



AMAZONE

Semoir traîné **Condor**

Cuve de fertilisation Cart **FDC**



Semoir traîné Condor

en largeurs de travail 12 m et 15 m



Le semoir traîné Condor travaille avec les dents de semis ConTeC pro guidées individuellement et des inter-rangs de 25 cm et 31,3 cm/33,3 cm, permettant des conduites de culture particulièrement extensives dans les régions continentales sèches. Avec ses largeurs de travail de 12 m et 15 m et sa trémie sous pression à 3 compartiments d'une capacité de 7 800 l, le Condor offre un important débit de chantier.



Condor avec une largeur de travail jusqu'à 15 m

Condor

Grand dans le champ, étroit au transport

	Page
Vos avantages d'un seul coup d'œil	4
Semis direct	6
Poste de réglage Trémie	8
Semoir traîné Descentes d'alimentation	10
Entraînement de distribution Confort d'utilisation	12
Système de dents "ConTeC pro"	14
ISOBUS	20
ISOBUS GPS-Switch	22
ISOBUS GPS-Maps GPS-Track AmaTron 4	24
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	26
ISOBUS AmaPad 2 AmaPilot+ Récapitulatif des terminaux ISOBUS	28
Équipements	30
Cuve de fertilisation liquide Cart FDC 6000	34
Équipements Caractéristiques techniques	38



Semoir traîné **Condor**

Trémie multi-compartiments **7 800 l**
pour **la semence + l'engrais**



Des avantages évidents :

- ⊕ Faible consommation de carburant car peu tirant
- ⊕ Performances et rendements horaires élevés
- ⊕ Faibles temps morts grâce une capacité de trémie généreuse
- ⊕ Réglage machine, clair, confortable et central
- ⊕ Meilleur approvisionnement en eau pour les plantes grâce à des écarts de rangs de 25 cm et 31,3 cm/33,3 cm
- ⊕ Implantation simultanée de deux semences
- ⊕ Bon développement de la culture grâce à une fertilisation initiale dans le sillon en Single-Shoot
- ⊕ Utilisation flexible possible avec les terminaux ISOBUS existants
- ⊕ Déplacement minimal de terre grâce aux couteurs très étroits pour réduire l'évaporation
- ⊕ Contact terre-graine optimal grâce à une roulette de rappui et à une roue de jauge de série

Largeurs de travail **12 m** et **15 m**

Avec une **largeur au transport**
de seulement 3 m



Inter-rangs de

25 cm et **31,3 cm/33,3 cm**



POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/condor

Condor – pour le semis direct





Sarrazin



Blé d'hiver

Colza de printemps après
le blé de printempsBlé de printemps après
le colza de printemps

Mélange d'intercultures

Le concept – pour les conduites de culture extensives

Le Condor AMAZONE est la machine idéale pour une conduite de culture avec une préparation ultra superficielle du sol et des semis directs. Le Condor est synonyme de rendement élevé, de précision et de préservation de l'eau, en particulier dans des conditions grande culture où le temps et l'humidité du sol représentent les facteurs limitateurs. La faible puissance absorbée, par rapport à sa largeur de travail, contribue à réduire de façon significative les dépenses financières, surtout avec les systèmes de culture les plus extensifs.

Système et conditions d'utilisation

En itinéraires techniques courts, tels semis mulch ou semis direct, il est important que l'engrais soit placé dans le sol sous les reliquats de récolte, afin d'éviter les pertes par dégagement de gaz, en particulier dans le contexte des prix croissants de l'engrais. Les études scientifiques à Regina/Canada et Samara/Russie montrent qu'avec cette conduite de culture pour le semis du blé, un apport de 30 kg/ha d'azote pur est possible et pour le colza environ 25 kg/ha. Dans les conditions très sèches et continentales au Canada ou sur la ceinture de steppes eurasiennes, le potentiel de rendement est relativement faible, de sorte que cette quantité est souvent totalement suffisante sur les cultures de printemps habituelles.

Vos avantages :

- ✔ Intervention minimale dans le sol
- ✔ Appliquer l'engrais avec la semence
- ✔ Implanter la semence sous la paille sur une profondeur optimale avec un rappuyage adéquat
- ✔ Très large gamme de cultures
- ✔ Réduire les coûts

Grâce à ses propriétés, le Condor est idéalement adapté pour le semis direct sur les structures grande culture. L'élément semeur de 12 mm de large seulement génère uniquement le mouvement de terre absolument nécessaire pour une implantation optimale de la semence sous la paille. Les pertes d'eau dans le sol sont ainsi évitées, la puissance absorbée et la consommation de carburant sont réduites. Les nombreux tests réalisés dans des conditions de production ont montré qu'un tracteur d'une puissance de 220 CV suffit pour le Condor 12001. Le Condor 15001 a lui consommé en moyenne seulement 2,7 l de carburant/ha ! Dans des conditions de production également, le Condor 15001 a réalisé, avec une vitesse de travail de 8 à 10 km/h, des rendements journaliers (13 h) de 150 ha.

Puissance PURE



40 km/h

Rapide et efficace – pas uniquement dans le champ

Le passage de la position de transport (largeur au transport 3 m) à la position de travail dépliée (jusqu'à une largeur de travail de 15 m) est rapide et fiable. Avec un frein pneumatique, la machine traînée est homologuée pour les déplacements routiers rapides à 40 km/h.*

- ✔ Concept de repliage permettant une largeur au transport de 3 m seulement pour une largeur de travail jusqu'à 15 m. Reculer n'est plus un problème.

* En fonction des réglementations nationales en vigueur !

Atout confort !

Poste de réglage confortable sur la face avant gauche

Le poste de réglage à l'avant de la machine permet un réglage très confortable du Condor. Avec les grands manomètres à l'avant du Condor, toutes les fonctions hydrauliques importantes et la pression intérieure de la trémie sont toujours visibles.

Vos avantages

- ✓ Réglage très confortable de la machine à l'avant gauche de la machine
- ✓ Accès sécurisé par une échelle stable en aluminium et une grande plateforme
- ✓ Réservoir lave-mains intégré et distributeur de savon
- ✓ Rangement pratique des flexibles pour les branchements hydrauliques



Accès sécurisé grâce à la grande plateforme

Positionnement optimal de la trémie – remplissage confortable et rapide

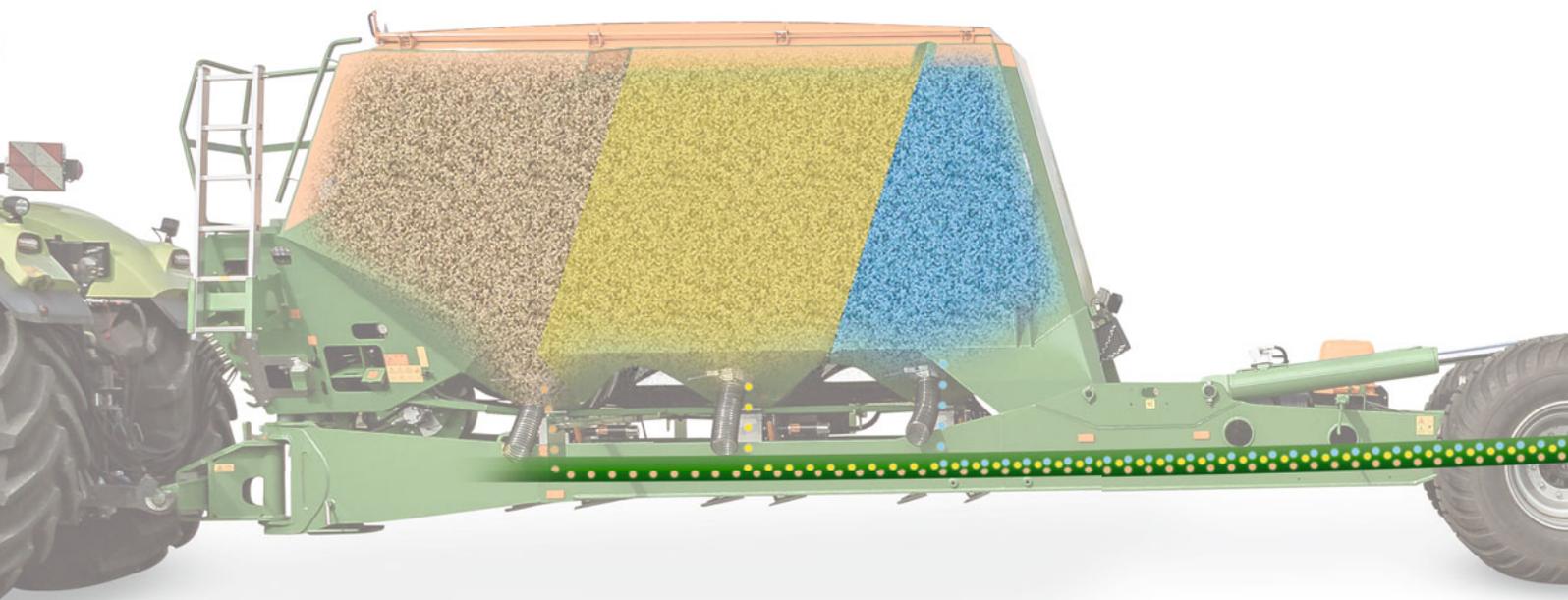
La trémie positionnée bien en avant sur le timon reporte un poids supplémentaire sur l'essieu arrière du tracteur. La traction est ainsi améliorée. Le remplissage de la grande trémie de 7 800 l compartimentée est rapide et simple, par bigbags, chargeur frontal ou remorque ravitailleuse.

