



AMAZONE

Condor vontatott vetőgép

FDC folyékonyműtrágya-kocsi



Condor vontatott vetőgép

12 és 15 méteres munkaszélességben



Condor akár 15 méteres munkaszélességgel

A Condor vontatott vetőgép egyenként vezetett ConTeC pro vetőcsoroszlyákkal működik és 25 cm vagy 31,3 cm/33,3 cm sortávolságot biztosít, így extenzív talajművelést tesz lehetővé a kontinentális, száraz régiókban. 12 és 15 méteres munkaszélességével és 7800 literes, 3 kamrás nyomótartályával a Condor páratlan teljesítményre képes.

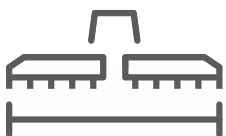


Condor

**Nagy a szántóföldön,
keskeny a szállításnál**

	Oldal
Az előnyök dióhéjban	4
Direktvetés	6
Beállítóközpont Tartály	8
Vontatott vetőgép Szállítópályák	10
Adagolórendszer Kezelési kényelem	12
„ConTeC pro” csoroszlyarendszer	14
ISOBUS	20
ISOBUS GPS-Switch	22
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	24
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	26
Felszereltségek	28
FDC 6000 folyékonyműtrágya-kocsi	32
Gyakorlati vélemények	36
Kivitelek Műszaki adatok	38

Condor vontatott vetőgép



12 és 15 m



25 cm vagy
31,3 cm/33,3 cm



7 800 l



akár 10 km/h

Az előnyök gyors áttekintése:

- + Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás a könnyű vontathatóság révén
- + Nagyobb hatékonyság és területteljesítmény
- + Kevesebb mellékidő a nagy tartályterfogatnak köszönhetően
- + Áttekinthető, kényelmes és központi gépbeállítás
- + Nagyobb vízmennyiség a növényeknek, a 25 cm-es és 31,3 cm-es/33,3 cm-es sortávolságnak köszönhetően
- + Két vetőmag egyidejű kijuttatása
- + Az állomány optimális fejlődése a Single-Shoot eljárással a vetőbarázdába kijuttatott startertrágyázásnak hála
- + Rugalmas használat a meglévő ISOBUS terminálokkal
- + Minimális talajmozgatás a lehető legkeskenyebb hegyes orrú csoroszlyákkal, ami csökkenti az elpárolgást
- + Tökéletes talajzárás a vetőmag felett, a szériafelszereltségű nyomó- és mélységhatároló görgővel

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

www.amazone.hu/condor



TERMÉKFILM

Tudjon meg többet



SMARTLEARNING

www.amazone.hu/smartlearning

Condor – direktvetéshez





Hajdina



Őszi búza

Tavaszi repce tavaszi
búza utánTavaszi búza tavaszi
repce után

Köztes növénykeverék

A koncepció – extenzív talajműveléshez

Az AMAZONE Condor az ideális gép sekély talajműveléssel, illetve direktvetéssel művelt területekhez. Különösen nagy területeknél, ahol az idő és a talajnedvesség korlátozó tényező, a Condor nagy hatékonyságot, pontosságot és víztakarékosságot garantál. A munkaszélességéhez képest csekély vonóerőigény drasztikusan csökkenti a pénzügyi ráfordításokat, különösen az extenzív szántóföldi gazdálkodási rendszerekben.

Előnyei:

- ✔ Minimális beavatkozás a talajszerkezetbe
- ✔ Műtrágyázás vetéssel együtt
- ✔ A vetőmag elhelyezése a szalma alá, optimális mélységben, megfelelő visszatömörítéssel
- ✔ Növénykultúrák igazán széles skálája
- ✔ Költségcsökkentés

Rendszer és alkalmazási feltételek

A csökkentett mulcsvetési vagy direktvetési eljárásoknál fontos, hogy a műtrágya a talajban lévő tarlómaradványok alá kerüljön, hogy elkerüljük a kipárolgásból eredő veszteségeket, különösen az egyre növekvő műtrágyaárak mellett. A kanadai Reginában és az oroszországi Szamarában végzett tudományos vizsgálatok azt mutatják, hogy ezzel a módszerrel 30 kg/ha tiszta N juttatható ki búza, és körülbelül 25 kg/ha repce vetésekor. A nagyon száraz és kontinentális körülmények között Kanadában és az eurázsiai sztyeppövezetben a terméspotenciál viszonylag alacsony, így ez a mennyiség gyakran még a szokásos tavaszi vetésű növényeknél is teljesen elegendő.

Az említett tulajdonságai miatt a Condor kiválóan használható nagy területű kultúrákban, tisztán direktvetésre.

A mindössze 12 mm széles csoroszlya csak a feltétlenül szükséges mértékben mozgatja át a talajt ahhoz, hogy a vetőmagot optimálisan elhelyezze a szalma alatt. Ez megakadályozza a talajvízvesztést, továbbá csökkenti a vonóerőigényt és az üzemanyag-fogyasztást. A kiterjedt szántóföldi tesztek során 220 lóerő traktorteljesítmény elegendőnek bizonyult a Condor 12001 számára. A Condor 15001 géppel az átlagfogyasztás mindössze 2,7 l/ha volt! A Condor 15001 géppel termelési körülmények között is napi (13 óra) 150 hektárnyi teljesítményt lehetett elérni 8-10 km/h munkasebesség mellett.

Átütő erő



Gyors és hatékony – nem csak a szántóföldön

A szállítási állás (3 m szállítási szélesség) és a kihajtott munkahelyzet (akár 15 m munkaszélességig) közti váltás gyorsan és megbízhatóan elvégezhető. Légfékkel felszerelve a vontatott vetőgép esetében gyors, 40 km/h megengedett szállítási sebesség is lehetséges.*

- ✓ Összecsukható kivitel akár 15 méteres munkaszélességgel, 3 méteres szállítási szélesség mellett. Így a tolatás sem jelent problémát.

*A nemzeti közlekedési szabályokat be kell tartani!

A kényelem az aduász!

Kényelmes beállítóközpont elől, a bal oldalon

A gép elején található beállítóközpont igazán kényelmessé teszi a gép beállítását. A Condor elején található nyomásmérőknek hála az összes fontosabb hidraulikus funkció és a belső tartálynyomás azonnal leolvasható.

Előnyei

- ✓ Rendkívül kényelmes gépbeállítás a gép bal első oldalán
- ✓ Biztonságos hozzáférés a stabil alumínium létrának és a nagy platformnak köszönhetően
- ✓ Integrált kézmosótartály szappanadagolóval
- ✓ Praktikus tömlőtároló a hidraulikus csatlakozásokhoz



Biztonságos hozzáférés a nagy platformnak köszönhetően

Optimálisan elhelyezett tartály – kényelmes és gyors feltöltés

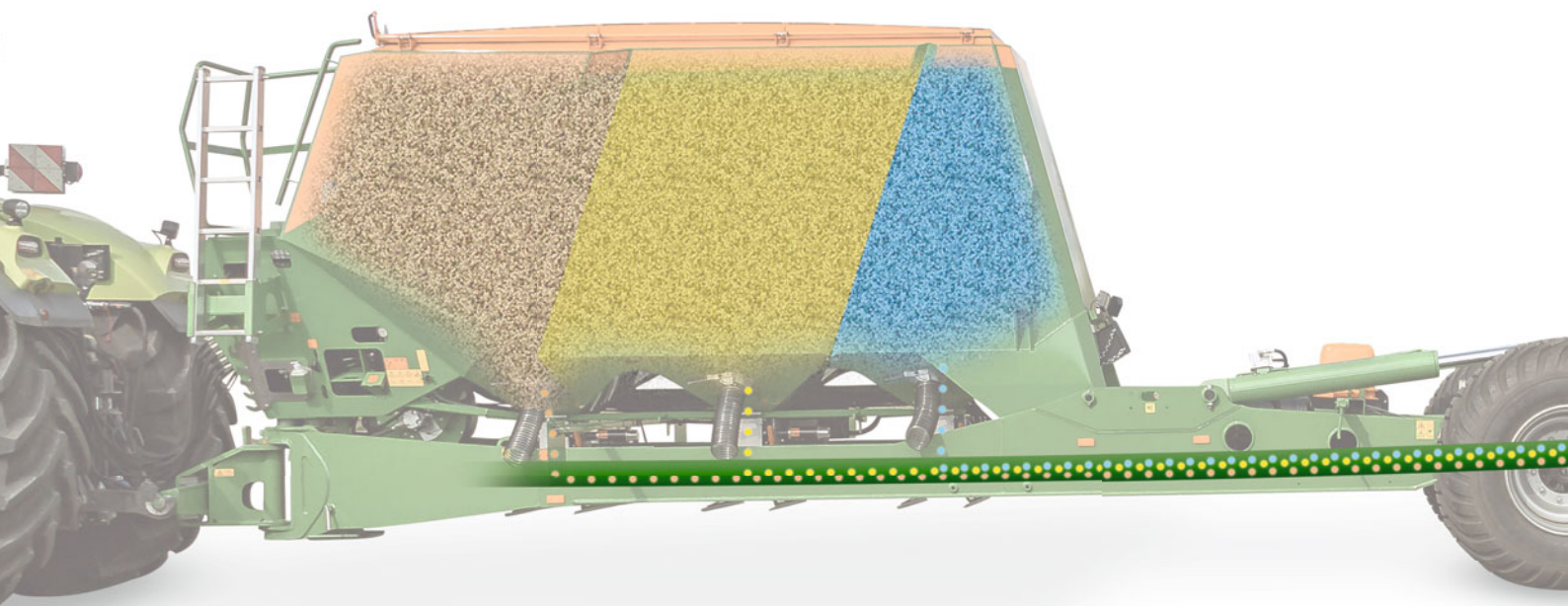
A vonórúdon messze elől elhelyezett tartály pótsúlyként hat a traktor hátsó tengelyére. Ez javítja a traktor vontatási képességét. A nagyméretű, 7800 literes többkamrás tartály feltöltése gyorsan és egyszerűen elvégezhető bigbag zsákokból, homlokrakodóval vagy átrakókocsival.

