



Samojízdný žací stroj

Profihopper 1500 SmartLine



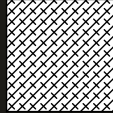
AMAZONE

Originální návod k obsluze

SmartLearning



Zde запиšte identifikační data stroje. Identifikační data najdete na výrobním štítku.

AMAZONE			
Amazone S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach			
Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis			
Masch.-Ident-Nr. N° de machine			
Produkt Produit			
Grundgewicht kg Poids à vide kg		zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg	
zul. Achslast vorne kg Charge maxi essieu av. kg		Werk Usine	
zul. Achslast hinten kg Charge maxi essieu ar. kg		Modelljahr Année du modèle	
zul. Systemdruck bar Pression de service maxi bar			

OBSAH

1 K tomuto návodu k obsluze 1	
1.1 Význam návodu k obsluze 1	
1.2 Použitá vyobrazení 1	
1.2.1 Výstražné pokyny a signální slova 1	
1.2.2 Další upozornění 2	
1.2.3 Pokyny k jednání 2	
1.2.4 Výčty 4	
1.2.5 Číslo pozic na obrázcích 4	
1.3 Další platné dokumenty 4	
1.4 Váš názor je důležitý 4	
2 Bezpečnost a odpovědnost 5	
2.1 Předpokládané správné použití 5	
2.2 Základní bezpečnostní pokyny 6	
2.2.1 Bezpečná provozní organizace 6	
2.2.2 Znalost a předcházení nebezpečí 12	
2.2.3 Bezpečná práce a bezpečné zacházení se strojem 14	
2.2.4 Bezpečná údržba a změna 16	
2.3 Bezpečnostní rutiny 20	
3 Popis výrobku 23	
3.1 Stroj v přehledu 23	
3.2 Zvláštní vybavení 24	
3.3 Ochranná zařízení 24	
3.3.1 Bezpečnostní vypínač 24	
3.3.2 Oblouk proti převrácení 25	
3.3.3 Světelný maják 25	
3.3.4 Bezpečnostní pás 26	
3.3.5 Zajištění travního koše 26	
3.3.6 Ochranný kryt řemenového pohonu 27	
3.3.7 Ochranný kryt rotoru 27	
3.3.8 Ochranný kryt řetězu 27	
3.4 Výrobní štítek a označení CE 28	
3.5 Výstražné piktogramy 29	
3.5.1 Umístění výstražných piktogramů 29	
3.5.2 Struktura výstražných piktogramů 30	
3.5.3 Popis výstražných piktogramů 31	
3.6 Další informace na stroji 34	
3.6.1 Označení mazacích míst 34	
3.6.2 Označení akustického výkonu 35	
3.6.3 Přehled údržby 35	
3.7 Funkce stroje 36	
3.8 Sedadlo řidiče De Luxe 36	
3.9 Sedadlo řidiče Primo XL 37	
3.10 Osvětlení a označení pro jízdu po silnici 37	
3.11 Pracovní světlomet 38	
3.12 Závěsné zařízení 38	
3.13 Vnější zrcátko 39	
3.14 Pohon 39	
3.14.1 Pohon všech kol 39	
3.14.2 Vznětový motor 40	
3.14.3 Palivová nádrž 40	
3.15 Žací ústrojí 41	
3.15.1 Nože 41	
3.16 Výškové sklápěcí vyprazdňování 42	
3.17 Schůdky a pochozí místa 42	
3.18 Ovládací prvky 43	
3.18.1 Volant 43	
3.18.2 Ovládací páky a ovládací tlačítka 43	
3.18.3 Výstražné blikající světlo 44	
3.18.4 Pedál pojezdu a brzda 44	
3.18.5 Klika 45	
3.19 Přístrojová deska 45	
3.19.1 Palivoměr 45	
3.19.2 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 46	
3.19.3 Kontrolky a výstražná světla 46	
3.19.4 Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše 48	
3.19.5 Info displej 48	

3.20	Klíčky.....	50	5.4	Zavření schránky na nářadí.....	61
3.21	Pouzdro se závitem.....	50	5.5	Otevření a zavření krytu motoru.....	61
3.22	Chladicí systém AMAZONE – samočisticí systém chladicího vzduchu.....	51	5.5.1	Otevření krytu motoru.....	61
			5.5.2	Zavření krytu motoru.....	63
4	Technické údaje.....	52	5.6	Otevření a zavření ochranného krytu rotoru.....	65
4.1	Rozměry.....	52	5.6.1	Otevření ochranného krytu rotoru.....	65
4.2	Hmotnosti.....	53	5.6.2	Zavření ochranného krytu rotoru.....	66
4.2.1	Přípustná celková hmotnost.....	53	5.7	Otevření a zavření krytu chladiče.....	67
4.2.2	Základní hmotnost.....	53	5.7.1	Otevření krytu chladiče.....	67
4.3	Povolená přípojná hmotnost.....	53	5.7.2	Zavření krytu chladiče.....	68
4.4	Motor.....	53	5.8	Otevření a zavření servisní klapky elektrovýbavy.....	68
4.5	Rychlost.....	54	5.8.1	Otevření servisní klapky elektrovýbavy.....	68
4.5.1	Pojezdová rychlost.....	54	5.8.2	Zavření servisní klapky elektrovýbavy..	69
4.5.2	Pracovní rychlost.....	54	6	Příprava stroje.....	70
4.6	Objem nádrže.....	54	6.1	Nastavení standardního sedadla řidiče.....	70
4.6.1	Palivová nádrž.....	54	6.1.1	Volba podélného nastavení.....	70
4.6.2	Nádrž na hydraulický olej.....	54	6.1.2	Nastavení opěrky zad.....	71
4.7	Objem travního koše.....	54	6.1.3	Nastavení odpružení sedadla.....	71
4.8	Žací ústrojí.....	55	6.1.4	Nastavení loketní opěrky.....	72
4.8.1	Rozměry řezu.....	55	6.1.5	Nastavení opěrky hlavy.....	72
4.8.2	Žací nástroj.....	55	6.2	Nastavení sedadla řidiče Komfort De Luxe.....	73
4.9	Obutí.....	55	6.2.1	Volba podélného nastavení.....	73
4.9.1	Rozměry pneumatik.....	55	6.2.2	Nastavení opěrky zad.....	73
4.9.2	Huštění pneumatik.....	55	6.2.3	Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení.....	74
4.10	Údaje o emisích hluku.....	56	6.2.4	Nastavení loketní opěrky.....	74
4.11	Údaje k měření vibrací.....	56	6.2.5	Nastavení opěrky hlavy.....	75
4.12	Povolené polohy na svahu.....	56	6.2.6	Nastavení bederní opěrky.....	75
5	Postupy při manipulaci.....	57	6.2.7	Vyhřívání sedadla.....	75
5.1	Otevření a zavření víka travního koše.....	57	6.3	Nastavení sedadla řidiče Primo XL... 76	
5.1.1	Otevření víka travního koše.....	57	6.3.1	Volba podélného nastavení.....	76
5.1.2	Zavření víka travního koše.....	58	6.3.2	Nastavení opěrky zad.....	76
5.2	Otevření a zavření nosiče sedadla....	59	6.3.3	Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení.....	77
5.2.1	Otevření nosiče sedadla.....	59	6.3.4	Nastavení loketní opěrky.....	77
5.2.2	Zavření nosiče sedadla.....	60	6.3.5	Nastavení opěrky hlavy.....	78
5.3	Otevření schránky na nářadí.....	60	6.3.6	Nastavení bederní opěrky.....	78
			6.3.7	Vyhřívání sedadla.....	78

6.3.8	Nastavení podélně horizontálního odpružení	79
6.4	Nastavení loketní opěrky s ovládacím panelem.....	79
6.5	Nastavení sloupku řízení.....	80
6.6	Kontrola hladiny motorového oleje...	80
6.7	Doplnění motorového oleje.....	81
6.8	Kontrola hladiny hydraulického oleje	81
6.9	Doplnění hydraulického oleje.....	82
6.10	Kontrola hladiny palivové nádrže na naftu	82
6.11	Tankování nafty	83
6.12	Kontrola huštění.....	83
6.13	Kontrola nožů a držáků nožů.....	84
6.14	Výběr nožů.....	84
6.15	Otočení nebo výměna nožů	86
6.16	Montáž mulčovací klapky.....	87
6.17	Demontáž mulčovací klapky	88
6.18	Nastavení výšky řezu.....	88
6.19	Zvednutí oblouku proti převrácení...	89
6.20	Sklopení oblouku proti převrácení...	90
6.21	Připojení přívěsu.....	91
6.22	Příprava stroje k jízdě po silnici	92

7 Použití stroje..... 93

7.1	Nastupování a sestupování	93
7.2	Jízda se strojem	93
7.2.1	<i>Použití bezpečnostního pásu</i>	93
7.2.2	<i>Spuštění vznětového motoru</i>	94
7.2.3	<i>Vypnutí vznětového motoru</i>	95
7.2.4	<i>Volba směru jízdy.....</i>	96
7.2.5	<i>Zrychlování.....</i>	96
7.2.6	<i>Brzdění.....</i>	96
7.2.7	<i>Aktivace parkovací brzdy</i>	97
7.2.8	<i>Použití tempomatu</i>	97
7.2.9	<i>Použití světelného majáku</i>	98
7.2.10	<i>Použití pracovního světlometu.....</i>	99

7.2.11	Použití osvětlení pro jízdu po silnici....	100
7.2.12	Ovládání houkačky	101
7.2.13	Použití výstražného blikajícího světla	101
7.3	Nasazení stroje.....	101
7.3.1	Spuštění sečení	101
7.3.2	Ukončení sečení	103
7.3.3	Mulčování.....	104
7.3.4	Vertikutace	104
7.4	Vyprázdnění travního koše	105
7.4.1	Vyprázdnění travního koše blízko nad zemí.....	105
7.4.2	Výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše.....	105
7.5	Nastavení info displeje.....	107
7.5.1	Nastavení jazyka.....	107
7.5.2	Nastavení času.....	107
7.5.3	Přepnutí mezi normálním režimem a režimem zakázky	108
7.5.4	Vynulování počítadla režimu zakázky.....	108
7.5.5	Vynulování intervalu údržby.....	108

8 Údržba a opravy stroje..... 110

8.1	Zvedání stroje.....	110
8.2	Údržba stroje	111
8.2.1	<i>Plán údržby</i>	111
8.2.2	<i>Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru</i>	112
8.2.3	<i>Čištění chladiče.....</i>	113
8.2.4	<i>Kontrola odlučovače vody</i>	113
8.2.5	<i>Čištění odlučovače vody</i>	114
8.2.6	<i>Kontrola utahovacího momentu šroubů kol.....</i>	114
8.2.7	<i>Kontrola hydraulických hadic</i>	115
8.2.8	<i>Kontrola hnacích řemenů.....</i>	115
8.2.9	<i>Vyčištění vzduchového filtru</i>	118
8.2.10	<i>Výměna vzduchového filtru.....</i>	119
8.2.11	<i>Kontrola baterie.....</i>	120
8.2.12	<i>Výměna hnacích řemenů.....</i>	120
8.2.13	<i>Výměna hydraulického oleje s filtrem ..</i>	122
8.2.14	<i>Výměna motorového oleje s olejovým filtrem</i>	123
8.2.15	<i>Výměna vložky filtru odlučovače oleje</i>	124
8.2.16	<i>Výměna palivového filtru.....</i>	125
8.2.17	<i>Výměna chladicí kapaliny motoru</i>	126
8.2.18	<i>Čištění nádrže na naftu</i>	126

8.3	Mazání stroje	127
8.3.1	Přehled mazacích míst	127
8.4	Odstraňování poruch.....	129
8.5	Čištění stroje	137
9	Přeprava stroje	138
9.1	Překládání stroje	138
9.2	Najetí strojem na přepravní vozidlo	139
9.3	Ukotvení stroje	139
9.4	Vlečení stroje.....	140
10	Odstavení stroje.....	142
10.1	Odstavení stroje po použití.....	142
10.2	Příprava stroje na delší období klidu nebo přezimování.....	142
11	Příloha.....	144
11.1	Utahovací momenty šroubů.....	144
11.2	Další platné dokumenty.....	145
12	Seznamy.....	146
12.1	Glosář.....	146
12.2	Seznam hesel	147

K tomuto návodu k obsluze

1

CMS-T-00001163-B.1

1.1

Význam návodu k obsluze

CMS-T-006245-A.1

Návod k obsluze je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen pro uživatele a obsahuje údaje související s bezpečností. Jen postupy uvedené v návodu k obsluze jsou bezpečné. Pokud se nebudete řídit návodem k obsluze, může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.

1. Před prvním použitím stroje si důkladně přečtěte kapitolu o bezpečnosti a řiďte se jí.
2. Před zahájením práce si dále přečtěte příslušné odstavce návodu k obsluze a postupujte podle nich.
3. Návod k obsluze si uložte na dostupném místě.
4. Návod k obsluze předejte následujícímu uživateli.

1.2

Použitá vyobrazení

CMS-T-005676-C.1

1.2.1 Výstražné pokyny a signální slova

CMS-T-00002415-A.1

Výstražné pokyny jsou označeny svislým pruhem s trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem a signálním slovem. Signální slova "NEBEZPEČÍ", "VAROVÁNÍ" nebo "POZOR" popisují závažnost hrozícího ohrožení a mají následující významy:



NEBEZPEČÍ

- Označuje bezprostřední ohrožení s vysokým rizikem nejtěžšího tělesného zranění, jako je ztráta částí těla nebo smrt.



VAROVÁNÍ

- Označuje možné ohrožení se středně vysokým rizikem nejtěžšího tělesného zranění nebo smrti.



POZOR

- Označuje ohrožení s malým rizikem lehkého nebo středně těžkého tělesného zranění.

1.2.2 Další upozornění

CMS-T-00002416-A.1



DŮLEŽITÉ

- Označuje riziko poškození stroje.



EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ

- Označuje riziko poškození životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

Označuje tipy k použití a informace k optimálnímu používání.

1.2.3 Pokyny k jednání

CMS-T-00000473-B.1

Číslované pokyny k jednání

CMS-T-005217-B.1

Jednání, která musí být provedena v určitém pořadí, jsou uvedena jako číslované pokyny k jednání. Stanovené pořadí jednání se musí dodržet.

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1
2. Pokyn k jednání 2

1.2.3.1 Pokyny k jednání a reakce

CMS-T-005678-B.1

Reakce na pokyny k jednání jsou označené šipkou.

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1
➔ Reakce stroje na pokyn k jednání 1
2. Pokyn k jednání 2

1.2.3.2 Alternativní pokyny k jednání

CMS-T-00000110-B.1

Alternativní pokyny k jednání jsou uvedeny slovem "nebo".

Příklad:

1. Pokyn k jednání 1

nebo

alternativní pokyn k jednání
2. Pokyn k jednání 2

Pokyny k jednání pouze s jedním jednáním

CMS-T-005211-C.1

Pokyny k jednání pouze s jedním jednáním nejsou číslované, ale jsou označené šipkou.

Příklad:

- Pokyn k jednání

Pokyny k jednání bez pořadí

CMS-T-005214-C.1

Pokyny k jednání, která nemusí být provedena v určitém stanoveném pořadí, jsou zobrazeny ve formě seznamu se šipkami.

Příklad:

- ▶ Pokyn k jednání
- ▶ Pokyn k jednání
- ▶ Pokyn k jednání

1.2.4 Výčty

CMS-T-000024-A.1

Výčty bez závazného pořadí jsou zobrazeny jako seznam s jednotlivými body výčtu.

Příklad:

- Bod 1
- Bod 2

1.2.5 Čísla pozic na obrázcích

CMS-T-000023-B.1

Orámované číslo v textu, například **1**, odkazuje na číslo pozice na vedlejším obrázku.

1.3

Další platné dokumenty

CMS-T-00000616-A.1

V příloze se nachází seznam současně platných dokumentů.

1.4

Váš názor je důležitý

CMS-T-000059-B.1

Vážená čtenářko, vážený čtenáři, naše návody k obsluze jsou pravidelně aktualizovány. Vaše návrhy na zlepšení nám pomohou vytvořit návod k obsluze, který pro vás bude užitečnější a příjemnější. Zasílejte nám své návrhy dopisem, faxem nebo e-mailem.

AMAZONEN-WERKE H.Dreyer GmbH & Co. KG
Technische Redaktion
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Fax: +49 (0) 5405 501-234
E-Mail: td@amazone.de

Bezpečnost a odpovědnost

2

CMS-T-00002521-D.1

2.1

Předpokládané správné použití

CMS-T-00002522-A.1

- Stroj je zkonstruován výhradně pro běžné použití při ošetřování zelených ploch a areálů.
- Stroj je samojízdný pracovní stroj.
- Stroj je vhodný a určený k sečení, vertikutaci a válcování zelených ploch, a také pro sběr a řezání posečeného materiálu. Dále je stroj vhodný například pro sběr listů, větviček, žaludů, kaštanů a jiného nepořádku na zelených plochách.
- Při jízdách na veřejných komunikacích musí stroj splňovat platná pravidla silničního provozu.
- Stroj smí používat a udržovat jen osoby, které splňují příslušné požadavky. Požadavky na osoby jsou popsány v kapitola "Kvalifikace personálu".
- Návod k obsluze je součástí stroje. Stroj je určen jen k použití podle tohoto návodu k obsluze. Použití stroje, které není popsáno v tomto návodu k obsluze, může způsobit vážné úrazy nebo usmrcení osob, poškození stroje a další věcné škody.
- Uživatelé a vlastníci musí dodržovat příslušné předpisy úrazové prevence, jakož i všeobecně uznávaná bezpečnostně technická pravidla, pravidla pracovního lékařství a pravidla silničního provozu.
- Další informace ohledně předpokládaného použití ve zvláštních případech si můžete vyžádat u firmy AMAZONE.
- Jiné použití, než které je uvedeno pod předpokládaným použitím, je v rozporu se stanovením výrobce. Za škody způsobené v rozporu s ustanovením výrobce neručí výrobce, ale provozovatel.

2.2

Základní bezpečnostní pokyny

CMS-T-00002523-D.1

2.2.1 Bezpečná provozní organizace

CMS-T-00002524-C.1

2.2.1.1 Kvalifikace personálu

CMS-T-00002525-A.1

Požadavky na všechny osoby, které pracují se strojem

CMS-T-00002529-A.1

Pokud se stroj použije neodborně, může být někdo těžce zraněn nebo usmrčen. Aby se zabránilo nehodám kvůli neodbornému použití stroje, musí každá osoba, která pracuje se strojem, splňovat následující minimální požadavky:

- Osoba je tělesně a duševně schopná kontrolovat stroj.
- Osoba umí bezpečně provádět práce se strojem v rámci tohoto návodu k obsluze.
- Osoba rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a předcházet jim.
- Osoba porozuměla návodu k obsluze a informace uvedené v návodu k obsluze umí aplikovat v praxi.
- Osoba umí bezpečně řídit vozidla.
- Osoba zná relevantní předpisy pro jízdu po silnici a má předepsané řidičské oprávnění.

Stupně kvalifikace

CMS-T-00002526-A.1

Pro práci se strojem se předpokládají následující stupně kvalifikace:

- Odborník na komunální techniku nebo zemědělec
- Pomocník v komunální technice nebo v zemědělství

Činnosti popsané v tomto návodu k obsluze mohou v zásadě provádět osoby se stupněm kvalifikace „pomocník v komunální technice nebo v zemědělství“.

Odborník na komunální techniku nebo zemědělskou techniku

CMS-T-00002527-A.1

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci používají stroje k ošetřování zelených ploch nebo areálů. Rozhodují o použití stroje k určitému cíli.

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci jsou v zásadě seznámeni s prací se stroji na ošetřování zelených ploch a areálů a v případě potřeby zaškolí pomocníky v komunální technice a zemědělství v používání strojů. Sami mohou provádět určité jednoduché opravy a údržbu komunálních strojů.

Odborníci na komunální techniku nebo zemědělci mohou být například:

- odborníci se vzděláním v oblasti komunální techniky.
- odborníci z praxe např. na základě rozsáhlých zkušeností.
- zemědělci s ukončeným vysokoškolským studiem nebo odborným středoškolským vzděláním.
- odborníci z praxe např. se zděděnou farmou nebo na základě rozsáhlých zkušeností.
- pracovníci na dohodu, kteří pracují z pověření obcí.

Příklad činnosti:

- bezpečnostní zaškolení pomocníka v komunální technice nebo v zemědělství.

Pomocník v komunální technice a v zemědělství

CMS-T-00002528-A.1

Pomocníci v komunální technice a v zemědělství používají stroje z pověření odborníkem nebo zemědělcem. Odborník nebo zemědělec je zaškolí v používání strojů a oni samostatně pracují podle jimi zadaného pracovního úkolu.

Pomocníky v komunální technice a v zemědělství mohou například být:

- zaměstnanci obcí, pracovníci na dohodu nebo poskytovatelé služeb
- sezónní a pomocní pracovníci
- budoucí odborníci na komunální techniku v rámci odborné přípravy
- budoucí zemědělci v rámci odborné přípravy
- zaměstnanci zemědělce, např. traktorista
- členové rodiny zemědělce

Příklady činnosti:

- řízení stroje
- nastavení pracovní hloubky

2.2.1.2 Pracoviště a spolucestující osoby

CMS-T-00002530-B.1

Spolucestující osoby

Spolucestující osoby mohou při pohybech stroje spadnout, být přejety a těžce zraněny nebo usmrceny. Spolucestující osoby mohou zasáhnout a zranit odmrštěné předměty.

- ▶ Nenechte na stroji nikdy jet žádné osoby.
- ▶ Nenechte na jedoucí stroj nikdy nastupovat žádné osoby.

2.2.1.3 Nebezpečí pro děti

CMS-T-00002531-A.1

Děti v nebezpečí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nevypočitatelně. Proto jsou děti obzvláště ohroženy.

- ▶ Zabraňte dětem v přístupu ke stroji.
- ▶ *Když se rozjíždíte nebo spouštíte pohyby stroje,*
ujistěte se, že v nebezpečné oblasti se nezdržují žádné děti.

2.2.1.4 Provozní bezpečnost

CMS-T-00005215-A.1

Technicky bezvadný stav

CMS-T-00005218-A.1

Používat jen řádně připravený stroj

Bez řádné přípravy podle tohoto návodu k obsluze není zaručena provozní bezpečnost stroje. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ Připravte stroj podle tohoto návodu k obsluze.

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná péče může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Pečujte o stroj podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Provádějte všechny údržbářské práce v předepsaných intervalech pro údržbu.

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ *Když máte podezření na poškození nebo ho zjistíte,*
zajistěte traktor a stroj.
- ▶ Poškození, která mohou mít vliv na bezpečnost, odstraňte ihned.
- ▶ Odstraňujte poškození podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Poškození, která nemůžete sami odstranit podle tohoto návodu k obsluze, nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Dodržování technických mezních hodnot

Pokud se nedodržují technické mezní hodnoty stroje, mohou zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen. Kromě toho se může poškodit stroj. Technické mezní hodnoty jsou uvedeny v technických specifikacích.

- ▶ Dodržujte technické mezní hodnoty.

Ochranná zařízení

CMS-T-00005219-A.1

Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Pokud ochranná zařízení chybí, jsou poškozená, vadná nebo demontovaná, mohou části stroje někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Minimálně jednou denně vizuálně zkontrolujte ochranná zařízení, zda nejsou poškozená, zda jsou správně namontovaná a zda jsou funkční.
- ▶ *Když máte pochybnosti, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční,*
nechte ochranná zařízení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Dbejte na to, aby před každou činností na stroji byla všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční.
- ▶ Poškozená ochranná zařízení vyměňte.

Osobní ochranné pomůcky

CMS-T-00005216-A.1

Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitou součástí bezpečnosti. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko zdravotní újmy a zranění osob. Osobní ochranné pomůcky jsou například: pracovní rukavice, bezpečnostní obuv, ochranný oděv, dýchací maska, sluchátka, ochrana obličeje a brýle

- ▶ Pro příslušné pracovní nasazení stanovte a poskytněte vždy osobní ochranné pomůcky.
- ▶ Používejte jen osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.
- ▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.
- ▶ Dodržuje pokyny výrobce ohledně provozních látek, osiva, hnojiva, prostředků na ochranu rostlin a čisticích prostředků.

Používání vhodného oděvu

Volný oděv zvyšuje nebezpečí zachycení nebo namotání na rotující díly a nebezpečí zachycení o vyčnívající díly. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Noste přiléhavý oděv.
- ▶ Nikdy nenoste prstýnky, řetízky nebo jiné šperky.
- ▶ *Máte-li dlouhé vlasy,*
noste síťku na vlasy.

Výstražné piktogramy

CMS-T-00005217-A.1

Udržování čitelnosti výstražných piktogramů

Výstražné piktogramy na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící výstražné piktogramy zvyšují riziko těžkých a smrtelných zranění osob.

- ▶ Čistěte znečištěné výstražné piktogramy.
- ▶ Poškozené nebo neidentifikovatelné výstražné piktogramy ihned vyměňte.
- ▶ Náhradní díly opatřete určenými výstražnými piktogramy.

2.2.2 Znalost a předcházení nebezpečí

CMS-T-00002653-C.1

2.2.2.1 Zdroje nebezpečí na stroji

CMS-T-00002654-B.1

Ohrožení dobíhajícími díly stroje

Po vypnutí pohonů mohou části stroje dobíhat a někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Před přiblížením ke stroji počkejte, až se zastaví dobíhající části stroje.
- ▶ Dotýkejte se jen součástí stroje, které se nepohybují.

Kapaliny pod tlakem

Hydraulický olej unikající pod velkým tlakem může proniknout pokožkou do těla a způsobit těžká poranění. Již otvor velikosti špendlíkové hlavičky může způsobit vážná poranění osob.

- ▶ *Dříve než budete odpojovat hydraulické hadice nebo je kontrolovat ohledně poškození,*
vypusťte tlak z hydraulické soustavy.
- ▶ *Pokud se domníváte, že je tlakový systém poškozený,*
nechte tlakový systém zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Nikdy nehledejte netěsnosti holou rukou.
- ▶ Nepřibližujte tělo a obličej k netěsnostem.
- ▶ *Jestliže kapaliny vnikly do těla,*
ihned vyhledejte lékaře.

2.2.2.2 Nebezpečné oblasti

CMS-T-00002655-C.1

Nebezpečné oblasti na stroji

V nebezpečných oblastech se vyskytují následující podstatné druhy ohrožení:

Stroj a jeho pracovní nástroje se pohybují v závislosti na práci.

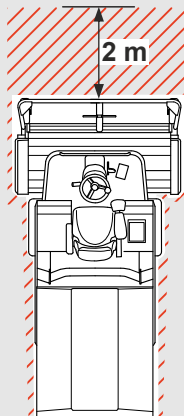
Hydraulicky zvednuté části stroje mohou nepozorovaně a pomalu poklesnout.

Stroj se může nechtěně rozjet.

Ze stroje mohou být vymrštěny nebo strojem odmrštěny materiál nebo cizí tělesa.

Pokud nebudete respektovat nebezpečnou oblast, může dojít k těžkému zranění nebo usmrcení osob.

- ▶ Vykažte osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- ▶ *Když do nebezpečné oblasti někdo vstoupí,* okamžitě vypněte motory a pohony.
- ▶ *Než začnete pracovat v nebezpečné oblasti stroje,* zajistěte stroj. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.



CMS-I-00002310

2.2.3 Bezpečná práce a bezpečné zacházení se strojem

CMS-T-00002656-B.1

2.2.3.1 Bezpečná jízda

CMS-T-00002829-A.1

Odstraňte nečistoty a volně uložené předměty

Uvolněné nebo ke stroji nepatřící předměty mohou ze stroje spadnout nebo být odmrštěny a mohou někoho zranit.

- ▶ *Než začnete se strojem pohybovat,* odstraňte z něj nečistoty, zbytky po sklizni a volně uložené předměty.

Odstavení stroje bez dozoru

Nedostatečně zajištěný a bez dozoru odstavený stroj je zdrojem nebezpečí pro lidi a hrající si děti.

- ▶ *Než stroj opustíte,*
zastavte stroj.
- ▶ Zajistěte stroj.

Bezpečné odstavení stroje

Odstavený stroj se může převrátit. Při tom může být někdo přimáčknut nebo usmrcen.

- ▶ Odstavujte stroj jen na nosný a rovný poklad.
- ▶ *Než začnete stroj nastavovat, opravovat
nebo čistit,*
stroj zajistěte.

Příprava stroje k jízdě po silnici

Pokud se stroj řádně nepřipraví k jízdě po silnici, může to mít za následek vážné nehody v silničním provozu.

- ▶ Před každou jízdou po silnici stroj řádně připravte.

2.2.4 Bezpečná údržba a změna

CMS-T-00002658-C.1

2.2.4.1 Změny na stroji

CMS-T-00002659-A.1

Konstrukční změny jen autorizované

Konstrukční změny a rozšíření mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

Vozidla s úředním povolením k provozu musí být ve stavu uvedeném v povolení. Totéž platí pro zařízení a vybavení, která jsou spojená s vozidlem s platným povolením k provozu nebo schválením pro silniční provoz podle dopravních předpisů. I tato vozidla musí být ve stavu uvedeném v povolení.

- ▶ Konstrukční změny a rozšíření nechte provést jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při konstrukčních změnách dodržujte přípustné zatížení náprav, opěrné zatížení závěsu a celkovou hmotnost stroje.
- ▶ *Aby zůstalo v platnosti např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů,*
používejte pouze díly pro přestavbu, náhradní díly a zvláštní výbavu schválenou firmou AMAZONE.

2.2.4.2 Práce na stroji

CMS-T-00002660-C.1

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený, mohou se nechtěně začít pohybovat některé díly nebo se stroj může dát do pohybu. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Před veškerými pracemi na stroji zastavte a zajistěte stroj.
- ▶ *Chcete-li stroj odstavit,*
provedte následující práce
- ▶ V případě potřeby zajistěte stroj podkládacími klíny proti rozjetí.
- ▶ Spusťte zvednutá břemena až na zem.
- ▶ Vypusťte tlak z hydraulických hadic.
- ▶ *Když musíte provádět práce na zvednutých břemenech nebo pod nimi,*
břemena spusťte nebo je zajistěte hydraulickým nebo mechanickým blokovacím zařízením.
- ▶ Odpojte všechny pohony.
- ▶ Aktivujte parkovací brzdu.
- ▶ Zajistěte stroj, zejména na svahu, navíc podkládacími klíny proti rozjetí.
- ▶ Vytáhněte klíček ze zapalování a ponechte ho u sebe.
- ▶ Vytáhněte klíček odpojovače baterie.
- ▶ Počkejte, až se zastaví dobíhající součásti a vychladnou horké díly.

Opravářské práce

Neodborné opravářské práce, zejména na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech, ohrožují provozní bezpečnost. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrcen. K bezpečnostně důležitým konstrukčním dílům patří například hydraulické součásti, elektronické součásti, rám, pružiny, závěsné zařízení, nápravy a zavěšení náprav, vedení a zásobníky, které obsahují hořlavé látky.

