

Návod k obsluze a výsevní tabulka secího stroje

AMAZONE

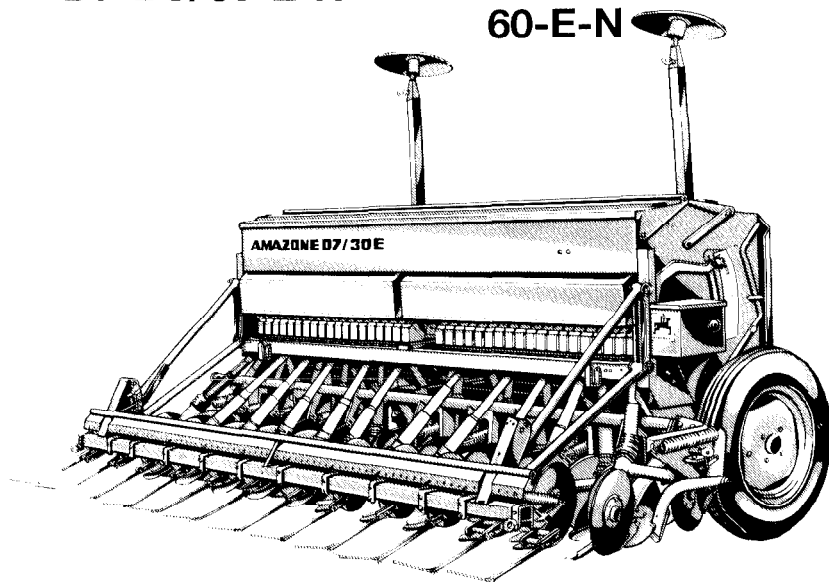
D7-D8/30-E-R

D7-D8/30-E-N

D7-D8/40-E-R

D7-D8/40-E-N

60-E-N



AMAZONEN-WERKE **H. DREYER**
GmbH & Co. KG



D-4507 Hasbergen-Gaste

Tel.: Hasbergen (0 54 05) *5 01-0

Telex: 9 4 801

Telefax: (0 54 05) 50 11 47

AMAZONE-Machines Agricoles S.A.

F-57602 Forbach/France · rue de la Verrerie

Tel.: (8) *787 63 08 · Telex 86 04 92

D-2872 Hude/Oldbg.

Tel.: Hude (0 44 08) *801-0

Telex: 2 51 010

Telefax: (0 44 08) 8 01 87

Továrna na rozmetadla průmyslových hnojiv, halové sklady, dopravní zařízení, secí stroje, nářadí na zpracování pudy, univerzální postřikovače, třídiče brambor a rozdružovačla, komunální nářadí, nástavby a zásobníky pro systémové traktory.

Secí stroj pro úzkořádkové setí AMAZONE je strojem z velkého výrobního sortimentu zemědělských strojů vyráběných firmou AMAZONEN-WERKE.

Vyspělá technika spolu se správnou obsluhou umožní optimální, hospodárné a účelné využití stroje.

Proto Vás prosíme, abyste tento návod k obsluze pozorně pročetli a řídili se jím, protože nároky na náhradu škody způsobené chybami obsluhy nemohou být uznány.

Zaneste proto laskavě výrobní číslo Vašeho secího stroje do následujícího políčka. Výrobní číslo je na typovém štítku vlevo na středním plechu a je dodatečně uvedeno vpředu na zásobníku osiva.

Při doobjednávání a reklamacích uvádějte laskavě vždy typ stroje a výrobní číslo stroje takto:

Secí stroj D7-D8--E- Výrobní číslo

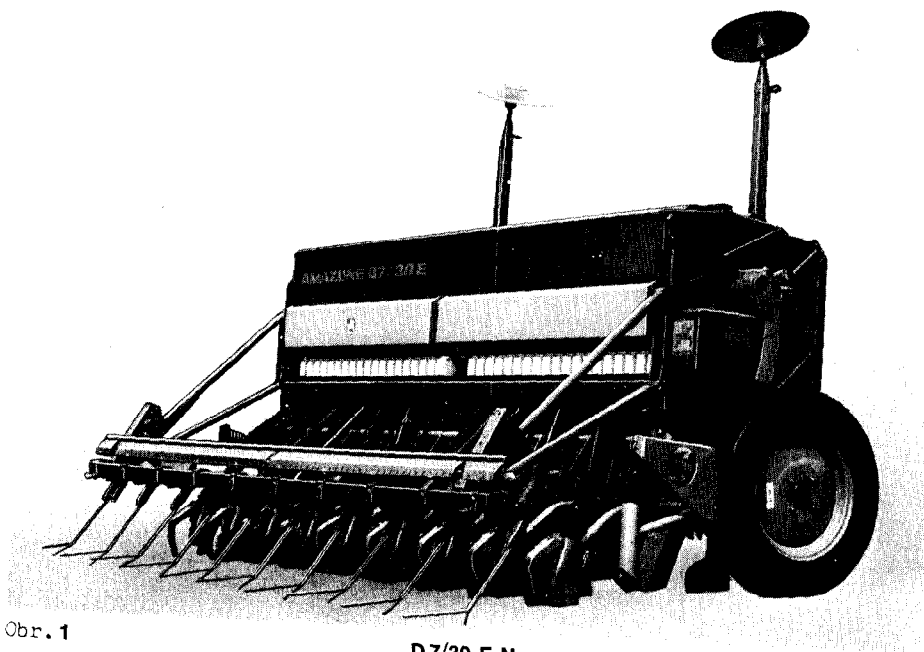
Technické zabezpečení požadavků zemědělců může být splněno tehdy, použijí-li se v případě opravy originální náhradní díly z továrny AMAZONEN-WERKE.

POZOR: Při posouvání stroje se otáčí čechrač také při nastavení pohonu na polohu "0". Neukládejte proto do zásobníku osiva žádné díly. Čechrač by se tím mohl poškodit. Nesahejte do zásobníku osiva rukama! Nebezpečí zranění otáčejícím se čechračem!

O B S A H

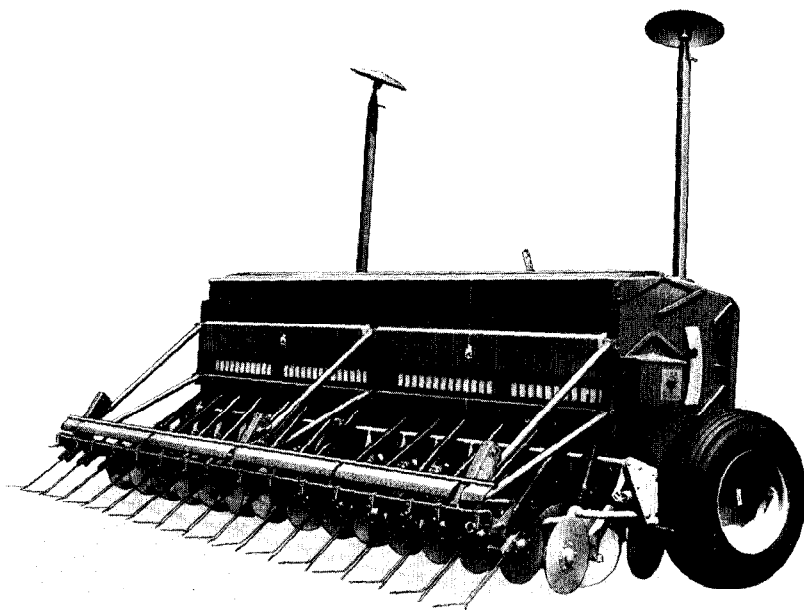
	Strana
1 <u>Údaje o stroji</u>	5
1.1 <u>Výrobce</u>	5
1.2 <u>Technická data</u>	5
2 <u>Pokyny pro přejímku</u>	5
3 <u>Před prvním použitím</u>	7
3.1 <u>Připojení traktoru</u>	7
3.2 <u>Nastavení kol</u>	7
3.3 <u>Znamenák</u>	9
3.3.1 <u>Nastavení znamenáků</u>	9
3.3.2 <u>Zvedání a spouštění znamenáků</u>	9
3.3.3 <u>Seřízení automatu pro zvedání a spouštění znamenáků</u>	9
3.3.4 <u>Střížná pojistka znamenáku</u>	11
3.3.5 <u>Nastavení znamenáku do přepravní polohy</u>	11
3.4 <u>Plnění zásobníku osiva</u>	11
3.5 <u>Nastavení vysévaného množství</u>	13
3.5.1 <u>Nastavení otáček výsevního ústrojí</u>	13
3.5.2 <u>Nastavení hradítka</u>	13
3.5.3 <u>Nastavení dolní klapky</u>	13
3.6 <u>Zkouška pro nastavení výsevku</u>	15
3.6.1 <u>Odchylky od zkoušky výsevu a výsevku</u>	15
3.7 <u>Vyprazdňování zásobníku osiva</u>	17
3.8 <u>Přeprava po veřejných komunikacích</u>	17
3.9 <u>Na poli</u>	19

4	<u>Nastavení tlaku na výsevní botky</u>	19
4.1	Nastavení kypřičů stop u kol secího stroje D7/E-N	19
5	<u>Výsev drobných semen</u>	21
5.1	Řepka	21
5.2	Zkouška výsevu s vyřazeným čechračem	21
6	<u>Po ukončení provozu stroje</u>	23
7	<u>Obsluha a údržba</u>	23
7.1	Mazání	23
7.2	Tlak v pneumatikách	23
7.3	Řetězový pohon	23
7.4	Seřízení stěrače kotoučových btek	23
7.5	Botky	23
8	<u>Zvláštní příslušenství</u>	25
8.1	Montáž a nastavení přesných zavlačovačů	25
8.1.1	Hydraulické přestavení přesných zavlačovačů	27
8.2	Plnicí lávka	27
8.3	Hydraulické řazení výsevního válečku v kolejových řádcích pomocí vinuté pružinové spojky	27
8.3.1	Přestavení kolejových řádků na jiný rozchod kol traktoru ..	29
8.4	Kypřiče stop	29
8.5	Příklady pro zakládání kolejových řádků	30
8.6	Hektaroměr	33
8.7	Omezovač hloubky	33
8.7.1	Omezovač hloubky u kotoučové botky	33
8.7.2	Omezovač hloubky u radličkové botky K	35
8.8	Pásová botka u radličkové botky K	35
8.9	Mořicí zařízení II	37
8.9.1	Obsluha mořicího zařízení II	37
8.9.2	Vyprazdňování mořicího zařízení II	39
8.9.3	Možnosti kontroly	39
8.9.4	Tabulka pro mořicí zařízení II	38
8.10	Dálkové přestavení výsevku	41
8.11	Hydraulické ovládání značení postupu před vzejitím	43
8.12	Kypřič stop ke stroji D7/E-R	45
8.13	Výsevní váleček pro semena bobových kultur	45
8.14	Kývadlový vyrovnávač kat. II	45
8.15	Výměnný systém sad btek AMAZONE	47
9	<u>Tabulka poruch</u>	48
11	<u>Základní pravidla bezpečnosti práce</u>	50
12	<u>Informace o servisu a náhradních dílech</u>	50



Obr. 1

D 7/30-E-N



Obr. 2

D 7/40-E-R

1. ÚDAJE O STROJI

1.1 Výrobce

AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG, Postfach 51, 4507 Hasbergen-Gaste.

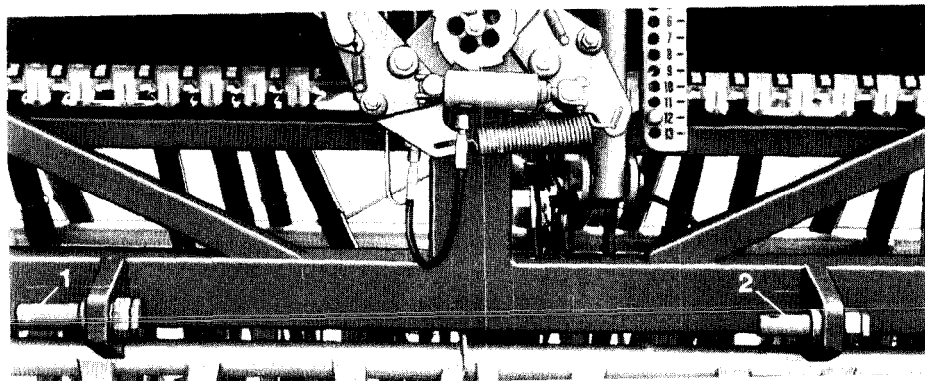
1.2 Technická data

Typ	D7/30 EN		D7/30 ER	D7/40 EN		D7/40 ER
Šířka záběru	3 m		3 m	4 m		4 m
Rozteč řádků	8,1 cm	10,8 cm	9,6 cm	8,1 cm	11,2 cm	9,3 cm
Diskové botky			31			43
Radličkové botky K	33	25		45	33	
Kypřiče stop	2	2		2	2	
Vlastní hmotnost bez obsahu zásobníku a příslušenství	580 kg	550 kg	640 kg	790 kg	745 kg	885 kg
Objem zásobníku	600 l			840 l		
Rozměr pneumatik	6.00-16 Ø 730 mm, 180 mm šir.			10.0/75-15 Ø 750 mm, 280 mm šir.		
Přepravní šířka s disky s vypouklou stranou vně Rozchod kol	3,00 m			—		
	2,84 m			—		
Přepravní šířka s diskv s vydutou stranou vně Rozchod kol	3,16 m			4,36 m		
	3,00 m			4,06 m		
Tlak vzduchu v pneu	200 kPa			80 kPa		

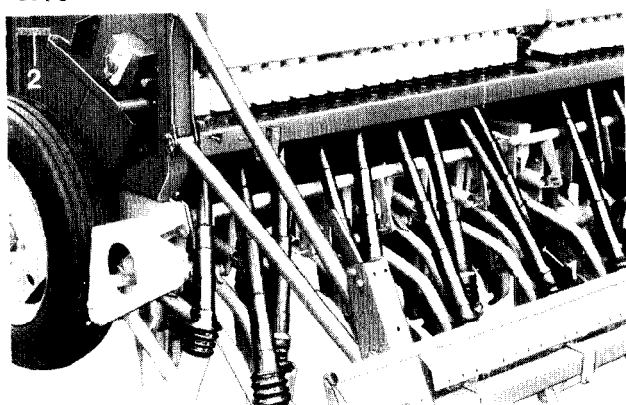
Pozor: V tabulce i v dalším textu uvedené údaje o secích strojích řady D 7 se vztahují též na secí stroje řady D 8.

2. POKYNY PRO PŘEJÍMKU

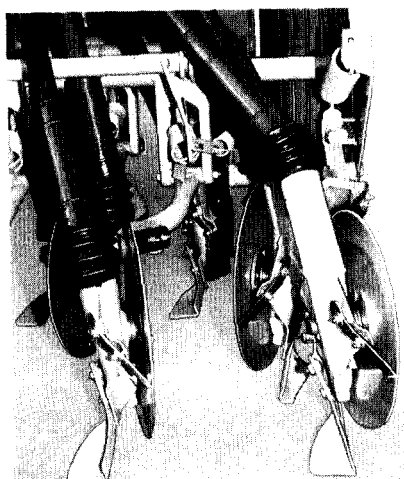
Po převzetí stroje laskavě ihned zjistěte, zda na stroji nevznikla škoda při přepravě, nebo zda nechybí některý díl. Jen na základě okamžité reklamace uplatněné u přepravce může být nahrazena škoda. Přesvědčte se laskavě, zda zásilka obsahuje všechny díly, které jsou uvedeny v nákladním listě.



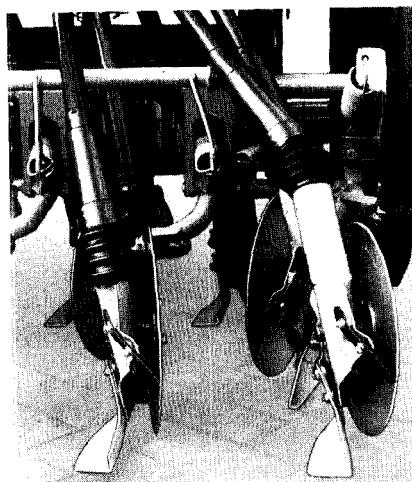
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

3. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

3.1 Připojení k traktoru

Dolní ramena hydrauliky traktoru se nasadí na přípojný čep secího stroje a zajistí se sklápěcími závlačkami. Stroj je seriově vybaven přípojnými čepy kat. II /obr. 3/1/. Na přání mohou být dodávány pro každý stroj přípojný čep kat. I /obr. 3/2/.

