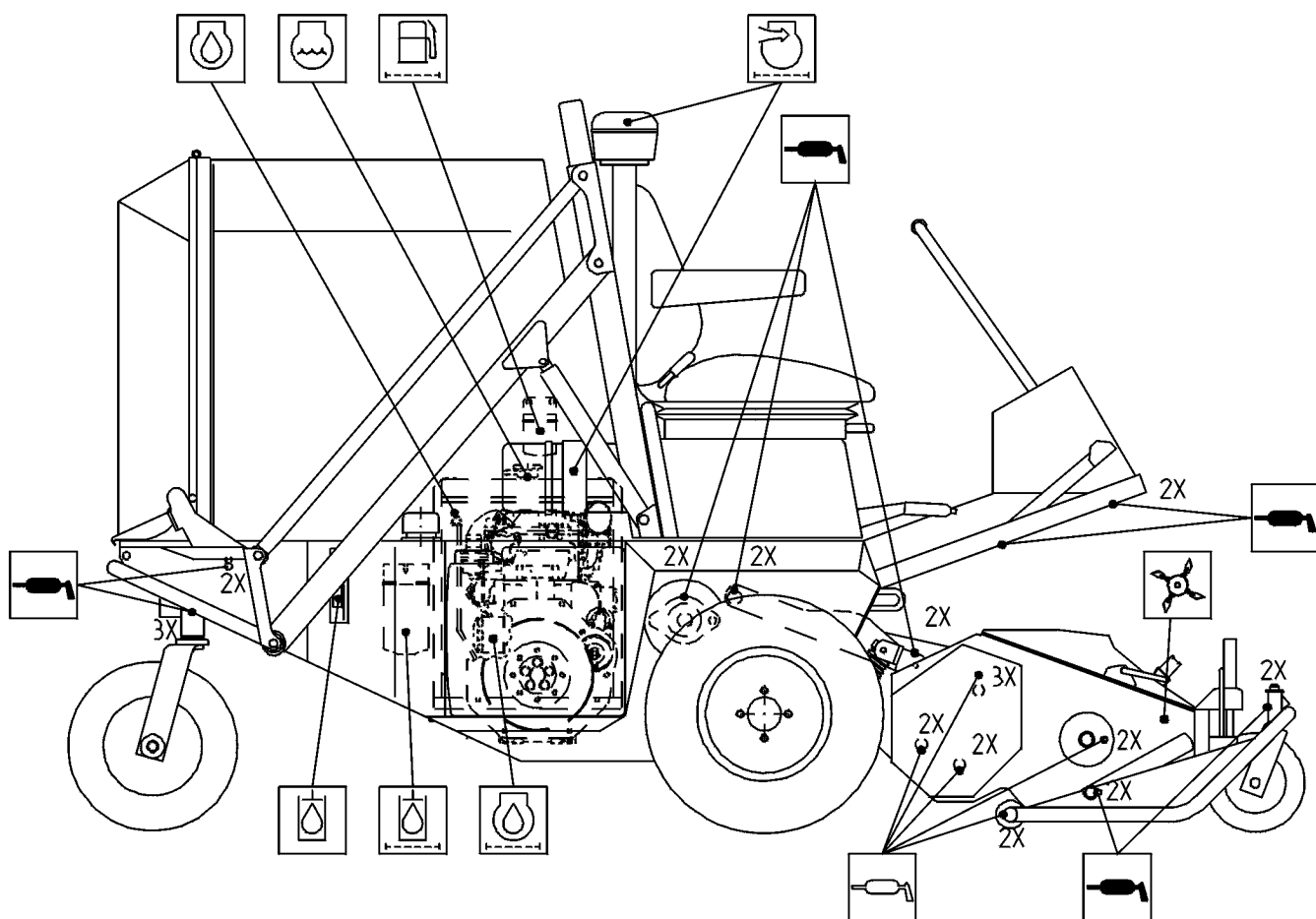
1. pulite con cura la macchina,
2. effettuate tutte le lubrificazioni,
3. svuotate al massimo il serbatoio per il carburante,
4. staccate i fili della batteria (cfr. cap. 7.4),
5. stoccate la batteria in un luogo secco, fresco e al riparo dal gelo,
6. verificate lo stato delle cinghie. Se devono essere sostituite dovete rivolgervi al vostro agente rivenditore,
7. abbiate cura di mettere dell'antigelo a sufficienza nel circuito di raffreddamento,
8. Mettere in rimessa la macchina in un luogo secco.

7.10 Piano di manutenzione (p. 69)

7.11 Relazioni di manutenzione (p. 70-73)

PROFIHOPPER/LGA MANUTENZIONE, ENTRETEN, MAINTENANCE

											
8		L		C	C		C	C			C
50			L		S1				C		
125					S						
250						S			S	S	S
500							S	S			



LUBRIFICAZIONE NLGI 3 EP

L Graissage
Greasing

C **CONTROLLO**
Contrôle
Checking

S **SOSTITUZIONE**
Remplacement
Replacement

S1 1. SOSTITUZIONE
1er remplacement
1st Replacement



ORE (INTERVALLO)
 Nombre d'heures (intervalles)
 Hours (intervals)



PUNTI DI LUBRIFICAZIONE
Point de graissage
Greasing points



ROTORE DI TAGLIO
Rotor de tonte
Mowing rotor



OLIO MOTORE	2,4 L
Huile moteur	10W40
Engine Oil	API-CF



OLIO FILTRO MOTORE
Filtre à huile moteur
Engine oil filter



LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE
Liquide de refroidissement moteur
Motor coolant



OLIO CIRCUITO IDRAULICO 17 L
Huile circuit hydraulique **10W40**
Hydraulic oil **API-CE**



FILTRO OLIO CIRCUITO IDRAULICO
Filtre huile hydraulique
Hydraulic oil filter



FILTRO BENZINA
Filtre à carburant
Fuel filter



FILTRO ARIA
Filtre à air
Air filter

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8

RELAZIONE DI MANUTENZIONE

Data : _____ Tecnico: _____

Relazione n°: _____

Ore impiegate: _____

	SI	NO
Cambio olio motore	☐	☐
Cambio olio idraulico	☐	☐
Filtro olio motore	☐	☐
Filtro olio idraulico	☐	☐
Filtro dell'aria (x2)	☐	☐
Filtro gasolio	☐	☐
Regolazione valvole di pressione *	☐	☐

Altre informazioni: _____

Data prossimo controllo: _____

Timbro e firma

* AMAZONE Bollettino tecnico 2002-8