



AMAZONE

Lielo platību sējmašīna **Primera DMC**

Šķidrā mēslojuma ratiņi **FDC**



Lielo platību sējmašīna Primera DMC

Precizitāte un ātrums, veicot tiešo sēju, sēju rugainē un tradicionālo sēju



Primera DMC

AMAZONE iepazīstina ar Primera DMC ar 3 m, 4,5 m, 6 m, 9 m vai 12 m darba platumu, kas ir izcila sējmašīna, lai ekonomiski izdevīgi apstrādātu lielas platības. Šī daudzveidīgā lielo platību sējmašīna ir aprīkota ar 100 000 reižu pārbaudītiem kaltveida lemešiem, kas paredzēti tiešai sējai, sējai rugainē un sējai arumā.



	Lpp.
Jūsu priekšrocību pārskats	4
Koncepcija	6
Pielietojums	8
Praktiskie secinājumi	12
Kaltveida lemesis®	14
Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs	22
Marķieris Bremžu sistēma Dubļusargs Rāmis Dīsele Priekšējie ratiņi	24
Tvertnes	26
Dozēšanas sistēma	28
Mehāniskā dozēšanas piedziņa	30
Elektriskā dozēšanas piedziņa un ISOBUS vadība	32
ISOBUS	34
ISOBUS GPS-Switch	36
ISOBUS GPS-Maps GPS Track AmaTron 4	38
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	40
Uzpildīšanas gliemežtransportieris	42
GreenDrill	44
Autonoma priekšējā tvertne FT-P 1502	48
Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC 6000	50
Labas idejas īstenošana	54
AMAZONE serviss	56
Tehniskie dati	58

✓ 40 gadu starptautiskā pieredze ar sēju rugainē un tiešo sēju sausos apvidos

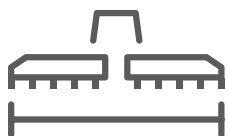
AMAZONE sēšanas tehnika
Saglabā mitrumu augsnē un saudzē resursus



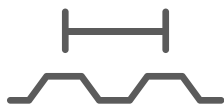
Katrs piliens ir būtisks!
Taupīt ūdeni — nodrošināt peļņu

Lielo platību sējmašīna Primera DMC

Tiešā sēja – Sēja rugainē – Tradicionālā sēja



no 3 līdz 12 m



18,75 vai 25 cm



no 4200 līdz 13 000 l



līdz 18 km/h

Jūsu priekšrocību pārskats:

- + Universālā sējmašīna sējai arumā, sējai rugainē un tiešajai sējai
- + Inteliģenta tvertnes un gliemežtransportiera koncepcija elastīgai sēklu un mēslojuma uzpildīšanai
- + Līdz pat 13 000 litru liels tvertnes tilpums augstai veiktspējai
- + Vienkārša uzpilde, pateicoties lielajai tvertnes atverei – pēc izvēles ir pieejami jaudīgi uzpildīšanas gliemežtransportieri
- + Augsta dīgtspēja, pateicoties precīzai kaltveida lemeša dziļuma vadībai un vagu dziļšanai
- + Minimāla augsnes pārveidošana, ko nodrošina šaurais kaltveida lemesis, samazina iztvaikošanas zudumus un padara sējmašīnu ļoti viegli velkamu
- + Vienkārša ekspluatācija un vadība arī ar ISOBUS
- + Ātra izsējas daudzuma pielāgošana darba laikā, tostarp automātiski, ko nodrošina elektriskā dozēšanas piedziņa
- + Iekārtu ir iespējams vienkārši kalibrēt, pateicoties TwinTerminal

VAIRĀK INFORMĀCIJAS

www.amazone.net/primera



PRODUKTFILM
Skatīties vairāk

Daudzpusīgā lielo platību sējmašīna Primer DMC



Primer DMC 12000-2C, 12 m darba platums

Elastīgai lauksaimniecībai: Primer DMC ar 3 m, 4,5 m, 6 m, 9 m vai 12 m darba platumu

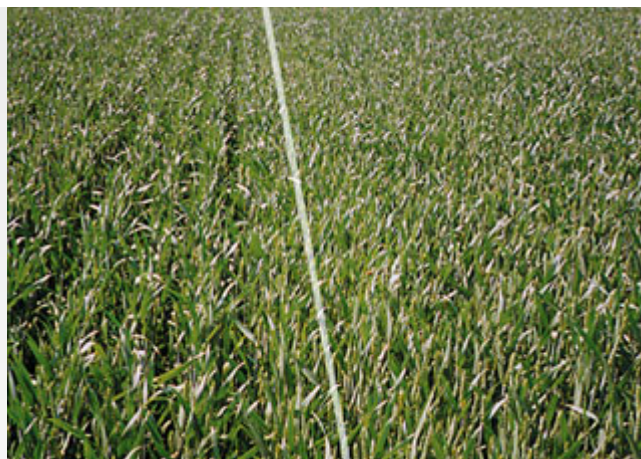
Neatkarīgi no veicamā lauksaimniecības darba Primer DMC lieliski tiek galā ar veicamo uzdevumu visās situācijās. Pateicoties unikālajam kaltveida lemesim, uzartā zemē, kultivētās platībās un tiešās sējas laikā tā nodrošina augstāko kvalitāti sēšanas precizitātes un sēklu iestrādāšanas ziņā. Liels daudzums organisko atlieku no iepriekšējās kultūras vai pēc zaļās papuves dažkārt var radīt problēmas ar sēšanu, īpaši platībās, kas apstrādātas bez arkla. Tāpat arī nepareiza augsnes apstrāde, slikta organisko materiālu iestrāde un slikta augsnes virsmas nolīdzināšana var negatīvi ietekmēt sēklas grauda ievietošanas un iestrādes kvalitāti. Primer DMC ar kaltveida lemesī lieliski spēj tikt galā ar

šādām situācijām. Kaltveida lemesis uzticami iztīra organisko materiālu no vadziņām, lieliski pielāgojas nelīdzenām virsmām un ar pareizo lemešu spiedienu nodrošina vislabāko sēklas grauda ievietošanas un iestrādes kvalitāti. Pēc izvēles ar Primer DMC iespējama arī vienlaicīga mēslojuma izstrāde. Mērķtiecīga minerālmēslojuma ievietošana tieši vadziņā var palīdzēt jaunajai kultūrai ātri un veselīgi attīstīties, lai tā varētu sasniegt dziļāk esošus gruntsūdens resursus un tādējādi labāk pārciest lielu sausumu.





Vienlaicīgi izdīguši sējumi

Ziemas kviešu tiešā sēja pēc
cukurbietēm

Parastā augsnes apstrāde

Sējmašīna augstai veikspējai – jo īpaši sausos apvidos un lielās platībās

Primera DMC paralelograma formas sēšanas lemesis ar DURA kaltveida galiem, kas atrodas uz sējaparāta, nodrošina tīras vadziņas labākai saskarei ar augsni un precīzai sēšanas dziļuma uzturēšanai. Aizmugurē uzstādītais dubultais rullis gādā par vadziņu pienācīgu aizbēršanu un pievelšanu. Optimāla saskare starp sēšanas materiālu un augsni un precīzs sēšanas dziļums ir priekšnosacījums vienmērīgai kultūraugu izdīgšanai. REVOMAT pārslodzes drošības sistēma nodrošina drošu sēju akmeņainās augsnēs.

Sēšanas materiāls tiek neseģts ar nogludināšanas ruļļiem, Exakt aizrausēju un ruļļu aizrausēju. Pēc izvēles vienlaicīgi iespējama arī vienlaicīga sēšanas un mēslojuma izstrāde.

Atsevišķos gadījumos nav iespējams iztikt bez zemes uzrašanas. Primera DMC ir iespējams izmantot arī šādos tradicionālos gadījumos pēc sekmīgas augsnes sagatavošanas sējai.

Primera DMC priekšrocības:

- ✓ Rentabls darba process ar samazinātām izmaksām dažādu izmēru saimniecībām
- ✓ Apkārtējās vides aizsardzības noteikumu ievērošana, nitrātu piesārņojuma samazināšana
- ✓ Mazākas sējmašīnas un ekspluatācijas izmaksas
- ✓ Augsni saglabājoša un saudzējoša apstrādes un sēšanas tehnoloģija
- ✓ Augsnes erozijas novēršana
- ✓ Gruntsūdens zudumu samazināšana
- ✓ Stabila augsnes struktūra
- ✓ Augsta salmu sadalīšanās un infiltrācijas spēja



Primera DMC 12000-2C, 12 m darba platums

Darba metodes sausus apvidos

Izmantojot Primera DMC, lielās saimniecības pēc izvēles var pielietot jebkuru no šīm metodēm.

Ražas novākšana

1.



Tiešā sēja



Rugaines apstrāde



Bez augsnes apstrādes

2.



Sēja rugainē



Kompaktās disku ecēšas Catros



1. Apstrādes process: Darba dziļums apm. 5 cm

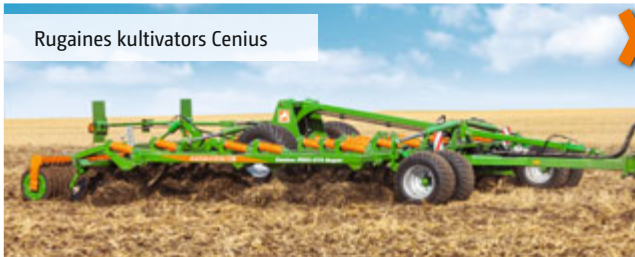
3.



Sēja rugainē



Rugaines kultivators Cenius



1. Apstrādes process: Darba dziļums apm. 10 cm

Iepriekšējo kultūraugu novākšana

Kulšanas mērķi:

- Nodrošināt optimālu sasmalcināto salmu izkriedi visā kombaina korpusa darba platumā (piem., pelavu izkriedi izmantošana)
- Nodrošināt vienmērīgu rugāju garumu
- Novērst braukšanas sliedes un nevēlamus sablīvējumus

1. Apstrādes process

(sekla rugaines apstrāde līdz 5 cm)

Rugaines apstrādes mērķi:

- Pārtraukt kapilāro efektu augsnes virskārtā
- Nodrošināt optimālus apstākļus ātrai un vienlaicīgai sārņaugu un citu nezāļu izdīgšanai
- Veicināt salmu sadalīšanos

Darba ātrums 8–15 km/h.

- Kompaktās disku ecēšas Catros
- Rugaines kultivators Cenius vai kultivatora un disku ecēšu kombinācija Ceus

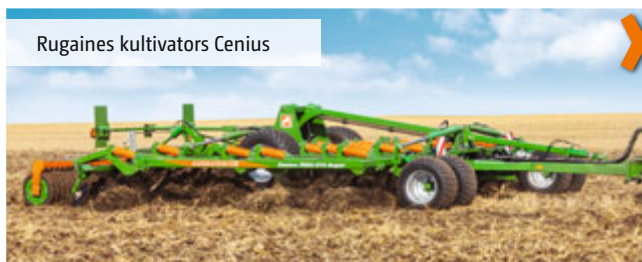
Tiešās sējas un sējas rugainē priekšrocības:

- ✓ Darba laika ietaupījums
- ✓ Degvielas ietaupījums
- ✓ Labāka manevrējamība
- ✓ Mazāka ūdens iztvaikošana
- ✓ Labāka augsnes struktūra
- ✓ Augsnes erozijas samazināšana
- ✓ Izmaksu samazināšana

Nezāļu kontrole (ķīmiska/mehāniska)

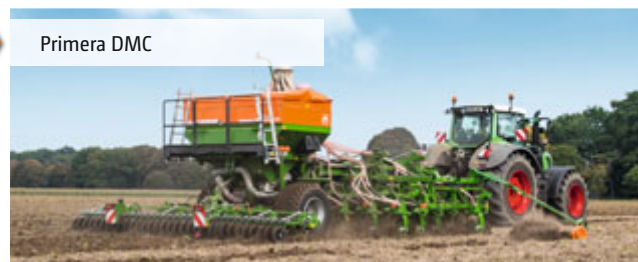
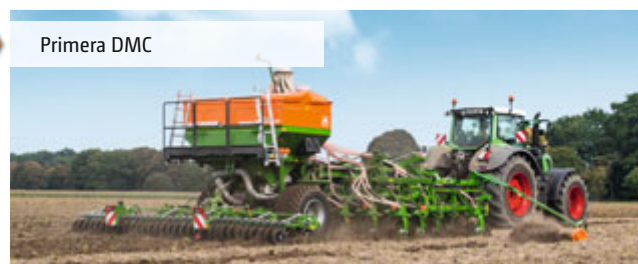
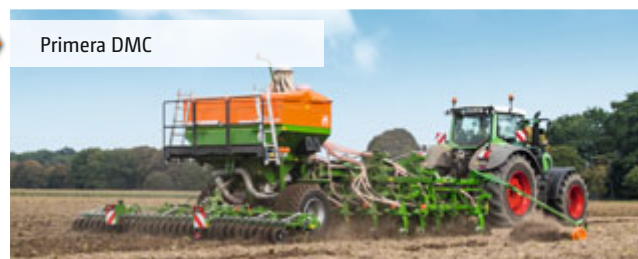


2. Apstrādes process: Darba dziļums apm. 5 cm



2. Apstrādes process: Darba dziļums apm. 15 cm

Sēja



Ievietošanas dziļums apm. 3–7 cm

2. Apstrādes process (nezāļu kontrole)

Augsnes apstrādes mērķi:

- Intensīvi un vienmērīgi iemaisīt salmu atliekas
- Veicināt salmu sadalīšanos
- Mehāniska nezāļu kontrole

Darba ātrums 8–15 km/h.

- Kompaktās disku ecēšas Catros
- Rugaines kultivators Cenius vai kultivatora un disku ecēšu kombinācija Ceus

3. Sēja

(Primera DMC)

Sējas mērķi:

- Vienmērīgs sadalījums garenvirzienā un precīzs sēklu ievietošanas dziļums
- Sēklu ievietošana tīrā vadziņā ar pietiekamu ūdens padevi
- Droša vadziņu aizbēršana un pietiekama sēklu noseģšana ar smalku, irdenu augsni
- Kombinēta sēklu un mēslojuma iestrāde pēc nepieciešamības

Primera DMC darba ātrums 10–18 km/h.

Citas darbības: Starpkultūru izsēšana tieši rugainē

Ūdeni taupošas darbības



Augsne tiek aizsargāta pret izžūšanu, veicot augsnes apstrādi

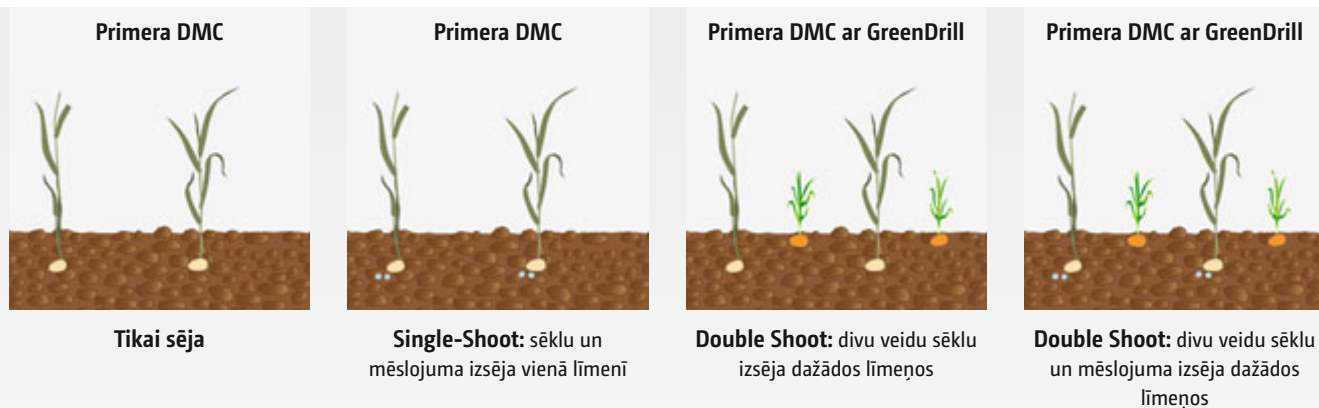
Starpkultūru izsēšana tieši rugainē **rudēnī** nozīmē, ka:

- ✔ rugāji un salmi aizsargā augsni no izžūšanas;
- ✔ tiek samazināta augsnes erozija;
- ✔ tiek samazinātas izmaksas, jo ir nepieciešams veikt mazāk augsnes apstrādes darbu;
- ✔ tiek izmantota sārņaugu pārziemošana.

Šajā procesā nav nozīmes, vai tiek izmantotas ziemas, vai vasaras starpkultūras. Arī vasaras starpkultūru gadījumā laikā no ražas novākšanas līdz galvenās kultūras izsēšanai rudēnī, šiem pozitīvajiem aspektiem ir jūtams efekts.

