



AMAZONE

Avant

Avant



Avant: αποδοτικότητα – αποτελεσματικότητα – ταχύτητα

Για εργολάβους και μεγάλες γεωργικές εκμεταλλεύσεις με πλάτη εργασίας 4, 5 και 6 m

Υψηλές επιφανειακές αποδόσεις και κορυφαία ποιότητα σποράς: Με αυτά τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά οι πτυσσόμενοι συνδυασμοί μηχανημάτων σποράς Avant αποδεικνύουν κυρίως κατά τη χρήση σε διάφορες γεωργικές εκμεταλλεύσεις την μεγάλη τους δύναμη. Με τα μεγάλα πλάτη εργασίας 4, 5 ή 6 m επωφελείστε ως χρήστης από την κατασκευή χωριστών τμημάτων. Με τον τρόπο αυτό πετυχαίνετε με τη χοάνη για την πρόσθια

πλευρά, καθώς και τον περιστροφικό καλλιεργητή, τους κυλίνδρους και τα υνιά σποράς στο πίσω μέρος του μηχανήματος ακόμη και σε μικρές επιφάνειες μία υψηλή απόδοση. Μικροί χρόνοι εναλλαγής εξαρτημάτων αυξάνουν την αποδοτικότητα.

Η μετάβαση από το ένα χωράφι στο επόμενο γίνεται γρήγορα και απλά: υδραυλική σύμπτυξη, μετάβαση στο επόμενο χωράφι, ανάπτυξη και εργασία!

Επιφανειακή σπορά ή βαθειά σπορά!

Κανένα πρόβλημα, και οι δύο εφαρμογές μπορούν να εκτελεστούν χωρίς περιορισμούς με τους συνδυασμούς μηχανημάτων σποράς Avant. Έτσι, ο κινούμενος από το παρτικό περιστροφικός καλλιεργητής επεξεργάζεται το έδαφος ενεργά, και όχι παθητικά, και προετοιμάζει με τον τρόπο αυτό ιδανικά την σποροκλίνη ανεξάρτητα από την ταχύτητα κίνησης. Η ένταση της επεξεργασίας του εδάφους μπορεί να ρυθμιστεί πολύ απλά μέσω της ταχύτητας εργασίας. Επιπρόσθετα, οι πτυσσόμενοι περιστροφικοί καλλιεργητές διαθέτουν από το εργοστάσιο ένα χειροκίνητο κιβώτιο 3 ταχυτήτων.

Ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους μπορείτε να ελέγχετε με την μείωση ή την αύξηση της ταχύτητας πόσο καλά θα είναι σβαρνισμένο το έδαφος.

Αποτελεσματικότητα είναι η μαγική λέξη για μεγάλες γεωργικές εκμεταλλεύσεις και κατά τη χρήση σε διάφορες γεωργικές εκμεταλλεύσεις. Έτσι μπορεί με τον συνδυασμό μηχανημάτων σποράς Avant και υπό δύσκολες καιρικές συνθήκες να διενεργηθεί μία ιδανική σπορά.

Ο περιστροφικός καλλιεργητής επεξεργάζεται το έδαφος ανεξάρτητα από την ταχύτητα κίνησης, έτσι ώστε να είναι δυνατή η κίνηση σχεδόν χωρίς ολίσθηση και χωρίς να επιδρούν επιπρόσθετες πιέσεις στο έδαφος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή
Επιφανειακή σπορά ή βαθειά σπορά!

