



AMAZONE

Pantera



Iseliikuvad taimekaitsepritsid Pantera 4504 ja 7004



- ✓ Soovi korral varustatakse uued AMAZONE taimekaitsepritsid taimekaitsepritsi-seadmekontrolli ametliku kontrollmärgisega. Seadmekontroll vastab EN ISO 16122 kohastele ELi nõuetele, seda kinnitatakse lisaks ühenduse liikmesriikide kohta CEMA kleebisega.

Pantera iseliikuvad taimekaitsepritsid on paagi mahuga 4500 l või 6600 l ja neid saab varustada pritsipoomidega töölaie-
sega 21 m kuni 48 m. Standardne astmevaba rööpme laiuse regulaator teeb Panterast eelkõige korporatiivses kasutuses
universaalse multitalendi. Tänu erinevatele veermikutüüpidele on võimalik rahuldada mitmesuguseid nõudeid. Pantera
puhul on keskendunud nii suuremale pinnatootlikkusele kui ka juhi töökoormuse vähendamisele.



Rohkem nutikust ja täpsust

	Lehekülj
Pantera 4504– Teie eeliste ülevaade	4
Pantera 4504 – Standardvarustus	6
Pantera 4504 – Veermiku arukas juhtimine	8
Pantera 4504 – Ajami arukas juhtimine	14
Pantera 4504 – Kabiini arukas juhtimine	18
Pantera 4504 – Tegevuse arukas juhtimine	20
Pantera 7004– Teie eeliste ülevaade	22
Pantera 7004 – Standardvarustus	24
Pantera 7004 – Veermiku arukas juhtimine	26
Pantera 7004 – Ajami arukas juhtimine	28
Pantera 7004 – Kabiini arukas juhtimine	32
Pantera 7004 – Tegevuse arukas juhtimine	34
ISOBUS	36
Roolisüsteemi arukas juhtimine	41
Roolisüsteemi arukas juhtimine	44
Poom	54
Osalaiuste lülitus Surve ümbervoolusüsteem	68
Elektrilised üksikpihusti lülitused	70
AmaSelect CurveControl	76
AmaSelect Row	78
AmaSelect Spot	82
Pihustid	84
Äärepihustilülitus Vedelväetamine	86
Varustus	88
AMAZONE teenindus	90
Rehvid	92
Tehnilised andmed	94

Kas soovite masina kasutamise kohta lisateavet?
Siit leiate koolituse SmartLearning:



www.amazone.net/smartlearning

Iseliikuv taimekaitseprits Pantera 4504



21 m kuni 48 m



4500 l



Kuni 96 osalaiust



520 l/min
pumba võimsus

Teie eeliste ülevaade:

- + Suurepärane tandemveermik – rahuliku ja horisontaalse poomi asendi ning suure stabiilsuse jaoks kallakul
- + Nutikas veermikuhaldur esi- ja neljarattajuhtimise ning külgliikumisega – veelgi paremaks manööverdatavuseks
- + Sujuv hüdrostaatiline üksikrattaajam – sõidukiiruseks 0 kuni 50 km/h
- + Töökiirused kuni 30 km/h tagavad suure tõhususe
- + Jõudlus siis, kui seda vaja on. ECO-režiim ja POWER-režiim
- + Pantera⁺ rattaülekanne parema tõusuvõime saavutamiseks künklikul maastikul
- + Täisautomaatne poomijuhtimine DistanceControl või ContourControl ja SwingStop

LISAINFO

www.amazone.net/pantera



TOOTEFILM
Lisateave



ALLALAADIMINE
Rakendus mySprayer



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Pantera 4504 standardvarustus

- ✓ Hüdropaumaatilise vedrustusega tandemveermik automaatse nivoo reguleerimisega; vedrustust reguleeritakse olenevalt täitetasemest ja sõidukiirusest
- ✓ Rööpme laius 1,80 m kuni 3,20 m (olenevalt veermikust ja rehvidest); rööpme laius on sujuvalt reguleeritav AmaDrive-sõidukiterminalis
- ✓ Hüdrauliline esirattajuhtimine, neljarattajuhtimine ja külgliikumine, tööga ja kiirusega kohandatav roolinurk
- ✓ Ümberpöördeala haldamine automaatse ümberlülitusega esiratta- ja neljarattajuhtimisele, poomi tõstmine AutoLiftiga
- ✓ Sõidukiirus kuni 50 km/h, sujuvalt reguleeritav hüdrosstaatiline üherattavedu koos veojõukontrolliga
- ✓ Hüdrauliline pidurisüsteem ketaspiduri ja hüdraulilise seisupiduriga
- ✓ 6 silindrit Deutzi turbodiiselmootor, ühisanum-sissepritsetehnoloogia, maksimaalne võimsus 160 kW (218 hj) vastavalt standardile ISO 14396, heitgaasiaste 3A või 5
- ✓ ECO-režiim: kütusesäästlik, võimsusest sõltuv kiiruse reguleerimine maanteel ja põllul



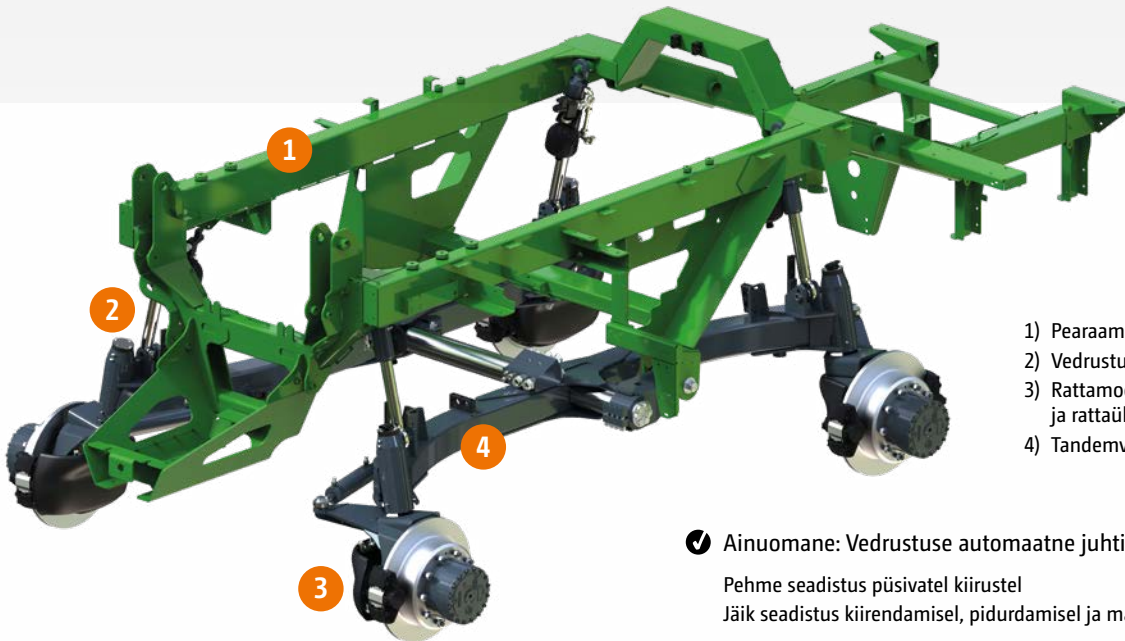


- ✓ 290 l kütusepaak; 5. heitgaasiaste täiendava 20 l DEF-i (diislikütuse heitgaasivedeliku, nt AdBlue) paagiga
- ✓ Claas Vista-Cab kabiin, automaatne kliimaseade, kütte, õhkvedrustusega mugavusiste, seadistatav roolisammas, raadio USB-SD-pesaga, Bluetoothi käed-vabad süsteem, päikesekatted esi- ja tagaklaasil
- ✓ AmaDrive-sõidukiterminal koos värvilise (7-tollise) puuteekraaniga sõiduki juhtimiseks
- ✓ Mitmefunktsiooniline juhthoob AmaPilot⁺ sõidu ja pritsi juhtimiseks
- ✓ Seisu-, lähi- ja kaugtuled, 4-suunalised esilaternad, 2-suunalised küljetuled ja 2-suunalised külgvaatetuled kabiini katusel, poomi valgustus eestpoolt ja juhtpaneeli valgustus
- ✓ 4500 l pihustusvedeliku paak koos segistiga, täitetaseme näidik, mahuti puhastusdüüsid; 500 l loputusveepaak ja sisseseгамisnõu
- ✓ 520 l/min pumba võimsus 3-tollise imiühendusega, maksimaalne imivõimsus 700 l/min injektori kaudu
- ✓ Pumba pöörlemiskiirus reguleeritav terminalis ja pumba kaugjuhtimise teel lülitis juhtpaneelil
- ✓ Imiarmatuur 3-tollise imifiltriga (32 auku) ja loputusveepaagi täiteotsakuga
- ✓ Survearmatuur, isepuhastuv 1 1/4-tolline survefilter ja osaline laiuse ümberlülitamine, kiirtühjendus
- ✓ Mugavuspakett digitaalse välise täitetaseme näidikuga, automaatne täitmine, täitetasemest sõltuv ja automaatne segisti juhtimine ning kaugjuhitav puhastamine kabiinist
- ✓ Ülikerge ja ülistabiilne Super-L-poom
- ✓ Pritsimiskõrgus 0,35 m – 2,65 m, Pantera-H ja Pantera-HW puhul kuni 3,15 m (rehvidega 380/90 R50)



Pantera 4504

Veermiku arukas juhtimine

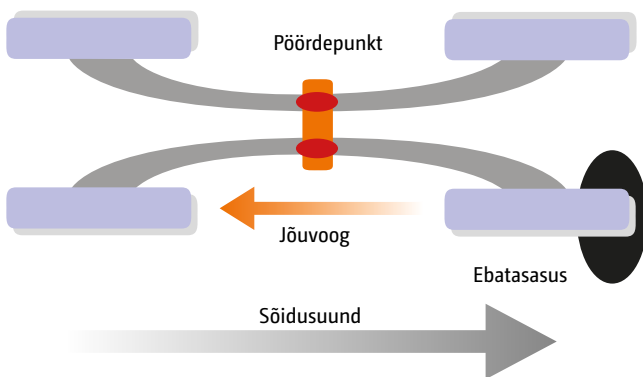


- 1) Pearaam
- 2) Vedrustus
- 3) Rattamootor koos ketaspiduri ja rattaülekanega
- 4) Tandemveermik

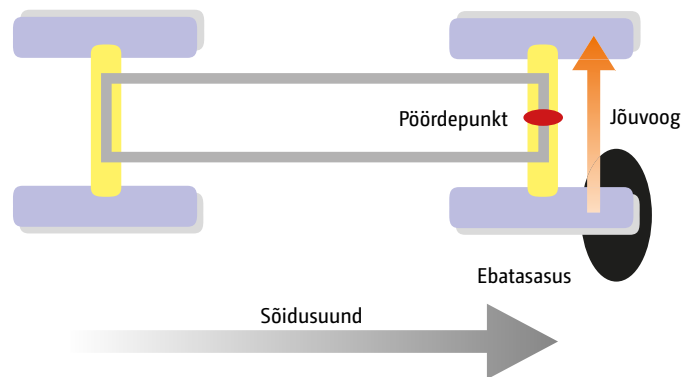
- ✓ Ainuomane: Vedrustuse automaatne juhtimine
Pehme seadistus püsivatel kiirustel
Jäik seadistus kiirendamisel, pidurdamisel ja manööverdumisel

Suurepärase pikitandem

AMAZONE Pantera



Tavaline veermik



- ✓ Ebatasasus paremal esirattal tasakaalustatakse pika tandemiga. Pöördepunkti tõstetakse ainult natuke. Jõuülekanne raamile on väike.

Pantera veermiku eelised:

- ✓ Pendelraam optimaalseks maapinnaga kokkupuuteks ja vähem libisemiseks
- ✓ Mugavad ja ohutud sõiduomadused pikitandemis
- ✓ Hüdropneumaatiline vedrustus koos täitetasemest sõltuva reguleerimisega
- ✓ Ülistabiilne raam
- ✓ Töökindel hüdraulika – õhuregulaatorita
- ✓ Astmevaba rööpme laiuse regulaator
- ✓ Suur kliirens
- ✓ Ümberpöördeala haldur roolile ja poomile
- ✓ Juhi koormuse vähendamine ja poomi säästmine



Kaalujaotus täidetult ja väljapööratult

Pantera 4504, 24 m, 520/85R38, tühimass 9850 kg

Pantera – kergejalgne nutikus

Pantera spetsiaalne tandemveermik tagab teile mitte ainult hea kohandumise maapinna ebatasasustega, vaid ka suure stabiilsuse – loomulikult ka kallakul. Täitetaseme järgi reguleeritavale, hüdropneumaatilisele vedrustusele naudib Pantera juht lisaks optimaalset mugavust.

Selle ainulaadse veermikukonstruktsiooni ja hinnatud AMAZONE poomi kombinatsioon tagab lisaks ka rasketes tingimustes optimaalselt rahuliku poomi asendi.

Optimaalne kaalujaotus!

Ühtlane kaalujaotus esi- ja tagaratastel on maapinnal tõhusa jõuülekanne põhieeldus.

Seetõttu on Pantera 4504 kaalujaotus täispaagi korral optimaalne – 50% nii esi- kui tagasillal. Olenevalt täitetasemest ja poomi tüübist varieerub kaalujaotus max 5%.

Peaaegu piiramatult – kliirens

Praktikas on ka suur 1,20 m kliirens Pantera oluline eelis. Pantera-H ja Pantera HW puhul on kliirens isegi 1,70 m. Eelis, mis tuleb teile eelkõige rapsi, aga ka kõrgema kasvuga maisi õite pritsimisel kasuks – enam taimi säästvamalt ei ole see võimalik. Taimede veelgi paremaks kaitsmiseks on Pantera-HW jaoks saadaval komplekt SunflowerKit (vt lk 13).



Suur kliirens taimi säästvaks kasutamiseks

Pantera 4504

Rööpme laiuse reguleerimine silmapilguga

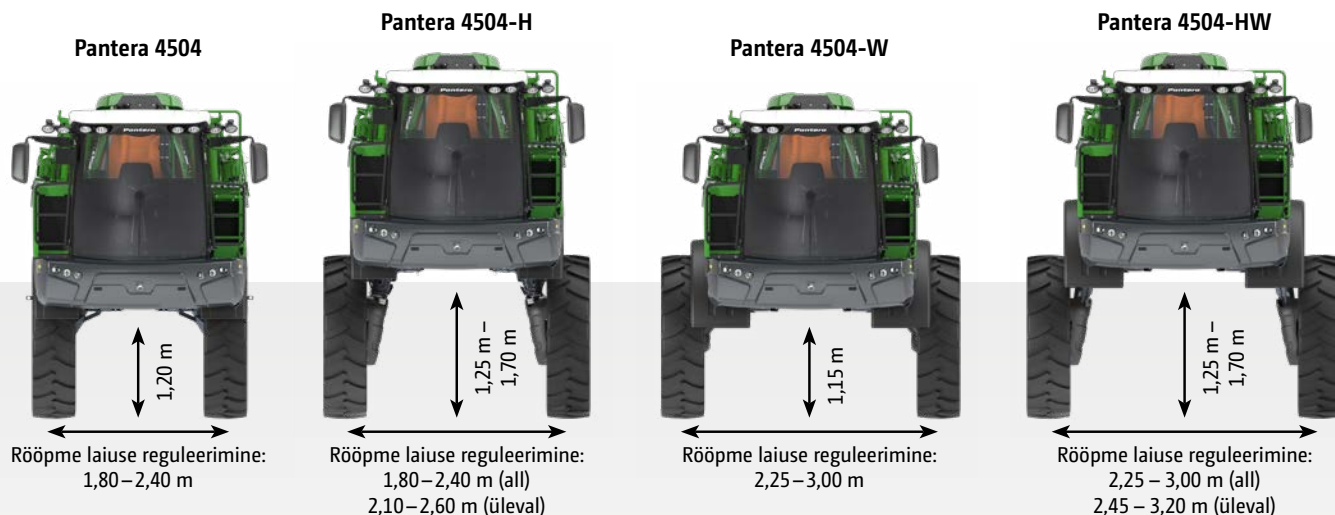


Maksimaalne paindlikkus Pantera 4504 veermikuvariantidega

Standardvarustuses oleva automaatse rööpme laiuse reguleerimisega saate kiiresti reageerida eri nõuetele ja kultuuridele. Kui soovitud rööpme laius on kord eelvalitud, toimub automaatselt sentimeetri täpsusega seadistus.



✓ Pantera 4504 standardne rattamootorikate



Rööbe ja kliirens vastavalt rehvidele 380/90 R50 (Offset + 50 mm)

Pantera 4504-H

Kliirens kuni 1,70 m

Suurem paindlikkus

Juhtterminali nupuvajutusega saab juht masina tõsta kuni kliirensini 1,70 m. Kui masin on ülestõstetud asendis, saab reguleerida rööpme laiust vahemikus 2,10 m kuni 2,60 m.

Tänu laiale rööpme laiuse valikule võib masina rööpme laiust tavakasutuses, kui vajalik on ainult 1,25 m kliirens, varieerida vahemikus 1,80 m kuni 2,40 m.



Veermik Pantera-H

Pantera H veermiku eelised:

- ✔ Kliirens vahemikus 1,25 m kuni 1,70 m sõltuvalt rehvidest
- ✔ Piisavalt vaba ruumi kõigi põllukultuuride puhul ilma taimi kahjustamata

Pantera 4504-W

Rööpme laiuse reguleerimine kuni 3 m laiuseni

Suurendatud paindlikkus

Pantera 4504-W on varustatud rööpme laiuse regulaatoriga 2,25 meetrist 3,00 meetrini. „Controlled Traffic Farming” süsteemides on Pantera-W rööpme laiuse regulaator heaks alternatiiviks. See varustus on kasulik ka siis, kui töötatakse ilma tehnoradadeta kartulikultuurides: neli rida kartuleid masina all suurendavad stabiilsust ja tagavad väikesed taimekahjud.

Pantera W veermiku eelised:

- ✔ Rööpme laiuse astmeline reguleerimine vahemikus 2,25 m kuni 3,00 m sõltuvalt rehvidest
- ✔ Suur paindlikkus ja tänu sellele väikesed taimekahjud
- ✔ Lubatud transpordilaiustest kinnipidamine



3 m

Pantera 4504-HW

Väga hea stabiilsus

Maksimaalne paindlikkus

Rööpme laiusega vahemikus

- 2,25 m kuni 3,00 m ja 1,25 m kliirensiga või
- 2,45 m kuni 3,20 m (3,30 m) 1,70 m kliirensiga, on Pantera-HW iseliikuv taimekaitseprits eriti mitmekülgne.

Seejuures on Pantera 4504-HW hoolimata kõrgemast raskuskeskmest väga stabiilne ning seda saab samal ajal paindlikult kasutada erinevate kultuuride ja realaiuste jaoks. Eelkõige teenust osutavad ettevõtted, kes soovivad oma taimekaitseteenuseid paindlikult erinevatele klientidele ja kultuuridele pakkuda, võivad taimekaitserakenduste valikut oluliselt laiendada.



Pantera HW veermiku eelised:

- ✓ Kaldu paigutatud tõstesilindrid tagavad väga hea stabiilsuse
- ✓ Suurem rööpme laius koos tõstetava alusvankriga tagab maksimaalse paindlikkuse

Tõstemoodul

Lisavarustuses oleva 700 tõstemooduliga saab Super L2 poomi tõsta veel 70 cm võrra. Koos selle tõstemooduliga võib Pantera-H või Pantera-HW pritsimiskõrgus olla

3,85 m* mõõdetuna düüsi alumisest servast. Tõstemoodul on saadaval Super L2 jaoks ja kõigile veermikuvariantidele.



kliirens 1,70 m

Tõstekõrgus 3,85 m
(* rehvidega 380/90 R50)



Pantera-H ja Pantera-HW rattamootorikate

Rattaülekan-
kate

Kõrrejaotur

Rohkem kaitset masinatele ja taimedele

Veelgi paremaks kaitseks pakub AMAZONE lisaks standardsetele rattamootorikatetele veel sellist lisavarustust nagu rattaülekandekateid, kõrrejaoturit ja aluspõhja katet.



SunflowerKit

Taimi säästev SunflowerKit

SunflowerKit on välja töötatud spetsiaalselt iseliikuva taimekaitsepritsi Pantera-HW jaoks, et teha taimekaitse- ja väetamistööd taimi säästvalt. Komplekt koosneb kõrrejaoturitest, rattaümbristest ja kiletunnelist. Kõrrejaoturid tagavad

rehvide ees ridade vahelise täpse taimede eraldamise. Tänu kiletunneli kujule ja kile paindlikele omadustele libisevad päevalilled sujuvalt ja õrnalt masina all.



Ajami haldamine optimeeritud kütusetõhususega

Pantera – jõuline nutikus

Mootor heitgaasiklassiga 5

Heitgaasiklassi 5 kuuluva mootoriga panustab AMAZONE heitgaasitagastusele diislikütuse oksüdatsioonikatalüsaatori ja kübemefiltriga – see säästab keskkonda. Diisli kübemefiltrit regenereeritakse töö ajal pidevalt. SCR-katalüsaator vähendab Diesel-Exhaust-Fluid lahuse (DEFi sissepritse) abil lämmastikoksiide. Uus 20-liitrine DEFi paak asub 290-liitrise diislipaagi kõrval. DEFi kulu on umbes 2,5% kütusekulust. See tähendab, et DEFi tuleb lisada ainult iga 3 kuni 4 paagitäitmise järel.

Teie eelised:

- ✓ Sujuv hüdrostaatiline sõiduajam kiirusele 0 kuni 50 km/h*
- ✓ Moodsaim kütusehaldus teel ja põllul ECO- ja POWER-režiimiga
- ✓ Vajaduspõhised, muutuva pöörlemiskiirusega jahutusventilaatorid
- ✓ Usaldusväärne Deutzi tehnika ja tihe teenindusvõrk

Põhielement kui mootori ja hüdrostaadi üksus

Deutzi 6-silindriline diiselmootor maksimaalselt 160 kW (218 hj)

- ✓ Turbolaadija koos laadimisõhu jahutiga
- ✓ Ühisanumsissepritse
- ✓ 6,06-liitrine töömaht
- ✓ Riigipõhised mudelid, heitgaasiklass 3A või heitgaasiklass 5

- ① „Amazone Pantera veenis madalaima diislikuluga, väikese mürakoormusega ning hea kaalujaotuse ja piisava kandevõimega.” (profi 12/2011)



* Järgige kohalikke liikluseeskirju!

Eelised tänu nutikale jahutussüsteemile:

- ✓ Vajaduspõhine pöörete arvu reguleerimine
- ✓ Väikesel võimsusel ja madalal temperatuuril lülituvad ventilaatorid isegi välja
- ✓ Paigutus väljaspool määrdumisala
vasakul: laadimisõhk, hüdraulika
paremal: mootor, kliimaseade



Töötamine optimaalselt kütust säästvalt: ECO või POWER

Tänu uuele ja optimeeritud pöörete arvu reguleerimisele töötate Panteraga alati optimaalse kütusetõhususega. Kui sõidukiterminalis AmaDrive on valitud ECO-režiim, otsib mootor olenevalt sõiduolukorrast optimaalse pöördemomendi ja pöörlemiskiiruse tööpunkti.

Tasasel pinnal pritsimisel on võimalik mootori pöörlemiskiiruse vähendamine kuni 950 p/min. Automaatne pöörlemiskiiruse kohandamine toimub pidevalt ja täpselt kooskõlastatult vahemikus 950 kuni 2000 p/min.

Kui töötate siiski järskudel kalletel või sõidate täis paagiga mägismaal, rakendage POWER-režiimi abil maksimumvõimsust kuni 2000 p/min.

ECO-režiimi näide

- 1) **Tasasel pinnal on vaja 80 kW**
- 2) **Masin sõidab ülesmäge: koormuse all suureneb pöördemoment.** Kiirus jääb konstantseks.
- 3) **Tõus on pikem: võimsustarve suureneb väärtusele 120 kW.** Kiirus jääb konstantseks kergelt suurenenud kütusekulu korral.

Sujuv jõud

Jõulisel Deutzi ühisanumsisepitise tehnoloogiaga 6-silindrilisel diiselmootoril on 218 hj ning see avaldab muljet suure võimsuse ja väikese kütusekuluga. Tänu moodsale hüdrostaatilisele sõiduajamile sõidate Panteraga täielikult astmevabalt.

See süsteem võimaldab juba väikesel mootori pöörlemiskiirusel suuri paigaltvõtu pöördemomente ja väga dünaamilist kiirenduskäitumist.

Võimsuse ja massi suhe

Loomulikult on ka Pantera 4504 väike omakaal (9900 kg 24-meetrise töölaiuse korral) seoses väikese kütusekuluga eeliseks. 290-liitrise paagi mahuga saavutate pikkadel tööpäevadel suure hektarijõudluse.



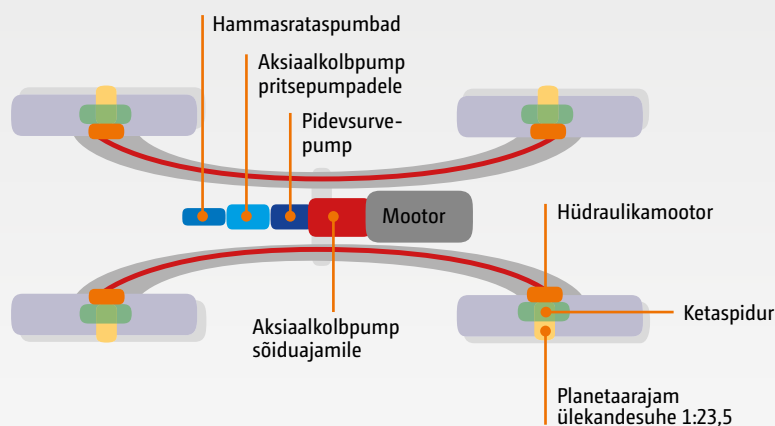
- ✓ Uus integreeritud DEFi paak Panterale, millel on heitgaasiklassi 5 mootor

Ajami ja piduri haldamine

Teie ohutus eelkõige!