Pēc tam **pavasārī** Primera DMC ar zariem var izmantot tiešai vasaras kultūras sēšanai nosalušās starpkultūrās. Šādā gadījumā pēc sasmalcināšanas un/vai apsmidzināšanas starpkultūra var palikt uz lauka secīgās galvenās kultūras aizsardzībai. Līdz ar to starpkultūra kalpo ne tikai kā aizsardzība pret eroziju un iztvaikošanu, bet arī kā humusa nodrošinātāja un slāpekļa piesaistītāja.





Jūsu iespējas

Liels elastīgums

Papildus tīrai graudaugu izsējai Primera DMC atkarībā no modeļa ļauj izsēt līdz pat trim dažādiem materiāliem vienā braucienā, piemēram, sēklas un mēslojumu, strādājot Single Shoot režīmā. Atšķirīgās sēklas var arī savstarpēji kombinēt.

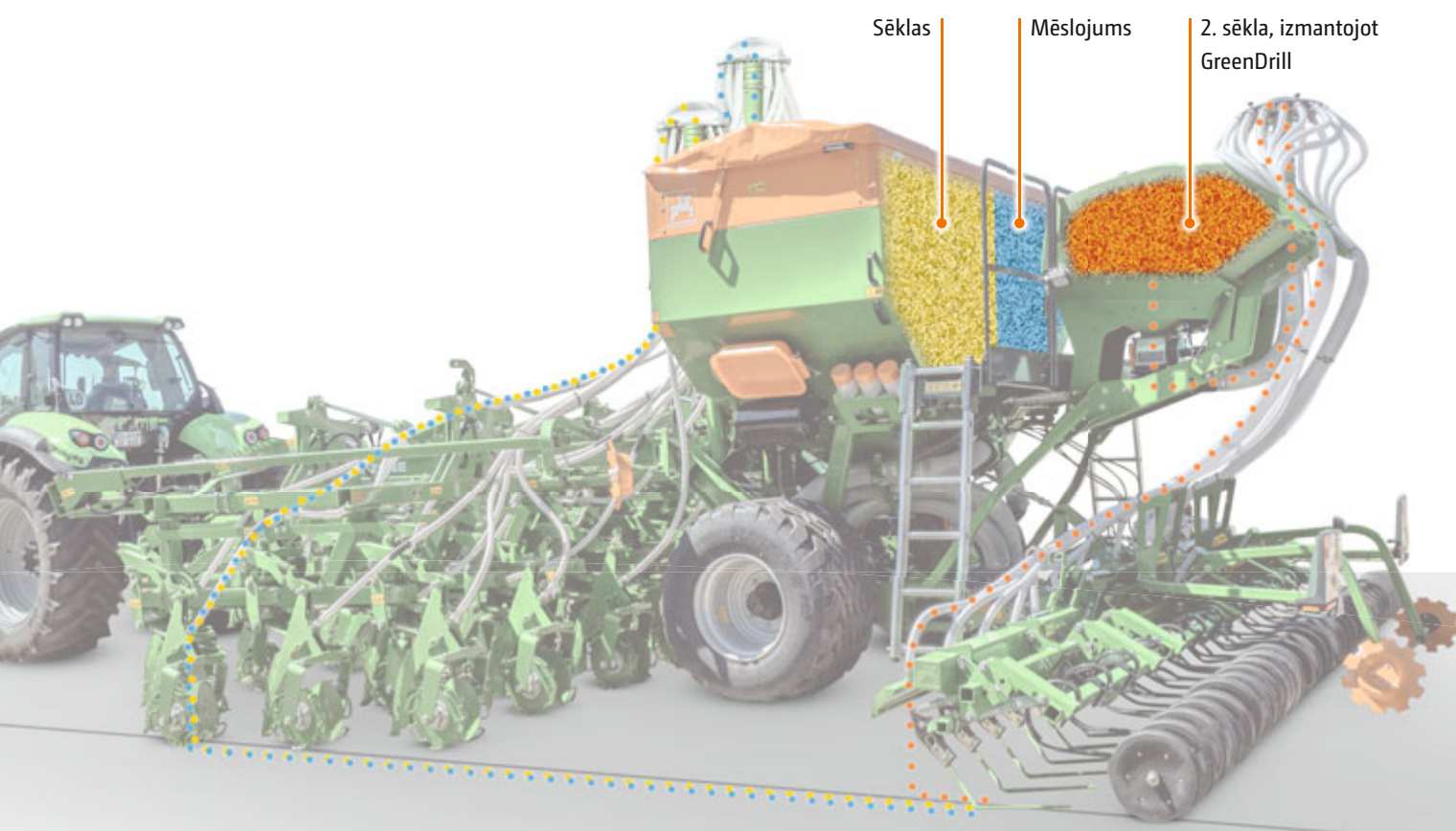
Tādējādi varat vienlaikus iesēt dažādas starpkultūru kombinācijas, piemēram, pākšaugus un zāliena sēklas. Šādā veidā pākšaugu sēklas var ievietot dziļi augsnē kā skābekļa piesaistītājus. Tādas smalkgraudainas sēklas kā zāli virspusē var izkliedēt, izmantojot GreenDrill izklijes sliedi. Šo principu var piemērot arī pasējas izsēšanai. Šādā veidā iespējams izsēt arī divas dažādas sēklas un mēslojumu.

Liels ieguvums

Pasējas/papildinošo augu/starpkultūru **izmantošanas priekšrocības:**

- ✓ Lielāka bioloģiskā daudzveidība
- ✓ Mazāka augsnes erozija
- ✓ Labāka aizsardzība pret izžūšanu
- ✓ Labāka drupināšanas stabilitāte
- ✓ Labāka barības vielu pieejamība
- ✓ Mazāk nepieciešamo augu aizsardzības pasākumu
- ✓ CO₂ piesaiste un humusa veidošanās
- ✓ Vairāk fotosintēzes procesu

Gliemežtransportiera darbības princips Primera DMC ar GreenDrill



To liecina prakse...



Bjerns Forsters (uzņēmuma vadītājs) un Pauls Nogats (atbildīgais par sēju)

! Saimniecība „Schliebener Land“

Saimniecība „Schliebener Land“ atrodas Brandeburgas dienvidu daļā starp Berlīni un Drēzdeni. Šīs saimniecības 2150 ha lielajā platībā tiek uzturētas aptuveni 1700 piena govīs. Šajā vietā izaicinājumus rada ļoti heterogēnās augsnes un neliels nokrišņu daudzums (aptuveni 400 l gadā). Jau 6 gadus šeit sēja tiek veikta ar tiešās sējas metodi. 4 gadus šeit sējai tiek izmantota Primera DMC. Saimniecības vadītājs Bjerns Forsters (Björn Förster) ir izvirzījis šādus mērķus:

- ✓ Nepārtraukti nosegt augsni ar starpkultūrām, lai aizsargātu augsni pret ūdens iztvaikošanu
- ✓ Veicināt humusa veidošanos
- ✓ Līdz minimumam samazināt augsnes apstrādi
- ✓ Saudzēt resursus

Bjernam Foršteram starpkultūras ir būtiska augu audzēšanas cikla daļa. Gandrīz pirms ikviena kultūrauga un uzreiz pēc kulšanas tiek sēta kāda starpkultūra. Atkarībā no augu rotācijas galvenais kultūraugs pēc tam tiek iesēts tieši vai mirušajos augos, izmantojot Primera DMC kaltveida lemesi. Zari nodrošina, ka starpkultūra paliek uz lauka un aizsargā augsni pret izžūšanu un mitruma iztvaikošanu. Starpkultūra arī kalpo kā slāpekļa piegādātājs un nodrošina nepārtrauktu humusa veidošanos. Tādējādi tiek ekonomēti ne tikai vērtīgie gruntsūdeņi, bet arī laiks un resursi.



Primera DMC 6000-2C ar GreenDrill 501

Kāpēc izvēlēties Primera DMC?

- ✓ Ļoti augsta veikspēja
- ✓ Sasniegt 18 km/h ātrumu nesagādā nekādas problēmas
- ✓ 70 ha/dienā, izmantojot 6 m darba platumu
- ✓ Ievietošana ir ļoti precīza, arī strādājot lielākā ātrumā
- ✓ Tiešās sējas sējmašīna → taupa ūdeni
- ✓ Zari netraucē augsnes procesiem vai augsnes struktūrai
- ✓ Nerada nosprostojumus. Pateicoties 18,75 cm rindu platumam, Primera DMC spēj lieliski tikt galā ar lielu organiskās masas daudzumu.
- ✓ Šķidrā mēslojuma izsmidzināšana turpat pie zara
- ✓ Kaltveida lemesis izveido sēklas kanālu un precīzi novieto sēklu
- ✓ Nav salmu iespiešanas (Hairpinning efekta) – vadziņa ir pilnībā attīrīta no augu atliekām

Pauls Nogats (Paul Nogatz) (atbildīgais par sēju) ir sertificēts lauksaimnieks un saskata Primera DMC priekšrocības:

- ✓ Ļoti liela sēklu tvertne, kas sadalīta divās tvertnēs
- ✓ Nav nepieciešama zemes apvēršana un augsnes apstrāde
- ✓ Darbi aizņem mazāk laika
- ✓ Ļoti vienkārša vadīšana, pateicoties vienkāršajai izslēgšanai, ko nodrošina TwinTerminal
- ✓ Augsts lauka apstrādes ražīgums
- ✓ Ļoti precīzs ievietošanas dziļums ar individuālu lemeša dziļuma vadību
- ✓ Optimāls ūdens patēriņš – ūdens nav bezgalīgs resurss

„Tieši domājot par klimata pārmaiņām, Primera DMC palīdz mums veikt ūdeni ekonomējošu sēju. Izmantojot starpkultūras, mēs ekonomējam vērtīgo ūdeni, un, pateicoties kaltveida lemesim, mēs tik un tā varam panākt vienmērīgu un labu ievietošanas dziļumu, dīgspēju un ražu.“



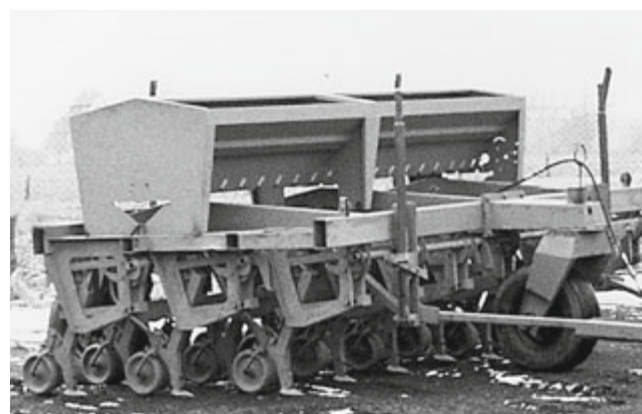
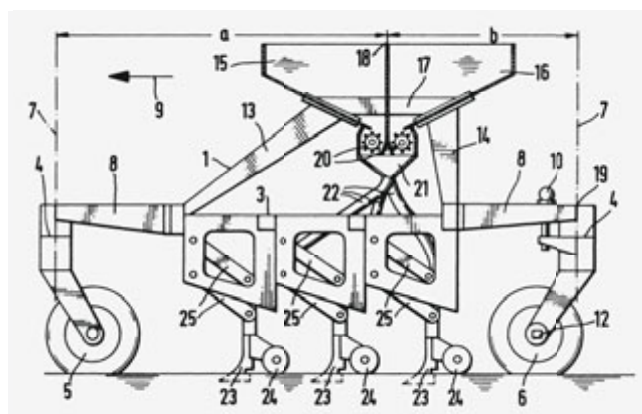


AMAZONE kaltveida lemesis®

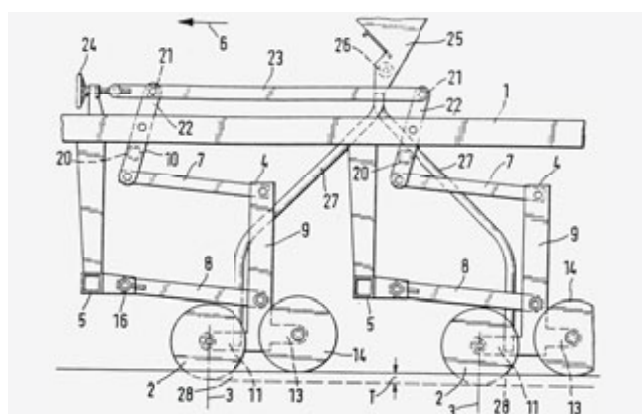
Attīstības vēsture

Sākums labai idejai

Paralelograma formas lemešu vienības ar V formas instrumentiem un dziļuma vadības rulli nodrošina precīzu sēklas grauda ievietošanu zemē.



Patenta rasējumi no 1975. gada, „zoss kājas“ lemesis



Patenta rasējumi no 1978. gada, diskveida lemesis

Sējmašīnas lemesis pavisam noteikti ir būtiskākais, konstrukcijas ziņā vissarežģītākais un visvairāk noslogotais sējmašīnas elements. Tā tas ir daudzpusīgajām sējmašīnām, piemēram, Primera DMC. Pirmie iespaidi par prototipu

lietošanu 1975./76. gadā. Lai sniegtu papildu nodrošinājumu jaunajai metodei, mēs izstrādājām diskveida lemesis. Šo elementu dziļāk vada arī sekojošais piespiedējruļlis.



- ✓ Diskveida lemešu vienību sniegums nebija atbilstošs AMAZONE standartiem. Tādēļ tika turpināts darbs pie kaltveida lemeša izstrādes.

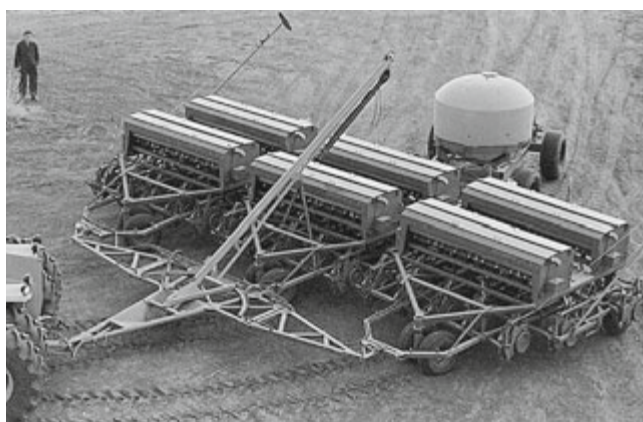
Diskveida lemešu trūkumi salīdzinājumā ar kaltveida lemešiem

Jau pirmajās lietošanas reizēs varēja skaidri redzēt diskveida lemešu trūkumus tiešajā sēšanā, kas pastāv vēl šodien.

- ➔ Katram diskam nepieciešams aptuveni 200 kg lemeša spiediens = liels mašīnas svars.
- ➔ Salmi tiek saspiesti vadziņā bez sasmalcināšanas: kabatu veidošanās – infekciju risks.
- ➔ Vadziņu forma: gludas griezuma virsmas, daļēji bez sēklu nosegšanas.
- ➔ Sausā augsne vagā tiek iestrādāta no augšas uz leju – apgrūtināta dīgšana.

Vairākas lielās saimniecības Eiropā ir ieviesušas tiešo sēju kā jaunu un racionālu sēšanas metodi.

Daudzi lauksaimnieki ātri vien saprot AMAZONE kaltveida lemešu sistēmas sniegtās priekšrocības un izmanto tās bagātīgas ražas iegūšanai. Vienmērīgais ievietošanas dziļums, kā arī tīrā un pēc sēklas ievietošanas nosegtā vadziņa ir būtiski priekšnoteikumi sekmīgai tiešās sējas veikšanai, un šādi rezultāti tiek nodrošināti praktiski visos ekspluatācijas apstākļos.



- ✓ AMAZONE kaltveida lemešus apvienojot ar pārbaudītajiem tradicionālo sējmašīnu dozēšanas elementiem, tika radīta AMAZONE NT. Šī tiešās sējas sējmašīna pēc dažiem gadiem smagos ekspluatācijas apstākļos Kanādā un ASV tika pielāgota Eiropā pastāvošajiem apstākļiem.

- ✓ Jo īpaši Dienvidēiropā un Tuvajos Austrumos AMAZONE NT 250 un 300 atbilst daudzu lauksaimnieku prasībām. Atveroties „Austrumu tirgiem”, palielinājās pieprasījums pēc mašīnām ar lielu darba platumu.

AMAZONE kaltveida lemešu® sistēma

100 000 reižu pārbaudīti!



Kaltveida lemešu paralelograma veida piekare



Nepārtrauktā horizontālā tuneļa princips

Priekšrocības

1. Visi kaltveida lemeši ir uzkarināti paralelogramos. Lai gan tas ir salīdzinoši dārgi, šādā veidā iespējams novērst to, ka nav iespējams saglabāt nepieciešamo sēšanas dziļumu atšķirīgā vai mainīgā braukšanas ātrumā (kāpmi un kritumi, apgriešanās zonas, atšķirīga augsnes cietība) un virsmas nelīdzenumu dēļ.
2. Lemeši ir izkārtoti četrās rindās ar fiksētu 18,75 cm attālu-
mu starp tām vai trīs rindās ar 25 cm attālumu, turklāt
tādā veidā, lai starp tiem veidotos nepārtraukti, aptuveni
75 cm gari, horizontāli tuneļi. Šis princips ļauj saglabāt
salīdzinoši zemu atstatumu starp lemešiem (18,75 cm vai
25 cm) ātrai vagu aizvēršanai (noēnošana!) un vienlaikus
novērš aizsprostošanās risku salmu masas dēļ.

