



AMAZONE

Semoir à dents traîné ***Cayena***



Semoir à dents traîné Cayena

Conçu pour les conditions sèches et pierreuses



SPEED
sowing

Le semoir à dents traîné Cayena est conçu pour un semis rapide sur les sols durs, secs et pierreux avec ou sans préparation préalable du sol.

Avec une largeur de travail de 6 m et une capacité de trémie de 3 600 l, le Cayena offre un rendement énorme ; le modèle Cayena-C offre lui une capacité trémie de 4 000 l à 2 compartiments.



Cayena

Plus rapide, plus économique ... optimal !

	Page
Vos avantages d'un seul coup d'œil	4
Cayena et Cayena-C	6
Technique Dents TineTeC	8
Technique Concept de machine, herse FlexiDoigts et rouleau Matrix	10
Technique Machine de base et accessoires	12
Technique Précision du dosage	14
Équipement Transport	16
ISOBUS	18
ISOBUS GPS-Switch	20
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	22
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	24
ISOBUS AmaPad 2 AmaPilot+ Récapitulatif des terminaux ISOBUS	26
Caractéristiques techniques	28

Pour des rendements journaliers maximaux

Avec **6 m** de largeur de travail

Vitesse de travail jusqu'à **15 km/h**



Des avantages évidents :

- ⊕ Semis et rappuyage parfaits en un seul passage
- ⊕ Rendement horaire élevé et dosage précis
- ⊕ Dents TineTeC étroites et peu tirantes
- ⊕ Pour les sols durs, secs et pierreux
- ⊕ Grand dégagement et nombre important de rangs : 36 dents sur 6 m
- ⊕ Recouvrement optimal de la semence par la herse FlexiDoigts S
- ⊕ Réglage central en continu de la profondeur de semis
- ⊕ Rappuyage par bandes grâce au rouleau Matrix
- ⊕ Terrage des dents optimisé pour une implantation précise de la semence

Cayena-C pour la semence et l'engrais

Trémie de semence de

3 600 l

et **4 000 l** (Cayena-C)



POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/cayena

Semoir à dents traîné Cayena – rapide et précis



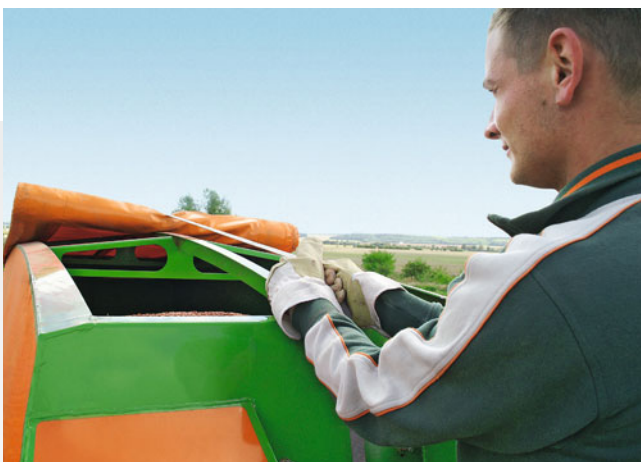
Jusqu'à 15 km/h pour des rendements quotidiens maximaux

Le semoir à dents traîné Cayena est particulièrement efficace sur les sols durs et pierreux et dans les régions sèches où les dents courantes sont en échec. Que cela soit pour les semences grosses graines, moyennes ou fines graines, pour le semis mulch, le semis sur sol labouré ou sur les chaumes – avec une largeur de travail de 6 m, le Cayena fournit un rendement énorme. Avec des vitesses de travail jusqu'à 15 km/h et une capacité de trémie de semence jusqu'à 3 600 l, le Cayena vous offre un potentiel énorme pour des rendements journaliers maximaux.

Votre avantage :

L'éclairage intérieur de la trémie est couplé aux feux de croisement du tracteur. La bâche repliable protège de la poussière et de la pluie.

