



AMAZONE

Pantera



Självgående växtskyddssprutor Pantera 4504 och 7004



- ✓ På begäran tillhandahålles nya AMAZONE växtskyddssprutor ett officiellt besiktningsprotokoll. Besiktningen uppfyller EU-kraven enligt EN ISO 16122, vilket för europeiska medlemsländer dessutom bekräftas med ett CEMA-klistermärke.

De självgående växtskyddssprutorna Pantera har en tankvolym på 4 500 l eller 6 600 l och kan utrustas med sprutramper i arbetsbredder från 21 m till 48 m. Den steglösa spårviddsinställningen som är standard gör Pantera till en universellt användbar tusenkonstnär speciellt för maskinstationer eller lantbruk med maskinsamverkan. Med de olika chassityperna kan varierande krav uppfyllas. I Pantera ligger fokuset både på högre arealkapacitet och förarens komfort.



Mer intelligens och precision

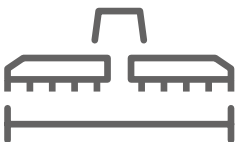
	Sidan
Pantera 4504 – Fördelarna i korthet	4
Pantera 4504 – Serieutrustning	6
Pantera 4504 – Intelligent management – chassi	8
Pantera 4504 – Intelligent management – drivning	14
Pantera 4504 – Intelligent management – förarhytt	18
Pantera 4504 – Intelligent management – manövrering	20
Pantera 7004 – Fördelarna i korthet	22
Pantera 7004 – Serieutrustning	24
Pantera 7004 – Intelligent management – chassi	26
Pantera 7004 – Intelligent management – drivning	28
Pantera 7004 – Intelligent management – förarhytt	32
Pantera 7004 – Intelligent management – manövrering	34
ISOBUS	36
Intelligent management – styrning	41
Intelligent management – vätskekretslopp	44
Sprutramper	54
Delbreddsavstängning Tryckomloppssystem	68
Elektrisk munstycksavstängning	70
AmaSelect CurveControl	76
AmaSelect Row	78
AmaSelect Spot	82
Munstycken	84
Kantmunstyckesstyrning Flytande växtnäring	86
Utrustning	88
AMAZONE Service	90
Hjulutrustning	92
Tekniska data	94

Vill du veta mer om användningen av maskinen?
Här kommer du till SmartLearning:



www.amazone.net/smartlearning

Självgående växtskyddsspruta Pantera 4504



21 m till 48 m



4500 l



Upp till 96 delbredder



520 l/min
pumpkapacitet

Dina fördelar i korthet:

- ⊕ Unikt tandemchassi – ger en stadig horisontal rampposition och hög stabilitet i sidolutningar
- ⊕ Intelligent management för chassit med framhjuls-, fyrhjuls- och krabbstyrning – för ännu bättre manövrerbarhet
- ⊕ Steglös hydrostatisk hjuldrivning – För körhastigheter från 0 till 50 km/h
- ⊕ Arbetshastigheter på upp till 30 km/h ger utmärkt kapacitet
- ⊕ Kraften finns tillgänglig när den behövs. ECO-läge och POWER-läge
- ⊕ Pantera⁺ hjulmotorer för bättre backtagningsförmåga i kuperad terräng
- ⊕ Helautomatisk rampstyrning DistanceControl eller ContourControl och SwingStop

YTTERLIGARE INFORMATION

www.amazone.net/pantera



PRODUKTFILM
Se mer



LADDA NER
mySprayer-appen



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Serieutrustning

Pantera 4504

- ✓ Hydropneumatiskt fjädrat tandemchassi med automatisk nivåreglering, nivå- och hastighetsanpassad fjädring
- ✓ Spårvidder från 1,80 m till 3,20 m (beroende på chassi och däck), spårvidden kan ställas in steglöst via fordonsmonitorn AmaDrive.
- ✓ Hydraulisk framhjulstyrning, fyrhjulstyrning och krabbstyrning, arbets- och hastighetsanpassad styrvinkel
- ✓ Vändtegsautomatik med automatisk omkoppling från framhjul- till fyrhjulstyrning och upplyftning av sprutrampen med AutoLift
- ✓ Körhastighet t.o.m. 50 km/h, steglös, hydrostatisk individuell hjuldrivning med dragkraftskontroll
- ✓ Hydrauliskt bromssystem med skivbromsar och hydraulisk parkeringsbroms
- ✓ 6 cyl. Deutz turbodieselmotor, Common-Rail insprutning, maximal effekt 160 kW (218 hk) enl. ISO 14396, avgaskrav Steg 3A eller 5
- ✓ ECO-läge: bränslesparande, effektberoende varvtalsreglering vid transport- och fältkörning





- ✓ 290 l bränsletank; avgaskrav Steg 5, dessutom med 20 l DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid, t.ex. AdBlue)
- ✓ CLAAS Vista-Cab-förarhytt, klimatautomatik, värme, luftfjädrat komfortsäte, ställbar rattkonsol, radio med USB-SD kortplats, Bluetooth-handsfreesystem, solskyddsrullgardin på fram- och bakruta
- ✓ Fordonsmonitor AmaDrive med färg-pekskärm (7 tum) för fordonsstyrningen
- ✓ AmaPilot joystick⁺ för styrning av fordonet och sprutan
- ✓ Parkeringsljus, halvljus och helljus, 4 strålkastare framåt, 2 strålkastare åt sidan och 2 -sidovy strålkastare i förarhyttens tak, belysning av sprutrampen framifrån, samt belysning av manöverpanelen
- ✓ 4 500 l tank med omrörare för sprutvätska, nivåindikator, tankrengöringsmunstycken; 500 l spolvattentank och inspolningsbehållare
- ✓ 520 l/min pumpkapacitet med 3-tums suganslutning, max. sugkapacitet 700 l/min med injektor
- ✓ Pumpvarvtalet kan ställas in på monitorn och pumpen kopplas till och från fjärrstyrt på manöverpanelen.
- ✓ Sugarmatur med 3 tums sugfilter (32 maskor) och påfyllningsanslutning för spolvattentank
- ✓ Tryckarmatur, självrengörande 1 1/4 tums tryckfilter (50 maskor) och delbreddsavstängning, snabbtömning
- ✓ Comfort-paket med extern digital nivåindikator, automatisk påfyllning, omröringen styrs autodynamiskt beroende på fyllnadsnivå, rengöringen styrs från förarhytten
- ✓ Extremt lätt och stabil Super-L-sprutramp
- ✓ Spruthöjd 0,35 m – 2,65 m, med Pantera-H och med Pantera-HW upp till 3,15 m (med 380/90 R50 däck)



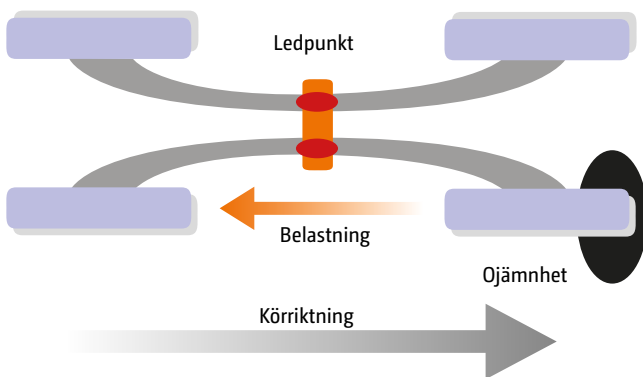
Pantera 4504

Intelligent management – chassi

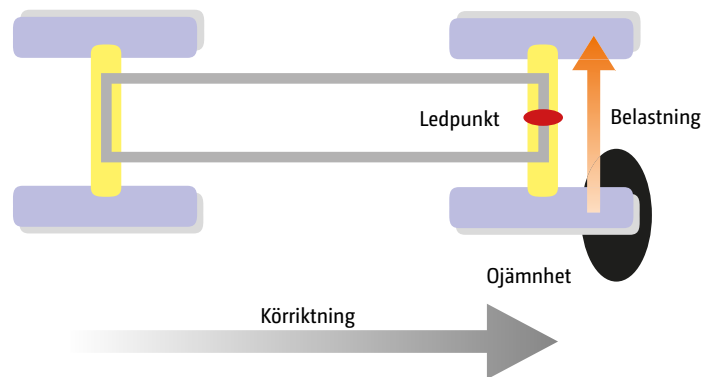


Unik längsgående tandem

AMAZONE Pantera



Traditionellt chassi



- ✓ Ojämnheterna på högra framhjulet utjämnas över den långa tandemmen. Ledpunkten lyfts upp endast en aning. Belastningen på ramen är minimal.

Fördelarna med Pantera-chassit:

- ✓ Pendelram för optimal markkontakt och minimal slirning
- ✓ Komfortabla och säkra köregenskaper med längsgående tandem
- ✓ Hydropneumatisk fjädring med nivåreglering
- ✓ Superstabil ram
- ✓ Driftsäker hydraulik – Ingen tryckluftstyrning
- ✓ Steglös inställning av spårvidden
- ✓ Hög markfrigång
- ✓ Vändtegsautomatik för styrning och ramp
- ✓ Avlastar föraren och skonar rampen



100 %
15 800 kg
50 % 50 %
Viktfördelning helt fylld och utfälld

Pantera 4504, 24 m, 520/85R38, tomvikt 9 850 kg

Pantera – Den lättfotade intelligensen

Panteras unika tandemchassi ger inte bara en utmärkt anpassning till ojämna underlag, utan också hög stabilitet – självklart även i sidolutningar. Tack vare den nivåreglerade, hydropneumatiska fjädringen har föraren i Pantera dessutom optimal komfort.

Kombinationen av denna unika chassikonstruktion och den beprövade AMAZONE-rampupphängningen ger dessutom ett optimalt och stadigt rampläge även under besvärliga förhållanden.

Viktfördelningen är optimal!

En jämn viktfördelning mellan fram- och bakhjulen är en grundförutsättning för att effektivt kunna överföra kraften till underlaget.

Därför har Pantera 4504 med full tank en optimal viktfördelning med ca. 50 % vardera på fram- och bakaxeln. Beroende på fyllnadsnivå och typ av ramp varierar viktfördelningen maximalt 5 %.

Nästan gränslös – markfrigången

Vid körning visar det sig också att den stora markfrigången på 1,20 m är en viktig fördel med Pantera. Med Pantera-H och Pantera-HW är markfrigången till och med 1,70 m. En fördel i synnerhet vid sprutning i blommande raps men också i höga majsbestånd. För att skydda plantorna ytterligare finns ett SunflowerKit (se sidan 13) tillgängligt för Pantera-HW.



Stor markfrigång gör användningen skonsam för plantorna

Pantera 4504

Spårviddsinställning på "Noll komma noll"

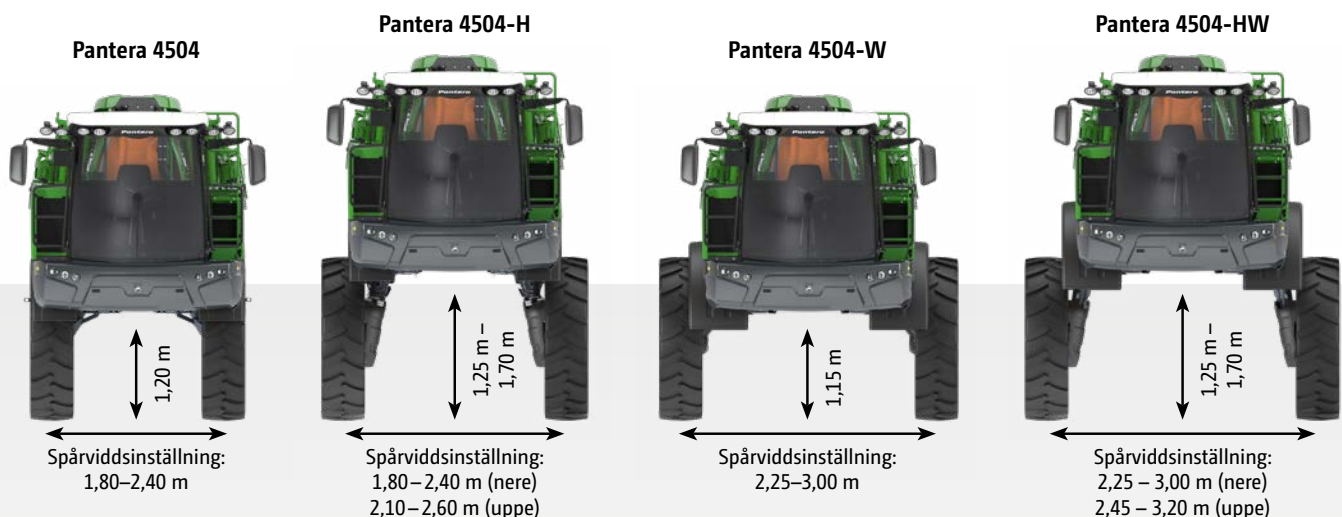


Maximal flexibilitet med de olika chassivarianterna för Pantera 4504

Med den automatiska spårviddsinställningen som är standard kan du snabbt anpassa till varierande förhållanden och radavstånd. När den önskade spårvidden en gång är förvald, sker den exakta inställningen automatiskt.



✓ Standard hjulmotorskydd på Pantera 4504



Spårvidd och markfrigång med däck 380/90 R50 (inpressningsdjup + 50 mm)

Pantera 4504-H

Upp till 1,70 m markfrigång

Ökad flexibilitet

Genom en knapptryckning på fordonssmonitorn kan föraren lyfta maskinen till 1,70 m markfrigång. Om maskinen är i upplyft position, kan spårvidden ställas in mellan 2,10 m och 2,60 m.

Tack vare det stora spårviddsområdet kan maskinens spårvidd vid normal användning, som endast kräver en markfrigång på 1,25 m, varieras mellan 1,80 m till 2,40 m.



Chassi Pantera-H

Fördelarna med Pantera-H-chassit:

- ✔ Markfrigång från 1,25 m till 1,70 m beroende på däckdimension
- ✔ Tillräckligt med fritt utrymme för alla grödor så att plantorna inte skadas

Pantera 4504-W

Spårviddsinställning upp till 3 m

Ytterligare flexibilitet

Pantera 4504-W är försedd med en spårviddsinställning från 2,25 m till 3,00 m. I "Controlled Traffic Farming"-system är spårviddsinställningen i Pantera- W ett bra alternativ. Denna utrustning är också till nytta om man arbetar i potatisodlingar utan körspår:

Fyra rader potatis under maskinen ger utmärkt stabilitet och ser till att skadorna på plantorna förblir små.



Fördelarna med Pantera-W-chassit:

- ✔ Steglös spårviddsinställning från 2,25 m till 3,00 m beroende på däckdimension
- ✔ Hög flexibilitet och därmed små skador på plantorna
- ✔ Tillåten transportbredd måste följas

Pantera 4504-HW

För enorm stabilitet

Maximal flexibilitet

Med ett spårviddsområde från
– 2,25 m till 3,00 m vid 1,25 m markfrigång eller
– 2,45 m till 3,20 m (3,30 m) vid 1,70 m markfrigång är den självgående växtskyddssprutan Pantera-HW synnerligen mångsidig.

Trots högre tyngdpunkt visar sig Pantera 4504-HW vara mycket stabil och flexibelt användbar för en mängd olika grödor och radavstånd. I synnerhet maskinstationer som flexibelt vill kunna erbjuda sina tjänster för olika kunder och grödor, kan bredda sitt utbud av växtskyddstjänster avsevärt.



Fördelarna med Pantera- HW-chassit:

- ✔ Snedställda lyftcylindrar ger enorm stabilitet
- ✔ Stor spårvidd tillsammans med det höga chassit ger maximal flexibilitet

Lyftmodul

Med tillvalet lyftmodul 700 kan Super-L2- rampen lyftas ytterligare 70 cm. Tillsammans- med denna lyftmodul har Pantera-H eller Pantera-HW en applikationshöjd på

3,85 m* – mätt från munstyckets underkant. Lyftmodulen är tillgänglig för Super-L2-ramperna och alla chassivarianter.



1,70 m markfrigång

3,85 m lyfthöjd
(*med däckdimension 380/90 R50)



Hjulmotorskydd på Pantera-H och Pantera-HW

Slutväxel-
skydd

Stråskiljare

Ökat skydd för maskin och plantor

För ännu bättre skydd erbjuder AMAZONE, förutom hjulmotorskydden som är standard, ytterligare tillval såsom slutväxelskydd, stråskiljare samt bukplåtar.



SunflowerKit

SunflowerKit som skyddar plantorna

SunflowerKit har utvecklats speciellt för Pantera-HW för att växtskydds- och gödslingsarbeten ska kunna utföras skonsamt för plantorna i höga solrosbestånd. Satsen består av stråskiljare, hjulinkapslingar och en folietunnel.

Stråskiljarna ser till att plantorna mellan raderna säras noggrant framför däck. Tack vare folietunnelns form och foliens flexibla egenskaper glider solrosorna obehindrat och skonsamt förbi under maskinen.



Management – drivning med optimerad bränsleekonomi

Pantera – Den kraftfulla intelligensen

Motor med avgaskrav Steg 5

För avgaskrav Steg 5-motorn använder AMAZONE avgasåterföring med dieseloxidationskatalysator och dieselpartikelfilter – bättre för miljön. Dieselpartikelfiltret genereras kontinuerligt under gång. SCR-katalysatorn reducerar kväveoxiderna med hjälp av Diesel Exhaust Fluid (DEF-insprutning). Den nya 20-liters DEF-tanken är placerad bredvid dieseltanken på 290 liter. DEF-förbrukningen är ca 2,5 % av bränsleförbrukningen. Det betyder att man bara måste fylla på DEF var tredje eller fjärde gång som tanken fylls.

Dina fördelar:

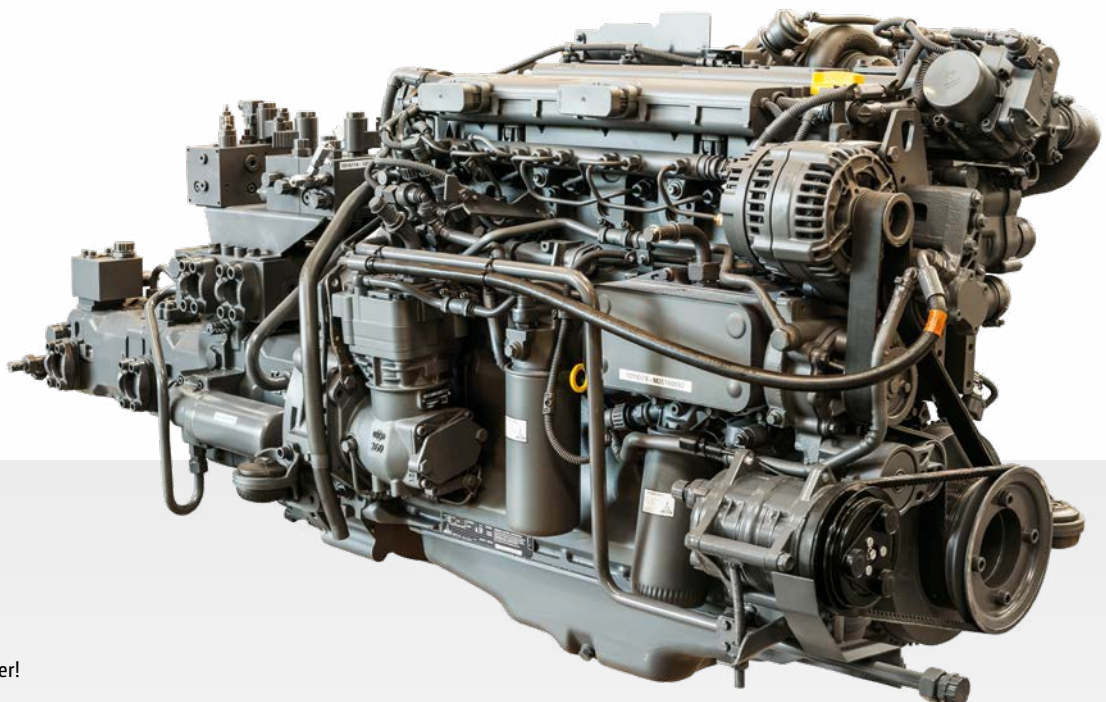
- ✓ Steglös hydrostatisk drivning från 0 till 50 km/h*
- ✓ Senaste bränsle-management vid transport och på åkern med ECO- och POWER-lägen
- ✓ Behovsanpassad kylfläkt med varvtalsreglering
- ✓ Beprövad teknik från Deutz med ett väl utbyggt servicenätverk

Maskinens hjärta är enheten med motor och hydrostat

6-cylindrig dieselmotor från Deutz med max. 160 kW (218 hk)

- ✓ Turbo med laddluftkylare
- ✓ Common-Rail insprutning
- ✓ 6,06 liter slagvolym
- ✓ Landspecifika utföranden enligt avgaskrav Steg 3A eller avgaskrav Steg 5

- ① "Amazone Pantera övertygar med den lägsta dieselförbrukningen, den lägsta ljudnivån samt bra viktfordelning och väl tilltagen nyttolast."
(profi 12/2011)



* Följ nationella trafikregler!

Intelligent kylsystem ger fördelar:

- ✓ Behovsanpassad varvtalsreglering
- ✓ Vid låg belastning och låga temperaturer stängs fläkten till och med av
- ✓ Placerad utanför damm- och smutsområdet
 - vänster: Laddluft, hydraulik
 - höger: Motor, klimatanläggning

**Arbeta i det optimala bränslesparande läget: ECO eller POWER**

Tack vare den nya och optimerade varvtalsregleringen arbetar du alltid med optimal bränsleekonomi med Pantera. Om ECO-läget är valt i fordonssmonitorn AmaDrive, anpassar motorn vridmoment och varvtal optimalt till den aktuella körsituationen.

Vid sprutning på plan mark är det möjligt att reducera motorvarvtalet ända ner till 950 r/min. Den automatiska varvtalsregleringen sker fortlöpande och finavstämt mellan 950 och 2 000 r/min. Men om du arbetar i branta sluttningar eller kör med full tank i kuperad terräng, kan du aktivera POWER-läget för maximal effekt upp till 2 000 r/min.

Exempel för ECO-läget

- 1) På plan mark krävs 80 kW
- 2) Maskinen kör i uppförsbacke: vid belastning stiger vridmomentet. Hastigheten förblir oförändrad.
- 3) Stigningen är längre: effektbehovet stiger till 120 kW. Hastigheten förblir oförändrad med en aning högre bränsleförbrukning.

Steglös kraft

Den starka 6-cylindriga motorn från Deutz med Common-Rail-insprutningsteknik och 218 hk övertygar genom sin höga effekt och låga bränsleförbrukning. Tack vare den moderna, hydrostatiska drivningen kör du fullständigt steglöst med Pantera.

Detta system möjliggör redan vid mycket låga motorvarvtal högt vridmoment vid starten och mycket dynamiska accelerationsegenskaper.

Effekt / viktförhållande

Att Pantera 4504 har en låg egenvikt (9 900 kg med 24 meters arbetsbredd) är naturligtvis till fördel med tanke på bränsleförbrukningen. Det gör att du med en tank på 290 liter har en mycket hög arealkapacitet och kan göra långa arbetsdagar.



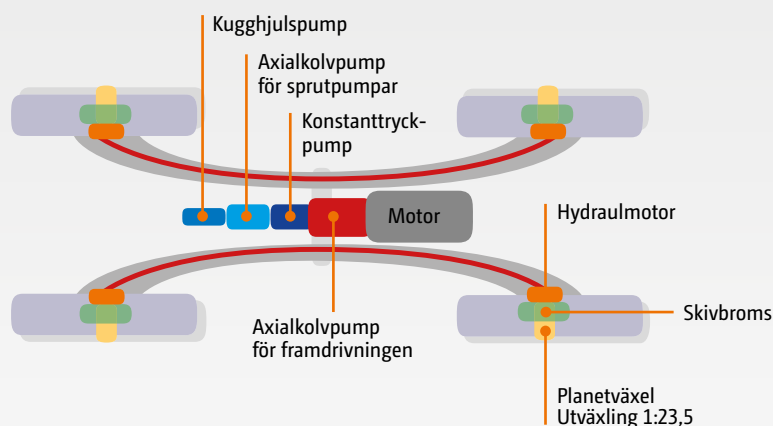
- ✓ Integrerad DEF-tank i Pantera med avgaskrav Steg 5-motor

Management – drivning- och bromsar

Din säkerhet är viktigast!