Maksimāla dīgtspēja – to nodrošina lemesis

- ✓ Vienmērīga ievietošana dziļumā
- ✓ Vislabākā vagu dziļšana
- ✓ Lielākais ātrums
- ✓ Visaugstākā ekspluatācijas drošība

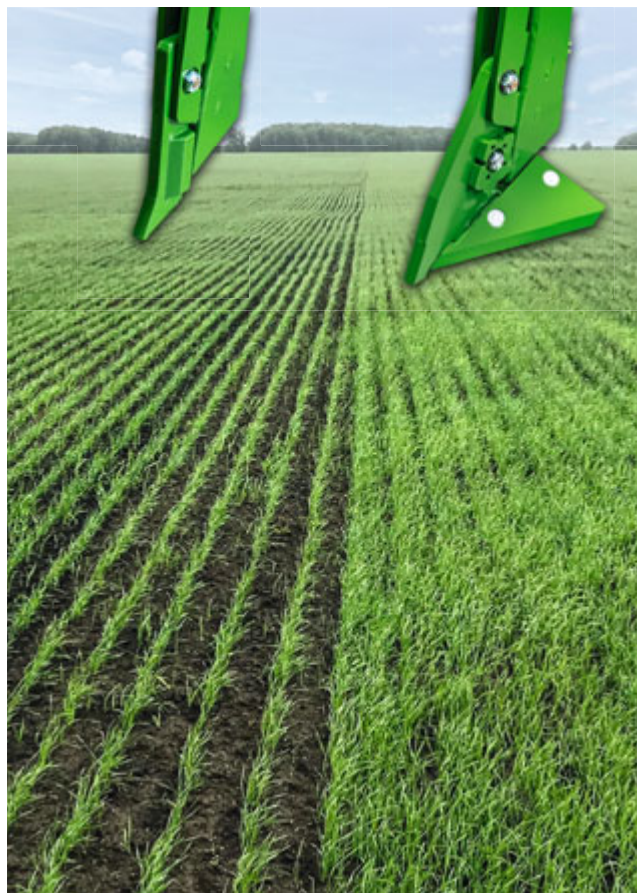
Primera DMC – lemešu varianti					
	Lemeša gals ar cietmetāla plāksni	Lemeša gals ar divām cietmetāla plāksnēm	Lemeša gals sēklu izsējai joslās	„Zoss kājas“ lemesis ar cietmetāla plāksni, 150 mm plats	„Zoss kājas“ lemesis ar cietmetāla plāksni, 200 mm plats
Tiešā sēja	Jā	Jā	Ierobežoti	Nē	Nē
Nepieciešamais vilces spēks					
Sēšanas platums	1,5 cm	1,5 cm	5,5 cm	10 cm	10 cm
Efektīvais platums	1,5–3,5 cm	1,5–3,5 cm	5,5 cm	15 cm/gandrīz visā platībā	20 cm/visā platībā

3. Lemeša gals vai „kaltveida lemesis“ priekšpusē ir aprīkots ar cietmetāla plāksni (volframa karbīda un kobalta plāksni), kas aizsargā pret nodilumu – tādējādi šis lemeša gals kalpo ļoti ilgi. Tas ir vēl viens AMAZONE izgudrojums, kas jau ir „atveidots“ vairākas reizes. Mūsu izstrādājumus var viegli atpazīt: AMAZONE kaltveida lemesis ir rezultāts gadiem ilgi pieredzei šajā jomā un ir vienkārši lielisks.

Alternatīvi ir pieejams lemešu komplekts ar divām apšūtām plāksnēm, kas nodrošina augstāku noturību, piemēram, strādājot smilšainās augsnēs.

Sējai ar arklū un sējai mulčā AMAZONE papildus piedāvā lemešu komplektu sēklu izsējai joslās aptuveni 55 mm platumā. Šis komplekts ļauj iegūt platāku izklieri, piemēram, lielākai sējas intensitātei.

Seklas izsējai platās joslās, piemēram, šķiedras liniem, ir piemērots „zoss kājas“ lemešu komplekts ar 150 mm vai 200 mm platumu. Pie lemešu atstatuma 18,75 cm 150 mm platie „zoss kājas“ lemeši nodrošinās praktiski visas virsmas, savukārt 200 mm platie lemeši – pilnīgi visas virsmas mehānisku apstrādi pret nezālēm, kādu var panākt ar seklu kultivatoru. Tieši tādēļ šaurākajiem „zoss kājas“ lemešiem nepieciešamais vilces spēks ir mazāks par 200 mm lemešiem nepieciešamo.



Ātra rindu saaugšana –
sēklu izsēja 10 cm platās joslās
ar „zoss kājas“ lemeši

Precīza kaltveida lemeša dziļuma vadība





Lemešu vienību izkārtošana uz gareniskajiem šķērssstieniem secīgi 4 rindās vai 3 rindās 25 cm gadījumā, nodrošinot lielu attālumu starp vienībām. Tādējādi tiek nodrošināta laba salmu caurlaidība.

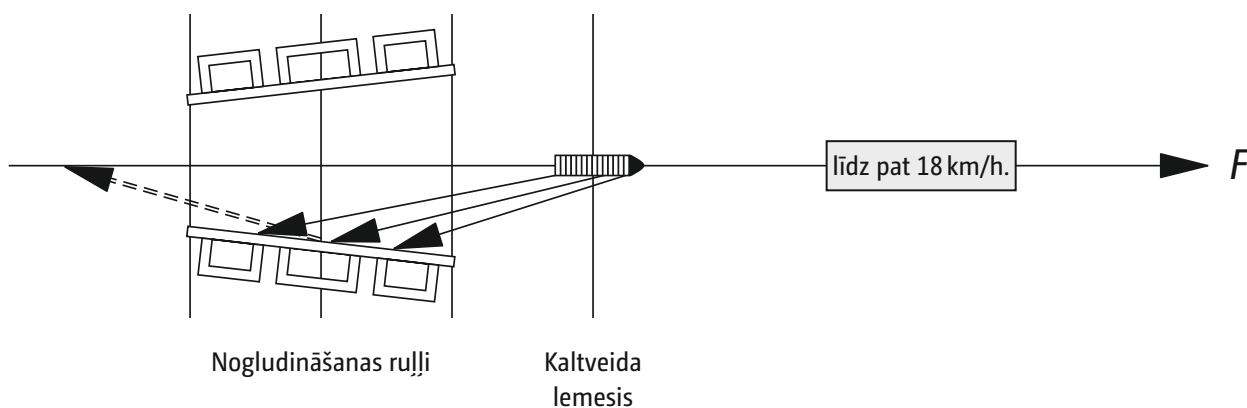
AMAZONE kaltveida lemesis transportēšanas pozīcijā (attālums līdz augsnei pārsniedz 400 mm)

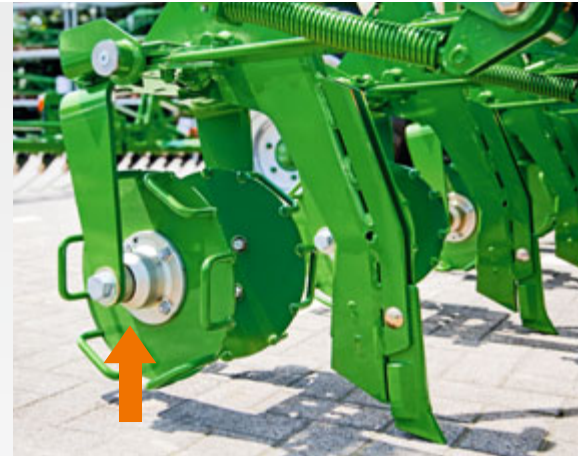
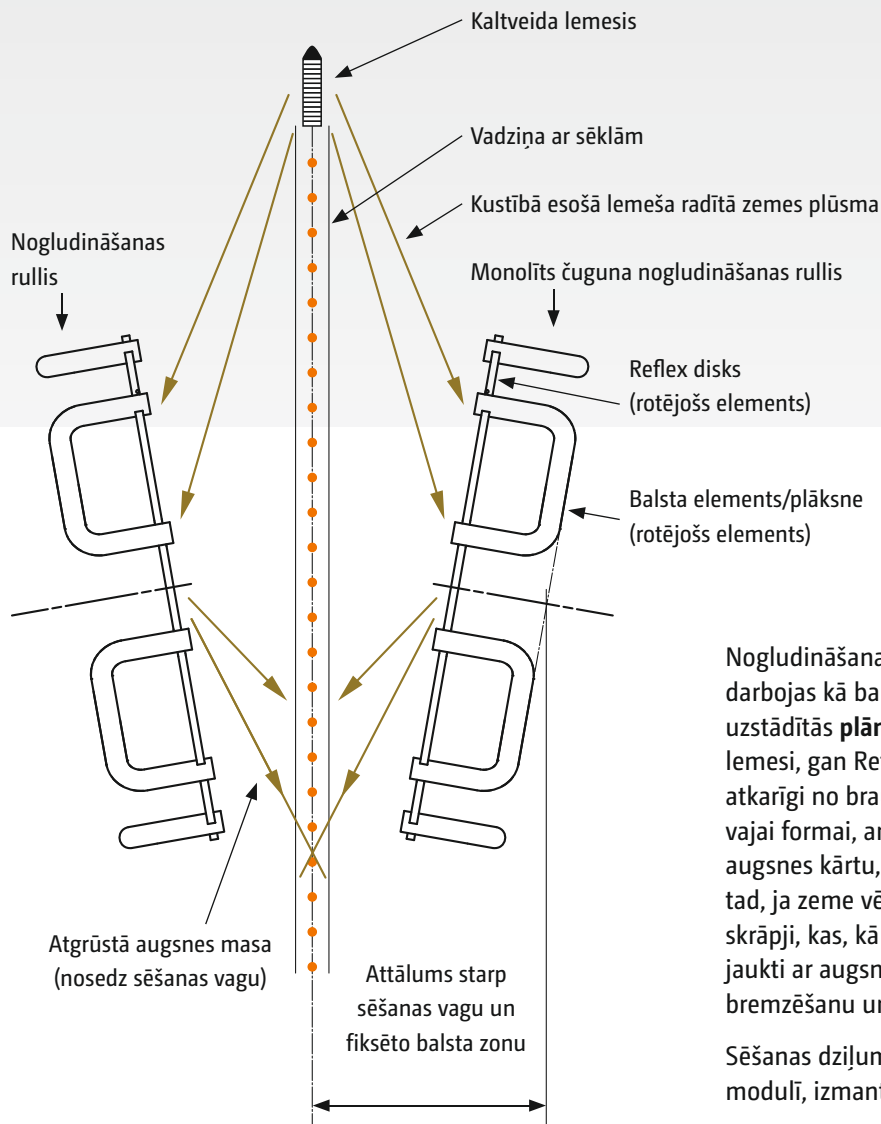
4. Lielu progresu AMAZONE panāk ar t. s. nogludināšanas ruļļiem katra lemeša kreisajā un labajā pusē pie vadziņas. Tādējādi katrs lemesis tiek atsevišķi un droši ievadīts nepieciešamajā dziļumā un vadziņa vienmēr tiek nosepta ar irdenu un smalkgraudainu augsni arī tad, ja augsne vai zeme ir ļoti mitra. Turklāt tas viss tiek paveikts, strādājot ar līdz pat 18 km/h braukšanas ātrumu. Tas nozīmē: Neatkarīgi no tā, cik daudz augsnes lemeši izmetīs uz sāniem, abi apakšie diski to lielā mērā novirza atpakaļ virs vadziņas. Disku slīpais novietojums rada

nelielu spiedienu no abām pusēm. To, ko ruļļi nepaspēj aizbērt, pabeidz Exakt aizrausējs. Turklāt tas nodrošina līdzenu lauku. Ruļļu aizrausējs noslēdz apstrādes procesu un nepieciešamības gadījumā var piespiest irdeno augsni uz vadziņas.

- Laba augsnes nostiprināšana, pateicoties lemeša izveidotajai, tīrajai vadziņai.
- Daudz irdenas zemes uz vadziņas veicina ātru augsnes sasilšanu ap sēklām.

► Ideālie sākuma nosacījumi





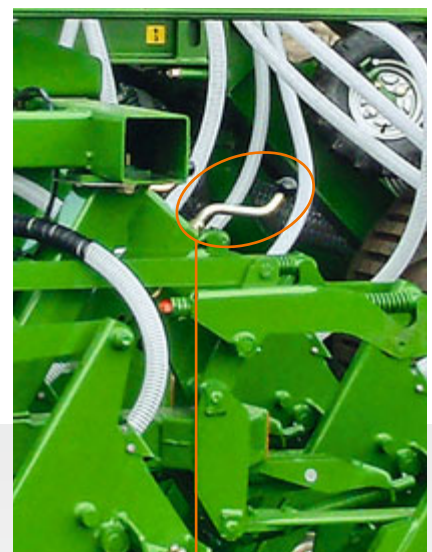
Nogludināšanas rulli ir aprīkoti ar ārkārtīgi ilgi kalpojošiem gultņiem, kuriem nav jāveic apkopes darbi un kas tiek izmantoti arī Catros.

Nogludināšanas rulli veido Reflex diskus un plāksnes, kas darbojas kā balsta elementi. Ārpusē pie Reflex diskusiem uzstādītās **plānā** materiāla plāksnes vienmēr notur gan lemes, gan Reflex diskus nepieciešamajā dziļumā – neatkarīgi no braukšanas ātruma. Pateicoties savai ļoti tievajai formai, arī **mitras augsnes** gadījumā tie neuzkrāj augsnes kārtu, kā rezultātā sējmašīnu var izmantot arī tad, ja zeme vēl ir ļoti mitra. Turklāt **nav** izmantoti skrāpji, kas, kā zināms, viegli velkas pa salmiem, kas sajaukti ar augsni un vadošajiem veltniem, izraisot būtisku bremsēšanu un atbilstoši arī daļu nodilumu.

Sēšanas dziļums ir viegli iestatāms grupās katrā lemešu modulī, izmantojot kloķus – ļoti vienkārši un ātri.



Nogludināšanas rullis sējai mulčā un tiešajai sējai



Kloķis ērtai sēšanas dziļuma iestatīšanai ar regulēšanas fiksatoru



Rullis akmeņainām augsnēm



Ar gaisu pildīts pievelšanas ritenis

Kā alternatīvu nogludināšanas ruļļiem AMAZONE piedāvā ruļļus akmeņainai zemei ar gultņiem, kuriem nav nepieciešama apkope un eļļošana. Tie galvenokārt novērš akmeņu radītus nosprostojumus.

Pēc izvēles daudzos gadījumos iespējams uzstādīt arī izturīgu pievelšanas riteni. Ļoti sausos apstākļos tas izveido reljefu, kurā uzkrājas ūdens. Lietojot mitras augsnes apstrādē, tas pierāda sevi ar lieliskām paštīrīšanās spējām. Turklāt tas ir noturīgs pret akmeņiem un praktiski nenasprostojas. Tā kā pievelšanas riteņa izmantošanai ir nepieciešams aizrausējs, to var uzskatīt par ekonomisku alternatīvu nogludināšanas ruļļiem vai akmeņainai augsnei paredzētajiem ruļļiem ar sekojošu aizrausēju.

5. REVOMAT pārslodzes drošības sistēma: Ja kaltveida lemesis frontāli saduras, piemēram, ar lielu akmeni vai cietu augsni izkalstušās apgriešanās zonās, augšējais vilcējstienis pie noteikta spēka tiek iesists uz iekšu. Lemesis augstu palecas un pēc tam uzreiz atgriežas sācuma pozīcijā. Un tas notiek automātiski – tas taču ir lieliski! Vairumā gadījumu, kad lemesis saskaras ar braukšanas virzienā slīpi esošiem šķēršļiem, tas vienkārši pagriežas uz sāniem – viss apakšējais vilcējstienis ir nevis nofiksēts, bet gan veidots kā viena gara, elastīga plāksne. Arī tas darbojas automātiski, kas atkal ir lieliski.
6. Pēc apstrādes ar Primera DMC lemešiem paliek līdzens lauks (bez rievām vai bedrēm), kas nodrošina ne vien vienmērīgu dīgšanu, bet arī braukšanu, piemēram, miegrīgai braukšanai ar izklīdētāju augu aizsardzības līdzekļu smidzinātāju (izlici) un. Tas jo īpaši attiecas uz abiem apgriešanās zonā esošajiem lauka galiem.



