



AMAZONE

Πνευματική σπαρτική μηχανή ***Precea***
με μπροστινή δεξαμενή ***FTender***



Πνευματική σπαρτική μηχανή Precea

Γρήγορα – Έξυπνα – Στοχευμένα



**AMAZONEN-WERKE
PRECEA 4500-2CC SUPER**
✓ Working quality
incl. crosswise fertiliser
distribution

DLG Test Report 7093



**AMAZONEN-WERKE
SOWING UNIT PRETEC**
✓ Working quality
in maize

DLG Test Report 7104

Όλα τα περάσματα στο χωράφι
αξιολογήθηκαν από το DLG με
"λίαν καλώς"

Στη σπορά με άροτρο και με ένα πέρασμα, η πνευματική σπαρτική μηχανή Precea ξεχωρίζει χάρη στην πολύ στοχευμένη τοποθέτηση του σπόρου, τη μεγάλη απόδοση και την ευκολία χειρισμού. Ανώτερης κλάσης διαχωρισμός σπόρων και δοσομέτρηση λιπάσματος σε ταχύτητες κίνησης έως και 15 km/h. Οι διαφορετικοί σχεδιασμοί του πλαισίου φροντίζουν για τη μέγιστη ευελιξία.



	Σελίδα
Τα πλεονεκτήματα με μία ματιά	4
Οι τύποι	6
Σταθερή Precea	10
Τηλεσκοπική, προσαρτημένη Precea	12
Σπαστή, προσαρτημένη Precea	14
Σπαστή, προσαρτημένη Precea με μπροστινή δεξαμενή	16
Σπαστή, προσθετική Precea με μπροστινή δεξαμενή	18
Υδραυλικά μετατοπιζόμενος διάδρομος οδήγησης	20
Τουρμίνια και σποροκιβώτια	22
Διαχωρισμός	24
Μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου	26
Υγί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC	28
Αυτόματη ρύθμιση πίεσης της μονάδας SmartForce	30
Παρελκόμενα υνιού PreTeC	32
Δοσομέτρηση λιπάσματος	34
Υγί δοσομέτρησης λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin	36
Φαρμακοδιανομέας Micro	38
Μπροστινή δεξαμενή FTender	40
Υγρό λίπασμα Χειρισμός	46
ISOBUS	48
ISOBUS GPS-Switch	50
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	52
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	54
ISOBUS AmaPad 2 AmaPilot+ Τερματικά ISOBUS συνοπτικά	56
Παρελκόμενα	58
Τεχνικά στοιχεία	60

Η πνευματική σπαρτική μηχανή υψηλής ταχύτητας



45 έως 90 cm



4 έως 12 σειρές



55 ή 70 l



Έως και 15 km/h

Τα πλεονεκτήματα με μία ματιά:

- + Υψηλή επιφανειακή απόδοση με ταχύτητες εργασίας έως 15 km/h
- + Ο δίσκος λιπάσματος FerTeC Twin φροντίζει για το ομοιόμορφο βάθος απόθεσης του λιπάσματος
- + Ομοιόμορφα περάσματα στο χωράφι χάρη στο υνί ακριβείας PreTeC με αυτόματη προσαρμογή πίεσης SmartForce
- + Ακριβής τοποθέτηση σπόρου χάρη στον εξαιρετικό διαχωρισμό υπερπίεσης με μικρή διαδρομή ρίψης
- + Εύκολη αλλαγή του δίσκου διαχωρισμού σπόρου χωρίς εργαλεία, ακόμα και με γεμάτο το σποροκουτί
- + Μεγάλη αποφόρτιση του οδηγού χάρη στην αυτόματη ρύθμιση ξύστρας SmartControl
- + Ομοιόμορφη τοποθέτηση του σπόρου από τον τροχό συγκράτησης
- + Δυνατότητα εύκολου και διαισθητικού χειρισμού μέσω του ISOBUS
- + Μικρές ανάγκες του τρακτέρ σε ανυψωτική ισχύ χάρη στη βελτιστοποιημένη θέση κέντρου βάρους και την ελαφριά κατασκευή

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

www.amazone.net/precea



ΦΙΛΜ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ
Δείτε περισσότερα



ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Δείτε περισσότερα



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Πνευματική σπαρτική μηχανή Precea

Ακριβής, εύκολη και δυνατή

Σπαρτική μηχανή της ανώτερης κατηγορίας

Με την Precea, η AMAZONE προσφέρει μια πνευματική σπαρτική μηχανή ανώτερων απαιτήσεων. Ο νέος, δυνατός μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου και το κορυφαίο υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC είναι τέλεια προσαρμοσμένα μεταξύ τους. Τα δύο συστήματα λειτουργούν σχεδόν ανεξάρτητα από την ταχύτητα κίνησης και τις συνθήκες του χωραφιού. Προσφέρει μεγάλη ακρίβεια τοποθέτησης από τον πρώτο μέχρι τον τελευταίο σπόρο. Χειρισμός εύκολος και άνετος όπως στην πνευματική σπαρτική μηχανή.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Ακριβής τοποθέτηση σπόρου
- ✓ Τέλεια καθοδήγηση βόθους με ακριβές βάθος σποράς
- ✓ Υψηλή επιφανειακή απόδοση χάρη στις ταχύτητες εργασίας έως 15 km/h
- ✓ Περισσότερη άνεση χάρη στον εύκολο χειρισμό του διαχωρισμού και του υνιού

Οι τύποι

Η πνευματική σπαρτική μηχανή Precea ξεχωρίζει χάρη στους διαφορετικούς σχεδιασμούς πλαισίου και τις εκδόσεις εξοπλισμού.

Τύπος	Τύπος πλαισίου
Precea ACC	Προσθετική σπαρτική μηχανή
Precea-AFCC	Προσθετική σπαρτική μηχανή + μπροστινή δεξαμενή
Precea	σταθερού τύπου
Precea CC	σταθερού τύπου
Precea-FCC	Σταθερή + μπροστινή δεξαμενή
Precea-2	Τηλεσκοπική και σπαστή
Precea-2CC	Τηλεσκοπική και σπαστή
Precea-2FCC	Τηλεσκοπική ή σπαστή + μπροστινή δεξαμενή
Precea-2AFCC	Σπαστή προσθετική σπαρτική μηχανή + μπροστινή δεξαμενή

CC = Έκδοση εξοπλισμού για διανομή λιπάσματος



Προσθετική Precea 3000-ACC με τον περιστροφικό καλλιεργητή KG 3001 Special



Precea 4500-2CC Super με πίσω δεξαμενή
λιπάσματος και κοχλία πλήρωσης



Precea 6000-2CC Super με πίσω δεξαμενή
λιπάσματος και κοχλία πλήρωσης



Precea 6000-2FCC Super με μπροστινή
δεξαμενή FTender (για λίπασμα)

Ακρίβης, εύκολη και δυνατή



Special ή Super

Ποιες δυνατότητες με ποια μηχανή;

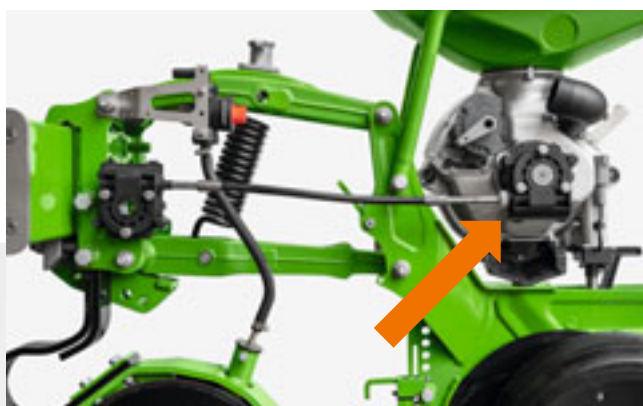
Οι εκδόσεις της Precea διατίθενται σε διάφορες παραλλαγές. Γίνεται διάκριση μεταξύ Special και Super. Οι τύποι της έκδοσης εξοπλισμού Special διαφέρουν από τους τύπους της έκδοσης εξοπλισμού Super κυρίως στον μηχανισμό κίνησης του διαχωρισμού σπόρου. Στους τύπους Special είναι μηχανικός και επιτρέπει ταχύτητα κίνησης εργασίας έως και 12 km/h. Αντίθετα, η Precea Super εξοπλίζεται με τον ηλεκτρικό μηχανισμό κίνησης

διαχωρισμού σπόρου ElectricDrive. Αυτός ο μηχανισμός επιτρέπει ταχύτητες κίνησης εργασίας έως και 15 km/h. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια ακριβής επισκόπηση των σημαντικότερων διαφορών των δύο εκδόσεων εξοπλισμού.

Επισκόπηση:

Τύπος	Μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου	Ταχύτητα εργασίας (km/h)	Δεξαμενή λιπάσματος (l)	Δοσομέτρηση λιπάσματος	Σποροκουτί (l)	Φαρμακοδιανομέας	Ρύθμιση ξυστρών	Χειρισμός
Precea Special	μηχανικά	12	950 ή 1.250	μηχανικά	55 ή 70	ναι*	μηχανικά	AmaCheck/ AmaScan 2
Precea Super	ηλεκτρικός	15	950 ή 1.250	ηλεκτρικός	55 ή 70	ναι	ηλεκτρικός	ISOBUS

* Ανάλογα με τον εξοπλισμό λιπάσματος και το τερματικό



Με μηχανικό μηχανισμό κίνησης διαχωρισμού σπόρου SpeedShaft



Με ηλεκτρικό μηχανισμό κίνησης ElectricDrive

Σταθερή, προσαρτημένη Precea

4 έως 12 σειρές με σταθερό πλαίσιο



Η Precea 3000-CC σε δράση

Precea 3000

Η Precea 3000 είναι η κόμπακτ προσαρτημένη πνευματική σπαρτική μηχανή υψηλής ταχύτητας. Κατ' επιλογή διατίθεται εξοπλισμός για διανομή λιπάσματος με δεξαμενή λιπάσματος (τύπος CC). Χάρη στη δυνατότητα μεταβολής του πλήθους των σειρών και των αποστάσεων των σειρών, προσφέρεται μέγιστη ευελιξία.

Σύνοψη

Τύπος	Πλήθος σειρών	Αποστάσεις σειρών
Precea 3000 (CC) Special/Super	4, 5, 6	45 έως 80 cm
Precea 3000-FCC Super	4, 5, 6	45 έως 80 cm
Precea 3300 (CC) Super	5, 7	50 έως 75 cm
Precea 4500 (CC) Special/Super	5, 6, 7, 8	45 έως 80 cm
Precea 6000 (CC) Special/Super	8, 9, 12	45 έως 80 cm

Precea 4500 και 6000 με σταθερό πλαίσιο

Εναλλακτικά με το τηλεσκοπικό και σπαστό πλαίσιο, προσφέρονται τύποι προϊόντων και με σταθερό πλαίσιο. Με αυτό το πλαίσιο είναι εφικτές αποστάσεις σειρών από 45 έως 80 cm. Ταυτόχρονα, το πλήθος των σειρών στην Precea 6000 είναι μεταξύ 8 και 12 και στην Precea 4500 μεταξύ 5 έως 8.



Precea 6000-CC με σταθερό πλαίσιο

Σταθερή, προσθετική Precea

4 έως 6 σειρές – 3 m πλάτος πλαισίου



Η Precea 3000-ACC με περιστροφικό καλλιεργητή KX σε δράση

Precea-A – Σπορά μεμονωμένου σπόρου και προετοιμασία σποροκλίνης σε μία μόνο διαδικασία εργασίας!

Η προσθετική πνευματική σπαρτική μηχανή Precea-A μπορεί να συνδυαστεί κατ' επιλογή με περιστροφικό καλλιεργητή / σβωλοκόπτη ή με πολύδισκο CombiDisc. Χάρη στον συνδυασμό με την κατεργασία εδάφους, το συνδυαστικό σπαρτικό σύστημα προσφέρει τέλεια προετοιμασία σποροκλίνης και σπορά σε μία διαδρομή.

Σύστημα ταχείας σύνδεσης QuickLink – Γρήγορη, εύκολη προσάρτηση και επιτοποθέτηση

Χάρη στο σύστημα ταχείας σύνδεσης QuickLink της προσθετικής σπαρτικής μηχανής Precea-A, τα διάφορα μηχανήματα κατεργασίας εδάφους της AMAZONE μπορούν να συνδεθούν στην πνευματική σπαρτική μηχανή πολύ εύκολα, γρήγορα και χωρίς εργαλεία.

Precea 3000-AFCC με περιστροφικό καλλιεργητή KG

Σύνοψη

Τύπος	Πλήθος σειρών	Αποστάσεις σειρών
Precea 3000-ACC Super	4, 5, 6	50 έως 75 cm
Precea 3000-AFCC Super	4, 5, 6	50 έως 75 cm



Τηλεσκοπική, προσαρτημένη Precea

6 ή 7 σειρές – 4,8 m πλάτος πλαισίου



Η Precea 4500-2CC σε δράση

Τηλεσκοπική – Προσαρμογή των αποστάσεων σειρών σε ελάχιστο χρόνο

Η τηλεσκοπική Precea προσφέρει μέγιστη ευελιξία. Χάρη στο τηλεσκοπικό πλαίσιο, οι αποστάσεις των σειρών μεταβάλλονται σε ελάχιστο χρόνο. Υπάρχουν τρία διαφορετικά τηλεσκοπικά πλαίσια, που επιτρέπουν διαφορετικές αποστάσεις σειρών. Όλοι οι τύποι μπορούν να διαμορφωθούν και με εξοπλισμό λιπάσματος. Επιπλέον, είναι εφικτό η Precea 4500-2 να συνδυαστεί με μπροστινή δεξαμενή για λίπασμα.

Τα πλεονεκτήματα:

✓ Ταχύτητα εργασίας	Έως και 15 km/h
✓ Πλήθος σειρών	6 ή 7
✓ Αποστάσεις σειρών	45 έως 80 cm
✓ Δεξαμενή λιπάσματος	Τύποι CC με 950 ή 1.250 l Τύποι FCC με 1.600 ή 2.200 l



Η Precea 4500-2CC με τηλεσκοπικό πλαίσιο σε πλήρες πλάτος εργασίας

1-νό και 2-πλό τηλεσκοπικό άνοιγμα – Πλάτος μεταφοράς 3,3 m* ή 3 m

Με το 1-νό και το 2-πλό τηλεσκοπικό πλαίσιο, η AMAZONE προσφέρει δύο εκδόσεις πλαισίου. Το οικονομικότερο 1-νό τηλεσκοπικό πλαίσιο επιτρέπει ένα πλάτος μεταφοράς 3,3 m*, ενώ το 2-πλό τηλεσκοπικό πλαίσιο ένα πλάτος μεταφοράς 3 m. Ο μοναδικός σχεδιασμός αποθήκευσης με σημεία έδρασης χωρίς ανάγκες συντήρησης διασφαλίζει τη μεγάλη διάρκεια ζωής και διευκολύνει πολύ το μάζεμα και το άνοιγμα του πλαισίου.

* Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, καθώς μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης.

Λεπτομερής επισκόπηση του τηλεσκοπικού πλαισίου

Τύπος πλαισίου	Απόσταση σειρών
1-νό τηλεσκοπικό πλαίσιο	60, 65, 70, 75, 80 cm
2-πλό τηλεσκοπικό πλαίσιο	60, 70, 75, 80 cm
μεταβλητό	45 έως 75 cm ή 50 έως 80 cm



Η Precea 4500-2CC με μεταβλητό τηλεσκοπικό πλαίσιο στο μικρότερο πλάτος εργασίας

Μεταβλητό τηλεσκοπικό πλαίσιο – Τηλεσκοπική ακρίβεια

Με το μεταβλητό τηλεσκοπικό πλαίσιο είναι εφικτή η προσαρμογή των αποστάσεων σειρών σε διάφορες καλλιέργειες με άνεση και ευελιξία. Οι ανομοιόμορφες αποστάσεις σειρών είναι προβλήματα του χθες. Το πλαίσιο της Precea τις περιορίζει όπως απαιτείται. Έτσι, το τηλεσκοπικό πλαίσιο προσφέρει πραγματική άνεση χειρισμού. Μαζέψτε ή ανοίξτε γρήγορα, εύκολα και αξιόπιστα το πλαίσιο με το πάτημα ενός κουμπιού.

Διάφορες εκδόσεις τροχών υποστήριξης

Χάρη στους δύο ίδιους τροχούς υποστήριξης, η Precea 4500 και 4500-2 επιτρέπουν την τοποθέτηση μπροστά και ανάμεσα στις μονάδες σποράς. Ενώσω οι τροχοί υποστήριξης επιτρέπουν την πλήρη γκάμα αποστάσεων σειρών μπροστά από το προσαρτημένο πλαίσιο, η πολύ κόμπακτ έκδοση ανάμεσα στις μονάδες σποράς έχει πολύ χαμηλότερες ανάγκες σε ανυψωτική ισχύ.