❗ "Amazone Pantera har mycket goda köregenskaper och går i 42 km/h vid endast 1400 varv."
(profi 12/2011)



Management – drivning- och bromsar

Pantera – den tillförlitliga intelligensen

På grund av den stora hjuldiametern krävs det mycket högt vridmoment, i synnerhet vid starten. Panteras intelligenta drivkoncept genererar inte dessa stora krafter hydrauliskt, utan mekaniskt med hjälp av planetväxlarna. Det är ett synnerligen tillförlitligt drivsystem speciellt vid besvärliga markförhållanden och när man startar.

Drivkoncept Pantera⁺ – den kraftfulla intelligensen

Med Pantera⁺ tillhandahåller AMAZONE ett drivkoncept för extremt kuperad terräng. Som alternativ till standard-slutväxlarna kan alla typer av Pantera utrustas med slutväxlar som har en utväxling på 1:30 (istället för 1:23,5). Med de alternativa slutväxlarna erhåller Pantera⁺ betydligt mer dragkraft. Tophastigheten är då 40 km/h.

Dragkraftskontroll som standard

De fyra hjulmotorernas drivmoment övervakas och regleras ständigt elektroniskt, så att fordonets köregenskaper även under besvärliga förhållanden alltid är optimala. Ingen kraftstjälande differentialspär behövs. Men även på landsväg garanterar dragkraftskontrollen (ASR) säker körning under alla förhållanden.

Pantera – den säkra intelligensen

När hastigheten sänks med hjälp av körspaken, aktiveras Panteras hydrostatiska bromsar och bromsar fordonet tills det står helt stilla. Dessutom är Pantera utrustad med ett hydrauliskt skivbromssystem som manövreras med en bromspedal. Framdrivningen avbryts automatiskt när den trampas ned.

Drivsystemets fördelar:

- ✓ Alltid högt vridmoment
- ✓ Ingen växling nödvändig
- ✓ Planetväxlarnas fasta utväxling driver hjulen

Fördelarna med bromssystemet:

- ✓ Säkra och eleganta köregenskaper
- ✓ Pålitliga bromsegenskaper, även vid snabba stopp från 50 km/h
- ✓ Automatisk aktivering av parkeringsbromsen vid stillastående
- ✓ Starthjälp vid start i motlut

Management – förarhytt

Professionell arbetsmiljö – stig in och kör iväg!



❗ "Förarhytten [...] är rymlig och framför allt mycket tyst."
(traction "Testkörning Pantera 4502-H" · 2/2015)

Slappna av ...

.... när du sitter i den här förarhytten

Fördelarna med förarhytten:

- ✓ Fin sikt runtom
- ✓ Utmärkt ljudisolering
- ✓ Bekvämt, brett insteg med hydrauliskt infällbar trappstege
- ✓ Individuellt inställbart, luftfjädrat komfort-förarsäte, som tillval med läderklädsel, sätesventilation och -värme
- ✓ Stor, hopfällbar passagerarstol
- ✓ Ställbar rattkonsol
- ✓ Armstöd med integrerade manöverelement som kan ställas in i höjd- och längsriktning
- ✓ Klimatautomatik
- ✓ Aktivt kolfilter eller som tillval hytt-filtersystem i kategori 4
- ✓ Elektriskt uppvärmda och justerbara backspeglar
- ✓ Tilläggsspegel som ger utmärkt sikt på framhjulet
- ✓ Dokumentfack
- ✓ Stor kylbox under passagerarsätet
- ✓ Radio med USB-SD kortplats, Bluetooth-handsfreesystem
- ✓ Solskyddsrullgardiner för fram- och bakrutan

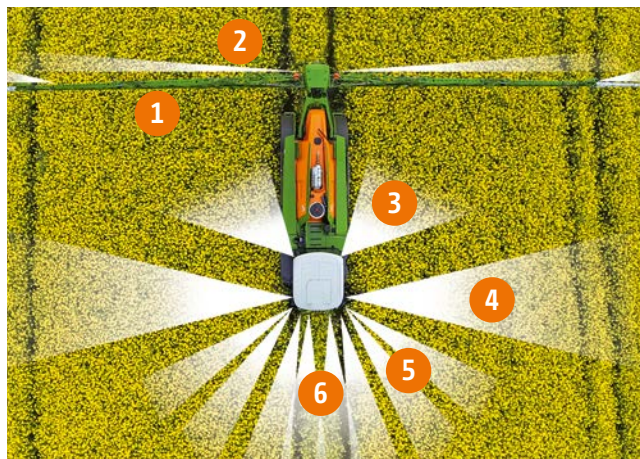
- ✓ Tillvalet förarhytt-luftfilteranläggning i kategori 4 genererar ett övertryck, så att damm och ångor inte kan tränga in.



Både dag och natt – belysning för långa och säkra arbetsdagar

- 1) LED-munstycksbelysning (extrautrustning)
- 2) Arbetsbelysning (2 halogenstrålkastare)*
- 3) Rampbelysning (2 halogenstrålkastare)*
- 4) Sidovystrålkastare (2 halogenstrålkastare)*
- 5) Sidostrålkastare (4 halogenstrålkastare)*
- 6) Frontstrålkastare (4 halogenstrålkastare)*

* Belysningarna 2) till 6) kan alternativt erhållas som LED-strålkastare



- ✓ LED-bakljus som standard

Allting i säkert förvar!

I förvaringsfacket under förarhytten finns tillräckligt med plats för att bekvämt förvara exempelvis dunkar.

Dessutom finns det en transportbox vid insteget till förarhytten.



- ✓ Praktisk och väl tilltaget – förvaringsfack exempelvis för dunkar



- ✓ Transportboxen under förarhytten

Management – manövrering

Allt under kontroll, allt i blickfältet

Två monitorer för komfortabel användning

ISOBUS-monitor för styrning av växtskyddstekniken

För ISOBUS-styrningen erbjuds monitorerna TopCon X35 med 12,1 tum display eller AmaTron 4 med 8 tum display. Båda monitorerna är utrustade med Multitouch-färgdisplay. Med den praktiska MiniView-visningen är hanteringen extra komfortabel och uppfyller högsta krav vid Precision-Farming. Med den fritt programmerbara AmaPilot-joysticken⁺ kan växtskyddstekniken styras mycket komfortabelt.

Fordonsmonitor AmaDrive 7.0

Fordonsmonitorn AmaDrive 7.0 är integrerad i det ergonomiska armstödet. På 7 tum färg-pekskärmen kan alla maskinfunktioner översiktligt visas och styras intuitivt. Detta är möjligt tack vare den självförklarande manöverstrukturen utan krångliga undermenyer i flera steg, så att de viktigaste inställningarna kan styras från huvudskärmen. Med tre fritt konfigurierbara statusfält är den information som är speciellt viktig alltid i blickfältet. Manövreringen underlättas dessutom av möjligheten att byta mellan dag- och nattläge.



Två-monitors system med ISOBUS-monitor TopCon X35 och fordonsmonitor AmaDrive 7.0 samt AmaPilot-joystick⁺

Följande funktioner styrs med fordonsmonitorn AmaDrive 7.0:

- ✓ Farthållare
- ✓ Management – motor med ECO- eller POWER-läge
- ✓ Styrnings- och vändtegsautomatik
- ✓ Spårviddsinställning
- ✓ Fordonsbelysning
- ✓ Styrning av centralsmörjsystemet

Visning av:

- ✓ Körhastighet och motorvarvtal
- ✓ Bränslenivå och motortemperatur
- ✓ Diagnosdata för motor och hydraulsystem
- ✓ Fält- och transportläge



Perfekt ergonomi tack vare inställbart handstöd

AmaPilot-joystick⁺ – Många funktioner i ena handen

Mottot är ”hoppa in och kör iväg”! Pantera kör du steglöst och intuitivt med hjälp av AmaPilot-joysticken⁺. Med aktiverad farthållarfunktion och max framåt med joysticken uppnår Pantera upp till 50 km/h på landsväg och på fältet den respektive körhastighet som är förvald (den tillåtna topphastigheten kan variera på grund av nationella trafikbestämmelser).

När du drar körsparken bakåt, aktiveras den hydrostatiska bromsen automatiskt. Denna hydrauliska broms som aktiveras automatiskt, understöder föraren i alla situationer. Största precision när man startar och vid rangering garanteras.

Alla manöverfunktioner för sprutan sker likaså med joysticken. Med AmaPilot⁺ kontrollerar du alltså alla funktioner för management-styrningen, styrningen av delbredder och ramp, tilläggfunktioner som tillkoppling av kantmunstycken samt plus/minus-knapparna för vätskemängd.

Fördelarna med AmaPilot⁺:

- ✔ Perfekt ergonomi
- ✔ Nästan alla funktioner direkt via 3 nivåer i spaken
- ✔ Inställbart handstöd
- ✔ Fritt och individuellt inställbar knappkonfiguration

Kamerasystem

Bilden från den extrautrustade backkameran ger en vy bakåt eller på draganordningen, är fullständigt integrerad i fordonsmonitorn AmaDrive 7.0. När backen läggs i aktiveras kameravyn automatiskt.

Med ett andra kamerasystem som finns tillgängligt som extrautrustning, kan bilden från en kamera som är riktad på högra framhjulet visas permanent på en separat bildskärm.



Back-kamera baktill på Pantera

- ✔ Stor siktinkel på 135°
- ✔ Med uppvärmning och Lotus-beläggning
- ✔ Tydlig bild även i mörker med hjälp av IR-teknik för mörkerseende
- ✔ Automatisk motljusfunktion



Självgående växtskyddsspruta Pantera 7004



24 m till 48 m



6 600 l



Upp till 96 delbredder



610 l/min
pumpkapacitet

Dina fördelar i korthet:

- + Stor tankvolym och stora rampbredder med en arbetshastighet på upp till 30 km/h
- + Lätt konstruktion och stora däckdimensioner med optimal viktfördelning
- + Kompakt konstruktion och minimal vändradie för högsta effektivitet även på små fält
- + Toppmodern chassi- och förarhytteknik samt användarvänlig manövrering
- + Hydraulisk inställning av spårvidd och stort urval ramper för olika användningsområden
- + Låg tyngdpunkt och stabilt chassi med automatisk sluttningskompensering

YTTERLIGARE INFORMATION

www.amazone.net/pantera



PRODUKTFILM
Se mer



LADDA NER
mySprayer-appen



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Serieutrustning Pantera 7004

- ✓ Individuellt hydropneumatiskt avfjädrade hjul med länkarmsupphängning, automatisk nivåreglering och adaptiv fjädringsreglering beroende på körsituationen.
- ✓ Spårvidder från 2,00 m till 3,00 m (varierar beroende på chassi och däck), spårvidden kan ställas in steglöst via fordonsmonitorn AmaDrive.
- ✓ Hydraulisk framhjulsstyrning, fyrhjulsstyrning och krabbstyrning, arbets- och hastighetsanpassad styrvinkel
- ✓ Aktiv sluttningskompensering för högre komfort och säkerhet
- ✓ Vändtegsautomatik med automatisk omkoppling från framhjul- till fyrhjulsstyrning och upplyftning av sprutrampen med AutoLift
- ✓ Körhastighet t.o.m. 50 km/h, steglös, hydrostatisk individuell hjuldrivning med dragkraftskontroll
- ✓ Hydrauliskt bromssystem med skivbromsar och hydraulisk parkeringsbroms
- ✓ 6 cyl. Deutz turbodieselmotor, Common-Rail insprutning, maximal effekt 225 kW (306 PS) enl. ISO 14396, avgaskrav Steg 3A eller Steg 5



- ✓ Upp till 2,05 m höga hjulen är optimalt skonsamma för marken



- ✓ ECO-läge: bränslesparande, effektberoende varvtalsreglering vid väg- och fältkörning
- ✓ 290-l eller 400-l bränsletank; avgaskrav Steg 5 dessutom med 20-l DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid, t.ex. AdBlue)
- ✓ CLAAS Vista-Cab-förarhytt, klimatautomatik, värme, luftfjädrat komfortsäte, ställbar rattkonsol, radio med USB-SD kortplats, Bluetooth-handsfreesystem, solskyddsrullgardin på fram- och bakruta
- ✓ Fordonsmonitor AmaDrive med färg-pekskärm (7 tum) för fordonsstyrningen
- ✓ För styrning av fordonet och manövrering av sprutan finns det komfortabla armstödet med AmaPilot-joysticken⁺ som vi själva har utvecklat
- ✓ Parkeringsljus, halvljus och helljus, 12 frontstrålkastare och 2 sidovy strålkastare på förarhyttens tak, belysning av sprutrampen framifrån samt belysning på manöverpanelen
- ✓ 6 600-l tank för sprutvätska med omrörare, nivåindikator, tankrengöringsmunstycken; 500-l spolvattentank och inspolningsbehållare
- ✓ 610 l/min pumpkapacitet med 3-tums suganslutning, max. sugkapacitet 750 l/min genom injektor
- ✓ Pumpvarvtalet kan ställas in på monitorn och pumpen kopplas till och från fjärrstyrt på manöverpanelen.
- ✓ Sugarmatur med 3 tums sugfilter (32 maskor) och påfyllningsanslutning för spolvattentank
- ✓ Tryckarmatur, självrengörande 1 1/4 tums tryckfilter (50 maskor) och delbreddsavstängning, snabbtömning
- ✓ Comfort-paket med extern digital nivåindikator, automatisk påfyllning, omröringen styrs autodynamiskt beroende på fyllnadsnivå, rengöringen är styrs från förarhytten
- ✓ Extremt lätt och stabil Super-L-sprutramp



Experter och designers från hela världen har blivit övertygade och inspirerade av samspelet mellan form och funktion.



red dot winner 2023

Pantera 7004 och Pantera 7004-W

Intelligent management – chassi

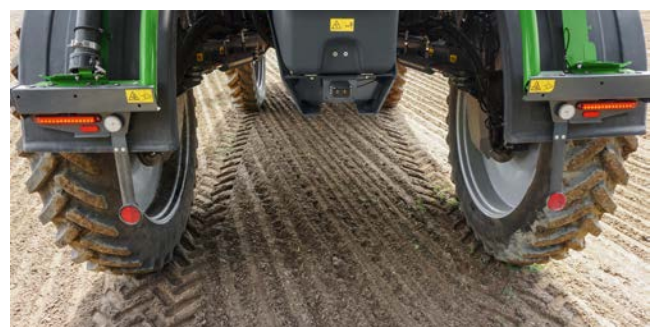


Fördelarna med individuellt upphängda hjul och slutningskompensering:

- ✓ Individuell hjulupphängning med perfekt anpassning till underlaget
- ✓ Komfortabla och säkra köregenskaper i alla lägen tack vare adaptiv chassistyrning
- ✓ Hydropneumatisk fjädring med nivåreglering
- ✓ Superstabil ram
- ✓ Driftsäker hydraulik – Ingen tryckluftstyrning
- ✓ Steglös inställning av spårvidden
- ✓ Hög markfrigång
- ✓ Vändtegsautomatik för styrning och ramp
- ✓ Avlastar föraren och skonar rampen
- ✓ Spårförskjuten körning för att skona marken så mycket som möjligt
- ✓ Säker körning i sluttningar med automatisk slutningskompensering

Spårförskjuten körning skonar grödan och marken

Den spårförskjutna körningens markskonande funktion, när framhjulen exempelvis är inställda på minimal spårvidd och bakhjulen på maximal spårvidd, blir marken överkörd bara en gång. I synnerhet vid ogynnsamma markförhållanden blir marken på detta sätt mindre nerkörd och unga plantor skadas knappt alls. I motsats till krabbstyrning är maskinen därvid alltid riktad rakt i körriktningen.



Spårförskjuten körning skonar grödan och marken



Pantera 7004

Pantera 7004-W

Pantera 7004 – Ett optimalt chassi för alla behov

Det nya chassit med individuellt länkarmsupphängda hjul är unikt till sin konstruktion. Den hydropneumatiska fjädringen styrs adaptivt, så att chassiegenskaperna anpassas optimalt beroende på körsituation. Denna intelligenta styrning möjliggör bästa körstabilitet och körkomfort samtidigt som konstruktionen är enkel och lättare jämfört med en konventionell individuell hjulupphängning. Dessutom förhindrar systemet gungning när tanken inte är helt full och möjliggör höga körhastigheter även på dåliga vägar.

Optimal viktfördelning

Som standard ingår en hydraulisk spårviddsinställning med en spårvidd från 2,00 m till 2,75 m. En annan tillgänglig produkttyp är Pantera-W, med spårvidder från 2,25 m till 3,00 m. Markfrigången för båda maskinerna är ca 1,30 m, vilket gör det möjligt att köra skonsamt i höga växtbestånd.

Aktiv slutningskompensering

En annan höjdpunkt är den integrerade slutningskompenseringen. Med hjälp av sensorer avkänns fordonets lutning och maskinen hålls automatiskt vågrätt ända upp till en sidolutning på ca 10 %. I kombination med den redan från början låga tyngdpunkten och det hydropneumatiska chassit ger denna utrustning en extremt hög sidostabilitet. Förutom den angenämare körkomforten garanterar detta säkert arbete för föraren även i kraftigt kuperad terräng.



Lägre risk att välta i kuperad terräng tack vare den automatiska slutningskompenseringen

Management – drivning med optimerad bränsleekonomi

Pantera – Den kraftfulla intelligensen

Motor med avgaskrav Steg 5

För avgaskrav Steg 5-motorn använder AMAZONE avgasåterföring med dieseloxidationskatalysator och dieselpartikelfilter – bättre för miljön. Dieselpartikelfiltret genereras kontinuerligt under gång. SCR-Katalysatorn reducerar kväveoxiderna med hjälp av Diesel Exhaust Fluid (DEF-insprutning). DEF-tanken på 20-liter är placerad bredvid standard-dieseltanken på 290 liter. DEF-förbrukningen är ca 2,5 % av bränsleförbrukningen. Som tillval finns en extra bränsletank på 110 liter tillgänglig, vilket betyder att en tankvolym på 400 l står till förfogande.

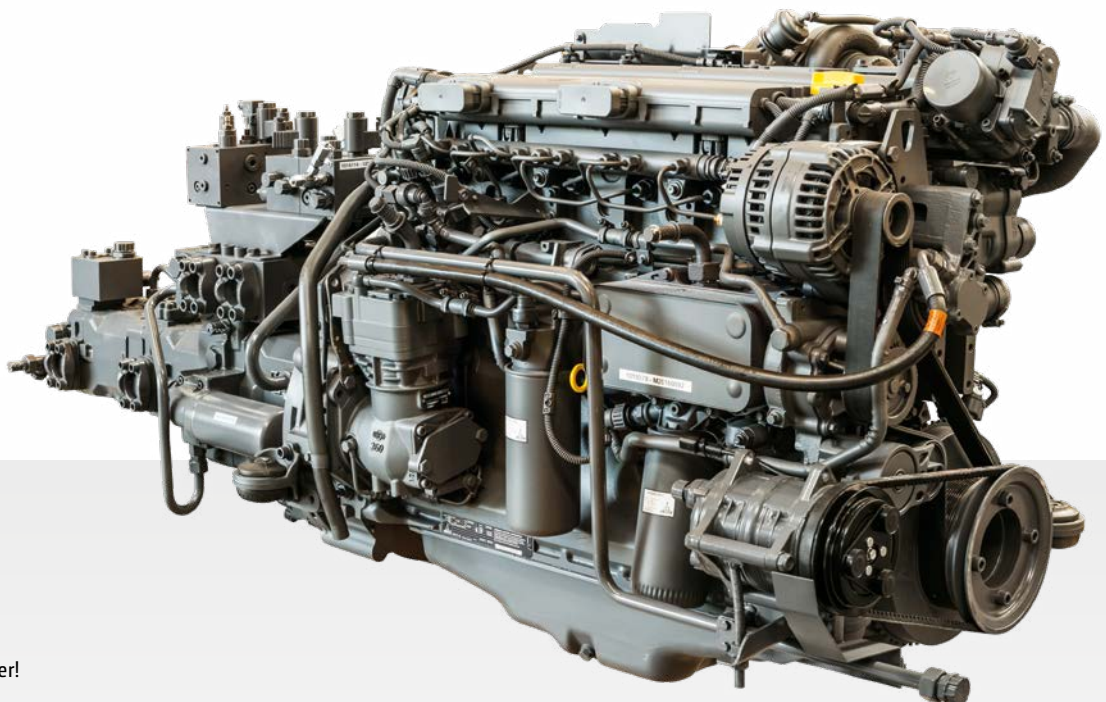
Dina fördelar:

- ✓ Steglös hydrostatisk drivning från 0 till 50 km/h*
- ✓ Senaste bränsle-management vid transport och på åkern med ECO- och POWER-lägen
- ✓ Behovsanpassad kylfläkt med varvtalsreglering
- ✓ Beprövad teknik från Deutz med ett väl utbyggt servicenätverk

Maskinens hjärta är enheten med motor och hydrostat

6-cylindrig dieselmotor från Deutz med max. 225 kW (306 hk)

- ✓ Turbo med laddluftkylare
- ✓ Common-Rail insprutning
- ✓ 7,8 liter slagvolym
- ✓ Landspecifika utföranden enligt avgaskrav Steg 3A eller avgaskrav Steg 5



* Följ nationella trafikregler!

Intelligent kylsystem ger fördelar:

- ✓ Behovsanpassad varvtalsreglering
- ✓ Vid låg belastning och låga temperaturer stängs fläkten till och med av
- ✓ Placerad utanför damm- och smutsområdet
vänster: Laddluft, hydraulik
höger: Motor, klimatanläggning



Arbeta i det optimala bränslesparande läget: ECO eller POWER

Tack vare den nya och optimerade varvtalsregleringen arbetar du alltid med optimal bränsleekonomi med Pantera. Om ECO-läget är valt i fordonssmonitorn AmaDrive, anpassar motorn vridmoment och varvtal optimalt till den aktuella körsituationen.

Vid sprutning på plan mark är det möjligt att reducera motorvarvtalet ända ner till 950 r/min. Den automatiska varvtalsregleringen sker fortlöpande och finavstämmt mellan 950 och 2 000 r/min.

Men om du arbetar i branta sluttningar eller kör med full tank i kuperad terräng, kan du aktivera POWER-läget för maximal effekt upp till 2 000 r/min.

Exempel för ECO-läget

- 1) På plan mark krävs 80 kW
- 2) Maskinen kör i uppförsbacke: vid belastning stiger vridmomentet. Hastigheten förblir oförändrad.
- 3) Stigningen är längre: effektbehovet stiger till 120 kW. Hastigheten förblir oförändrad med en aning högre bränsleförbrukning.

Steglös kraft

Den starka 6-cylindriga motorn från Deutz med Common-Rail-insprutningsteknik och 306 hk övertygar genom sin höga effekt och låga bränsleförbrukning. Tack vare den moderna, hydrostatiska drivningen kör du fullständigt steglöst med Pantera.

Detta system möjliggör redan vid mycket låga motorvarvtal högt vridmoment vid starten och mycket dynamiska accelerationsegenskaper.

Effekt / viktförhållande

Att Pantera 7004 har en låg egenvikt (ca 11 750 kg med 24 meters arbetsbredd) är naturligtvis till fördel med tanke på bränsleförbrukningen. Det gör att du med en tank på upp till 400 liter har en mycket hög arealkapacitet och kan göra långa arbetsdagar.