Braukšanas
virziens



REVOMAT pārslodzes drošības sistēma: Augšējais vilcējstienis taisns ① Kaltveida lemesis darba pozīcijā
Augšējais vilcējstienis saliekts ② Kaltveida lemesis „izsists no pozīcijas” pēc sadursmes ar šķērslī

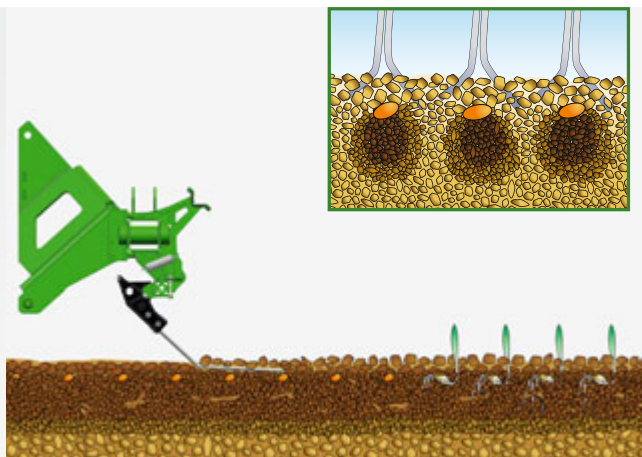
Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs



Primer DMC Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs



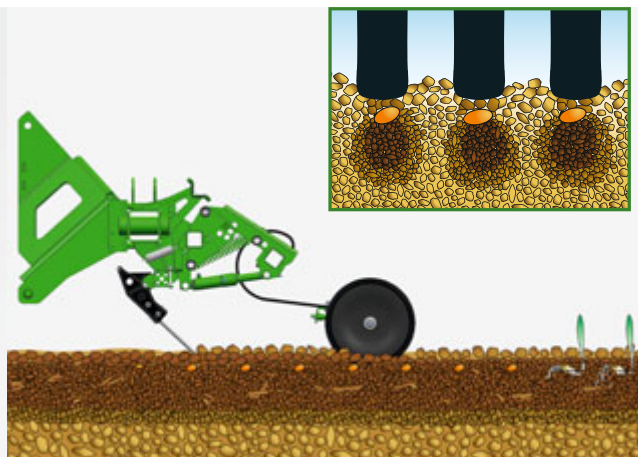
Primer DMC 6000-2C tehnoloģiskās
slīdes marķieri



Exakt aizrausējs

Sēklu apklāšana ar Exakt aizrausēju

Exakt aizrausējs izlīdzina virsmu. Tas darbojas bez nosprostošanās arī pie lielas zemes plūsmas. Atsevišķi grozāmie aizrausēja elementi pielāgojas virsmas nelīdzenumiem un vienmērīgi nosedz sēklas materiālu gan virsmās bez salmiem, gan virsmās ar bagātīgu salmu daudzumu.



Ruļļu un Exakt aizrausēji

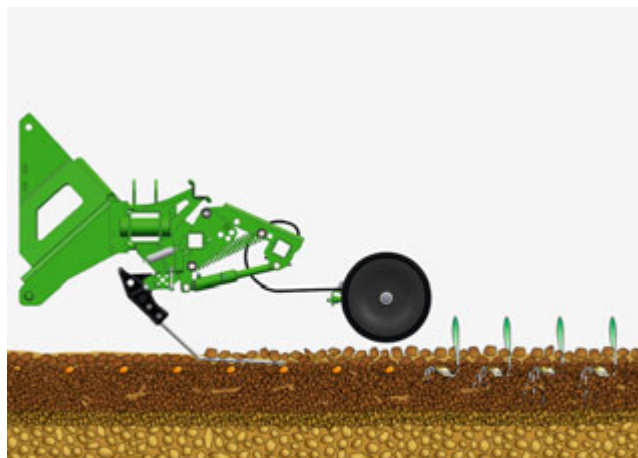
Papildu piespiešana ar izvēles ruļļu aizrausēju

Ruļļu aizrausējs vēl papildus piespiež augsni virs sējumu vadziņām. To īpaši ieteicams izmantot, apstrādājot mīkstas un sausas augsnes vai sējot vasaras kultūraugus vai rapsi. AMAZONE ruļļu sijas, iespējams, ātri un centralizēti nofiksēt paceltā pozīcijā, lai tie vairs nedarbotos.

Piespiedējrullī mitros (ķepīgos) augsnes apstākļos

Uzmanību! Mūsdienu sējmašīnām ar piespiedējrulliem vai vadruļļiem speciālisti mitras (ķepīgas) augsnes gadījumā iesaka izslēgt, noņemt vai nofiksēt šos ruļļus paceltā stāvoklī (lai tie nedarbotos). Taču tas ir iespējams tikai tad, ja dziļuma vadotne nav savienota ar šo piespiedējrulli. Tas ir būtisks trūkums citām sistēmām.

AMAZONE gan tas ir novērsts.



Markieri, bremžu sistēma, dubļusargi, rāmis, dīsele un priekšējie ratiņi



Primera DMC 3000-C un 6000-2C atļautais ātrums ir 40 km/h

40 km/h

Markieris

Markieris tiek darbināts pilnībā ar hidraulisko sistēmu.

Dubļusargs

Primera DMC pēc izvēles var aprīkot ar dubļusargiem. Tas pasargā tvertni un kalibrēšanas ierīci no netīrumiem.

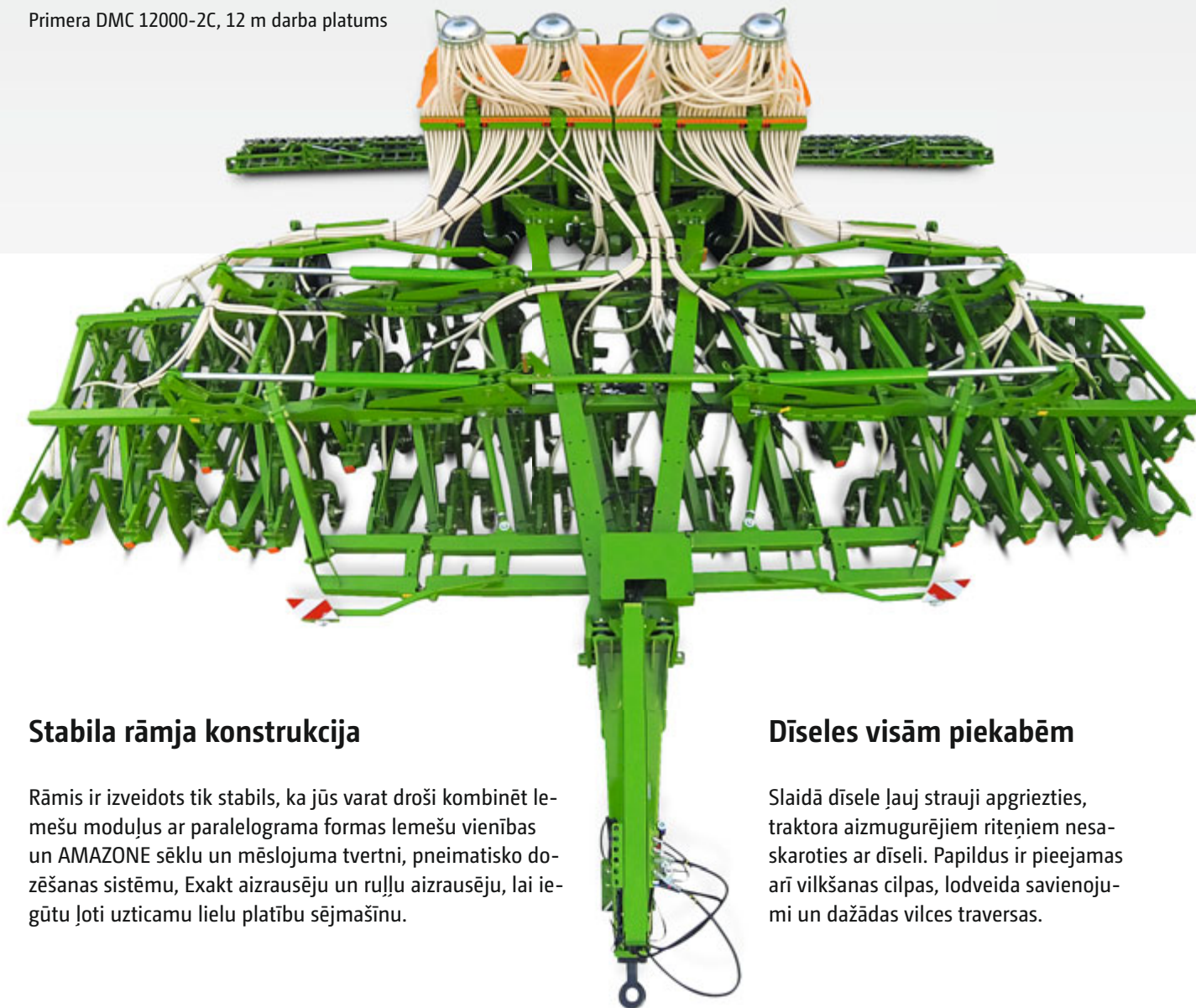
Bremžu iekārta

Atkarībā no pielietojuma ir pieejama hidrauliskā bremžu sistēma vai divu līniju pneimatiskā bremžu sistēma.

Primera DMC 3000-C un 6000-2C: Ņemot vērā attiecīgajā valstī pastāvošos ierobežojumus, atļautais ātrums ātrai braukšanai pa publiskajiem ceļiem ir 40 km/h.



Primera DMC 12000-2C, 12 m darba platums



Stabila rāmja konstrukcija

Rāmis ir izveidots tik stabils, ka jūs varat droši kombinēt lemešu moduļus ar paralelograma formas lemešu vienības un AMAZONE sēklu un mēslojuma tvertni, pneimatisko dozēšanas sistēmu, Exakt aizrausēju un ruļļu aizrausēju, lai iegūtu ļoti uzticamu lielu platību sējmašīnu.

Dīseles visām piekabēm

Slaidā dīsele ļauj strauji apgriezties, traktora aizmugurējiem riteņiem nesa-
skaroties ar dīseli. Papildus ir pieejamas arī vilkšanas cilpas, lodveida savienojumi un dažādas vilces traversas.

Dubultās riepas

Primera DMC pēc izvēles pieejamās dubultās riepas nodrošina būtisku atbalsta virsmas palielinājumu un tādējādi samazina spiedienu uz zemi. Turklāt tās uzlabo gaitas stabilitāti apgriešanās zonās. Plato riepu dēļ transportēšanas platums palielinās līdz 4,30 m.

Priekšējie ratiņi

Primera DMC iespējams uzstādīt priekšējos ratiņus kā papildaprīkojumu. Tie uz pusi samazina noslodzi un tiek pievienoti starp traktoru un sējmašīnu.



Tvertne visu lielumu uzņēmumiem



Primera DMC 6000-2C ar GreenDrill 501



Liela uzpildes atvere uzpildīšanai ar frontālajiem iekrāvējiem un uzpildes gliemežtransportieriem.

Tvertņu sistēma – 3 tvertnes visiem izmēriem

- ✓ **Tvertne ar izmēru no 4200 l:** Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C un 9000-2C

Tvertne ar izmēru no 6000 l: Primera DMC 9000-2C Super un 12000-2C

Tvertni iespējams sadalīt, izmantojot atdalošo sienu, lai vienlaikus izmantotu sēklas un mēslojumu attiecībā 3:1.

- ✓ **Tvertne ar izmēru 13 000 l:** Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Spiedientvertņu sistēma ar nodalītām tvertnēm vienlaicīgai sēklu un mēslojuma izmantošanai, pēc izvēles attiecībā 3:1 vai 1:1. Dažādos daudzumos iespējams izsēt divu veidu mēslojumu un/vai sēklas.

✓ **Papildaprīkojums:**

- Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C un 9000-2C: 800 l un 1600 l (maks. tilpums 5800 l)
- Primera DMC 9000-2C Super un 12000-2C: 1200 l un 2400 l (maks. tilpums 8400 l)

- ✓ Ātra pārveidošana no sēklu izsējas uz sēklu un mēslojuma izsēju un otrādi.
- ✓ Pieejams siets ar lielu virsmu aizsardzībai pret svešķermeņiem.
- ✓ Tents aizsargā pret putekļiem un mitrumu.

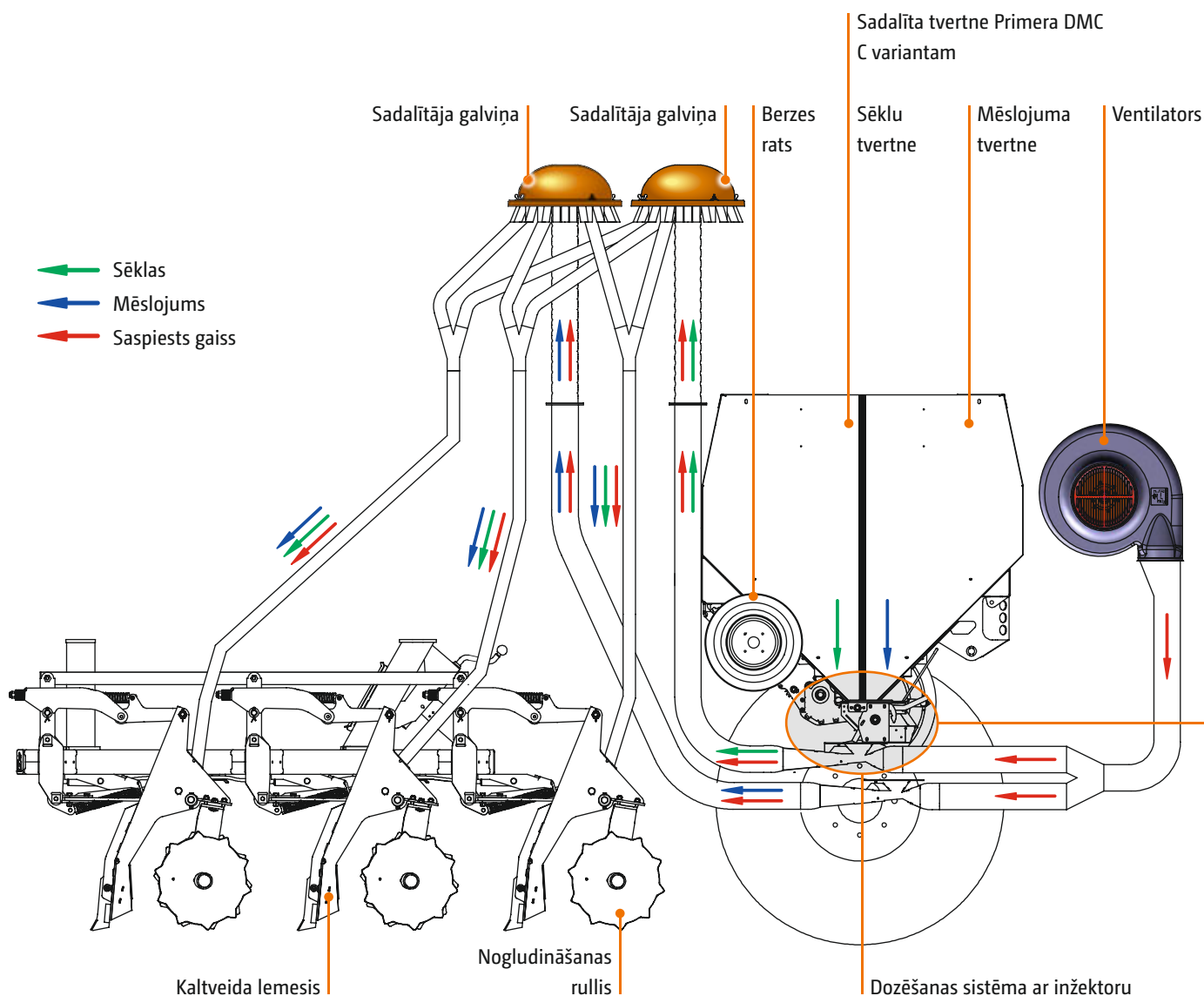


Ātra un vienkārša uzpilde, izmantojot lielmaisu

Pneimatiskā dozēšanas sistēma

Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C, 9000-2C, 9000-2C Super un 12000-2C ar valēju tvertni

Darbības princips



Dažu dozēšanas veltnu pārskats:

