

Instruktionsbok, underhållspärm

AMAZONE

PROFIHOPPER

Maskintyp PH04

Gräsklipparen och vertikalskäraren för allt



MG2346
BAF0002.1 10.09
Printed in France



Läs och beakta denna
instruktionsbok före första
idrifttagning!
Förvara den för framtida bruk!



DET FÅR INTE

verka obekvämt eller överflödigt att läsa och göra sig införstådd med denna instruktionsbok; ty det räcker inte att från andra höra berättas att maskinen är så bra, att det bara är att köpa maskinen så går allt av sig själv. Om maskinen används felaktigt, kan inte bara föraren utan även omgivningen och maskinen skadas. För att garantera ett gott resultat måste man därför göra sig väl införstådd med maskinens samtliga funktioner, underrätta sig om hur den ska användas och manövreras i fält, transporteras och underhållas. Ty först då kommer man att bli tillfreds med både maskinen och sig själv. Detta är syftet med denna instruktionsbok.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sack.



Identifikationsdata

För in maskinens identifikationsdata här. Identifikationsdata finns på maskinens märkplåt.

Maskin-ID:
(tiosiffrigt)

Typ:

Profihopper

Tillverkningsår:

Nettovikt kg:

Tillåten totalvikt kg:

Maximal tillsatsvikt kg:

Tillverkarens adress

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel: + 33 (0) 3 87 84 65 70

Fax: + 33 (0) 3 87 84 65 71

E-post: forbach@amazone.fr

Reservdelsbeställning

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

DE-49202 Hasbergen

Tel: + 49 (0) 5405 501-290

Fax: + 49 (0) 5405 501-106

E-post: amazone@amazone.de

Reservdelskatalog online: et.amazone.de

Ange alltid maskin-ID (tio siffror) vid beställning av reservdelar.

Om instruktionsboken

Dokumentnummer: MG2346

Framställningsdatum: 10.09

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2008

Alla rättigheter förbehålls.

Eftertryckning, även utdrag, är endast tillåtet efter godkännande från AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.



Förord

Förord

Kära kund,

Du har bestämt dig för en kvalitetsprodukt från det omfattande AMAZONE-sortimentet. Vi tackar för ditt visade förtroende.

Kontrollera vid leverans av maskinen om den har utsatts för transportskador eller om delar saknas! Kontrollera att all specialutrustning som har beställts är med vid leveransen genom att kontrollera med följesedeln. Anspråk angående skadestånd för felaktig leverans måste lämnas in omedelbart!

Läs och beakta instruktionsboken, särskilt säkerhetsanvisningarna, innan maskinen används första gången. När ni har läst igenom instruktionsboken noga kan ni använda er nya maskins fördelar fullt ut.

Se till att alla som ska arbeta med maskinen läser denna instruktionsbok innan de använder maskinen första gången.

Om ni har några frågor eller problem, kontrollera i instruktionsboken eller kontakta er återförsäljare.

Se till att underhåll utförs enligt fastställda intervall och att skadade eller slitna delar byts i rätt tid. Därmed förlängs maskinens förväntade livslängd.

Förslag till förbättringar

Kära läsare,

våra instruktionsböcker genomgår regelbundet uppdateringar. Med era förslag till förbättringar hjälper ni oss att göra instruktionsboken användarvänlig. Skicka dina förslag till oss med adressen:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel: + 33 (0) 3 87 84 65 70

Fax: + 33 (0) 3 87 84 65 71

E-post: forbach@amazone.fr



1	Användarinformation	7
1.1	Syfte med instruktionsboken	7
1.2	Riktningsuppgifter i instruktionsboken	7
1.3	Använda illustrationer	7
2	Allmänna säkerhetsanvisningar	8
2.1	Skyldigheter och ansvar	8
2.2	Beskrivning av säkerhetssymboler	10
2.3	Organisatoriska åtgärder	11
2.4	Säkerhets- och skyddsanordningar	11
2.5	Informella säkerhetsåtgärder	11
2.6	Utbildning av personer	12
2.7	Säkerhetsåtgärder vid normal användning	13
2.8	Faror på grund av restenergi	13
2.9	Underhåll och reparation, felavhjälpning	13
2.10	Konstruktionsförändringar	13
2.10.1	Reserv- och slitagedelar samt hjälpmedel	14
2.11	Rengöring och avfallshantering	14
2.12	Maskinskötarens arbetsplats	14
2.13	Varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen	14
2.13.1	Placering av varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen	21
2.14	Fara om inte säkerhetsanvisningarna beaktas	25
2.15	Säkerhetsmedvetet arbete	25
2.16	Säkerhetsanvisningar för maskinskötaren	26
2.16.1	Allmänna säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifter	26
2.16.2	Hydraulsystem	27
2.16.3	Elsystemet	28
2.16.4	Säkerhetskontroll före körning	29
3	Allmänna uppgifter om maskinen	30
3.1	Användningsområden	30
3.2	Försäkran om överensstämmelse	30
3.3	Uppgifter vid förfrågningar	30
3.4	Maskinens identifieringsmärkning	30
3.5	Tekniska data	31
3.5.1	Uppgift om buller	31
3.5.2	Uppgifter om vibrationsmätningar	31
3.6	Avsedd användning	32
3.7	Säkerhetsavstånd	32
4	Transport av maskinen	33
5	Övertagande av maskinen	35
6	Instrumentpanel och manöverdon	36
6.1	Instrumentpanel	36
6.2	Säkringsboxen under sättestommen	38
6.3	Manöverspakar	39
6.4	Hastighetsreglering, styrning	41
6.5	Handbromssystemet	42
6.6	Inställning av sätet	43
7	Idrifttagning, maskinanvändning	44
7.1	Säkerhetssystem	44
7.2	Däcktryck	44
7.3	Före start	44



7.4	Starta och stäng av motorn.....	46
8	Klippning, vertikalskärning och mullspridning.....	47
8.1	Montering av skärbladen	47
8.2	Inställning av slagbalken	51
8.3	Inställning av klipphöjden	52
8.4	Uppsamlingsystem	54
8.5	Mullspridning.....	56
8.6	Starta rotern	57
8.7	Tömning av behållaren.....	57
9	Tillval	59
9.1	Belysning	59
9.2	" AMAZONE Path Control " - styrspärr	60
9.3	" AMAZONE Cooling System " självrengörande kyluftssystem	61
10	Underhåll	62
10.1	Rengöring	62
10.2	Rotorns skick	62
10.3	Motorunderhåll	62
10.3.1	Oljenivå, oljebyte.....	63
10.3.2	Motoroljefilter	63
10.3.3	Luftfilter	63
10.3.4	Bränslefilter	65
10.3.5	Kylsystem	66
10.3.6	Remmar	67
10.4	Hydrostatisk drivning	68
10.4.1	Hydrauloljefilter	68
10.4.2	Kylsystem för hydrauloljan.....	68
10.4.3	Oljebyte.....	69
10.5	Batteri	69
10.6	Smörjställen	71
10.6.1	Chassi.....	71
10.6.2	Klippaggregat.....	73
10.7	Vibrationsdämpning på bakhjulen	78
10.8	Kontroll av remspänningen	79
10.9	Bogsering av maskinen	81
10.10	Längre stillestånd, förvaring över vintern.....	82
10.11	Underhållsschema.....	82
10.12	Underhållsrapporter.....	83



1 Användarinformation

Kapitlet Användarinformation ger information om hur instruktionsboken ska användas.

1.1 Syfte med instruktionsboken

Denna instruktionsbok

- beskriver manövrering och underhåll av maskinen.
- ger viktiga anvisningar om hur maskinen används på ett säkert och effektivt sätt.
- är en del av maskinen och ska alltid medföras i maskinen eller i körfordonet.
- ska förvaras för framtida bruk.

1.2 Riktningssuppgifter i instruktionsboken

Alla riktningar i denna instruktionsbok anges alltid sett i körriktningen.

1.3 Använda illustrationer

Anvisningar och reaktion

De uppgifter som maskinskötaren ska utföra framställs som numrerade åtgärdsanvisningar. Följ åtgärdsanvisningarnas angivna ordningsföljd. Resultatet av åtgärdsanvisningarna är markerat med en pil.

Exempel:

1. Åtgärdsanvisning 1
- Resultat av åtgärdsanvisning 1
2. Åtgärdsanvisning 2

Uppräkningar

Uppräkningar utan tvingande ordningsföljd framställs som en punktlista.

Exempel:

- Punkt 1
- Punkt 2

Positionssiffror i bilder

Siffror inom parentes hänvisar till motsvarande siffror i bilder. Den första siffran anger vilken bild och den andra siffran motsvaras av positionssiffran i bilden.

Exempel (bild 3/6)

- Bild 3
- Position 6



2 Allmänna säkerhetsanvisningar

Detta kapitel innehåller viktiga anvisningar för säkert arbete med maskinen.

2.1 Skyldigheter och ansvar

Beakta anvisningarna i instruktionsboken

God kännedom om säkerhetsanvisningar och säkerhetsföreskrifter är en grundläggande förutsättning för säkert och felfritt arbete med maskinen.

Ägarens ansvar

Ägaren åtar sig att endast låta personer arbeta med maskinen som

- är väl förtrogna med de grundläggande föreskrifterna om arbetssäkerhet och arbetarskydd.
- har genomgått utbildning om arbete med/vid maskinen.
- har läst och förstått denna instruktionsbok.

Ägaren åtar sig

- att hålla alla varningsdekaler på maskinen i läsligt skick.
- att byta ut skadade varningsdekaler.

Kontakta tillverkaren om ni har några frågor.

Maskinskötarens ansvar

Alla personer som har till uppgift att arbeta med/vid maskinen, är ålagda att före arbetets början

- beakta de grundläggande föreskrifterna om arbetssäkerhet och arbetarskydd,
- läsa och beakta kapitlet "Allmänna säkerhetsanvisningar" i denna instruktionsbok.
- läsa kapitlet "Varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen" (sidan 14) i denna instruktionsbok och följa säkerhetsanvisningarna på varningsdekalerna vid arbete med maskinen.
- göra sig väl förtrogen med maskinen
- läsa kapitlen i denna instruktionsbok som är viktiga för de arbetsuppgifter som ska utföras.

Fastställer maskinskötaren att en anordning inte är säkerhetstekniskt felfri, måste detta fel ovillkorligen åtgärdas. Tillhör inte detta maskinskötarens arbetsuppgift eller om han/hon inte har de kunskaper som krävs, måste felet anmälas till överordnad (ägaren).



Faror vid arbete med maskinen

Maskinen är tillverkad enligt senaste tekniska standard och erkända säkerhetstekniska regler. Likväl kan det uppstå faror och skador vid arbete med maskinen

- för maskinskötarens eller tredje parts liv och lem
- för själva maskinen,
- för andra sakvärden.

Använd endast maskinen

- för avsett ändamål.
- i säkerhetstekniskt felfritt tillstånd.

Åtgärda omgående fel, som kan påverka säkerheten.

Garanti och ansvar

Grundläggande gäller våra "Allmänna försäljnings- och leveransvillkor". De gäller från det att avtal har slutits. Garanti och produktansvar bortfaller vid personskador och materiella skador, om de kan härledas till en eller flera av följande orsaker:

- icke avsedd användning av maskinen.
- felaktig montering, idrifttagning, manövrering och underhåll av maskinen.
- maskinen drivs med defekta säkerhetsanordningar eller felaktigt uppsatta eller icke läsliga säkerhets- och skyddsföreskrifter.
- inte anvisningarna i instruktionsboken angående idrifttagning, manövrering och underhåll beaktas.
- egenmäktiga konstruktionsförändringar av maskinen.
- bristfällig övervakning av maskindelar, som utsätts för slitage.
- felaktigt utförda reparationer.
- katastrofall orsakad av yttre påverkan av främmande föremål eller kraftigt våld.

2.2 Beskrivning av säkerhetssymboler

Säkerhetsanvisningar kännetecknas av den trekantiga säkerhetssymbolen och tillhörande signalord. Signalorden (FARA, VARNING, AKTA) beskriver allvaret med den hotande faran och har följande betydelse:



FARA

kännetecknar en omedelbar fara med hög risk, som leder till dödsfall eller allvarlig kroppsskada (förlust av kroppsdel eller långtidsskador), om de inte undviks.

Beaktas inte dessa anvisningar hotar omedelbart dödsfall eller allvarligare personskada.



VARNING

kännetecknar en möjlig fara med medelhög risk, som kan leda till dödsfall eller (allvarlig) kroppsskada, om de inte undviks.

Beaktas inte dessa anvisningar hotar efter omständigheterna dödsfall eller allvarligare kroppsskada.



AKTA

kännetecknar en fara med låg risk, som kan leda till lättare eller medelsvåra personskador eller materiella skador, om de inte undviks.



VIKTIGT

kännetecknar ett åliggande för ett särskilt förhållande eller en funktion för korrekt arbete med maskinen.

Beaktas inte dessa anvisningar kan det leda till störningar på maskinen eller i dess omgivning.



ANVISNING

kännetecknar användningstips och särskilt användbar information.

Dessa anvisningar hjälper er att utnyttja maskinens alla funktioner.



2.3 Organisatoriska åtgärder

Ägaren måste tillhandahålla nödvändig personlig skyddsutrustning, som t.ex.:

- skyddsglasögon
- säkerhetsskor
- skyddskläder
- hudskyddsmedel etc.



Instruktionsboken

- ska alltid förvaras på maskinens arbetsplats!
- måste alltid vara fritt tillgänglig för maskinskötare och underhållspersonal!

Kontrollera regelbundet alla befintliga säkerhetsanordningar!

2.4 Säkerhets- och skyddsanordningar

Före varje idrifttagning av maskinen måste alla säkerhets- och skyddsanordningar sättas upp på korrekt sätt och vara funktionsdugliga. Kontrollera regelbundet alla säkerhets- och skyddsanordningar.

Defekta säkerhetsanordningar

Defekta eller demonterade säkerhets- och skyddsanordningar kan leda till farliga situationer.

2.5 Informella säkerhetsåtgärder

Beakta utöver alla säkerhetsanvisningar i denna instruktionsbok även de allmängiltiga, nationella bestämmelser om arbetarskydd och miljöskydd.

Beakta de lagstadgade trafikreglerna vid färd på allmän väg.

2.6 Utbildning av personer

Endast utbildad och undervisade personer får arbeta med/vid maskinen. Ägaren måste klart fastställa tillgängligheten av personer för manövrering, skötsel och underhåll.

En person som är under utbildning får endast arbeta med/vid maskinen under uppsikt av en erfaren person.

Funktion \ Personer	För uppgiften specialutbildad person ¹⁾	Undervisade personer ²⁾	Personer med fackspecifik utbildning (fackverkstad) ³⁾
Lastning/transport	X	X	X
Idrifttagning	--	X	--
Installation, utrustning	--	--	X
Drift	--	X	--
Underhåll	--	--	X
Felsökning och -avhjälpning	--	X	X
Avfallshantering	X	--	--

Teckenförklaring:

X - tillåtet

--..ej tillåtet

¹⁾ En person, som kan åta sig en specifik uppgift och får utföra dessa för ett likvärdigt kvalificerat företag.

²⁾ Med undervisad person avses den som har undervisats och har nödvändig utbildning för att klara uppgiften och möjliga faror vid felaktiga förhållanden samt har informerats om nödvändiga skyddsanordningar och skyddsåtgärder.

³⁾ Med fackman avses personer med specifik utbildning. De kan genom sin fackmässiga utbildning, kunskap om tillämpliga bestämmelser gällande arbetet som ska utföras och känna igen möjliga faror.

Anmärkning:

En person kan även införskaffa sig kompetens likvärdig med en fackmässig utbildning genom flerårig erfarenhet inom det aktuella arbetsområdet.



Endast en fackverkstad får utföra arbeten som underhåll och reparation av maskinen, när dessa arbeten har markerats med tillägget "verkstadsarbete". Personalen på en fackverkstad förfogar över nödvändiga kunskaper samt lämpliga hjälpmedel (verktyg, lyft- och stödutrustning) för att utföra underhålls- och reparationsarbete på maskinen på ett korrekt och säkert sätt.



2.7 Säkerhetsåtgärder vid normal användning

Maskinen får endast användas när alla säkerhets- och skyddsanordningar är fullt funktionsdugliga.

Kontrollera maskinen minst en gång dagligen för synliga skador samt kontrollera att säkerhets- och skyddsanordningarna är funktionsdugliga.

2.8 Faror på grund av restenergi

Observera att det kan förekomma rester av mekanisk, hydraulisk, pneumatisk och elektrisk energi på maskinen.

Fastställ lämpliga åtgärder vid instruktion till manövreringspersonal. Detaljerade anvisningar ges ännu en gång i respektive kapitel i denna instruktionsbok.

2.9 Underhåll och reparation, felavhjälpning

Genomför inställnings-, underhålls- och inspektionsarbeten enligt föreskrivna intervall.

Säkra alla driftsmedier som tryckluft och hydraulik mot oavsiktlig start.

Fäst och säkra de större komponenterna vid byte med hjälp av lyftanordningar.

Kontrollera att lossade skruvförbindelser sitter fast ordentligt. Kontrollera säkerhets- och skyddsanordningarnas funktion när underhållsarbetet har slutförts.

2.10 Konstruktionsförändringar

Utan godkännande från AMAZONEN-WERKE får inga förändringar eller till- eller ombyggnad utföras på maskinen. Detta gäller även svetsning av bärande delar.

Alla till- eller ombyggnadsåtgärder kräver skriftligt godkännande från AMAZONEN-WERKE. Använd endast de av AMAZONEN-WERKE godkända ombyggnads- och tillbehörsdelar så att drifttillståndet enligt nationella och internationella föreskrifter inte upphör att gälla.