Un accès équipé d'une robuste échelle en aluminium et d'une grande plateforme garantit la sécurité d'accès à la trémie et le remplissage facile.



Une association flexible

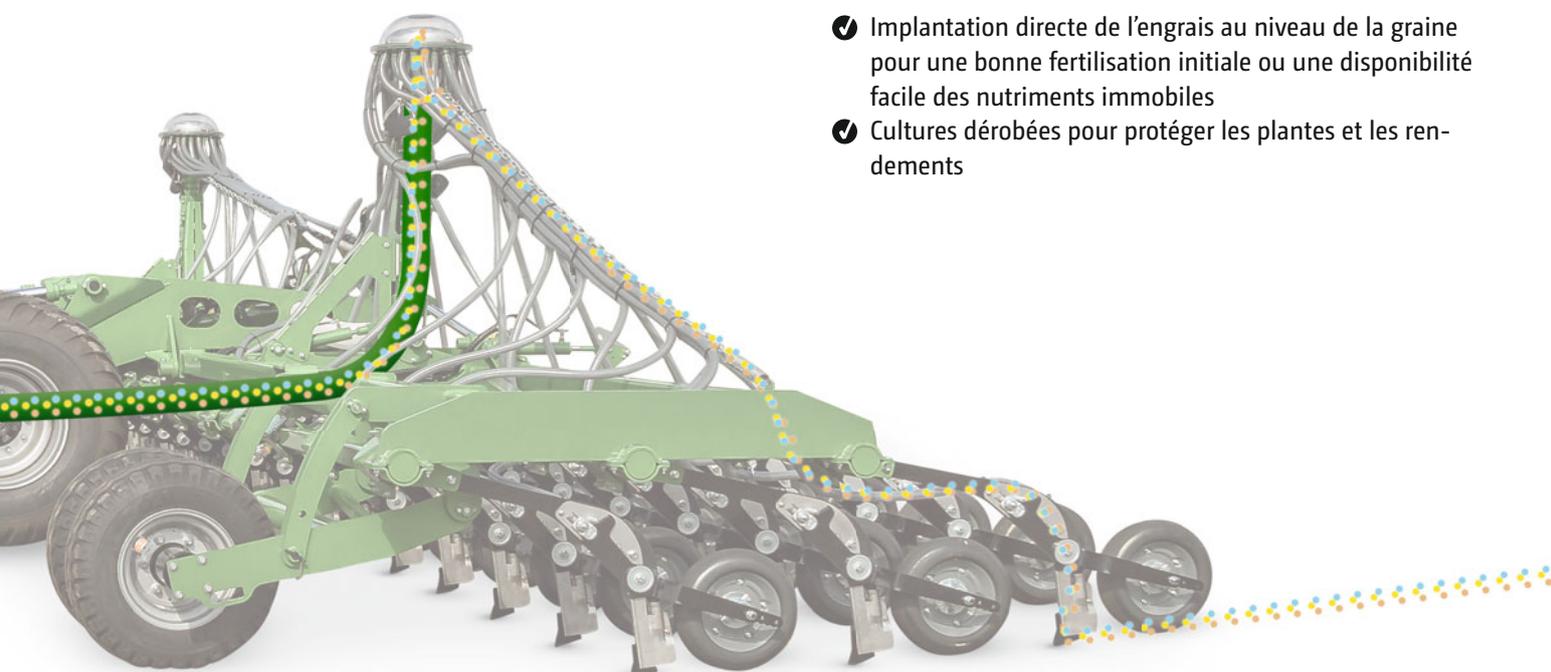
Trémie 3 compartiments pour la semence et l'engrais ou une association de semences



✓ Principe des descentes d'alimentation du Condor

Le Condor offre la possibilité d'implanter simultanément à la semence de l'engrais ou une deuxième semence comme plante compagne ou comme semis dérobé dans le sillon. La trémie est divisée en 3 compartiments permettant des

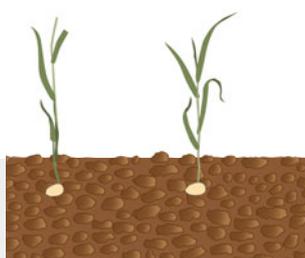
combinaisons flexibles. Si une compartimentation de la trémie n'est pas nécessaire, la trémie est complètement remplie d'une seule variété de semence.



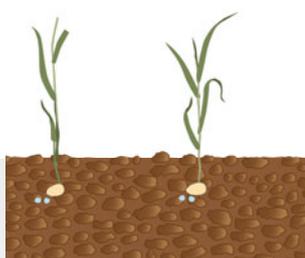
Avantages du Single Shoot :

- ✔ Implantation directe de l'engrais au niveau de la graine pour une bonne fertilisation initiale ou une disponibilité facile des nutriments immobiles
- ✔ Cultures dérobées pour protéger les plantes et les rendements

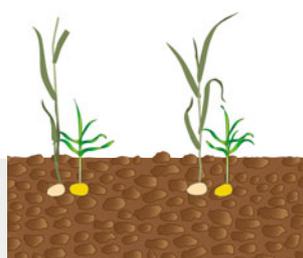
Vos possibilités :



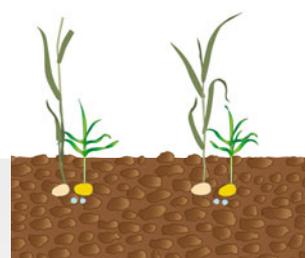
Semence uniquement



Single Shoot :
Semis de semence avec l'engrais sur une même profondeur d'implantation



Single Shoot :
Semis de deux semences sur une même profondeur d'implantation



Single Shoot :
Semis de deux semences avec l'engrais sur une même profondeur d'implantation

Entraînement adéquat

Entraînement de distribution – mécanique ou électrique

La distribution entraînée au choix mécaniquement ou électriquement garantit un flux de semence précis et homogène pour des débits de semis sur une plage de 2 à 400 kg/ha, en fonction de la vitesse de travail. Les trois bobines de dosage fournies en standard couvrent jusqu'à 95 % de toutes les semences. D'autres bobines sont disponibles, par exemple pour le maïs ou les cultures spéciales.

Vos avantages :

- ✔ Changement facile des bobines de dosage
- ✔ Set d'étalonnage compris en standard
- ✔ Vidange facile des reliquats par le biais d'une sortie séparée

Entraînement mécanique de distribution – fiabilité éprouvée mille fois

L'entraînement mécanique de la roue crantée est une solution fiable et économique. La grande roue crantée assure un entraînement homogène et fiable de l'unité de dosage.