Βλ. 2-3

Γρήγορη σύνδεση – μικρός χρόνος προετοιμασίας
Γρήγορο στο δρόμο

Βλ. 4-5

Μπροστά:
Χοάνη και πρόσθιος λαστιχοκύλινδρος

Βλ. 6-7

Πίσω: Τα συστατικά της υψηλής ποιότητας εργασίας

Βλ. 8-9

Ηλεκτρονικά συστήματα για ακρίβεια
Συντηρητικές εργασίες σποράς

Βλ. 10-11

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βλ. 12



Γρήγορη σύνδεση – μικρός χρόνος πρετοιμασίας

Η πρόσθια δεξαμενή και ο οπίσθιος συνδυασμός μπορούν να προσαρμοστούν σε μερικά λεπτά και χωρίς εργαλεία στο τρακτέρ. Οι αγωγοί τροφοδοσίας σπόρων τοποθετούνται με μία βάση στο τρακτέρ και μπορούν να παραμείνουν εκεί ακόμη και αν έχει αποσυνδεθεί η μηχανή Avant. Εάν το τρακτέρ χρησιμοποιείται και για άλλες εργασίες, οι τοποθετημένοι αγωγοί τροφοδοσίας σπόρων δεν περιορίζουν τη λειτουργικότητα του τρακτέρ. Οι σωλήνες τροφοδοσίας σπόρων της πρόσθιας δεξαμενής και του πίσω συνδυασμού συνδέονται μέσω ενός ταχυσυνδέσμου. Η πρόσθια δεξαμενή συνδέεται στο πρόσθιο υδραυλικό σύστημα και οι υδραυλικές συνδέσεις

συνδέονται στο τρακτέρ. Το ίδιο συμβάνει και στο πίσω μέρος: ο περιστροφικός καλλιεργητής τοποθετείται στους κάτω βραχίονες έλξης, ο άνω βραχίονας έλξης συνδέεται και οι υδραυλικοί αγωγοί εισάγονται. Τώρα αρκεί να συνδέσετε το καλώδιο δεδομένων στον AMATRON⁺ και ήδη μπορείτε να ξεκινήσετε τη σπορά. Τα πλεονεκτήματα της καλής αξιοποίησης των σημείων ανάρτησης του τρακτέρ, της ομοιόμορφης κατανομής του έρματος στους άξονες του τρακτέρ και της εξαιρετικής ευελιξίας στο δρόμο και στο χωράφι, παρέχουν μεγάλη βιόθεια.

Γρήγορο στο δρόμο



Για τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους ο πίσω συνδυασμός μπορεί να συμπτυχθεί υδραυλικά σε πλάτος μεταφοράς μικρότερο από 3 m και σε ύψος μεταφοράς 3,7 m.

Εκμεταλλευτείτε την ταχύτητα μεταφοράς του τρακτέρ! Λόγω της σύνδεσης του τρακτέρ δεν υπάρχουν πλέον όρια.



Κυκλοφορία στο δρόμο

Μπροστά: χοάνη με χωρητικότητα έως 2.000 l – με ή χωρίς πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο με μεγάλους τροχούς και σύστημα αυτοδιεύθυνσης



Με τη βοήθεια του πρόσθιου λαστιχοκυλίνδρου μπορείτε να συμπλέσετε επιπρόσθετα την ελεύθερη λωρίδα στην περιοχή ανάμεσα στα ίχνη των ελαστικών του τρακτέρ. Επειδή διαθέτει και σύστημα αυτοδιεύθυνσης, είναι εύκολη και η απλή κίνηση σε στροφές.

Οι κύλινδροι δοσομέτρησης μπορούν να αντικατασταθούν στον καινούργιο δοσομετρητή με ευκολία. Έτσι είναι δυνατόν για όλα τα είδη και τις ποσότητες σπόρων ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες εργασίας να επιτυγχάνεται μία ακριβής δοσομέτρηση με καλή κατά μήκος διανομή.

Οι κύλινδροι δοσομέτρησης μπορούν να αντικατασταθούν στον καινούργιο δοσομετρητή με ευκολία. Έτσι είναι δυνατόν για όλα τα είδη και τις ποσότητες σπόρων ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες εργασίας να επιτυγχάνεται μία ακριβής δοσομέτρηση με καλή κατά μήκος διανομή.



Για την ασφαλή κίνηση της μονάδας δοσομέτρησης στην χοάνη φροντίζει ένας πλευρικός τροχός κίνησης. Ως προαιρετικός εξοπλισμός διατίθεται η πλήρως ηλεκτρική δοσομέτρηση σποράς AMATRON⁺. Με αυτήν ελέγχετε την ποσότητα σποράς και την πλήρως αυτοματοποιημένη δοκιμαστική μέτρηση. (Δεν διατίθεται σε συνδυασμό με σπαρτικές μηχανές μεμονωμένου σπόρου ED)

Χωρίς πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο η χοάνη συνδέεται στο πρόσθιο υδραυλικό σύστημα. Εάν απαιτείται, η πρόσθια δεξαμενή μπορεί να επιβαρυνθεί με **πρόσθετα βάρη**.

Η πρόσθια δεξαμενή μπορεί σε συνδυασμό με τη σπαρτική μηχανή μεμονωμένου σπόρου ED να χρησιμοποιηθεί ως δεξαμενή λιπάσματος. Η δυνατότητα αυτής της διπλής χρήσης μειώνει τα επενδυτικά έξοδα.