A tartály megtöltését stabil alumínium fellépő létra és egy, a tartály megközelítését biztosító nagy platform teszi rendkívül kényelmessé.



Rugalmasan kombinálva

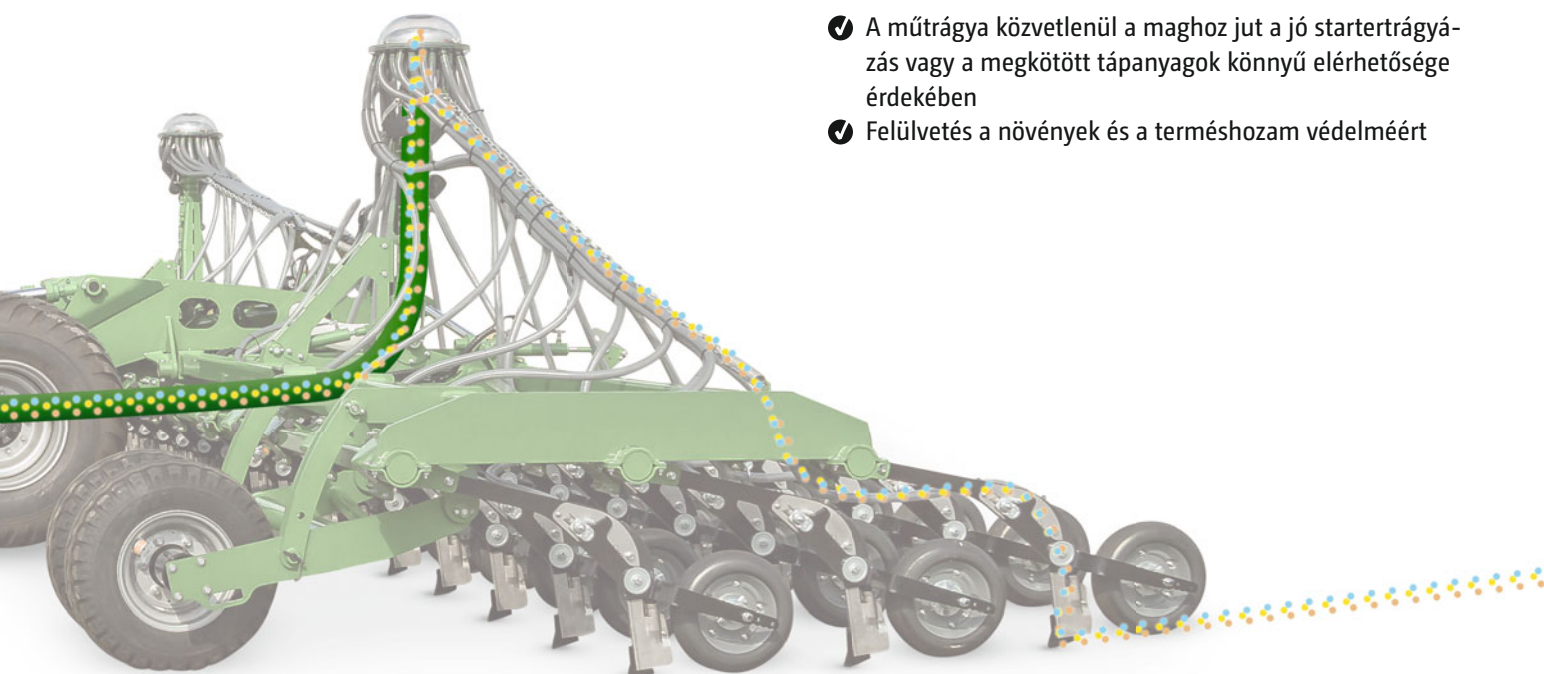
3 kamrás tartály vetőmaghoz és műtrágyához, illetve vetőmagok kombinációjához



✓ A Condor szállítópálya-elve

A Condor lehetőséget nyújt arra, hogy a vetőmaggal együtt műtrágyát vagy egy második vetőmagot is kijuttasson a vetőbarázdába, kísérő növényként vagy felülvetéshez.

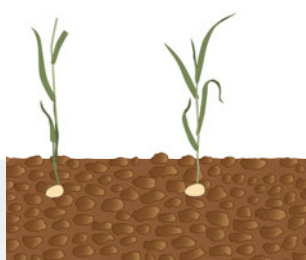
A tartály 3 kamrára oszlik, és rugalmasan kombinálható. Amennyiben a tartály részekre osztása nem szükséges, egyfajta vetőmaggal is feltölthető.



A Single-Shoot előnyei:

- ✔ A műtrágya közvetlenül a maghoz jut a jó startertrágyázás vagy a megkötött tápanyagok könnyű elérhetősége érdekében
- ✔ Felületvetés a növények és a termés hozam védelméért

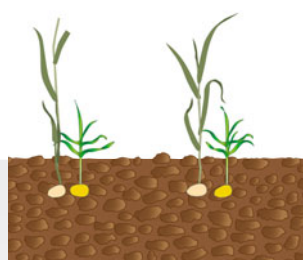
Az Ön lehetőségei:



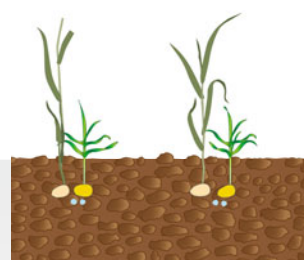
Csak vetőmag



Single-Shoot:
Vetőmag vetése műtrágyával
egy mélységben



Single-Shoot:
Két vetőmag vetése egy
mélységben



Single-Shoot:
Két vetőmag vetése
műtrágyával egy mélységben

A megfelelő hajtás

Adagolóhajtás – mechanikus vagy elektromos

Az opcionálisan mechanikus vagy elektromos hajtású adagolás pontos és egyenletes vetőmagáramot biztosít 2 – 400 kg/ha vetőmagmennyiség esetén, a munkasebességtől függően. A vetőmagfajták 95%-a kijuttatható a géphez alapfelszereltségként tartozó három adagolóhengerrel. További hengerek érhetőek el például kukoricához vagy különleges kultúrákhoz.

Előnyei:

- ✓ Az adagolóhengerek egyszerű cseréje
- ✓ Alaptartozék kalibrálókészlet
- ✓ Visszamaradó mennyiségek egyszerű leürítése a külön kivezetésen át

Mechanikus adagolóhajtás – megbízható és kipróbált

A mechanikus talajkerék-hajtás egy megbízható, ugyanakkor egyszerű és költséghatékony megoldás. A nagy hajtókerék gondoskodik az adagoló egyenletes és megbízható hajtásról.



- ✓ A mechanikus Vario hajtómű 2 és 400 kg közötti vetőmagmennyiséget tesz lehetővé

Adagolóhengerek különböző vetőmagokhoz

Alaptartozék:

2x20 ccm



Pl. repce, tarlórépa, lucerna esetén

2x210 ccm



Pl. árpa, rozs, búza esetén

2x600 ccm



pl. tönkölybúza, zab, búza esetén

2x880 ccm



pl. nagy vetőmagmennyiséghez

7,5 ccm



Repcehez, lenhez és mákhoz

120 ccm



Zöldtrágya növényekhez, kukoricához és napraforgóhoz

350 ccm



Műtrágyához

660 ccm



Borsóhoz és babhoz

Maximális kezelési kényelem

elektromos adagolóhajtásával

Elektromos adagolóhajtás – ready for precision farming!

Az elektromosan hajtott adagolás lehetővé teszi a vetőmag-mennyiség egyszerű beállítását a traktor vezetőfülkéjéből, az előadagolást a tábla sarkaiban és gombnyomásra kalibrálható.

ISOBUS rendszerrel felszerelve az adagolás akár automatikusan is elvégezhető részterület-specifikusan, alkalmazási térképek alapján. A TwinTerminal segítségével a kalibrálás kényelmesen elvégezhető a gépen.

Előnyei:

- ✓ A vetőmagmennyiség egyszerű beállítása a traktor vezetőfülkéjéből. Alternatív módon automatikusan, részterület-specifikusan is, alkalmazási térképek alapján
- ✓ Egyszerű kalibrálás a TwinTerminal segítségével közvetlenül a gépnél



- ✓ Precíz, elektromos adagolóhajtás
Egyszerű beállítás a kezelőterminálon keresztül és kényelmes kalibrálás

Kimagasló kezelési kényelem: 1-es Comfort csomag TwinTerminal 3.0 egységgel

A kalibrálás és a maradékürítés még egyszerűbbé tételére az AMAZONE az elektromos adagolóhajtáshoz az 1-es Comfort csomagot kínálja TwinTerminal 3.0 egységgel.

A kicsi kiegészítő TwinTerminal közvetlenül a gépen döntő előnyt biztosít: A járművezető a kezelést és a kalibráláshoz szükséges adatbevitelt most közvetlenül a vetőgép mellett is elvégezheti, ezzel megtakaríthatja a traktorra való többszöri fel- és leszállást.