- ✔ Le boîtier mécanique Vario permet des débits de 2 à 400 kg

Bobines de dosage pour différentes semences

Fournies de série :

 20 cm³


Par ex. pour colza, lin, luzerne

 210 cm³


Par ex. pour l'orge, le seigle, le blé

 600 cm³


Par ex. pour avoine, pois, blé

Autres bobines de dosage disponibles :

 7,5 cm³


Pour colza, lin et pavot

 120 cm³


Par ex. pour l'engrais vert, le maïs et les tournesols

 350 cm³


Pour l'engrais

 660 cm³


Pour les pois et les féveroles

Confort d'utilisation maximal

Avec entraînement électrique de distribution

Entraînement électrique de distribution – ready for precision farming !

L'entraînement électrique de distribution permet une modulation simple du débit de semis depuis la cabine du tracteur, le prédosage dans les angles du champ et l'étalonnage par appui sur un bouton.

Avec l'équipement d'ISOBUS, le dosage peut même se faire automatiquement de façon spécifique à la surface parcellaire, via une carte de modulation. Le TwinTerminal permet de réaliser confortablement l'étalonnage sur la machine.

Vos avantages :

- ✔ Modulation facile du débit depuis la cabine du tracteur. Également de façon automatique et spécifique à la surface parcellaire, via les cartes de modulation
- ✔ Possibilité d'étalonnage facile via le TwinTerminal directement sur la machine



- ✔ Entraînement de distribution électrique précis
Réglage simple par le biais du terminal utilisateur et étalonnage confortable

Confort d'utilisation élevé : Pack Comfort 1 avec TwinTerminal 3.0

Pour faciliter encore l'étalonnage et la vidange du reliquat, AMAZONE propose pour l'entraînement électrique de distribution le pack Comfort 1 avec TwinTerminal 3.0. Le petit TwinTerminal supplémentaire directement sur la machine procure un avantage décisif : Le conducteur peut réaliser le pilotage et la saisie des données pour le processus d'étalonnage directement sur la machine et économise ainsi les allers et retours multiples dans la cabine du tracteur.

Le TwinTerminal 3.0 est composé d'un boîtier étanche à l'eau et à la poussière et d'un écran 3,2 pouces et de 4 grandes touches pour le pilotage.

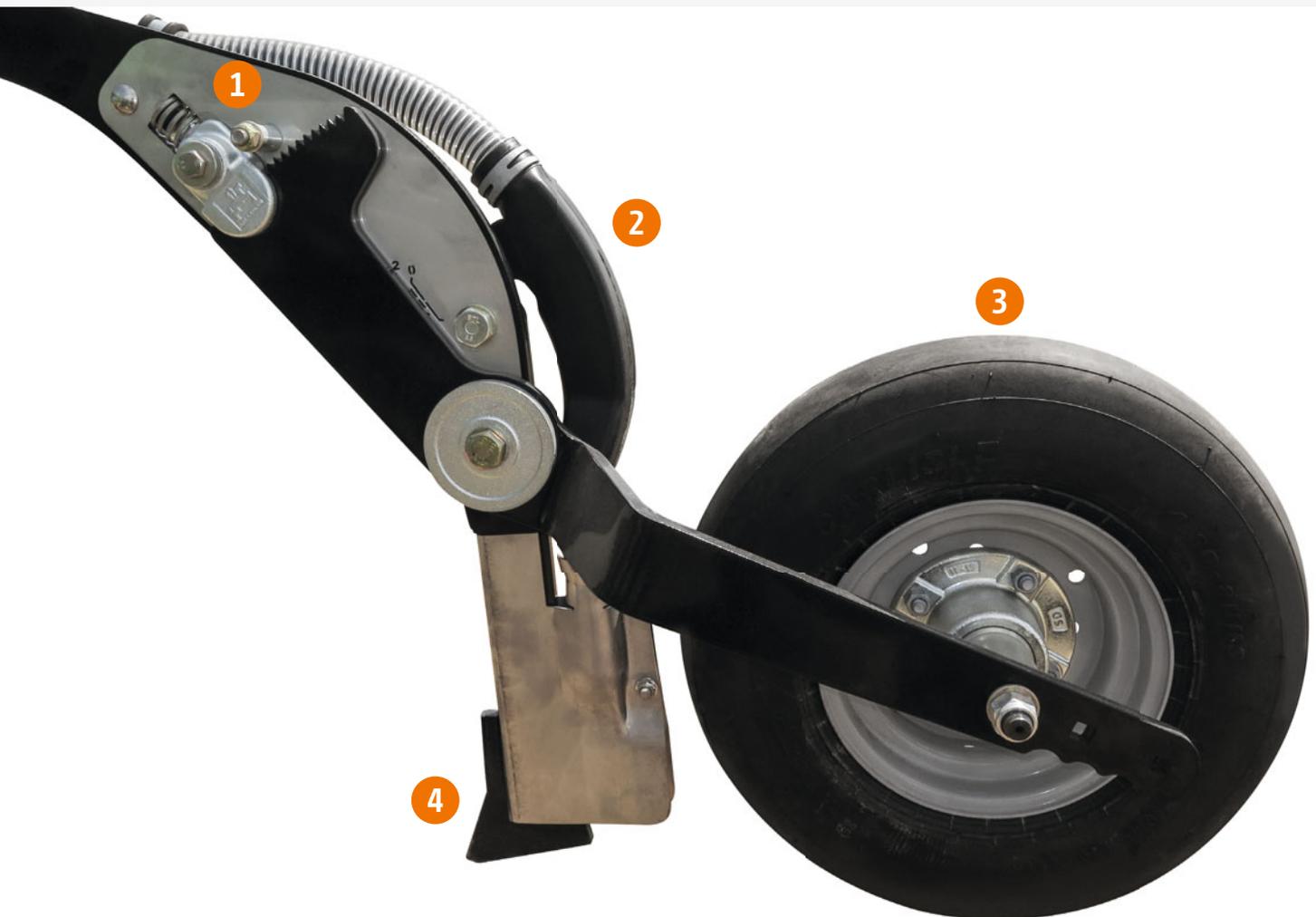
Vos avantages :

- ✔ Étalonnage facile par le biais du TwinTerminal sans avoir à monter et descendre plusieurs fois du tracteur



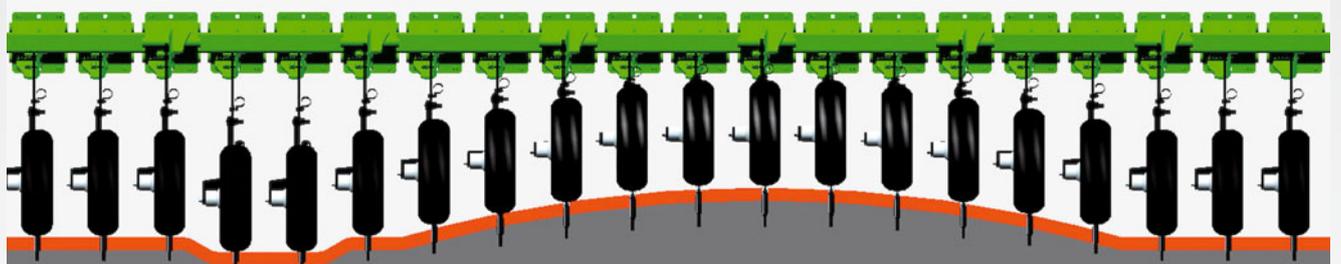
- ✔ Etalonnage par le biais du TwinTerminal 3.0

Systeme de dents de semis "ConTeC pro"



Dents ConTeC pro

- ① Réglage précis de la profondeur de travail
- ② Évent
- ③ Roue de rappui
- ④ Pointe