7 σειρές χάρη στους προπορευόμενους τροχούς υποστήριξης



6 σειρές με τροχούς υποστήριξης ανάμεσα στις σειρές

Σπαστή, προσαρτημένη Precea

7 έως 12 σειρές – 6,8 m πλάτος πλαισίου



Η Precea 6000-2CC σε δράση

Σπαστή – Γρήγορη και ακριβής

Η Precea 6000-2 είναι μια πνευματική σπαρτική μηχανή υψηλής ταχύτητας με διαχωρισμό υπερπίεσης, η οποία τοποθετείται στην προσάρτηση 3 σημείων. Η μηχανή μπορεί να εξοπλίζεται κατ' επιλογή χωρίς ή με πίσω δεξαμενή λιπάσματος στους τύπους CC. Χάρη στο ειδικό σπαστό πλαίσιο, το πλήθος των μονάδων σποράς μπορεί να μεταβάλλεται εύκολα. Ταυτόχρονα, ο τύπος προϊόντος μπορεί να εξοπλίζεται με υδραυλική μετατόπιση διαδρόμου.

Τα πλεονεκτήματα:

✓ Ταχύτητα εργασίας	Έως και 15 km/h
✓ Πλήθος σειρών	7, 8, 9, 10, 11, 12
✓ Αποστάσεις σειρών	45 έως 90 cm 60 έως 90 cm στους τύπους CC
✓ Δεξαμενή λιπάσματος	950 ή 1.250 l



Με πλάτος μεταφοράς 3 m, η σπαστή Precea 6000-2CC προσφέρει ασφάλεια στον δρόμο και είναι ασυναγώνιστη όταν δουλεύει

Το πλαίσιο – Υδραυλικό και γρήγορο μάζεμα

Καθώς εξοπλίζεται με σπαστό πλαίσιο, η Precea 6000-2 μπορεί να τίθεται πολύ εύκολα και γρήγορα από τη θέση εργασίας προς τη θέση μεταφοράς. Πατώντας ένα κουμπί, αυτό το δυνατό μηχάνημα μαζεύεται από τα 6 m πλάτους εργασίας σε 3 m πλάτος μεταφοράς για καλή ορατότητα.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Πλάτος μεταφοράς 3 m
- ✓ Ύψος μεταφοράς κάτω από 4 m
- ✓ Χαμηλές ανάγκες σε ανυψωτική ισχύ χάρη στην κοντή και κόμπακτ κατασκευή
- ✓ Καλή προσβασιμότητα προς τα σποροκουτιά



Λεπτομερής επισκόπηση των τύπων προϊόντος

Τύπος	Πλήθος σειρών
Precea 6000-2	7, 8, 9, 10, 11, 12
Precea 6000-2CC	7, 8, 9



Διαδικασία μάζεματος της Precea 6000-2CC με 8 σειρές

Σπαστή, προσαρτημένη Precea με μπροστινή δεξαμενή

7 έως 12 σειρές – 6,8 m πλάτος πλαισίου



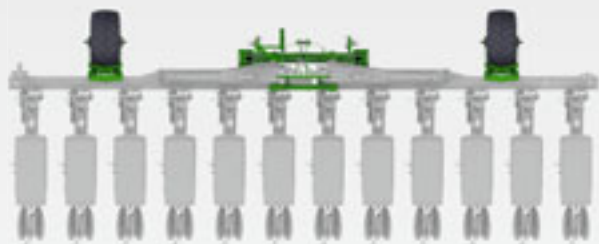
Η Precea 6000-2FCC με 9 σειρές σε δράση

Συνδυασμός εμπρός-πίσω – Ευελιξία συνδυασμένη με μέγιστη απόδοση

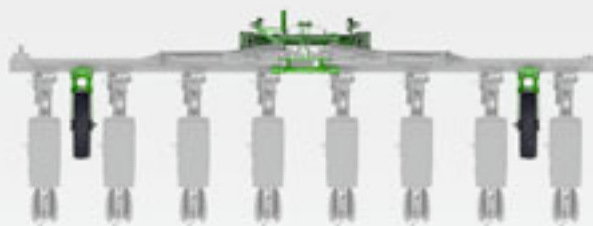
Για σκοπούς μέγιστης απόδοσης, ο τύπος προϊόντος Precea 6000-2FCC εξοπλίζεται με τη νέα μπροστινή δεξαμενή FTender για τη λίπανση. Οι μεγάλες δεξαμενές των 1.600 l ή 2.200 l μειώνουν τους χρόνους αδράνειας και, συνεπώς, ενισχύουν την απόδοση. Χάρη στον συνδυασμό πίσω και εμπρός προσάρτησης, η κατανομή του βάρους στο τρακτέρ είναι ακόμα καλύτερη.

Τα πλεονεκτήματα:

✓ Ταχύτητα εργασίας	Έως και 15 km/h
✓ Πλήθος σειρών	7, 8, 9, 10, 11, 12
✓ Αποστάσεις σειρών	45 έως 90 cm
✓ Δεξαμενή λιπάσματος	1.600 ή 2.200 l



Η Precea 6000-2FCC με 12 σειρές σε ανοιγμένη κατάσταση



Η Precea 6000-2FCC με 8 σειρές σε ανοιγμένη κατάσταση

Οι τροχοί υποστήριξης – Μπροστά ή στο σπαστό πλαίσιο

Η Precea 6000-2FCC μπορεί να εξοπλίζεται με δύο διαφορετικούς τροχούς υποστήριξης. Αυτό επιτρέπει την τέλεια διαμόρφωση σε κάθε χρήση.

Οι τροχοί υποστήριξης μπροστά από το πλαίσιο επιτρέπουν πλάτη σειρών από 45 έως 90 cm. Εξαιτίας της μικρότερης απόστασης σειρών μπορούν να τοποθετηθούν έως 12 μονάδες σποράς.

Οι τροχοί υποστήριξης στις σειρές επιτρέπουν πλάτη σειρών από 65 έως 80 cm. Το μηχάνημα συνεχίζει να παραμένει πολύ κοντό και κόμπακτ.

Το πλαίσιο – Ευέλικτο και γρήγορο

Επειδή και αυτή εξοπλίζεται με σπαστό πλαίσιο, η Precea 6000-2FCC μπορεί να τίθεται πολύ εύκολα και γρήγορα από τη θέση εργασίας στη θέση μεταφοράς. Η θέση αποσύνδεσης είναι σχεδιασμένη με τέτοιον τρόπο, ώστε οι αποστάσεις των σειρών και το πλήθος των σειρών να μπορούν να μεταβληθούν σε ελάχιστο χρόνο και με ελάχιστο κόπο.



Η Precea 6000-2FCC με 12 σειρές σε ανοιγμένη κατάσταση



Precea 6000-2FCC με 9 σειρές μαζεμένη για τη μεταφορά σε δρόμο

Σπαστή, προσθετική Precea με μπροστινή δεξαμενή

8 σειρές – 6 m πλάτος πλαισίου



Η Precea 6000-2AFCC με 8 σειρές σε δράση

Συνδυασμός εμπρός-πίσω με ενεργή κατεργασία εδάφους – Όλα σε μία διαδικασία εργασίας

Ο συνδυασμός με περιστροφικό καλλιεργητή και πνευματική σπαρτική μηχανή φροντίζει για τη μεγάλη απόδοση. Μέσω της ενεργητικής κατεργασίας εδάφους μπορεί να γίνει εξοικονόμηση μιας ολόκληρης διαδικασίας εργασίας. Οι μεγάλες δεξαμενές των 1.600 l ή 2.200 l του FTender μειώνουν τους χρόνους αδράνειας και, συνεπώς, ενισχύουν την απόδοση. Χάρη στον συνδυασμό πίσω και εμπρός προσάρτησης, η κατανομή του βάρους στο τρακτέρ είναι ακόμα καλύτερη.

Τα πλεονεκτήματα:

✓ Ταχύτητα εργασίας	Έως και 12 km/h
✓ Πλήθος σειρών	8
✓ Αποστάσεις σειρών	75 cm
✓ Δεξαμενή λιπάσματος	1.600 ή 2.200 l



Precea 6000-2AFCC με περιστροφικό καλλιεργητή KG 6002-2 και FTender 2200

Περιστροφικός καλλιεργητής KG 6002-2 "Η σπαστή ναυαρχίδα"

Ο σπαστός περιστροφικός καλλιεργητής KG 6002-2 με πλάτος εργασίας 6 m εντυπωσιάζει κυρίως χάρη στις μεγάλες επιφανειακές αποδόσεις. Με το σύστημα Cultimix, ο περιστροφικός καλλιεργητής φροντίζει τους μεγάλους ελεύθερους χώρους με ασύγκριτη σταθερότητα. Χάρη στην υδραυλική αναδίπλωση, το KG 6002-2 έχει μόνο 3 m πλάτος μεταφοράς ακόμα και στον δρόμο.

Τέλεια σποροκλίνη

Ο σπαστός περιστροφικός καλλιεργητής KG 6002-2 δεν χαρακτηρίζεται μόνο από τη μεγάλη επιφανειακή απόδοσή του, αλλά και από την τέλεια σποροκλίνη. Οι 20 φορείς μαχαιριών αναμειγνύουν δυνατά το έδαφος. Κατά τη σπορά με ένα πέρασμα γίνεται καλή ενσωμάτωση των καταλοίπων της σοδειάς μέσα στο έδαφος. Ακόμα και στις σκληρότερες συνθήκες, τα υνιά μπαίνουν αξιόπιστα μέσα στο έδαφος και κρατούν σταθερό το βάθος εργασίας. Τα πλαϊνά φτερά καθοδήγησης κρατούν το χώμα στο μηχανήμα.

Αντικαθιστώμενη πίσω μονάδα – Μονάδες διαχωρισμού σπόρου ή καρίνες

Για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ευελιξία ο περιστροφικός καλλιεργητής και σε άλλες χρήσεις, η αποσύνδεση του περιστροφικού καλλιεργητή και της μονάδας σποράς Precea γίνεται πολύ εύκολα με το χέρι. Από τα 6 m πλάτους εργασίας, η συνολική

μονάδα σποράς μπορεί να αποσυναρμολογηθεί σε ελάχιστο χρόνο. Ο περιστροφικός καλλιεργητής μπορεί έτσι να συνδυαστεί και με τη ράγα σποράς του Avant 02. Εναλλακτικά, ο περιστροφικός καλλιεργητής μπορεί να χρησιμοποιηθεί και μόνος του για την προετοιμασία της σποροκλίνης.



Avant 6002-2 με KG 6002-2 Super



Precea 6000-2AFCC με KG 6002-2 Super

Υδραυλικά μετατοπιζόμενος διάδρομος οδήγησης

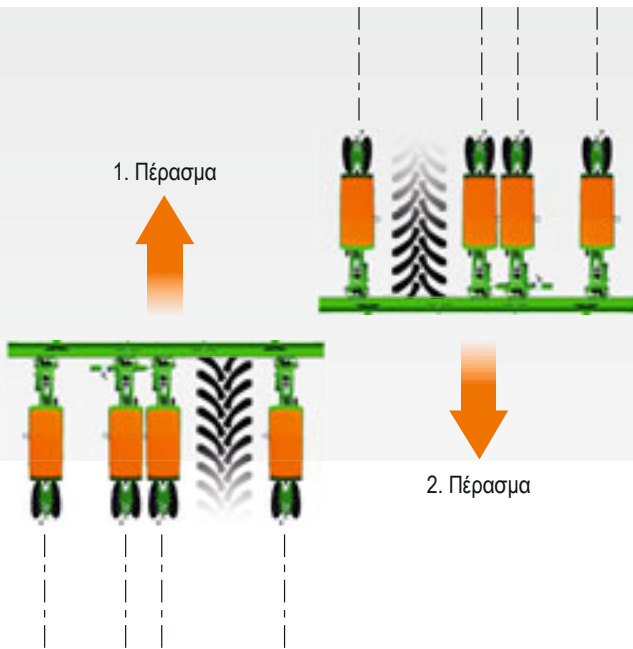
Ο υδραυλικός τρόπος βελτιστοποίησης της απόδοσης για σταθερούς και σπαστούς τύπους



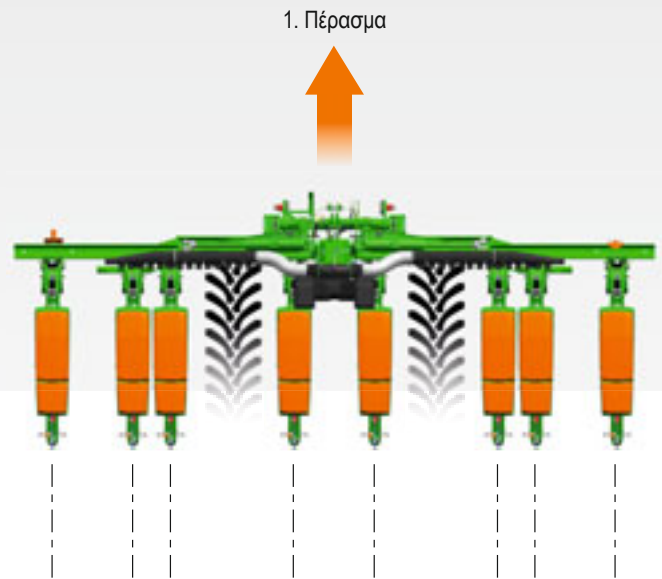
Η Precea 6000-2FCC με υδραυλικά μετατοπιζόμενο διάδρομο οδήγησης προσφέρει βέλτιστο δυναμικό απόδοσης

Πολλοί τύποι προϊόντων Precea μπορούν να εξοπλιστούν προαιρετικά με υδραυλικά μετατοπιζόμενο διάδρομο οδήγησης. Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε έναν διάδρομο οδήγησης, τότε τα υνιά PreTeC μαζί με τα υνιά του λιπάσματος μαζεύονται και ανοίγουν

υδραυλικά και τελείως αυτόματα, χωρίς να απενεργοποιούνται οι γραμμές σποράς. Έτσι, η ποσότητα σποράς παραμένει σταθερή. Σε αυτήν τη διαδικασία είναι εφικτές αποστάσεις σειρών έως και 115 cm.



Η ασυμμετρική μετατόπιση επιτρέπει πλάτη ίχνους έως και 2,1 m



Συμμετρικός μετατοπιζόμενος διάδρομος οδήγησης στην Precea 6000-2

Ασυμμετρική μετατόπιση μίας μονάδας

Η ασυμμετρική μετατόπιση κινεί μόνο έναν κύλινδρο. Έτσι, μετατοπίζεται μόνο μία μονάδα. Στη διάρκεια του πρώτου περάσματος, ο οδηγός καθορίζει έναν διάδρομο τροχών. Στην επακόλουθη πορεία καθορίζει τον δεύτερο διάδρομο, έτσι ώστε χάρη στη μετατόπιση της σειράς τα μηχανήματα φροντίδας να μην προκαλούν ζημιές, π.χ. το ψεκαστικό φυτοπροστασίας.

Συμμετρική μετατόπιση δύο μονάδων

Στη συμμετρική μετατόπιση, οι κύλινδροι της μετατόπισης κινούνται ταυτόχρονα με την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Ο διάδρομος οδήγησης καθορίζεται εντός μόνο ενός περάσματος. Η μέγιστη διαδρομή μετατόπισης μιας μονάδας είναι 400 mm. Αν δεν απαιτείται όλο το πλάτος εξαιτίας του εύρους του ίχνους ή της διάστασης των ελαστικών, τότε η διαδρομή μετατόπισης μπορεί και να μειωθεί.



Μεγάλη απόσταση σειρών για τον καθορισμό ενός διαδρόμου οδήγησης με μετατοπισμένη μονάδα

Πλεονεκτήματα από έναν υδραυλικά μετατοπιζόμενο διάδρομο οδήγησης:

- ✔ Βέλτιστη δυναμικότητα απόδοσης, επειδή οι γραμμές σποράς δεν απενεργοποιούνται, αλλά μετατοπίζονται
- ✔ Αποφόρτιση του οδηγού χάρη στην αυτόματη αναγνώριση και προσαρμογή στον διάδρομο οδήγησης
- ✔ Αποφυγή ζημιών στα φυτά από τις μετέπειτα εργασίες στην καλλιέργεια χάρη στους ήδη υφιστάμενους διαδρόμους οδήγησης
- ✔ Βέλτιστη τροφοδοσία λιπάσματος, επειδή το υνί λιπάσματος και ο μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου μετατοπίζονται μαζί

Ανεμιστήρας και σποροκουτί



Μηχανικός μηχανισμός κίνησης τουρμίνας

Ο μηχανικός μηχανισμός κίνησης τουρμπίνας κινείται απευθείας από τον μηχανισμό κίνησης παρτικόφ. Είναι επίσης εφικτή η απροβλημάτιστη λειτουργία σε τρακτέρ με χαμηλότερη υδραυλική ισχύ.

Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης τουρμίνας

Ο υδραυλικός μηχανισμός κίνησης τουρμπίνας φροντίζει για την άνετη προσαρμογή του αριθμού στροφών της τουρμίνας και, συνεπώς, για την ομοιόμορφη διαμήκη κατανομή, ακόμα και σε ανομοιόμορφα εδάφη. Ο αριθμός στροφών της τουρμίνας ρυθμίζεται εύκολα και ανεξάρτητα από τον αριθμό στροφών του κινητήρα, έτσι ώστε ο αριθμός στροφών να παραμένει σταθερός και η λειτουργία να είναι η βέλτιστη.



Στόμιο αναρρόφησης αέρα

Σε συνθήκες έντονης σκόνης διατίθεται το προαιρετικό στόμιο αναρρόφησης αέρα που εμποδίζει ενεργά τη διείσδυση ρύπων και σκόνης μέσα στο ευαίσθητο κύκλωμα του συστήματος διαχωρισμού σπόρου.



Σποροκουτιά που εδράζονται πάνω από το σύστημα διαχωρισμού σπόρου

Τα σποροκουτιά – Ξεκούραστο γέμισμα. Εύκολο άδειασμα

Τα σποροκουτιά έχουν χωρητικότητα 55 l ή 70 l και επιτρέπουν την πολύ εύκολη πλήρωση. Τα καπάκια των δοχείων μπορούν να ανοίξουν εύκολα με το ένα χέρι, ώστε να επιτρέπεται το άνετο γέμισμα με σακί. Προαιρετικά, διατίθεται και ένα βοήθημα πλήρωσης που καθοδηγεί με ασφάλεια τον σπόρο μέσα στο δοχείο και, επιπλέον, διευκολύνει τη διαδικασία πλήρωσης. Ιδιαίτερως η εκκένωση του περισσεύματος σπόρων γίνεται πολύ γρήγορα, εύκολα και καθαρά με το χέρι.

Ο εργοστασιακά τοποθετημένος αισθητήρας χαμηλής στάθμης δηλώνει έγκαιρα τη στάθμη πλήρωσης στο τερματικό.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Καλή προσβασιμότητα
- ✔ Εύκολη διαδικασία πλήρωσης χάρη στον χειρισμό του καπακιού με το ένα χέρι
- ✔ Έξυπνη και καθαρή εκκένωση περισσεύματος σπόρων αμφίπλευρα με τη γλίστρα σπόρου



Τα σποροκουτιά είναι καλά προσβάσιμα και επιτρέπουν τον χειρισμό με το ένα χέρι



Η εκκένωση περισσεύματος σπόρων γίνεται πολύ γρήγορα, εύκολα και καθαρά με το χέρι. Και μάλιστα, αμφίπλευρα.

Το σύστημα διαχωρισμού σπόρου

Ακριβής τοποθέτηση σπόρου, περισσότερη απόδοση

ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΠΑ-
ΡΟΥΣΙΑΣΗ
Δείτε περισσότερα



Περιστρεφόμενο πιατέλο

Αξιόπιστος διαχωρισμός σπόρου

Ο διαχωρισμός του σπόρου γίνεται με τη θεωρητική αρχή της υπερπίεσης. Μέσω της υπερπίεσης πιέζονται οι σπόροι στις οπές σπόρου του περιστρεφόμενου δίσκου διαχωρισμού σπόρου και συμπαρασύρονται. Κατά την περαιτέρω περιστροφή, οι πρεσαρισμένοι σπόροι διέρχονται κατόπιν από τρεις ξύστρες που διαχωρίζουν αξιόπιστα τους σπόρους μέσα από τις οπές. Το περίσσειμα των σπόρων απομακρύνεται αξιόπιστα, έτσι ώστε να αποφεύγεται αποτελεσματικά η διπλή κατάληψη θέσεων. Αυτό είναι πολύ σημαντικό για την ακρίβεια τοποθέτησης.



Το συμπέρασμα

Χάρη στην έξυπνη δομή της μονάδας διαχωρισμού σπόρου, ο δίσκος διαχωρισμού σπόρου και ο θάλαμος πίεσης διαχωρισμού σπόρου είναι σταθερά συνδεδεμένοι μεταξύ τους.

Τα πλεονεκτήματα από αυτήν τη δομή είναι τεράστια:

- ✓ Επειδή για την περιστροφή απαιτείται μόνο ελάχιστη ροπή στρέψης, ο χειρισμός μπορεί να γίνεται αποκλειστικά από το ηλεκτρονικό σύστημα του τρακτέρ
- ✓ Δεν επιβαρύνεται η φλάντζα του δίσκου διαχωρισμού σπόρων, όπως θα φθειρόταν έντονα υπό άλλες συνθήκες

- ❗ "Επειδή ο θάλαμος πίεσης περιστρέφεται μαζί με τον διάτρητο δίσκο, αποτρέπεται η επαφή με τη φλάντζα του θαλάμου πίεσης και η σχετική κατανάλωση ισχύος από την τριβή".

("profi" – Δοκιμή Precea 4500-2CC Super · 10/2019)



Προβολή στη δοσομέτρηση χωρίς δίσκο διαχωρισμού σπόρου



Χρησιμοποιούμενος δίσκος διαχωρισμού σπόρου εν στάσει



Δίσκος διαχωρισμού σπόρου σε λειτουργία (χωρίς καπάκι)

Πιο άνετα δεν γίνεται!

Μελετημένη και έξυπνη αλλαγή χωρίς εργαλεία

Ιδιαίτερως χάρη στην έξυπνη δομή των συμπεριστρεφόμενων θαλάμων πίεσης διαχωρισμού, η Precea προσφέρει πολλά πλεονεκτήματα.

- ✓ Αλλαγή του δίσκου διαχωρισμού σπόρου χωρίς εργαλεία
- ✓ Δυνατότητα αλλαγής του δίσκου διαχωρισμού σπόρου χωρίς εκκένωση σποροκουτιών
- ✓ Εύκολη και άνετη εκκένωση περισσεύματος σπόρων αμφίπλευρα

Γενικής χρήσης, αξιοπιστία, ακρίβεια

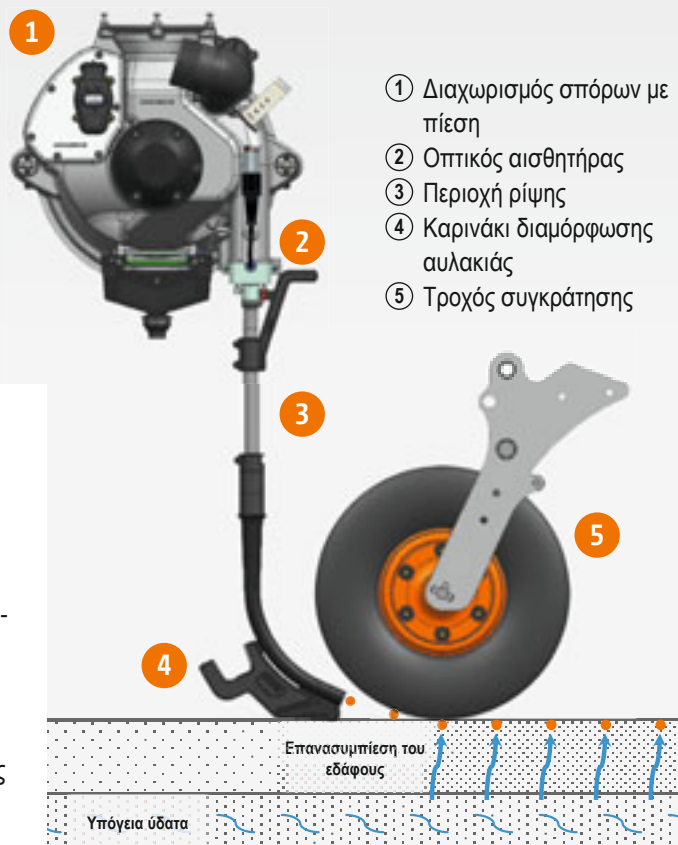
Μόλις οι σπόροι φτάσουν στην περιοχή ρίψης, η πίεση πρεσαρίσματος διακόπτεται και ο σπόρος πέφτει μέσα στην περιοχή ρίψης. Στο αυλάκι σποράς, το οποίο δημιουργείται καθαρά από το καρινάκι διαμόρφωσης αυλακιάς και έχει ελευθερωθεί από οργανικά στοιχεία, ο σπόρος σταθεροποιείται από τον τροχό συγκράτησης και πιέζεται μέσα στο έδαφος. Έτσι εμποδίζεται από τη μία πλευρά η αθέλητη κύλιση του σπόρου, ενώ από την άλλη πλευρά διασφαλίζεται η καλή τοποθέτηση στο έδαφος.

Πλεονεκτήματα του συστήματος διαχωρισμού σπόρου:

- ✓ Αξιοπιστος διαχωρισμός σπόρου σχεδόν ανεξάρτητα από την ταχύτητα κίνησης
- ✓ Γενικής χρήσης
- ✓ Αποφυγή κενών σημείων και διπλών τοποθετήσεων

- ❗ "Το άνοιγμα του συστήματος διαχωρισμού σπόρου γίνεται χωρίς εργαλεία και μπορεί να αντικατασταθεί ακόμα και ο δίσκος σποράς χωρίς εργαλεία."

("profi" – Δοκιμή Precea 4500-2CC Super · 10/2019)



- ❗ "Για τον καθαρισμό μπορεί να αποσυναρμολογηθεί ο σωλήνας ρίψης χωρίς τη χρήση εργαλείων."
("profi" – Δοκιμή Precea 4500-2CC Super · 10/2019)

Οπτικός αισθητήρας – Επιτήρηση του ακριβούς διαχωρισμού σπόρου

Ο εργοστασιακά τοποθετημένος οπτικός αισθητήρας επιτρέπει τον εξαιρετικό έλεγχο και επιτήρηση από το τερματικό του τρακτέρ. Ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για ελαιοκράμβη ή καλαμπόκι, ο οπτικός αισθητήρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθολικά και δεν χρειάζεται αντικατάσταση.



Οι διάφοροι δίσκοι διαχωρισμού σπόρου επιτρέπουν τη διέλευση σπόρων καλαμποκιού, ηλίανθων, ελαιοκράμβης, σόγιας*, ζαχαρότευτλων, κ.λπ.

* Για τη σόγια ισχύει μια εργοστασιακή σύσταση ταχύτητας κίνησης έως 8 km/h



Μηχανική ρύθμιση ξυστρών της Precea Special

Με τη μηχανική ρύθμιση ξυστρών μπορούν να ρυθμιστούν λεπτομερώς οι ξύστρες, ώστε να βελτιστοποιείται η ακρίβεια τοποθέτησης. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιούνται οι διπλές καταλήψεις θέσεων και οι κενές θέσεις, ώστε να μπορεί να αυξηθεί η απόδοση.

Ηλεκτρική ρύθμιση ξυστρών στην Precea Super

Με την ηλεκτρική ρύθμιση ξυστρών μπορούν να ρυθμίζονται με άνεση οι ξύστρες από το τερματικό χειρισμού μέσα στην καμπίνα του τρακτέρ.

SmartControl – Αυτόματη ρύθμιση ξυστρών στην Precea Super

Για την αποφόρτιση του οδηγού και την αποφυγή αθέλητων κενών θέσεων και θέσεων διπλής κατάληψης, η AMAZONE προσφέρει το αυτόματο σύστημα ρύθμισης ξυστρών SmartControl στην Precea Super.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Αποφόρτιση του οδηγού, επειδή το SmartControl αναλαμβάνει τη ρύθμιση των ξυστρών σπόρου
- ✔ Ενίσχυση της απόδοσης, επειδή αποφεύγονται οι θέσεις διπλής κατάληψης και οι κενές θέσεις
- ✔ Εξοικονόμηση χρόνου, επειδή δεν χρειάζεται χειροκίνητη ρύθμιση



Η μηχανική ρύθμιση των ξυστρών επιτρέπει την εύκολη ρύθμιση των ξυστρών σε κάθε υνί



Το αυτόματο σύστημα ρύθμισης ξυστρών SmartControl αναλαμβάνει τη ρύθμιση των ξυστρών και αποφορτίζει σημαντικά τον οδηγό

Μηχανικός μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου SpeedShaft με ταχύτητα εργασίας έως και 12 km/h



Μηχανικός μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου SpeedShaft στην Precea Special

Ο μηχανικός μηχανισμός κίνησης SpeedShaft επιτρέπει ήδη από τη βασική κατηγορία ταχύτητας κίνησης έως 12 km/h χωρίς συμβιβασμούς στη διαμήκη κατανομή. Ο μηχανισμός κίνησης υλοποιείται από τον άξονα Flex.

Πλεονεκτήματα SpeedShaft:

- ✔ Ευκολία συντήρησης, επειδή όλα τα εξαρτήματα διαθέτουν μόνιμη λίπανση
- ✔ Αύξηση της απόδοσης έως και 25 % σε σύγκριση με άλλα μηχανικά συστήματα
- ✔ Ομαλή λειτουργία, ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες εργασίας έως και 12 km/h

Ηλεκτρικός μηχανισμός κίνησης ElectricDrive στην Precea Super

Στον ηλεκτρικό μηχανισμό κίνησης ElectricDrive κινείται ξεχωριστά κάθε σύστημα διαχωρισμού σπόρου υπερπίεσης από έναν ηλεκτροκινητήρα. Έτσι μπορεί να ρυθμιστεί πολύ άνετα από το τερματικό η επιθυμητή ποσότητα σποράς, η ποσότητα λιπάσματος και ο φαρμακοδιανομέας. Ένα πλήκτρο ενεργοποίησης ανά μονάδα σποράς διασφαλίζει επιπλέον τον έλεγχο του δίσκου διαχωρισμού σπόρου.

Υψηλή ακρίβεια – Διάνομιξη μεμονωμένων σειρών

Χάρη στη δυνατότητα μεμονωμένης διέγερσης των μονάδων σποράς, μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί μεμονωμένα κάθε σειρά με τον ηλεκτρικό μηχανισμό κίνησης. Αυτό έχει πολλά πλεονεκτήματα, ιδιαίτερα σε σφήνες και προγυρίσματα. Περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στη σελίδα 50/51.

Πλεονεκτήματα ElectricDrive:

- ✔ Ακριβής σπορά σε σφήνες και προγυρίσματα σε συνδυασμό με αυτόματη ενεργοποίηση μεμονωμένων σειρών
- ✔ Ευέλικτη αύξηση της ποσότητας σποράς σε όλο το πλάτος εργασίας
- ✔ Ταχύτητες εργασίας έως και 15 km/h
- ✔ Πλήκτρο ενεργοποίησης για τον έλεγχο του δίσκου διαχωρισμού σπόρου

Ηλεκτρικός μηχανισμός κίνησης ElectricDrive με ταχύτητα εργασίας έως και 15 km/h



Το υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC

Υνί ακριβείας για κάθε έδαφος



**AMAZONEN-WERKE
SOWING UNIT PRETEC**

✓ Working quality
in maize

DLG Test Report 7104

Όλα τα περάσματα στο χωράφι αξιολογήθηκαν από το DLG με "λίαν καλώς"

Μέγιστη ευελιξία με μεγάλες επιφανειακές αποδόσεις

Ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για σπορά με άροτρο ή με ένα πέρασμα, το υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC ενδείκνυται τέλεια για τη σπορά μεμονωμένου σπόρου. Ωφεληθείτε από την κορυφαία και ομοιόμορφη ακρίβεια τοποθέτησης, αυξάνοντας έτσι τις αποδόσεις σας. Χάρη στην υψηλή ακρίβεια, ειδικά σε υψηλές ταχύτητες εργασίας έως και 15 km/h, με την Precea είναι εφικτές μεγάλες επιφανειακές αποδόσεις.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Υψηλή άνεση χειρισμού
- ✓ Ελαχιστοποίηση των χρόνων εξοπλισμού
- ✓ Εξοικονόμηση χρόνου στην τακτική συντήρηση

Ομοιόμορφα περάσματα στο χωράφι

Το υνί σποράς με ένα πέρασμα (καθαρό βάρος 120 kg) μπορεί να επιβαρυνθεί από ένα ελατήριο με έως και 220 kg. Μέσω ενός υδραυλικού κυλίνδρου είναι εφικτή μια πίεση υνιού έως και 350 kg. Αυτό φροντίζει για την ομαλή λειτουργία και τα ομοιόμορφα περάσματα στο χωράφι ακόμα και κάτω από δύσκολες συνθήκες. Ολόκληρο το υνί σποράς με ένα πέρασμα καθοδηγείται με ασφάλεια από δύο μεγάλους φέροντες τροχούς. Το άνοιγμα του εδάφους γίνεται από μια μονάδα διπλού δίσκου μαζί με καρινάκι διαμόρφωσης αυλακίας. Αφότου σταθεροποιηθεί ο σπόρος από τον τροχό συγκράτησης στο έδαφος, ακολουθούν οι τροχοί πρεσαρίσματος V για να κλείσουν ξανά την αυλακία.