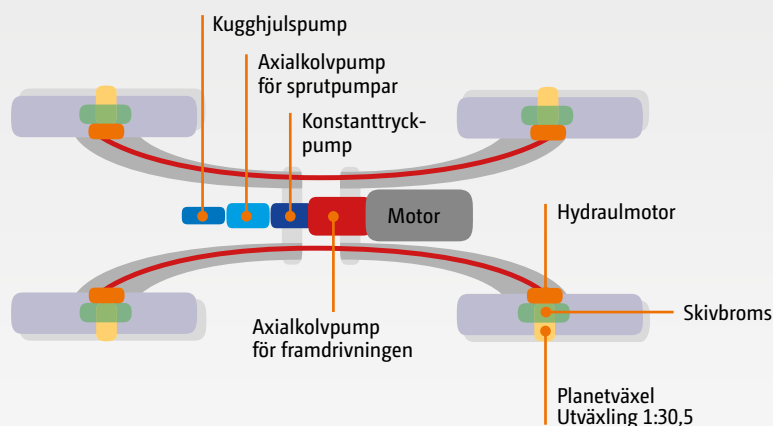


- ✓ Integrerad DEF-tank i Pantera med avgaskrav Steg 5-motor

Management – drivning- och bromsar

Din säkerhet är viktigast!





Pantera – den tillförlitliga intelligensen

På grund av den stora hjuldiametern krävs det mycket högt vridmoment, i synnerhet vid starten. Panteras intelligenta drivkoncept genererar inte dessa stora krafter hydrauliskt, utan mekaniskt med hjälp av planetväxlarna. Det är ett synnerligen tillförlitligt drivsystem speciellt vid besvärliga

markförhållanden och när man startar. De upp till 2,05 m höga däckerna ger maximal dragkraft men är samtidigt skonsamma mot marken. Eftersom utväxlingen är högre i Pantera 7004 finns också tillräckligt med vridmoment tillgängligt i alla körsituationer.

Dragkraftskontroll som standard

De fyra hjulmotorernas drivmoment övervakas och regleras ständigt elektroniskt, så att fordonets köregenskaper även under besvärliga förhållanden alltid är optimala. Ingen kraftstjälande differentialspärr behövs. Men även på landsväg garanterar dragkraftskontrollen (ASR) säker körning under alla förhållanden.

Pantera – den säkra intelligensen

När hastigheten sänks med hjälp av körspaken, aktiveras Panteras hydrostatiska bromsar och bromsar fordonet tills det står helt stilla. Dessutom är Pantera utrustad med ett hydrauliskt skivbromssystem som manövreras med en bromspedal. Framdrivningen avbryts automatiskt när den trampas ned.

Drivsystemets fördelar:

- ✓ Alltid högt vridmoment
- ✓ Ingen växling nödvändig
- ✓ Stora hjuldiametrar är möjligt
- ✓ Planetväxlarnas fasta utväxling driver hjulen

Fördelarna med bromssystemet:

- ✓ Säkra och eleganta köregenskaper
- ✓ Pålitliga bromsegenskaper, även vid snabba stopp från 50 km/h
- ✓ Automatisk aktivering av parkeringsbromsen vid stillastående
- ✓ Starthjälp vid start i motlut

Management – förarhytt

Professionell arbetsmiljö – stig in och kör iväg!



Slappna av ...

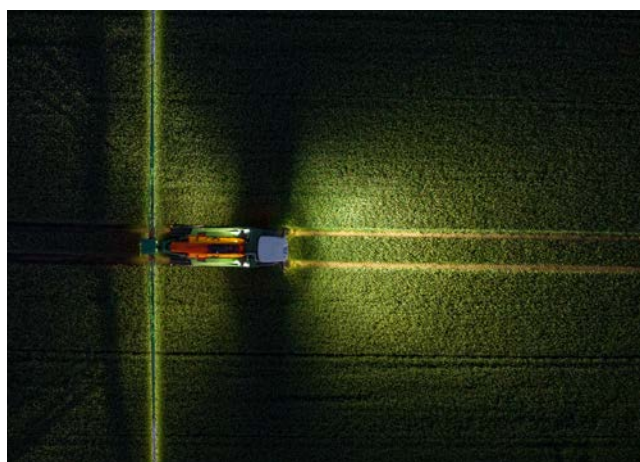
.... när du sitter i den här förarhytten

Fördelarna med förarhytten:

- ✓ Fin sikt runtom
- ✓ Utmärkt ljudisolering
- ✓ Bekvämt, brett insteg med hydrauliskt infällbar trappstege
- ✓ Individuellt inställbart, luftfjädrat komfort-förarsäte, som tillval med läderklädsel, sätesventilation och -värme
- ✓ Stor, hopfällbar passagerarstol
- ✓ Ställbar rattkonsol
- ✓ Fotstöd som tillval
- ✓ Armstöd med integrerade manöverelement som kan ställas in i höjd- och längsriktning
- ✓ Klimatautomatik
- ✓ Aktivt kolfilter eller som tillval hytt-filtersystem i kategori 4
- ✓ Elektriskt uppvärmda och justerbara backspeglar
- ✓ Tilläggspegel som ger utmärkt sikt på framhjulet
- ✓ Dokumentfack
- ✓ Stor kylbox under passagerarsätet
- ✓ Radio med USB-SD kortplats, Bluetooth-handsfreesystem
- ✓ Solskyddsrollgardiner för fram- och bakrutan

Både dag och natt – belysning för långa och säkra arbetsdagar

På förarhyttens tak finns nu som standard hela 14 LED-arbetsstrålkastare. Tillsammans med LED-arbetsbelysningen baktill på maskinen och extrautrustningen munstycksbelysning, förvandlas natten till dag.



Allting i säkert förvar!

I förvaringsfacket under förarhytten finns tillräckligt med plats för att bekvämt förvara exempelvis dunkar.

Dessutom finns det en transportbox vid insteget till förarhytten.



✓ LED-bakljus som standard



✓ Praktisk och väl tilltaget – förvaringsfack exempelvis för dunkar



✓ Transportboxen under förarhytten

Management – manövrering

Allt under kontroll, allt i blickfältet

Två monitorer för komfortabel användning

ISOBUS-monitor för styrning av växtskyddstekniken

För ISOBUS-styrningen erbjuds monitorerna TopCon X35 med 12,1 tum display eller AmaTron 4 med 8 tum display. Båda monitorerna är utrustade med Multitouch-färgdisplay. Med den praktiska MiniView-visningen är hanteringen extra komfortabel och uppfyller högsta krav vid Precision-Farming. Med den fritt programmerbara AmaPilot-joysticken⁺ kan växtskyddstekniken styras mycket komfortabelt.

Fordonsmonitor AmaDrive 7.0

Fordonsmonitorn AmaDrive 7.0 är integrerad i det ergonomiska armstödet. På 7 tum färg-pekskärmen kan alla maskinfunktioner översiktligt visas och styras intuitivt. Detta är möjligt tack vare den självförklarande manöverstrukturen utan krångliga undermenyer i flera steg, så att de viktigaste inställningarna kan styras från huvudskärmen. Med tre fritt konfigurierbara statusfält är den information som är speciellt viktig alltid i blickfältet. Manövreringen underlättas dessutom av möjligheten att byta mellan dag- och nattläge.



Två-monitors system med ISOBUS-monitor TopCon X35 och fordonsmonitor AmaDrive 7.0 samt AmaPilot-joystick⁺

Följande funktioner styrs med fordonsmonitorn AmaDrive 7.0:

- ✓ Farthållare
- ✓ Management – motor med ECO- eller POWER-läge
- ✓ Styrnings- och vändtegsautomatik
- ✓ Spårviddsinställning
- ✓ Fordonsbelysning
- ✓ Styrning av centralsmörjsystemet

Visning av:

- ✓ Körhastighet och motorvarvtal
- ✓ Bränslenivå och motortemperatur
- ✓ Diagnosdata för motor och hydraulsystem
- ✓ Fält- och transportläge

- ✓ Det nya armstödet som vi själva har utvecklat kännetecknas av en ytterst ren och ergonomisk formgivning. Det är speciellt anpassat till den självgående sprutans funktionsomfång och har alla viktiga funktioner till förfogande inom bekvämt räckhåll.



Perfekt ergonomi för föraren

AmaPilot-joystick⁺ – Många funktioner i ena handen

Mottot är "hoppa in och kör iväg"! Pantera kör du steglöst och intuitivt med hjälp av AmaPilot-joysticken⁺. Med aktiverad farthållarfunktion och max framåt med joysticken uppnår Pantera upp till 50 km/h på landsväg och på fältet den respektive körhastighet som är förvald (den tillåtna topphastigheten kan variera på grund av nationella trafikbestämmelser).

När du drar körsparken bakåt, aktiveras den hydrostatiska bromsen automatiskt. Denna hydrauliska broms som aktiveras automatiskt, understöder föraren i alla situationer. Största precision när man startar och vid rangering garanteras.

Alla manöverfunktioner för sprutan sker likaså med joysticken. Med AmaPilot⁺ kontrollerar du alltså alla funktioner för management-styrningen, styrningen av delbredder och ramp, tilläggsfunktioner som tillkoppling av kantmunstycken samt plus/minus-knapparna för vätskemängd.

Fördelarna med AmaPilot⁺:

- ✓ Perfekt ergonomi
- ✓ Nästan alla funktioner direkt via 3 nivåer i spaken
- ✓ Inställbart handstöd
- ✓ Fritt och individuellt inställbar knappkonfiguration

Kamerasystem

Bilden från den extrautrustade backkameran ger en vy bakåt eller på draganordningen, är fullständigt integrerad i fordonsmonitorn AmaDrive 7.0. När backen läggs i aktiveras kameravyn automatiskt.

Med ett andra kamerasystem som finns tillgängligt som extrautrustning, kan bilden från en kamera som är riktad på högra framhjulet visas permanent på en separat bildskärm.



Back-kamera baktill på Pantera

- ✓ Stor siktinkel på 135°
- ✓ Med uppvärmning och Lotus-beläggning
- ✓ Tydlig bild även i mörker med hjälp av IR-teknik för mörkerseende
- ✓ Automatisk motljusfunktion



AmaTron Connect

Nya vägar till ett smidigt, uppkopplat arbetssätt

Med AmaTron Connect erbjuder AMAZONE ett digitalt gränssnitt för en smartphone eller surfplatta. Anslutningen mellan den mobila enheten och AmaTron 4 sker smidigt via WLAN.

AmaTron Connect möjliggör användning av appen AmaTron Twin samt datautbyte via agrirouter och appen myAmaRouter.



Alltid full koll med appen AmaTron Twin och hållarsatsen för surfplatta för fast montering på AmaTron 4

Appen AmaTron Twin

Överskådlig skärmdubblering

Appen AmaTron Twin ger föraren ännu mer komfort i arbetet eftersom GPS-funktioner i kartvisningen kan användas även via en mobil enhet, t.ex. en surfplatta, parallellt med maskinmanövreringen i AmaTron 4.

Fördelar med skärmdubbleringen AmaTron Twin:

- ✓ Användning av en befintlig mobil enhet
- ✓ Bättre översikt – koll på alla applikationer
- ✓ Smidig hantering av GPS-funktioner i kartvisningen parallellt via en mobil enhet
- ✓ Överskådlig och naturtrogen visning av arbetsmaskinen och dess delbredder

Ladda ner appen kostnadsfritt nu och testa DEMO-funktionen i appen.



Alternativa kartvyer med AmaTron Twin – överskådlig visning av maskinen som används och dess delbredder samt kommandorutor till höger på den mobila enheten.

agrirouter –

Den oberoende datautbytesplattformen för lantbruk



Se mer i videon

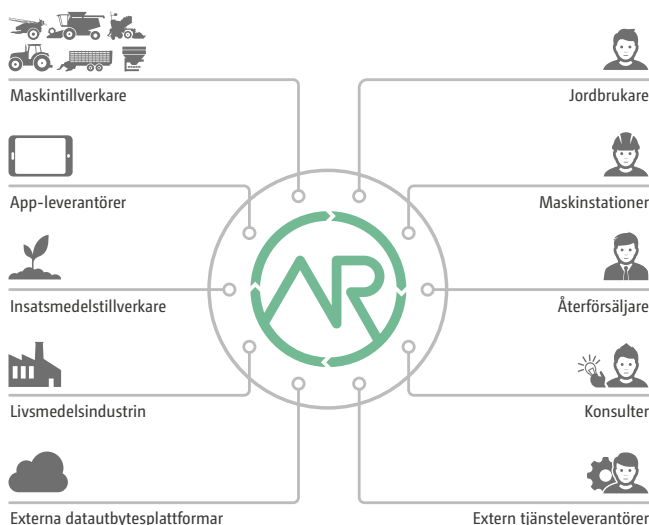
Säkert datautbyte

Agrirouter är en oberoende datautbytesplattform för lantbrukare och entreprenörer. Den möjliggör enkelt och tillverkaroberoende datautbyte mellan maskiner och jordbruksapplikationer och minskar därmed den administrativa bördan. Användaren har hela tiden full kontroll över alla data.

Appen myAmaRouter

För överföring av data online mellan AmaTron 4 och agrirouter

Appen myAmaRouter används för datautbyte mellan ISOBUS-terminalen AmaTron 4 och den tillverkaroberoende datautbytesplattformen agrirouter. Om uppdragsdata, t.ex. applikationskartor, ska användas på en AMAZONE-maskin kan dessa data enkelt överföras från ett Farm Management Information System (FMIS) till AmaTron 4 med hjälp av agrirouter och myAmaRouter-appen. Efter utfört arbete kan det avslutade uppdraget sedan skickas tillbaka och användas till dokumentation i en jordbruksapplikation.



agrirouter är tillverkarövergripande och möjliggör ett säkert och okomplicerat datautbyte.

Fördelarna med agrirouter:

- ✓ Enkelt datautbyte mellan ISOBUS-terminalen AmaTron 4 och den tillverkaroberoende datautbytesplattformen agrirouter
- ✓ Bekväm och snabb överföring av uppdrags- och arbetsdata utan att behöva använda USB-minne
- ✓ Mer flexibilitet vid datautbyte och dokumentation

Okomplicerad dataöverföring. Transparent och säkert!



Automatisk delbreddsavstängning GPS-Switch med Section Control

GPS-Switch

Om monitorn som används har Section Control-funktioner, exempelvis delbreddsavstängningen GPS-Switch från AMAZONE, kan till- och frångkoppling av delbredderna ske automatiskt beroende på GPS-positionen. När ett fält är konfigurerat kan föraren använda det automatiska läget och koncentrera sig helt på att manövrera ekipaget, eftersom till- och frångkopplingen av delbredderna i kilar och på vändtegar sker automatiskt.

Fördelar med den automatiska delbreddsavstängningen:

- ✔ Avlastar föraren
- ✔ Förbättrar precisionen även på natten eller vid högre hastigheter
- ✔ Färre överlappningar och mistor
- ✔ Besparing av insatsmedel
- ✔ Mindre skador på växtbeståndet och minskad miljöbelastning
- ❗ "Med Section Control övertar ISOBUS-datorn en stor del av förarens arbete."

("dlz agrarmagazin" – "Testkörning gödselspridaren ZA-TS" · 02/2017)

Med den automatiska delbreddsavstängningen GPS-Switch erbjuder AMAZONE en GPS-baserad, helautomatisk delbreddsavstängning för alla AMAZONE-monitorer och ISOBUS-kompatibla gödselspridare, växtskyddssprutor eller såmaskiner.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatisk delbreddskoppling med upp till 16 delbredder
- ✔ Skapande av virtuella vändtegar
- ✔ Automatisk rampnedsänkning med en AMAZONE-växtskyddsspruta
- ✔ Tillval för AmaTron 4

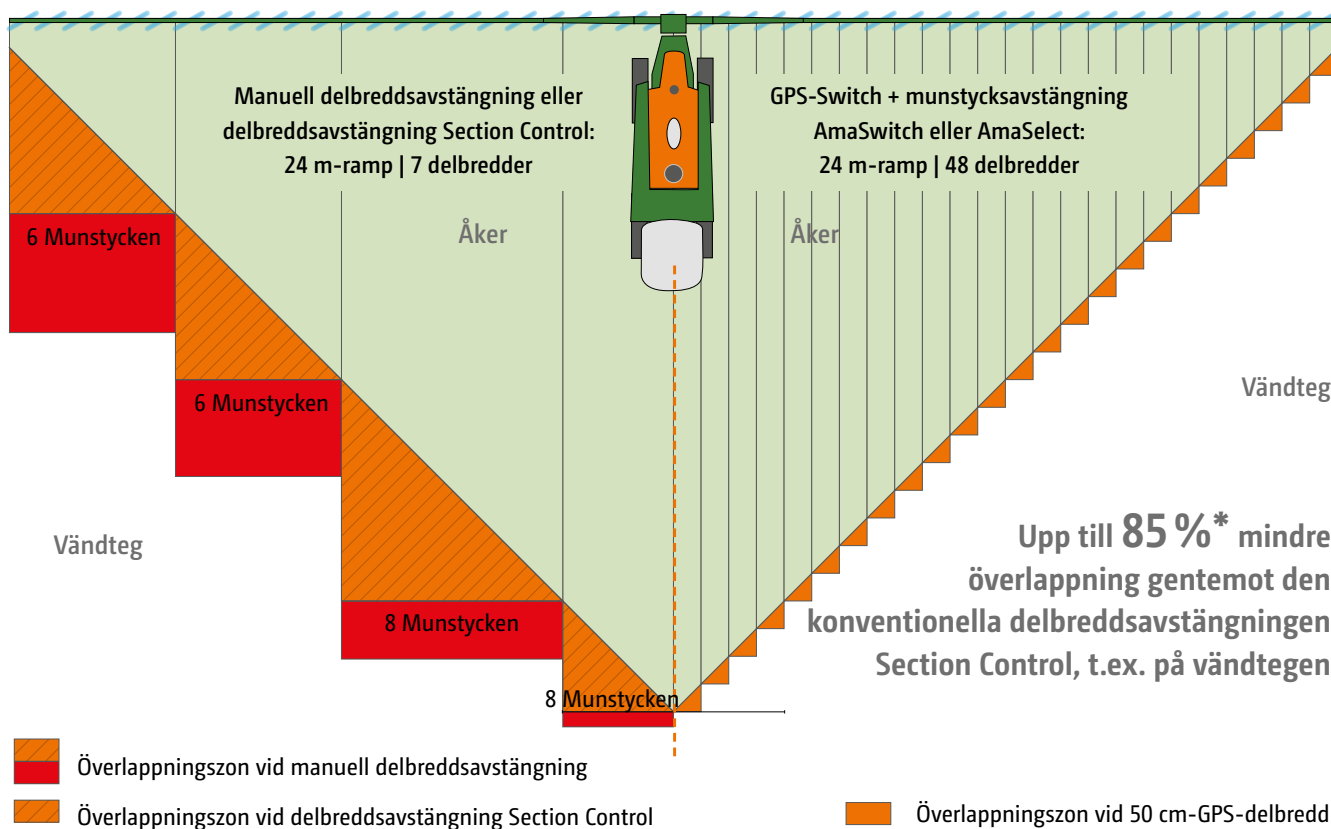
GPS-Switch pro (som uppgradering av GPS-Switch basic)

- ✔ Automatisk delbreddsavstängning med upp till 128 delbredder, särskilt för växtskyddsteknik med munstycksavstängning.
- ✔ Markering av hinder (t.ex. vattenhål, luftledningsstolpar)
- ✔ Automatisk zoomning när man närmar sig vändtegen
- ✔ Tillval för AmaTron 4

Exakt styrning med GPS-Switch
förhindrar överlappningar på vändtegen eller i kilar.



Exempel: 24 m arbetsbredd (6-6-8-8-8-6-6 = 48 munstycken)



Automatisk delbreddsavstängning vid vändtegen och i kilar

GPS-Switch

5%*

Inbesparing av växtskyddsmedel



Värdena beror på fältstruktur,
arbetsbredd och antal delbredder

Elektrisk munstycksavstängning
AmaSwitch eller AmaSelect

5%*

Extra inbesparing av växtskyddsmedel

Exakt till- och fränkoppling i 50 cm-delbredder

En avgörande fördel med munstycksavstängning är möjligheten att arbeta ännu exaktare med små delbredder i kilar och utlöpare samt vid vändtegen. Om AmaSwitch eller AmaSelect kombineras med den automatiska delbreddsavstängningen GPS-Switch, utförs en automatisk styrning av de enskilda munstyckena i delbredder på 50 cm.

Jämfört med den konventionella delbreddsavstängningen Section Control reduceras överlappningarna med upp till 85 %. Därmed leder kombinationen av GPS-Switch och munstycksavstängning, beroende av fältstruktur, arbetsbredd och antal delbredder, till avsevärda resursbesparingar jämfört med hittills gängse växtskyddsteknik.

Förenkla det dagliga arbetet –

Utnyttja möjligheterna!

GPS-Maps&Doc

Alla ISOBUS-monitorer från AMAZONE kan med hjälp av Task Controller, som hör till serieutrustningen, registrera och spara både maskindata och platsrelaterade uppgifter. Likaså kan applikationskartor i shape-format och ISO-XML-format hanteras.

- ✓ Skapa, ladda och bearbeta uppdrag
- ✓ Börja arbeta direkt och bestäm senare om du vill spara dina data
- ✓ Importera och exportera uppdrag i ISO-XML-format
- ✓ Uppdragsammanfattning över PDF-Export
- ✓ Intuitivt system för bearbetning av applikationskartor- i shape-format och ISO XML-format
- ✓ Automatisk positionsstyrd reglering av spridningsmängden
- ✓ Visning av inaktiva fältgränser och automatisk avkänning av fält när man närmar sig ett fält
- ✓ Optimal beståndsstyrning genom behovsanpassad applicering
- ✓ Standard för AmaTron 4

GPS-Track

Guidningsfunktionen GPS-Track är ett utmärkt hjälpmedel för förarens körning på fältet, framför allt på vallar eller arealer utan körspår.

- ✓ Med virtuell ljusramp i statusraden
- ✓ Automatisk körspårmarkering via GPS för såmaskiner
- ✓ Olika spårprogram, som A-B-linje eller konturlinjekörning
- ✓ Tillval för AmaTron 4

AmaCam

Programvarulicens för visning av en kamerabild i AmaTron 4.

- ✓ Automatisk visning av kamerabilden i AmaTron 4 vid backning



Visning av applikationskartan i AmaTron 4



Visning av kamerabilden i AmaTron 4

Automatiska styrsystem

Automatiska styrsystem

Som lösning för en GPS-stödd automatstyrning erbjuder AMAZONE tillvalet Steer Ready Set för styrning av den hydrauliska styrningen. I kombination med en RTK-korrigeringsignal är därmed en kontinuerlig spår-till-spår noggrannhet på ca 2 cm möjligt.

Steer Ready förberedelse för 3:e part system

Som tillval kan Pantera utrustad med Steer Ready förberedelse för automatstyrning. Därmed är Pantera vid leveransen från fabriken förberedd för installation av styrsystem från olika tillverkare.

Två varianter som fabriksinstallation

Man kan välja mellan styrsystem från två tillverkare som Pantera kan utrustas med som fabriksinstallation. Kunden kan välja mellan Premium-leverantörerna TopCon och Trimble, vilka båda beroende på de fordringar som ställs, kan utrustas med olika korrigerings signaler och uppnå RTK-precision.



ISOBUS-monitorn TopCon X35 med mottagaren AGS-2 för automatstyrning och delbreddsavstängning



ISOBUS-monitorn TME 1260 med mottagaren NAV-900 för automatisk spårföljning och delbreddsavstängning

Management – styrning för alla Pantera

Extremt lättmanövrerad och flexibel!