❗ „Amazone Panteral on väga head sõiduomadused ja see sõidab 42 km/h niivõrd väikeste pööretega kui 1400.”
(profi 12/2011)



Ajami ja piduri haldamine

Pantera – usaldusväärne nutikus

Tingituna suurtest ratta läbimõõtudest on eriti paigaltvõtul vajalikud väga suured pöördemomendid. Pantera nutikas ajamikontseptsioon ei tekita neid suuri jõude mitte hüdrauliliselt, vaid planetaarajami kindla ülekande kaudu mehhaaniliselt. See on eriti töökindel ajam rasketes pinnaseoludes ja paigaltvõtul.

Ajamikontseptsioon Pantera⁺ – jõuline nutikus

Pantera⁺ näol pakub AMAZONE ajamikontseptsiooni äärmusliku mägise maastiku jaoks. Standardse rattaülekande asemel võib kõiki Pantera tüüpe varustada alternatiivse rattaülekandega, mille ülekandearv on 1:30 (1:23,5 asemel). Tänu alternatiivsetele rattaülekannetele on Pantera⁺-il tunduvalt rohkem jõudu. Maksimaalne sõidukiirus on 40 km/h.

Veojõukontrollisüsteem standardina

Nelja rattamootori veomomente jälgitakse ja reguleeritakse pidevalt elektrooniliselt, nii et sõiduk käitub ka rasketes tingimustes alati optimaalselt. Ei ole vaja energiat röövivaid diferentsiaalilukke. Ka teel olles tagab veojõukontroll (ASR) alati ohutu sõidu.

Pantera – ohutu nutikus

Kiiruse vähendamisel sõiduhuova abil aktiveerub Pantera hüdrostaatiline pidur ja pidurdab sõiduki elegantselt kuni täieliku peatumiseni. Panteral on ka hüdrauliline pidurisüsteem koos ketaspiduritega, mida juhitakse jalgpedaali abil. Käitamisel peatub sõiduajam automaatselt.

Ajamisüsteemi eelised:

- ✓ Igal ajal suured pöördemomendid
- ✓ Sõiduastmete ümberseadistamine puudub
- ✓ Planetaarajami kindel ülekandesuhe veab ratast

Pidurisüsteemi eelised:

- ✓ Ohutu ja elegantne sõidukäitumine
- ✓ Usaldusväärne pidurduskäitumine, ka kiiretel peatustel kiiruselt 50 km/h
- ✓ Seisupiduri automaatne aktiveerimine seismise ajal
- ✓ Nõlvalt paigaltvõtu abi kallakul paigaltvõtul

Kabiini haldamine

Professionaalne töökeskkond – istu sisse ja alusta sõitu!



❗ „Kabiin [...] on ruumikas ja eelkõige kenasti vaikne.”
(traction „Pantera 4502-H töökatse” · 2/2015)

Tundke end pingevabalt...

... kui istute selles kabiinis

Kabiini eelised:

- ✓ Hea nähtavus ümberringi
- ✓ Suurepärase müra- ja vibratsiooni vältimine
- ✓ Mugav, lai aste koos hüdrauliliselt kokkupandava redeliga
- ✓ Individuaalselt reguleeritav, õhkvedrustusega mugav juhiiste koos valikulise nahkpolstri, istme ventilatsiooni ja istmesoojendusega
- ✓ Ruumikas, kokkupandav juhendaja iste
- ✓ Seadistatav roolisammas
- ✓ Reguleeritava kõrguse ja pikkusega käetugi koos integreeritud juhtelementidega
- ✓ Kliimaautomaatika
- ✓ Aktiivsüsifilter või valikuline salongiõhu filter 4. kategooria filtrisüsteemiga
- ✓ Elektriliselt seadistatavad ja soojendatavad küljepeeglid
- ✓ Lisapeegel paremaks nähtavuseks esirattal
- ✓ Dokumentisatabel
- ✓ Suur külmkast juhendaja istme all
- ✓ USB-SD-pesaga raadio, Bluetoothi käed-vabad süsteem
- ✓ Esi- ja tagaklaasi päikeserulood

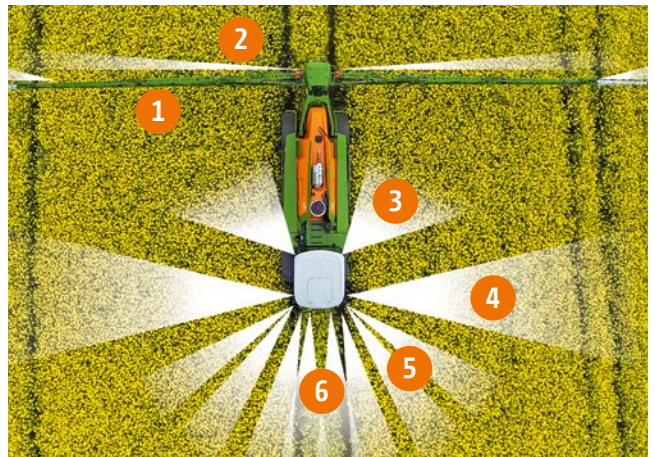
- ✓ Kategooria 4 valikuline kabiiniõhu filter tagab ülerõhu, mis takistab tolmu ja aurude sissetungimist.



Päeval ja öösel – valgustus pikkadeks ja ohututeks tööpäevadeks

- 1) LED-üksikdүүsivalgusti (erivarustus)
- 2) Töövalgusti (2 halogeenlaternat)*
- 3) Poomilatern (2 halogeenlaternat)*
- 4) Side-View-latern (2 halogeenlaternat)*
- 5) Küljelatern (4 halogeenlaternat)*
- 6) Esilatern (4 halogeenlaternat)*

* Valgustid 2 kuni 6 erivarustuses saadaval LED-laternatena



- ✓ Standardised LED-tagalaternad

Kõik ohutult hoiule pandud!

Kabiini all panipaigas on piisavalt ruumi, et nt kanister mugavalt hoiule panna.

Transpordikast asub lisaks kabiini astme juures.



- ✓ Praktiline ja suur – panipaik näiteks kanistri jaoks



- ✓ Transpordikast kabiini all

Käituse haldamine

Kõik kontrolli all, kõik näha

Kahe terminaliga lahendus mugavaks käitamiseks

ISOBUS-terminal taimekaitsetehnika käitamiseks

ISOBUSi kasutamiseks on saadaval 12,1-tollise ekraaniga juhtterminal TopCon X35 ja 8-tollise ekraaniga AmaTron 4. Mõlemal terminalil on puuetundlik värviekraan. Praktiline MiniView-vaade muudab käsitsemise eriti mugavaks ja vastab täppispõllumajanduse rangeimatele nõuetele. Vabalt programmeeritav mitmefunktsiooniline juhthoob AmaPilot⁺ võimaldab taimekaitsetehnikat mugavalt juhtida.

Sõiduki terminal AmaDrive 7.0

Sõiduki terminal AmaDrive 7.0 on integreeritud ergonoomilisse käetoesse. Värvilisel puuetundlikul 7-tollisel monitoril kuvatakse ülevaatlilikult kõik masina spetsiifilised funktsioonid ja neid saab seal ka intuitiivselt kasutada. Selle tagab iseenesestmõistetav juhtimisstruktuur ilma mitmetasandiliste alammenüüdeta, mille abil saab kõige olulisemaid seadistusi kontrollida põhiekraanilt. Vabalt konfigureeritava olekuriba abil on kõige olulisem teave alati nähtaval. Ümberlülitus päevase ja öise režiimi vahel hõlbustab lisaks juhtimist.



Kahe terminaliga lahendus koos TopCon X35 ISOBUS-terminali ja AmaDrive 7.0 sõidukiterminali ning mitmefunktsioonilise AmaPilot⁺ juhthoovaga

Juhtige järgmisi funktsioone sõidukiterminali AmaDrive 7.0 abil:

- ✓ Püsikiirushoidik
- ✓ Mootorihaldur ECO- või POWER-režiimiga
- ✓ Rooli- ja ümberpöördeala haldur
- ✓ Rööpme laiuse seadistamine
- ✓ Sõiduki valgustus
- ✓ Keskmäärdesüsteemi juhtimine

Näidikud:

- ✓ Sõidukiiruse ja mootori pöörlemiskiiruse
- ✓ Kütusevaru ja mootori temperatuur
- ✓ Mootori ja hüdraulikasüsteemi diagnostikaandmed
- ✓ Põllu- ja tänavarežiim



Täiuslik ergonoomika tänu reguleeritavale käetoole

Mitmefunktsiooniline juhthoob AmaPilot⁺ – palju funktsioone ühes käes

Moto kõlab: „Sisenege ja hakake sõitma!” Sõitke Panteraga sujuvalt ja intuiitiivselt mitmefunktsioonilise juhthoova AmaPilot⁺ abil. Mitmefunktsioonilise juhthoova püsikiirushoidiku funktsiooni ja maksimaalse asendi korral saavutab Pantera teel kuni 50 km/h ja põllul vastavalt eelvalitud pritsimiskiiruse (lubatud suurim kiirus võib riiklike liikluseeskirjade järgi varieeruda).

Kui tõmbate sõiduhuova tahapoole, rakendub automaatselt hüdostaatiline pidur. See automaatselt juurdelülituv hüdrauliline pidur toetab juhti igas olukorras. Suurim täpsus paigaltvõtul ja manööverdamisel on tagatud.

Samuti võite kõiki pritsi käsitlemise funktsioone rakendada mitmefunktsioonilise juhthoova abil. AmaPilot⁺ kaudu saate juhtida kõiki roolihalduse funktsioone, osalaiuste ja poomijuhtimist, lisafunktsioone nagu äärepihustilülitus ning Plus/Minus-väljastuskoguse nuppu.

Eelised AmaPilot⁺ kasutamisel:

- ✔ Ideaalne ergonoomika
- ✔ Peaaegu kõik funktsioonid tänu kolmele tasemele kindlalt käpas
- ✔ Reguleeritav käetugi
- ✔ Vaba ja personaalne nuppude paigutus

Kaamerasüsteemid

Lisavarustusena saadaoleva tagurduskaamera pilt, mis võimaldab vaadet tahapoole või manööverdamisseadmele, on täielikult integreeritud AmaDrive 7.0 sõidukiterminaliga. Näidik aktiveerub automaatselt, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Teise, eraldi ekraaniga valikulise kaamerasüsteemi abil saab püsivalt kuvada paremale esirattale suunatud kaamera pildi.



Tagurduskaamera Pantera tagaosas

- ✔ Suur vaatenurk 135°
- ✔ Soojenduse ja „lootosefektiga” kattega kaamera
- ✔ Selge pilt ka pimedas tänu infrapuna öise nägemise tehnikale
- ✔ Automaatne taustavalguse funktsioon



Iseliikuv taimekaitseprits Pantera 7004



24 m kuni 48 m



6600 l



Kuni 96 osalaiust



610 l/min
pumba võimsus

Teie eeliste ülevaade:

- + Paagi suur maht ja poomi suur laius töökiirusel kuni 30 km/h
- + Kerge konstruktsioon ja rehvide suured mõõtmed tagavad optimaalse kaalujaotuse
- + Kompaktne konstruktsioon ja minimaalne pöörderaadius suure tõhususe saavutamiseks väikeste konstruktsioonide juures
- + Nüüdisaegne veermik ja kabiinitehnoloogia ning kasutaja jaoks lihtne juhtimine
- + Rööpme laiuse hüdrauliline reguleerimine ja mitmesugused poomid erinevate rakenduste jaoks
- + Madal raskuskese ja stabiilne veermik koos kalde kompenseerimise automaatikaga

LISAINFO

www.amazone.net/pantera



TOOTEFILM
Lisateave



ALLALAADIMINE
Rakendus mySprayer



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Pantera 7004 standardvarustus

- ✓ Hüdropaumaatilise vedrustusega telikipihihovaga veermik täitetasemest sõltuva automaatse reguleerimise ja kohanduva, sõiduolukorrast sõltuva vedrustusega
- ✓ Rööpme laius 2,00 m kuni 3,00 m (olenevalt veermikut ja rehvidest); rööpme laius on sujuvalt reguleeritav AmaDrive-sõidukiterminalis
- ✓ Hüdrauliline esirattajuhtimine, neljarattajuhtimine ja külgliikumine, tööga ja kiirusega kohandatav roolinurk
- ✓ Aktiivne kalde kompenseerimine suurema mugavuse ja ohutuse tagamiseks
- ✓ Ümberpöördeala haldamine automaatse ümberlülitusega esiratta- ja neljarattajuhtimisele, poomi tõstmine AutoLiftiga
- ✓ Sõidukiirus kuni 50 km/h, sujuvalt reguleeritav hüdrostaatiline üherattavedu koos veojõukontrolliga
- ✓ Hüdrauliline pidurisüsteem ketaspiduri ja hüdraulilise seisupiduriga
- ✓ 6 silindrit Deutzi turbodiiselmootor, ühisanum-sissepritsetehnoloogia, maksimaalne võimsus 225 kW (306 hj) vastavalt standardile ISO 14396, heitgaasiaste 3A või 5



- ✓ Kuni 2,05 m kõrgused rattad pinnase optimaalseks säästmiseks



- ✓ ECO-režiim: kütusesäästlik, võimsusest sõltuv kiiruse reguleerimine maanteel ja põllul
- ✓ 290 l või 400 l kütusepaak; heitgaasiaste 5 täiendava 20 l DEF-paagiga (diislikütuse heitgaasivedelik, nt AdBlue)
- ✓ Claas Vista-Cab kabiin, automaatne kliimaseade, küte, õhkvedrustusega mugavusiste, seadistatav roolisammas, raadio USB-SD-pesaga, Bluetoothi käed-vabad süsteem, päikesekatted esi- ja tagaklaasil
- ✓ AmaDrive-sõidukiterminal koos värvilise (7-tollise) puutekraaniga sõiduki juhtimiseks
- ✓ Ettevõttesiseselt välja töötatud mugav käetugi koos multifunktsionaalse AmaPilot⁺ käepidemega sõidu ja pritsi juhtimiseks
- ✓ Seisu-, lähi- ja kaugtuled, 12 esilaternat ja 2 külgetulalaternat kabiini katusel, poomi valgustus eestpoolt ja juhtpaneeli valgustus
- ✓ 6600 l pritsimismasinate paak koos segistiga, täitetaseme näidik, paagi puhastusdüüsid; 500 l loputusveepaak ja sissesegamisnõu
- ✓ 610 l/min pumba võimsus 3-tollise imiühendusega, maksimaalne imivõimsus 750 l/min injektori kaudu
- ✓ Pumba pöörlemiskiirus reguleeritav terminalis ja pumba kaugjuhtimise teel lülitis juhtpaneelil
- ✓ Imiarmatuur 3-tollise imifiltriga (32 auku) ja loputusveepaagi täiteotsakuga
- ✓ Survearmatuur, isepuhastuv 1 1/4-tolline survefilter ja osaline laiuse ümberlülitamine, kiirtühjendus
- ✓ Mugavuspakett digitaalse välise täitetaseme näidikuga, automaatne täitmine, täitetasemest sõltuv ja automaatne segisti juhtimine ning kaugjuhitav puhastamine kabiinist
- ✓ Ülikerge ja ülistabiilne Super-L poom



Ekspertid ja konstruktorid üle kogu maailma olid vaimustunud ja inspireeritud vormi ja tulemuslikkuse koostööst.



red dot winner 2023

Pantera 7004 ja Pantera 7004-W

Veermiku arukas juhtimine



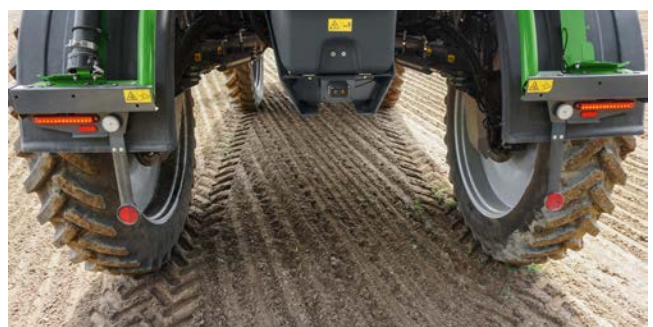
- 1) Ühendus pearaamiga
- 2) Pikihoovaga telikvedrustus
- 3) Ketaspiduri ja rattaülekandega rattamootor

Kalde kompenseerimise telikvedrustusega veermiku eelised:

- ✔ Ideaalse maapinnaga kohandumisega telikvedrustus
- ✔ Mugavad ja ohutud sõiduomadused igas olukorras tänu veermiku adaptiivsele juhtimisele
- ✔ Hüdropneumaatiline vedrustus koos täitetasemest sõltuva reguleerimisega
- ✔ Ülistabiilne raam
- ✔ Töökindel hüdraulika – õhuregulaatorita
- ✔ Astmevaba rööpme laiuse regulaator
- ✔ Suur kliirens
- ✔ Ümberpöördeala haldur roolile ja poomile
- ✔ Juhi koormuse vähendamine ja poomi säästmine
- ✔ Nihkeasendis külgliikumine pinnase maksimaalseks kaitsmiseks
- ✔ Turvaline sõitmine nõlvadel kalde kompenseerimisega

Nihkeasendis külgliikumine säästab taimi ja pinnast

Nihkeasendis külgliikumisega pinnast säästev funktsioon, mille puhul saab näiteks esirattad seadistada minimaalsele rööpmelaiusele ja tagarattad maksimaalsele rööpmelaiusele, tagab, et maapinda tallatakse ainult üks kord. Eelkõige ebasoodsates mullatingimustes määrduv muld seega vähem ja noored taimed saavad vaevalt kahjustada. Erinevalt külgliikumisest on masin seejuures alati sõidusuunas joondatud.



Nihkeasendis külgliikumine säästab taimi ja pinnast



Pantera 7004

Pantera 7004-W

Pantera 7004 – optimaalne veermik igasuguste nõuete täitmiseks

Uus pikihoovaga telikveermik on oma konstruktsiooni poolest ainulaadne. Hüdropneumaatilist vedrustust juhitakse adaptiivselt, mis võimaldab kohandada veermiku omadusi olenevalt sõiduolukorrast. See arukas juhtimissüsteem võimaldab optimaalset sõidustabiilsust ja suurimat sõidumugavust tänu tavapärase telikvedrustusega võrreldes lihtsamale ja väiksema kaaluga konstruktsioonile. Lisaks vähendab süsteem ka õõtsumist, kui paak ei ole täielikult täis, ja võimaldab suuri sõidukiirusi isegi halbade teeolude korral.

Optimaalne kaalujaotus

Hüdrauliline rööpmelaiuse reguleerimine standardse rööpmelaiusega 2,00 m kuni 2,75 m kuulub standardvarustusse. Teine saadaolev tootetüüp on Pantera-W, mille rööpmelaius on 2,25 m kuni 3,00 m. Mõlema masina kliirens on umbes 1,30 m, mis võimaldab neil säästvalt sõita läbi kõrgete põllukultuuride.

Aktiivne kalde kompenseerimine

Integreeritud kalde kompenseerimine on esiletõstmist väärt. Sõiduki kalle tuvastatakse andurite abil ja masin hoitakse automaatselt horisontaalsena kuni umbes nõlvakaldeni 10%. Koos masina niigi madala raskuskeskmega ja hüdropneumaatilise veermikuga tagab see varustus äärmiselt suure stabiilsuse nõlvadel. Lisaks meeldivamale sõidumugavusele võimaldab see juhil väga ohutult töötada ka väga lainelisel maastikul.



Väike ümberminekuoht künklikul maastikul tänu automaatsele kalde kompenseerimisele

Ajami haldamine optimeeritud kütusetõhususega

Pantera – jõuline nutikus

Mootor heitgaasiklassiga 5

Heitgaasiklassi 5 kuuluva mootoriga panustab AMAZONE heitgaasitagastusele diislikütuse oksüdatsioonikatalüsaatori ja kübemefiltriga – see säästab keskkonda. Diisli kübemefiltrit regenereeritakse töö ajal pidevalt. SCR-katalüsaator vähendab Diesel-Exhaust-Fluid lahuse (DEFi sissepritse) abil lämmastikoksiide. 20-liitrine DEFi paak asub standardse 290-liitrise diislipaagi kõrval. DEFi kulu on umbes 2,5% kütusekulust. Lisavarustusena on saadaval 110-liitrine paagilaiendus nii, et kasutada saab paagi kogumahtu 400 liitrit.

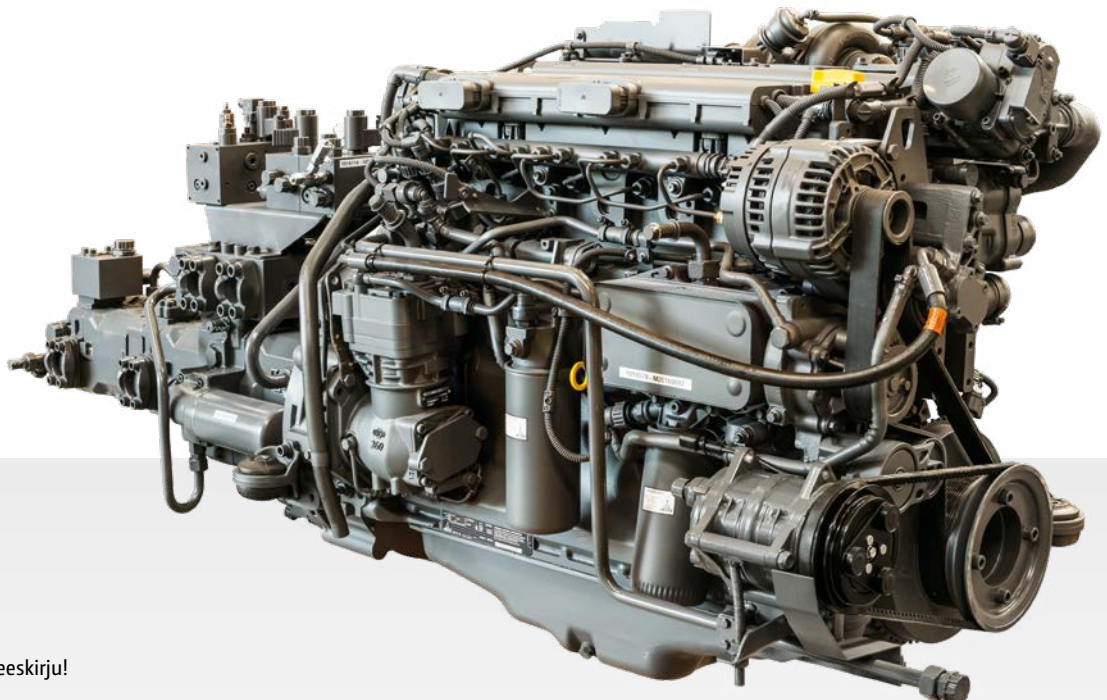
Teie eelised:

- ✓ Sujuv hüdrosstaatiline sõiduajam kiirusele 0 kuni 50 km/h*
- ✓ Moodsaim kütusehaldus teel ja põllul ECO- ja POWER-režiimiga
- ✓ Vajaduspõhised, muutuva pöörlemiskiirusega jahutusventilaatorid
- ✓ Usaldusväärne Deutzi tehnika ja tihe teenindusvõrk

Põhielement kui mootori ja hüdrosstaadi üksus

Deutzi 6-silindriline diiselmootor maksimaalse võimsusega 225 kW (306 hj)

- ✓ Turbolaadija koos laadimisõhu jahutiga
- ✓ Ühisnumsissepritse
- ✓ 7,8-liitrine töömaht
- ✓ Riigipõhised mudelid, heitgaasiklass 3A või heitgaasiklass 5



* Järgige kohalikke liikluseeskirju!

Eelised tänu nutikale jahutussüsteemile:

- ✓ Vajaduspõhine pöörete arvu reguleerimine
- ✓ Väikesel võimsusel ja madalal temperatuuril lülituvad ventilaatorid isegi välja
- ✓ Paigutus väljaspool määrdumisala
vasakul: laadimisõhk, hüdraulika
paremal: mootor, kliimaseade



Töötamine optimaalselt kütust säästvalt: ECO või POWER

Tänu uuele ja optimeeritud pöörete arvu reguleerimisele töötate Panteraga alati optimaalse kütusetõhususega. Kui sõidukiterminalis AmaDrive on valitud ECO-režiim, otsib mootor olenevalt sõiduolukorrast optimaalse pöördemomendi ja pöörlemiskiiruse tööpunkti.

Tasasel pinnal pritsimisel on võimalik mootori pöörlemiskiiruse vähendamine kuni 950 p/min. Automaatne pöörlemiskiiruse kohandamine toimub pidevalt ja täpselt kooskõlastatult vahemikus 950 kuni 2000 p/min.

Kui töötate siiski järskudel kalltel või sõidate täis paagiga mägismaal, rakendage POWER-režiimi abil maksimumvõimsust kuni 2000 p/min.

ECO-režiimi näide

- 1) Tasasel pinnal on vaja 80 kW
- 2) Masin sõidab ülesmäge: koormuse all suureneb pöördemoment. Kiirus jääb konstantseks.
- 3) Tõus on pikem: võimsustarve suureneb väärtusele 120 kW. Kiirus jääb konstantseks kergelt suurenenud kütusekulu korral.

Sujuv jõud

Jõuline Deutzi ühisanumsissepritse tehnoloogiaga 6-silindriline diiselmootor on võimsusega 306 hj ja see avaldab muljet tänu suurele võimsusele ja väikesele kütusekulule. Tänu moodsale hüdrostaatilisele sõiduajamile sõidate Panteraga täielikult astmevabalt.

See süsteem võimaldab juba väikesel mootori pöörlemiskiirusel suuri paigaltvõtu pöördemomente ja väga dünaamilist kiirenduskäitumist.