Fordon med ett drifttillstånd som utfärdats av myndigheterna eller anordningar och utrustning som är anslutna till ett fordon eller tillstånd för körning på allmän väg måste befinna vara beskaffat på det sätt som anges på tillståndet eller godkännandet.



VARNING

Kläm-, skär-, grip-, och stötrisker på grund av brott på bärande delar.

Av princip är det förbjudet att

- borra i ram eller chassi.
- borra upp befintliga hål på ramen respektive chassiet.
- svetsa bärande delar.

2.10.1 Reserv- och slitagedelar samt hjälpmedel

Byt omgående maskindelar som inte befinner sig i felfritt tillstånd.

Använd endast original-**AMAZONE** reserv- och slitagedelar eller de av AMAZONEN-WERKE godkända delar så att driftstillståndet enligt nationella och internationella föreskrifter inte upphör att gälla. Vid användning av reserv- och slitagedelar hos tredje part kan inte garanteras att de är konstruerade och tillverkade på ett säkert och korrekt sätt.

AMAZONEN-WERKE åtar sig inget ansvar för skador som orsakats av användning av ej godkända reserv- och slitagedelar eller hjälpmedel.

2.11 Rengöring och avfallshantering

Använda ämnen och material ska handhas och avfallshandteras på korrekt sätt, särskilt

- vid arbete på smörjsystem och -anordningar och
- vid rengöring med lösningsmedel.

2.12 Maskinskötarens arbetsplats

Maskinen får uteslutande skötas av en person som sitter i förarsätet.

2.13 Varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen



Se alltid till att alla varningsdekaler på maskinen är rena och i läsligt skick! Byt ut ej läsbara varningsdekaler. Beställ varningsdekaler från återförsäljaren med hjälp av beställningsnummer (t.ex. MD 075).

Varningsdekaler - utförande

Varningsdekaler markerar farliga ställen på maskinen och varnar för restfaror. På dessa faroplatser finns permanent föreliggande eller oväntade faror.

En varningsdekal består av två fält:



Fält 1

påvisar bildligt typen av fara omgiven av en trekantig säkerhetssymbol.

Fält 2

påvisar bildligt hur faran undviks.



Varningsdekalering – förklaring

Under **Beställningsnummer och förklaring** ges en beskrivning av bredvidstående varningsdekal. Varningsdekalen beskrivs alltid i samma ordningsföljd:

1. Beskrivning av faran.
Till exempel: Risk för skär- eller klämskador!
2. Följderna om inte anvisningarna för att undvika faran följs.
Till exempel: Orsakar svåra skador på finger eller hand.
3. Anvisningar för att undvika faran.
Till exempel: Rör endast vid maskindelar när den befinner sig i fullständigt stillestånd.

Beställningsnummer och förklaring

Varningsdekal

MD 075

Det finns risk för att roterande maskindelar skadar eller skär av fingrar och händer!

Denna fara orsakar allvarliga skador med förlust av kroppsdel, finger eller hand.

Grip aldrig tag i riskområdet så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulik är anslutna.

Rör aldrig vid maskindelarna förrän de har stannat helt.



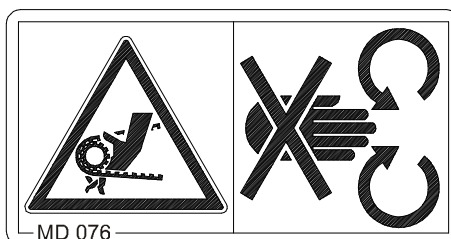
MD 076

Det finns risk för att en hand eller arm dras in och fastnar i oskyddade kedje- eller remdrivningar som satts igång!

Denna fara kan leda till mycket allvarliga skador på armar och händer, i värsta fall förlust av kroppsdelar.

Ta aldrig bort eller öppna skyddsanordningarna på kedje- eller remdrivningarna

- så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxeln/hydrauliken är anslutna
- eller medan traktorhjulet rör sig



MD 078

Klämrisk för finger eller hand genom rörliga, åtkomliga maskindelar!

Denna fara orsakar allvarliga skador med förlust av kroppsdel, finger eller hand.

Grip aldrig tag i riskområdet så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulik är anslutna.

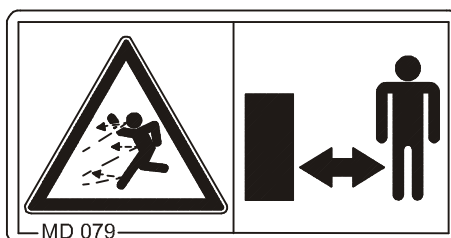


MD 079

Fara kan orsakas av material eller föroreningar som dras in i respektive slungas ut ur maskinen!

Denna fara kan orsaka mycket allvarliga skador på hela kroppen.

Se till att obehöriga personer håller sig på tillräckligt säkerhetsavstånd från maskinens riskområde så länge maskinen är igång.



**MD 081**

Risk för att hela kroppen kommer i kläm kan uppstå genom att maskindelar som lyfts upp med lyftcylinder oavsiktligt sänks!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

Säkra de av lyftcylindern upplyfta maskindelarna mot oavsiktlig nedsänkning innan du beträder riskområdet under de upplyfta delarna.

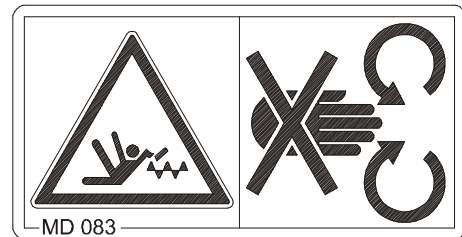
Till detta använder du det mekaniska lyftcylinderstödet eller den hydrauliska spärren.

**MD 083**

Risk för att armar eller överkroppen dras in i oskyddade roterande maskindelar!

Denna risk kan orsaka mycket allvarliga skador på armar och överkroppen.

Öppna eller avlägsna aldrig skyddsanordningar från roterande maskindelar så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxeln/hydrauliken är ansluten.

**MD 084**

Klämrisk för hela kroppen genom de nedsvängande maskindelarna!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

Det är förbjudet för personer att befinna sig i svängningsområdet runt rörliga maskindelar.

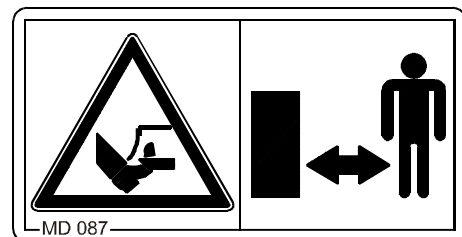
Bortvisa personer som befinner sig i svängområdet innan maskindelarna svänger ner.

**MD 087**

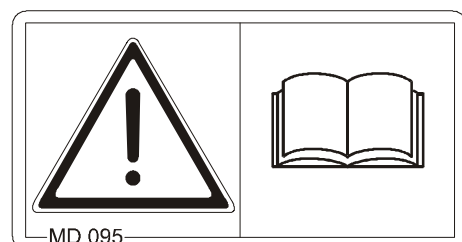
Det finns risk för att verktyg som är i drift skadar eller skär av tår eller fötter!

Denna fara kan leda till mycket allvarliga skador på tår och fötter, i värsta fall förlust av kroppsdelar.

Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd till riskområdet så länge traktormotorn är igång och kraftöverföringsaxel/hydraulik är anslutna.

**MD 095**

Läs och beakta instruktionsboken och säkerhetsanvisningarna innan maskinen tas i drift!



MD 096

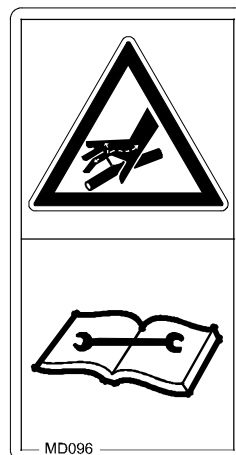
Infektionsrisk för hela kroppen på grund av utströmmande vätska som står under högt tryck (hydraulolja)!

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen, när hydraulolja som står under högt tryck tränger genom huden och in i kroppen.

Försök aldrig täta igen otäta hydraulslangar med handen eller fingrarna.

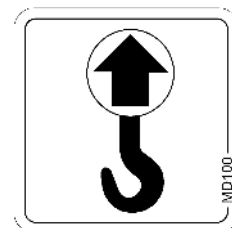
Läs och beakta anvisningarna i instruktionsboken, innan du genomför underhålls- och reparationsarbete.

Uppsök omedelbart läkare vid skador som orsakats av hydraulolja.



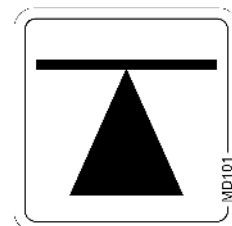
MD 100

Piktogrammet visar fästpunkterna där det separata lyftdonet ska fästas då maskinen ska lastas.



MD 101

Denna symbol kännetecknar ansättningspunkten för lyftanordningar (domkraft).

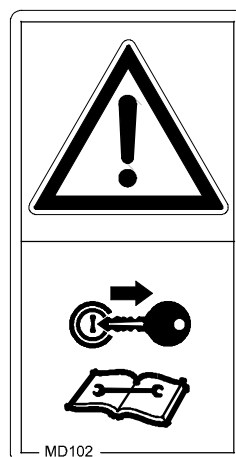


MD 102

Fara orsakad av oavsiktlig start och rullning av maskinen vid ingrepp på maskinen, t.ex. vid arbete med montering, inställning, felavhjälpning, rengöring, underhåll och reparationer.

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.

- Säkra traktorn och maskinen mot oavsiktlig start och rullning före ingrepp på maskinen.
- Läs och beakta beroende på ingrepp anvisningarna i motsvarande kapitel i instruktionsboken.





MD 107

Risk för att maskinen välter vid mer än **22% lutning i sidled!**

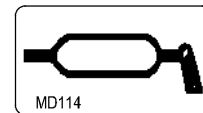
Detta kan leda till att maskinen välter i branta sidolut och att föraren kläms in under maskinen eller körs över.

Denna fara orsakar allvarliga skador på hela kroppen eller dödsfall.



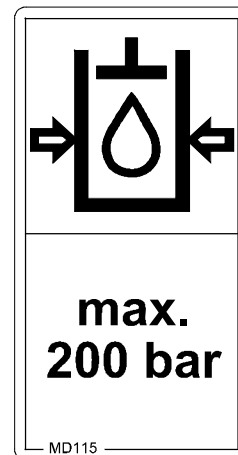
MD 114

Denna symbol visar ett smörjställe



MD 115

Maximalt driftstryck för hydraulsystemet uppgår till 200 bar.



MD 145

CE-märkningen anger att maskinen uppfyller de grundläggande säkerhets- och hälsokraven.



MD 147

Risk för föraren pga. kraftig bromsfördröjning!

Detta kan leda till att föraren halkar av sätet framåt vid bromsning om denne inte håller i sig!



MD 148

Bullernivån (L_{WA}) uppgår till 105 dB.

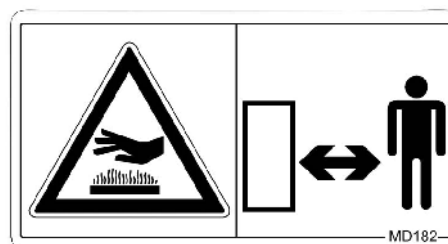


MD 182

Risk för brännskador på heta ytor.

Detta kan leda till allvarliga brännskador.

- Vänta med arbeten på maskinen tills den har svalnat helt.



MD 184

Föraren bör skydda sig mot buller för att inte få hörselskador.



2.13.1 Placering av varningsdekaler samt övriga dekaler på maskinen

Varningsdekal

Följande illustrationer visar varningsdekalerens placering på maskinen.

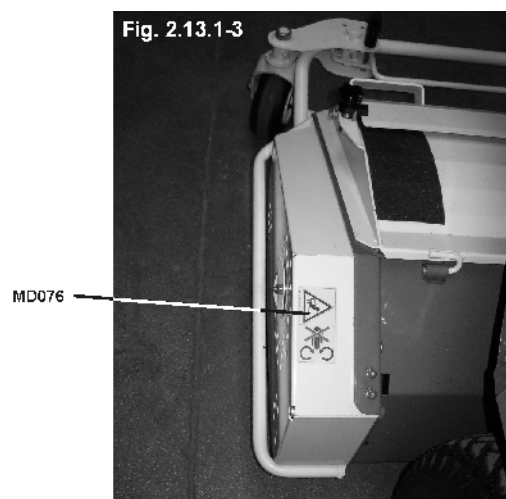
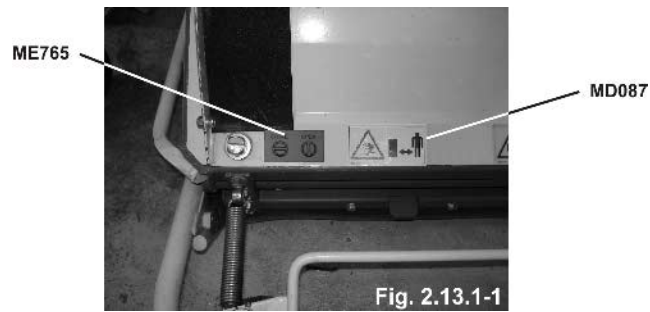




Fig. 2.13.1-4

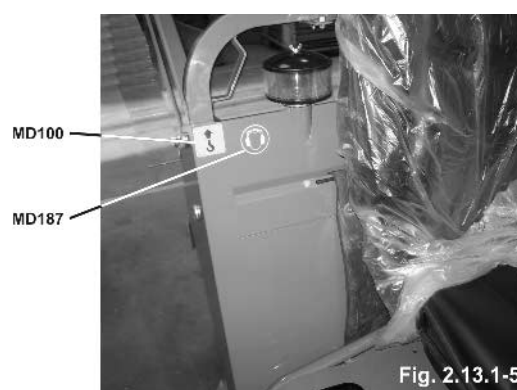


Fig. 2.13.1-5

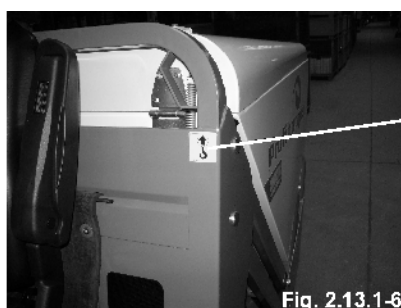


Fig. 2.13.1-6





Fig. 2.13.1-8

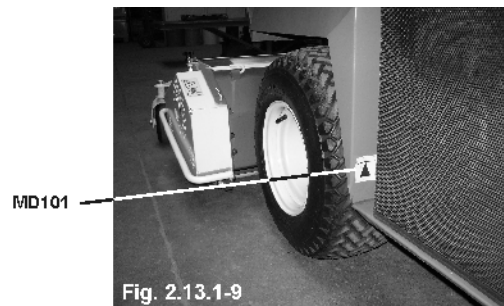


Fig. 2.13.1-9

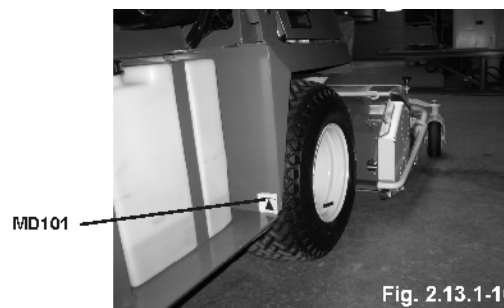


Fig. 2.13.1-10

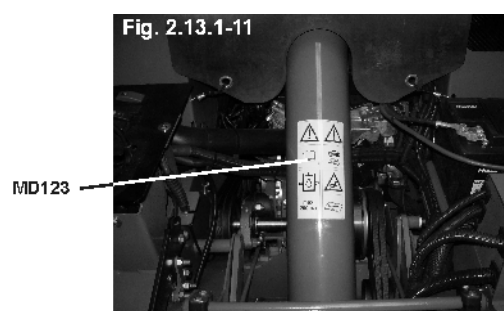


Fig. 2.13.1-11

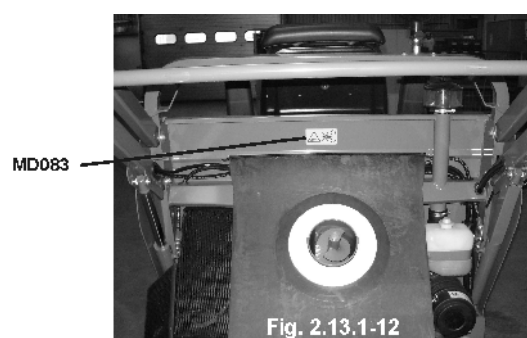
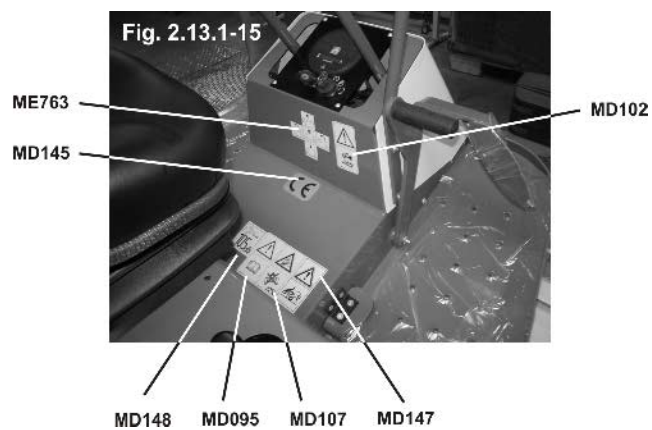
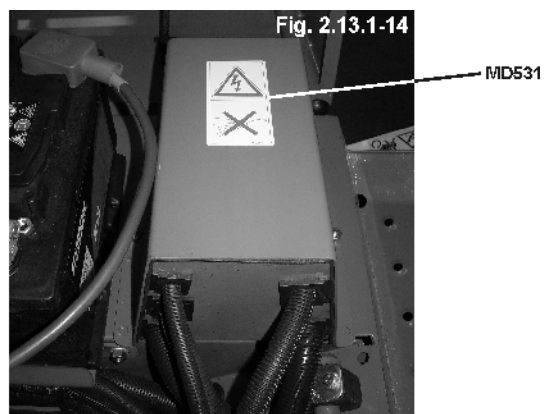
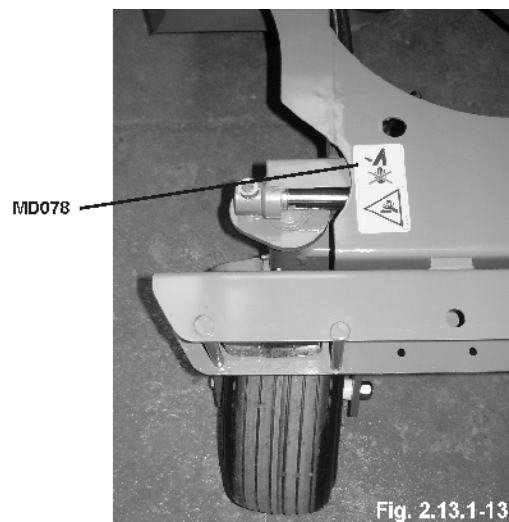


Fig. 2.13.1-12





2.14 Fara om inte säkerhetsanvisningarna beaktas

Om inte säkerhetsanvisningarna beaktas

- kan detta ha följder såväl i form av fara för personer och även för miljö och maskin.
- kan leda till att alla skadeanspråk bortfaller.

