

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

Catros⁺ 4002-2

Catros⁺ 5002-2

Catros⁺ 6002-2

Uzkabināmās kompaktās disku ecēšas



MG3592
BAG0053.19 10.22
Printed in Germany

SmartLearning



Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiet to turpmākai
izmantošanai!

lv



Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Catros

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG3592

Sastādīšanas datums: 10.22

© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG", 2022

Paturētas visas tiesības.

Šī materiāla pārpublicēšana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	7
1.1	Dokumenta mērķis	7
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	7
1.3	Izmantotais attēlojums	7
2	Vispārīgi drošības norādījumi	8
2.1	Pienākumi un atbildība	8
2.2	Drošības simbolu attēlojums	10
2.3	Darba organizācijas pasākumi	11
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	11
2.5	Neformāli drošības pasākumi	11
2.6	Personāla kvalifikācija	12
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	13
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	13
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	13
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	13
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	14
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	14
2.12	Operatora darba vieta	14
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	15
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	15
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	22
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	22
2.16	Drošības norādījumi operatoram	23
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	23
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	26
2.16.3	Elektroiekārta	27
2.16.4	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	27
3	Iekraušana un izkraušana	28
4	Ražojuma apraksts	29
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	30
4.2	DStarp traktoru un mašīnu izvietotie kabeli un cauruļvadi	30
4.3	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	31
4.4	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	32
4.5	Bīstamā zona un bīstamās vietas	33
4.6	Datu plāksnīte	34
4.7	Tehniskie dati	34
4.7.1	Lietderīgā slodze	35
4.8	Atļautā pievienošanas kategorija	35
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums	36
4.10	Dati par troksni	36
5	Uzbūve un darbības princips	37
5.1	Darbība	37
5.2	Hidrauliskie savienojumi	38
5.2.1	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu pievienošana	39
5.2.2	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu atvienošana	39
5.3	Divrindu disku ecēšas	40
5.4	Veltnis	41
5.5	Trīspunktu piekares rāmis	43
5.6	4 vai 5 kategorijas pievienošanas rāmis	44
5.7	Aizmugures ecēšas (papildaprikojums)	45
5.8	Papildatsvari	46

5.9	Starpkultūru sējmašīna GreenDrill	47
5.10	Centrālā eļļošana (papildaprīkojums).....	48
6	Lietošanas sākums	50
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	51
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas faktisko vērtību aprēķins.....	51
6.2	Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu aizriepošanu.....	55
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	56
7.1	Mašīnas piekabināšana	56
7.2	Mašīnas atkabināšana	58
8	Iestatījumi	59
8.1	Darba dziļuma iestatīšana.....	59
8.1.1	Darba dziļuma mehāniska regulēšana.....	60
8.1.2	Hidrauliskā darba dziļuma regulēšana (opcija)	60
8.2	Disku rindu nobīde	61
8.3	Malējo disku darba dziļums.....	62
8.4	Tīrītāji	63
9	Transportēšanas braucieni.....	64
9.1	Pārvietošana no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.....	65
10	Mašīnas lietošana.....	67
10.1	Pārveidošana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā.....	68
10.2	Lietošana uz lauka	69
10.3	Apgriešanās lauka galā	69
11	Darbības traucējumi.....	70
11.1	Visā darba platumā nav vienāds darba dziļums	70
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	71
12.1	Tīrīšana	71
12.2	Eļļošanas noteikumi	72
12.2.1	Smērvielas.....	72
12.2.2	Eļļošanas punktu pārskats	73
12.3	Apkopes grafiks – pārskats	74
12.4	Disku nomaiņa (Darbnīcā veicams darbs)	76
12.5	Bīdāmās detaļas slīdgultņi (Darbnīcā veicams darbs).....	77
12.6	Veltnis	78
12.7	Disku turētāja stiprinājums	78
12.8	Augšējā un apakšējā vilcējstieņu tapu pārbaude	79
12.9	Kronšteina hidrauliskais cilindrs s	80
12.10	Salokāmuas mašīnas noregulēšana (darbnīcā veicams darbs)	81
12.11	Centrālās eļļošanas pārbaude	82
12.12	Hidrauliskā sistēma	84
12.12.1	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu marķējums	85
12.12.2	Apkopju intervāli	85
12.12.3	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji.....	85
12.12.4	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	86
12.13	Elektriskā apgaismojuma iekārta	86
12.14	Hidrauliskās sistēmas shēma.....	87
12.15	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	88

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziens un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietveto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas šo mašīnu lieto/apkalpo, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (17. lpp.) un mašīnas lietošanas laikā jāizpilda brīdinājuma apzīmējumus norādītās drošības prasības.
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāpaziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties draudi un kaitējums:

- operatora un trešo personu veselībai un dzīvībai,
- pašai mašīnai,
- citām mantiskām vērtībām.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā uz personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana noteikumos neparedzētam mērķim;
- neprofesionāla mašīnas montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz eksploatācijas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- pašrocīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu nepietiekama tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi radušies ārēja spēka un nepārvaramas varas (force majeure) ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai rasties (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti apkārtnes bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz optimāli izmantot visas mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas sākuma visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jādarbojas. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Māceklis drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēta darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākums	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Eksploatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta par veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī nepieciešamības gadījumā šim darbam apmācīta un ir arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētas darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un tā rīcībā ir piemēroti palīgglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai neviena enerģijas nesēja lietošanu nevarētu sākt nejauši, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, ir jāsaņem rakstiska uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nesošo elementu lūzums var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas AMAZONE oriģinālās rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

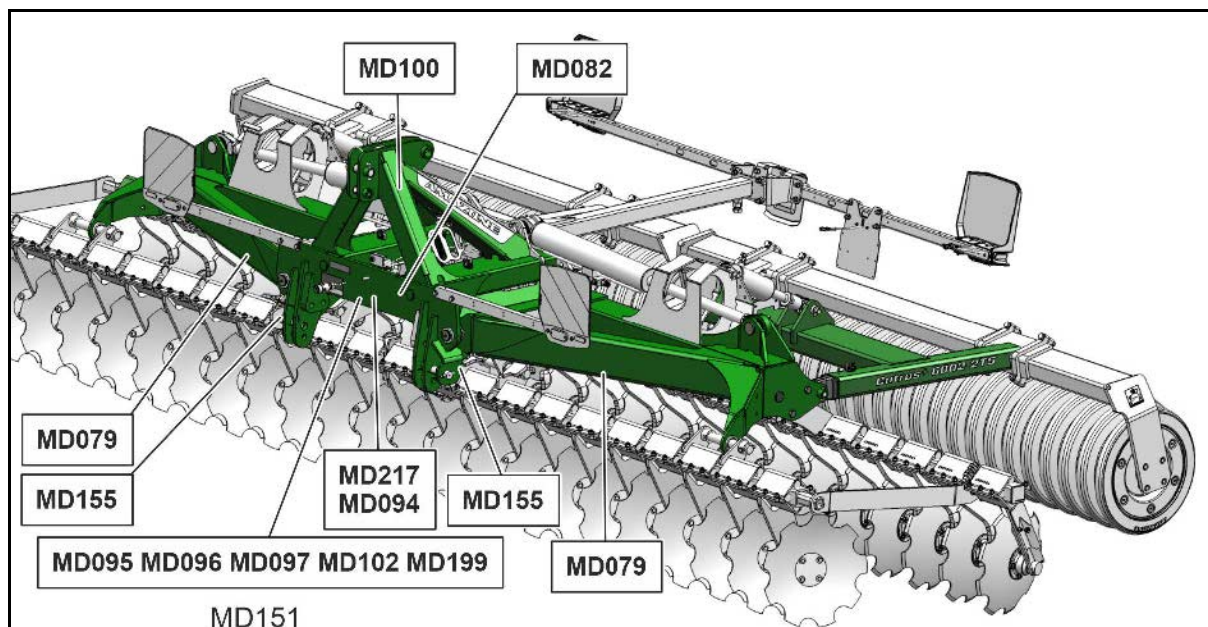
Mašīnu drīkst vadīt tikai viens cilvēks, atrodoties vilcēja vadītāja sēdekļā.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi

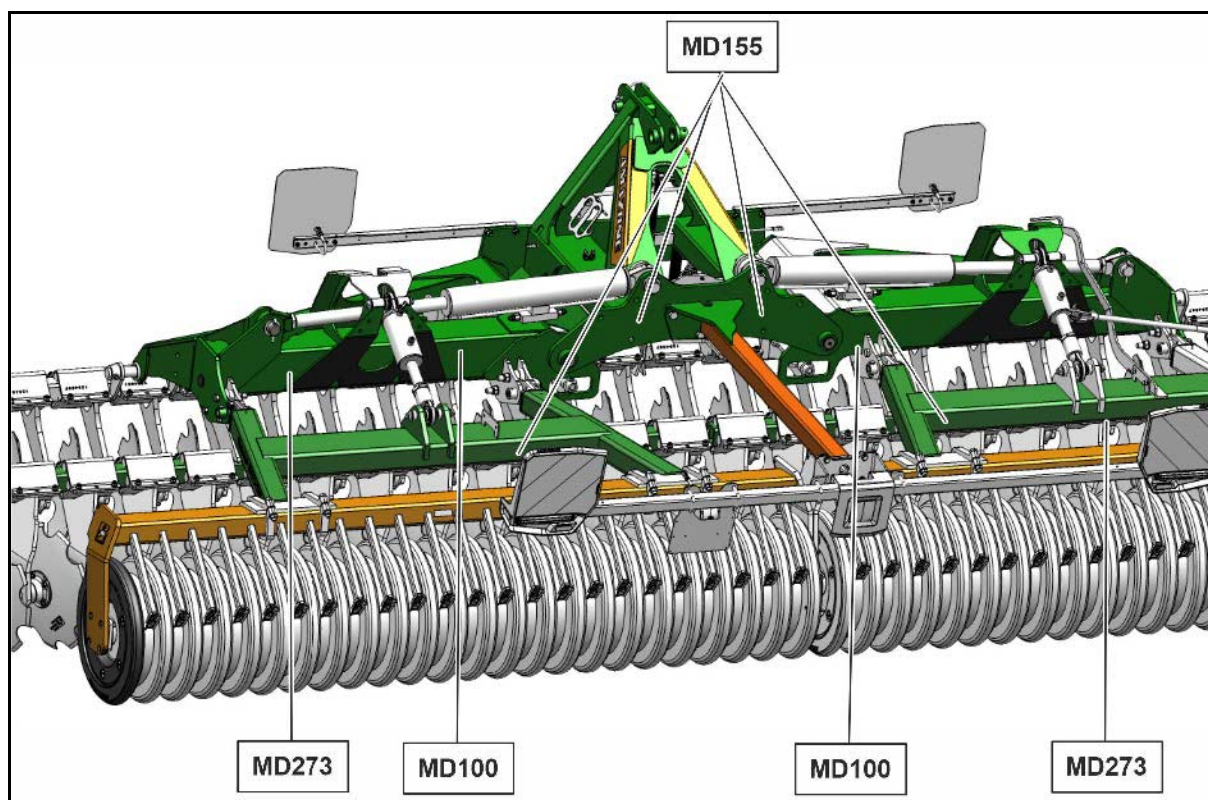
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.

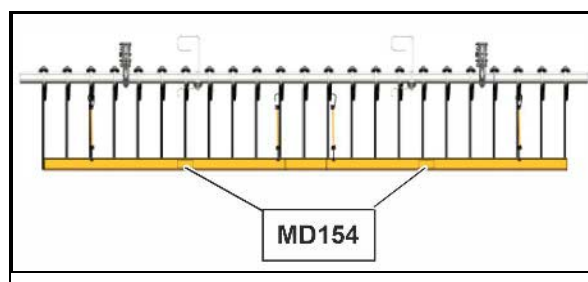
Brīdinājuma apzīmējumi



1. zīm.



2. zīm.



3 zīm



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs apdraudējums vai arī tas var izcelties pēkšņi.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu skaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr ir nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām drīkst pieskarties tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.

MD078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu piespiežu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

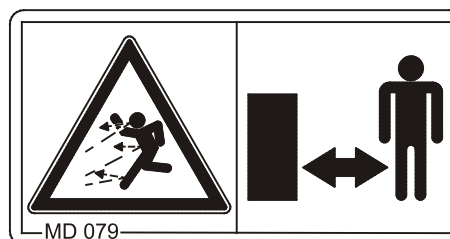


MD079

Apdraudējums, ko rada no mašīnas aizsviesti vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Traktora dzinēja darbības laikā atrodieties pietiekami drošā attālumā no mašīnas.
- Raugieties, lai traktora dzinēja darbības laikā darba procesā neiesaistītas personas atrastos pietiekami drošā attālumā no mašīnas bīstamās zonas.



MD082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvēt uz tiem mašīnas kustības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



MD084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļas, kas pārvietojas no augšas lejup!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pirms mašīnas daļu nolaišanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.

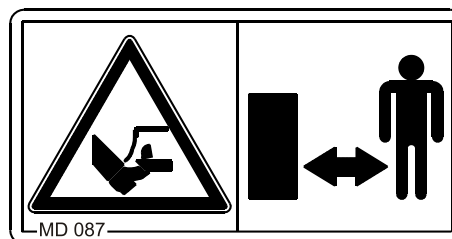


MD087

Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!

Izraisa smagas kāju pirkstu vai pēdu traumas.

Traktora dzinēja darbības laikā, kad ir pievienota kardānvārpsta, atrodieties pietiekami drošā attālumā no mašīnas.

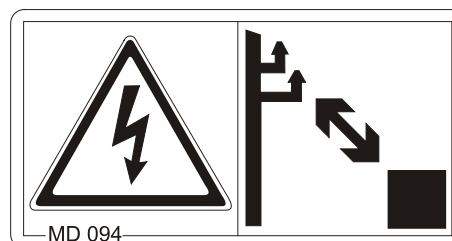


MD094

Elektriskās strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko var radīt nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta pietuvošanās augstsprieguma elektropārvades līnijām!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākumam.

Mašīnas daļu izvirzīšanas un ievirzīšanas laikā ievērojiet pietiekamu attālumu no elektropārvades gaisvadu līnijām.