Υνί διπλού φτερού
FerTeC Twin

Φέροντες τροχοί

Τροχός συγκράτησης

Δίσκος κλεισίματος
αυλακίας

Τροχοί πρεσαρίσματος V

Το υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC επιτρέπει μέγιστη ακρίβεια και, ταυτόχρονα, μεγάλη απόδοση



Η πίεση του υνιού μπορεί να ρυθμιστεί πανεύκολα από το ρυθμιστικό πλαίσιο.

Μηχανική ρύθμιση πίεσης υνιού

Με τη μηχανική ρύθμιση πίεσης υνιού μπορεί να ρυθμιστεί πανεύκολα και αξιόπιστα η πίεση του υνιού μέσω ενός ελατηρίου έλξης με κουμπωτή ασφάλεια. Επιπρόσθετα με το καθαρό βάρος των 120 kg μπορεί να αναπτυχθεί πρόσθετη πίεση υνιού έως και 100 kg. Στους διαδρόμους οδήγησης είναι επίσης εφικτά επιπλέον 15 kg.



Μέσω της υδραυλικής μπουκάλας μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα και υδραυλικά η πίεση του υνιού.

Υδραυλική ρύθμιση πίεσης υνιού

Η πίεση του υνιού μπορεί να ρυθμιστεί ακόμα πιο εύκολα και άνετα από το υδραυλικό σύστημα ρύθμισης πίεσης υνιού. Από το τερματικό χειρισμού, η πίεση του υνιού μπορεί να προσαρμοστεί στη διάρκεια της πορείας σε πίεση υνιού έως και 350 kg. Το αυτόματο σύστημα ρύθμισης πίεσης υνιού SmartForce φροντίζει επιπλέον να προσαρμόζονται αυτόματα όλα τα υνιά σε διάφορες συνθήκες εδάφους.

Μέγιστη άνεση χειρισμού

Η καλή προσβασιμότητα του υνιού φροντίζει για μεγάλη άνεση χειρισμού. Η πληθώρα των δυνατοτήτων ρύθμισης επιτρέπει την προσαρμογή σε όλες τις απαιτήσεις.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Απόδοση σπόρου και ενίσχυση της ποιότητας σποράς μέσω του αξιόπιστου διαχωρισμού σπόρου
- ✔ Περισσότερη άνεση ρύθμισης χάρη στον χειρισμό χωρίς εργαλεία
- ✔ Περισσότερη ευελιξία χάρη στη μεγάλη γκάμα παρελκομένων του Allround υνιού

Χωρίς εργαλεία μπορούν να ρυθμιστούν τα εξής:

- ① Πίεση δίσκων
- ② Βάθος απόθεσης
- ③ Δίσκος κλεισίματος αυλακιάς
- ④ Πίεση πρεσαρίσματος του τροχού πρεσαρίσματος
- ⑤ Γωνία ανοίγματος του τροχού πρεσαρίσματος



- ❗ "Στις κλίμακες δεν κολλάει τίποτα και μπαίνουν απευθείας μέσα στο τεμάχιο επεξεργασίας - πολύ ωραία".

("profi" – Δοκιμή Precea 4500-2CC Super · 10/2019)

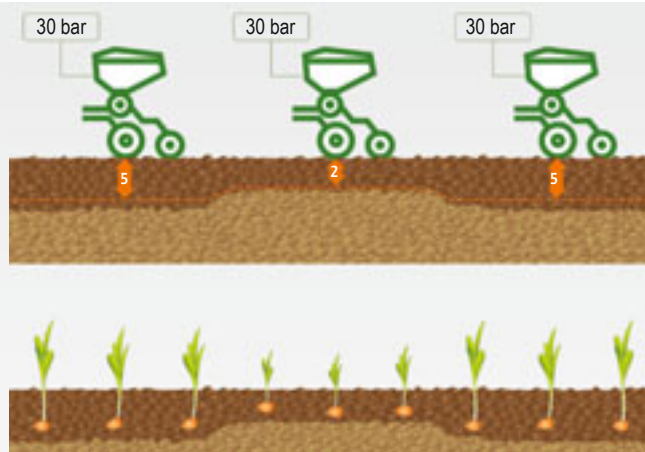
Αυτόματη ρύθμιση πίεσης υνιού SmartForce

Όμοιο βάθος απόθεσης σε όλα τα εδάφη

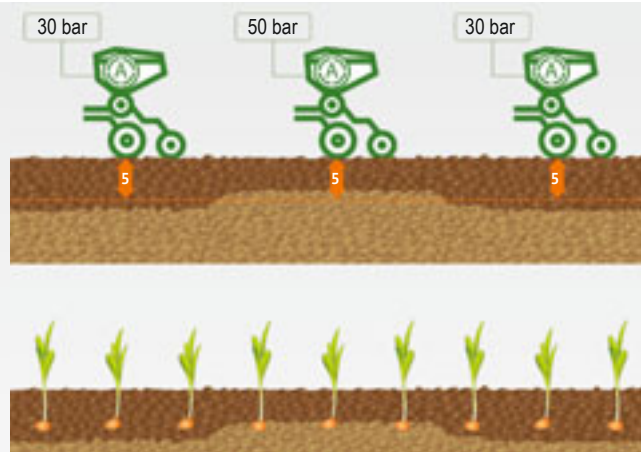


Η Precea 6000-2CC σε δράση

- ❗ "Χάρη στο SmartForce έχουμε ομοιόμορφο βάθος απόθεσης και έτσι καλύτερα περάσματα στο χωράφι"
(Υπεργολάβος Stefan Kerkerling · 05/2021)



Υδραυλική πίεση υνιού **χωρίς** αυτόματο σύστημα με ανομοιόμορφο βάθος απόθεσης



Υδραυλική πίεση υνιού **με** αυτόματο σύστημα με ομοιόμορφο βάθος απόθεσης

Ως βαθμίδα επέκτασης του υδραυλικού συστήματος ρύθμισης πίεσης υνιού, η AMAZONE προσφέρει στις σπαστές πνευματικές σπαρτικές μηχανές Precea το αυτόματο σύστημα ρύθμισης πίεσης υνιού SmartForce.

Η ιδιαιτερότητα σε αυτό το σύστημα είναι ότι ο οδηγός δεν προδιαγράφει την πίεση του υνιού, αλλά ρυθμίζει στο τερματικό μια δύναμη επιτοποθέτησης. Κατά τη χρήση στο χωράφι, αυτή η δύναμη επιτοποθέτησης ελέγχεται με πείρους μέτρησης. Λόγω των διαφορετικών εδαφών μεταβάλλεται η δύναμη επιτοποθέτησης, επειδή το έδαφος επενεργεί διαφορετικά πάνω στη μονάδα. Το υδραυλικό σύστημα ρυθμίζει την πίεση του υνιού, ώστε το βάθος απόθεσης να παραμένει σταθερό. Έτσι, η πίεση του υνιού προσαρμόζεται στις διαφορετικές συνθήκες του εδάφους στη διάρκεια της πορείας. Αυτό αποφορτίζει τον οδηγό του τρακτέρ και δίνει ομοιόμορφα περάσματα στο χωράφι.

Η ταυτόχρονη διασφάλιση του ομοιόμορφου βάθους απόθεσης και του βέλτιστου πρεσαρίσματος επιτρέπει τα ψηλά περάσματα στο χωράφι και βάζει τη βάση για καλές αποδόσεις.

Η τήρηση του ομοιόμορφου βάθους απόθεσης σε εναλλασσόμενα εδάφη ή σε ανομοιόμορφη επανασυμπίεση του εδάφους είναι μια μεγάλη πρόκληση για την τεχνολογία και τους χρήστες.

Βάσει της μετρημένης δύναμης επιτοποθέτησης στα υνιά PreTeC, το SmartForce ρυθμίζει την απαιτούμενη δύναμη του υνιού. Η προδιαγραφόμενη δύναμη επιτοποθέτησης και το βάθος απόθεσης τηρούνται έτσι με ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες του εδάφους.

Το SmartForce αποφορτίζει τον οδηγό και επιτρέπει τη σταθερή ποιότητα εργασίας σε όλες τις συνθήκες.



Σε εναλλασσόμενα εδάφη, ο πείρος μέτρησης καταγράφει τις μεταβολές της δύναμης επιτοποθέτησης. Το ελεγχόμενο μέσω ISOBUS σύστημα SmartForce ρυθμίζει κατόπιν αυτόματα αυτές τις μεταβολές. Το βάθος απόθεσης παραμένει συνεπώς ίδιο σε όλες τις συνθήκες του εδάφους.



Η πίεση του υνιού ρυθμίζεται αυτόματα από τον υδραυλικό κύλινδρο

Υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC – Πολλές δυνατότητες για όλες τις συνθήκες



Η Precea 3000-ACC με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο σε δράση



Ο προαιρετικός δίσκος κλεισίματος αυλακίας μπορεί να ρυθμίζεται καθ' ύψος χωρίς εργαλεία

Δίσκος κλεισίματος αυλακίας

Ο προαιρετικός δίσκος κλεισίματος αυλακίας κλείνει το αυλάκι σποράς ειδικά σε δύσκολες συνθήκες και δημιουργεί ένα ιδανικό πέρασμα χωραφιού.

- ✔ Βελτιστοποίηση των περασμάτων στο χωράφι χάρη στο καλό κλείσιμο του αυλακιού σποράς
- ✔ Εύκολη ρύθμιση ύψους και απενεργοποίηση χωρίς εργαλεία

Εκκαθαριστής σβώλων – Το εργαλείο για σβώλους και πέτρες

Ο προαιρετικός σβολοδιώκτης είναι το ιδανικό εργαλείο για βαριά εδάφη με μεγάλα σβόλια. Χρησιμοποιώντας τον σβολοδιώκτη γίνεται πιο ομαλή η κίνηση του υνιού.

- ✔ Η ομαλή λειτουργία του υνιού στο ελευθερωμένο αυλάκι σποράς φροντίζει για τα ομοιόμορφα περάσματα στο χωράφι
- ✔ Δυνατότητα γενικής προσαρμογής του σβολοδιώκτη



25 mm λείος

50 mm λείος

50 mm οδοντωτός

Οι τροχοί πρεσαρίσματος είναι διαθέσιμοι σε 25 mm και 50 mm

Διαφορετικοί τροχοί πρεσαρίσματος V

Ο στενός τροχός πρεσαρίσματος των 25 mm είναι ιδανικός για μεσαία έως βαριά εδάφη, ενώ ο τροχός πρεσαρίσματος των 50 mm κυρίως για ελαφριά εδάφη. Για την ιδιαιτέρως καλή επανασυμπίεση του εδάφους και το ψιλοχωμάτισμα συνιστάται η χρήση του οδοντωτού τροχού πρεσαρίσματος των 50 mm.

- ✔ Ο σωστός τροχός πρεσαρίσματος για κάθε έδαφος
- ✔ Εύκολη ρύθμιση και χωρίς εργαλεία

Σβολοδιώκτης αστέρα – Το εργαλείο ενάντια στα κατάλοιπα σοδειάς

Με τον προαιρετικό σβολοδιώκτη αστέρα καθαρίζεται πάντα τέλεια το αυλάκι σποράς ακόμα και όταν υπάρχουν μεγάλες ποσότητες οργανικών καταλοίπων σοδειάς. Οι ελεύθερες γραμμές σποράς διασφαλίζουν την ανώτερης κλάσης εργασία των καρίνων, καταστέλλουν την ανάπτυξη ζιζανίων και προσφέρουν βέλτιστα περάσματα στο χωράφι.

- ✔ Βελτιστοποίηση των περασμάτων στο χωράφι χάρη στο καλό καθαρίσμα του αυλακιού σποράς



Στοχευμένη επακριβώς λίπανση

Δοσομέτρηση λιπάσματος με την Precea



Ο προαιρετικός κοχλίας πλήρωσης προσφέρει άνετη πλήρωση της δεξαμενής λιπάσματος

Με τις δεξαμενές λιπάσματος 950 l ή 1.250 l, η Precea προσφέρει επαρκώς μεγάλο αποθεματικό. Η δεξαμενή που είναι τοποθετημένη προς τα εμπρός διασφαλίζει το ιδανικό κέντρο βάρους κοντά στο τρακτέρ. Χάρη στα κάθετα τοιχώματα της δεξαμενής, το λίπα-

σμα καθοδηγείται με ασφάλεια προς τον δοσομετρητή και διασφαλίζεται η ελάχιστη υπολειπόμενη ποσότητα. Ο χειρισμός και η ρύθμιση γίνονται κεντρικά στην αριστερή πλευρά από το SmartCenter.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Καλή προσβασιμότητα, ενδείκνυται επίσης για πλήρωση με Bigbag ή με τον μπροστινό κουβά
- ✔ Ελάχιστες απαιτήσεις ανυψωτικής ισχύος χάρη στη δεξαμενή λιπάσματος που είναι τοποθετημένη κοντά στο τρακτέρ
- ✔ Εύκολη πλήρωση χάρη στο μεγάλο άνοιγμα της δεξαμενής
- ✔ Μεγάλο παράθυρο ελέγχου



Χάρη στον συνδυασμό μπροστά-πίσω, το FTender, με χωρητικότητα δεξαμενής 1.600 ή 2.200 l, μπορεί επίσης να γεμίζει κατ' επιλογή με κοχλία πλήρωσης για λίπασμα.



Η καλή προσβασιμότητα της δεξαμενής λιπάσματος, το σκέπαστρο και το μεγάλο άνοιγμα πλήρωσης διευκολύνουν πάρα πολύ τη διαδικασία πλήρωσης

Δοσομετρικό σύστημα λιπάσματος Precis – Υποστήριξη αερισμού σε κάθε σειρά

Με το δοσομετρικό σύστημα λιπάσματος Precis, η Precea εξοπλίζεται με έναν ακριβή και αξιόπιστο μηχανισμό κίνησης δοσομέτρησης. Επιπροσθέτως, η υποστήριξη αερισμού σε κάθε σειρά υποστηρίζει την ομοιόμορφη τροφοδότηση και εμποδίζει τα φραξίματα. Οι κόκκοι του λιπάσματος προωθούνται αξιόπιστα προς το υνί λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin.



Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Υψηλή επιφανειακή απόδοση με έως και 250 kg/ha στα 15 km/h
- ✔ Άνετη ρύθμιση της ποσότητας διανομής
- ✔ Ομοιόμορφη τροφοδότηση όλων των καρίνων με εκάστοτε έναν δοσομετρητή ανά υνί λιπάσματος
- ✔ Η υποστήριξη αερισμού σε κάθε σειρά ελαχιστοποιεί τα φραξίματα

Μηχανικός δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος της Precea Special

Ο μηχανικός μηχανισμός κίνησης με το αδιαβάθμιτο κιβώτιο μετάδοσης Vario επιτρέπει την εύκολη και κεντρική ρύθμιση από το SmartCenter του μηχανήματος.

Πλεονεκτήματα του μηχανικού δοσομετρικού μηχανισμού λιπάσματος:

- ✔ Άνετη ρύθμιση του κιβωτίου μετάδοσης Vario από το SmartCenter
- ✔ Εύκολη βαθμονόμηση της ποσότητας διανομής από το SmartCenter

Ηλεκτρικός δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος στην Precea Super

Ο ηλεκτρικός δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος διασφαλίζει μέγιστη άνεση με κορυφαία ακρίβεια. Καθώς είναι τέλεια ρυθμισμένος στο τερματικό ή στο TwinTerminal, η εργασία και οι ρυθμίσεις γίνονται πολύ εύκολα και άνετα.