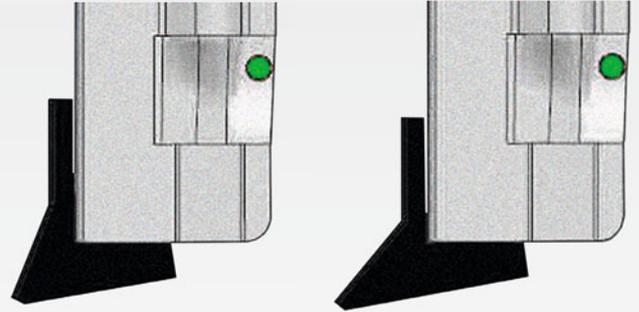




Réglage de la profondeur de la dent rapide et précis

Système de dents de semis ConTeC pro

Sur le Condor, AMAZONE privilégie des dents guidées individuellement en profondeur, les ConTeC pro. Deux pointes de dents sont disponibles avec 50° et 68°. Pour la plupart des sols, la pointe de dent inclinée à 68° offre une pénétra-



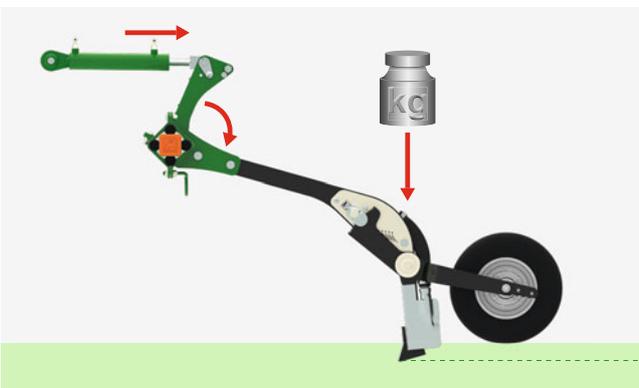
Standard : angle à 68 degrés

Angle de 50 degrés pour une pénétration en profondeur en sols très durs

tion optimale dans le sol et permet d'atteindre la profondeur d'implantation souhaitée. Sur les sols très durs, la pointe de dent inclinée à 50° est idéale.

Vos avantages

- ✔ Déplacement de terre moindre à l'ouverture du sillon pour stocker l'humidité du sol
- ✔ Production d'un volume de terre fine plus important pour créer un contact optimal entre le sol et les semences
- ✔ Dégagement parfait du sillon pour empêcher l'effet hairpinning et l'enfoncement de la paille dans le sillon de semis
- ✔ Suivi vertical précis des dents ConTeC pro grâce aux roues pneus suiveuses
- ✔ Homogénéité optimale du sol et rappui dans les zones arides
- ✔ Quatre roues de rappui sont disponibles en option pour les conditions d'utilisation et de sol variables



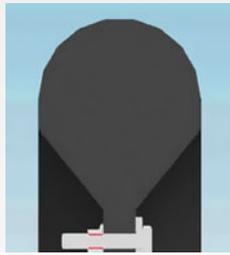
Un vérin par rangée et par demi-largeur de travail permet de contraindre en pression l'élément semeur au sol. La pression de terrage atteinte à la pointe de dent est ainsi de 120 kg.

Dents de semis ConTeC pro HD pour une longévité élevée

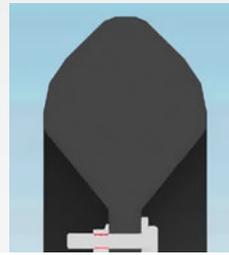
- ✔ Plaque HD blindée pour la dent de semis à 68 degrés
- ✔ Variante Extra trempée pour les conditions de semis difficiles
- ✔ Durée de vie élevée de la pointe de dent grâce à l'alliage dur de carbures frittés sur la face avant



Roue avec
pneumatique



Roue pleine en mousse
– profil rond



Roue pleine en mousse
– profil triangulaire



Roue semi pleine

Les différentes formes de roue de rappui

Roue avec pneumatique

La roue montée sur pneumatique est adaptée à un grand nombre de conditions d'utilisation. Dans des conditions de sol humide, la roue se nettoie par déformation. Dans des conditions sèches, elle rappuie le sol de façon optimale.

Roue pleine en mousse – profil rond

Cette roue robuste est idéale pour les conditions difficiles d'utilisation en terres sèches et sur des chaumes résistants. Les risques d'éclater les pneus et les temps d'arrêt coûteux qui en résultent sont écartés. La roue dure assure un rappuyage optimal du sol dans le sillon de semis.

Roue pleine en mousse – profil triangulaire

En raison de sa forme en V, cette roue assure dans des conditions particulièrement sèches et sur les sols légers une pression d'appui maximale. Sa capacité de résistance est particulièrement intéressante pour le semis dans les chaumes durs.

Roue semi pleine

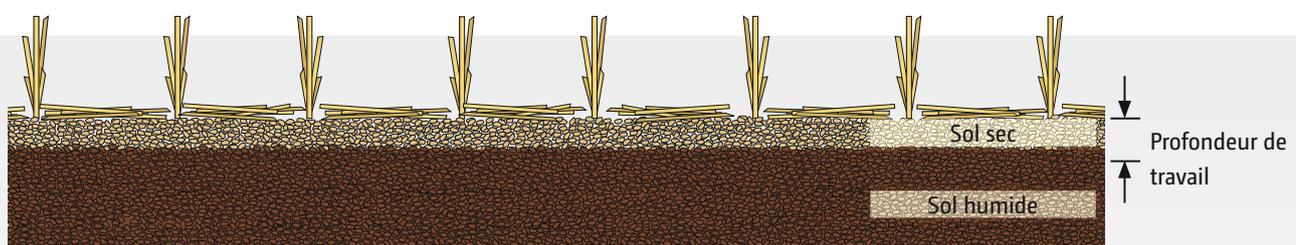
Cette roue est réellement polyvalente. L'épaisse paroi en caoutchouc la rend extrêmement résistante face aux chaumes durs. Dans des conditions sèches, la roue semi pleine obtient un très bon rappuyage. Une chambre d'air permet une déformation du pneu et lui confère un bon auto-nettoyage en sols humides.

Profondeur d'implantation précise

Le nouveau réglage de travail en profondeur du système ConTeC pro assure un maximum de confort et de précision pour le réglage de la profondeur d'implantation. Grâce au réglage moderne et sans outil de la profondeur de semis, la profondeur d'implantation de toutes les dents de la machine peut être modifiée rapidement.

Vos avantages

- ✔ Réglage précis et simple de la profondeur de semis de 0 à 10 cm
- ✔ Modulation ultra rapide en fonction des différentes semences et conditions météorologiques
- ✔ Modulation simple de la profondeur d'implantation en fonction de l'humidité du sol
- ✔ Fenêtre de temps élargie pour le semis grâce aux possibilités de modulation flexibles de la dent





Suivi parfait du sol

Le système ConTeC pro permet le suivi parfait des inégalités du sol grâce à son mode de construction aussi simple que génial sur chaque dent, sans les vérins hydrauliques habituels. La liaison flexible entre les éléments du châssis et la dent est atteinte grâce aux éléments ressorts en caoutchouc éprouvés.

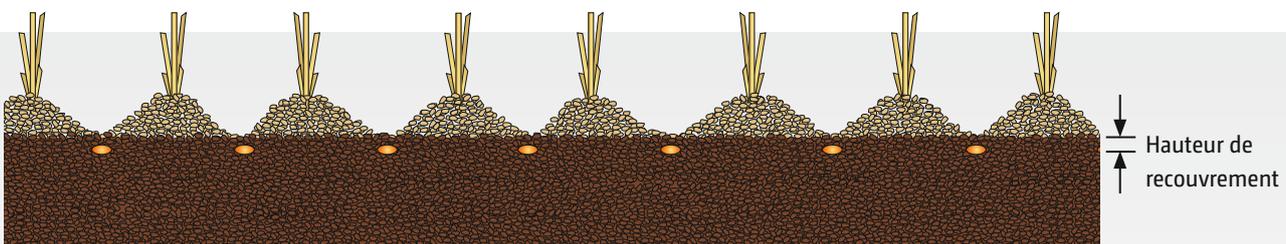
Vos avantages

- ✔ Compensation des inégalités de sol jusqu'à 65 cm avec une profondeur de semis restant homogène
- ✔ Faibles risques de défaillance
- ✔ Modulation hydraulique de la pression de dent
- ✔ Pression de terrage très élevée jusqu'à 120 kg
- ✔ Travail sans aucun risque de bourrage en raison de l'écart important de 25 cm entre les dents et de la hauteur sous châssis de 80 cm

- ✔ Le bras d'élément semeur est réalisé en acier à ressort spécial. Ainsi l'élément semeur peut s'effacer latéralement face aux obstacles et il se déplace pratiquement inévitablement entre les rangs de chaumes de la culture précédente.