Võimsuse ja massi suhe

Loomulikult on seoses väikese kütusekuluga eeliseks ka Pantera 7004 väike omakaal (umbes 11 750 kg 24-meetrise töölaie juures). Kuni 400-liitrise paagimahuga saavutate pikkadel tööpäevadel suure jõudluse hektari kohta.

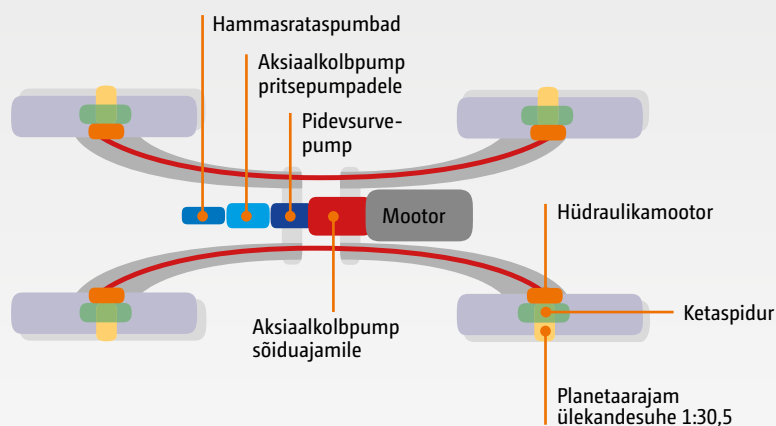


- ✓ Uus integreeritud DEFi paak Panterale, millel on heitgaasiklassi 5 mootor

Ajami ja piduri haldamine

Teie ohutus eelkõige!





Pantera – usaldusväärne nutikus

Tingituna suurtest ratta läbimõõtudest on eriti paigaltvõtul vajalikud väga suured pöördemomendid. Pantera nutikas ajamikontseptsioon ei tekita neid suuri jõude mitte hüdrauliliselt, vaid planetaarajami kindla ülekande kaudu mehaaniliselt. See on eriti töökindel ajam rasketes pinnaseoludes ja paigaltvõtul. Kuni 2,05 m kõrgused rehvid

tagavad maksimaalse veojõu ja pinnasekaitse. Pantera 7004 suurem ülekandearv tagab ka piisava pöördemomendi igas sõiduolukorras.

Veojõukontrollisüsteem standardina

Nelja rattamootori veomomente jälgitakse ja reguleeritakse pidevalt elektrooniliselt, nii et sõiduk käitub ka rasketes tingimustes alati optimaalselt. Ei ole vaja energiat röövivaid diferentsiaalilukke. Ka teel olles tagab veojõukontroll (ASR) alati ohutu sõidu.

Pantera – ohutu nutikus

Kiiruse vähendamisel sõiduhuova abil aktiveerub Pantera hüdrostaatiline pidur ja pidurdab sõiduki elegantselt kuni täieliku peatumiseni. Panteral on ka hüdrauliline pidurisüsteem koos ketaspiduritega, mida juhitakse jalgpedaali abil. Käitamisel peatub sõiduajam automaatselt.

Ajamisüsteemi eelised:

- ✓ Igal ajal suured pöördemomendid
- ✓ Sõiduastmete ümberseadistamine puudub
- ✓ Võimalikud on ratta suured läbimõõdud
- ✓ Planetaarajami kindel ülekandesuhe veab ratast

Pidurisüsteemi eelised:

- ✓ Ohutu ja elegantne sõidukäitumine
- ✓ Usaldusväärne pidurduskäitumine, ka kiiretel peatustel kiiruselt 50 km/h
- ✓ Seisupiduri automaatne aktiveerimine seismise ajal
- ✓ Nõlvalt paigaltvõtu abi kallakul paigaltvõtul

Kabiini haldamine

Professionaalne töökeskkond – istu sisse ja alusta sõitu!



Tundke end pingevabalt...

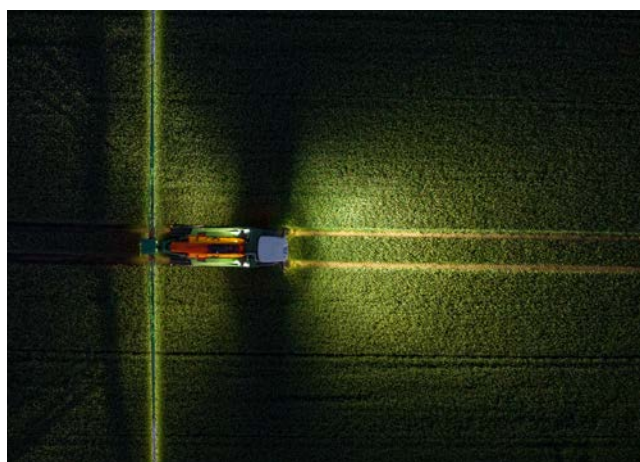
... kui istute selles kabiinis

Kabiini eelised:

- ✓ Hea nähtavus ümberringi
- ✓ Suurepärane mürasummutus
- ✓ Mugav, lai aste koos hüdrauliliselt kokkupandava redeliga
- ✓ Individuaalselt reguleeritav, õhkvedrustusega mugav juhiiste koos valikulise nahkpolstri, istme ventilatsiooni ja istmesoojendusega
- ✓ Ruumikas, kokkupandav juhendaja iste
- ✓ Seadistatav roolisammas
- ✓ Lisavarustuseks olevad jalatoed
- ✓ Reguleeritava kõrguse ja pikkusega käetugi koos integreeritud juhtelementidega
- ✓ Kliimaautomaatika
- ✓ Aktiivsüsifilter või valikuline salongiõhu filter 4. kategooria filtrisüsteemiga
- ✓ Elektriliselt seadistatavad ja soojendatavad küljepeeglid
- ✓ Lisapeegel paremaks nähtavuseks esirattal
- ✓ Dokumendisahtel
- ✓ Suur külmkast juhendaja istme all
- ✓ USB-SD-pesaga raadio, Bluetoothi käed-vabad süsteem
- ✓ Esi- ja tagaklaasi päikeserulood

Päeval ja öösel – valgustus pikkadeks ja ohututeks tööpäevadeks

Kabiini katusel on nüüd standardvarustuses ruumi 14 LED-töötulele. Koos LED-töövalgustusega masina tagaosas ja lisavarustusena saadaolevate üksikdүүsivalgustitega poomil muutub öö päevaks.



Kõik ohutult hoiule pandud!

Kabiini all panipaigas on piisavalt ruumi, et nt kanister mugavalt hoiule panna.

Transpordikast asub lisaks kabiini astme juures.



✓ Standardsed LED-tagalaternad



✓ Praktiline ja suur – panipaik näiteks kanistri jaoks



✓ Transpordikast kabiini all

Käituse haldamine

Kõik kontrolli all, kõik näha

Kahe terminaliga lahendus mugavaks käitamiseks

ISOBUS-terminal taimekaitsetehnika käitamiseks

ISOBUSi kasutamiseks on saadaval 12,1-tollise ekraaniga juhtterminal TopCon X35 ja 8-tollise ekraaniga AmaTron 4. Mõlemal terminalil on puuetundlik värviekraan. Praktiline MiniView-vaade muudab käsitsemise eriti mugavaks ja vastab täppispõllumajanduse rangeimatele nõuetele. Vabalt programmeeritav mitmefunktsiooniline juhthoob AmaPilot⁺ võimaldab taimekaitsetehnikat mugavalt juhtida.

Sõiduki terminal AmaDrive 7.0

Sõiduki terminal AmaDrive 7.0 on integreeritud ergonoomilisse käetoesse. Värvilisel puuetundlikul 7-tollisel monitoril kuvatakse ülevaatlilikult kõik masina spetsiifilised funktsioonid ja neid saab seal ka intuiitiivselt kasutada. Selle tagab iseenesestmõistetav juhtimisstruktuur ilma mitmetasandiliste alammenüüdega, mille abil saab kõige olulisemaid seadistusi kontrollida põhiekraanilt. Vabalt konfigureeritava olekuriba abil on kõige olulisem teave alati nähtaval. Ümberlülitus päevase ja öise režiimi vahel hõlbustab lisaks juhtimist.



Kahe terminaliga lahendus koos TopCon X35 ISOBUS-terminali ja AmaDrive 7.0 sõidukitermini ning mitmefunktsioonilise AmaPilot⁺ juhthoovaga

Juhtige järgmisi funktsioone sõidukitermini AmaDrive 7.0 abil:

- ✓ Püsikiirushoidik
- ✓ Mootorihaldur ECO- või POWER-režiimiga
- ✓ Rooli- ja ümberpöördeala haldur
- ✓ Rööpme laiuse seadistamine
- ✓ Sõiduki valgustus
- ✓ Keskmäärdesüsteemi juhtimine

Näidikud:

- ✓ Sõidukiiruse ja mootori pöörlemiskiiruse
- ✓ Kütusevaru ja mootori temperatuur
- ✓ Mootori ja hüdraulikasüsteemi diagnostikaandmed
- ✓ Põllu- ja tänavarežiim

- ✓ Ettevõtte enda poolt välja töötatud uut käetuge iseloomustab äärmiselt korrastatud ja ergonoomiline disain. See on spetsiaalselt kohandatud iseliikva pritsimis-seadmega ja tagab, et kõik olulised funktsioonid on alati käeulatuses.



Täiuslik ergonoomia masinajuhi jaoks

Mitmefunktsiooniline juhthoob AmaPilot⁺ – palju funktsioone ühes käes

Moto kõlab: „Sisenege ja hakake sõitma!” Sõitke Panteraga sujuvalt ja intuiitselt mitmefunktsioonilise juhthoova AmaPilot⁺ abil. Mitmefunktsioonilise juhthoova püsikiirushoidiku funktsiooni ja maksimaalse asendi korral saavutab Pantera teel kuni 50 km/h ja põllul vastavalt eelvalitud pritsimiskiiruse (lubatud suurim kiirus võib riiklike liikluseeskirjade järgi varieeruda).

Kui tõmbate sõiduhuova tahapoole, rakendub automaatselt hüdostaatiline pidur. See automaatselt juurdelülituv hüd-rauliline pidur toetab juhti igas olukorras. Suurim täpsus paigaltvõtul ja manööverdamisel on tagatud.

Samuti võite kõiki pritsi käsitlemise funktsioone rakendada mitmefunktsioonilise juhthoova abil. AmaPilot⁺ kaudu saate juhtida kõiki roolihalduse funktsioone, osalaiuste ja poomijuhtimist, lisafunktsioone nagu äärepihustilülitus ning Plus/Minus-väljastuskoguse nuppu.

Eelised AmaPilot⁺ kasutamisel:

- ✓ Ideaalne ergonoomika
- ✓ Peaaegu kõik funktsioonid tänu kolmele tasemele kindlalt käpas
- ✓ Reguleeritav käetugi
- ✓ Vaba ja personaalne nuppude paigutus

Kaamerasüsteemid

Lisavarustusena saadaoleva tagurduskaamera pilt, mis võimaldab vaadet tahapoole või manööverdamisseadmele, on täielikult integreeritud AmaDrive 7.0 sõidukiterminaliga. Näidik aktiveerub automaatselt, kui tagurpidikäik on sisse lülitatud.

Teise, eraldi ekraaniga valikulise kaamerasüsteemi abil saab püsivalt kuvada paremale esirattale suunatud kaamera pildi.



Tagurduskaamera Pantera tagaosas

- ✓ Suur vaatenurk 135°
- ✓ Soojenduse ja „lootosefektiga” kattega kaamera
- ✓ Selge pilt ka pimedas tänu infrapuna öise nägemise tehnikale
- ✓ Automaatne taustavalguse funktsioon



AmaTron Connect

Uued võimalused mugavaks, võrgustatud töötamiseks

AmaTron Connectiga pakub AMAZONE digitaalset liidest nutitelefonile või tahvelarvutile. Ühendus mobiilse lõppseadme ja AmaTron 4 vahel on WLAN-i kaudu väga lihtne. AmaTron Connect võimaldab kasutada mobiilirakendust AmaTron Twin ja andmevahetust agrirouteri ja mobiilirakenduse myAmaRouter kaudu.



Tänu rakendusele AmaTron Twin ja AmaTron 4 külge kinnitatud tahvelarvuti hoidiku komplektile on kõik alati nähtaval

Mobiilirakendus AmaTron Twin

Kuva ülevaatlilik laiendamine

Rakendus AmaTron Twin pakub juhile töö ajal veelgi suuremat mugavust, sest GPS-i funktsioone saab kasutada ka kaardivaates läbi mobiilseadme nt tahvelarvutit saab AmaTron 4-s kasutada paralleelselt masina juhtimisega.

AmaTron Twin kuvalaienduse eelised:

- ✓ Olemasoleva mobiilse lõppseadme kasutamine
- ✓ Suurem ülevaatlikkus – kõik rakendused ühe pilguga
- ✓ GPS-funktsioonide mugav juhtimine kaardivaates ja paralleelselt mobiilse lõppseadme kaudu
- ✓ Töomasina ja selle osalaiuste selge ja tõetruu kuvamine

Laadige mobiilirakendus kohe tasuta alla ja testige seda demorežiimis.



Alternatiivsed kaardivaated mobiilirakendusega AmaTron Twin – selge kuva töomasinast ja selle osadest ning nuppudest mobiilse lõppseadme paremal küljel.

agrirouter –

sõltumatu andmevahetusplatvorm
põllumajanduses



Lisateavet leiate videost

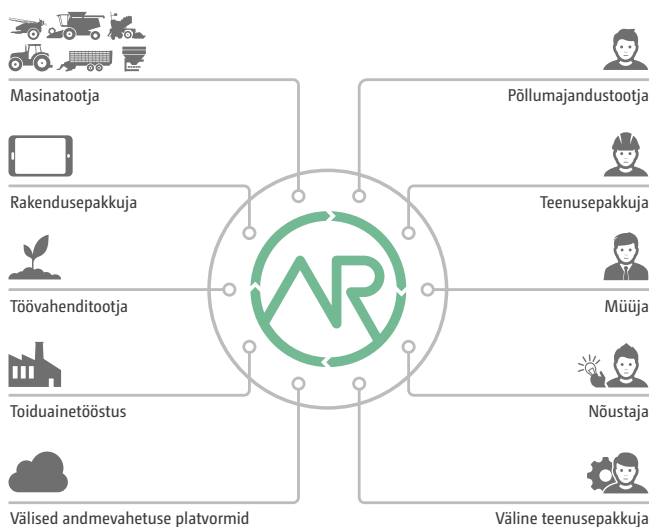
Turvaline andmevahetus

agrirouter on sõltumatu andmevahetusplatvorm põllumeestele ja alltöövõtjatele. See võimaldab lihtsat ja tootjast sõltumatut andmevahetust masinate ja põllumajandustarkvararakenduste vahel ning vähendab seega halduskoormust. Kasutajal on kogu aeg täielik kontroll oma andmete üle.

Mobiilirakendus myAmaRouter

Andmete reaajas edastamiseks AmaTron 4 ja agrirouteri vahel

Rakenduse MyAmaRouter abil toimub andmevahetus ISOBUS-i juhtterminali AmaTron 4 ja tootjast sõltumatu andmevahetusplatvormi agrirouter vahel. Kui tellimuse andmeid, nt väljakülvikaarte tuleb töödelda AMAZONE'i masinal, saab andmeid hõlpsasti AmaTron 4-sse üle kanda farmi juhtimise infosüsteemist (FMIS) agrirouteri ja rakenduse myAmaRouter kaudu. Pärast tööde tegemist saab valmis töö ka tagasi saata ja on dokumenteerimiseks kättesaadav põllumajandustarkvara rakenduses.



Tootjast sõltumatu agrirouter võimaldab turvalist ja lihtsat andmevahetust.

agrirouteri eelised:

- ✓ Lihtne andmevahetus ISOBUSi juhtterminali AmaTron 4 ja tootjast sõltumatu andmevahetusplatvormi agrirouter vahel
- ✓ Tellimuste ja tööandmete mugav ja kiire edastamine ilma USB-mälupulka kasutamata
- ✓ Suurem paindlikkus andmevahetusel ja dokumenteerimisel

Probleemideta andmeedastus. Läbipaistev ja turvaline!



Automaatne osalaiuste lülitus GPS-Switch koos Section Controliga

GPS-Switch

Kui kasutataval terminalil on olemas funktsioon Section Control, nagu näiteks juhtimise funktsionaalsus, nagu nt AMAZONE ümberlülitus GPS-Switch osalaiuste alusel, võib osalaiuste ümberlülitus toimuda täiesti automaatselt ja vastavalt asukohale GPSi järgi. Kui põld on määratud, saab juht automaatrežiimis keskenduda täielikult masina juhtimisele, sest osalaiuste ümberlülitamine kiiludes ja ümberpöördealas toimub automaatselt.

Osalaiuste automaatse ümberlülituse eelised:

- ✔ Juhi koormuse vähendamine
- ✔ Suurem täpsus ka öösel ja suurematel kiirustel
- ✔ Vähem kattumisi ja vigu
- ✔ Ressursside säästmine
- ✔ Kahjustab vähem põllukultuuri ja väiksem keskkonnakoormus
- ❗ „Osalaiuse juhtimisega (Section Control) vähendab ISOBUS-arvuti märkimisväärselt juhi tööd.”
(„dlz agrarmagazin” – „Väetisekülviku ZA-TS sõiduaruanne”, 02/2017)

Automaatse osalaiuse lülitusega GPS-Switch pakub AMAZONE GPS-il põhinevat täisautomaatset osalaiuse lülitust kõikidele AMAZONE juhtterminalidele ja ISOBUSi valmidusega väetisekülvikutele, taimekaitsepritsidele võiteraviljakülvikutele.

GPS-Switch basic

- ✔ kuni 16 osalaiusega automaatne osalaiuse lülitus
- ✔ Virtuaalse ümberpöördeala loomine
- ✔ Poomi automaatne langetamine AMAZONE taimekaitsepritsi puhul
- ✔ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks

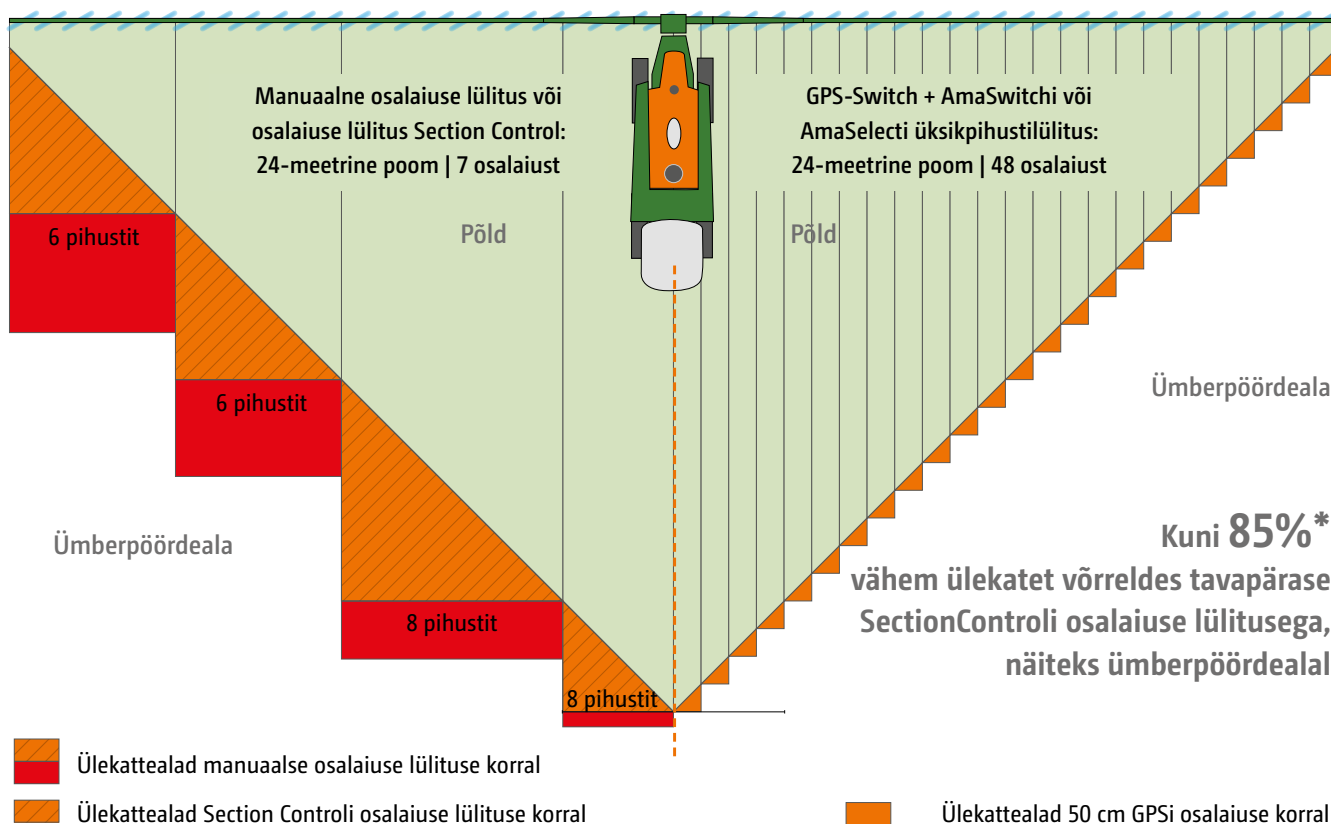
GPS-Switch pro (GPS-Switch basicu variant)

- ✔ Osalaiuste automaatne ümberlülitamine kuni 128 osalaiuse korral, eelkõige taimekaitses kasutatavate masinate puhul ühe düüsi režiimis
- ✔ Takistuste tähistamine (nt veesilmad, õhuliinimast)
- ✔ AutoZoomi kasutamine pöördealale lähenemisel
- ✔ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks

Täpne ümberlülitamine GPS-Switchiga
võldib kattuvust ümberpöördealal või kiiludel.



Näide: 24 m töölaius (6-6-8-8-8-6-6 = 48 düüsi)



Automaatne osalaiuse lülitus ümberpöördealal
ja kiiludes **GPS-Switch**

5%*

kokkuhoidu taimekaitsevahendite pealt



Elektriline üksikpihustilülitus
AmaSwitch või **AmaSelect**

5%*

lisakokkuhoidu taimekaitsevahendite pealt

* Väärtused sõltuvad maapinna struktuurist,
töölaiusest ja osalaiuste arvust

Täpne lülitamine 50 cm osalaiustel

Üksikpihustilülituse otsustav eelis on võimalus töötada veelgi täpsemalt väikeste osalaiustega kiiludel ning eraldistel ja ümberpöördealadel. Kui AmaSwitch või AmaSelect kombineeritakse automaatse osalaiuse lülitusega GPS-Switch koos Section Controliga, lülitatakse üksikpihusteid automaatselt 50 cm osalaiustel.

Kattuvused vähenevad võrreldes tavapärase osalaiuse lülitusega kuni 85%. Nii saavutab GPS-Switchist ja üksikpihustilülitusest koosnev kombinatsioon sõltuvalt maapinna struktuurist, töölaiusest ja osalaiuste arvust vahendi märkimisväärse säästu võrreldes varem tavaks olnud taimekaitsetehnoloogiale.

Muudab tööpäeva kergeks –

Kasutage oma võimalusi!

GPS-Maps&Doc

Kõik AMAZONE ISOBUS-terminalid võivad standardina tuvastada ja salvestada Task Controlleri kaudu nii masina andmeid kui ka kohalikke andmeid. Osalaiuste suhtes spetsiifiline haldamine on võimalik ka väljakülvikaartide töötlemisel Shape-vormingus ja ISO-XML-vormingus.

- ✓ Lihtsalt looge, laadige ja töödelge tellimusi
- ✓ Alustage kohe tööd ja otsustage hiljem, kas soovite andmed salvestada
- ✓ Tellimuste importimine ja eksportimine ISO-XML-vormingus
- ✓ Tellimuse kokkuvõtte funktsiooni PDF-Export abil
- ✓ Intuiitiivne süsteem väljakülvikaartide töötlemiseks Shape-vormingus ja ISO-XML-vormingus
- ✓ Automaatne osalaiuste suhtes spetsiifiline väljastuskoguse reguleerimine
- ✓ Mitteaktiivsete põllupiiride kuvamine ja automaatne põllutuvastus alast üle sõitmisel
- ✓ Optimaalne kasutamine tänu vajadustele kohandatud rakendusele
- ✓ Standardselt AmaTron 4 jaoks

GPS-Track

Paralleelsõiduabi GPS-Track lihtsustab suuresti orienteerumist põllul, eelkõige rohumaal või ilma sõiduradadeta aladel.

- ✓ Virtuaalse valgusribaga olekureal
- ✓ Automaatne tehnoraja ümberlülitus GPS-i abil külvikute jaoks
- ✓ Erinevad jäljerežiimid, näiteks A-B joone või kontuurjoone järgi sõitmine
- ✓ Valikuliselt AmaTron 4 jaoks

AmaCam

Tarkvaralitsents kaamerapildi kuvamiseks AmaTron 4-s.

- ✓ Kaamerapildi automaatne kuvamine AmaTron 4-s tagurdamisel



Väljakülvikaardi kuvamine AmaTron 4-ga



Kaamerapildi kuvamine AmaTron 4-s

Automaatsed juhtimissüsteemid

Automaatsed juhtimissüsteemid

Lahendusena GPS-toega automaatsele juhtimisele pakub AMAZONE hüdraulilise roolimehhanismi juhtimiseks Steer Ready paketti. Koos RTK-korrektsoonisignaaliga on seega võimalik saavutada korratav rööpmetäpsus umbes 2 cm.

Steer Ready eelvarustus muude tootjate valmistatud süsteemide jaoks

Pantera saab valikuliselt varustada automaatse juhtimissüsteemi Steer Ready eelpaigaldisega. See tähendab, et Pantera on tehases ette valmistatud erinevate roolisüsteemide paigaldamiseks.