Πίσω: Τα δομικά στοιχεία για την επιτυχία είναι ο περιστροφικός καλλιεργητής με κύλινδρο με κωνικούς δακτυλίους και οι δίσκοι RoTeC

Μέγιστη σταθερότητα για τις πιο σκληρές συνθήκες

Ο περιστροφικός καλλιεργητής διαθέτει ένα σταθερό πλαίσιο από προφίλ λεκάνης πάχους 8 mm, ένα διπλό δάπεδο λεκάνης καθώς και συγκολλητά περιβλήματα εδράνων. Αυτό το πλαίσιο διαθέτει μία πολύ υψηλή στρεπτική ακαμψία, έτσι ώστε να μπορούν να εφαρμοστούν και υψηλές δυνάμεις, οι οποίες εμφανίζονται κατά τη σκληρή χρήση ή τη μεταφορά. Πλευρικές λαμαρίνες εμποδίζουν την πλευρική διαρροή εδάφους και λόγω της ελατηριωτής έδρασής τους μπορούν να αποφεύγουν εμπόδια.



Ακριβής συμπίεση εδάφους

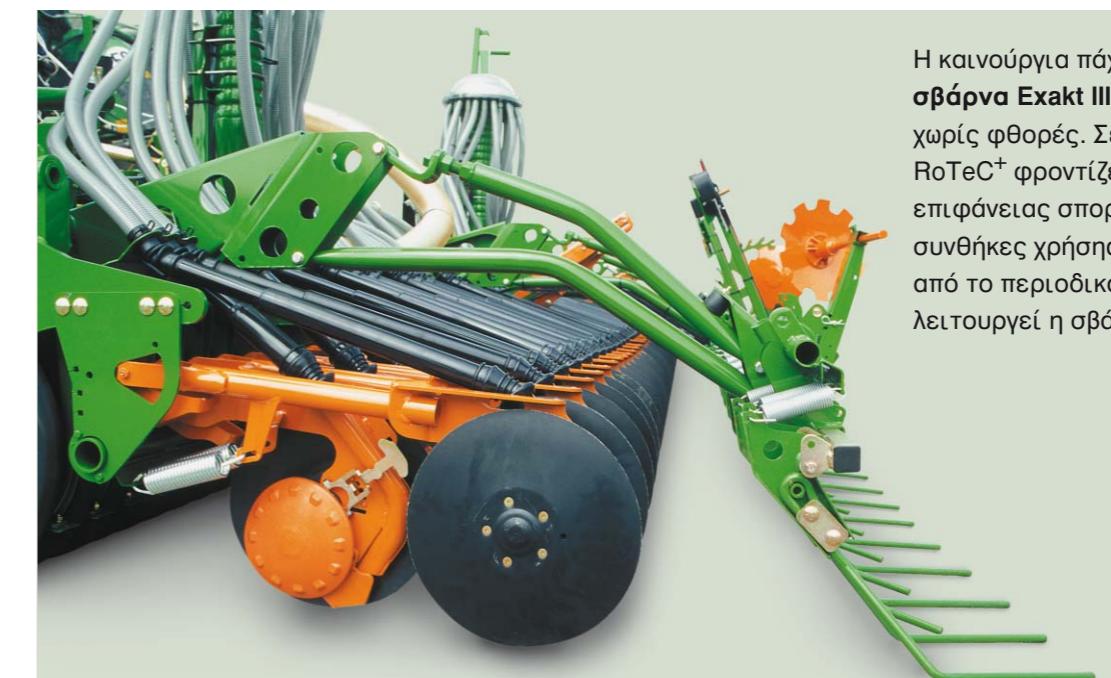
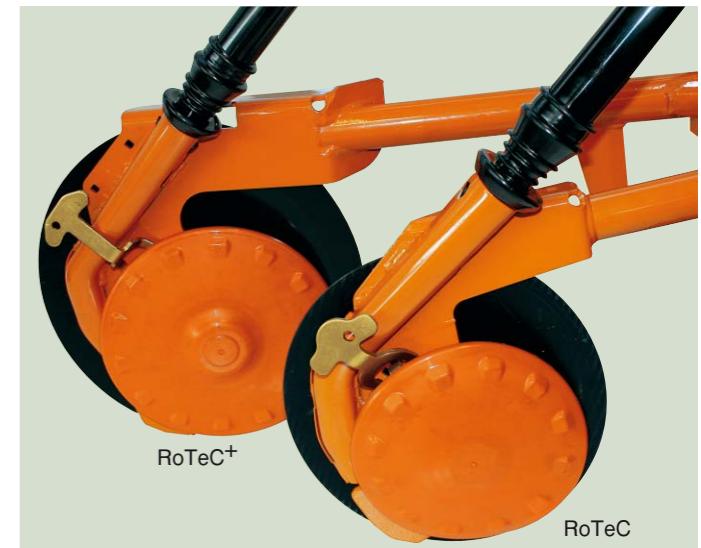
Για τη συμπίεση του εδάφους διατίθεται για τους συνδυασμούς Avant ο κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους με 580 mm. Ο κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους συμπιέζει κατά λωρίδες, στις οποίες τοποθετείται ο σπόρος.