Évacuateur d'air en option pour le ConTeC pro

- ✔ Évacuation de l'air en surplus avant l'extrémité de la descente d'alimentation sur le fond du sillon
- ✔ Empêche de souffler les fines graines hors du sillon
- ✔ Sélection flexible du régime et donc moins d'ajustement en cas de changement de semence



Condor avec inter-rangs 25 cm et 31,3/33,3 cm





Condor pour un rendement supérieur

Désormais la conduite de culture avec le semoir traîné Condor peut être adaptée avec encore plus de précision, en fonction des conditions en vigueur dans la région.

Inter-rangs 25 cm

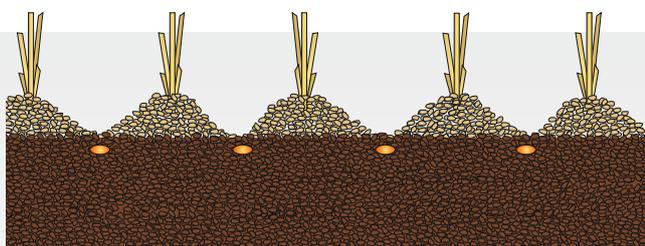
Les inter-rangs de 25 cm sont idéals dans les régions de steppes humides.

- ✔ Possibilité de débits de semis plus élevés
- ✔ La répartition et le meilleur approvisionnement en eau créent des conditions optimales pour la croissance, tout en minimisant la concurrence sur le rang
- ✔ Possibilité de régulation mécanique des adventices

Inter-rangs 31,3/33,3 cm

Les inter-rangs de 31,3/33,3 cm sont plutôt recommandés dans des conditions très sèches.

- ✔ Des débits plus faibles avec des inter-rangs plus importants génèrent des plantes très vigoureuses
- ✔ Les plantes disposent d'un maximum d'eau
- ✔ Minimisation effective des risques de maturité précoce et de pertes de rendement massives
- ✔ Réduction de la consommation de carburant et augmentation du rendement horaire suite à des vitesses plus élevées



Inter-rangs 25 cm

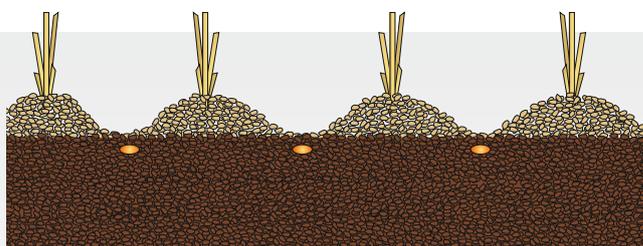
Précis pour le semis du colza

La culture du colza dépend en grande partie de la technique de semis dans les régions continentales extrêmes.

Une implantation précise de la semence est décisive en raison de la période de végétation courte et sèche. L'implantation précise de la semence est possible grâce aux dents ConTeC pro guidées individuellement en profondeur. En plus de la profondeur d'implantation, le débit de semis optimal joue un rôle majeur pour la culture du colza. Un faible débit favorise le bon développement de chaque plante et réduit les risques de maturité trop précoce qui déciment les récoltes. Le boîtier continu Vario permet de doser avec précision la semence à 2 kg/ha. Grâce à la répartition transversale précise sur toute la largeur de travail, les cultures sont semées de façon totalement homogène.

Les essais sur le terrain dans les régions sèches affichent avec des écarts de rangs de 31,3/33,3 cm sur les cultures de colza et de blé des rendements plus élevés et les années humides, les mêmes rendements qu'avec des inter-rangs de 25 cm.

- ✔ Économie de consommables, tels que les semences et les engrais



Inter-rangs 31,33/33,3 cm

ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes de gestion et d'information agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



AMAZONE – Bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

Notre compétence électronique

Les machines et les terminaux AMAZONE proposent une étendue de fonctionnalités qui vont bien au-delà du standard ISOBUS afin d'augmenter le confort d'utilisation.

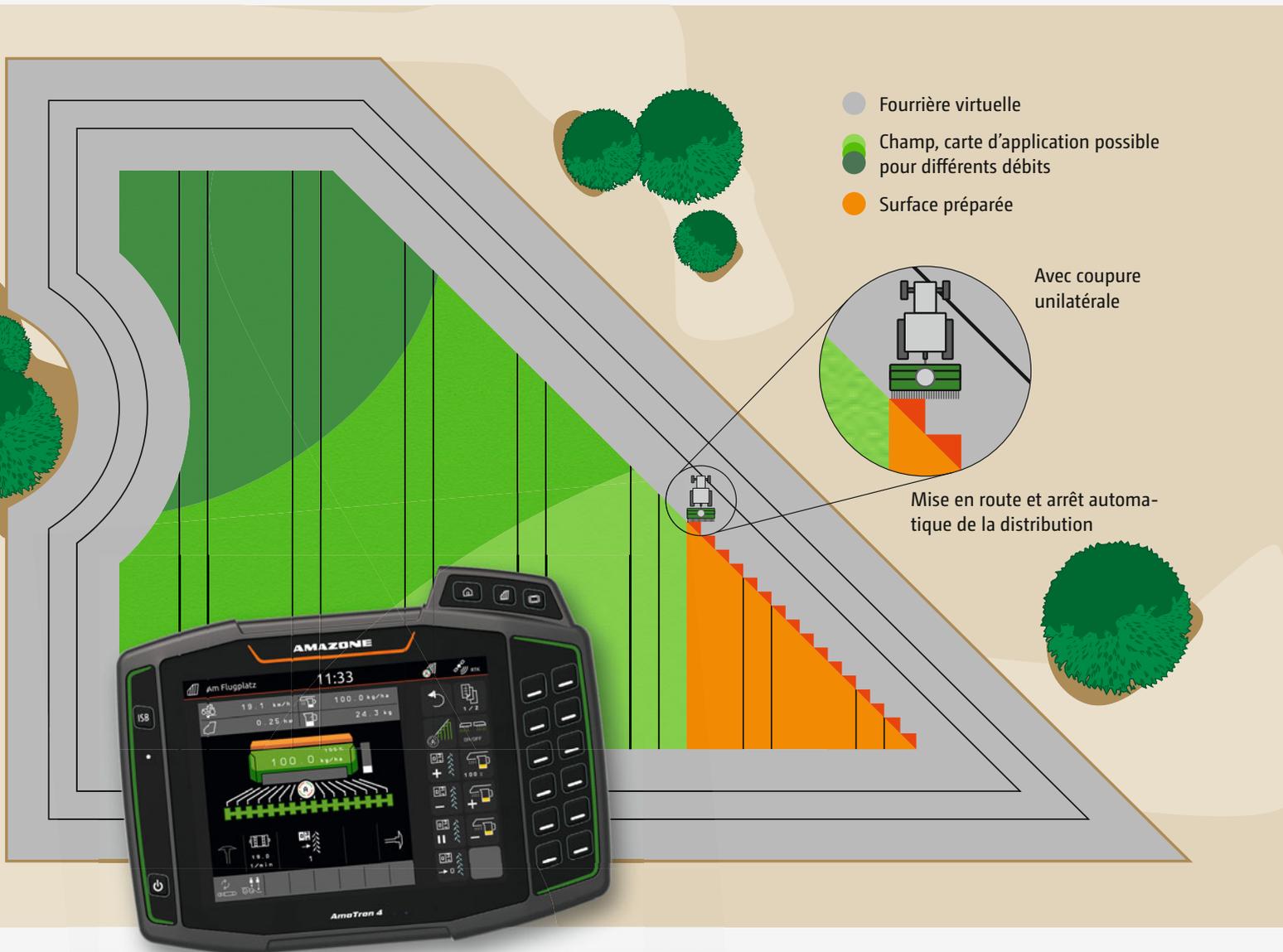
Avantages More Than ISOBUS :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machine adaptés aux utilisateurs et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage GPS
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage champ et machine entre le tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Processus machine librement configurés, tels que par exemple le processus de repliage de la rampe de votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données du contrôleur de tâches intégré