Ve zdvižené poloze smějí mít dolní ramena hydrauliky traktoru jen malou boční vůli, aby stroj jel stále uprostřed za traktorem a při obrácení na souvrátí se ve zdvižené poloze nevychyloval ze strany na stranu.

Horní táhlo je nasazeno a zajištěno zasouvacími čepy pro kat. I a II. Délka horního táhla je nastavena tak, že zadní stěna secího stroje směřuje kolmo k zemi.

Po zdvižení stroje hydraulikou traktoru je nutno vysunout odstavnou podpěru /obr. 4/1/. Podpěra může být při práci zasunuta do příslušného držáku /obr. 4/2/, který je na levé straně stroje nad pojezdovým kolem.

3.2 Nastavení kol

Stroj je dodáván tak, že při šířce záběru 3 m má rovněž přepravní šířku 3 m /obr. 5/, která nesmí být překročena při přepravě po veřejných komunikacích.

Vždy dvě radličky pracují ve stopách kol secího stroje. Při zpětné jízdě navazují stopy kol secího stroje bezprostředně na sebe.

Nepřepravuje-li se secí stroj po veřejných komunikacích, je účelné kola secího stroje obrátit vydotou stranou disku vně /obr. 6/.

Šířka secího stroje AMAZONE D7/30-E je potom 3,16 m.

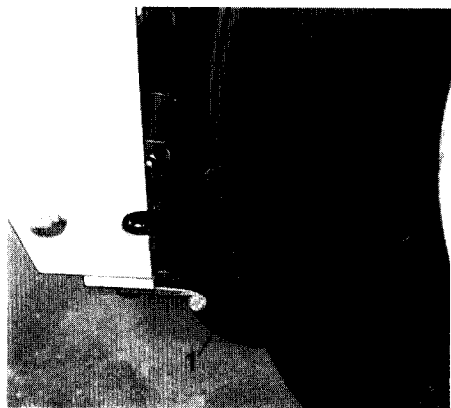
Při této montáži kol je vzdálenost mezi pneumatikou a krytem řetězu secího stroje podstatně větší, a nedochází zde k nalepování zeminy při práci na těžkých a mazlavých půdách.

Nyní pracuje právě jen jedna botka ve stopě kola secího stroje. Při styčné jízdě na poli jezdí kola secího stroje dvakrát v téže stopě. Secí stroj tak vytváří na poli jen poloviční počet jízdních stop.

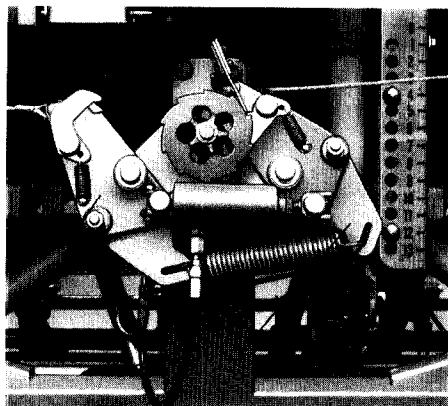
Při výměně kol se musí znovu nastavit také stěrač kola /obr. 7/1/. Vzdálenost mezi stěračem a pneumatikou se musí zvětšovat směrem zevnitř /asi 1 cm/ ven /asi 2 cm/.

Secí stroje AMAZONE D7/40-E mají pneumatiky rozměru 10.0/75-15, které zaručují stále velkou vzdálenost mezi pneumatikou a krytem řetězu.

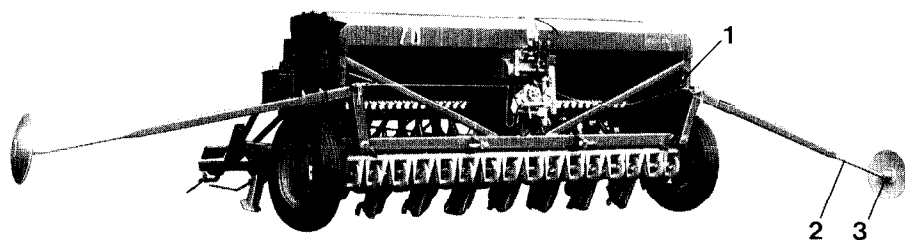
Při celkové šířce 4,36 m je přeprava po veřejných komunikacích možná jen na přepravním prostředku.



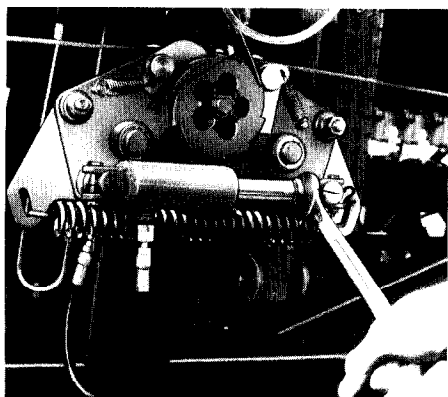
Obr. 7



Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10

3.3 Znaménáky

3.3.1 Nastavení znaméneků

Seci stroje AMAZONE D7/30-E a D7/40-E jsou vybaveny znaménáky pro naznačení stop pro střed traktoru. Při přepravě jsou znaménáky ve svislé poloze zajištěny zajišťovacími vzpěrami /obr. 12/1/. Před začátkem práce se znaménáky stop sklopí dolů. Zajišťovací vzpěra se poté upevní sklopnou závlačkou na bočnici secího stroje.

Automat pro zvedání i spouštění znaméneků je vybaven jednou západkou pro zapnutí /obr. 8/1/ a jednou západkou pro vypnutí /obr. 8/2/. Díl kotveního řetězu s lankem /obr. 9/1/ má být na znaménáku zavěšen tak, aby bylo lanko lehce prověšené, jakmile disk znaméneků dosedne na zem. Disky znaméneků mají omezenou pracovní hloubku 60 až 80 mm. Při přílišném zahloubení v hrbokatém terénu zasahuje často střížná pojistka.

Vzdálenost disku, měřená od styčné plochy s půdou, je u stroje D7/30-E:

u disků s vypouklou stranou vně: k vnější hraně ráfku	1,50 m
u disků s vydatou stranou vně: ke středu ráfku	1,50 m
u stroje D7/40-E: až k vnější hraně ráfku	1,82 m

V lehkých půdách se disky znaméneků natočením horní části znaménáku /obr. 9/2/ nastaví tak, že se disk znaménáku pohybuje přibližně paralelně s pojezdovým kolem secího stroje. Naproti tomu na těžkých půdách se znaménáky seřizují tak, že pracují agresivněji a vyznačují zřetelně viditelnou stopu.

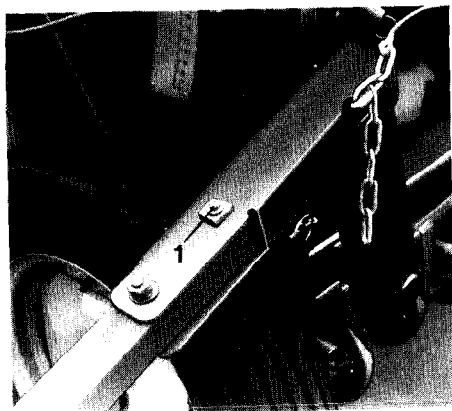
3.3.2 Zvedání a spouštění znaméneků

Znaménáky se zvedají a spouštějí hydraulicky ovládaným řadicím automatem. Napouvací rychlospojka hydraulické hadice, která vede k řadicímu automatu znaménáku, se zapojí do vývodu vnějšího hydraulického okruhu traktoru. Zvednutí znaménáku na souvrátí se provede nastavením páky vnějšího okruhu hydrauliky do polohy "zvedání". Oba znaménáky jsou potom při otáčení vychýleny nahoru. Po otočení se ovládací páka nastaví na polohu "spouštění", čímž se pak automaticky spustí správný disk znaménáku.

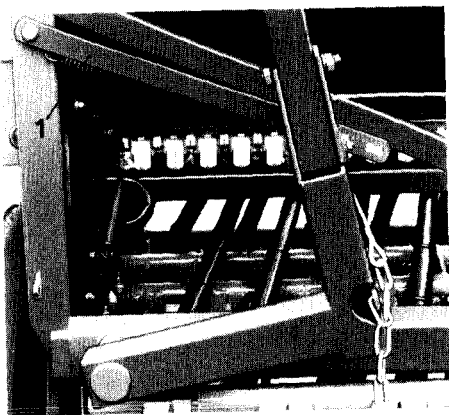
3.3.3 Seřízení automatu pro zvedání a spouštění znaméneků

Rohatkový automat je z výrobního závodu nastaven tak, že spíná lehce. Po záběhu nového stroje je podle okolností potřebné automat nepatrně seřídit, jestliže je zvedání a spouštění nepravdivé a neuspořádané. K tomu je nutno natlačit hydraulický válec /obr. 10/1/. Pojistná matice /obr. 10/2/ na stavěcím šroubu se povelí a hydraulickým pístem s klíčem se otáčí tak dlouho, dokud listové pero /obr. 10/4/ na rohatkovém automatu slyšitelně nezapadne a dokud se mezi listovým perem a zubem rohatky nenastaví vůle 1 až 2 mm.

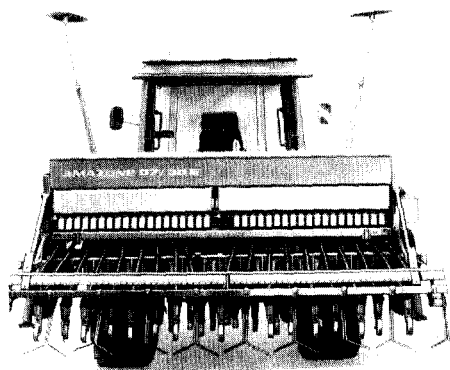
Znovu se přezkouší, zda je rohatkový automat správně nastaven. Nakonec je opět nutno utáhnout pojistnou matici na stavěcím šroubu hydraulického válce.



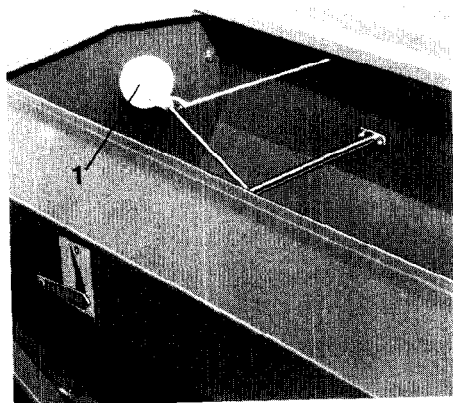
Obr. 11



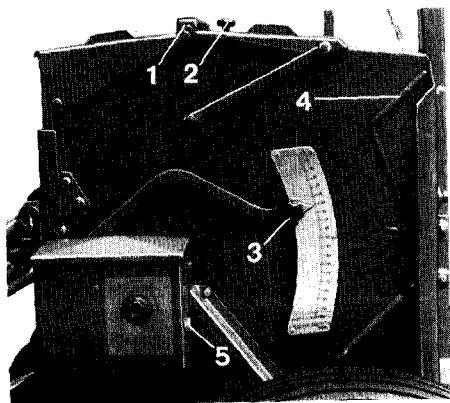
Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15

3.3.4 Střížná pojistka znamenáku

Narazí-li při práci znamenák na překážku, přestřihne se střížný šroub /obr. 11/1/ a znamenák spadne dolů. V tomto případě je nutno nasadit nový střížný šroub M 6x90, DIN 931-8.8 a zajistit samojisticí maticí M 6, DIN 980 a dvěma podložkami tvaru U.

3.3.5 Nastavení znamenáku do přepravní polohy

Pro přepravu stroje se znamenáky postaví svisle. Pojistná vzpěra /obr. 12/1/ se posune na dolním dílu znamenáku a zajistí sklopnou závlačkou.

Při zvedání secího stroje je u některých typů traktoru nebezpečí, že disky znamenáku promáčknou otevřené zadní okno kabiny traktorů. V tomto případě je možno použitím jiného otvoru na pojistné vzpěře znamenáky mírně sklonit, jak ukázáno na obr. 12 a 13, aby disky znamenáku nenarážely na zadní okno kabiny traktoru.

POZOR:

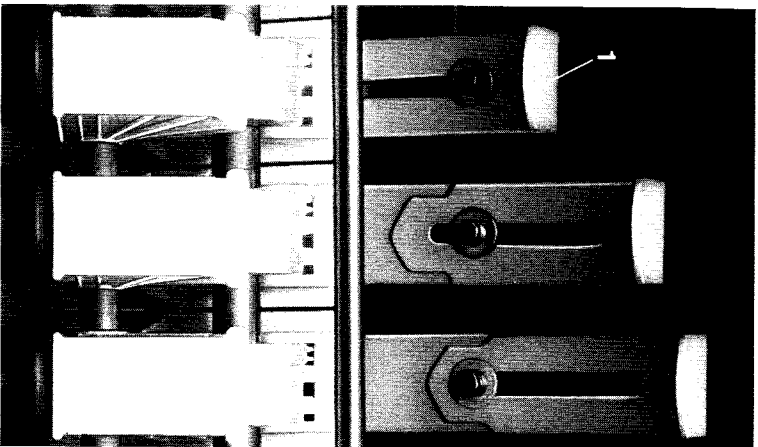
Nastavení šikmé polohy znamenáků je dovoleno jen při pojíždění na poli. Při přepravě po veřejných komunikacích musí být znamenáky postaveny svisle podle obr. 1 /viz bod 3.8/.

3.4 Plnění zásobníku osiva

Před naplněním secího stroje D7/40-E osivem se uchopí víko oběma rukama /obr. 15/1, 15/2/ a zatáhne se dozadu. Víko je dostatečně pevné a lze na ně odkládat těžké pytle. Při plnění zásobníku je možno se na ně postavit, případně položit lávku pro navážení osiva z vedle stojícího přívěsu.

Plovák ukazatele hladiny plnění /obr. 14/1/ se při otevření víka samočinně zvedne. Při plnění zásobníku je pak třeba dávat pozor, aby na plovák nebyly kladeny žádné těžké předměty.

Blíží-li se ukazatel /obr. 14/2/ na přední stěně zásobníku ke značce "0", musí se secí stroj doplnit. Zásobník nemá být při práci zcela vyprázdněn, aby nedocházelo k nestejnéměrnému množství výsevu vlivem nerovnoměrného rozdělení zrna.



Obt. 16

geschlossen
zavřeno
fermée

3/4

offen
otevřeno
ouvert

3.5 Nastavení vysévaného množství

Podle tabulky pro nastavení výsevu existují pro každý druh osiva a požadované množství výsevu různé způsoby nastavení:

a/ nastavení otáček výsevního ústrojí

b/ nastavení hradítka

c/ nastavení dolní klapky

Tabulka pro nastavení výsevu je na konci tohoto návodu k obsluze a je kromě toho rovněž nalepena v zásobníku osiva.

3.5.1 Nastavení otáček výsevního ústrojí

Při nastavení otáček výsevního ústrojí se zajišťovací šroub páky ovládní variátoru /obr. 15/3/ povolí a posune do polohy uvedené v tabulce. Nakonec se zajišťovací šroub opět pevně utáhne.

POZOR:

Údaje v tabulce jsou jen orientační hodnoty. V závislosti na velikosti, tvaru, měrné hmotnosti zrna a močidlu může dojít ke značným odchylkám. Je tedy bezpodmínečně nutné provést zkoušku výsevu /viz bod 3.6/.