Ακριβής εναπόθεση

Οι μονοί δίσκοι RoTeC καθιστούν δυνατή την ακριβή εναπόθεση σπόρων σε μεγάλο βαθμό ανεξάρτητα από την κατάσταση του εδάφους και την ταχύτητα κίνησης. Ακριβώς στη θέση εναπόθεσης σπόρων οδηγείται ο δίσκος σε βάθος μέσω του δίσκου οριοθέτησης βάθους. Ο μονός δίσκος RoTeC καθιστά δυνατή την εργασία χωρίς εμφράξεις και υπό δύσκολες συνθήκες με την απόσταση σειρών 12,5 cm. Το ευρύ πεδίο χρήσης των δίσκων RoTeC και η εξαιρετική αντοχή στη φθορά του δίσκου από βοριωμένο χάλυβα εξασφαλίζει εξαιρετικά υψηλή αποτελεσματικότητα.

Ο δίσκος σποράς του καινούργιου δίσκου RoTeC⁺ με διάμετρο 400 mm αποτελείται από σκληρυμένο βοριωμένο χάλυβα και λειτουργεί με εξαιρετικά χαμηλή φθορά. Η οδήγηση σε βάθος γίνεται - απευθείας στον δίσκο - μέσω ενός ρυθμιζόμενου δίσκου οριοθέτησης βάθους και καθαρισμού. Σε αυτόν τον δίσκο μπορεί να ρυθμιστεί γρήγορα και εύκολα το βάθος σποράς χωρίς πρόσθετα εργαλεία. Η μέγιστη πίεση του δίσκου είναι 50 kg.

**Περιοδικό profi 4/2002, Συγκριτικό τεστ σπαρτικών:
«Η AMAZONE προσφέρει τον καλύτερο μονό δίσκο σποράς»**



Η καινούργια πάχους 15 mm σβάρνα Exakt III S λειτουργεί επίσης χωρίς φθορές. Σε συνδυασμό με το δίσκο RoTeC⁺ φροντίζει για μία καλή κάλυψη της επιφάνειας σποράς - ακόμη και υπό σκληρές συνθήκες χρήσης. Συμπέρασμα δοκιμής από το περιοδικό profi 7/2005 «Πολύ καλά λειτουργεί η σβάρνα Exakt...»

Ηλεκτρονικά συστήματα για ακρίβεια!

Με τον υπολογιστή οχήματος AMATRON⁺ μπορείτε να ελέγξετε το σύστημα διάνοιξης διαδρόμων και το μηχανισμό χάραξης διαδρόμων. Η δημιουργία των διαδρόμων οδήγησης ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα, ο επαναπρογραμματισμός για άλλα διαστήματα διάνοιξης διαδρόμων οδήγησης είναι πολύ εύκολος. Η οθόνη σας εμφανίζει τις θέσεις εργασίας των γραμμοχαρακτών και του συστήματος διάνοιξης διαδρόμων, και επιπλέον τη σπαρμένη επιφάνεια και τη στάθμη πλήρωσης της χοάνης.