Nominālais spriegums

Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām

līdz 1 kV	1 m
no vairāk kā 1 līdz 110 kV	2 m
no vairāk kā 110 līdz 220 kV	3 m
no vairāk kā 220 līdz 380 kV	4 m

MD095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



MD096

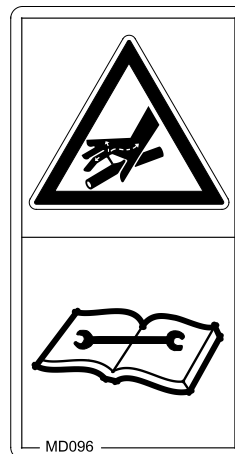
Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidraulikas eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūteni cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD097

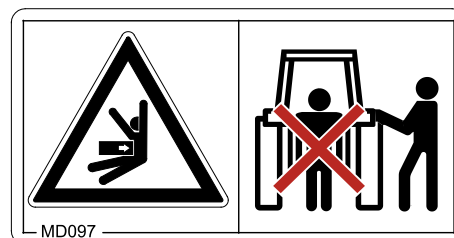
Saspiešanas risks, ko trīspunktu kronšteina kustības zonā var radīt daļu sabīdīšanās, darbojoties ar trīspunktu kronšteina hidrauliku!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Cilvēkiem aizliegts atrasties trīspunktu kronšteina kustības zonā, darbojoties ar trīspunktu kronšteina hidrauliku.

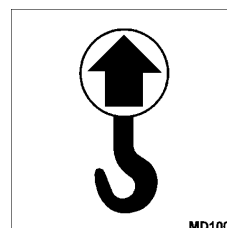
Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas.
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



MD100

Šī piktogramma apzīmē stiprinājuma vietas atsaišu piestiprināšanai, pārceļot mašīnu.

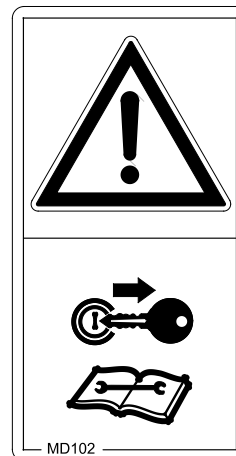


MD102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

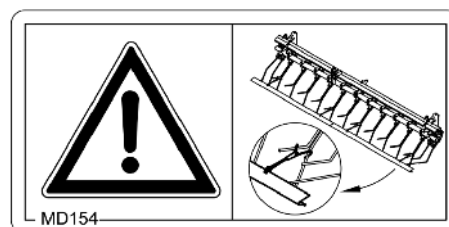
Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atbilstoši apkalpošanas darbu veidam.

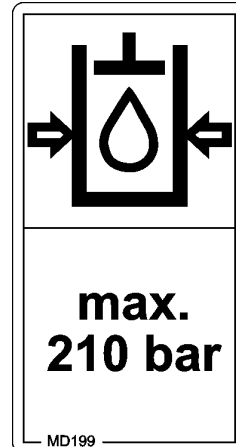

MD 154

Savainošanās, neievērojot atļautos transportēšanas platumus.

Pirms mašīnas pielocīšanas uzstādiet satiksmes drošības līsti.


MD199

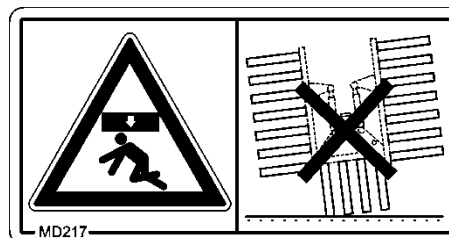
Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.


MD217

Apdraudējums, apgāzoties salocītai, atkabinātai mašīnai.

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

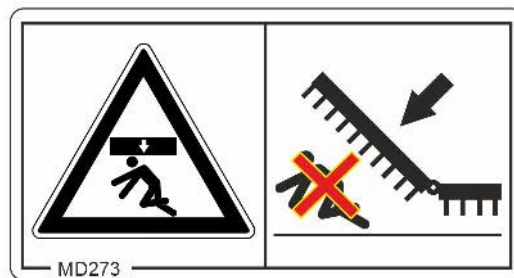
Nekādā gadījumā neatkabiniet salocītu mašīnu!



MD 273

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļu nolaišanās!

Pārliecinieties, ka personas neatrodas bīstamajās zonās.



2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt apdraudējumu gan personām, gan videi un mašīnai;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, ja nav veikta darba zonas norobežošana;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākuma ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus drošai mašīnas ekspluatācijai. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas sākuma pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai tajā neatrodas bērni)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnu pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnu traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - pieļaujamo traktora pilno masu;
 - pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai pēc to pilnīgas apstādināšanas.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabeī vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (lai nodrošinātu stāvokļa stabilitāti)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas sagriežoties vai tiekot saspiestam!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu pie sakabes ierīces ir vietas, kur pastāv risks tikt saspiestam vai sagriezties!
- Trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā uzturēšanās starp traktoru un mašīnu ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, visām kustībām jānotiek viegli, bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi, un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Sāciet lietot mašīnu tikai tad, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un sagriešanas risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šai nolūkā:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
 - o bremžu sistēma darbojas.
- Nepārtraukti sekojiet pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktoram ar piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu mainīt savu stāvokli un tādējādi radīt apdraudējumu. Šai nolūkā izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai mašīnai atbilstošā veidā ir piemontēts nepieciešamais transportēšanas aprīkojums, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējā vilcējstieņa tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.

- Pielāgojiet kustības ātrumu braukšanas apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atļaujot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāapstājas automātiski. Tas neattiecas uz tādām ierīcēm, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tos nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālos hidraulikas šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pluspolam savienojoties ar mašīnas korpusu, var notikt eksplozija!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uzstādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgti mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tie neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - piedziņa ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - no vadības datora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkti, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatora kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

Pārceļšana ar celtņa palīdzību:



UZMANĪBU

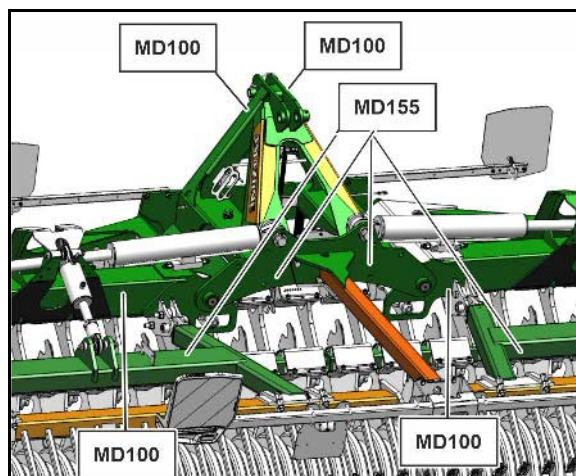
Pārceļot mašīnu ar celtņi, ievērojiet atzīmētās celšanas siksnu stiprinājumu vietas.



UZMANĪBU

Katras celšanas siksna celtspējai jābūt 1000 kg!

Uz mašīnas atrodas 4 pacelšanas siksnu stiprinājuma vietas.



4 zīm.

4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

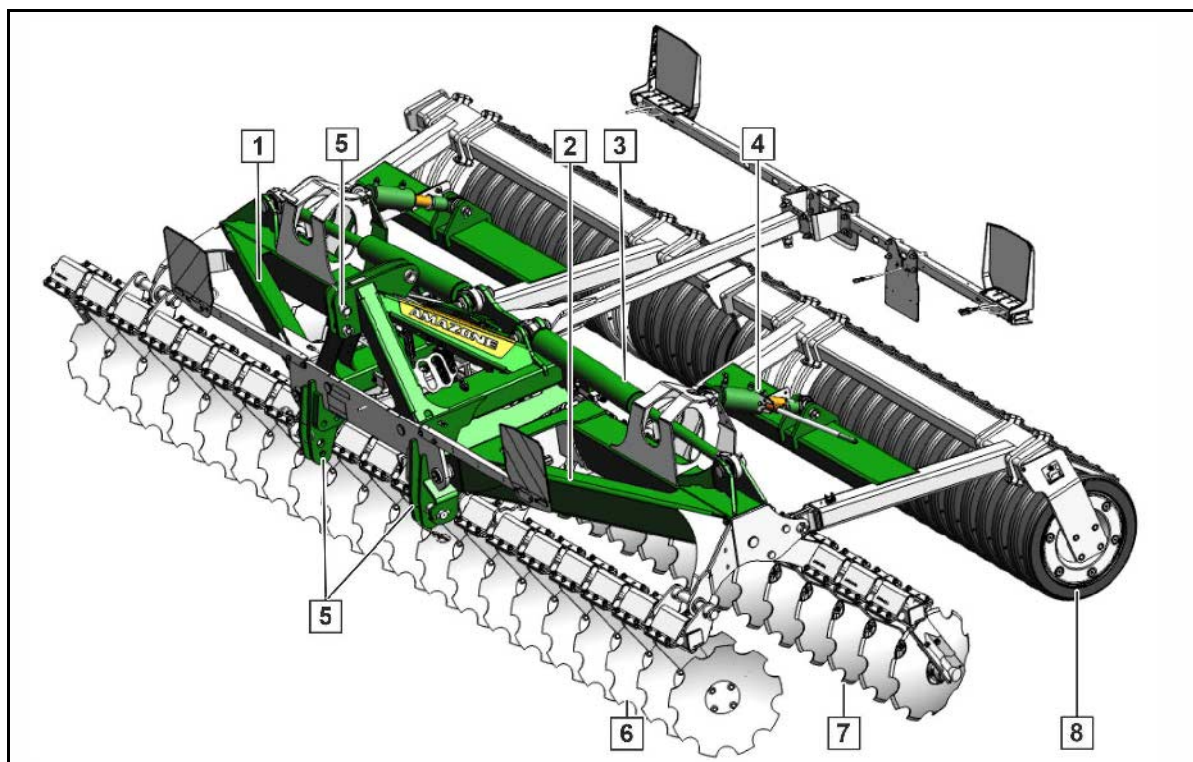
- sniegts vispārīgs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, atrodoties pēc iespējas tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Mašīnai ir šādas galvenās konstrukcijas daļas:

- Hidrauliski salokāms rāmis
- Divās rindās izvietoti diski,
- Pēcapstrādes veltnis

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



5. zīm.

Catros:

- (1) Atlokāma izlice labajā pusē
- (2) Atlokāma izlice kreisajā pusē
- (3) Hidrauliskais cilindrs izliču locīšanai
- (4) Pārbīdāmā vārpsta dziļuma regulēšanai, alternatīva hidrauliskā dziļuma regulēšana
- (5) Trīspunktu piekabe
- (6) 1. disku rinda
- (7) 2. disku rinda
- (8) Piestiprināts veltnis dažādos izpildījumos

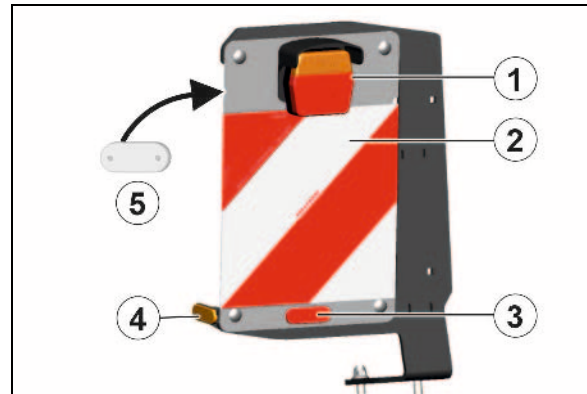
4.2 DStarp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadi
- Apgaismojuma elektrokabelis

4.3 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

- (1) Aizmugurējie gabarītlukturi; bremžu lukturi; pagrieziena rādītāji
- (2) Brīdinājuma plāksnes
- (3) Sarkani atstarotāji
- (4) Sānu atstarotāji ar maksimālo attālumu 3 m.
- (5) Priekšējie atstarotāji

Pieslēdziet apgaismes iekārtu ar kontaktiem traktora 7 polu kontaktligzdai.



6 zīm

4.4 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- paredzēta lauksaimniecībā izmantotu tīrumu standarta apstrādei.
- to piekabina ar trīspunktu sakabi pie traktora un vada vadītājs.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 15 %
 - virzienā pa labi 15 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15 %
 - augšup pa nogāzi 10 % (6002-2, 6003-2)
 - lejup pa nogāzi 15 %

Optimālu augsnes apstrādi var panākt tikai līdz augsnes cietībai 3,0 MPa (izvēlētā darba dziļuma zonā).

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

Citāda izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.5 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru tehniski nav iespējams novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi, kā arī tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā.
- kustīgu konstrukcijas daļu tuvumā:
 - sekojošā ķīļratu veltna tuvumā
 - rotējošo disku tuvumā
 - pārbīdāmo disku rindu tuvumā
- uz kustībā esošas mašīnas,
- mašīnas pagriezienu zonā,
- Mašīnas hidrauliskās iekārtas zonā:
 - strādājot ar hidrauliskajām šļūtenēm

4.6 Datu plāksnīte

Mašīnas datu plāksnīte

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Maschinen-Nr. **1** 

Fahrzeug-Ident-Nr. **2**

Produkt **3**

zul. technisches Maschinengewicht kg **4** Modelljahr **5**

CE UK CA Baujahr
année de fabrication
year of construction
Год изготовления **6** 

4.7 Tehniskie dati

Catros+	4002-2	5002-2	6002-2
	salokāms	salokāms	salokāms
Transportēšanas platums	2950 mm	2950 mm	2950 mm
Transportēšanas augstums	2500 mm	3000 mm	3500 mm
Kopējais garums	2650 mm	2650 mm	2650 mm
Darba platums	4000 mm	5000 mm	6000 mm
Disku skaits	2 x 16	2 x 20	2 x 24

Disku diametrs	510 mm
Disku biezums	5 mm
Attālums starp diskām	250 mm
Disku nobīdes regulēšana	mehāniski
Darba dziļums	30 – 150 mm
Smaguma centra attālums (d)	1200 mm



Norādītais darba platums tiek sasniegts tikai tad, ja visi diski ir iestatīti vienādā darba dziļumā.

4.7.1 Lietderīgā slodze



- Pieļaujamās ass noslodzes un pieļaujamās sakabes noslodzes skatiet mašīnas datu plāksnītē.
- Nosveriet tukšu mašīnu, lai iegūtu pašmasu..

4.8 Atļautā pievienošanas kategorija

	atļautā pievienošanas kategorija				
	2. KAT.	3. KAT.	3N. kat.	4. KAT.	K700 KAT. (5. KAT.)
				ar adaptera rāmi	
Catros 4002-2	X Atļauts tikai ar SW 520 /600	X	X	X	X
Catros 5002-2		X	X	X	X
Catros 6002-2		X	X	X	X

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Catros⁺ 4002-2 sākot no 105 kW (145 ZS)

Catros⁺ 5002-2 sākot no 130 kW (180 ZS)

Catros⁺ 6002-2 sākot no 155 kW (210 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums: • 12 V

Apgaismojuma kontaktligzda: • 7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens: • 210 bāri

Traktora sūkņa jauda: • vismaz 15 l/min, ja spiediens ir 150 bar

Mašīnas hidrauliskā eļļa: • HLP68 DIN 51524

Mašīnas hidraulikas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu kontūros.