A TwinTerminal 3.0 víz és por ellen tömített, 3,2 colos kijelzővel ellátott házból, és a kezeléshez négy nagy gombból áll.

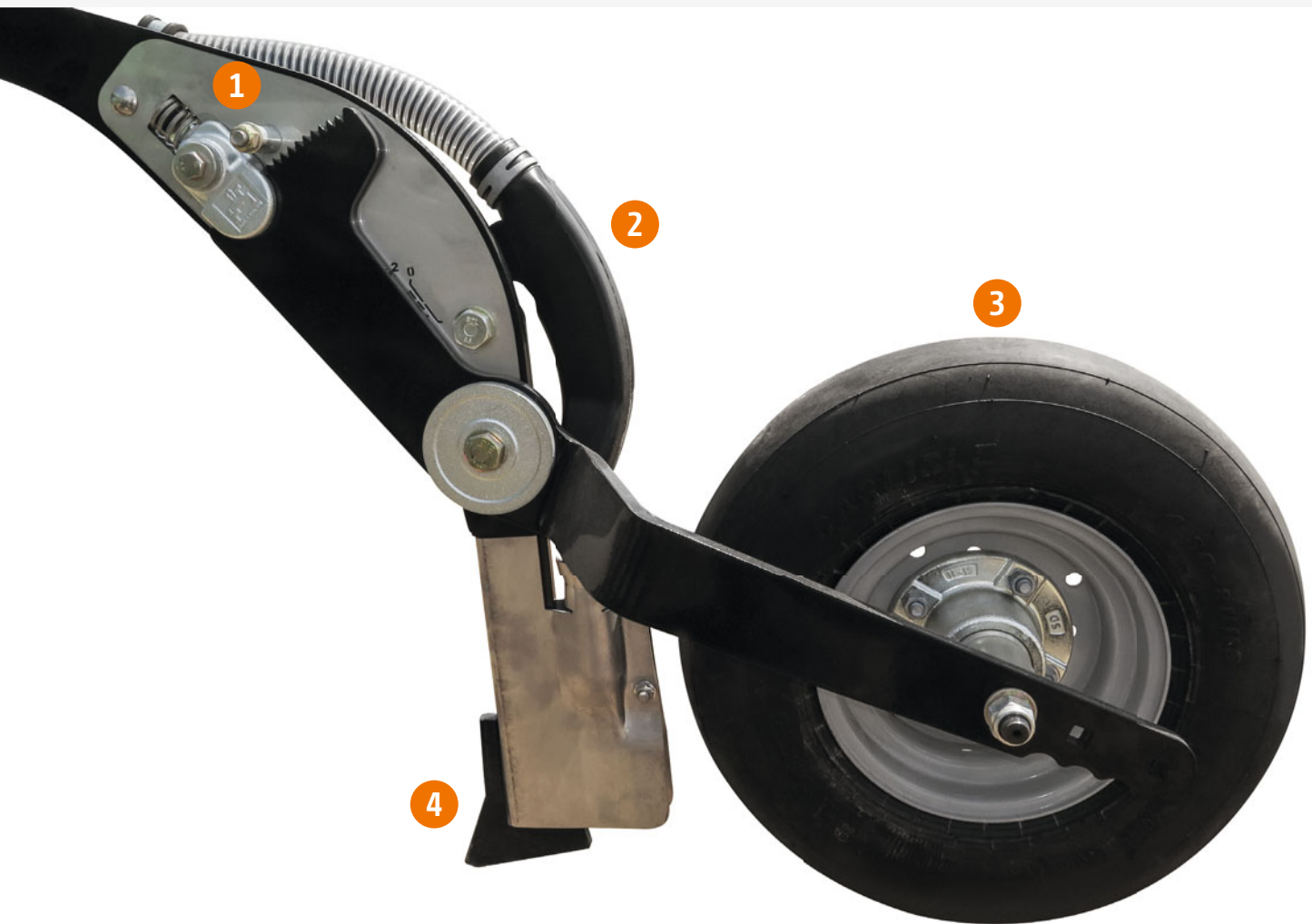
Előnyei:

- ✓ Egyszerű kalibrálás a TwinTerminal segítségével, a traktorra való többszöri fel- és leszállás nélkül



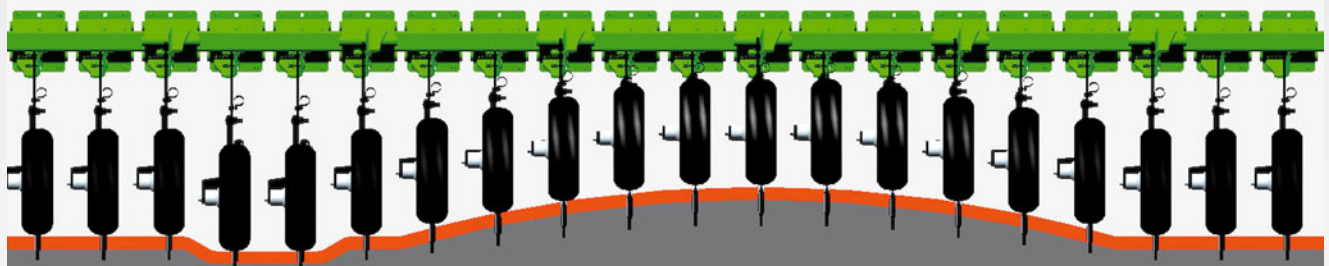
- ✓ Kalibrálás a TwinTerminal 3.0-án keresztül

A „ConTeC pro” csoroszlyarendszer



ConTeC pro csoroszlya

- ① Pontos munkamélység-állítás
- ② Levegő leválasztó
- ③ Takarókerék
- ④ Csoroszlya-orrbetét

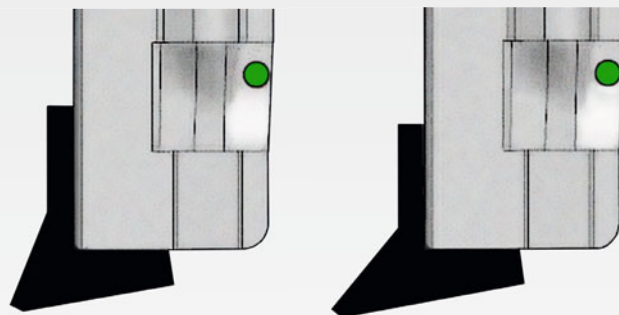




A mélységvezetett késes csoroszlya beállítása

ConTeC pro késes csoroszlyák

Az AMAZONE a Condor esetén a ConTeC pro egyenkénti mélységvezetett késes csoroszlyákat alkalmazza. A késes csoroszlyákhoz kétféle, 50° és 68°-os csoroszlyacsúcs választható. A legtöbb talaj esetében a 68°-os állásszögű



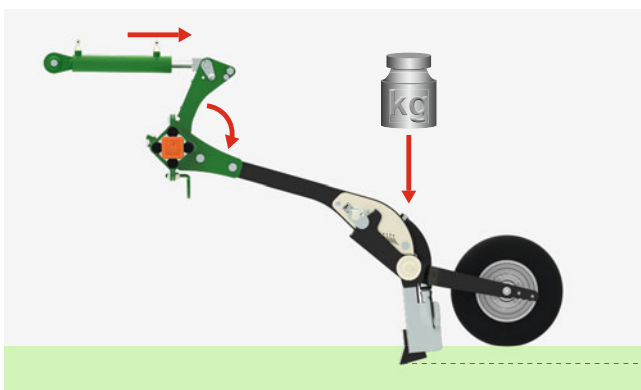
Alapkvitel: 68 fokos szög

50 fokos szög a mélyebb behúzáshoz, nagyon kemény talajoknál

csoroszlyacsúcs biztosítja a lehető legjobb behatolást a talajba, és így a vetési mélység biztonságos elérését. Nagyon kemény talajokhoz a laposabb, 50°-os állásszögű csoroszlyacsúcs használható.

Előnyei

- ✓ Kisebb talajmozgatás a vetőbarázda megnyitásakor, a talajnedvesség megőrzéséhez
- ✓ Finomabb talajszerkezet létrehozása a talaj és a vetőmag közötti optimális kapcsolat érdekében
- ✓ A vetőbarázdák megbízható kialakítása megakadályozza a szalmaszálak bekerülését a vetőbarázdába (ún. Hairpinning).
- ✓ A ConTeC pro csoroszlyák pontos függőleges talajkövetése az utánfutó takarókerekek révén
- ✓ Optimális talajzárás és visszatömörítés száraz területeken
- ✓ Négy takarókerek választható a különböző alkalmazási feltételekhez és talajviszonyokhoz



A gép két felén található csoroszlyasorok saját hidraulikus munkahengerrel vannak ellátva, amely elfordítja a csoroszlyagerendelyt, nyomást gyakorolva a csoroszlyákra. Ez lehetővé teszi, hogy 120 kg csoroszlyanyomás ébredjen az orrbetétek csúcán.

A ConTeC pro HD késes csoroszlya a hosszú élettartamért

- ✓ Páncélozott HD lemez a 68 fokos csoroszlyához
- ✓ Extra edzett változatok nehéz vetési körülményekhez
- ✓ A csoroszlyacsúcsok hosszú élettartama az első oldalon alkalmazott keményfém ötvözetnek hála



Levegős kerék

Teljes egészében szivacs
kerék – kerek profil

Teljes egészében szivacs
kerék – háromszögletű profil

Tömörítőkerék

V-görgők

A takarókerék különböző formái

Levegős kerék

A levegős kerék sokféle alkalmazási feltétel mellett használható. A kerék a saját mozgása révén szabadul meg a ráta-
padt nedves talajtól. Száraz körülmények között megbízha-
tóan végzi a talaj visszatömörítését.