Kaks varianti tehasevarustusena

Roolisüsteemi valimisel on võimalik valida kahe tootja vahel, kelle süsteemiga saab Pantera tehases varustada. Klient saab valida tipp-tootjate TopCon'i ja Trimble'i vahel, kes mõlemad saavad süsteemi vajadustest olenevalt varustada erinevate korrektsoonisignaalidega kuni RTK-täpsuseni.



TopCon X35 ISOBUS-terminal koos AGS-2 vastuvõtjaga sõidujälje automaatse järgimiseks ja osalaiuse lülituseks



ISOBUS-terminal Trimble TME 1260 koos vastuvõtjaga NAV-900 sõidujälje automaatseks järgimiseks ja osalaiuse lülituseks

Roolisüsteemi juhtimine Pantera kõigi mudelite jaoks

Olema peab manööverdatav, kompaktne ja paindlik!



Esirattajuhtimine



Neljarattajuhtimine

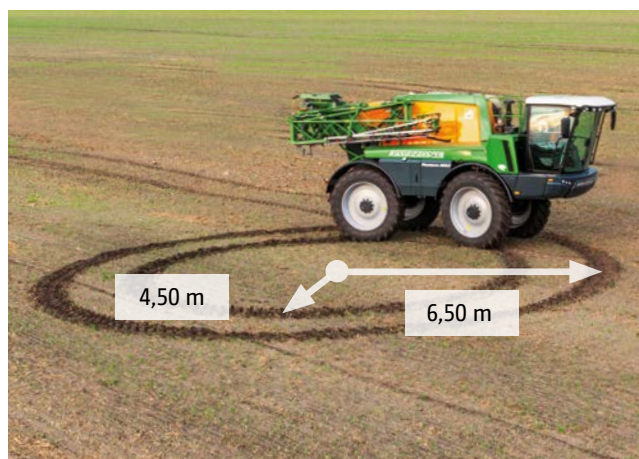


Külgliikumine

Töötage täiesti pingevabalt ka überpöördealal

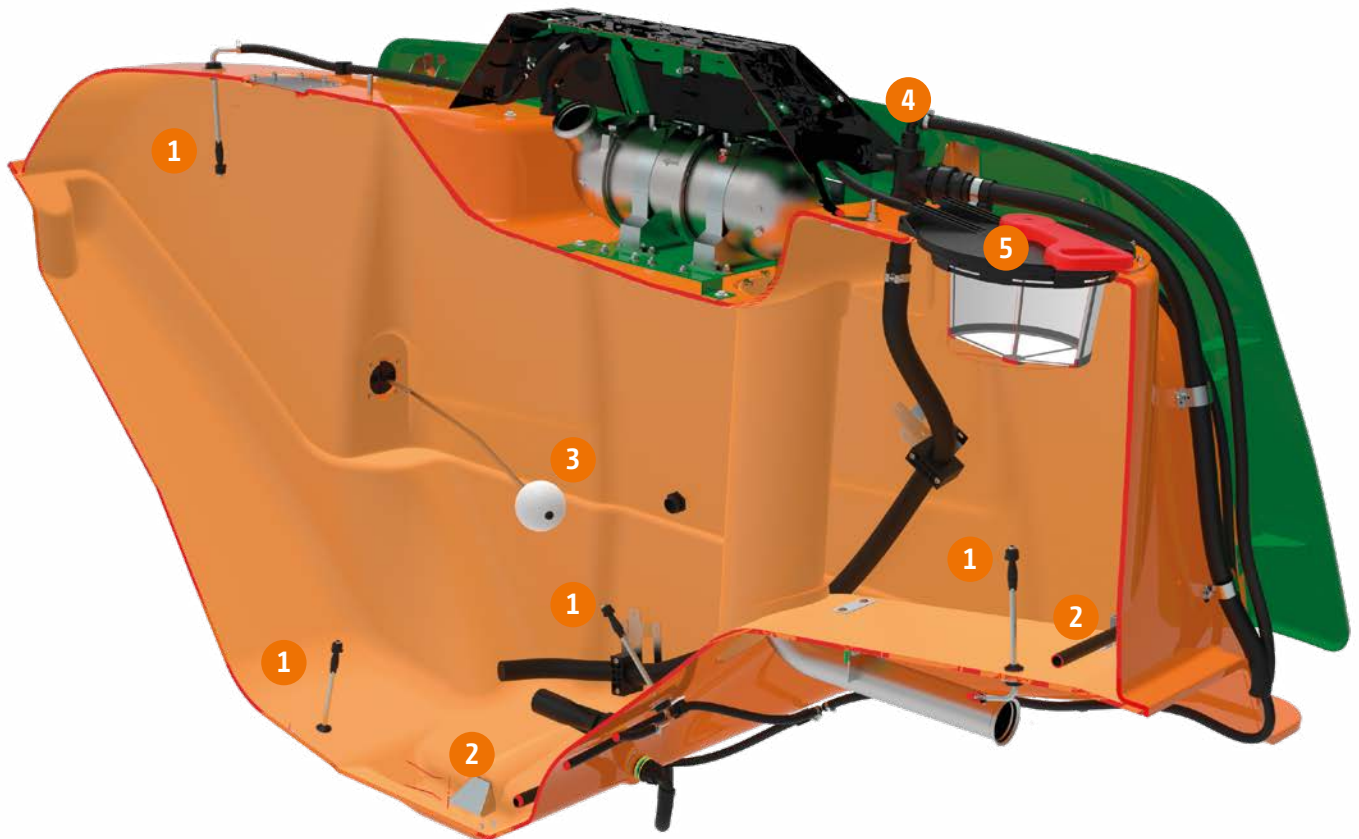
Vaatamata sõiduki suurusele on Pantera minimaalne pöörderaadius ainult 4,50 m, kui kasutate neljarattajuhtimist. Selle suurepärase manööverdatavusega optimeerite eelkõige väikestel põldudel oluliselt pinnatootlikkust. Kõikide rataste ja esirattajuhtimise vahel ümberlülitamine toimub AmaDrive 7.0 sõidukiterminali kaudu. Külgliikumise funktsiooniga töötate ka kallakul perfektselt rajal.

Pantera näitab nutikust ka überpöördealal: kui sõidukiterminalis AmaDrive 7.0 on aktiveeritud überpöördeala haldur siis pihustite väljalülitamisel rakendub automaatselt neljarattajuhtimine ja poom tõstetakse üles. Pärast pööramist lülitub süsteem pihustite sisselülitamisel tagasi esirattajuhtimisele.



Sõiduki terminal AmaDrive 7.0

Vedeliku arukas haldamine: integreeritud üldkontseptsiooni



- 1) Kõrgsurvedüüsid
- 2) Segisti
- 3) Täitetaseme andur

- 4) Power-injektor
- 5) Paagi luuk

Optimeeritud professionaalseks kasutuseks!

Sügavale raami paigutatud 4500-liitrine pritsimisvedeliku paak (tegelik maht 4750) või 6600-liitrine paak (tegelik maht 7000) tagab raskuskeskme soodsa asendi ja ühtlase kaalujaotuse Pantera neljal rattal. Pritsimisvedeliku paak ja loputusvee paak koosnevad kvaliteetsest, klaaskiuga tugevdatud plastist ning neil on siledad sise- ja välisseinad.

Madalal asetsev väljavooluava tagab võimalikult väikesed jääkogused ka kalletel. Elektrooniline täitetasemenäidik ja neli pöörlevat kõrgsurvedüüsi sisepuhastuseks kuuluvad standardvarustusse. Täitetaseme näidikuga 500-liitrine loputusvee paak asub Pantera tagaosas.



Pumbasüsteem masina parempoolsel küljel



Paagi luugi turvaline sulgemine

Võimsad pumbad

Kaks võimsat kolbmembraanpumpa 520 l/min Pantera 4504 puhul või 610 l/min Pantera 7004 puhul hoolitsevad selle eest, et pritsida saab isegi suurte veekoguste ja suurte kiiruste korral ja alati on olemas piisav segamisvõimsus. Pumba pöörlemiskiirust saab vahemikus 380 kuni 580 p/min AmaDrive kaudu vabalt seadistada. Pumbad on hõlpsasti juurdepääsetavad masina paremal küljel.

Automaatse täitmisseiskamisega täiteotsak

Tänu automaatsele täitmisseiskamisele takistatakse imivooliku kaudu täitmisel pritsimisvedeliku paagi ülevoolamist. Lisavarustusena on automaatne täitmisseiskamine saadaval ka survetäitmise jaoks. Olenevalt asendist esiosa panipaigas on võimalik survega täitmine põlluservast, ilma et poomi peaks kokku pöörama. Tänu Pantera 7004 3-tollisele ühendusele saab seda täita kiirusega kuni 1000 l/min.



✔ Automaatse täitmisseiskamisega täiteotsak panipaigas

Paagi luuk

AMAZONE'i poolt täielikult välja töötatud ja toodetud paagi luuk on turul ainulaadne. Tänu ergonoomilisele käepide-mele on seda lihtne avada ja sulgeda vähese vaevaga. Paagi luuk on tugeva konstruktsiooniga ja see on optimaalselt lukustatud 8-punktilise lukustusmehhanismiga.

Suured väljastuskogused tänu süsteemile HighFlow⁺

HighFlow⁺ võimaldab pihustamisel kasutada mõlemat pumpa. Kui tavalisest pritsimisvõimsusest (200 l/min) ei piisa, kasutatakse automaatselt segistipumbast saadavat vedeliku voolu, kuni saavutatakse soovitud väljastuskogus. Segistipumba järelejäänud võimsust kasutatakse lisaks pritsimisvedeliku segamiseks.

- ✔ Suuri vedelväetise koguseid saab töödelda suurematel kiirustel
- ✔ Köögiviljakasvatustes on võimalikud väljastuskogused 2000 l/ha kiirusel 5 kuni 6 km/h



✔ HighFlow⁺ on varustatud täiendava isepuhastuva survefiltriga

SmartCenter koos mugavuspaketiga

Hõlbus juhtimine



Pantera juhtelemendid Comfort-paketiga

- | | | |
|--|------------------------------|--|
| 1) Sisseseamisnõu | 6) Seebidosaat | 11) Puhtaveepaagi täitesead koos Gardena-liitmikuga |
| 2) Püstolpihusti sisseseamisnõu loputamiseks | 7) Sisseseamisnõu lähtekraan | 12) Väljajaimemise / täiendava täitevõimsuse injektori/sisseseamisnõu lülituskraan |
| 3) Isepuhastuv survefilter | 8) TwinTerminal 3.0 | 13) Camlock-imiliitmik, 3 tolli |
| 4) Imifilter | 9) Survefilteri tühjendus | |
| 5) 7-suunaline survekraan | 10) Käepesupaagi juhtimine | |



TwinTerminal 3.0-iga Comfort-pakett

Comfort-Paket – lihtne ja intuitiivne käsitsemine

Mugavuspaketiga võetakse standardina kasutusele ka TwinTerminal 3.0. Lisaks võimaldatakse automaatset täitmisseiskamist imivoolikust täitmise korral. Valikuliselt on täitmisseiskamine saadaval ka survega täitmise jaoks. Pritsimise ajal reguleerib segisti juhtimine paagi täitetasemest sõltuvalt segamisvõimsust. Väheneva täitetaseme korral väheneb automaatselt segamisvõimsus kuni täieliku peatumiseni, et vältida vahu teket vähese täitetaseme korral. Seetõttu pakub automaatne segisti reguleerimine autodünaamilist segisti juhtimist. See tähendab: kui poomil on vaja suuremat pritsimisnormi, suletakse kõrvalsegisti.

Pärast pritsimist võimaldab Comfort-pakett täisautomaatset puhastamist, mida on võimalik täielikult kabiinist kaugjuhtida. Lisafunktsioonid, näiteks poomi loputamine, ümbervoolu puhastamine tugeva mustuse korral või põllul lisatava segu lahjendamine on saadaval ka mugavuspaketis.

Teie eelised:

- ✔ Pritsimisvedeliku ja loputusvee paagi mugav täitmine automaatse täitmise lõpetamise funktsiooniga
- ✔ Pritsimisvedelik ei hakka vahutama tänu automaatsele täitetasemest sõltuvale segamisintensiivsusele ja segisti väljalülitamisele
- ✔ Tänu autodünaamilisele segisti juhtimisele alati täisvõimsus pritsimisel ja segamisel
- ✔ Kaugjuhitavad automaatsed puhastusprogrammid pritsi puhtuse tagamiseks



Ettevõttes endas välja töötatud 7-suunaline survekraan

7-suunaline survekraan – ohutu ümberlülitus taldriklappidega

Äärmiselt praktiline on 7-suunaline survekraan, millega on varustatud kõik Comfort-paketiga Panterad. Erinevalt tavalistest survekraanidest kasutab AMAZONE'i enda välja töötatud klappkraani. Üksnes survekraani sisse- või väljapoole pööramisega avatakse või suletakse turvaliselt vastavad vedelikutorud.

Teie eelised:

- ✔ Kõiki survepoolsed funktsioonid lülitatakse kraani kaudu
- ✔ Tihendite minimaalne kulumine ja puudub tundlikkus vees oleva liiva ja hõljuvate osakeste suhtes
- ✔ Funktsiooni muutmisel ei aktiveerita soovimatut teed

SmartCenter koos mugavuspaketiga pluss

Maksimaalse mugavusega käsitsemine



Pantera juhtelemendid Comfort plus paketiga

- | | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1) Sissesegamisnõu | 5) Isepuhastuv survefilter | 10) Puhtaveepaagi täitesead koos Gardena-liitmikuga |
| 2) Püstolpihusti sissesegamisnõu loputamiseks | 6) TwinTerminal 7.0 | 11) Closed Transfer System, surveotsak 1 toll |
| 3) Closed Transfer System, surveotsak ¾ tolli | 7) Seebidosaat | 12) Camlock-imiliitmik 3 tolli |
| 4) Imifilter | 8) Sissesegamisnõu lähtekraan | |
| | 9) Kätepesupaagi käsitsemine | |



Terminali TwinTerminal 7.0 saab probleemideta käsitseda kinnastes kätega

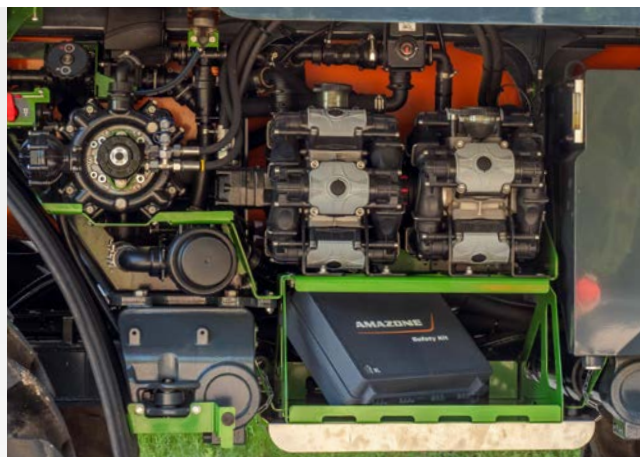
TwinTerminal 7.0 survetundliku puuteekraaniga

Eriti mugav on juhtimine Comfort-paketiga pluss. Juhtkraanide asemel puutetundliku ekraaniga terminali TwinTerminal 7.0 kasutamine muudab masinate käsitlemise palju lihtsamaks. Pritsimisvedeliku ringlust juhitakse üksnes survetundliku puutekraani abil, mis toimib tõrgeteta ka kindaid kandes. Kasutaja valib ainult soovitud funktsiooni välja ning prits reguleerib end ise automaatselt!

Töoarvutisse saab salvestada kaks individuaalset täiteprofiili erinevate kasutajate või kasutusala tarbeks. Täitmiseks tuleb seejärel veel ainult ühendada voolik ja masin täidab pritsimisvedeliku paagi ning loputuspaagi automaatselt kuni paagi vastavalt soovitud täitetasemeni. Valikuliselt saab kasutaja valida individuaalselt seadistatava täitepausi pritsimisvedeliku paagi puhul.

Teie eelised:

- ✓ Lihtne käsitseda: valige funktsioon ja masin seadistab kõik automaatselt ise
- ✓ Maksimaalne mugavus: automaatne täitmine ja automaatne täitmise lõpetamine imemise ja rõhu all täitmise ajal



Loputusveepump (160 l/min) asub kahe võimsa kolbmembraanpumba kõrval

Loputusveepump

Comfort plus pakett sisaldab loputusveepumpa, mille pumamisvõimsus on 160 l/min. Sellega saab sissesegamislõud rõhu all täitmise ajal loputusveega varustada.

Loputusveepumba olemasolul saab loputusvee ja pritsimisvedeliku paaki imeliitmiku kaudu paralleelselt täita. Täiendav loputusveepump võimaldab lisaks pritsi Pantera ka kiiremini puhastada.

Automaatne ja iseseisev puhastamine

Tervet pritsi koos sissesegamislõuga on võimalik täisautomaatselt puhastada. Selleks on pritsil Pantera Comfort plus paketi puhastusprogrammid: intensiivpuhastus, kiirpuhastus ja poomi loputus.

Lisaks saab sissesegamislõud pärast iga täitmist ka eraldi loputada.

- ✓ Maksimaalne turvalisus: kogu masina, k.a sissesegamislõu täisautomaatne puhastamine
- ✓ Maksimaalne jõudlus: automaatne kiirtäitmine injektori kaudu pärast sissesegamist
- ✓ Autodünaamiline segisti juhtimine

Doseerimissüsteem DirectInject

Taimkaitsevahendite kiire, paindlik ja vajaduspõhine doseerimine



Milleks kasutatakse süsteemi DirectInject?

Taimekaitstes suurenevad pidevalt põllumajandustootjatele ja tehnoloogiale esitatavad nõuded. Sel juhul on oluline paindlikkus põllu jaoks taimkaitsevahendite valimisel. Taimekasvatuse seisukohast on sageli vaja reageerida konkreetsete toodete ja toimeainetega ainult alampiirkondades

või üksikutel aladel vastavalt vajadusele. Ka kaitsmist väärivate ehitiste ja veekogude kohta on olemas nõuded, mida põllumajandustootjad peavad taimkaitsevahendite valikul arvesse võtma.



Süsteemi DirectInject sisselülitamine terminalis AmaTron 4



DirectInjecti paak integreeritud sõelaga lihtsaks ja ohutuks täitmiseks

Süsteemi ülesehitus

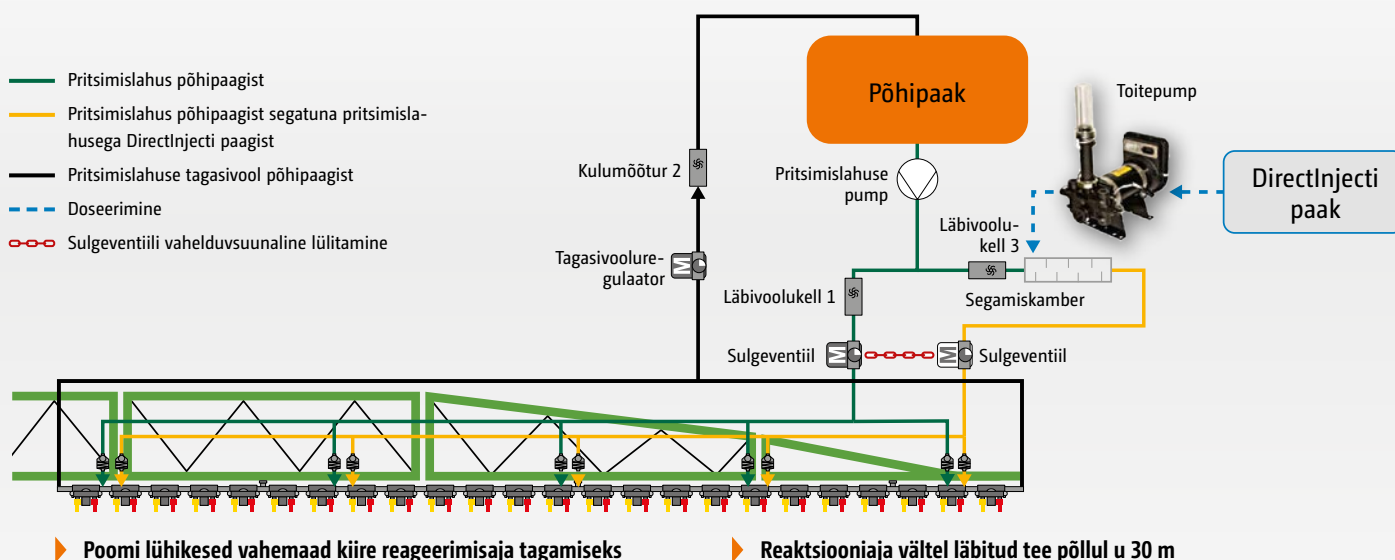
AMAZONE pakub DirectInjecti näol süsteemi taimekaitsevahendite otsepritsimiseks. Taimekaitsevahendite kulunormi saab kasutamise ajal vajaduse kohaselt suurendada või vähendada. Süsteemi DirectInject eripäraks võrreldes teiste süsteemidega on väike reageerimisaeg doseerimisel ja pritsimisvedeliku ringluse täielik kaasamine taimekaitsepritsi juhtimisse. DirectInject koosneb täiendavast 50-liitrisest paagist koos vastava doseerimistehnoloogiaga, mis on integreeritud kabiini ja pritsimisvedeliku suure paagi vahele.

Eeliste ülevaade

- ✓ Taimekaitsevahendite paindlik, kiire ja vajaduspõhine kasutamine
- ✓ Optimaalne taimepopulatsioon
- ✓ Keskkonnasäästlik
- ✓ Säästetakse:
 - tööaega ja tööjõukulusid
 - masinakulusid
 - taimekaitsevahendeid

Kasutamine põllul

Kui taimekaitsepritsi Pantera juht teeb nt ühel põllusektoril kindlaks, et seal on vaja tõrjuda soovimatut umbrohtu, siis saab ta kabiinist ühe nupuvajutusega aktiveerida süsteemi DirectInject dosaatori. Nüüd doseeritakse pritsimislahuse paagist tulevasse pritsimislahusesse täiendavat vahendit DirectInjecti paagist segamiskambris. Tavapäraste süsteemidega võrreldes optimeeritud reaktsiooniaeg on saavutatud kaheliinisüsteemi abil. Eelsegatud pritsimisvedelik pritsimisvedeliku paagist ja taimekaitsevahend DirectInjecti paagist pritsitakse otse teise pritsimisliini poomist. Kui otsesissepritse on aktiveeritud, väljastatakse segu poomi mitme sisestuskoha kaudu läbi pihustikorpuste ja pihustite. See tagab minimaalsed reaktsiooniajad. Selleks lülitatakse vaheldumisi pritsimisvedeliku paagi ventiili ja DirectInject vahendiga eelsegatud teise pihustusliini ventiili. Ventiile lülitatakse vaheldumisi nii, et pritsimisvedelikku võetakse korraga ainult ühest liinist.



Juhtimisvõimaluste ülevaade

		Comfort-pakett	Pakett Comfort plus
Juhtimine imipoolel	Elektriliselt TwinTerminal 3.0 kaudu		–
	Elektriliselt survetundliku TwinTerminal 7.0 kaudu	–	
Juhtimine survepoolel	7-suunaline survekraan		–
	Elektriliselt survetundliku TwinTerminal 7.0 kaudu	–	
Rõhu all täitmine	- Geka liitmikuga loputusveepaak		
	- tagasilöögiklapiga		
	- vaba vool (ülevaalt avatud kaanega paaki)		
	- pritsimisvedeliku paagi ja loputusvee paagi täitmise automaatne lõpetamine		
Funktsioonid Imikraan	Imiühendus		
	- imiühenduse sulgemine automaatsel täitmisel		
	Pritsimisvedeliku paagi / loputusvee paagi imiühendus		
	Tilgavaba pistikühendus		
Funktsioonid Survekraan	Pritsimisvedeliku paagi + sissesegamiskoju injektori imimahuti täitmine		
	Sissesegamiskoju olev vedelik (ringtoru, kõrgsurvedüüs, löökdüüs, püstol)		
	Rõhu all tühjendamine		
	Sisepesu		
	Väline puhastamine loputusveega		
	Pritsid		
	Loputusveepaagi täitmine		
	- automaatse täitmise lõpetamise funktsiooniga	–	
Lisafunktsioonid	Sissesegamiskoju automaatne puhastamine	–	
	2 eraldi programmeeritavat täitmisprofiili	–	
	Reguleeritav täitmise paus ja vahu tekke vältimine	–	
	Voolikute ja filtrite elektriline tühjendamine	–	
	Kanistriloputuse jõudluse suurendamine		
	Loputusveepump koos pideva sisemise puhastamisega	–	
Segisti	Täitetasemest sõltuv segisti võimsus		
Pesu	Traktori terminalist kaugjuhitav puhastamine		
Täiendav teave	HighFlow+		
	DirectInject	–	

 = sisaldab

 = valikuline

– = ei ole võimalik


 Comfort pakett

 Comfort pakett pluss

Sissesegamisnõu

Ideaalne kasutusmugavus lihtsaks ja keskseks käitamiseks



- ✓ Tänu lähtekraani funktsioonile on loputusvesi sissesegamisnõus alati saadaval nii imi- kui ka survetäitmise ajal.