L'ouverture de la trémie sur la totalité de la surface permet un remplissage simple et rapide.



Cayena-C pour la semence et l'engrais

Système de trémie sous pression pour des débits élevés

Avec le Cayena 6001-C, AMAZONE propose un semoir à dents traîné également équipé pour la fertilisation. La trémie de semence d'une capacité de 4 000 l est compartimentée à 60:40 et équipée de deux organes doseurs entièrement électriques. Les deux compartiments peuvent être remplis au choix de semence ou d'engrais. La semence et l'engrais sont implantés simultanément dans le sillon par le biais de la même voie d'alimentation. Ainsi il est possible de réaliser par exemple un apport initial correspondant lors du semis de colza d'hiver ou de céréales d'hiver.

La trémie fermée et sous pression du Cayena-C permet d'implanter simultanément la semence et l'engrais.



Cayena 6001-C



- ✓ Trémie d'une capacité de 4 000 l
avec couvercle résistant à la pression, divisée en deux à 60:40



Compartiment pour
la semence

Compartiment pour la
semence ou l'engrais

Dents TineTeC

Spécialisé pour les travaux dans les conditions les plus difficiles



Dents fines et robustes

Grâce à leur forme très fine et à un angle d'attaque optimisé, les dents du Cayena, recouvertes par un métal extrêmement dur, pénètrent facilement dans le sol et déplacent un minimum de terre, de paille et de végétaux, ce qui permet de minimiser les pertes d'humidité durant le semis. La forme étroite des dents offre d'autres avantages décisifs : La puissance absorbée du Cayena est faible et l'usure des dents est fortement réduite. Malgré la largeur de travail importante de 6 mètres, un tracteur de 100 kW/136 CV suffit pour utiliser le Cayena.



Encore plus dur – TineTeC HD

Pour une usure encore plus réduite, nous recommandons les dents TineTeC-HD en option. Grâce à ses bandes latérales soudées, la pointe de dent est davantage protégée d'une usure prématurée. La terre se loge entre les bandes de carbure de tungstène soudées sur les côtés, protégeant ainsi la dent. Par ailleurs, un profil en Hardox réduit l'usure sur la descente d'alimentation, mais aussi les risques de bourrage. La durée de vie est ainsi prolongée et la durée d'utilisation des dents nettement rallongée.





Sécurité non stop anti-pierre

Les éléments caoutchouc spéciaux permettent à chaque dent de semis de s'adapter aux inégalités du sol, même sur les sols difficiles. Ils servent simultanément de sécurité de surcharge et de sécurité anti-pierre et permettent aux dents de s'effacer sur trois dimensions. De légères vibrations libèrent les dents des matériaux organiques, mais ne diminuent cependant pas la précision d'implantation de la semence.

Dents pointées en avant

Les dents TineTeC du Cayena sont "pointées en avant" et pénètrent automatiquement dans le sol. Comme la machine est soutenue par les bras d'attelage inférieurs du tracteur et à l'arrière par le rouleau Matrix, la pénétration des dents vers le bas est limitée. De ce fait la profondeur d'implantation précise de la semence est garantie en permanence et quel que soit le niveau de remplissage de la trémie de semence. Deux éléments de réglage d'un côté permettent de régler la profondeur d'implantation de façon centrale et rapide.

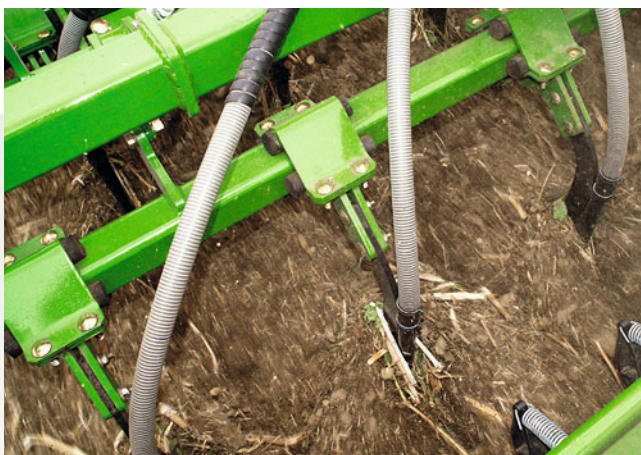
Faible inter-rangs, dégagement important