3.5.2 Nastavení hradítka

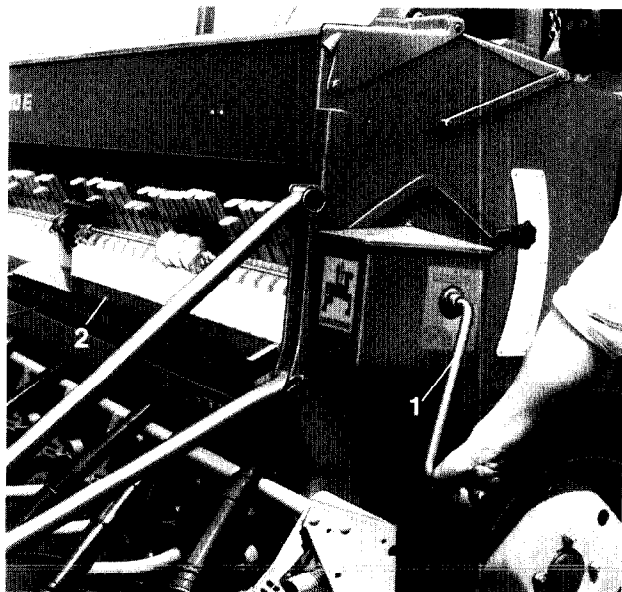
Hradítko na výsevní sekci /obr. 16/1/ lze nastavit ve třech různých polohách: "zavřeno" - "otevřeno ze 3/4" - "otevřeno".

Při zavírání je nutno hradítko tlačít ke stěně zásobníku osiva, aby se nezdeformovalo. Je-li už stroj naplněn osivem, může hradítko uzavřít také lehkými údery kladiva. Také zde je důležité tlouci na držák šoupátka tak, aby bylo zasunuto obdobně jako při tlačení rukou.

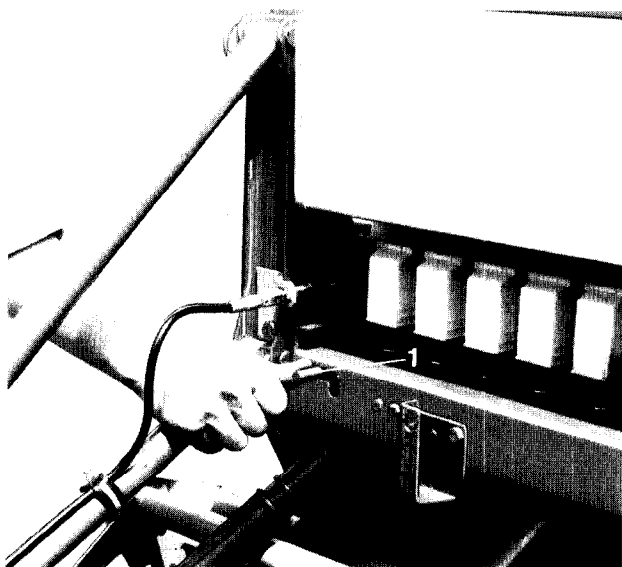
3.5.3 Nastavení dolní klapky

Páka pro nastavení dolní klapky /obr. 19/1/ je na levé straně stroje /pohled ve směru jízdy/; zářezy /obr. 19/2/ umožňují pevné nastavení páky do osmi různých poloh.

V tabulce pro nastavení výsevu je pro příslušné osivo udáno požadované nastavení.



Obr. 17



Obr. 18

3.6 Zkouška pro nastavení výsevu

Při provádění zkoušky výsevu má být zásobník osiva naplněn do poloviny. Čechrač se pak podstatně volněji otáčí než při zcela naplněném zásobníku.

Secí stroj se traktorem zvedne tak, aby se mohla kola volně otáčet. Kliky /obr. 15/4/ je umístěna na pravé bočníci secího stroje za seřizovací stupnicí. Při zkoušce výsevu se klika nasadí do otvoru hřídele převodovky a otáčí se jí tak dlouho, dokud unašeč nezapadne. Nosník semenovodů se odjistí /obr. 18/1/ a spustí dolů.

Toto je možno provádět jen při odlehčení nastaveného tlaku secích btek. Rovněž nesmí být vyvolán žádný tlak na spuštěné nosníky.

Nyní je možné umístit na nosníky semenovodů odměrné vany /obr. 17/2/. Klikou se otáčí při zpola naplněném zásobníku tak dlouho, dokud nezačne ze všech otevřených výsevních sekci padat osivo. Všechny výsevní sekce jsou nyní naplněny osivem, odměrné vany se vyprázdni do zásobníku osiva a vlastní zkouška výsevu může začít:

$250 \text{ m}^2 = 1/40 \text{ ha}$ oseté plochy odpovídá:

63,3 otáčkám kliky u stroje D7/30-E,

47,6 otáčkám kliky u stroje D7/40-E.

Zachycené množství semen v kg x 40 odpovídá výsevu v $\text{kg} \cdot \text{ha}^{-1}$.

Je-li požadován vyšší výsevek, musí se na převodní stupnici zvolit vyšší číslo a naopak. Zkouška výsevu se opakuje tak dlouho, dokud se nedosáhne přesně požadovaného množství.

3.6.1 Odchyly od zkoušky výsevu a výsevu

Při zkoušce výsevu se otáčením klikou simuluje jízda stroje po poli. Vzhledem k tomu, že se na poli připraveném k setí pojezdové kolo secího stroje otáčí pomaleji než na zpevněném vozovce, vycházelo se při stanovení počtu otáček kliky z toho, že kolo secího stroje má na poli prokluz 7 %. Je to empirická hodnota, která ve většině případů souhlasí.

Na velmi lehkých a kyprých půdách může být prokluz kola secího stroje však větší. Na velmi utužených hrudovitých půdách může být prokluz menší než 7 %.

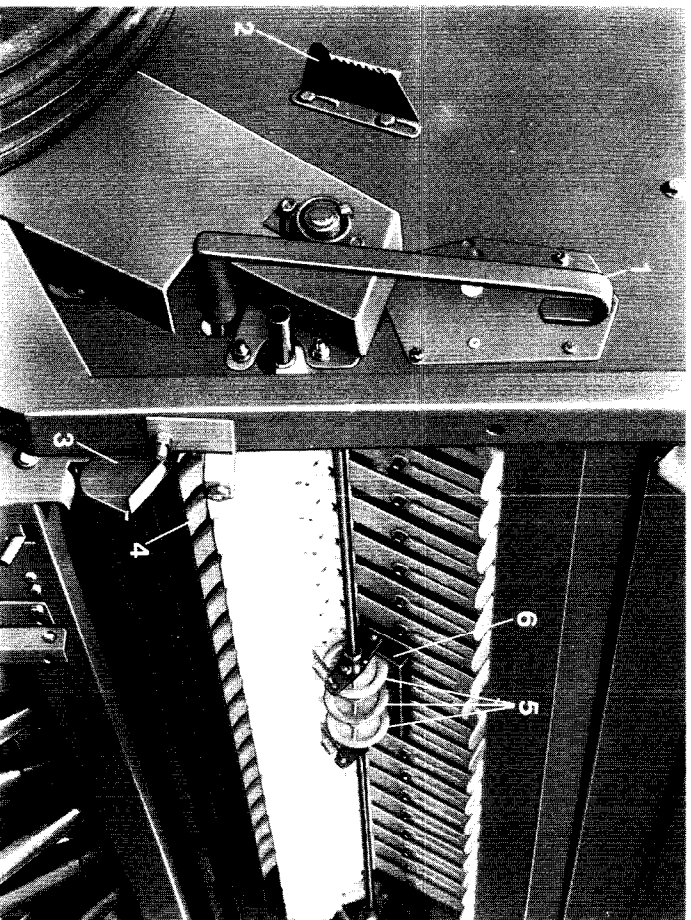
Dochází-li tedy k velkým odchylkám oproti zkouškám výsevu a skutečným výsevkům, je nutno počet otáček kliky znovu pevně stanovit:

Na poli se odměří plocha 250 m^2 . U stroje se šířkou záběru 3 m odpovídá tato plocha délce trasy 83,3 m; u stroje se šířkou záběru 4 m odpovídá tato plocha délce trasy 62,5 m.

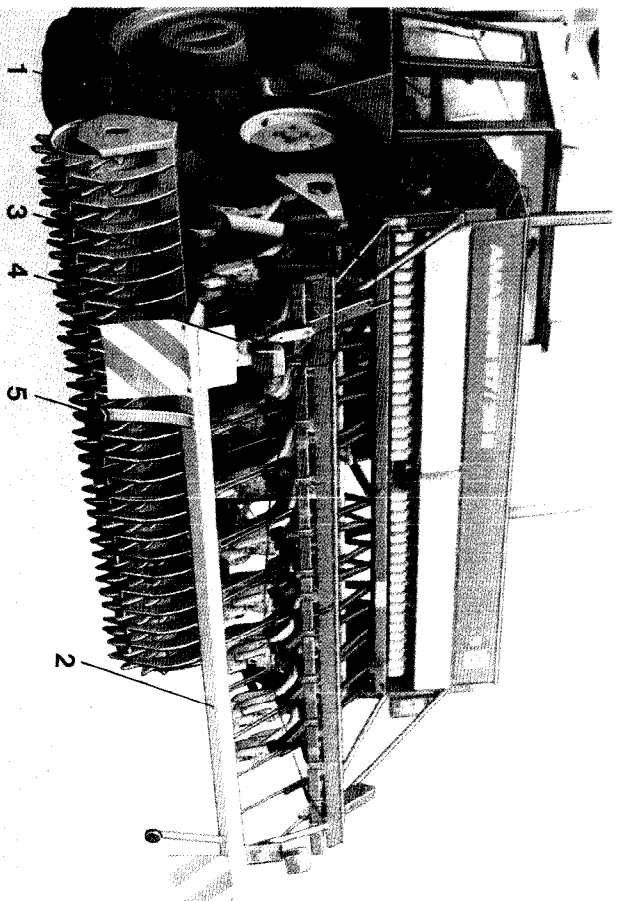
Klika se zasune do převodu a spočítá se počet otáček kliky po ujetí vyměřené trasy. Tento počet otáček kliky je výchozí pro zkoušku výsevu. Tím jsou zachyceny všechny vlivy vyvolané půdními podmínkami a nerovnostmi terénu.

Secí stroje AMAZONE D7/E-R a D7/E-N mají podstatně větší pojezdová kola, než je toho času u podobných secích strojů obvyklé. Na základě toho je vliv stavu půdy na počet otáček kliky pochopitelně malý, menší než u strojů s menšími pojezdovými koly. K popisovaným odchylkám může docházet jen ve zvláště nepříznivých případech.

Kromě prokluzu může být výsevek ovlivněn i zbytky mořidel usazených před výsevními sekcemi a na dolních klapkách. Při výskytu usazenin se opakuje zkouška výsevu po vysetí 2 až 3 obsahů zásobníku osiva. Pak nastane vyrovnání a výsevek již neklesá, i když se vyskytnou usazeniny.



Обр. 19



Обр. 19a

3.7 Vyprazdňování zásobníku osiva

Při vyprazdňování zásobníku osiva se obdobně jako při zkoušce výsevu umístí pod výsevní sekce odměrné vany /obr. 19/3/. Páka dolní klapky na levé straně secího stroje /obr. 19/1/ se pak zatáhne dozadu přes plech se zářezy /obr. 19/2/. Zbytek osiva padá nyní do výsevní vany.

Odměrné vany se naplní, dolní klapky /obr. 19/4/ se pákou pro jejich nastavení opět uzavřou a vany se vyprázdní. Tento postup se opakuje tak dlouho, dokud není zásobník osiva prázdný a vyčištěný.

Stroj se může vyčistit proudem vody nebo vysokotlakým čističem. Při vyfukování zásobníku osiva tlakovým vzduchem dbejte zvýšené opatrnosti. Prach z mořidel je jedovatý, nevdechujte jej!

3.8 Převrácení po veřejných komunikacích

Používá-li se k jízdě na pole veřejných komunikací, musí traktor a stroj odpovídat dopravním předpisům. To znamená, že přepravní šířka nesmí překročit 3 m. Je tedy třeba u stroje D7/30-E namontovat pojezdová kola tak, aby ráfky byly vydutím dovnitř. Je-li secí stroj zapojen v kombinaci s vibračními branami, musí být krajní pole vibračních bran sklopena do přepravní polohy /viz návod k obsluze stroje RE/.

Znamenáky musí být v přepravní poloze, tj. držáky znamének postaveny svisle /obr. 1/. Na secím stroji musí být vpředu a vzadu umístěno předepsané osvětlení, a to na nosníku výsevních sekcí a vpředu na bočnicích secího stroje. Disky znamének pro předběžné značení se po uvolnění čepu /obr. 50/5/ sejmou.

Rovněž vnější zahrnovací orgány nutno sejmut z trubky čtvercového profilu povolením kruhové matice na klínovém šroubu, která upevňuje síťové brány na nosníku. K tomu lze použít kliku pro výsevní zkoušku.

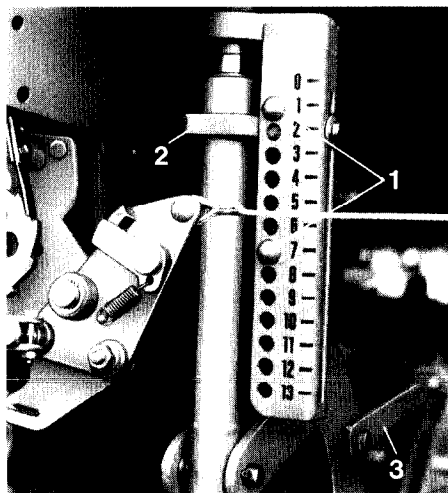
Dozadu vyčnívající hřeby zahrnovacích orgánů musí být zakryty bezpečnostní lištou pro přepravu /obr. 19a/2/ /náleží ke zvláštnímu příslušenství/.

Na této přepravní bezpečnostní liště jsou rovněž držáky světel, na které se nasazují svítilny /obr. 19a/3/ se zadními odrazkami /obr. 19a/4/. V přepravní poloze po veřejných komunikacích se smí tato souprava zvednout jen tak vysoko, aby z dní odrazky /obr. 19a/4/ nebyly vzdáleny od země více než 900 mm. Tato vzdálenost musí být dodržena také při zavěšování zadních odrazek /obr. 19a/5/ pod přepravní bezpečnostní lištou, je-li secí stroj použit v kombinaci se systémem AMAZONE "Huckepack" a osvětlení při přepravě vychází z předepsaného rozsahu. Secí stroj smí být při tom zvednut jen tak vysoko, aby vzdálenost horní hrany zadního světla od vozovky nepřesáhla hodnotu 1 550 mm. Nezapomente prosím přezkoušet funkci osvětlení.

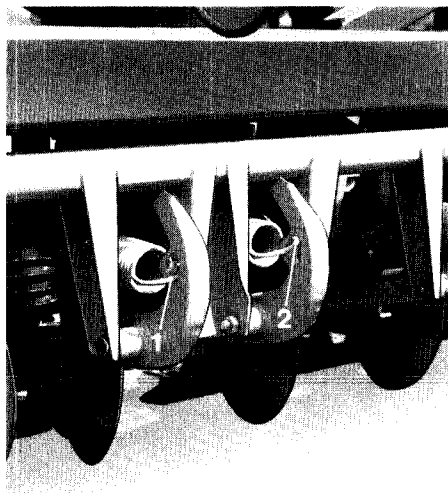
Tlak na přední nápravu traktoru při přepravě kombinace nebo samotného secího stroje musí být nejméně 20 % celkové hmotnosti nezátíženého traktoru, protože jinak už nelze traktor dostatečně bezpečně řídit. Doporučuje se přidávat přední závaží nebo naplnit přední kola vodou.

Kromě toho je třeba dbát, aby nebyl překročen přípustný tlak na zadní nápravu traktoru. Zatížení zadní nápravy traktoru při kombinaci se systémem "Huckepack" činí asi 3000 kg.