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

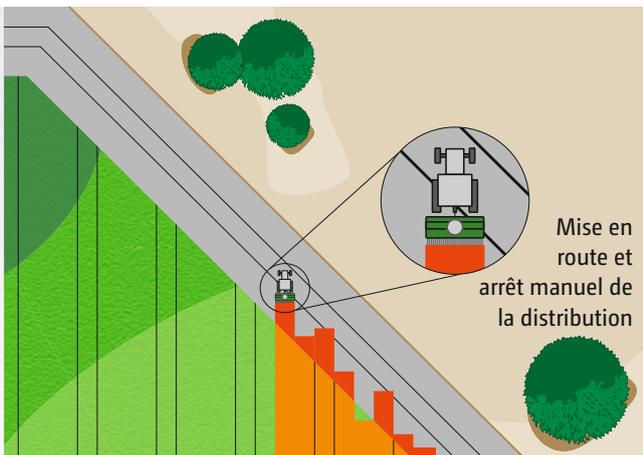
Coupure précise en fourrière et sur les pointes avec la coupure unilatérale



Localisation précise de la semence !

La précision du semis est très importante pour éviter les semis excessifs ou insuffisants, fréquents sur les zones critiques. La coupure unilatérale offre une solution pour l'implantation précise ; elle réduit de moitié la largeur de travail

respective pour permettre une économie conséquente en particulier sur les pointes et en fourrière. Les deux côtés correspondent à respectivement une coupure de rang.



Semis par excès ou par défaut lors du travail sans GPS-Switch



Mise en route et arrêt automatique du doseur en fourrière avec GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, le conducteur peut se concentrer entièrement en mode automatique sur le pilotage du véhicule car la coupure des tronçons sur les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur plus détendu
- ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✔ Moins de chevauchements et de manques
- ✔ Economie de moyens d'exploitation
- ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement

❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »

("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

GPS-Switch

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de tronçons basée GPS pour tous les terminaux utilisateurs AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

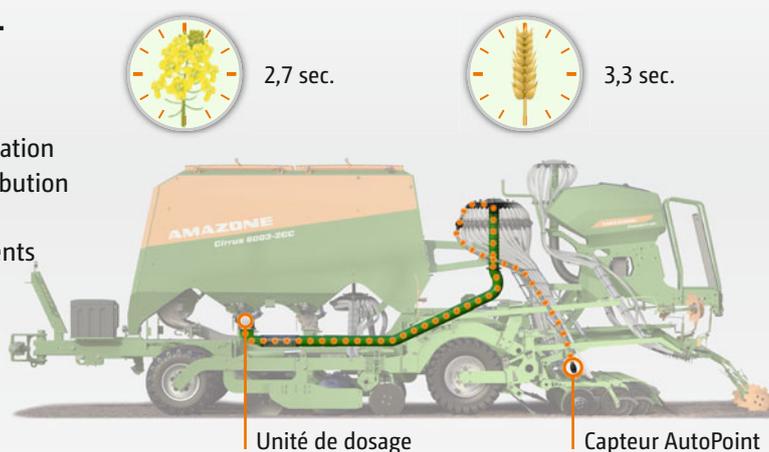
- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (comme extension de GPS-Switch basic)

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✔ Marquage d'obstacles (par ex. trou d'eau, pylône de ligne aérienne)
- ✔ Auto-Zoom à l'approche de la fourrière
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

Optimisation du temps de coupure – GPS-Switch avec AutoPoint

- ✔ Détermination automatique du temps d'alimentation des différentes semences depuis l'unité de distribution jusqu'à la dent de semis
- ✔ Minimisation des manques et des chevauchements pour une bon état sanitaire du champ
- ✔ Minimisation de la pression parasitaire
 - ▷ Moins d'intrants utilisés et économie financière



Faciliter le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une gestion spécifique à la surface parcellaire est aussi possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✔ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer immédiatement le travail et décider ultérieurement si les données doivent être enregistrées
- ✔ Importer et exporter des chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour traiter les cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✔ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique du champ en circulant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ En standard pour AmaTron 4 et AmaPad 2

GPS-Track

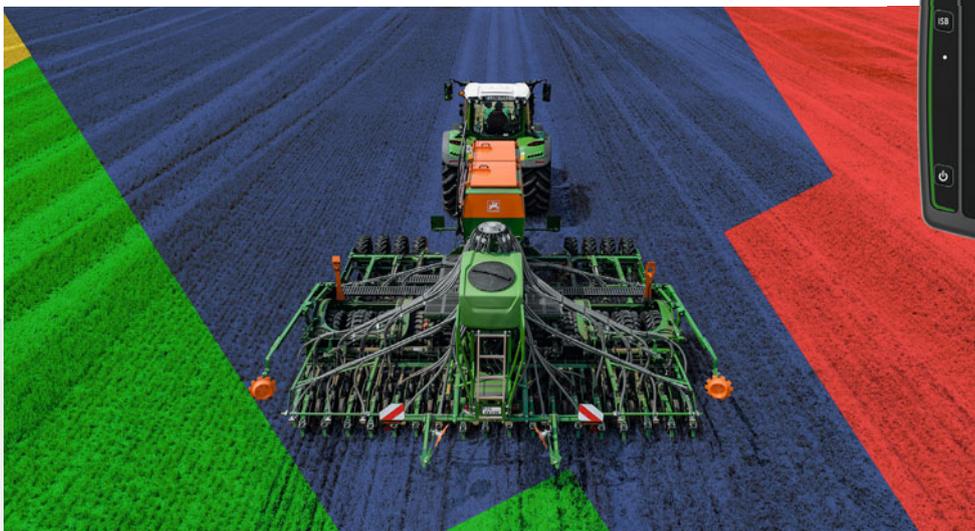
La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou ligne de contour
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour la représentation d'une image de caméra sur l'AmaTron 4 et jusqu'à deux images de caméra sur l'AmaPad 2.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 en marche arrière



AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif que votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Un affichage MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, une barre d'état lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode jour-nuit

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en l'absence de pilotage
- ✔ Affichage automatique des boutons de commande par le biais du capteur de proximité
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran tactile ou touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Menu de démarrage rapide pratique avec Importation/Exportation de données de chantier, fenêtres d'aide, mode jour-nuit et affectation AUX-N
- ✔ 1 entrée de caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour accéder en option à l'ère numérique

Équipement standard :

GPS-Maps&Doc



AmaTron Connect

Connecté à votre monde

Communication en temps réel

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et le terminal ISOBUS AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

Application AmaTron Twin – Extension claire d'écran

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail, en permettant de piloter les fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ également sur un terminal mobile (par ex. tablette) parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron4.