I enskilda tillfällen är följande risker exempel på faror som kan inträffa om säkerhetsanvisningarna inte beaktas:

- fara för personer genom ej avsäkrat arbetsområde.
- viktiga funktioner på maskinen fungerar inte.
- föreskrivna metoder för underhåll och reparationer fungerar inte.
- fara för personer genom mekanisk och kemisk inverkan.
- miljöfara på grund av läckage av hydraulolja.

2.15 Säkerhetsmedvetet arbete

Utöver säkerhetsanvisningarna i denna instruktionsbok ska absolut nationella, allmänna arbetarskyddsföreskrifter följas.

Följ de på varningsdekalerna framförda anvisningarna för att undvika faror.

Följ de lagstadgade trafikreglerna vid färd på allmän väg.

2.16 Säkerhetsanvisningar för maskinskötaren

**VARNING**

Kläm-, skär-, grip-, och stötrisker på grund av bristande trafik- och driftssäkerhet.

Kontrollera att maskinen är trafik- och driftsäker före varje användning!

2.16.1 Allmänna säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifter

- Beakta utöver dessa anvisningar även de allmänna gällande nationella säkerhets- och arbetarskyddsföreskrifterna!
- De på maskinen uppsatta varningsdekalerna och övriga dekalerna ger viktiga anvisningar för riskfri drift av maskinen. Genom att beakta dessa anvisningar ökar er säkerhet!
- Kontrollera före start och före idrifttagning maskinens närområde (barn)! Kontrollera att sikten är tillräcklig!
- Kör på ett sådant sätt att du hela tiden har kontroll över maskinen. Ta hänsyn till din personliga förmåga, väg-, trafik-, sikt- och väderförhållanden samt maskinens köregenskaper.

Användning av maskinen

- Bekanta dig väl före arbetets början med alla anordningar och manövreringselement för maskinen samt deras funktioner. Under arbetet är det för sent!
- Bär tätt åtsittande kläder! Lös klädsel ökar risken för att fastna eller indragning i drivaxlarna!
- Ta endast maskinen i drift när alla skyddsanordningar är på plats och befinner sig i skyddsläge!
- Observera maskinens maxlast och axel- och stödlaster! Kör eventuellt med endast delvis fylld tank.
- Det är förbjudet för personer att uppehålla sig i maskinens arbetsområde! (se kap. 3.7).
- Det är förbjudet att uppehålla sig i maskinens sväng- och rörelseområde!
- Vid alla hydrauliskt manövrerade maskindelar föreligger risk för kläm- och skärskador!
- Hydrauliskt drivna maskindelar får endast manövreras av personer som håller sig på tillräckligt säkerhetsavstånd från maskinen!
- Säkra maskinen så att den inte kan startas av misstag eller rulla iväg innan du lämnar den.
För detta
 - parkeringsbromsarna dras åt
 - stäng av motorn
 - ta ur tändningsnyckeln.

Transport av maskinen

- Beakta gällande nationella trafikföreskrifter vid körning på allmän väg!
- Kontrollera före transport,
 - ljustanläggningen för skador, funktion och att de är rena



- om broms- och hydraulsystemet har synliga fel
- om parkeringsbromsen är helt lossad
- Kontrollera alltid att maskinens sväng- och bromsfunktion är tillräcklig!
- Kontrollera bromseffekten före start!
- Vid körning i kurvor måste maskinens förändrade belastning och svängmassa observeras!
- Ställ före transportkörning alla svängbara maskindelar i transportläge!
- Kontrollera före transportkörning om nödvändig transportutrustning är korrekt monterad på maskinen, som t.ex. belysning, varningsanordningar och skyddsanordningar!
- Anpassa körhastigheten efter rådande förhållande!

2.16.2 Hydraulsystem

- Hydraulsystemet står under högt tryck!
- Se till att hydraulslangarna blir korrekt anslutna!
- Se till att hydraulsystemet inte står under tryck när du ansluter hydraulslangarna!
- Det är förbjudet att blockera inställningsdelarna, som används för direkt utförande av de hydrauliska eller elektriska rörelserna av komponenterna t.ex. fäll-, sväng- och skjutprocedurer. Respektive rörelse måste stoppas automatiskt när motsvarande justeringsdel frigörs. Detta gäller inte för rörelse av anordningar som
 - är kontinuerliga eller
 - spärras automatiskt eller
 - funktionsmässigt kräver flytläge eller tryckställning.
- Före arbeten med hydraulsystemet
 - Sätt ned maskindelarna
 - Gör hydraulsystemet trycklöst
 - Stäng av motorn
 - Dra åt parkeringsbromsen
 - Ta ur tändningsnyckeln.
- Låt fackman kontrollera att hydraulslangarna är i driftsäkert skick minst en gång om året!
- Byt hydraulslangar som är skadade eller gamla! Använd endast original-**AMAZONE** hydraulslangar!
- Användningstiden för hydraulslangar ska inte överstiga sex år, innefattande en lagringstid på max två år. Även vid korrekt förvaring och tillåten användning åldras slangar och slangkopplingar varvid förvaringstid och användningstid begränsas. Användningstiden kan dock avvika beroende på erfarenhet, särskilt vid beaktande av risken för eventuella slangbrott. För slangar och slangledningar av termoplast kan andra riktvärden gälla.
- Försök aldrig täta igen otäta hydraulslangar med handen eller fingrarna.
Hydraulolja som strömmar ut under högt tryck kan tränga in i kroppen via huden och orsaka allvarliga skador!
Uppsök omedelbart läkare vid skador av hydraulolja. Infektionsrisk.
- Vid läcksökning på hydraulanläggningen ska för ändamålet ämnade hjälpmedel användas för att undvika allvarlig infektionsrisk.



2.16.3 Elsystemet

- Vid arbete på elsystemet, koppla alltid först bort minuskabeln från batteriet!
- Använd endast föreskrivna säkringar. Vid användning av för starka säkringar kan elsystemet skadas – brandrisk
- Kontrollera att batteriet ansluts på rätt sätt - anslut först pluspolen och därefter minuspolen! Vid fränkoppling ska först minuspolen och därefter pluspolen kopplas från!
- Förse alltid batteriets pluspol med därför avsett skydd. Vid kortslutning föreligger explosionsrisk
- Explosionsrisk! Undvik gnistbildning och öppen eld i närheten av batteriet!
- Maskinen kan utrustas med elektroniska komponenter och delar, vars elektromagnetiska strålning kan påverka andra komponenter. Sådan påverkan kan leda till fara för person om följande säkerhetsföreskrifter inte följs.
 - Vid eftermontering av elektriska komponenter i maskinen, som ansluts till elsystemet, måste användaren under eget ansvar kontrollera om installationen orsakar störningar på fordonselektroniken eller andra komponenter.
 - Kontrollera att de eftermonterade elektriska och elektroniska komponenterna följer EMC-direktivet 89/336/EEG och är CE-märkta.



2.16.4 Säkerhetskontroll före körning

Före varje körning ska följande säkerhetsrelevanta delar kontrolleras med avseende på funktion och säkerhet:



- Däcktryck och däckprofil
- Sätsebrytarens funktion
- Att olje- och hydraulslangar är täta/ej porösa
- Att skärblad och fästen inte har lösa skruvar eller är mycket slitna
- Att skyddsanordningarna inte har lösa skruvar och att de sitter fast ordentligt
- Behållarlocket måste vara ihakat
- Kontrollera att mullspjället sitter fast
- Klippaggregatet måste stängas av när behållaren höjs upp
- Observera justeringen av styrpakarna. Maskinen får inte röra sig när styrpakarna inte manövreras.

3 Allmänna uppgifter om maskinen

3.1 Användningsområden

AMAZONE Profihopper är avsedd för gräsklippning och vertikalskärning av parker och sportplatser, trädgårdsanläggningar m.m.
På hösten används den för att samla ihop och hacka löv.

3.2 Försäkran om överensstämmelse

Profihopper uppfyller alla EU-direktiv
Maskindirektivet 89/392/EG och relevanta kompletterande direktiv.

3.3 Uppgifter vid förfrågningar

Ange maskinnumret vid beställning av specialutrustning och reservdelar eller vid tekniska frågor.



För att de säkerhetstekniska kraven ska uppfyllas, måste du använda originalreservdelar från AMAZONE vid reparationer. Användning av andra delar medför att tillverkarens ansvar för följderna upphävs!

3.4 Maskinens identifieringsmärkning

Märkplåt på maskinen (bild 3.4)



Identifieringsmärkningen krävs enligt bestämmelser om tillverkaransvar och får inte ändras eller göras oläslig!



3.5 Tekniska data

Motor:

Lombardini FOCS diesel; vattenkylning; 3 cylindrar 1028 cc; 18 KW (24,5 HK).

Bränsletankens volym: 20 l dieselbränsle

Hydraulolja: 17 l

Drivsystem:

hydrostatiskt, 2 hydromotorer och 2 justerbara pumpar

Körhastighet:

framåt 0 - 10 km/h, steglös inställning

bakåt 0 - 5 km/h, steglös inställning

Styrning:

styrning av hjulmotorerna (O-radiestyrning)

Broms:

hydrostatisk broms och parkeringsbroms

Klippaggregatets koppling:

elektromagnetisk

Däck:

fram 20x10,00-10-4 PR eller 21x11,00-10-4 PR
eller 20x12-10-4PR

bak 15x6,00-6-4 PR

Mått med AMAZONE-klippaggregat:

längd: 2,67 m

bredd: 1,48 m

höjd: 1,58 m

Vikt med AMAZONE-klippaggregat:

955 kg tomvikt, 1 250 kg tillåten totalvikt

3.5.1 Uppgift om buller



Det arbetsplatsrelaterade emissionsvärdet (bullernivån) uppgår till: LpA = 90 dB(A). Värdet har uppmätts under drift vid förarens öra. Bullernivå enligt bestämmelse 2000/14/CE: LwA = 105 dB(A).

OBS!

Följ EU:s bullerdirektiv (2003/10/EG) och "Lärm- und Vibrations-Arbeitsschutzverordnung" (ung. buller- och vibrationsskyddsdirektiv)

3.5.2 Uppgifter om vibrationsmätningar

- Handens och armens vibrationer (uppmätta enligt DIN EN ISO 5349-1 und DIN EN ISO 5349-2: ~~EN 1033~~):

a) vänster 4,59 m/s²

b) höger 5,0 m/s²

- Kroppens vibrationer (uppmätta enligt ISO 2631-1 und DIN EN 14253: ~~EN 1032~~-)

0,55 m/s²

3.6 Avsedd användning

AMAZONE Profihopper får endast användas för parkanläggningar. Den är konstruerad för gräsklippning, vertikalskärning och uppsamling av klippt gräs och höstlöv.

All användning utöver den ovan nämnda anses som ej avsedd. Tillverkaren ansvarar inte för skador som uppstår till följd av sådan användning. Användaren är enligt lag ensamt ansvarig för eventuella följder.

Avsedd användning innebär även att alla föreskrifter och anvisningar från tillverkaren gällande användning, underhåll och reparation följs.

Till avsedd användning hör även att endast **AMAZONE originalreservdelar används**.

AMAZONE Profihopper får endast användas, underhållas och repareras av utbildad personal, som även känner till alla risker i samband med detta.

Observera alla föreskrifter gällande förebyggande av olycksfall samt alla allmänna säkerhetsföreskrifter i medicintekniskt avseende och i samband med trafiksäkerhet. Följ noggrant säkerhetsanvisningar på dekalerna som finns på maskinen, komponenterna och tillbehören.

Alla ändringar på maskinen som görs på eget bevåg, medför automatiskt att alla garantianspråk gentemot tillverkaren för eventuella skador till följd av dessa ändringar saknar giltighet.

3.7 Säkerhetsavstånd

Det är förbjudet för personer att uppehålla sig i maskinens arbetsområde.

Arbetsområdet omfattar en radie på 5 meter runt den arbetande maskinen.

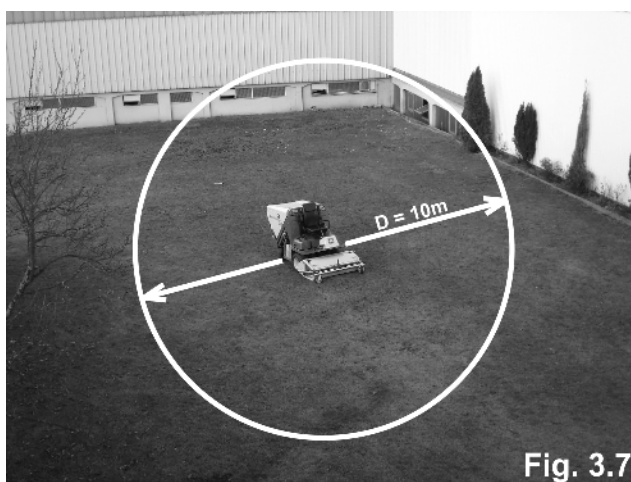


Fig. 3.7



4 Transport av maskinen

Använd skydden för syntetiska spännband när maskinen späns fast!



Fig. 4

Transport, förvaring

1. Om maskinen lastas på ett släp ska ramper med greppande, halkfri yta och samma lutningsvinkel ($16,7^\circ \pm 30\%$) användas.
2. Kör extra försiktigt och långsamt när du kör upp på ett släp eller en lastbil.

VARNING!

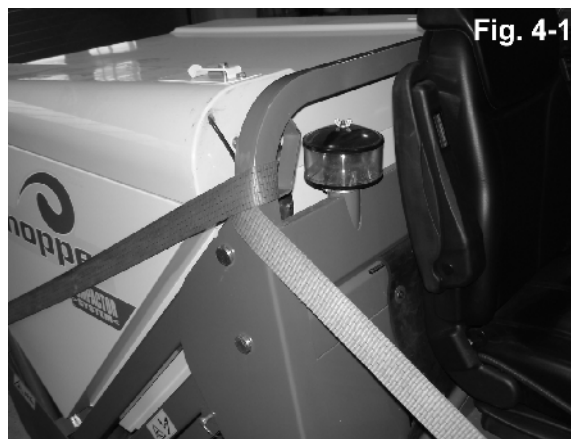
Maskinen måste alltid lastas och transporteras i körriktningen rakt fram.

Kontrollera att behållarkåpan sitter fast ordentligt! Kraftig fartvind kan leda till att kåpan bryts av!



Spärren på kåpan måste vara fast förankrad!

3. Vid transport på ett släp måste maskinen spännas fast, parkeringsbromsen dras åt och motorn stängas av. Använd fästpunkterna (bild 4-1)
4. Täck inte över maskinen med en presenning innan motorn har svalnat helt. Brandrisk!
5. Efter klippning och uppsamling måste behållaren tömmas helt. Komposterande gräs/löv kan i vissa fall självantända vid kraftig värmeutveckling. Brandrisk!
6. Maskinen får inte skjutas när motorn är avstängd! Risk för skador på drivsystemet!





5 Övertagande av maskinen

Kontrollera vid leverans av maskinen om den har utsatts för transportskador eller om delar saknas! Anspråk på ersättning för felaktig leverans måste lämnas in omedelbart. Kontrollera om alla delar som står på leveranssedeln finns.

Eventuella skador måste omgående anges på följesedeln medan lastbilsföraren ser på.

Avlägsna allt emballage, inklusive metalltrådar, och kontrollera smörjningen innan maskinen tas i drift.

6 Instrumentpanel och manöverdon

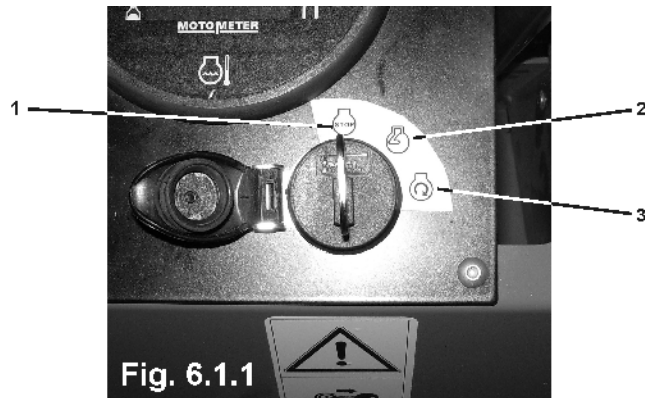
6.1 Instrumentpanel



Rengör inte instrumentpanelen (bild 6.1.2) med högtryckstvätt!