36 dents TineTeC, inter-rangs 16,6 cm – positionnées sur trois rangées et décalées sur le châssis principal, les dents du Cayena offrent un dégagement important pour les résidus végétaux et les pierres malgré l'inter-rangs serré.

Évent d'air

Un système de séparation pneumatique permet de conserver le flux de semences lorsque les mélanges ont des masses et des volumes spécifiques très variables (semence légère/engrais lourd). Le flux d'air de la soufflerie se règle de lui-même empêchant ainsi les graines les plus légères d'être soufflées et évitant un réajustement.

✓ Les dents TineTeC optimisent les rendements sur les sols durs



Herse FlexiDoigts et rouleau Matrix

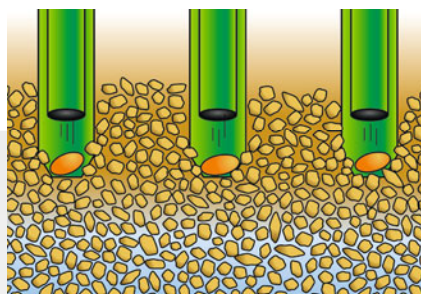
Niveler, recouvrir et rappuyer de façon optimale



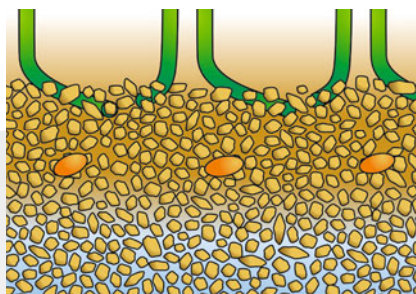
Aucun risque de bourrage, même avec des volumes de paille importants

Après l'implantation de la semence, la herse FlexiDoigts S recouvre les sillons avec de la terre foisonnante et nivèle le

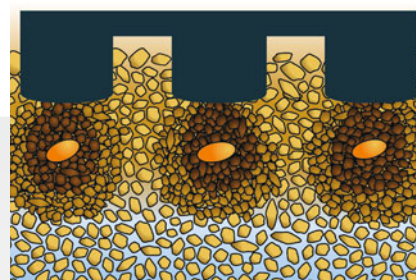
sol. L'intensité d'intervention de la herse peut également être réglée de façon centrale.



Semer avec les dents



Recouvrir avec la herse FlexiDoigts



Rappuyer avec le rouleau Matrix



Rouleau Matrix avec pneus à profil Matrix

Le rappuyage : précis et ciblé

La herse FlexiDoigts est suivie du rouleau Matrix AMAZONE composé de 12 pneus de 800 mm de diamètre. Le grand rouleau Matrix assure une régularité de progression élevée et sert simultanément de train de roulement intégré. Grâce à un profil spécial, le rouleau Matrix rappuie le sol par bandes, avec précision, juste au-dessus de la semence implantée. De ce fait la levée du champ est optimale, même dans des conditions sèches. Simultanément les pierres sont enfoncées dans le sol. Un passage séparé pour rappuyer le

sol n'est donc plus nécessaire. Des racleurs sur le rouleau permettent d'éviter le colmatage, même dans des conditions humides.

En standard, les pneus du train de transport sont remplis d'air, en option ils peuvent toutefois être remplis de polyuréthane. Ces pneus requièrent cependant dans certains cas une autorisation spéciale d'exploitation. Veuillez respecter dans ce cas les réglementations nationales du code de la route.