Framhjulstyrning



Fyrhjulsstyrning

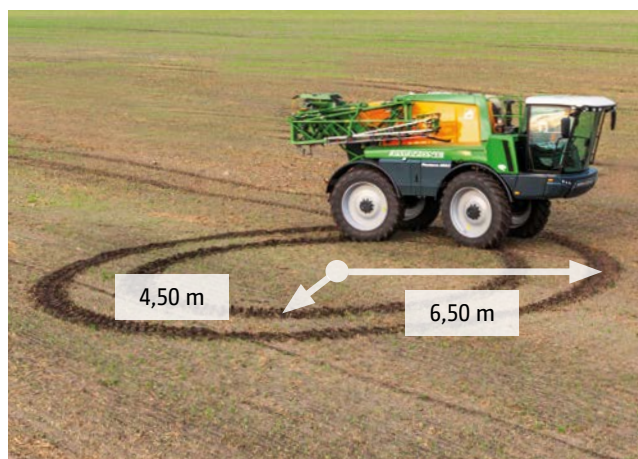


Krabbstyrning

Arbeta helt avslappnat – även på vändtegen

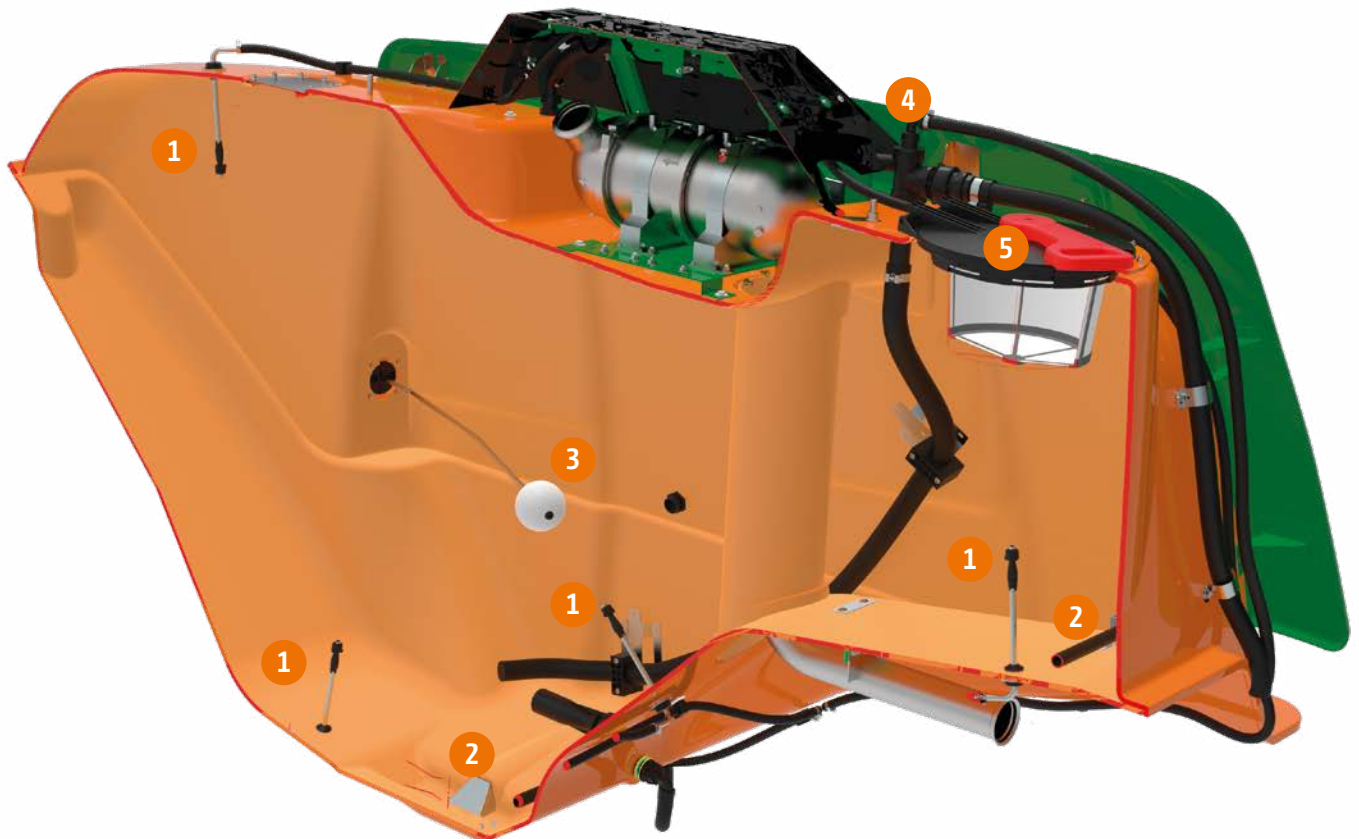
Trots sin storlek är Panteras vändradie endast 4,50 m när du kör med fyrhjulsstyrning. Med denna otroliga smidighet optimerar du arealkapaciteten speciellt på de mindre fälten. Omkopplingen mellan fyrhjuls- och framhjulstyrning sker via fordonsmonitorn AmaDrive 7.0. Med funktionen "krabbstyrning" kan du även i sidolutningar arbeta perfekt i körspåret.

Pantera bevisar sin intelligens också på vändtegen: Om vändtegsautomatiken är aktiverad i fordonsmonitorn AmaDrive 7.0, kopplas det automatiskt om till fyrhjulsstyrning och rampen lyfts upp när munstyckena stängs av. Efter vändningen kopplas framhjulstyrningen in igen efter det att munstyckena har kopplats till.



Fordonsmonitor AmaDrive 7.0

Intelligent management – vätskeketslopp: Integrerat i helhetskonceptet



- 1) Högtrycksmunstycken
- 2) Omrörare
- 3) Nivåsensor

- 4) Power-Injektor
- 5) Tanklock

Optimerad för professionell användning!

Sprutväsketanken med en volym på 4 500 liter (totalvolym 4 750 liter) eller 6 600 liter (totalvolym 7 000) är placerad djupt nere i ramen, vilket säkerställer en gynnsam tyngdpunkt och jämn viktfördelning på Panteras alla fyra hjul. Sprutväsketanken är tillverkad av högklassig glasfiberförstärkt plast med slät in- och utsida. Det djupt

liggande utloppstråget säkerställer att restmängderna förblir små, även i sluttningar. Elektronisk nivåindikering och fyra roterande högtrycksmunstycken för invändig rengöring är standardutrustning. Den 500 liter stora spolvattentanken med nivåindikator är placerad baktill på Pantera.



Pumpänläggning på högra maskinsidan



Säkert slutande tanklock

Effektiva pumpar

Två kraftfulla kolvmembranpumpar med en pumpkapacitet på 520 l/min i Pantera 4504 eller 610 l/min i Pantera 7004 säkerställer att man kan spruta även med stora vätskemängder och hög hastighet och att en tillräcklig omrörningskapacitet alltid står till förfogande. Pumpvarvtal mellan 380 till 580 r/min ställs in via AmaDrive. Pumparna är lättåtkomligt placerade på högra maskinsidan.

Påfyllningsanslutning med automatiskt påfyllningsstopp

Det automatiska påfyllningsstoppet förhindrar att maskinen överfylls vid påfyllning med sugslang. För tryckpåfyllning är det automatiska påfyllningsstoppet tillgängligt som tillval. Placeringen i förvaringsfacket i fronten möjliggör tryckpåfyllning från fältkanten utan att rampen behöver fällas in. 3-tums anslutningen i Pantera 7004 gör det möjligt att fylla på upp till 1000 l/min.



✓ Påfyllningsanslutning med automatiskt påfyllningsstopp i förvaringsfacket

Tanklock

Tanklocket som är utvecklat och tillverkat av AMAZONE är unikt på marknaden. Med det ergonomiska handtaget kan det öppnas och stängas med mycket liten kraftanvändning. Tanklocket är i robust utförande och försluter optimalt tack vare 8-faldig låsning.

Höga vätskemängder tack vare HighFlow⁺

HighFlow⁺ gör det möjligt att använda båda pumparna vid sprutningen. Om den ordinarie sprutkapaciteten på 200 l/minut inte räcker till, används även omröringspumpens vätskeflöde automatiskt vid behov tills önskad spridningsmängd har uppnåtts. Omröringspumpens återstående pumpkapacitet användas fortsättningsvis för omrörning av sprutvätskan.

- ✓ På detta sätt kan större mängder flytande växtnäring appliceras vid högre hastigheter
- ✓ I grönsaksodlingar är vätskemängder på 2 000 l/ha vid 5 till 6 km/h möjliga



✓ HighFlow⁺ är utrustat med ett extra, självrensande tryckfilter

SmartCenter med Comfort-paket

Enkel manövrering



Manöverelementen i Pantera med Comfort-paket

- | | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1) Inspolningsbehållare | 6) Tvåldispenser | 11) Påfyllningsanordning för spolvattentank inkl. Gardena-koppling |
| 2) Sprutpistol för att spola av inspolningsbehållaren | 7) Styrkran för inspolningsbehållaren | 12) Kran för injektor/inspolningsbehållare utsug/extra sugkapacitet |
| 3) Självrensande tryckfilter | 8) TwinTerminal 3.0 | 13) Camlock-suganslutning 3 tum |
| 4) Sugfilter | 9) Tryckfiltertömning | |
| 5) 7-vägs tryckkran | 10) Kran för handvåttsbehållare | |



Comfort-paket med TwinTerminal 3.0



Egenutvecklad 7-vägs tryckkran

Comfort-paket – Enkel och intuitiv användning

Med Comfort-paketet ingår som standard också en TwinTerminal 3.0. Dessutom möjliggörs ett automatisk påfyllningsstopp för sugpåfyllningen. Som tillval finns detta påfyllningsstopp också att få för tryckpåfyllningen. Under applikationen regleras omröringskapaciteten beroende på tanknivån. När nivån minskar kommer omröringskapaciteten automatiskt att minskas och slutligen till fullständig avstängning för att förhindra skumbildning vid låga fyllnadsnivåer. Dessutom erbjuder den automatiska omrörningsregleringen en autodynamisk omrörningsstyrning. Detta betyder: Om en större spridningsmängd krävs på sprutrampen, stängs sekundäromröringen av.

Efter appliceringen möjliggör Comfort-paketet helautomatisk rengöring, som kan skötas helt inifrån förarhytten. Ytterligare funktioner som spolning av sprutrampen, cirkulationsrengöring vid kraftiga avlagringar eller en avvägd spädning för efterföljande tankblandning på fältet, ingår också i Comfort-paketet.

Dina fördelar:

- ✔ Bekväm påfyllning av sprutvätske- och spolvattentanken med automatiskt påfyllningsstopp
- ✔ Sprutvätskan skummar inte tack vare automatisk nivåberoende styrning och fråkoppling av omröringen
- ✔ Alltid full effekt vid sprutning och omröring tack vare autodynamisk omröringskontroll
- ✔ Fjärrstyrda, automatiska rengöringsprogram ger en ren spruta

7-vägs tryckkran – Säkra omkopplingar med sätesventiler

Den 7-vägs tryckkran som alla Pantera maskiner med Comfort-paket är utrustade med, är synnerligen praktisk. Till skillnad från konventionella tryckkranar, består denna kran, som AMAZONE själv har utvecklat, av sätesventiler. Uteslutande genom att svänga in resp. svänga ut tryckkranen, öppnas resp. stängs ifrågavarande vätskekrets säkert.

Dina fördelar:

- ✔ Alla funktioner på trycksidan kopplas med en och samma kran
- ✔ Minimalt slitage på tätningarna och okänslig mot sand och flytande partiklar i vattnet
- ✔ När en funktion byts, aktiveras ingen oönskad vätskekrets

SmartCenter med Comfort-paket plus

Manövrering med maximal komfort



Manöverelementen i Pantera med Comfort-paket plus

- | | | |
|---|--------------------------------------|--|
| 1) Inspolningsbehållare | 5) Självrensande tryckfilter | 10) Påfyllningsanordning för spolvattentank inkl. Gardena-koppling |
| 2) Sprutpistol för att spola av inspolningsbehållaren | 6) TwinTerminal 7.0 | 11) Closed Transfer System, Tryckanslutning 1 tum |
| 3) Closed Transfer System, Tryckanslutning ¼ tum | 7) Tvåldispenser | 12) Camlock-suganslutning 3 tum |
| 4) Sugfilter | 8) Styrkran för inspolningsbehållare | |
| | 9) Kran för handtvättsbehållare | |

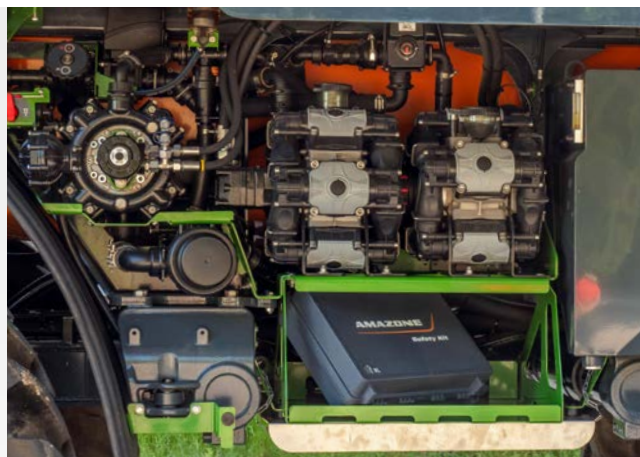


TwinTerminal 7.0 kan utan problem manövreras med handskar på

TwinTerminal 7.0 med tryckkänslig pekskärm

Med Comfort-Paket plus är manövreringen ännu komfortablare. I stället för att använda kranar gör TwinTerminal 7.0 med pekskärm maskinmanövreringen mycket enklare. Styrningen av sprutvätskekretsloppet sker uteslutande med hjälp av den tryckkänsliga pekskärmen, vilken också fungerar problemlöst med handskar på. Användaren väljer bara den önskade funktionen och växtskyddssprutan ställs in automatiskt!

Redskapsdatorn kan lagra två individuella fyllprofiler för olika förare eller applikationer. För påfyllning måste slangen endast kopplas och maskinen fyller automatiskt upp sprutvätsketanken och spolvattentanken till önskad tanknivå. Eventuellt kan användaren välja en individuellt justerbar påfyllningspaus för sprutvätsketanken.



Spolvattenpumpen (160 l/min) befinner sig bredvid de två kraftfulla kolvmembranpumparna

Spolvattenpump

Comfort-paket plus innehåller en spolvattenpump med en pumpkapacitet på 160 l/min. Med denna kan inspolningsbehållaren förses med spolvatten från spolvattentanken vid tryckpåfyllning.

Med en spolvattenpump kan spolvattentanken och sprutvätsketanken fyllas på parallellt via suganslutningen. Den extra spolvattenpumpen möjliggör dessutom en snabbare rengöring av Pantera.

Automatisk och självständig rengöring

Hela växtskyddssprutan och inspolningsbehållare kan rengöras helt automatiskt. För detta har Pantera med Comfort-Paket plus rengöringsprogrammen: Intensivrengöring, snabbrengöring och spolning av sprutramperna.

Dessutom kan inspolningsbehållaren separat sköljas ur efter varje påfyllning.

Dina fördelar:

- ✔ Enkel manövrering: Välj funktion och maskinen ställer in allt automatiskt
- ✔ Maximal komfort: Automatisk påfyllning och automatiskt påfyllningsstopp vid sug- och tryckpåfyllning

- ✔ Maximal säkerhet: Helautomatisk rengöring av hela maskinen inkl. inspolningsbehållaren
- ✔ Maximal prestanda: Automatisk snabbpåfyllning via injektor efter inspolningsprocessen
- ✔ Autodynamisk omröringskontroll

Punktbehandling DirectInject

Snabb, flexibel och behovsanpassad dosering
av växtskyddsmedel



Varför DirectInject?

Inom växtskydd ökar kraven på lantbrukare och teknik ständigt. En viktig punkt här är flexibilitet i valet av växtskyddsmedel på fältet. Ur ett växtodlingsperspektiv är det ofta nödvändigt att behandla med specifika produkter och preparat endast på vissa delytor eller på enskilda fält

efter behov. Det finns också krav på skyddsvärda ytor och vattendrag, som lantbrukaren måste ta hänsyn till vid valet av växtskyddsmedel.



Aktivering av DirectInject via AmaTron 4 monitorn



DirectInject-tank med integrerad sil för enkel och säker påfyllning

Systemuppbyggnad

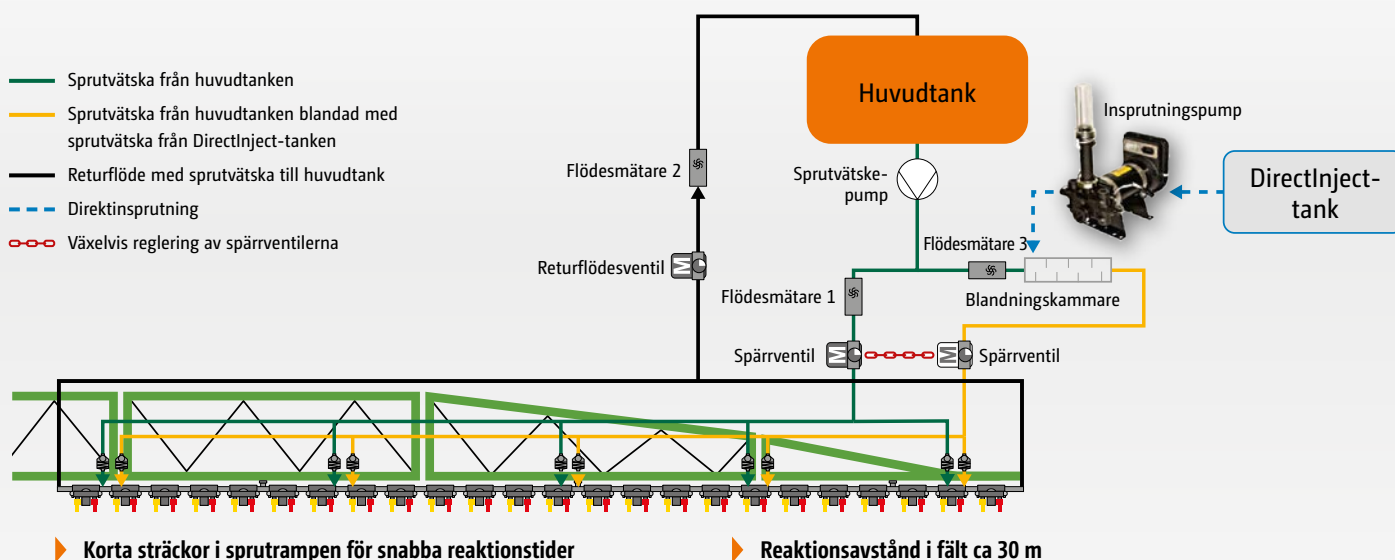
Med DirectInject erbjuder AMAZONE ett system för punktbehandling med växtskyddsmedel. Under körning kan föraren efter behov välja om växtskyddsmedel ska appliceras eller ej. Det speciella med DirectInject jämfört med konventionella system är injektionens snabba reaktionstid och den fullständiga integrationen i sprutvätskesystemet och manövreringen av Pantera. DirectInject består av en extra 50-literstank med den doseringsteknik som krävs, integrerad mellan förarhytten och den stora sprutvätsketanken.

Fördelarna i korthet:

- ✓ Flexiblare, snabbare och behovsanpassad användning av växtskyddsmedel
- ✓ Optimala växtbestånd
- ✓ Skonsamt för miljön
- ✓ Sparar
 - arbetstid och arbetskostnader
 - maskinkostnader
 - växtskyddsmedel

Tillämpning på fältet

Om föraren av Pantera till exempel konstaterar att det finns ogräs eller annan oönskad växtlighet som måste bekämpas på en yta kan doseringen med DirectInject aktiveras från förarhytten med en knapptryckning. Tilläggsprodukten från DirectInject-tanken doseras då till sprutvätskan från sprutvätsketanken i blandningskammaren. Den optimerade reaktionstiden jämfört med konventionella system sker med hjälp av ett tvåledningssystem. En förblandad sprutvätska från sprutvätsketanken och växtskyddsmedlet från DirectInject-tanken appliceras direkt i en andra sprutledning till rampen. När punktbehandlingen aktiveras sprids blandningen genom munstyckshållarna och munstyckena via flera matningspunkter i rampen. På så sätt garanteras minimala reaktionstider. För detta används ventilen för sprutvätska från sprutvätsketanken och ventilen för den andra sprutledningen med det förblandade DirectInject-medlet växelvis så att sprutvätska endast tas från en ledning åt gången.



Överblick över manöveralternativ

		Comfort-paket	Comfort-Paket plus
Manövrering sugsidan	Elektriskt med TwinTerminal 3.0		–
	Elektriskt med den tryckkänsliga Twin Terminal 7.0	–	
Manövrering trycksida	7-vägs tryckkran		–
	Elektriskt med den tryckkänsliga Twin Terminal 7.0	–	
Tryckpåfyllning	- Spolvattentank med Geka-koppling		
	- Med backventil		
	- Självfall (från ovansida i tank med öppet lock)		
	- Automatiskt påfyllningsstopp för sprutvätske- och spolvattentanken		
Funktioner Sugkran	Sugning suganslutning		
	- Automatiskt påfyllningsstopp suganslutning		
	Sugning sprutvätske- och spolvattentank		
	Droppfri snabbkoppling		
Funktioner Tryckkran	Påfyllning sprutväsketank + Injektorutsugning inspolningsbehållare		
	Vätska till inspolningsbehållaren (ringledning, högtrycksmunstycke, stötmunstycke, pistol)		
	Trycktömning		
	Invändig rengöring		
	Utvändig rengöring med spolvatten		
	Sprutning i fält		
	Påfyllning sprutväsketank		
	- med automatiskt påfyllningsstopp	–	
Ytterligare funktioner	Automatisk rengöring av inspolningsbehållare	–	
	2 individuellt programmerbara påfyllningsprofiler	–	
	Inställbar påfyllningspaus och skumningsskydd	–	
	Elektriskt styrd tömning av ledningar och filter	–	
	Effekthöjning för dunkrengöring		
	Spolvattenpump med kontinuerlig invändig rengöring	–	
Omröring	Nivåberoende omröring		
Rengöring	Rengöringen fjärrmanövreras från monitorn		
Ytterligare	HighFlow+		
	DirectInject	–	

 = ingår

 = tillval

– = ej möjligt


 Comfort-Paket

 Comfort-Paket plus

Inspolningsbehållaren

Perfekt användarkomfort för enkel och central manövrering



- ✓ Via styrkranen finns alltid spolvatten till förfogande för inspolningsbehållaren, både vid sug- och tryckpåfyllning.

Kraftfull och effektiv

Inspolningsbehållaren som rymmer 60 l befinner sig direkt framför manöverarmaturen. Den koniska behållarformen med centralt utlopp och sin enorma sugkapacitet på över

200 l/min garanterar en snabb, problemfri påfyllning samt en fullständig tömning.

Fördelarna med inspolningsbehållaren:

- ✓ Sugkapacitet på över 200 l/min – för en snabb, störningsfri påfyllning och fullständig tömning
- ✓ Steglöst inställbar blandningsmunstycke – för att förhindra blockeringar vid pulverformiga och granulära preparat
- ✓ Steglöst justerbar högkapacitetsringledning
- ✓ I samband med Comfort-Paket plus kan inspolningsbehållaren även under tryckpåfyllningen permanent försees med högt vattentryck via en spolvattenpump.
- ✓ Damm- och vätsketätt inspolningsbehållarlock med praktisk förvaringsmöjlighet med integrerad avrinningsanordning
- ✓ Dunkrengöringsmunstycke med praktisk tryckplatta för rengöring av mätglas och dunkar
- ✓ Liten kontaktyta på dunkrengöringsmunstycket där munstycket för rengöring av dunkhalsen kan aktiveras

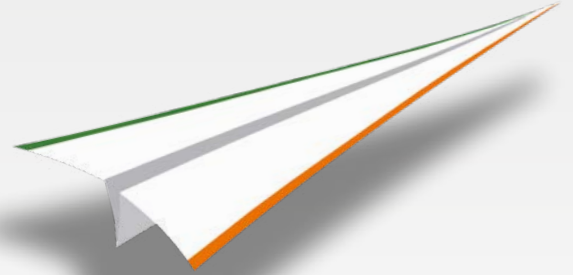


Locket har en hållare för mätglas eller preparatdunk, för att låta dessa rinna ur efter spolning.



Den slutna inspolningsbehållaren kan spolats igenom för självrengöring.

Sprutramper konstruerade som flygplansvingar



Stort höjdställningsområde från 0,35 m till 2,65 m med hjälp av det fjädrade parallelogrammet (på Pantera 4504 med däckdimension 380/90 R50)

Extremt lätt och samtidigt extremt stabil

AMAZONE sprutramper är på grund av den speciella profilkonstruktionen samtidigt extremt lätta och extremt stabila. Rampernas arbetsbredd från 21 till 48 m möjliggör en optimal anpassning till jordbrukets struktur. Hög kvalitet garanterar en lång livslängd även vid mycket höga arealkapaciteter.