Võimas ja efektiivne

Uus 60-liitrine sissesegamisnõu asub vahetult juhtarmatuuri ees. Mahuti kooniline kuju koos tsentraalse väljastusavaga ning erakordselt suure imivõimsusega kuni 200 l/min

Sissesegamisnõu eelised:

- ✓ Imivõimsus üle 200 l/min – tagab kiire ja tõrkevaba täitmise ning jääkideta tühjendamise.
- ✓ Astmevaba segamisdüüs ummistuste vältimiseks pulbriliste ja graanuleeritud vahendite puhul
- ✓ Astmevabalt reguleeritav, suure võimsusega ringtoru
- ✓ Koos paketi Comfort plus saab puhtaveepumba abil juhtida puhtast vett sissesegamisnõusse.
- ✓ Tolmu- ja vedelikukindel sissesegamisnõu kaas kui praktiline hoiuvõimalus koos integreeritud tühjendusseadmega
- ✓ Kanistri puhastusdüüs praktilise surveplaadiga mõõtenõude ja kanistrite puhastamiseks
- ✓ Väike kokkupuutepind kanistri puhastusdüüsil, kus düüsi saab aktiveerida kanistrikaela puhastamiseks

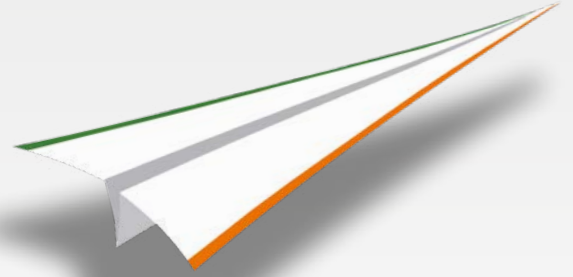


Kaanel on hoidikud mõõtenõude või taimekaitsevahendite kanistrite jaoks, et need saaks pärast loputamist tühjendada.



Suletud sissesegamisnõu saab isepuhastamise korras läbi loputada.

Lennukikonstruktsiooniga poom



Kõrguse suur reguleerimisvahemik 0,35 m kuni 2,65 m vedrustatud parallelogrammi abil (Pantera 4504 puhul rehvidega 380/90 R50)

Samaaegselt ülikerge ja ülistabiilne

AMAZONE poomid on tänu spetsiaalsele profiilkonstruktsioonile nii ülikerged kui ka ülistabiilsed. Poomide töölaiused 21 kuni 48 m võimaldavad optimaalset sobitamist ettevõtte struktuuriga. Kõrge kvaliteet kindlustab pika kasutusea ka väga kõrge tootlikkuse juures.

Kompaktsed transpordimõõtmed transpordilaiusega alates 2,55 m aitavad kaasa ohutule maanteetranspordile.



- ✓ Roostevabast terasest hüdraulikasüsteemi keermeühendused tagavad pika tööea ja suure järelturuäärtuse.

- ✓ Liigend, mis peab vastu!

Poom istub ilma lõtkuta koonilisel liigendpoldil ja tagab masina kasutajale isegi aastate möödumisel poomi parima funktsioneerimise.

Hooldusvaba ja kaua vastupidav

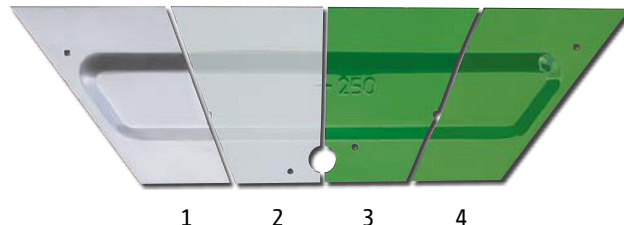
Aastakümnetepikkune kogemus poomide tootmisel tasub end ära: koonilise kujuga liigendpolt on läbimõeldud poomitehnoloogia intelligentne alus! Poom istub ilma lõtkuta koonilisel liigendpoldil ja tagab masina kasutajale isegi aastate möödumisel poomi parima funktsioneerimise.

Roostevaba terase, sõidukite tootmisstandardile vastav katoodne lakkimine ning kunstmaterjalide ning alumiiniumi sihipärane kasutamine on pika kasutusea tagatis.

Kvaliteetne mitmekordne viimistlus

Kvaliteetne mitmekihiline viimistlus tagab parima ja pikaajalise kvaliteedi.

- 1) Lehtteras
- 2) Tsinkfosfaatkatte (kristallkate)
- 3) KTL-krunt
- 4) Kattevärv



- ✓ Kõik istub: Poom on transpordiasendis ilma lõtkuta fikseeritud. Löögid amortiseeritakse põllul ja ka transpordiasendis parallelogramkinnituse abil. See on puhas mugavus ja tagab poomi pika kasutusea.

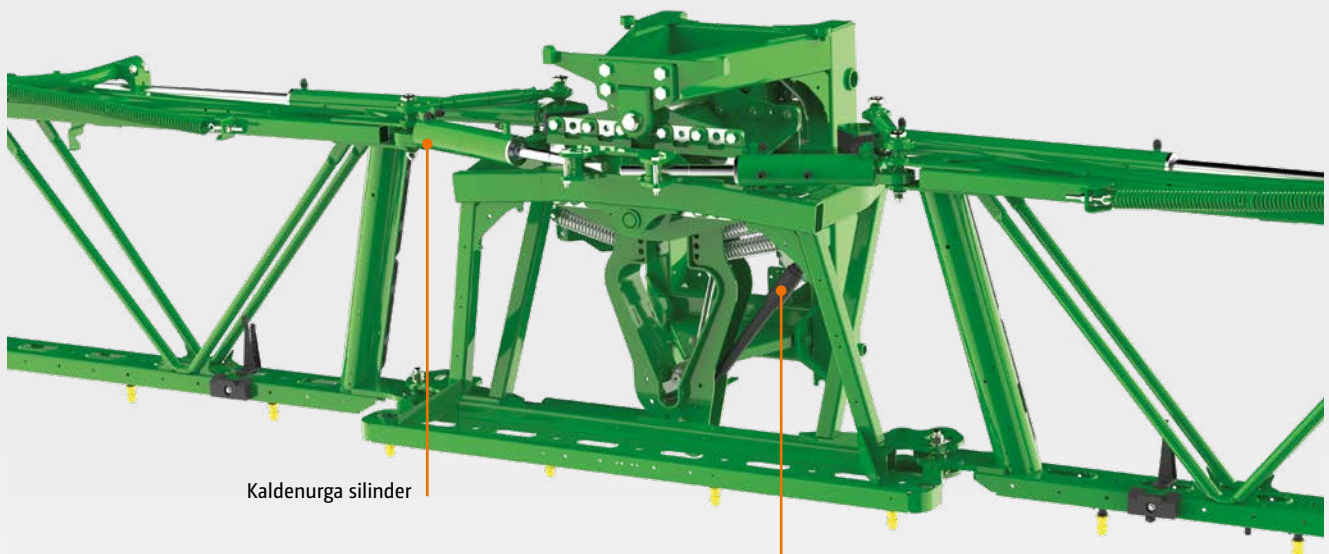
- ✓ Kompaktsed transpordimõõtmed:
 - 2,55 m lai
 - 3,90 m kõrge

Poom Super L2

Ülistabiilne, ülikerge ja ülikompaktne kuni 36 m suurustele töölaiausele



Super L2 poomi riputus



Kaldenurga silinder

Vedru-tõukelevendisüsteem vertikaalse
võnkumise vähendamiseks



Super-L2-poom töölaiusega 36 m, mille saab vähendada laiustele 30 m, 24 m ja 12 m

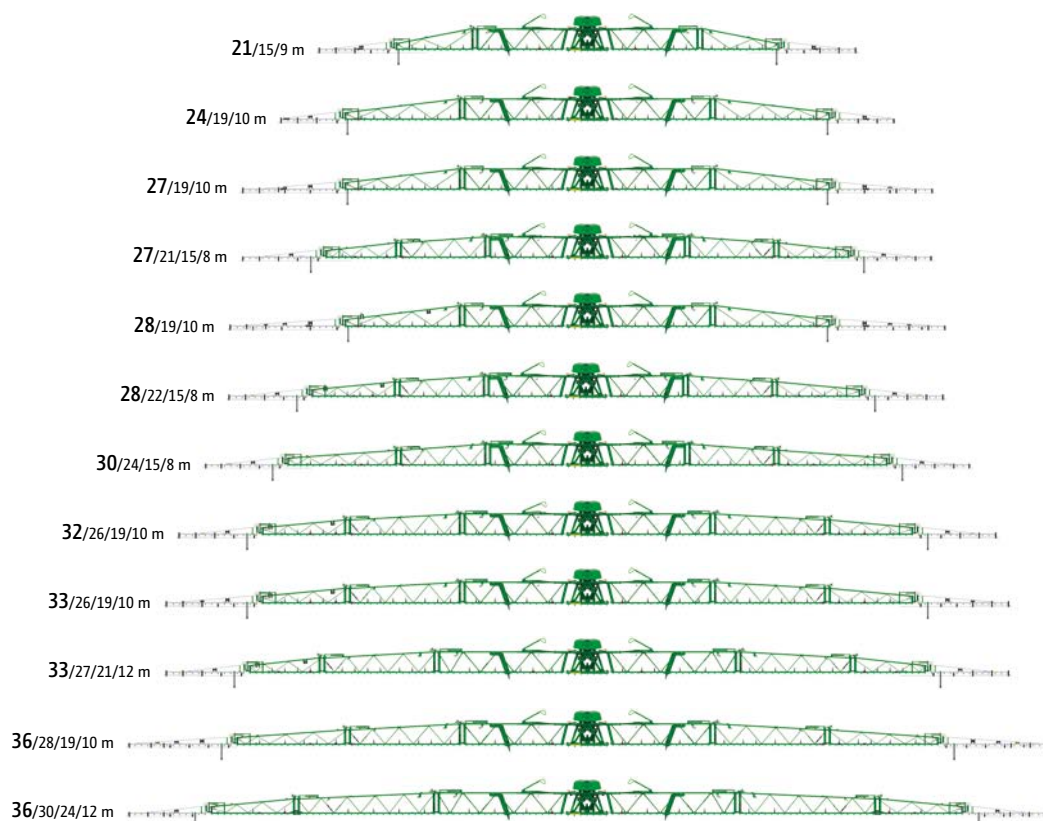
Super-L2-poom töölaiustega 21 kuni 36 meetrit

Ülikitsas transpordilaius ainult 2,40 m kõikidel kolmeosalistel Super-L2 poomidel töölaiustega 21, 24, 27 ja 28 m. Sensatsiooniline transpordilaius ainult 2,60 m kõikidel neljaosalistel Super-L2 poomidel töölaiustega 27, 28, 30, 32, 33 ja 36 m.



Laiad, mitmekülgsed raamiprofiilid tagavad maksimaalse stabiilsuse minimaalse omakaaluga.

Poomi Super L2 töölaiused

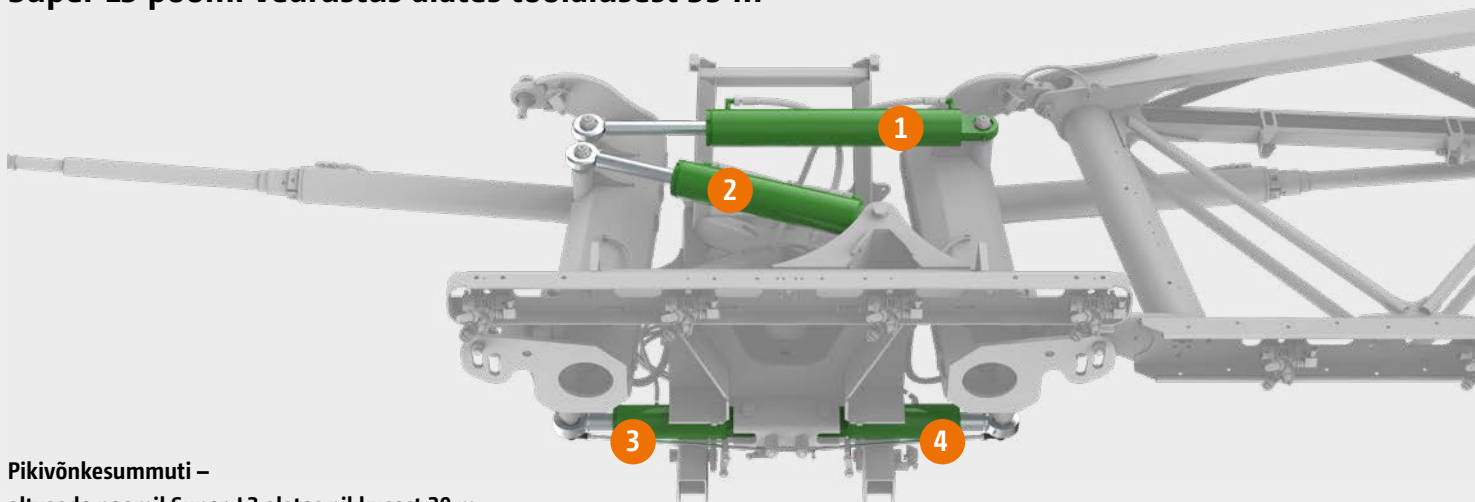


Poom Super L3

Ülistabiilne, ülikerge ja ülikompaktne kuni 48 m suurustele töölaiusele



Super L3 poomi vedrustus alates töölaiusest 39 m



Pikivõnkesummuti –

altvaade poomil Super-L3 alates pikkusest 39 m

- ① Nurgasilinder: Parempoolse poomi kalde muutmine
- ② Kaldesilinder: Kogu poomi kalde seadistamine koostoimes nurgasilindriga (1)
Vasakpoolse poomi kalde muutmine
- ③ SwingStop plus-silinder vasakul: vasakpoolse poomi aktiivne vibratsioonisummutus
- ④ SwingStop plus-silinder paremal: parempoolse poomi aktiivne vibratsioonisummutus



Super-L3-poom töölaieuga 36 m, mille saab vähendada laiuks 24 m ja 12 m

Super-L3-poom töölaieuga 30 kuni 48 meetrit

Poomi spetsiaalne AMAZONE-profiilkonstruktsioon tagab maksimaalse stabiilsuse ja väikese omakaalu. Super L3 poomide sisemised tugevdusvardad on valmistatud terasest. Välimised poomiotsad on valmistatud alumiiniumist, et vähendada kogukaalu. Kergete välimiste poomiosade eelis on see, et vaid väikest osa massist tuleb juhtida vaikselt olemasoleva taimestiku kohal. Suurte töölaie puhul on eriti oluline poomi sujuv juhtimine välimistes osades. 48 m laie Super L3 poomi eelviimane poomijätk on valmistatud süsinikkiust, mis tagab maksimaalse stabiilsuse ja väikese omakaalu.



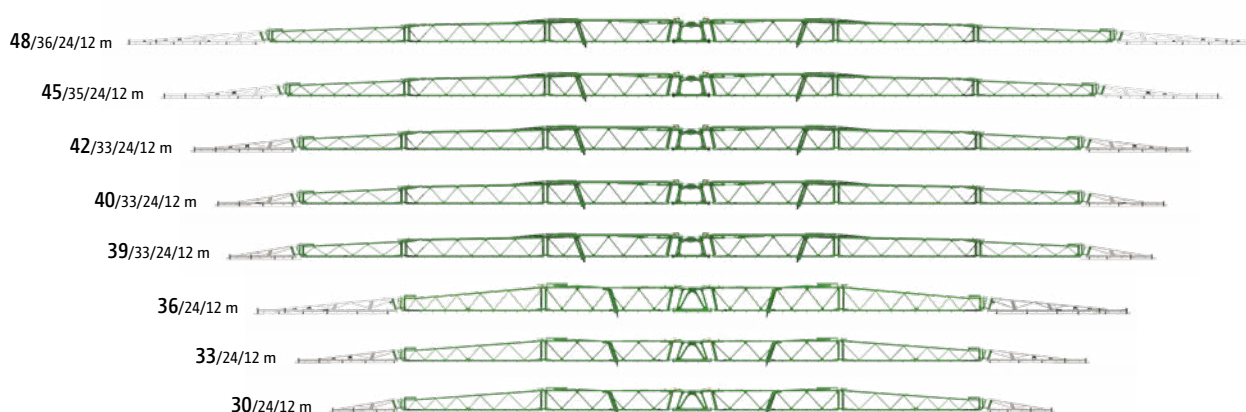
Poomiotsa hüdrauliliselt eelpingestatud ülekoormuskaitse (pöörduse põhimõttel) on pööratav taha-, ette- ja ülespoole ning tagab usaldusväärse tagasipöördumise ja pika kasutusaja.

Alati parim varustus

Super L3-poomid alates töölaieust 39 m on standardselt varustatud aktiivse poomijuhtimise ContourControl, vibratsioonisummutuse SwingStop Plus ja üksikdüsüülitusega AmaSwitch või AmaSelect koos rakendusega DUS pro.

Massiivsed poomid koos hüdrauliliselt eelpingestatud pöördliigenditega otsapoomidel tagavad poomi absoluutselt stabiilse asendi kõikides tingimustes. Kui hoolimata tugevast konstruktsioonist tekivad vibratsioonid kurvisõidul või kiirendamisel, vähendab SwingStop plus neid otsekohe.

Poomi Super L3 töölaiused

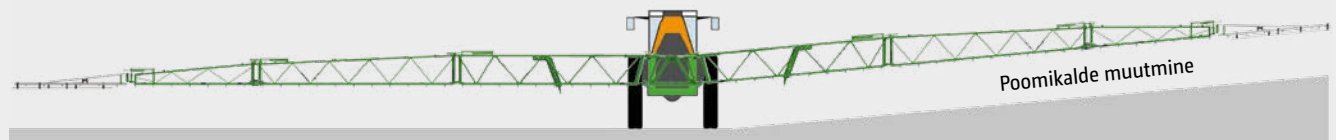
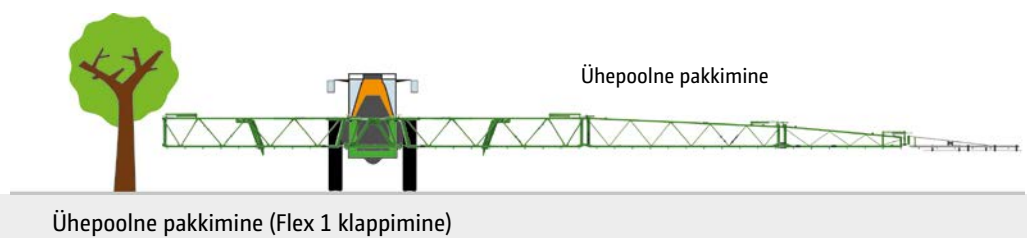


Flex-klappimine

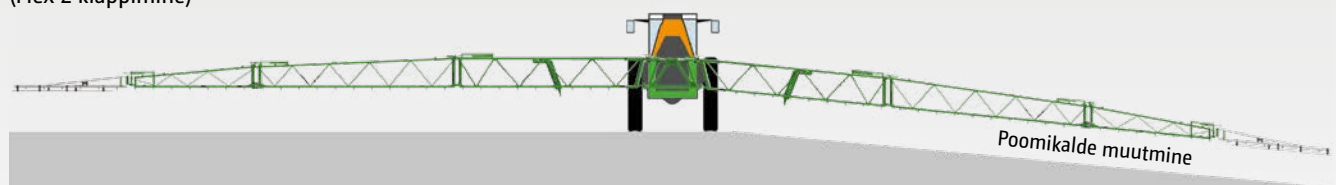
Tehtud silmapaistvalt lihtsaks



- ✓ Pantera 4504 koos Flex 2 klappimisega ja ContourControliga võimaldab poomi optimaalset reguleerimist koos poomikalde muutmisega isegi nõudlikul maastikul



Poomikalde muutmine
(Flex 2 klappimine)



Poomikalde muutmine (Flex 2 klappimine koos ContourControl'iga)

Paindlik, kiire ja täpne

Vähendamine, poomikalde muutmine, ühepoolne pakkimine

Flex-pööramised poomidel Super-L2 ja Super-L3

Flex 1 klappimisega ja Flex 2 klappimisega pakub AMAZONE kahte elektrohüdraulilist poomi pööramist. Poomi iga jätk on varustatud elektrohüdraulilise juhtplo- kiga, mida juhitakse otse masina tarkvara kaudu. Sel viisil on teostatavad väga kiired pakkimistoimingud. Niipea kui esimene poomijätk on umbes 70% välja või kokku pööra- tud, algab automaatselt järgmine kokku- või lahtipakkimise toiming.

Vähendatud töölaieusega individuaalsed kasutajaprofiilid

Masina tarkvara kasutajaprofiilide kaudu saab salvestada vähendatud töölaieusega individuaalseid profiile. Kui nt 36/30/24 m poom tuleb lahti pakkida ainult 30 m, saab seda profiilivahetuse abil teha kiiresti ja hõlpsasti. Peale lahtipakkimist tuvastatakse aktiivne töölaieus automaat- selt ja välimised pihustid deaktiveeritakse automaatselt AmaSwitchi või AmaSelecti kaudu. Vähendatud töölaieus võetakse Section Controli poolt automaatselt kasutusele.

Poomi paindlik pakkimine Flex 1

Lisaks juba kirjeldatud eelistele pakub Flex 1 klappimine järgmisi funktsioone:

- ✔ kõrgusregulaator
- ✔ kokku- ja lahtipakkimine
- ✔ ühepoolne pakkimise vähendatud sõidukiirusega (max 6 km/h)
- ✔ poomivähendus
- ✔ kalde seadistamine

Poomi paindlik pakkimine Flex 2

Lisaks juba nimetatud eelistele pakub poomi paindlik Flex 2 pakkimine järgmisi funktsioone:

- ✔ Poomi kaldenurga ühe-/kahepoolne muutmine
- ✔ Poomi kaldenurga ühe-/kahepoolne muutmine (koos ContourControliga)

- ❗ „Pakkimise kiirendamiseks on AMAZONE asendanud lihtsa jadalülituse anduriga juhitava protsessiga. Nii oleme kiire 19 sekundi jooksul lõpetanud lahtipakkimise ning 27 sekundi jooksul kokkupakkimise – suurepärase!”

(„profi” – Amazone UX 5201 Superi sõiduaruanne – 10/2017)

Poomi juhtimine

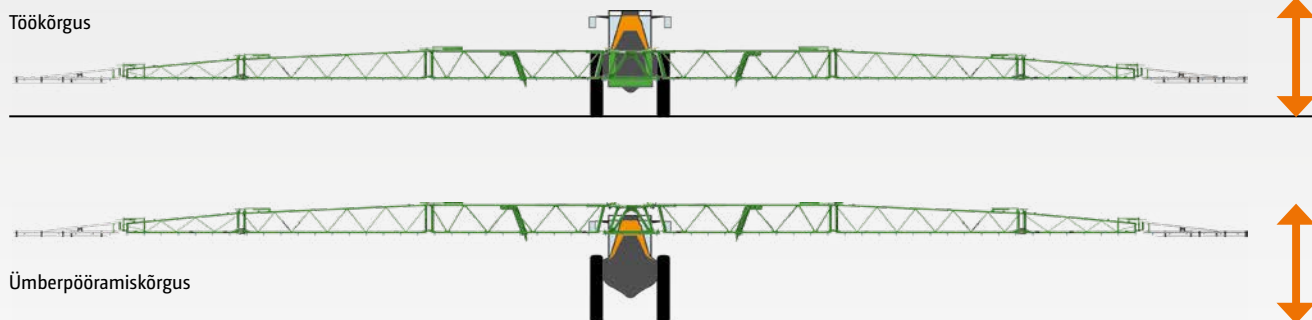
Maksimaalse mugavuse ja veelgi suurema täpsusega



✓ Poomi automaatne langetamine GPS-Switchis

Juhtterminali GPS-Switchis saab poomi hakata langetama juba enne töötlemata pindadeni jõudmist. Düüside avamisel

asub poom nii juba töökõrgusel. Selle eeldus on põllupiir GPS-Switchis ja AMAZONE ISOBUS-terminal.



AutoLift – mugav ümberpööramisautomaatika

Poomi automaatse tõstmise AutoLift (standardvarustus) abil tõstetakse poom düüside igal väljalülitusel soovitud kõrgusele.

Pritsimise alguses langeb see uuesti sihtkõrgusele. See vähendab poomikahjustuste ohtu ümberpöördealal.

DistanceControl või ContourControl? Otsustage ise!

Poomi automaatse juhtimise funktsioonide DistanceControl ja ContourControl abil pakub AMAZONE igale vajadusele sobiva lahenduse. Täisautomaatse poomijuhtimisega DistanceControl jätate oma pritsimispuumi reguleerimise masina hooleks.

Uuendusliku poomi juhtimisega ContourControl näitab AMAZONE tiptaseme lahendust, eelkõige klientidele, kes peavad töötama keerulistes maastikuoludes. ContourControl saavutab maksimaalse täpsuse ka suurel sõidukiirusel.

DistanceControl 2 anduriga või DistanceControl plus 4 anduriga

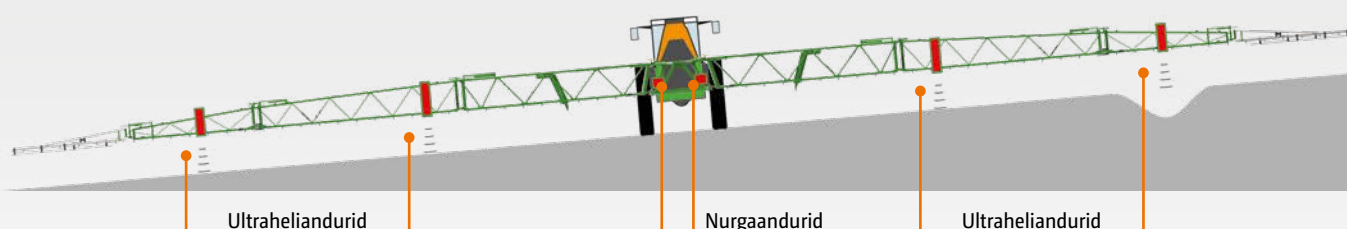
Super-L-poomi varustusena pakub AMAZONE iseliikuvale taimekaitsepritsile Pantera täisautomaatset poomijuhtimist 2 anduriga DistanceControl või 4 anduriga DistanceControl plus. 4 anduriga DistanceControl on soovitatav väga erineva arenguga kultuuride või osaliselt lamandunud teravilja puhul. Andurid on elektriliselt paralleelselt lülitatud ja võetakse arvesse selle anduri tulemusi, mis on kontaktpinnale kõige lähemal.