Réglages de base

Le Cayena est porté sur les bras inférieurs du tracteur et les pneus Matrix. Les roues de jauge devant le compartiment de dents (en option) garantissent une progression parfaitement régulière à des vitesses de semis élevées. La profondeur

d'implantation de la semence est réglée facilement et rapidement par des cliquets. La herse FlexiDoigts S est ajustée tout aussi facilement pour l'incorporation de la semence, et le travail peut commencer.



Réglage de base de la herse FlexiDoigts S



Réglage de base de la profondeur de semis

Visibilité parfaite grâce à sa construction compacte



Compact et maniable

Grâce à un attelage sur les bras inférieurs, à un dispositif de transport intégré au rouleau et à un système de repliage hydraulique, le Cayena est extrêmement compact tout en étant maniable. Avec une longueur de 6,70 m seulement et une largeur au transport de 2,90 m seulement, ses dimensions représentent un avantage décisif, en particulier dans les secteurs difficiles d'accès et pour les déplacements routiers.

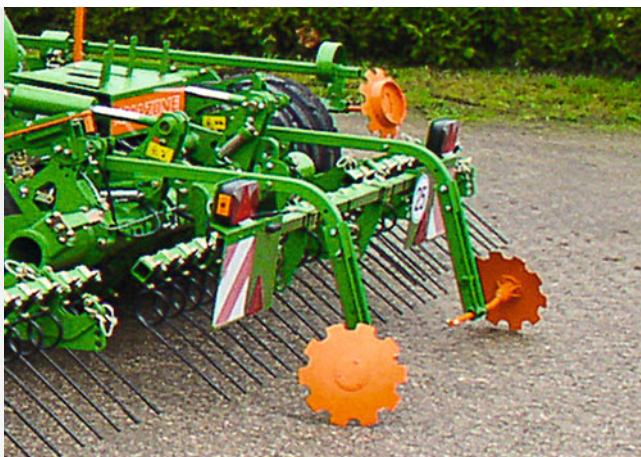
Comme la trémie de semence est positionnée dans la zone avant du Cayena, une grande partie du poids de la machine repose sur l'essieu arrière du tracteur. La traction est de ce fait considérablement améliorée.

Grande et étroite

La trémie de semence du Cayena est largement dimensionnée, mais sa construction est compacte. La vue reste dégagée sur les dents TineTeC durant le travail. Vous contrôlez l'ensemble du semoir en permanence.



✓ Vue dégagée sur les dents TineTeC



Jalonneur de pré émergence et herse arrière



Efface-traces

Equipement sur mesure

Marquage de jalonnages

Le jalonneur de pré-émergence marque clairement les jalonnages grâce à ses grands disques ; de ce fait les jalonnages sont clairement visibles, bien avant la levée des plantules. On obtient ainsi une meilleure vue d'ensemble en créant les jalonnages et ce marquage est indispensable pour les pulvérisations de pré-émergence.

Herse arrière

Une herse arrière est disponible pour émietter de nouveau le sol après le passage des roues rayonneuses dans des conditions de sol lourdes et humides.

Roues de jauge en amont

Pour améliorer le guidage en profondeur, le Cayena peut aussi être équipé de roues de jauge en amont.



Roues de jauge en amont

Efface-traces

Pour l'utilisation du Cayena sur des surfaces peu porteuses, des efface-traces sont proposés en option. Les traces de roues créées par l'enfoncement du tracteur sont ouvertes et nivelées.

Disques de coupe frontaux

Les disques de coupe améliorent le passage des reliquats de récolte et d'intercultures. Ils stabilisent aussi les bras, améliorant ainsi la précision d'implantation.



Disques de coupe frontaux

Cayena : Un réglage rapide – rendement et précision du semis



Entraînement de distribution électrique précis

Pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0

Pour faciliter encore le prédosage, l'étalonnage et la vidange des reliquats, AMAZONE propose, pour le Cayena associé à un terminal ISOBUS, le pack Confort 1 avec TwinTerminal 3.0. Le TwinTerminal est monté directement sur le semoir à proximité de l'unité de dosage. Cette position offre un avantage décisif :

Le conducteur peut réaliser le pilotage et la saisie des données pour le processus d'étalonnage directement sur la machine et économise ainsi les allers et retours multiples dans la cabine du tracteur.