Kompakta transportmått med transportbredder från 2,55 m bidrar till säker vägtransport.



- ✓ Hydraulanslutningarna i rostfritt stål säkerställer lång livslängd och högt andrahandsvärde.

Underhållsfri och långlivad

Årtionden av erfarenhet inom rampkonstruktion lönar sig: Den koniska ledtappen är det intelligenta centret för den genomtänkta sprutrampsfilosofin! Sprutrampen sitter glappfritt på den koniska ledtappen och säkerställer att sprutrampen även efter många års användning fungerar optimalt.

Användning av rostfritt stål, katodisk doppmålning enligt bilstandard som standard samt den riktade användningen av plast och aluminium är garantin för lång livslängd.

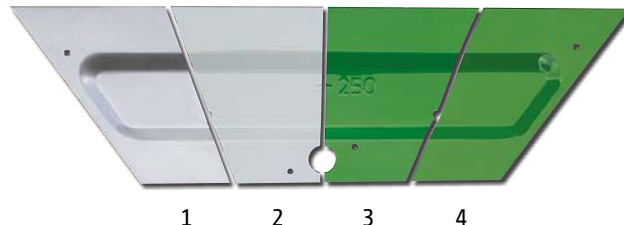


- ✓ En led som håller!
Sprutrampen sitter glappfritt på den koniska ledtappen och säkerställer att sprutrampen även efter många års användning fungerar optimalt.

Högekvalitativ flerskiktsslackering

En högkvalitativ flerskiktsslackering garanterar högsta och hållbar kvalitet

- 1) Stålplåt
- 2) Zinkfosfatering (kristallskikt)
- 3) KTL-grundmålning
- 4) Täcklackering



- ✓ Allt är på plats: Sprutrampen är glappfritt låst i transportläget. Stötar fjädras bort såväl på fältet som under transport tack vare parallelogram-upphängningen. Detta innebär högsta komfort och ger framför allt sprutrampen en lång livslängd.

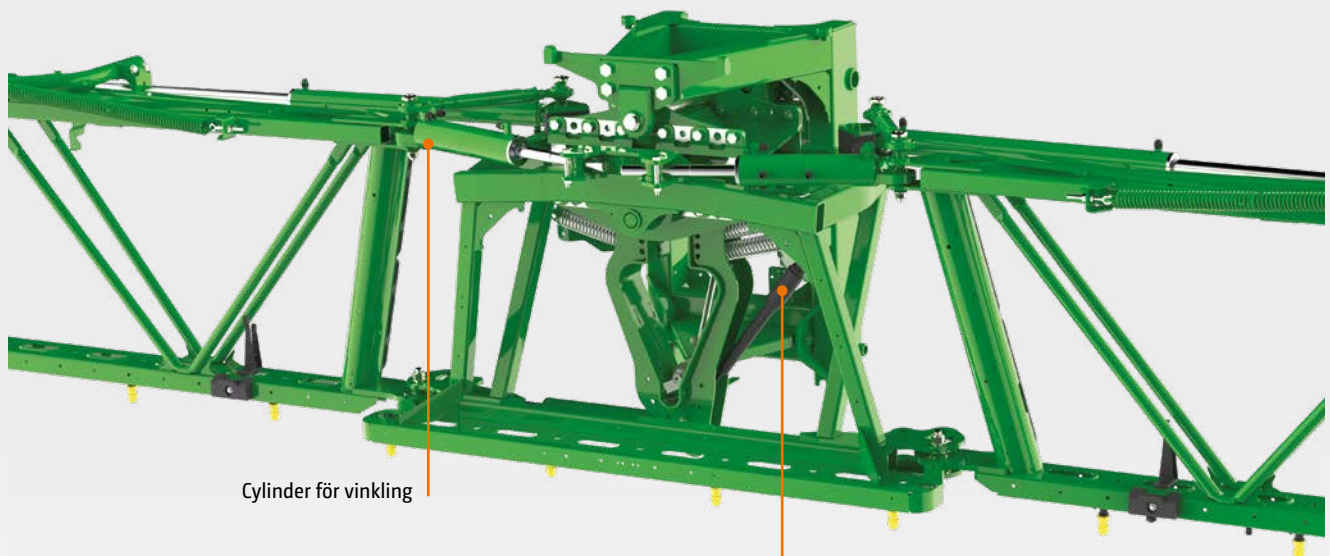
- ✓ Kompakta transportmått:
- 2,55 m bred
- 3,90 m hög

Super-L2-ramper

Superstabila, superlätta och superkompakta för arbetsbredder upp till 36 m



Super-L2-rampupphängning



Cylinder för vinkling

Fjäderdämpningssystem
för att minska vertikala rörelser



Super-L2-sprutramp med en arbetsbredd på 36 m, kan minskas till 30 m, 24 m och 12 m

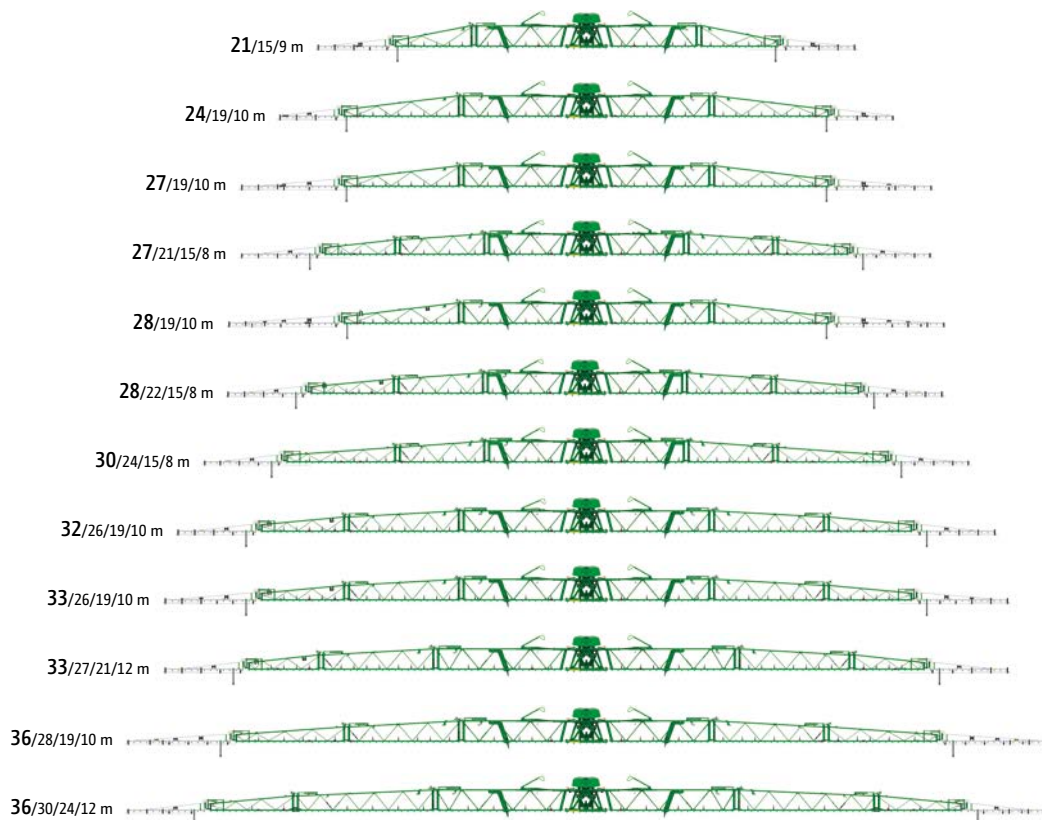
Super-L2-ramper med arbetsbredder från 21 till 36 meter

Supersmal transportbredd på bara 2,40 m för alla tredelars Super-L2-sprutrampar med arbetsbredder på 21, 24, 27 och 28 m. Sensationell transportbredd på endast 2,60 m för alla fyrdelars Super-L2-sprutrampar med arbetsbredder på 27, 28, 30, 32, 33 och 36 m.



Breda, mångkantiga rampprofiler ger maximal stabilitet med minimal egenvikt.

Arbetsbredder för Super-L2-sprutrampar

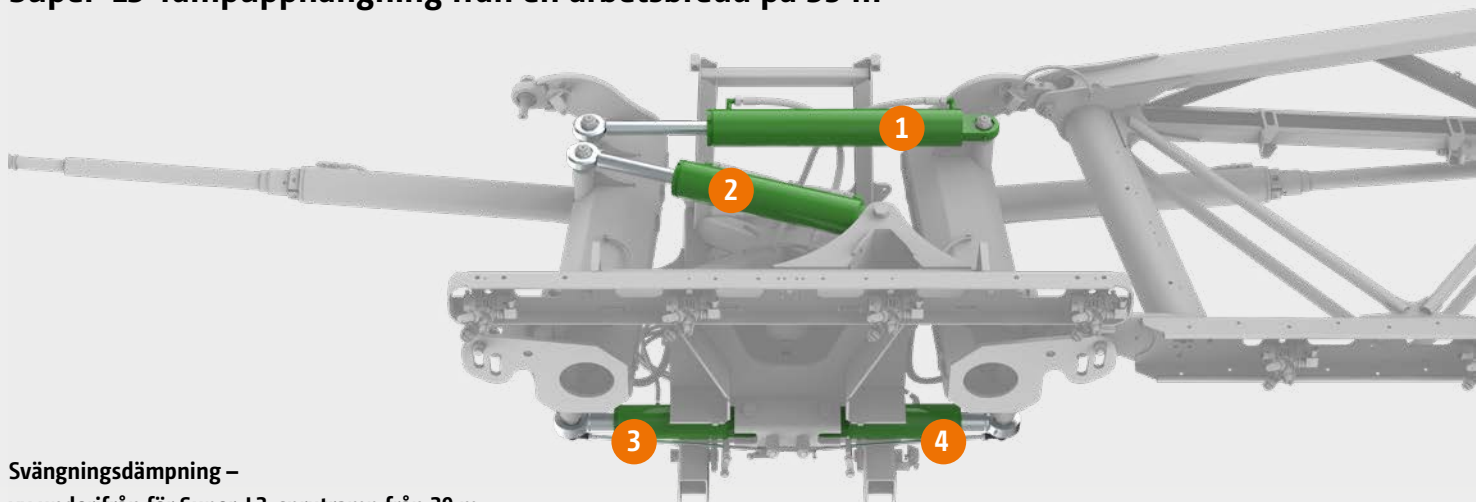


Super-L3-ramper

Superstabila, superlätta och superkompakta för arbetsbredder upp till 48 m



Super-L3-rampupphängning från en arbetsbredd på 39 m



Svängningsdämpning –

vy underifrån för Super-L3-sprutramp från 39 m

- ① Vinklångscylinder: Upp- och nedvåking av höger rampsida
- ② Lutångscylinder: Lutångsjustering av hela rampen, i samspel med vinklångscylinder (1) upp- och nedvåking av vänster rampsida
- ③ SwingStop plus-cylinder vänster: aktiv svångångsdåmpning av vänster rampsida
- ④ SwingStop plus-cylinder höger: aktiv svångångsdåmpning på höger rampsida



Super-L3-sprutramp med en arbetsbredd på 36 m, kan minskas till 24 m och 12 m

Super-L3-ramper med arbetsbredder från 30 till 48 meter

Den speciella AMAZONE-profilkonstruktionen i sprutrampen ger maximal stabilitet med låg egenvikt. Super-L3-sprutrampens inre rampsektioner är tillverkade av stål. De yttre rampsektionerna består av aluminium för en minimal totalvikt. Fördelen med de lätta, yttre rampsektionerna är att den lägre, yttre svängmassan är mycket lättare att styra stabilt över beståndet. Stabil rampstyrning på yttersektionerna är särskilt viktigt vid stora arbetsbredder. För maximal stabilitet med låg egenvikt är profilerna på de nästyttersta rampsektionerna till den 48 m breda Super-L3-sprutrampen tillverkad av kolfiber.



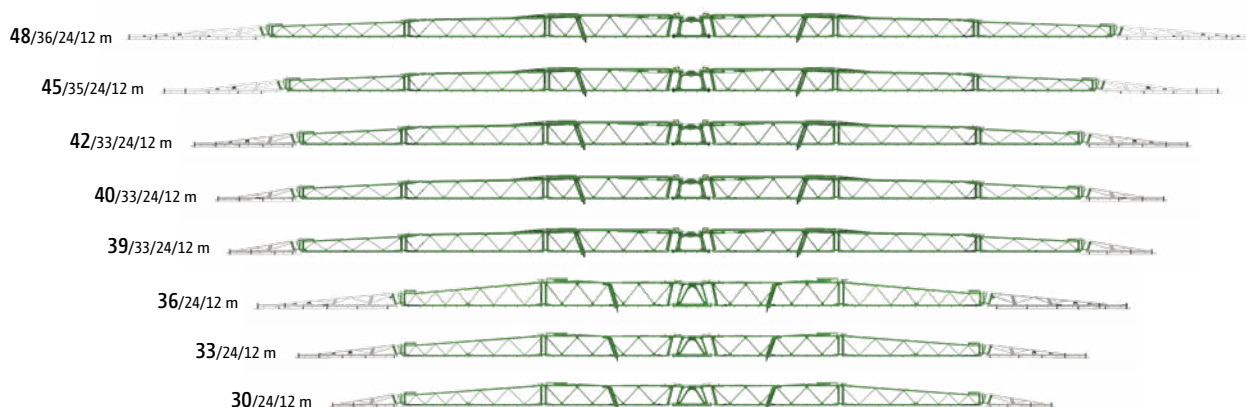
Yttersektionernas hydrauliskt förspända påkörningsskydd (med svängdörrsprincip) kan svänga undan yttersektionen bakåt, framåt och uppåt och garanterar tillförlitlig återställning till utgångsläget och lång livslängd.

Alltid bäst utrustning

Super L3-sprutramperna från 39 m arbetsbredd är som standard utrustade med ContourControl aktiv rampstyrning, SwingStop plus svängningsdämpning och AmaSwitch eller AmaSelect munstycksavstängning, båda med DUS pro.

De massiva rampsektionerna med hydrauliskt förspända påkörningsskydd för yttersektionerna säkerställer ett absolut stabilt rampläge under alla förhållanden. Om svängningar skulle uppstå vid kurvtagning eller accelerationer trots den massiva konstruktionen reduceras dessa direkt av SwingStop plus.

Arbetsbredder för Super-L3-sprutrampen

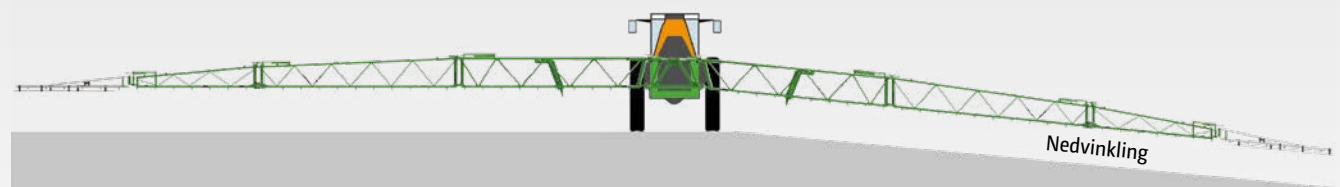
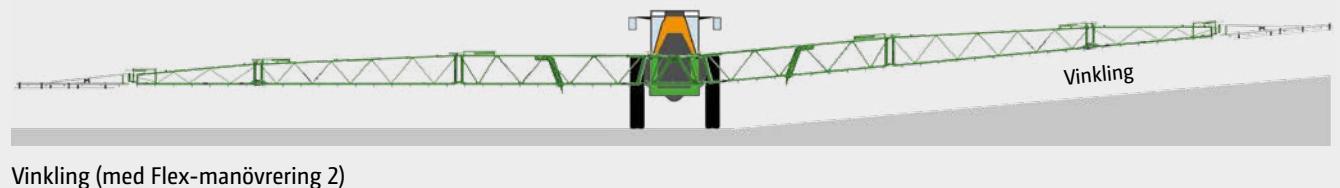
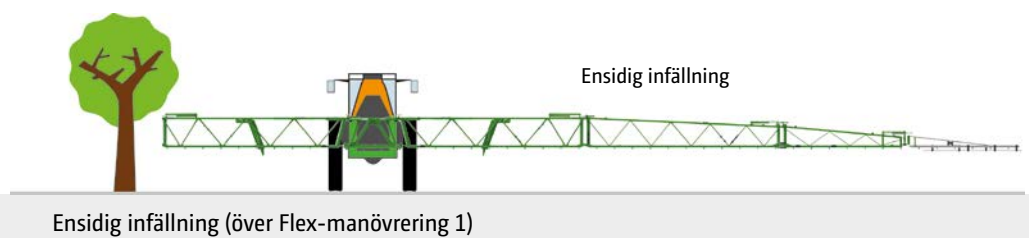


Flex-manövrering

Lekande lätt manövrerat



- ✓ Pantera 4504 med Flex-manövrering 2 och ContourControl möjliggör även vid anspråksfulla terrängförhållanden en optimal anpassning av rampen genom uppvinkling och nedvinkling av den



Flexibel, snabb och precis

Reducering, vinkling, ensidig infällning

Flex-manövreringar för Super-L2- och Super-L3-ramper

Med Flex-manövrering 1 och Flex-manövrering 2 erbjuder AMAZONE två elektrohydrauliska rampfällningssystem. Ramperna är på varje ledpunkt utrustade med ett elektrohydrauliskt styrblock, som styrs direkt av maskinens programvara. Detta möjliggör mycket snabb in-/utfällning. När den första rampsektionen är till ca 70 % ut- respektive infälld, startar automatiskt följande in- respektive utfällningsprocess.

Individuella användarprofiler med minskad arbetsbredd

Förutom användarprofilerna i maskinens programvaran kan individuella profiler med reducerade arbetsbredder sparas. Om en 36/30/24 m -ramp exempelvis ska fällas ut till endast 30 m, kan detta göras snabbt och enkelt med ett profilbyte. Efter utfällningen identifieras de för tillfället aktiva arbetsbredderna automatiskt och de yttre munstyckena avaktiveras med munstycksavstängningen AmaSwitch eller AmaSelect. Den reducerade arbetsbredden övertas automatiskt för Section Control.

Flex-manövrering 1

Förutom de tidigare beskrivna fördelarna har Flex-manövrering 1 följande funktioner:

- ✔ Höjdinställning
- ✔ In-/utfällning
- ✔ Ensidig infällning med reducerad körhastighet (max. 6 km/h)
- ✔ Rampreducering
- ✔ Lutningsinställning

Flex-manövrering 2

Utöver de ovannämnda fördelarna har Flex-manövrering 2 följande funktioner:

- ✔ Ensidig/tvåsidig rampvinkling
- ✔ Ensidig/tvåsidig rampnedvinkling (i kombination med ContourControl)

- ❗ "För att påskynda in- och utfällningen har AMAZONE ersatt den enkla följdstyrningen med en sensorstyrd sekvensstyrning. Vi slutade på snabba 19 sekunder för utfällning och 27 sekunder för infällning – Härligt!"

(profi – Testkörning Amazone UX 5201 Super – 10/2017)

Ramp-styrning

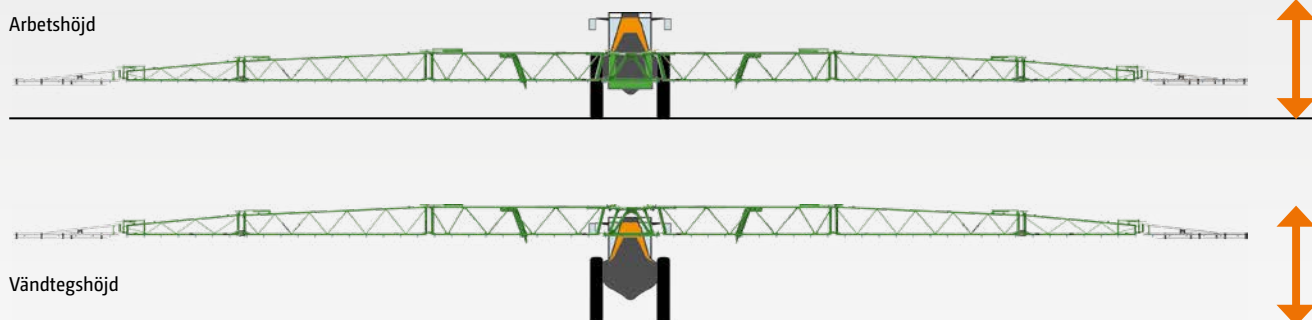
Med maximal komfort och ännu mer precision



✓ Automatisk rampssänkning med GPS-Switch

Med monitorns GPS-Switch-funktion kan rampen inleda nedsänkningen redan innan den obearbetade ytan nås. När munstyckena öppnas befinner sig rampen därmed

redan i arbetshöjd. För detta krävs att en fältgräns lagts in i GPS-Switch samt en AMAZONE ISOBUS-monitor.



AutoLift – den bekväma vändtegsautomatiken

Med den automatiska sprutrampslyften AutoLift (standardutrustning) lyfts sprutrampen upp till önskad höjd varje gång munstyckena stängs av.

När sprutningen startas sänks sprutrampen åter ner till arbetshöjd. Detta minskar risken för rampskador på vändtegen.

DistanceControl eller ContourControl? Avgör själv!

Med de automatiska rampstyrningarna DistanceControl och ContourControl erbjuder AMAZONE en passande lösning för alla behov. Med den helautomatiska rampstyrningen DistanceControl överlämnar du styrningen av din sprutramp till maskinen.

Med den innovativa ContourControl-rampstyrningen presenterar AMAZONE en avancerad lösning, särskilt för kunder med svåra terrängförhållanden. Med ContourControl uppnås högsta precision även vid höga körhastigheter.

DistanceControl med 2 sensorer eller DistanceControl plus med 4 sensorer

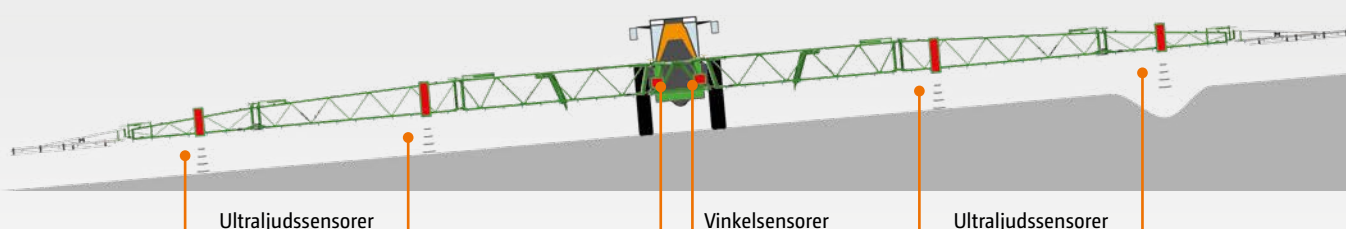
Som utrustning för Super-L-ramperna erbjuder AMAZONE den helautomatiska rampstyrningen DistanceControl med 2 sensorer eller DistanceControl plus med 4 sensorer för den självgående växtskyddssprutan Pantera. Om växtbeståndets utveckling varierar kraftigt eller liggsäd förekommer kan DistanceControl med 4 sensorer rekommenderas. Sensorerna är elektriskt parallellkopplade och den sensor som är närmast målytan är styrande.

Fördelarna med rampstyrningen DistanceControl

- ✔ Helautomatisk rampstyrning inklusive höjdstyrning, lutningsjustering och lyft av rampen vid vändtegen
- ✔ Automatisk vinkling av rampen på båda sidorna, i kombination med Flex-manövrering 2

✔ DistanceControl plus

Föraren kan koncentrera sig på körningen medan tekniken sköter rampmanövreringen optimalt!