Teljes egészében szivacs kerék – kerek profil

Ez a masszív kerék ideális a szárazságban és ellenálló tarló-
ban történő kemény alkalmazási feltételeknél. A defekt és a
költséges állásidők többé nem jelentenek kockázatot. A
kemény kerék optimálisan tömöríti vissza a talajt a
vetőbarázdában.

Teljes egészében szivacs kerék – háromszögletű profil

Ék alakjuk miatt ezek a kerekek különösen száraz körülmé-
nyek között és könnyű talajon maximális érintkezési nyo-
mást garantálnak. Ellenállóképessége miatt különösen a
kemény tarlóokban való vetéskor kifizetődő.

Tömörítőkerék

Ez a kerék igazán sokoldalú. A vastag gumifalak rendkívül
ellenállóvá teszik a kereket a kemény tarlóval szemben.
Száraz körülmények között a tömörítőkerék kiváló visszatö-
mörítést végez. A légkamra hatékonyan védi a kereket a
nedves talaj lerakódásától.

V-görgők

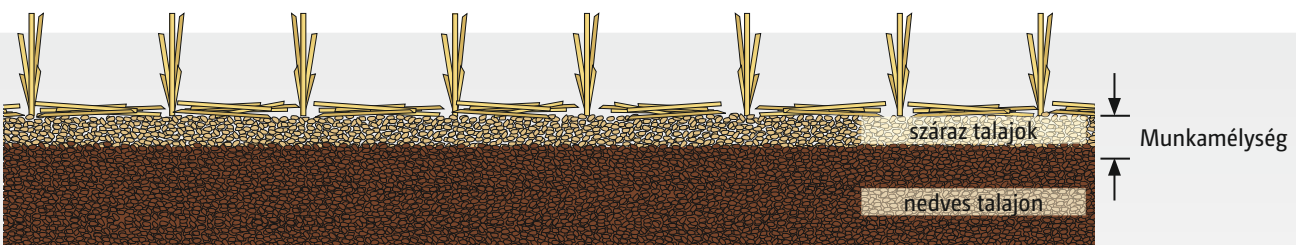
A V-görgők mindenekelőtt olyan, kis mélységet igénylő
kultúrák vetésére alkalmas, mint pl. a repce. Ezenkívül a
vetőmag bal és jobb oldalán alkalmazott célirányos vissza-
tömörítéssel biztonságosan lezárható a barázda. Mulcsvetés
esetén emellett csökkenthető a sorok betemetése is.

Pontos vetési mélység

A ConTeC pro csoroszlyarendszer új munkamélység-állítása
maximális kényelmet és pontosságot garantál a vetési
mélység beállításánál. A modern, szerszám nélküli beállítás
révén az összes csoroszlya vetési mélysége gyorsan megvál-
toztatható.

Előnyei

- ✔ A vetési mélység pontos és egyszerű beállítása
0 és 10 cm között
- ✔ A lehető leggyorsabban állítható a különböző vetőma-
gokhoz és időjárási viszonyokhoz
- ✔ A vetési mélység egyszerű beállítása a talaj nedvesség-
tartalmának megfelelően
- ✔ Nagyobb időintervallum a vetésre a csoroszlyák flexibilis
állítási lehetőségeinek köszönhetően





- ✓ A csoroszlyakar speciális rugóacélból készül. A csoroszlya így oldalirányban ki tud térni az akadályok elől, és szinte szükség-szerűen az előző kultúra tarlósorai között halad.

Tökéletes talajkövetés

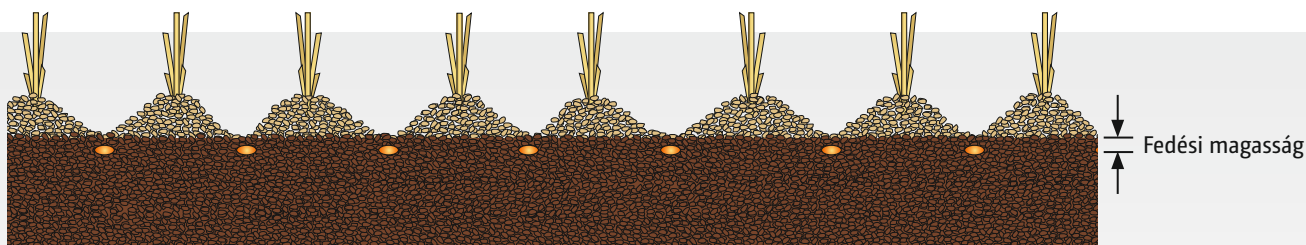
A ConTeC pro csoroszlya tökéletes talajkövetést tesz lehetővé, köszönhetően az egyszerű és egyben zseniális kialakításának, amely nem tartalmazza a szokásos hidraulikus munkahengereket minden egyes csoroszlyánál. A vázszerkezet és a csoroszlyák közötti rugalmas kapcsolatot a bevált gumituskókról biztosítják.

Előnyei

- ✓ A talaj egyenetlenségeinek kiegyenlítése 65 cm-ig, miközben a vetési mélység nem változik
- ✓ Kevésbé hajlamos az üzemzavarokra
- ✓ A csoroszlyanyomás hidraulikus igazítása
- ✓ Nagyon nagy, akár 120 kg-os csoroszlyanyomás
- ✓ Eltömődésmentes munkavégzés a nagy, 25 cm-es csoroszlyatávolság és a 80 cm-es gerendelymagasság miatt

Optimális levegőleválasztó a ConTeC pro csoroszlyához

- ✓ A felesleges levegő leválasztása a szállítópálya végén, a barázda alján
- ✓ Megakadályozza, hogy az apró vetőmagvak könnyen kifúvódjanak a barázdából
- ✓ Rugalmasan megválasztható fordulatszám, így kevesebb utánállítás szükséges vetőmagváltáskor



Condor 25 cm és 31,3/33,3 cm-es sortávolsággal





Condor a nagyobb teljesítményért

A Condor vontatott vetőgéppel a művelés folyamata még pontosabban igazítható a terület adottságaihoz.

25 cm-es sortávolság

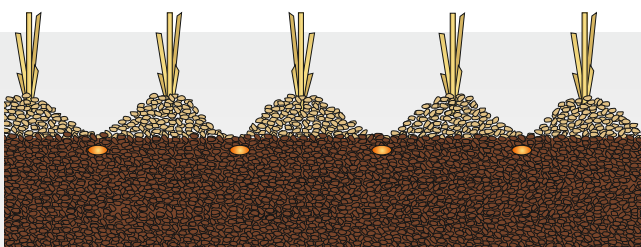
A 25 cm-es sortávolságok megfelelőbbek a nedves sztyeppei régiókban.

- ✓ Nagyobb vetőmagmennyiség lehetséges
- ✓ Az állomány térbeli eloszlása és a jobb vízellátás optimális feltételeket teremt a növekedéshez, és minimalizálja a soron belüli versenyt
- ✓ Mechanikus gyomirtás lehetséges 25 cm-es sortávolsággal

31,3/33,3 cm sortávolság

A 31,3/33,3 cm-es sortávolság inkább nagyon száraz körülmények között ajánlott.

- ✓ A kisebb vetőmagmennyiség és a nagy sortávolságok erőteljes növényeket eredményeznek
- ✓ A növényeknek maximális mennyiségű víz áll a rendelkezésükre
- ✓ A korai kényszerérés és a súlyos terméskiesés kockázatának hatékony csökkentése
- ✓ Az üzemanyagigény csökkenése és a területteljesítmény növelése nagyobb munkasebességek révén



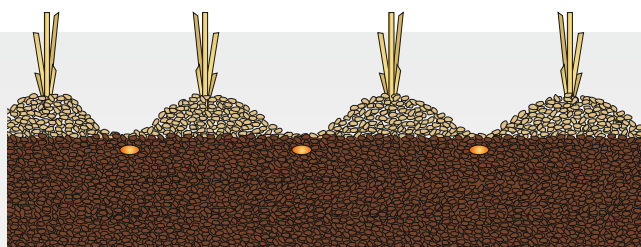
25 cm-es sortávolság

Pontosság a repcevetésben

Erősen kontinentális régiókban a repce termesztése elsősorban a vetéstechnikán múlik. A rövid és száraz vegetációs időszak miatt a pontos vetőmaglerakás kulcsfontosságú. Az egyedi mélységvezérlésű ConTeC pro csoroszlyákkal a vetőmagok pontos elhelyezése lehetséges. A vetési mélység mellett az optimális vetőmagmennyiség is központi szerepet játszik a repcetermesztésben. Az alacsony vetőmagmennyiségek elősegítik az egyes növények fejlődését, és csökkentik a terméskiesést okozó korai és kényszerérés kockázatát. A fokozatmentes Vario hajtóművel a vetőmag 2 kg/ha pontossággal adagolható. A pontos keresztirányú eloszlás a teljes munkaszélességben biztosítja a teljesen egyenletes állományok vetését.

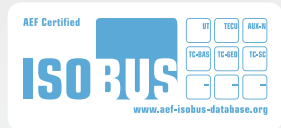
A száraz régiókban végzett szántóföldi kísérletek azt mutatták, hogy 31,3/33,3 cm-es sortávolsággal a repce és a búza terméshozama magasabb, nedves években pedig ugyanakora, mint 25 cm-es sortávolsággal.