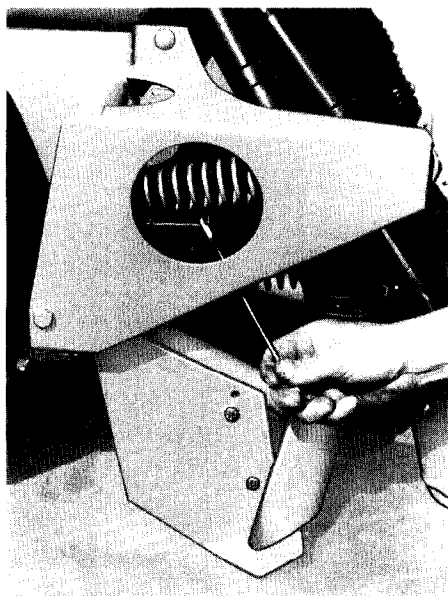
Secí stroj nesmí být nikdy přepravován s plným zásobníkem osiva, jestliže je použit v kombinaci s nářadím pro zpracování půdy. V tom případě by došlo k téměř trvalému překročení zatížení přípustného pro přepravu po veřejných komunikacích. Dále je třeba dbát na dodržování přípustné celkové hmotnosti traktoru. Dbejte laskavě těchto pokynů, aby nedocházelo k nehodám na veřejných komunikacích.



Obr. 20



Obr. 21



Obr. 22

3.9 Na poli

Na poli se sejme osvětlení a sklopí se znamenáky. Překlopte laskavě znamenáky několikrát nahoru a dolů a ověřte si, zda jsou řetězy znamenáků zavěšeny na správné délce a zda znamenák při první jízdě značí na správné straně /viz bod 3.3.1/.

Pokyn: Začíná-li se sít od levého okraje pole, je pohon hnacího ústrojí, resp. výsevního hřídele odvozen od pravého pojezdového kola.

4. NASTAVENÍ TLAKU NA SECÍ BOTKY

Tlak na secí botky určuje hloubku uložení semene. Přesné dodržení požadované hloubky setí je jedním z nejdůležitějších předpokladů dobrého výnosu. Secí stroje D7/30-E a D7/40-E jsou proto seriově vybaveny centrálním hydraulicky ovládaným přestavováním tlaku na secí botky. Přestavování tlaku je ovládáno z traktoru jednočinným ovládacím ústrojím. Zasunutím dvou čepů /obr. 20/1/ vedle stupnice přestavování tlaku na botky je zvolen horní a dolní tlak na botky. Není-li do válce přiveden tlak, je zarážka /obr. 20/2/ na horním čepu. Je-li do hydraulického válce řídicím ventilem přiveden tlak, leží zarážka na dolním čepu.

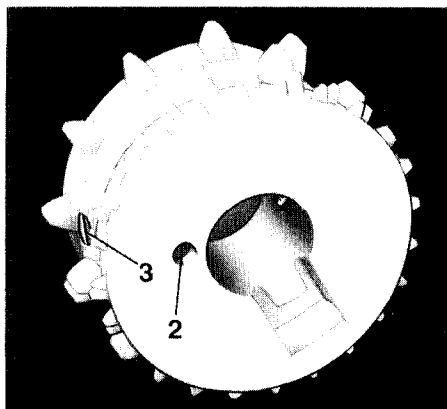
Nastavení polohy "0", tj. nejmenšího tlaku na botku, se dosáhne tím, že se horní čep úplně vytáhne. Pomocí hydraulického přestavení tlaku je u silně proměnlivých půd možné tlak na botky přizpůsobit rozdílným půdním podmínkám při jízdě ovládáním řídicího ústrojí. Ke kontrole hloubky setí je nutno ujet secím strojem několik metrů po poli takovou rychlostí, při které bude později secí stroj pracovat; tím je hloubka setí odzkoušena. Je-li semeno uloženo příliš hluboko, musí se tlak na botky snížit a naopak. Bez přidavného tlaku na botky může na velmi lehkých půdách už jen vlastní hmotností btek dojít k ukládání semen do velké hloubky. V tomto případě by měly být radličkové botky K vybaveny botkou pro pásové setí /viz zvláštní příslušenství/. Diskové botky je pak nutno vybavit omezovači hloubky /viz zvláštní příslušenství/. Omezovače hloubky se doporučují zejména tehdy, pracuje-li secí stroj na proměnlivějších půdách. Omezovačem hloubky ve spojení s přestavováním tlaku na výsevní botky se docílí požadované hloubky setí. Vyžadují-li jednotlivé botky, např. ve stopě traktoru, většího tlaku, přestaví se pružina na doraz botky /obr. 21/1/. Tlak na tuto botku se potom zvýší /obr. 21/2/.

4.1 Nastavení kypřičů stop u kol secího stroje D7/E-N

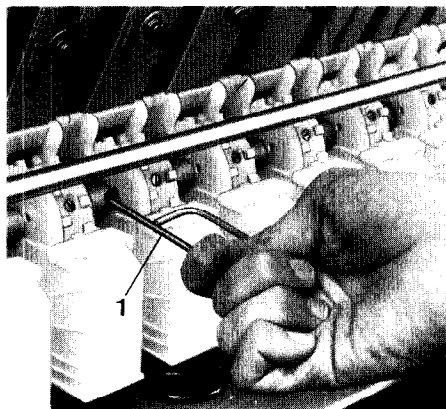
Osivo padá do semenovodu a kypřičem stop je ukládáno v širokém pásu, takže přívod osiva dvěma výsevními koly je účelný.

Doporučení: Při použití btek pro pásový výsev se doporučuje dopravovat zrna do výsevní botky pouze jedním výsevním válečkem, což odpovídá také rozdělení osiva do výsevních radliček pro botky kypřiče stop. Pracovní hloubka btek kypřičů stop /obr. 22/1/ se seřizuje šroubem /obr. 22/2/, aby se radlička zahloubila asi o 2 cm hlouběji. Tím se osivo dostává do pásu 12 cm a o 2 cm hlouběji než je stopa kol. Poté je osivo zahrnuto půdou přesnými zavlačovači.

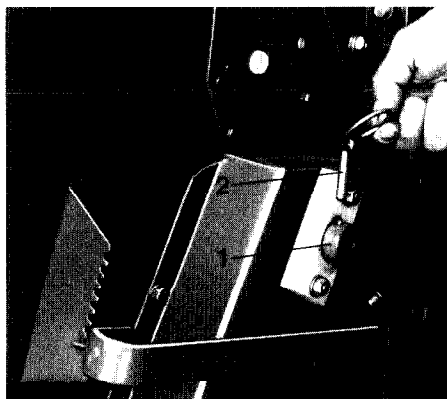
Při hlubokých kolejších radlička vysévá do stopy, aniž by rozrývala půdu. Zavlačovače zahrnou poté osivo. V žádném případě nesmí být osivo uloženo příliš hluboko. Pouze tak, aby byla nakypřena stopa kola secího stroje.



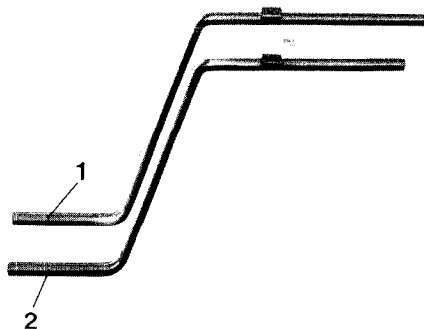
Obr. 23



Obr. 24



Obr. 25



Obr. 26

5. VÝSEV DROBNÝCH SEMEN

Pro výsev drobných semen je každý úzkořádkový secí stroj AMAZONE seriově vybaven kombinovaným normálním výsevním válečkem a výsevním válečkem pro výsev drobných semen /obr. 23/1/. Při seti osiva obilnin jsou normální výsevní válečky a výsevní válečky pro výsev drobných semen spojeny a otáčejí se oba. K přestavení stroje na výsev drobných semen se paka nastavení pohonu /obr. 15/3/ posune tak daleko, až se objeví otvory pro čepy /obr. 23/2/ výsevních válečků na výsevním hřídeli. Pomocí klíče /obr. 24/1/, který je součástí dodávky, se otvory pro čep vytlačuje z normálního výsevního válečku mosazný čep, aby se normální výsevní váleček mohl volně pohybovat na hřídeli. Mosazný šroub /obr. 23/3/ se nepovoluje!

Zároveň by se měla také hned uzavřít hradítka, která se při výsevu drobných semen nepotřebují. Pro zapojení normálních výsevních válečků uveďte nejdříve hřídel znovu do správné polohy, aby otvory pro čep na válečcích pro výsev drobných semen byly dobře vidět. Potom rukou pootočte normální výsevní váleček a znovu zatlačte mosazný čep. Pro orientaci jsou přesto na jemných a normálních výsevních válečcích malé zářezy, které musí být proti sobě, aby bylo možno čep zasunout.

5.1 Řepka

Výsevní válečky pro výsev drobných semen, která jsou použita u úzkořádkových secích strojů AMAZONE, jsou obzvláště vhodná pro seti řepky. Při seti ovšem může dojít vlivem intenzivního působení čechrače k určitému nalepování osiva řepky. Proto doporučujeme při seti řepky čechrač vyřadit z činnosti. K tomu je třeba vyjmout sklopnou závlačku na levé straně stroje /obr. 25/2/ a uvolnit spojení mezi řetězovým kolem a čechračem /obr. 25/1/. Jenom při zkoušce výsevu se zasunutou klikou /obr. 26/1/ se čechrač dále otáčí i při vytažené sklopné závlačce /obr. 25/2/. Na odebrané množství nemá však obecně žádný vliv, bude-li při zkoušce výsevu čechrač vypnut nebo zapojen. Odchyly od odebraného množství při zkoušce výsevu a od výsevu mohou nastat tehdy, usazuje-li se na dolních klapkách mořidlo, které zabranuje toku osiva. Před začátkem každé zkoušky výsevu se naplní výsevní vana otáčením klikou při zařazení vysokého převodového stupně /ca 80/. Tím se tvoří ihned usazeniny na dolních klapkách. Obsah výsevní vany se nasype zpátky a zkouška výsevu může začít. V důsledku tvorby usazenin na dolních klapkách probíhá zkouška výsevu za stejných podmínek, za jakých se bude později provádět výsev. Z tohoto důvodu nebude tedy docházet již k odchylkám od odebraného množství a výsevu.

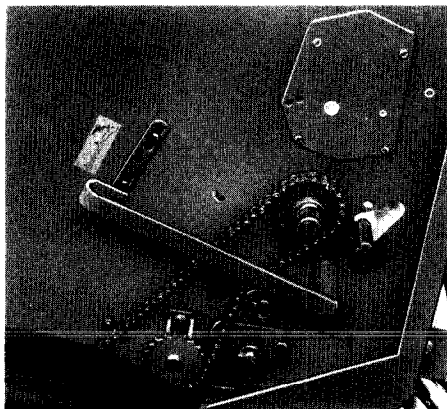
Abyste nedocházelo k chybám při vážení, provádějte výsevní zkoušku pro výměru 1/10 nebo 1/20 ha. Použijte vhodných vah /pružinové váhy jsou nevhodné/.

5.2 Zkouška výsevu s vyřazeným čechračem /např. pro hrách/

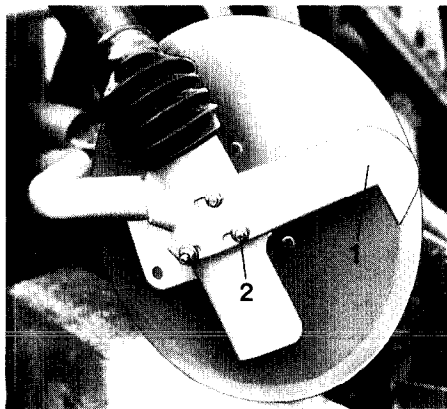
Při výsevu kulatých sypkých semen hrachu se pohon čechrače vyřazuje, aby kolíky čechrače nepoškozovaly semena hrachu. Hradítko na výsevní sekci je zcela otevřeno. Čechrač je v činnosti jen při výsevu velmi suchých, hrnatých a špatně sypatelných semen hrachu; hradítko se nastaví do polohy "otevřeno ze 3/4". Pro výsev s vyřazeným čechračem by se měla rovněž zkouška výsevu provést s vyřazeným čechračem. K tomu se zasune krátká klika /obr. 26/2/ /obj. č. 30985/, kterou je možno objednat jako náhradní díl.

POZOR:

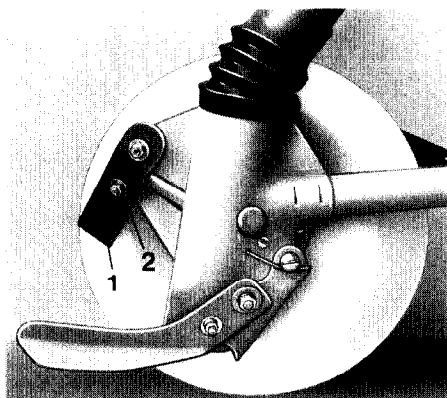
Po ukončení výsevu řepky, hrachu nebo bobu nezapomeňte laskavě čechrač znovu zapojit na řetězový pohon. Obzvláště při výsevu pluchatých semen by při vyřazeném čechrači docházelo k tvorbě klenby v zásobníku osiva a k nepravdělnému výsevu.



Obr. 27



Obr. 28



Obr. 29

6. PO UKONČENÍ PROVOZU STROJE

Po ukončení provozu se stroj, jak popsáno v bodě 3.7, vyprázdní a vyčistí.

POZOR:

Až stroj odstavíte, nechte laskavě dolní klapky úplně otevřené. Jsou-li dolní klapky ponechány uzavřené, stává se v zimě často, že do zásobníku osiva vniknou myši, protože ze zásobníku cítí obilí i když je prázdný. Při uzavřených dolních klapkách ohryzávají zvířata podle okolností dolní klapky a výsevní kolečka. Nezapomente tedy: dolní klapky otevřít!

Stroj se může vyčistit proudem vody nebo vysokotlakým čističem. Při vyfukování zásobníku osiva tlakovým vzduchem dbejte zvýšené opatrnosti. Prach z mořidel je jedovatý, nevdechujte jej!

7. OBSLUHA A ÚDRŽBA

7.1 Mazání

Úzkořádkový secí stroj AMAZONE má jen dvě mazničky na diskách znamenáků /obr. 9/3/. Tuk do ložisek disků znamenáků se plní asi po 50 provozních hodinách, nejpozději však, když se ozývá pískání.

Stav oleje v hnací skříni se kontroluje průzorem /obr. 15/5/. Výměna oleje není nutná. Při doplňování oleje je nutno odšroubovat víčko a naplnit skříň hydraulickým olejem WTL 16,5 cSt/50°C. Obsah oleje je 1,8 l.

7.2 Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách se má pravidelně kontrolovat.

Secí stroj D7/30-E má pneumatiky rozměru 6,00-16 s předepsaným tlakem vzduchu 200 kPa.

Secí stroj D7/40-E má pneumatiky rozměru 10,0/75-15 s předepsaným tlakem vzduchu 80 kPa.

Při velkých odchylkách tlaku vzduchu v pneumatikách může docházet ke změně vysévaného množství.

7.3 Řetězový pohon

Úzkořádkový secí stroj AMAZONE má vpravo řetězový pohon od pojezdového kola k nastavování převodů a vlevo od pojezdového kola k čechrači. Oba řetězové pohony mají pružinové napínáky řetězů /obr. 27/1/ a prakticky nevyžadují údržbu. Po ukončení sezóny se doporučuje řetězy naolejovat. Při olejování je nutno sejmut kryt řetězu.

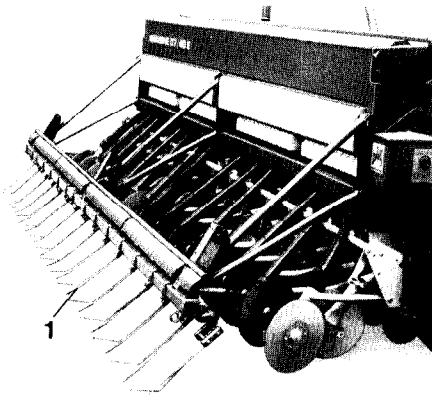
7.4 Seřízení stěrače kotoučových botek

Stěrače na kotoučových botkách /obr. 28/1, 29/1/ jsou výrobcem seřizeny tak, že stírají zadní stěnu disku, aniž by jej přibrzdovaly.