Poomijuhtimise DistanceControl eelised

- ✔ Täisautomaatne poomijuhtimine koos kõrguse juhtimise, kalde reguleerimise ja poomi tõstmisega ümberpöördealal
- ✔ Automaatne mõlemapoolne poomi kallutamine, koos Flex 2 klappimisega

✔ DistanceControl plus

Juht keskendub korrektsele taimekaitsele, arvuti poomi optimaalsele juhtimisele!



ContourControl ja SwingStop

Poomi aktiivne juhtimine ja vibratsiooni summutamine rasketes tingimustes

ContourControl – poomi vertikaalsete liigutuste vähendamiseks

Aktiivse poomijuhtimisega ContourControl võimaldab AMAZONE suundanäitavat ja täisautomaatset poomijuhtimist poomidele alates töölaieuselt 21 m. Seega on täidetud ka suurima täpsuse nõue väga väikeste kontaktpindade kauguste rakendamise ajal ka suurel sõidukiirusel ja poomi suure töölaieuse korral. ContourControlit saab kasutada Super-L-poomidega koos paindliku pakkimisega Flex 1 või Flex 2.

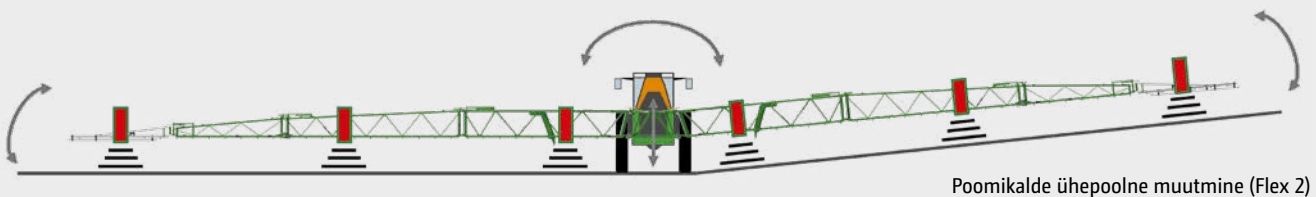
Uue poomijuhtimise aluseks on kiiresti toimiv hüdraulika-süsteem ja 4 andurit või koos paindliku pakkimisega Flex 2 isegi 6 täiendavat andurit, mis võimaldavad negatiivset automaatset kaldenurka.



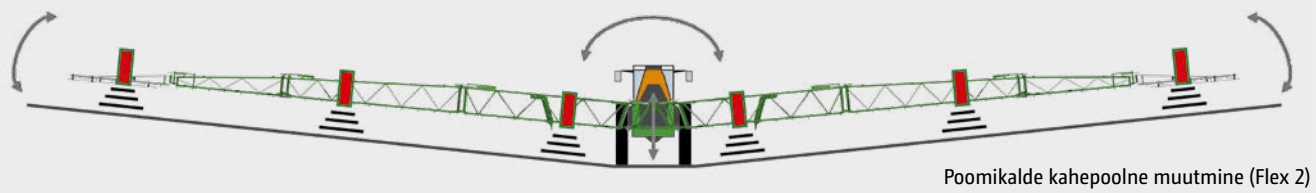
Super L2 poomi riputus

ContourControli eelised:

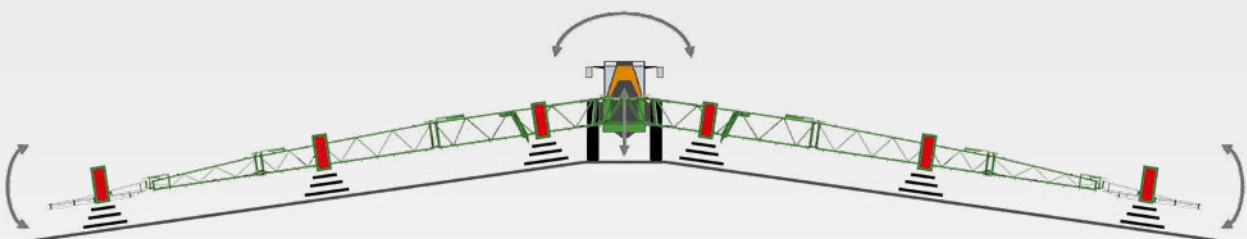
- ✔ Optimaalne ristjaotus
- ✔ Täpne, väga kiire automaatne kõrguse reguleerimine
- ✔ Sihtpinna vahemaa alla 50 cm - suurem tuulekindlus
- ✔ Väga kiired klappimistoimingud
- ✔ Suurim täpsus suurtel töökiirustel
- ✔ Elegantne poomijuhtimine suurte töölaieustega



Poomikalde ühepoolne muutmine (Flex 2)

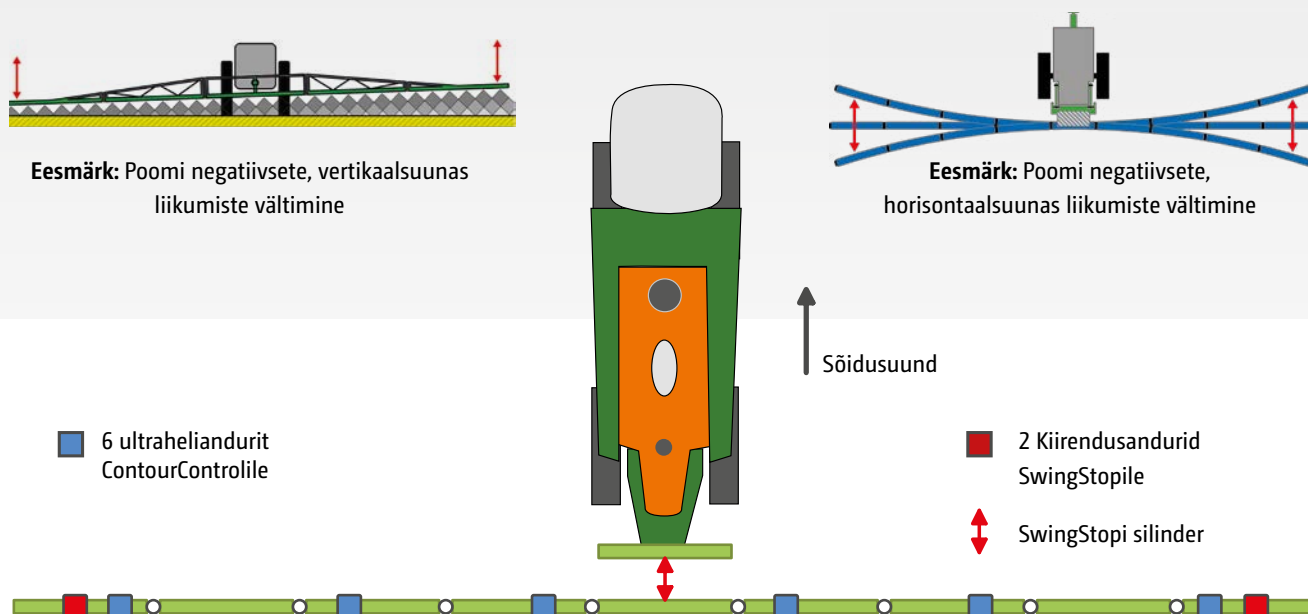


Poomikalde kahepoolne muutmine (Flex 2)



Poomikalde kahepoolne muutmine (Flex 2)

Üheaegselt kiire ja täpne



SwingStop – poomi horisontaalsete liigutuste vähendamiseks

Et ka horisontaalseid poomi asendeid kohendada suurenevate nõudmistega, näiteks suuremate töölaiuste ja suuremate sõidukiirustega, pakub AMAZONE erivarus-tusena poomijuhtimise ContourControlli jaoks aktiivset vibratsioonisummutusust SwingStop. Väliste mõjutuste, nagu maapinna ebatasasused, kurvis sõitmine, kiirendamine ning suurenev töökiirus, tõttu koormatakse poomi horisontaalses suunas väga palju. See võib põhjustada poomi horisontaalvõnkumist ja sellega kaasnevat pritsimisvigu, eriti poomi välisosas.

Kuna horisontaalset liikumist esineb tugevalt poomi välismises osas, suureneb see efektpoomi suure laiuse korral. Et vähendada selliseid horisontaalseid võnkeid, mõõdab SwingStop kiirendusanduritega nende tekke ja ulatuse. Ja poomi ripseadmel olevad aktiivse juhtimisega hüdrauli-kasilidrid leevendavad need tagades sellega poomi ühtlase liikumise.

SwingStopi eelised:

- ✔ Optimaalne pikijaotus
- ✔ Poomi horisontaalsete võngete vähendamine tagab poomi väga stabiilse asendi
- ✔ Väga kiiresti ja täpselt töötav süsteem, isegi suurel töökiirusel
- ✔ Suurim jõudlustase suurima täpsuse korral

❗ „Kokku kuus ultraheliandurit tagavad parallelogrammi kõrguse reguleerimise, nõlva tasandamise reguleerimise ja poomi nurga (positiivse ja negatiivse) reguleerimise. Künklikul maastikul on see tõeline jõujaam, eriti kui tegemist on suutlikkusega pritsida kiiremini ja sihtkohale lähemalt.”

(„profi” – Amazone UX 4201 Superi praktiline testimine – 02/2020)

❗ „Ja SwingStop tuleb mängu hiljemalt koos märksõnaga „kiire”: Tegemist on aktiivse, hüdraulise juhtimissüsteemiga, millel on kiirendusandurid poomiotstes, mis tasakaalustab horisontaalset võnkumist enne silmaga nähtava võnkumise tekkimist.”

(„profi” – Amazone UX 4201 Superi praktiline testimine – 02/2020)

SwingStop plus

Igale nõudmisele õige lahendus



Vibratsioonisummutus L3 poolil pikkusega alates 39 meetrist

SwingStop plus – mõlema poomipoolse sõltumatu vibratsiooni summutamine

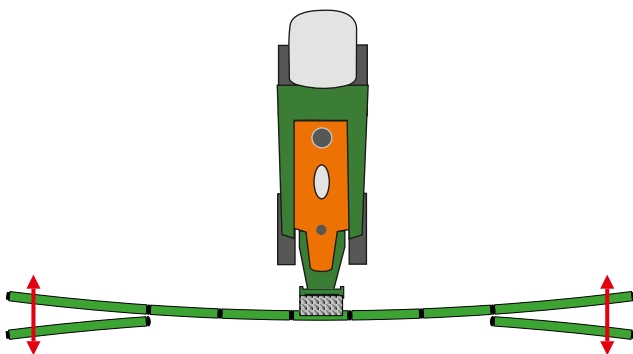
Super L3 poolid töölaieuga alates 39 meetrist on varustatud uue vibratsioonikompensatsioonisüsteemiga, mis sisaldab uut SwingStop plus vibratsioonisummutussüsteemi. See pakub tuttavaid SwingStopi eeliseid, kuid erineb sellest selle poolest, et mõlema poomipoolse liikumine on sõidusuunas teineteisest sõltumatult hüdrauliliselt summutatud. See annab veelgi parema aluse pritsimistöo pikijaotuse optimeerimiseks.

Sümmeetrilise ja asümmeetrilise vibratsiooni vähendamine

SwingStop plus suudab väga tõhusalt summutada sümmeetrilisi vibratsioone, mis tekivad kiirendamisel ja aeglustamisel. Uue konstruktsiooniga vibratsioonisummutussüsteem võimaldab nüüd pooli mõlema osapoolse individuaalset juhtimist. SwingStop plusi puhul on mõlemal pooli poolel oma hüdrosilinder, mis tasakaalustab aktiivselt poolis tekkivaid vibratsioone. See vähendab usaldusväärselt ka pooli asümmeetrilisi vibratsioone, näiteks neid, mis tekivad pärast kurvisõitu.

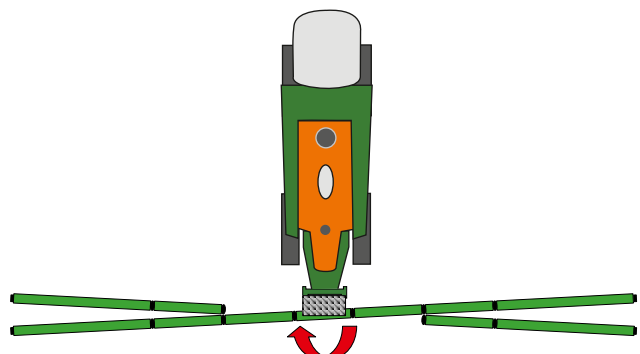
Sümmeetriline vibratsioon

Eelkõige põllul sõitmise ajal



Asümmeetriline vibratsioon

Eelkõige kurvisõidu ajal ja pärast seda



Poomi juhtimissüsteemi ülevaade

Igale nõudmisele õige lahendus

Poomi funktsioonid	Pantera 4504 / 7004			
Pakkimine	Poomi paindlik pakkimine Flex 1	Poomi paindlik pakkimine Flex 2	Poomi paindlik pakkimine Flex 1	Poomi paindlik pakkimine Flex 2
Poomi automaatne juhtimine (lisavarustus)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Juurdekuuluvate andurite arv	2 (4)		4	6
Poomi kokku-/lahtipakkimine	Kaugjuhitav (ISOBUS-terminal)			
Ühepoolne poomipakkimine	Kaugjuhitav (ISOBUS-terminal)			
Pakkimine piiratud töölaiausele	Automaatne			
Piiratud töölaiause kokkupõrkekaitse	Seeria			
Pakkimiseks kuluv aeg	kiire		väga kiire	
Kõrgusregulaator	Kaugjuhitav (ISOBUS-terminal) / automaatne DistanceControlli või ContourControliga			
Poomi tõstmine ümberpöördealal	Kaugjuhitav (ISOBUS-terminal) / automaatne DistanceControlli või ContourControliga			
Kalde seadistamine	Kaugjuhitav (ISOBUS-terminal) / automaatne DistanceControlli või ContourControliga			
Poomi kaldenurga ühe-/kahepoolne muutmine	—	Automaatne	—	Automaatne
Poomi kaldenurga ühe-/kahepoolne muutmine	—		—	Automaatne
Aktiivne horisontaalne vibratsioonisummutus (lisavarustus)	—		SwingStop	SwingStop / SwingStop plus *
Poomi juhtimine (üldvaade)	hea		suurepärase	
Soovitus töölaiauste kohta	—		> 30 m	
Soovitus töökiiruste kohta	keskmine		väga kõrge	
Soovitus maastikutingimuste kohta	tasane	künklik	tasane	künklik

* alates poomi laiusest 39 m

Osalaiuste armatuur TG



Elektriliselt kaugjuhitav osalaiuste armatuur TG

ISOBUS-juhtimiseks saab kasutada kuni 13 osalaiusega osalaiuste armatuuri TG. Osalaiusi lülitatakse kiiresti ja tilkumisvabalt elektrimootor-klappidega dekompressiooni abil. Väljastuskogust reguleeritakse igas situatsioonis täpselt ja kiiresti masina arvutiga.



Ühe- ja mitmekordsed pihustikorpused

Profilis kaitstult paiknevad, membraan-tagasilöögiklapiga düüsi- ja pihustikorpused välistavad usaldusväärselt düüside järeltilkumise. Kiirkinnitusega bajonettmutrid võimaldavad kiiret, tööriistadeta pihustivahetust. Kolme- või neljakordsed pihustikandurid sobivad sagedaseks pihustivahetuseks erinevate kasutuste ja põllukultuuride korral.

AMAZONE pakub laia valikut düüse firmadelt Agrotop, Lechler ja TeeJet.

Surve-ringvoolus- üsteem DUS

Võimas ja usaldusväärne



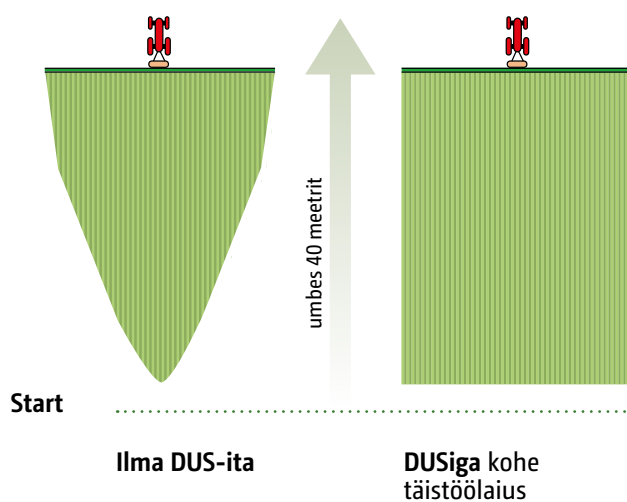
Surve-ümbervoolusüsteem DUS

Surve ümbervoolu süsteem (DUS) – üle 10 000 korra edukas

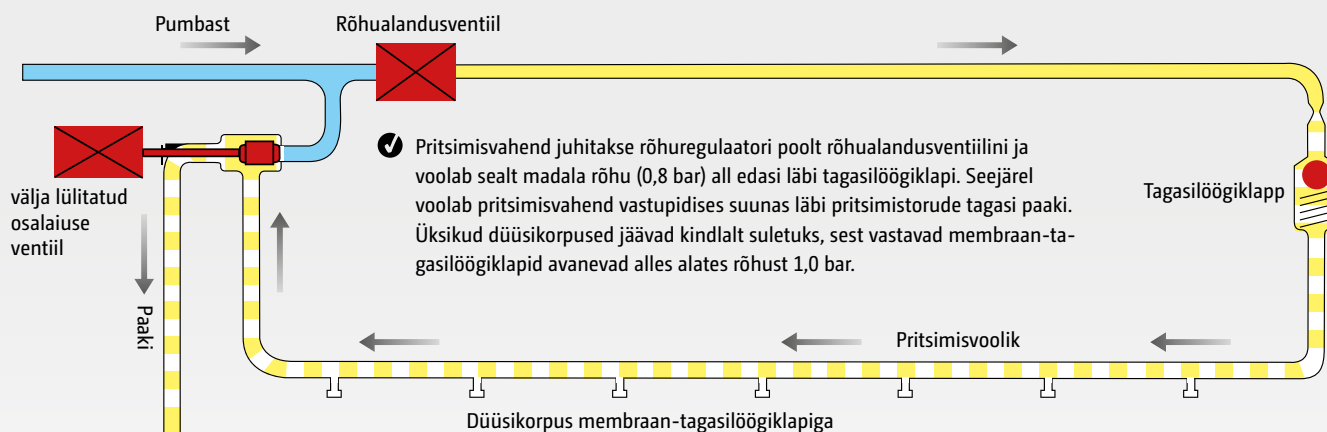
AMAZONE surve-ümbervoolusüsteem DUS tagab kindla ringluse kogu süsteemis. Töö alguses suunatakse toimeaine lahus esmalt rõhu all ja vastassuunas torustikku, sealhulgas pritsimistorusse. Nii on pritsimistorud alati täidetud ja kogu töölaiae ulatuses kohe töövalmis. Ümberpööramisele ei ole tarvis oodata.

Üksikute osalaiuste väljalülitamisel, pööramiste või transpordi ajal jääb pritsimisvedelik tänu rõhuregulaatorile pidevasse ringlusesse. See hoiab ära ladestused, ummistused ja vedeliku osadeks eraldumise pritsimistorudes.

Puhastusprotsessi ajal seevastu loputatakse torud kuni pihustiteni puhta veega täielikult läbi, ilma seda välja pritsimata. Puhastamise ajal juhitakse kontsentreeritud pritsimisvedelik surve ümbervoolu süsteemi kaudu tagasi pritsimisvahendi paaki.



Surve-ümbervoolusüsteem DUS väljalülitatud osalaiuse puhul



AmaSwitch

Elektriline üksikdүүsilülitus 50 cm osalaiusega

Lihtne lahendus 50 cm osalaiuse automaatse lülitusega

AmaSwitchiga pakub AMAZONE täpset lahendust automaatseks osalaiuse lülituseks koos 50 cm osalaiusega. AmaSwitch on alternatiiv kasutajale, kes soovib kasutada väga täpse lülitamise eeliseid kiiludes ja ülekattealadel tänu 50 cm osalaiuse lülitusele.

Standardvarustuse korral toimib AmaSwitch kõrgsurve-ringlussüsteemi DUS pro kaudu ning seda on võimalik varustada lisaks ka üksikpihusti LED-valgustusega.

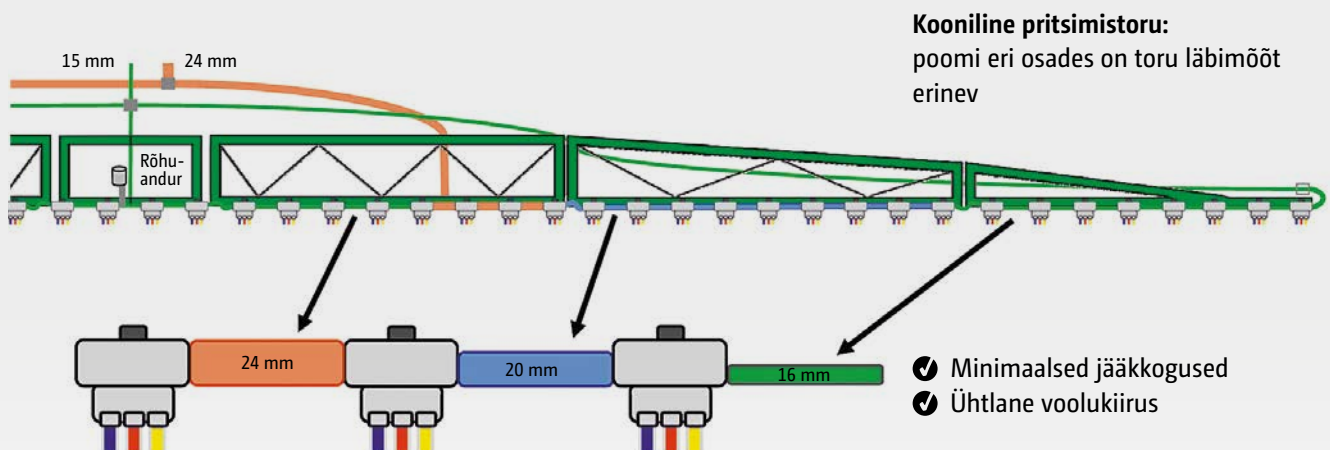
Surve-ümbervoolusüsteem DUS pro kuulub standardvarustusse

DUS pro puhul on pritsimissurve kuni üksikpihustini konstantne ja püsib seadistatud pritsimissurve juures. Tänu koonilistele pritsimistorudele on lisaks jääkkogused minimaalsed.



AmaSwitch 3-kordne pihustikandur

DUS pro – konstantne pritsimissurve minimaalse jääkkoguse juures



Koonilise pritsimistoruga kõrgsurve-ringlussüsteem DUS pro AmaSwitchi näitel



AmaSwitchi 3-kordne pihustikandur üksikdүүsi LED-valgustiga

Elektrilise sisse- ja väljalülitusega 3-kordne dүүsikorpus

AmaSwitchi tehnoloogia põhineb tavapärasel, käsitsi valitavate pihustite elektrilise sisse- ja väljalülitamise 3-kordsele pihustikorpusel. Avamise ja sulgemise eest hoolitseb seejuures elektriline klapp, mis on paigaldatud vahetult pihustikandurile. Koos GPS-Switchiga on nii võimalik lülitada väga täpselt 50 cm osalaiusi kiiludel ja ümberpööramisaladel. 50 cm osalaiustega automaatse lülitamise kõrval on võimalik osalaiusi vabalt konfigurereida.

Elektrilise sisse- ja väljalülitusega 4-kordne dүүsikorpus

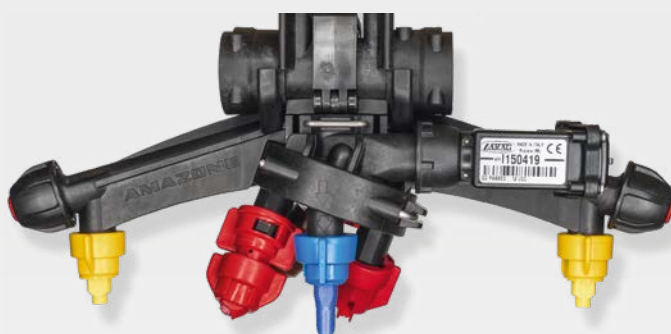
Lisaks 3-kordsele dүүsikorpusele saab elektrilist üksikdүүsilülituse AmaSwitch varustada ka 4-kordse dүүsikorpusega.

Tegelik 25 cm pihustivahe

Lisaks saab 4-kordse dүүsikorpuse valikulise pikenduskomplekti abil realiseerida ka dүүside tegeliku vahekauguse 25 cm. Seega võimaldab see eelis koos spetsiaalsete 80° pihustitega vähendada sihtpinna vahemaad alla 50 cm.



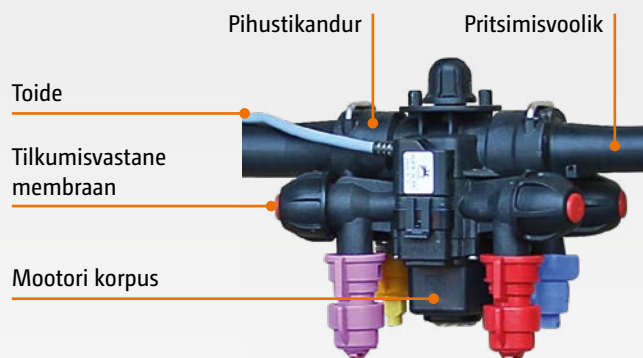
AmaSwitch 4-kordne dүүsikorpus



AmaSwitch 4-kordse dүүsikorpuse ja pikenduskomplektiga tegeliku dүүside vahekauguse 25 cm saavutamiseks

AmaSelect

Elektriline üksikdüüsilülitus 50 cm osalaiuse ja düüside ümberlülitusega



AmaSelect – süsteemi osad

4-kordne düüsikorpus düüside automaatse elektrilise ümberlülitusega

Elektriline Üksikpihustilülitus AmaSelect koosneb 4-kordsest elektrilise sisse- ja väljalülitamisega pihustikandurist ja pihustite lisaümberlülitusest. Nii pakub süsteem 50 cm osalaiuste kõrval, mida lülitatakse automaatselt GPS-Switchi kaudu, elektrilist ümberlülitust nelja paigaldatud pihusti vahel sõidukiirise või väljakülvikoguse muutmise korral juhtterminali kaudu või täiesti automaatselt. Nii on võimalik näiteks pihusti optimaalsest survepiirkonnast väljumisel lülitada lisaks teine pihusti või lülitada ümber suuremale pihustile.