**Télécharger gratuitement maintenant
l'Appli et tester la DEMO sur l'application.**



- ✔ Meilleure vue d'ensemble avec l'extension d'écran AmaTron Twin

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Plus de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire, fidèle à l'original de la machine de travail et de ses tronçons



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons ; boutons de commande à droite de l'écran de la tablette

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



✔ Pour en savoir plus, voir la vidéo

Échange fiable et sécurisé de données

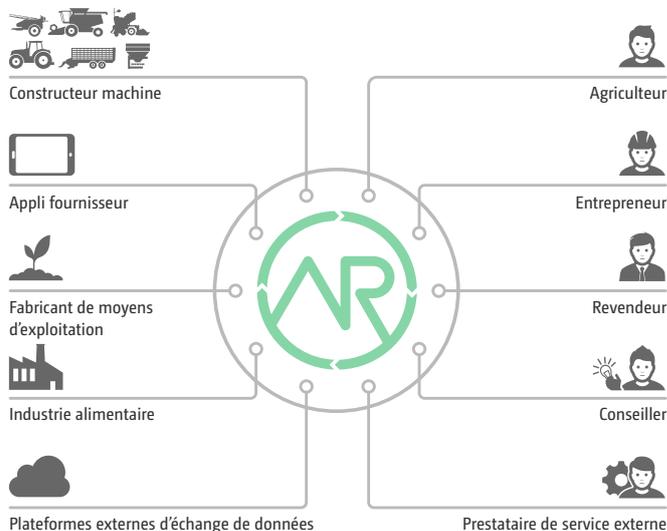
Avec l'agrirouter, AMAZONE ouvre la voie pour un échange universel des données. L'agrirouter permet d'échanger des données de façon fiable et simple entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données sont transportées, mais pas sauvegardées
- ✔ Utilisation tous constructeurs

Application myAmaRouter – Confortable et simple

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec des données de chantier (par ex. cartes de modulation) sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises confortablement par l'agrirouter à l'AmaTron 4 via l'application myAmaRouter et une fois le travail terminé, renvoyées de la même manière.



✔ L'agrirouter, plateforme tous constructeurs, permet un échange fiable et simple des données

Transmission simple des données. Transparente et fiable !



AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE offre un terminal de qualité supérieure. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. L'utilisation de l'AmaPad 2 est exclusivement tactile.

Le "concept MiniView" très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas utilisées actuellement, mais qu'il faut seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies avec les doigts. La possibilité de se créer un "tableau de bord" personnalisé avec des affichages vient compléter l'ergonomie d'utilisation.



Deux caméras permettent une surveillance permanente des alentours durant le travail dans le champ et sur route

AmaPilot⁺ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez piloter de nombreuses fonctions de la machine au menu de travail de votre AmaPilot⁺ ou d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Les informations les plus importantes d'un seul coup d'œil – en mode plein écran ou MiniView

Avantages de l'AmaPad 2 :

- ✔ Terminal utilisateur ISOBUS haut de gamme avec grand écran tactile
- ✔ Le concept MiniView élargi permet un affichage parallèle de quatre menus max.
- ✔ Bouton de démarrage rapide et barre lumineuse intégrée
- ✔ 2 entrées de caméra
- ✔ Mode jour-nuit

Équipement standard :

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch pro
GPS-Track



Vos avantages grâce à l'AmaPilot⁺ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Allocation libre et individuelle des touches



Récapitulatif des terminaux ISOBUS	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Écran	Ecran couleurs tactiles 8 pouces	Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
Commande	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	Interface série pour GPS 2x interface USB	
Branchement de capteur, par ex. capteur d'azote	via adaptateur SCU-L	via adaptateur SCU-L ou PeerControl
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (Format ISO-XML et format shape)	GPS-Maps&Doc	
Coupure automatique de tronçons (Section Control**)	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons ou GPS-Switch pro * Jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch basic + pro Jusqu'à 128 tronçons
Barre de guidage	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track avec barre lumineuse virtuelle
Suivi automatique de la voie	-	GPS-Track Auto * pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Branchement de caméra / licence *	1 x Branchement de caméra / AmaCam * avec détection automatique de marche arrière	2 x Branchements de caméra / AmaCam *

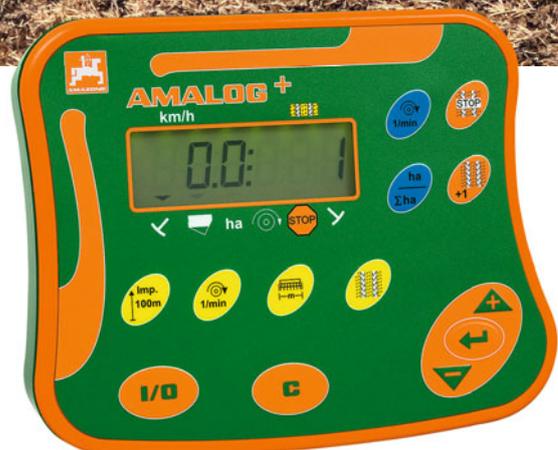
* = option / ** = respecter le tronçonnement max. de la machine

Un équipement qui impressionne !



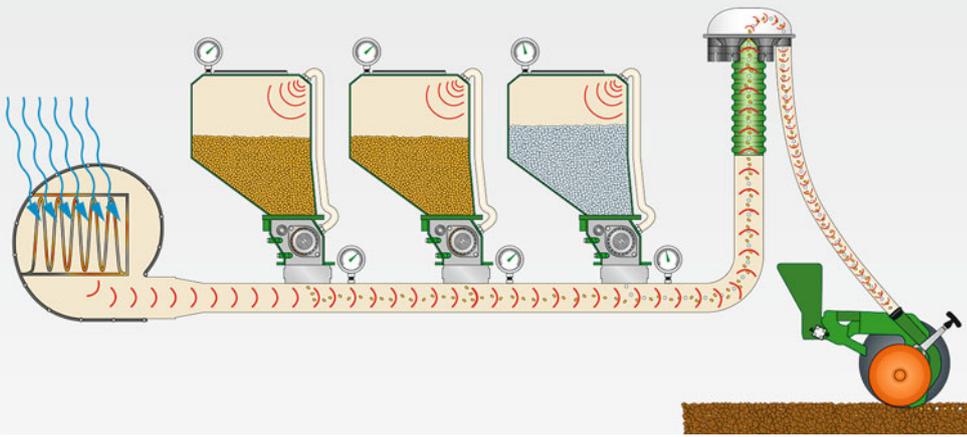
AmaLog⁺ Simple et fiable

L'AmaLog⁺ est un terminal utilisateur simple et fiable pour votre semoir AMAZONE équipé de l'entraînement mécanique par roue crantée. Un fonctionnement est possible sans l'équipement ISOBUS sur le tracteur.



Fonctions AmaLog⁺

- ✔ Assistance au jalonnage
- ✔ Compteur d'hectares
- ✔ Marquage de jalonnages
- ✔ Affichage de vitesse
- ✔ Contrôle de niveau de remplissage
- ✔ Surveillance du régime de turbine



- ✓ Préchauffage de l'air de la trémie sous pression à 3 compartiments

Préchauffage de l'air : Aucun risque de colmatage dans des conditions météorologiques humides et à des débits élevés

Un puissant refroidisseur d'huile empêche la surchauffe du circuit d'huile. Simultanément la turbine du semoir aspire l'air pour la voie d'alimentation à travers les ailettes du radiateur. L'air réchauffé empêche efficacement la semence et l'engrais de se coller à des débits élevés et dans des conditions météorologiques humides.

Surveillance des descentes d'alimentation : Tout est sous contrôle

La surveillance des descentes d'alimentation en option représente un système complémentaire d'assistance très apprécié. Les blocages au niveau de la dent et dans les descentes d'alimentation sont immédiatement détectés. Des capteurs logés juste derrière la tête de distribution contrôlent le flux de semence dans les descentes d'alimentation. Les jalonnages coupés sont automatiquement détectés par le système.



Pour une puissance et un confort renforcés



Effaces-traces

Des effaces-traces sont proposés en option pour travailler sur les sols ameublés ou non rappuyés. Les traces de roues sont ouvertes et nivelées. Grâce à un pilotage hydraulique, la mise en œuvre est automatique en fourrière ou pour le repliage au transport.





Éclairage pour les déplacements routiers

Avec son éclairage pour les déplacements routiers, le semoir satisfait à toutes les exigences en matière de sécurité routière.

Pack d'éclairage de travail à LED

Le semoir peut aussi être équipé de puissants éclairages de travail à LED.

Vos possibilités :

- ✔ Double éclairage de travail à LED autonome avec propre alimentation en électricité et commutateur
- ✔ Quadruple éclairage de travail à LED intégré, pilotage via le pilotage machine ISOBUS

Vis de chargement – remplissage rapide et fiable

Le semoir traîné peut être équipé en option d'une vis sans fin de remplissage. La vis sans fin de remplissage permet un remplissage rapide et facile directement depuis le véhicule de transport.