- 1 Behållarens fyllnadsnivå
Blinkar när behållaren är full.
- 2 Batteriets laddning
Om kontrolllampan inte slocknar när motorn tänds måste laddningen kontrolleras (det kan hända att kontrolllampan först slocknar när motorns varvtal höjs).
- 3 Funktionskontroll av uppsamlingssystemet
När lampan tänds stängs klippaggregatet av automatiskt, eftersom matarskruvarna inte längre roterar (t.ex. främmande föremål blockerar).
- 4 Kontrollampa för parkeringsbromsen
Kontrollampan slocknar när parkeringsbromsen lossas.
- 5 Kontroll av klippaggregatet
Visar om klippaggregatet är tillkopplat.
- 6 Förglödningssindikering dieselmotor
(Se kapitlet Start)
- 7 Blinker
- 8 Drifftidsräknare
- 9 Temperaturindikering kylvatten
Lyser grönt = normal kylvattentemperatur
Lamporna blinkar rött = överhettad motor
- 10 Överhettningssindikering kylvatten
När lampan tänds stängs klippaggregatet av automatiskt! Låt motorn gå ca 5 minuter på tomgång för kylning. Om temperaturen fortsätter att stiga stängs motorn av automatiskt. Kontrollera kylvätskenivån och fyll på om det behövs (se kapitel 10.3.5). Kontrollera om skyddsgallret och kylaren är smutsiga, rengör om det behövs. Om varningslampan inte slocknar när motorn startas igen eller om motorn fortsätter att vara överhettad, måste en serviceverkstad kontaktas.
- 11 Kontrollampa för oljetryck
Stäng genast av motorn när lampan tänds och kontrollera oljenivån, fyll på om det behövs. Om varningslampan inte slocknar när motorn startas igen, stäng av motorn och kontakta en serviceverkstad.
- 12 Funktionskontroll av styrspärren Amazone Path Control (tillval)
Bara på maskiner som har en styrspärr. Visar om styrspärren är aktiverad.

- 13 Kontrollampa för behållarens läge
Behållaren i arbetsläge = lampan släckt Behållaren höjd eller i tömningsläge = lampan tänd
En säkerhetsbrytare stoppar motorn när behållaren höjs betydligt under arbetet. Behållaren måste då sänkas till arbetsläget, motorn startas om och klippaggregatet startas.

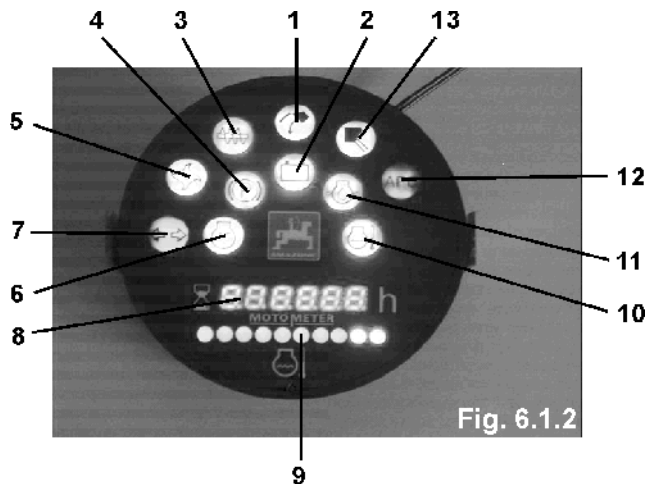


Tändningsnyckel (bild 6.1.1)

Läge 0 = stopp
Läge 1 = drift, förglödning
Läge 2 = start



Dra ur tändningsnyckeln vid rengöring och stäng skyddslocket på tändningslåset så att inget damm kommer in!



6.2 Säkringsboxen under sätessdommen

I elboxen under sätessdommen finns det mellan tre och sju säkringar, beroende på modell. Lossa de två skruvarna för att öppna boxen. Reservsäkringar finns i verktygslådan under sätessdommen. Åtgärda alltid orsaken till att säkringarna löst ut.

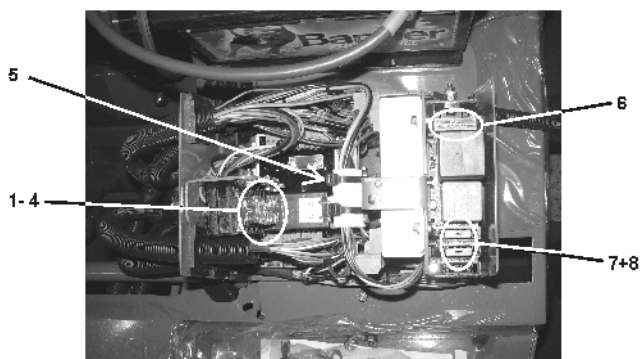
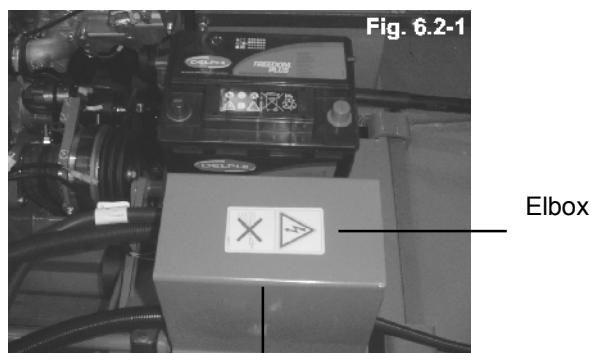


Fig. 6.2-2

- 1-4 säkring 15 A
- 5 säkring 20 A
- 6 säkring 50 A
- 7+8 säkring 15 A



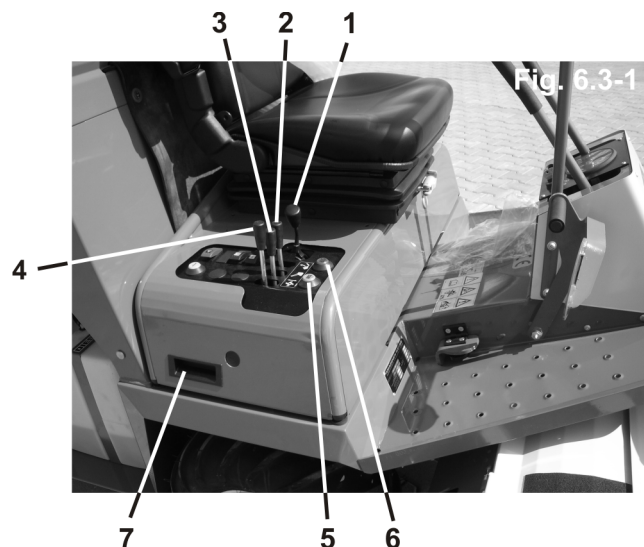
6.3 Manöverspakar

1. Gasspak
Ställ spaken i tomgångsläge när motorn ska startas och stängas av.
2. Töm behållaren
För att tömma behållaren drar du spaken bakåt. För att ställa den i arbetsläget trycker du spaken framåt.
3. Höj/sänk behållaren
Höj behållaren genom att dra spaken bakåt, sänk behållaren genom att trycka den framåt.



WARNING!

Kör försiktigt när behållaren är upplyft. **Risk för att maskinen välter!**

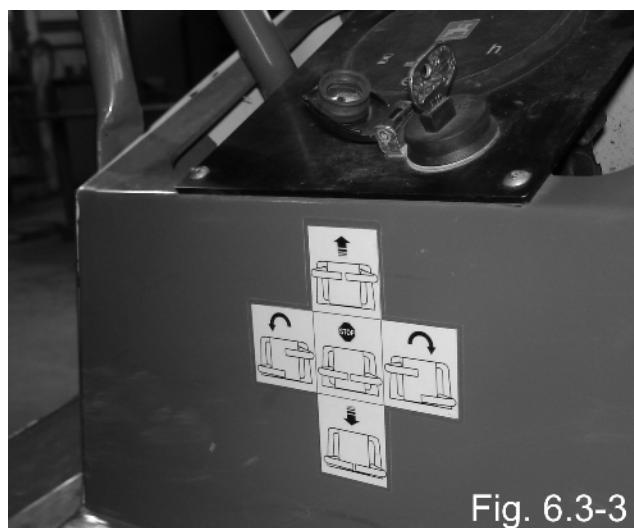


4. Höj/sänk klippaggregatet
Höj klippaggregatet genom att dra spaken bakåt, sänk det genom att trycka den framåt. I arbetsläget (klippning etc.) måste spaken hakas i det främre läget. Klippaggregatet hålls då flytande och kan anpassa sig till ojämnheter i marken.
5. Tillkoppla klippaggregatet
Välj ett mellanhögt motorvarvtal för att mjukstarta klippaggregatet. Tryck på omkopplaren tills klippaggregatet går helt. Omkopplaren deaktiveras när behållaren höjs upp.
6. Frånkoppla klippaggregatet
7. Huvens öppningshandtag
Huvens har en mekanisk spärr och låses upp när man trycker på den svarta knappen (bild 6.3-2).
8. Verktyslåda
Under sätessommen finns det en verktyslåda.



10. Styrspakar

Styrningen av körriktningen med styrspakarna förklaras på skylten under instrumentpanelen (bild 6.3-3).



6.4 Hastighetsreglering, styrning

1. Styrspakar (bild 6.4-1/1)

För att styra åt vänster, dra den vänstra spaken bakåt. För att styra åt höger, dra den högra spaken bakåt. För att styrsystemet ska behärras bättre rekommenderar vi att båda spakarna sköts med en hand (bild 6.4-2).

När körhastigheten ändras med pedalen, rör sig styrspakarna parallellt med körriktningen.

2. Gaspedal (bild 6.4-1/2)

Med pedalen kan körhastigheten ändras steglöst från 0 till 10 km/h. Stanna maskinen genom att ta bort foten från pedalen och inte trycka på styrspakarna. Dra lätt i styrspakarna för att bromsa snabbare. Backa genom att dra båda styrspakarna parallellt bakåt, trampa inte på pedalen.

3. Säkerhetshandtag (Fig.6.4-1/3)

Föraren bör använda detta handtag istället för styrhandtagen för att dra sig upp på maskinen



WARNING!

Om styrspakarna hanteras abrupt accelererar maskinen snabbt. Bekanta dig med maskinens köregenskaper på ett öppet område och med lagom högt motorvarvtal. Olycksrisk!



Fig. 6.4-1



Fig. 6.4-2

6.5 Handbromssystemet

- När handbromsen är åtdragen är styrhandtag och fotgasreglage låsta.
- Ny programvara i färddatorn tillåter föraren att lämna sätet utan att motorn stannar, **förutsatt att handbromsen dragits åt** och klippdäcket är avstängt. Denna förbättring ökar livslängden hos både startmotor och batteri.



1. Att dra åt handbromsen

Bromshandtaget (som även är en del av fotgasreglaget) ger ifrån sig ett klickande ljud när man drar åt det, och hindrar maskinen från att rulla iväg. (Fig. 6.5-2)

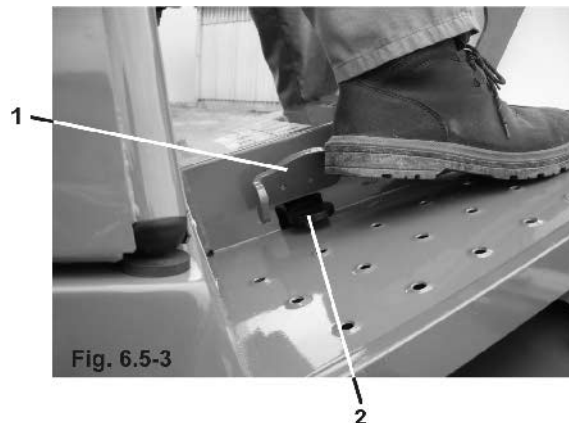


WARNING:

När handbromsen är åtdragen kan man inte starta klippdäcket.

2. Att släppa handbromsen:

För att släppa handbromsen måste man lyfta på skyddshöljet (Fig.6.5-1) och trycka på säkerhetsspaken (Fig. 6.5-3/2) med vänster häl.



6.6 Inställning av sätet

1. Inställning i längdled

Vrid spaken (bild 6.6/1) åt vänster för att ändra sätets läge.

2. Ryggstödet lutning

Lyft spaken (bild 6.6/2) för att ändra lutningen.

3. Att justera sätets fjädring

Sätet har olika fjädringsnivåer för anpassning efter förarens vikt – intervaller 50-150 kg (Fig. 6.6/3).

Mjuk fjädring (lätt): Vrid spaken åt höger.

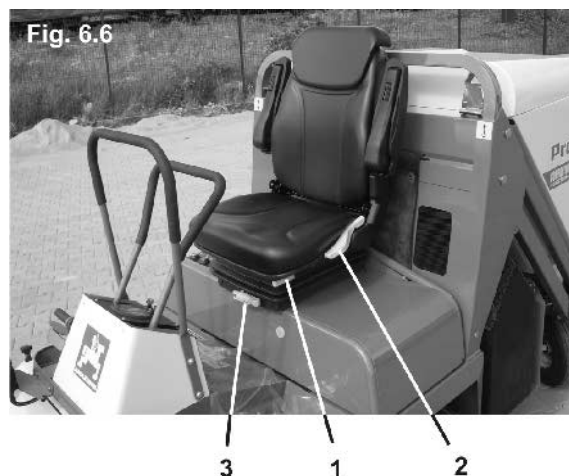
Hård fjädring (tung): Vrid spaken åt vänster.



Förarsätet har en säkerhetsbrytare som stänger av motorn när föraren lämnar sätet.

Säkerhetsfunktionen löser ut inom 7 sekunder.

En hårt inställd sätesfjädring kan leda till att säkerhetsfunktionen löser ut på ojämn mark (motorn hackar).



VARNING!

Kontrollera sätesbrytarens funktion före varje körning!

Kontakta omgående en serviceverkstad om den är defekt eller löser ut med fördröjning!



7 Idrifttagning, maskinanvändning

7.1 Säkerhetssystem

Gräsklipparen har 4 säkerhetsbrytare:

- En säkerhetsbrytare på motorn för att frångå klippaggregatet när motorns arbetstemperatur överskrider 110 °C (se kap. 9.2.3).
- En säkerhetsbrytare under sätet för att stänga av motorn när föraren lämnar sätet.
- En säkerhetsbrytare på behållaren för att stänga av motorn när behållaren höjs medan klippaggregatet fortfarande går.
- En säkerhetsbrytare under klippaggregatet för att frångå den elektromagnetiska kopplingen när skruvarna blockeras eller stannar.

Klippaggregat kan bara tas i drift när följande 4 förutsättningar uppfylls:

- Motorn får inte vara överhettad (t.ex. pga. att kylaren är smutsig).
- Behållaren måste vara stängd och komplett nedsänkt.
- Föraren måste sitta på sätet.
- Matarskruvarna på klippaggregatet måste gå fritt.
- Handbromsen måste vara släppt.



ANVISNING

Motorn kan bara startas när föraren sitter på förarsätet!

7.2 Däcktryck

Observera alltid angivna däcktryck. Andra däcktryck som inte rekommenderas här kan ha en negativ inverkan på maskinens köregenskaper.

Däcktryck:	fram:	1,0 bar
	bak:	1,0 bar
	Klippaggregatets däck:	1,5 bar

7.3 Före start

Observera följande kontrollpunkter före varje idrifttagning:

• Motorolja:

Kontrollera oljenivån (bild 7.3-1) och fyll på om det behövs (bild 7.3-2).

Oljekvalitet: dieselmotorolja 10W40 API-CF
Total volym: 2,4 l

Fig. 7.3-1



Fig. 7.3-2



- **Hydraulolja hydrostatisk:**

Oljetanken sitter i ramen på maskinens högra sida. De båda röda strecken på nivåindikeringen visar min- och maxnivåerna. Kontrollera oljenivån och fyll på om det behövs (bild 7.3.-3). Observera att oljan sväller när den blir varm. Fyll inte på för mycket!

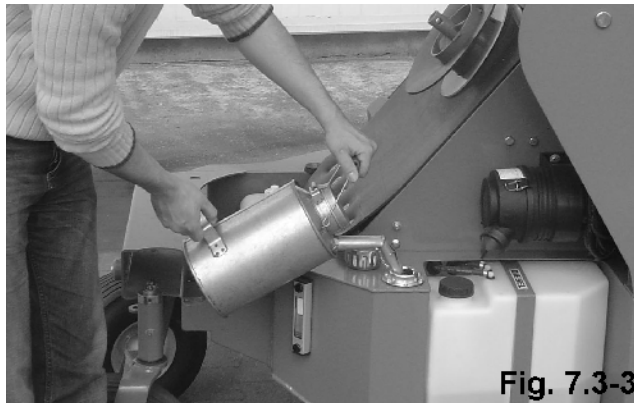
Oljekvalitet: motorolja 10 W 40 API-CF

Total volym: 17 l



VARNING!

**Oljan blir mycket varm när maskinen arbetar!
Använd endast hydraulolja av typen HLP68!**



· Bränsle (diesel)

Bränsletanken är transparent så att fyllnadsnivån kan lätt ses. Fyll på bränsle i tid, undvik att köra tanken tom!

Använd endast DIESEL ISO 8217 DMX eller EN590:96

Om något annat bränsle används (t.ex. biodiesel RME) eller en bränsleblandning leder det till att motorn förstörs!