Le TwinTerminal 3.0 est composé d'un boîtier étanche à l'eau et à la poussière et d'un écran 3,2 pouces et de 4 grandes touches pour le pilotage.





La bobine de dosage est remplacée rapidement et sans outil du côté gauche de la machine

Entraînement de distribution précis

Le système de distribution est conçu pour toutes les semences et tous les débits de semis de 1,5 à 400 kg/ha. Les grandes bobines de dosage autorisent des petites vitesses périphériques pour préserver la semence. Le passage des semences fines graines au semences normales se fait en quelques secondes, en remplaçant les bobines de dosage. Elles peuvent même être remplacées lorsque la trémie est pleine. Les trois bobines de dosage fournies en standard couvrent jusqu'à 95 % de toutes les semences. D'autres bobines sont disponibles, par exemple pour le maïs ou les cultures spéciales.

Bobines de dosage fournies en standard pour différentes semences

20 cm³



Ex. pour colza, betteraves à sucre et luzerne

210 cm³



Ex. pour orge, seigle et blé

600 cm³



Ex. pour épeautre, avoine et blé

Bobines de dosage supplémentaires

7,5 cm³



Pour le colza, le lin et le pavot

120 cm³



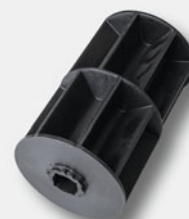
Pour les engrais verts, le maïs et les tournesols

350 cm³



Pour l'engrais

660 cm³

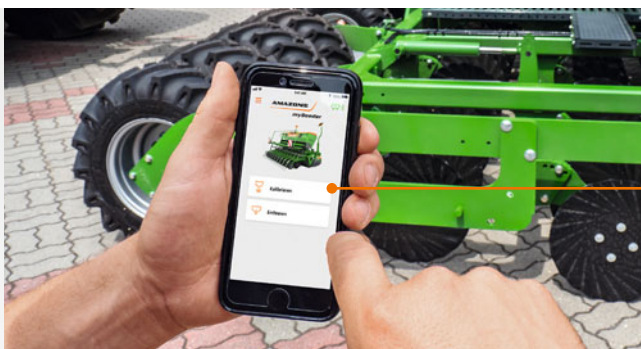


Pour les pois et les féveroles

Appli mySeeder – Calibrage par smartphone

Pour un confort encore renforcé, AMAZONE propose l'application mySeeder. Les machines compatibles ISOBUS sont étalonnées confortablement avec le téléphone mobile. Il n'est plus nécessaire de faire la navette entre l'unité de dosage et la cabine. Le pilotage facile de l'application est intuitif et se comprend dès la première utilisation.

L'application peut aussi être utilisée sur les machines équipées de plusieurs unités de dosage. Ainsi le conducteur peut passer confortablement d'une unité de dosage à l'autre avec son téléphone mobile.



mySeeder-App

Équipements



Eclairage de travail à LED

Des phares de travail à LED en option assurent la sécurité du travail également le soir et la nuit, ils éclairent la zone de travail et permettent de visualiser correctement la surface travaillée. Même la zone de l'élément semeur est éclairée au mieux. L'éclairage peut être commuté par le biais du terminal utilisateur.