- ✓ Üzemi anyagok, pl. vetőmag és műtrágya megtakarítása



31,3/33,3 cm sortávolság

MEMBER OF



Az ISOBUS mint az intelligens kommunikáció alapja

Egy nyelv, sok előny!

Az AMAZONE minden ISOBUS-képes géppel a legmodernebb technikát kínálja, szinte határtalan lehetőségekkel. Hogy Ön az AMAZONE kezelőterminálját vagy traktorja egy már meglévő ISOBUS terminálját használja, ebben nem játszik szerepet. Az ISOBUS egy, az egész világon érvényes kommunikációs szabványt jelöl egyfelől a kezelőterminálok, traktorok és munkagépek, másfelől a gazdálkodásirányítás információs rendszerei között.

Kezelés a legkülönbözőbb ISOBUS-terminálokkal

Ez azt jelenti, hogy Ön egy terminállal az összes ISOBUS kompatibilis gépet vezérelni tudja. Önnek csak össze kell kötnie a gépet az adott ISOBUS-terminállal, és máris a traktor vezetőfülkéjének monitorján láthatja a megszokott kezelőfelületet.

Az ISOBUS előnyei:

- ✔ Globális szabvány gondoskodik az egységes csatlakozó felületről és adatformátumról, az idegen gyártókkal való kompatibilitás is biztosított
- ✔ Plug and Play a gép, traktor és további ISOBUS-készülékek között





Tökéletesre fejlesztett AMAZONE gépkezelés

Az AMAZONE gépek és kezelőterminálok igazán egyszerűen és biztonságosan kezelhető funkciókat kínálnak:

- ✓ ISOBUS-készülékei legmagasabb fokú kompatibilitása és működési biztonsága
- ✓ A gépdalokon nincsenek további modulok. Az AMAZONE összes ISOBUS-os gépe alapfelszereltségként tartalmazza a szükséges ISOBUS-funkciókat
- ✓ Gyakorlatorientált gépszoftver és logikus menüszerkezet
- ✓ MiniView kijelző az összes AMAZONE-terminállal és további ISOBUS terminálokkal. Nézze meg például a gép adatokat a térképes nézetben
- ✓ Lehetőség a gép kezelésére a traktorterminalról vagy 2 terminálos megoldással
- ✓ A térképes nézet és a gépnézet rugalmas hozzárendelése a traktorterminal és a kezelőterminál között
- ✓ Egyedi kezelési koncepció. Tetszőlegesen konfigurálható kijelzők és egyedi kezelőfelületek minden gépkezelő számára
- ✓ Hasznos kiegészítő funkciók, mint az automatikus szórókeret-előszüllyesztés az AMAZONE növényvédelmi permetezőgép esetében
- ✓ Integrált Task Controller adatnaplózó funkció



Világosan strukturált AMAZONE gépkezelés

Az AMAZONE gépszoftver előnyei:

- ✓ Felhasználóbarát és magától értetődő
- ✓ A gépre szabva
- ✓ Az ISOBUS-szabványon túlmutató funkciókészlet

A munkamenü áttekinthető megjelenítése az AMAZONE gépkezelésben



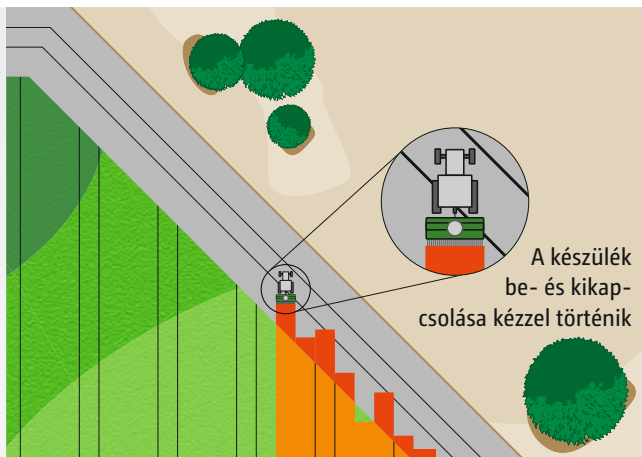
Automatikus szakaszolás GPS-Switch



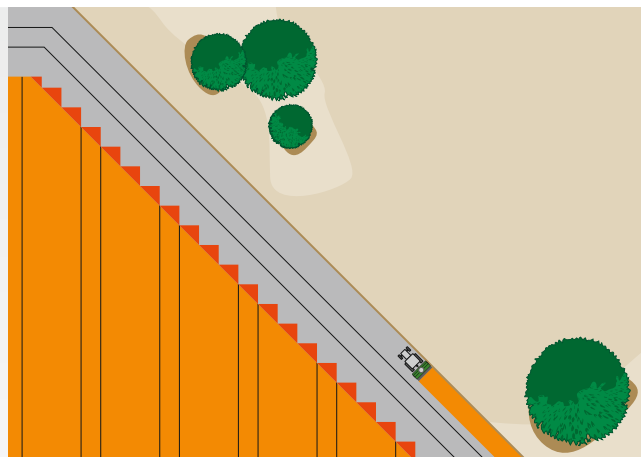
A vetőmag pontos lehelyezése

Nagyon fontos a precíz vetés, hogy a kritikus helyeken fel-lépő túlvetést és aluvetést el lehessen kerülni. Segítséget nyújt a pontos lehelyezéshez a féldoldalas lekapcsolás, ami a felére csökkenti az adott munkaszélességet, úgyhogy

különösen ék alakú területeken és fordulóban jelentős megtakarítás érhető el. A két oldalfél egy-egy kapcsolható keretszakasznak felel meg.



Túl- vagy alul vetések GPS-Switch nélküli kézi kapcsoláskor



Az elektromos adagoló pozíciófüggő automatikus be- és kikapcsolása GPS-Switch segítségével

Ha a kezelendő terminál rendelkezik olyan Section Control funkcióval, mint pl. az AMAZONE GPS-Switch szakaszolás, a szakasz váltása automatikusan, a GPS pozíciótól függően történhet. Ha felveszünk egy területet, automata üzemmódban a vezető teljes mértékben a jármű kezelésére koncentrálhat, mivel ékekben és fordulókban a szakaszváltás automatikusan történik.

Az automatikus szakaszkapcsolás előnyei:

- ✓ A vezető tehermentesítése
 - ✓ A pontosság növelése, még éjszaka és nagyobb sebesség mellett is
 - ✓ Kevesebb átfedés és hibahely
 - ✓ Takarékoság a felhasznált anyagokkal
 - ✓ Kevesebb állománykár és kisebb környezetterhelés
- ❗ „Az ISOBUS számítógép „Section Control”-al sok munkát végez el a vezető helyett”
(„dlz agrármagazin” – a ZA-TS műtrágyaszóró gyakorlati tesztje · 02/2017)

GPS-Switch

A GPS-Switch automatikus szakaszolással az AMAZONE egy GPS-re alapozott, teljesen automatikus szakaszolást kínál az összes AMAZONE kezelőtermináljához és ISOBUS-képes műtrágyaszórójához, növényvédelmi permetezőgéphez vagy vetőgéphez.

GPS-Switch basic

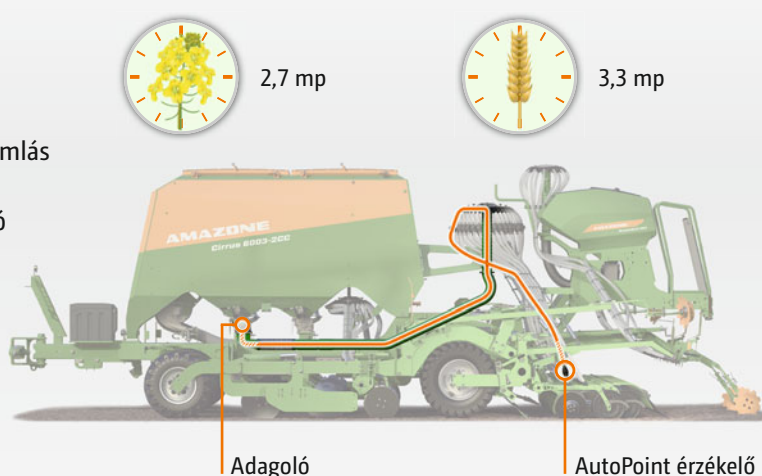
- ✓ Automatikusan működő szakaszolás akár 16 szakasszal
- ✓ Virtuális forduló alkalmazása
- ✓ Automatikus szórókeret elő-lesüllyesztés AMAZONE szántóföldi permetezőgép esetén
- ✓ Opcionálisan az AmaTron 4-hez

GPS-Switch pro (a GPS-Switch basic bővítményeként)

- ✓ Automatikus szakaszolás akár 128 szakasszal, különösen fűvókánkénti szakaszolással megvalósított növényvédelemhez
- ✓ Akadályok (pl. vízesárcok, villanyoszlopok) jelölése
- ✓ Automatikus zoomolás a forduló megközelítésekor
- ✓ Opcionálisan az AmaTron 4-hez

Kapcsolásiidő-optimalizálás – GPS-Switch AutoPoint-tal

- ✓ Az adagoló és a vetőcsoroszlya közti vetőmagáramlás szállítási idejének automatikus megállapítása
- ✓ Hibahelyek és átfedések minimalizálása a talaj jó higiéniájáért
- ✓ Betegségekre való hajlam csökkentése, így kevesebb növényvédőszer szükséges, ami költségmegtakarítást jelent



Tegye egyszerűbbé a dolgos mindennapokat –

Használja ki a lehetőségeket!