Vadības ierīces: • Atkarībā no aprīkojuma, skat. 38. lpp.

-  Catros-2: Salokāmām mašīnām bez šīs aizsargierīces kā atlocīšanas ierīce ir nepieciešama bloķējama traktora vadības ierīce.

Trīspunktu sakabe

- Apakšējiem vilcējstieņiem ir jābūt aprīkoti ar apakšējo vilcējstieņu āķi.
- Augšējiem vilcējstieņiem ir jābūt aprīkoti ar augšējo vilcējstieņu āķi.

4.10 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

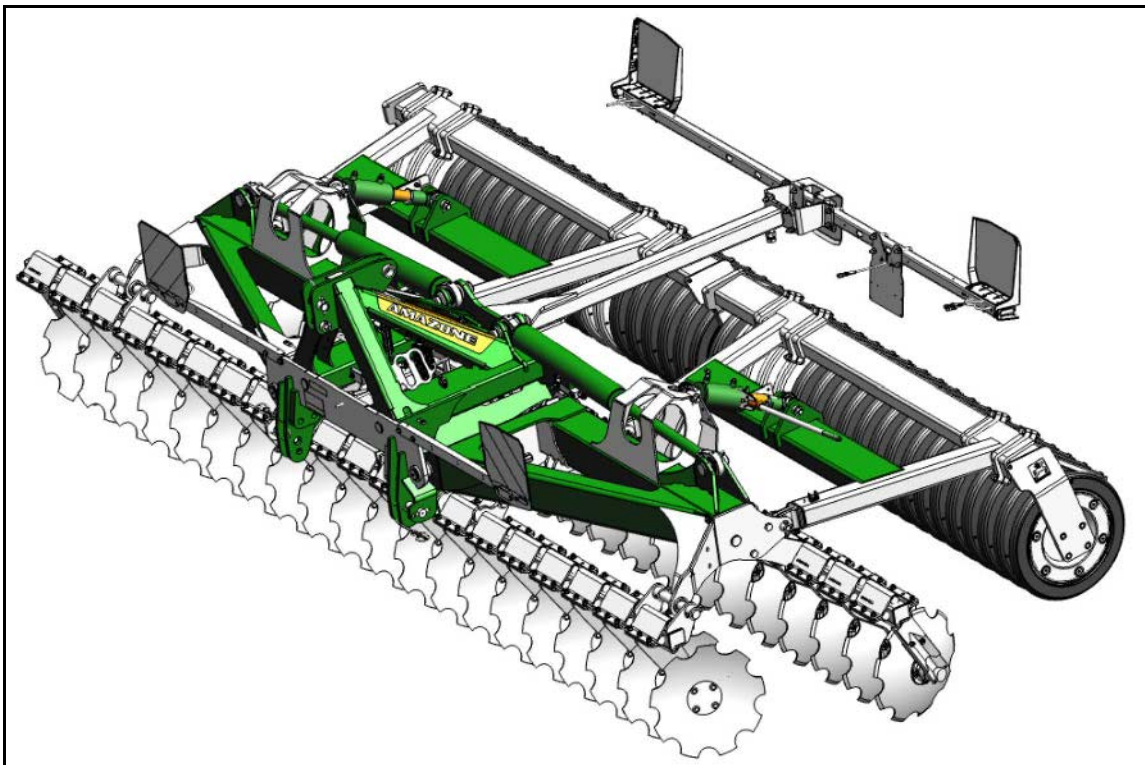
Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.

5.1 Darbība



7. zīm.

Kompaktās disku ecēšas Catros piemērotas

- zemu rugāju apstrādei uzreiz pēc novākšanas ar kombainu.
- augsnes sagatavošanai pavasarī kukurūzas vai cukurbiešu sēšanai.
- lauksaimniecības starpkultūru, piem., sinepju, iestrādāšanai.

Catros piekabina pie traktora ar trīspunktu sakabi.

Divās rindās izkārtotie diski nodrošina augsnes apstrādi un samaisīšanu.

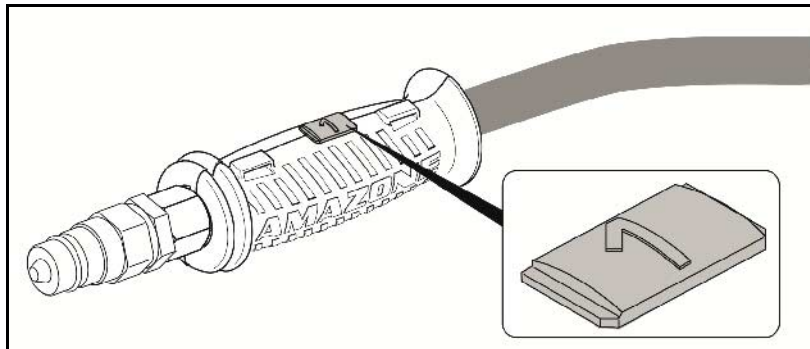
Pēc tam sekojošais ķīļratu veltnis kalpo augsnes nostiprināšanai un disku dziļuma regulēšanai.

Disku dziļumu var ieregulēt ar pārbīdāmo vārpstu vai arī hidrauliski (opcija).

5.2 Hidrauliskie savienojumi

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadā piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīci	
zils	1		mašīnas	atlokiēt izlici	divkārša, bloķējama	
	2			Izlīces pielocīšana		
zaļš	1		darba dziļuma regulēšana (opcija)	palielināšana	divkāršas darbības	
	2			samazināšana		



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūtenes cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.2.1 Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu, un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulikas šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ņemiet vērā, ka maksimāli pieļaujamais hidraulikas eļļas spiediens ir 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus uznavās tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņu nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulikas šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulikas šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).

5.2.2 Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uznavām.
3. Lai aizsargātu no netīrumiem, uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdai putekļu aizsargvāciņus.

5.3 Divrindu disku ecēšas

13. zīm: Catros⁺ disku ecēšas ar robotiem diskus, kuru diametrs ir 510 mm.

Diski izkārtoti slīpā leņķī attiecībā pret braukšanas virzienu - 17° priekšā un 14° aizmugurē.

Disku gultni veido divrindu slīpais lodīšu gultnis ar blīvgredzenu un eļļojumu, un tam nav nepieciešama apkope.

Regulēt var

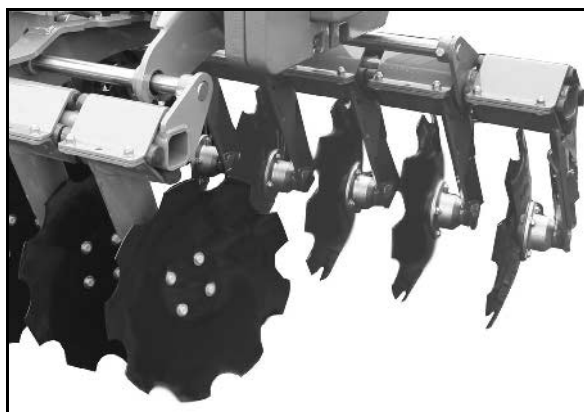
- abu disku rindu nobīdi, ko ar bīdāmo detaļu pielāgo darba dziļumam un ātrumam.

Regulēšanu veic ar AMAZONE-ekscentra tapām.

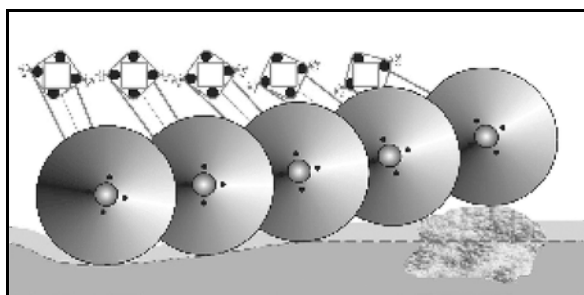
- disku darba intensitāti, regulējot disku ecēšu darba dziļumu. Dziļuma regulēšanu veic
 - o mehāniski ar pārbīdāmo vārpstu,
 - o hidrauliski ar traktora vadības ierīci *zaļi*.

Gumijotā elastīgā atsevišķo disku balstiekārta nodrošina:

- pielāgošanos nelīdzenai virsmai,
 - disku amortizāciju, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni.
- Šādā veidā atsevišķus diskus pasargā no bojājumiem.



8. zīm



9. zīm.

5.4 Veltis

Veltis virza instrumentus noteiktā dziļumā.

- **Tandēma veltis TW520/380**

Tandēma velti veido:

- o dobais spirālveltis priekšā, uzstādīts augšējā urbumu grupā,
- o stieņu skrituļveltis aizmugurē, uzstādīts apakšējā urbumu grupā.

→ Tam ir ļoti labas sasmalcināšanas spējas.

- **Stieņu veltis SW600**

→ Augsnes mazākai nobietēšanai ir pieejams stieņu veltis.

→ Tam ir ļoti laba pašpiedziņa.

- **Ķīļveida gredzenu veltis KW580**

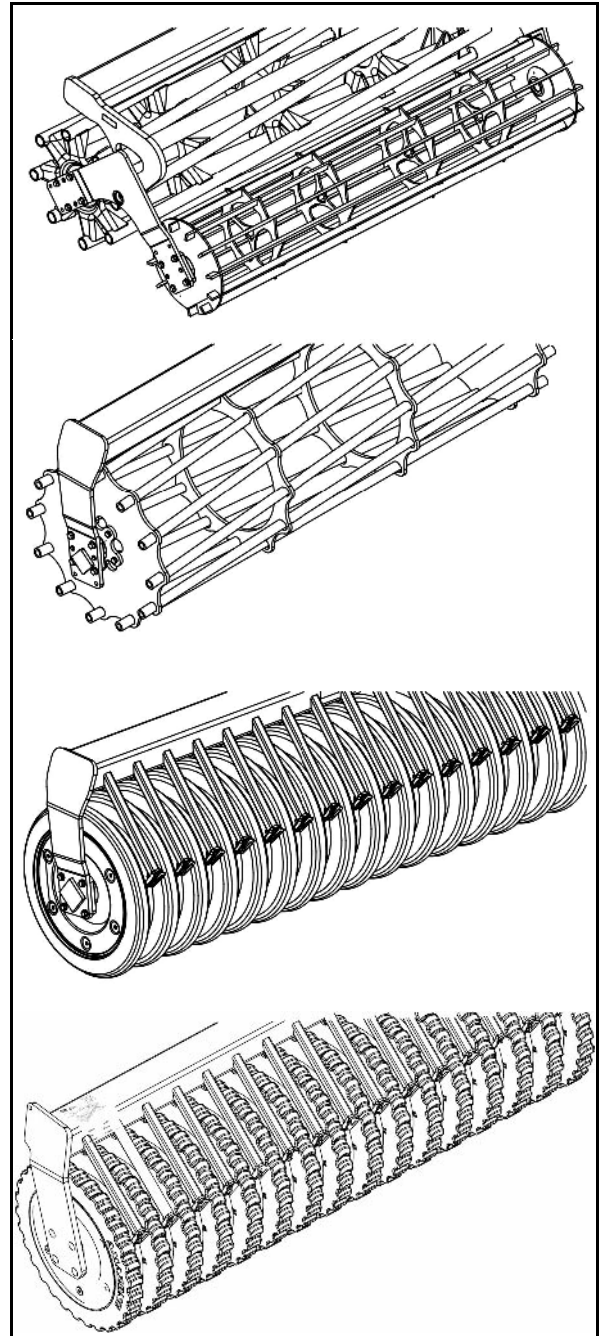
ar regulējamu tīrītāju.

→ Ļoti labi piemērots vidēji smagām augsnēm.

- **Ķīļveida gredzenu veltis KWM600**

ar Matrix profilu un regulējamu tīrītāju.

→ Ļoti labi piemērots vieglām, vidēji smagām un smagām augsnēm.



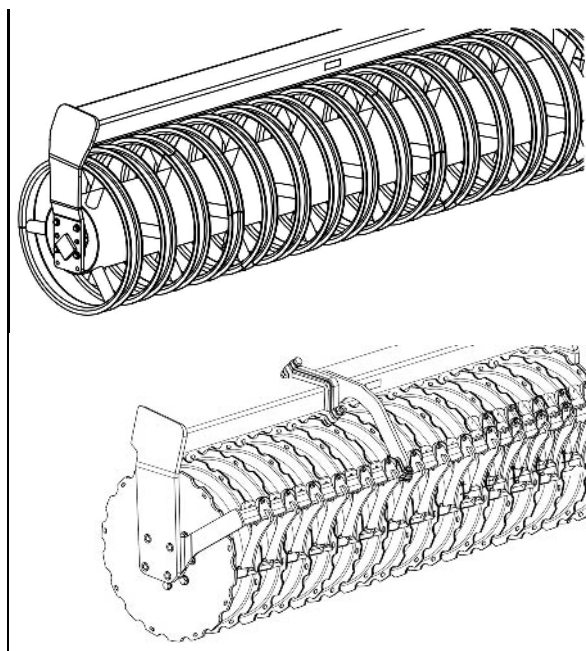
Uzbūve un darbības princips

- **U-veida profilu veltnis UW580**

- Ļoti labi piemērots vieglām augsnēm.
- Nejutīgs pret nosprostošanos un ar labu nestspēju.

- **Disku veltnis DW600**

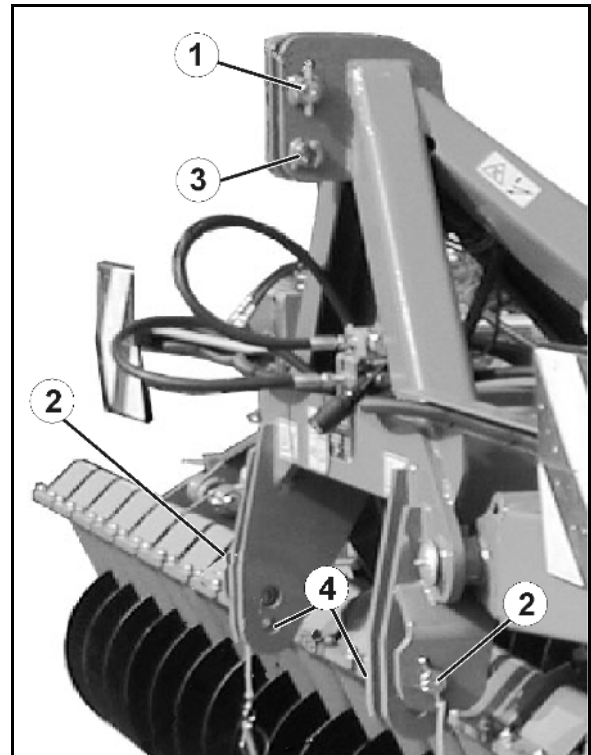
- Ļoti labi piemērots vieglām, vidēji smagām un smagām augsnēm.
- Tam ir ļoti labas sasmalcināšanas spējas.
- Nejutīgs pret nosprostošanos, salīpumiem un ar labu nestspēju.



zīm. 10

5.5 Trīspunktu piekares rāmis

- (1) Augšējais sakabes punkts, 3. kategorija
- (2) Apakšējais sakabes punkts, 3. kategorija
- (3) Augšējais sakabes punkts, 2. kategorija
- (4) Apakšējais sakabes punkts, 2. kategorija



11. zīm.