**DIESEL är lättantändligt. Eld, öppen låga och rökning är förbjuden i samband med dieselhantering!
Undvik kontakt med diesel!**

Om dieselångor andas in skadar det hälsan!



7.4 Starta och stäng av motorn

För att starta motorn: Sätt dig på förarsätet och gör så här:

- Kontrollera att parkeringsbromsen är låst.
- Rör inte gaspedalen och styrspakarna eller ställ dem i 0-läget.
- Vrid tändningsnyckeln åt höger tills förglödningsslampan lyser.
- När förglödningsslampan slocknar kan du vrida tändningsnyckeln åt höger och släppa när motor går. Gasa maximalt till mittläget. Avbryt inte starten men överskrid inte heller 5 s per startförsök.



WARNING!
Lår aldrig motorn gå i ett stängt utrymme.
Risk för förgiftning!

Stäng av motor så här:

- Stanna maskinen.
- Ställ gasspaken i tomgångsläget.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Vrid tändningsnyckeln åt vänster.



8 Klippning, vertikalskärning och mullspridning

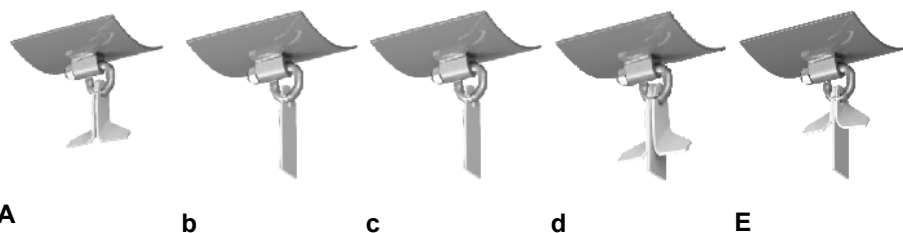


VARNING!

Den tid det tar för rotorn att stanna helt efter att man stängt av motorn är ca 5 sekunder. Klippdäckskåpan får öppnas först efter att rotorn har stannat.

8.1 Montering av skärbladen

Skärbladsöversikt



Skärbladsbyte utan verktyg	Långt vingskärblad H77, slipat (standard-monterat)	Vertikalskärblad 3 mm	Vertikalskärblad 2 mm	Långt vingskärblad H77, slipat med vertikalskärblad	Långt vingskärblad slipat, med vertikalskärblad
Gräsmatta	● ● ●				
Golfbana	● ● ●				
Parker	● ● ●				
Offentliga gräsmattor	● ● ●				
Slagning av blommor och ängar	● ● ●				
Lövuppsamling	● ● ●			● ● ●	● ● ●
Vertikalskärning		● ● ●			● ● ●
Vertikalskärning av golfbana/rullgräsmatta			● ● ●		● ● ●
Kamma gräsmatta					● ● ●
Hästhage				● ● ●	

● ● ● mycket gott resultat

Antal knivar som krävs	36 par	36 st	36 st	36 par + 36 st	36 par + 36 st
------------------------	--------	-------	-------	-------------------	-------------------

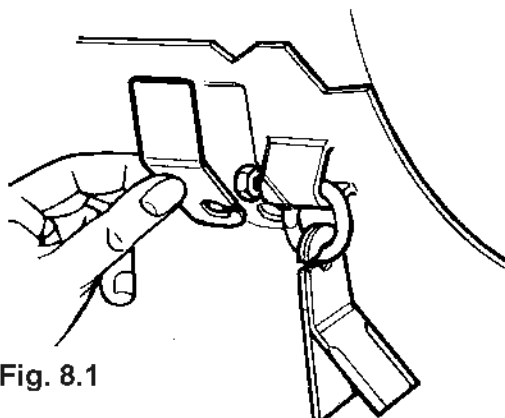


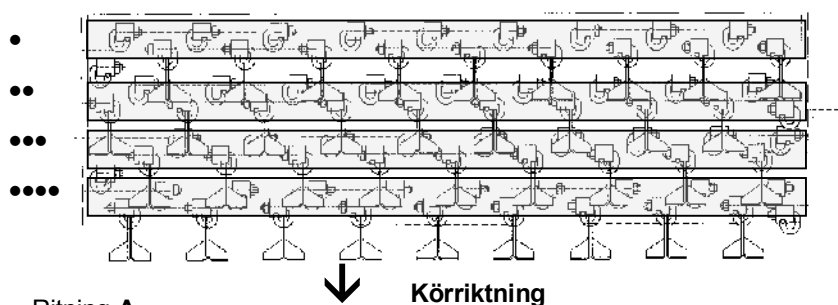
Fig. 8.1

Klipp- och vertikalskärbladen kan bytas ut utan verktyg (se bild 8.1).

GRÄSKLIPPNING

Det finns 4 infästningar av klipp- och vertikalskärbladen. Profihopper har som standard 36 par vingskärblad.

Rad • till •••• (se ritning A).



Ritning A

Körriktning



WARNING!

Fäst bara långa vingskärblad från vänster till höger (i körriktningen) på hakskruvorna på rotorn (se den övre ritningen).

9 par skärblad x 4 rader = 36 par vingskärblad/rotor

De andra hakskruvorna får bara användas för vertikalskärblad (vid vertikalskärning med korta avstånd, se sidan 17).

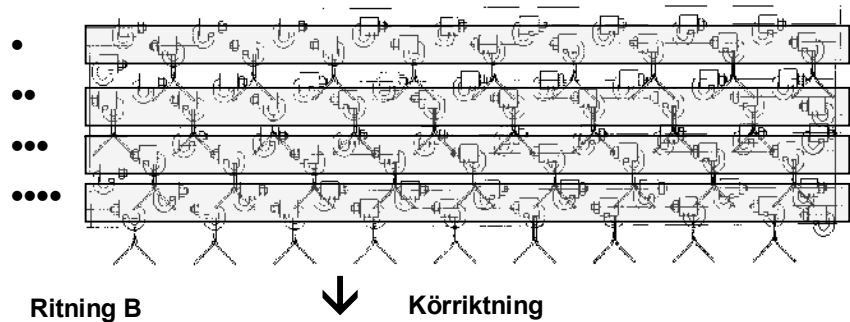
Markeringarna på rotorn gör att det är enkelt att fästa bladen korrekt.

Skärbladen hakas fast i hakskruvorna utan verktyg.
Med denna utrustning kan Profihopper klippa alla typer av gräsmattor även vid fuktiga förhållanden.

Vid behov kan vingskärbladen bytas ut mot "Y"-formade (72 st) skärblad. Maskinen kräver då mindre energi men har en begränsad uppsamlingsförmåga.
Beroende på hur tät gräsmattan är och grässorten måste eventuellt rotorvarvtalet justeras.



De "Y"-formade skärbladen hakas fast i infästningarna (se ritning A och B). Även här används bara hälften av infästningarna.



Ritning B

Körriktning

VERTIKALSKÄRNING

Profihopper kan användas för att vertikalskära gräsmattor och samlar upp det klippta gräset direkt!

Det finns två typer av vertikalskärning:

- **Bred vertikalskärning, bladavstånd 33 mm:**

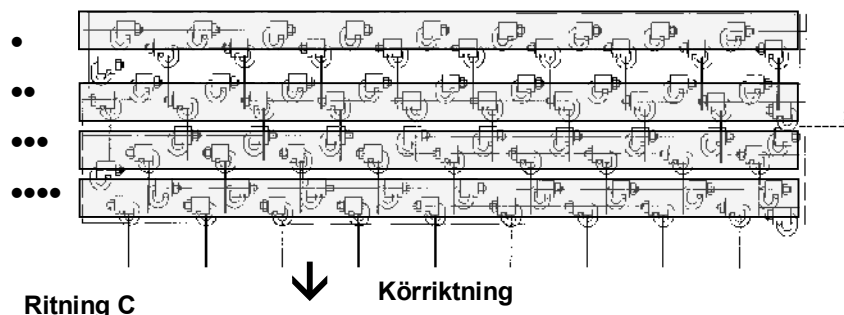
För detta bestyckas bara raderna • till •••• till hälften med 36 vertikalskärblad. Fäst bara vertikalskärbladen från vänster till höger (i körriktningen) på hakskruvorna på rotorn (se ritning C).

9 skärblad x 4 rader = 36 skärblad/rotor. Detta möjliggör arbete på större djup utan att grästorven angrips för hårt.



ANVISNING

Endast en typ av vertikalskärblad får användas. Risk för obalans!

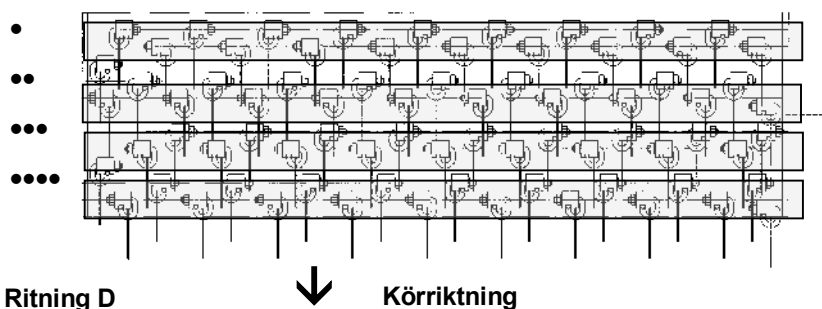


Ritning C

Körriktning

- **Tät vertikalskärning, bladavstånd 16 mm:**

Det måste finnas vertikalskärblad på alla hakskruvor på rotorn (76 st). Denna slags vertikalskärning är förhållandevis aggressiv och lämpar sig för rensningsarbete på gräsmattor med mycket mossor under våren. Detta är enda gången som alla infästningar på rotorn är utrustade med skärblad (se ritning D).



ANVISNING

Rotorn måste vara försedd med någon av ovan nämnda skärbladsmonteringar. Om skärverktyg saknas eller är felaktigt monterade leder det till obalans som på lång sikt kan orsaka skador på hela maskinen.

Slitagegräns för verktygsupphängning:

Slitage på fästianordningarna för skärblad och hakskravar måste regelbundet kontrolleras. Verktyg med stort slitage måste genast bytas ut.

På bild 8.1-2 och bild 8.1-3 visas slitagegränserna för upphängningsdelarna.

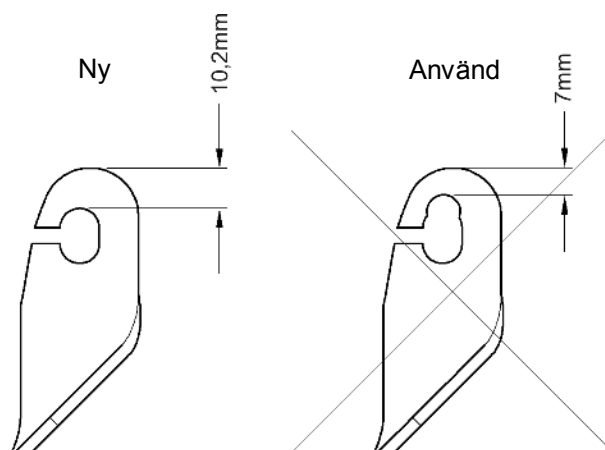


Fig. 8.1-2

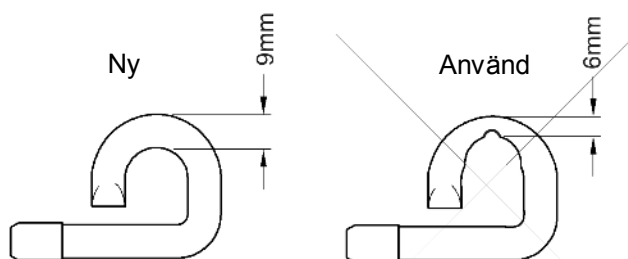


Fig. 8.1-3



VARNING!

Skärbladen och skärbladsfästena måste kontrolleras före varje användning.

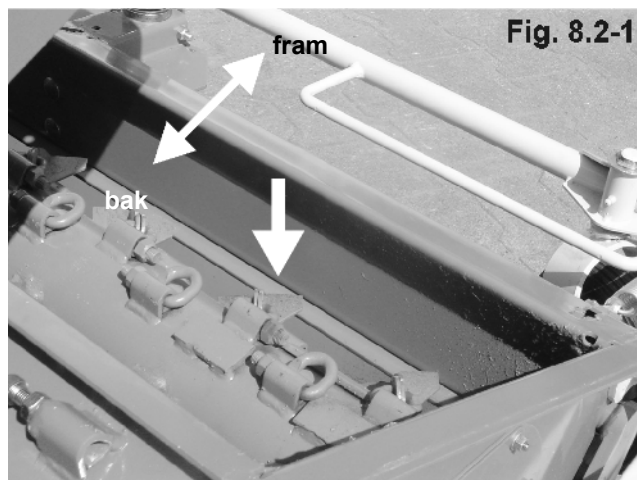
Alla skruvfästen måste vara fast åtdragna.

8.2 Inställning av slagbalken

På klippaggregatets framsida finns det en slagbalk (bild 8.2-1) som kan ställas in för optimal klippkvalitet. Som standard är slagbalken inställd för vertikalskärning.

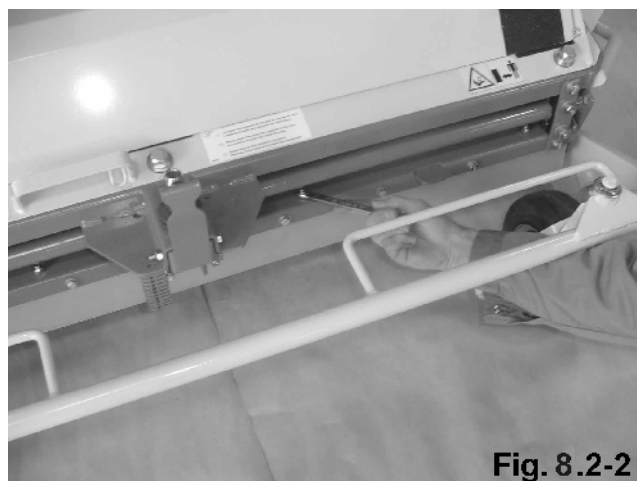
Inställningsmöjligheter:

- Vertikalskärning: .Skjut balken framåt till anslag.
- Gräsklippning: ...Balken kan skjutas bakåt till anslag.

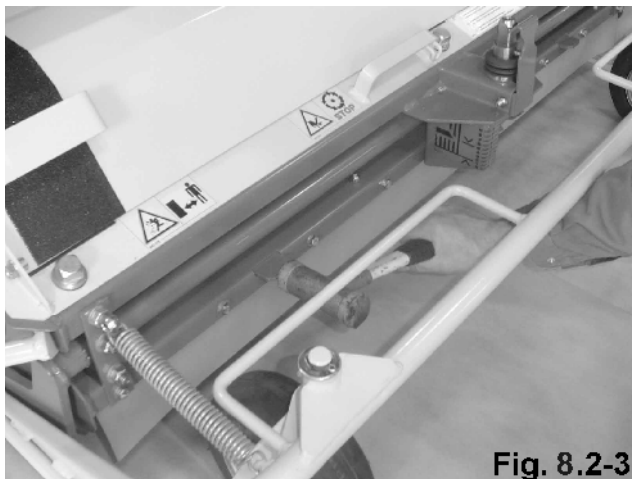


När vertikalskärblad används måste balken ställas in framåt.

Lossa de fyra fästskruvarna för att justera slagbalken (bild 8.2-2).



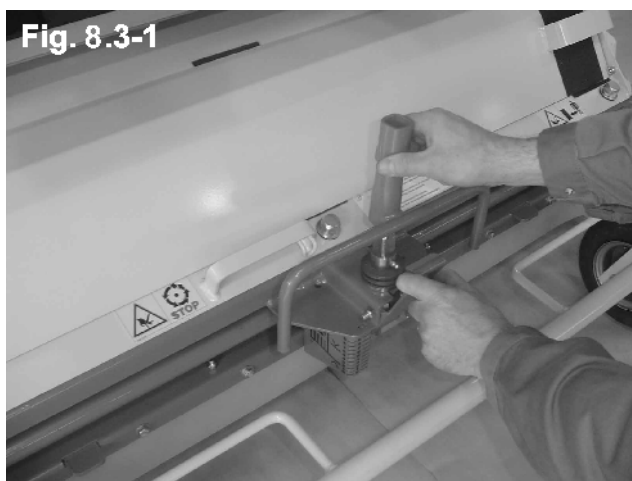
Slagbalken kan flyttas mot rotorn med hjälp av en hammare (bild 8.2-3).

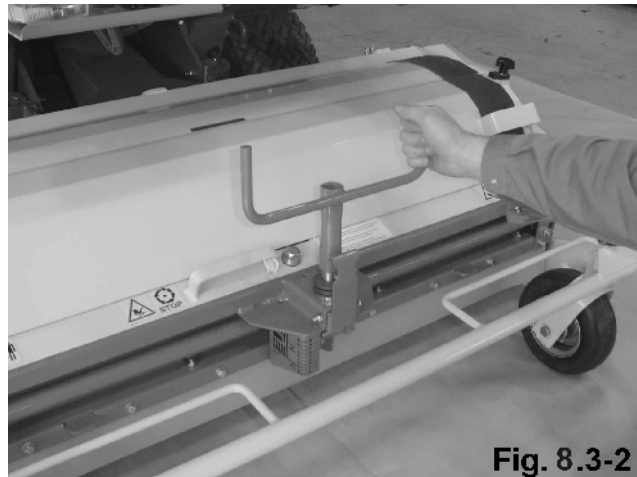


8.3 Inställning av klipphöjden

Gör så här för att ställa in klipphöjden:

- Öppna säkringshaken och ta ut handveven (bild 8.3-1),
- Vrid veven (bild 8.3-2),
- Ställ in klipphöjden genom att veva (bild 8.3-3),
- Sätt tillbaka veven i spärrläget och fäst den där.