Sources du signal de vitesse

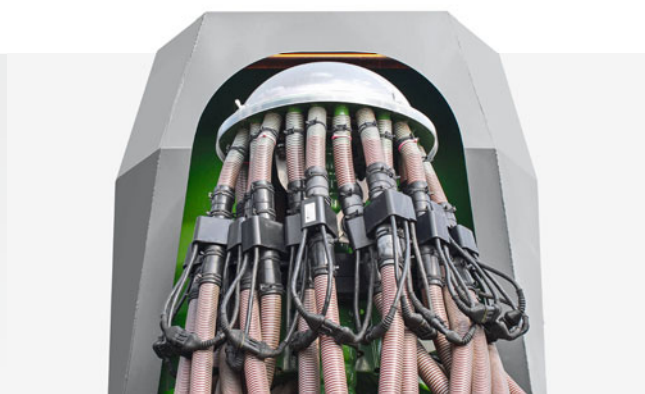
Pour la régulation et pour l'entraînement de l'unité de dosage, la vitesse d'avancement peut être saisie soit par capteur radar, soit par un signal de vitesse GPS. La vitesse du tracteur peut aussi servir de source du signal de vitesse par le biais d'un câble de liaison signal.

Surveillance des descentes d'alimentation

La surveillance des descentes d'alimentation en option représente un système complémentaire d'assistance très apprécié. Les blocages au niveau de la dent et dans les descentes d'alimentation sont immédiatement détectés. Des capteurs logés derrière la tête de distribution contrôlent le flux de semence dans les descentes d'alimentation. Les jalonnages connectés sont automatiquement reconnus par le système. Cette surveillance améliore le confort d'utilisation, en particulier durant les longues journées de travail.

Pompe hydraulique supplémentaire

Pour garantir une pression d'huile suffisante et un volume d'huile correspondant pour la turbine hydraulique, même en cas de travail derrière les vieux tracteurs, AMAZONE propose en équipement spécial une pompe hydraulique séparée. Elle peut être montée rapidement et simplement sur la prise de force du tracteur.



Transport

Confortable sur route

Rapide et clair

Le Cayena est amené très rapidement en position de transport. La trémie étroite autorise une largeur au transport de 3 m. Équipé en option d'un système d'air comprimé, les déplacements routiers jusqu'à 40 km/h ne posent aucun problème (selon la réglementation en vigueur).



La machine est rapidement repliée sur une largeur au transport de 3 m.



40 km/h

Des barres de protection supplémentaires sur les dents renforcent la sécurité routière

ISOBUS comme base de communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'informations et de gestion agricole d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✓ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✓ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



Terminaux utilisateurs ISOBUS AMAZONE
AmaPad 2 et AmaTron 4



Pilotage parfait de la machine conçu par AMAZONE

Les machines et les terminaux utilisateur AMAZONE offrent un champ d'application des fonctions d'utilisation très facile et fiable :

- ✓ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✓ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✓ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✓ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✓ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✓ Assignment flexible du mode d'affichage cartographique et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✓ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✓ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente anticipée automatique de rampe pour votre pulvérisateur AMAZONE
- ✓ Fonction d'enregistrement des données du contrôleur de tâches intégré



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

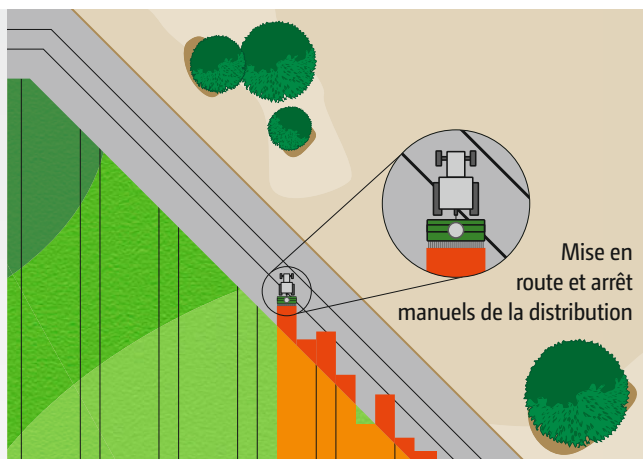
- ✓ Conçu pour l'utilisateur, convivial et intuitif
- ✓ Conçu sur mesure pour la machine
- ✓ Champ d'application des fonctions bien au-delà du standard ISOBUS