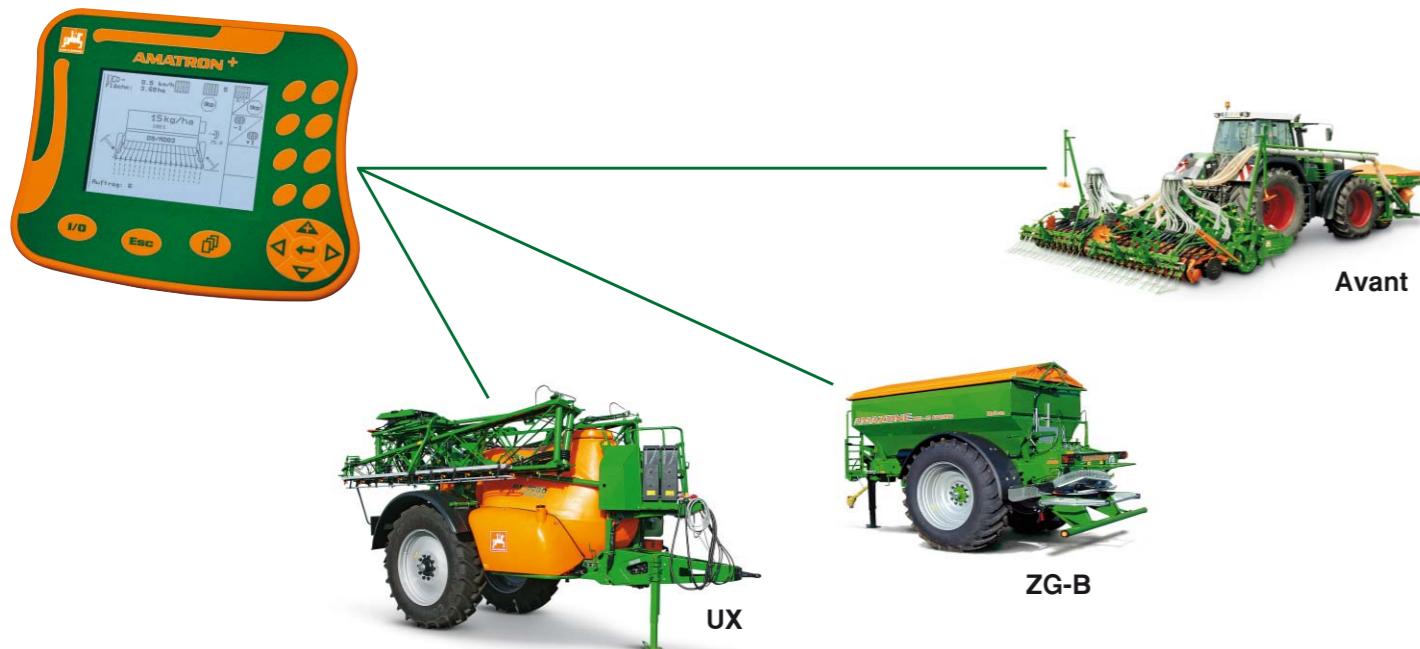
Ο ηλεκτρικός μηχανισμός κίνησης ελέγχεται με τον AMATRON⁺. Με τον υπολογιστή οχήματος AMATRON⁺ μπορείτε επιπρόσθετα να ρυθμίσετε από το τρακτέρ την ποσότητα σποράς σε διάφορα βήματα και να δημιουργήσετε σε διαδρόμους οδήγησης ανά διαστήματα σε πλαγιές. Διάδρομοι οδήγησης σε διαστήματα σημαίνει, ότι γίνεται εναλλάξ σπορά σιτηρών ή όχι, έτσι ώστε να συνεχίζουν να είναι μεν ορατοί οι διάδρομοι οδήγησης, αλλά να μην υπάρχει κίνδυνος διάβρωσης μέσα στους διαδρόμους οδήγησης από το νερό.

Χάρη σε μία ενσωματωμένη διεπαφή ο υπολογιστής AMATRON⁺ μπορεί να συνδεθεί εύκολα και με ασφάλεια με διάφορα τερματικά (GPS) και υπολογιστές τοέπις



PC/PDA που υπάρχουν στην αγορά - είτε με καλώδιο είτε χωρίς καλώδιο μέσω Bluetooth.
Έτσι σας δίνετε μία μεγάλη επιλογή λειτουργιών, π.χ. για την αυτόματη καταγραφή δεδομένων αγρού ή την σπορά σε συγκεκριμένες τμηματικές εκτάσεις.

Ένα επιπλέον σημαντικό πλεονέκτημα του υπολογιστή οχήματος AMATRON⁺: Ως τερματικό χειρισμού για όλα τα μηχανήματα μπορείτε να τον χρησιμοποιήσετε με την ίδια ευκολία και για πολλά άλλα μηχανήματα της AMAZONE.