Klippaggregatet har en klipphöjdsindikering.



VARNING!

Veven måste sättas tillbaka i spärrläget!
Vrid spaken, sätt den på tappen och fäst den med säkringshaken!
(Bild 8.3-4)



8.4 Uppsamlingsystem

Gräs och löv samlas upp, transporteras med hjälp av matarskruvarna till behållaren och packas sedan där. Drivremmarna på de båda matarskruvarna har en överbelastningssäkring som frångör matningssystemet när det blockeras av främmande föremål.

**OBS!**

Dessutom tänds en varningslampa på instrumentpanelen!

Stäng av klippaggregatet så fort som möjligt!

Risk för skador på överbelastningskopplingen!

WARNING!

Den tid det tar för rotern att stanna helt efter att man stängt av motorn är ca 5 sekunder. Klippdäckskåpan får öppnas först efter att rotern har stannat.

Rengör skruvarna så här:

Rengöring av tvärskruven:

- Stäng av klippaggregatet.
- Stäng av motorn.
- Öppna klippaggregatets huv med handveven (bild 8.4-1).
- Fäst huv i slingan (bild 8.4-2).

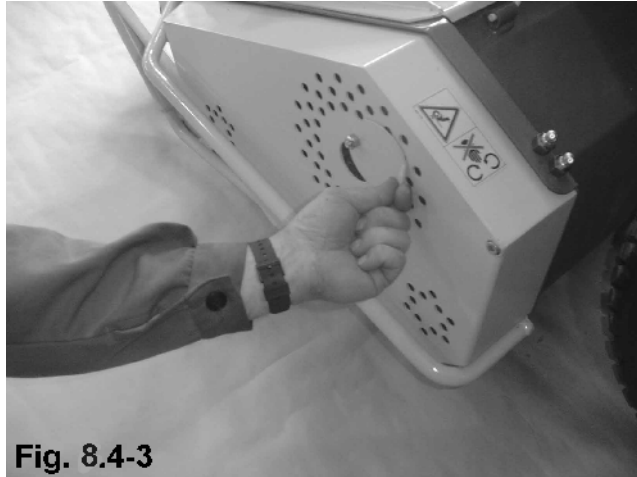


Fig. 8.4-1



Fig. 8.4-2

- Öppna skyddskåpan på remskyddet (bild 8.4-3).
- Sätt i handveven i skruvens ände (bild 8.4-4)
- Lossa främmande föremål genom att vrida matarskruven och ta bort dem.

**Fig. 8.4-3****Fig. 8.4-4****Rengöring av längdskruven:**

- Hög behållaren till det översta läget
- Sätt in ett säkerhetsstöd (bild 8.4-5)



Fig. 8.4-5



WARNING!

Vid alla arbeten under behållaren måste säkerhetsstödet sättas in! På så vis förhindrar man att behållaren sänks ned av misstag.

- Lossa främmande föremål genom att vrida matarskraven och ta bort dem (bild 8.4-6).



Fig. 8.4-6

- Ta bort säkerhetsstödet.
- Sänk behållaren till arbetsläget.
- Stäng kåpan till klippaggregatet och lås fast den.



WARNING!

Kontrollera att kåpan till klippaggregatet är fastlåst innan klippaggregatet tas i drift igen! Byt genast ut defekta fästsruvar!

Nu kan du fortsätta arbeta.

8.5 Mullspridning



Gräsklipparen har en anordning som gör det möjligt att klippa och hacka gräset utan att det samlas upp (mullspridning).

Mullspjället tas då bort från huven och placeras i rotorutrymmet (bild 5.5). På så vis kan inte gräset komma in i tvärskraven. Gräset hackas och ramlar ned på marken direkt igen.



Fig. 8.5

8.6 Starta rotorn

- Starta motorn.
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tillkoppla klippaggregatet. **Välj ett mellanhögt motorvarvtal för att mjukstarta klippaggregatet.**
- Accelerera motor med gasspaken (för gräsklippning rekommenderas fullt motorvarvtal).
- Trampa långsamt ned gaspedalen tills du når önskad körhastighet. **Anpassa körhastigheten till klippförhållandena.**

8.7 Tömning av behållaren

En varningssignal hörs när behållaren är full. Töm behållaren direkt när signalen hörs.



Undvik en överfull behållare, risk för skador på matningssystemet!

Tömning nära marken

- Dra spaken bakåt för att tippa behållaren.
- Ställ behållaren i arbetsläget efter tömningen: Tryck spaken framåt.

Tömning i luften

- Backa tills maskinen befinner sig ca 1m framför tömningsstället.
- Høj behållaren till tömningshöjden med styrspaken.
- Kör långsamt fram till tömningsstället (bild 8.7)



- Tippa behållaren
- Sväng tillbaka behållaren till utgångsläget.
- Kör ca 1m framåt bort från tömningsstället.
- Sänk behållaren till arbetsläget.



WARNING!

Efter klippning och uppsamling måste behållaren tömmas helt. Komposterande gräs/löv kan i vissa fall självantända vid kraftig värmeutveckling. Brandrisk!

9 Tillval

9.1 Belysning

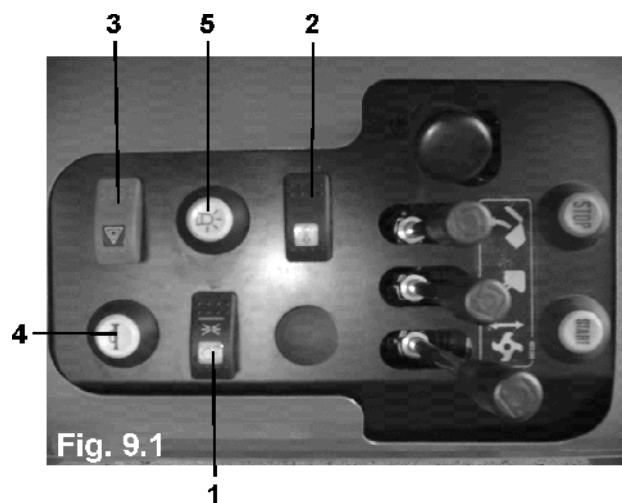
Denna extrautrustning är nödvändig för att maskinen ska få köras på allmän väg.

Belysningsutrustningen omfattar:

- Främre blinker
- Bakre blinker, inkl. fästdetaljer
- Strålkastare fram
- Bakljus
- 1 signalhorn
- 1 manöverpanel som monteras bredvid förarsätet.

Användning av belysningen (bild 9.1)

1. Parkeringsljus, strålkastare
2. Blinker
3. Varningsblikker
4. Signalhorn
5. Sidomarkeringsljus: När maskinen körs på allmän väg måste dessa lampor vara tända (bara i Frankrike).



9.2 "AMAZONE Path Control" - styrspär

AMAZONE Profihopper kan utrustas med ett patenterat stabiliseringssystem för sidolut och för perfekt körning rakt fram, **AMAZONE Path Control**.

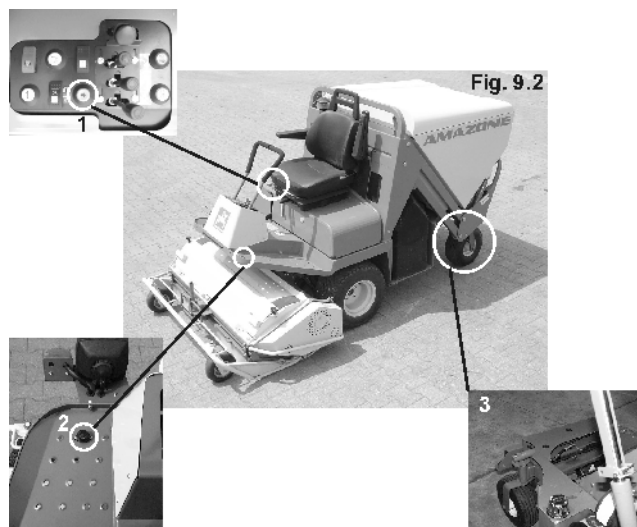
Styrspärren omfattar:

- En styrenhet
- En tryckomkopplare (bild 9.2/1)
- En fotomkopplare (bild 9.2/2)
- Ett elektrohydrauliskt ventilblock
- En hydraulcylinder för den bakre hjulaxeln. (Bild 9.2/3)
- Tre sensorer

När systemet är aktivt (tryckomkopplaren nedtryckt), lyser kontrollampan på instrumentpanelen.

Funktionssätt

Ett hydraulsystem håller de bakre styrhjulen rakt vid körning rakt fram. Vid vändning och backning kan bakhjulen vridas fritt igen och maskinen kan röra sig helt. Systemet kan aktiveras och deaktiveras manuellt och arbetar helt automatiskt.



Fotomkopplaren används för att ställa styrhjulen rakt, oberoende av aktuellt driftläge. Detta kan användas när man kör upp på en lastramp.

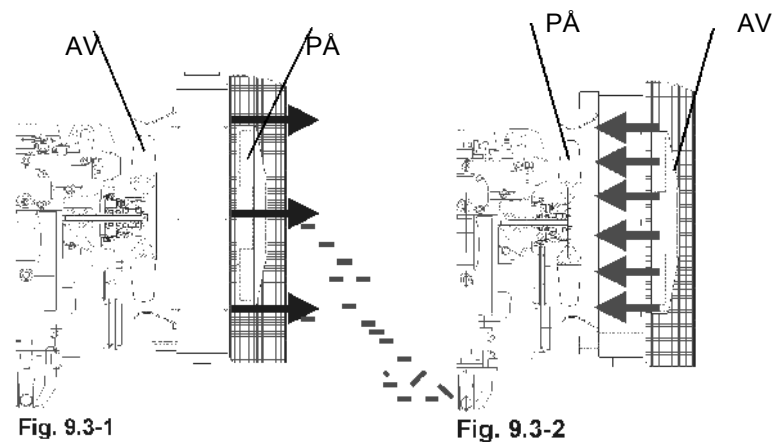
9.3 "AMAZONE Cooling System" självrengörande kylluftssystem

För att förhindra att kylluftsgallret blir fullt av gräs- och lövrest, särskilt vid mullspridning, finns det ett självrengörande kylluftssystem (AMAZONE Cooling System) till AMAZONE PROFIHOPPER.

Självrengöringssystemet omfattar:

- En styrenhet
- En extra rengöringsfläkt
- En elektromagnetisk koppling (för motorfläkten).

Funktionssätt



Huvudfläktens luftström avbryts tillfälligt och den extra rengöringsfläkten vänder luftströmmen. Gallret befrias på så vis från gräs- och lövrest (bild 9.3-1).

Huvudfläktens luftström aktiveras på nytt och när kylaren optimalt (bild 9.3-2).

10 Underhåll

**WARNING!**

Föra alla underhållsarbeten på maskinen ska motorn stängas av, parkeringsbromsen dras åt och tändningsnyckeln dras ut!

10.1 Rengöring

**WARNING!**

Rikta aldrig strålen från en högtryckstvätt direkt mot drivelement, lager och elkomponenter!

- Öppna klippaggregatets huv.
- Rengör rotorutrymmet med en högtryckstvätt. Smutsvattnet måste rinna av helt från matarskruvssystemet efter rengöringen. Rensa dräneringshålen på styrrörets undersida på längdskruven.
- Rengör kylaren bara med tryckluft!

10.2 Rotorns skick

**ANVISNING**

Om skärblad saknas eller om de felplacerats leder det till kraftig obalans och skadar maskinen!

Kontrollera alltid att skärbladen är korrekt monterade!

Det finns några reservskärblad i verktygslådan till maskinen. Om rotorn vibrerar kraftigt trots att skärbladen är korrekt monterade måste du kontakta vår kundservice.

10.3 Motorunderhåll

Observera drifts- och underhållsinstruktionerna i bruksanvisningen från motortillverkaren LOMBARDINI. Den följer med maskinen.

**WARNING!**

Läs noggrant igenom bruksanvisningen från motortillverkaren LOMBARDINI innan du tar maskinen i drift!

**WARNING!**

Före alla arbeten som har med motorn att göra ska först motorn stängas av, tändningsnyckeln dras ut och motorn svalna!

Gör så här för att komma åt motorn och huvuddrivningskomponenterna:

- Høj behållaren till det högsta läget.
- Sätt in säkerhetsstödet.
- Öppna huven.
- Öppna motorhuven.

Nu kan du komma åt motorn (bild 10.3-1).



10.3.1 Oljenivå, oljebyte

Se bruksanvisningen till motorn från LOMBARDINI.

10.3.2 Motoroljefilter

Se bruksanvisningen till motorn från LOMBARDINI.

10.3.3 Luftfilter

Rengör luftfiltret minst en gång i veckan med tryckluft.
Rengör filtret varje dag vid torra och dammiga förhållanden!
Byt genast ut defekta filterpatroner!

Demontera luftfiltret så här:

- Öppna de båda spännhakarna.
- Ta av locket.
- Ta ut filterpatronerna (2 filter i varandra) (bild 10.3.3-1).

Fig. 10.3.3-1

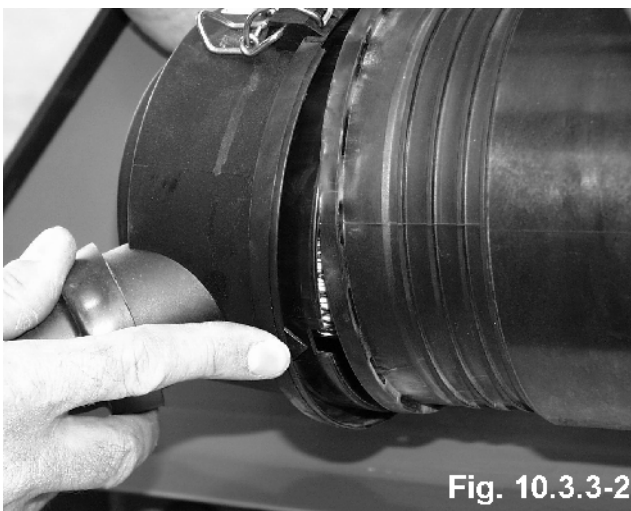


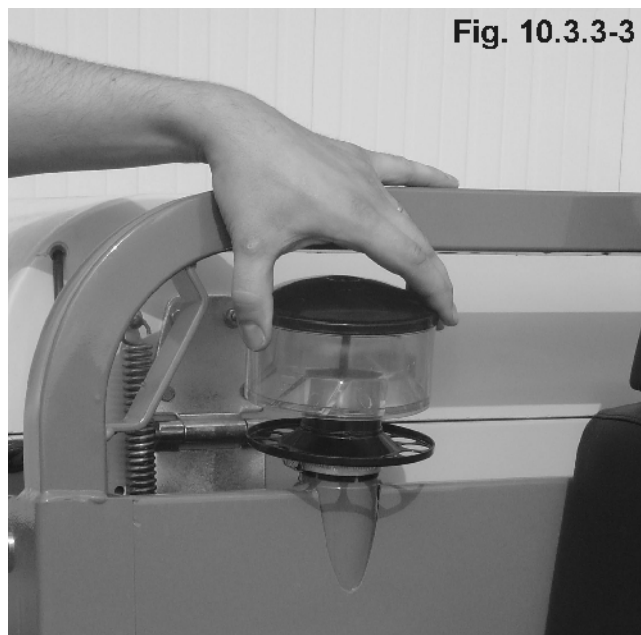
Fig. 10.3.3-2

Filterpatronerna måste bytas ut efter 300 drifttimmar eller minst en gång om året.

Montera luftfiltret i omvänd ordningsföljd (bild 10.3.3-2).

Luftfiltret har ett förfiltret som måste rengöras varje dag.

- Ta bort vingmuttern.
- Ta av locket.
- Rengör dammbehållaren (bild 10.3.3-3).
- **Montera förfiltret i omvänd ordningsföljd.**



10.3.4 Bränslefilter

Bränslefiltret måste bytas ut efter 250 drifttimmar eller minst en gång om året.

Se bruksanvisningen från motortillverkaren LOMBARDINI för mer information.



10.3.5 Kylsystem

Kylaren har ett skyddsgaller som samtidigt tjänar som ett förfilter för kyl Luft. Detta filter och kylaren måste **rengöras regelbundet med tryckluft** för att skydda motorn mot överhettning. Om vatten används vid rengöringen finns det risk för att kylarens lameller täpps igen. Om en högtryckstvätt används kan lamellerna deformeras.

Lossa spännhakarna för att ta bort skyddsgallret (bild 10.3.5-1).

När skyddsgallret sätts in igen måste man kontrollera att tätningsläpparna ligger an mot kylaren. Skadade tätningsläppar måste bytas ut för att inte kylaren ska täppas igen av gräs och smuts.

Maskinen har ett transparent vattenexpansionskärl. Kärlet förhindrar inte överhettning med gör att kokande vätska kan kondensera och att systemet fylls igen. Kontrollera vätskenivån på expansionskärlet varje dag.

Om kylkretsen är tom måste kylaren fyllas på. Observera ordningsföljden:

- Lossa och ta bort kylarlocket (bild 10.3.5-2/1) .
- Fyll kylaren (bild 10.3.5-2/2) till kanten med kylvätska, skruva på kylarlocket igen.
- Öppna expansionskärlet (bild 10.3.5-2/4).
- Fyll expansionkärlet till MIN/MAX-markeringen.
- Sätt i pluggen (bild 10.3.5-2/3).
(Pluggen har avluftningshål, expansionssystemet är trycklöst.)
- Starta motorn och övervaka behållarens nivå.
- Om nivån sjunker under MIN/MAX-markeringen måste kylvätska fyllas på.

VARNING!