Représentation claire du menu travail sur le pilotage machine AMAZONE

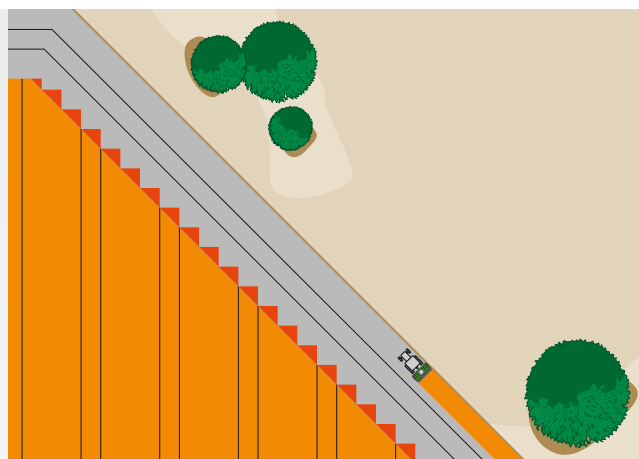


Coupure automatique de rang GPS-Switch





Semis par excès ou par défaut lors du travail sans GPS-Switch



Mise en route et arrêt automatiques de l'unité de dosage en fourrière avec GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur le pilotage de la machine car la coupure des tronçons sur les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur plus détendu
- ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✓ Moins de chevauchement et de manques
- ✓ Economie d'intrants
- ✓ Réduction des dégâts sur les cultures et réduction des impacts environnementaux
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

GPS-Switch

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux utilisateur AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✓ En standard pour AmaPad 2
- ✓ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (comme extension de GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✓ Marquage d'obstacles (par ex. mares, pylônes électriques)
- ✓ Auto-Zoom en approchant de la fourrière
- ✓ En standard pour AmaPad 2
- ✓ En option pour AmaTron 4

Facilitez vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une gestion spécifique à la surface parcellaire est aussi possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✓ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✓ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✓ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✓ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✓ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✓ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✓ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✓ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✓ En standard pour AmaTron 4 et AmaPad 2

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En standard pour AmaPad 2
- ✓ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciels pour la représentation d'une image de caméra sur l'AmaTron 4 et jusqu'à deux images de caméra sur l'AmaPad 2.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Représentation de la carte de modulation sur AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif que votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre et de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode jour-nuit

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✔ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Menu pratique de démarrage rapide avec importation et exportation des données de chantier, des fenêtres d'aide, du mode Jour-Nuit et de l'affectation AUX-N
- ✔ Une entrée de caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Équipement standard : **GPS-Maps&Doc**



AmaTron Connect

De nouvelles façons de travailler confortablement en réseau

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin

Extension claire de l'écran

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS en mode d'affichage Cartes également sur un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

Télécharger maintenant gratuitement l'Appli et tester la DEMO sur l'Appli.



- ✔ Tout visualiser et à tout moment avec l'application AmaTron Twin

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Plus de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Cartes en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçonnements



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



✓ Pour en savoir plus, voir la vidéo

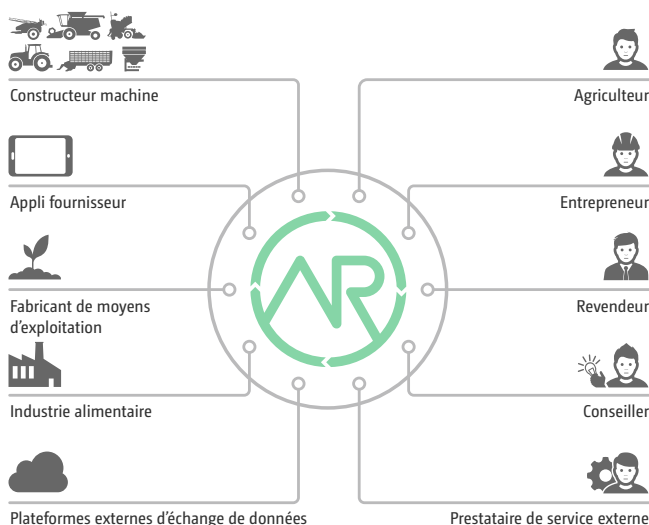
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Il permet un échange de données facile et tous constructeurs entre les machines et les applications de logiciels agricoles et réduit ainsi la charge administrative. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle total de ses données.