- ▶ *Než začnete stroj nastavovat, opravovat nebo čistit, stroj zajistěte.*
- ▶ Pečujte o stroj podle tohoto návodu k obsluze.
- ▶ Provádějte pouze práce, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze.
- ▶ Opravářské práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, nechte provádět jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Opravářské práce na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nechte provádět jen v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Na rámu stroje, na podvozku nebo na spojovacích zařízeních traktoru a stroje nikdy neprovádějte svařování, vrtání, řezání, broušení nebo řezání.
- ▶ Nikdy neobrábějte bezpečnostně důležité konstrukční díly.
- ▶ Nezvětšujte stávající vyvrtané otvory.
- ▶ Provádějte všechny údržbářské práce v předepsaných intervalech pro údržbu.

Zvednuté části stroje

Zvednuté části stroje mohou nechtěně klesnout a někoho přimáčknout nebo usmrtit.

- ▶ Nikdy se nezdržujte pod zvednutými částmi stroje.
- ▶ *Když musíte provádět práce na zvednutých částech stroje nebo pod nimi,* spusťte části stroje dolů, nebo zvednuté části stroje zajistěte mechanickým podpěrným zařízením nebo hydraulickým blokovacím zařízením.

Nebezpečí při svařování

Neodborné svařovací práce, zejména na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nebo v jejich blízkosti, ohrožují provozní bezpečnost stroje. Mohlo by to zapříčinit nehody, při kterých by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen. K bezpečnostně důležitým konstrukčním dílům patří například hydraulické a elektronické součásti, rám, pružiny, spojovací zařízení k traktoru, jako tříbodový závěsný rám, oj, závěsný kozlík, závěsné zařízení, tažná traverza, dále nápravy a zavěšení náprav, vedení a zásobníky, které obsahují hořlavé látky.

- ▶ Na bezpečnostně důležitých konstrukčních dílech nechte svařování provádět jen oprávněnými pracovníky v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Všechny ostatní části nechte svařovat jen kvalifikovaným personálem.
- ▶ *Pokud máte pochybnosti, zda se na některém konstrukčním dílu může svařovat,* zeptejte se v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ *Před svařováním na stroji* odpojte stroj od traktoru.

2.2.4.3 Provozní látky

CMS-T-00002661-B.1

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky AMAZONE, mohou způsobit poškození stroje a nehody.

- ▶ Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky uvedené v technických specifikacích.

2.2.4.4 Zvláštní výbava a náhradní díly

CMS-T-00002662-A.1

Zvláštní výbava a náhradní díly

Zvláštní výbava a náhradní díly, které nesplňují požadavky AMAZONE, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- ▶ Používejte jen originální díly nebo díly, které splňují požadavky AMAZONE.
- ▶ V případě dotazů k výbavě nebo náhradním dílům kontaktujte obchodníka AMAZONE.

2.3

Bezpečnostní rutiny

CMS-T-00002673-A.1

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený, mohou se nechtěně začít pohybovat některé díly nebo se stroj může dát do pohybu. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Před veškerými pracemi na stroji zastavte a zajistěte stroj.

Zajištění stroje

Když není stroj zajištěn proti neúmyslnému spuštění a samovolnému rozjetí, může se stroj nekontrolovaně dát do pohybu a někoho přejet, přimáčknout nebo usmrtit.

- ▶ Spusťte zvednuté části stroje dolů. Aktivací ovládacích zařízení vypusťte tlak z hydraulických vedení. Je-li nutné prodlévání pod strojem nebo konstrukčními díly: Zvednutý stroj nebo konstrukční díly před začátkem prací zajistěte mechanicky proti klesnutí. Stroj nebo konstrukční díly mohou jinak pomalu a nepozorovaně klesat a někoho přimáčknout.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zabrzděte parkovací brzdu stroje.
- ▶ Vytáhněte klíček ze zapalování.
- ▶ *Zajistěte stroj proti neúmyslnému rozjetí na rovném povrchu* parkovací brzdou.
- ▶ *Na nerovném povrchu nebo na svahu* zakládacími klíny a parkovací brzdou.

Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Pokud ochranná zařízení chybí, jsou poškozená, vadná nebo demontovaná, mohou části stroje někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- ▶ Minimálně jednou denně vizuálně zkontrolujte ochranná zařízení, zda nejsou poškozená, zda jsou správně namontovaná a zda jsou funkční.
- ▶ *Když máte pochybnosti, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční,* nechte ochranná zařízení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Dbejte na to, aby před každou činností na stroji byla všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční.
- ▶ Poškozená ochranná zařízení vyměňte.

Vystupování a sestupování

Při neopatrném chování při vystupování a sestupování mohou osoby spadnout ze schůdků. Osoby, které stoupají na stroj mimo určené schůdky, mohou sklouznout, spadnout a těžce se zranit.

- ▶ Používejte jen určené schůdky
- ▶ *Nečistota a provozní látky mohou negativně ovlivnit bezpečný výstup a stabilitu.*
Udržujte stupátka a plošiny vždy čisté a v řádném stavu, aby byl zajištěn bezpečný výstup a stabilita.
- ▶ Nikdy nestoupejte na stroj, který se pohybuje.
- ▶ Vystupujte a sestupujte obličejem ke stroji.
- ▶ Při vystupování a sestupování vždy udržuje tříbodový kontakt se schůdky a držadly: na stroji současně dvě ruce a jedna noha nebo dvě nohy a jedna ruka.
- ▶ Při vystupování a sestupování nikdy nepoužívejte ovládací prvky jako madlo. Neúmyslnou aktivací ovládacích prvků se mohou nechtěně ovládat funkce, které způsobí nebezpečí.
- ▶ Při sestupování nikdy ze stroje neskákejte.

Popis výrobku

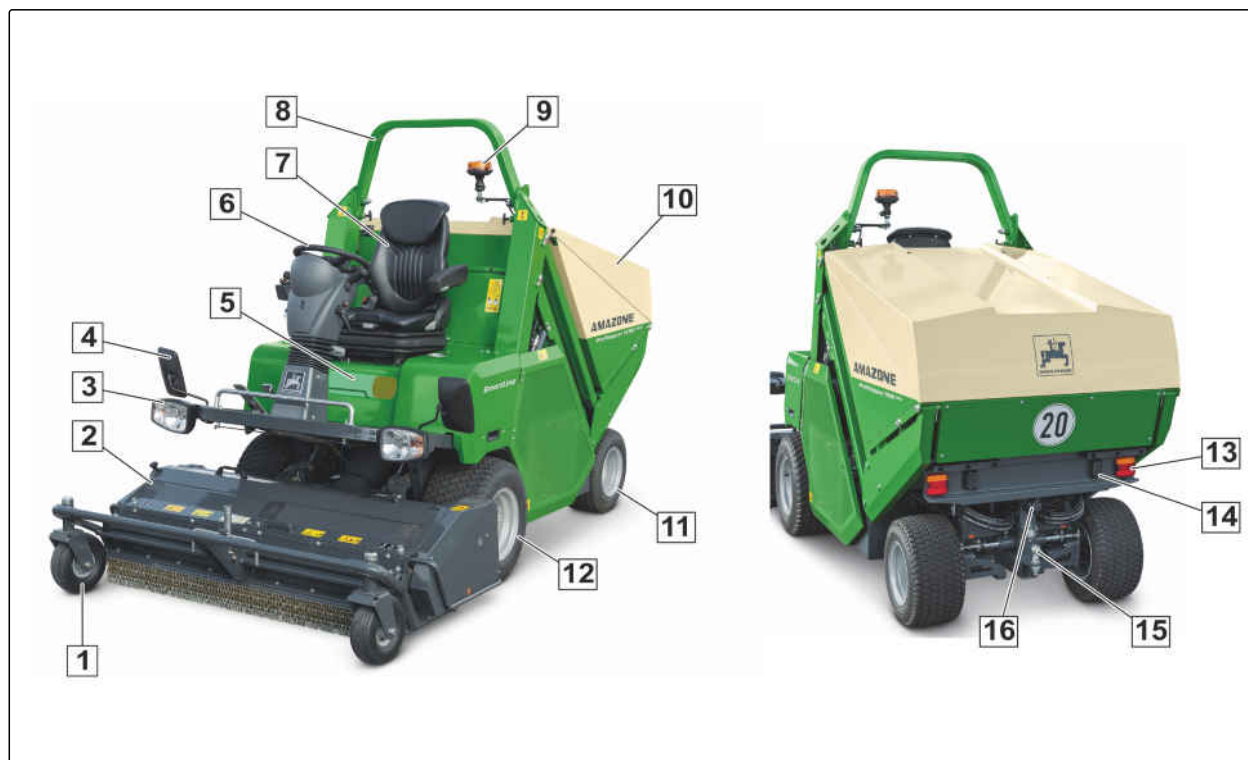
3

CMS-T-00002402-C.1

3.1

Stroj v přehledu

CMS-T-00002409-C.1



CMS-I-00002232

- | | |
|--|--|
| 1 Opěrné kolo žacího ústrojí | 9 LED světelný maják |
| 2 Žací ústrojí | 10 Travní koš |
| 3 Přední osvětlení pro jízdu po silnici | 11 Kola vzadu, řiditelná |
| 4 Vnější zrcátko | 12 Kola vpředu |
| 5 Pouzdro se závitem | 13 Zadní světla |
| 6 Volant a řízení | 14 Osvětlení poznávací značky |
| 7 Sedadlo řidiče | 15 Závěsné zařízení |
| 8 Oblouk proti převrácení | 16 Zásuvka, elektrické napájení přívěsu |

3.2

Zvláštní vybavení

CMS-T-00002838-C.1

- Sedadlo řidiče De Luxe
- Sedadlo řidiče Primo XL
- Osvětlení a označení pro jízdu po silnici
- LED světelný maják
- Pracovní světlomet
- Vnější zrcátko
- Závěsné zařízení

3.3

Ochranná zařízení

CMS-T-00002403-C.1

3.3.1 Bezpečnostní vypínač

CMS-T-00002614-B.1

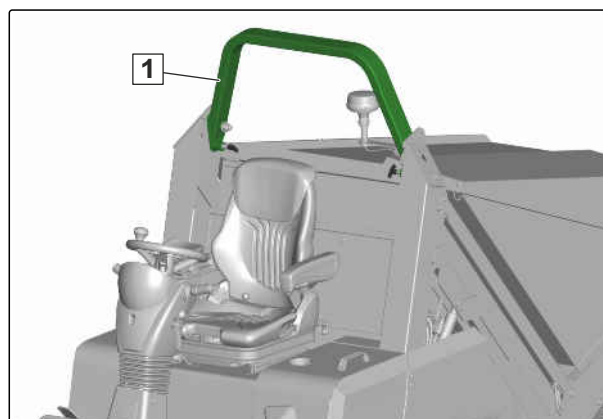
Poloha bezpečnostního vypínače	Úloha
Bezpečnostní vypínač na motoru	Vypíná žací ústrojí, když teplota motoru překročí 110 °C.
Bezpečnostní vypínač na sedadle řidiče	Vypíná motor, když sedadlo řidiče není obsazené a není zatažená parkovací brzda. Vypíná motor, když sedadlo řidiče není obsazené a žací ústrojí je stále zapnuté.
Bezpečnostní vypínač na koši na trávu	Vypíná motor, když se zvedne travní koš a žací ústrojí je stále zapnuté.
Bezpečnostní vypínač na víku travního koše	Vypíná žací ústrojí, když se zcela naplní travní koš.

Poloha bezpečnostního vypínače	Úloha
Bezpečnostní vypínač na žacím ústrojí	Vypíná elektromagnetickou spojku, když jsou dopravní šneky blokovány nebo se zastaví.

3.3.2 Oblouk proti převrácení

Když se stroj převrátí, chrání oblouk proti převrácení

1 připoutaného řidiče před zraněním. Kvůli překonávání překážek lze oblouk proti převrácení sklopit dolů.

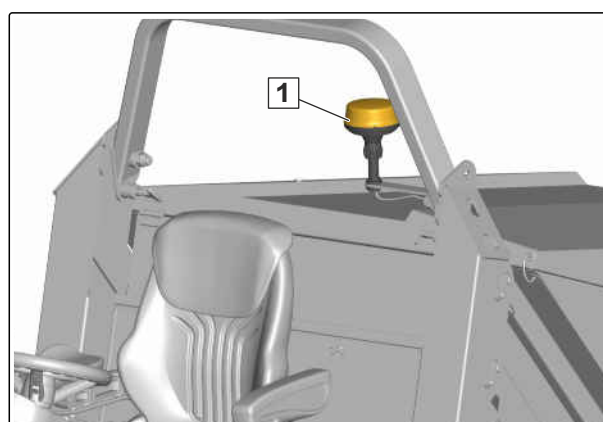


CMS-T-00002414-A.1

CMS-I-00002239

3.3.3 Světelný maják

Světelný maják **1** signalizuje okolí možné ohrožení při pobytu v nebezpečné oblasti. Při jízdě po silnici signalizuje maják účastníkům silničního provozu omezení pomalu jedoucím vozidlem.



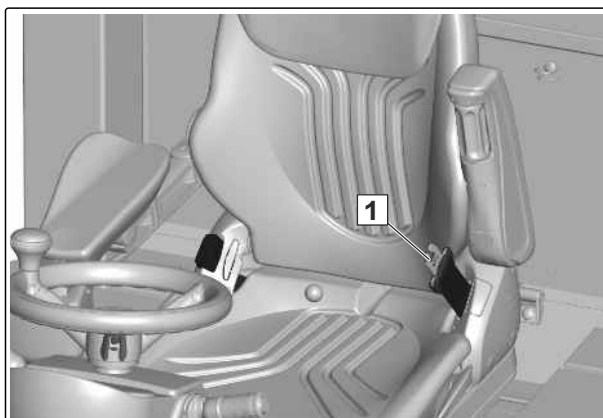
CMS-T-00002419-B.1

CMS-I-00002238

3.3.4 Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás **1** chrání řidiče při nehodách, zejména při sekání svahů.

CMS-T-00002418-A.1



CMS-I-00002237

3.3.5 Zajištění travního koše

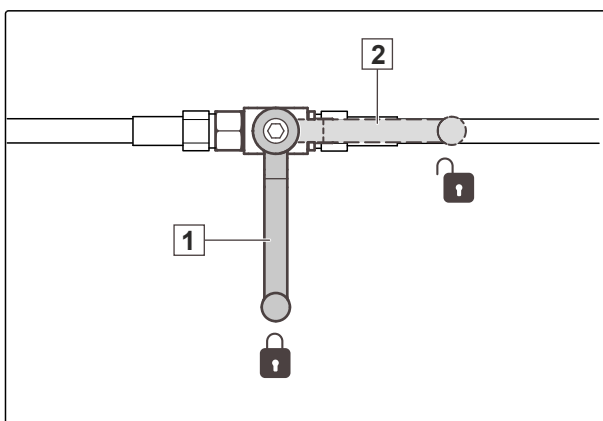
Travní koš lze zvednout, aby bylo možné provádět údržbové práce na motoru nebo odstranit blokování dopravního šneku. Jištění travního koše **1** se nachází na levé a na pravé straně. Jištění travního koše brání nechtěnému spuštění travního koše.

CMS-T-00002422-B.1



CMS-I-00002236

- 1** Travní koš zajištěný
- 2** Travní koš nezajištěný

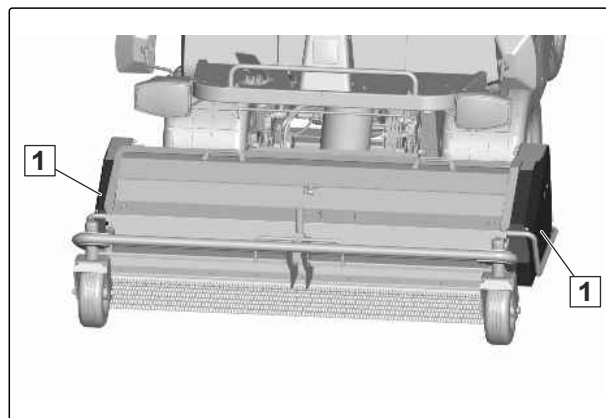


CMS-I-00001022

3.3.6 Ochranný kryt řemenového pohonu

CMS-T-00002420-B.1

Ochranný kryt řemenového pohonu **1** chrání před zraněním od řemenového pohonu. Ochranný kryt zcela zakrývá řemenový pohon.

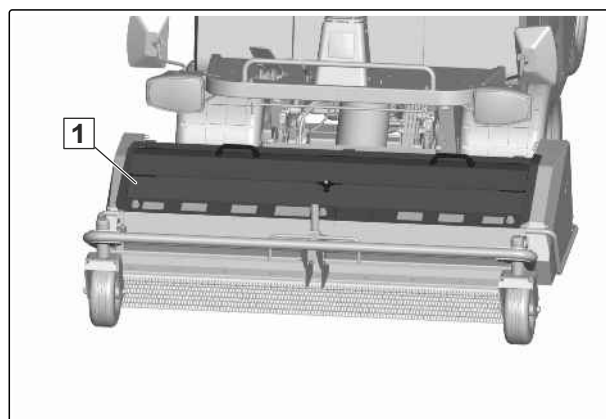


CMS-I-00002235

3.3.7 Ochranný kryt rotoru

CMS-T-00002421-B.1

Ochranný kryt rotoru **1** chrání před zraněním od rotoru. Ochranný kryt rotoru zcela zakrývá rotor.

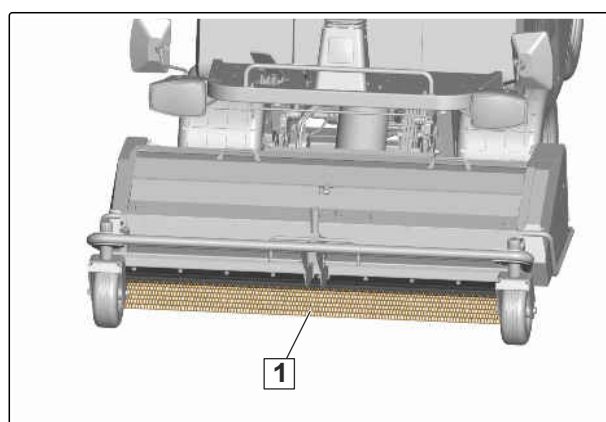


CMS-I-00002234

3.3.8 Ochranný kryt řetězu

CMS-T-00002417-A.1

Ochranný kryt rotoru **1** chrání před cizími tělesy, které aktivní rotor vymršťuje dopředu.



CMS-I-00002233

3.4

Výrobní štítek a označení CE

CMS-T-00004429-A.1

Výrobní štítek **1** a označení CE **2** jsou umístěny na stroji pro jeho označení.

Identifikační číslo vozidla **3** je navíc vyraženo na stroji vpředu.



CMS-I-00002300

Na výrobním štítku je uvedeno:

- Ident. č. vozidla
- Ident. č. stroje
- Název produktu
- Základní hmotnost v kg
- Přípustné zatížení přední nápravy v kg
- Přípustné zatížení zadní nápravy v kg
- Povolený systémový tlak v barech
- Povolená celková hmotnost v kg
- Závod
- Modelový rok

Značka CE s rokem výroby

AMAZONE	
Amazone S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach	
Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis	
Masch-Ident-Nr. N° de machine	
	
Produkt Produit	
Grundgewicht kg Poids à vide kg	
zul. Achslast vorne kg Charge maxi essieu av. kg	
zul. Achslast hinten kg Charge maxi essieu ar. kg	
zul. Systemdruck bar Pression de service maxi bar	
zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg	
Werk Usine	
Modelljahr Année du modèle	

CMS-I-00001058



CMS-I-00000512

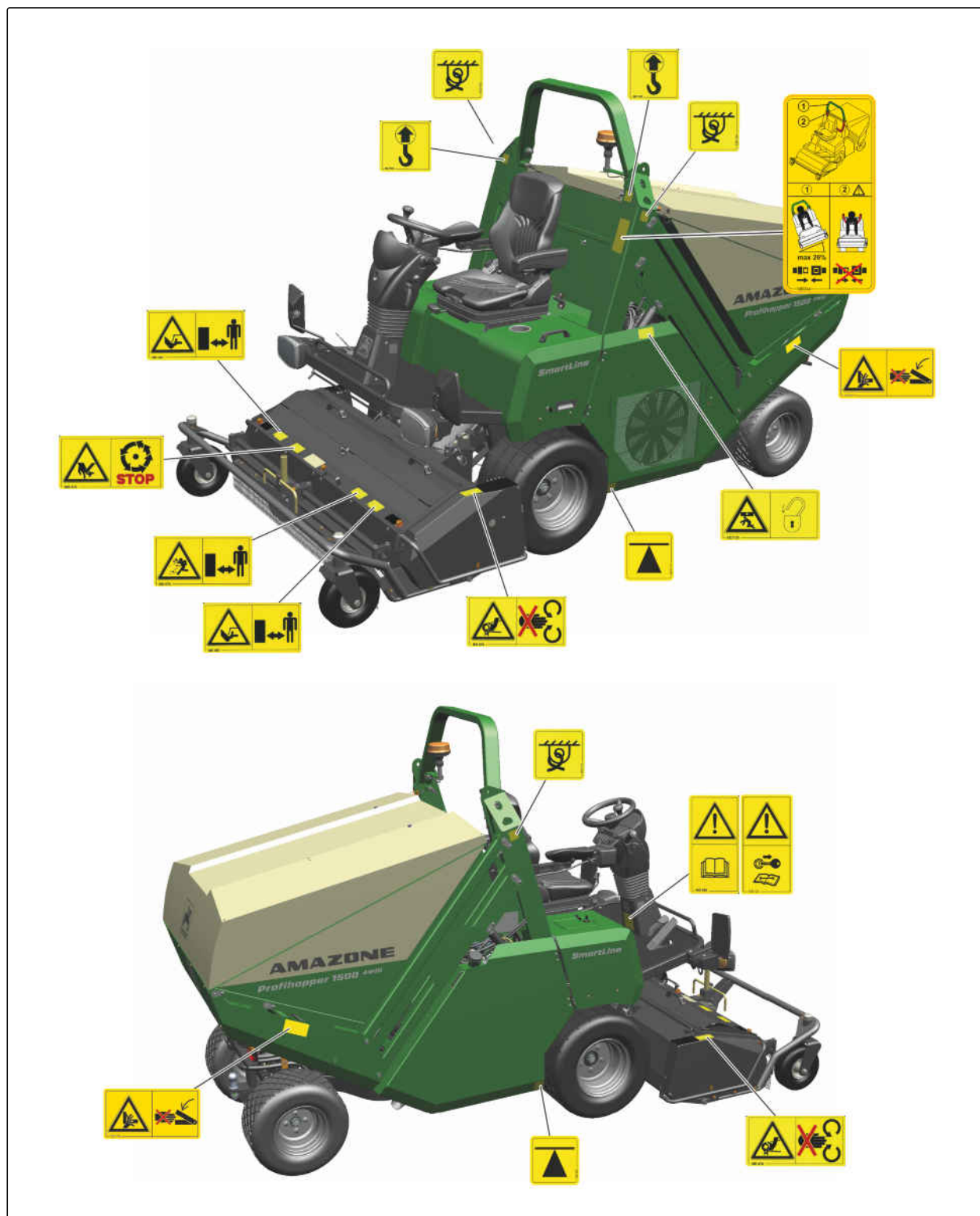
3.5

Výstražné piktogramy

CMS-T-00002408-C.1

3.5.1 Umístění výstražných piktogramů

CMS-T-00001182-C.1



CMS-I-00002250



CMS-I-00002249

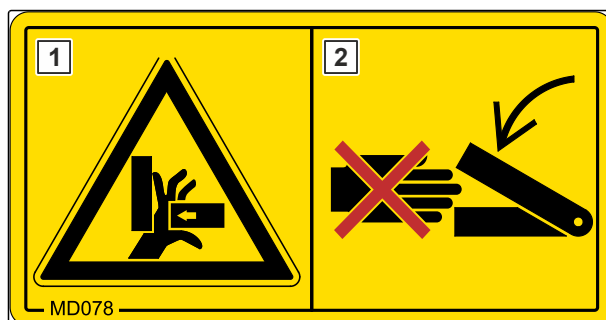
3.5.2 Struktura výstražných piktogramů

CMS-T-000141-D.1

Výstražné piktogramy označují nebezpečná místa na stroji a varují před zbytkovým rizikem. V těchto místech existují trvalá nebo neočekávaně vznikající ohrožení.

Výstražný piktogram se skládá ze 2 polí:

- Pole **1** znázorňuje následující:
 - Obrazový popis nebezpečí orámovaný trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem
 - Objednací číslo
- Pole **2** zobrazuje obrazovou instrukci k vyvarování se nebezpečí.



CMS-I-00000416

3.5.3 Popis výstražných piktogramů

CMS-T-00002430-C.1

MD075

Nebezpečí pořezání prstů, rukou a paží

- *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- Než budete sahát do nebezpečného místa na stroji, počkejte na úplné zastavení všech pohyblivých částí.
- Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.



CMS-I-00000418

MD076

Nebezpečí zachycení nebo vtažení

- *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, neodstraňujte žádná ochranná zařízení.*
- Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

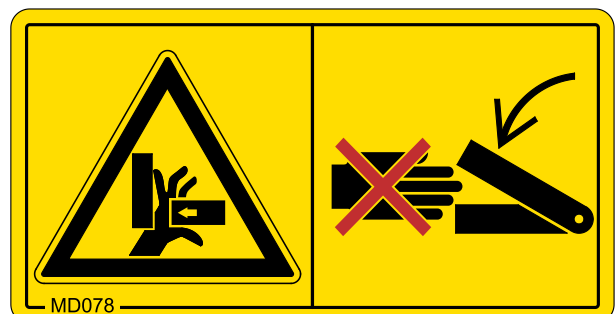


CMS-I-00000419

MD078

Nebezpečí stlačení prstů nebo ruky

- *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- *Pokud musíte označenými součástmi pohybovat ručně, dejte pozor na místa možného stlačení.*
- Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

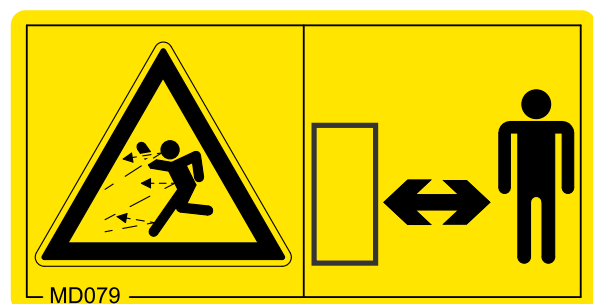


CMS-I-0000074

MD079

Nebezpečí od odmrštěného materiálu

- *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.

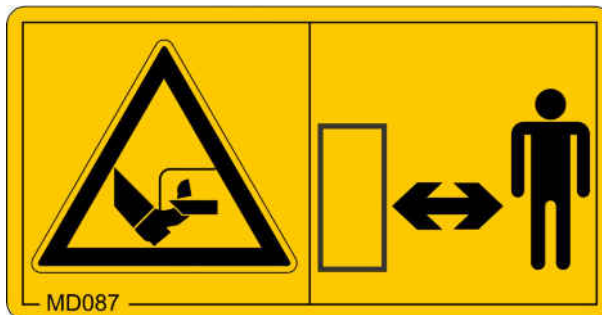


CMS-I-0000076

MD087

Nebezpečí od řezacích, pohyblivých strojních částí

- ▶ *Dokud běží motor traktoru nebo stroj, nepřibližujte se k nebezpečným místům.*
- ▶ Zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.



CMS-I-000691

MD095

Nebezpečí nehody kvůli nedodržování pokynů z návodu k obsluze

- ▶ Před prací u stroje nebo se strojem si musíte přečíst návod k obsluze a porozumět mu.

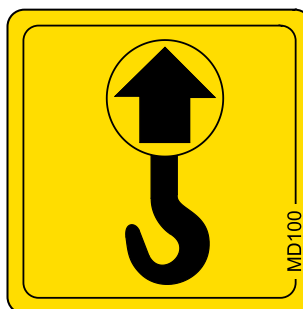


CMS-I-000138

MD100

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných vázacích prostředcích

- ▶ Připevňujte vázací prostředky jen v označených místech.



CMS-I-000089

MD101

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných zvedacích zařízeních

- ▶ Připevňujte zvedací zařízení jen v označených místech.



CMS-I-00002252

MD102
Nebezpečí kvůli nechtěnému spuštění a rozjetí stroje

- Před všemi pracemi zajistěte stroj proti nechtěnému spuštění a rozjetí.



CMS-I-00002253

MD106
Nebezpečí stlačení neúmyslně klesajícími částmi stroje

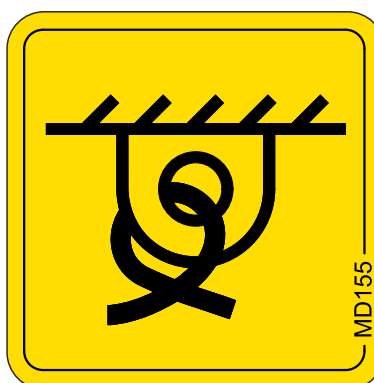
- Před vstupem do nebezpečné oblasti zajistěte zvednuté části stroje hydraulickým nebo mechanickým zajišťovacím zařízením.



CMS-I-00000427

MD155
Nebezpečí nehody a poškození stroje při přepravě neodborně zajištěného stroje

- Připevňujte upínací popruhy pro přepravu stroje prostředky jen v označených záchytných bodech.



CMS-I-00000450

MD171

Nebezpečí stlačení v důsledku zvednutého zásobníku

- ▶ *Než začnete se zásobníkem pohybovat, zajistěte, aby se v nebezpečném prostoru nenacházely žádné osoby.*



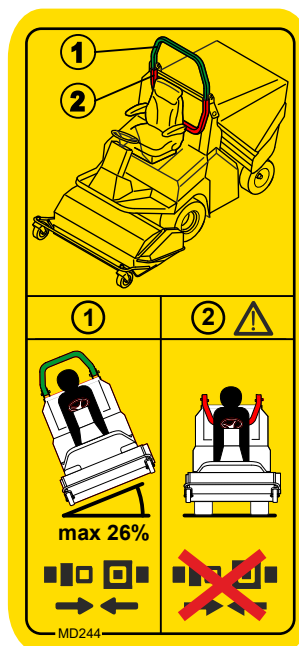
CMS-I-00000469

MD244

Nebezpečí při jízdě na strmých svazích

Při jízdě po vrstevnici na svazích nad 26 % se stroj může převrátit a řidiče vážně zranit nebo usmrtit.