GPS-Maps&Doc

Az AMAZONE összes ISOBUS terminálja képes szériafelszereltségben a Task Controller segítségével mind a gépadatok, mind a helyspecifikus adatok begyűjtésére és eltárolására. Ugyanígy lehetőség van a táblaspecifikus gazdálkodásra is a shape- és ISO-XML-formátumú alkalmazási térképek feldolgozásával.

- ✓ Feladatok egyszerű létrehozása, betöltése és végrehajtása
- ✓ Kezdjen közvetlenül a munkával, és döntsön később, szükség van-e az adatok mentésére
- ✓ Feladatok importálása és exportálása ISO XML formátumban
- ✓ Feladatok összesítése PDF export funkcióval
- ✓ Intuitív rendszer shape- és ISO-XML-formátumú alkalmazási térképek feldolgozásához
- ✓ A kiszórási mennyiség automatikus részterület-specifikus szabályozása
- ✓ Inaktív szántóföld határok kijelzése és automatikus szántóföld-felismerés a területre való bejáráskor
- ✓ Optimális készletkezelés a szükségletnek megfelelő alkalmazással
- ✓ Alapfelszereltség az AmaTron 4-hez

GPS-Track

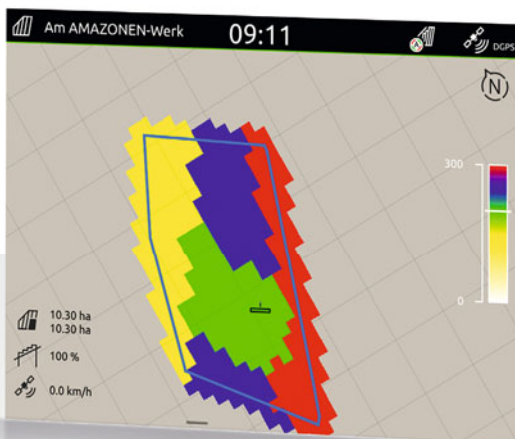
A GPS-Track párhuzamos nyomkövető rendszer rendkívül megkönnyíti a tájékozódást a földön, elsősorban zöld mezőkön vagy keréknyomok nélküli területeken.

- ✓ Az állapotsorban látható virtuális fényssorral
- ✓ GPS alapú automatikus művelőút-kapcsolás vetőgépekhez
- ✓ Különböző nyomkövető módok, pl. A-B sor vagy kontúrvonal-követés
- ✓ Opcionálisan az AmaTron 4-hez

AmaCam

Szoftverlicenc egy kamerakép megjelenítéséhez az AmaTron 4-en.

- ✓ Kamerakép automatikus megjelenítése az AmaTron 4-en tolatás közben



Az alkalmazástérkép megjelenítése az AmaTron 4-en



Kamerakép megjelenítése az AmaTron 4-en

AmaTron 4

Manager 4 all



Egyszerű és kényelmes kezelés, olyan intuitív, akár egy táblagép

Miért ne lehetne egy terminál olyan intuitív, mint egy Tablet vagy egy okostelefon? Az AMAZONE elgondolkozott ezen és kifejlesztette a felhasználóbarát AmaTron 4-et, ezáltal egy érezhetően gördülékenyebb munkafolyamatot hozott létre, főleg a feladatkezelés területén. Az AmaTron 4 a 8-colos multitouch színes kijelzőjével a legmagasabb igényeket is teljesíti, és maximálisan felhasználóbarát kezelést kínál. Akár ujjunkkal vezérlünk, akár az alkalmazástárcsával, gyorsan eljutunk a kívánt alkalmazásba és az érthetően és egyszerűen strukturált kezelőmenübe. Praktikus MiniView, szabadon konfigurálható állapotsor, valamint egy integrált fényosz teszi az AmaTron 4-et különösen áttekinthetővé és kényelmessé.

Az AmaTron 4 előnyei:

- ✓ Automatikus teljes képernyős mód, ha nincs folyamatban kezelés
- ✓ A szoftvergombok automatikus megjelenítése közelítésérzékelő révén
- ✓ Praktikus MiniView
- ✓ Kezelés Multitouch színes kijelzővel vagy gombokkal
- ✓ Különösen intuitív és felhasználóbarát
- ✓ Táblafüggő dokumentáció
- ✓ Gyakorlatorientált intelligens menüvezetés
- ✓ Praktikus gyorsindító menü munkaadatok importálása és exportálása funkcióval, súgóablakkal, éjjeli-nappali móddal és AUX-N-kiosztással
- ✓ Egy kamerabemenet és automatikus hátramenet-felismerés
- ✓ Ingyenes tesztidőszak minden díjköteles licenchez
- ✓ AmaTron Connect – tökéletes belépő a digitális korszakba

Szériában a következőkkel:

GPS-Maps&Doc



AmaPilot⁺ – Mindent egy kézből!

Hála az AUX-N funkciónak a gép sok funkcióját tudja a munkamenüben az AmaPilot⁺ vagy egyéb ISOBUS többfunkciós kezelőkarral kezelni.

Az AmaPilot⁺ előnyei:

- ✓ Szinte az összes funkció közvetlenül elérhető 3 szinten
- ✓ Állítható kéztámasz
- ✓ Tetszőleges és egyénre szabott gombkiosztás

AmaTron Connect

Új lehetőségek a kényelmes, hálózatra kapcsolt munkavégzéshez

Az AmaTron Connect megoldással az AMAZONE egy digitális interfészt biztosít okostelefonokhoz és táblagépekhez. A mobil periféria és az AmaTron 4 közötti kapcsolat egészen egyszerűen, WiFi-hálózaton keresztül valósul meg. Az AmaTron Connect lehetővé teszi az AmaTron Twin alkalmazás használatát, valamint az agrirouter és a myAmaRouter alkalmazás közötti adatcserét.

AmaTron Twin alkalmazás

Áttekinthető kijelzőbővítés

Az AmaTron Twin alkalmazás munka közben még nagyobb kényelmet kínál a vezetőnek azzal, hogy lehetőséget ad a térképes nézet GPS-funkcióinak mobil perifériával (pl. táblagéppel) történő használatára a gép AmaTron 4-ben történő kezelésével párhuzamosan.

Töltse le most ingyen az alkalmazást, és tesztelje benne a DEMO-t.



Az AmaTron Twin alkalmazással, illetve az AmaTron 4 egységnél fixen elhelyezhető táblagéptartó készlettel semmi sem kerül el a figyelmét

Az AmaTron Twin kijelzőbővítés előnyei:

- ✔ A meglévő mobil perifériák használata
- ✔ Még jobb áttekinthetőség – minden alkalmazás egy nézetben
- ✔ A GPS-funkciók kényelmes és egyidejű vezérlése a térképes nézetben a mobil perifériáról
- ✔ A munkagép és szakaszainak áttekinthető és valósághű megjelenítése

agrirouter –

A független mezőgazdasági adatsereplatform



Tudjon meg többet a videóból

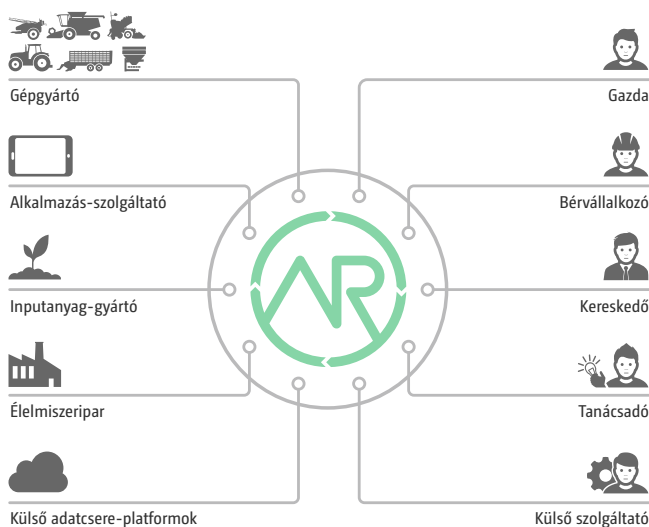
Biztonságos adatsere

Az agrirouter egy gazdálkodóknak és bérvállalkozóknak készült, független adatsereplatform. Lehetővé teszi az egyszerű és gyártófüggetlen adatszerét a gépek és a mezőgazdasági szoftverek között, amivel csökkenti az adminisztratív munkát. Ennek során a felhasználó mindenkor megtartja a teljes ellenőrzést a saját adatai felett.

myAmaRouter alkalmazás

Az AmaTron 4 és az agrirouter közötti online adattovábbításhoz

Az myAmaRouter alkalmazással adatsere valósítható meg az AmaTron 4 ISOBUS-kezelőterminál és a gyártófüggetlen agrirouter adatsereplatform között. Amennyiben munkaadatokkal, pl. alkalmazási térképekkel kíván munkát végezni valamely AMAZONE géppel, a gazdaságirányító információs rendszer (FMIS) egyszerűen, az agrirouteren és a myAmaRouter alkalmazáson keresztül továbbíthatja az adatokat az AmaTron 4 terminálhoz. A munka után az elvégzett feladat ugyanígy visszaküldhető, hogy rendelkezésre álljon a dokumentáláshoz a mezőgazdasági szoftverben.



A gyártófüggetlen agrirouter biztonságos és hatékony adatszerét tesz lehetővé.