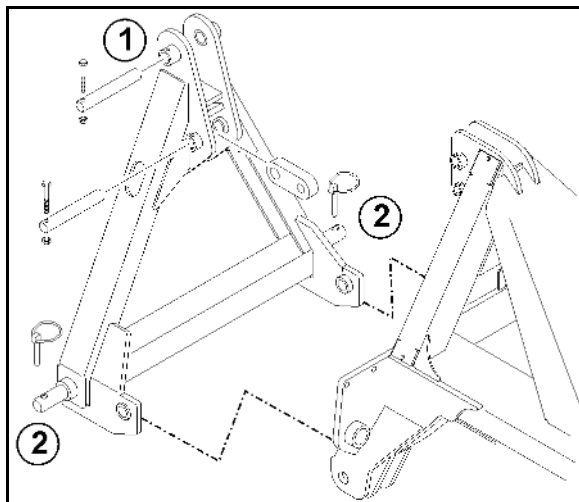
5.6 4 vai 5 kategorijas pievienošanas rāmis

Pievienošanas rāmis ir izveidots tā, ka tas atbilst trīspunktu sakabes 4 vai 5 kategorijas prasībām un izmēriem..

Pievienošanas rāmis vienmēr jāuzstāda mašīnas pusē 3 kategorija.

20. zīm./...

- (1) Augšējais sakabes punkts, 4/5 kategorija
- (2) Apakšējais sakabes punkts 4/5 kategorija



12. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Ja apakšējo vilcējstieņu tapas ir vienpusīgi atbalstītas vai iemetinātas, izmantojiet lodveida iemavas ar sakabes ligzdu un iebūvētiem atvāžamiem spraudņiem.

Avārijas briesmas, ko izraisa mašīnas un traktora savienojuma atvienošanās!

5.7 Aizmugures ecēšas (papildaprīkojums)

Aizmugures ecēšas ir paredzētas augsnes uzirdināšanai un izlīdzināšanai.

Darba intensitāti regulē, pārspraužot tapas ligzdu grupās.

Nostipriniet tapu ar atvāžamo spraudni.

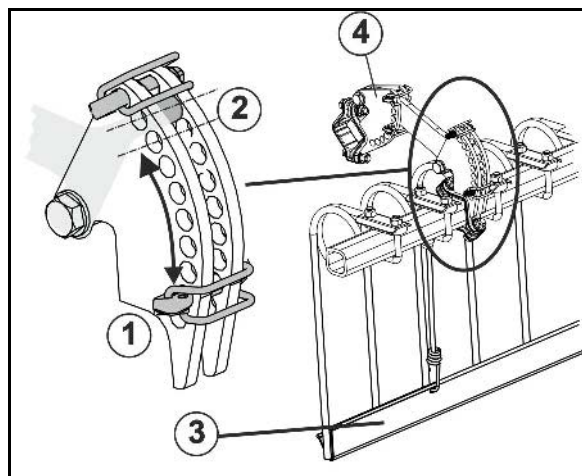
(1) Sprosttapas darba intensitātes regulēšanai.

→ Sprosttapas nostipriniet tā, lai ecēšas piekļautos un varētu brīvi svārstīties uz aizmuguri.

(2) Sprosttapas pozīcija nolīdzināšanas ecēšu nostiprināšanai transportēšanas braucienos.

(3) Uzstādiet ceļu satiksmes drošības līsti transportēšanas braucienos.

(4) Ecēšu augstumu noregulējiet bez brīvkustības atkarībā no ecēšu sistēmas



13. zīm.



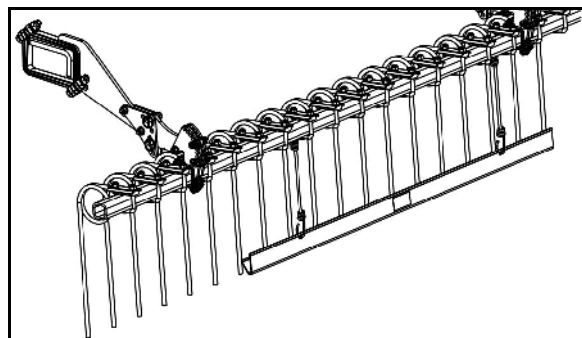
- Vienādi iestatiet visus regulēšanas elementus.
- Lai pārtrauktu ecēšu lietošanu, paceliet un nostipriniet tās.
- Darba laikā ceļu satiksmes drošības līstes nostipriniet uz veltna.

Ecēšu sistēma 12-125 Hi

Veltniem: SW600, , KW580, KWM600, UW580

Ecēšu sistēma: 12-250 Hi

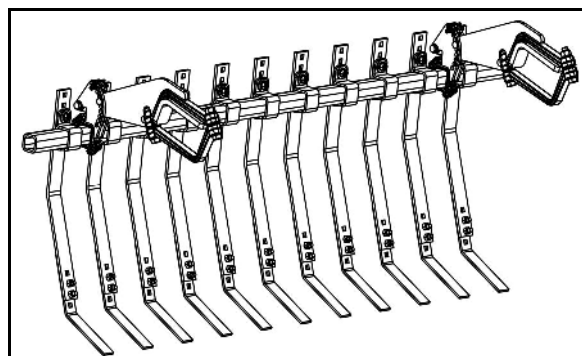
Veltnim: DUW580



14. zīm.

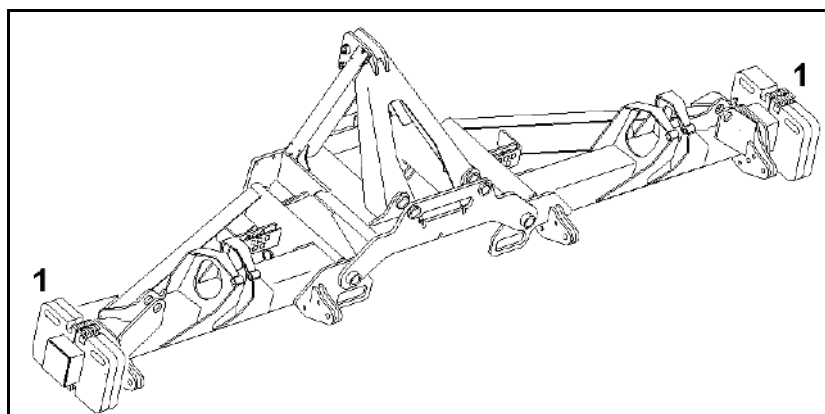
Atsperotā līdzināšanas sistēma 167

Veltnim: UW580



15 zīm

5.8 Papildatsvari



16. zīm.

(opcija)

Catros var aprīkot ar papildatsvariem (27. zīm./1).

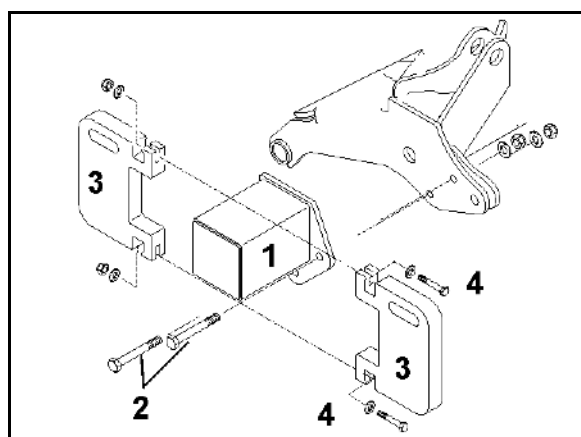
Ja augsne ir sevišķi sausa un cieta, papildatsvari nodrošina optimālu disku iekļūšanu augsnē.

- Viens papildatsvaru komplekts atbilst 4 x 25 kg.

	Skaitis	Papildatsvari
Catros+ 4002-2	2	200 kg
Catros+ 5002-2	3	300 kg
Catros+ 6002-2	4	400 kg

Papildatsvaru montāža:

1. Stiprinājuma cauruli (28. zīm./1) ar četri skrūvē (28. zīm./2) pieskrūvējiet ārpusē pie izlīces.
2. Attiecīgi pieskrūvējiet papildatsvarus (28. zīm./3) pie stiprinājuma caurules (28. zīm./4) un tā tos nostipriniet.



17. zīm.

5.9 Starpkultūru sējmašīna GreenDrill

Starpkultūru sējmašīna GreenDrill nodrošina smalka sēklas materiāla un starpkultūru izsēju augsnes apstrādes laikā ar disku ecēšām **Catros**.

- (1) GreenDrill
- (2) Salokāms pakāpiens
- (3) Tapa ar atvāžamo spraudnisalokāmā pakāpiena fiksācijai

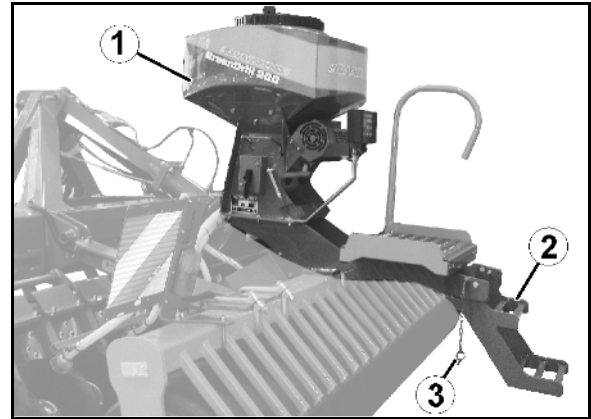


Skat. arī ekspluatācijas instrukciju GreenDrill.



Pirms brauciena paceliet kāpnes transportēšanas pozīcijā un nostipriniet šo pozīciju ar tapu un atvāžamo spraudni.

Kāpņu pakāpienu izmantojiet kā roktura daļu.



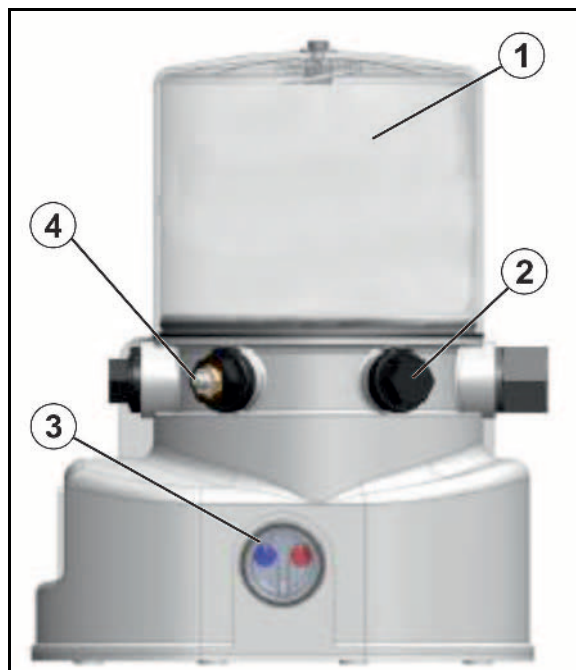
18. zīm.

5.10 Centrālā eļļošana (papildaprīkojums)

Tikai Catros Pro

Mašīnas eļļošana notiek elektriski ar centrālo sūkni.

- (1) Tvertne
- (2) Pieslēgums uzpildei ar kasetni/atpakaļgaitas vadu
- (3) Laika intervālu grozāmpoga ar vāku
- (4) Smēripelis tvertnes uzpildīšanai.

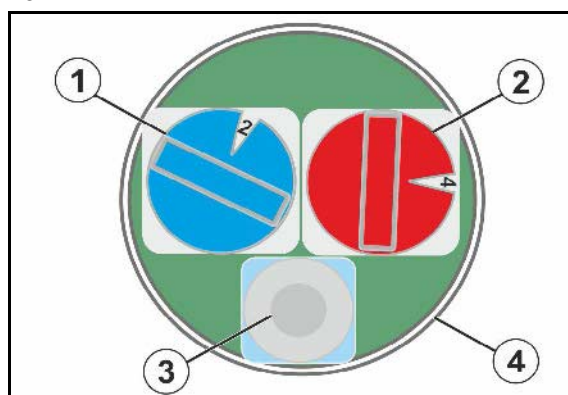


19. zīm.

- (1) Zila grozāmpoga (pauzes laiks: standartā 2 stundas)
- (2) Sarkana grozāmpoga (eļļošanas laiks: standartā 8 minūtes)
- (3) Taustiņš eļļošanas cikla sākšanai
- (4) Vāks



- Iestatiet grozāmpogas atbilstoši tabulai.
- Neiestatiet grozāmpogu uz 0!



20. zīm.

Pauzes laiks

Zila grozāmpoga	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Stundas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Eļļošanas laiki

Sarkana grozāmpoga	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Minūtes	2	4	6	8	10	12	14	16	18	29	22	24	26	28	30



Eļļošanas ieteikumi

- Iestrādājot mēslojumu:
Pirmreizējā izmantošana: Pauzes laiks 2 stundas
Vēlāk: Pauzes laiks 2-4 stundas
- Nav mēslojuma: Eļļošana vienreiz dienā

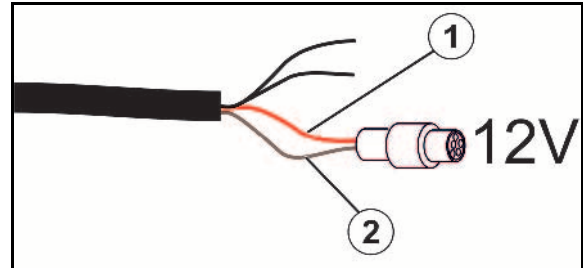
Savienojums

(1) sarkans (+)

(2) brūns (-)



Sūkņa griešanās virzienam jābūt ar bultīti uz tvertnes.



21. zīm.