ContourControl och SwingStop

Aktiv rampstyrning och svängningskompensation vid svåra förhållanden

ContourControl – för att minska vertikala ramprörelser

Med den aktiva rampstyrningen ContourControl erbjuder AMAZONE en helautomatisk rampstyrning för ramper med en arbetsbredd från 21 m. Därmed uppfylls kraven på högsta precision under appliceringen genom minimala målområdesavstånd även vid hög körhastighet och stor arbetsbredd. ContourControl kan användas med Super-L-ramperna i kombination med Flex-manövrering 1 eller Flex-manövrering 2.

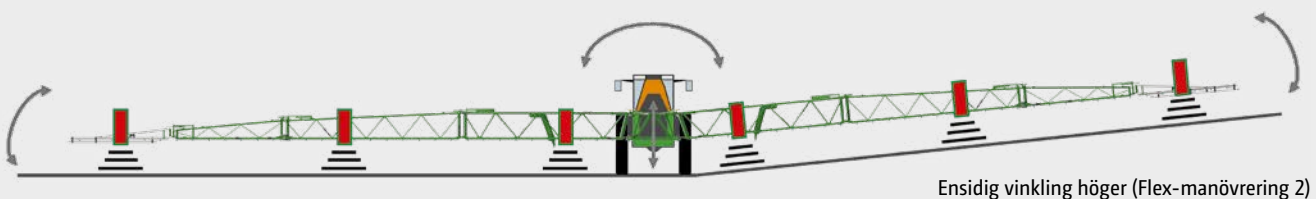
Den nya rampstyrningen är baserad på ett reaktionssnabbt hydraulsystem och 4 sensorer, eller till och med 6 sensorer i kombination med Flex-manövrering 2, som möjliggör automatisk vinkling och nedvinkling.



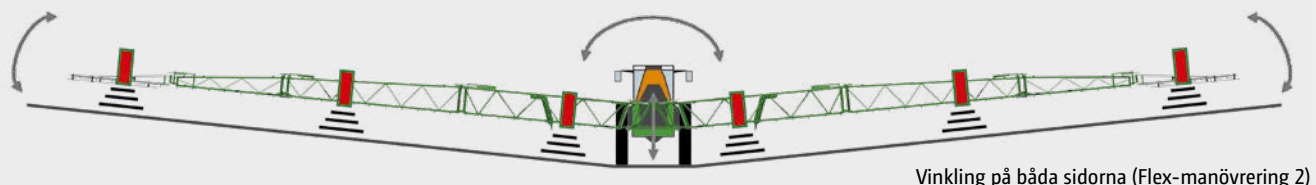
Super-L2-rampupphängning

Fördelarna med ContourControl:

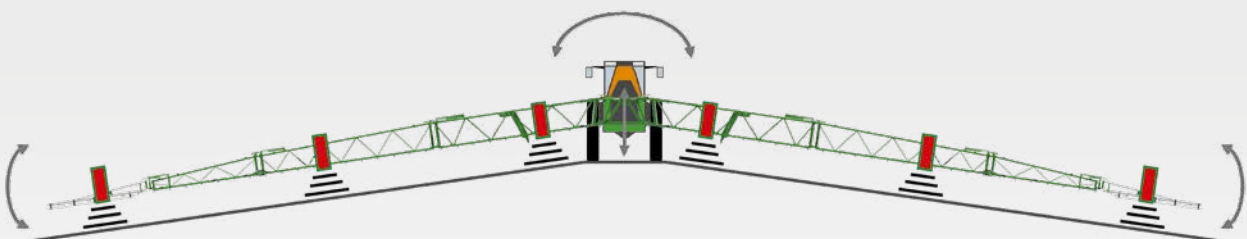
- ✔ Optimal sidofördelning
- ✔ Precis, mycket snabb automatisk höjdstyrning
- ✔ Målområdesavstånd under 50 cm – mindre avdrift
- ✔ Mycket snabba infällningsprocesser
- ✔ Högsta precision vid höga arbetshastigheter
- ✔ Elegant rampstyrning med stora arbetsbredder



Ensidig vinkling höger (Flex-manövrering 2)

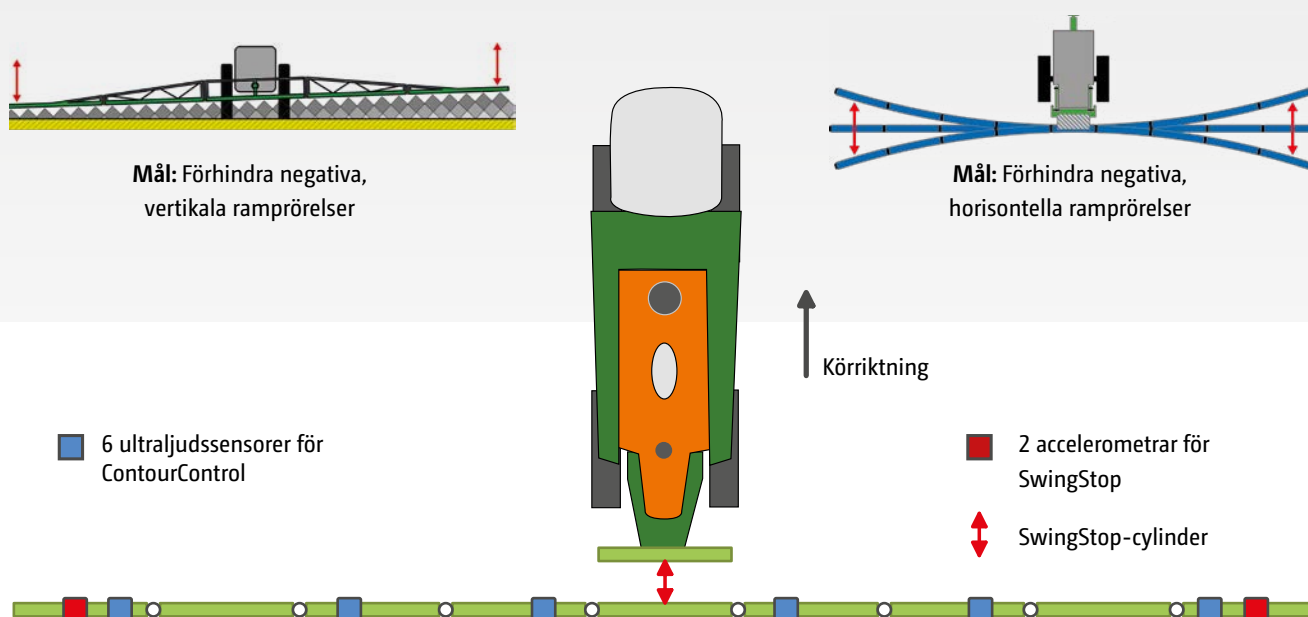


Vinkling på båda sidorna (Flex-manövrering 2)



Nedvinkling på båda sidorna (Flex-manövrering 2)

Både snabb och precis



SwingStop – för reducering av horisontella ramprörelser

För att anpassa det horisontella rampläget till de ökande kraven, som större arbetsbredder och högre körhastigheter, erbjuder AMAZONE den aktiva svängningsdämpningen SwingStop som tillval till rampstyrningen ContourControl. På grund av yttre påverkan som ojämn mark, svängar, acceleration och ökande arbetshastigheter belastas sprutrampen i horisontell riktning enormt. Detta kan leda till svängningar i rampsektionerna och därmed en mycket negativ inverkan på längdfördelningen i sprutrampens yttersektioner.

Eftersom de horisontella rörelserna är större i sprutrampens yttersektioner ökar denna effekt med stora rampbredder.

För att minska dessa horisontella svängningar använder SwingStop accelerometrar för att mäta accelerationer som uppstår i yttersektionerna. De två aktivt fungerande hydraulcylindrarna i rampupphängningen kompenserar aktivt för dessa svängningar och garanterar en mycket lugn horisontell sprutrampsposition.

Fördelar SwingStop:

- ✔ Optimal längdfördelning
- ✔ Reducering av rampens horisontella rörelser för ett mycket stabilt rampläge
- ✔ Mycket snabbt och exakt system även vid höga arbetshastigheter
- ✔ Högsta prestandanivå med högsta möjliga precision

❗ "Totalt sex ultraljudssensorer säkerställer höjdstyrningen av parallelogrammet, justeringen av sluttningsutjämnningen och styrningen av rampvinkeln (positiv och negativ). I kuperad terräng är detta en verklig fördel, särskilt när det gäller att kunna spruta snabbare med ett mindre avstånd till målområdet."

(profi – Testkörning Amazone UX 4201 Super · 02/2020)

❗ "Och med nyckelordet 'snabb' kommer "SwingStop" in i bilden: detta är en aktiv, hydraulisk reglering med accelerometrar i rampändarna, som motverkar horisontell svängning – innan någon synlig svängning uppstår."

(profi – Testkörning Amazone UX 4201 Super · 02/2020)

SwingStop plus

För varje behov rätt lösning



Svängningsdämpning för L3-sprutramper från 39 meter

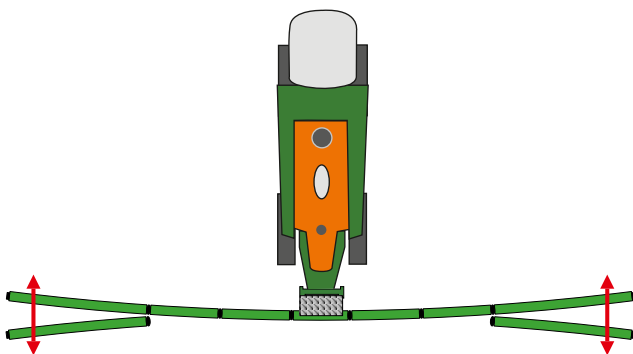
SwingStop plus – oberoende svängningsdämpning av båda rampsidorna

På Super-L3-sprutramperna med arbetsbredder på 39 meter och uppåt har en ny svängningsdämpning installerats, som inkluderar den nya svängningsdämpningen SwingStop plus. Denna erbjuder de välkända fördelarna med SwingStop, men skiljer sig genom att rörelserna hos de två rampsidorna dämpas hydrauliskt oberoende av varandra i körriktningen. Detta ger en ännu bättre förutsättning för optimal längdfördelning av appliceringen.

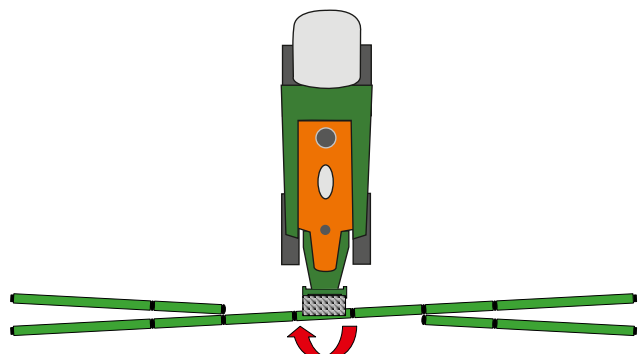
Minskning av symmetriska och asymmetriska svängningar

SwingStop plus kan mycket effektivt kompensera för symmetriska svängningar som uppstår vid acceleration och retardation. Den nya utformningen av systemet för svängningsdämpning möjliggör nu individuell styrning av båda rampsidorna. Med SwingStop plus har varje rampsida en hydraulcylinder som aktivt motverkar eventuella svängningar som uppstår i rampen. Detta minskar även asymmetriska rampsvängningar på ett tillförlitligt sätt, t.ex. sådana som uppstår efter kurvtagning.

Symmetrisk svängning
särskilt vid körning i fält



Asymmetrisk svängning
särskilt i och efter kurvor



Översikt rampstyrning

För varje behov rätt lösning

Rampfunktioner	Pantera 4504 / 7004			
Infällning	Flex-manövrering 1	Flex-manövrering 2	Flex-manövrering 1	Flex-manövrering 2
Automatisk rampstyrning (tillval)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Antal tillhörande sensorer	2 (4)		4	6
In- och utfällning av sprutrampen	fjärrmanövrerat (ISOBUS-monitor)			
Ensidig infällning av rampen	fjärrmanövrerat (ISOBUS-monitor)			
Infällning till reducerad arbetsbredd	Automatiskt			
Påkörningsskydd vid reducerad arbetsbredd	Serie			
Infällningstid	Snabb		mycket snabb	
Höjdinställning	fjärrmanövrerat (ISOBUS-monitor) / automatiskt med DistanceControl eller ContourControl			
Upplyftning av rampen på vändteg	fjärrmanövrerat (ISOBUS-monitor) / automatiskt med DistanceControl eller ContourControl			
Lutningsinställning	fjärrmanövrerat (ISOBUS-monitor) / automatiskt med DistanceControl eller ContourControl			
Ensidig/tvåsidig rampvinkling	—	Automatiskt	—	Automatiskt
Ensidig/tvåsidig nedvinkling	—		—	Automatiskt
Aktiv horisontell svängningsdämpning (tillval)	—		SwingStop	SwingStop / SwingStop plus*
Ramp-styrning (helhetsbetraktelse)	Bra		Utmärkt	
Rekommendationer för arbetsbredder	—		> 30 m	
Rekommendationer för arbetshastigheter	Medel		mycket hög	
Rekommendationer för terrängförhållanden	Jämn	Kuperad	Jämn	Kuperad

* från en rampbredd på 39 m

Delbreddsarmatur TG



Elektriskt manövrerad delbreddsarmatur TG

För ISOBUS-manövreringen finns delbreddsarmatur TG med upp till 13 delbredder. Delbredderna till- och fränkopplas snabbt och droppfritt via elmotorventiler med tryckavlastning. Förbrukningsmängden styrs i alla situationer exakt och snabbt via maskinens redskapsdator.

Enkel och triplett munstyckshållare

Munstyckshållarna i profilerna med integrerade membranbackventiler förhindrar på ett tillförlitligt sätt efterdropp vid munstyckena. Själjusterande bajonettlås garanterar ett snabbt munstycksbyte utan verktyg. De 3- eller 4-faldiga munstyckshållarna lämpar sig för frekventa munstycksbyten på grund av olika tillämpningar och odlingar.



AMAZONE erbjuder ett brett urval munstycken från agrotop, Lechler och TeeJet.

Tryckomlopps- system DUS

Kraftfullt och tillförlitligt



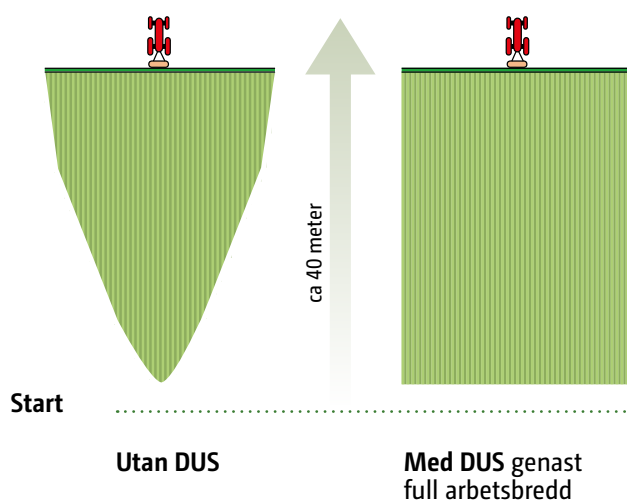
Tryckomloppssystem DUS

Tryckomloppssystemet (DUS) – beprövat över 10 000 gånger

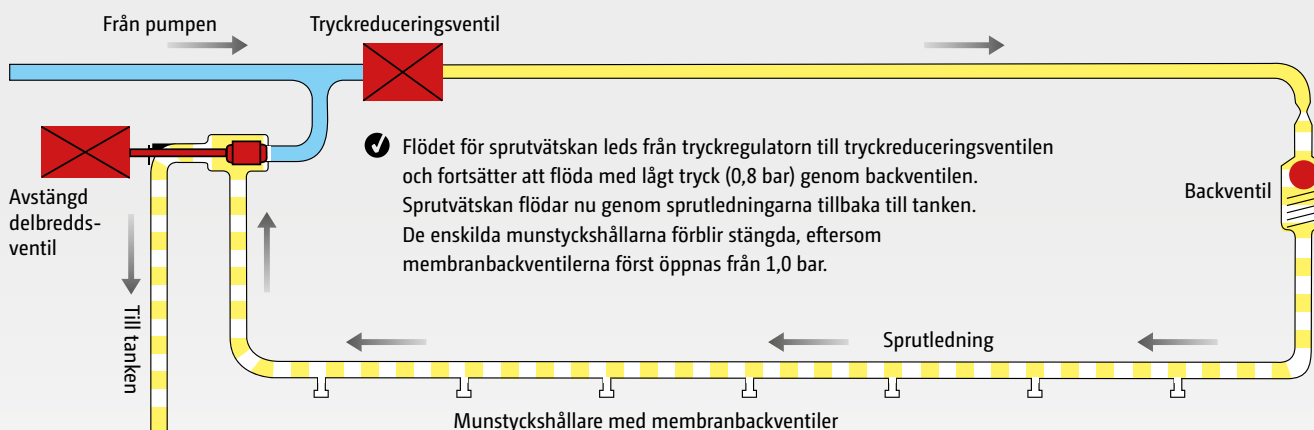
AMAZONEs tryckomloppssystem DUS garanterar en säker cirkulation i hela systemet. När arbetet påbörjas sköljs ledningssystemet inklusive sprutledningar först med sprutvätskan i motsatt riktning under tryck. Det innebär att sprutledningarna alltid är fulla och redo för omedelbar användning över hela arbetsbredden. Du slipper vänta vid vändtegen.

Vid avstängning av enskilda delbredder, vid vändning eller transport cirkulerar sprutvätskan fortfarande tack vare tryckregleringen. På så sätt förhindrar man avlagringar, proppar eller utfällningar i sprutledningarna.

Vid rengöring spolas rent vatten genom sprutledningarna ända fram till munstyckena utan att någonting behöver sprutas ut. Vid rengöring leds den koncentrerade sprutvätskan via tryckomloppssystemet tillbaka till sprutvätskebehållaren.



Tryckomloppssystem DUS vid frångkopplad delbredd



AmaSwitch

Elektrisk munstycksavstängning med 50-cm delbredd

Den enkla lösningen för den automatiska 50 cm-delbreddsavstängningen

Med AmaSwitch erbjuder AMAZONE en precis lösning för automatisk delbreddsavstängning i 50 cm delbredder. AmaSwitch är ett alternativ för användare som vill utnyttja fördelarna med den mycket exakta sprutningen i kilar och överlappningsområden som 50-cm delbreddsavstängningen ger.

Som standard har AmaSwitch högtryckscirkulationen DUS pro och kan dessutom utrustas med LED-munstycksbelysning.

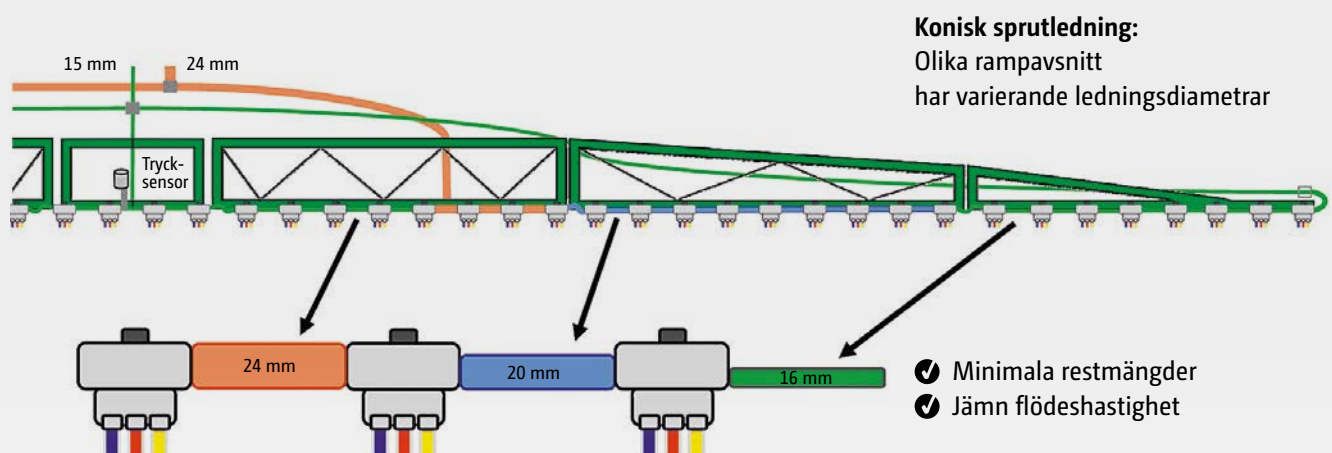
Serieutförande med tryckomloppssystem DUS pro

Med DUS pro, liksom med DUS, är spruttrycket konstant fram till munstycket och vid det inställda spruttrycket. Tack vare de koniska sprutledningarna uppnås dessutom minimala restmängder.



AmaSwitch tripplett munstyckshållare

DUS pro – konstant spruttryck med minimala restmängder



Högtryckscirkulationssystem DUS pro med konisk sprutledning med AmaSwitch som exempel



AmaSwitch tripplett munstyckshållare med LED-munstycksbelysning

Tripplett munstyckshållare med elektrisk till- och frånkoppling

AmaSwitch-tekniken bygger på en konventionell, manuellt manövrerad tripplett munstyckshållare med elektrisk till- och frånkoppling av munstyckena. En elventil som är monterad direkt på munstyckskroppen sørjer for at öppna och stänga. I kombination med GPS-Switch blir det således möjligt att koppla till och från 50 cm-delbredden mycket exakt i kilar och vid vändtegen. Förutom den automatiska till/frånkopplingen med 50 cm-delbredder finns möjlighet att konfigurera delbredderna fritt.

4-faldig munstyckshållare med elektrisk till- och frånkoppling

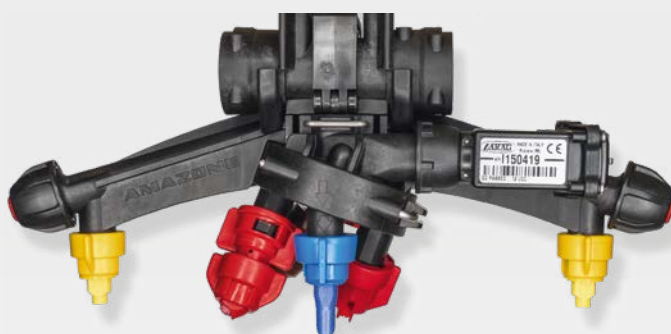
Förutom den 3-faldiga munstyckshållaren kan den elektriska munstycksavstängningen AmaSwitch också utrustas med en 4-faldig munstyckshållare.

Med äkta 25 cm munstycksavstånd

Med den 4-faldiga munstyckshållaren kan ett munstycksavstånd på 25 cm realiseras med hjälp av en adaptersats (tillval). I kombination med speciella 80°-munstycken kan avståndet till målytan minskas till under 50 cm.



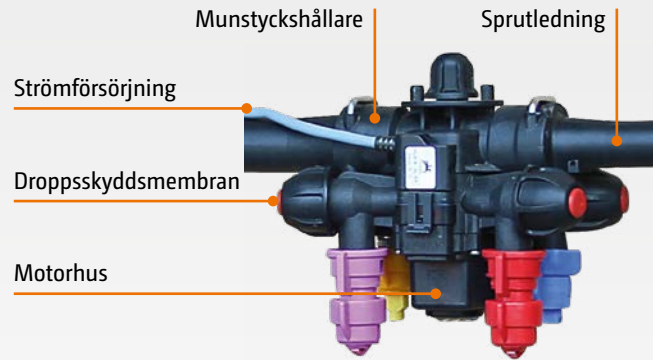
AmaSwitch 4-faldig munstyckshållare



AmaSwitch med 4-faldig munstyckshållare och adaptersats för ett verkligt munstycksavstånd på 25 cm

AmaSelect

Elektrisk munstycksavstängning med 50-cm delbredd och munstycksväxling



AmaSelect – systemets komponenter

4-faldig munstyckshållare med automatisk elektrisk munstycksväxling

Den elektriska munstycksväxlingen AmaSelect består av en 4-faldig munstyckshållare med elektrisk till- och fränkoppling och dessutom växling av munstyckena. Därmed erbjuder systemet vid sidan av 50-cm delbredden, som kan styras automatiskt via GPS-Switch, en elektrisk omkoppling mellan de fyra monterade munstyckena via monitorn eller till och med helt automatiskt när körhastigheten eller vätskemängden ändras. Därmed är det möjligt att till exempel koppla till ett andra munstycke när man lämnar det optimala tryckområdet för ett munstycke, eller att koppla om till ett större munstycke.