7,5 cm³


Rapsim, liniem un
magonēm

120 cm³


Piemēram, prosai,
kukurūzai,
sinpēm,
saulespuķēm

210 cm³


Piem., miežiem,
rudziem, kviešiem

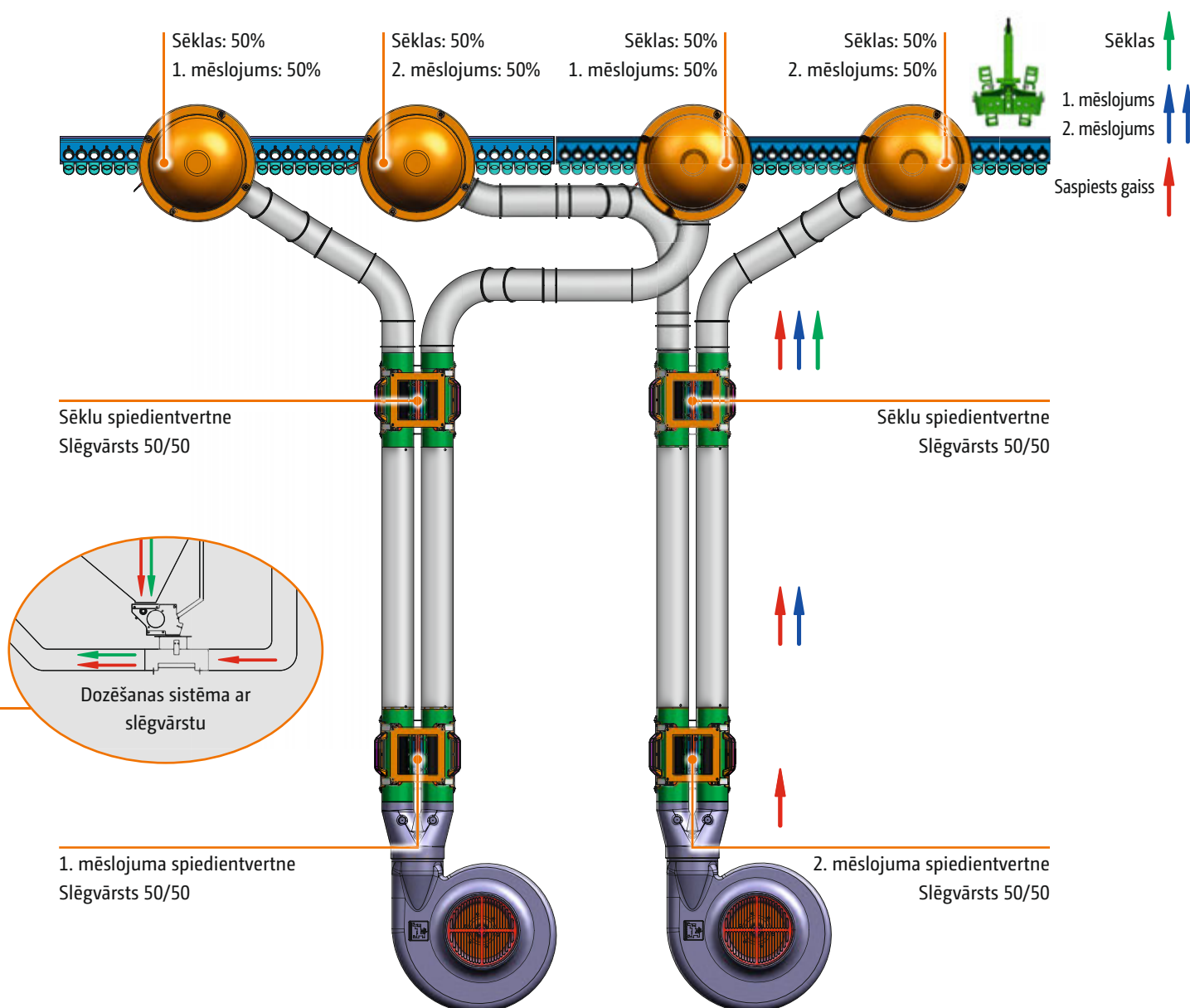
660 cm³


Piem., zirņiem un
pupām

Dozēšanas sistēma ar elastīgo spiedientvertni

Primera DMC 9001-2C un 12001-2C ar noslēgtu spiedientvertni

Piemērs. Sēklas un divu dažādu veidu mēslojums – Single Shoot metode



✓ Citi dozēšanas veltni

- 3,75 cm³: Piem., ļoti mazam smalku sēklu daudzumam
- 20 cm³: Piem., rapsim, bietēm, lucernai
- 40 cm³: Piem., liniem, lucernai, eļļas rutkiem, pļavas āboliņam
- 100 cm³: Piem., strapkultūru maisījumiem
- 350 cm³: Piem., zāliena sēklām, kviešiem
- 600 cm³: Piem., speltas kviešiem, auzām, kviešiem
- 800 cm³: Piem., lielam izsējas daudzumam

Precīza mehāniskā dozēšanas piedziņa

visām Primera DMC

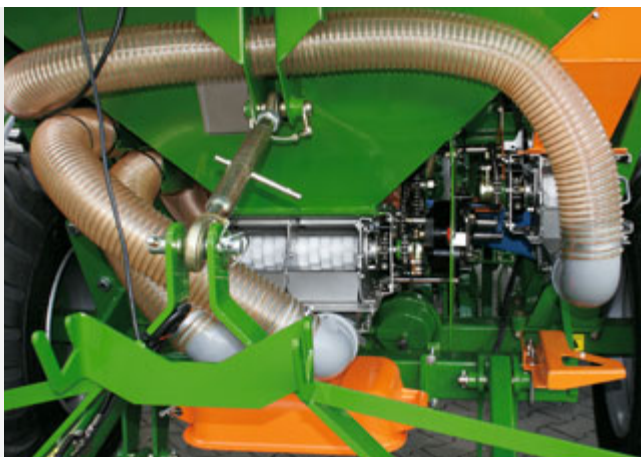


Primera DMC 9000-2C

✓ Vadības dators AmaLog⁺

Ekonomiski izdevīgs vadības dators, kas savienots ar mehānisko dozēšanas piedziņu. Vadības dators AmaLog⁺ ir elektroniska kontroles un regulēšanas sistēma ar elektrisku tehnoloģiskās sliedes pārslēgšanu, elektronisku uzpildes līmeņa sensoru, hektāru skaitītāju un apgrīšanās zonas pārraudzības sistēmu.





Sēklu dozēšana



Mēslojuma dozators

Mehāniskā dozēšanas sistēma visām Primera DMC

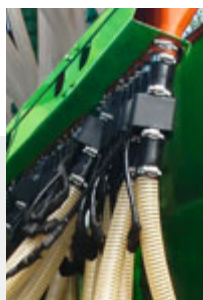
- ✓ Trīs dažādi dozēšanas veltni sērijveidā nodrošina dažādu sēklu un mēslojumu veidu dozēšanu precīzā tilpumā.
- ✓ Dozēšanas veltnus var nomainīt ātri un bez instrumentiem.
- ✓ Precīza dozēšanas ierīces noslēgšana ar aizbīdni.
- ✓ Viegli kontrolējama, jo dozēšanas veltni ir izkārtoti pārredzamā veidā.
- ✓ Daudzums tiek regulēts ar brīvi regulējamu Vario pārva-
du (nav nepieciešama apkope), kas ir paredzēts vismaz
150 000 reizēm, un ir iespējams izvēlēties sēklu daudzu-
mu diapazonā no 2 līdz 400 kg/ha.
- ✓ Dozēšanas ierīces kalibrēšanas vajadzībām var iestatīt,
neizmantojot instrumentus.
- ✓ Pilnīga iztukšošana, atverot atsperēs iestiprinātu vāku.
- ✓ Visu sēklu – arī dārzeņu – sēšana bez apgrūtināšanas
pārveidošanas.
- ✓ Visas daļas ir viegli apkopjamas un izvietotas ērti pieeja-
mās vietās.
- ✓ Papildus ir pieejams komplekts kukurūzas un saulespu-
ķu izsējai ar atšķirīgu attālumu starp rindām (diapazonā
no 37,5 cm līdz 75 cm).
- ✓ Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C un 9000-2C:
pildaprīkojumā pieejama borta hidrauliskā sistēma ar
iebūvētu ventilatora piedziņas mehānisma eļļas
dzesētāju.
- ✓ Primera DMC 9000-2C Super, 9001-2C, 12000-2C un
12001-2C: tikai ar tiešu ventilatora piedziņu no traktora.

Sadalītāja galviņas un speciālais aprīkojums sēklu pārraudzībai

Sadalītāja galviņu priekšrocības: Atrodas ārpus sēklu tvert-
nes. Tvertne ir brīvi pieejama un atrodas traktora vadītāja
redzeslokā. Sēklu un mēslojuma plūsmas vērošana pa caur-
spīdīgu sadalītāja galviņas vāku. Papildaprīkojumā ar sēklu
pārraudzības sistēmu.



Sadalītāja galviņas

Papildaprīkojumā
pieejama sēklu pār-
raudzības sistēma

Putekļu savācējs

Putekļu savācējs samazina putekļu daudzumu transportē-
šanas sistēmā. Tādējādi ļoti puteklainā vidē tiek palielināta
tehnoloģiskās slīdes pārslēgšanas drošība un samazināts
transportēšanas sistēmas nolietojums.



Elektriskā dozēšanas piedziņa un ISOBUS vadība

Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C, 9000-2C, 9001-2C un 12001-2C



Primera DMC 6000-2C

✓ Daudzfunkciju svira AmaPilot⁺

Īpaši ērta ir vadība ar daudzfunkciju sviru AmaPilot⁺.
Visas funkcijas darba izvēlnē var vadīt ar AmaPilot⁺ vai citām ISOBUS daudzfunkciju svirām.



AMAZONE ISOBUS vadības terminālis AmaTron 4 ar 8 collu skārienekrānu

AMAZONE piedāvā kaltveida lemešu sējmašīnu Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C, 9000-2C, 9001-2C un 12001-2C ar pilnībā elektrisku dozētāju un modernu ISOBUS vadības sistēmu.

Tā kā mašīna ir aprīkota ar TwinTerminal 3.0, Primera DMC kalibrēšanu iespējams veikt ar vienu rokas kustību, tādēļ vairs nav nepieciešams veikt laikietilpīgo iekāpšanu traktora kabīnē un izkāpšanu no tās. Automātiska pārslēgšana apgriešanās zonās ar Section Control (GPS Switch) vai automātiska izsējamā daudzuma pielāgošana arī ir papildaprīkojuma iespējas, tāpat kā automātiska marķiera vadība, tehnoloģiskās sliekšņu pārslēgšana un „ūdens bedrītes” funkcija sēklu ievietošanai slapjā augsnē ar izceltiem lemešiem.

Darbs tiek dokumentēts turpat mašīnā. Darba dati tiek sagatavoti ISO XML formātā, lai tos pēc tam varētu apstrādāt lauksaimniecības informācijas pārvaldības sistēmā. Primera DMC darba platumu diapazonā no 3 m līdz 12 m var regulēt, izmantojot AMAZONE ISOBUS termināli AmaTron 4. Tāpat mašīnas vadībai var izmantot jebkuru citu ISOBUS atbalstošu termināli.



Primera DMC ar elektrisku dozēšanas piedziņu un TwinTerminal 3.0

Pārskats pār dozēšanas piedziņu

Dozēšanas piedziņa	Mehāniskā piedziņa  Mašīnai specifisks vadības dators	Elektroniskā piedziņa ISOBUS vadības terminālis	Elektroniskā piedziņa ar elektrisko borta barošanu ISOBUS vadības terminālis
Primera DMC 3000-C 4500-C 6000-2C 9000-2C	✓	✓	–
Primera DMC 9000-2C Super 12000-2C	✓	–	–
Primera DMC 9001-2C 12001-2C	✓	–	✓



✓ Opcionālā kameru sistēma

Papildaprīkojumā pieejamā kameru sistēma (tikai savienojumā ar ISOBUS termināli AmaTron 4 un AmaCam licenci – vai ārēju monitoru) grūti pārrēķināmās situācijās nodrošina vairāk drošības, braucot atpakaļgaitā. Monitoram ir augsta izšķirtspēja un fona apgaismojums, nav atspīduma, un tajā var vienlaikus parādīt arī divu kameru attēlus.

MEMBER OF



ISOBUS – inteligentās komunikācijas pamats

Viena valoda, daudzas priekšrocības!

AMAZONE ar katru ISOBUS saderīgu tehniku piedāvā modernāko tehnoloģiju ar gandrīz neierobežotām iespējām. Nav nozīmes tam, vai traktoram izmantojat AMAZONE vadības termināli vai jau esošu ISOBUS termināli. ISOBUS apzīmē visā pasaulē pieņemtu datu apmaiņas standartu starp vadības termināli, traktoriem un piekabināmajiem agregātiem no vienas puses un saimniecības vadības informācijas sistēmām no otras puses.

Vadība ar dažādiem ISOBUS termināļiem

Tas nozīmē, ka ar vienu termināli varat vadīt visas ierīces, kas ir saderīgas ar ISOBUS. Jūs tikai savienojat tehniku ar attiecīgo ISOBUS termināli, un jau zināmā lietotāja saskarne uzreiz ir redzama traktora kabīnes monitorā.

ISOBUS priekšrocības

- ✔ Vispasaules standartizācija nodrošina vienotas saskarnes un datu formātus, lai nodrošinātu saderību arī ar citu ražotāju izstrādājumiem
- ✔ Plug and play starp tehniku, traktoru un citām ISOBUS ierīcēm





Perfekti izstrādāta AMAZONE mašīnu vadība

AMAZONE mašīnas un vadības termināļi piedāvā ļoti vienkārši un droši izmantojamu funkciju klāstu:

- ✓ Maksimāla ISOBUS ierīču saderība un funkcionālā uzticamība
- ✓ Nav papildu moduļu mašīnas pusē. Visas AMAZONE ISOBUS mašīnas jau sērijveidā ir aprīkotas ar nepieciešamajām ISOBUS funkcijām
- ✓ Uz praksi orientēta mašīnu programmatūra un loģiska izvēlņu struktūra
- ✓ MiniView displejs ar visiem AMAZONE termināļiem un citiem ISOBUS termināļiem. Piemēram, skatiet iekārtas datus kartes skatā.
- ✓ Mašīnas vadības iespēja, izmantojot traktora termināli vai 2 termināļu risinājumu
- ✓ Elastīga kartes un mašīnas skata pakārtošana starp traktora termināli un vadības termināli
- ✓ Unikāla vadības koncepcija. Brīvi konfigurējami rādījumi un individuālas lietotāja saskarnes katram operatoram
- ✓ Noderīgas papildu funkcijas, piemēram, automātiska jūsu AMAZONE smidzinātāja stieņu nolaišana
- ✓ Integrēta Task Controller datu reģistratora funkcija



Skaidri strukturēta AMAZONE mašīnas vadība

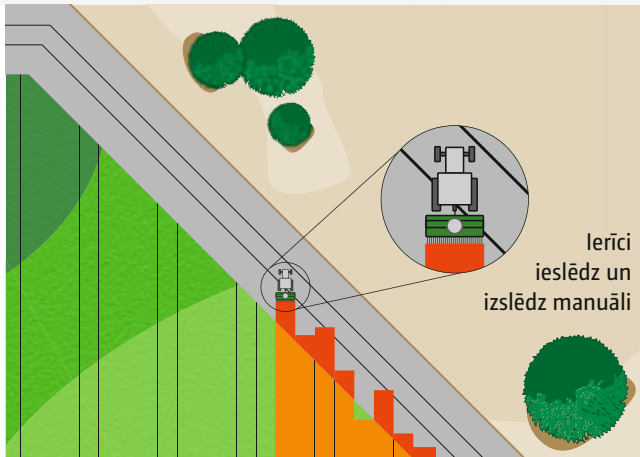
AMAZONE mašīnu programmatūras priekšrocības

- ✓ Orientēta uz lietotāju un intuitīva
- ✓ Pielāgota mašīnai
- ✓ Funkciju klāsts lielāks nekā ISOBUS standarta variantā

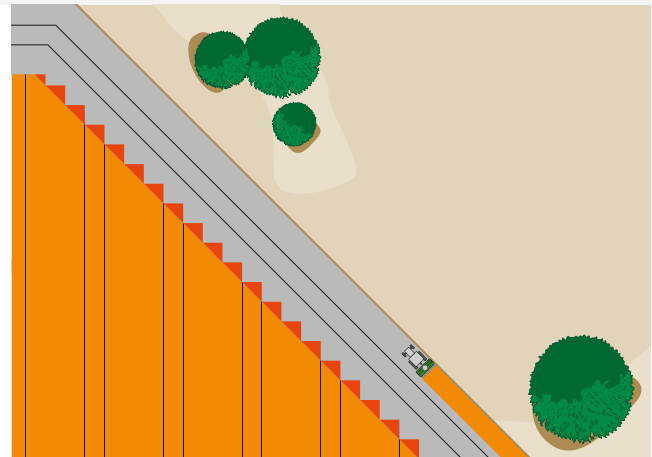
Pārskatāms darba izvēlnes attēlojums AMAZONE mašīnas vadībā



Automātiska sekciju pārslēgšana ar GPS-Switch



Sēklu pārmērīga vai nepietiekama izsēšana ar manuālu pārslēgšanu bez GPS-Switch



No pozīcijas atkarīga automātiska elektriskā dozētāja ieslēgšana un izslēgšana ar GPS-Switch

GPS-Switch

Izmantojot GPS-Switch automātisko sekciju kontroli, AMAZONE piedāvā uz GPS balstītu, automātisku sekciju kontroli visiem AMAZONE vadības termināļiem un ISOBUS atbalstošiem minerālmēsļu izkliedētājiem, smidzinātājiem vai sējmašīnām.