Πλεονεκτήματα του ηλεκτρικού δοσομετρικού μηχανισμού λιπάσματος:

- ✔ Άνετη ρύθμιση και προσαρμογή από το τερματικό χειρισμού
- ✔ Άνετη βαθμονόμηση από το πλήκτρο βαθμονόμησης στο SmartCenter



Υνί δοσομέτρησης λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin

Το πολύ αποδοτικό υνί λιπάσματος



Το πολύ αποδοτικό υνί λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin
ενδείκνυται για σπορά με άροτρο και σπορά με ένα πέρασμα



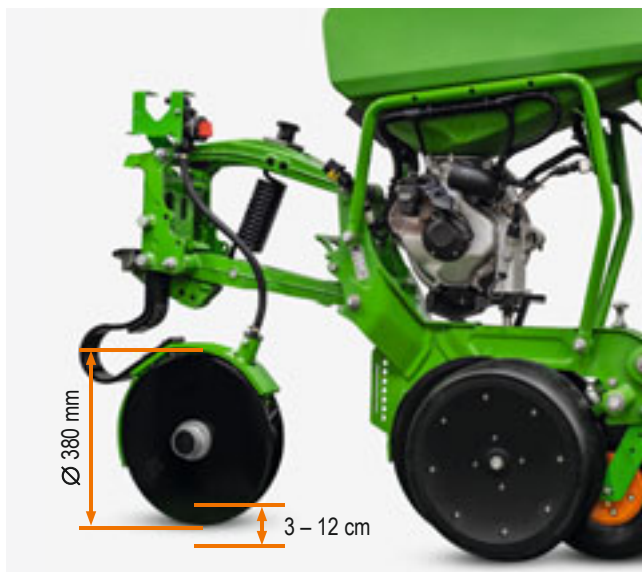
Precea 6000-2FCC με υνί λιπάσματος FerTeC Twin HD

Ομαλή λειτουργία, αντοχή και αξιοπιστία

Το πολύ αποδοτικό υνί διπλού δίσκου φροντίζει για την καθαρή και αξιόπιστη απόθεση του προϊόντος. Το υνί διπλού δίσκου αποθέτει ομαλά το λίπασμα μπροστά από το υνί σποράς με ένα πέρασμα PreTeC. Το υνί διπλού δίσκου δεν χρειάζεται καθόλου συντήρηση και πληροί έτσι τις πιο αυστηρές απαιτήσεις.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Ομαλή λειτουργία χάρη στο περιορισμένο σκάψιμο του εδάφους
- ✓ Μεγάλη διάρκεια ζωής χάρη στα ανθεκτικά και καλής ποιότητας εξαρτήματα της τεχνολογίας σποράς μεγάλων εκτάσεων
- ✓ Αδιαβάθμιτη ρύθμιση βάθους εργασίας
- ✓ Αντικαθιστώμενο προστατευτικό έλασμα



Το υνί λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin με σούστα για ασφάλεια υπερφόρτωσης

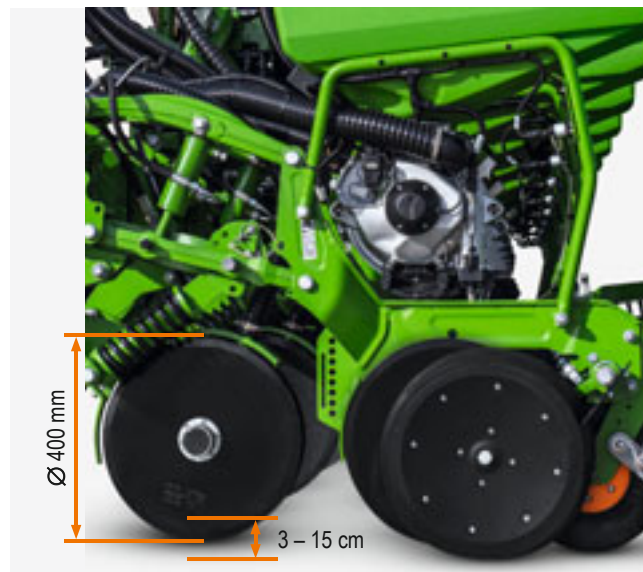
Το βάθος απόθεσης μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 3 – 12 cm, ενώ η μέγιστη δύναμη του υνιού είναι 80 kg

FerTeC Twin HD – με ρύθμιση βάθους απόθεσης

Το υνί λιπάσματος FerTeC Twin HD φροντίζει για ακόμα μεγαλύτερη άνεση χειρισμού. Το Δέλτα του βάθους απόθεσης λιπάσματος ρυθμίζεται εφάπαξ στο βάθος απόθεσης του σπόρου. Αν στη συνέχεια μεταβληθεί το βάθος σποράς, το υνί λιπάσματος μεταβάλλει αυτόματα το βάθος.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Το αυτόματο βάθος απόθεσης του λιπάσματος φροντίζει για περισσότερη άνεση
- ✓ Ακριβέστερη απόθεση στο σωστό βάθος σε πιο βαριά εδάφη
- ✓ Συντομότεροι χρόνοι εξοπλισμού, επειδή η πίεση του υνιού στο υνί λιπάσματος ασκείται από την καρίνα



Το υνί λιπάσματος διπλού δίσκου FerTeC Twin HD με συζευγμένη ασφάλεια υπερφόρτωσης

Το βάθος απόθεσης μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 3 – 15 cm, ενώ η μέγιστη δύναμη του υνιού είναι 200 kg

Φαρμακοδιανομέας Micro

Μέγιστη ακρίβεια, ακόμα και στις μικρές ποσότητες





Φαρμακοδιανομέας Micro με σημείο απόθεσης στη σειρά



Φαρμακοδιανομέας Micro με απόθεση μέσω διαχύτη

Με 17 l χωρητικότητα δεξαμενής και 3 διαφορετικούς δοσομετρικούς κυλίνδρους, ο φαρμακοδιανομέας προσφέρει δοσομετρική ακρίβεια σε κάθε είδους παρεχόμενα προϊόντα. Ο φαρμακοδιανομέας μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη διανομή π.χ. μικροστοιχείων, εντομοκτόνων και απωθητικών σαλιγκαριών κ.λπ.

Η διανομή των κόκκων μπορεί να γίνεται από διάφορα σημεία εξαγωγής. Το μικρόκοκκο υλικό εξάγεται απευθείας στη γραμμή σποράς μαζί με τον μεμονωμένο σπόρο. Μια περαιτέρω δυνατότητα τοποθέτησης του μικρόκοκκου υλικού είναι μέσω ενός διαχύτη, ο οποίος εξάγει τους κόκκους πάνω από το κλειστό αυλάκι.

Με την απευθείας τοποθέτηση στα υνιά, τα σημεία εξαγωγής μπορούν επίσης να συνδεθούν στο σύστημα αυτόματης υποδιαίρεσης πλάτους. Επίσης, είναι εφικτός ο έλεγχος των ποσοτήτων μέσω χαρτών εφαρμογών.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Ευελιξία στη χρήση χάρη στα διάφορα σημεία εξαγωγής
- ✓ Άνετος χειρισμός χάρη στην πλήρη ενσωμάτωση στο σύστημα ελέγχου ISOBUS του μηχανήματος
- ✓ Δυνατότητα βελτιστοποίησης της απόδοσης μέσω του ελέγχου ποσοτήτων με χάρτες εφαρμογών
- ✓ Σποροκουτιά 55 l σε συνδυασμό με χωρητικότητα δεξαμενής 17 l του φαρμακοδιανομέα



Εύκολη σύνδεση του φαρμακοδιανομέα στο μενού εργασίας του τερματικού



Εύκολη πλήρωση του δοχείου για μικρόκοκκα υλικά

Μπροστινή δεξαμενή FTender

Για γενική χρήση στην τεχνολογία σποράς και την κατεργασία εδάφους



Μπροστινή δεξαμενή FTender 2200 με πνευματική σπαρτική μηχανή Precea 6000-2FCC

Πλεονεκτήματα του FTender

- ✓ Υψηλή απόδοση χάρη στις μεγάλες χωρητικότητες δεξαμενής με 1.600 l και 2.200 l
- ✓ Συνδυασμοί σπόρου και λιπάσματος χάρη στην δυνατότητα διαμοιρασμού της δεξαμενής
- ✓ Περισσότερη ευελιξία και δυνατότητες χρήσης
- ✓ Περισσότερη άνεση χάρη στην πλήρη ενσωμάτωση στον χειρισμό του μηχανήματος με ISOBUS
- ✓ Το μεγάλο άνοιγμα της δεξαμενής επιτρέπει τις εύκολες και γρήγορες διαδικασίες πλήρωσης
- ✓ Άνετη και γρήγορη διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης
- ✓ Καλά προσβάσιμος δοσομετρητής
- ✓ Εργοστασιακό σετ βαθμονόμησης στο μηχάνημα
- ✓ Εύκολη βαθμονόμηση μέσω πλήκτρου βαθμονόμησης ή TwinTerminal



FTender 1600 με ανοιχτό σύστημα παροχής και καλυπτικό μουςαμά



FTender 1600 με κλειστό σύστημα παροχής ως δοχείο πίεσης με καπάκι για μεγάλες ποσότητες παροχής

Υψηλή απόδοση

Με το FTender με χωρητικότητες δεξαμενής 1.600 l και 2.200 l, η AMAZONE προσφέρει μια μπροστινή δεξαμενή γενικής χρήσης για διάφορες χρήσεις. Η μονόκορφη μπροστινή δεξαμενή προσφέρει πολύ καλή ορατότητα προς τα εμπρός χάρη στην αεροδυναμική κατασκευή της. Αυτό βοηθάει πολύ κατά την πορεία στον δρόμο όσο και κατά τις διαδικασίες στροφών στο χωράφι. Το FTender διατίθεται ως ανοιχτό σύστημα προώθησης με καλυπτικό μουςαμά, καθώς και ως έκδοση δοχείου πίεσης. Το πλεονέκτημα του δοχείου πίεσης είναι οι υψηλότερες ποσότητες παροχής, γι' αυτό συνιστάται η χρήση ειδικά σε υψηλότερες ποσότητες λιπάσματος. Επιπρόσθετα, το FTender διατίθεται επίσης με μοιραζόμενη δεξαμενή για ακόμα περισσότερους συνδυασμούς στη σπορά.

Σύστημα διαχείρισης μηχανήματος ISOBUS – Πλήρης ενσωμάτωση ή αυτόνομη εφαρμογή!

Η διαχείριση μηχανήματος του FTender γίνεται μέσω ISOBUS. Με αυτό είναι εφικτός ο εύκολος και διαισθητικός χειρισμός της μπροστινής δεξαμενής, μαζί με όλα τα πλεονεκτήματα της επικοινωνίας ISOBUS. Το FTender μπορεί να εξοπλίζεται με πλήρες δικό του ηλεκτρονικό σύστημα ISOBUS (αυτονομία ISOBUS) ή μπορεί να συνδυαστεί με το ηλεκτρονικό σύστημα από την τεχνολογία σποράς (ενσωμάτωση ISOBUS).



Μεγάλο άνοιγμα δοχείου 1,1 m x 2,2 m για τη γρήγορη και εύκολη πλήρωση του FTender

Ένα μηχανήμα για πολύπλευρες χρήσεις στη γεωργία

Το FTender της AMAZONE μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διάφορους τρόπους, σε διάφορους τομείς χρήσης και με διάφορα προσαρτημένα συστήματα. Χάρη στον ταχυσύνδεσμο του πακέτου εύκαμπτων σωλήνων, η σύνδεση και η αποσύνδεση γίνονται άνετα και γρήγορα.

Για όλους, όσους θέλουν περισσότερα – FTender:

- ✔ Αρθρωτή δομή λογισμικού και Hardware για χρήση σε διάφορα προσαρτημένα συστήματα
- ✔ Γραμμές παροχής για σπαρτικές μηχανές AMAZONE και πνευματικές σπαρτικές μηχανές για τη σπορά δημητριακών, ελαιοκράμβης, καλαμποκιού, ζαχαρότευτλων ή για μηχανές κατεργασίας εδάφους για τη σπορά εμβόλιμων καλλιεργειών και βαθιά λίπανση
- ✔ Ανοιχτό σύστημα παροχής ή σύστημα υπερπίεσης για βέλτιστες αποδόσεις παροχής
- ✔ Μεγάλη χωρητικότητα δεξαμενής για παρατεταμένους χρόνους χρήσης
- ✔ FTender με λαστιχοκύλινδρο ή/και πρόσθετα αντίβαρα
- ✔ 1-νή γραμμή παροχής για την Precea

Τύπος	Χωρητικότητα (l)	Δεξαμενή (m)	Σύστημα παροχής
FTender 1600	1.600	μονόκορφη	ανοιχτή/κλειστή
FTender 2200	2.200	μονόκορφη	ανοιχτή/κλειστή
FTender 2200C	2.200	δίκορφη	κλειστή



FTender 2200C με μοιραζόμενη δεξαμενή για ακόμα περισσότερη ευελιξία στη σπορά

Δοσομέτρηση FTender

Άνεση και ακρίβεια



Εργοστασιακό σετ βαθμονόμησης στο μηχάνημα

Η ηλεκτρική δοσομέτρηση του FTender

Η δοσομέτρηση του σπόρου ή του λιπάσματος πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρικά κινούμενου δοσομετρητή κάτω από το σποροκουτί. Ο καλά προσβάσιμος δοσομετρητής επιτρέπει τη γρήγορη και άνετη αλλαγή των δοσομετρικών κυλίνδρων, επειδή ο δοσομετρητής εδράζεται πολύ μπροστά κάτω από τη δεξαμενή. Διατίθενται διάφοροι δοσομετρικοί κύλινδροι για τους διάφορους σπόρους και λιπάσματα. Η ηλεκτρική δοσομέτρηση επιτρέπει την εύκολη προσαρμογή της ποσότητας σποράς από την καμπίνα του τρακτέρ, την αρχική δοσομέτρηση στις γωνίες του χωραφιού και τη βαθμονόμηση με το πάτημα ενός κουμπιού. Εναλλακτικά, η δοσομέτρηση μπορεί να ελεγχθεί πλήρως αυτόματα μέσω χαρτών εφαρμογών.



Εύκολη αλλαγή του δοσομετρικού κυλίνδρου στο FTender

Βαθμονόμηση – Εύκολα και με ακρίβεια!

Τα εργοστασιακά βοηθητικά μέσα, όπως είναι ο ζυγός βαθμονόμησης και ο σάκος βαθμονόμησης αποθηκεύονται με ασφάλεια στη μπροστινή δεξαμενή. Με τη βοήθεια ενός πλήκτρου βαθμονόμησης ή ενός TwinTerminal μπορεί να εκτελεστεί με άνεση η βαθμονόμηση στο μηχάνημα.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✔ Εύκολη προσαρμογή της ποσότητας σποράς από την καμπίνα του τρακτέρ μέσω του ηλεκτρικού μηχανισμού κίνησης
- ✔ Εύκολη βαθμονόμηση μέσω πλήκτρου βαθμονόμησης ή TwinTerminal
- ✔ Περιλαμβάνεται σετ βαθμονόμησης
- ✔ Εύκολη εκκένωση περισσεύματος σπόρου μέσω της ξεχωριστής εξαγωγής και του προγράμματος εκκένωσης περισσεύματος σπόρου
- ✔ Εύκολη αλλαγή των δοσομετρικών κυλίνδρων

- ❗ "Η ηλεκτροκίνητη δοσομέτρηση είναι καλά προσβάσιμη, όπως το μεγάλο άνοιγμα της δεξαμενής..."

"Παρά τη στεγανοποίηση του συστήματος δοσομέτρησης στη δεξαμενή πίεσης, η χοάνη μπορεί να φραγεί για την αλλαγή της φτερωτής μέσω ενός σύρτη - τέλεια."

("profi" – Δοκιμή "Alles für TwinTeC" · 1/2021)



Βαθμονόμηση με το πάτημα ενός κουμπιού



Ο σάκος βαθμονόμησης μπορεί να αναρτηθεί με άνεση κάτω από τον δοσομετρητή

Για την απλοποίηση της βαθμονόμησης και του αδειάσματος περισσεύματος, η AMAZONE προσφέρει στη μηχανή το πακέτο Comfort 1 με TwinTerminal 3.0. Το TwinTerminal είναι απευθείας τοποθετημένο στη μπροστινή δεξαμενή. Η θέση αυτή προσφέρει ένα σημαντικό πλεονέκτημα: Ο οδηγός μπορεί να κάνει τη χρήση και την εισαγωγή δεδομένων για τη βαθμονόμηση τώρα άμεσα πάνω στη μηχανή και έτσι εξοικονομείται πολλαπλή κίνηση ανάβασης και κατάβασης από και στο τρακτέρ.

Το TwinTerminal 3.0 αποτελείται από ένα περίβλημα ανθεκτικό στο νερό και στη σκόνη με μία οθόνη μεγέθους 3,2 ιντσών και 4 μεγάλα κουμπιά για χρήση.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Εύκολη βαθμονόμηση μέσω TwinTerminal χωρίς επανειλημμένο ανέβασμα και κατέβασμα στο τρακτέρ



TwinTerminal 3.0

Περαιτέρω δυνατότητες συνδυασμού του FTender



Μπροστινή δεξαμενή FTender 1600 με ρυμουλκούμενο καλλιεργητή Cenius-2TX

Προαιρετικός εξοπλισμός για πολύπλευρη χρήση

Πρόσθιος λαστιχοκύλινδρος, κοχλίας πλήρωσης, κυκλωνικός διαχωριστής



Το FTender συνδυάζεται απροβλημάτιστα με πολλά μηχανήματα AMAZONE και μηχανήματα άλλων κατασκευαστών



FTender με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο T-Pack F με προαιρετικούς τροχούς στήριξης και προαιρετικό διαχωριστή σκόνης



Προαιρετικά, διατίθεται κοχλίας πλήρωσης με διπλυνόμενη μουσαμαδένια χοάνη που επιτρέπει την εύκολη πλήρωση απευθείας από τη ρυμούλκα. Στη θέση μεταφοράς, ο κοχλίας πλήρωσης κλείνει με ασφάλεια με ένα καπάκι.