- ▶ Jezděte po vrstevnici na svazích s maximálním sklonem 26 %.
- ▶ Postavte oblouk proti převrácení.
- ▶ Zajistěte oblouk proti převrácení.
- ▶ Zapněte si bezpečnostní pás.
- ▶ *Když je oblouk proti převrácení sklopený dolů, nepřipoutávejte se.*



CMS-I-00002441

3.6

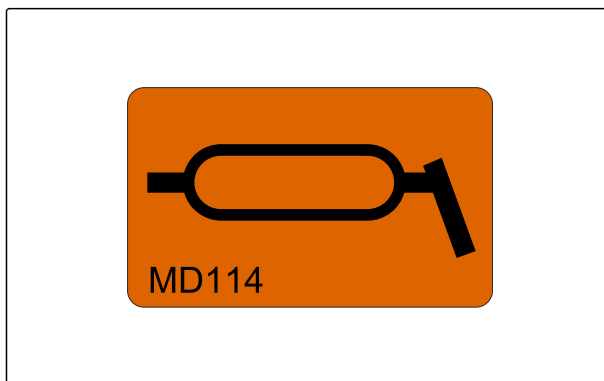
Další informace na stroji

CMS-T-00002404-B.1

3.6.1 Označení mazacích míst

CMS-T-00003336-A.1

Označuje mazací místo na stroji.

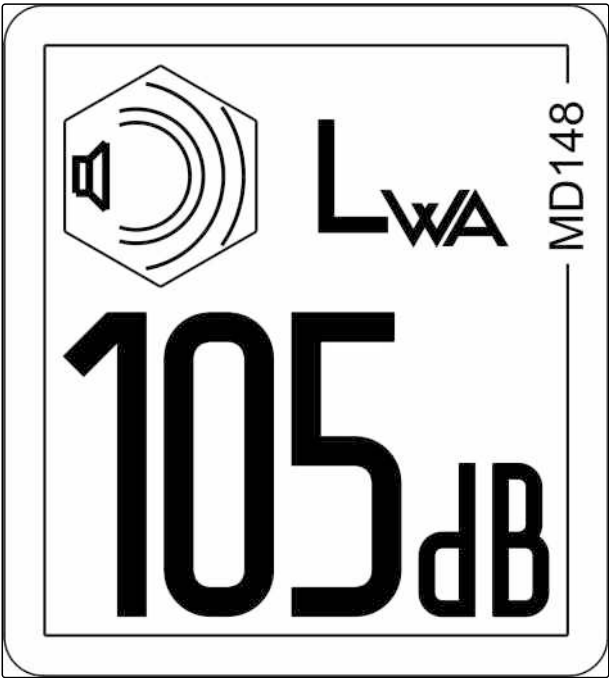


CMS-I-00002270

3.6.2 Označení akustického výkonu

Akustický výkon činí 105 dB.

CMS-T-00003337-A.1

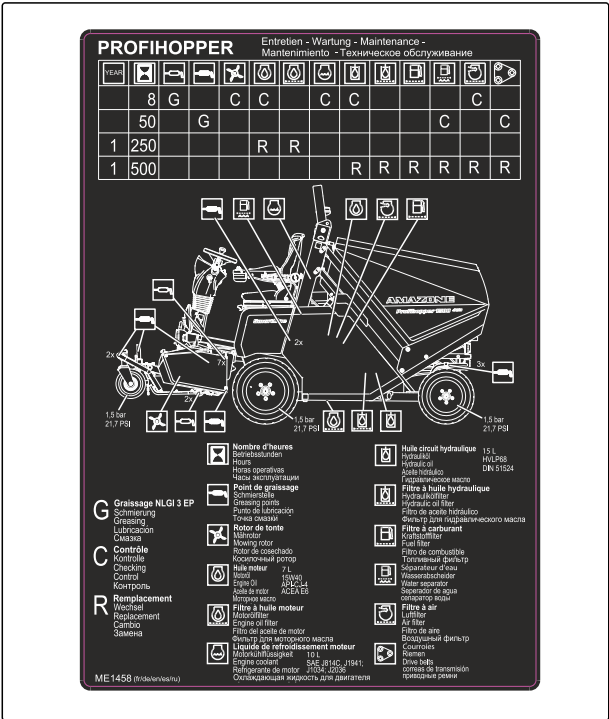


CMS-I-00000445

3.6.3 Přehled údržby

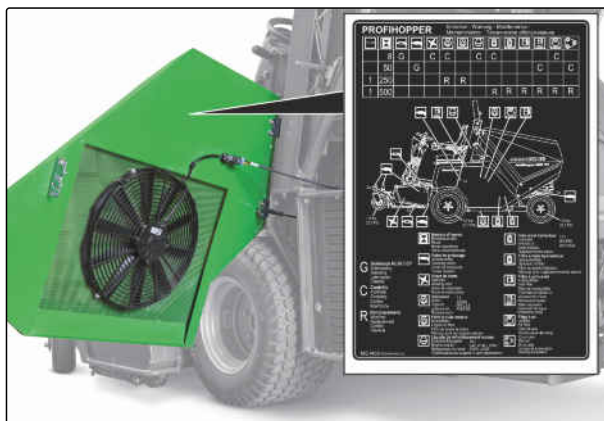
Udává přehled údržbových prací a intervalů údržby.

CMS-T-00003724-A.1



CMS-I-00002739

Přehled údržby se nachází pod krytem chladiče.



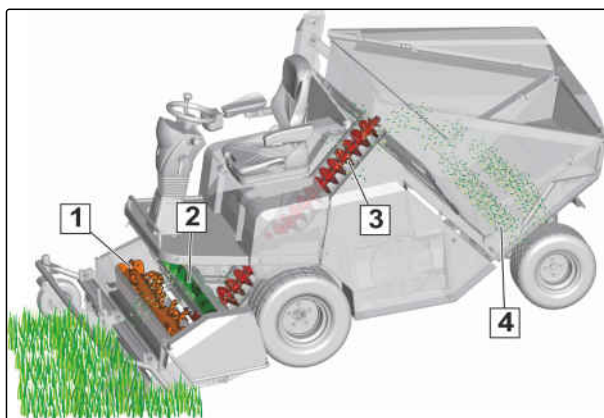
CMS-I-00003109

3.7

Funkce stroje

CMS-T-00002432-A.1

Rotor **1** a na rotoru namontované žací nože dopravují posekaný materiál nebo sbíraný materiál k příčnému dopravnímu šneku **2**. Příčný dopravní šnek **2** dopravuje posekaný materiál ke středu. Podélný dopravní šnek **3** přebírá posekaný materiál a přepravuje ho do travního koše **4**.



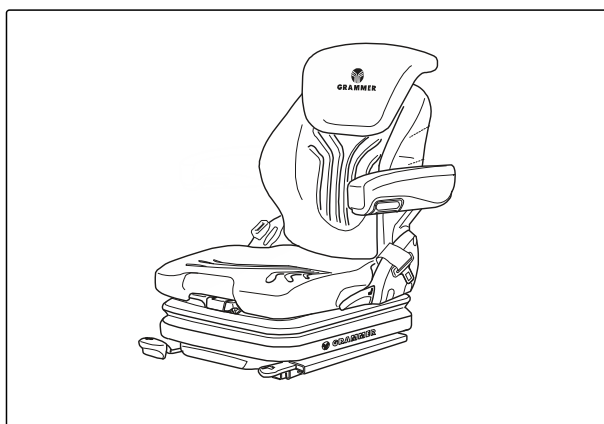
CMS-I-00002258

3.8

Sedadlo řidiče De Luxe

CMS-T-00002436-B.1

Sedadlo řidiče De Luxe je oproti standardnímu sedadlu řidiče navíc vybaveno vzduchovým odpružením a vyhříváním.



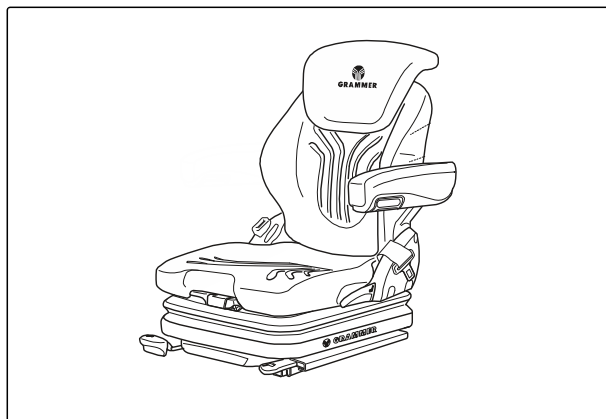
CMS-I-00002273

3.9

Sedadlo řidiče Primo XL

CMS-T-00002839-B.1

Sedadlo řidiče Primo XL je oproti standardnímu sedadlu řidiče navíc vybaveno nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením, podélným pérováním a vyhříváním.



CMS-I-00002273

3.10

Osvětlení a označení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002407-B.1

Zadní osvětlení pro jízdu po silnici

- 1** Koncová světla, brzdová světla a ukazatele směru jízdy.
- 2** Osvětlení poznávací značky



CMS-I-00002274

Přední osvětlení pro jízdu po silnici

- 1** Obrysová a tlumená světla a ukazatele směru jízdy.



CMS-I-00002275

3.11

Pracovní světlo

CMS-T-00006175-A.1

Pracovní světlo **1** může být namontován jako alternativa světelného majáku. Pracovní světlo optimálně osvětluje pracovní prostor.



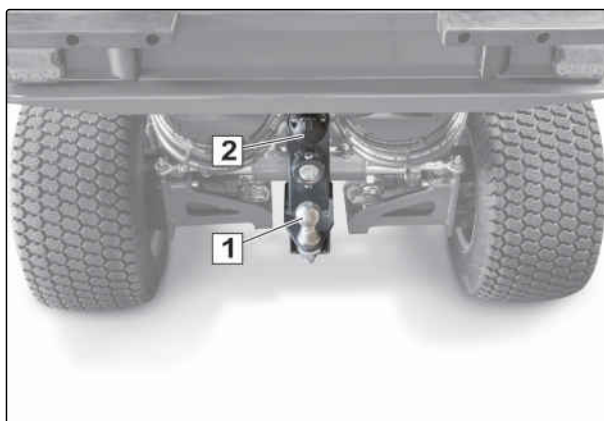
CMS-I-00004388

3.12

Závěsné zařízení

CMS-T-00002841-B.1

K závěsnému zařízení **1** se mohou připojit přívěsy s tažnou kulovou spojkou. Přívěs je elektricky napájen ze zásuvky **2**.



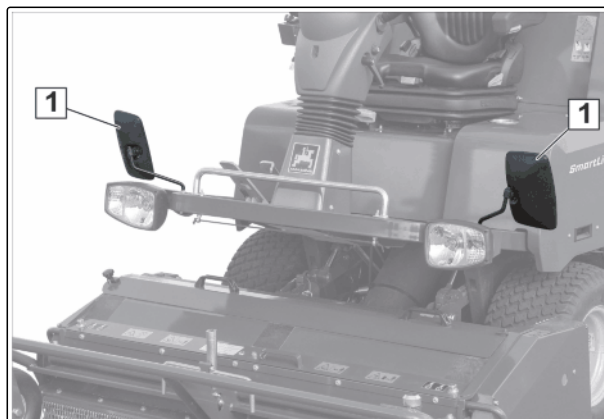
CMS-I-00002390

3.13

Vnější zrcátko

CMS-T-00002437-A.1

Vnější zrcátka **1** jsou k dostání jen ve spojení s osvětlením.



CMS-I-00002272

3.14

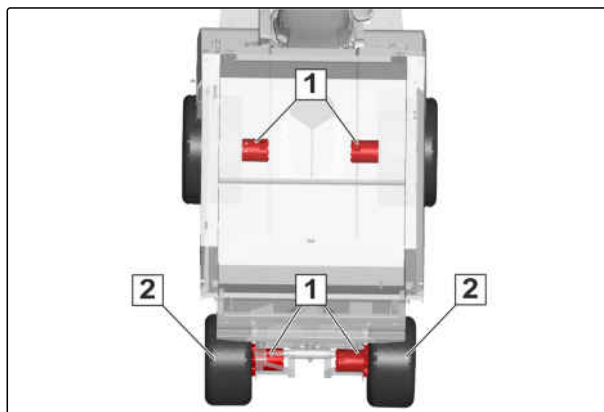
Pohon

CMS-T-00002453-B.1

3.14.1 Pohon všech kol

CMS-T-00002447-B.1

Všechna čtyři kola jsou poháněná elektrohydraulicky ovládanými hydromotory **1**. Řízená zadní kola **2** se připojují jen v případě potřeby. Pohon všech kol funguje při jízdě vpřed i vzad.

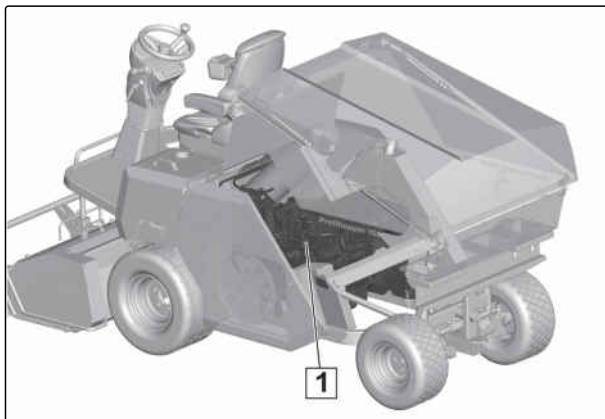


CMS-I-00002269

3.14.2 Vznětový motor

Vznětový motor **1** pohání žací ústrojí a hydraulická čerpadla. Vznětový motor je umístěn uprostřed stroje. Díky nejmodernější úpravě výfukových plynů s recirkulací a filtrem pevných částic není zapotřebí žádná přísada AdBlue do paliva.

CMS-T-00002448-A.1

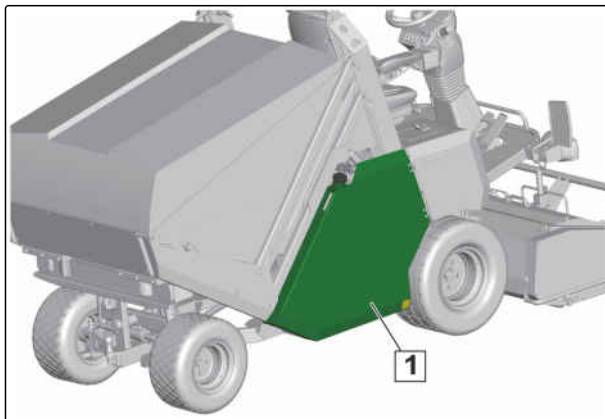


CMS-I-00002259

3.14.3 Palivová nádrž

Palivová nádrž **1** se nachází na pravé straně a má objem 50 litrů.

CMS-T-00002449-A.1



CMS-I-00002260

3.15

Žací ústrojí

CMS-T-00002405-A.1

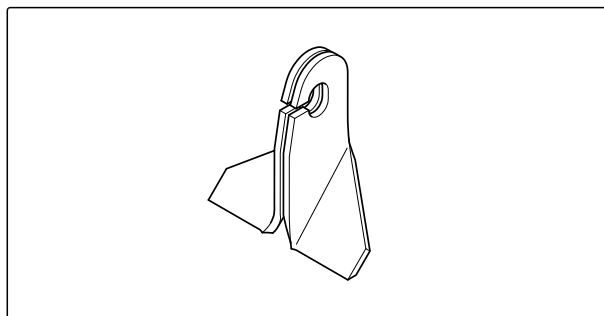
3.15.1 Nože

CMS-T-00001190-A.1

3.15.1.1 Cepový nůž dlouhý H77

CMS-T-00002840-A.1

Cepový nůž dlouhý H77 je vhodný k sečení a sběru za suchých a vlhkých podmínek.

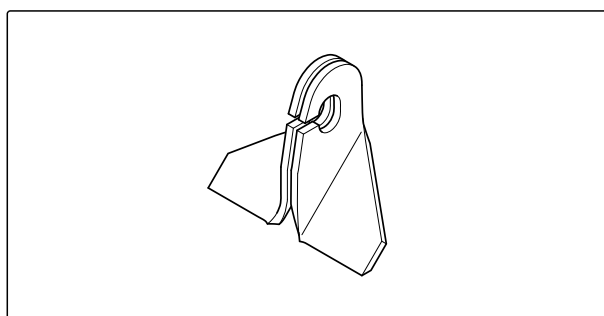


CMS-I-00000998

3.15.1.2 Cepový nůž krátký H60

CMS-T-00001192-A.1

Cepový nůž krátký H60 se používá jen v kombinaci s vertikutačním nožem. Při této kombinaci je nůž vhodný k vertikutaci a sběru za suchých a vlhkých podmínek.

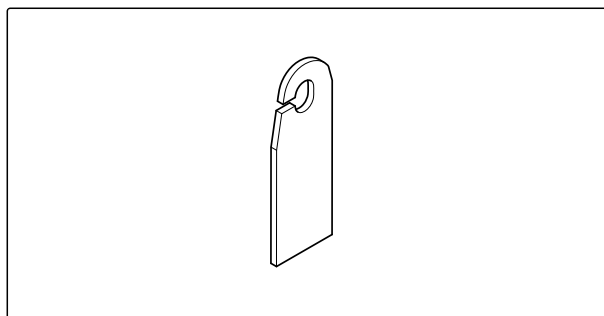


CMS-I-00000997

3.15.1.3 Vertikutační nůž

CMS-T-00001193-A.1

Vertikutační nůž je vhodný k vertikutaci a sběru za suchých a vlhkých podmínek. Nůž se zpravidla používá v kombinaci s žacími nebo cepovými noži.



CMS-I-00001002

3.16

Výškové sklápěcí vyprazdňování

CMS-T-00003081-B.1

Výškové sklápěcí vyprazdňování až 2,50 m umožňuje rychlé vyprázdnění na nákladní automobil nebo do přívěsu.



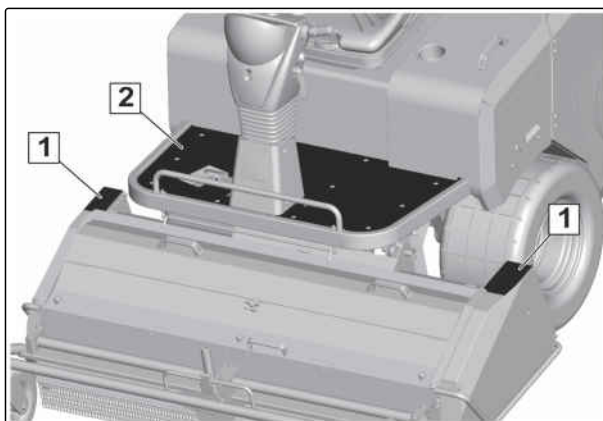
CMS-I-00002904

3.17

Schůdky a pochozí místa

CMS-T-00002454-A.1

Jako pomůcka k dosažení sedadla řidiče jsou k dispozici protiskluzné plochy **1** na žacím ústrojí. Kromě těchto ploch je pochozí jen prostor pro nohy **2**.



CMS-I-00002261

3.18

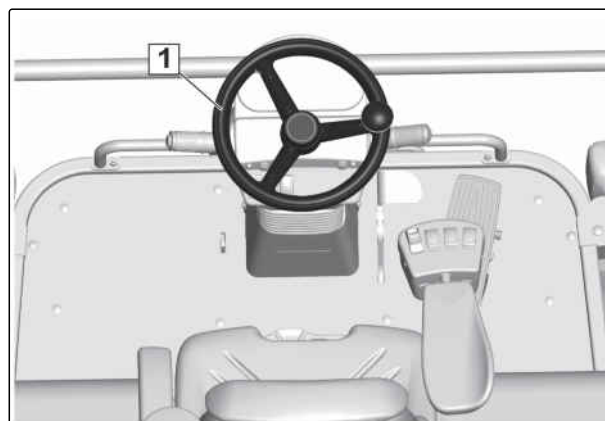
Ovládací prvky

CMS-T-00002439-C.1

3.18.1 Volant

CMS-T-00002455-A.1

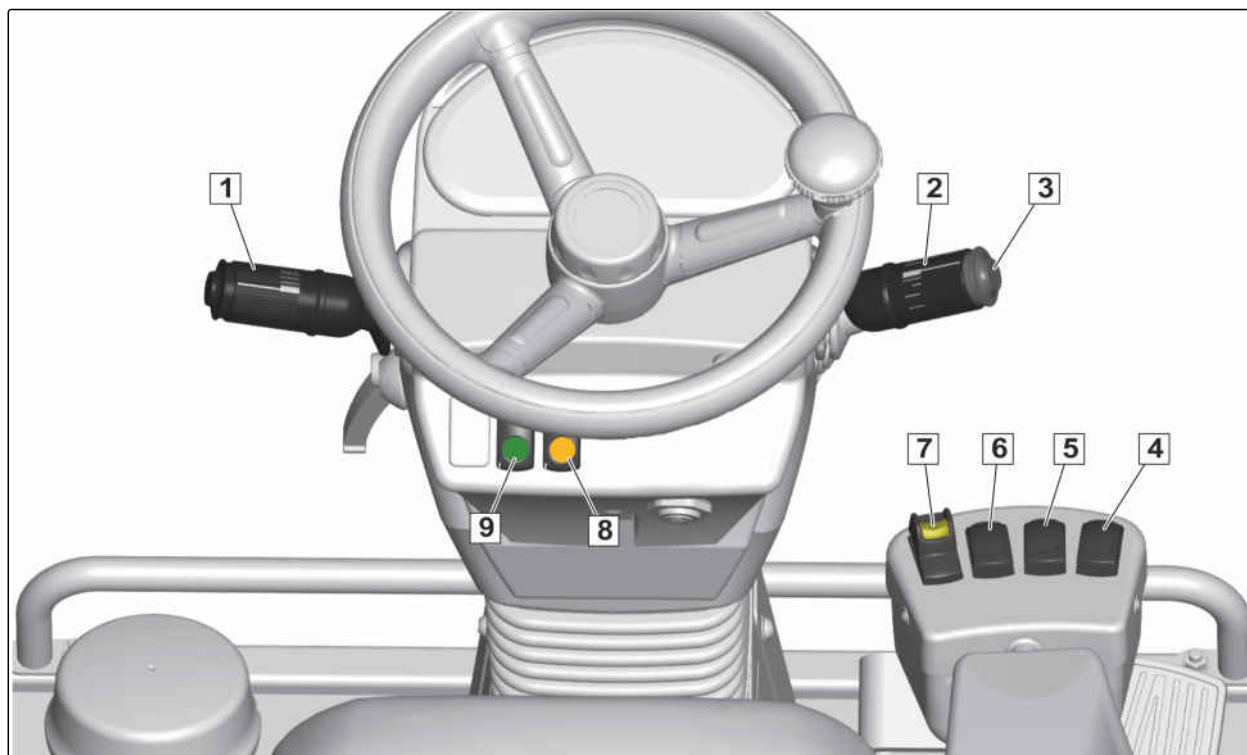
Stroj je řízen zadními koly. Volant s rukojetí **1** umožňuje pohodlné řízení jednou rukou.



CMS-I-00002264

3.18.2 Ovládací páky a ovládací tlačítka

CMS-T-00002456-B.1



CMS-I-00002262

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">1 Volicí páka směru jízdy2 Ovládací páka ukazatele směru jízdy a světla3 Ovládací tlačítko houkačky4 Ovládací tlačítko vyprazdňování travního koše5 Ovládací tlačítko zvedání a spouštění travního koše | <ul style="list-style-type: none">6 Ovládací tlačítko zvedání a spouštění žacího ústrojí7 Ovládací tlačítko zapnutí a vypnutí žacího ústrojí8 Ovládací tlačítko světelného majáku nebo pracovního světlometu9 Ovládací tlačítko tempomatu |
|--|--|

3.18.3 Výstražné blikající světlo

Ovládací tlačítko **1** pro výstražné blikající světlo se nachází na sloupku řízení. Při zapnutém výstražném blikajícím světle bliká ovládací tlačítko a obě kontrolky ukazatele směru jízdy na přístrojové desce. Ovládací tlačítko je k dispozici jen u strojů s osvětlením.

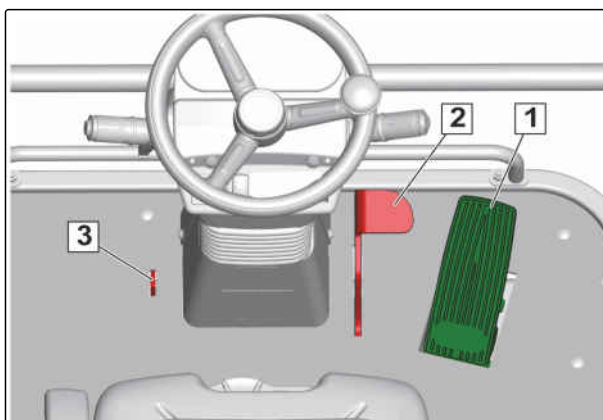


CMS-T-00002462-B.1

CMS-I-00002265

3.18.4 Pedál pojezdu a brzda

- 1** Pedál pojezdu, plynový pedál
- 2** Brzdový pedál
- 3** Zajištění brzdového pedálu, parkovací brzda



CMS-T-00002457-A.1

CMS-I-00002263

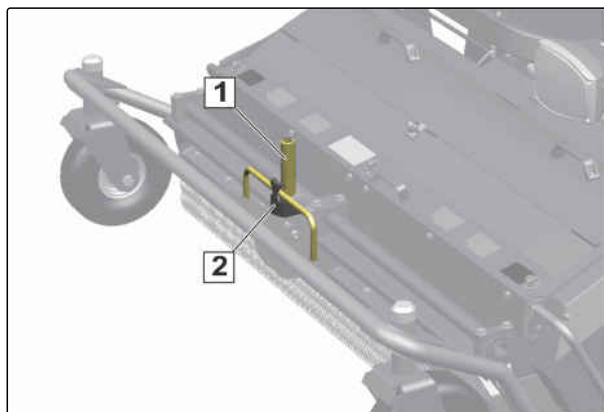
3.18.5 Klika

CMS-T-00002517-B.1

Klika **1** má tyto funkce:

- Nastavení výšky řezu žacího ústrojí.
- Otevření ochranného krytu.
- Uvolnění blokování dopravních šneků.
- Otevření a zavření víka travního koše.

Klika je uložena fixována v držáku **2** na žacím ústrojí.



CMS-I-00002311

3.19

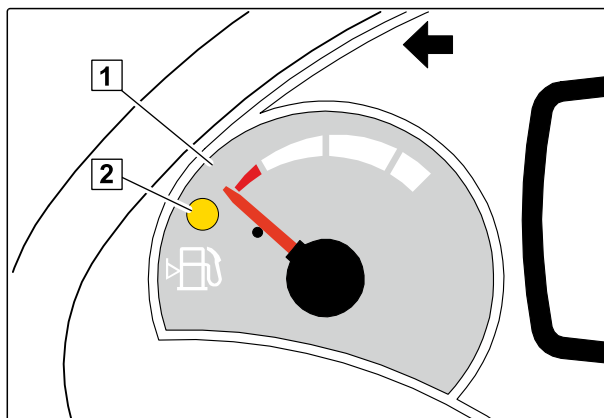
Přístrojová deska

CMS-T-00002440-C.1

3.19.1 Palivoměr

CMS-T-00002458-A.1

Palivoměr **1** ukazuje aktuální stav naplnění palivové nádrže. Když se rozsvítí kontrolka **2**, zbývá v palivové nádrži rezerva.

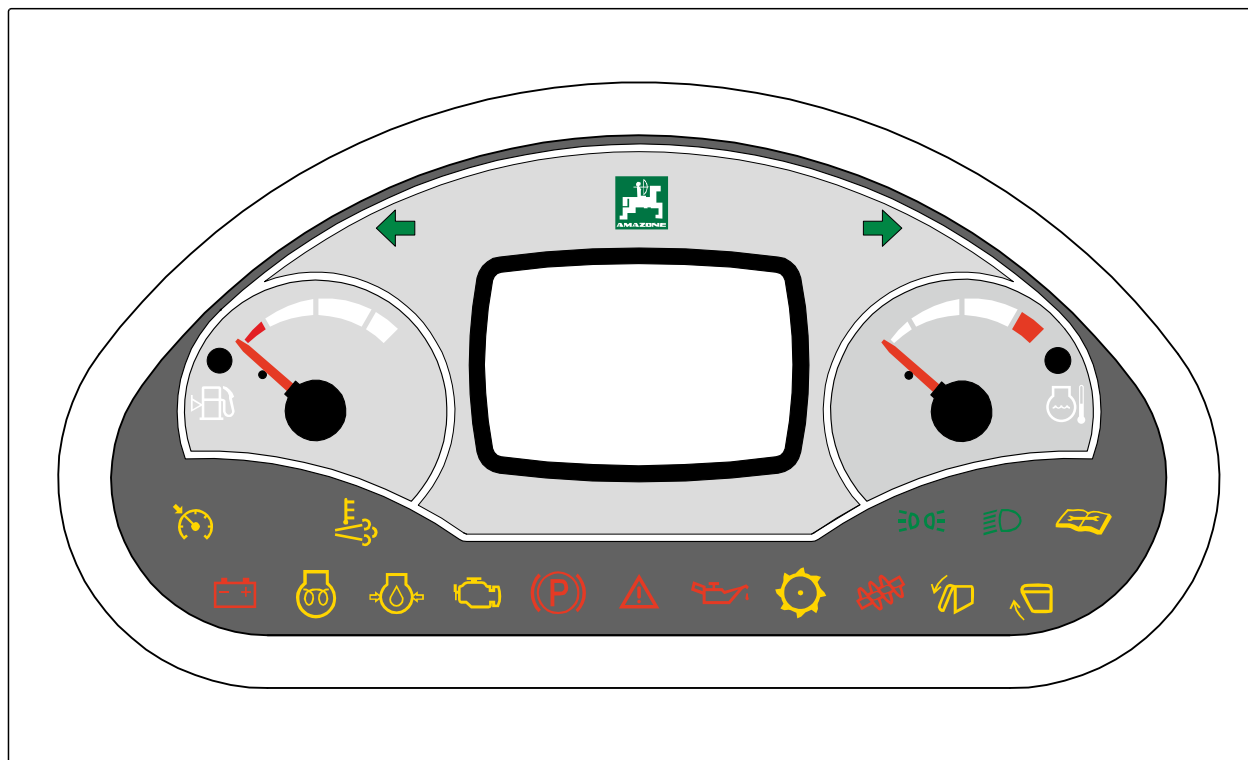


CMS-I-00002267

CMS-T-00002461-A.1

CMS-I-00002266

CMS-T-00002459-B.1



CMS-I-00002307

Popis výstražných světel a možnou nápravu naleznete v kapitole Odstraňování poruch.