6 Lietošanas sākums

Šajā nodaļā varat izlasīt informāciju:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas sākuma operatoram jāizlasa un jāiegaumē ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 23 sniegto informāciju
 - o Mašīnas piekabināšana un atkabināšana
 - o Mašīnas transportēšana
 - o Mašīnas lietošana
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgi par izmantošanas valsts ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā iespējama saspiešana, iespiešana, sagriešana, ievilkšana vai aizķeršana.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāapstājas automātiski. Tas neattiecas uz tādām ierīcēm, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

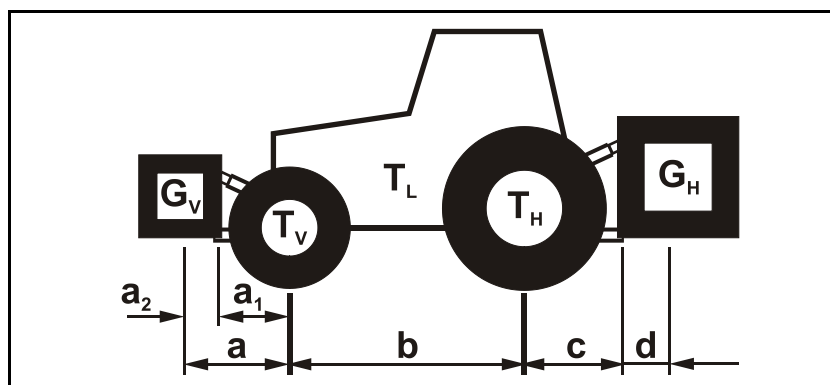
- traktora pašmasa,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinām nepieciešamie dati



22. zīm.

T _L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T _V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T _H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G _H	[kg]	Pakaļgalā piekabināmās mašīnas pilna masa vai pakaļgala masa	skat. mašīnas vai pakaļgala masas tehniskos datus
G _V	[kg]	Priekšpusē piekabināmās mašīnas pilna masa vai priekšpusē masa	skat. priekšpusē piekabināmās mašīnas vai priekšpusē masas tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa a ₁ +a ₂)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a ₁	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a ₂	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
d	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un pakaļgalā piekabināmās mašīnas vai pakaļgala smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. mašīnas tehniskos datus

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā iespējama saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana vai trieciens!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- kaut vai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



- Līdzsvaroiet traktoru ar priekšpusē un pakalģala atsvariem, ja traktora ass noslodze ir pārsniegta tikai vienai asij.
- Īpaši gadījumi:
 - Ja jūs nevarat sasniegt priekšpusē minimālo līdzsvarošanu ($G_{V \min}$) ar priekšpusē piekabināmo mašīnu (GV), jums papildus priekšpusē piekabināmajai mašīnai ir jāizmanto atsvari!
 - Ja jūs nevarat sasniegt pakalģala minimālo līdzsvarošanu ($G_{H \min}$) ar pakalģalā piekabināmo mašīnu (GH), jums papildus pakalģalā piekabinātai mašīnai ir jāizmanto atsvari!

6.2 Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu aizribošanu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: veicot mašīnas apkalpošanas darbus, var tikt izraisīta saspiešana, iespiešana, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana vai trieciens, kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai nenostiprinātai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - o ja darbojas mašīnas piedziņa,
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzē un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā sistēma.
 - o ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus,
 - o ja kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Nolaidiet pacelto un nenodrošināto mašīnu/paceltās un nenodrošinātās mašīnas daļas.
- Šādā veidā jūs novērsīsiet to nejaušu nolaišanu.
2. Izslēdziet traktora dzinēju.
 3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
 4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
 5. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos (tikai piekabinātu mašīnu)
 - o līdzenā apvidū ar stāvbremzi (ja ir uzstādīta) vai riteņu paliktņiem,
 - o ļoti nelīdzenā apvidū vai slīpumā ar stāvbremzi un riteņu ķīļiem.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnu piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 23. lpp. sniegto informāciju.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas laikā var izraisīt traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai veiktu piekabināšanu vai atkabināšanu, nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 55. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas.
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Par to lasiet nodaļā "Traktora piemērotības pārbaude", 51. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Risks tikt saspiestam starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi vienīgi kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai pēc to pilnīgas apstādināšanas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.
Noteikti pielāgojiet mašīnas kategorijas II augšējos un apakšējos vilcējstieņus ar samazināšanas uzdevām kategorijai III, ja jūsu traktora trīspunktu hidraulika atbilst kategorijai III.
- Lai piekabinātu mašīnu, izmantojiet tikai mašīnas komplektācijā iekļautās augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas.
- Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, ikreiz pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet šīs tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.
- Nostipriniet augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas trīspunktu sakabes rāmja šarnīrsavienojuma punktus, lai tās nejauši neizkristu, izmantojot pa vienam atvāžamajam spraudnim.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: bojātu elektrības kabeļu un padeves cauruļvadu izmantošana var izraisīt enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektrības kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektrības kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Nostipriniet lodveida bukses uz augšējiem un apakšējiem vilcējstieņiem trīspunktu piekabināšanas rāmja stiprinājumu punktus.
- Noteikti pielāgojiet mašīnas kategorijas II augšējos un apakšējos vilcējstieņus ar samazināšanas uzdevām kategorijai III, ja jūsu traktora trīspunktu hidraulika atbilst kategorijai III.
2. Nostipriniet augšējā vilcējstieņa tapas un apakšējā vilcējstieņa tapas ar atvāžamo spraudni pret nejaušu atbrīvošanos.
3. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
4. Pirms mašīnas piekabināšanas traktoram pievienojiet barošanas vadus.
 - 4.1 Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu vēl paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
 - 4.2 Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
 - 4.3 Savienojiet barošanas vadus ar traktoru.
 - 4.4 Apakšējo vilcējstieņu kāšus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas dīseles apakšējiem savienojuma punktiem.

5. Tagad piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā vēl tuvāk, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas apakšējo dīseles savienojuma punktu lodveida uzdevam.
- Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
6. No traktora sēdvietas ar augšējā kāša palīdzību savienojiet augšējo vilcējstieni ar trīspunktu piekabināšanas rāmja augšējo stiprinājuma punktu.
- Augšējā vilcējstieņa kāsis fiksējas automātiski.
7. Pirms sākat braukt, vizuāli pārbaudiet, vai augšējo un apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksējušies.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Pirms mašīnas atkabināšanas atlokiet mašīnas izlices.
- Nekādā ziņā neatkabiniet pielocītu mašīnu
- Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.



Salokāmas mašīnas var nostiprināt dīkstāvei gan salocītā, gan atlocītā veidā.

1. Novietojiet atlocītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Atkabiniet mašīnu no traktora.
 - 2.1 Atslogojiet augšējo vilcējstieni.
 - 2.2 Atrodieties traktora sēdekļā, atbrīvojiet un atvienojiet augšējā vilcējstieņa kāsi.
 - 2.3 Atslogojiet apakšējos vilcējstieņus.
 - 2.4 Atrodieties traktora sēdekļā, atbrīvojiet un atvienojiet apakšējo vilcējstieņu kāšus.
 - 2.5 Pavelciet traktoru aptuveni 25 cm uz priekšu.
 - Šī brīvā vieta starp traktoru un mašīnu nodrošina vieglāku piekļuvi barošanas vadiem, lai tos atvienotu.
 - 2.6 Nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos
 - 2.7 Atvienojiet barošanas vadus.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai.**
- **nejauši nolaizoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šai nolūkā sk. 55. lpp.

8.1 Darba dziļuma iestatīšana

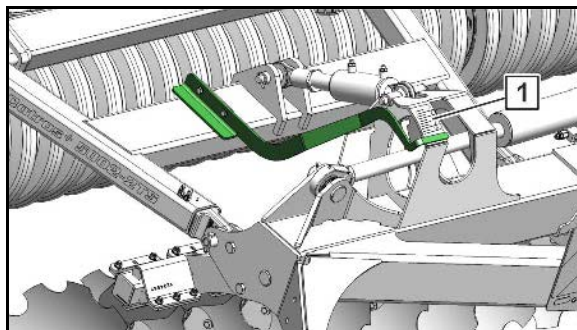
Precīzam dziļumam veltnis ir novietots ar regulējamu augstumu.

Ieregulēto darba dziļumu pārbaudiet, izmantojot uz ķīļratu veltna turētāja uzstādīto skalu (35. zīm./1).

→ Mazāks darba dziļums: pārbīdiet virzienā uz 2.

→ Lielāks darba dziļums: pārbīdiet virzienā uz 12.

Maks. darba dziļums ir 12 cm (Catros⁺ 15 cm).



23 zīm

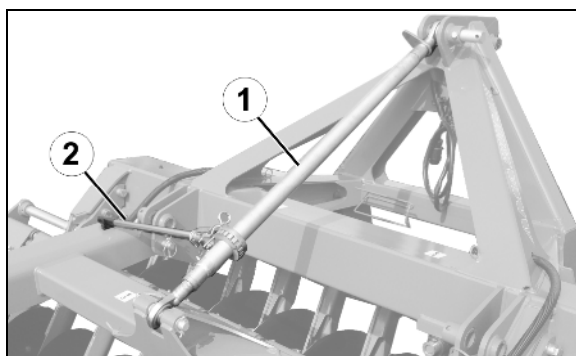
8.1.1 Darba dziļuma mehāniska regulēšana

Dziļumu var regulēt, pārbīdāmo vārpstu (36. zīm./1) griežot ar rokas sviru (36. zīm. /2).



Catros -2:

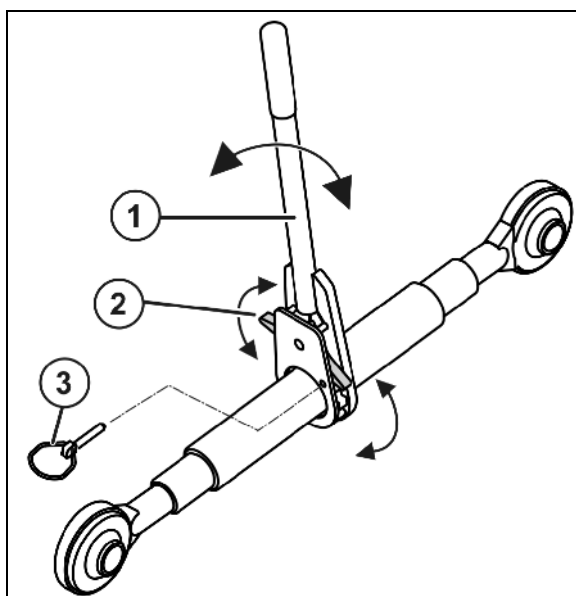
Iestatiet visu regulēšanas vienību darba dziļumu uz vienu vērtību.



24. zīm.

Vārpstas iestatīšana ar aptverošo atslēgu

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (37. zīm. /3).
2. Pārslēdziet atslēgas virziena slēdzi (37. zīm. /2) atbilstoši vēlamajam griešanas virzienam.
3. Pagariniet / saīsiniet vārpstu ar rokas atslēgas rokturi (37. zīm. /1).
4. Nodrošiniet iestatījumu ar atvāžamo spraudni (37. zīm. /3).

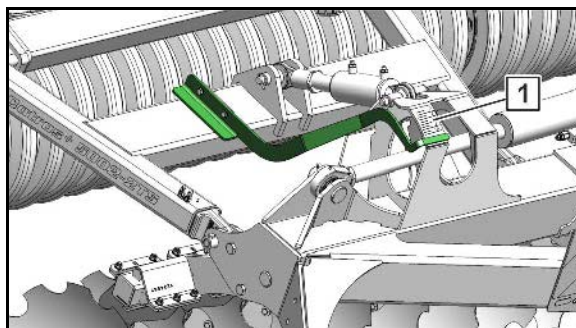


25. zīm.

8.1.2 Hidrauliskā darba dziļuma regulēšana (opcija)

Aktivizējiet traktora vadības ierīci *zaļi*.

- Darba dziļumu ieregulē hidrauliski ar skalas palīdzību (38. zīm./1).
- Mazāks darba dziļums: pārbīdiet virzienā uz 2.
 - Lielāks darba dziļums: pārbīdiet virzienā uz 12.



26. zīm.

8.2 Disku rindu nobīde

Disku rindu nobīdi pēc vajadzības regulē ar AMAZONE ekscentra tapu.

Ir pieejamas 6 ligzdas (39. zīm.).

1. Pabrauciet ar mašīnu nedaudz atpakaļ.
- Disku rindas pārbīdās tā, lai visas ligzdas būtu brīvas.
2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos.
3. Atbrīvojiet atvāžamo spraudni (39. zīm./1 un 40. zīm./1).
4. Iespraudiet ekscentra tapu (39. zīm./2 un 40. zīm./2) vajadzīgajā ligzdā.
5. Nostipriniet atvāžamo spraudni.

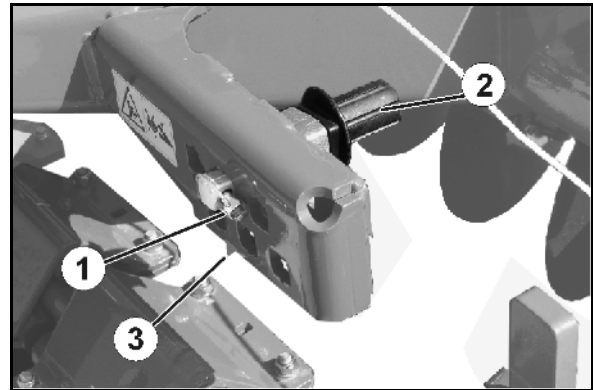


UZMANĪBU

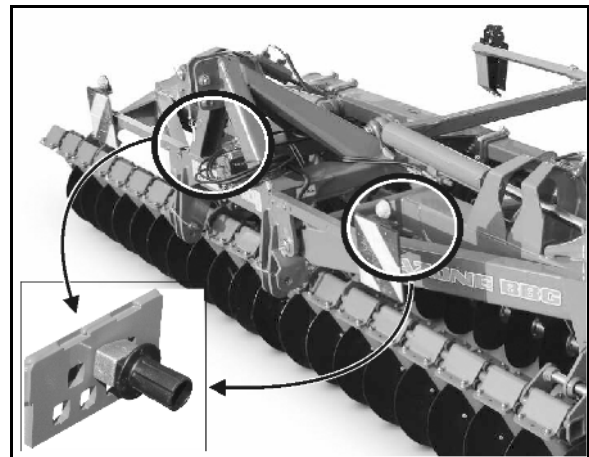
Starp ekscentra tapu un disku rindas galu pastāv saspiešanas risks!



- Ieteicamā ligzda ir apzīmēta ar bultu (39. zīm./3).
- **Catros⁺**: Ieteicamā iestatīšanas vieta – vienu pozīciju tālāk pa labi.
- Mašīnai katrai izlīcei ir iespēja iestatīt disku novirzi (36 zīm)
- Kreisajā un labajā pusē izvēlieties tās pašas ligzdas!



27. zīm.

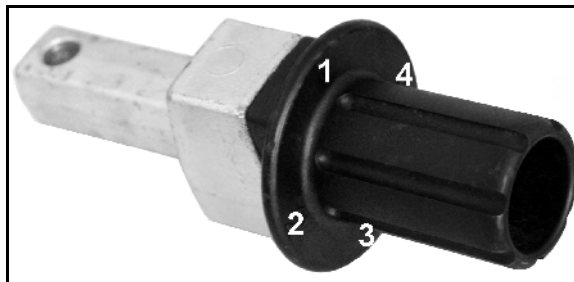


28. zīm.