FTender κατά την μεταφορά σε δρόμο – Καλή ορατότητα στον δρόμο και το χωράφι



❗ "Για την καλύτερη ορατότητα στον δρόμο, ο πρόσθιος λαστιχοκύλινδρος μπορεί επίσης να ασφαλιστεί με άνεση σε μια επάνω θέση και η δεξαμενή να χαμηλωθεί κατά 25 cm – πολύ ωραίο."

("profi" – Δοκιμή "Alles für TwinTeC" · 1/2021)

Πρόσθιος λαστιχοκύλινδρος T-Pack F – Επανασυμπίεση του εδάφους ανάμεσα στα ίχνη του τρακτέρ

Προαιρετικά, η AMAZONE προσφέρει το FTender και με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο T-Pack F. Ιδιαίτερα κατά τη σπορά, το FTender δείχνει τη δύναμή του ως σποροκοιτί με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο και διευθυνόμενο πίσω άξονα ακολουθίας, καθώς φροντίζει για την καλή επανασυμπίεση του εδάφους ανάμεσα στα ίχνη του τρακτέρ.

Πλεονεκτήματα του πρόσθιου λαστιχοκυλίνδρου T-Pack F:

- ✓ Καλή επανασυμπίεση του εδάφους ανάμεσα στα ίχνη του τρακτέρ
- ✓ Όχι περιορισμοί στο οπτικό πεδίο προς τα εμπρός χάρη στην ενσωματωμένη και ανυψωμένη θέση μεταφοράς
- ✓ Αποφόρτιση του μπροστινού άξονα του τρακτέρ στη διάρκεια της σποράς
- ✓ Δυνατότητα πρόσθετης υδραυλικής εξισορρόπησης
- ✓ Η εύκολη και ασφαλής αποσύζευξη του πρόσθιου λαστιχοκυλίνδρου επιτρέπει την μεμονωμένη χρήση

Βέλτιστο οπτικό πεδίο

Η πολύ κόμπακτ κατασκευή του FTender επιτρέπει την άνετη χρήση με τη μεγάλη μπροστινή δεξαμενή. Ακόμα και ο πρόσθιος λαστιχοκύλινδρος είναι ενσωματωμένος με τέτοιον τρόπο, ώστε μέσω της θέσης μεταφοράς του να μην προκύπτουν περιορισμοί του οπτικού πεδίου.

Κυκλωνικός διαχωριστής

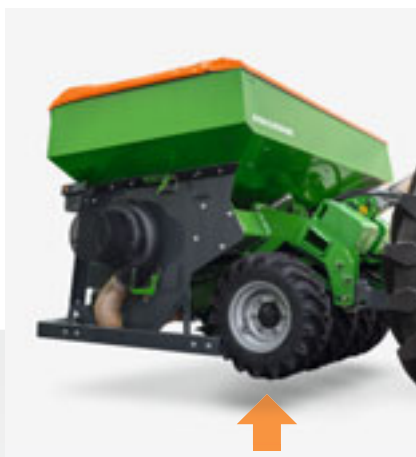
Ο προαιρετικά διαθέσιμος, ενεργός διαχωριστής σκόνης μειώνει την επιβάρυνση της σκόνης στη γραμμή παροχής και αυξάνει την ασφάλεια χρήσης, ιδιαίτερα σε στεγνές συνθήκες χρήσης.

Πρόσθετα αντίβαρα

Η μπροστινή δεξαμενή μπορεί να δεχτεί βάρος έως και 900 kg με τα προαιρετικά πρόσθετα αντίβαρα. Στο FTender με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο T-Pack F μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντίβαρα έως και 300 kg.



FTender με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο T-Pack F σε θέση εργασίας



FTender με πρόσθιο λαστιχοκύλινδρο T-Pack F σε θέση μεταφοράς

- ✓ Οπτικό πεδίο βελτιωμένο κατά 25 cm



Προαιρετικά πρόσθετα αντίβαρα

Επακριβής λύση!

Αυτόνομη μπροστινή δεξαμενή FT-P και σετ ρευστού λιπάσματος



Πρακτική αξιολόγηση του Lars Eikelboom! Κωδικός QR για το βίντεο

Αυτόνομη μπροστινή δεξαμενή FT-P 1502

Η μπροστινή δεξαμενή FT-P 1502 είναι ο ιδανικός συνεργάτης για όλες τις χρήσεις του μηχανήματος με ρευστά προϊόντα. Μπορεί να είναι το σκαπτικό με κατευθυνόμενο σύστημα ψεκασμού, η σπαρτική μηχανή με εξοπλισμό ρευστού λιπάσματος και πολλοί ακόμα τομείς εφαρμογής.

Μεγάλη δεξαμενή και δυνατή αντλία

Για την αυτόνομη χρήση, η μπροστινή δεξαμενή FT-P 1502 εξοπλίζεται με ονομαστική χωρητικότητα 1.500 l (πραγματική χωρητικότητα 1.660 l) και υδραυλικά κινούμενη εμβολοφόρο αντλία μεμβράνης 180l/min. Οι απαιτήσεις λαδιού για τη λειτουργία της αντλίας είναι στα 35 l/min.



Αυτόνομη μπροστινή δεξαμενή FT-P 1502

Διεπαφή εξοπλισμού υποδιαίρεσης πλάτους

Στα προσαρτημένα συστήματα μπορεί να είναι σταθερά τοποθετημένος ένας εξοπλισμός υποδιαίρεσης πλάτους με 2 έως 6 υποδιαίρεσεις πλάτους. Μέσω θέσεων αποσύνδεσης μπροστά από τον εξοπλισμό υποδιαίρεσης πλάτους μπορούν διάφορα μηχανήματα να εξοπλίζονται με σταθερό εξοπλισμό υποδιαίρεσης πλάτους. Αυτός ο εξοπλισμός παραμένει πάντα στο προσαρτημένο σύστημα σε κάθε αλλαγή εργαλείου. Η περιοχή εργασίας της μπροστινής δεξαμενής FT-P 1502 είναι μια ποσότητα διανομής 5 έως 100 l/min με πίεση εργασίας από 2,0 έως 8,0 bar.

Σετ ρευστού λιπάσματος

Για την εξαγωγή ρευστού λιπάσματος ακόμα και κατά τη σπορά καλαμποκιού, η AMAZONE προσφέρει στην Precea έναν εξοπλισμό ρευστού λιπάσματος. Ο εξοπλισμός αποτελείται από ένα διαφραγματικό περιστρεφόμενο σύστημα για τη γρήγορη εναλλαγή σε άλλο μέγεθος, την εύκαμπτη σωλήνωση προς το υνί λιπάσματος και τη βελόνα ψεκασμού στο υνί λιπάσματος.



Σετ ρευστού λιπάσματος στο υνί λιπάσματος FerTeC Twin

Χειρισμός πιο εύκολος από ποτέ!



Υδραυλικό σύστημα Standard και υδραυλικό σύστημα Komfort

Στο υδραυλικό σύστημα μπορεί να γίνει επιλογή μεταξύ δύο παραλλαγών, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Από τη μία πλευρά είναι το υδραυλικό σύστημα Standard, στο οποίο ο χειρισμός κάθε λειτουργίας πρέπει να γίνεται από έναν εγκέφαλο του τρακτέρ. Στα τρακτέρ με περιορισμένο πλήθος εγκεφάλων μπορεί να επιλεγεί το υδραυλικό σύστημα Komfort. Σε αυτό μπορούν να συγκεντρώνονται οι λειτουργίες των θυρίδων προεκτάσεων και γραμμοχαρακτών μέσω μιας ηλεκτρικής βαλβίδας μεταγωγής προς έναν εγκέφαλο.

Πλεονεκτήματα του υδραυλικού συστήματος Komfort:

- ✔ Χρειάζονται λιγότεροι εγκέφαλοι
- ✔ Αυξημένη άνεση χειρισμού μέσω προεπιλογής της λειτουργίας από τον χειρισμό μηχανήματος ISOBUS
- ✔ Εύκολη και γρήγορη αλλαγή λειτουργίας

AmaCheck – Το άγρυπνο σύστημα

Ο υπολογιστής χειρισμού AmaCheck είναι ειδικά ανεπτυγμένος για την επιτήρηση του Precea Special με τον μηχανικό μηχανισμό κίνησης διαχωρισμού σπόρου και τον μηχανικό δοσομετρικό μηχανισμό λιπάσματος. Για τον χειρισμό δεν απαιτείται σύνδεση ISOBUS στο τρακτέρ σας. Το τερματικό είναι πολύ σαφές και ο χειρισμός του γίνεται με άνεση.

Λειτουργίες του AmaCheck:

- ✔ Ακριβής επιτήρηση της ακρίβειας τοποθέτησης
- ✔ Έλεγχος στάθμης πλήρωσης
- ✔ Ένδειξη ταχύτητας
- ✔ Μετρητής εκταρίων



AmaScan 2 – Ακόμα και χωρίς ISOBUS στην ανώτερη κλάση

Με τον υπολογιστή χειρισμού AmaScan 2, η AMAZONE προσφέρει μια βέλτιστη λύση για την Precea Special χωρίς σύστημα ελέγχου ISOBUS. Ο εύκολος χειρισμός είναι η κατάλληλη λύση για τον χειρισμό του μηχανήματος χωρίς ISOBUS με ταυτόχρονα αυξημένη άνεση. Το AmaScan 2 προσφέρει ακόμα περισσότερες λειτουργίες από το τερματικό χειρισμού AmaCheck.

Λειτουργίες του AmaScan 2:

- ✔ Ακριβής επιτήρηση της ακρίβειας τοποθέτησης
- ✔ Έλεγχος στάθμης πλήρωσης
- ✔ Ένδειξη ταχύτητας
- ✔ Μετρητής εκταρίων
- ✔ Επιτήρηση λιπάσματος
- ✔ Σύνδεση ενός φαρμακοδιανομέα



Το ISOBUS ως βάση για έξυπνη επικοινωνία

Μία γλώσσα, πολλά πλεονεκτήματα!

Με κάθε μηχάνημα με δυνατότητα ISOBUS, η AMAZONE προσφέρει υπερσύγχρονη τεχνολογία με σχεδόν απεριόριστες δυνατότητες. Είτε χρησιμοποιήσετε ένα τερματικό χειρισμού της AMAZONE είτε απευθείας ένα υπάρχον τερματικό ISOBUS του τρακτέρ σας, δεν παίζει κανένα ρόλο. Το ISOBUS χαρακτηρίζει ένα πρότυπο επικοινωνίας ανάμεσα σε τερματικό χειρισμού, τρακτέρ και προσαρτημένα συστήματα αφενός και συστήματα Farm Management Information αφετέρου, το οποίο ισχύει παγκοσμίως.

Χειρισμός με διάφορα τερματικά ISOBUS

Αυτό σημαίνει ότι με ένα τερματικό μπορείτε να ελέγχετε όλες τις συσκευές με δυνατότητα ISOBUS. Απλά συνδέετε το μηχάνημα με το εκάστοτε τερματικό ISOBUS και η συνηθισμένη επιφάνεια χειρισμού βρίσκεται ήδη στην οθόνη της καμπίνας του τρακτέρ σας.

Πλεονεκτήματα ISOBUS:

- ✓ Η παγκόσμια τυποποίηση φροντίζει για ενιαίες διεπαφές και μορφές δεδομένων, έτσι ώστε να διασφαλίζεται συμβατότητα ακόμα και με τρίτους κατασκευαστές
- ✓ Plug and Play μεταξύ μηχανήματος, τρακτέρ και άλλων συσκευών ISOBUS



Τερματικά χειρισμού ISOBUS AmaPad 2 και AmaTron 4 της AMAZONE



Τέλειος χειρισμός μηχανών της AMAZONE

Τα μηχανήματα και τα τερματικά χειρισμού της AMAZONE προσφέρουν πολύ απλό και ασφαλές στον χειρισμό εύρος λειτουργιών:

- ✓ Μέγιστη συμβατότητα και λειτουργική ασφάλεια των συσκευών ISOBUS
- ✓ Χωρίς πρόσθετες μονάδες στην πλευρά της μηχανής. Όλες οι μηχανές ISOBUS της AMAZONE διαθέτουν ήδη στον βασικό εξοπλισμό τις απαραίτητες λειτουργίες ISOBUS
- ✓ Πρακτικό λογισμικό μηχανών και λογική διάρθρωση μενού
- ✓ Ένδειξη MiniView με όλα τα τερματικά AMAZONE και τα περαιτέρω τερματικά ISOBUS. Για παράδειγμα, εμφάνιση δεδομένων μηχανής στην προβολή χάρτη
- ✓ Δυνατότητα χειρισμού μηχανής μέσω του τερματικού τρακτέρ ή λύσης 2 τερματικών
- ✓ Ευέλικτη αντιστοίχιση προβολής χάρτη και μηχανής μεταξύ του τερματικού τρακτέρ και του τερματικού χειρισμού
- ✓ Ενιαίος σχεδιασμός χειρισμού. Ελεύθερα διαμορφούμενες ενδείξεις και εξατομικευμένες επιφάνειες χειρισμού για κάθε οδηγό
- ✓ Χρήσιμες πρόσθετες λειτουργίες όπως η αυτόματη προβύθιση ράμπας ψεκασμού στο ψεκαστικό φυτοπροστασίας της AMAZONE
- ✓ Ενσωματωμένη λειτουργία καταγραφής δεδομένων Task Controller



Ξεκάθαρα δομημένος χειρισμός μηχανής της AMAZONE

Πλεονεκτήματα του λογισμικού των μηχανημάτων της AMAZONE:

- ✓ Προσανατολισμένο στον χρήστη και διαισθητικό
- ✓ Προσαρμοσμένο στη μηχανή
- ✓ Μεγαλύτερο εύρος λειτουργιών από το πρότυπο ISOBUS

Συνοπτική απεικόνιση του μενού εργασίας στον χειρισμό μηχανήματος της AMAZONE



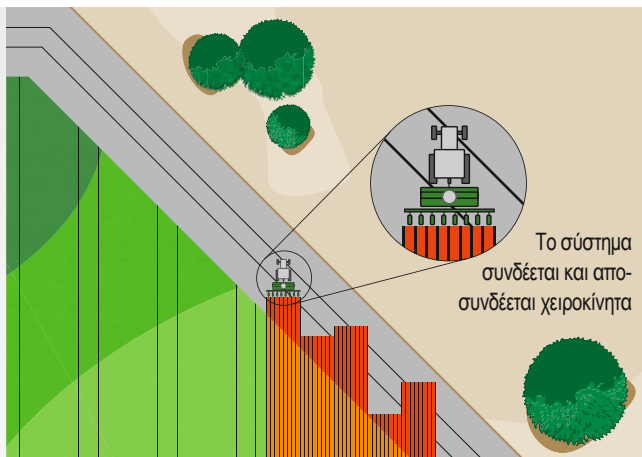
Αυτόματη διάνομιξη μεμονωμένων σειρών με GPS-Switch



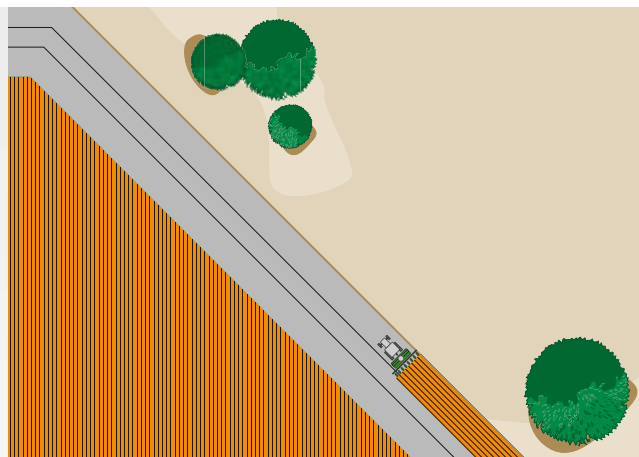
Ακριβής τοποθέτηση του σπόρου!

Για την αποφυγή επάνω και κάτω σποράς σε κρίσιμα σημεία, η σπορά ακριβείας είναι πολύ σημαντική. Η διάνομιξη μεμονωμένων σειρών της Precea προσφέρει υποστήριξη για την ακριβή τοποθέτηση. Με αυτό το σύστημα μπορεί να διεγείρεται κάθε σειρά

και συνεπώς να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται μεμονωμένα. Έτσι γίνεται σημαντική εξοικονόμηση σπόρου, ειδικά σε σφήνες και προγυρίσματα. Κάθε σειρά αντιστοιχεί, κατά συνέπεια, σε μια επιλέξιμη υποδιαίρεση.