Symbol	Význam	Funkce
	Kontrolka tempomatu	Svítlí, když je zapnutý tempomat.
	Kontrolka teploty výfukových plynů	Svítlí, když je aktivní automatická regenerace filtru pevných částic s vysokou teplotou výfukových plynů.
	Kontrolka žhavení vznětového motoru	Svítlí, když probíhá žhavení vznětového motoru.
	Kontrolka tlaku motorového oleje	Svítlí, když je tlak motorového oleje příliš nízký.
	Výstražné světlo poruchy motoru	Svítlí, když se vyskytuje porucha motoru.
	Kontrolka otáček rotoru	Svítlí, když je rotor zapnutý a poháněný.
	Kontrolka otevřeného travního koše	Svítlí, když je travní koš otevřený.
	Kontrolka zvednutého travního koše	Svítlí, když je travní koš zvednutý.
	Kontrolka údržby	Svítlí, když se má provést údržba.
	Výstražné světlo napětí baterie	Svítlí, když je napětí baterie příliš nízké.
	Kontrolka parkovací brzdy	Svítlí, když je aktivní parkovací brzda.
	Výstražné světlo poruchy	Svítlí, když se vyskytuje porucha.
	Výstražné světlo hladiny hydraulického oleje	Svítlí, když je hladina hydraulického oleje příliš nízká.
	Výstražné světlo pro blokování rotoru nebo dopravních šneků	Svítlí, když je zablokovaný rotor nebo dopravní šneky.
	Kontrolka tlumených světel	Svítlí, když jsou zapnutá tlumená světla.
	Kontrolka obrysových světel	Svítlí, když jsou zapnutá obrysová světla.
	Kontrolka pravého ukazatele směru jízdy	Bliká, když je zapnutý pravý ukazatel směru jízdy.
	Kontrolka levého ukazatele směru jízdy	Bliká, když je zapnutý levý ukazatel směru jízdy.

3.19.4 Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše

CMS-T-00002463-C.1

Bzučák **1** zazní, když je travní koš plný a musí se vyprázdnit.



CMS-I-00002296

3.19.5 Info displej

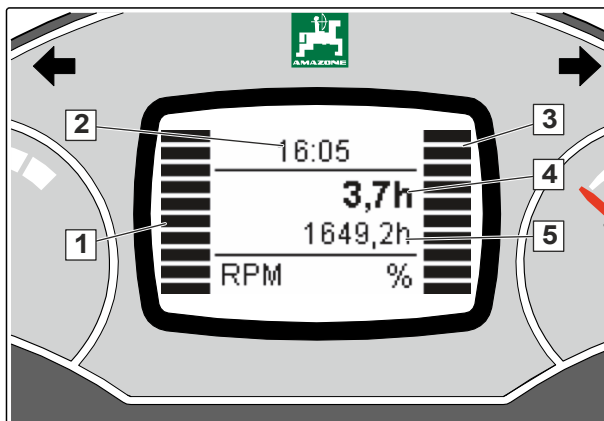
CMS-T-00003066-B.1

3.19.5.1 Normální režim

CMS-T-00002683-B.1

Když se stroj používá, je normálním režimem standardní zobrazovací režim. Mezi normálním režimem a režimem zakázky lze přepínat.

- 1** Aktuální otáčky motoru
- 2** Aktuální čas
- 3** Zatížení vznětového motoru v procentech
- 4** Indikace doby aktuálního pracovního nasazení
- 5** Počítadlo celkových provozních hodin



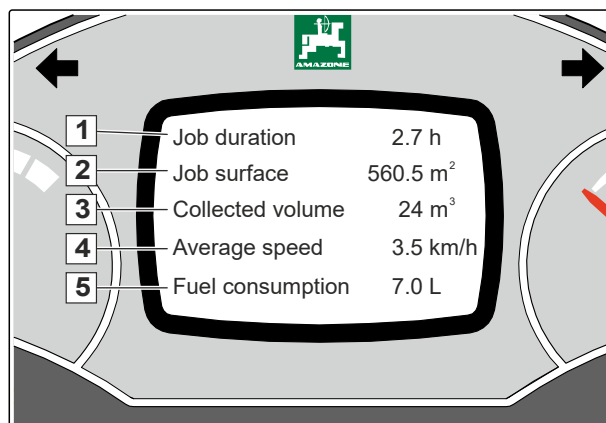
CMS-I-00002297

3.19.5.2 Režim zakázky

CMS-T-00002684-B.1

Když se stroj používá, je normálním režimem standardní zobrazovací režim. Mezi normálním režimem a režimem zakázky lze přepínat.

- 1** Doba aktuálního pracovního nasazení
- 2** Zpracovaná celková plocha při aktuálním pracovním nasazení
- 3** Nasbírané množství při aktuálním pracovním nasazení
- 4** Průměrná rychlost při aktuálním pracovním nasazení
- 5** Spotřeba paliva při aktuálním pracovním nasazení



CMS-I-00002308

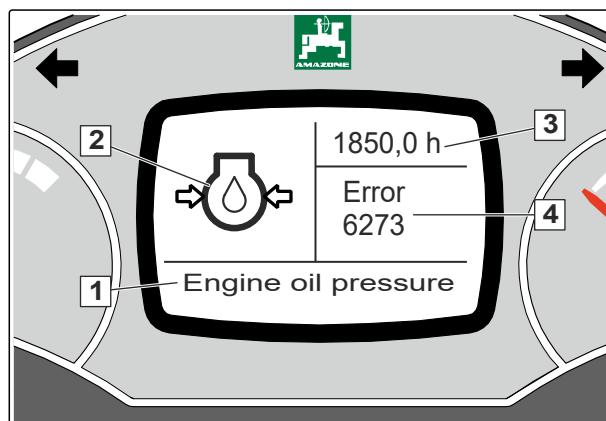
3.19.5.3 Režim hlášení

CMS-T-00002685-B.1

Při výskytu poruchy na stroji se aktivuje režim hlášení. Příčina poruchy se zobrazí na info displeji. Chybová hlášení nelze vymazat. Chybové hlášení automaticky zhasne po odstranění chyby.

Další informace k jednotlivým poruchám naleznete v kapitole Odstraňování poruch.

- 1** Chybová hlášení jako text
- 2** Symbol k chybovému hlášení
- 3** Stav počítadla v okamžiku chybového hlášení
- 4** Chybový kód



CMS-I-00002309

3.19.5.4 Režim údržby

CMS-T-00002756-B.1

Informace "Provést údržbu" se zobrazuje v následujících intervalech:

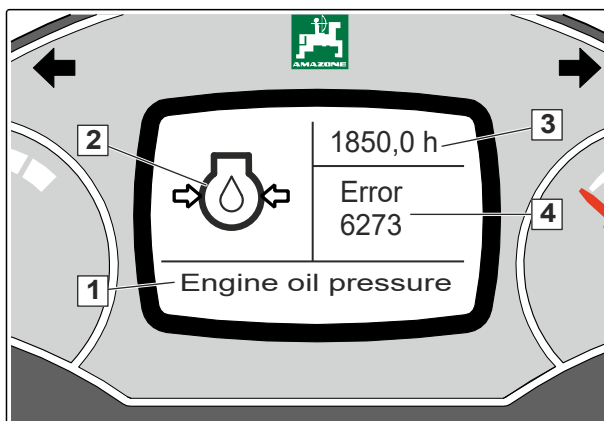
- Po prvních 50 provozních hodinách.
- Každých dalších 250 provozních hodin.



UPOZORNĚNÍ

Navíc svítí kontrolka  na přístrojové desce.

Po skončení údržbových prací lze interval údržby vynulovat.



CMS-I-00002428

3.20

Klíčky

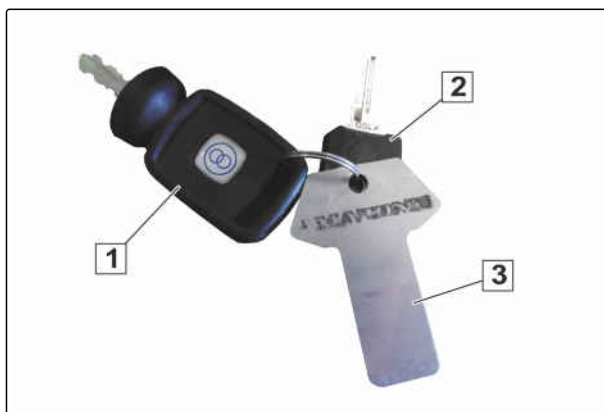
CMS-T-00002618-B.1

- Klíček zapalování **1** ke startování a vypínání stroje.
- Klíček **2** k otevření nosiče sedadla a schránky na nářadí vedle sedadla řidiče.
- Speciální klíček **3** k otevření ochranného víka na krytu řemenů a bočního krytu před chladičem.



UPOZORNĚNÍ

Ztracené klíčky lze doobjednat u společnosti AMAZONE po uvedení identifikačního čísla vozidla.



CMS-I-00002360

3.21

Pouzdro se závitem

CMS-T-00001776-B.1

V pouzdro se závitem se nachází:

- Dokumenty
- Pomůcky



CMS-I-00002306

3.22

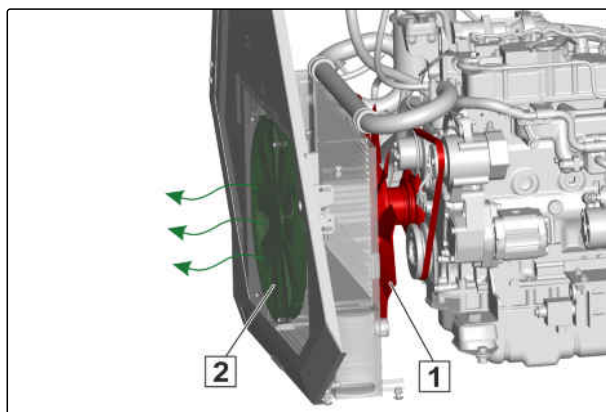
Chladicí systém AMAZONE – samočisticí systém chladicího vzduchu

CMS-T-00002467-B.1

Systém odstraňuje prach a rostlinné zbytky z mřížky chladiče. Rostlinné zbytky vznikají zejména při mulčování.

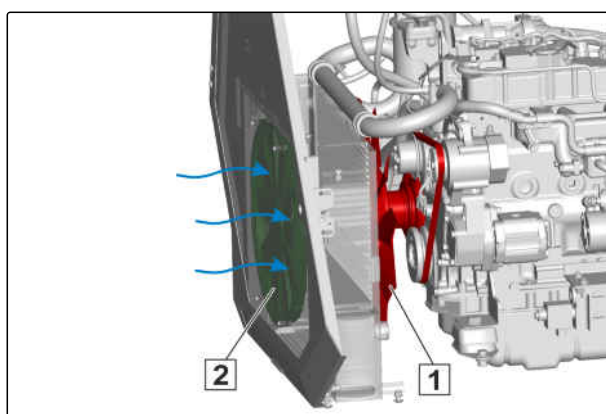
Systém pracuje automaticky.

Proud vzduchu hlavního ventilátoru **1** se občas přeruší a přídatný čistící ventilátor **2** obrátí proud vzduchu. Proud vzduchu očistí mřížku od rostlinných zbytků a prachu.



CMS-I-00002299

Poté se čistící ventilátor **2** opět vypne a hlavní ventilátor **1** zapne. Chladič je opět optimálně přístupný pro proud vzduchu.



CMS-I-00002298

Technické údaje

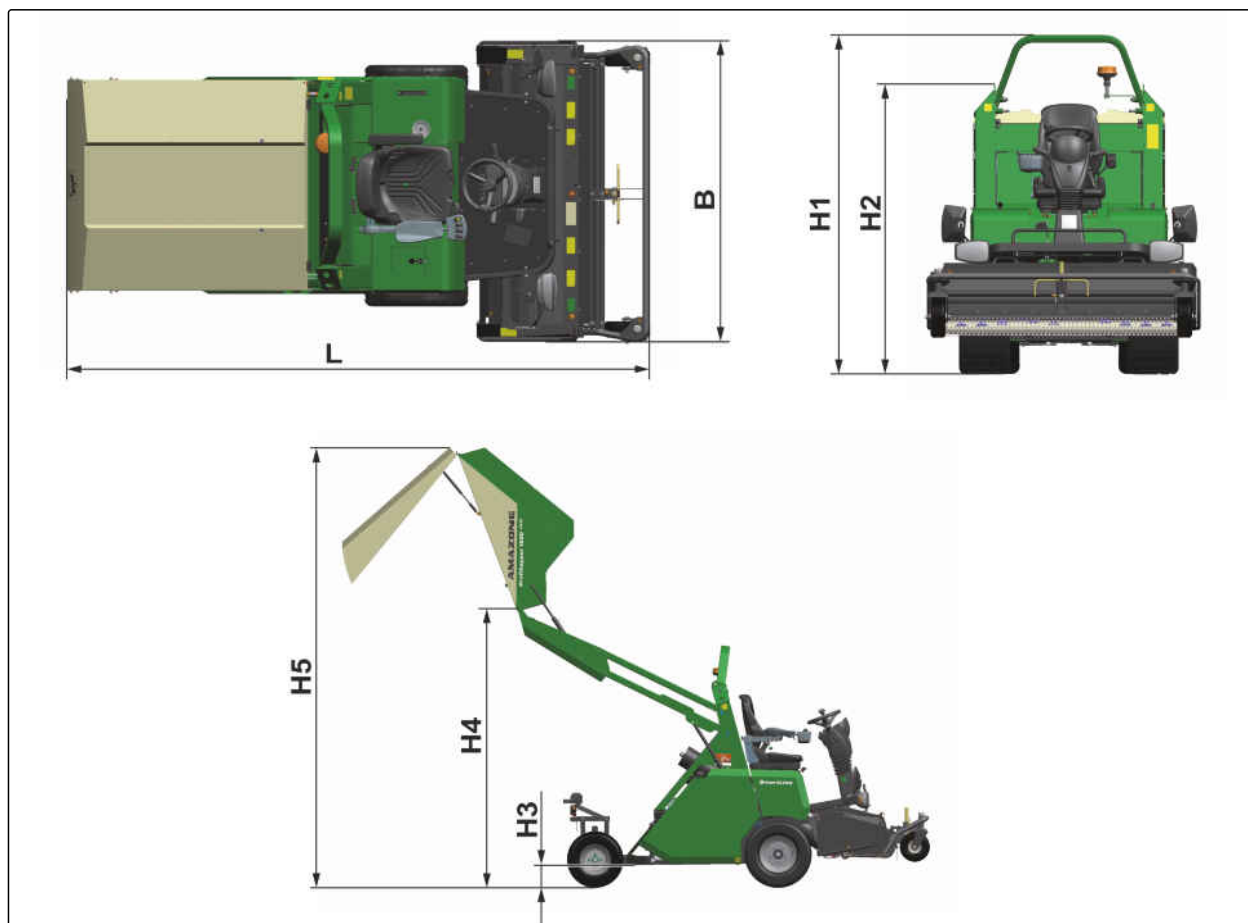
4

CMS-T-00003082-B.1

4.1

Rozměry

CMS-T-00003084-B.1



CMS-I-00002305

Označení	Označení	Profihopper 1500
L	Celková délka	3415 mm
H1	Celková výška	2185 mm
H2	Výška	1868 mm
H3	Světlá výška	135 mm

Označení	Označení	Profihopper 1500
H4	Výška	2519 mm
H5	Výška	2850 mm
B	Celková šířka	1773 mm

4.2

Hmotnosti

CMS-T-00003085-B.1

4.2.1 Přípustná celková hmotnost

CMS-T-00003086-A.1

2400 kg

4.2.2 Základní hmotnost

CMS-T-00003087-B.1

1770 kg

4.3

Povolená přípojná hmotnost

CMS-T-00003089-B.1

Označení	Hodnota
Maximální povolená přípojná hmotnost	750 kg
Maximální opěrné zatížení závěsného zařízení	75 kg
Maximální přípustná hodnota D	6 kN

4.4

Motor

CMS-T-00003090-B.1

Typ motoru	Vznětový motor Yanmar 4TNV 88
Počet válců	4
Zdvihový objem	2190 ccm
Výkon	34 kW nebo 45,6 HP
Chlazení	Chlazený vodou
Plnicí množství motorového oleje	7,0 l
Viskozita motorového oleje	SAE 15W-40 API-CJ-4 ACEA E6

4.5

Rychlost

CMS-T-00003091-B.1

4.5.1 Pojezdová rychlost

CMS-T-00003092-B.1

Směr jízdy	Pojezdová rychlost
Dopředu	max. 20 km/h
Dozadu	max. 8 km/h

4.5.2 Pracovní rychlost

CMS-T-00003093-B.1

Směr jízdy	Pracovní rychlost
Dopředu	max. 10 km/h

4.6

Objem nádrže

CMS-T-00003094-B.1

4.6.1 Palivová nádrž

CMS-T-00003095-B.1

Objem nádrže	50 l
Rezerva	Když se rozsvítí kontrolka rezervy na palivoměru, činí doba práce ještě asi 15 minut.

4.6.2 Nádrž na hydraulický olej

CMS-T-00003096-B.1

Objem nádrže	23 l
Označení oleje	DIN 51524 HVLP 68

4.7

Objem travního koše

CMS-T-00003106-A.1

1100 l

4.8

Žací ústrojí

CMS-T-00003097-B.1

4.8.1 Rozměry řezu

CMS-T-00003098-B.1

Výška řezu	max. 90 mm
Šířka řezu	1500 mm

4.8.2 Žací nástroj

CMS-T-00003099-A.1



UPOZORNĚNÍ

Údaje počtu nástrojů se vztahují ke 100% osazení stejným žacím nástrojem.

	Cepový nůž dlouhý H77, řada	Cepový nůž krátký H60	Vertikutační nůž 2 mm a 3 mm	Kombinace cepových a vertikutačních nůžů
Množství	44 párů	44 párů	44 kusů	44 párů + 44 kusů

4.9

Obutí

CMS-T-00003104-B.1

4.9.1 Rozměry pneumatik

CMS-T-00003100-A.1

Pneumatiky	Rozměry:
Přední pneumatiky	24 x 12,00-12 6PR
	24 x 12,00-12 8PR
Zadní pneumatiky	20 x 10,00-10 6PR
Opěrná kola žacího ústrojí	8 x 3.00-4 4PR

4.9.2 Huštění pneumatik

CMS-T-00003105-B.1

Pneumatiky	Tlak
Přední pneumatiky	1,5 bar
Zadní pneumatiky	1,5 bar
Opěrná kola žacího ústrojí	1,5 bar

4.10

Údaje o emisích hluku

CMS-T-00003101-A.1

Emisní hladina akustického tlaku na pracovišti činí 88 dB(A), měřeno za provozu při zavřené kabině u ucha řidiče.

Hodnota hladiny akustického výkonu podle nařízení 2000/14/ES: LwA = 105 dB(A)

4.11

Údaje k měření vibrací

CMS-T-00003102-A.1

Označení	Hodnota
Měření vibrací na ruce a pažích, měření podle DIN EN ISO 12096 a DIN EN ISO 5395-1	Vlevo: 0,9 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,17 Vpravo: 0,85 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,16
Chvění celého těla, měření podle DIN EN ISO 12096 a DIN EN ISO 5395-1	0,81 m/s ² s hodnotou nejistoty K = 0,16

4.12

Povolené polohy na svahu

CMS-T-00003103-B.1

Napříč ke svahu		
Ve směru jízdy vlevo	max. 26 %	
Ve směru jízdy vpravo	max. 26 %	

Nahoru a dolů svahem		
Nahoru do svahu	max. 26 %	
Dolů se svahu	max. 26 %	

Postupy při manipulaci

5

CMS-T-00002855-C.1

5.1

Otevření a zavření víka travního koše

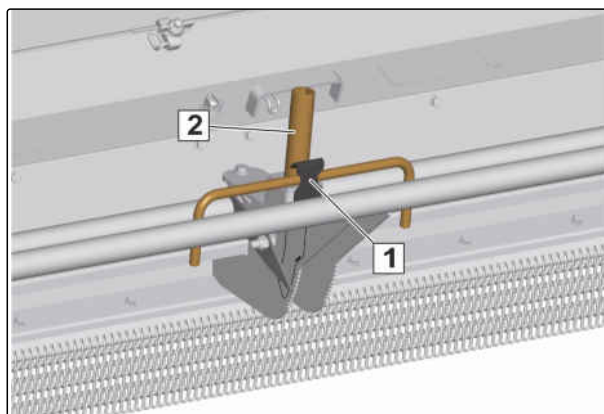
CMS-T-00004125-A.1

5.1.1 Otevření víka travního koše

CMS-T-00004126-A.1

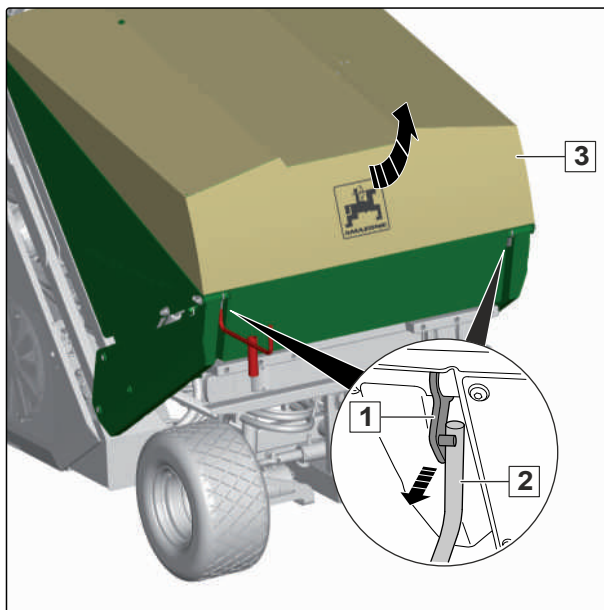
Víko travního koše lze otevřít ručně, aby bylo možné travní koš při přeplnění ručně vyprázdnit.

1. Zatáhněte zajišťovací hák **1** dopředu.
2. Vyjměte kliku **2**.



CMS-I-00002314

3. *K odjištění víka travního koše*
zatáhněte háky **1** vpravo a vlevo klikou **2**
dozadu až k aretaci.
 4. Víko travního koše **3** otočte za pomoci
plynových pružin nahoru.
- ➔ Plynové pružiny drží víko v otevřené poloze.

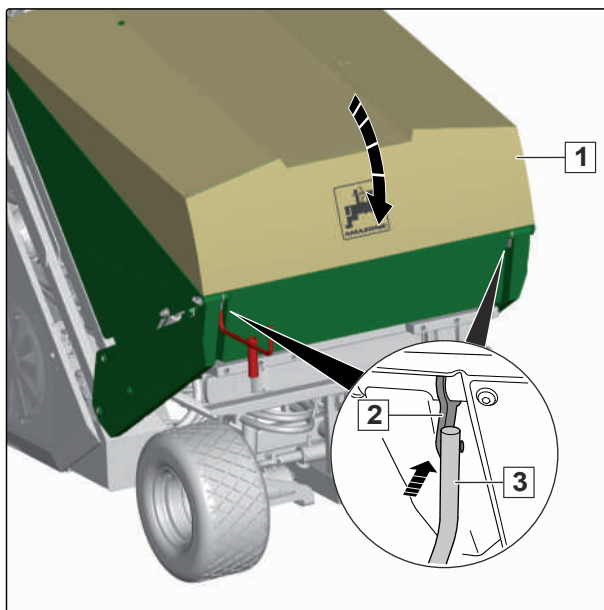


CMS-I-00003048

5.1.2 Zavření víka travního koše

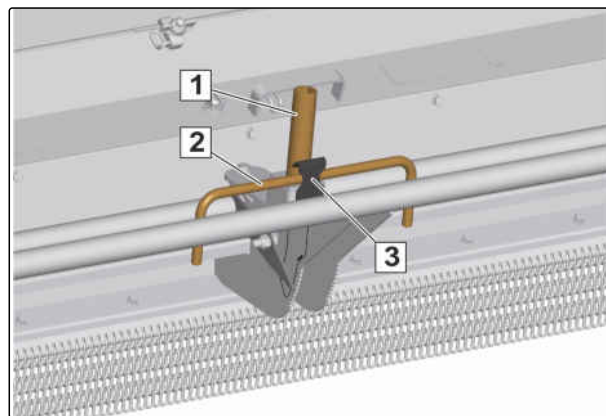
1. Zavřete víko travního koše **1** rukou.
2. *K zajištění víka travního koše*
zatlačte háky **2** vpravo a vlevo klikou **3**
dopředu.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění víka.

CMS-T-00004127-A.1



CMS-I-00003049

4. Kliku **1** zasuněte rukojetí **2** dolů do držáku, až zajišťovací třmen **3** zaskočí.
5. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

5.2

Otevření a zavření nosiče sedadla

CMS-T-00002856-B.1

5.2.1 Otevření nosiče sedadla

CMS-T-00002853-B.1

Přes nosič sedadla získáte přístup k těmto komponentům:

- Baterie vozidla
- Předfiltr nafty s odlučovačem vody
- Řemenový pohon žacího ústrojí
- Servisní klapka pro přístup k nádrži chladicí kapaliny
- Pouzdro se závitem s dokumenty a pomůckami pod nosičem sedadla.

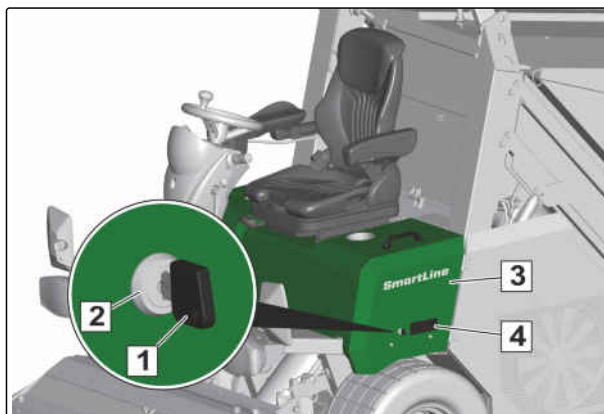


VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku vadné plynové pružiny

- ▶ Když je nosič sedadla otevřený, zkontrolujte držení nosiče sedadla.
- ▶ Podepřete nosič sedadla jen plynovou pružinou.
- ▶ Vadnou plynovou pružinu ihned vyměňte.

1. Zasuňte klíček **1** do zámku **2**.
 2. *K odjištění nosiče sedadla*
otočte klíčkem doleva.
 3. Otočte nosič sedadla **3** za rukojeť **4** s pomocí plynové pružiny nahoru.
- ➔ Plynová pružina a hmotnost nosiče sedadla drží nosič sedadla v otevřené poloze.

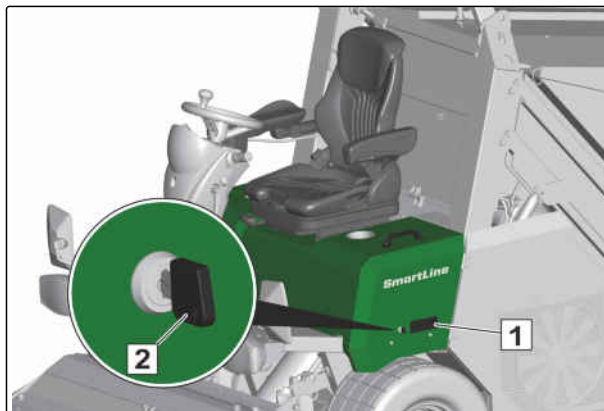


CMS-I-00002356

5.2.2 Zavření nosiče sedadla

CMS-T-00002854-A.1

1. *K zavření nosiče sedadla*
zatáhněte nosič sedadla za rukojeť **1** dolů a nechte zaskočit zámek.
2. Vytáhněte klíček **2**.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění nosiče sedadla.



CMS-I-00002444

5.3

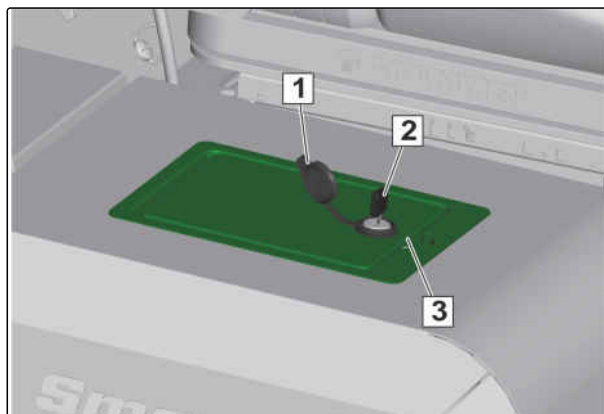
Otevření schránky na nářadí

CMS-T-00002621-A.1

Ve schránce na nářadí se mohou uchovávat následující předměty:

- Náhradní nože
- Nářadí
- Čistící hadry
- Rukavice
- Předměty podobné velikosti

1. Sejměte ochrannou krytku **1**.
2. Odemkněte klíčkem **2** schránku na nářadí **3**.
3. Otevřete schránku na nářadí **3** rukou v prostoru prohlubně.



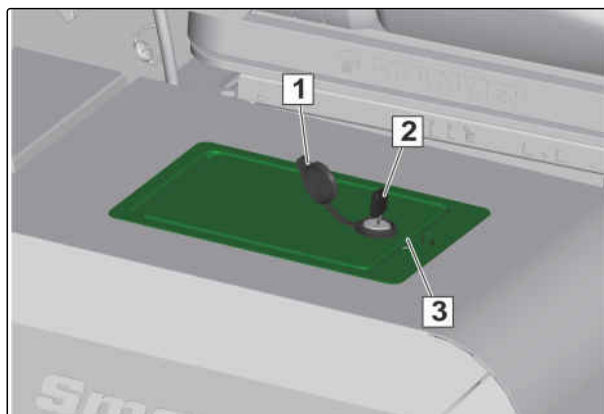
CMS-I-00002359

5.4

Zavření schránky na nářadí

CMS-T-00002948-A.1

1. Zavřete schránku na nářadí.
2. Zamkněte klíčkem **2** schránku na nářadí.
3. Vytáhněte klíček.
4. Nasad'te ochrannou krytku **1**.
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění schránky na nářadí **3**.



CMS-I-00002359

5.5

Otevření a zavření krytu motoru

CMS-T-00002857-C.1

5.5.1 Otevření krytu motoru

CMS-T-00002622-C.1



VAROVÁNÍ

**Nebezpečí převrácení při zvednutém
travním koši**

- Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.



POZOR

Nebezpečí popálení o horké povrchy motoru a výfukové soustavy

- Když je motor a výfuková soustava horká, nechte kryt motoru zavřený.

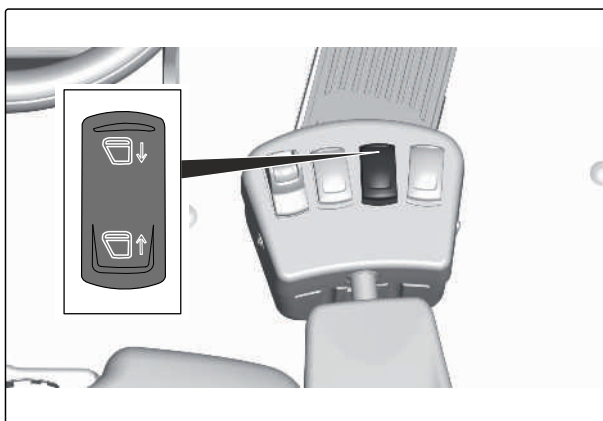
Přes kryt motoru jsou přístupné následující komponenty:

- Vznětový motor
- Plnicí otvor motorového oleje
- Hydraulika rozdělovacího bloku
- Alternátor
- Filtr pevných částic a výfuková soustava

1. Zastavte stroj.

2. Zvedněte travní koš stisknutím tlačítka  zcela nahoru.

→ Kontrolka  svítí.