Iestatījumi

Lai precīzi noregulētu, pagrieziet ekscentra tapu (42. zīm.) no pozīcijas 1 pozīcijā 4.

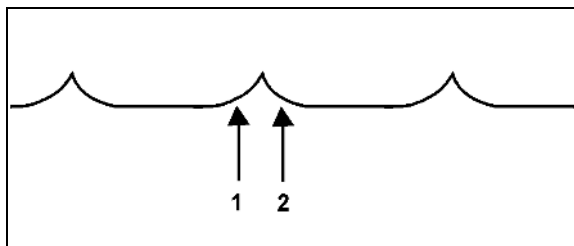
1. Izņemiet atvāžamo spraudni.
2. Pagrieziet ekscentrisko tapu (pozīcija 1-4).
3. Nostipriniet atvāžamo spraudni.



29. zīm.

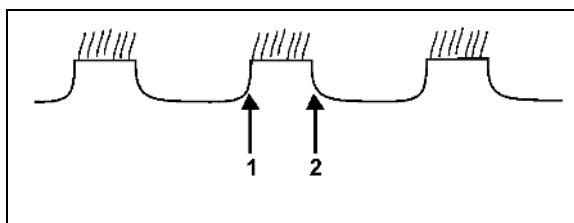
Lai pārskatītu darba ainu, paejiet aiz mašīnas, lai būtu brīvs apstrādātās platības horizonts:

- (1) 1. disku rindas griezuma mala
- (2) 2. disku rindas griezuma mala

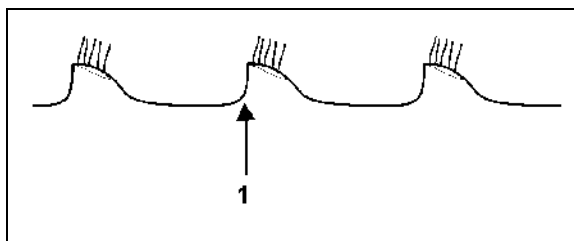


30. zīm.

- **43. zīm.:**
Precīzs disku rindu iestatījums.
- **44. zīm.:**
1. disku rindu pārbīdīet pa labi un no jauna pārbaudiet.
- **45. zīm.:**
2. disku rindas griezuma mala nav redzama un seko 1. disku rindai. 1. disku rindu pārbīdīet pa kreisi.



31. zīm.



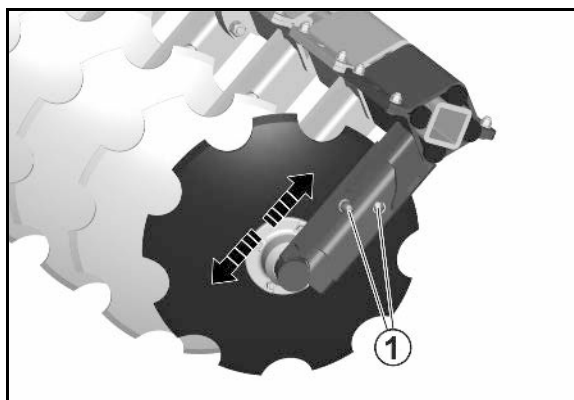
32. zīm.

8.3 Malējo disku darba dziļums

Regulējami ir izcelti malējie diski priekšā pa labi un aiz mugurē pa kreisi.

Izmantojiet balstrēdzes un rumbu kā roktura daļu.

1. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
2. Atskrūvējiet skrūves (46. zīm./1).
3. Noregulējiet malējos diskus iegarenajā caurumā tā, lai darba laikā neveidotos aizsprostojumi.
4. Pieskrūvējiet skrūves.



33. zīm.

8.4 Tīrītāji

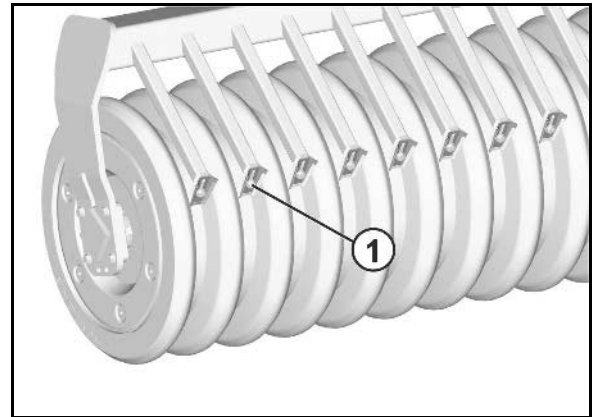
Tīrītāji ir ieregulēti rūpnīcā. Lai noregulējumu pielāgotu darba apstākļiem

1. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos.
2. Atbrīvojiet skrūvi (47. zīm./1) zem tīrītāja.
3. Noregulējiet tīrītāju pozīciju garenajās atverēs.
4. Pieskrūvējiet skrūvi.



Ķīļratu veltnis:

Noregulējiet attālumu starp tīrītāju un starpgredzenu ne mazāku par 10 mm, citādi tiks veicināta papildu nodiluma rašanās.



34. zīm.

9 Transportēšanas braucieni



- Transportēšanas braucieni laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" minēto informāciju 25. lpp.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o elektrības kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismojuma iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra.
 - o hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: piemontētas/piekabinātas mašīnas nejauša atvienošanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžiem spraudņiem, lai tās nejauši neatvienotos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nejaušas mašīnas kustības var izraisīt saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu.

- Ja mašīna ir salokāma, pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas brauciena nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši izkustēties.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.


BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.


BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

9.1 Pārvietošana no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī

1. Izceliet mašīnu tiktāl, lai attālums no zemes ļautu to netraucēti pielocīt.
2. Izīrīet ārējos darba instrumentus.



Mašīnas ar tandēma veltni:

Iestatiet maksimālo darba dziļumu.

→ Tā ir nodrošināts, ka netiek pārsniegts maksimālais transportēšanas platums 3 m.

3. Aktivizējiet traktora vadības ierīci *zili*.

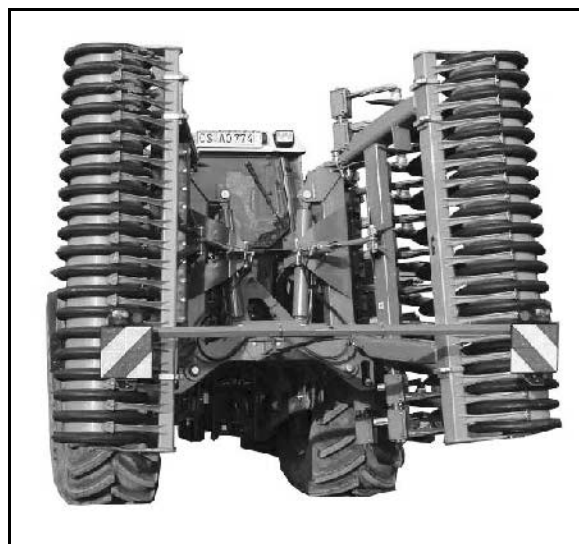
→ Pielociet mašīnu.

4. Nofiksējiet *zilo* traktora vadības ierīci pret neparedzētu darbināšanu.

5. Izīrīet vidējos darba instrumentus.

6. Noīrīet apgaismojuma ierīces.

7. Izceliet mašīnu tiktāl, lai būtu transportēšanai pietiekams attālums no zemes.



35. zīm.

50. zīm.:

Pielocīta mašīna transportēšanas stāvoklī.


Catros 6002-2:

Nemiet vērā transportēšanas maksimālo 4 m augstumu!

Aizmugures ecēšas (papildaprīkojums)



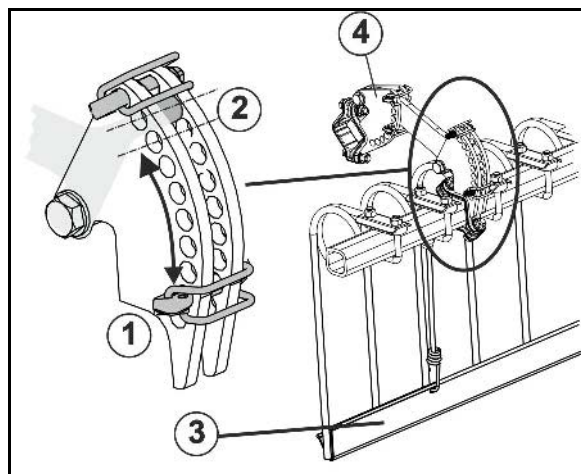
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas pielocīšanas

- uzstādiet ceļu satiksmes drošības līsti (51. zīm./3)

Savainošanās, neievērojot atļautos transportēšanas platumus.

- Četros: zarus ar sprosttapu (51. zīm./1) nostipriniet 2. pozīcijā.



36. zīm.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no 17. lpp., un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 23. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, ievilkšanu, aizķeršanos vai triecienu!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: piemontētas/piekabinātās mašīnas nejauša atvienošanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu! Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienņa un apakšējo vilcējstienņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: mašīnas lietošana bez paredzētajām aizsargierīcēm var izraisīt saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnīgi piemontētām aizsargierīcēm.



BRĪDINĀJUMS

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

10.1 Pārveidošana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā

**BRĪDINĀJUMS**

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt mašīnas izlices kustības zonu!



- Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā!
- Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas vienmēr paceliet mašīnu līdz galam. Tikai tad, ja mašīna ir pacelta, zemes apstrādes darba ierīcēm ir pietiekami daudz brīvas vietas, un šādi tās tiek ir pasargātas no bojājumiem.

1. Paceliet mašīnu tiktāl, lai attālums no zemes ļauj to netraucēti atlocīt.
 2. Aktivizējiet *zi/o* traktora vadības ierīci.
- Atlociet mašīnu.
3. Nolaidiet mašīnu.

10.2 Lietošana uz lauka



Strādājiet ar sānos nobloķētiem traktora apakšējiem vilcējstieniem, lai saglabātu optimālus darba rezultātus.

Kompaktās disku ecēšas ieteicams lietot, traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei esot planēšanas režīmā. Dziļumu regulē ar veltni..

Lietojot uz lauka, vienīgās pieejamās vadības funkcijas ir ierīces izcelšana vai nolaišana lauka galā.



37. zīm.



Braukšana atpakaļgaitā darba stāvokli ir aizliegta!



Ar pacelšanas vārpstām un traktora augšējo vilcējstieni ieregulējiet ierīci tā, lai rāmis darba laikā gan gareniski, gan šķērseniski atrastos paralēli zemei!

10.3 Apgriešanās lauka galā

Lai, pagriežoties lauka galā, novērstu šķērsvirziena slodzi, disku rindas ir jāpaceļ.



Ierīci lauka galā drīkst izmantot tikai tad, ja tās stāvoklis sakrīt ar kustības virzienu.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 55. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Visā darba platumā nav vienāds darba dziļums

Catros -2 ar hidraulisku darba dziļuma regulēšanu:

Visā darba platumā nav vienāds darba dziļums?

→ Sinhronizējiet hidrauliskos cilindrus!

Lai visā mašīnas darba platumā iestatītu vienādu darba dziļumu, attiecīgajiem hidrauliskajiem cilindriem jābūt vienādā garumā.

Ja šis garums ir dažāds, hidrauliskos cilindrus var sinhronizēt:

1. Aktivizējiet traktora *zaļo* vadības ierīci, lai hidrauliskie cilindri pilnībā izvīrētos.
 2. Turiet nospiestu vadības ierīci turpmākās 10 sekundes.
- Šādi tiek ieslēgts pārplūdes režīms, kurā tiek izskaloti visi cilindri. Šajā procesā tiek noregulēts vienāds cilindru garums.



Pēc ilgākas dīkstāves pirms darba sākuma šis process jāatkārto.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai**
- **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 55. lpp.

12.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievērsiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinājošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos tīrīšanas līdzekļu izmantošanas un likvidēšanas noteikumus.

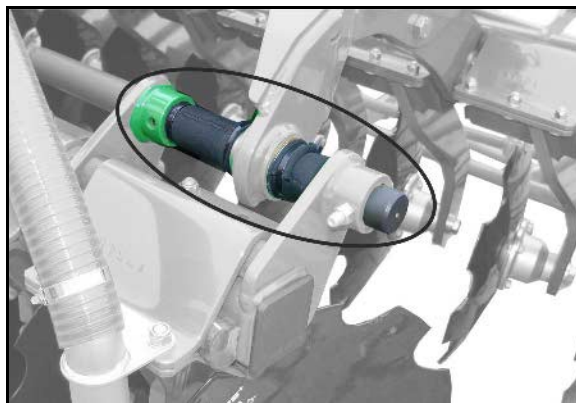
Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - netīriet elektroiekārtas elementus,
 - netīriet hromētus elementus,
 - Nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma apzīmējumiem un uzlīmēm
 - vienmēr ievērojiet vismaz 300 mm attālumu starp augstspiediena/tvaika strūklas sprauslu un mašīnas virsmu,
 - Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
 - ievērojiet augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanas drošības noteikumus.


Catros pro:

Nekad nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz neoprēna aizsardzību!

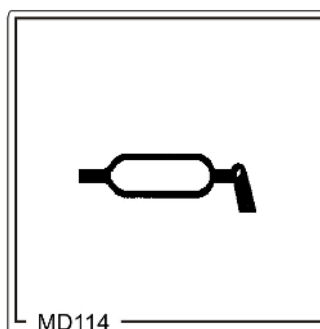


38. zīm.

12.2 Eļļošanas noteikumi

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti, izmantojot plēves uzlīmes (56. zīm.).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.



39. zīm.