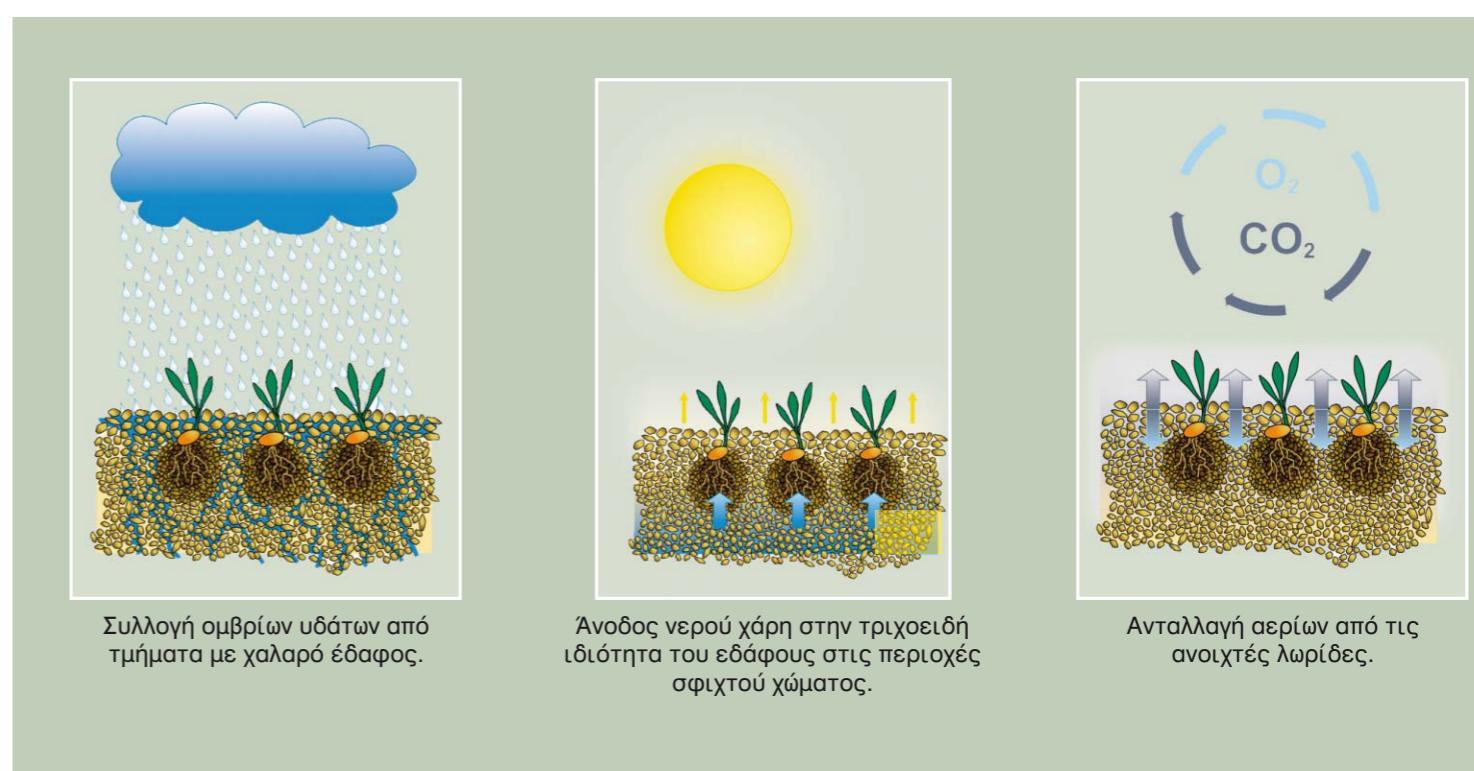


Συντηρητικές εργασίες σποράς από την επεξεργασία υπολογιστών θερισμού μέχρι τη σπορά