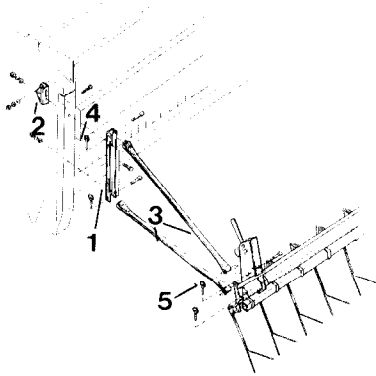
Po delším používání kotoučové botky se může na stěrači projevit určité opotřebení. Šroubem /obr. 28/2, 29/2/ se opraví nastavení tak, aby se stěrač opět dotýkal disku, jak popsáno shora.

7.5 Botky

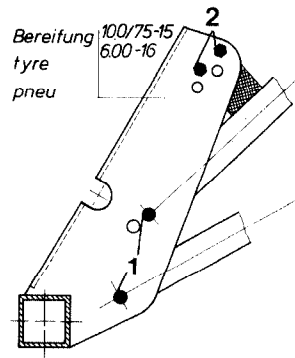
Ložiska botek nevyžadují žádnou údržbu.



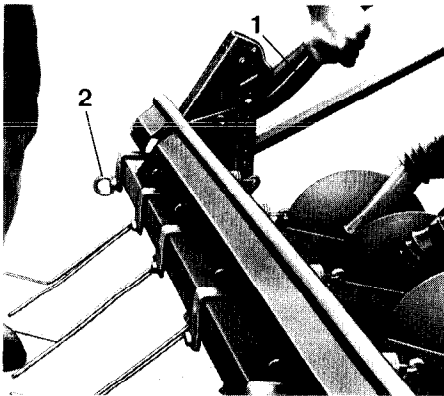
Obr. 30



Obr. 31



Obr. 32



Obr. 33

8. ZVLÁŠTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Žádný z dílů a žádné nářadí uvedené v této kapitole nepatří k seriovému vybavení; mohou však být dodány se strojem, dodatečně objednaný a namontovaný na stroj. Všechny otvory pro montáž jsou již u základního provedení stroje připraveny.

8.1 Montáž a nastavení přesných zavlačovačů

Po výsevu je osivo rovnoměrně zahrnuto zeminou přesnými zavlačovači /obr. 30/1/. Přesné zavlačovače /obr. 30/1/ se právě tak jako kotoučové botky při práci ani při velkém objemu organické hmoty nezahltí.

Montáž přesných zavlačovačů:

- Horní výřez /obr. 31/1/ se zesilovacím úhelníkem /obr. 31/2/ se upevní na zásobník osiva.
- Přesné zavlačovače jsou upevněny na držáku /obr. 31/3/ dvěma čepy podle obr. 32/1 a zajištěny sklopnou závlačkou /obr. 31/5/.
- Nárazník z gumokovu je u stroje D7/E nutno sešroubovat, jak ukazuje obr. 32/2.
- Na horním výřezu /obr. 31/1/ se držáky /obr. 31/3/ přidrží čepy a zajistí sklopnými závlačkami /obr. 31/3/.

V pracovní poloze mají konce zavlačovačů ve tvaru "V" /obr. 30/1/ ležet vodorovně na zemi. Zahrnovací jednotky musí mít směrem dolů vůli ještě asi 5 až 8 cm, aby přesné zavlačovače mohly pracovat na poli také ještě na hlubších místech. Nastavování se provádí prodlužováním nebo zkracováním horních táhel.

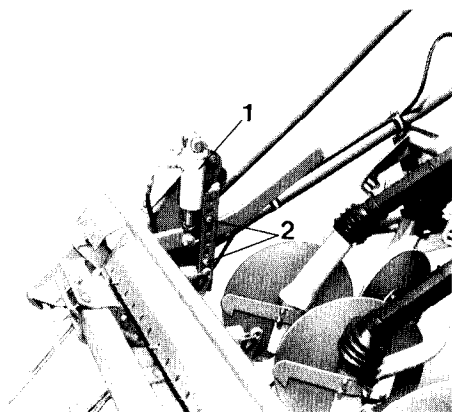
Jestliže se tím secí stroj nepatrně nakloní dopředu nebo dozadu, není to žádná nevýhoda. Naklonění secího stroje dopředu nebo dozadu nemá také žádný vliv na tlak botky, protože u secích strojů AMAZONE je tlak botky nezávislý na seřízení botek. Pracovní intenzita zavlačovacích jednotek nebo tlak, kterým tyto zavlačovací jednotky tlačí na půdu, se musí působit půdním podmínkám pomocí centrálního přestavení /obr. 33/1/. Při správném nastavení nemá pod přesnými zavlačovači zůstat nezavlačená zemina. Zavlačovací jednotka je montována tak, aby byla stále mezi botkami zadní řady /viz tabulka dole/.

Při přepravě po veřejných komunikacích je nutno vnější zavlačovací jednotky uvolnit a posunout po nosníku čtvercového průřezu směrem dovnitř, aby zůstala zachována předepsaná dopravní šířka. K povolení závěsného šroubu /obr. 33/2/ se může použít klika pro ruční zkoušku výsevu.

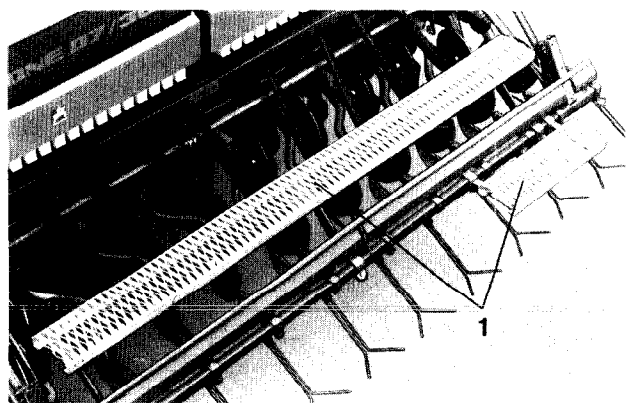
Počet zavlačovacích jednotek

Šířka záběru	Typ botky	Počet botek	Rozteč řádků	Počet zavlačovacích jednotek
3,00 m	Kotoučová botka	31	9,6 cm	12
	Botka K	25	10,8 cm	14
		33	8,1 cm	10 ^x
4,00 m	Kotoučová botka	43	9,6 cm	16
	Botka K	33	11,2 cm	18
		45	8,1 cm	13 ^x

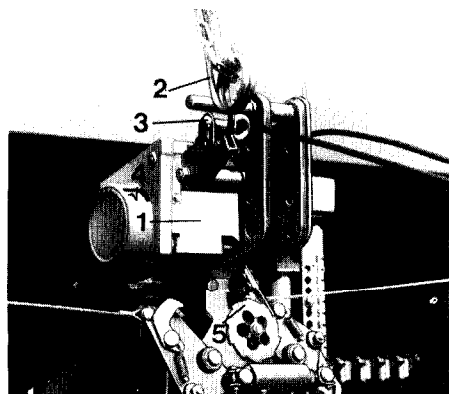
^x prodloužené pruty



Obr. 34



Obr. 35



Obr. 36

8.1.1 Hydraulické přestavení přesných zavlačovačů

Ve značně proměnlivých půdních podmínkách je účelné spolu s tlakem na botky změnit také tlak přesných zavlačovačů. K tomu je na přesném zavlačovači našroubován hydraulický válec /obr. 34/1/ s držákem, který zvýší tlak přesného zavlačovače, jakmile se zvýší tlak na botky.

K přestavení tlaku je na traktoru jednočinný ovládací mechanismus. Zasnutím dvou čepů /obr. 34/2/ do seřizovacího segmentu se předvolí maximální nebo minimální tlak zavlačovačů.

8.2 Plnicí lávka

Pro usnadnění plnění zásobníku osiva ze zadní strany secího stroje výrobce nabízí plnicí lávku (obr. 35/1), která se dá namontovat při použití přesných zavlačovačů, nebo zahrnovačů.

POZOR :

Plnicí lávka o šířce 180 mm neodpovídá čs.předpisům a nesmí se v ČSSR používat.

8.3 Hydraulické řazení výsevního válečku v kolejových řádcích pomocí vinuté pružinové spojky

Kolejové řádky mohou být založeny v určitých vzdálenostech, a to tak, že se některé řádky neosévají. Rozteče se řídí podle šířky záběrů následujících strojů /rozmetadel hnojiv, postřikovačů atd./ . V bodě 8.5 jsou uvedeny příklady.

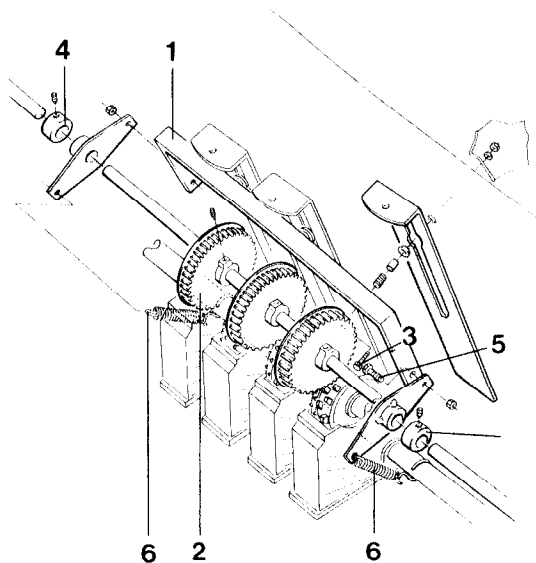
Při zakládání kolejových řádků mohou být na každé straně v požadovaném rytmu vyřazeny až 4 výsevní válečky.

Hydraulicky ovládané řazení kolejových řádků /obr. 36/1/ u úzkorádkových secích strojů AMAZONE je spojeno s hydraulickým řadicím automatem /obr. 36/5/ pro znamenáky, takže při přerazení znamenáku jednočinným řadicím ventilem se také dále řadí řazení kolejových řádků. Na číslicové stupnici /obr. 36/4/ se z místa traktoristy pozná, ve které řadicí poloze se nachází řadicí automat. Jakmile je vidět označení "0", zůstává pastorek /obr. 19/5/ stát a výsevní válečky se neotáčejí, takže nedopravují žádné osivo, a tím vznikají kolejové řádky. Řadicí kolo, které je v převodovce /obr. 36/1/ označuje úseky, ve kterých jsou založeny kolejové řádky. Na začátku pracovního postupu se ručně nastaví řazení kolejových řádků vychýlením ovládací páky /obr. 36/2/ na správnou číslici /obr. 36/4/. To vyplývá zřetelně z příkladů pro zakládání kolejových řádků uvedených v bodě 8.5. Na začátku je také nutno dbát toho, aby byl hydraulický automat /obr. 36/5/ správně nastaven a znamenák stop kol spuštěn na správné straně. V případě, že se pracuje jen se znamenákem a nezakládají se kolejové řádky, řazení kolejových řádků se blokuje.

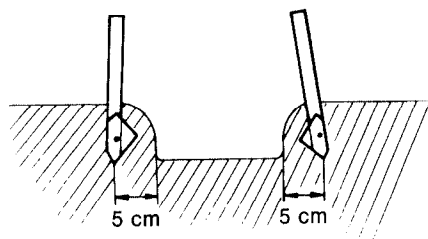
Stahovací šroub /obr. 36/3/ se v podélném otvoru posouvá tak dlouho, až řazení na ovládací páce již není možné.

POZOR:

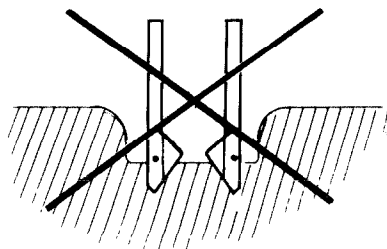
Nyní se nesmí na převodovce objevit číslice "0" /obr. 36/4/, protože jinak by byly zakládány kolejové řádky stále dál. Byl-li by Váš secí stroj odstaven po delší dobu, ověřte si laskavě, zda se vyřazované výsevní válečky, používané pro zakládání kolejových řádků, lehce otácejí na výsevním hřídeli. Vlivem usazení zbytků mořidel může dojít za tohoto stavu k nepohyblivému uložení vyřazovaných válečků na výsevním hřídeli. Řazení kolejových řádků pak ztrácí schopnost vykonávat svoji funkci. Vyřazované válečky, které jsou vlivem usazení mořidel nepohyblivě uloženy na výsevním hřídeli, lze ručním protáčením znovu uvést do chodu. V žádném případě nepoužívejte na uvolnění oleje, protože by se usadil prach z mořidel nejprve přímo na naolejovaných místech.



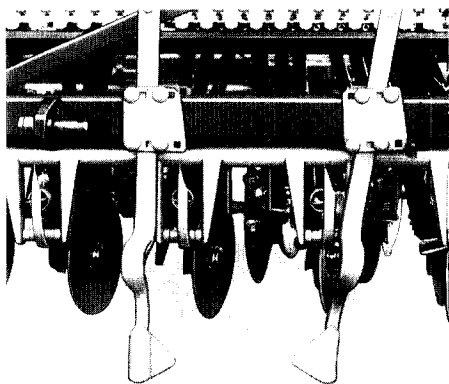
Obr. 37



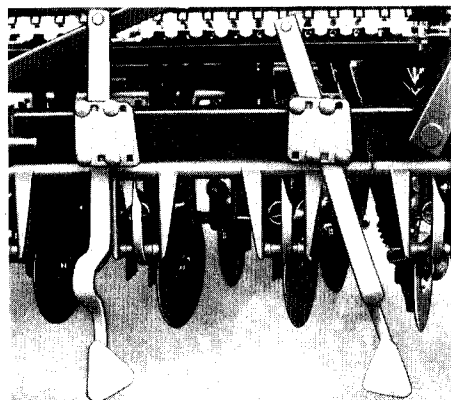
Obr. 38a



Obr. 38b



Obr. 39



Obr. 40

8.3.1 Přestavení kolejových řádků na jiný rozchod kol traktoru

Rozchod kolejových řádků je výrobcem nastaven podle Vašeho přání. V případě nutnosti změny rozteče kolejových řádků, např. při pořízení nového traktoru, je nutno postupovat takto:

- povolit postranní nosný rám /obr. 37/1/ na uzavíracích hradítkách;
- povolit plastový pastorek /obr. 37/2/ a upevnit jej s novým rámem na secím stroji nad novými kolejovými řádky delšími šrouby M 6x25 DIN 933 /obr. 37/3/;
- případně přesadit semenovody do nosníků semenovodů;
- povolit unášecí šrouby výsevních válečků nových kolejových řádků, aby s nimi bylo možno volně otáčet na hřídeli;
- původní výsevní válečky kolejových řádků znovu pevně spojit s výsevním hřídelem. Kolík se závitem se zašroubuje do výsevního válečku pro výsev drobných semen tak, aby výsevní váleček byl lehce unášen výsevním hřídelem. Příliš pevně zatažené kolíky napínají výsevní válečky;
- stavěcí kroužky /obr. 37/4/ lehce přitlačit k naklápacímu ložisku a pevně utáhnout;
- posunout pastorek /obr. 37/2/ na předlohovém hřídeli, aby do sebe zapadly zuby pastorku a výsevního válečku kolejových řádků a potom pevně dotáhnout;
- vymezit vůli předlohového hřídele lehkým dotažením šroubů /obr. 37/5/ pro upevnění naklápacího ložiska;
- čtyři postranní tažné pružiny /obr. 37/6/ zavěsit na hřídel dolní klapky.

8.4 Kypřiče stop

Kypřiče stop se montují tak, jak ukazuje obr. 38a, aby pracovaly asi 5 cm napravo a nalevo od stopy traktoru ve volné půdě, kterou "přiorávají". Tímto způsobem lze dosáhnout nejlepšího vyrovnání stop traktoru, získat dostatek volné země pro vzejití osiva a značně snížit nebezpečí poškození kypřiče stop kameny, které se nacházejí ve stopě.

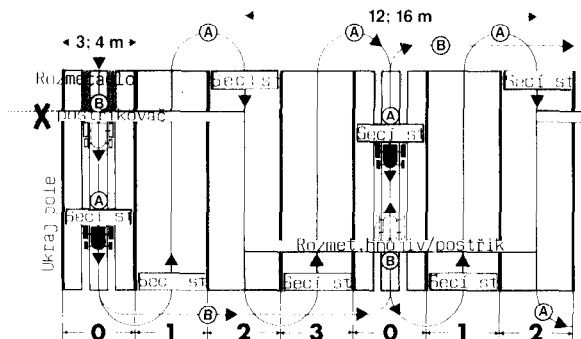
Nemontujte kypřiče stop tak, jak ukazuje obr. 38b.