Töö- ja osalaiuste paindlik konfigureerimine

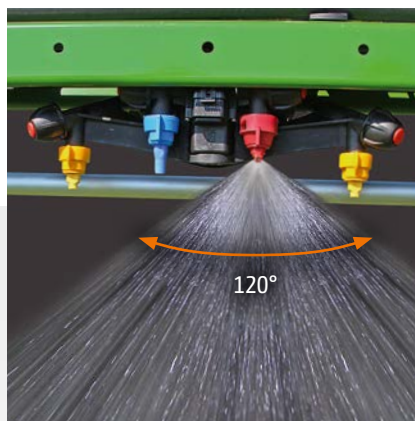
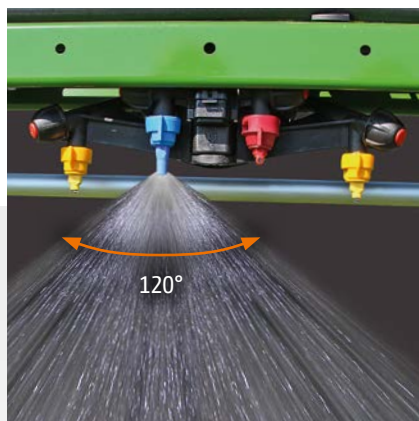
AmaSelecti abil saab konfigureerida ükskõik kui palju osalaiusi koos samuti suvalise arvu pihustitega. Just erinevate sõidurajasüsteemidega põllumajandusettevõtjatele või teenuseosutajatele mõeldes saab sel moel pihustite lülitust vastava töölaieuga hõlpsalt kohandada.

Automaatne 50 cm osalaiuse lülitus GPS-Switchi kaudu koos osalaiuse juhtimisega (Section Control)

Üksikdüüsi lülituse AmaSwitch ja GPS-Switchi (koos Section Controliga) kombineerimise korral toimub üksikpihustite automaatne lülitamine 50 cm osalaiustele. See vähendab märkimisväärselt kattuvusi, mille tulemuseks on märkimisväärt ressursside kokkuhoid.

Tegelik 25 cm pihustivahe

Valikuliselt saab AmaSelecti pihustikandurit varustada lisaks 25 cm pihustivahele mõeldud ümberpaigutuskomplektiga. Seega võimaldab see eelis koos spetsiaalsete 80° või 90° pihustitega vähendada sihtpinna vahemaad alla 50 cm.



Elektriline üksikdüüsilülitus AmaSelect 4-kordse düüsikorpusega ja düüside vahekaugusega 50 cm või 25 cm



HeightSelect – alati optimaalne sihtpinna vahemaa

HeightSelecti abil (ainult koos AmaSelectiga) kohandatakse pidevalt automaatselt ka vahemaad poomi ja sihtkultuuri vahel olenevalt pihusti vahemaast ja pihusti tüübist. Kui pihusti on sisse lülitatud, reguleerib automaatne poomijuhimine vastavalt sobivat sihtpinna vahemaad. See automatiseerimine parandab kasutatava taimekaitsevahendi tõhusust ning vähendab oluliselt juhi koormust.

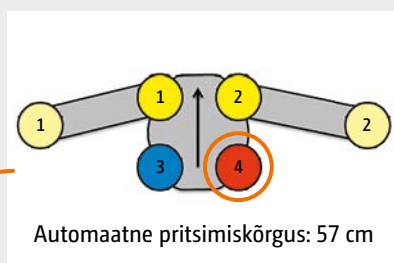
High-End standardvarustuses – LED-üksikpihustivalgustus ja DUS pro

AmaSelecti standardvarustuses on kõrgsurve-ringlussüsteem DUS pro ning ka üksikdööri LED-valgusti.

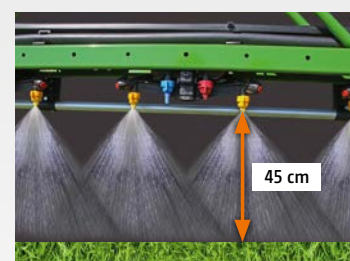
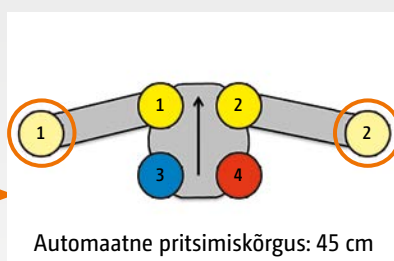
Taimekaitsetehnika tulevik juba tänapäeval

Täiendavateks lisafunktsioonideks olevate AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row ja AmaSelect Spot funktsioonide näol pakub AmaSelect üksikpihustilülitus absoluutseks täppismasinaks muutumise potentsiaali.

HeightSelecti talitluspõhimõte



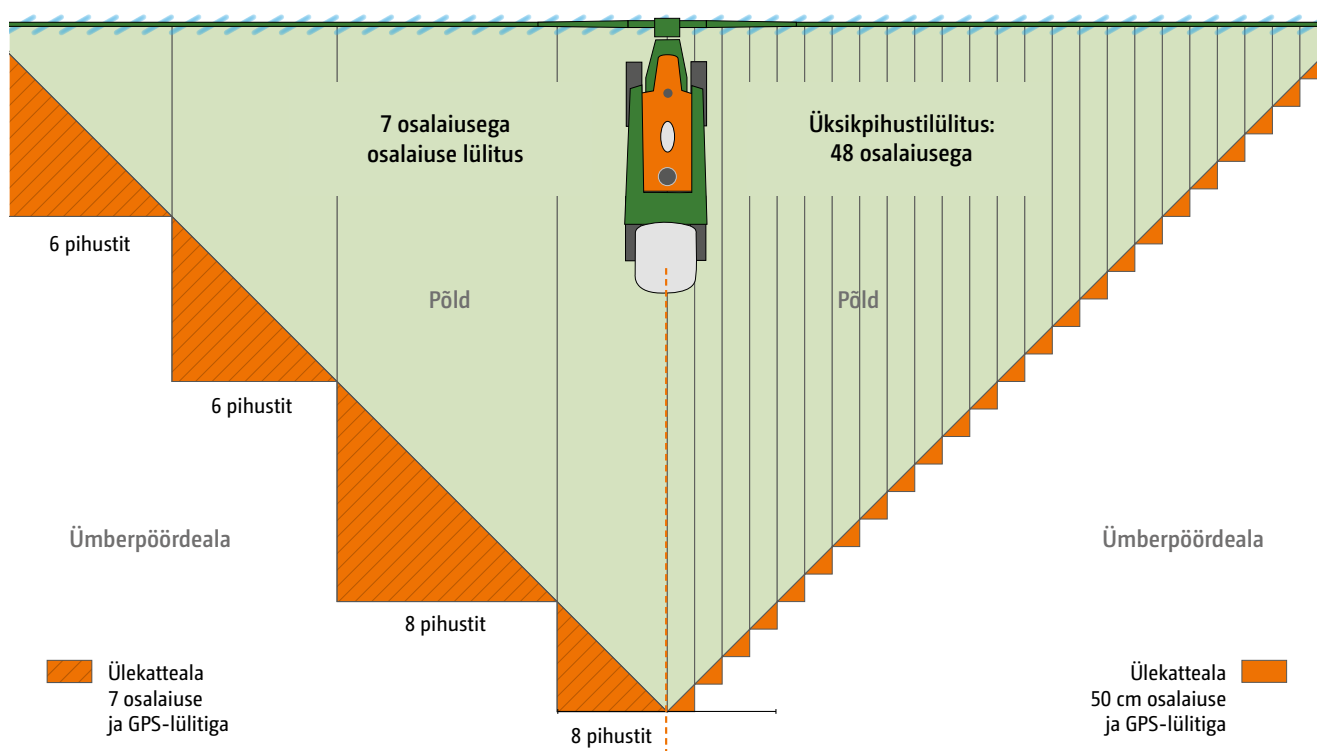
110°pihustid: pihustite vahekaugus 50 cm



80°pihustid: Pihustite vahekaugus 25 cm

Elektrilised üksikpihusti lülitused AmaSwitch ja AmaSelect

Näide: Töölaius 24 m



Automaatne osalaiuse lülitus ümberpöördealal
ja kiiludes **GPS-Switch**

5%*

kokkuhoidu taimekaitsevahendite pealt



* Väärtused sõltuvad maapinna struktuurist,
töölaiusest ja osalaiuste arvust

Elektriline üksikpihustilülitus
AmaSwitch või **AmaSelect**

5%*

lisakokkuhoidu taimekaitsevahendite pealt



✓ Elektriline üksikpihustilülitus AmaSwitch



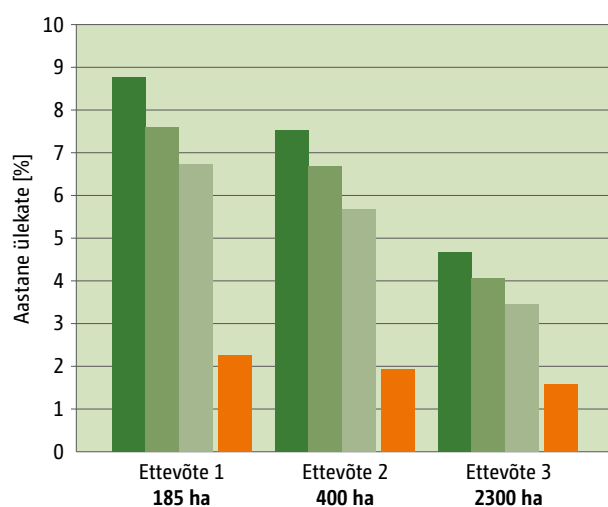
✓ Elektriline üksikpihustilülitus AmaSelect

Näitlik arvutus:

keskmine ülekate aastas **tavapärase osalaiuse korral**
võrreldes 50 cm osalaiustega koos Section Controliga

Põlluanalüüsi olulised avastused

- ✓ Ligikaudne ülekate 50 cm osalaiuste korral ainult 1,92%
- ✓ Keskmine ülekate 9 osalaiuse korral 7%
- ✓ Lühike amortisatsiooniaeg suurettevõtetes enam kui aastane säästupotentsiaal
- ✓ Väiksemad ettevõtted säästavad tänu väiksematele pinnastruktuuridele selles osas veelgi enam
- ✓ Kui kasvatatakse suure taimekaitsevahendite kuluga kultuure (näiteks kartulid, peet), on 50 cm osalaius iseäranis tasuv



Taimekaitsepritside varustus:

■ 9 osalaiust ■ 11 osalaiust ■ 13 osalaiust
■ 50 cm osalaiuste üksikpihustilülitus

Süsteemide võrdlus:

Teie eelised	Standardne armatuur	AmaSwitch 3-kordne	AmaSwitch 4-kordne	AmaSelect
Osalaiused	kuni 13	kuni 96	kuni 96	kuni 96
50-sentimeetrised osalaiused	–	■	■	■
Düüside arv düüskorpuse kohta	1, 3, 4	3	4	4
Düüside käsitsi ümberlülitus	■	■	■	–
Pihustite automaatne ümber- ja juurdelülitus	–	–	–	■
Pihustite valimine kabiinist	–	–	–	■
Kombineeritavad pihustid	–	–	–	■
Kõrgsurve-ringlussüsteem (DUS pro)	–	■	■	■
Düüside vahekaugus 25 cm (ümberpaigutuskomplekt)	–	–	■	■
TB vaba programmeerimine	–	■	■	■
LED-üksikpihustivalgustus	■	■	■	■
Ribapritsimise ümberlülitus kabiinist (AmaSelect Row)	–	–	–	■
Optimeeritud väljastuskogus kurvisõidul (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	■
Osalaiuste suhtes spetsiifiline pritsimine punkt-väljakülvikaardi alusel (AmaSelect Spot)	–	–	–	■

Pihustite lülitused – süsteemide ülevaade

■ = sisaldab

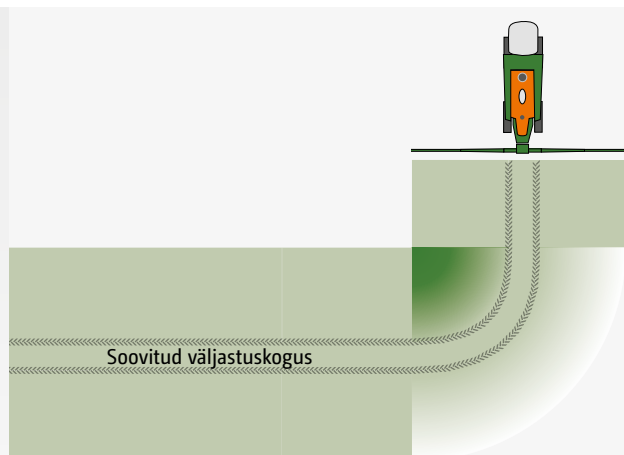
■ = valikuline

□ = ei ole võimalik

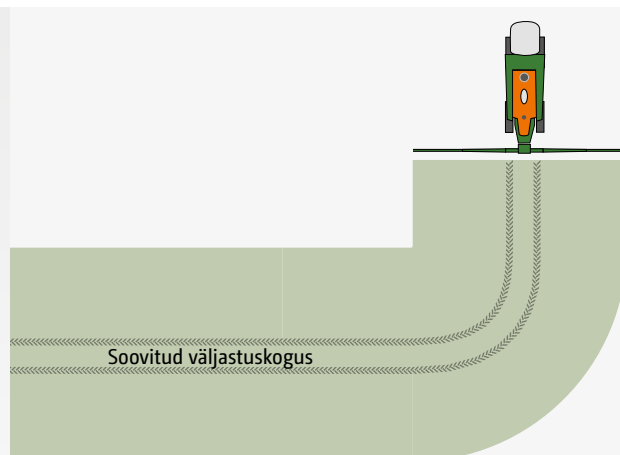
AmaSelect CurveControl

Optimeeritud pritsimine kurvisõidu ajal





Ilma AmaSelect CurveControlita – ebaühtlane väljastuskogus kurvisõidu ajal



AmaSelect CurveControliga – ühtlane väljastuskogus kurvisõidu ajal

Üle- ja aladoseerimine kurvisõidu ajal

Seni on taimekaitsevahendi pritsimisel esinenud üledoseerimist kurvide siseküljel ja aladoseerimist kurvide välisküljel. Poomi laiuse suurenemisel see probleem süveneb. Üledoseerimisse sisekurvi piirkonnas tuleb suhtuda väga kriitiliselt, sest seal võib esineda 300% ületav üledoseerimine.

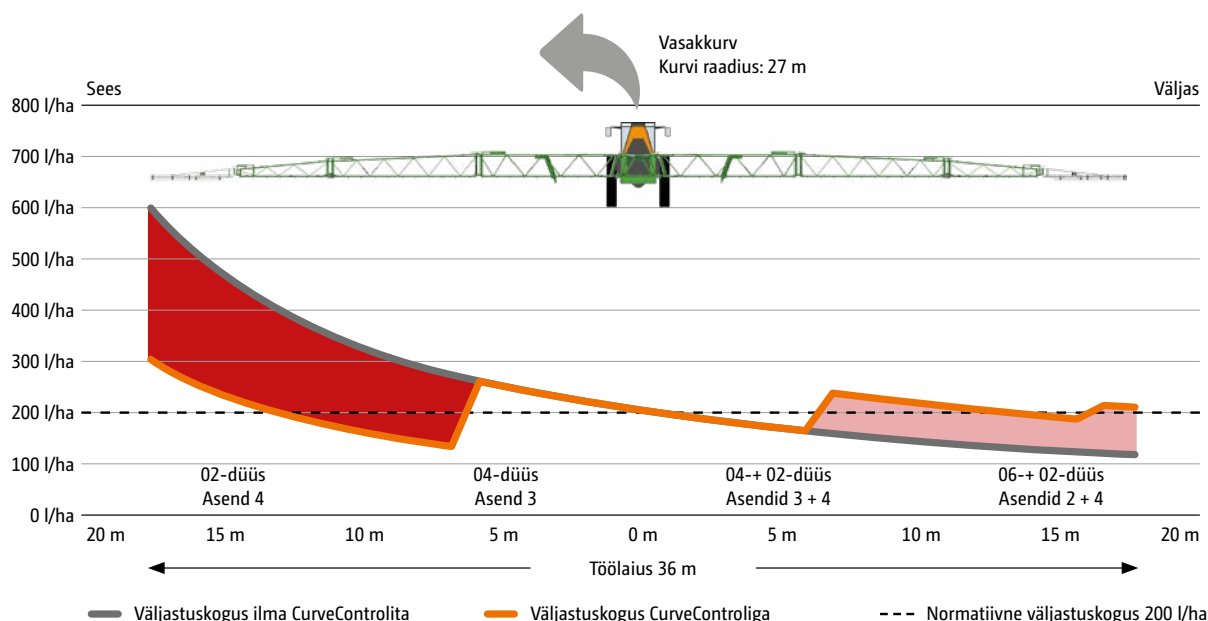
Lisaks düüsirõhule kasutab AmaSelect CurveControl andureid kurviraadiuse määramiseks ja arvutab muutunud vooluhulga korral automaatselt välja rõhu reguleerimise. Tänu automaatsel pihustivahetusele poomi sees ühtlustab süsteem väljastuskoguse kogu poomi ulatuses osalaiustest sõltumata.

AmaSelect CurveControl

AmaSelect CurveControl võimaldab täpset lahendust, et hoida väljastuskogus võimalikult konstantne kogu töölaiuse ulatuses, isegi kurvides. Funktsioon CurveControl on standardset kasutusel koos üksikpihustilülituse AmaSelect ja aktiivse poomijuhtimisega ContourControl.

AmaSelect CurveControli eelised:

- ✔ Peaaegu konstantsed väljastuskogused kurvides kogu töölaiuse ulatuses
- ✔ Põllukultuuride optimaalne majandamine
- ✔ Aladoseerimisest tingitud resistentsuse vältimine



Väljastuskoguste võrdlus kurvisõidu ajal CurveControliga ja ilma CurveControlita (vasakurv)

AmaSelect Row

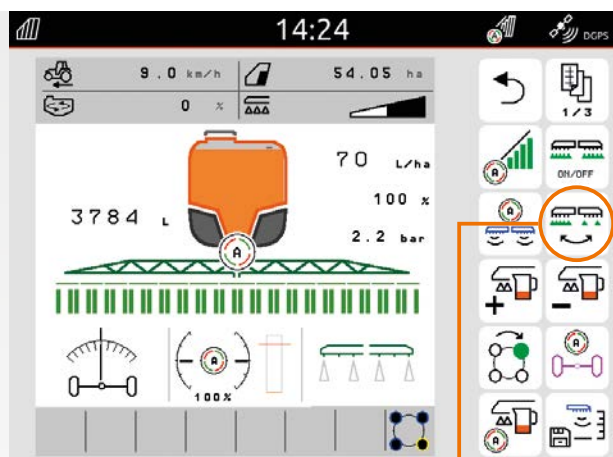
Täpne ribapritsimine ühe nupuvajutusega,
et vähendada taimekaitsevahendite kulunormi



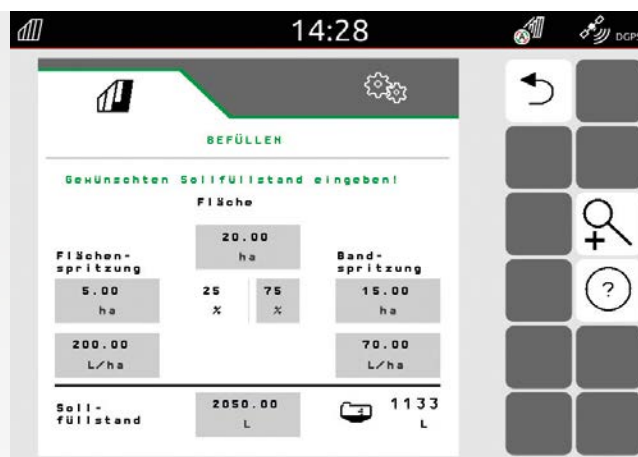
Reapõhine ribapritsimine kartulipõllul



Reapõhine ribapritsimine suhkruppeedipõllul



Ühe nupuvajutusega ümberlülitamine riba- ja pinnapritsimise vahel



Kasulik täitmismenüü vajaliku täitekoguse määramiseks

Ridade kaupa ribapritsimine

Täispinnaliselt pritsimiselt reapõhisele pritsimisele kaugejuhtimise teel üleminekuks, pakub AMAZONE elektrilise üksikpihustilülituse AmaSelect jaoks funktsiooni AmaSelect Row. Reapõhine ribapritsimine spetsiaalsete 40° pihustitega võib vähendada taimekaitsevahendi kogust kuni 65%.

Ridade erinevad vahekaugused

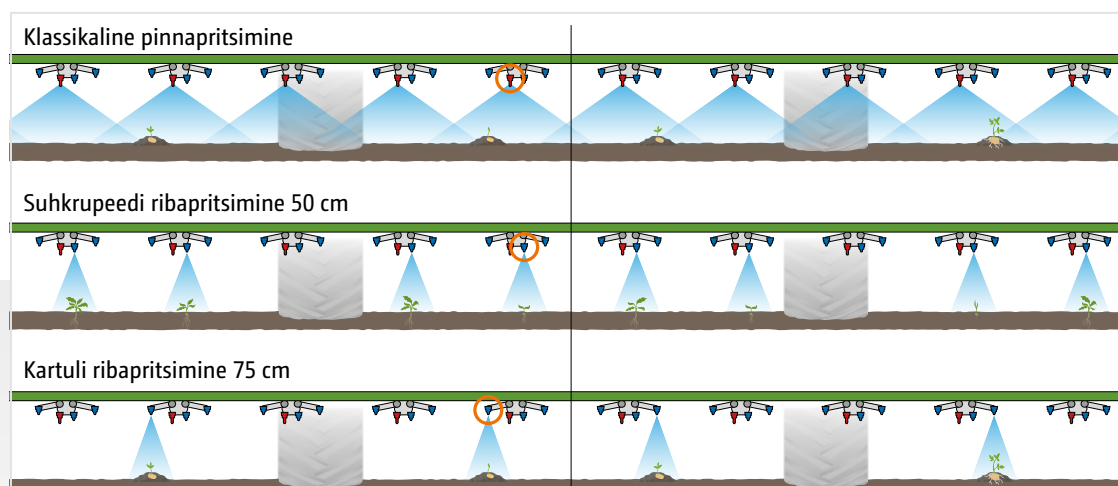
50 cm reavahega põllukultuuride puhul on ribapritsimist väga lihtne teostada ilma täiendava ümberehituseta. Tänu valikulisele ümberpaigutuskomplektile AmaSelect-düüsi korpustega, mille düüside vahekaugus on 25 cm, saab ribapritsimist teostada ka 75 cm reavahega põllukultuuridel. Selleks avatakse vaid soovitud vahekaugusega düüsid. Alternatiivseid realaiausi, näiteks suhkrupeedi puhul 45 cm, on samuti võimalik teostada düüside täiendava paigutuse ja ühendusvooliku abil.

Maksimaalne kasutusmugavus

Täitmismenüüsse saab salvestada nii riba- kui ka pinnapritsimise teel töödeldava pindala ning mõlema pritsimisviisi jaoks soovitud väljastuskogused, ning see arvutab automaatselt vajaliku täitekoguse, et minimeerida jääkkogused. Düüside reavahe, pritsimisnurk ja -kõrgus on väga hõlpsasti seadistatavad ISOBUS-juhtseadme eraldi menüü kaudu. Õige düüsilülituse ja sellega seotud düüside asukoha valimine töödeldaval ribal toimub automaatselt. ISOBUS-terminalil saate ühe nupuvajutusega mõne sekundiga vahetada pinna- ja ribapritsimise vahel.

AmaSelect Row eelised:

- ✔ Suure jõudlusega ribapritsimine ridakultuuridel ühe nupuvajutusega
- ✔ Ridade erinevad vahekaugused on võimalikud tänu valikulisele 25 cm ümberpaigutuskomplektile
- ✔ Suur kasutusmugavus tänu integreeritud täitmismehhanismile koos koguse arvutamisega
- ✔ Taimekaitsevahendite kokkuhoid kuni 65%



AmaSelect Row: Erakordselt paindlikud taimekaitsevõimalused

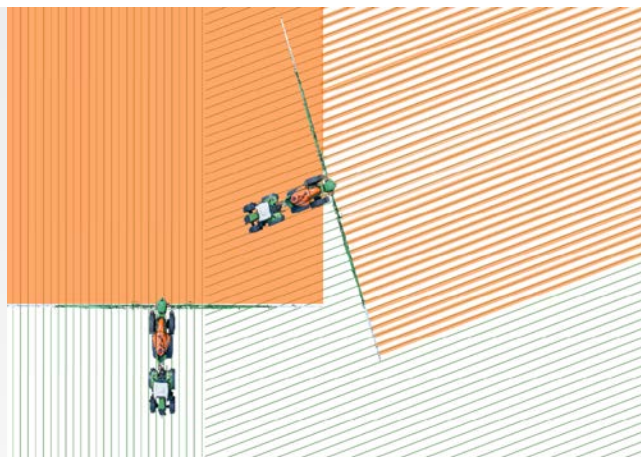
AmaSelect Row ja CurveControl

Täiuslik kombinatsioon praktikas





Ribapritsimine sisepiirkonnas, pinnapritsimine
CurveControliga põllu välispiirkonnas



Üksikdүүsilülitus tagab ribapritsimise korral täiusliku
pritsimise kiiludel ja rajamärkide juures

Välispiirkonnas pinnapritsimine AmaSelect CurveControl

Pindade välispiirkonnas on terves ulatuses soovitatav pinnapritsimine. CurveControli eelised on eriti ilmsed kurviliste pindade puhul. Lisaks saab pinnapritsimise ajal hõlpsasti vältida põlluservas asuvaid takistusi. Külviseadmete ühendused ei ole ümberpöördealas lisaks alati täpsed. See muudab ribapritsimise kasutamise ebasoodsaks.