Flexibel konfiguration av arbets- och delbredder

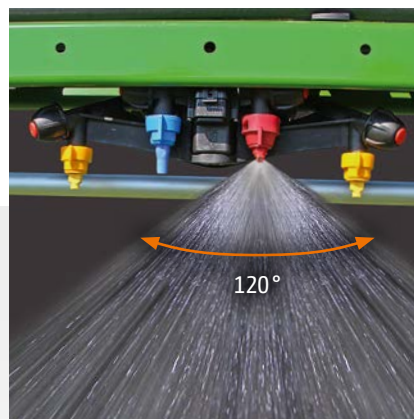
Med AmaSelect kan valfritt antal delbredder med valfritt antal munstycken konfigureras fritt. Just för lantbrukare eller maskinstationer med olika körspårssystem kan således en enkel anpassning av munstycksavstängningen till respektive arbetsbredd utföras.

Automatisk 50 cm delbreddsavstängning via GPS-Switch med Section Control

Kombinationen av munstyckavstängningen AmaSelect och GPS-Switch (med Section Control) möjliggör automatisk växling av de enskilda munstyckena i delbredder på 50 cm. Detta minskar överlappningarna avsevärt, vilket leder till avsevärda resursbesparingar.

Med äkta 25 cm munstycksavstånd

Som tillval kan AmaSelect-munstyckshållaren utrustas med en adaptersats för ett munstycksavstånd på 25 cm. I kombination med speciella 80°- eller 90°-munstycken uppstår fördelen att kunna minska avståndet till målytan till under 50 cm.



Elektrisk munstycksavstängning AmaSelect med fyrfaldig munstyckshållare och 50 cm resp. 25 cm munstycksavstånd



HeightSelect – alltid optimalt målområdesavstånd

Med hjälp av HeightSelect (endast i kombination med AmaSelect) justeras avståndet mellan sprutramp och målyta automatiskt beroende på munstycksavstånd och munstyckstyp. När munstycket är inkopplat, styr den automatiska rampstyrningen lämpligt målyteavstånd. Denna automatisering förbättrar effektiviteten i de använda växtskyddsmedlen och avlastar föraren.

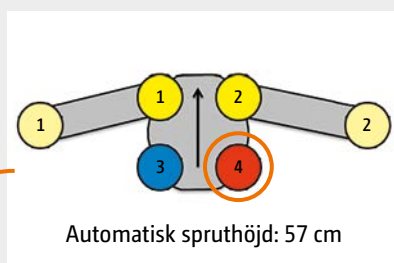
Avancerat som standard – LED-munstycksbelysning och DUS pro

Som standard är AmaSelect utrustad med högtryckscirkulationssystemet DUS pro samt med LED-munstycksbelysning.

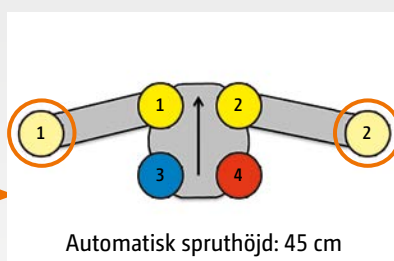
Framtidens växtskyddsteknik redan i dag

Med de övriga tillvalsfunktionerna AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row och AmaSelect Spot har munstycksavstängningen AmaSelect potential att skapa en absolut precisionsmaskin.

Funktionsprincipen HeightSelect



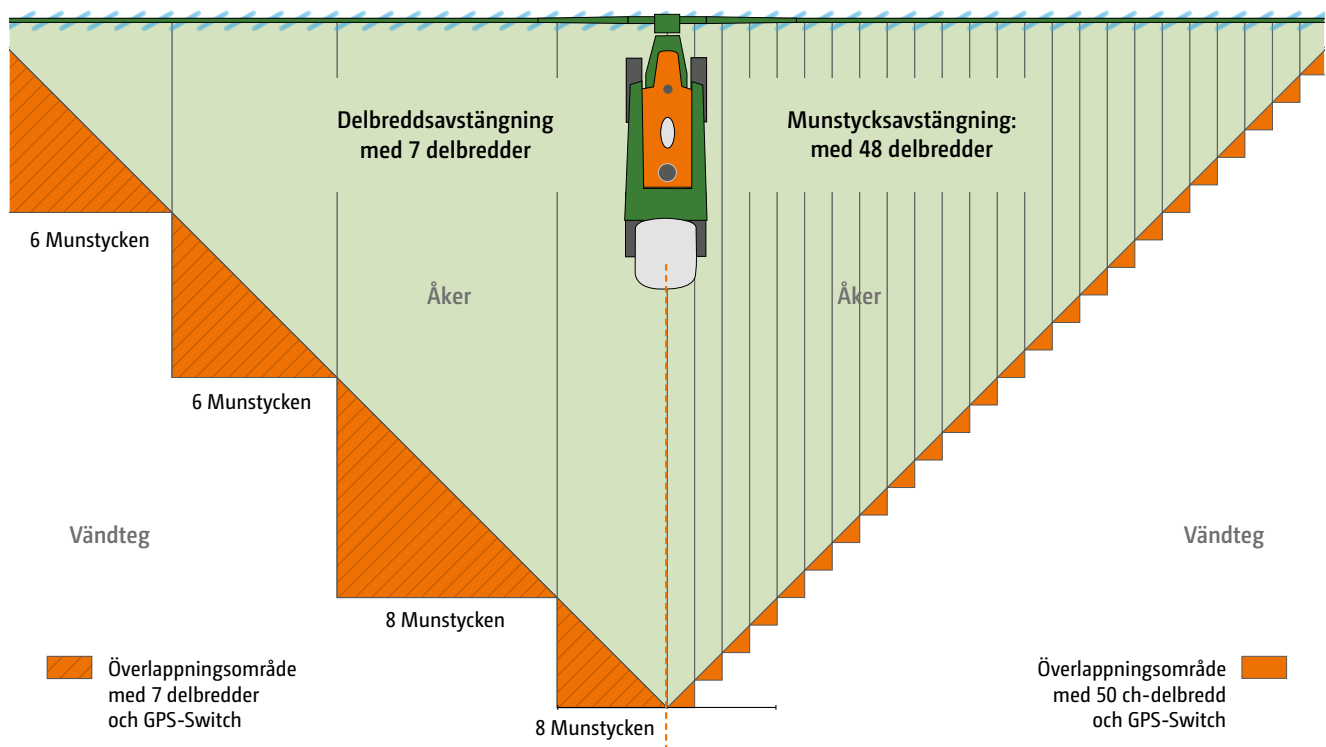
Munstycke 110 °: Munstycksavstånd 50 cm



Munstycken 80 °: Munstycksavstånd 25 cm

Elektrisk munstycksavstängning AmaSwitch och AmaSelect

Exempel: 24 m arbetsbredd



Automatisk delbreddsavstängning vid vändtegen och i kilar

GPS-Switch

5%*

Inbesparing av växtskyddsmedel



Värdena beror på fältstruktur, arbetsbredd och antal delbredder

Elektrisk munstycksavstängning

AmaSwitch eller AmaSelect

5%*

Extra inbesparing av växtskyddsmedel



✓ Elektrisk munstycksavstängning AmaSwitch



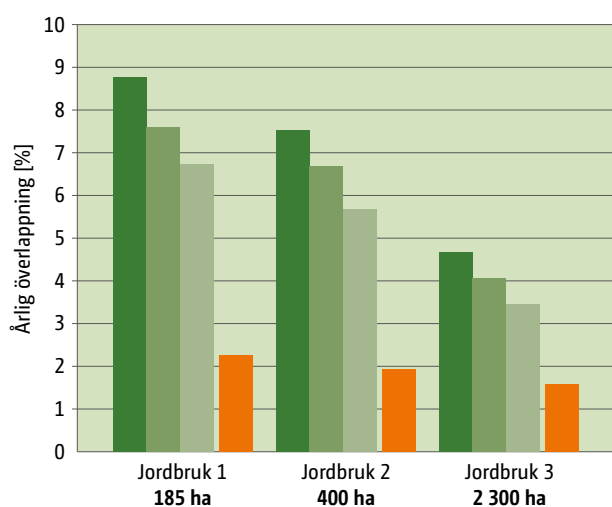
✓ Elektrisk munstycksväxling AmaSelect

Exempelberäkning:

Årlig genomsnittlig överlappning av **konventionella delbredder jämfört med 50 cm-delbredder i kombination med Section Control**

Viktiga lärdomar från fältanalysen

- ✓ Genomsnittlig överlappning vid 50 cm-delbredder endast 1,92 %
- ✓ Genomsnittlig överlappning vid 9 delbredder är 7 %
- ✓ Kort amorteringstid för storjordbruk genom den årliga besparingspotentialen
- ✓ Mindre jordbruk sparar förhållandevis mer genom mindre fältstruktur
- ✓ Om grödor med stort växtskyddsbehov odlas (t.ex. potatis, rovor) är 50 cm-delbredden extra lönsam



Växtskyddssprutornas utrustning:

- 9 delbredder
- 11 delbredder
- 13 delbredder
- Munstycksavstängning för 50 cm-delbredder

Systemen i jämförelse:

Fördelar	Standard-armatur	AmaSwitch 3-faldig	AmaSwitch 4-faldig	AmaSelect
Delbredder	upp till 13	upp till 96	upp till 96	upp till 96
50 cm-delbredder	–	■	■	■
Antal munstycken per munstyckshållare	1, 3, 4	3	4	4
Manuell munstycksväxling	■	■	■	–
Automatisk munstycksväxling och -avstängning	–	–	–	■
Val av munstycke från hytten	–	–	–	■
Kombinerbara munstycken	–	–	–	■
Högtryckscirkulationssystem (DUS pro)	–	■	■	■
25 cm munstycksavstånd (adaptersats)	–	–	■	■
Fri programmering av delbredderna	–	■	■	■
LED-munstycksbelysning	■	■	■	■
Växling till bandapplicering från hytten (AmaSelect Row)	–	–	–	■
Optimerad vätskemängd vid kurvtagning (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	■
Platsspecifik applicering baserad på punktapplikationskartor (AmaSelect Spot)	–	–	–	■

Översikt över system för munstycksavstängningar

■ = ingår

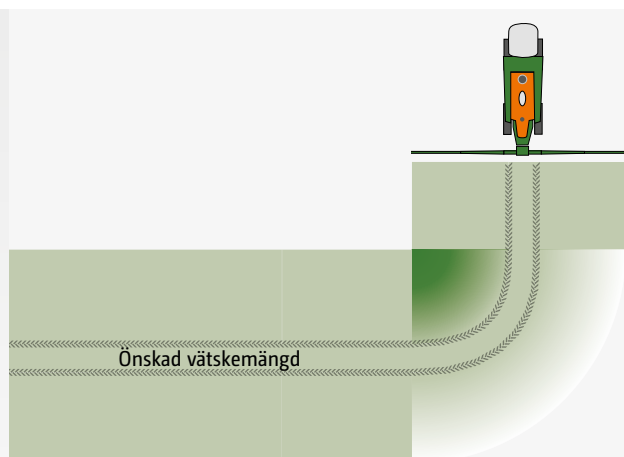
■ = tillval

– = ej möjligt

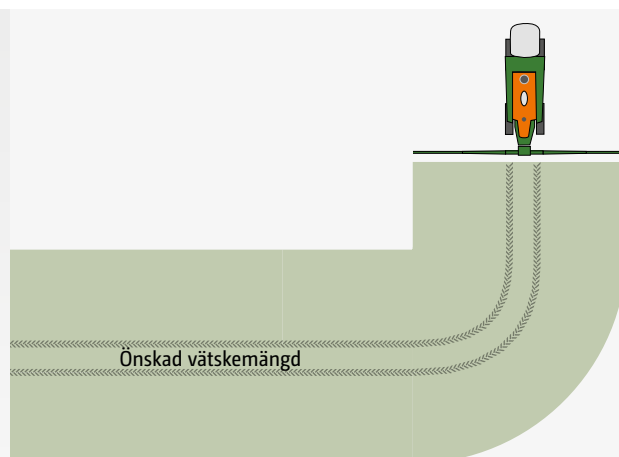
AmaSelect CurveControl

Optimerad applicering vid kurvtagning





Utan AmaSelect CurveControl – ojämn vätskemängd vid kurvtagning



Med AmaSelect CurveControl – jämnare vätskemängd vid kurvtagning

Över- och underdosering vid kurvtagning

Hittills har överdosering skett på insidan av kurvan och underdosering på utsidan av kurvan vid applicering av växtskyddsmedel. Ju bredare ramper, desto större är problemet. Överdosering på insidan av kurvan måste betraktas mycket allvarligt eftersom överdosering på mer än 300 % kan förekomma här.

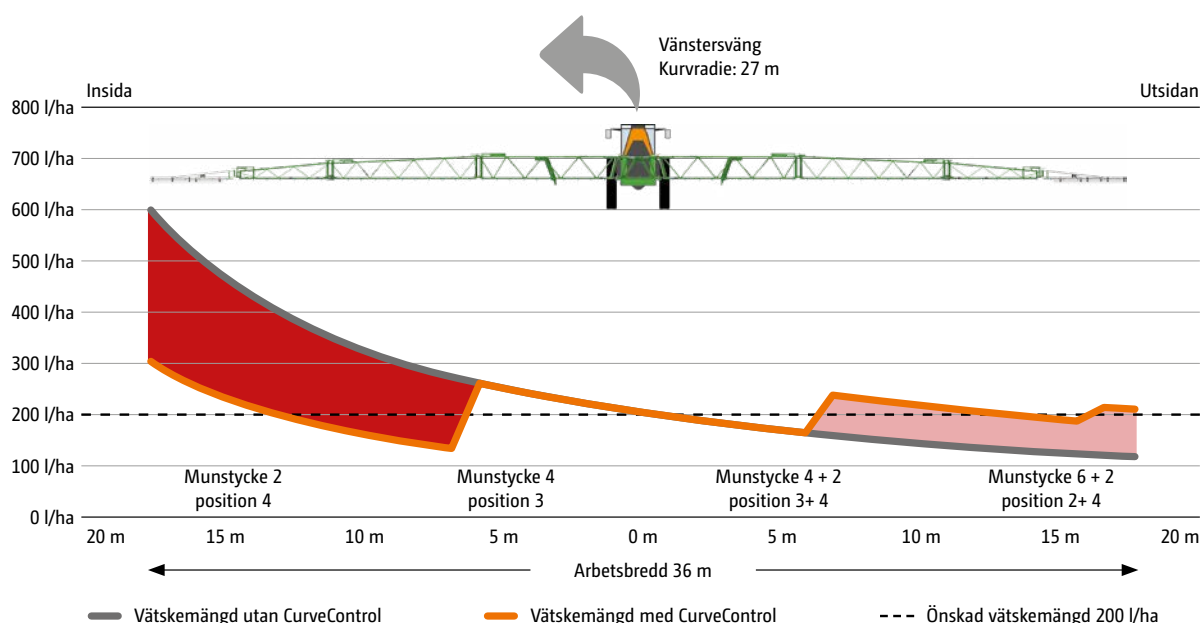
Utöver munstycksstrycket fastställer AmaSelect CurveControl kurvradien via sensorer och beräknar automatiskt tryckjusteringen för den ändrade flödesmängden. Genom den automatiska munstycksväxlingen inom ramen anpassar systemet appliceringsmängden inom ramen oavsett delbredd.

AmaSelect CurveControl

AmaSelect CurveControl erbjuder en exakt lösning för att hålla vätskemängden så konstant som möjligt över hela arbetsbredden, även vid kurvtagning. CurveControl-funktionen är standard i kombination med **munstycksavstängning AmaSelect** och den aktiva rampstyrningen **ContourControl**.

Fördelarna med AmaSelect CurveControl:

- ✔ Nästintill konstanta appliceringsmängder vid kurvtagning längs hela arbetsbredden
- ✔ Optimal beståndsstyrning
- ✔ Förebygger resistens på grund av underdosering



Jämförelse av vätskemängder vid kurvtagning med och utan CurveControl (vänstersväng)

AmaSelect Row

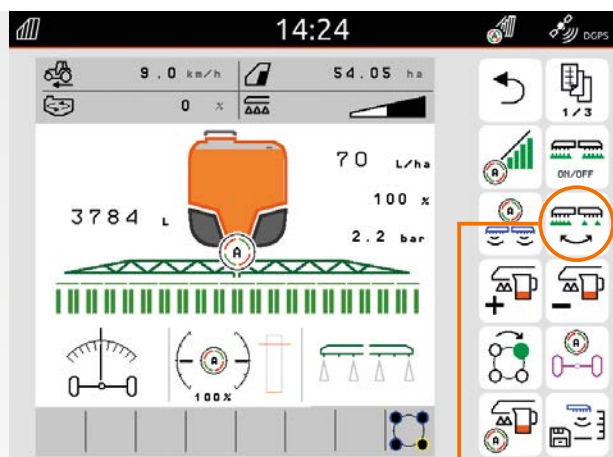
Precis bandsprutning för att minska åtgången av växtskyddsmedel med en knapptryckning



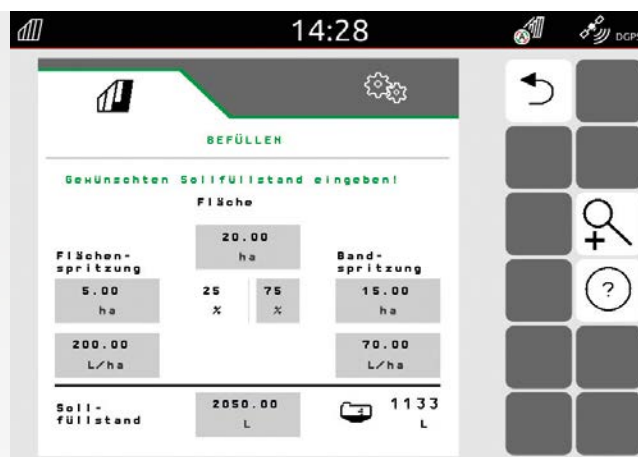
Radbaserad bandsprutning i potatisodling



Radbaserad bandsprutning i sockerbetsodling



Enkel växling mellan band- och bredsprutning med knapptryckning



Användbar påfyllningsmeny för att bestämma den nödvändiga påfyllningsmängden

Radbaserad bandsprutning

AMAZONE erbjuder funktionen AmaSelect Row för den elektriska munstycksavstängningen AmaSelect för fjärrstyrd växling från bredsprutning till radbaserad bandsprutning. Radbaserad bandsprutning med speciella 40°-munstycken kan minska mängden växtskyddsmedel som används med upp till 65 %.

Olika radavstånd

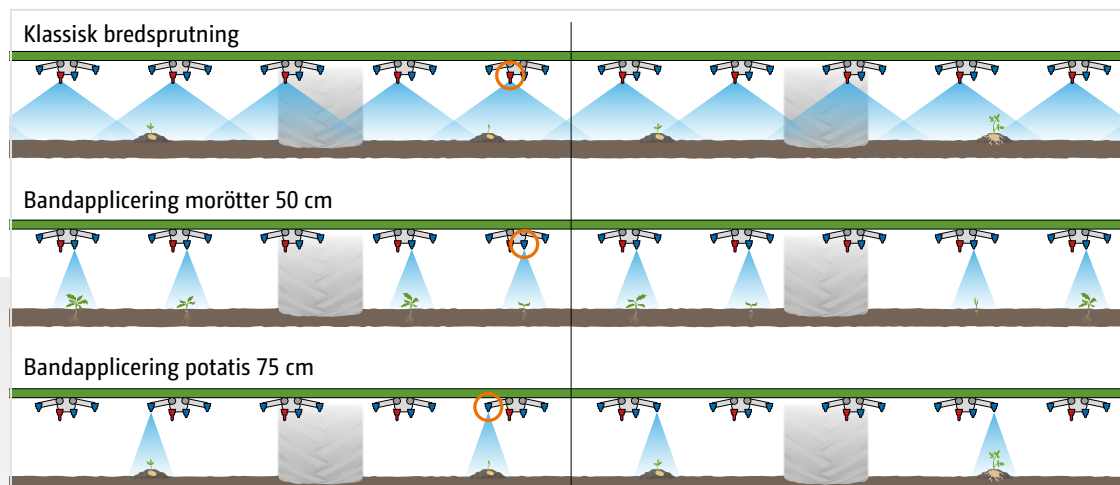
Bandapplikationer i grödor med 50 cm radavstånd är mycket enkla att realisera utan ytterligare ombyggnad. Med den valfria adaptern för AmaSelect-munstyckshållare med 25 cm munstycksavstånd kan även bandapplikationer i grödor med 75 cm radavstånd genomföras. För detta öppnas munstyckena med önskat avstånd. Alternativa radavstånd, som t.ex. 45 cm för sockerbetor, kan realiserar med en extra munstycksanordning och en anslutningsslang.

Maximal användarvänlighet

I påfyllningsmenyn anges arealen för fältet som ska behandlas med band- och bredsprutning samt de önskade spridningsmängderna för båda arbetsätten, systemet beräknar automatiskt den erforderliga påfyllningsmängden för att minimera restmängder. Radavståndet, sprutvinkeln och spridningshöjden för munstyckena kan ställas in mycket enkelt via en separat meny på ISOBUS-monitorn. Valet av rätt munstycksväxling och tillhörande munstyckspositioner i raderna som ska behandlas utförs automatiskt. Med en knapptryckning på ISOBUS-monitorn kan du växla mellan bred- och bandapplikering på bara några sekunder.

Fördelarna med AmaSelect Row:

- ✔ Effektiv bandsprutning i radgrödor med en knapptryckning
- ✔ Olika radavstånd är möjliga tack vare adapter med 25 cm (tillval)
- ✔ Hög manövreringskomfort med integrerad påfyllningsmeny med mängdberäkning
- ✔ Minskning av växtskyddsmedel med upp till 65 %



AmaSelect Row: Unika flexibla alternativ inom växtskydd

AmaSelect Row och CurveControl

Den perfekta kombinationen i praktiken!





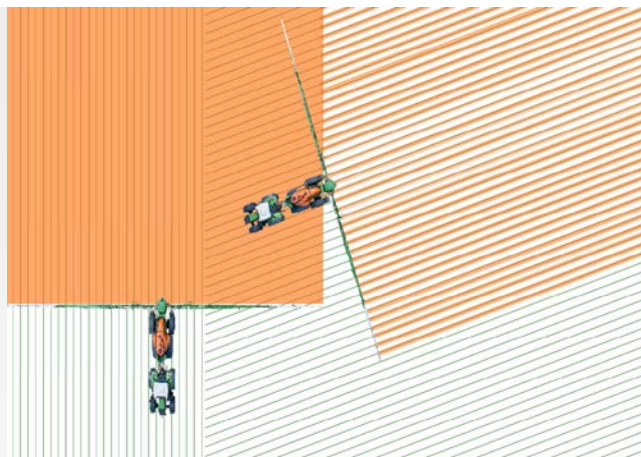
Bandsprutning på insidan, bredsprutning med CurveControl i utkanterna av fältet

I utkanterna av fältet bredsprutning med AmaSelect CurveControl

För utkanterna av fältet rekommenderas en heltäckande bredsprutning. Fördelarna med CurveControl är särskilt tydliga i kurviga fält. Dessutom kan hinder i kanten av fältet enkelt kringgåas vid bredsprutning. Anslutningarna för såtekniken vid vändtegen är inte heller alltid exakta. Detta gör bandsprutning till en nackdel.

Växla till bandsprutning med en knapptryckning

Växtskyddsmedlet kan sedan med AmaSelect Row appliceras sparsamt på de inre delarna av fältet. För att göra detta kan du enkelt växla från bredsprutning till bandsprutning i monitorn. För att använda AmaSelect Row krävs helt raka rader och en exakt koppling till såtekniken. Vätskemängden anpassas automatiskt.