V důsledku uložení radliček pod hlavním rámem, na kterém jsou upevněny kypřiče stop, je někdy žádoucí našroubovat kypřiče stop šikmo, aby se dosáhlo správného nastavení špičky kypřiče stop vedle stopy traktoru. To umožňují různé otvory v upevňovací destičce kypřiče stop, vhodné pro každé požadované nastavení, jak ukazují obr. 39 a 40.

8.5 PŘÍKLADY PRO ZAKLÁDÁNÍ KOLEJOVÝCH ŘÁDKŮ

čtvero řazení, tj. jedenkrát's kolejovým řádkem, označení "0"
tříkrát bez kolejového řádku, označení "1", "2", "3"

Sečí stroj	3 m	4 m	Šířka záběru
Rozmet.hnojiv/postřik.	12 m	16 m	Šířka záběru



Na okraji pole: Sečí stroj seje celou šířkou záběru

Sečí stroj AMAZON D7

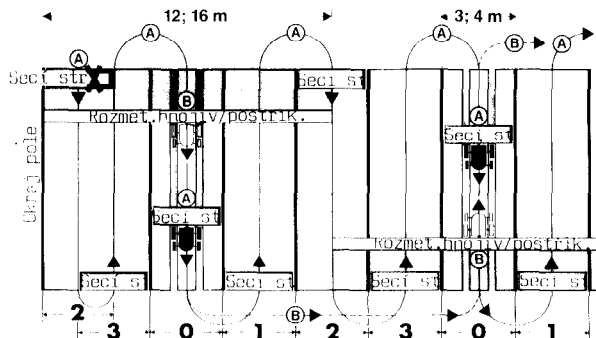
Rozmetadlo hnojiv rozmetá jednostranně

Rozmetadlo hnojiv AMAZON ZA-F se zařízením pro ohranič.rozmet.

Rozmetadlo hnojiv AMAZON ZA-U se zařízením pro ohranič.rozmet.

Postřikovač /jedno rameno vyřazeno/

Polní postřikovač AMAZON S a US



Na okraji pole: Uzavírací hradítka sečího stroje jsou na jedné straně zavřena

Sečí stroj AMAZON D7

Rozmetadlo hnojiv rozmetá celou šířku záběru

Rozmetadlo hnojiv AMAZON ZA-F

Rozmetadlo hnojiv AMAZON ZA-U s kotoučem pro ohranič.rozmetání

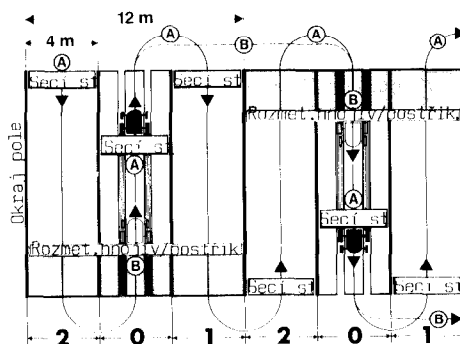
Pneumatické rozmetadlo hnojiv AMAZON JET

Postřikovač stříká celou šířkou záběru

Polní postřikovač AMAZON S a US

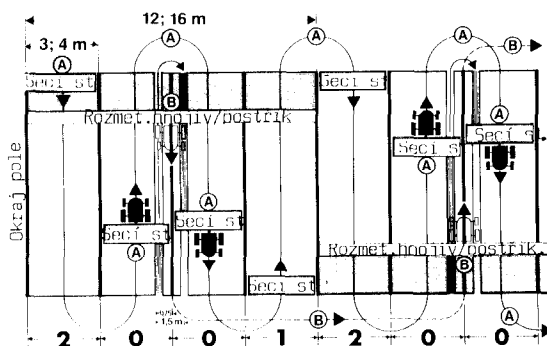
Trojí řazení, tj. jedenkrát s kolejovým řádkem, označ. "0"
dvakrát bez kolejového řádku, označení "1", "2"

Secí stroj :	4 m	Šířka záběru
Rozmetadlo hnojiv a postřik.	12 m	Šířka záběru

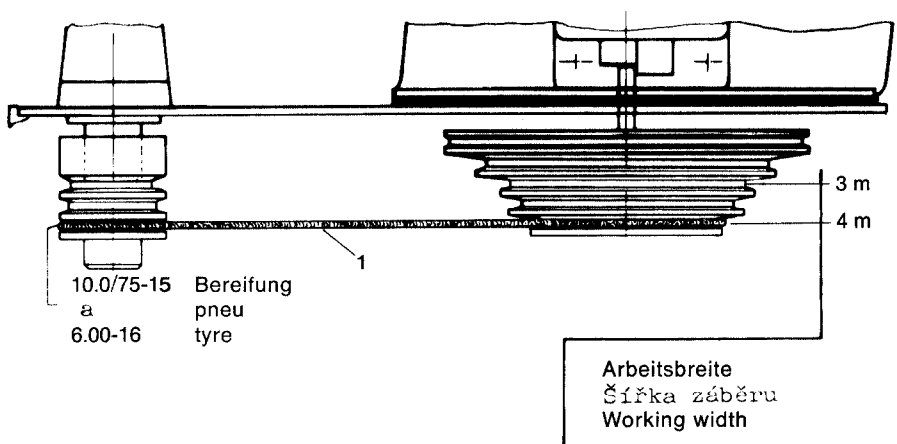


Dvojí řazení, tj. dvakrát s kolejovým řádkem, označení "0", "0"
dvakrát bez kolejového řádku, označení "1", "2"

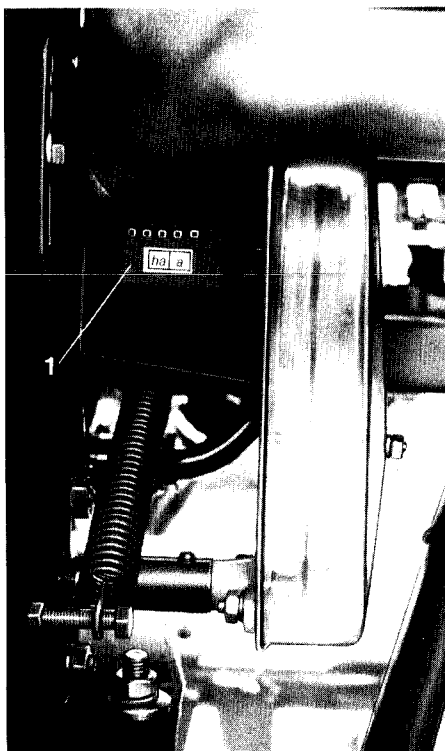
Secí stroj	3 m	4 m	Šířka záběru
Rozmet.hnojiv/postřik.	12 m	16 m	Šířka záběru



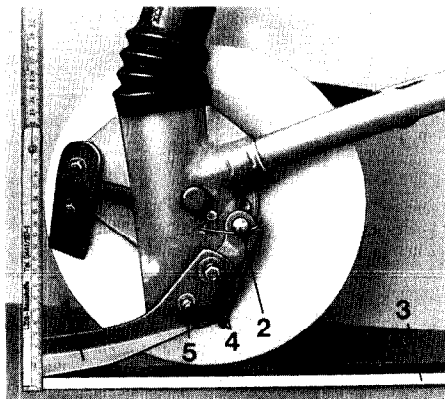
Řadičí hlavičky pro jiné sledy řazení
/pátero, šestero, sedmero, osmero, deva-
tero/ se dodávají též.



Obr. 41



Obr. 42



Obr. 43

8.6 Hektaroměr

Hektaroměr /obr. 42/1/ je na pravé vnitřní straně secího stroje pod zásobníkem osiva. Obr. 41 ukazuje napínání řemínku kruhového průřezu /obr. 41/1/ na řemenici, v závislosti na šířce záběru a rozměru pneumatik; např. rozměr pneumatik 10,00/75-15, šířka záběru 4 m. Před začátkem práce se počítadlo hektarů /obr. 42/1/ otáčením šroubu nastaví na "0".

8.7 Omezovač hloubky

8.7.1 Omezovač hloubky u kotoučové botky

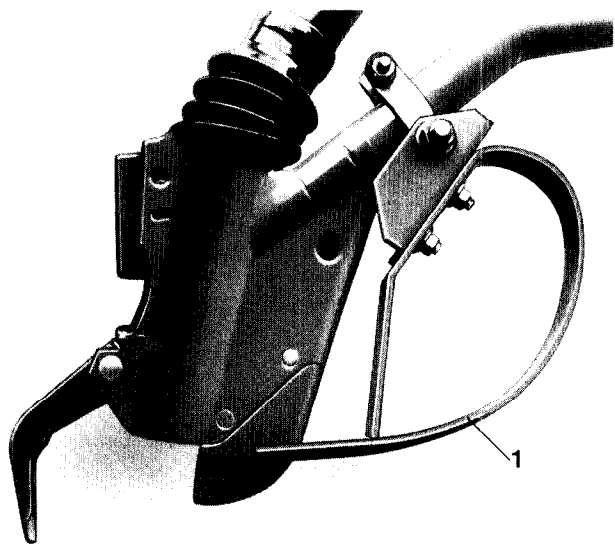
V lehkých půdách, které neobsahují zbytky slámy, je bezpodmínečně nutné kotoučové botky dodatečně vybavit omezovači hloubky /obr. 43/1/. Omezovače hloubky se připevňují zasunutím nýtu /obr. 43/2/ a zajišťují se závlačkou. Pro dosažení hloubky výsevu např. 2,5 cm při seti obilí na středně těžkých půdách se kotoučová botka postaví na rovnou zem a pod plaz /obr. 43/1/ se zasune prkénko o tloušťce 1 cm. V této poloze se potom přitáhnou šrouby maticemi /obr. 43/4/, a tím je spojen plaz s horní částí omezovače hloubky. Pro nepatrně hlubší výsev postačí zpravidla zvýšit tlak na botky.

Na těžkých půdách se omezovače hloubky seřizují pomocí tlustšího distančního prkna, např. o tloušťce 2 cm.

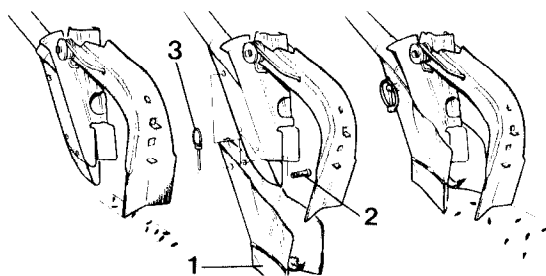
Při velmi mělkém výsevu na extrémně lehkých půdách musí být plaz a kotoučová botka nastaveny na stejnou výšku. V extrémních případech může být dokonce plaz hlouběji než kotoučová botka. K tomu je nutno zasunout šroub s šestihrannou hlavou /obr. 43/5/ do druhého otvoru v horní části omezovače hloubky.

Na slévavých půdách je účelné použít omezovače hloubky a pracovat s vysokým tlakem na botky. Hloubka uložení potom zůstane stále stejná, nezávisle na tom, zda je na přední straně kotouče nalepena zemina.

Obzvláště v silně proměnlivých půdních podmínkách se použitím omezovačů hloubky docílí stejnoměrné hloubky uložení semen.



Obr. 44



Obr. 45

8.7.2 Omezovač hloubky u radličkové botky K

Na zvláště lehkých půdách je možné, že jsou radličkové botky K příliš zahloubené, aniž by na ně působil tlak pružin. Tomu lze zabránit použitím omezovačů hloubky /obr. 44/1/.

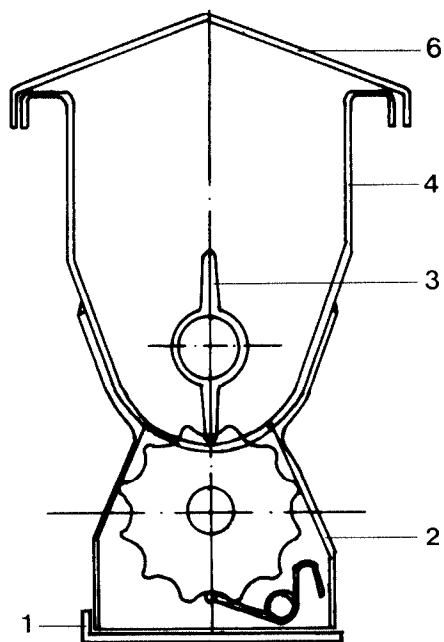
Také v často proměnlivých půdních podmínkách je účelné použít omezovače hloubky ve spojení s centrálním přestavováním tlaku na radličky.

Na těžkých půdách lze dosáhnout požadovaného zahloubení radliček zvýšením tlaku na radličky, zatímco tlak na botky se v lehkých půdách snižuje.

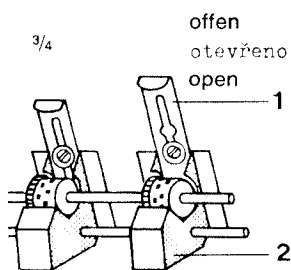
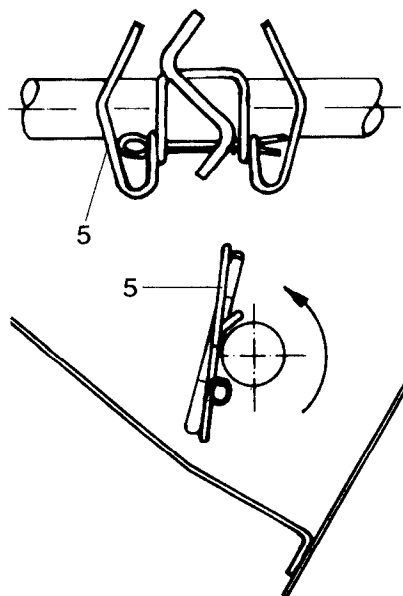
8.8 Pásová botka u radličkové botky K

Pásová botka zlepšuje stanovištní poměry rostlin při výsevu obilovin. Tím lze docílit vyšších výnosů oproti řádkovému setí. Dlouholeté srovnávací pokusy prováděné různými zemědělskými komorami, ústavy a poradními kruhy potvrdily zvýšení výnosů od 4 do 8 % oproti řádkovému setí při stejné rozteči řádků. Předpokladem je drobná struktura a řádná předseťová příprava půdy. V takových případech je možné jednoduchým způsobem připevnit pásovou botku /obr. 45/1/ pomocí čepí /obr. 45/2/ a sklopných závlaček /obr. 45/3/ na normální radličkové botky K. Nejsou-li pro to vytvořeny předpoklady, např. na těžkých přilnavých půdách při setí ozimů, je možné pásovou botku ručně opět odstranit.

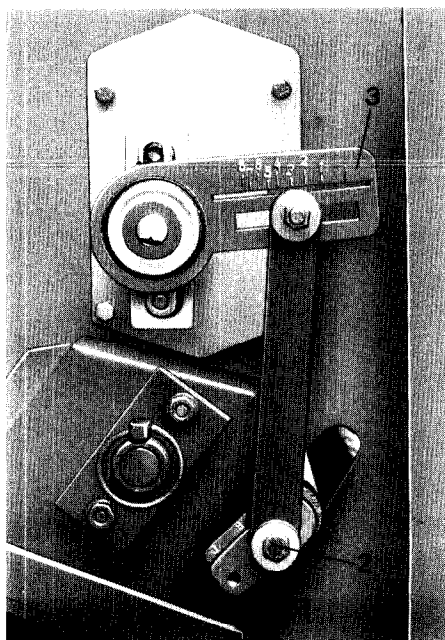
Z důvodů dobrého zahrnutí osiva je žádoucí, aby pro pásový výsev byl secí stroj dodatečně vybaven přesnými zavlačovači. Přesné zavlačovače pracují ve všech podmínkách absolutně bez zahlcení, samozřejmě také za normálními radličkovými botkami K bez pásové botky.