Πάνω και κάτω σπορά με χειροκίνητο κύκλωμα χωρίς GPS-Switch



Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση κάθε σειράς σποράς ανάλογα με τη θέση του ηλεκτρικού δοσομετρητή με GPS-Switch

Εάν το τερματικό χειρισμού διαθέτει λειτουργία Section Control, όπως για παράδειγμα στην υποδιαίρεση πλάτους GPS-Switch της AMAZONE, η ενεργοποίηση των υποδιαίρεσεων πλάτους μπορεί να πραγματοποιηθεί πλήρως αυτόματα και ανάλογα με τη θέση GPS. Όταν έχει δημιουργηθεί στο σύστημα ένα χωράφι, ο οδηγός με την αυτόματη λειτουργία μπορεί να επικεντρωθεί πλήρως στον χειρισμό του οχήματος, καθώς η ενεργοποίηση των υποδιαίρεσεων πλάτους σε σφήνες και στο προγύρισμα γίνεται αυτόματα.

Πλεονεκτήματα της αυτόματης υποδιαίρεσης πλάτους:

- ✓ Αποφόρτιση του οδηγού
 - ✓ Αύξηση της ακρίβειας επίσης τη νύχτα ή σε υψηλότερες ταχύτητες
 - ✓ Λιγότερες επικαλύψεις και προβληματικά σημεία
 - ✓ Εξοικονόμηση αναλωσίμων
 - ✓ Λιγότερες ζημιές στην καλλιέργεια και επιβαρύνσεις του περιβάλλοντος
- ❗ "Με το Section Control, ο υπολογιστής ISOBUS εκτελεί μεγάλο μέρος της εργασίας αντί του οδηγού."
("dlz agrarmagazin" – "Δοκιμή λιπασματοδιανομέα ZA-TS" · 02/2017)

GPS-Switch

Με την αυτόματη υποδιαίρεση πλάτους GPS-Switch, η AMAZONE προσφέρει μια πλήρως αυτοματοποιημένη υποδιαίρεση πλάτους, βασιζόμενη σε GPS, για όλα τα τερματικά χειρισμού AMAZONE και λιπασματοδιανομείς με δυνατότητα ISOBUS, ψεκαστικά φυτοπροστασίας ή σπαρτικές μηχανές.

GPS-Switch basic

- ✓ Αυτόματη υποδιαίρεση πλάτους με έως 16 υποδιαίρεσεις πλάτους
- ✓ Δημιουργία ενός εικονικού προγυρίσματος
- ✓ Αυτόματη προβύθιση ράμπας ψεκασμού σε ένα ψεκαστικό φυτοπροστασίας AMAZONE
- ✓ Βασικός εξοπλισμός για AmaPad 2
- ✓ Προαιρετικός εξοπλισμός για AmaTron 4

GPS-Switch pro (ως βαθμίδα επέκτασης του GPS-Switch basic)

- ✓ Αυτόματη υποδιαίρεση πλάτους με έως και 128 υποδιαίρεσεις πλάτους, ιδίως για τεχνολογία φυτοπροστασίας με ενεργοποίηση μεμονωμένων μπεκ
- ✓ Σήμανση εμποδίων (π.χ. λακκούβα με νερό, ηλεκτρικός πυλώνας)
- ✓ Αυτόματο zoom κατά την προσέγγιση στο προγύρισμα
- ✓ Βασικός εξοπλισμός για AmaPad 2
- ✓ Προαιρετικός εξοπλισμός για AmaTron 4



Βέλτιστη απόθεση σπόρου στο προγύρισμα χάρη στην αυτόματη διάνοξη μεμονωμένων σειρών

Καθημερινή εργασία πιο εύκολη από ποτέ—

Αξιοποιήστε τις δυνατότητες!

GPS-Maps&Doc

Όλα τα τερματικά ISOBUS της AMAZONE μπορούν στον βασικό εξοπλισμό τους να καταγράφουν και να αποθηκεύουν μέσω του Task Controller τόσο δεδομένα μηχανήματος όσο και δεδομένα που σχετίζονται με την τοποθεσία. Επιπλέον είναι δυνατή η μέθοδος καλλιέργειας που προορίζεται ειδικά για επιμέρους επιφάνειες μέσω της επεξεργασίας χαρτών εφαρμογών σε μορφή Shape και μορφή ISO-XML.

- ✓ Εύκολη δημιουργία, φόρτωση και επεξεργασία εντολών
- ✓ Ξεκινήστε απευθείας την εργασία και αποφασίστε αργότερα αν πρέπει να αποθηκεύσετε τα δεδομένα
- ✓ Εισαγωγή και εξαγωγή εντολών σε μορφή ISO-XML
- ✓ Σύνοψη εντολών μέσω εξαγωγής PDF
- ✓ Διαισθητικό σύστημα για επεξεργασία χαρτών εφαρμογών σε μορφή Shape και μορφή ISO-XML
- ✓ Αυτόματη ρύθμιση της ποσότητας διανομής που προορίζεται ειδικά για επιμέρους επιφάνειες
- ✓ Προβολή ανενεργών ορίων χωραφίου και αυτόματη αναγνώριση χωραφίου με οδήγηση στην επιφάνεια
- ✓ Ιδανική διαχείριση καλλιέργειας μέσω εφαρμογής βάσει των αναγκών
- ✓ Βασικός εξοπλισμός για AmaTron 4 και AmaPad 2

GPS-Track

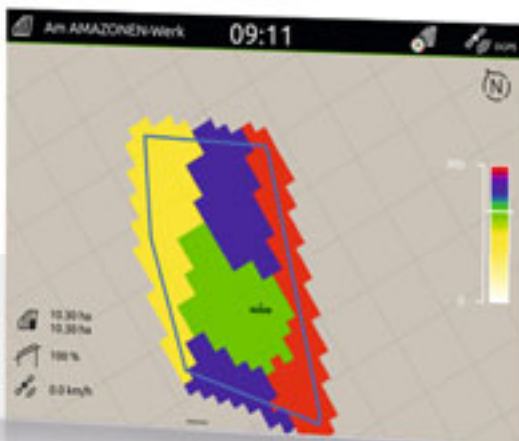
Η βοήθεια παράλληλης οδήγησης GPS-Track αποτελεί μια τεράστια διευκόλυνση στον προσανατολισμό στο χωράφι, κυρίως σε εκτάσεις λιβαδιών ή επιφάνειες χωρίς ίχνη διαδρόμων.

- ✓ Με εικονικό Lightbar στη γραμμή κατάστασης
- ✓ Αυτόματο σύστημα διάνοιξης διαδρόμων μέσω GPS για σπαρτικές μηχανές
- ✓ Διαφορετικοί τρόποι λειτουργίας ίχνους όπως Γραμμή A-B και πορεία γραμμών περιγράμματος
- ✓ Βασικός εξοπλισμός για AmaPad 2
- ✓ Προαιρετικός εξοπλισμός για AmaTron 4

AmaCam

Άδεια χρήσης λογισμικού για την απεικόνιση εικόνας κάμερας στο AmaTron 4 και έως και δύο εικόνες κάμερας στο AmaPad 2.

- ✓ Αυτόματη προβολή της εικόνας κάμερας στο AmaTron 4 κατά την οπισθοπορεία



Απεικόνιση των χαρτών εφαρμογών στο AmaTron 4



Προβολή της εικόνας κάμερας στο AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Εύκολος και άνετος χειρισμός, τόσο διαισθητικά όπως στο tablet σας

Γιατί να μην μπορείτε να χειριστείτε και ένα τερματικό τόσο διαισθητικά όσο ένα tablet ή smartphone; Έχοντας αυτή τη σκέψη, η AMAZONE ανέπτυξε ένα φιλικό προς τον χρήστη AmaTron 4 και προσφέρει με αυτό μια αισθητά πιο ομαλή διαδικασία εργασίας, ιδιαίτερα στη διαχείριση έργου. Το AmaTron 4 με την έγχρωμη οθόνη Multitouch 8 ιντσών πληροί τις πιο αυστηρές απαιτήσεις και προσφέρει μέγιστη φιλικότητα προς τον χρήστη. Σαρώνοντας με τα δάχτυλα ή από το καρουσέλ της εφαρμογής μεταβαίνετε γρήγορα από εφαρμογή σε εφαρμογή όπως και στο σαφές και απλά δομημένο μενού. Το πρακτικό MiniView, η ελεύθερα διαμορφούμενη γραμμή κατάστασης, όπως και το εικονικό Lightbar κάνουν τη χρήση του AmaTron 4 ιδιαίτερα ξεκάθαρη και άνετη.

Χειρισμός μηχανήματος (UT, Universal Terminal) στη λειτουργία ημέρας-νύχτας

Πλεονεκτήματα του AmaTron 4:

- ✓ Αυτόματη λειτουργία πλήρους οθόνης όταν δεν γίνεται χειρισμός
- ✓ Αυτόματη εμφάνιση των κουμπιών μέσω αισθητήρα προσέγγισης
- ✓ Πρακτική σχεδίαση MiniView
- ✓ Χειρισμός μέσω έγχρωμης οθόνης Multitouch ή πλήκτρων
- ✓ Μεγάλη διαισθητικότητα και φιλικότητα χρήσης
- ✓ Τεκμηρίωση που αφορά το χωράφι
- ✓ Πρακτικά προσανατολισμένη και έξυπνη καθοδήγηση μενού
- ✓ Πρακτικό μενού γρήγορης εκκίνησης με εισαγωγή και εξαγωγή δεδομένων εντολών, βοηθητικών παραθύρων, λειτουργία ημέρας-νύχτας και αντιστοίχιση AUX-N
- ✓ Μία είσοδος κάμερας και αυτόματη αναγνώριση οπισθοπορείας
- ✓ Δωρεάν δοκιμαστική φάση για όλες τις άδειες χρήσης με συνδρομή
- ✓ AmaTron Connect – για βέλτιστη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή

Βασικός εξοπλισμός με: **GPS-Maps&Doc**



AmaTron Connect

Νέες λύσεις για άνετη εργασία με δυνατότητα σύνδεσης σε δίκτυο

Με το AmaTron Connect, η AMAZONE προσφέρει μια ψηφιακή διεπαφή για ένα smartphone ή tablet. Η σύνδεση ανάμεσα στην κινητή τελική συσκευή και το AmaTron 4 πραγματοποιείται πολύ απλά μέσω WLAN.

Το AmaTron Connect επιτρέπει τη χρήση της εφαρμογής AmaTron Twin καθώς και την ανταλλαγή δεδομένων μέσω του agrirouter και της εφαρμογής myAmaRouter.

Εφαρμογή AmaTron Twin

Συνοπτική επέκταση οθόνης

Η εφαρμογή AmaTron Twin προσφέρει στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη άνεση εργασίας, καθώς οι λειτουργίες GPS στην προβολή χαρτών μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτός από μια κινητή τελική συσκευή, π.χ. tablet, και στο AmaTron 4 παράλληλα με τον χειρισμό μηχανής.

Κατεβάστε τώρα την εφαρμογή δωρεάν και δοκιμάστε το DEMO.



Εναλλακτικές προβολές χαρτών με το AmaTron Twin – Συνοπτική απεικόνιση μηχανής εργασίας και των υποδιαίρεσεων πλάτους της, καθώς και των πλήκτρων στη δεξιά πλευρά της κινητής τελικής συσκευής.



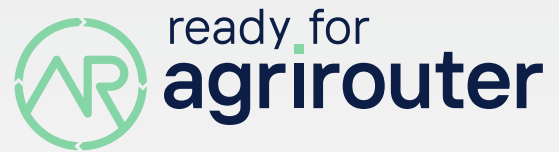
Όλα υπό έλεγχο ανά πάσα στιγμή με την εφαρμογή AmaTron Twin

Πλεονεκτήματα της επέκτασης οθόνης AmaTron Twin:

- ✔ Χρήση μιας διαθέσιμης κινητής τελικής συσκευής
- ✔ Μεγαλύτερη επισκόπηση – όλες οι εφαρμογές με μια ματιά
- ✔ Άνετος έλεγχος λειτουργιών GPS παράλληλα στην προβολή χαρτών μέσω της κινητής τελικής συσκευής
- ✔ Συνοπτική και πιστή στο πρωτότυπο απεικόνιση του μηχανήματος εργασίας και των υποδιαίρεσεων πλάτους

agrirouter –

Η ανεξάρτητη πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων για τη γεωργία



Δείτε περισσότερα στο βίντεο

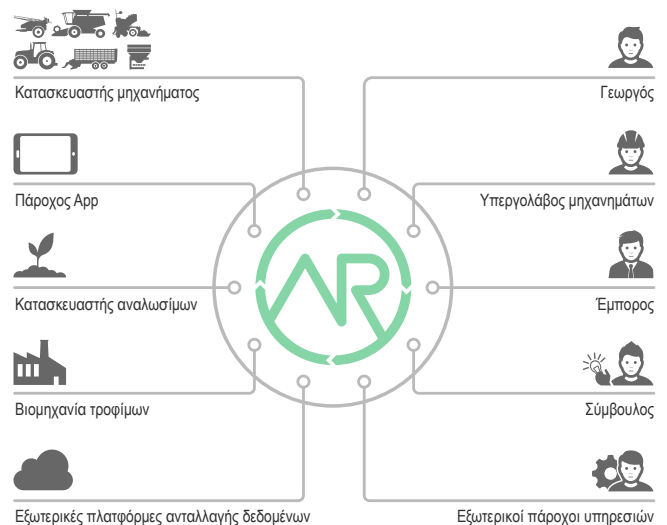
Ασφαλής ανταλλαγή δεδομένων

Το agrirouter είναι μια ανεξάρτητη πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων για γεωργούς και υπερβολάβους. Επιτρέπει την απλή ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ μηχανών όλων των κατασκευαστών και εφαρμογών γεωργικού λογισμικού, μειώνοντας τον διαχειριστικό φόρτο. Ο χρήστης έχει ανά πάσα στιγμή τον πλήρη έλεγχο των δεδομένων του.

Εφαρμογή myAmaRouter

Σχετικά με τη διαδικτυακή μεταφορά δεδομένων μεταξύ του AmaTron 4 και του agrirouter

Με την εφαρμογή myAmaRouter πραγματοποιείται ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ του τερματικού χειρισμού ISOBUS AmaTron 4 και της πλατφόρμας agrirouter για την ανταλλαγή δεδομένων από μηχανήματα όλων των κατασκευαστών. Εάν πραγματοποιείται επεξεργασία δεδομένων εντολών, π.χ. χάρτες εφαρμογών, σε μηχανή της AMAZONE, τα δεδομένα μπορούν πολύ εύκολα να μεταφερθούν από ένα Farm Management Information System (FMIS) μέσω του agrirouter και της εφαρμογής myAmaRouter στο AmaTron 4. Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, η διεκπεραιωμένη εντολή μπορεί να σταλεί ξανά πίσω, ενώ είναι διαθέσιμη για τεκμηρίωση σε μια εφαρμογή γεωργικού λογισμικού.



Το agrirouter επιτρέπει την ασφαλή και απλή ανταλλαγή δεδομένων από μηχανήματα όλων των κατασκευαστών.

Πλεονεκτήματα του agrirouter:

- ✔ Εύκολη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ του τερματικού χειρισμού ISOBUS AmaTron 4 και της πλατφόρμας agrirouter για ανταλλαγή δεδομένων από μηχανές όλων των κατασκευαστών
- ✔ Άνετη και γρήγορη μεταφορά δεδομένων εντολών και εργασιών με τη χρήση USB στικ
- ✔ Μεγαλύτερη ευελιξία κατά την ανταλλαγή δεδομένων και την τεκμηρίωση

Απλή μεταφορά δεδομένων. Διαφάνεια και ασφάλεια!



Precea

AmaPad 2

Ένας ιδιαίτερα άνετος τρόπος ελέγχου αγροτικών μηχανημάτων

Μια νέα διάσταση για τον έλεγχο και την επιτήρηση

Με το AmaPad 2, η AMAZONE προσφέρει ένα πολύ υψηλής ποιότητας τερματικό χειρισμού. Η έγχρωμη οθόνη Multitouch 12,1 ιντσών είναι πολύ άνετη και πληροί τις πιο αυστηρές απαιτήσεις για το Precision Farming. Ο χειρισμός του AmaPad 2 γίνεται αποκλειστικά μέσω αφής.

