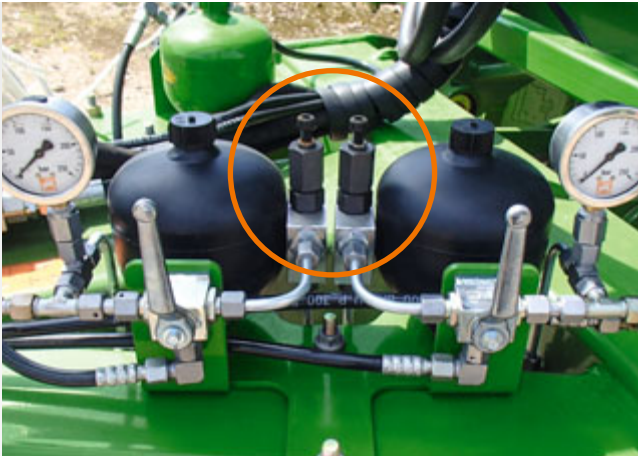




Serienmäßige Deichseldämpfung

Mittelfahrwerk

Das integrierte Mittelfahrwerk, ausgestattet mit der Bereifung 700/40-22,5, 550/45-22,5 oder 400/60-22,5, sorgt für eine hohe Wendigkeit der Maschine im Feld und auch auf der Straße. Die Position des Fahrwerks garantiert eine gute Gewichtsverteilung und erlaubt den Einsatz aller AMAZONE Nachlaufwalzen, um so je nach Bodenverhältnissen die passende Nachlaufwalze einsetzen zu können. Um ein Aufnicken der Maschine zu verhindern, verfügt die Certos-2TX serienmäßig über eine Deichseldämpfung, deren Druck situationsbedingt angepasst werden kann.

Hydraulischer Obergurt – immer im Lot

Um einen Schrägzug der Maschine ausgleichen zu können, bietet die Certos einen zusätzlichen hydraulischen Obergurt an. Der zusätzliche Zylinder am Heck der Maschine bewirkt, dass die Maschine einfach und sehr feinstufig korrigiert werden kann. Über ein zusätzliches DW-Steuergerät kann von der Traktorkabine aus, die Maschine optimal angepasst werden. Besonders an Hängen ist der Obergurt von Vorteil.



Hydraulischer Obergurt an der Certos 6002-2TX

Hydraulische Arbeitstiefeneinstellung

Die Certos-2TX ist serienmäßig mit der hydraulischen Arbeitstiefeneinstellung ausgestattet, die einen großen Komfort bietet, da mit dieser auch während der Fahrt aus der Traktorkabine heraus die Arbeitstiefe eingestellt werden kann.

Vorteile hydraulische Arbeitstiefeneinstellung

- ✔ Bodenbearbeitung nur so tief wie nötig, dank stufenloser Einstellung von der Traktorkabine
- ✔ Flexible und schnelle Anpassung an die jeweiligen Einsatzbedingungen (Vorgewende, Fahrspuren, ...)
- ✔ Übersichtliche Skala zur Orientierung



- ✔ Serienmäßige hydraulische Arbeitstiefeneinstellung



- ✔ Optional ist eine manuelle Arbeitstiefeneinstellung erhältlich, bei der die Tiefe über Distanzelemente eingestellt wird