Obr. 46



Obr. 47



Obr. 48

8.9 Mořicí zařízení II

Mořicí zařízení AMAZON II slouží k moření osiva obilí bezrtuňnatými mořidly i mořidly s obsahem rtuti. Toto zařízení slouží rovněž k namoření osiva práškovým mořidlem.

Mořicí zařízení rozptyluje požadované množství mořidla plynule do proudu obilí dopravovaného k výsevním válečkům.

Činnost rychloběžného čechrače je zesílena čechracím třmenem. Tímto postupem je mořidlo do obilí vtíráno.

8.9.1 Obsluha mořicího zařízení II

- a/ Sejme se víčko /obr. 46/1/ pod dávkovacími skříněmi /obr. 46/2/. Jestliže jednotlivé výsevní válečky nebudou použity, musí dávkovací skříně nad použitými výsevními válečky zůstat uzavřena víčky.
- b/ Mořicí zařízení se naplní mořidlem. Přitom musí být pryžový čechrač /obr. 46/3/ v zásobníku mořidla /obr. 46/4/ ve svislé poloze. Tato poloha se dosáhne otáčením kola pohonu zdviženého secího stroje. Mořicí zařízení se uzavře poklopem /obr. 46/6/.
- c/ Obilí se naplní do zásobníku osiva až cca k horní hraně mořicího zařízení. Naplní-li se obilí více, otáčí se čechrač těžce a ztěžuje tak nutnou zkoušku výsevu.

- d/ Provádí se dvojí nastavení:
Na klíče /obr. 48/1/ na výsevním hřídeli se upevní šroub s uložením táhla /obr. 48/2/ v poloze O, A, B nebo C podle údajů v tabulce použití mořidel. V poloze O je mořicí zařízení vypnuto. V poloze C se aplikují největší dávky mořidel. Polohy A a B jsou mezihodnoty hrubého nastavení.

Na stupnici kulisy /obr. 48/3/ se nastaví ukazatel, který je uveden v tabulce. Větší ukazatele znamenají větší dávky mořidla. Na kulise /obr. 48/3/ se provádí jemné nastavení.

- e/ Mořicí zařízení se nastaví o pět dílků výše, než požaduje tabulka.
Například

Tabulka A 3	nastavení A 8
nebo A 8	nastavení B 5

Toto dávkování je nutné jen pro začátek, aby moření rychle působilo.

- f/ Odebere se plná zkušební výsevní vana. Tímto lze zřetelně zjistit, jak moření působí. Nyní se mořicí zařízení nastavuje podle tabulky na straně 38, tj. dávkovací mechanismus se vrátí o 5 dílků zpět na hodnotu uvedenou v tabulce. Obsah výsevní vany se vyprázdní do zásobníku secího stroje.
- g/ Proveďte se výsevní zkouška pro obilí /podle bodu 3.6.1/.
- h/ Naplní se zásobník osiva.
- i/ Uzavírací hradítko /obr. 47/1/ na výsevních sekcích /obr. 47/2/ se nastaví do polohy "3/4" i když výsevní tabulka uvádí nastavení "otevřeno". V důsledku intenzivní činnosti čechracího třmenu /obr. 46/5/ by mohlo jinak obilí nekontrolovaně vypadávat přes výsevní válečky.

8.9.4 TABULKA PRO MOŘÍCÍ ZAŘÍZENÍ II.

Nastavení na klíče /na výsevním hřídeli/ označeno A-B-C.

Nastavení na kulise /na mořicím zařízení/ označeno 1.2.3.4.5,6,7,8.

Mořidlo s obsahem rtuti	Pšenice			Ječmen			Žito			Oves			Sypná hmotnost kg/litr
	–	–	gr/kg	–	–	gr/kg	–	–	gr/kg	–	–	gr/kg	
Aagrano	B	1	2	B	1	2	A	8	2	B	2	3	
Aagrano Kráhex	B	1	2	B	1	2	A	8	2	B	2	3	
Abavit	A	3	2	A	4	2	A	4	2	A	6	3	
Aagrano Plus K	A	8	2	A	8	2	B	1	2	B	3	3	
Ceresan Gamma M	A	6	2	A	7	2	A	7	2	B	1	3	
Ceresan Special	A	2	2	A	3	2	A	3	2	A	5	3	
Fusariol	A	8	2	A	8	2	B	1	2	B	2	3	
Germisan	A	8	2	B	1	2	B	1	2	B	3	3	
Vitavax Combi	A	8	3	A	8	2,5	–	–	–	–	–	–	
Nexion-Saatgutpuder	B	6	2,5	B	5	2,5	B	6	2,5	B	4	2,5	0,350
Bezrtuťnatá mořidla													
Aarbosan UT	B	4	2	B	2	2	B	3	2	A	4	2	0,520
Drawigan plus	C	3	3	C	1	3	B	8	2,5	A	5	1	0,490
Baytan Spezial	A	6	1,5	–	–	–	A	6	1,5	A	4	1,5	0,530
Baytan Universal	A	6	1,5	A	5	1,5	A	6	1,5	A	4	1,5	0,530
Aagrano 2000 UT	B	5	2	B	3	2	A	7	1	A	6	1	0,460
Panoclin TB	C	1	3	B	7	3	B	8	3	B	3	3	0,620
Derosal	B	2	1	A	6	1	A	7	1	A	6	1	0,390
Voronit Special	A	6	2	–	–	–	A	7	2	–	–	–	0,900

Změní-li se nastavení mořicího zařízení na kulise /obr. 48/3/ o jeden ukazatel, např. z A 2 na A 3, nebo z A 8 na B 1, změni se dávka o 10 %. V obou shora uvedených příkladech se dávka o 10 % zvýší. Zvolí-li se na-proti tomu nastavení na kulise o jeden ukazatel menší, zmenší se dávka o 10 %.

8.9.2 Vyprazdňování mořicího zařízení

Při vyprazdňování mořicího zařízení je pryžový čechrač /obr. 46/3/ ve svislé poloze. Kompletní mořicí zařízení se v ložisku vně zásobníku osíva po uvolnění šroubu s okem vyšroubuje dolů. Zbytky mořidla napadají potom do poklopu /obr. 46/6/ a mohou být potom lehce odstraněny po odejmutí poklopu.

8.9.3 Možnost kontroly

Aby byla práce s mořicím zařízením úplně přesná, je nutno provádět tyto kontroly:

a/ Kontrola sypné hmotnosti

Sypná hmotnost bezrtuňnatých mořidel se může značně lišit od středních hodnot, uvedených na straně 38. Z tohoto důvodu se doporučuje provést kontrolu sypné hmotnosti mořidel. Liší-li se naměřené sypné hmotnosti od sypných hmotností uvedených v tabulce, je třeba provést korekturu nastavených hodnot. V nádobě o objemu 1 litr se zváží hmotnost 1 litru mořidla. Je-li zvážena sypná hmotnost např. o 10 % menší, než sypná hmotnost uvedená v tabulce na straně 38, musí být dávka mořidla oproti údaji v tabulce na straně 38 zvýšena o 10 %, např. změnou nastavení z A 2 na A 3.

b/ Zkouška výsevu pro mořidlo

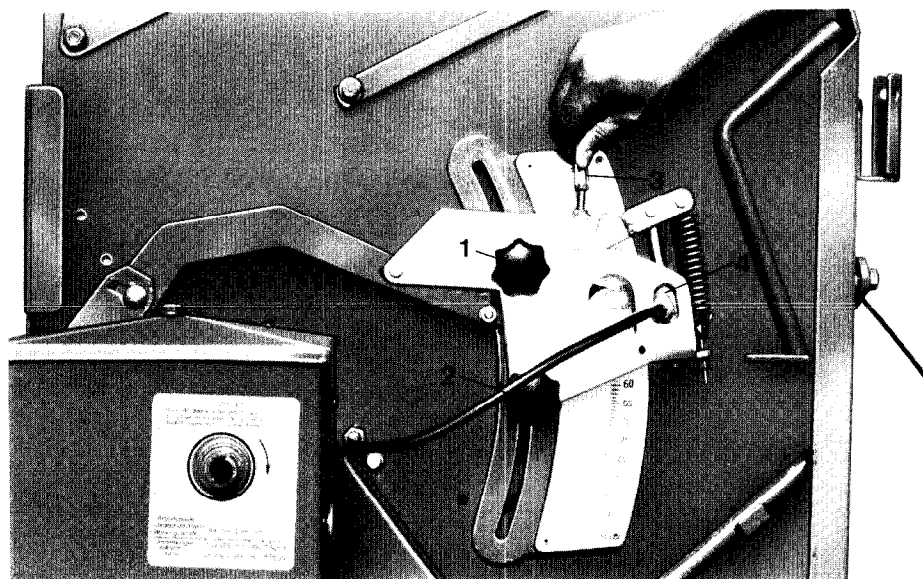
Největší jistotu skýtá zkouška výsevu pro mořidlo. K tomu musí být vyprázdněn zásobník osíva. Opakovaným otáčením výsevní kliky se zkouší, zda ze všech dávkovacích skříní vypadává mořidlo. Potom se dávkovací skříně uzavřou víčkem /obr. 46/1/.

Výsevní klikou se nyní skuteční stejný počet otáček, jako pro výsevní zkoušku obilí. Přitom padá mořidlo na víčko /obr. 46/1/ uzavírající dávkovací skříně /obr. 46/2/.

Víčka /obr. 46/1/ se nyní opatrně vytáhnou. Přitom je třeba dbát, aby se mořidlo nerozsyvalo. Mořidlo se z víčka nasype na list papíru a zváží na listovní váze.

Z výsevní zkoušky obilí /dle bodu 3.6.1/ je známé odebrané množství obilí. Nyní je možno snadno vypočítat požadované množství mořidla, např. 150 g mořidla na 100 kg obilí znamená: 1,5 g mořidla na 1 kg obilí.

Má-li být výsledek výsevní zkoušky jen 5 kg obilí, musí výsevní zkouška mořidla činit $5 \times 1,5 \text{ g} = 7,5 \text{ g}$ mořidla. Korektura nastavení se opakuje jak je popsáno v odstavci b/.



Обр. 49

8.10 Dálkové hydraulické přestavení výsevku

Dálkové hydraulické přestavování výsevku je spojeno s hydraulickým nastavováním tlaku na botky a s hydraulickým nastavováním tlaku na přesné zavlačovače. Je-li tedy tlak na botky vyšší, zvyšuje se automaticky také výsevek.

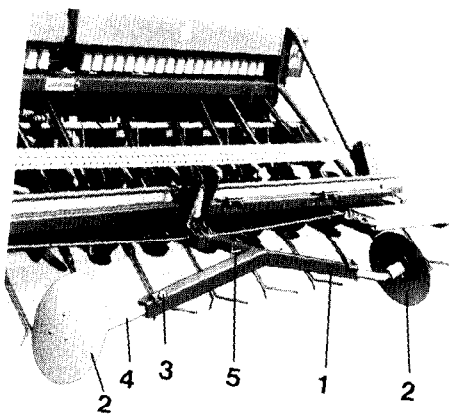
Nejprve se povolí oba zajišťovací šrouby /obr. 49/1 a 49/2/ a celý seřizovací mechanismus se posune tak, aby ukazatel udával žádané převodové nastavení. Otočné zajišťovací šrouby se utáhnou a provede se výsevní zkouška, jak popsáno v bodě 3.6.

Nastavení většího množství

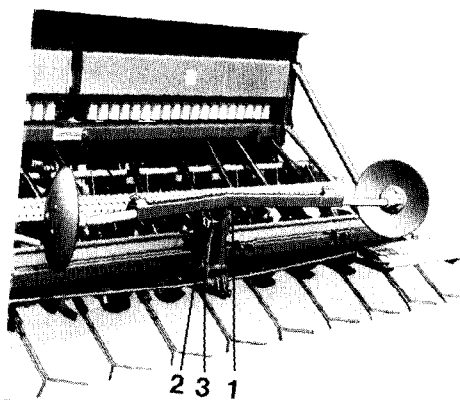
Jestliže se na těžších půdách, na kterých se zvyšuje tlak na botky, nepožaduje zvýšení výsevku, vytočí se stavěcí šroub /obr. 49/3/ zcela nahoru. V tomto případě se nezvyšuje nastavené množství při zvýšení tlaku na botky.

Má-li se naproti tomu při přestavení tlaku na botky zvýšit také výsevek, nastavuje se takto:

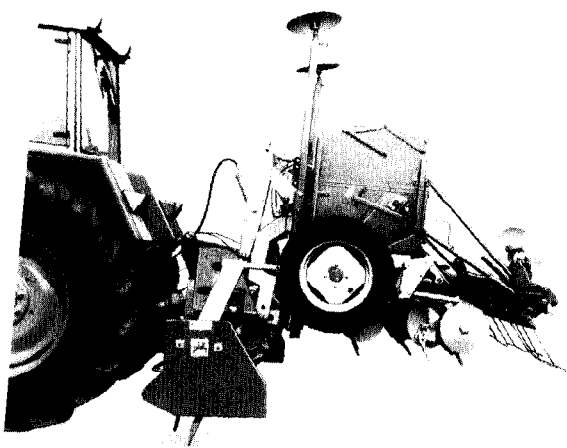
Hydraulický válec /obr. 49/4/ je pod tlakem. Stavěcí šroub /obr. 49/3/ se zašroubuje do přivařené matice. Tím se páka nastavení pohonu zatlačí dolů pomocí pákového mechanismu. Stavěcí šroub se otáčí tak dlouho, dokud není na stupnici nastaven požadovaný vyšší výsevek. Výsevní zkouškou v této poloze, tj. s hydraulickým válcem pod tlakem, se nyní ověří, zda bylo docíleno požadovaného zvýšení výsevku.



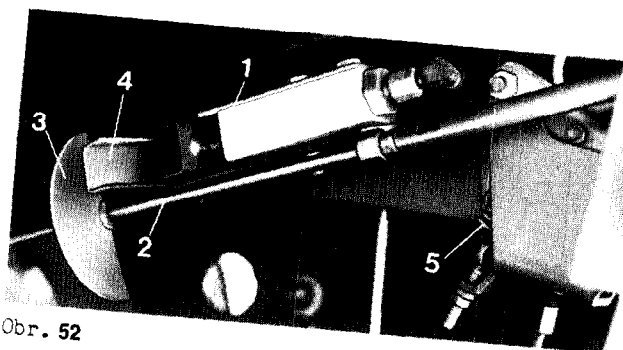
Obr. 50



Obr. 50a



Obr. 51



Obr. 52

8.11 Hydraulické ovládání značení postupu před vzejitím

S řadicím automatem a řazením kolejových řádků lze kombinovat také značení postupu před vzejitím /obr. 50/1/. Je-li vyřazen pohon výsevních válečků k zakládání kolejových řádků, spustí se oba velké kotouče znamenáků /obr. 50/2/ značení postupu a vyznačují kolejové řádky, aby byly viditelné do té doby, než obilí vzejde.

Po výsevu je potom možné při postřiku jezdit v kolejových řádcích, které ještě nejsou viditelné. Kotouče jsou zdviženy, pracují-li všechny výsevní válečky, t.j. není-li vyséván žádný kolejový řádek.

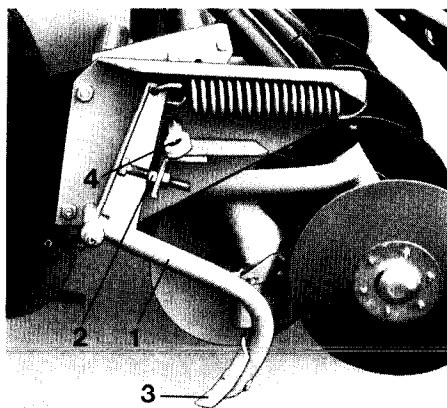
Kotouče stop jsou nastavovány pomocí šroubů /obr. 50/3/ na rozchod kol traktorů.

Na lehkých půdách se kotouče znamenáků natáčením horního dílu znamenáku /obr. 50/4/ nastaví tak, aby kotouč znamenáku běžel rovnoměrně s pojezdovým kolem secího stroje. Na těžkých půdách jsou znamenáky stop seřizeny tak, že pracují agresivněji a vytvářejí zřetelnou stopu.