GPS-Switch basic

- ✓ Automātiska sekciju pārslēgšana ar līdz pat 16 sekcijām
- ✓ Virtuālās apgriešanās zonas izveide
- ✓ Automātiskā stieņu sistēmas iepriekšējā nolaišana ar AMAZONE smidzinātāju
- ✓ AmaTron 4 pieejama kā papildaprīkojums

GPS-Switch pro (kā GPS-Switch basic modifikācija)

- ✓ Automātiska sekciju pārslēgšana ar līdz pat 128 sekcijām, jo īpaši augu aizsardzības tehnikai ar atsevišķo sprauslu pārslēgšanu
- ✓ Šķēršļu iezīmēšana (piem., izskalojums, gaisvadu līnijas stabs)
- ✓ Automātiskā tālummaiņa, pietuvojoties apgriešanās zonai
- ✓ AmaTron 4 pieejama kā papildaprīkojums

Primera DMC automātiska ieslēgšana un izslēgšana

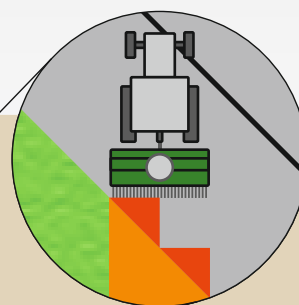
Ja izmantotajam terminālim ir Section Control funkcija, piemēram, AMAZONE sekciju pārslēgšana ar GPS-Switch, ieslēgšanu un izslēgšanu var veikt pilnīgi automātiski un atkarībā no GPS pozīcijas. Kad lauks ir izveidots, vadītājs var pilnībā koncentrēties uz transportlīdzekļa vadīšanu automātiskajā režīmā, jo sekciju pārslēgšana kļūst un apgriešanās zonā notiek automātiski.

Automātiskās pārslēgšanas priekšrocības:

- ✓ Vadītāja atslogošana
- ✓ Palielināta precizitāte pat naktī vai lielākā ātrumā
- ✓ Mazāk pārklāšanos un tukšumu
- ✓ Resursu taupīšana
- ✓ Mazāki sējumu bojājumi un mazāka ietekme uz vidi

- ❗ „Izmantojot Section Control, ISOBUS datortāls lielu daļu darba izdara vadītāja vietā.“

(„dlz agrarmagazin“ – „Pieredzes ziņojums par braukšanu ar mēslojuma izkliedētāju ZA-TS“, 02/2017)



Ar pušu
pārslēgšanu

Sējmašīna izslēdzas
automātiski un precīzi

- Virtuāla apgriešanās zona
- Lauks, iespējamas apstrādes kartes dažādam izsējas daudzumam
- Apstrādātā platība

Automātiska pušu pārslēgšana ar GPS-Switch – Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Precīza sēklu ievietošana!

Precīza sēja ir ļoti svarīga, lai izvairītos no pārmērīgas un nepietiekamas izsējas kritiskajās zonās, kādas bieži sastopamas praksē. Palīg līdzeklis precīzai izsēšanai ir pušu pārslēgšanas funkcija, kas samazina attiecīgo darba platumu uz

pusi tā, ka jo īpaši ķīļos un apgriešanās zonā var panākt ievērojamu sēklas ietaupījumu. Abas puses atbilst attiecīgai, pārslēdzamai sekcijai.

Pārslēgšanās laiku optimizācija – GPS-Switch ar AutoPoint

- ✓ Automātiska laika noteikšana sēklu padevei no dozatora līdz sēšanas lemesim
- ✓ Tukšumu un pārklāšanās samazināšana labas lauka higiēnas nodrošināšanai
- ✓ Slimību izplatības mazināšana, lai panāktu vienlaicīgu augu aizsardzības līdzekļu izmantošanas un izmaksu samazinājumu



2,7 sek.



3,3 sek.



Dozators

AutoPoint sensors

Darba ikdiena bez pūlēm – izmantojiet iespējas!

GPS-Maps&Doc

Izmantojot Task Controller, visi AMAZONE ISOBUS termināļi sērijveidā var ierakstīt un saglabāt tehnikas datus, kā arī ar atrašanās vietu saistītos datus. Tāpat ir iespējama pielāgota atsevišķu lauka daļu apsaimniekošana, izmantojot apstrādes kartes shape formātā un ISO-XML formātā.

- ✓ Vienkārša uzdevumu izveide, ielāde un izpilde
- ✓ Darba tieša sākšana un vēlāka izlemšana, vai dati jā saglabā
- ✓ Uzdevumu imports un eksports ISO-XML formātā
- ✓ Uzdevumu kopsavilkums, izmantojot PDF eksportu
- ✓ Intuitīva sistēma apstrādes karšu izpildei shape formātā un ISO-XML formātā
- ✓ Automātiska atsevišķām lauka daļām pielāgota izkliedējamā daudzuma regulēšana
- ✓ Neaktīvo lauka robežu rādījums un automātiska lauka atpazīšana, braucot pāri platībai
- ✓ Optimāla sējumu pārvaldība, veicot prasībām pielāgotu apstrādi
- ✓ AmaTron 4 sērijveidā

GPS-Track

Paralēlās braukšanas palīdzības sistēma GPS-Track ievērojamā atvieglo orientēšanos uz lauka, īpaši zālajos vai platībās bez tehnoloģiskās sliedes joslām.

- ✓ Ar virtuālu gaismas joslu statusa joslā
- ✓ Automātiska tehnoloģiskās sliedes pārslēgšana ar GPS sējmašīnām
- ✓ Dažādi sliedes režīmi, piem., A-B līnija vai braukšana pa kontūru
- ✓ AmaTron 4 pieejama kā papildaprīkojums

AmaCam

Programmatūras licence kameras attēla attēlošanai AmaTron 4 terminālī.

- ✓ Kameras attēla automātisks rādījums AmaTron 4, braucot atpakaļgaitā



Apstrādes kartes attēlojums AmaTron 4



Kameras attēla rādījums AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Vienkārša un komfortabla apkalpošana, tikpat intuitīvi kā jūsu planšetdators

Kāpēc neizmantot arī termināli tikpat intuitīva kā planšetdatoru vai viedtālruni? Paturot to prātā, AMAZONE ir izstrādājusi lietotājam draudzīgāku AmaTron 4, kas piedāvā ievērojami gludāku darbplūsmu, īpaši izdevumu pārvaldībā. AmaTron 4 ar tā 8 collu daudzfunkciju krāsu displeju izpilda visaugstākās prasības un sniedz maksimālu lietošanas ērtumu. Caur skaidri un vienkārši strukturētu darbības izvēlni var ātri nokļūt no lietotnes uz lietotni, izmantojot pirkstu kustību vai lietotņu karuseli. Praktiskā funkcija MiniView, brīvi konfigurējama statusa josla, kā arī integrēta gaismas josla padara AmaTron 4 lietošanu īpaši pārskatāmu un ērtu.

AmaTron 4 priekšrocības

- ✓ Automātisks pilnekrāna režīms, kad netiek veikta vadība
- ✓ Automātiska pogu izgaismošana, izmantojot tuvošanās sensoru
- ✓ Praktiska MiniView koncepcija
- ✓ Vadība daudzfunkciju krāsu displejā vai ar taustiņiem
- ✓ Īpaši intuitīva un viegla lietošana
- ✓ Uz lauku attiecināma dokumentācija
- ✓ Uz praksi orientēta un vieda izvēlnes navigācija
- ✓ Praktiska ātrās palaišanas izvēlne ar darba uzdevumu datu importēšanu un eksportēšanu, palīglozģiem, dienas un nakts režīmu, kā arī ar AUX-N funkciju
- ✓ Viena kameras ieeja un automātiska atpakaļgaitas noteikšana
- ✓ Bez maksas izmēģinājuma periods visām maksas licencēm
- ✓ AmaTron Connect – papildinājums ieešanai digitālajā laikmetā

Sērjveidā ar: **GPS-Maps&Doc**



AmaPilot⁺ – viss vienuviet!

Pateicoties AUX-N funkcijai, ļoti daudzas mašīnas funkcijas darba izvēlnē var vadīt ar AmaPilot⁺ vai ar citām ISOBUS daudzfunkciju svirām.

AmaPilot⁺ priekšrocības:

- ✓ Gandrīz visas funkcijas tiek kontrolētas ar sviras 3 līmeņiem
- ✓ Regulējams rokas balsts
- ✓ Brīvi un individuāli iedalāmas taustiņu funkcijas

AmaTron Connect

Jauni veidi komfortablām darbam ar pieslēgumu tīklam

Ar AmaTron Connect AMAZONE piedāvā digitālu saskarni ar viedtālruni vai planšetdatoru. Savienojums starp mobilo ierīci un AmaTron 4 tiek nodrošināts, izmantojot WLAN. AmaTron Connect nodrošina lietotnes AmaTron Twin lietošanu, kā arī datu apmaiņu, izmantojot maršrutētāju agri-router un lietotni myAmaRouter.

AmaTron Twin lietotne

Pārskatāms displeja paplašinājums

AmaTron Twin lietotne sniedz vadītājam vēl lielāku komfortu darba laikā, jo GPS funkcijas kartes skatā paralēli mašīnas vadībai ar AmaTron 4 papildus var vadīt, izmantojot mobilo gala ierīci, piem., planšetdatoru.

Lejupielādējiet lietotni bez maksas un izmēģiniet DEMO režīmu.



Izmantojot AmaTron Twin lietotni un stiprināšanas komplektu planšetdatora fiksētai montāžai pie AmaTron 4, jūs vienmēr varēsīt visu teicami pārskatīt

Displeja paplašinājuma AmaTron Twin priekšrocības:

- ✔ Var izmantot pieejamu mobilo ierīci
- ✔ Labāka pārskatāmība – visas lietotnes vienuviet
- ✔ Ērta GPS funkciju vadība kartes skatā, paralēli izmantojot mobilo ierīci
- ✔ Pārskatāms un precīzs tehnikas un tās sekciju attēlojums

Maršrutētājs agrirouter –

neatkarīga lauksaimniecības datu apmaiņas platforma



Vairāk skatiet video

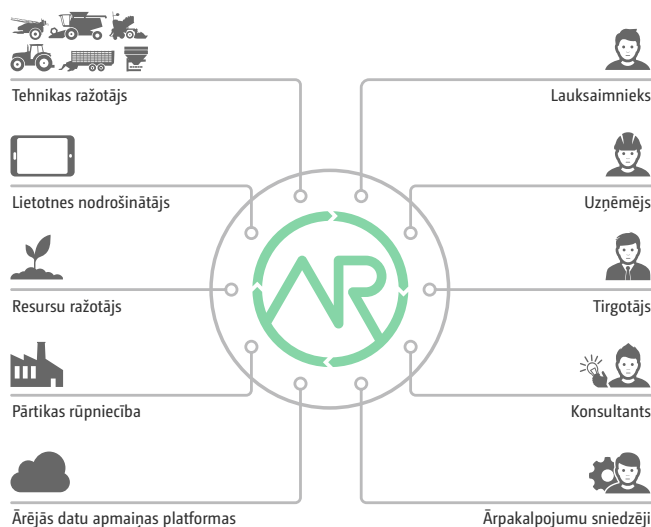
Droša datu apmaiņa

Maršrutētājs agrirouter ir neatkarīga datu apmaiņas platforma lauksaimniekiem un ārpakalpojumu sniedzējiem. Tas nodrošina vienkāršu un no ražotāja neatkarīgu datu apmaiņu starp mašīnām un lauksaimniecības programmatūras lietojumprogrammām, tādējādi samazinot pārvaldībai nepieciešamos resursus. Turklāt lietotājs patur pilnu kontroli pār saviem datiem.

Lietotne „myAmaRouter“

Datu pārraidei tiešsaistē starp AmaTron 4 un maršrutētāju agrirouter

Izmantojot lietotni „myAmaRouter“, tiek nodrošināta datu apmaiņa starp ISOBUS vadības termināli AmaTron 4 un no ražotāja neatkarīgu datu apmaiņas platformu agrirouter. Ja ar darba uzdevuma datiem, piem., ar apstrādes kartēm, paredzēts strādāt ar kādu AMAZONE mašīnu, izmantojot maršrutētāju agrirouter un lietotni myAmaRouter, datus var vienkārši pārsūtīt no Farm-Management informācijas sistēmas (FMIS) uz AmaTron 4. Pēc darba pabeigšanas pabeigto darba uzdevumu var arī nosūtīt atpakaļ, un tas būs pieejams dokumentēšanai lauksaimniecības programmatūras lietojumprogrammā.



No ražotāja neatkarīga platforma agrirouter nodrošina drošas un vienkāršas datu apmaiņas iespēju.

agrirouter priekšrocības

- ✔ Vienkārša datu apmaiņa starp ISOBUS vadības termināli AmaTron 4 un no ražotāja neatkarīgu datu apmaiņas platformu agrirouter
- ✔ Ērta un ātra darba uzdevuma un darba datu pārsūtīšana, neizmantojot USB zibatmiņu
- ✔ Lielāks datu apmaiņas un dokumentēšanas elastīgums

Vienkārša datu pārsūtīšana. Caurspīdīgi un droši!



Primera DMC 9001-2C

Uzpildīšanas gliemežtransportieris

Ātra un ērta uzpildīšana





Primera DMC 9001-2C ar uzpildīšanas gliemežtransportieri



Lai Primera DMC tvertni piepildītu ar sēklām un mēslojumu, AMAZONE piedāvā hidrauliski darbināmu uzpildīšanas gliemežtransportieri. Tas palīdz samazināt uzpildei vajadzīgo laiku pat par 15 minūtēm un atbilstoši vēl vairāk kāpina mašīnas darba ražīgumu.

Divdaļīgais uzpildes gliemežtransportieris ir piemontēts mašīnas aizmugurē. Darbu veikšanai un transportēšanai apakšējo gliemežtransportiera elementu kopā ar piltuvi var ātri un vienkārši pacelt uz augšu. Pateicoties pie augšējā gliemežtransportiera esošajām grozāmajām sprauslām, sēklas var optimāli sadalīt visā tvertnes platumā.

Tā kā piltuves malas augstums ir tikai 70 cm, uzpildes gliemežtransportieri var izmantot arī kopā ar sagāžamo piekabi. Piekabei jābūt aprīkotai ar aizbīdni un caurules izvades sprauslu, lai uzpildes laikā varētu nodrošināt optimālu dozēšanu. AMAZONE kā papildaprīkojumu piedāvā arī piekabju izvades caurules kravas automašīnām.

Uzpildes gliemežtransportiera piedziņu un vadības sistēmu darbina traktora hidrauliskā sistēma. Traktora hidrauliskajai jaudai jābūt vismaz 50 l/min, kā arī tam jābūt brīvai atplūdei bez spiediena.



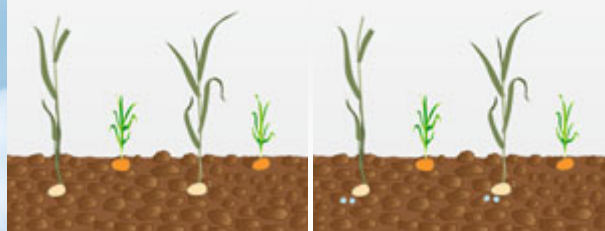
Uzpildes gliemežtransportiera tehniskie dati

	Primera DMC 3000-C 4500-C 6000-2C 9000-2C 9000-2C Super 12000-2C	Primera DMC 9001-2C 12001-2C
Garums (mm)	5100	6400
Uzpildes gliemežtransportiera malas augstums (mm)	700	700
Piltuves izmēri (mm)	G x P x A: 800 x 1000 x 500	G x P x A: 800 x 1000 x 500
Malas augstums pie sējmašīnas tvertnes (mm)	Maks. 3000	Maks. 3000
Svars (kg)	450	450
Jauda (t/h)	30	50

Vairāk nekā tikai sējmašīna!

Universāla uzkabināmā sējmašīna GreenDrill 501 un mikrogranulu izkliedētājs Micro plus izmantošanai ar Primera DMC 3000-C un 6000-2C

Double-Shoot ar GreenDrill 501



GreenDrill 501 uz Primera DMC 6000-2C, paredzēta pasējai, starpkultūrām vai gliemežu apkarošanas līdzekļiem

Izkliedes sliede



Vienkāršāka dozēšanas veltņu pārslēgšana, lai pielāgotos dažādiem sēklu daudzumiem un veidiem

GreenDrill 501 – ērta, pielāgojama un precīza

Uzkabināmā sējmašīna GreenDrill ir ideāls risinājums, lai vienā darba ciklā iesētu starpkultūras un pasējas sējas. Pa pakāpieniem viegli pieejamās GreenDrill sēklu tvertnes ietilpība ir 500 l. Sēklu izsēja visā platībā notiek, izmantojot pirms aizrausēja uzstādītās sadales sliedes.