- **Alla lock måste vara ordentligt fastsatta när motorn startas.**
- **Öppna och/eller fyll inte på behållarna när motorn går.**
- **Öppna bara kylaren när motorn har svalnat, risk för brännskador!**
- **BEHÅLLARNA KAN STÅ UNDER TRYCK!**



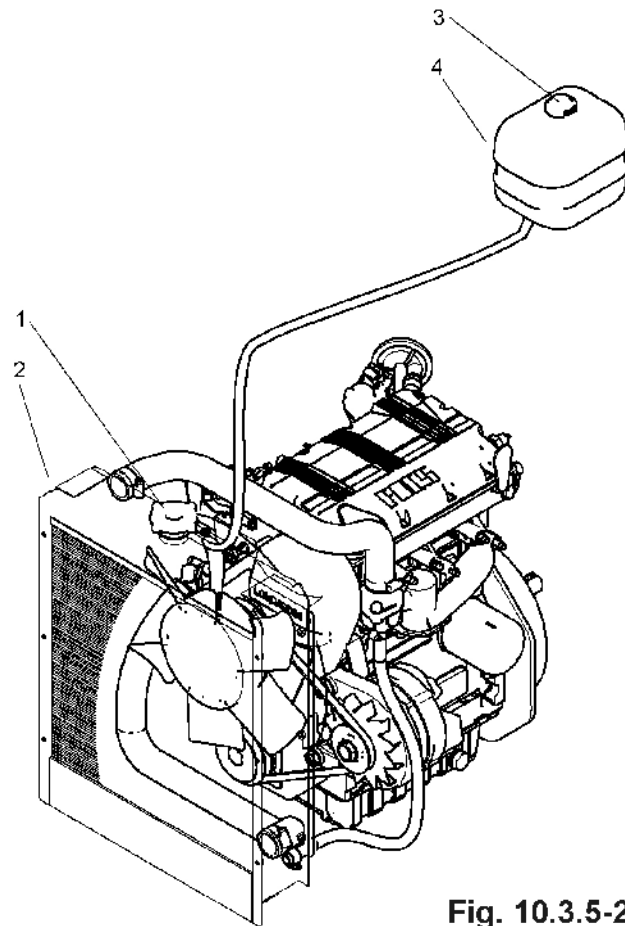


Fig. 10.3.5-2

Kylvätskenivån måste kontrolleras en gång i veckan.
Kylvätskan är frostsäker till -30 °C.

10.3.6 Remmar

Se instruktionsboken för LOMBARDINI-motorer.

10.4 Hydrostatisk drivning

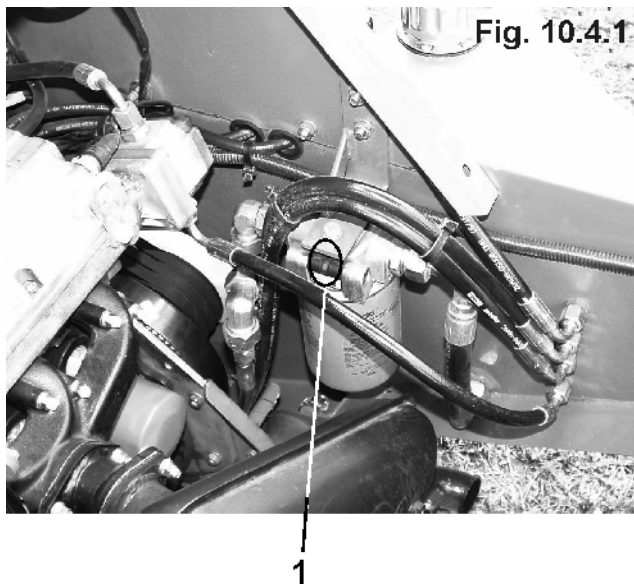
10.4.1 Hydrauloljefilter

Hydrauloljefiltret har en indikering (bild 10.4.1/1) som visar nedsmutsningsgraden.

Grön indikering: Filtret är OK.

Röd indikering: ..Filtret är smutsigt och måste bytas ut. Kontrollera när motorn går på maximalt varvtal.

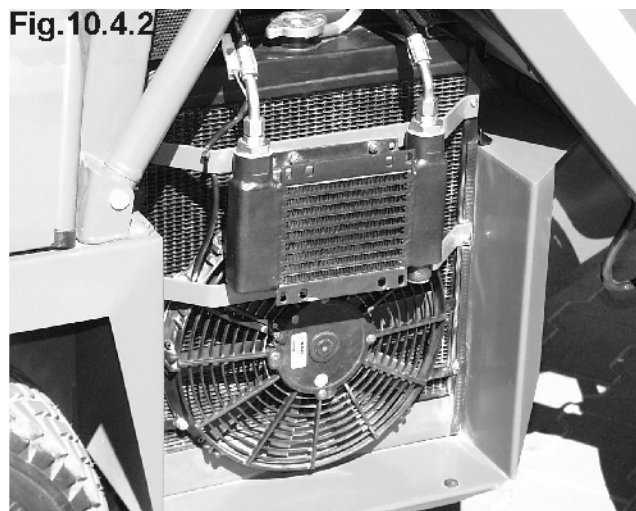
Oberoende av detta måste hydrauloljefiltret bytas ut en gång om året.



10.4.2 Kylsystem för hydrauloljan



Rengör kylaren bara med tryckluft!





10.4.3 Oljebyte

Oljan i hydraulsystemet måste bytas ut var 500:e drifttimme (bild 10.4.3).

Oljekvalitet: 10W40 API-CF

Volym: 17 l

Använd bara biologiskt nedbrytbar hydraulolja om tillverkaren godkänner det!



Fig. 10.4.3

10.5 Batteri



Batteriladdning

Följ bruksanvisningen till laddaren.

Innan batteriet laddas ska det lossas och demonteras.

Lossa batteriet

Lossa batteriets polklämmor först när motorn har stannat.

Stäng av alla elektriska förbrukare.

Lossa först minus- och sedan plusklämman och ta av dem.

Anslut batteriet

Anslut först plus- och sedan minusklämman.

Kasta inte om anslutningsklämmorna.

Starthjälp

Om batteriet är urladdat kan motorn startas med startkablar och ett annat batteri med samma spänning. Anslut först plus- och sedan minuspolen till startkablarna.



Kom inte i närheten av gnistor och lågor!



Explosionsrisk, explosionsgas!

Lägg inga metallföremål på batteriet!

Risk för kortslutning!

**Risk för frätskador!**

Batterisyra är frätande och får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder.
Spola genast av syra med rent vatten. Kontakta vid behov en läkare!

**Skydda ögonen och ansiktet!**

Förvara batterier utom räckhåll för barn!

Batteriet DELCO FREEDOM PLUS har en HYDROMETER som används för snabb och enkel kontroll av batteriladdningen.

Grön indikering:

Batteriet är tillräckligt laddat (mer än 65 %).

Svart indikering:

Batterinivån är låg (mindre än 65 %). Batteriet måste laddas.

Ljus indikering:

Elektrolytnivån är låg. Batteriet måste bytas ut.

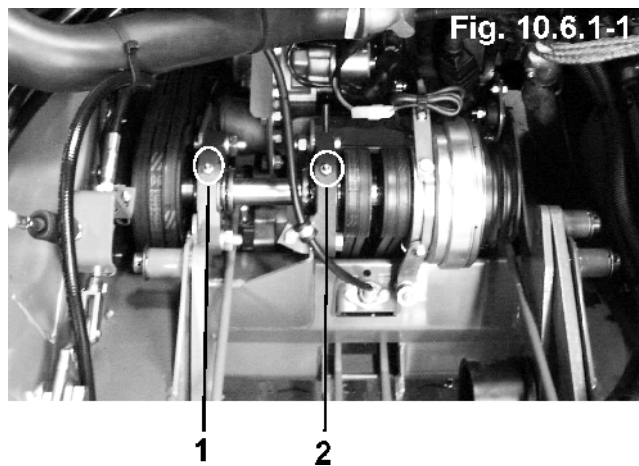
10.6 Smörjställen

För att Amazone Profihopper alltid ska fungera optimalt måste följande ställen smörjas regelbundet eller efter varje grundlig rengöring:

10.6.1 Chassi

Huvuddrivaxel

- Lagret på huvuddrivaxeln (bild 10.6.1-1)



Styrelement

- Lederna på styrspakarna (bild 10.6.1-2)
- Lederna på gaspedalen (bild 10.6.1-3)

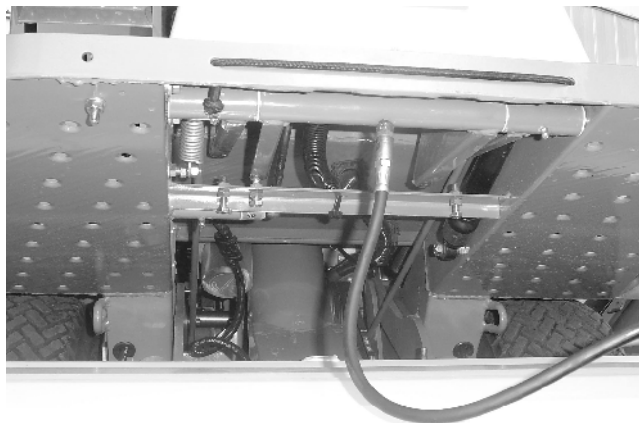


Fig. 10.6.1-2



Fig. 10.6.1-3

Bakhjul

- Bakaxelns mittled (bild 10.6.1-4)
- Bakhjulens lager (bild 10.6.1-5)



Fig. 10.6.1-4

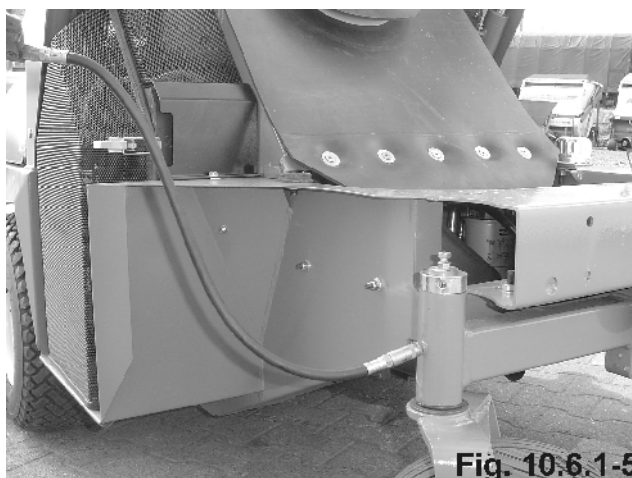


Fig. 10.6.1-5

10.6.2 Klippaggregat



- Överbelastningssäkring (var 150:e drifttimme) (bild 10.6.2-1)

VARNING!

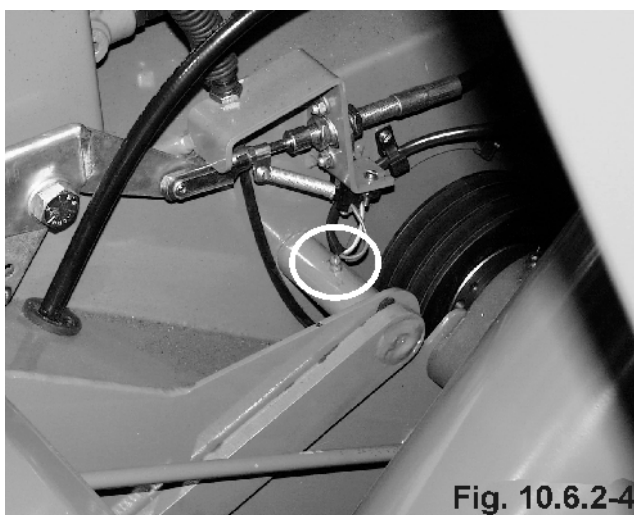
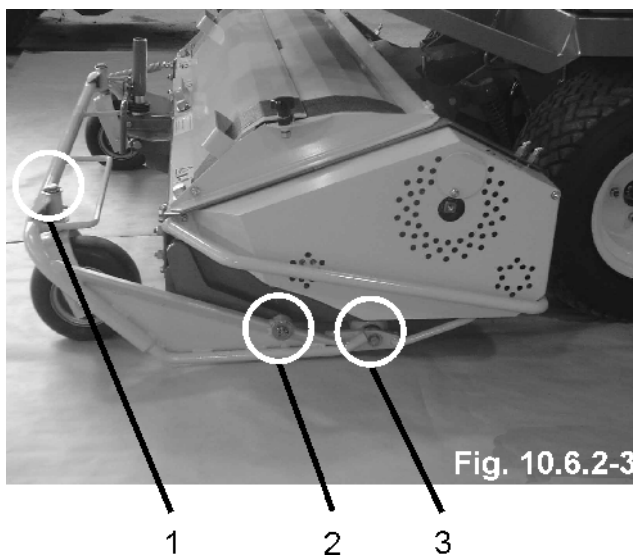
För mycket smörjfett kan hamna på de undre skyddskåpornas kilremsdrivningar och skada dem (bild 10.6.2-2).

- Framhjulsgaffelns lager (bild 10.6.2-3/1)
- Stödrämsens leder (bild 10.6.2-3/2)
- Den bakre stödbalkens lager (bild 10.6.2-3/3)
- Kopplingsarmarnas leder (bild 10.6.2-4 och bild 10.6.2-5)

Fig. 10.6.2-1



Fig. 10.6.2-2



- Lagret för klippaggregatets drivaxel (bild 10.6.2-6 och bild 10.6.2-7).
Det finns två smörjniplrar på drivaxelns lager.



Fig. 10.6.2-6



Fig. 10.6.2-7

- Drivaxellager, längdskruven (bild 10.6.2-8)

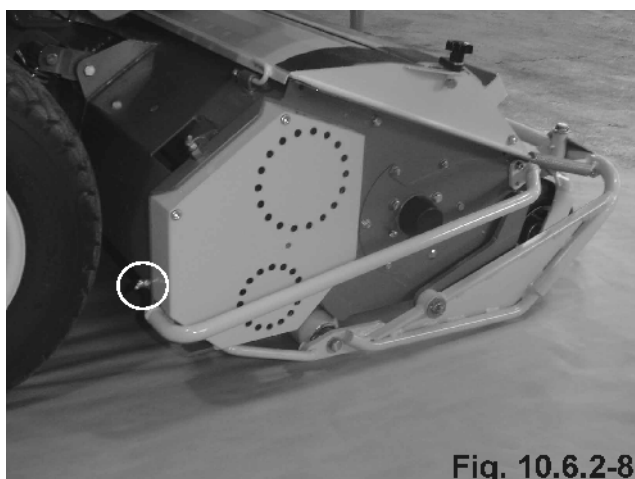
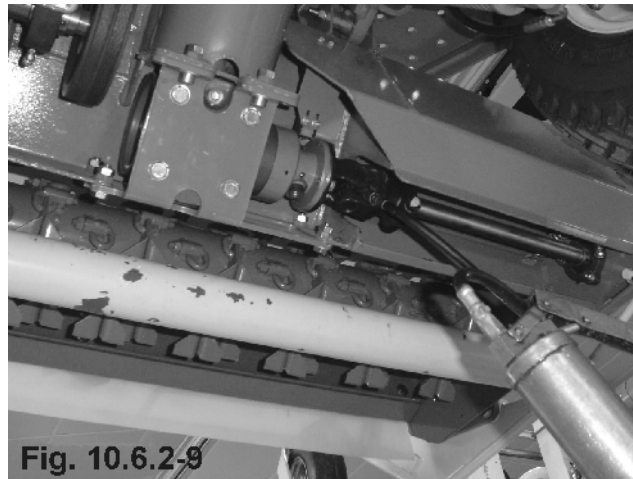
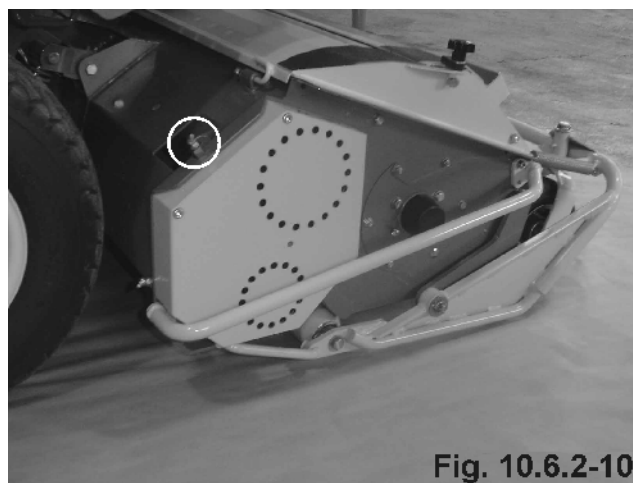


Fig. 10.6.2-8

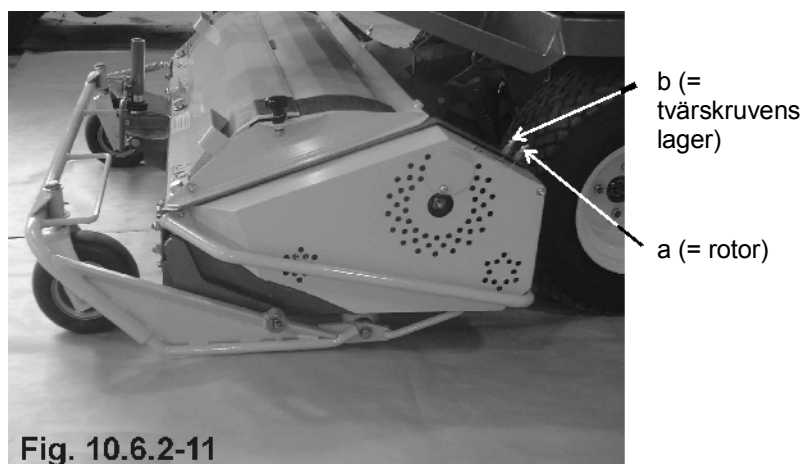
- Längdskruvdrivningens korsled (bild 10.6.2-9)

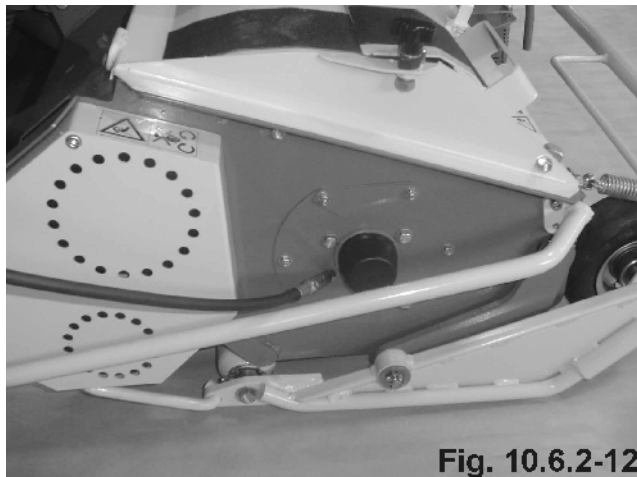


- Tvärskruvens lager (bild 10.6.2-10 + bild 10.6.2-11)



- Rotorlagret (bild 10.6.2-11+ bild 10.6.2-12)





- Höjdinställning (bild 10.6.2-13)



10.7 Vibrationsdämpning på bakhjulen

Bakhjulen har ett dämpningssystem (inte på tillvalet Amazone Path Control) som förhindrar att hjulen pendlar för kraftigt vid maximal hastighet. Detta system utsätts för ett visst slitage som kan korrigeras så här:

- Dra åt ställskruven vid behov (bild 10.7).
- Fäst ställskruven med en låsmutter.