Appli myAmaRouter

Pour une transmission en ligne des données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec des données de chantier, par exemple des cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement à l'AmaTron 4 par un système d'information et de gestion agricole (FMIS) via l'agrirouter et l'application myAmaRouter. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application de logiciel agricole.



✓ L'agrirouter, plateforme tous constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✓ Échange facile des données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données tous constructeurs agrirouter
- ✓ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser une clé USB
- ✓ Flexibilité renforcée pour l'échange de données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. L'utilisation de l'AmaPad 2 est exclusivement tactile.

Le "concept MiniView" très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas utilisées actuellement, mais qu'il faut seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies avec les doigts. La possibilité de se créer un "tableau de bord" personnalisé avec des affichages vient compléter l'ergonomie d'utilisation.



AmaPilot+ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez piloter de nombreuses fonctions de la machine au menu de travail de votre AmaPilot+ ou d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Les informations les plus importantes d'un seul coup d'œil – en mode plein écran ou en mode MiniView

Avantages de l'AmaPad 2 :

- ✔ Terminal utilisateur ISOBUS haut de gamme avec grand écran tactile
- ✔ Concept MiniView élargi qui permet un affichage parallèle de quatre menus maximum
- ✔ Bouton de démarrage rapide et barre lumineuse intégrée
- ✔ Deux entrées de caméra
- ✔ Mode jour-nuit

Équipement standard :

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch pro
GPS-Track

Deux caméras permettent une surveillance constante des environs durant le travail dans le champ ou sur route

Vos avantages grâce à l'AmaPilot+ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-main réglable
- ✔ Affectation libre et personnalisée des touches





Terminaux ISOBUS en un coup d'œil	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Écran	Écran couleurs tactiles 8 pouces	Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
Commande	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	Interface série pour GPS 2 interfaces USB	
Branchement de capteur, par ex. capteur d'azote	via adaptateur SCU-L	via adaptateur SCU-L ou PeerControl
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (Format ISO-XML et format shape)	GPS-Maps&Doc	
Coupure automatique de tronçons (Section Control**)	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons ou GPS-Switch pro * Jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch basic + pro Jusqu'à 128 tronçons
Barre de guidage	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track avec barre lumineuse virtuelle
Suivi automatique de la voie	–	Steer Ready Set * pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Branchement de caméra / Licence *	Un branchement de caméra / AmaCam * avec détection automatique de marche arrière	Deux branchements de caméra / AmaCam *

* = option / ** = respecter le tronçonnement max. de la machine



Caractéristiques techniques du semoir à dents traîné Cayena

	Cayena 6001	Cayena 6001-C
Largeur de travail (m)	6,00	6,00
Largeur au transport (m)	3,00	3,00
Dents	TineTeC ou TineTeC HD	
Inter-rangs	16,6 cm	
Nombre de rangs de semis	36	
Volume de trémie de semences (l)	3 600	4 000 (répartition 60:40)
Vitesse de travail (km/h)	8–15	
Puissance absorbée mini (kW/CV)	100/136	
Points d'attelage	Cat 3/4N ou K700	
Essieu de transport	4 roues du mécanisme de roulement intégrées dans le rouleau Matrix	
Nombre de roues Matrix	12	
Recouvreur	Recouvreur FlexiDoigts S	
Poids à partir de (kg)	5 900	6 100
Distributeurs nécessaires	2 DE + 1 SE + retour libre	

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges admises par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinaison énumérées ne sont pas réalisables avec tous les fabricants de tracteurs.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste
Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193