Ühe nupuvajutusega ümberlülitus ribapritsimisele

AmaSelect Row'd saab seejärel kasutada põllu sisepiirkonnas taimekaitsevahendi säästmiseks. Selleks on lihtne minna terminalis pinnapritsimiselt üle ribapritsimisele. AmaSelect Row'd saab kasutada ainult siis, kui read on absoluutselt sirged ja külviseadmed on täpselt ühendatud. Väljastuskogust kohandatakse sel juhul automaatselt.

Ribapritsimise eripära

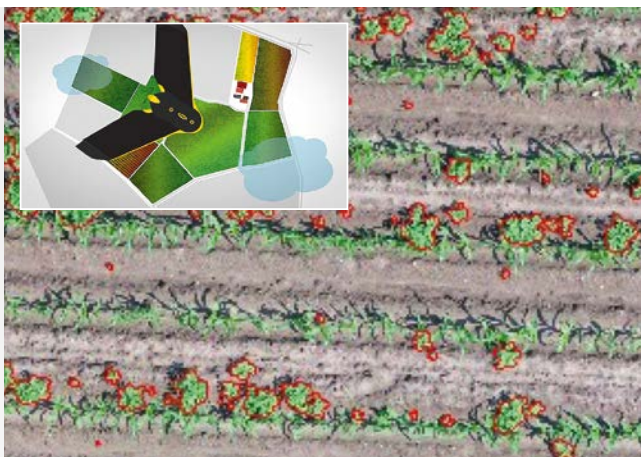
Ribapritsimise täiuslik kasutamine sõltub mitmest tegurist:

1. Düüsid peavad olema juba avanemise ajal olema pritsimiseks õigel kõrgusel
- ✔ Poomi automaatne langetamine AmaTron 4 ISOBUS-juhtterminali ja GPS-Switchi abil
2. Ühetaolise ribalaiuse ja taimekaitsevahendi ühtlase kontsentratsiooni saavutamiseks on nõutav täpne kinipidamine sihtpinna vahemaast
- ✔ Poomi aktiivne juhtimine ContourControl sihtpinna optimaalse vahemaa saavutamiseks
3. Ühtlane poom kogu töölaiuse ulatuses
- ✔ SwingStop vibratsioonisummutus poomi horisontaalse liikumise vähendamiseks
4. Düüside täpne vertikaalne joondamine otse riba kohal
- ✔ Paindlik ümberpaigutuskomplekt düüside täpseks joondamiseks kõikides reavahedades

AmaSelect Spot

Osalaiuste suhtes spetsiifiline taimekaitsetöötlus kohtrakenduskaartide põhjal





Kohtakenduskaardi töötlemine ISOBUS-juhtterminalis

Osalaiuste suhtes spetsiifiline umbrohutõrje

Kasutatavate taimekaitsevahendite koguse vähendamiseks pakub AMAZONE ühe düüsiga kontrollsüsteemi AmaSelect, mis võimaldab osalaiuste suhtes spetsiifilist umbrohutõrjet, mis põhineb väga täpsel punkt-väljakülvikaartidel. Kohtkaardid on välja töötatud väliste teenuseosutajate poolt.

Piirkonna tuvastamine ja umbrohutõrje kohtkaartide väljatöötamine

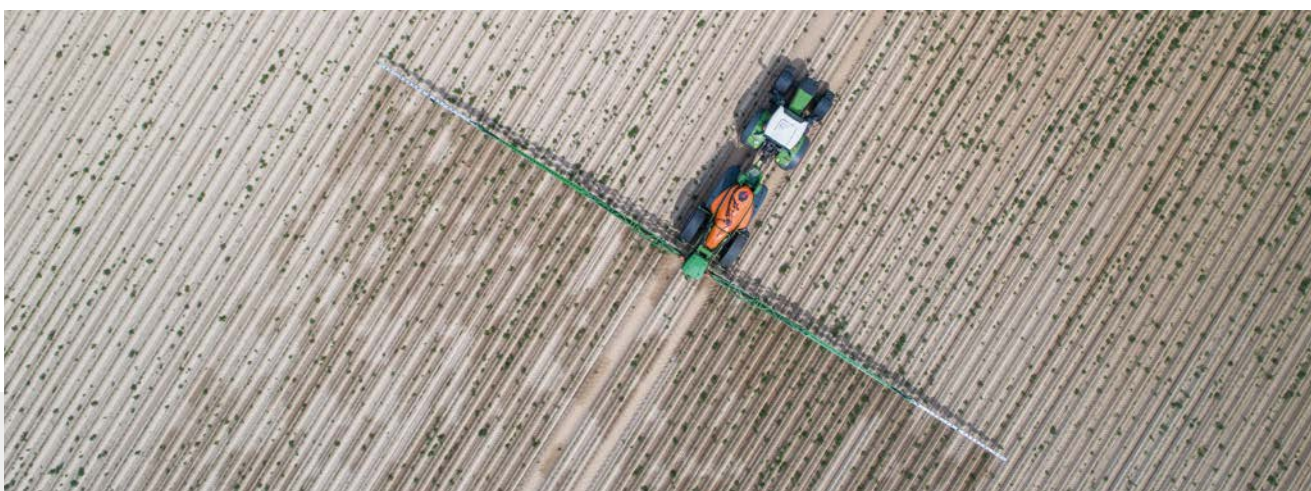
Esimesel etapil registreeritakse töödeldav põld ja koostatakse kohtakenduskaart. Olenevalt teenuseosutajast on sellel esimesel etapil ala tuvastamiseks erinevaid meetodeid, näiteks drooniga üle lennates, satelliidi kaudu või spetsiaalsete andurivarraste abil.

Sihipärane kohtpritsimine

Teiseks etapiks on umbrohuga kohtade töötlemine pinnal. Kõik, mida on vaja teha, on laadida kohtakenduskaart ISOBUSi juhtterminali. Ülesõidu ajal pritsitakse erinevalt AmaSelect üksikdüüsilülituse abil töötlemisest ainult neid alasid, kus umbrohi tegelikult kasvab.

AmaSelect Spoti eelised:

- ✔ Umbrohu täpne kohtpritsimine standardse AMAZONE taimekaitsepritsiga
- ✔ Taimekaitsevahendite sääst kuni 80%
- ✔ Keskkonna kaitsmine
- ✔ Minimaalsed jääkkogused tänu väljastuskoguse täpsele kavandamisele kohtakenduskaartide alusel
- ✔ Resistentsuse vältimine tänu väikesel pinnal kohtakendusele taimekaitsevahendi 100% kontsentratsiooniga



Kasutatakse nüüdisaegset taimekaitsetehnoloogiat: lasekasvukartulite sihipärane pritsimine kohtakenduskaardil põhineva porgandikasvatuse puhul standardse järeleveetava taimekaitsepritsiga UX 5201 Super

Õige pihustivalik

Edu alus taimekaitses



- ✓ Standardsed pihustikaitsetorud välispiirkonnas või soovi korral kogu töölaiuse ulatuses tagavad düüsikorpuste optimaalse kaitse.



Näited

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektor-lamejugadüüs AirMix 110-04



🔑 AMAZONE'i taimekaitsepritsi ostmisel saate tasuta kaasa pihustite paigaldusvõtme nende lihtsamaks vahetamiseks.

Vähem ärakandumist ka suurema tuulega

Injektorpihustid (ID, TTI) on suhteliselt suurte piiskadega ja eriti mitmekesise kasutusala. Võimalik survevahemik on 2 kuni 8 baari. Need on universaalselt kasutatavad kõikide põllukultuuride ja tingimustega. Tänu suurematele piiskadele saab neid pihusteid kasutada ka tugevama tuulega.

Kui taimekaitsel on kattuvus oluline on soovitatav kasutada kahe vihuga injektorpihusteid, näit. Lechleri IDKT. Piiskade triivi silmas pidades tuleks aga jälgida, et rõhk ei ületaks 3 baari.

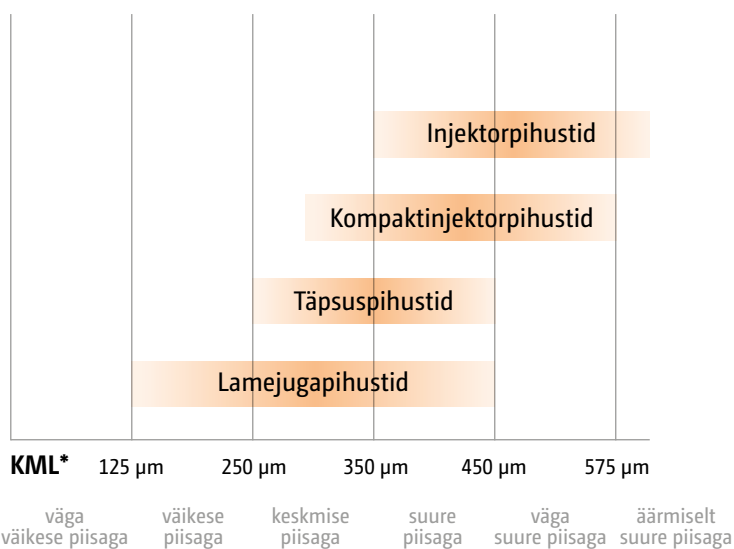
Hea kompromiss on moodsad kompakthinjektorpihustid ID-K ja Airmix: need on suhteliselt tuulekindlad, kuid neil ei ole liiga suured piisad ja need töötavad rõhuga 2 kuni 4 baari.

Kui on vajalik väga hea piiskade jaotuvus, on kahe asümmeetrilise vihuga injektorpihusti huvitav alternatiiv: agrotopi AVI Twin ei tilguta liiga peenelt, sest see on kahe asümmeetrilise vihuga injektorpihustid.

Kaheosaline asümmeetriline juga tagab ühtlasema jaotumise taime esi- ja tagaküljel ning on mitmete rakenduste korral huvitavaks alternatiiviks.

Kiirustel üle 10 km/h on asümmeetrilise pritsimisnurgaga TD HiSpeed-pihusti väga mõistlik valik.

Piisasuuruse jaotumine

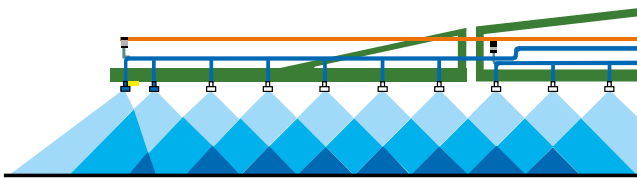


* Keskmine mahuline läbimõõt



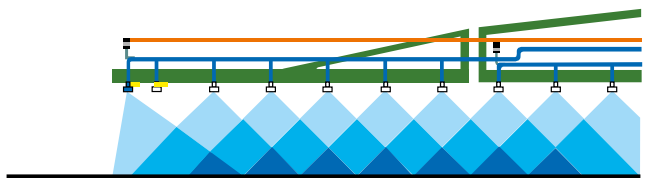
Elektriline äärepihustilülitus

Keskkonnasäästlikuks kasutuseks põlluservades



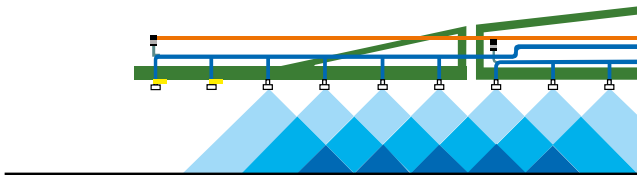
Lisapihustilülitus

Tavapärase töölaiuse suurendamiseks saab lisada asümmeetrilise pritsimisvihuga pihusti. Vajalik on see eelkõige juhul, kui sõiduradade vahed ei ole päris täpsed.



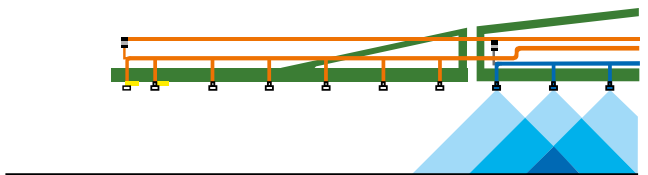
Piiramispihusti lülitus

Kahe tundliku põllukultuuri piiril pritsides saab piiramispihustiga pritsimist täpsemalt piirata.



Lõpp-pihusti lülitus

Kui põllu serval peab meetrijagu maad pritsimata jääma, siis selle olukorra lahendab lõpp-pihusti lülitus.



Välimine osalaius välja lülitatud – DUS aktiivne

Äärepihustite otsene, elektriline lülitus.

Iga düüsikorpus on integreeritud surve ümbervoolu süsteemi!



Rippvoolikute komplekt
AmaSwitch üksikdüüsilülitus 4-kordse düüsi-
korpusega ja ümberpaigutuskomplektiga Super-L2 poolil



Vedelväetamine

AMAZONE taimekaitsepritsid on eriti sobivad vedelväetamiseks: kõrgekvaliteediliste plastide kasutamine, tipptasemel värvimistehnoloogia ja roostevaba terase kasutamine kindlustavad pika kasutusea ka vedelväetiste kasutamisel.

Rippvoolikute komplekt

Super-L-poomide lohisvoolikute varustus koosneb lohisvooliku komplektist ja seda saab kombineerida AmaSwitch 4-kordse düüsi-
korpusega või AmaSelectiga ja ümberpaigutuskomplektiga düüside 25 cm vahekauguse jaoks.

Roostevabast terasest raskused korrigeerivad rippvoolikute asendit taimede vahel.

Mitmeavalised pihustid

Vedelväetiste suurepiisaliseks laotamiseks on lisaks soovi korral saadaval mitmeavalised pihustid (3- või 7-avalised) või ka FD-keelikpihustid.

Lehealune pritsimine

Kombinatsioonis AMAZONE taimekaitsepritsidega on võimalikud ka elegantsed lahendused edukaks lehealuseks pritsimiseks. Dropleg-süsteem on näiteks kerge ja tugev lehealune pritsimisseade, mis liigub põiki üle ridade.



✓ 7 auguga düüs



✓ Dropleg-süsteem

Mõttekas varustus mitmete nõuete täitmiseks





Välipesuseade

20 m pikkusel voolikul oleva püstolpihustiga on võimalik iseliikuv taimekaitseprits peale kasutamist otse põllul väljastpoolt puhtaks pesta.

SmartCentre'is on saadaval 20-liitrine kätepesupaak koos seebidosaatoriga.

Tsentraalmäärimissüsteem

Tsentraalmäärimissüsteem tagab maksimaalse mugavuse, varustades automaatselt kõiki määrimispunkte ilma aeganõudva otsimise ja käsitsi määrimisega. Nii vähenevad oluliselt hoolduskulud ja suureneb kasutusohutus.

Pritsimisvedeliku paagi ees asetsev tsentraalmäärimissüsteem on alati selgelt nähtav. Keskne juhtimine toimub mugavalt AmaDrive 7.0 sõidukiterminali kaudu.

Suruõhuvarustussüsteem

Masina puhastamiseks ja rehvirõhu kontrollimiseks on Pantera 4504 lisavarustuseks suruõhuvarustussüsteem koos väikese suruõhuvaruga.

Suruõhuühendus asub masina paremal küljel kabiini all.

Manööverdamiseseade

Manööverdustööde jaoks on saadaval manööverdamiseseade.



AMAZONE teenindus – alati teie lähedal

Teie rahulolu motiveerib meid



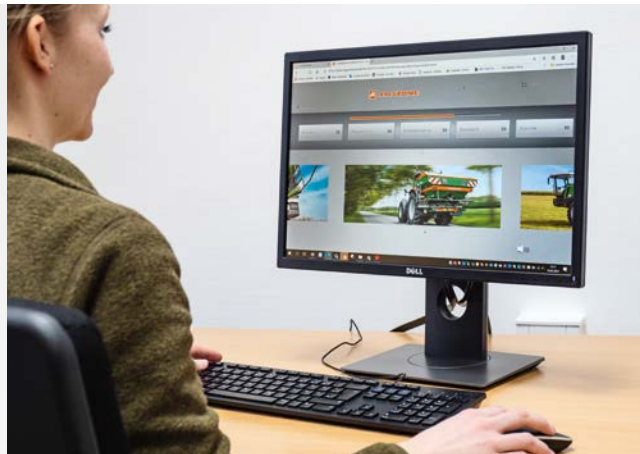
Meie klientide rahulolu on tähtsaim eesmärk

Selleks kasutame oma üleriigilises võrgus pädevaid, pühendunud müügipartnereid. Nad on ka hooldusküsimustes põllumeestele ja alltöövõtjatele usaldusväärsed kontaktisikud. Tänu pidevatele koolitustele on edasimüüjad ja hooldustehnikud alati kursis tehnika uusimate saavutustega.

Pakume Teile esmaklassilist teenindust ka varuosade hankimisel

Meie ülemaailmse varuosalogistika tugipunktiks on varuosade keskladu Tecklenburg-Leedenis. See tagab varuosade optimaalse kättesaadavuse ka vanematele masinatele.

Tecklenburg-Leedeni varuosade kesklaos olemasolevad osad, mis tellitakse päevatellimusena enne kella 17, saadame välja veel samal päeval. Meie moodsas laosüsteemis on varuna ladustatud 42 000 erinevat nimetust varu- ja kuluvasi. Iga päev saadame oma klientidele välja kuni 1000 tellimust.



Valige parem kohe originaalosa

Teie masinad alluvad ülisuurtele koormustele! AMAZONE varu- ja kuluosade kvaliteet pakub usaldusväärsust ja töökindlust, mida vajate tõhusaks mullaharimiseks, täpselt külviks, professionaalseks väetamiseks ning edukaks taimekaitseks.

Ainult originaalvaruosade ja -kuluosade funktsioon ja tööiga vastavad täpselt AMAZONE masinatele. See tagab parima võimaliku töötulemuse. Õiglaste hindadega originaalosa tasuvad end aja jooksul ära.

Otsustage siis originaali kasuks!

Originaalvaruosade ja -kuluosade eelised

- ✓ kvaliteet ja usaldusväärsus
- ✓ uuenduslikkus ja tootlikkus
- ✓ kiire kättesaadavus
- ✓ kasutatud masina suur müügiväärtus



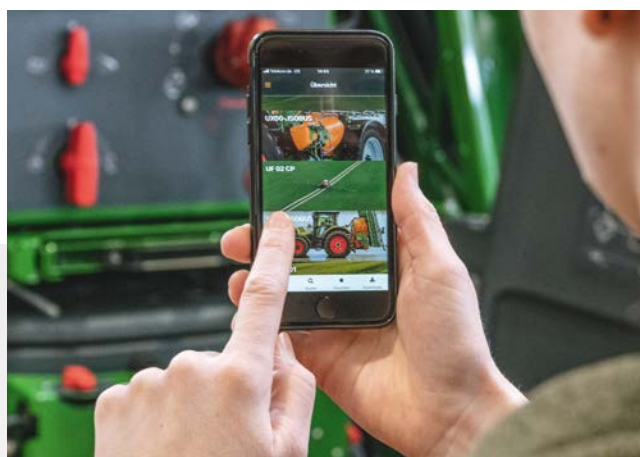
SmartLearning – juhi interaktiivne väljaõpe mobiilirakenduse või arvuti abil

Oma mobiilirakenduse „SmartLearning” abil pakub AMAZONE nutitelefon, online või arvutisse allalaaditava versiooni kaudu kasulikku funktsiooni, mis aitab teil paremini ja efektiivsemalt töötada meie masinate ja terminalidega.

„SmartLearning” on juhi interaktiivne väljaõpe, mis annab juhtidele võimaluse juba enne uue masina esmakasutamist selle tööga tutvuda. Kuid ka kogenud juhid võivad siin oma teadmisi värskendada, et masinate potentsiaali veelgi paremini ära kasutada.

Meie kodulehel online-versioonina või allalaadimiseks:
www.amazone.net/smartlearning

Või mobiilirakendusena nutitelemis:



Pantera 4504 rehvid

Mõõtmed	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Koormusindeks	Välisläbimõõt mm
300/95 R52	X	X	X	X	156 D	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156 B	1948
340/85 R48	X	X			151 D	1805
380/90 R46	X	X	X	X	168 D	1842
380/90 R46	X	X	X	X	173 D	1842
380/90 R50	X	X	X	X	170 D	1956
380/90 R50	X	X	X	X	175 D	1947
420/80 R46	X				159 D	1840
480/80 R42	X	X			156 B	1840
480/80 R46	X	X	X	X	158 B	1945
480/80 R46	X	X	X	X	177 D	1943
520/85 R42	X	X	X	X	165 D	1956
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
620/70 R38	X				170 B	1864
650/65 R38	X				157 D	1811
710/60 R38	X				160 D	1814

Illustratsioonid, sisu ja teave tehniliste andmete kohta ei ole siduvad ja võivad olenevalt varustusest erineda. Tuleb järgida kehtivaid riigipõhiste liikluseeskirjade sätteid, mistõttu võib olla nõutav eriluba.

Pantera 7004 rehvid

Mõõtmed	Pantera	Pantera-W	Koormusindeks	Välisläbimõõt mm
380/90 R54	X	X	171 D	2054
380/90 R54	X	X	176 D	2050
420/95 R50	X	X	177 D	2052
480/80 R50	X	X	166 D	2050
480/80 R50	X	X	179 D	2050
520/85 R46	X	X	170 D	2052
620/70 R42	X		166 D	1935
650/65 R42	X		170 D	1940
650/65 R42	X		165 D	1936

Illustratsioonid, sisu ja teave tehniliste andmete kohta ei ole siduvad ja võivad olenevalt varustusest erineda. Tuleb järgida kehtivaid riigipõhiste liikluseeskirjade sätteid, mistõttu võib olla nõutav eriluba.



Pantera 7004

Pantera 4504 tehnilised andmed



Tüüp	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Nimimaht (l) / tegelik maht (l)	4500/4750			
Loputusvee paak (l)	500			
Töölaius (m)	21–48			
Pumba pumpamisvõimsus (l/min)	520			
Max imemisvõimsus (l/min)	700			
Kütusepaak (l)	290			
DEFi paak (l)	20			
Max töökiirus (km/h)	20 (valikuliselt 30)			
Transpordikiirus (km/h)	kuni 50			
Pikkus (m) (transpordiasend, koos välipesuseadmega)	8,60			
Transpordilaius (m)	2,55	2,75	2,55	2,75
Pritsimiskõrgus min/max (m) rehvidega 380/90 R50	0,35 – 2,65 tõstemooduliga 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 tõstemooduliga 0,35 – 3,85	
Osalaiused min/max (arv)	7–13			
Osalaiused üksikdүүsilülitusega AmaSwitch või AmaSelect (arv)	kuni 96			
Kaal, tühi (kg)	10 100	10 400	11 100	11 400
Max lubatud kogumass (kg)	17 200 (oleneb rehvidest)			
Pöörderaadius, neljarattajuhtimine (m)	4,50			
Rööbe (m) rehvidega 380/90 R50 (velje nihutus + 50 mm)	1,80–2,40	2,25–3,00	1,80 – 2,40 (all) 2,10 – 2,60 (üleval)	2,25 – 3,00 (all) 2,45 – 3,20 (üleval)
Kliirens (m) rehvidega 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 alumises/ülemises töõasendis	1,25 / 1,70 alumises/ülemises töõasendis
Mootori võimsus	max 160 kW (218 hj)			

Illustratsioonid, sisu ja teave tehniliste andmete kohta ei ole siduvad ja võivad olenevalt varustusest erineda. Tuleb järgida kehtivaid riigipõhiste liikluseeskirjade sätteid, mistõttu võib olla nõutav eriluba.

Pantera 7004 tehnilised andmed



Tüüp	Pantera 7004	Pantera 7004-W
Nimimaht (l) / tegelik maht (l)	6600/7000	
Loputusvee paak (l)	500	
Töölaius (m)	24–48	
Pumba pumpamisvõimsus (l/min)	610	
Max imemisvõimsus (l/min)	750	
Kütusepaak (l)	290/400	
DEFi paak (l)	20	
Max töökiirus (km/h)	20 (valikuliselt 30)	
Transpordikiirus (km/h)	kuni 50	
Pikkus (m) (transpordiasend, koos välipesuseadmega)	9,77	
Transpordilaius (m)	2,55	2,75
Pritsimiskõrgus min/max (m) rehvidega 380/90 R50	0,35 – 2,75 tõstemooduliga 0,35 – 3,45	
Osalaiused min/max (arv)	7–13	
Osalaiused üksikdүүлilütusega AmaSwitch või AmaSelect (arv)	kuni 96	
Kaal, tühi (kg)	u 12 000 kg olenevalt varustusest	
Max lubatud kogumass (kg)	20 000	
Pöörderaadius, neljarattajuhtimine (m)	4,50	
Rööbe (m) rehvidega 380/90 R50 (velje nihutus + 50 mm)	2,00–2,75	2,25–3,00
Kliirens (m) rehvidega 380/90 R50	1,30	
Mootori võimsus	max 225 kW (306 hj)	

Illustratsioonid, sisu ja teave tehniliste andmete kohta ei ole siduvad ja võivad olenevalt varustusest erineda. Tuleb järgida kehtivaid riigipõhiste liikluseeskirjade sätteid, mistõttu võib olla nõutav eriluba.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tel. +49 (0)5405 501-0 · Faks +49 (0)5405 501-193

Maaletooja: Jatiina OÜ

Põhara küla · 88318 Pärnu linn · Estland

Tel. Jaanus Põldmaa 5062246 · Tel. Tõnis Põldmaa 53044994 · www.jatiina.eu · info@jatiina.eu