Fig. 10.7

10.8 Kontroll av remspänningen

Kontrollera regelbundet att alla drivremmar är korrekt spända och att de inte är skadade.

Byt ut skadade remmar!

Huvuddrivremmen mellan motorn och drivaxeln kan justeras med en spännmutter.

Kilremmen spänns så här:

- Lossa låsmuttern (bild 10.8-1).
- Vrid spännmuttern åt vänster för att spänna kilremmen (bild 10.8-2)
- Blockera spännmuttern med låsmuttern.

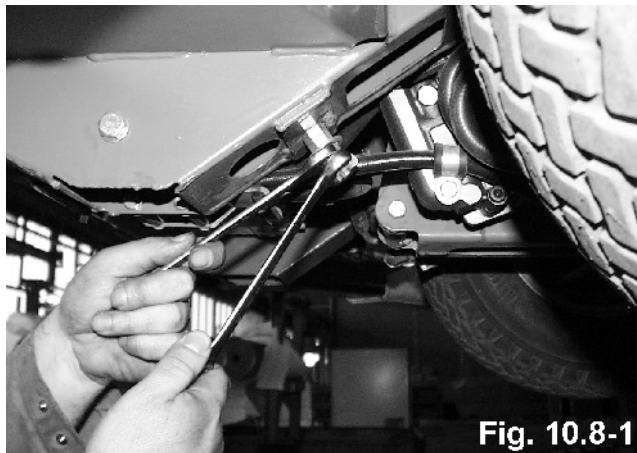


Fig. 10.8-1



Fig. 10.8-2

Motorns kilrem kan spännas med generatoren.

Alla andra remdrivningar justerar sig själva, men måste ha en grundinställning enligt följande tabell:



DRIVNING	ANTAL REMMAR	STATISK SPÄNNING	
Huvuddrivning (motor - huvudaxel)	3	första montering	388 N
		efter inkörning	330 N
Pumpdrivning (huvudaxel - hydropump)	4	första montering	185 N
		efter inkörning	156 N
Klippaggregatets drivning (huvudaxel - klippaggregat)	2	första montering	550 N
		efter inkörning	400 N
Längdskruvens drivning	3	första montering	263 N
		efter inkörning	225 N
Tvärskruvens rotordrivning	5	första montering	258 N
		efter inkörning	220 N

10.9 Bogsering av maskinen

Om maskinen måste bogseras måste bypass-ventilen på hydraulpumparna öppnas, annars kan hydraulsystemet skadas. Bypass-ventilerna öppnas med en nyckel som följer med maskinen och finns i verktygslådan.



Fig. 10.9-1

Pumparna kan kommas åt på sidan under maskinen (bakom framhjulen) (bild 10.9-2).



Fig. 10.9-2

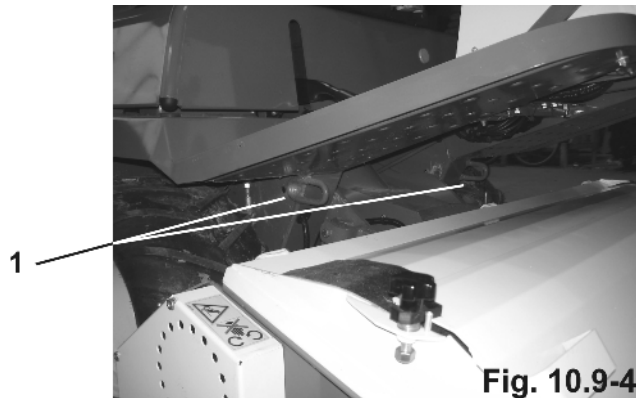


Båda pumparnas bypass-ventiler måste öppnas när maskinen ska bogseras (bogsera endast korta sträckor utan egen drivning) eller skjutas (bild 10.9-3).



Fig. 10.9-3

Framtill på ramen, under fotplåten, finns det två bogseringskrokar (bild 10.9-4/1).



10.10 Längre stillestånd, förvaring över vintern

- Rengör maskinen noggrant
- Utför alla smörjarbeten
- Töm bränsletanken
- Lossa batteriet (se kap. 10.5)
- Förvara batteriet torrt, svalt och frostfritt
- Kontrollera kilremmarnas skick. Kontakta en serviceverkstad om de måste bytas ut.
- Se till att kylsystemet är tillräckligt frostskyddat!
- Förvara maskinen på en torr plats.

10.11 Underhållsschema



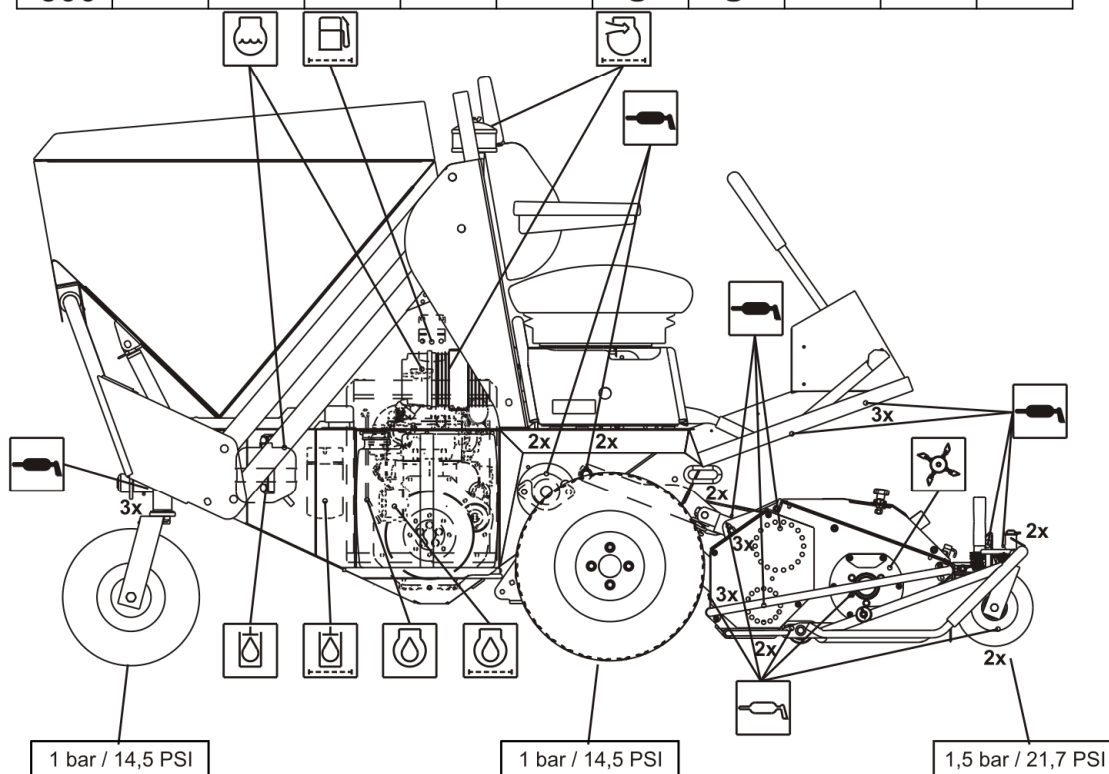
Under sätesstommen finns det en översikt som anger det viktigaste underhållet.



10.12 Underhållsrapporter

Profihopper / PH04 Vedligeholdelse - Service schema - Huolto- Vedlikehold

8	S		K	K		K	K			K
50		S		U1				K		
125				U						
250					U			U	U	U
500						U	U			



S Smøring NLGI 3 EP
Smörjning
Voitelu
Smøring

K Kontrol
Kontroll
Tarkastus
Kontroll

U Udskiftning
Byte
Vaihto
Utskifting

U1 1. Udskiftning
1. Byte
1. Vaihto
1. Utskifting

Luftfilter
Luftfilter
Ilmansuodatin
Luftfilter

Timer (intervaller)
Driftstimmar
Huoltoväli (tuntia)
Timer

Smørepunkter
Smörjpunkter
Voitelukohde
Smørepunkter

Klippe rotor
Rotor med knivar
Niittokela
Klipper-rotor

Motorolie
Motorolja
Moottoriöljy
Motorölje
2,4 L
10W40
API-CF

Motorolie filter
Motoröljefilter
Moottoriöljyn suodatin
Motoröljefilter

Motor kølervædske
Kylarväska
Jäähdytysneste
Kjølevæske
6L

Hydraulikolie
Hydraulolja
Hydrauliöljy
Hydrauliikkolje
17L
10W40
API-CF

Hydraulik filter
Hydraulöljefilter
Hydrauliöljyn suodatin
Hydrauliikkolje-filter

Brændstof filter
Bränslefilter
Polttoainesuodatin
Brenselfilter

ME770



UNDERHÅLLSRAPPORT		UNDERHÅLLSRAPPORT	
Datum: _____ Montör: _____		Datum: _____ Montör: _____	
Rapportnr: _____		Rapportnr: _____	
Drifftid: _____		Drifftid: _____	
	JA NEJ		JA NEJ
Oljebyte motor	☐ ☐	Oljebyte motor	☐ ☐
Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐	Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydrauloljefilter	☐ ☐	Hydrauloljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Bränslefilter	☐ ☐	Bränslefilter	☐ ☐
Övrigt: _____		Övrigt: _____	
Nästa service: _____		Nästa service: _____	
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>		<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	

UNDERHÅLLSRAPPORT		UNDERHÅLLSRAPPORT	
Datum: _____ Montör: _____		Datum: _____ Montör: _____	
Rapportnr: _____		Rapportnr: _____	
Drifftid: _____		Drifftid: _____	
	JA NEJ		JA NEJ
Oljebyte motor	☐ ☐	Oljebyte motor	☐ ☐
Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐	Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydrauloljefilter	☐ ☐	Hydrauloljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Bränslefilter	☐ ☐	Bränslefilter	☐ ☐
Övrigt: _____		Övrigt: _____	
Nästa service: _____		Nästa service: _____	
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>		<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	



UNDERHÅLLSRAPPORT	UNDERHÅLLSRAPPORT																																										
Datum: _____ Montör: _____	Datum: _____ Montör: _____																																										
Rapportnr: _____	Rapportnr: _____																																										
Drifftid: _____	Drifftid: _____																																										
<table><thead><tr><th></th><th>JA</th><th>NEJ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Oljebyte motor</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oljebyte hydraulsystem</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Motoroljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hydrauloljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Luftfilter (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Bränslefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		JA	NEJ	Oljebyte motor	☐	☐	Oljebyte hydraulsystem	☐	☐	Motoroljefilter	☐	☐	Hydrauloljefilter	☐	☐	Luftfilter (x2)	☐	☐	Bränslefilter	☐	☐	<table><thead><tr><th></th><th>JA</th><th>NEJ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Oljebyte motor</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oljebyte hydraulsystem</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Motoroljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hydrauloljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Luftfilter (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Bränslefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		JA	NEJ	Oljebyte motor	☐	☐	Oljebyte hydraulsystem	☐	☐	Motoroljefilter	☐	☐	Hydrauloljefilter	☐	☐	Luftfilter (x2)	☐	☐	Bränslefilter	☐	☐
	JA	NEJ																																									
Oljebyte motor	☐	☐																																									
Oljebyte hydraulsystem	☐	☐																																									
Motoroljefilter	☐	☐																																									
Hydrauloljefilter	☐	☐																																									
Luftfilter (x2)	☐	☐																																									
Bränslefilter	☐	☐																																									
	JA	NEJ																																									
Oljebyte motor	☐	☐																																									
Oljebyte hydraulsystem	☐	☐																																									
Motoroljefilter	☐	☐																																									
Hydrauloljefilter	☐	☐																																									
Luftfilter (x2)	☐	☐																																									
Bränslefilter	☐	☐																																									
Övrigt: _____	Övrigt: _____																																										
Nästa service: _____	Nästa service: _____																																										
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>																																										

UNDERHÅLLSRAPPORT	UNDERHÅLLSRAPPORT																																										
Datum: _____ Montör: _____	Datum: _____ Montör: _____																																										
Rapportnr: _____	Rapportnr: _____																																										
Drifftid: _____	Drifftid: _____																																										
<table><thead><tr><th></th><th>JA</th><th>NEJ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Oljebyte motor</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oljebyte hydraulsystem</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Motoroljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hydrauloljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Luftfilter (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Bränslefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		JA	NEJ	Oljebyte motor	☐	☐	Oljebyte hydraulsystem	☐	☐	Motoroljefilter	☐	☐	Hydrauloljefilter	☐	☐	Luftfilter (x2)	☐	☐	Bränslefilter	☐	☐	<table><thead><tr><th></th><th>JA</th><th>NEJ</th></tr></thead><tbody><tr><td>Oljebyte motor</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Oljebyte hydraulsystem</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Motoroljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Hydrauloljefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Luftfilter (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Bränslefilter</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		JA	NEJ	Oljebyte motor	☐	☐	Oljebyte hydraulsystem	☐	☐	Motoroljefilter	☐	☐	Hydrauloljefilter	☐	☐	Luftfilter (x2)	☐	☐	Bränslefilter	☐	☐
	JA	NEJ																																									
Oljebyte motor	☐	☐																																									
Oljebyte hydraulsystem	☐	☐																																									
Motoroljefilter	☐	☐																																									
Hydrauloljefilter	☐	☐																																									
Luftfilter (x2)	☐	☐																																									
Bränslefilter	☐	☐																																									
	JA	NEJ																																									
Oljebyte motor	☐	☐																																									
Oljebyte hydraulsystem	☐	☐																																									
Motoroljefilter	☐	☐																																									
Hydrauloljefilter	☐	☐																																									
Luftfilter (x2)	☐	☐																																									
Bränslefilter	☐	☐																																									
Övrigt: _____	Övrigt: _____																																										
Nästa service: _____	Nästa service: _____																																										
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>																																										



UNDERHÅLLSRAPPORT		UNDERHÅLLSRAPPORT	
Datum: _____ Montör: _____		Datum: _____ Montör: _____	
Rapportnr: _____		Rapportnr: _____	
Drifftid: _____		Drifftid: _____	
	JA NEJ		JA NEJ
Oljebyte motor	☐ ☐	Oljebyte motor	☐ ☐
Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐	Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydrauloljefilter	☐ ☐	Hydrauloljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Bränslefilter	☐ ☐	Bränslefilter	☐ ☐
Övrigt: _____		Övrigt: _____	
Nästa service: _____		Nästa service: _____	
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>		<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	

UNDERHÅLLSRAPPORT		UNDERHÅLLSRAPPORT	
Datum: _____ Montör: _____		Datum: _____ Montör: _____	
Rapportnr: _____		Rapportnr: _____	
Drifftid: _____		Drifftid: _____	
	JA NEJ		JA NEJ
Oljebyte motor	☐ ☐	Oljebyte motor	☐ ☐
Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐	Oljebyte hydraulsystem	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydrauloljefilter	☐ ☐	Hydrauloljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Bränslefilter	☐ ☐	Bränslefilter	☐ ☐
Övrigt: _____		Övrigt: _____	
Nästa service: _____		Nästa service: _____	
<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>		<i>Återförsäljarens stämpel och underskrift</i>	

This image shows a full page of a document template. It consists of approximately 30 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings present.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Tyskland

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
Telefax: + 49 (0) 5405 501-234
e-post: amazone@amazone.de
[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie – BP 90106
FR-57602 FORBACH Cedex
France

Tel: + 33 (0)3 87 84 65 70
Telefax: + 33 (0)3 87 84 65 71
E-post: forbach@amazone.fr
[http:// www.amazone.fr](http://www.amazone.fr)



BBG Bodenbearbeitungsgeräte Leipzig GmbH & Co.KG

Rippachtalstr. 10
D-04249 Leipzig
Germany

Filialer: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • FR-57602 Forbach
Fabriksanläggningar i England och Frankrike

Fabriker för mineralgödselspridare, fältsprutor, såmaskiner, markbearbetningsmaskiner
universallagerhallar och kommunalmaskiner