Az agrirouter előnyei:

- ✔ Egyszerű adatsere az AmaTron 4 ISOBUS-kezelőterminál és a gyártófüggetlen agrirouter adatsereplatform között
- ✔ A feladatok és a munkavégzés adatainak kényelmes, gyors adatátvitel USB-pendrive használata nélkül
- ✔ Nagyobb rugalmasság az adatsere és a dokumentálás során

Egyszerű adatátvitel. Átlátható és biztonságos!



Felszereltség, amely mindenre képes!



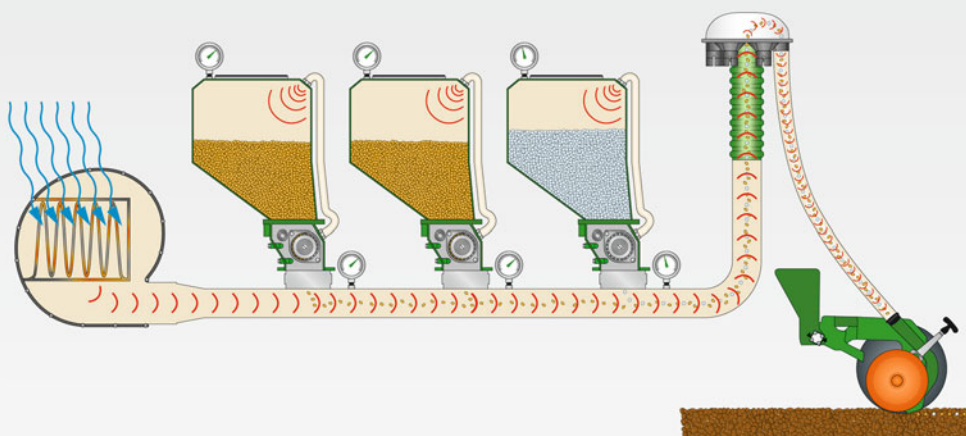
AmaLog⁺ Egyszerű és megbízható

Az AmaLog⁺ egyszerű, viszont rendkívül megbízható kezelőszámítógép az Ön mechanikus talajkerékajtású AMAZONE vetőgépeihez. A működtetés ISOBUS nélküli traktornál is lehetséges.



AmaLog⁺ funkciók

- ✓ Művelőút-kapcsolás
- ✓ Művelőút-jelölés
- ✓ Töltésszint-ellenőrzés
- ✓ Hektárszámláló
- ✓ Sebességekijelzés
- ✓ A ventilátor fordulatszámának felügyelete



✓ A 3 kamrás túlnyomásos tartály levegő-előmelegítése

Levegő-előmelegítés: Nedves időjárás esetén és nagy szállított mennyiségeknél sincs összetapadás

A nagyteljesítményű olajhűtő megakadályozza, hogy az olajkör túlmelegedjen. Ezzel párhuzamosan a vetőgép ventilátora a levegőt a hűtőbordákon keresztül juttatja a szállítási útvonalra. Nagyobb szállított mennyiség és nedves viszonyok esetén a felmelegített levegő hatékonyan védi a vetőmagot és a műtrágyát az összetapadástól.

Vetőcső-felügyelet: Minden ellenőrzés alatt

További praktikus opcionális segédrendszer a vetőcső-felügyelet, amely azonnal észleli az elakadásokat a csoroszlyában és a csövekben. Közvetlenül az elosztófej mögött érzékelők ellenőrzik a magvezető csövekben a vetőmagáramlást. A rendszer automatikusan felismeri a kapcsolt művelőutakat.



Még nagyobb teljesítmény és kényelem



Traktornyomlazító

A laza, visszatömörítetlen talajokon történő használathoz opcionális traktornyomlazító is elérhető. Ez feltöri és elegyeni a keréknyomokat. A hidraulikus vezérlésnek köszönhetően a fordulónál és a szállítás miatti behajtásnál automatikusan történik a leengedés és a kiemelés.





Világítás a közúti közlekedéshez

A közúti közlekedéshez való világítással a vetőgép megfelel a közúti közlekedés minden követelményének.

LED-es munkavilágítás csomag

A vetőgép nagy teljesítményű LED-es munkavilágítással is elérhető.

Az Ön lehetőségei:

- ✔ Autark 2-szeres LED munkavilágítás saját áramellátással és kapcsolóval
- ✔ Integrált 4-szeres LED munkavilágítás, mely az ISOBUS-gépvezérlésen keresztül kezelhető

Feltöltőcsiga – gyors és biztonságos feltöltés

A vontatott vetőgéphez opcióként feltöltőcsiga is kapható. A feltöltőcsiga lehetővé teszi a gyors és egyszerű feltöltést közvetlenül a szállító járműből.



FDC 6000 folyékonyműtrágya-kocsi

Hígtrágya precíz és biztonságos kihordása közvetlenül a vetésnél



FDC 6000 kocsi Condor 15001-C vetőgéppel

Az FDC 6000 folyékonyműtrágya-kocsival az AMAZONE praktikus megoldást kínál a vetés folyékony műtrágyázásához. A 6000 literes tartálytérfogató kocsit egyszerűen a traktor és a vetőgép közé kell iktatni.



FDC 6000 kocsi Condor 15001-C vetőgéppel

A növények kiváló növekedése rögtön a vegetáció elején

Az FDC folyékonyműtrágya-kocsi elsősorban száraz mezőgazdasági területeken kerül alkalmazásra, ahol a granulált műtrágyák kiszórásának lehetősége korlátozott. A folyékony trágya közvetlenül starter trágyaként kerül a vetőcsoroszlyánál kihordásra.

A folyékony műtrágyák előnyei:

- ✓ A növények növekedésének javítása közvetlenül a növekedési fázis kezdetén a gyors elérhetőségnek köszönhetően
- ✓ Biztos növekedés hideg hőmérsékleteknél is a jobb használhatóságnak köszönhetően
- ✓ A növényvédő szerek szükségletének csökkentése a gyomosodás csökkenése révén
- ✓ Víztakarékos, mivel a műtrágyát nem kell először feloldani, hogy az a növények számára elérhető legyen
- ✓ Nagyobb hozamok a fiatal növények jobb fejlődése révén



FDC 6000
50 LE plusz húzóerő-igény

Nagyfokú rugalmasság

Az FDC 6000 folyékonyműtrágya-kocsi Primera DMC, Condor vetőgépekkel, valamint EDX szemenkénti vetőgépekkel kombinálva használható. Egy, az FDC folyékonyműtrágya-kocsiból és egy saját granulálttrágya-tartállyal rendelkező vetőgépből álló kombináció esetén a folyékony műtrágya és az ásványi trágya akár párhuzamosan is kijuttatható egyetlen menet során.

Az FDC folyékonyműtrágya-kocsi a következő vetőgépekkel kombinálható:

EDX 9000-TC
szemenkénti vetőgép



Primera DMC
direktvetőgép



Condor 12001-C/15001-C
direktvetőgép





FDC 6000, 6 000 l tartálytérfogattal

Nagy, 6000 literes űrtartalmú folyékony-műtrágya-tartály – nagy teljesítményekhez

Az FDC folyékonyműtrágya-kocsi két, egyenként 3 000 l térfogatú tartályból és két, egyenként 300 l térfogatú öblítővíz-tartályból áll. A 60 l/ha kiszórási mennyiség 100 ha tartálytöltet tesz ki, így az mintegy egy napi műszakra elegendő nagyüzemi gazdálkodás esetén. Mindkét hígtrágya-tartály szériában töltésszint-jelzővel rendelkezik, így a járművezető mindig képet kap a töltöttségi szintről. Az összes tartály biztonságosan elérhető egy munkadobogón keresztül, és azok nagy tartálynyílással rendelkeznek.



Két 300 literes öblítővíz-tartály

Futómű és vonórúd Egyszerű fel- és lekapcsolás

A súly a két 800/45/26,5 nagyméretű abroncs révén optimálisan oszlik el a talajon, így kíméli azt. A vontatott folyékonyműtrágya-kocsi szükség szerint 3., 4. vagy K700 kategóriájú alsó függesztőtengellyel csatlakoztatható a traktorhoz, továbbá vonószemmel vagy golyós fejjel, ahogy a hátsó oldalon is, ahol a vontatott vetőgép kerül csatlakoztatásra. Az optimális súlyelosztás és a traktor trakciójának javítása érdekében a vonórúdon szériában további súlyok helyezhetők el ballasztként. Az egyszerű fel- és lekapcsoláshoz a vonórúd szériában egy hidraulikus munkahengerrel rendelkezik, valamint egy tömlőtárolóval.



Jó fordulékonyág a fordulóban a nyomok pontos követéséhez

Műszaki adatok

	FDC 6000
Szállítási szélesség (mm)	3270 (800/45 26,5 abroncsozásnál) 3000 (700/50 26,5 abroncsozásnál)
Szállítási magasság (mm)	2 990
Szállítási hossz (mm)	6 150
Tartálytérfogat (l)	6 000
Tartálytérfogat (l) tiszta víz	600
Plusz teljesítményszükséglet (kW/LE)	37/50



Gyors feltöltés 500 l/perc sebességgel.



Kényelmes kezelőpanel az FDC 6000-en a biztonságos kezeléshez

Adagolás: Kényelmes és precíz

Az FDC folyékonyműtrágya-kocsi egy menetsebesség-függő permetlészivattyúval van felszerelve, mellyel 40 és 300 l/ha között nagyon pontos kiadagolási mennyiségek adagolhatók. A pontos vezérlés az AmaSpray+ kezelőszámítógépről történik. A folyékonyműtrágya-kocsi feltöltése egy különálló, motoros hajtású, 500 l/perc töltőteljesítményű szivattyúval történik.