GreenDrill priekšrocības:

- ✓ Starpkultūru un smalku sēklu izsēja vienlaikus ar rugaines apstrādi vai augsnes apstrādi
- ✓ Pieejami dažādiem sēklu daudzumiem un veidiem piemēroti dozēšanas veltņi
- ✓ Iestrāde lielā platībā, izmantojot pirms aizrausēja esošo izkliedes sliedi
- ✓ Vieгла piekļuve pa pakāpieniem
- ✓ Mašīnas vadība, izmantojot ISOBUS vadības sistēmu

Mikrogranulu izkliedētājs Micro plus

Aprīkojumā ar mikrogranulu izkliedētāju Micro plus vienlaicīgi ar sēklām var izkliedēt nelielu daudzumu mēslojuma, novietojot to tieši pie sēklas graudiem. Ar mikrogranulu izkliedētāju padeves līnijā dozētais produkts vadziņā tiek ievietots kopā ar sēklām, pielietojot Single-Shoot metodi.

Micro plus ir aprīkots ar centrālu elektrisko dozēšanas sistēmu, kas izvietota zem ērti sasniedzamās 110 l tvertnes. Liela izmēra iepildes atvere ar 195 mm diametru nodrošina vienkāršu un ātru tvertnes uzpildi. Mikrogranulu izkliedētāja vadība notiek ar sējmašīnas ISOBUS programmatūras palīdzību.



- ✓ Pilnībā integrēta GreenDrill 501 vadība, izmantojot ISOBUS termināli AmaTron 4 vai jebkuru citu ISOBUS termināli

Mašīnas vadība, izmantojot ISOBUS

GreenDrill var vadīt dažādos veidos un ar dažādām metodēm atbilstoši mašīnai, uz kuras GreenDrill ir uzstādīts. Ja GreenDrill 501 ir, piemēram, uzstādīta uz Primera DMC ar ISOBUS elektronikas sistēmu, tā tiek pilnībā integrēta Primera DMC elektroniskajā sistēmā kā „ISOBUS dalībnieks”. Tādējādi mašīnas vadības terminālī GreenDrill tiek parādīta un pārvaldīta kā otrā vai trešā sēklu tvertne un dozēšanas ierīce.

Precīza GreenDrill elektriskā dozēšanas sistēma

Sēklas tiek dozētas ar elektriskas piedziņas dozatoru. Elektriskā piedziņa ļauj vienkārši iestatīt sēšanas daudzumu, izmantojot traktora kabinē esošo ISOBUS termināli. Elektrisko piedziņu var darbināt arī pilnībā automātiski, izmantojot apstrādes kartes. Šādā gadījumā ir iespējams veikt kalibrāciju ar vienu pogas spiedienu un iepriekšējo dozēšanu lauka stūros.



Autonoma priekšējā tvertne FT-P 1502

Daudzpusīgs partneris mūsdienīgā kultūraugu audzēšanā!



Autonoma priekšējā tvertne FT-P kombinācijā ar Primera 6000-2C sniedz iespēju papildus sēklām izkliegt šķidro mēslojumu



QR kods, lai noskatītos video ar Larsa Eikelbūma (Lars Eikelboom) praktisko viedokli

Autonoma priekšējā tvertne FT-P 1502

Priekšējā tvertne FT-P 1502 ir ideāli piemērota visos gadījumos, kad jāstrādā ar šķidriem produktiem. To var uzstādīt kaplēšanas agregātam ar izsmidzināšanu joslās, sējmašīnai ar šķidrā mēslojuma izkliedes sistēmu un daudzos citos izmantošanas gadījumos.

Vienkārša, inteliģenta vadība ar SmartCenter

Priekšējās tvertnes FT-P 1502 vadības panelis ir viegli pieejams kreisajā pusē. Vadības paneli pēc izvēles var papildināt ar komforta aprīkojuma paketi. Tajā ietilpst TwinTerminal 3.0 iesūkšanas puses vadībai, automātiska uzpildes pārtraukšanas funkcija iesūkšanas puses uzpildīšanai, no piepildījuma līmeņa atkarīga, autodinamiska

Liela miglošanas šķidruma tvertne un jaudīgs sūknis

Lai to varētu, izmantot autonomi, priekšējās tvertnes FT-P 1502 ietilpība ir 1500 l (faktiskais tilpums ir 1660 l), un tā ir aprīkota ar hidraulisku membrānas virzuļsūkni, kurš sūknē 180 l/min. Sūkņa darbībai nepieciešamais eļļas daudzums ir 35 l/min.

maisītāja regulēšanas sistēma un attālināti vadāmas, automātiskas tīrīšanas programmas ātrai un pamatīgai tīrīšanai. Lai nodrošinātu kārtīgu tīrīšanu, priekšējā tvertne FT-P 1502 ir aprīkota ar skalošanas ūdens tvertni, kuras ietilpība ir 180 l.

Autonomo priekšējo tvertni FT-P var kombinēt ar šādām mašīnām:

→ Precīzās izsējas sējmašīna Precea

→ Tiešās sējas sējmašīna Primera DMC

→ SCHMOTZER kaplēšanas agregāts Venterra-2K



Autonoma priekšējā tvertne FT-P 1502



Uzpildes atvere tvertnes kupolā ar īpaši garu sprauslu kannu tīrīšanai lielisku tīrīšanas rezultātu sasniegšanai

Precīza dozēšana

Drošu un precīzu augu aizsardzības līdzekļu un citu piedevu dozēšanu nodrošina lielā piltuve zem lielā un vienkārši atveramā kupolveida vāka. Piltuvei var ērti piekļūt, izmantojot lielā, atlokāmā podesta papildu pakāpienu miglošanas šķidruma tvertnes priekšā. Piltuve sērijveidā ir aprīkota ar tīrīšanas pistoli, kannu tīrīšanas sprauslu ar drošības slēdzi un izņemamu nerūsējošā tērauda sietu. Vārsti tīrīšanas pistoles un kannu tīrīšanas sprauslas vadībai atrodas ērti aizsniēdamā vietā tieši blakus kupolveida vākam. Turklāt vadības pultī uz tvertnes kupola ir integrēta iespēja mantu novietošanai.

Pieslēgvietu sekciju vārstu blokam

Katrai no uzstādītajām iekārtām var cieši piemontēt sekciju vārstu bloku ar 2–6 sekcijām. Izmantojot atdalītājus pirms sekciju vārstu bloka, dažādas mašīnas var aprīkot ar fiksētu sekciju vārstu bloku. Nomainot iekārtu, tas vienmēr paliek pie uzstādītās iekārtas. Tādējādi iekārtu nomaiņu iespējams veikt ātri un vienkārši. Priekšējās tvertnes FT-P 1502 izsmidzināmais daudzums ir robežās no 5 līdz 100 l/min pie 2,0 līdz 8,0 bar darba spiediena.



Izņemams siets ļauj netraucēti ieskatīties tvertnē

Precīza, vienkārša vadība un plašas pielāgošanas iespējas ar ISOBUS vadības sistēmu

Izsmidzināmā daudzuma vadību un regulēšanu veic ar priekšējās tvertnes FT-P 1502 autonomo ISOBUS vadības sistēmu. ISOBUS vadības sistēma dozēšanu regulē atkarībā no braukšanas ātruma. Tāpat ar to iespējams realizēt citas funkcijas, kā, piemēram, automātisku sekciju pārslēgšanu vai platībai atbilstošu miglošanu. Turklāt ar ISOBUS termināli iespējams veikt visaptverošu uzdevumu pārvaldību un dokumentēšanu.



Sekciju vārstu bloks uz SCHMOTZER kaplēšanas mašīnas Venterra-2K



Akurāti izvietotas mēslojuma šļūtenes izvades virzienā pie Primera DMC kaltveida lemeša

Precīza miglošana

Šķidrās mēslojums pa šļūtenēm tiek sūknēts uz sējmašīnas lemešiem. Mēslojuma šļūtenes ir akurāti izvietotas un ar aizsargapvalku aizsargātas pret akmeņu triecieniem un bojājumiem. Šķidrās mēslojums sēšanas lemesim tiek pievadīts pa īpašu izvades atveri. Lai novērstu pilēšanu apgriešanās zonā, katrai izvades atverei ir savs membrānas pretvārsts. Tāpat atkarībā no izsmidzināmā daudzuma katrai atverei ir atbilstoša izmēra dozēšanas disks.

Autonomās priekšējās tvertnes izmantošanas gadījumi:

- ✓ Izsmidzināšana joslās kombinācijā ar SCHMOTZER kaplēšanas mašīnu
- ✓ Šķidrā mēslojuma izsmidzināšana, veicot sēšanu ar Precea vai Primera DMC
- ✓ Bioloģisko stimulatoru izkliešana sēšanas laikā
- ✓ Citas individuālas izmantošanas iespējas

Priekšrocību pārskats:

- ✓ Vienkārša, intuitīva vadība un tīrīšana, kā arī maksimāls komforts
- ✓ Kompakts dizains optimālai redzamībai
- ✓ Ērta papildu produktu iepildīšana tvertnes kupolā
- ✓ Precīza dozēšana ar autonomo ISOBUS vadības sistēmu, kas nodrošina no braukšanas ātruma atkarīgu daudzuma regulēšanu un sekciju kontroli, pēc izvēles aprīkojama ar automātisku sekciju kontroli un platībai atbilstošu dozēšanas funkciju
- ✓ Plašas pielāgošanas iespējas nodrošina daudzveidīgu pielietojumu
- ✓ Pateicoties autonomai sistēmai, kombinācijā ar dažādām mašīnām ir iespējama universāla un ērta izmantošana visa gada garumā
- ✓ Optimizētas funkcijas speciāliem izmantošanas gadījumiem:
 - augu aizsardzības līdzekļu izsmidzināšana kombinācijā ar kaplēšanas mašīnu vai
 - šķidrā mēslojuma izsmidzināšana, veicot sēšanu ar Primera DMC, vai atsevišķu sēklu izsēju ar Precea



FT-P tvertni līdzās Primera DMC var kombinēt arī ar daudzām citām mašīnām. Šeit autonomā priekšējā tvertne FT-P tiek izmantota kopā ar SCHMOTZER kaplēšanas agregātu

Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC 6000

Šķidrā mēslojuma precīza un droša izsmidzināšana tieši sējas laikā



FDC 6000 ar sējmašīnu Primera DMC 12000-2C

Uzņēmums AMAZONE speciāli sausiem apvidiem ir izstrādājis šķidrā mēslojuma ratiņus FDC, kurus var izmantot kopā ar sējmašīnu Primera DMC, sējmašīnu Condor vai precīzās izsējas sējmašīnu EDX. Ratiņi tiek piekabināti starp traktoru un velkamo sējmašīnu. Izmantojot berzes sajūga sūkni, šķidrā mēslojums tiek pievadīts sēšanas lemešiem, kas mēslojumu ievada augsnē. Šī kombinācija tiek izmantota, lai paveiktu sēju un sākotnējo mēslošanu vienā piegājienā. Šķidrā mēslojuma izsmidzināšana uzreiz sējas laikā veicina dīgsta attīstību un ietaupa laiku, jo nav jāveic vēl viens brauciens. Šādos sausā apvidos granulētā mēslojuma

lietošana sasniedz savu iespēju robežas. Savukārt šķidrā mēslojums jaunajiem augiem ir pieejams jau no to attīstības sākuma.

Ar sastāvu, ko veido FDC un sējmašīna ar individuālu granulētā mēslojuma tvertni, šķidrā mēslojuma un minerālmēslus pat ir iespējams izsmidzināt paralēli vienā braucienā. Tādējādi ikvienam augam iespējams nodrošināt nepieciešamās barības vielas.



FDC 6000 ar sējmašīnu Condor 15001-C



- ✓ FDC 6000 ar 6000 l tvertni un divām 300 l skalošanas ūdens tvertnēm – lieliska manevrētspēja apgriešanās zonā, lai turpinātu kustību precīzi blakus iepriekšējai joslai

Šasija un dīsele

Abas lielās riepas 800/45/26,5, kurām ir liela atbalsta virsma, optimāli sadala svaru uz augsni, to tādējādi saudzējot. Velkamo mēslojuma tvertni traktoram pēc nepieciešamības pievieno ar 3. vai 4. kategorijas vai K700 apakšējo vilcējstieņu piekari, vilkšanas cilpu vai lodveida savienojumu. Optimālam svara sadalījumam un traktora vilces uzlabošanai dīseli sērijveidā izbalansē ar papildu atsvariem. Lai pievienotu un atvienotu sējmašīnu un izlīmētu masīnu horizontāli, dīsele standarta variantā ir aprīkota ar hidraulisko cilindru. Pie dīseles standarta variantā atrodas šļūteņu nodalījums, kurā var tīri un kārtīgi uzglabāt hidrauliskās šļūtenes un barošanas pieslēgumus, kamēr ratiņi ir atvienoti.

FDC aizmugurē ir apakšējo vilcējstieņu piekare, kas ļauj ātri izveidot savienojumu ar velkamo sējmašīnu.

Neskatoties FDC un sējmašīnas sastāva kopējo garumu, apgriešanās zonās tiek nodrošināta manevrētspēja, kas ļauj pārvietoties precīzi blakus iepriekšējai joslai.

Lielas ietilpības šķidrā mēslojuma tvertne augstam darba ražīgumam

Šķidrā mēslojuma ratiņiem FDC ir divas 3000 l šķidrā mēslojuma tvertnes, kas kopumā nodrošina 6000 l tilpumu. Strādājot ar izsmidzināšanas ātrumu 60 l/ha, viena uzpildītā tvertne ļauj apstrādāt 100 ha, kas aptuveni atbilst lielas saimniecības vienas dienas darbu apjomam. Abām šķidrā mēslojuma tvertnēm ir sērijveida uzpildes līmeņa indikators, tā ka vadītājam vienmēr ir pārrēdzams uzpildes līmenis. Papildus mēslojuma tvertnēm šķidrā mēslojuma ratiņi FDC ir aprīkoti ar divām 300 l skalošanas ūdens tvertnēm, kas starp darbiem ļauj izskalot tvertnes, tostarp sūkni un šļūteņu savienojumus. Visas tvertnes ir droši sasniedzamas no darba platformas, un tām ir liela tvertnes atvere.



FDC 6000

Papildu nepieciešamais vilces spēks 50 ZS

Šķidrā mēslojuma ratiņus FDC var kombinēt ar šādām sējmašīnām:

Precīzās izsējas sējmašīna
EDX 9000-TC



Tiešās sējas sējmašīna
Primera DMC



Tiešās sējas sējmašīna
Condor 12001-C/15001-C





Akurāti izvietotas mēslojuma šļūtenes izvades virzienā pie Primera DMC kaltveida lemeša



Ērts vadības panelis uz FDC 6000 drošai lietošanai

Precīza dozēšana un vienkārša apkalpošana

Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC ir aprīkoti ar miglošanas šķidruma sūkni, kura darbība ir atkarīga no braukšanas ātruma un ar kuru izsmidzināmo daudzumu var ļoti precīzi dozēt robežās no 40 līdz 300 l/ha. Precīza vadība ir iespējama ar vadības datoru AmaSpray+. Tas ļauj sasniegt līdz pat 20 km/h darba ātrumu. Šķidrā mēslojuma ratiņu uzpildi veic, izmantojot atsevišķu ar motoru darbināmu uzpildes sūkni ar uzpildes jaudu 500 l/min.

Šķidrā mēslojuma ratiņi tiek sūknēti uz sējmašīnas lemešiem. Mēslojuma šļūtenes ir akurāti izvietotas un ar aizsargapvalku aizsargātas pret akmeņu triecieniem un bojājumiem. Šķidrā mēslojuma sēšanas lemesim tiek

pievadīts pa īpašu izvades atveri. Lai novērstu pilēšanu apgriešanās zonā, katrai izvades atverei ir savs membrānas pretvārsts. Tāpat atkarībā no izsmidzināmā daudzuma katrai atverei ir atbilstoša izmēra dozēšanas diski.

Šķidrā mēslojuma cirkulāciju kontrolē ļoti vienkārši, izmantojot no AMAZONE augu aizsardzības tehnikas pazīstamo vadības paneli mašīnas kreisajā pusē. Augstu darba drošību nodrošina iesūkšanas filtrs un spiediena filtrs šķidrā mēslojuma cirkulācijas sistēmā, kas no šķidrā mēslojuma atdala piesārņojumu.



Tehniskie dati

	FDC 6000
Transportēšanas platums (mm)	3270 (ar riepām 800/45 26.5) 3000 (ar riepām 700/50 26.5)
Transportēšanas augstums (mm)	2990
Transportēšanas garums (mm)	6150
Tvertnes tilpums (l)	6000
Tirā ūdens tvertnes tilpums (l)	600
Papildu jaudas patēriņš (kW/ZS)	37/50



FDC 6000 ar sējmašīnu Primera DMC 9001-2C transportēšanas stāvoklī

Lietošanas piemēri

Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC galvenokārt ir piemēroti lietošanai saucos lauksaimniecības apvidos. Veicot mēslošanu ar šķidru līdzekli, augsnei tiek atņemts mazāks mitruma daudzums, jo mēslojums nav jāizšķidina, lai to varētu izmantot augi.