Cuve de fertilisation liquide Cart FDC 6000



Appliquer la fertilisation liquide directement avec la semence avec précision et en toute fiabilité



FDC 6000 avec semoir Primera DMC 12000-2C

Avec l'unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000, AMAZONE offre une solution pratique pour la fertilisation liquide simultanée au semis. L'unité supplémentaire avec sa capacité de cuve de 6 000 l est simplement attelée entre le tracteur et le semoir.



FDC 6000 avec semoir monograine EDX 9000-TC

Croissance optimale des plantes dès le début

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC est surtout utilisé dans les zones agricoles arides où l'application d'engrais granulé atteint ses limites. L'engrais liquide est délivré directement sous forme de fertilisation initiale au niveau de la dent de semis.

Avantages de la fertilisation liquide :

- ✔ Augmentation de la croissance des plantes dès le début de la phase de croissance grâce à une disponibilité plus rapide
- ✔ Croissance optimale des plantes même à faible température grâce à une meilleure exploitabilité
- ✔ Réduction des produits phytosanitaires grâce à la réduction des adventices
- ✔ Économie d'eau car l'engrais n'a pas besoin d'être dissout pour être exploité par les plantes
- ✔ Rendements supérieurs grâce à un développement positif des jeunes plantules



FDC 6000

Puissance absorbée supplémentaire 50 CV

Grande flexibilité

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC 6000 peut être utilisée combinée au semoir Primera DMC, Condor, Citan ou au semoir monograine EDX. Avec un attelage composé de l'unité de fertilisation Cart FDC et d'un semoir équipé de sa propre trémie d'engrais granulé, il est possible d'utiliser l'engrais liquide et l'engrais minéral en parallèle en un seul passage.

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC peut être combinée avec ces semoirs :

→ Semoir monograine EDX 9000-TC



→ Semoir direct Primera DMC



→ Semoir Citan



→ Semoir direct Condor 12001-C/15001-C





FDC 6000 avec capacité de 6 000 l

Grande cuve d'engrais liquide d'une capacité de 6 000 l – pour des rendements élevés

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC est composée de deux cuves d'engrais liquide d'une capacité respective de 3 000 l et de deux cuves de rinçage d'une capacité respective de 300 l. Avec un débit de 60 l/ha, un remplissage de la cuve suffit pour 100 ha et donc environ le travail d'une équipe de jour sur les grandes exploitations. Les deux cuves d'engrais liquide sont équipées en standard d'un affichage de niveau de remplissage ; visible par le chauffeur. Toutes les cuves sont accessibles par une plateforme de travail et offrent une grande ouverture.



Bonne maniabilité en fourrière pour la précision du raccord



Deux cuves de rinçage de 300 l

Châssis et timon Simplicité du processus d'attelage

Le poids est réparti de façon optimale sur le sol par le biais des deux grands pneus 800/45/26,5, le sol est donc préservé. L'attelage de l'unité de fertilisation liquide Cart est réalisé en fonction des besoins via le bras d'attelage inférieur de Cat. 3, 4 ou K700, via un anneau d'attelage ou une boule d'attelage, et attelé de même à l'arrière au semoir traîné. Pour une répartition optimale des masses et pour améliorer la traction du tracteur, le timon est lesté en plus par des masses supplémentaires. Pour un processus d'attelage et de dételage simples, le timon est doté en standard d'un vérin hydraulique pour aligner la machine, mais aussi d'un rangement pour flexibles.

Caractéristiques techniques

	FDC 6000
Largeur au transport (m)	3.270 (avec pneus 700/50 26.5) 3.000 (avec pneus 700/50 26.5)
Hauteur au transport (m)	2 990
Longueur au transport (mm)	6 150
Capacité de cuve (l)	6 000
Capacité de cuve (l) d'au claire	600
Puissance absorbée supplémentaire (kW/CV)	37/50



Remplissage rapide à 500 l/min.

Dosage : Confortable et précis

L'unité de fertilisation liquide Cart FDC est équipée d'une pompe à bouillie asservie à la vitesse d'avancement et qui permet de doser avec une grande précision des débits entre 40 et 300 l/ha. La commande précise est réalisée grâce à l'ordinateur de bord AmaSpray⁺. Le remplissage de l'unité de fertilisation liquide Carts est réalisé par une pompe de remplissage séparée entraînée par moteur avec une puissance de remplissage de 500 l/min.

Implantation au niveau de l'élément semeur : Directe et fiable

L'engrais liquide est pompé par le biais des flexibles vers les éléments semeurs du semoir et appliqué directement via une sortie spéciale au niveau de l'élément semeur. Pour éviter un égouttage en fourrière, chaque sortie est dotée d'une membrane antigoutte. Par ailleurs chaque sortie bénéficie d'une pastille de dosage de dimension adéquate en fonction du débit.



Tableau de commande confortable sur le FDC 6000 pour une utilisation fiable

Tableau de commande confortable avec confort d'utilisation élevé

Le pilotage du circuit de bouillie est très simple par le biais de la technique de protection phytosanitaire. Le filtre d'aspiration et le filtre sous pression dans le circuit à bouillie assurent une sécurité d'utilisation élevée et séparent les impuretés correspondantes de l'engrais liquide.

Des résultats rentables sur le terrain

Les résultats du travail (campagne 2018) en Russie montrent la différence. Le développement des plantes avec l'engrais liquide AHL est nettement meilleur que sans AHL. La coloration bien verte des plantes est un indice du bon apport en nutriments.

La plante qui reçoit une fertilisation AHL est également nettement plus avancée dans sa croissance.



Sans fertilisation AHL



Avec fertilisation AHL

A gauche avec fertilisation AHL,
A droite sans fertilisation AHL

Condor avec système hydraulique de bord

Pour tracteurs Kirovez et plus encore !



Technique optimisée pour les "géants jaunes"

Dans de nombreuses exploitations agricoles de la C.E.I., les "géants jaunes" sont depuis des décennies les tracteurs standard pour une multitude de travaux sur l'exploitation et dans les champs. AMAZONE permet d'exploiter la technique de semis ultra moderne avec les tracteurs existants, puissants et robustes. Les mesures prouvent une consommation effective en carburant de 4 l/ha d'un K700A combiné avec un Condor 12 m. C'est à peine 1 l/ha de plus que ce qui est obtenu avec un tracteur d'importation moderne ! Ainsi la pression financière de devoir investir dans un tracteur neuf pour pouvoir bénéficier de la nouvelle technique de semis devient caduque.

Système hydraulique de bord – Un équipement pour faire face à toutes les éventualités

Afin de garantir une pression d'huile suffisante et un débit d'huile correspondant pour la turbine hydraulique, même avec une utilisation derrière des tracteurs offrant une faible puissance hydraulique, AMAZONE propose en équipement spécial un système d'hydraulique de bord avec un réservoir d'huile sur le semoir et une pompe hydraulique séparée. AMAZONE propose différentes pompes flasquées pour les divers tracteurs, ainsi une solution est possible pour pratiquement chaque tracteur.



Caractéristiques techniques

Semoir traîné Condor

Type	Condor 12001	Condor 15001
Largeur de travail (m)	12,00	15,00
Largeur au transport (m)	3,00	3,00
Hauteur au transport (m)	3,95	3,95
Vitesse de travail (km/h)	8 – 10	8 – 10
Débit de chantier (ha/h)	8 – 9	8 – 12
Force de traction mini (kW/ch)	160/218	200/272
Capacité de la trémie de semence (l)	5 000	5 000
Capacité de la trémie d'engrais (l)	3 000	3 000
Attelage	Bras inférieurs cat. 3, cat. 4 ou cat. K700	Bras inférieurs cat. 3, cat. 4 ou cat. K700
Poids (kg)	9 500	10 500
Inter-rangs (cm)	25/33,3	25/31,3

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



Condor 12001-C



AMAZONE



Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193