12.2.1 Smērvielas



Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām:

Marka

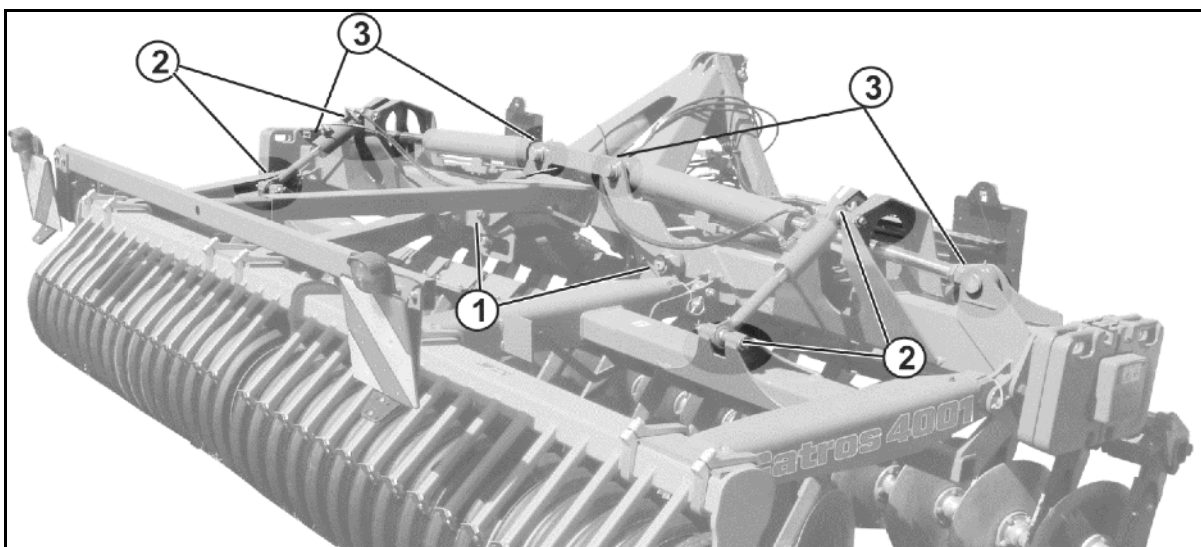
ARAL
FINA
ESSO
SHELL

Smērvielas nosaukums

Aralub HL2
Marson L2
Beacon 2
Retinax A

12.2.2 Eļļošanas punktu pārskats

	57. zīm.	Eļļošanas vieta	Intervāls [h]	Skaits
Catros -2:	1	Vidējās daļas sviras gultnis labajā un kreisajā pusē	50	4
	2	Darba dziļumu regulējošā pārbīdāmā vārpsta	50	4
Catros pro	2	Darba dziļumu regulējošais hidraulikas cilindrs	50	8
Catros -2:	3	Locīšanas hidrauliskais cilindrs	50	4



40. zīm.

12.3 Apkopes grafiks – pārskats



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kuri norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pēc pirmā brauciena ar slodzi

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Disku turētāja stiprinājums	Skrūvju savienojumu pievilkšana	78	
Hidrauliskā sistēma	- Pārbaude bojājumu konstatēšanai - Hermētiskuma pārbaude	84	X
Veltnis	Pievelciet spīļapskavas skrūvju savienojumu. Nepieciešamais pie-vilkšanas moments 210 Nm.	78	

Vienreiz dienā

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Apgaismes ierīces	Bojātu kvēlspuldžu nomaiņa	86	

Vienreiz nedēļā / ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	Pārbaude	85	X

Ik pēc 2 mēnešiem

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Centrālā eļļošana	Pārbaudiet centrālo eļļošanu	82	X

Vienreiz ceturksnī / ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Hidrauliskā cilindra kronšteins	Skrūvsavienojumu pārbaude	80	
Veltnis	Pievelciet spīļapskavas skrūvju savienojumu. Nepieciešamais pie-vilkšanas moments 210 Nm.	78	

Reizi pusgadā / ik pēc 500 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Pielocīšanas / atlocīšanas hidrauliskais cilindrs	Tapu un pretuzgriežņu vizuāla pārbaude	80	

Pēc nepieciešamības

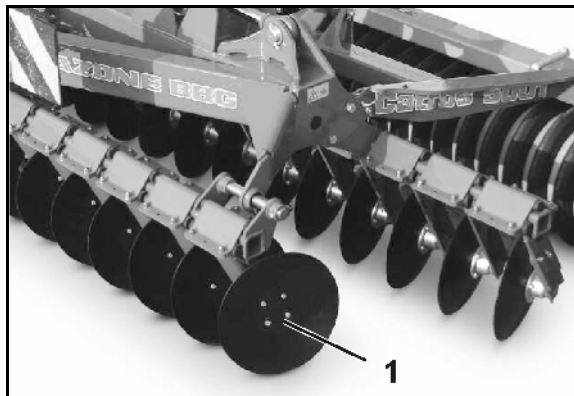
Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializēta darbnīca
Disks XL011	Nodiluma pārbaude - nomaina, ja sasniegts minimālais diametrs 360 mm	76	X
Slīdgultņi 78200437	Nodiluma pārbaude - nomaina, ja ir apm. 4 mm sprauga	77	X
Dziļuma regulēšanas hidrauliskie cilindri	Sinhronizācija	70	
Augšējā vilcējstienā/apakšējo vilcējstienā tapas	Nomaina	79	
Visa mašīna	Noregulēšana	81	X

12.4 Disku nomaiņa (Darbnīcā veicams darbs)

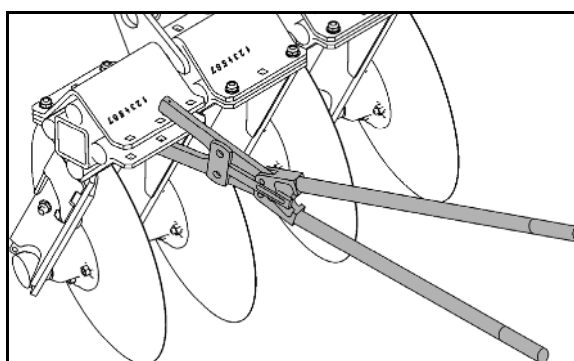
Minimālais diska diametrs: 360 mm.

Diskus nomaina, kad

- ir atlocīta mašīna,
 - pacelti diski,
 - mašīna nodrošināta pret nejaušu nolaišanos.
1. Atskrūvējiet četras diska stiprinājuma skrūves.
 2. Noņemiet disku.
 3. Nostipriniet jauno disku ar 4 skrūvēm.



41. zīm.



42. zīm.

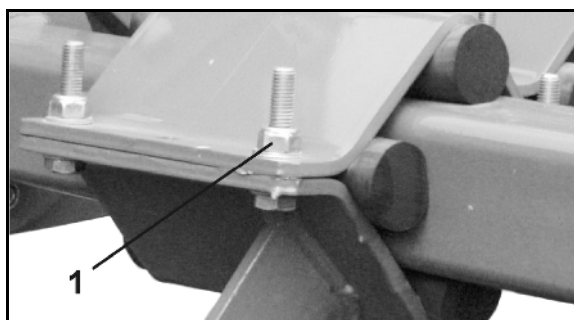


UZMANĪBU

Nomainot elementus ar atsperojumu (disku segmentus), ievērojiet sākotnējo spriegojumu! Izmantojiet piemērotas pierīces!

Izmantojiet montāžas knaibles 78400609!

Montējot un demontējot kā papildu darba instrumentu izmantojiet garākas skrūves! (60. zīm.)



43. zīm.

12.5 Bīdāmās detaļas slīdgultņi (Darbnīcā veicams darbs)



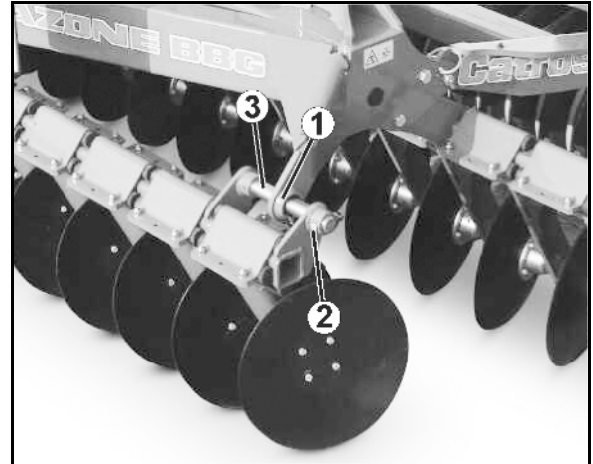
Slīdgultņus nomainīt, ja ir apm. 4 mm sprauga.

Lai nomainītu slīdgultņus (61. zīm./1), novietojiet atlocīto mašīnu tā, lai slīdgultņi nebūtu nospiesti.

Disku iekārtām jāpieskaras zemei, taču tie nedrīkst uzņemt visu mašīnas svaru!

Vajadzības gadījumā atbalstiet disku iekārtu!

- Katrai disku iekārtai ir divi slīdgultņi.
 1. Atskrūvējiet skrūves (61. zīm./2), ar kurām nostiprināta bīdvārpsta (61. zīm./3).
 2. Izstumiet bīdvārpstu no gultņa.
 3. Izņemiet slīdgultņa sprostgredzenu.
 4. Nomainiet slīdgultni.
 5. Uzmontējiet sprostgredzenus.
 6. Uzmontējiet atpakaļ bīdvārpstu un nostipriniet ar skrūvēm.



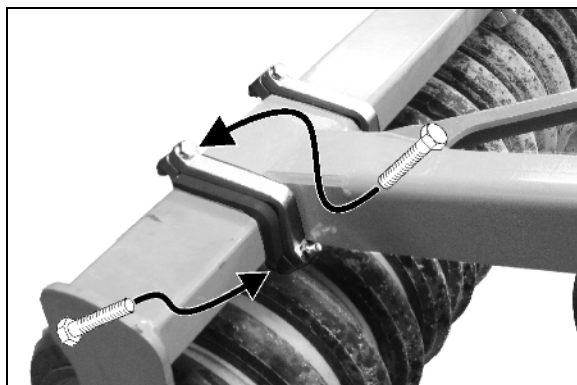
44. zīm.

12.6 Veltņis

- Regulāri pārbaudiet veltņa gultņu gaitas vienmērīgumu!
 - Pārbaudiet, vai skrūvsavienojums ir cieši nostiprināts.
- Nepieciešamais pievilkšanas moments: 210 Nm.



Lai veltņa pievienojums būtu pareizs, spīļapskavām un to skrūvsavienojumiem jābūt uzstādītiem atbilstoši 63 . zīm.

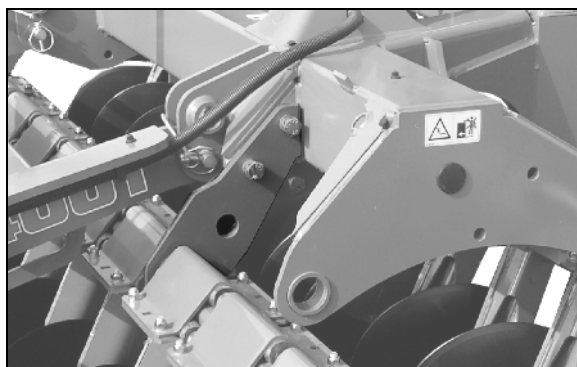


45. zīm.

12.7 Disku turētāja stiprinājums

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojums ir cieši nostiprināts.

Nepieciešamais pievilkšanas moments: 210 Nm.



46. zīm.

12.8 Augšējā un apakšējo vilcējstieņu tapu pārbaude



APDRAUDĒJUMS!

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Drošības nolūkos nekavējoties nomainiet bojātas augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas.

Augšējā vilcējstieņa tapas un apakšējo vilcējstieņu tapu pārbaudes kritēriji:

- Plīsumu vizuāla pārbaude
- Lūzumu vizuāla pārbaude
- Paliekošu deformāciju vizuāla pārbaude
- Nolietojuma vizuāla pārbaude un mērījums. Pieļaujamais nolietojums ir 2 mm.
- Lodveida čaulu nolietojuma vizuāla pārbaude
- Ja nepieciešams: vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilkas

Ja tiek izpildīts viens nodiluma kritērijs, nomainiet augšējā vilcējstieņa tapu vai apakšējo vilcējstieņu tapas.

12.9 Kronšteina hidrauliskais cilindrs s



Pārbaudiet, vai cilindra cilpa cieši pieguļ hidrauliskajam cilindram.

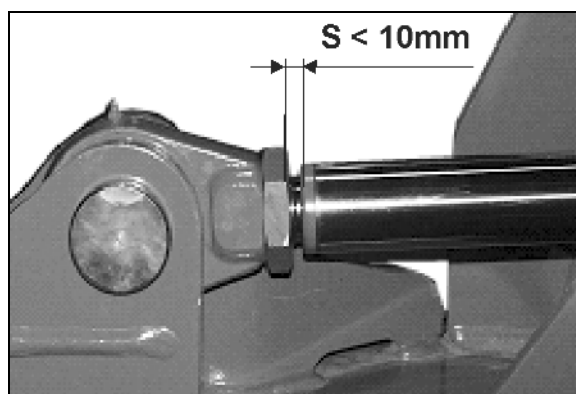
Ja cilindra stienis ir vaļīgs, nostipriniet ar skrūvsavienojumu (ļoti cieši) un pievelciet pretuzgriezni ar 300 Nm spēku.

Pārbaudiet hidraulisko cilindru (65. zīm./1) skrūves ik Reizi pusgadā:



47. zīm.

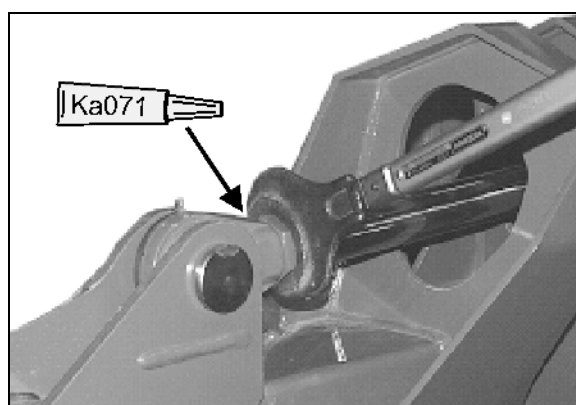
Paredzētais ieskrūvēšanas dziļums



48. zīm.

Pievilkšanas griezes moments 300 Nm

Izmantot skrūvju sprostelementu KA071!



49. zīm.

12.10 Salokāmuas mašīnas noregulēšana (darbnīcā veicams darbs)



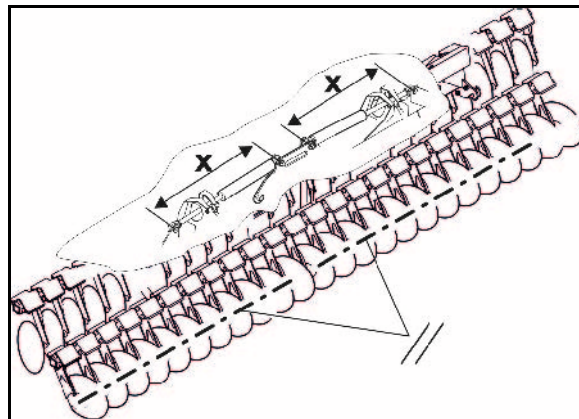
BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks mašīnas detaļu neparedzētas kustības dēļ.

Hidrauliskos cilindrus demontējiet tikai stāvoklī bez spēka.

Izliču noregulēšana paralēli zemei

Hidraulisko cilindru garumu iestatiet tā, lai abi sānu rāmji darba stāvoklī atrastos vienā līmenī paralēli zemei.