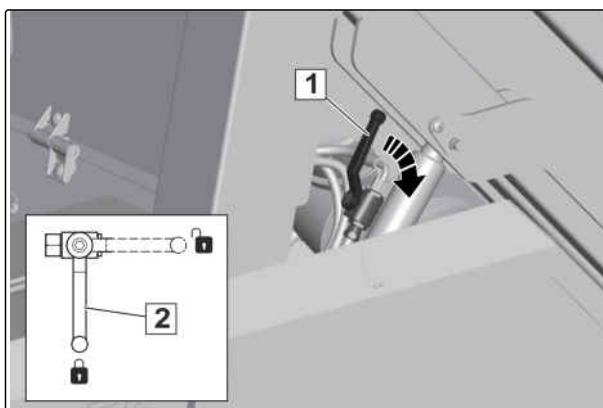


CMS-I-00002380

3. K zajištění travního koše proti nekontrolovanému klesnutí otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.

4. Vypněte motor.

5. Aktivujte parkovací brzdou.



CMS-I-00002350



VAROVÁNÍ

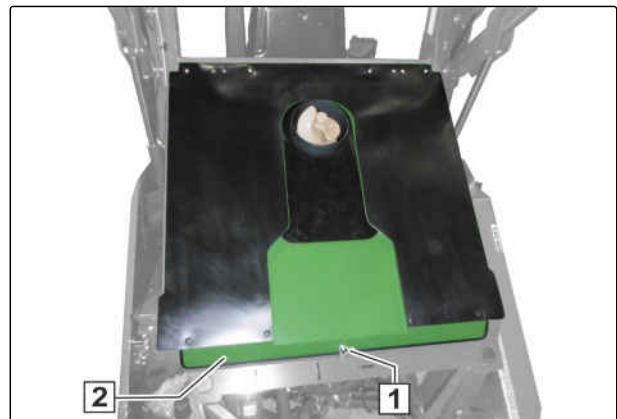
Nebezpečí zranění v důsledku vadné plynové pružiny

- ▶ Když je kryt motoru otevřený, zkontrolujte bezpečné upevnění krytu motoru.
- ▶ Podepřete kryt motoru jen plynovou pružinou.
- ▶ Vadnou plynovou pružinu ihned vyměňte.

6. Otočte zajištění **1** doleva.

7. Otočte kryt motoru **2** s pomocí plynové pružiny nahoru.

➔ Plynová pružina drží kryt motoru v otevřené poloze.



CMS-I-00002351

5.5.2 Zavření krytu motoru

CMS-T-00002858-C.1

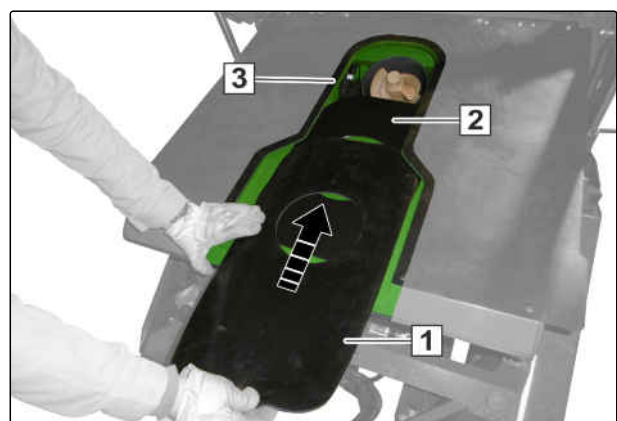


POZOR

Nebezpečí požáru kvůli trávě v motorovém prostoru

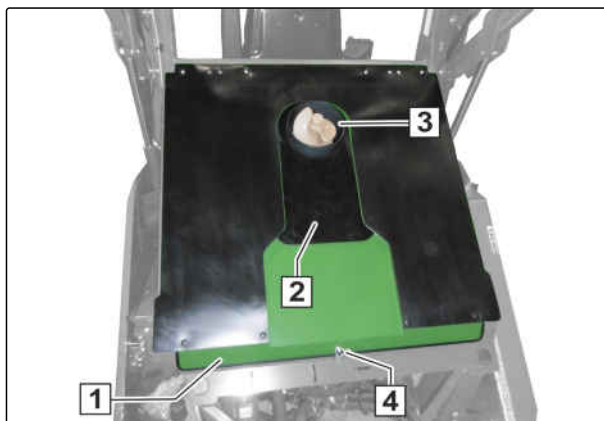
- ▶ Dávejte pozor na správné umístění gumového těsnění s plastovým držákem gumy vespod.

1. Při zavírání krytu motoru dbejte na to, aby gumové těsnění **1** s plastovým držákem gumy vespod **2** bylo správně umístěné ve vedení **3** krytu motoru.
2. Nasuňte gumové těsnění s plastovým držákem gumy vespod ve vedení zcela nahoru.

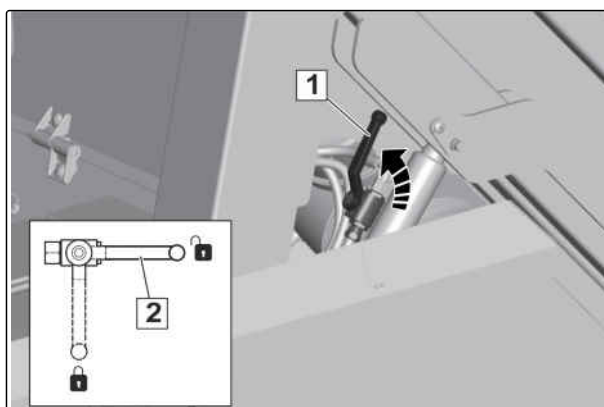


CMS-I-00004451

3. Otočte kryt motoru **1** zcela dolů. Přitom vedte gumové těsnění **2** s plastovým držákem gumy vespod nad podélným dopravním šnekem **3**.
 4. Otočte zajištění **4** doprava.
- ➔ Kryt motoru je zajištěný.
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění krytu motoru.
 6. Zkontrolujte správnou polohu gumového těsnění.
-
7. *K uvolnění aretace travního koše*
otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.



CMS-I-00004389



CMS-I-00002349



VAROVÁNÍ

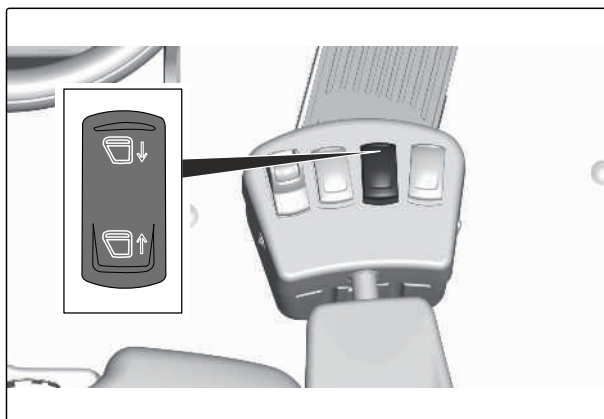
Nebezpečí stlačení při spouštění travního koše

Potenciálně těžká až smrtelná zranění.

- Travní koš spouštějte jen tehdy, když se v nebezpečném prostoru nezdržují žádné osoby.
- Při spouštění nepřibližujte končetiny k držáku travního koše.

8. Spusťte travní koš stisknutím tlačítka  zcela dolů.

- ➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš zcela spuštěný.



CMS-I-00002379

5.6

Otevření a zavření ochranného krytu rotoru

CMS-T-00002859-C.1

5.6.1 Otevření ochranného krytu rotoru

CMS-T-00002625-C.1

Přes ochranný kryt rotoru jsou přístupné následující komponenty:

- Rotor
- Žací nože a držáky nožů
- Příčné dopravní šneky
- Možnost montáže mulčovací klapky



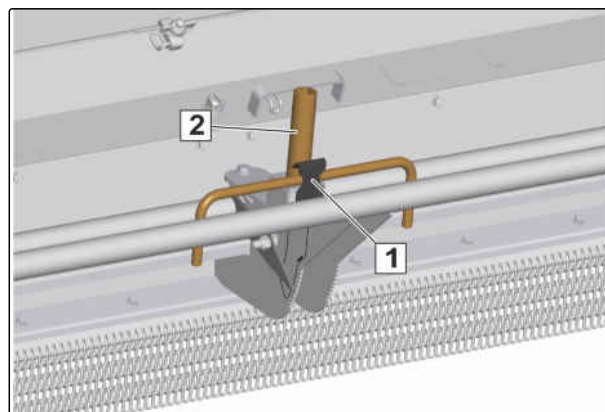
VAROVÁNÍ

Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

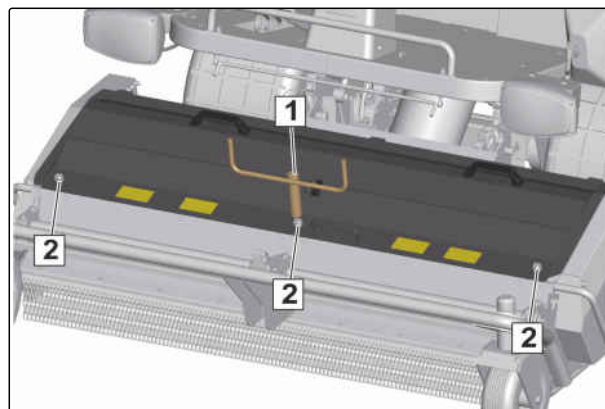
- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Zcela spusťte žací ústrojí dolů.
2. Zatáhněte zajišťovací hák **1** dopředu.
3. Vyjměte kliku **2**.



CMS-I-00002314

4. Nasadte kliku **1** na tři zajišťovací prvky **2**.
 5. Otočte kliku o 90° doleva.
- ➔ Zajišťovací prvky jsou otevřené.



CMS-I-00002353



POZOR

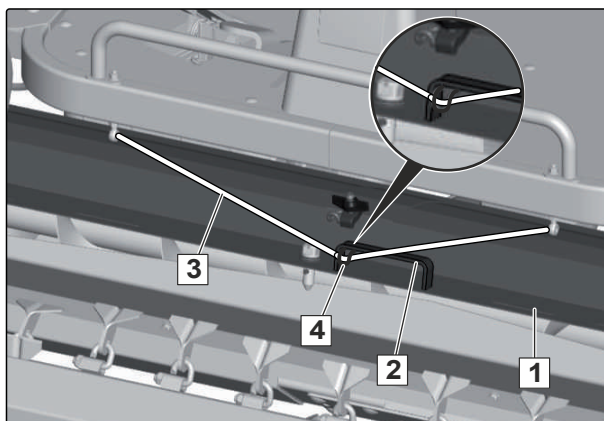
Nebezpečí přiskřípnutí v důsledku chybně zajištěného ochranného krytu rotoru

- Když je lanko vadné, ihned lanko vyměňte.
- K zajištění ochranného krytu rotoru používejte jen lanko.

6. Otevřete ochranný kryt rotoru **1** za rukojeť **2**.

7. Lanko **3** zavěste na hák **4**.

➔ Ochranný kryt rotoru je v otevřené poloze zajištěný.



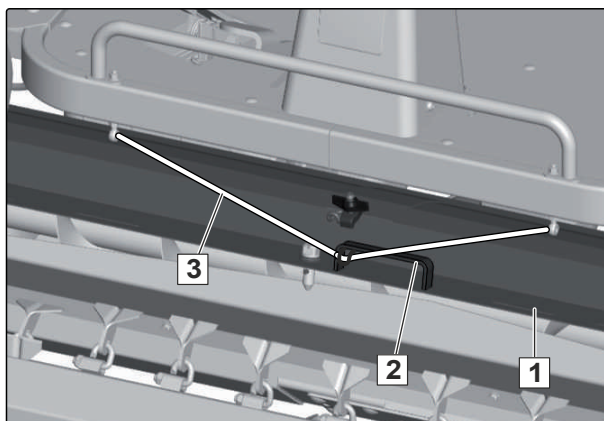
CMS-I-00002352

5.6.2 Zavření ochranného krytu rotoru

1. Podržte ochranný kryt rotoru **1** za rukojeť **2**.

2. Vyhákněte lanko **3**.

3. Zavřete ochranný kryt rotoru.

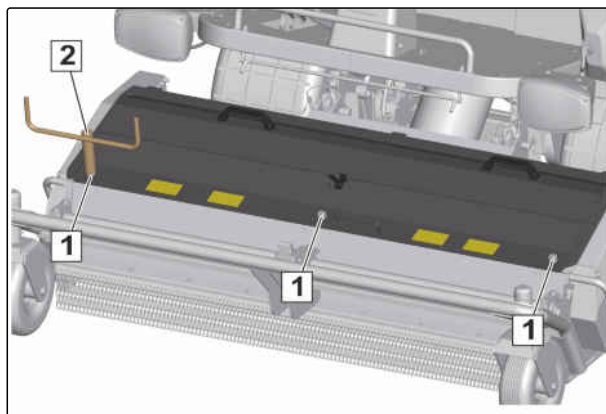


CMS-I-00002354

4. Otočte zajišťovací prvky **1** klikou **2** o 90° doprava.

➔ Ochranný kryt rotoru je zajištěný.

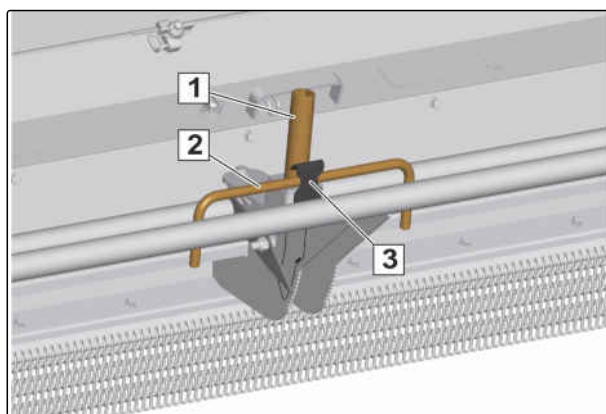
5. Zkontrolujte bezpečné zajištění ochranného krytu rotoru.



CMS-I-00002355

6. Kliku **1** zasuněte rukojetí **2** dolů do držáku, až zajišťovací třmen **3** zaskočí.

7. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

5.7

Otevření a zavření krytu chladiče

CMS-T-00002861-B.1

5.7.1 Otevření krytu chladiče

CMS-T-00002623-B.1

Přes kryt chladiče jsou přístupné následující komponenty:

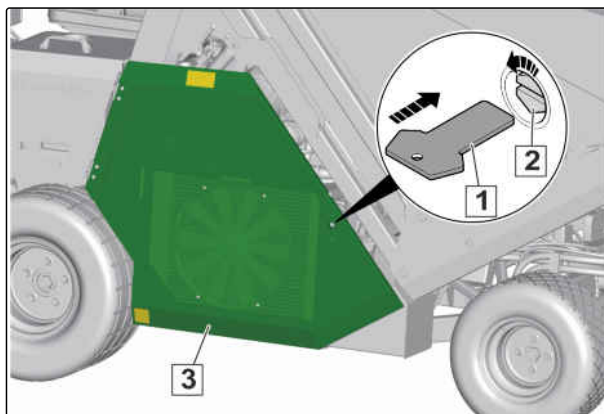
- Chladič motoru
- Chladič oleje
- Vzduchový filtr
- Olejová měrka motoru
- Nádrž na hydraulický olej
- Ventilátor chladičového systému AMAZONE

1. Zasuňte speciální klíček **1** do zámku **2**.
2. Otočte speciálním klíčkem doleva.

➔ Kryt chladiče je odjištěný.

3. Otevřete kryt chladiče **3** rukou za pomoci plynové pružiny.

➔ Plynová pružina drží kryt chladiče v otevřené poloze.



CMS-I-00002348

5.7.2 Zavření krytu chladiče

CMS-T-00002862-A.1

1. Zavřete kryt chladiče rukou.
 2. Zatlačte kryt chladiče do zámku.
- ➔ Když zámek slyšitelně zaskočí, je kryt chladiče zajištěný.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění krytu.

5.8

Otevření a zavření servisní klapky elektrovýbavy

CMS-T-00002863-B.1

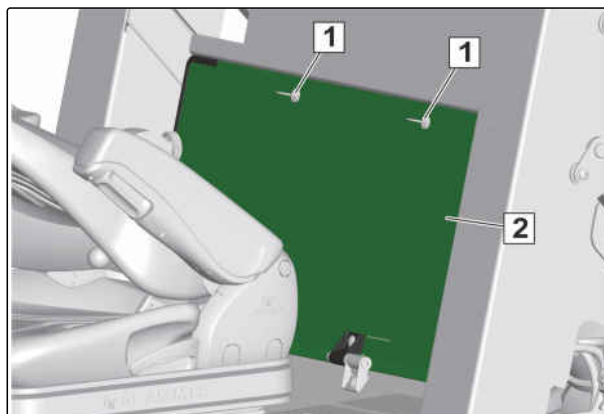
5.8.1 Otevření servisní klapky elektrovýbavy

CMS-T-00002624-B.1

Přes servisní klapku elektrovýbavy jsou přístupné následující komponenty:

- Pojistková skříňka a relé
- Počítač stroje
- Diagnostická zásuvka pro servisní práce

1. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče zcela dopředu.
 2. Otočte zajišťovací prvky **1** doleva.
- ➔ Zajišťovací prvky jsou otevřené a visí volně v otvoru.
3. Servisní klapku elektrovýbavy **2** odklopte dopředu k sedadlu řidiče.

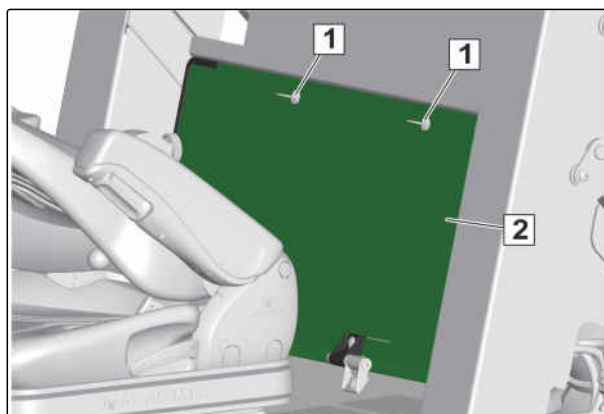


CMS-I-00002358

5.8.2 Zavření servisní klapky elektrovýbavy

CMS-T-00002864-B.1

1. Servisní klapku elektrovýbavy **2** přiklopte dozadu k sedadlu řidiče.
 2. Otočte zajišťovací prvky **1** doprava.
- ➔ Zajišťovací prvky citelně zasáhnou do protikusu.
3. Zkontrolujte bezpečné zajištění a pevné usazení servisní klapky elektrovýbavy.
 4. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče do původní polohy.



CMS-I-00002358

Příprava stroje

6

CMS-T-00003056-B.1

6.1

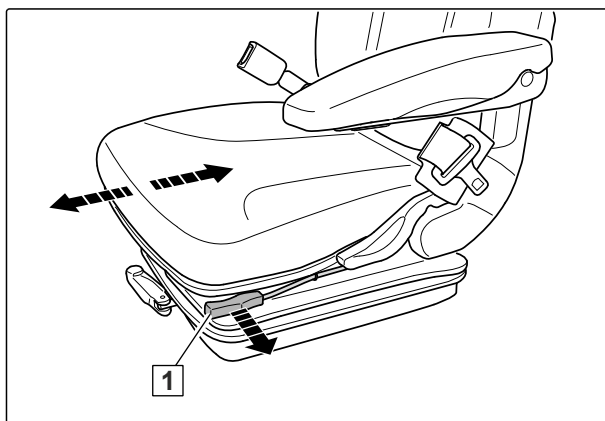
Nastavení standardního sedadla řidiče

CMS-T-00002533-B.1

6.1.1 Volba podélného nastavení

CMS-T-00002552-B.1

1. Zatlačte páku **1** ven a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

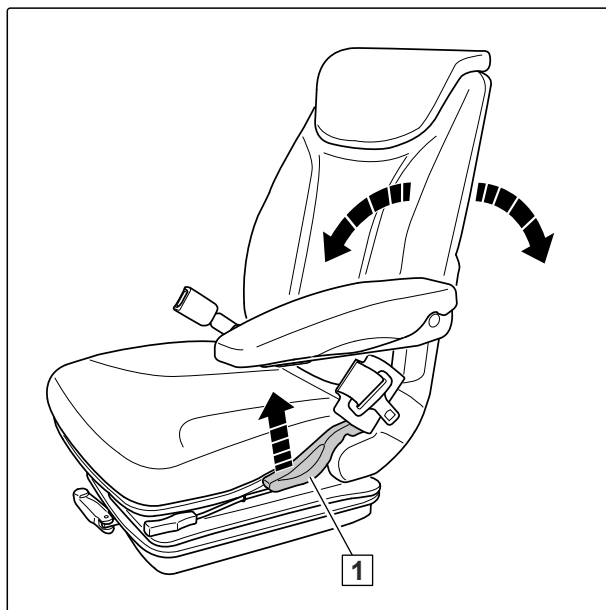


CMS-I-00002341

6.1.2 Nastavení opěrky zad

CMS-T-00002554-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uvedte opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-I-00002342

6.1.3 Nastavení odpružení sedadla

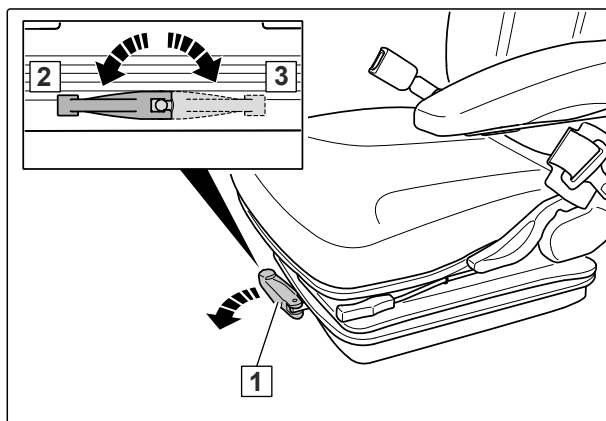
CMS-T-00002553-B.1

Standardní sedadlo řidiče může mít měkké nebo tvrdé odpružení.

1. Otočte páku **1** dopředu.
2. *K měkkému odpružení sedadla*
otočte páku doprava,

nebo

k tvrdému odpružení sedadla
otočte páku doleva.
3. Páku opět otočte k sedadlu.



CMS-I-00002343

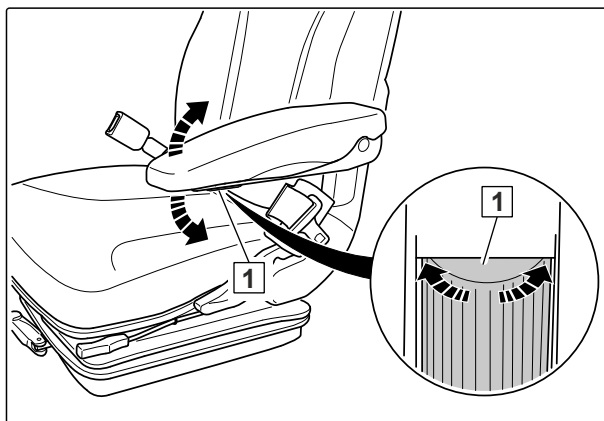
6.1.4 Nastavení loketní opěrky

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky*
otáčejte ručním kolečkem směrem ven

nebo

ke spuštění loketní opěrky
otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-T-00002548-B.1

CMS-I-00002339

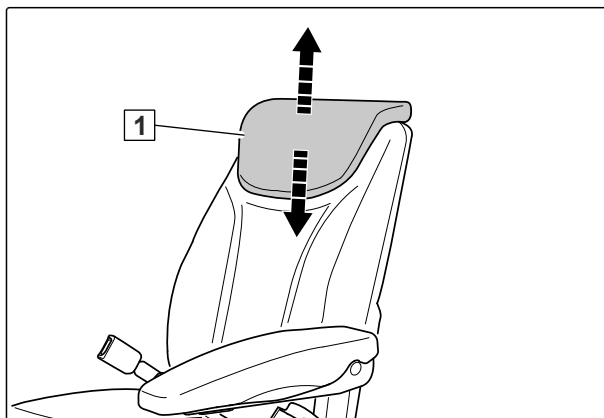


UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.1.5 Nastavení opěrky hlavy

- *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.



CMS-T-00002586-B.1

CMS-I-00002340

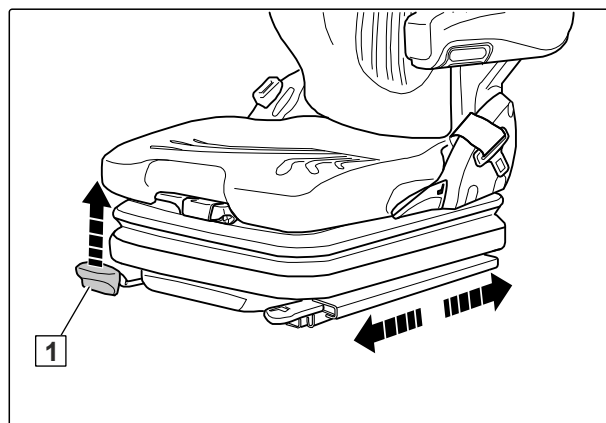
6.2

Nastavení sedadla řidiče Komfort De Luxe

CMS-T-00002551-B.1

6.2.1 Volba podélného nastavení

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

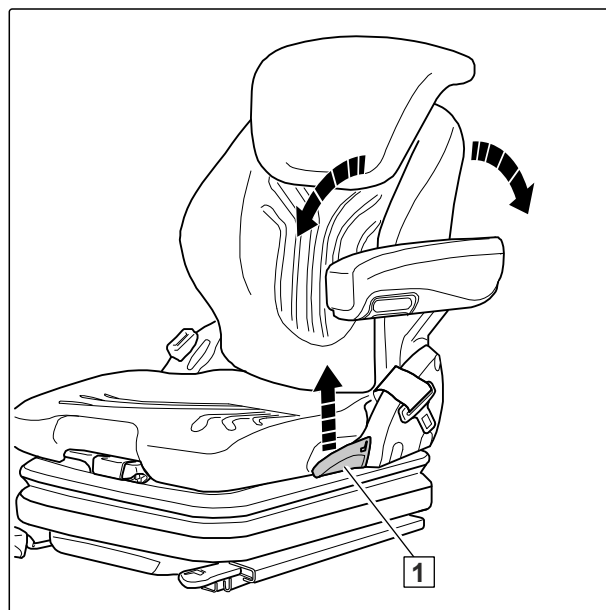


CMS-T-00002549-B.1

CMS-I-00002335

6.2.2 Nastavení opěrky zad

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uvedte opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-T-00002556-B.1

CMS-I-00002337

6.2.3 Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení

CMS-T-00002557-B.1

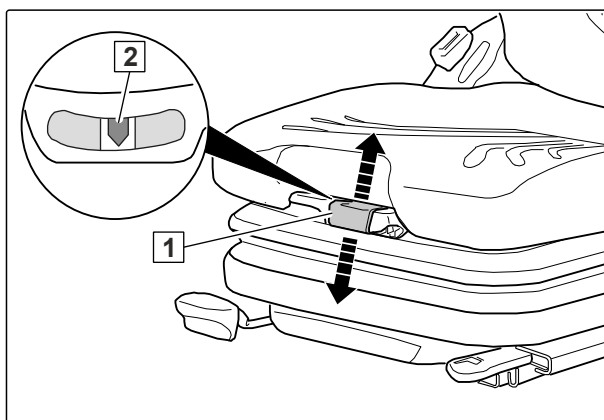
Pro správnou funkci vzduchového odpružení se musí nastavit příslušná hmotnost řidiče při zatíženém sedadle řidiče. Nastavení hmotnosti je možné od 45 kg do 170 kg.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *K nastavení hmotnosti řidiče* zatáhněte za páku **1**

nebo

zatlačte na páku.

- ➔ Když se šipka **2** nachází ve středové transparentní oblasti, je hmotnost řidiče správně nastavená.



CMS-I-00002333

6.2.4 Nastavení loketní opěrky

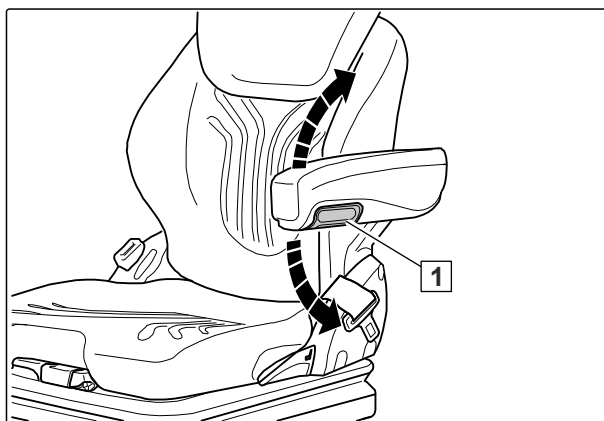
CMS-T-00002558-B.1

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky* otáčejte ručním kolečkem směrem ven

nebo

ke spuštění loketní opěrky otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-I-00002332



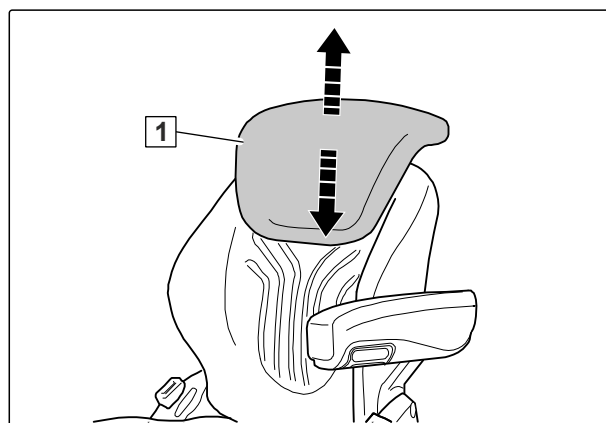
UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.2.5 Nastavení opěrky hlavy

CMS-T-00002559-B.1

- ▶ *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- ▶ *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.

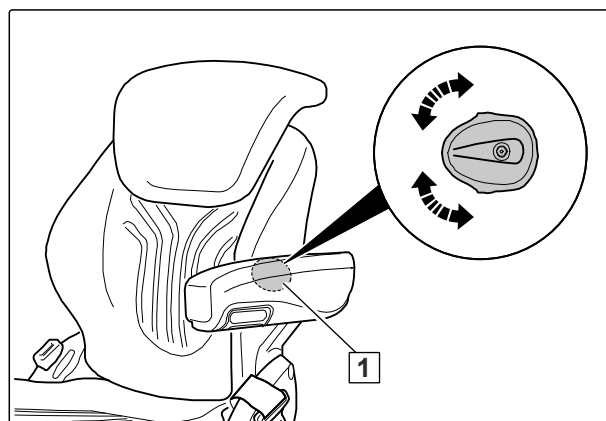


CMS-I-00002334

6.2.6 Nastavení bederní opěrky

CMS-T-00002560-B.1

- Poloha 0 = Žádné vyklenutí
- Poloha 1 = maximální vyklenutí nahoře
- Poloha 2 = maximální vyklenutí dolů
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v horní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem **1** nahoru.
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v dolní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem dolů.