Με την πρακτική σχεδίαση MiniView μπορούν να απεικονίζονται συνοπτικά στο πλαίσι οι εφαρμογές που δεν απαιτούν χειρισμό τη συγκεκριμένη στιγμή, αλλά πρέπει να επιτηρούνται. Εφόσον χρειαστεί, αυτές μπορούν να μεγεθύνονται με ανάλογο χειρισμό με το δάχτυλο. Η δυνατότητα εξατομικευμένης διαμόρφωσης ενός "πίνακα οργάνων" με ενδείξεις ολοκληρώνει την εργονομία του χειρισμού.



Οι σημαντικές πληροφορίες με μια ματιά – σε λειτουργία πλήρους οθόνης ή σε προβολή MiniView

Πλεονεκτήματα του AmaPad 2:

- ✔ Προηγμένο τερματικό χειρισμού ISOBUS με μεγάλο touch screen
- ✔ Διευρυμένο σχέδιο MiniView που επιτρέπει την παράλληλη προβολή έως και τεσσάρων μενού
- ✔ Κουμπί γρήγορης εκκίνησης και ενσωματωμένο Lightbar
- ✔ Δύο είσοδοι κάμερας
- ✔ Λειτουργία ημέρας-νύχτας

Βασικός εξοπλισμός με:

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch pro
GPS-Track

Δύο κάμερες επιτρέπουν τη συνεχή επιτήρηση του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια της εργασίας στο χωράφι ή στον δρόμο

AmaPilot⁺ – Όλες οι λύσεις από έναν και μόνο κατασκευαστή!

Χάρη στη λειτουργία AUX-N μπορείτε να χειρίζεστε πάρα πολλές λειτουργίες της μηχανής από το μενού εργασίας με το AmaPilot⁺ ή άλλα joystick ISOBUS.

Πλεονεκτήματα του AmaPilot⁺:

- ✔ Σχεδόν όλες οι λειτουργίες απευθείας από 3 επίπεδα στη λαβή
- ✔ Ρυθμιζόμενο στήριγμα χεριού
- ✔ Ελεύθερη και εξατομικευμένη αντιστοίχιση πλήκτρων

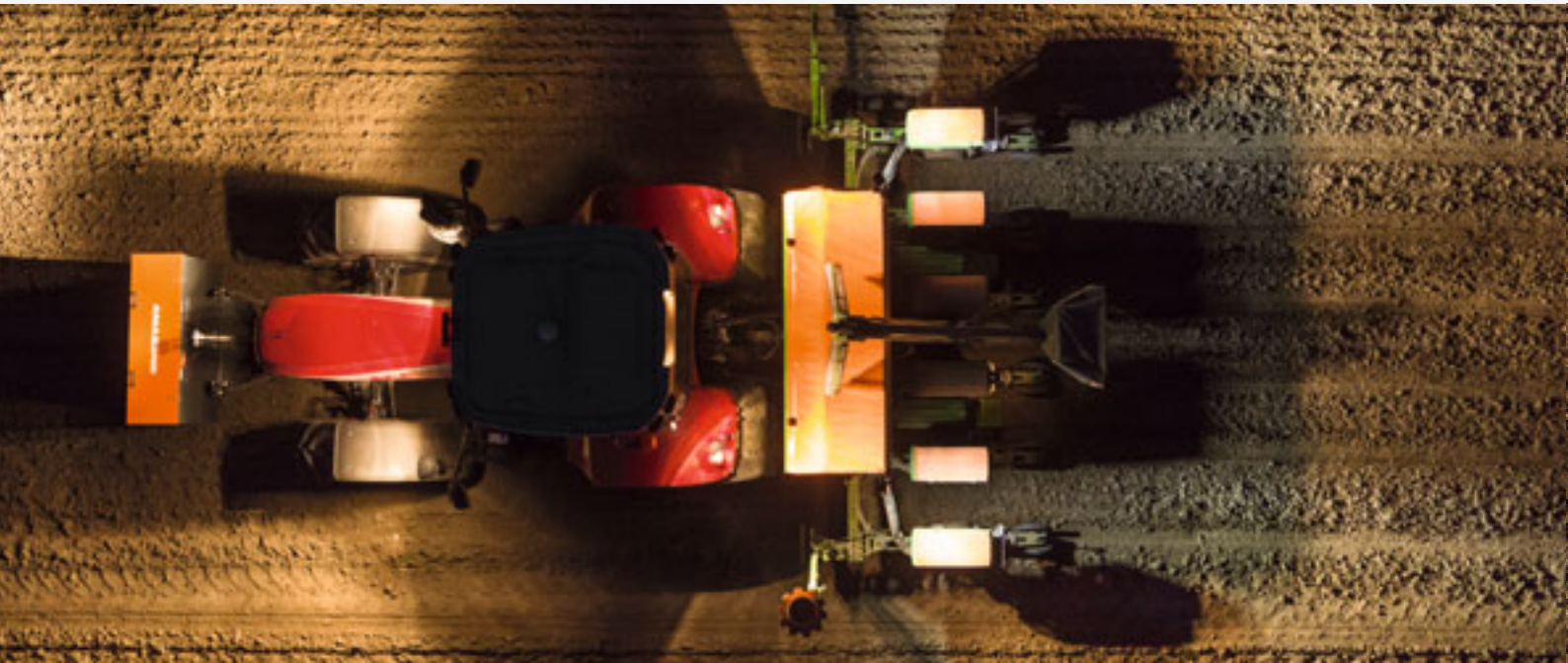




Τερματικά ISOBUS συνοπτικά	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Οθόνη	Έγχρωμη οθόνη Multitouch 8 ιντσών	Έγχρωμη οθόνη Multitouch 12,1 ιντσών
Χειρισμός	Λειτουργία αφής και δώδεκα πλήκτρα	Λειτουργία αφής
Διεπαφές	Σειριακή διεπαφή για GPS Δύο διεπαφές USB	
Σύνδεση αισθητήρα, π.χ. αισθητήρας αζώτου	μέσω προσαρμογέα SCU-L	μέσω προσαρμογέα SCU-L ή PeerControl
Διαχείριση έργου και επεξεργασία χαρτών εφαρμογών (μορφή ISO-XML και μορφή shape)	GPS-Maps&Doc	
Αυτόματη υποδιαίρεση πλάτους (Section Control**)	GPS-Switch basic * με έως 16 υποδιαίρεσεις πλάτους ή GPS-Switch pro * με έως 128 υποδιαίρεσεις πλάτους	GPS-Switch basic + pro με έως 128 υποδιαίρεσεις πλάτους
Βοήθεια παράλληλης οδήγησης	GPS-Track * με εικονικό Lightbar	GPS-Track με εικονικό Lightbar
Αυτόματη καθοδήγηση ίχνους	—	Steer Ready Set *για το αυτοκινούμενο ψεκαστικό Pantera
Σύνδεση κάμερας / Άδεια χρήσης*	Μία σύνδεση κάμερας /AmaCam* με αυτόματη αναγνώριση οπισθοπορείας	Δύο συνδέσεις κάμερας /AmaCam*

*= προαιρετικά /**= Προσέξτε τις μέγ. υποδιαίρεσεις πλάτους του μηχανήματος

Στοιχεία εξοπλισμού για κάθε απαίτηση



Ο φωτισμός εργασίας LED φροντίζει για τον καλό φωτισμό στο σκοτάδι

Φωτισμός για οδήγηση στον δρόμο

Με τα συστήματα φωτισμού για την οδήγηση στον δρόμο, η Precea εκπληρώνει όλες τις απαιτήσεις της οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με την ασφάλεια μεταφορών. Προαιρετικά, η Precea μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορα συστήματα φωτισμού LED για την πορεία στον δρόμο. Επίσης, διατίθεται εσωτερικός φωτισμός στη δεξαμενή.

Φωτισμός εργασίας LED – από νύχτα, θα γίνει μέρα

Για καλύτερη ορατότητα στο σκοτάδι, διατίθενται προαιρετικοί προβολείς εργασίας στα σποροκυβώτια. Μέσω του περιστρεφόμενου προβολέα, το πλάτος εργασίας δίπλα και πίσω από το συνδυαστικό σπαρτικό σύστημα φωτίζεται βέλτιστα.



Υδραυλική εξισορόπηση

Με την προαιρετική υδραυλική εξισορόπηση είναι εφικτή η αδιαβάθμιτη μετάθεση του βάρους μέσα από την καμπίνα του τρακτέρ. Τα επιπρόσθετα 600 kg μπορούν να διασφαλίσουν την τέλεια εργασία των υνιών, ακόμα και με σχεδόν άδειο μηχάνημα. Η υδραυλική εξισορόπηση του πλαισίου συνιστάται κυρίως όταν υπάρχει υδραυλική ρύθμιση της πίεσης των υνιών.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Ομοιόμορφη απόθεση, ακόμα και με σχεδόν άδεια δεξαμενή λιπάσματος
- ✓ Άνετος χειρισμός

Σκαλιστικό πίσω από τους οπίσθιους τροχούς τρακτέρ HD

Κατά τη χρήση σε χώματα με ευαισθησία στη συμπίεση και σε μειωμένο βάθος εργασίας συνιστώνται τα σκαλιστικά πίσω από τους οπίσθιους τροχούς τρακτέρ HD. Η ασφάλεια υπερφόρτωσης προσφέρει σταθερή απεμπλοκή χειριστηρίων σε όλες τις θέσεις.

Τα πλεονεκτήματα:

- ✓ Εντατικό χαλάρωμα ακριβώς πίσω από το ίχνος του τρακτέρ
- ✓ Υψηλή ευελιξία χάρη στις 3 παραλλαγές υνιών
- ✓ Κατακόρυφη και οριζόντια ρύθμιση



Precea με σκαλιστικό πίσω από τους οπίσθιους τροχούς τρακτέρ σε δράση



Στενή μύτη, μύτη σε σχήμα καρδιάς και μύτη χελιδόνη με πτερύγια

Σκαλιστικά πίσω από τους οπίσθιους τροχούς του τρακτέρ για τη χαλάρωση συμπιεσμένων ιχνών

Τεχνικά χαρακτηριστικά πνευματικής σπαρτικής μηχανής Precea



Τύπος μηχανήματος	Precea 3000	Precea 3000-FCC	Precea 3000-A	Precea 3000-AFCC	Precea 3300
Έκδοση εξοπλισμού	Special/Super	Super	Super	Super	Special/Super
Τύπος πλαισίου	σταθερού τύπου	σταθερού τύπου	Προσθετική σπαρτική μηχανή	Προσθετική σπαρτική μηχανή + μπροστινή δεξαμενή	σταθερού τύπου
Πλάτος εργασίας (m)	2,70–3,20		3,00		3,80
Πλήθος μονάδων σποράς	4, 5, 6		4, 5, 6		5, 7
Εφικτές αποστάσεις σειρών (cm)	45, 50, 60, 65, 70, 75, 80		50, 60, 75	50, 60, 70, 75	50, 70, 75
Πλάτος μεταφοράς (m) με απόσταση σειρών 75 cm	3,00		3,00		3,30
Μήκος εργασίας πάνω από (m)	2,00		3,05		2,00
Μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός	ηλεκτρικός			Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός
Δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός	ηλεκτρικός			Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός
Ταχύτητα εργασίας (km/h)	Special 3–12 / Super 3–15	έως 15	3–15	3–12	Special 3–12 / Super 3–15
Απόσταση σπόρων	3,1 cm έως 86,9 cm ανάλογα με τον χρησιμοποιούμενο δίσκο διαχωρισμού σπόρου				
Όργανο διαχωρισμού σπόρου	Δίσκοι διαχωρισμού σπόρου για καλαμπόκι, ηλίανθους, ζαχαρότευτλα, ελαιοκράμβη, σόγια, σόργο, κουκιά, μπιζέλια				
Χωρητικότητα δεξαμενής λιπάσματος (l)	950 / 1.250		950	1.600/2.200	950 / 1.250
Χωρητικότητα σποροκυβωτίων (l)	55/70				

Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά πνευματικής σπαρτικής μηχανής Precea

Τύπος μηχανήματος	Precea 4500	Precea 4500-2			Precea 4500-2FCC		
Έκδοση εξοπλισμού	Special/Super	Special/Super			Super		
Τύπος πλαισίου	σταθερού τύπου	1-νό	2-πλό	μεταβλητό*	1-νό	2-πλό	μεταβλητό*
Πλάτος εργασίας (m)	3,50–4,80	3,60–4,80	4,20–4,80	2,70–4,80	3,60–4,80	4,20–4,80	2,70–4,80
Πλήθος μονάδων σποράς	5, 6, 7, 8	6, 7					
Εφικτές αποστάσεις σειρών (cm)	45, 50, 60, 65, 70, 75, 80	60, 65, 70, 75, 80	60, 70, 75, 80	45 έως 80	60, 65, 70, 75, 80	60, 70, 75, 80	45 έως 80
Πλάτος μεταφοράς (m) με απόσταση σειρών 75 cm	4,50	3,30	3,00		3,30	3,00	
Μήκος εργασίας πάνω από (m)	2,00			2,30	2,00		2,30
Μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός				ηλεκτρικός		
Δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός				ηλεκτρικός		
Ταχύτητα εργασίας (km/h)	Special 3–12/ Super 3–15				3–15		
Απόσταση σπόρων	3,1 cm έως 86,9 cm ανάλογα με τον χρησιμοποιούμενο δίσκο διαχωρισμού σπόρου						
Όργανο διαχωρισμού σπόρου	Δίσκοι διαχωρισμού σπόρου για καλαμπόκι, ηλίανθους, ζαχαρότευτλα, ελαιοκράμβη, σόγια, σόργο, κουκιά, μπιζέλια						
Χωρητικότητα δεξαμενής λιπάσματος (l)	950 / 1.250	950 / 1.250 ή 1.600 / 2.000					
Χωρητικότητα σποροκυβωτίων ουτιών (l)	55/70						

* Διατίθεται μόνο στην έκδοση Super

Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.



Τύπος μηχανήματος	Precea 6000	Precea 6000-2	Precea 6000-2CC	Precea 6000-2FCC	Precea 6000-2AFCC
Έκδοση εξοπλισμού	Special/Super	Special/Super	Special/Super	Super	Super
Τύπος πλαισίου	σταθερού τύπου	σπαστού τύπου			σπαστού τύπου
Πλάτος εργασίας (m)	5,40–6,20	5,40–6,80			6,00
Πλήθος μονάδων σποράς	8, 9, 12	8, 9, 12	8, 9	8, 9, 12	8
Εφικτές αποστάσεις σειρών (cm)	45, 50, 60, 65, 70, 75, 80	45, 50, 60, 65, 70, 75, 80	60, 70, 75, 80	45, 50, 60, 65, 70, 75, 80	75
Πλάτος μεταφοράς (m) με απόσταση σειρών 75 cm	6,20	3,00			3,30 m μηχανική πίεση υνιού /3,00 m υδραυλική πίεση υνιού
Μήκος εργασίας πάνω από (m)	2,00		2,50	2,00 + FTender	3,25
Μηχανισμός κίνησης διαχωρισμού σπόρου	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός			ηλεκτρικός	
Δοσομετρικός μηχανισμός λιπάσματος	Special μηχανικός / Super ηλεκτρικός			ηλεκτρικός	
Ταχύτητα εργασίας (km/h)	Special 3–12/ Super 3–15			3–15	3–12
Απόσταση σπόρων	3,1 cm έως 86,9 cm ανάλογα με τον χρησιμοποιούμενο δίσκο διαχωρισμού σπόρου				
Όργανο διαχωρισμού σπόρου	Δίσκοι διαχωρισμού σπόρου για καλαμπόκι, ηλίανθους, ζαχαρότευτλα, ελαιοκράμβη, σόγια, σόργο, κουκιά, μπιζέλια				
Χωρητικότητα δεξαμενής λιπάσματος (l)	950/1.250	–	950/1.250	1.600/2.200	1.600/2.200
Χωρητικότητα σποροκυβωτίων (l)	55/70				55

Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.



AMAZONE



Οι εικόνες, το περιεχόμενο και τα στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών είναι μη δεσμευτικά και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Οι ισχύουσες διατάξεις των ειδικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας της εκάστοτε χώρας πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να μπορεί να προκύψει ειδική υποχρέωση έγκρισης. Πρέπει να ελέγχονται τα επιτρεπόμενα φορτία άξονα και τα συνολικά βάρη των τρακτέρ. Δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν όλες οι δυνατότητες συνδυασμού που αναφέρονται από όλους τους κατασκευαστές τρακτέρ.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Τηλέφωνο +49 (0)5405 501-0 · Φαξ +49 (0)5405 501-193

Αποκλειστική διάθεση στην Ελλάδα και την Κύπρο Γ.Ι.Αντωνάκης Α.Ε.

3 χλμ Θηβών – Μουρικίου 32200 Θήβα

Τηλέφωνο +30 22620 25915 · Φαξ +30 22620 25914 · www.antonakis-agro.gr