Kiadagolás a vetőcsoroszlyánál: Közvetlen és megbízható

A folyékony műtrágya tömlőkön át jut el a vetőgépre szerelt csoroszlyákhoz, és közvetlenül, egy, a vetőcsoroszlyánál levő speciális kivezetésen át kerül kiadagolásra. A fordulóban való utáncsöpögés megakadályozása céljából mindegyik kivezetés saját csöpögésgátló membránnal rendelkezik. Ezen kívül minden kivezetés a kiszórási mennyiségtől függően egy megfelelő méretű adagolótárcsával rendelkezik.

Komfortos kezelőfelület kiváló kezelési kényelemmel

A folyadékkör kezelése nagyon egyszerű az AMAZONE növényvédelemből ismert, a gép bal oldalán elhelyezett kezelőpanel segítségével. A magas szintű rendelkezésre állást a folyadékkörbe beépített szívó- és nyomósűrők biztosítják, melyek kiválasztják a hígtrágya szennyeződéseit.

Megtérülő eredmények a gyakorlatban

Az alkalmazási eredmények megmutatják a különbséget. A növények fejlődése az AHL hígtrágya támogatásával lényegesen jobb, mint az AHL nélkül. A növény jól látható zöld színe a kiváló tápanyagellátást jelzi. Az AHL műtrágyázással támogatott növény növekedése is lényegesen jobb.



AHL műtrágyázás nélkül



AHL műtrágyázással

Balra AHL műtrágyázással, jobbra AHL műtrágyázás nélkül

Egyszerű és könnyen vontatható!

Így vizsgázott a AMAZONE Condor a gyakorlatban

„Úgy gondolom, hogy a mi szélsőséges körülményeinkhez ez az egyik legjobb vetőgép.”

„Tavaly az AMAZONE Condorral vetett területek kb. 1,6 t/ha termést hoztak. Ahol a vetést más csoroszlyával szerelt vetőgéppel végeztük, ott a termésátlag csak 800-900 kg/ha volt” - számol be Dalel Dzsuzbajev, akinek Miras 2000 gazdasága a kazahsztáni Szadyrbaj faluban található. A gazdaság 20 000 hektáron főként búzát, árpát, lenmagot, durumot és fűféléket termeszt. A nagyon száraz helyi adottságok miatt a vállalat az AMAZONE Condor mellett döntött. „Takarékosan kell bánnunk a vízzel. A legtöbb csapadék a téli időszakban esik, nyáron pedig alig van. Ezért választottuk a késes csoroszlyás vetőgépet.” - mondja Dzsuzbajev. A Condor egyszerűsége az olyan gyakorló felhasználókat is meggyőzi, mint Dalel Dzsuzbajev: „A vetőgép felépítése egyszerű: kevés olyan alkatrésze van, amely elromolhat vagy üzemképtelenné teheti a gépet. Tavaly óta gyakorlatilag egyetlen alkatrészt sem cseréltünk rajta.” Dzsuzbajev a

területteljesítménnyel is nagyon elégedett: „A vetési sebesség szintén kimagasló. Egy 10 órás műszakban körülbelül 130 hektárt tudunk bevetni. Ez kiváló eredmény. De nemcsak a nagy területteljesítményt szeretjük, hanem azt is, hogy a Condor a vetőmagot a beállított vetési mélységbe helyezi. Nem kell állandóan fel-alá járkálni a táblában és ellenőrizni. Egyszer beállítjuk a vetőgépet és a csoroszlyanyomást, és a vetőgép megfelelően elhelyezi a vetőmagot. A gép a vetési mennyiséget is pontosan betartja. A Condorral történő vetés után a vetéssorok jól megfigyelhetők kelésnél. Más vetőgépekkel ellentétben kevés a hiba. A vetőgépet minden fórumon ajánlom, beleértve a közösségi médiát is, mert valóban segít nekünk a terméshozam növelésében.”



Dalel Dzsuzbajev az AMAZONE Condor 15001-C gépével a gazdaság területén



Kiváló kelés a legszárazabb körülmények között is





A Condor által garantált egyenletes kelés Timur Pshenov területein

! „A gép egyszerű felépítésű!”

„15 AMAZONE Condor vetőgépünk van. Egy gép napi átlagteljesítménye két műszakban 200 ha. Így naponta akár 3000 ha területet is be tudunk vetni.” számol be Timur Pshenov, aki 1996-ban alapította a kazah „En-Dala LLP” agrárgazdaságot. A 46 hektárral induló gazdaság ma már 60 000 hektáron gazdálkodik a kazahsztáni Tselinograd körzetben. „Az AMAZONE kések csoroszlyás vetőgép mindenkélt alacsony, mindössze 3,7 - 3,8 l/ha üzemanyag-fogyasztásával nyugtáz le. További előnye, hogy vonóerőigénye csak 250 LE.” – mondja Timur Pshenov. A régió alacsony csapadékmennyisége miatt a Condor géppel közvetlenül a lehető leghosszabbra vágott tarlóba végzik a vetést, talajművelés nélkül. Az alpműtrágyázást ezzel egyidejűleg végzik. A nagyon hosszú tartóba történő direktvetés a talaj szervesanyag-tartalmának gazdagítására és ezáltal a talaj vízkapacitásának növelésére szolgál. Timur

Pshenov így magyarázza: „A mi régióinkban a termés hozamot befolyásoló első számú tényező a talaj nedvessége.” A Condor minimális talajmozgatást végez, így sok nedvességet tart a talajban. „A mag gyakorlatilag egy mélyedésben fekszik, ezért kevésbé éri a szél. Ez szintén egy kiváló tulajdonság.” osztja meg velünk Timur Pshenov.



Timur Pshenov, a gazdaság alapítója és vezetője egy AMAZONE Condor 15001-C géppel



A gazdaság területének látképe, a sorba rendezett gépekkel.



Condor gép fedélzeti hidraulikával

Kirovets traktorokhoz és még sok máshoz!



Optimalizált technológia a „sárga óriásokhoz”

A FÁK államaiban a „sárga óriások” évtizedek óta az első számú traktorok a gazdaságokban és a szántóföldeken végzett különféle feladatokhoz. Az AMAZONE lehetőséget kínál arra, hogy a legmodernebb vetéstechnológiát a meglévő nagy teljesítményű és masszív traktorokkal üzemeltesse. A mérések azt mutatják, hogy a Condor 12 m-es géppel a K700A traktor effektív üzemanyag-fogyasztása 4 l/ha. Ez mindössze 1 l/ha-val több annál, mint amit egy modern import traktorral elérhetünk! A gazdálkodóknak így nem feltétlenül kell a nyakukba venniük az új vetéstechnológiához szükséges új traktor vásárlásával járó pénzügyi terhet.

Fedélzeti hidraulika – Minden eshetőségre felkészülve

Hogy kis hidraulikus teljesítményű traktorokkal használva is kellően nagy legyen az olajnyomás és megfelelő mennyiségű olaj jusson a hidraulikus ventilátorba, az AMAZONE opcionális felszereltségként kialakított egy fedélzeti hidraulikarendszert, amely a vetőgépen elhelyezett olajtartállyal és külön hidraulikus szivattyúval működik. Az AMAZONE a legkülönbözőbb traktorokhoz kínál felhelyezhető szivattyúkat, amelyekkel szinte minden traktorhoz rendelkezésre áll ez a megoldás.



Műszaki adatok

Condor vontatott vetőgép

Típus	Condor 12001	Condor 15001
Munkaszélesség (m)	12,00	15,00
Szállítási szélesség (m)	3,00	3,00
Szállítási magasság (m)	3,95	3,95
Munkasebesség (km/h)	8 – 10	8 – 10
Területteljesítmény (ha/h)	8 – 9	8 – 12
Min. vonóerő (kW/LE)	160/218	200/272
Vetőmagtartály térfogata (l)	5 000	5 000
Műtrágyatartály térfogata (l)	3 000	3 000
Vontatás	Alsó függesztőkar, 3. kat., 4. kat. vagy K700 kat.	Alsó függesztőkar, 3. kat., 4. kat. vagy K700 kat.
Súly (kg)	9 500	10 500
Sortávolság (cm)	25 / 33,3	25 / 31,3

Az ábrák, a tartalom és a műszaki adatok csak tájékoztató jellegűek, és felszereltségtől függően eltérhetnek. Az országos közúti közlekedési előírások (KRESZ) érvényes rendelkezéseit be kell tartani, emiatt előfordulhat, hogy külön engedélyeztetés szükséges. Ellenőrizni kell a traktorok megengedett tengelyterhelését és össztömegét. A felsorolt kombinációs lehetőségek nem minden gyártmányú traktor esetében valósíthatók meg.



Condor 12001-C



AMAZONE



Az ábrák, a tartalom és a műszaki adatok csak tájékoztató jellegűek, és felszereltségtől függően eltérhetnek. Az országos közúti közlekedési előírások (KRESZ) érvényes rendelkezéseit be kell tartani, emiatt előfordulhat, hogy külön engedélyeztetés szükséges. Ellenőrizni kell a traktorok megengedett tengelyterhelését és össztömegét. A felsorolt kombinációs lehetőségek nem minden gyártmányú traktor esetében valósíthatók meg.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · 49202 Hasbergen-Gaste · Tel: +49 (0)5405 501-0

AMAZONEN-WERKE KFT.

H-4031 Debrecen, Richter Gedeon út 30. · Tel: 52/888-145
www.amazone.hu · E-Mail: amazone@amazone.hu

Területi képviselők