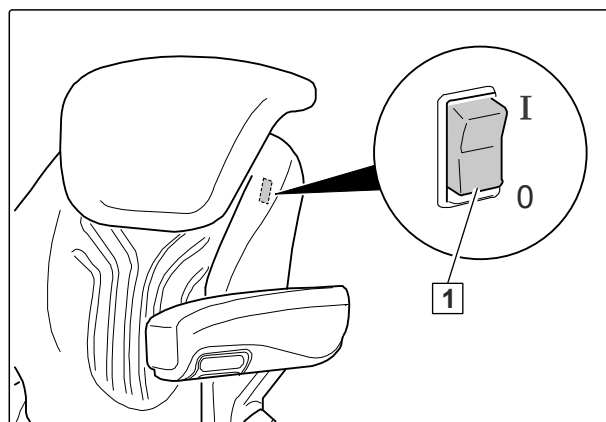


CMS-I-00002336

6.2.7 Vyhřívání sedadla

CMS-T-00002561-B.1

- Poloha 0 = vyhřívání sedadla vypnuté
- Poloha 1 = vyhřívání sedadla zapnuté
- ▶ Vyhřívání sedadla spínačem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002338

6.3

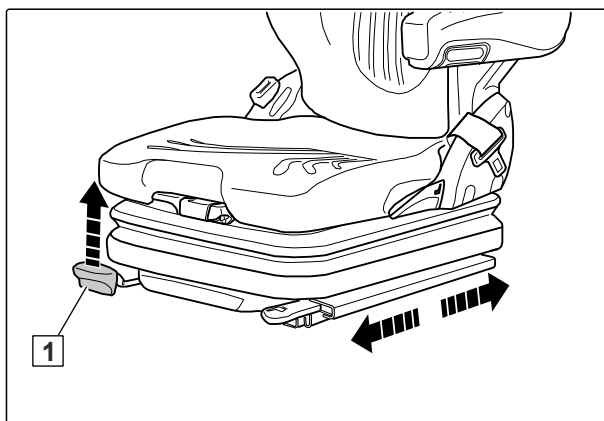
Nastavení sedadla řidiče Primo XL

CMS-T-00003068-B.1

6.3.1 Volba podélného nastavení

CMS-T-00002549-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Sedadlo je v nastavené poloze aretované.
4. Zkontrolujte pevnou aretaci sedadla.

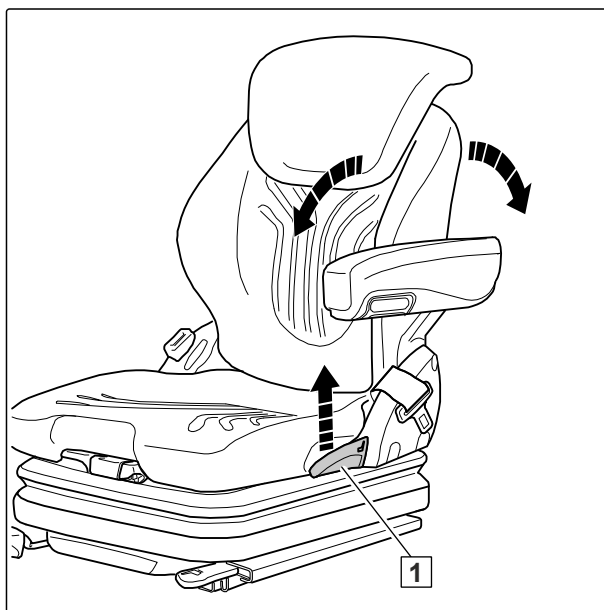


CMS-I-00002335

6.3.2 Nastavení opěrky zad

CMS-T-00002556-B.1

1. Zatáhněte za páku **1** nahoru a podržte ji.
 2. Uvedte opěrku zad do požadované polohy.
 3. Páku uvolněte.
- ➔ Páka citelně a slyšitelně zaskočí. Opěrka zad je v nastavené poloze aretovaná.
4. *K plnému sklopení opěrky zad dopředu zvedněte loketní opěrky.*
 5. Zatáhněte za páku a podržte ji.
 6. Sklopte opěrku zad zcela dopředu.



CMS-I-00002337

6.3.3 Nastavení hmotnosti řidiče pro vzduchové odpružení

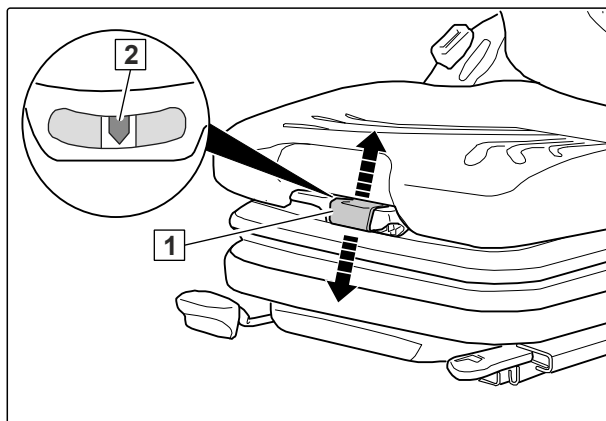
Pro správnou funkci vzduchového odpružení se musí nastavit příslušná hmotnost řidiče při zatíženém sedadle řidiče. Nastavení hmotnosti je možné od 45 kg do 170 kg.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *K nastavení hmotnosti řidiče* zatáhněte za páku **1**

nebo

zatlačte na páku.

- ➔ Když se šipka **2** nachází ve středové transparentní oblasti, je hmotnost řidiče správně nastavená.



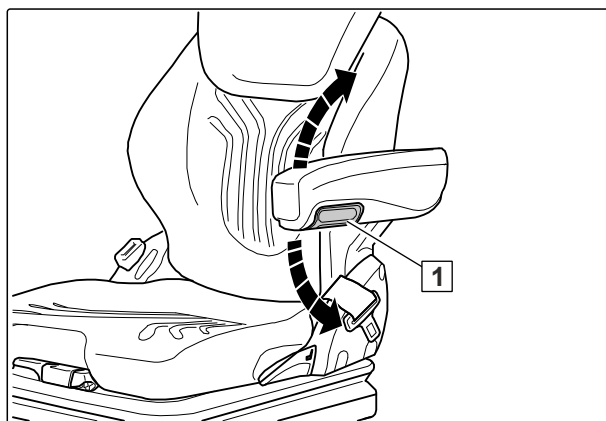
CMS-T-00002557-B.1

CMS-I-00002333

6.3.4 Nastavení loketní opěrky

Sklon loketní opěrky lze nastavit pomocí ručního kolečka **1**.

- *K přizvednutí loketní opěrky*
otáčejte ručním kolečkem směrem ven
- nebo
- ke spuštění loketní opěrky*
otáčejte ručním kolečkem směrem dovnitř.



CMS-T-00002558-B.1

CMS-I-00002332



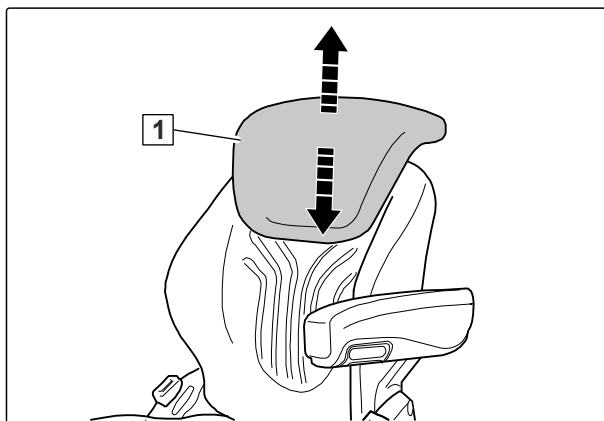
UPOZORNĚNÍ

Když se loketní opěrka sklopí dolů, zastaví se v předem nastaveném sklonu.

6.3.5 Nastavení opěrky hlavy

CMS-T-00002559-B.1

- ▶ *K nastavení opěrky hlavy* **1**
vytáhněte nebo zasuňte opěrku hlavy po zřetelném rastrování.
- ▶ *K odstranění opěrky hlavy*
vytáhněte opěrku hlavy ven trhnutím přes horní koncový doraz.

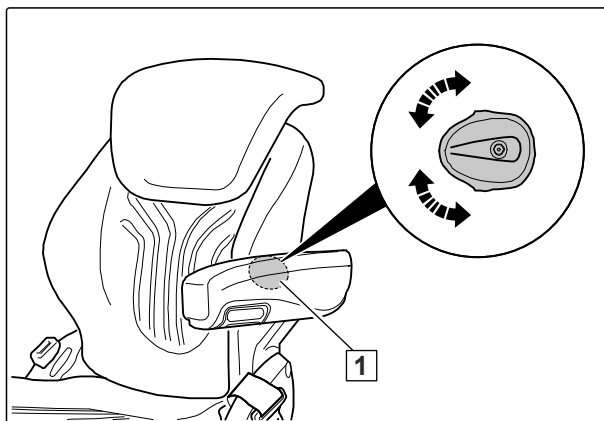


CMS-I-00002334

6.3.6 Nastavení bederní opěrky

CMS-T-00002560-B.1

- Poloha 0 = Žádné vyklenutí
- Poloha 1 = maximální vyklenutí nahoře
- Poloha 2 = maximální vyklenutí dolů
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v horní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem **1** nahoru.
- ▶ *Pro nastavení míry vyklenutí v dolní části zadového polštáře*
otáčejte ručním kolečkem dolů.

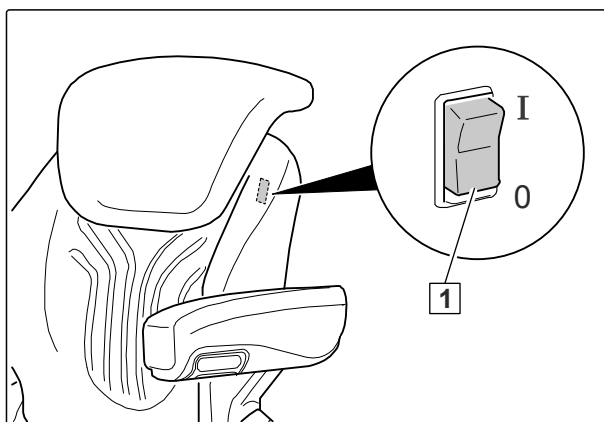


CMS-I-00002336

6.3.7 Vyhřívání sedadla

CMS-T-00002561-B.1

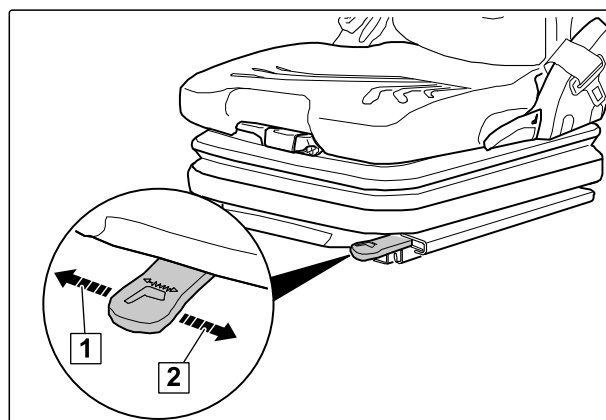
- Poloha 0 = vyhřívání sedadla vypnuté
- Poloha 1 = vyhřívání sedadla zapnuté
- ▶ Vyhřívání sedadla spínačem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002338

6.3.8 Nastavení podélně horizontálního odpružení

- *K zapnutí podélně horizontálního odpružení nastavte rukojeť do polohy **1**.*
- *K vypnutí podélně horizontálního odpružení nastavte rukojeť do polohy **2**.*



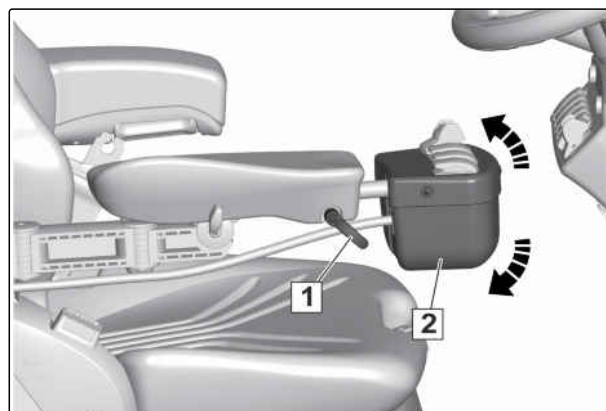
CMS-T-00002852-B.1

CMS-I-00002448

6.4

Nastavení loketní opěrky s ovládacím panelem

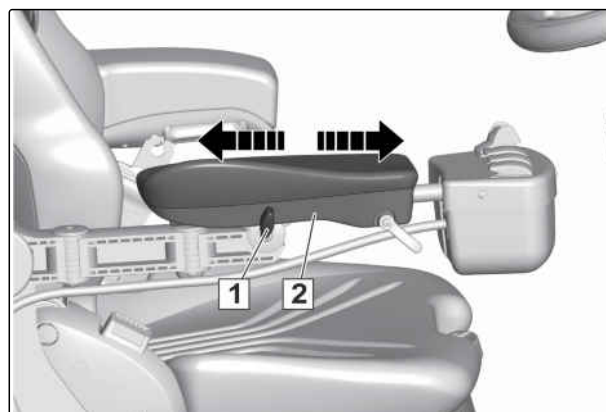
1. Uvolněte páku **1**.
2. Otočte ovládací panel **2** do požadované polohy.
3. Utáhněte páku.



CMS-T-00002550-B.1

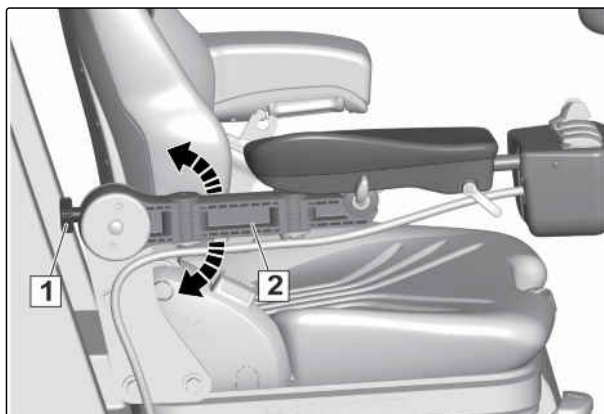
CMS-I-00002330

4. Povolte svěrný šroub **1**.
5. Posuňte loketní opěrku **2** dopředu nebo dozadu.
6. Utáhněte svěrný šroub.



CMS-I-00002329

7. Povolte svěrný šroub **1**.
8. Nastavte sklon loketní opěrky **2**.
9. Utáhněte svěrný šroub.



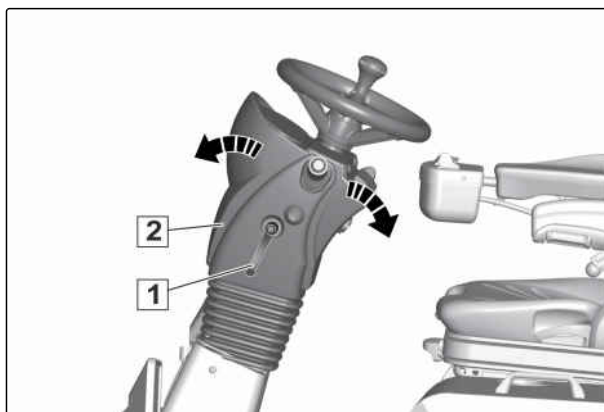
CMS-I-00002331

6.5

Nastavení sloupku řízení

CMS-T-00002534-A.1

1. Uvolněte upínací páku **1**.
2. Otočte sloupek řízení **2** do požadované polohy.
3. Utáhněte upínací páku.



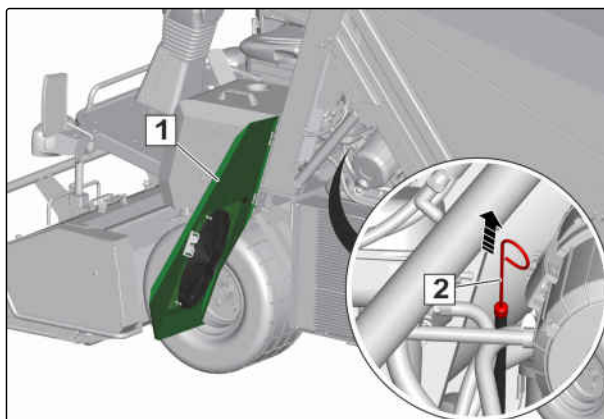
CMS-I-00002325

6.6

Kontrola hladiny motorového oleje

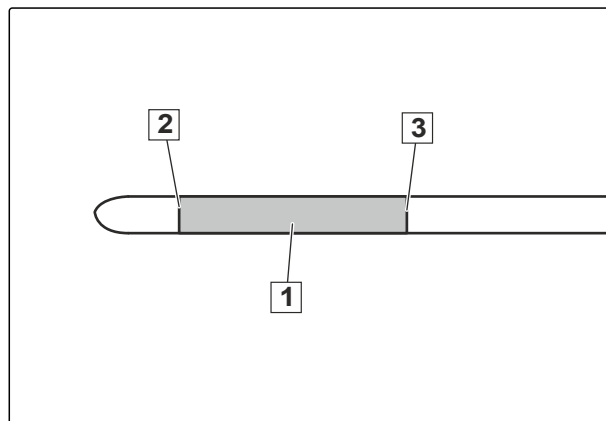
CMS-T-00002540-B.1

1. Otevřete kryt chladiče **1**.
2. Vytáhněte olejovou měrku **2**.



CMS-I-00002317

3. Odečtěte hladinu motorového oleje **1**.
- ➔ Správná hladina oleje se nachází mezi značkami minimum **2** a maximum **3**.
4. *Je-li hladina oleje pod minimem,*
doplňte motorový olej.



CMS-I-00002318

6.7

Doplnění motorového oleje

CMS-T-00002611-A.1

1. Otevřete kryt motoru.

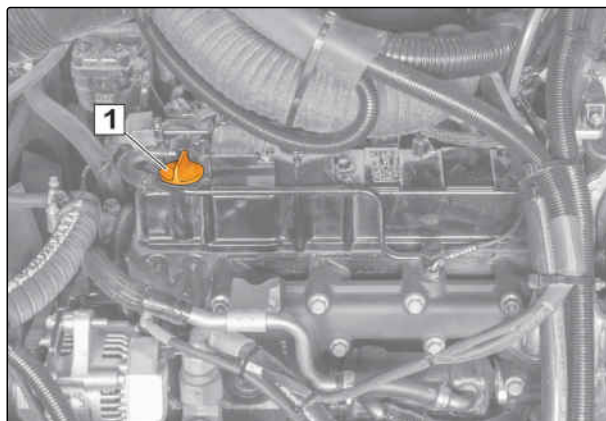


EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí v důsledku vytékajícího oleje

- ▶ Vytékající olej zachyťte.
- ▶ Absorbent oleje ekologicky zlikvidujte.

2. Otevřete uzavírací víčko **1**.
3. Nalijte motorový olej.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
5. Zavřete uzavírací víčko.
6. Zavřete kryt motoru.



CMS-I-00002414

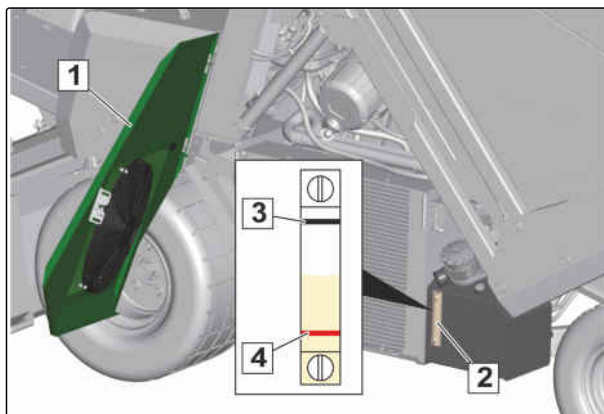
6.8

Kontrola hladiny hydraulického oleje

CMS-T-00002542-B.1

1. Spust'te travní koš zcela dolů.
2. Zcela zvedněte žací ústrojí.

3. Otevřete kryt chladiče **1**.
4. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje na ukazateli stavu naplnění **2** olejové nádrže.
➔ Hladina hydraulického oleje je optimální, když sahá k horní značce **3**.
5. *Je-li hladina hydraulického oleje u značky nebo pod dolní značkou **4**,*
doplňte hydraulický olej.
6. Zavřete kryt chladiče.



CMS-I-00002327

6.9

Doplnění hydraulického oleje

CMS-T-00002613-B.1

1. Otevřete kryt chladiče.
2. Doplňte hydraulický olej plnicím šroubem **1**.
3. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
4. Zavřete kryt chladiče.



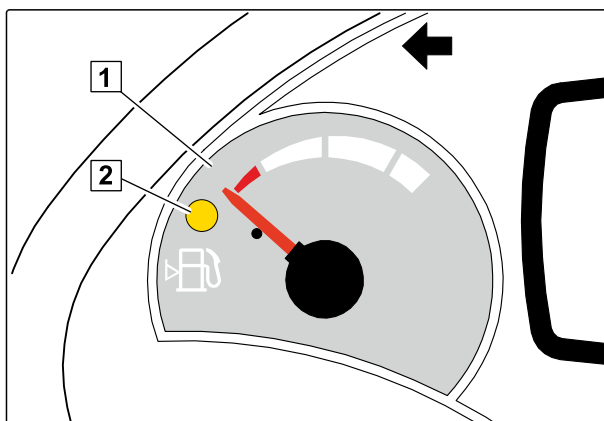
CMS-I-00002437

6.10

Kontrola hladiny palivové nádrže na naftu

CMS-T-00002543-B.1

1. Zapněte zapalování.
2. Zkontrolujte stav naplnění na palivoměru **1**.
3. *Když je ručička v červené oblasti nebo když svítí výstražné světlo **2**,*
doplňte naftu.



CMS-I-00002267

6.11

Tankování nafty

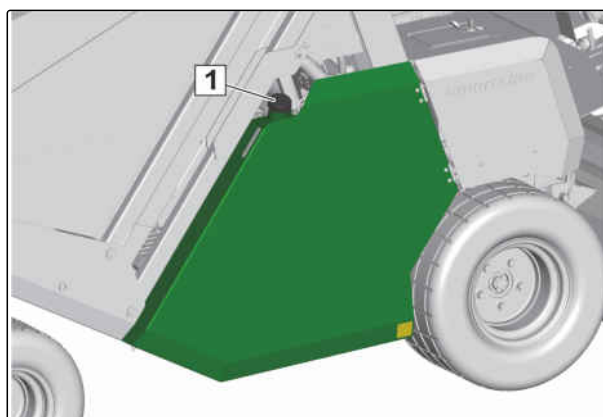
CMS-T-00002616-B.1

**DŮLEŽITÉ**

Poškození stroje v důsledku nesprávného nebo malého množství paliva.

- ▶ Používejte jen naftu s obsahem síry ≤ 10 mg/kg, podle normy DIN 51628 a EN 590.
- ▶ Nepoužívejte bionaftu nebo jinou palivovou směs.
- ▶ *Před úplným vyprázdněním palivové nádrže doplňte naftu.*

1. Zajistěte stroj.
2. Očistěte uzavírací víčko **1** a prostor okolo plnicího hrdla.
3. Našroubujte uzavírací víčko.
4. Naplňte nádrž naftou.
5. Utáhněte uzavírací víčko.



CMS-I-00002328

6.12

Kontrola huštění

CMS-T-00002541-B.1

**UPOZORNĚNÍ**

Požadované tlaky huštění jsou uvedeny v technických specifikacích. Odlišné tlaky huštění negativně ovlivňují jízdní chování.

1. Zkontrolujte huštění všech 6 pneumatik.
2. V případě potřeby upravte huštění pneumatik.

6.13

Kontrola nožů a držáků nožů

CMS-T-00002680-B.1



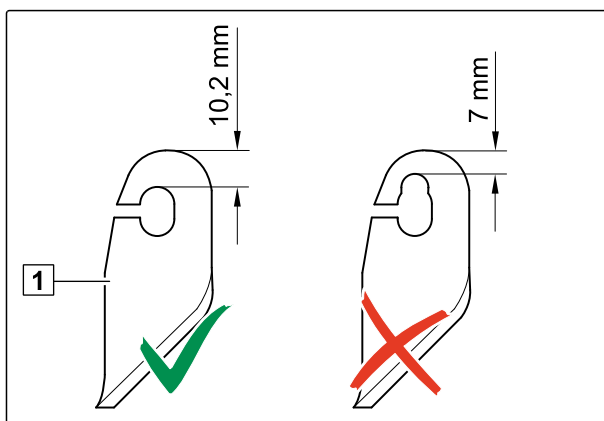
VAROVÁNÍ

Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

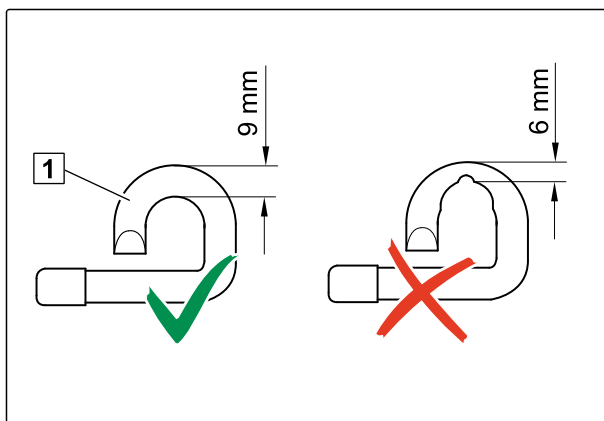
- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Otevřete ochranný kryt rotoru.
2. Zkontrolujte opotřebení nožů **1**.
3. *Když je v oblasti zavěšení rozměr opotřebení menší než 7 mm, nože vyměňte.*



CMS-I-00002442

4. Zkontrolujte opotřebení držáků nožů **1**.
5. *Když je v oblasti zavěšení rozměr opotřebení menší než 6 mm, držáky nožů vyměňte.*
6. Zkontrolujte pevné utažení šroubových spojů u držáků nožů.
7. Zavřete ochranný kryt rotoru.



CMS-I-00002443

6.14

Výběr nožů

CMS-T-00002950-B.1

V závislosti na oblasti použití se musí rotor osadit správnými noži. V následující tabulce můžete zjistit, s jakým osazením se docílí velmi dobrého pracovního výsledku.

Oblast použití	Cepový nůž dlouhý H77, sériově	Vertikutační nůž 3 mm	Vertikutační nůž 2 mm	Cepový nůž dlouhý H77 s vertikutačním nožem	Cepový nůž krátký H60 s vertikutačním nožem
					
Ošetřování travníkového hřiště	● ● ●				
Ošetřování golfového hřiště	● ● ●				
Ošetřování parkových areálů	● ● ●				
Ošetřování veřejných zelených ploch	● ● ●				
Sečení a sběr ve vlhkých podmínkách	● ● ●				
Sběr listí	● ● ●			● ● ●	● ● ●
Vertikutace		● ● ●			● ● ●
Vertikutace golfových hřišť a rolovaných travníků			● ● ●		● ● ●
Vyčesávání travníků, např. doplňkově k vřetenové sekačce					● ● ●
Ošetřování ohrazených výběhů pro koně				● ● ●	
Potřebný počet nožů	44 párů	44 kusů	44 kusů	44 párů + 44 kusů	44 párů + 44 kusů

● ● ● = velmi dobrý výsledek

► Osadte rotor noži pro příslušný účel použití.

6.15

Otočení nebo výměna nožů

CMS-T-00002537-B.1



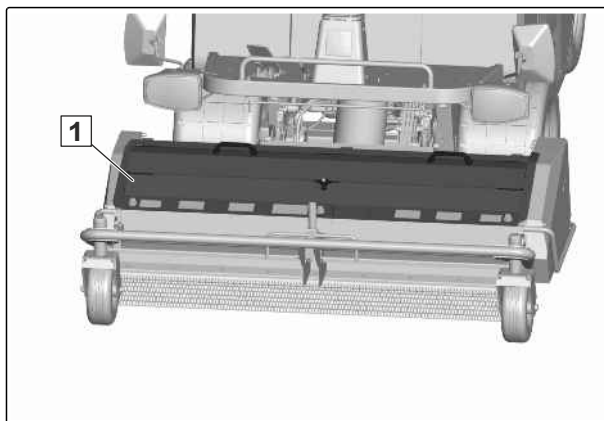
VAROVÁNÍ

Dobíhající rotor

Nebezpečí vtažení a řezných poranění

- *Dokud se rotor a řezné nástroje pohybují, nechte ochranný kryt rotoru zavřený.*

1. Otevřete a zajistěte ochranný kryt rotoru **1**.



CMS-I-00002234



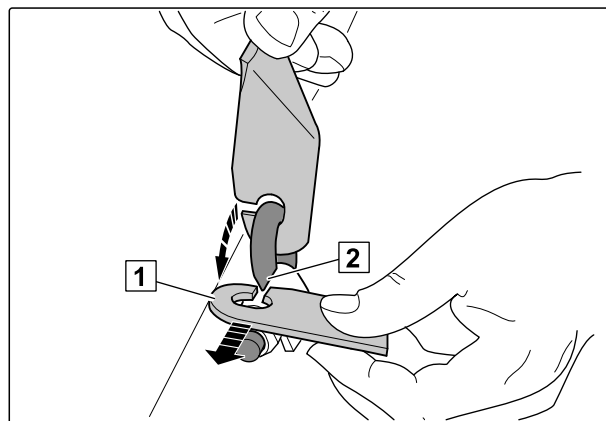
DŮLEŽITÉ

Poškození stroje v důsledku nesprávného osazení noži nebo chybné montáže nožů

Nevyváženost rotoru a vibrace stroje

- Vyberte nože vhodné pro danou oblast použití.
- Osadte rotor vždy uvedeným počtem nožů.
- Namontujte nože ve správné poloze.
- Dbejte na meze opotřebení.
- Opotřeбенé nože vyměňte.

2. Otočte nůž **1** ke špičaté oblasti **2** držáku.
3. Otočte nůž o 90° a vyjměte ho otevřenou stranou u špičaté oblasti.
4. Nasuňte jiný nebo nový nůž otevřenou stranou u špičaté oblasti a otočte nůž na držák.
5. Zavřete ochranný kryt rotoru.