Papildu priekšrocības šķidrā mēslojuma izsmidzināšanai ir ātrā pieejamība un labākā šķidrā mēslojuma izstrāde arī zemā temperatūrā. Šķidrā mēslojuma pievienošana sējas laikā uzlabo augu augšanu un nodrošina ātru, blīvu sadīgšanu. Tādējādi tiek novērsta nezāļu augšana un samazināta vajadzība pēc augu aizsardzības līdzekļiem. Tāpat ātrai dīgstu attīstībai ir pozitīva ietekme uz ražu.

Darba rezultāti

Mēs sējām rapšus, iesala miežus, zirņus un sojas pupiņas, izmantojot UAN (karbamīda un amonija nitrāta) šķidro mēslojumu. Sējmašīnas sastāvu veidoja Primera DMC 9000 kombinācijā ar šķidrā mēslojuma ratiņiem FDC 6000. Izsmidzinātā mēslojuma daudzums bija 60 l/ha, līdz ar to mēs apstrādājām 100 ha platību. Šādā kombinācijā traktoram bija 320 ZS jauda. Braukšanas ātrums bija diapazonā no 13 līdz 15 km/h.

Izmantojot UAN šķidro mēslojumu, augu attīstība norit ievērojami labāk nekā bez UAN. Izteikti zaļš augu krāsojums ir rādītājs tam, ka tie ir nodrošināti ar barības vielām. Augs ar UAN mēslojumu ir arī ievērojami vairāk progresējis savā attīstībā.



Ar UAN mēslojumu



Bez UAN mēslojuma

Kreisajā pusē ar UAN mēslojumu, labajā pusē bez UAN mēslojuma

Labas idejas īstenošana

Sēja rugainē un tiešā sēja

Pastāvīgi sarūkošie ieņēmumi ir likuši lauksaimniekiem nopietni domāt par izmaksām, kā arī pielietotajām augsnes apstrādes metodēm. Rentablai lauksaimniecībai ir nepieciešami jauni risinājumi, kas efektīvi izmanto pieejamās kapacitātes. Bieži vien darbībai nepieciešamos ienākumus iespējams nodrošināt vai palielināt, tikai īstenojot optimizējošus pasākumus.

Mūsdienu lauksaimniecībā sēja rugainē un tiešā sēja tiek uzskatītas par rentablām augsnes apstrādes metodēm.

Gatavība ieviest sēju rugainē vai tiešo sēju galvenokārt ir atkarīga no šādiem aspektiem:

- ✓ augsnes īpašībām;
- ✓ ražīguma;
- ✓ vadības;
- ✓ ekonomiski politiskās situācijas lauksaimniecības nozarē.

Vismaz viena trešā daļa no visas Eiropā pieejamās aramzemes ir piemērota tiešajai sējai. Reģionos ar labu aramzemi un augu rotācijas tradīcijām vairums lauksaimnieku varētu pāriet uz sēju rugainē vai tiešo sēju.

Zinātnieki apstiprina mūsu praksē gūto pieredzi, ka sēja rugainē vai tiešā sēja augu rotācijas ciklā būtu jāsāk pēc



Primera DMC 12000-2C



Dr. Heincs Dreijers (Heinz Dreyer)

Dr. Heincs Dreijers (* 1932 – † 2023)

Sertificēts inženieris, Minhenes tehniskā augstskola (1956. gads)

Dr. agr., Gīsenes Justus Lībiga Universitāte
Sertificēts inženieris, Minhenes tehniskā universitāte (1985. gads)

Dr. h. C., Hohenheimas Universitāte

2008. gada maijs: Krievijas Lauksaimniecības ministrijas Sudraba ordeņa saņēmējs

2009. gada maijs: Vācijas inženieru savienības goda (zelta) medaļas saņēmējs

sakņaugu vai pākšaugu novākšanas. Vairāku prakšu salīdzināšanas rezultātā ir veikta pāreja uz tiešo sēju.

Ziemas kultūraugu sēja rugainē vai tiešā sēja pēc cukurbietēm, rapša vai kukurūzas ir viens no labākajiem piemēriem šo metožu efektīvam pielietojumam ar redzamiem rezultātiem jau pirmajos gados. Nemainot mēslojumu un augu aizsardzības pasākumus, šīs sējas metodes ļāva jau pirmajos gados atkārtoti gūt lielāku ražu. Turpmākajos gados ir novērojama nezāļu parādīšanās kopā ar citiem augiem. Ja nepieciešams, to augšana ir jānovērš ar atbilstošu augu rotāciju vai augu aizsardzības līdzekļiem.

Sēja rugainē un tiešā sēja nav ideoloģija, tas ir ekonomisku un ekoloģisku lēmumu rezultāts, ko jūs paši varat ietekmēt.

Vispārējais tehniskais vadītājs:	Dr. Justs Dreijers (Justus Dreyer)
Atbildīgais par ražošanas līnijām:	Johannes Hotenbahers (Johannes Hottenbacher)
Produktu speciālists:	Svens Paulsens (Sven Paulsen)
Produktu vadība:	Bernds Lummers (Bernd Lummer)
Produktu mārketinga:	Matis Polmans (Mathis Pohlmann)
Projektēšana:	Mihaels Trēbners (Michael Tröbner) (TL) Ilja Lebedevs (Ilja Lebedev) Viktors Švamms (Viktor Schwamm) Olafs Šrēders (Olaf Schröder) Petra Brīnena (Petra Brünen)
Izmēģināšana:	Hūberts Folmers (Hubert Vollmer) Fabians Vindhorns (Fabian Windhorn) Johans Kips (Johann Kipp)

Izpēte pasaules mērogā

Jau vairākus gadus AMAZONEN-WERKE veic pētījumus un attīstību visā pasaulē. Sadarbībā ar lielām saimniecībām ir veikti plaši izmēģinājumi saistībā ar iespējamajām apstrādes metodēm, visefektīvākajām un uzticamākajām mašīnām un to daļām. Šo izmēģinājumu rezultāti, piemēram, ir ņemti vērā jaunajā Primera DMC tehnikā un ir ievērojami palīdzējuši uzlabot šīs tehnikas veikspēju un uzticamību. AMAZONE mašīnas, kas paredzētas lielām saimniecībām, ir jāizmēģina un jānovērtē lielās saimniecībās, kas arī tiek darīts.

AMAZONE serviss – vienmēr jūsu tuvumā

Mūsu mērķis ir klientu apmierinātība




Original AMAZONE Parts

Verschleißteilkatalog
für Landtechnik und Kommunaltechnik

Catalogue pièces d'usure
pour machines agricoles et gamme espaces verts

Wearing parts catalogue
for agricultural machinery and grounds care products

Каталог изнашиваемых деталей
для сельскохозяйственной и коммунальной техники

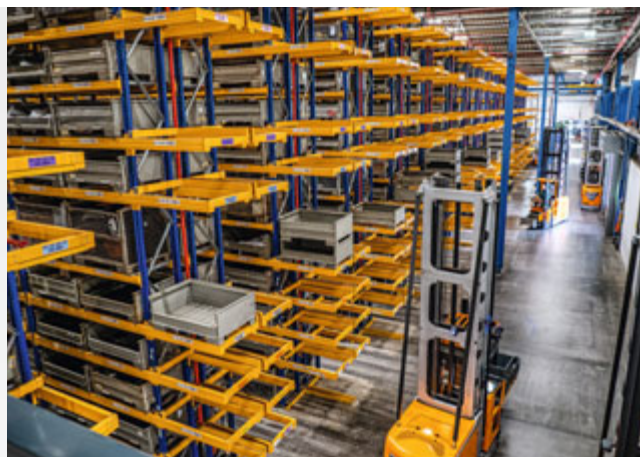
PDF-DOWNLOAD
www.amazone.net/parts



AMAZONE SmartService 4.0

Arvien, sarežģītāku tehnoloģiju vidē AMAZONE, izmanto SmartService 4.0, lai nodrošinātu virtuālo un paplašināto realitāti un digitālos medijus servisa, apmācību un apkopes darbiem.

- 1 **SmartTraining:** Apmācības un instruktāžas par kompleksām mašīnām, izmantojot virtuālās realitātes (VR) tehnoloģiju.
- 2 **SmartLearning:** Interaktīva vadītāju apmācība lietotājam par kompleksu mašīnu lietošanu (www.amazone.net).
- 3 **SmartInstruction:** Remonta vai apkopes instrukcijas Augmented Reality (AR) un mobilajām gala ierīcēm.
- 4 **SmartSupport:** Tiešs servisa tehniķa atbalsts uz vietas Augmented Reality (AR) un mobilajām gala ierīcēm.



Mūsu klientu apmierinātība ir vissvarīgākais mērķis

Šajā ziņā mēs paļaujamies uz mūsu kompetentajiem izplatītājiem. Arī servisa jautājumos tieši viņi ir uzticamas kontaktpersonas lauksaimniekiem un uzņēmējiem. Pateicoties nepārtrauktai apmācībai, tehnikas pārdevēji un servisa inženieri vienmēr ir informēti par jaunākajām tehnoloģijām.

Mēs nodrošinām pirmklasīgu rezerves daļu servisu

Mūsu pasaules rezerves daļu loģistikas sistēmas pamats ir rezerves daļu centrs Teklenburgā-Lēdenē (Tecklenburg-Leeden). Tas nodrošina optimālu rezerves daļu pieejamību arī vecākai teknikai.

Detaļas, kas atrodas Teklenburgas-Lēdenes rezerves daļu centra noliktavā un tiek pasūtītas līdz plkst. 17:00 kā dienas pasūtījums, tajā pašā dienā atstāj mūsu telpas. Mūsu modernā noliktavu sistēma atlasa un komplektē 42000 dažādu rezerves un dilstošo daļu. Katru dienu mūsu klientiem tiek nosūtīti līdz pat 1000 pasūtījumi.

Labāk uzreiz izvēlieties oriģinālu

Jūsu tehnika darbojas ekstrēmos apstākļos! AMAZONE rezerves un dilstošo daļu kvalitāte garantē uzticamību un drošību, kas nepieciešama efektīvai augsnes apstrādei, precīzai sējai, profesionālai mēslošanai un veiksmīgai augu aizsardzībai.

Tikai oriģinālo rezerves un dilstošo daļu funkcijas un izturība ir precīzi izstrādātas atbilstoši AMAZONE tehnikas vajadzībām. Tas garantē optimālu darba rezultātu. Oriģinālo daļu izmantošana par atbilstošām cenām vienmēr atmaksājas.

Tāpēc izlemiet par labu oriģinālam!

Oriģinālo rezerves un dilstošo daļu priekšrocības

- ✔ Kvalitāte un uzticamība
- ✔ Inovācijas un veikspēja
- ✔ Tūlītēja pieejamība
- ✔ Liela lietotās mašīnas tālākpārdošanas vērtība

Tehniskie dati

Lielo platību sējmašīna Primera DMC

Primera DMC 3000-C, 4500-C, 6000-2C, 9000-2C, 9000-2C Super un 12000-2C

Iekārtas tips	Primera DMC 3000-C	Primera DMC 4500-C	Primera DMC 6000-2C	Primera DMC 9000-2C	Primera DMC 9000-2C Super	Primera DMC 12000-2C
Darba platums (m)	3,00	4,50	6,00	9,00	9,00	12,00
Transportēšanas platums (mm), pēc izvēles ar transportēšanas komplektu	3225 3000	4725 4500	3225 3000	4725 4500	4725 4500	4725 4500
Transportēšanas augstums (mm)	– bez uzpildīšanas gliemežtransportiera	3600	3600	3800	3800	3800
	– ar uzpildīšanas gliemežtransportieri	4000	4000	4000	4000	4000
Sēklu un mēslojuma tvertnes ietilpība (l) (3/4 sēklu un 1/4 mēslojuma)	4200	4200	4200	4200	6000	6000
Sēklu un mēslojuma tvertne (l)	– ar uzliktni 800 l	5000	5000	5000	–	–
	– ar uzliktni 1200 l	–	–	–	7200	7200
	– ar uzliktni 1600 l	5800	5800	5800	–	–
	– ar uzliktni 2400 l	–	–	–	8400	8400
Kopējais svars (tukša) (kg)	4800	5600	6400	10600	11000	15000
Svars (pilns) (kg)	– bez uzliktņa	8200	9000	9800	14300	20100
	– ar uzliktni 800 l	8800	9600	10400	–	–
	– ar uzliktni 1200 l	–	–	–	19900	21000
	– ar uzliktni 1600 l	9400	10200	11000	–	–
	– ar uzliktni 2400 l	–	–	–	20800	21900
Sakabe	velkama	velkama	velkama	velkama	velkama	velkama
Lemešu skaits	16	24	32/24	48/36	48/36	64/48
Lemešu moduļu skaits	4	6	8	12	12	16
Attālums starp lemešu rindām (mm)	840	840	840/1 120	840/1 120	840/1 120	840/1 120
Attālums starp rindām (cm)	18,75	18,75	18,75/25,00	18,75/25,00	18,75/25,00	18,75/25,00
Attālums starp lemešiem vienā rindā (cm)	75	75	75	75	75	75
Klīrenss lemeša zonā (mm)	500	500	500	500	500	500
Centralizēta dzīļuma regulēšana katram lemešu modulim	jā	jā	jā	jā	jā	jā
Lemešu spiediens (konstants) (kg uz lemesi)	52	52	52	52	52	52
Darba ātrums (km/h)	No 15 līdz 18	No 15 līdz 18	No 10 līdz 18	No 10 līdz 18	No 10 līdz 18	No 10 līdz 18
Traktora jauda no (kW/ZS)	Attālums starp rindām (cm) 18,75	60/80	95/130	133/180	200/270	215/290
	Attālums starp rindām (cm) 25,00	–	–	118/160	185/250	200/270
Ieteicamās riepas	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	800/45-26,5 PR	800/45-26,5 PR



Primera DMC 12001-2C

Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Iekārtas tips	Primera DMC 9001-2C	Primera DMC 12001-2C
Darba platums (m)	9,00	12,00
Transportēšanas platums (mm), pēc izvēles ar pārveidošanas komplektu	4725 4500	4725 4500
Transportēšanas augstums (mm)	– bez uzpildīšanas gliemežtransportiera	4000
	– ar uzpildīšanas gliemežtransportieri	4000
Sēklu un mēslojuma tvertnes ietilpība (l) – 1. variants: sēklas bez mēslojuma – 2. variants: 3/4 sēklu un 1/4 mēslojuma – 3. variants: 1/2 sēklu un 1/2 mēslojuma	13000	13000
Kopējais svars (tukša) (kg)	15000	19000
Svars (pilns) (kg)	27000	30000
Sakabe	velkama	velkama
Lemešu skaits	48/36	64/48
Lemešu moduļu skaits	12	16
Attālums starp lemešu vienībām (mm)	840/1 120	840/1 120
Attālums starp rindām (cm)	18,75/25,00	18,75/25,00
Attālums starp lemešiem vienā rindā (cm)	75	75
Klīrens lemeša zonā (mm)	500	500
Centralizēta dziļuma regulēšana katram lemešu moduļim	jā	jā
Konstants lemešu spiediens (kg uz lemesi)	52	52
Darba ātrums (km/h)	No 10 līdz 18	No 10 līdz 18
Traktora jauda no (kW/ZS)	Attālums starp rindām (cm) 18,75	235/320
	Attālums starp rindām (cm) 25,00	320/430
		295/400
Ieteicamās riepas	850/50-30,5 PR	850/50-30,5 PR

Attēli, saturs un informācija par tehniskajiem datiem nav saistoša un var atšķirties atkarībā no aprīkojuma. Jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie ceļu satiksmes noteikumi, tādēļ var būt nepieciešama speciāla atļauja dalībai ceļu satiksmē. Jāpārbauda traktoru atļautā asu slodze un kopējais svars. Ne visas no uzskaitītajām kombinācijām iespējām var realizēt visi traktoru ražotāji.



AMAZONE



Attēli, saturs un informācija par tehniskajiem datiem nav saistoša un var atšķirties atkarībā no aprīkojuma. Jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie ceļu satiksmes noteikumi, tādēļ var būt nepieciešama speciāla atļauja dalībai ceļu satiksmē. Jāpārbauda traktoru atļautā asu slodze un kopējais svars. Ne visas no uzskaitītajām kombinācijām iespējām var realizēt visi traktoru ražotāji.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tālrunis +49 (0)5405 501-0 · Fakss +49 (0)5405 501-193

SIA „AMAZONE“

Deksnes iela 9 · Padures pagasts · Kuldīgas novads · LV-3321 · Latvija

Tālrunis +371 63348131 · Fakss +371 63322468 · E-pasts: amazone@amazone.lv