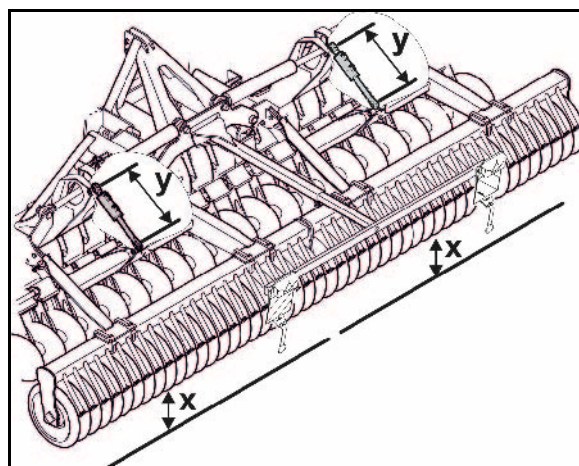


50. zīm

Veltņu noregulēšana vienam pret otru

Pilnībā izbīdītu hidraulisko cilindru garumu noregulējiet tā, lai ar paceltu mašīnu abi veltņi atrastos vienā augstumā.

Iepriekš sinhronizējiet hidrauliskos cilindrus, skat. 70 lpp.

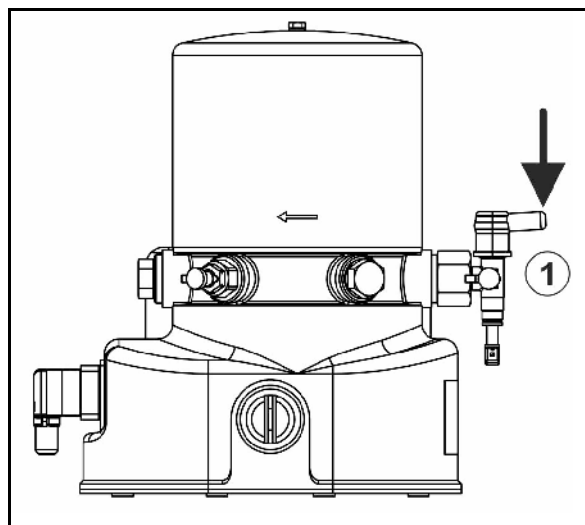


51. zīm.

12.11 Centrālās eļļošanas pārbaude

Pie sūkņa (1) pārbaudiet, vai nav smērvielas noplūdes no pārspiediena vārsta.

→ Smērvielas noplūde norāda uz nepareizu eļļošanu.



52. zīm

Iemesls	Novēršana
Eļļošanas sūknis ar nepareizu elektroapgādi	Nodrošiniet 9,6 V - 15,6 V elektroapgādi
Pārāk ilgas pauzes un pārāk īsi eļļošanas intervāli	Ar zilo grozāmpogu saīsiniet pauzes Ar sarkano grozāmpogu pagariniet eļļošanas intervālus
Eļļošanas uzgalis aizsērējis	Likvidējiet eļļošanas uzgaļa aizsērējumu

Sākot ar pēdējo eļļošanas secībā esošo sadalītāju, ar eļļošanas uzgali (2) iesūkņējiet smērvielu.

Ja tas ir iespējams, visas sadalītāja eļļošanas vietas ir darba kārtībā.

Ja ir atrasts sadalītājs, kas nav darba kārtībā, tiek pārbaudītas visas sadalītāja eļļošanas vietas.

Šai nolūkā:

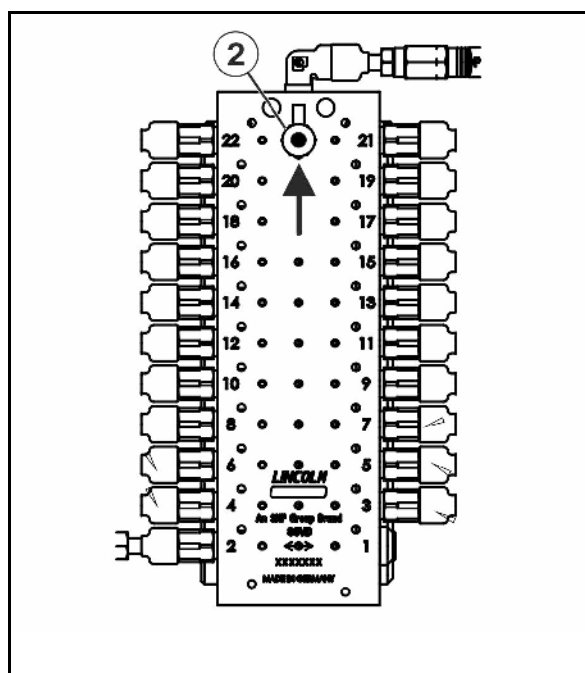
Demontējiet eļļošanas vietas uzskrūvējamo uzgali un nomainiet ar eļļošanas uzgali M8x1.

Ar smērvielas presi iesūkņējiet smērvielu.

Ja tas ir iespējams, sadalītāja eļļošanas vieta ir darba kārtībā.

Pretējā gadījumā demontējiet un notīriet eļļošanas vietu.

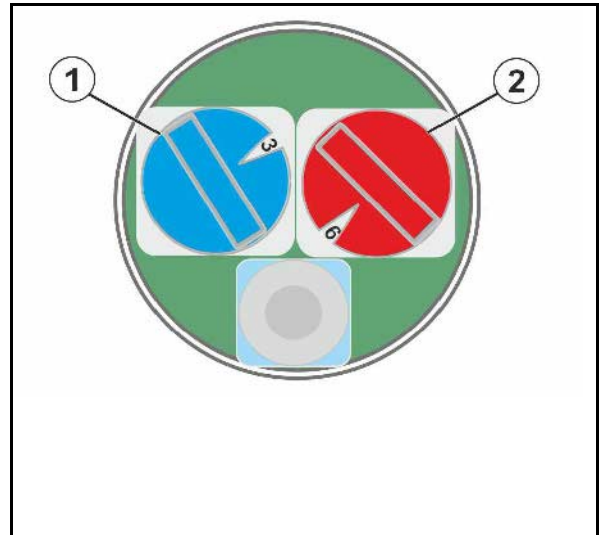
Pēc tam pārbaudiet centrālo eļļošanu.



53. zīm

Centrālās eļļošanas pārbaude nakts laikā:

1. Grozāmās pogas laika intervāliem iestatiet šādi:
 - o Zilā grozāmā poga (1):
3 = 3 stundas pauze
 - o Sarkanā grozāmā poga (2):
9 = 18 minūtes eļļošanas intervāls
2. Ļaujiet centrālajai eļļošanai darboties nakts laikā.
Darbnīcā nodrošiniet 12 V pieslēgumu.
3. Eļļošanas vietās pārbaudiet smērvielas noplūdi.
4. Atceliet iestatījumu.



54. zīm

12.12 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



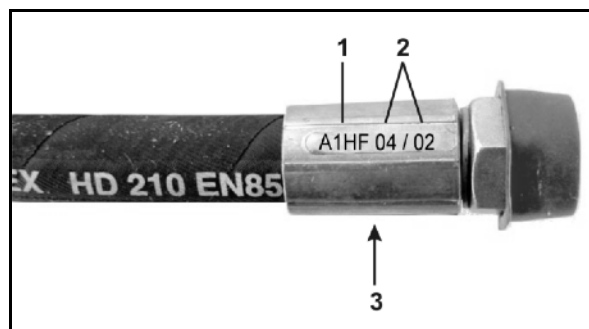
- Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulikas šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulikas šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tos nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālos hidraulikas šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautāriet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulikas eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidraulikas eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.12.1 Hidraulikas šļūtenes cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

70. zīm./...

- (1) Hidraulikas šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidraulikas šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



55. zīm.

12.12.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūtenes cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūtenes cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūtenes cauruļvadus.

12.12.3 Hidraulikas šļūtenes cauruļvadu pārbaudes kritēriji



levērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulikas cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.

- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī.

12.12.4 Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālos hidraulikas šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai nevienā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Lai nepieļautu šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās attiecīgi izvietojiet un nostipriniet. Ja nepieciešams, uzlieciet uz hidraulikas cauruļvadiem aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

 - o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādīus.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā nesamazinātos minimālais pieļaujamais liekuma rādīuss un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadus krāsot ir aizliegts!

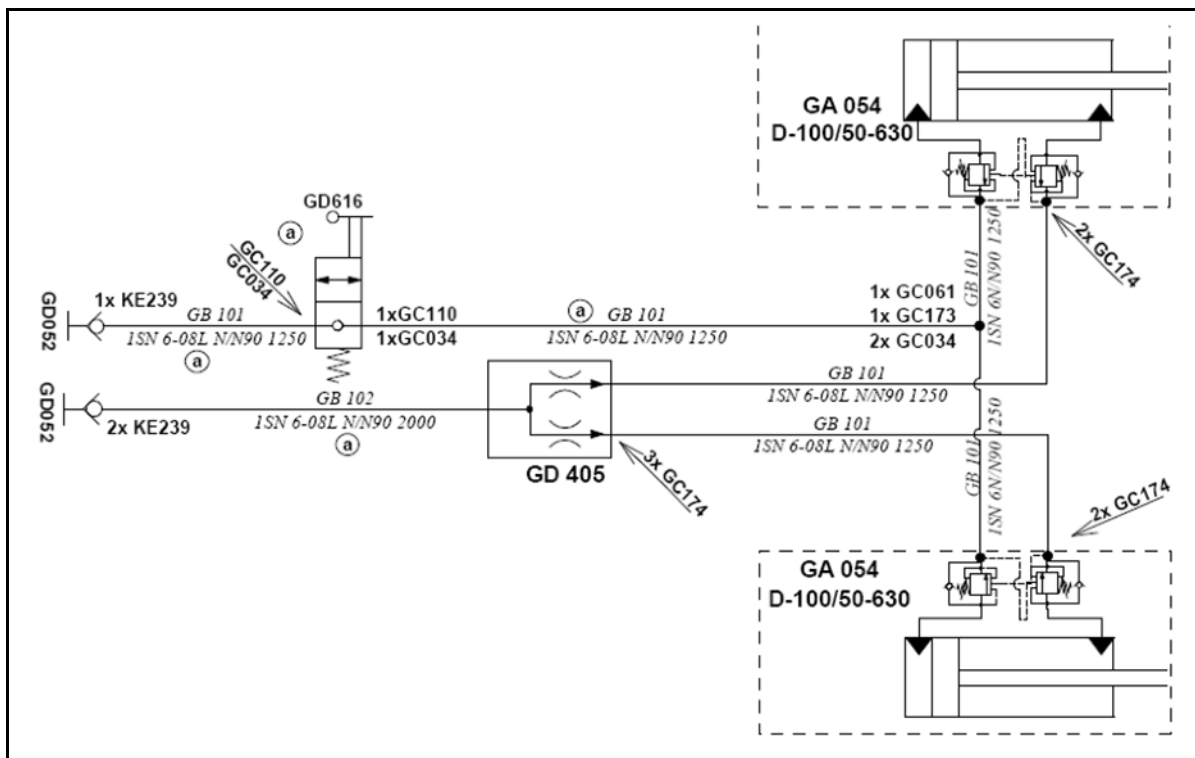
12.13 Elektriskā apgaismojuma iekārta

Kvēlspuldžu maiņa:

1. Noskrūvējiet izkliedētāja stiklu.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves lampu (ņemiet vērā paredzēto spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāja stiklu.

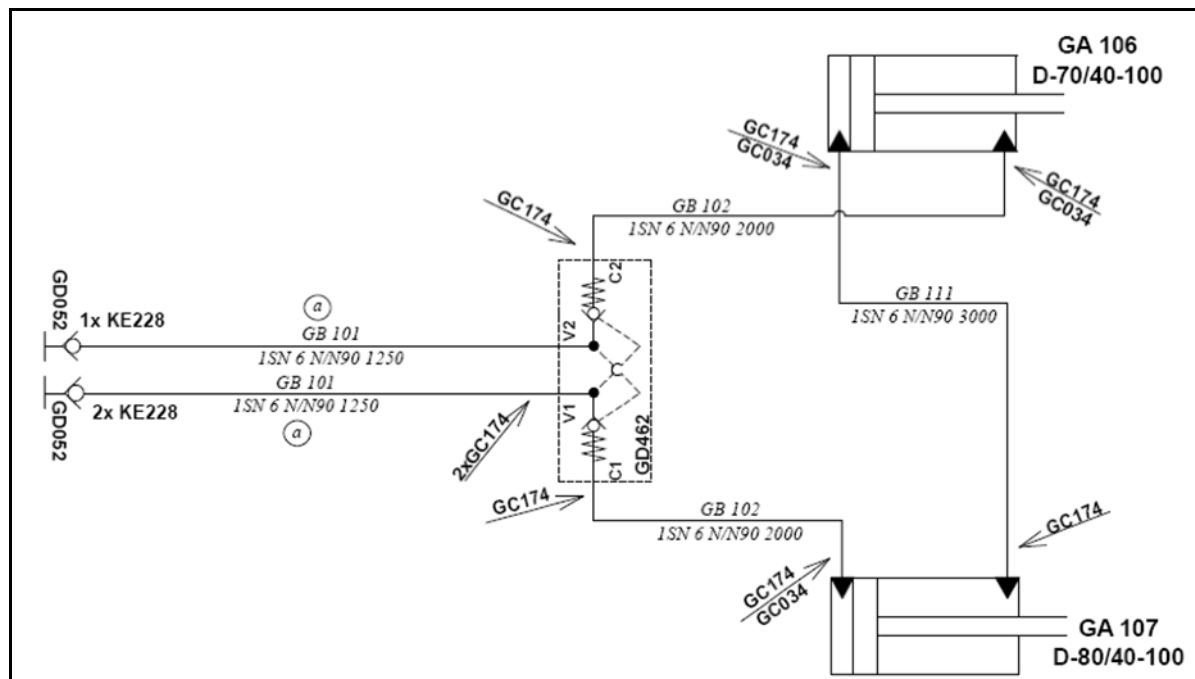
12.14 Hidrauliskās sistēmas shēma

Locīšana



56. zīm

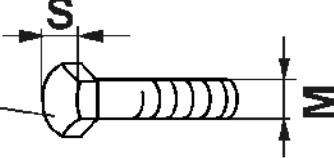
Apstrādes dziļuma

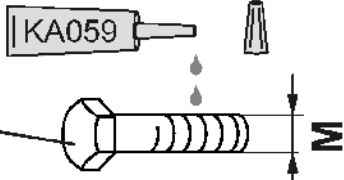


57. zīm

58. zīm

12.15 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm 		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm 	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Dengtū varžtū priverzīmo momentai yra kitokie.

Atkreipkite dėmesį į specialius priverzimo momentų duomenis skyriuje „Techninė priežiūra“.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