CMS-I-00002324

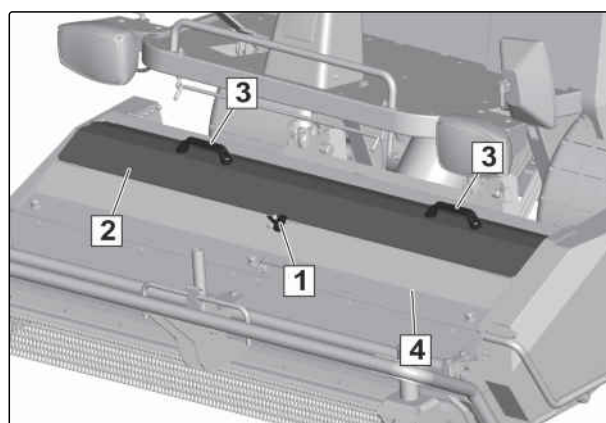
6.16

Montáž mulčovací klapky

CMS-T-00002639-B.1

Stroj je vybavený mulčovací klapkou. Mulčovací klapka umožňuje sekat a drtit bez sběru posečeného materiálu.

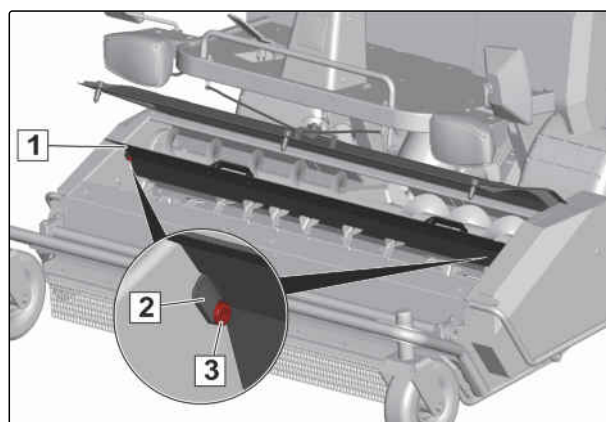
1. Uvolněte stavěcí šroub **1**.
2. Sejměte mulčovací klapku **2** za rukojeti **3**.
3. Otevřete ochranný kryt rotoru **4**.



CMS-I-00002376

4. Nasadte mulčovací klapku **1** do žacího ústrojí.
5. Zavěste oka **2** na obou stranách na šrouby **3**.
6. Otočte mulčovací klapku dopředu, aby vzadu přiléhala.

➔ Mulčovací klapka je namontovaná a brání dopravě posečeného materiálu k dopravnímu šneku. Rozmělněný posečený materiál se rozprostírá na zem.



CMS-I-00002377

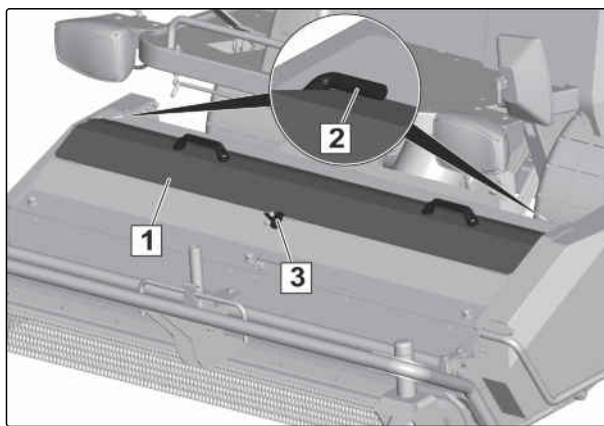
7. Zavřete ochranný kryt rotoru.

6.17

Demontáž mulčovací klapky

CMS-T-00002868-B.1

1. Zastavte stroj.
2. Otevřete ochranný kryt rotoru.
3. Vyjměte mulčovací klapku z žacího ústrojí.
4. Očistěte mulčovací klapku.
5. Zavřete ochranný kryt rotoru.
6. Položte mulčovací klapku **1** na ochranný kryt rotoru.
➔ Mulčovací klapka musí vlevo a vpravo zasahovat pod háky **2**.
7. Utáhněte stavěcí šroub **3**.
➔ Mulčovací klapka je zajištěná v přepravní poloze.
8. Zkontrolujte bezpečné upevnění mulčovací klapky.



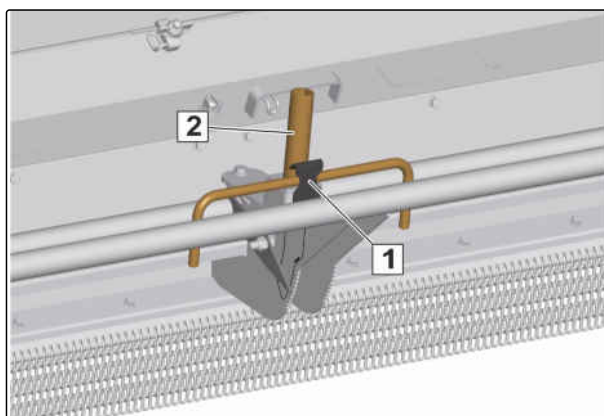
CMS-I-00002378

6.18

Nastavení výšky řezu

CMS-T-00002538-B.1

1. Zatáhněte aretaci **1** u držáku dopředu.
2. Vyjměte kliku **2**.

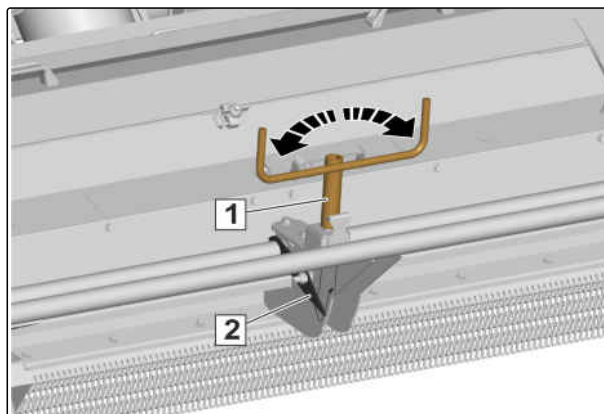


CMS-I-00002314

3. Nasuňte kliku **1** na seřizovací šroub.

4. *K nastavení výšky řezu*
otáčejte klikou doleva nebo doprava.

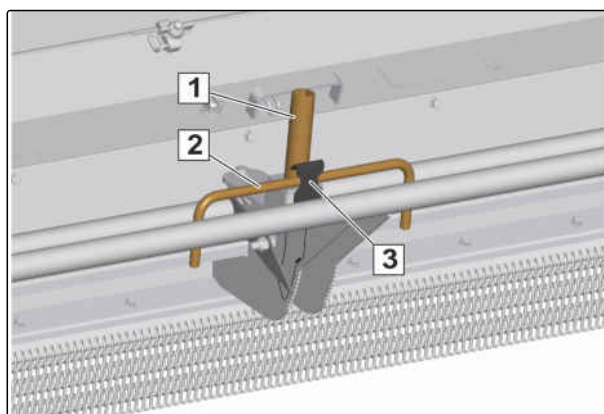
➔ Nastavená výška řezu se zobrazuje na ukazateli výšky řezu **2**.



CMS-I-00002316

5. Kliku **1** zasuněte rukojetí **2** dolů do držáku, až aretace **3** zaskočí.

6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci kliky.



CMS-I-00002315

6.19

Zvednutí oblouku proti převrácení

CMS-T-00002547-B.1



POZOR

Nebezpečí přímáčknutí rukou při skládání oblouku proti převrácení

- ▶ *Když sklápíte oblouk proti převrácení,* nesahejte do oblasti otáčení.
- ▶ Oblouk proti převrácení držte vždy pevně nahoře.
- ▶ Ved'te oblouk proti převrácení rukou až do jeho koncové polohy.

1. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče zcela dopředu.

2. Posuňte sedadlo řidiče zcela dopředu.

3. Vytáhněte zajišťovací páky **1** vlevo a vpravo a otočte je doprava až nadoraz.

➔ Zajišťovací páka je v otevřené poloze aretovaná.

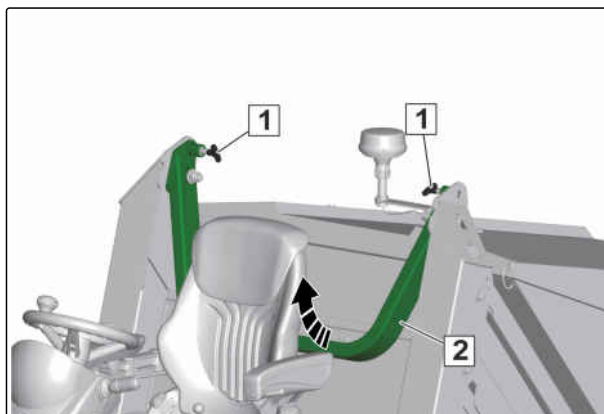
4. Vyklopte oblouk proti převrácení **2** nahoru.

5. Otočte zajišťovací páku doleva a nechte ji vklouznout do držáku.

➔ Oblouk proti převrácení je aretován.

6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci oblouku proti převrácení.

7. Nastavte sedadlo řidiče.



CMS-I-00002312

6.20

Sklopení oblouku proti převrácení

CMS-T-00002546-B.1



VAROVÁNÍ

Nebezpečí přiskřípnutí při trvale dolů sklopeném oblouku proti převrácení

Převrácený stroj může řidiče zranit nebo usmrtit

- ▶ Oblouk proti převrácení sklápějte dolů jen krátce kvůli překážkám.
- ▶ Oblouk proti převrácení sklápějte dolů jen na rovném povrchu.
- ▶ *Když je oblouk proti převrácení sklopený dolů,*
uvolněte bezpečnostní pás.
- ▶ *Po překonání překážky*
oblouk proti převrácení ihned opět postavte.
- ▶ *Když je oblouk proti převrácení postavený,*
zapněte si bezpečnostní pás.

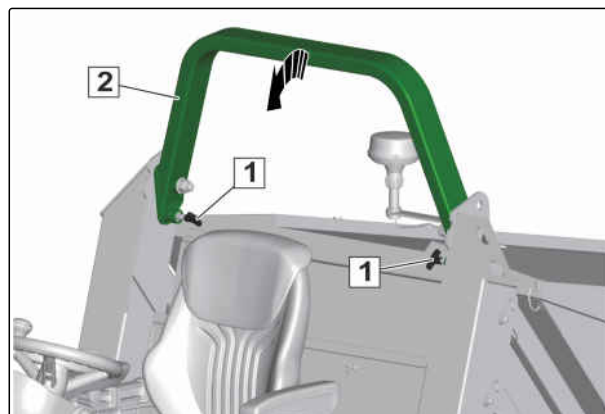


POZOR

Nebezpečí přímáčknutí rukou při skládání oblouku proti převrácení

- ▶ Když sklápíte oblouk proti převrácení, nesahejte do oblasti otáčení.
- ▶ Oblouk proti převrácení držte vždy pevně nahoře.
- ▶ Ved'te oblouk proti převrácení rukou až do jeho koncové polohy.

1. Sklopte opěrku zad sedadla řidiče zcela dopředu.
 2. Posuňte sedadlo řidiče zcela dopředu.
 3. Vytáhněte zajišťovací páky **1** vlevo a vpravo a otočte je doprava až nadoraz.
- ➔ Zajišťovací páka je v otevřené poloze aretovaná.
4. Sklopte oblouk proti převrácení **2** dopředu dolů.
 5. Otočte zajišťovací páku doleva a nechte ji vzlouznout do držáku.
- ➔ Oblouk proti převrácení je aretován.
6. Zkontrolujte bezpečnou aretaci oblouku proti převrácení.
 7. Nastavte sedadlo řidiče.

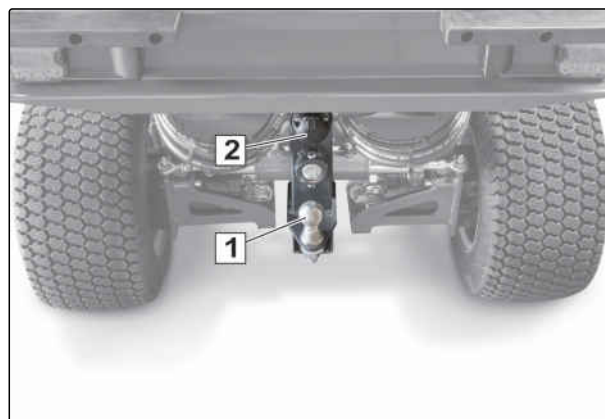


CMS-I-00002313

6.21

Připojení přívěsu

1. Připojte přívěs k závěsnému zařízení **1**.
2. Zastrčte konektor pro elektrické napájení do zásuvky **2**.



CMS-I-00002390

6.22

Příprava stroje k jízdě po silnici

CMS-T-00002539-A.1

1. Zkontrolujte čistotu světel a ukazatelů směru jízdy.
2. Před jízdou po silnici očistěte znečištěná světla.
3. Zkontrolujte funkci světel a ukazatelů směru jízdy.
4. Vadná světla a ukazatele směru jízdy ihned opravte.
5. Zkontrolujte funkci výstražného majáku.
6. Vadný výstražný maják ihned opravte.
7. Zcela vyprázdněte travní koš.
8. Odstraňte zbytky sečeného materiálu z žacího ústrojí.
9. Zcela zvedněte žací ústrojí.

Použití stroje

7

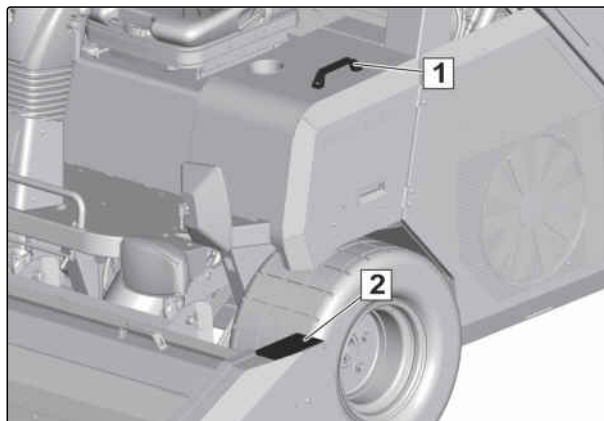
CMS-T-00003058-C.1

7.1

Nastupování a sestupování

CMS-T-00002666-A.1

1. *K nastupování a sestupování* používejte madlo **1** a nášlapnou plochu **2**.
2. Nastupujte a sestupujte obličejem ke stroji.



CMS-I-00002386

7.2

Jízda se strojem

CMS-T-00003073-C.1

7.2.1 Použití bezpečnostního pásu

CMS-T-00002627-B.1



VAROVÁNÍ

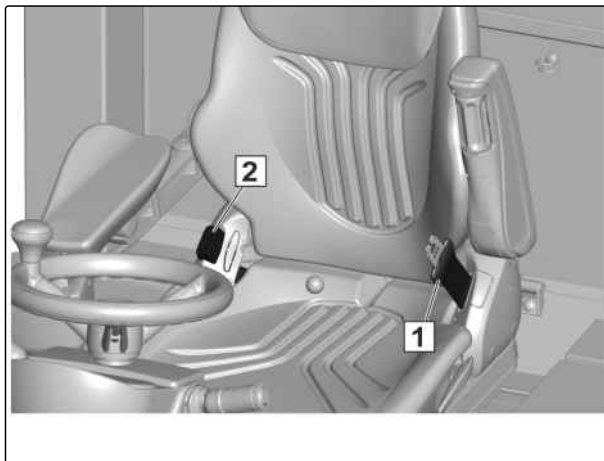
Nesprávné použití bezpečnostního pásu

- ▶ *Když je oblouk proti převrácení postavený,* zapněte si bezpečnostní pás.
- ▶ *Když sklopíte oblouk proti převrácení dolů jen na chvíli,* nezapínejte si bezpečnostní pás.

1. Natáhněte bezpečnostní pás za jazýček zámku **1** přes pánev.

2. Zatlačte jazýček zámku do zámku pásu **2**.

➔ Když jazýček zámku slyšitelně zaskočí, je bezpečnostní pás zajištěný.



CMS-I-00002373

3. *K uvolnění bezpečnostního pásu*
stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

7.2.2 Spuštění vznětového motoru

CMS-T-00002628-B.1



POZOR

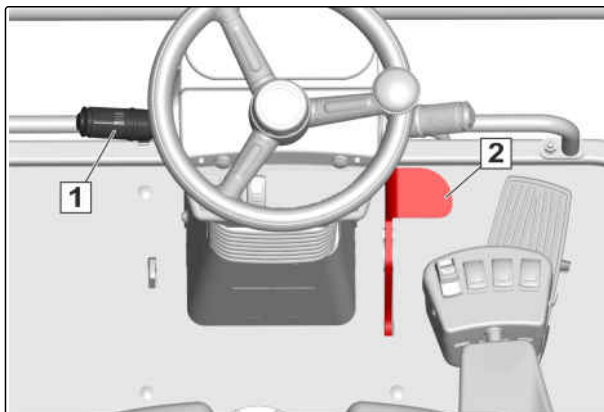
Nebezpečí poškození sluchu v důsledku vysoké hlučnosti

► *Při práci se strojem*
vždy noste chrániče sluchu.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.

2. Ovládací páku směru jízdy **1** nastavte do neutrální polohy.

3. Sešlápněte brzdový pedál **2**.



CMS-I-00002371

4. Zastrčte klíček **1** do spínací skříňky.

5. Otočte klíček do polohy .

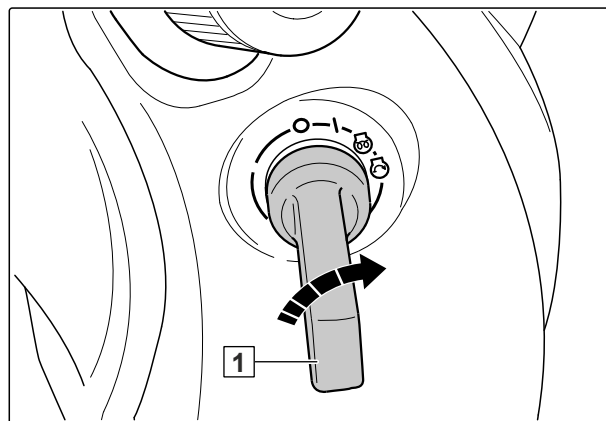
➔ Zámek volantu se odemkne.

6. Otočte klíček do polohy .

➔ Zapne se zapalování. Vznětový motor se žhaví. U studeného vznětového motoru může žhavení trvat až 20 sekund.

7. Když zhasne kontrolka , otočte klíček dále do polohy  a podržte ho.

8. Jakmile vznětový motor běží, uvolněte klíček.



CMS-I-00002372

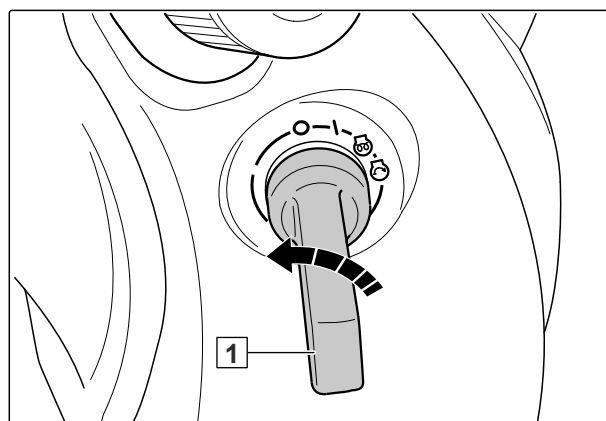
7.2.3 Vypnutí vznětového motoru

1. Zastavte stroj.

2. Ovládací páku směru jízdy nastavte do neutrální polohy.

3. Aktivujte parkovací brzdu.

4. Otočte klíček **1** do polohy .



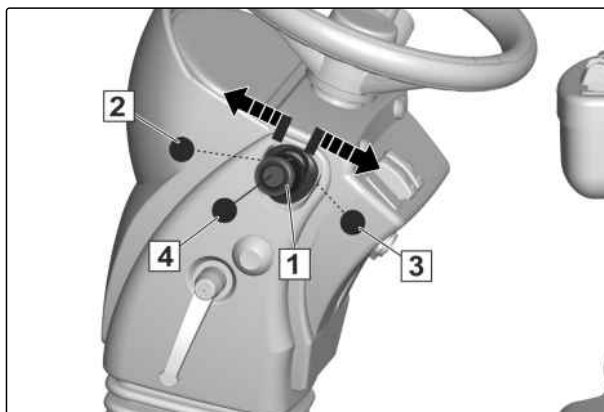
CMS-I-00002385

7.2.4 Volba směru jízdy

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. *Pro jízdu dopředu*
přizvedněte ovládací páku **1** a nastavte ji do polohy **2**

nebo

pro jízdu dozadu
přizvedněte ovládací páku a nastavte ji do polohy **3**.



CMS-T-00002629-B.1

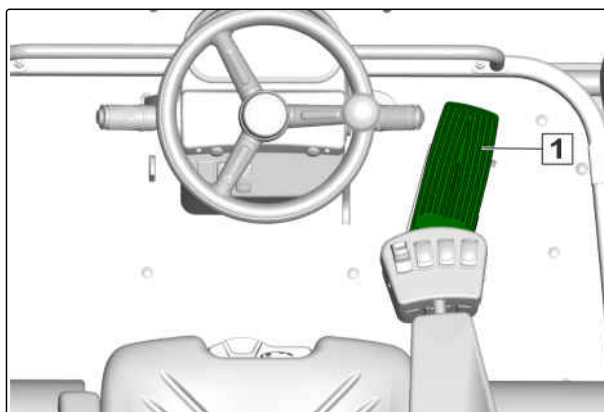
CMS-I-00002370

nebo

Nastavte ovládací páku **4** do neutrální polohy.

7.2.5 Zrychlování

1. Zvolte směr jízdy.
2. Sešlápněte plynový pedál **1**.

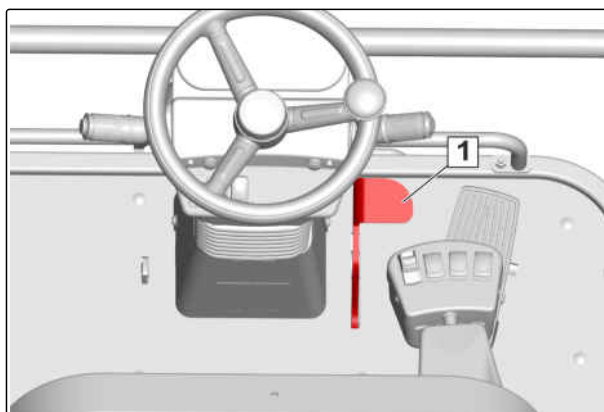


CMS-T-00002631-B.1

CMS-I-00002369

7.2.6 Brzdění

- Sešlápněte brzdový pedál **1**.



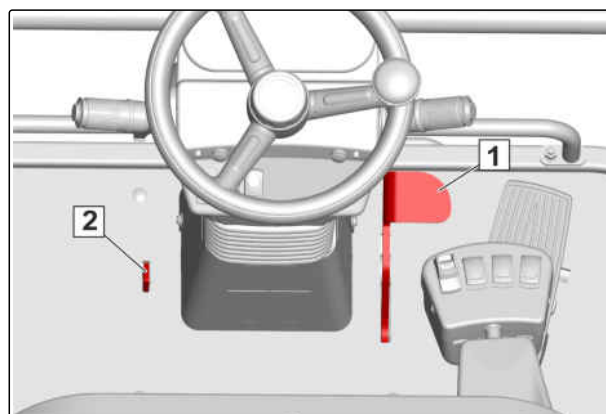
CMS-T-00002632-B.1

CMS-I-00002368

7.2.7 Aktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál **1**.
2. Aktivujte zajišťovací páku **2**.
3. Uvolněte brzdový pedál.

➔ Parkovací brzda je aktivní a kontrolka **(P)** svítí.



CMS-T-00002633-B.1

CMS-I-00002367

4. *K uvolnění parkovací brzdy*
sešlápněte brzdový pedál.

➔ Parkovací brzda je uvolněná a kontrolka **(P)** zhasne. Provozní brzda drží stroj.

7.2.8 Použití tempomatu

CMS-T-00003074-B.1

7.2.8.1 Zapnutí tempomatu

CMS-T-00002630-B.1

i **UPOZORNĚNÍ**
Tempomat funguje je při jízdě dopředu.

1. Jedťte požadovanou rychlostí.
2. Jednou stiskněte ovládací tlačítko

➔ Kontrolka svítí. Aktuální pojezdová rychlost je udržována a uložena.

3. *K uložení nové pojezdové rychlosti*
stiskněte ovládací tlačítko na 2 sekundy.



CMS-I-00002365

7.2.8.2 Vypnutí tempomatu

CMS-T-00002866-B.1

1. Jednou stiskněte ovládací tlačítko .
- ➔ Tempomat je vypnutý a kontrolka  zhasne. Pojezdová rychlost se opět reguluje plynovým pedálem.
2. *Chcete-li vyvolat dříve uloženou rychlost, tempomat znovu zapněte.*



CMS-I-00002365



UPOZORNĚNÍ

Tempomat se automaticky vypne za těchto podmínek:

- Sešlápne se provozní brzda.
- Sešlápne se plynový pedál.
- Změní se směr jízdy pomocí ovládací páky.
- Opětovným stisknutím spínače tempomatu.
- Žací ústrojí je zablokované.
- Travní koš není zcela spuštěný dolů.
- Při poruše nebo chybovém hlášení.

7.2.9 Použití světelného majáku

CMS-T-00002635-C.1

1. *Je-li k použití namontovaný pracovní světlomet, proveďte přestavbu na světelný maják.*
2. Přestavba na světelný maják se provádí stejně jako montáž pracovního světlometu, viz strana 99.
3. Světelný maják ovládacím tlačítkem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002366

7.2.10 Použití pracovního světlometu

CMS-T-00006176-A.1

Chcete-li používat pracovní světlomet, musíte světelný maják přestavět na pracovní světlomet.



UPOZORNĚNÍ

Elektrický kontakt se nachází v držáku. Spojení se vytvoří úplným nasunutím pracovního světlometu.

1. Povolte svěrné šroubové spojení **1**.
2. Sejměte světelný maják **2**.



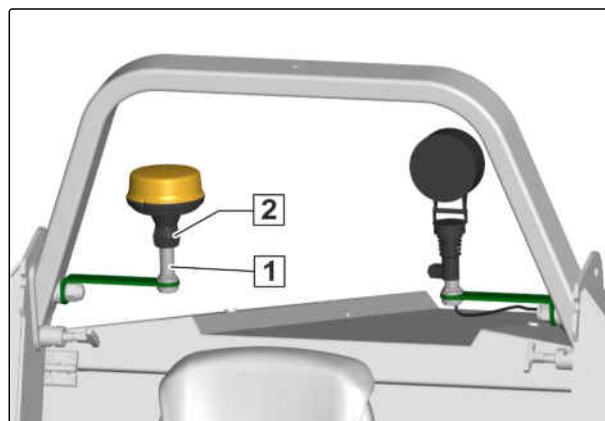
CMS-I-00004392

3. Pracovní světlomet **2** zcela nasuňte na držák.
4. Utáhněte křídlovou matici **1**.



CMS-I-00004393

5. Světelný maják uložte do držáku **1**.
6. Utáhněte svěrné šroubové spojení **2**.



CMS-I-00004391

7. Zapněte pracovní světlomet ovládacím tlačítkem

1

nebo

vypněte.



CMS-I-00002366

7.2.11 Použití osvětlení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002634-C.1

- *K zapnutí obrysových světel*

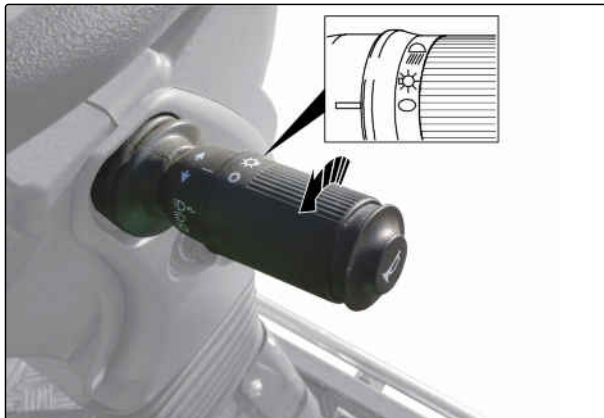
otočte otočný přepínač do polohy ☀ .

- *K zapnutí tlumených světel*

otočte otočný přepínač do polohy ☾ .

- *K vypnutí osvětlení pro jízdu po silnici*

otočte otočný přepínač do polohy ○ .



CMS-I-00002362

- *K zapnutí levého ukazatele směru jízdy*

zatlačte páčku **1** dopředu.

- ➔ Na přístrojové desce bliká šipka směru jízdy

doleva ➡ .

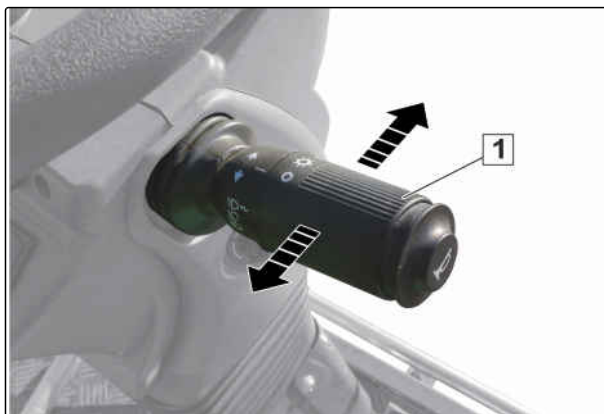
- *K zapnutí pravého ukazatele směru jízdy*

zatlačte páčku dozadu.

- ➔ Na přístrojové desce bliká šipka směru jízdy

doprava ➡ .

- ➔ Po odbočení se páčka automaticky vrátí do středové polohy.



CMS-I-00002364

7.2.12 Ovládání houkačky

CMS-T-00002646-B.1

- ▶ Stiskněte ovládací tlačítko **1**.
- ➔ Houkačka houká, dokud je ovládací tlačítko stisknuté.



CMS-I-00002363

7.2.13 Použití výstražného blikajícího světla

CMS-T-00002647-B.1

- ▶ Výstražné blikající světlo spínačem **1** zapněte
nebo
vypněte.



CMS-I-00002265

7.3

Nasazení stroje

CMS-T-00003075-C.1

7.3.1 Spuštění sečení

CMS-T-00002637-C.1



NEBEZPEČÍ

Otáčející se rotor a odmrštěné předměty

- ▶ Před zapnutím žacího ústrojí spusťte žací ústrojí úplně dolů.
- ▶ Zapínejte žací ústrojí jen tehdy, když jsou všechny ochranné kryty zavřené a bezpečně zajištěné.



PŘEDPOKLADY

- ✓ Řidič sedí na sedadle řidiče
- ✓ Parkovací brzda je uvolněná
- ✓ Travní koš je zavřený a zcela spuštěný dolů
- ✓ Travní koš není zcela naplněný

1. Ke spuštění žacího ústrojí dolů

stiskněte tlačítko

- ➔ Žací ústrojí je v plovoucí poloze a přizpůsobuje se nerovnostem terénu.