Munstycksavstängning vid bandsprutning för perfekt spridning i kilar och utlöpare

Egenskaper vid bandsprutning

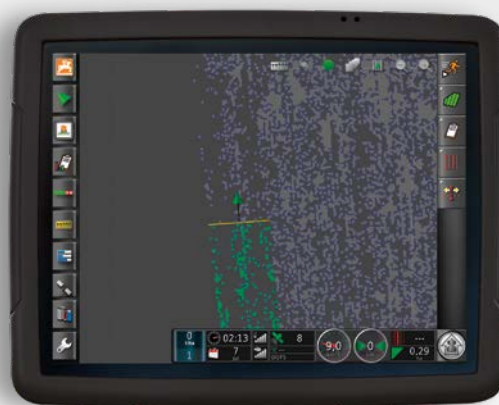
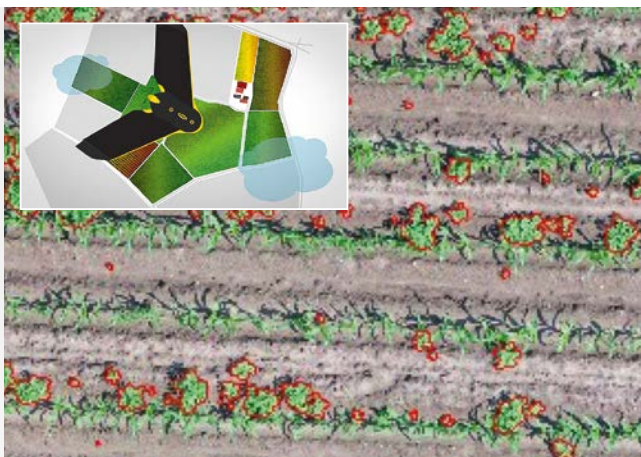
En perfekt användning av bandsprutningen beror på flera faktorer:

1. Munstyckena måste vara på rätt höjd för appliceringen redan när de öppnas
 - ✔ Automatisk rampsänkning med ISOBUS-monitorn AmaTron 4 och GPS-Switch
2. För en enhetlig bandbredd och jämn koncentration av växtskyddsmedlet krävs att målområdesavståndet följs exakt
 - ✔ Aktiv rampstyrning ContourControl för optimalt målområdesavstånd
3. Stabil ramp över hela arbetsbredden
 - ✔ Svängningsdämpningen SwingStop för reducering av horisontella ramprörelser
4. Helt lodrätt orientering av munstyckena direkt ovanför raden
 - ✔ Flexibel adapter för exakt orientering av munstyckena för alla radavstånd

AmaSelect Spot

Platsspecifik växtskyddsbehandling
baserad på punktapplikationskartor





Bearbetning av punktapplikationskartan via ISOBUS-monitorn

Platsspecifik ogräsbehandling

För att minska användningen av växtskyddsmedel erbjuder AMAZONE med munstycksavstängningen AmaSelect en platsspecifik ogräsbehandling baserad på mycket precisa punktapplikationskartor. Externa tjänsteleverantörer skapar punktkartorna.

Fältkartering och skapande av punktkartor för ogräsbehandling

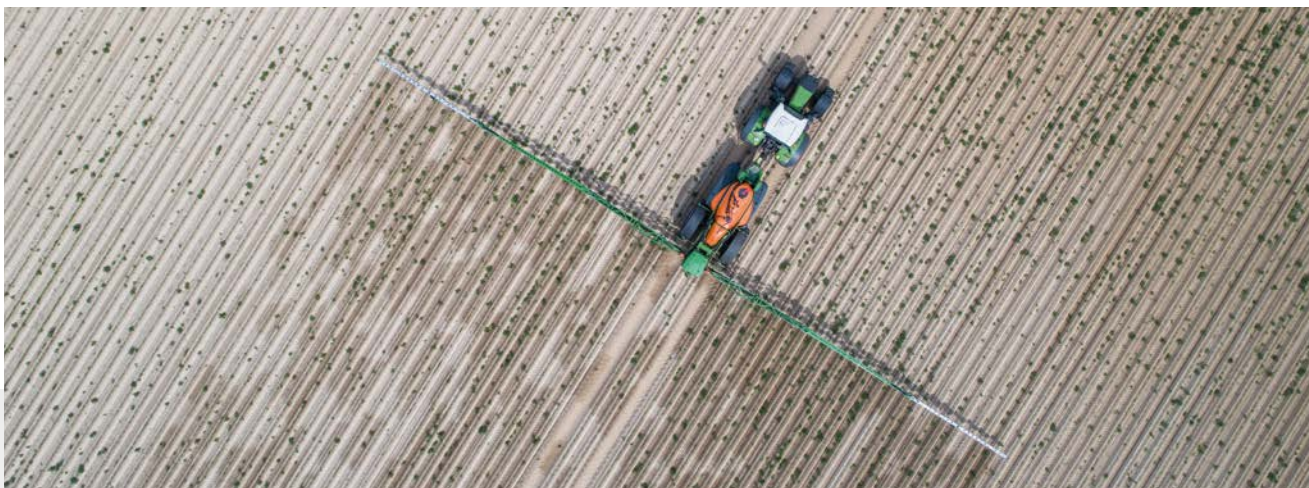
I det första steget karteras fältet som ska behandlas och en applikationskarta skapas. Beroende på tjänsteleverantör finns det olika förfaranden för fältkartering i detta första steg, till exempel genom att överflyga med en drönare, via satellit eller med hjälp av speciella ramp-sensorer.

Riktad punktapplicering

I det andra steget behandlas ogräset på fältet. För detta behöver punktapplikationskartan endast laddas in i ISOBUS-monitorn. Till skillnad från besprutning av hela ytan behandlas vid körning med AmaSelect som tillkopplar de enskilda munstyckena, endast de ytor där det faktiskt växer ogräs.

Fördelarna med AmaSelect Spot:

- ✓ Precis punktapplicering av ogräs med en standard AMAZONE växtskyddsspruta
- ✓ Upp till 80 % besparing av växtskyddsmedel
- ✓ Skonsamt mot miljön
- ✓ Mycket små restmängder tack vare noggrann planering av spridningsmängden med punktapplikationskartor
- ✓ Förebygger resistens tack vare punktapplicering på mindre ytor med 100 procents koncentration av växtskyddsmedel



Toppmodern växtskyddsteknik i användning: Punktbehandling av spillpotatis i en morotsodling baserad på punktapplikationskarta med en standard bogserad växtskyddsspruta UX 5201 Super

Rätt munstycksval

Grunden för framgångsrikt växtskydd



- ✓ Munstycksskyddsror längst ut som standard, eller vid behov över hela rampens arbetsbredd skyddar munstyckena optimalt.



Exempel

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektor-spaltmunstycke
AirMix 110-04



Mindre avdrift även vid högre vindhastigheter

Injektormunstycken (ID, TTI) har ett relativt grovt droppspektrum och har ett mycket brett användningsområde. Ett tryckintervall mellan 2 och 8 bar är möjligt. De kan användas universellt i alla grödor och för allaförhållanden. Dessa munstycken kan även användas vid högre vindhastigheter tack vare den grövre droppstrukturen.

Om appliceringen främst fokuserar på vätningsgraden rekommenderas användning av standardmunstycken med fin droppkvalitet eller anti-driftmunstycken som XR eller AD. Särskild försiktighet krävs här på grund av avdriftsrisken vid spruttryck över 3 bar.

En bra kompromiss är de moderna kompakta injektormunstyckena ID-K eller Airmix: De har relativt låg avdrift, men har ett droppspektrum som inte är för grovt och används vid 2 till 4 bar.

Om det krävs speciella vätningsgenskaper är det dubbla spaltmunstycket ett intressant alternativ: AVI Twin från agrotop ger inte ett alltför fint droppspektrum i form av ett dubbelspalt-injektormunstycke.

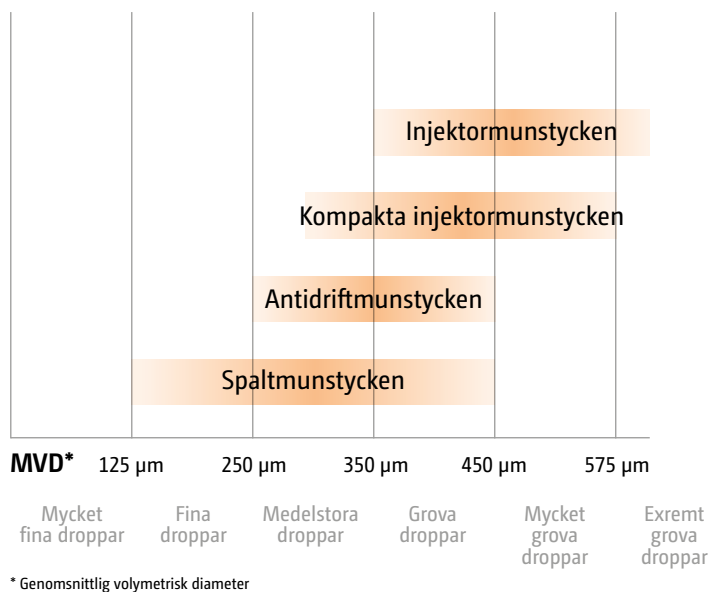


🔑 Vid köp av en AMAZONE växtskyddsspruta får du kostnadsfritt en munstycksmonteringsnyckel för enkelt munstycksbyte.

Den tvådelade sprutstrålen säkerställer en jämnare avsättning på fram- och baksidan av växten och är ett intressant alternativ i många applikationer.

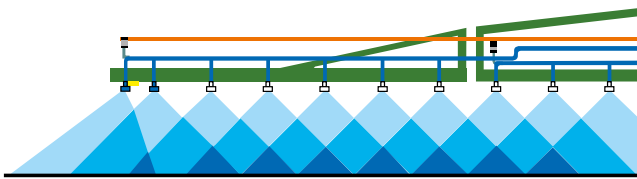
Vid hastigheter > 10 km/h är TD HiSpeed-munstycket med asymmetrisk sprutvinkel en intressant trend i praktiken.

Fördelning av droppstorlek



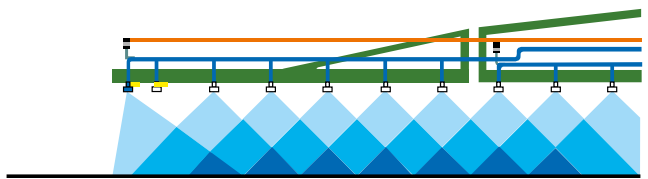
Elektrisk kantmunstyckesstyrning

Miljövänlig applikation vid åkergränser



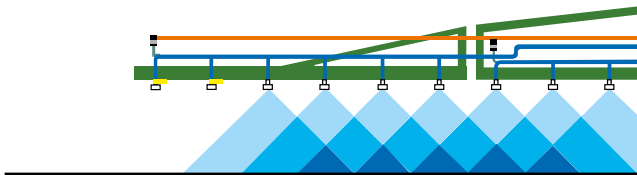
Styrning av extra munstycke

Ett asymmetriskt munstycke kan kopplas in för att utöka den normala arbetsbredden. Detta är särskilt viktigt om körspårsavståndet inte är tillräckligt exakt.



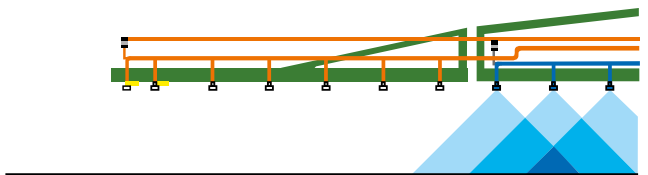
Styrning av gränsmunstycken

För exakt sprutning mellan två känsliga grödor kan gränsmunstyckena begränsa sprutmönstret.



Styrning av ändmunstycke

Om ett avstånd på en meter från fältkanten måste förbli obesprutat på grund av gällande avståndskrav, är ändmunstycksstyrningen den perfekta lösningen.



Yttre delbredd fränkopplad – DUS aktivt

Direkt, elektrisk styrning av kantmunstycken.
Alla munstyckshållarna integrerade i tryckomloppssystemet!



Släpplangsutrustning på munstyckskoppling AmaSwitch med 4-faldig munstckshållare och adaptersats på Super-L2-rampen



Spridning av flytande växtnäring

Växtskyddssprutorna från AMAZONE är särskilt lämpliga för spridning av flytande växtnäring: konstruktion av högklassigt syntetmaterial, tålig lackering och användningen av rostfritt stål säkerställer lång livslängd även vid spridning av flytande växtnäring.

Släpplangsutrustning

Släpplangsutrustningen för Super-L-rampen består av en släpplangssats som kan kombineras med AmaSwitch med 4-faldig munstyckshållare eller AmaSelect samt en adaptersats för 25 cm munstycksavstånd.

Vikter i rostfritt stål förbättrar släpplangarnas position i grödan.

Flerhålsmunstycken

För grovfördelning av flytande växtnäring finns flerhålsmunstycken (3 eller 7-hål) eller FD-tungmunstycken tillgängliga på begäran.

Underbladsbesprutning

Eleganta lösningar för framgångsrik underbladsbesprutning är också möjligt i kombination med AMAZONE växtskyddssprutor. Dropleg-systemet, till exempel, är en lätt och robust underblads-sprutanordning som pendlar fritt över raderna.



✓ Munstycke med 7 hål



✓ Dropleg-System

Användbar utrustning för olika behov





Utvändig tvättanordning

Med sprutlansen och den 20 m långa slangen rengörs den självgående växtskyddssprutan grundligt från utsidan redan på åkern direkt efter användningen.

Dessutom står en handtvättsbehållare på 20 liter med tvåldispenser till förfogande på SmartCenter.

Tryckluftssystem

För rengöring av maskinen och justering av däcktryck står som tillval ett tryckluftssystem med ett litet tryckluftsförråd till förfogande för Pantera 4504.

Tryckluftsanslutningen finns på högra maskinsidan under förarhytten.



Centralsmörjningssystem

Tillhandahåller högsta komfort genom att automatiskt försörja alla smörjställen, utan tidskrävande sökande och manuell smörjning. Underhållet kan på så sätt markant reduceras och driftsäkerheten förbättras ytterligare.

Centralsmörjningen är väl synligt installerad framför sprutväsketanken. Den centrala manövreringen sker komfortabelt på fordonsmonitorn AmaDrive 7.0.

Draganordning

För rangeringsarbeten finns en draganordning tillgänglig.



AMAZONE Service – alltid i din närhet

Vår strävan är att göra dig nöjd



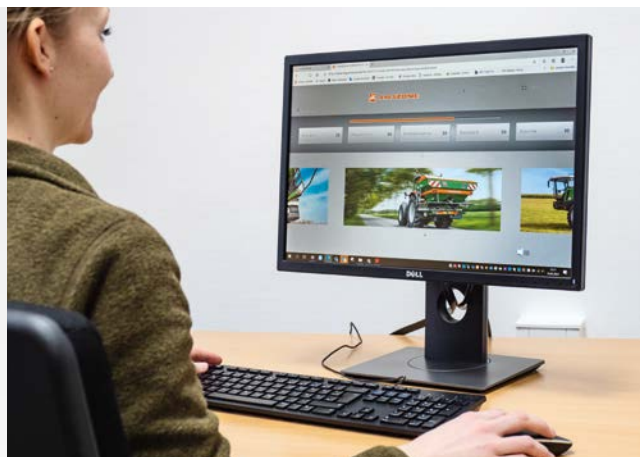
Vårt viktigaste mål är att kunderna är nöjda

För detta litar vi på vårt omfattande nätverk av kompetenta, engagerade återförsäljare. Lantbrukare och maskinstationsägare kan vända sig till dem för kunnig hjälp i servicefrågor. Genom kontinuerlig utbildning är återförsäljarna och serviceteknikerna alltid informerade om den senaste tekniken.

Vi ger dig förstklassig reservdelsservice

Vårt reservdelslager i Tecklenburg-Leeden utgör basen för vår världsomspännande reservdelslogistik. Det garanterar optimal tillgänglighet för reservdelar, även till äldre maskiner.

Reservdelar som finns i lager hos reservdelscentret i Tecklenburg-Leeden och som beställs före kl. 17 skickas redan samma dag. 42 000 olika reservdelar och sliddelar hanteras av vårt moderna lagersystem. Varje dag levereras upp till 1 000 beställningar till våra kunder.



Välj originalet

Dina maskiner utsätts för extrema påfrestningar! Kvaliteten på AMAZONE reserv- och slitagedelarna ger dig den tillförlitlighet och säkerhet som du behöver för effektiv markbearbetning, precis sådd, professionell gödsling och lyckat växtskydd.

Bara originaldelar passar perfekt till AMAZONES maskiner och ger garanterad funktion och hållbarhet. Du uppnår ett optimalt arbetsresultat. Originaldelar till rimliga priser lönar sig i längden.

Välj originalet!

Fördelarna med original reserv- och slitdelar

- ✓ Kvalitet och tillförlitlighet
- ✓ Innovation och prestanda
- ✓ Direkt tillgänglighet
- ✓ Högt andrahandsvärde för begagnade maskiner



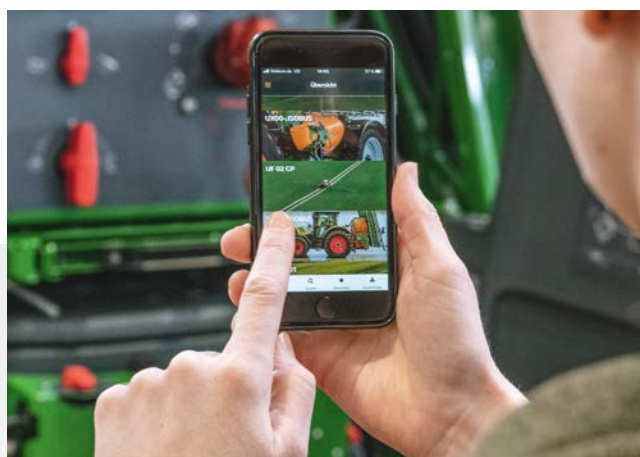
SmartLearning – interaktiv förarutbildning via app eller dator

Med "SmartLearning" som app till din smartphone, online eller som nedladdningsbar version till datorn erbjuder AMAZONE en användbar funktion som gör ditt arbete med våra maskiner och användarterminaler enklare och effektivare.

"SmartLearning" är en interaktiv förarutbildning som gör det möjligt att lära sig att manövrera en maskin redan innan den tas i bruk. Även erfarna förare kan fräscha upp sina kunskaper och lära sig att utnyttja maskinens potential ännu bättre.

Som onlineversion eller nedladdningsbar version på vår hemsida: www.amazone.net/smartlearning

Eller som app på din smartphone:



Hjulutrustning Pantera 4504

Dimension	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Lastindex	Yttre diameter i mm
300/95 R52	X	X	X	X	156 D	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156 B	1948
340/85 R48	X	X			151 D	1805
380/90 R46	X	X	X	X	168 D	1842
380/90 R46	X	X	X	X	173 D	1842
380/90 R50	X	X	X	X	170 D	1956
380/90 R50	X	X	X	X	175 D	1947
420/80 R46	X				159 D	1840
480/80 R42	X	X			156 B	1840
480/80 R46	X	X	X	X	158 B	1945
480/80 R46	X	X	X	X	177 D	1943
520/85 R42	X	X	X	X	165 D	1956
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
620/70 R38	X				170 B	1864
650/65 R38	X				157 D	1811
710/60 R38	X				160 D	1814

Tekniska data lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. För information om modeller, utföranden och utrustningar som säljs i Sverige hänvisas endast till gällande prislsta. Tillämpliga, nationella vägtrafikbestämmelser måste följas, ev kan särskilda tillståndskrav krävas.

Hjulutrustning Pantera 7004

Dimension	Pantera	Pantera-W	Lastindex	Yttre diameter i mm
380/90 R54	X	X	171 D	2054
380/90 R54	X	X	176 D	2050
420/95 R50	X	X	177 D	2052
480/80 R50	X	X	166 D	2050
480/80 R50	X	X	179 D	2050
520/85 R46	X	X	170 D	2052
620/70 R42	X		166 D	1935
650/65 R42	X		170 D	1940
650/65 R42	X		165 D	1936

Tekniska data lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. För information om modeller, utföranden och utrustningar som säljs i Sverige hänvisas endast till gällande prislista. Tillämpliga, nationella vägtrafikbestämmelser måste följas, ev kan särskilda tillståndskrav krävas.



Pantera 7004

Tekniska data Pantera 4504



Modell	Pantera 4504		Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Nominell volym (l) / Verklig volym (l)	4 500/4 750				
Spolvattentank (l)	500				
Arbetsbredd (m)	21–48				
Pumpkapacitet (l/min)	520				
Max. sugkapacitet (l/min)	700				
Bränsletank (l)	290				
DEF-Tank (l)	20				
Max. arbetshastighet (km/h)	20 (30 tillval)				
Transporthastighet (km/h)	upp till 50				
Längd (m) (transportläge, inkl. anordning för utvändig rengöring)	8,60				
Transportbredd (m)	2,55	2,75	2,55	2,75	
Spruthöjd min./max. (m) med däckdimension 380/90 R50	0,35 – 2,65 med lyftmodul 0,35 – 3,35			0,35 – 3,15 med lyftmodul 0,35 – 3,85	
Delbredder min./max. (Antal)	7–13				
Delbredder med munstycksavstängning AmaSwitch eller AmaSelect (antal)	upp till 96				
Vikt, tom (kg)	10 100	10 400	11 100	11 400	
max. tillåten totalvikt (kg)	17 200 (beroende på däckdimension)				
Vändradie, fyrhjulsstyrning (m)	4,50				
Spårvidd (m) med däckdimension 380/90 R50 (inpressningsdjup + 50 mm)	1,80–2,40	2,25–3,00	1,80 – 2,40 (nere) 2,10 – 2,60 (uppe)	2,25 – 3,00 (nere) 2,45 – 3,20 (uppe)	
Markfrigång (m) med däckdimension 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 i nedre / övre arbetsläge	1,25 / 1,70 i nedre / övre arbetsläge	
Motoreffekt	max. 160 kW (218 hk)				

Tekniska data lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. För information om modeller, utföranden och utrustningar som säljs i Sverige hänvisas endast till gällande prislsta. Tillämpliga, nationella vägtrafikbestämmelser måste följas, ev kan särskilda tillståndskrav krävas.

Tekniska data Pantera 7004



Modell	Pantera 7004	Pantera 7004-W
Nominell volym (l) / Verklig volym (l)	6 600/7 000	
Spolvattentank (l)	500	
Arbetsbredd (m)	24–48	
Pumpkapacitet (l/min)	610	
Max. sugkapacitet (l/min)	750	
Bränsletank (l)	290/400	
DEF-Tank (l)	20	
Max. arbetshastighet (km/h)	20 (30 tillval)	
Transporthastighet (km/h)	upp till 50	
Längd (m) (transportläge, inkl. anordning för utvändig rengöring)	9,77	
Transportbredd (m)	2,55	2,75
Spruthöjd min./max. (m) med däckdimension 380/90 R50	0,35 – 2,75 med lyftmodul 0,35 – 3,45	
Delbredder min./max. (Antal)	7–13	
Delbredder med munstycksavstängning AmaSwitch eller AmaSelect (antal)	upp till 96	
Vikt, tom (kg)	ca. 12 000 kg beroende på utrustning	
max. tillåten totalvikt (kg)	20 000	
Vändradie, fyrhjulsstyrning (m)	4,50	
Spårvidd (m) med däckdimension 380/90 R50 (inpressningsdjup + 50 mm)	2,00–2,75	2,25–3,00
Markfrigång (m) med däckdimension 380/90 R50	1,30	
Motoreffekt	max. 225 kW (306 hk)	

Tekniska data lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. För information om modeller, utföranden och utrustningar som säljs i Sverige hänvisas endast till gällande prislsta. Tillämpliga, nationella vägtrafikbestämmelser måste följas, ev kan särskilda tillståndskrav krävas.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Box 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tel: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193

Söderberg & Haak Maskin AB

Industrivägen 2 · Box 504 · 245 25 Staffanstorps · Tel: 046-259200 · Fax: 046-250139

Internet: <https://sodhaak.se/> · E-post: mail@sodhaak.se