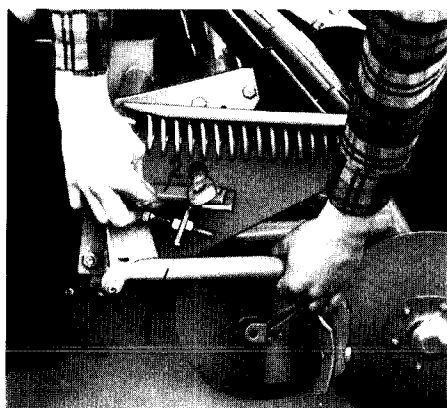
Je-li použito řazení kolejových řádků s dvojím řazením, montuje se jen jeden kotouč znamenáků kol. Tento kotouč se nastaví tak, aby při jízdě tam i zpět po poli byl vyznačen rozchod kol traktorů /viz bod 8.5/.

V přepravní poloze se značení postupu /obr. 50a/1/ a nosič /obr. 50a/2/ zasune a zajistí čepem /obr. 50/5 a 50a/2/. Kotouče stop jsou nyní zcela sklopeny nahoru a stojí napříč nad přesnými zavlačovači. Obr. 51 ukazuje kombinaci se systémem AMAZONE-"Huckepack" a strojem D7/30-E-R se značením postupu v přepravní poloze. Pro přepravu po veřejných komunikacích se kotouče stop po povolení šroubů /obr. 50/5/ s nosičem znamenáků odjmou.

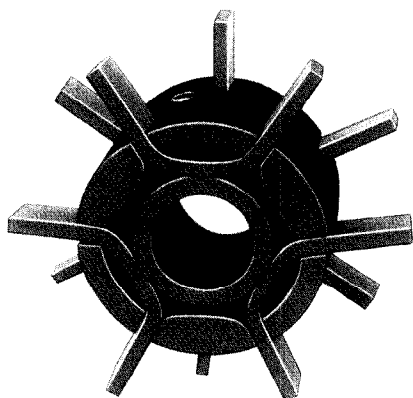
Značení postupu je ovládáno ventilem /obr. 52/1/, který je opět ovládán od řazení kolejových řádků. Ovládací kotouč /obr. 52/3/ na táhle /obr. 52/2/ automatického řazení kolejových řádků tlačí při nastavení polohy "0" na ventilové páce /obr. 52/4/ a kotouče znamenáků stop se spustí. Po dalším řazení kolejových řádků do polohy "1" se ovládací kotouč /obr. 52/3/ vrací a znamenáky se zdvihnou. Ovládací kotouč /obr. 52/3/ se nastaví do polohy "0".



Obr. 53



Obr. 54



Obr. 55

8.12 Kypřič stop ke stroji D7/E-R

Pro kypření stop kol secího stroje mohou být za kola přišroubovány kypřiče stop /obr. 53/1/. Kypřiče stop kypří v rozmezí vnějších radliček tolik zeminy, že i zde může být uskutečněn výsev. Narazí-li špička radličky na kámen, kypřič stop se vyhne. Je uložen výkyvně a v pracovní poloze jej udržuje silná pružina. Stavěcím šroubem /obr. 53/2/ se nastaví pracovní hloubka tak, že při rovně stojícím stroji je špička 2 cm pod styčnou plochou kola. Na polích s velkým obsahem organické hmoty se kypřiče stop /obr. 54/1/ ručně nastaví a blokovací zámek /obr. 54/2/ se zaklapne dopředu.

POZOR:

Při přepravě po veřejných komunikacích musí být kypřiče stop u stroje D7/30-E-R demontovány. Šroub s kolíkovou rukojetí /obr. 53/4/ se odstraní a kypřič vychlíí dopředu.

8.13 Výsevní váleček pro semena bobových kultur

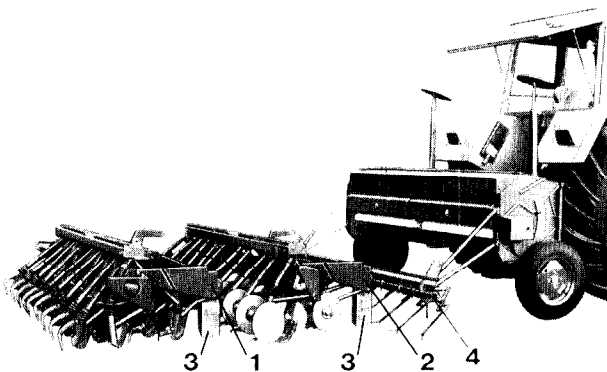
Výsev značně velkých semen, jako např. bobu, způsobují u seriového výsevního válečku často provozní poruchy, protože hroty neproniknou až na dolní klapku při nastavení na polohu "8". Tok osiva v jednotlivých výsevních sekcích může být proto velmi rozdílný.

Místo seriových výsevních válečků s výsevním válečkem pro výsev drobných semen se potom použije speciální váleček pro výsev bobu /obr. 55/ s elastickými hroty. Elasticke hroty jsou tak dlouhé, že proniknou až na dolní klapku i při nastavení na polohu "8", a tím zaručují stejnoměrný přívod osiva. Protože jsou hroty elasticke, je zaručeno, že nepoškozují osivo.

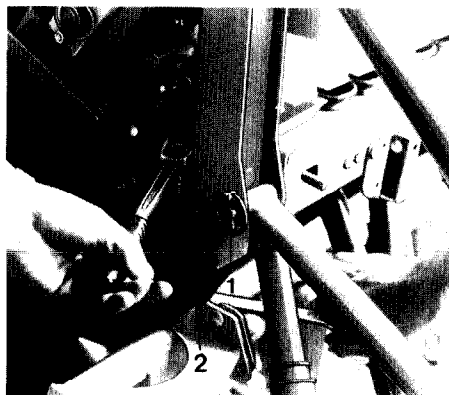
Výhodné je osadit válečky pro výsev semen bobu druhým výsevním hřídelem.

8.14 Kyvadlový vyrovnávač kat. II

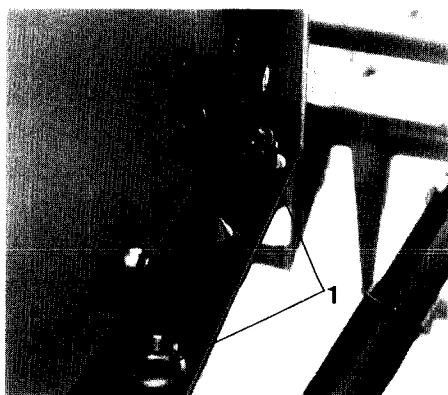
Kyvadlový vyrovnávač vyžadují pouze traktory s tuhým dolním ramenem. Při použití secího stroje v kombinaci s nářadím pro zpracování půdy, např. s vibračními branami, není kyvadlový vyrovnávač nutný.



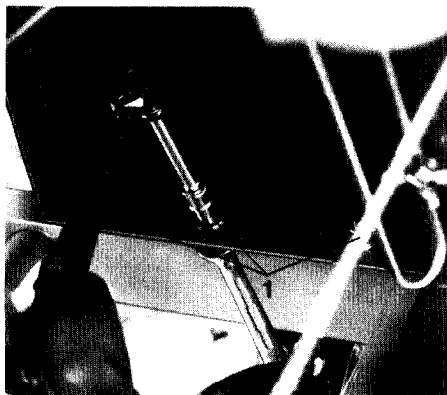
Obr. 56



Obr. 57



Obr. 58



Obr. 59

8.15 Výměnný systém sad botek AMAZONE

Úzkořádkové secí stroje AMAZONE jsou vybaveny výměnným systémem sad botek. Secí stroje D7/E-N jsou vybaveny radličkovými botkami K, secí stroje D7/E-R diskovými botkami. Oba typy botek jsou universálně použitelné, jejich těžiště využití je však rozdílné. Při značně rozdílných podmínkách provozu může být účelné vybavit stejný secí stroj dvěma typy botek.

Rám pro výměnný systém sad botek u stroje D7/E-N /obr. 56/1/ je zvlášť vhodný pro výsev do zorané půdy.

Také na těžkých a hrudovitých půdách pracuje čtyřřadé uspořádání botek zcela bez ucpávání.

Rám pro výměnný systém sad botek u stroje D7/E-R /obr. 56/2/ je také vhodný pro kvalitní setí na nezpracované půdě. Lze jej tedy použít jak na zoraném, tak i nezpracovaném poli s velkým podílem rostlinných zbytků.

Přestavení secího stroje z výměnného systému sad botek s diskovými botkami na systém radličkových botek K a možnost použití pásových botek, je snadné.

Secí stroj se postaví na zem, výměnný systém sad radličkových botek se podepře odstavnými opěrami a dvěma dřevěnými špalíky /obr. 56/3/. Nyní se nejdříve demontuje přesný zavlačovač /obr. 56/4/. Vymezovací čepy /obr. 57/1/ a kompletní přesný zavlačovač se odmontuje. Ke každému rámu výměnného systému sad botek /kotoučových, popř. botek K/ se montuje příslušný přesný zavlačovač. Zpětná montáž se uskutečňuje teprve po výměně rámu výměnného systému sad botek. Nosník semenovodů se semenovody se odjisti, hydraulický válec nastavování tlaku na radličky se odlehčí a dolní čepy /obr. 57/2/ se odstraní. Nyní se povolí nové upevňovací šrouby /obr. 58/1/. Šest šroubů se nachází na bočnicích rámu a tři šrouby /obr. 59/1/ na střední části rámu. Nyní může být zásobník osiva s podvozkem a výsevními jednotkami, jakož i všechny příslušné díly pomocí hydrauliky traktoru vyzdvížen a v obráceném pořadí znovu sestaven.

9. Tabulka poruch

Porucha	Příčina odstranění
Odchyšky od hodnot výsevní zkoušky a výsevku	- chyba při výsevní zkoušce, viz bod 3.6 - velký prokluz - chyba při styčných jízdách špatným nastavením znamének - nižší výsev v důsledku nerespektování kolejových řádků - špatný tlak vzduchu - špatně nastavený stěrač kol
Stroj se těžce otáčí	- stěrač kol se smýká po hnacím kole - zásobník osiva je příliš plný, plnit méně osiva
Zemina ulpívá mezi pojezdovými koly a bočnicemi stroje	- stěrač kol je špatně namontován - otočit kolo, viz bod 3.2
Osivo není za koly stroje D7/E-R zahrnuto zeminou	- otáčení kol, viz bod 3.2 - namontovat kypřič stop, viz bod 8.12 POZOR: při přepravě po veřejných komunikacích demontovat
Zadní stěna kotoučové botky je zalepena zeminou	- seřídít stěrač kotoučové botky, viz bod 7.4
Drobná semena jsou nestejně vysévána	- nastavit dolní klapku - váleček pro výsev drobných semen vyměnit - řepka se nalepuje v válečku pro výsev drobných semen, viz bod 5.1
Příliš velká hloubka uložení semen	- příliš velký tlak na botky viz bod 4 - půda příliš nakypřena, namontovat omezovač hloubky, viz bod 8.7 a 8.8
Osivo není zahrnuto zeminou	- zvýšit tlak na botky, viz bod 4 - nastavit přesné zavlačovače, viz bod 8.1 - omezovač hloubky je špatně namontován, viz bod 8.7
Přesné zavlačovače tvoří valy	- tlak na zavlačovače neodpovídá, viz bod 8.1 - zavlačovací jednotky nejsou mezi radličkami zadní řady - zajišťovací čepy seřizování tlaku jsou špatně zasunuty - druhý zajišťovací čep pro hydraulické seřizování tlaku chybí

Porucha	Příčina odstranění
Radličkové botky K v zadní řadě ukládají osivo velmi mělko	- zkrácením táhla pro regulaci tlaku na botky zvýšit tlak, viz obr. 20/3
Mezi diskovou botkou a tělesem radličky se zachytávají kameny	- namontovat omezovač hloubky s jištěním proti zachytávání kamenů /zvláštní příslušenství/ - zahloubení radliček je příliš velké, viz bod 4 - snížit pracovní rychlost
Pásové botky se ucpávají	- lepší předsetovou přípravu půdy - dále pracovat bez pásové botky
Pásové botky pracují příliš mělce	- zvýšit tlak na botky - lepší předsetovou přípravu půdy
Řadicí automat pro znaménáky nepřerazuje	- znaménáky jsou zalepeny zeminou - uložení řadicí desky se přičí - pokles tlaku v hydraulickém systému - chyby nastavení, viz bod 3.3.3
Střížná pojistka znaménáků se přestřihává často	- kotouče znaménáků jsou příliš nastaveny na "záběr", lanka jsou zavěšena příliš volně, viz bod 3.3
Řazení kolejových řádků neřadí dále	- zdvihový válec neřadí dost daleko; zvýšit tlak ve válci a otáčet seřizovacím šroubem, až automat znovu začne řadit - pokles tlaku v hydraulickém systému - listové pero perové spojky nezapadá - odtahovací pružina je příliš slabá, viz obr. 52/5
Předběžné značení postupu před vzejitím klesá po každém řazení	- hydraulický ventil není správně seřízen /ovládací kotouč je nesprávně seřízen/ - ventil nesprávně připojen - ventil se přičí, viz bod 8.11
Řazení kolejových řádků nekontrolovaně přerazuje během práce	- přídavné ovládací ústrojí traktoru uvést do plovoucí polohy, použít jednoduchého ovládacího ústrojí /nepoužívat dvoučinného ovládacího ústrojí bez plovoucí polohy/

11. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Při jízdě na veřejných komunikacích:

- Při přepravě secích strojů na veřejných komunikacích musí traktor a stroj odpovídat dopravním předpisům platným v ČSSR. Přepavní šířka secího stroje nesmí překročit 3,00 m.
- Secí stroje o větší celkové šířce než 3,00 m smí být přepravovány po veřejných komunikacích jen na samostatném dopravním prostředku.
- Podrobné pokyny pro přepravu strojů o celkové přepavní šířce nepřesahujících 3,00 m jsou uvedeny v bodě 3.8 tohoto návodu k obsluze.

Při práci na poli:

- Se strojem smí pracovat pouze osoba starší 16 let, řádně seznámená s obsluhou stroje a výnosem MZVŽ č. 62, zveřejněném ve Věstníku MZVŽ, částka 40/1967.
- Při seřizování a opravách stroje je zakázáno stupovat pod stroj nebo mezi stroj a traktor, jehož motor je v chodu.
- Při posouvání stroje se otáčí čechrač také při nastavení pohonu na polohu "0". Neukládejte proto do zásobníku osiva žádné díly. Čechrač by se tím mohl poškodit. Nesahejte do zásobníku osiva rukama! Nebezpečí zranění otáčejícím se čechračem!
- Při vyfukování zásobníku osiva tlakovým vzduchem dbejte zvýšené opatrnosti. Prach z mořidel je jedovatý, nevdechujte jej!
- Plnicí lávka slouží jen pro plnění stroje. Zdržovat se na plnicí lávce během jízdy je zakázáno.
- Vývodový hřídel musí být opatřen ochranným štítkem a přívodový hřídel stroje musí být opatřen ochranným krytem.
- Na připojený hřídel se nesmí stoupat, ani na něj pokládat břemena.
- Před vystoupením z kabiny traktoru musí řidič vypnout pohon vývodové hřídele.
- Při odpojování a jiné manipulaci nesmí být hřídel vystavován různým nárazům.
- Použití hřídele s poškozeným krytem je přísně zakázáno.

12. INFORMACE O SERVISU A NÁHRADNÍCH DÍLECH

Záruční podmínky pro secí stroje AMAZONE jsou uvedeny v záručním listu, který je dodáván s každým strojem.

Záruční opravy a reklamace na výrobek řeší ve smyslu záručních podmínek servisní skupina pro stroje AMAZONE prostřednictvím PZO MOTOKOV Praha.

Se stroji je dodáván kompletní katalog náhradních dílů včetně objednacích čísel.

Náhradní díly na secí stroje AMAZONE zajišťuje k.ú.o. Zempo Praha.

Náhradní díly jsou předmětem samostatné objednávky.

Po záruční opravě zprostředkovává JZD "Sedmhorky", 512 62 Sedmhorky v rámci své smluvní technicko-poradenské činnosti pro výrobky firmy AMAZONEN-WERKE.