Με ακρίβεια προσαρμοσμένα βήματα εργασίας εγγυώνται κορυφαία ποιότητα σποράς

Τα μαχαίρια του περιστροφικού καλλιεργητή που είναι διατεταγμένα ώστε να ακολουθούν τη μορφολογία του εδάφους τραβιούνται πάντοτε μέσα στο έδαφος. Ανεξάρτητα από το εάν το έδαφος είναι οργανόν, σβαρνισμένο ή δεν έχει υποστεί καθόλου επεξεργασία, ο περιστροφικός καλλιεργητής διατηρεί ακόμη και σε αργιλώδη εδάφη πάντοτε το ρυθμισμένο βάθος εργασίας. Τα διατεταγμένα προς τα εμπρός μαχαίρια σπάνια από κάτω το έδαφος. Το χώμα και το άχυρο ανακατεύονται σε ολόκληρο το πλάτος εργασίας. Μεγάλοι σβόλοι χώματος παραμένουν στην επιφάνεια και παράλληλα προστατεύουν από διάβρωση του εδάφους, από αέρα και νερό και από πέτσασμα. Οι σπόροι τοποθετούνται έτσι στην περιοχή, όπου βρίσκεται συγκεντρωμένο το λεπτό χώμα. Το έδαφος που επιπεδοποιήθηκε από τη δοκό σάρωσης συμπλέζεται ξανά από τον κύλινδρο. Ο κύλινδρος με κωνικούς δακτυλίους συμπλέζει κατά λωρίδες, στις οποίες ο δίσκος RoTeC τοποθετεί τους σπόρους. Σε περίπτωση ξηρασίας ανέρχεται τριχοειδές νερό στις λωρίδες που πέρασε ο κύλινδρος προς το φυτό και το τροφοδοτεί με νερό. Τα όμβρια ύδατα αντίθετα μπορεί να στραγγίζουν χωρίς προβλήματα στις χαλαρές λωρίδες που δεν πέρασε ο κύλινδρος. Η ανταλλαγή αερίων μπορεί να συμβαίνει πάντοτε μέσα από τις λωρίδες που δεν πέρασε ο κύλινδρος.





Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πρόσθια δεξαμενή	FPS 104	FPS 204	FRS 104	FRS 204
	με πλαίσιο στην πρόσθια πλευρά		με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο	
Αριθμός των διατάξεων δοσομέτρησης	1	2	1	2
Χωρητικότητα δεξαμενής χωρίς προσθήκη	1500 l	1500 l	1500 l	1500 l
Χωρητικότητα δεξαμενής με προσθήκη	2000 l	2000 l	2000 l	2000 l
Βάρος με σπόρο χωρίς προσθήκη	1665 kg	1700 kg	2190 kg	2225 kg
Βάρος με σπόρο με προσθήκη	2015 kg	2050 kg	2540 kg	2575 kg
Απαιτούμενη ανυψωτική ικανότητα χωρίς προσθήκη	2900 kg	2900 kg	4300 kg	4300 kg
Απαιτούμενη ανυψωτική ικανότητα με προσθήκη	3500 kg	3500 kg	4970 kg	4970 kg

Συνδυασμός οπίσθιας προσάρτησης Avant 4000	Avant 4000	Avant 5000	Avant 6000
Έκδοση	Σταθερή	Πτυσσόμενη	Πτυσσόμενη
Πλάτος εργασίας	4,00 m	4,00 m	5,00 m
Πλάτος μεταφοράς	4,07 m	3,00 m	3,00 m
Αριθμός των κεφαλών διανομής	1	1	1
Βάρος με δίσκους RoTeC	2970 kg	4290 kg	4970 kg
Απαιτούμενη ανυψωτική ισχύ	5300 kg	7920 kg	9550 kg

Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα και τα συνολικά βάρη των ελκυστήρων. Πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του ΚΟΚ. Δεν είναι δυνατή η υλοποίηση όλων των αναφερόμενων συνδυασμών σε όλες τις μάρκες τρακτέρ και/ή σύμφωνα με τις εκάστοτε εθνικές διατάξεις.

Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν είναι διεμευτικά!



Με τις μηχανές AMAZONE κερδίζετε χρήματα

Προσθετική σπαρτική AD	Προσθετική σπαρτική AD-P Special	Προσθετική σπαρτική AD-P Super	Πνευματική σπαρτική μηχανή Cirrus	Πνευματική σπαρτική μηχανή Citan	Απ' ευθείας πνευματική σπαρτική μηχανή Primera



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG · Postfach 51 · 49202 Hasbergen-Gaste · Tel. +49 (0)5405 501-0 · Fax +49 (0)5405 501-193

G.I. Antonakis S.A. · 3es km Thiva-Mouriki · 32200 Thiva / GREECE

Τηλέφωνο: +30 2620 25915 / Φοξ: +30 2620 25914 · E-Mail: gianton@otenet.gr

MI 2023 (GR) 10.08

Printed in Germany

www.amazone.de

www.amazone.at

E-Mail: amazone@amazone.de