CMS-I-00002382

2. Nastartujte motor.

3. Spusťte dolů žací ústrojí.

4. Zapněte žací ústrojí ovládacím tlačítkem **1**.

- ➔ K aktivaci spojky žacího ústrojí se sníží otáčky motoru. Když je spojka žacího ústrojí aktivovaná, otáčky motoru se opět zvýší.



CMS-I-00002384



DŮLEŽITÉ

Poškození dopravního systému

- ▶ Nepřepřuhujte travní koš.
- ▶ Sledujte akustický ukazatel stavu naplnění.

5. Když zazní akustický ukazatel stavu naplnění

1,

musí se travní koš vyprázdnit.



CMS-I-00002296

7.3.2 Ukončení sečení

CMS-T-00002668-B.1

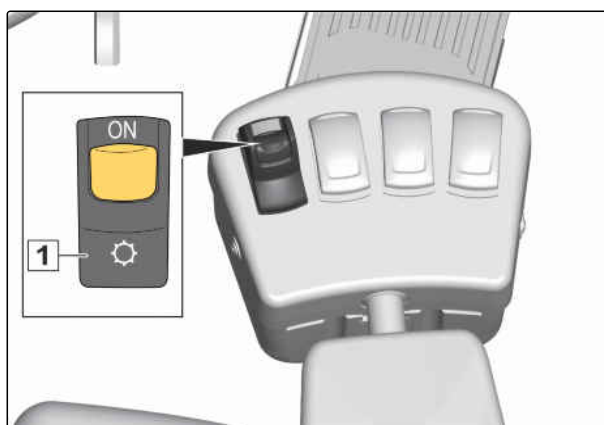


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození rotoru

- Když je žací ústrojí spuštěné dolů a vypnuté, nepohybujte strojem.

1. Vypněte žací ústrojí ovládacím tlačítkem **1**.



CMS-I-00002449



NEBEZPEČÍ

Dobíhající rotor a odmrštěné předměty

Potenciální těžká až smrtelná zranění

- Zvedejte žací ústrojí jen při zastaveném rotoru.

2. K zvednutí žacího ústrojí

stiskněte tlačítko .



CMS-I-00002383

7.3.3 Mulčování

CMS-T-00003738-B.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Mulčovací klapka je zabudovaná.

- Spusťte a ukončete mulčování jako sečení.

7.3.4 Vertikutace

CMS-T-00002677-C.1



PŘEDPOKLADY

- ✓ Vertikutáční nože jsou namontované.



DŮLEŽITÉ

Poškození stroje kvůli vysokému podílu půdy

- Při vertikutaci s vysokým podílem půdy plňte travní koš jen do poloviny.
- Dodržujte maximálně přípustnou celkovou hmotnost podle technických parametrů.

- Spusťte a ukončete vertikutaci jako sečení.

7.4

Vyprázdnění travního koše

CMS-T-00003076-C.1

7.4.1 Vyprázdnění travního koše blízko nad zemí

CMS-T-00002641-C.1

1. Spustíte travní koš zcela dolů.
2. Zacouvejte strojem k místu vykládky.
3. *K vyklopení travního koše*
stiskněte tlačítko .

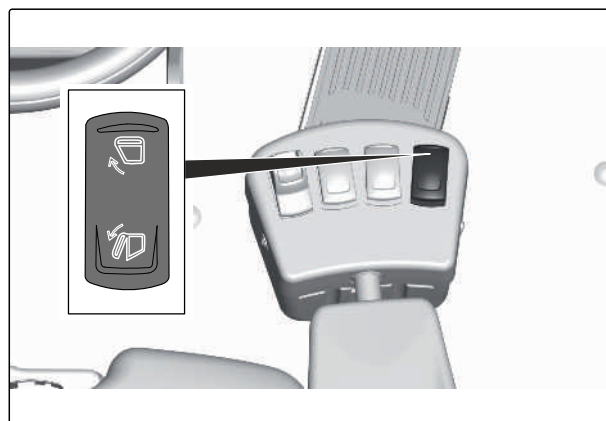
➔ Travní koš se otevře.

➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.

4. Zcela vyprázdněte travní koš.

5. *K zavření travního koše*
stiskněte tlačítko .

➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš zcela zavřený.



CMS-I-00002381

7.4.2 Výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše

CMS-T-00002642-C.1



VAROVÁNÍ

Nebezpečí převrácení při zvednutém travním koši

- ▶ Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- ▶ Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.

1. Zacouvejte strojem až 1 metr před místo vykládky.

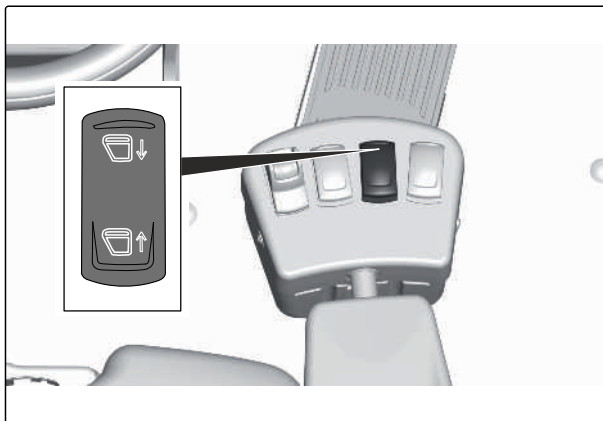


UPOZORNĚNÍ

Maximální výška výškového sklápěcího vyprazdňování činí 2,50 m.

2. Zvedněte travní koš stisknutím tlačítka .

➔ Kontrolka  svítí.



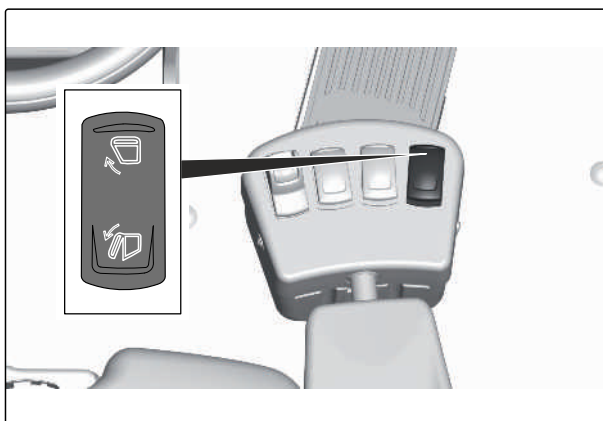
CMS-I-00002380

3. *K vyklopení travního koše*

stiskněte tlačítko .

➔ Travní koš se otevře.

➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.



CMS-I-00002381

4. Zcela vyprázdněte travní koš.

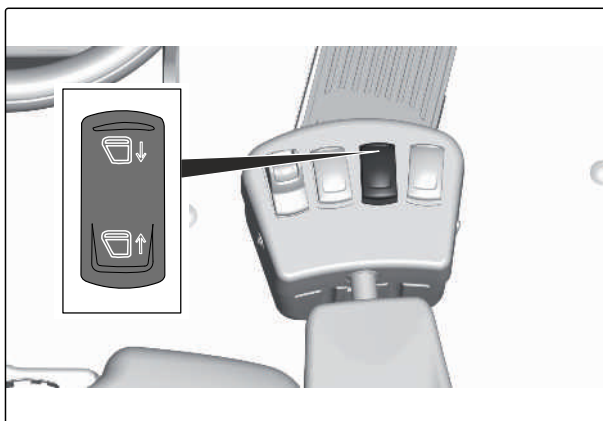
5. *K zavření travního koše*

stiskněte tlačítko .

➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš vyklopený a otevřený.

6. Spusťte travní koš dolů stisknutím tlačítka .

➔ Kontrolka  svítí, dokud není travní koš zcela spuštěný.



CMS-I-00002379

7.5

Nastavení info displeje

CMS-T-00003077-B.1

7.5.1 Nastavení jazyka

CMS-T-00002686-B.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
 2. Podržte stisknuté ovládací tlačítko **1** a **2**.
 3. Zapněte zapalování.
- ➔ Zobrazí se výběr jazyka.
4. Nastavte jazyk tlačítkem **1**.
 5. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .
- ➔ Při příštím spuštění se zobrazí displej ve zvoleném jazyce.



CMS-I-00002392

7.5.2 Nastavení času

CMS-T-00002687-B.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
 2. Zapněte zapalování.
 3. Podržte stisknuté ovládací tlačítko **1** a **2** 3 sekundy.
 4. Nastavte čas tlačítky .
 5. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .
- ➔ Při příštím spuštění se zobrazí nastavený čas.



CMS-I-00002392

7.5.3 Přepnutí mezi normálním režimem a režimem zakázky

CMS-T-00002681-B.1

1. Zapnutí zapalování

nebo

Nastartujte motor.

2. K přepnutí stiskněte ovládací tlačítko **1**.



CMS-I-00002394



UPOZORNĚNÍ

Po opětovném spuštění stroje se zobrazí normální režim.

7.5.4 Vynulování počítadla režimu zakázky

CMS-T-00002688-B.1

1. Sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Zapněte zapalování.
3. Stiskněte ovládací tlačítko **1** po dobu 10 sekund.
4. Otočte klíček zapalování zpět do polohy .



CMS-I-00002394

7.5.5 Vynulování intervalu údržby

CMS-T-00002757-B.1



UPOZORNĚNÍ

Interval údržby smí vynulovat jen odborný servis po provedení údržby.

✓ PŘEDPOKLADY

- ✓ Travní koš je přizvednutý, kontrolka  svítí.
- ✓ Sedadlo řidiče není obsazené.

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte současně 5krát ovládací tlačítko **1** a **2**.
3. Spusťte travní koš dolů.
4. Vypněte zapalování.



CMS-I-00002392

Údržba a opravy stroje

8

CMS-T-00002721-C.1

8.1

Zvedání stroje

CMS-T-00002758-B.1

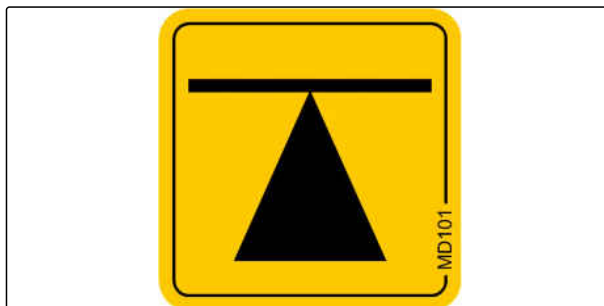
Místa pro zvedání jsou na stroji označena nálepkami.



DŮLEŽITÉ

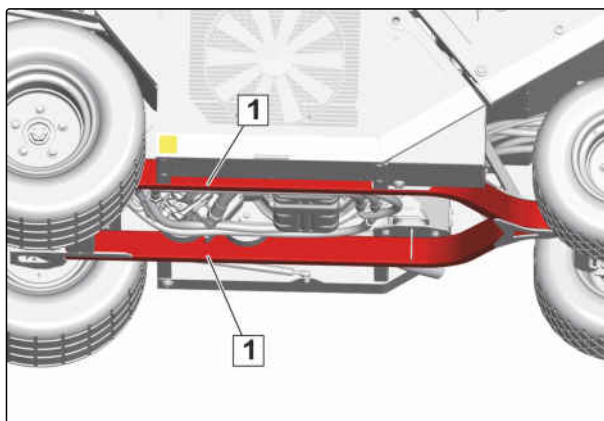
Poškození stroje v důsledku chybného nasazení heveru nebo zvedacího zařízení

- Nasazujte hever nebo zvedací zařízení jen na rám ve vyznačené oblasti.



CMS-I-00000431

1. Nasadíte hever nebo zvedací zařízení na rám **1** ve vyznačených místech.
2. Pomalu stroj zvedejte.



CMS-I-000002410

8.2

Údržba stroje

CMS-T-00002740-B.1

8.2.1 Plán údržby

po prvním použití	
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	viz strana 114
Kontrola hydraulických hadic	viz strana 115
každých 10 provozních hodin / denně	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	viz strana 112
Čištění chladiče	viz strana 113
Kontrola odlučovače vody	viz strana 113
každých 50 provozních hodin / týdně	
Čištění odlučovače vody	viz strana 114
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	viz strana 114
Kontrola hydraulických hadic	viz strana 115
Kontrola hnacích řemenů	viz strana 115
Vyčištění vzduchového filtru	viz strana 118
každých 200 provozních hodin / každé 12 měsíce	
Výměna motorového oleje s olejovým filtrem	viz strana 123
každých 500 provozních hodin / každé 12 měsíce	
Výměna vzduchového filtru	viz strana 119
Kontrola baterie	viz strana 120
Výměna hnacích řemenů	viz strana 120
Výměna hydraulického oleje s filtrem	viz strana 122
Výměna vložky filtru odlučovače oleje	viz strana 124
Výměna palivového filtru	viz strana 125
Výměna chladicí kapaliny motoru	viz strana 126
Čištění nádrže na naftu	viz strana 126

8.2.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

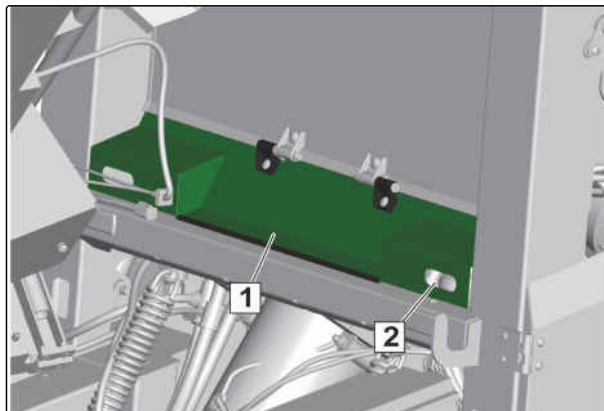
CMS-T-00002747-B.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

- Otevřete nosič sedadla.
- Rukou otevřete servisní klapku dole **1** za otvor **2**.

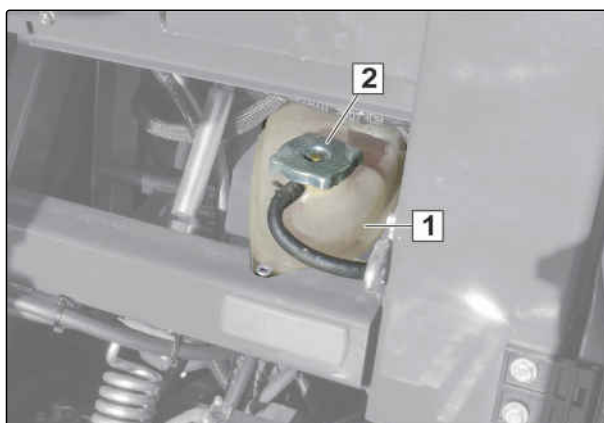


CMS-I-00002357

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádrži chladicí kapaliny **1**.

➔ Správná hladina se nachází mezi značkami minimum a maximum na nádrži na chladicí kapalinu.

- V případě potřeby chladicí kapalinu motoru doplňte plnicím otvorem **2**.



CMS-I-00002411

Schválená chladicí kapalina	SAE J814C, J1941, J1034, J2036
-----------------------------	--------------------------------

- Zavřete servisní klapku.
- Zavřete nosič sedadla.

8.2.3 Čištění chladiče

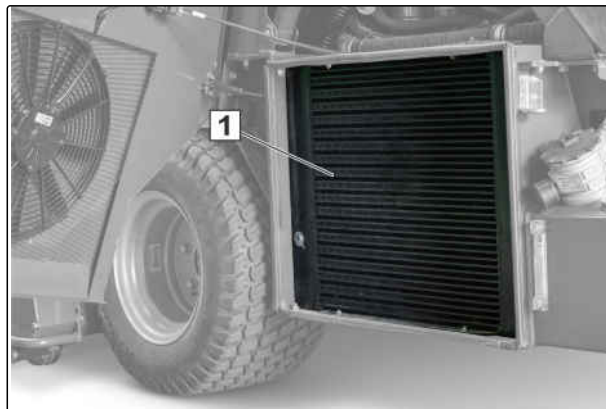
CMS-T-00002749-B.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

1. Otevřete kryt chladiče.
2. Vyfoukejte žebra chladiče **1** stlačeným vzduchem.
3. Zavřete kryt chladiče.



CMS-I-00002436

8.2.4 Kontrola odlučovače vody

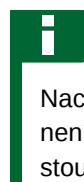
CMS-T-00002751-B.1



INTERVAL

- každých 10 provozních hodin
nebo
denně

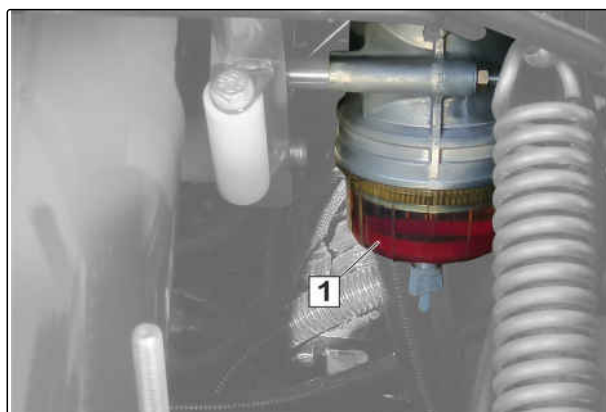
1. Otevřete nosič sedadla.
2. Zkontrolujte polohu červeného kroužku **1** v průzoru.



UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se červený kroužek na dně průzoru, není v palivu žádná voda. Červený kroužek stoupá o to víc, čím více vody se v palivu nachází.

3. *Je-li obsah vody v palivu příliš vysoký,* odlučovač vody vyčistěte.
4. Zavřete nosič sedadla.



CMS-I-00002435

8.2.5 Čištění odlučovače vody

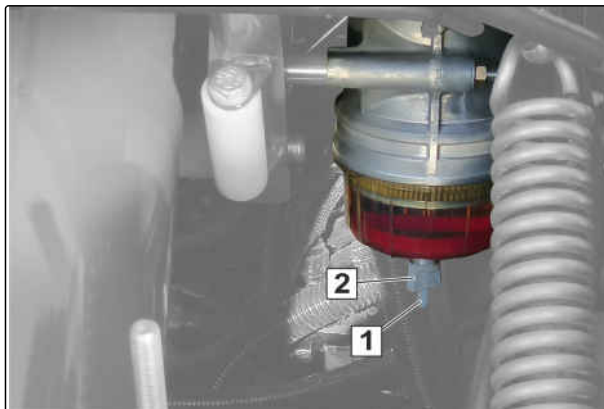
CMS-T-00002846-B.1



INTERVAL

- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

- Otevřete nosič sedadla.
- Nasaďte hadici na hadicový nátrubek **1**.
- Druhý konec hadice umístěte do vhodné zachytné nádoby.
- Otevřete vypouštěcí šroub **2**.
- Když vytéká čistá nafta,*
Zavřete vypouštěcí šroub.
- Sejměte hadici.
- Zachycenou kapalinu ekologicky zlikvidujte.
- Zavřete nosič sedadla.



CMS-I-00002434

8.2.6 Kontrola utahovacího momentu šroubů kol

CMS-T-00002752-B.1



INTERVAL

- po prvním použití
- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

Obutí	Utahovací moment
Obutí vpředu, 24x12,00-12 6PR	128 Nm
Obutí vzadu, 20x10,00-10 6PR	80 Nm

- Zkontrolujte utahovací moment šroubů kol.

8.2.7 Kontrola hydraulických hadic

CMS-T-00002750-B.1



INTERVAL

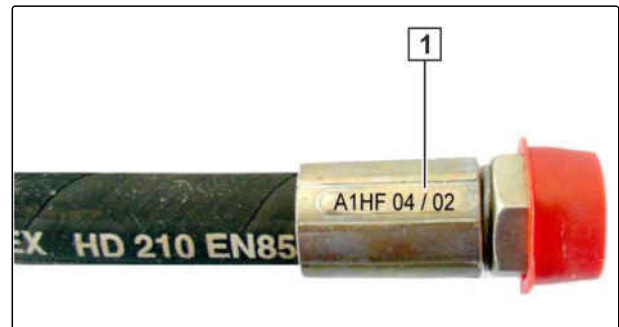
- po prvním použití
- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně



UPOZORNĚNÍ

K hydraulickým hadicím se dostanete těmito přístupovými cestami:

- Kryt motoru
- Nosič sedadla
- Pod zvednutým travním košem



CMS-I-00000532

1. Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně poškození, jako odřených míst, zářezů, prasklin a deformací.
2. Zkontrolujte hydraulické hadice ohledně netěsných míst.
3. Zkontrolujte datum výroby **1**.



UPOZORNĚNÍ

Hydraulické hadice smí být staré maximálně 6 let.

4. Poškozené nebo příliš staré hydraulické hadice nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
5. Dotáhněte uvolněné šroubové spoje.

8.2.8 Kontrola hnacích řemenů

CMS-T-00002745-B.1



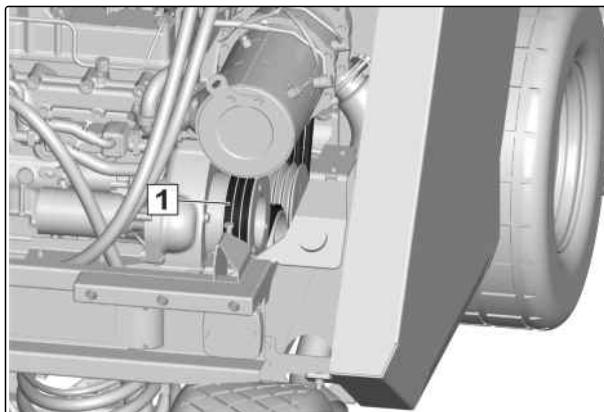
INTERVAL

- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

Následující hodnoty slouží ke kontrole příslušných hnacích řemenů.

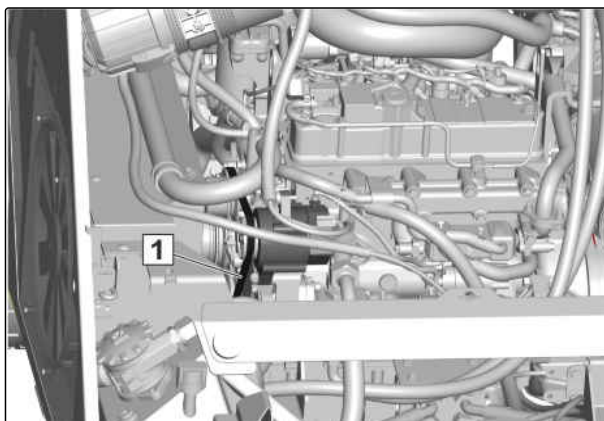
Hnací řemeny	Napnutí řemenů při první montáži	Napnutí řemenů po záběhu
Řemeny hlavního pohonu	380 N - 430 N	330 N - 380 N
Hnací řemen ventilátoru	250 N - 300 N	200 N - 250 N
Hnací řemeny žacího ústrojí	380 N - 430 N	330 N - 380 N
Hnací řemeny rotoru	250 N - 300 N	200 N - 250 N
Hnací řemeny podélného šneku	250 N - 300 N	200 N - 250 N

1. Otevřete kryt motoru.
2. Zkontrolujte napnutí všech 3 řemenů hlavního pohonu **1**.
3. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
4. Zkontrolujte všechny 3 řemeny hlavního pohonu ohledně poškození a opotřebení.
5. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.



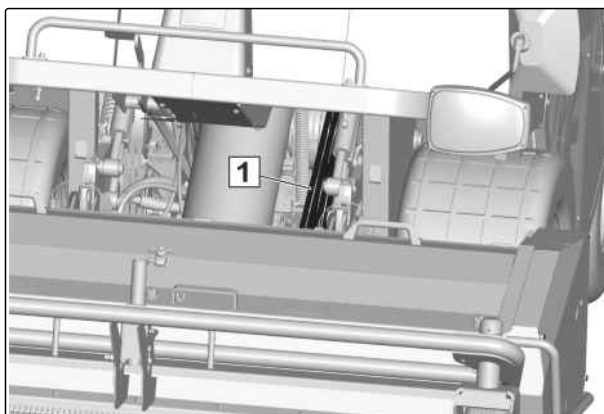
CMS-I-00002433

6. Zkontrolujte napnutí hnacího řemenu ventilátoru **1**.
7. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
8. Zkontrolujte hnací řemen ventilátoru ohledně poškození a opotřebení.
9. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.



CMS-I-00002737

10. Zavřete kryt motoru.
11. Otevřete nosič sedadla.
12. Zkontrolujte napnutí všech 3 hnacích řemenů žacího ústrojí **1**.
13. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.
14. Zkontrolujte všechny 3 hnací řemeny ventilátoru ohledně poškození a opotřebení.



CMS-I-00002432

15. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.

16. Zavřete nosič sedadla.

17. Demontujte ochranný kryt **1**.

18. Zkontrolujte napnutí všech 5 hnacích řemenů rotoru **2**.

19. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.

20. Zkontrolujte všech 5 hnacích řemenů rotoru ohledně poškození a opotřebení.

21. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.

22. Namontujte ochranný kryt.

23. Demontujte ochranný kryt **1**.

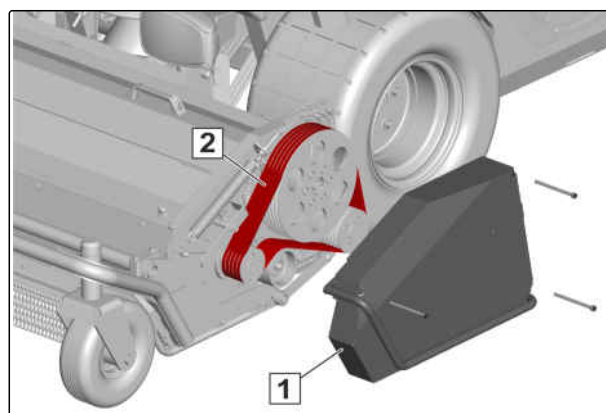
24. Zkontrolujte napnutí všech 3 hnacích řemenů podélného šneku **2**.

25. Seřízení napnutí řemenů nechte provést v odborném servisu.

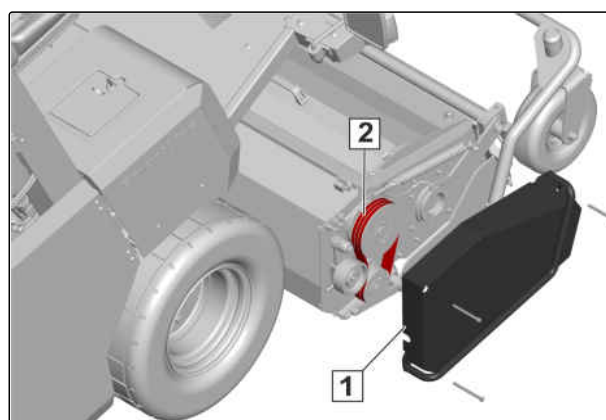
26. Zkontrolujte všechny 3 hnací řemeny podélného šneku ohledně poškození a opotřebení.

27. Poškozené a opotřebované hnací řemeny nechte ihned vyměnit v odborném servisu.

28. Namontujte ochranný kryt.



CMS-I-00002431



CMS-I-00002738

8.2.9 Vyčištění vzduchového filtru

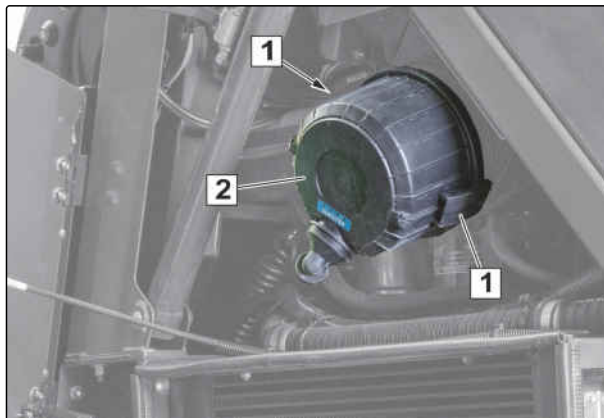
CMS-T-00002845-B.1



INTERVAL

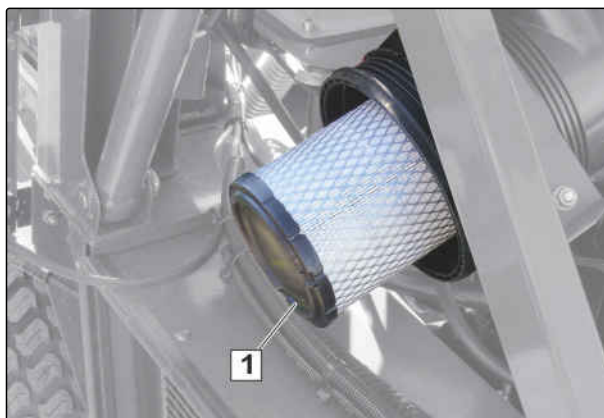
- každých 50 provozních hodin
nebo
týdně

- Otevřete kryt chladiče.
- Otevřete zajišťovací prvky **1**.
- Sejměte víko vzduchového filtru **2**.



CMS-I-00002412

- Vyfoukejte vzduchový filtr **1** opatrně stlačeným vzduchem.
- Nasaďte víko vzduchového filtru.
- Zajistěte víko vzduchového filtru.
- Zavřete kryt chladiče.



CMS-I-00002413

8.2.10 Výměna vzduchového filtru

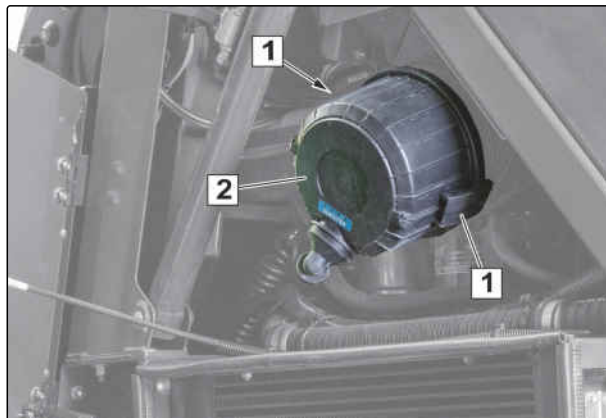
CMS-T-00002849-B.1



INTERVAL

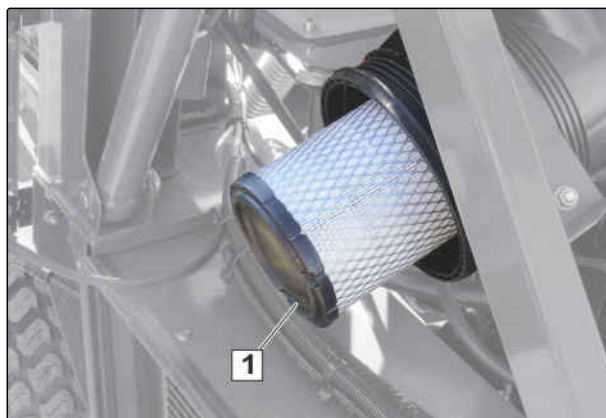
- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

1. Otevřete kryt chladiče.
2. Otevřete zajišťovací prvky **1**.
3. Sejměte víko vzduchového filtru **2**.



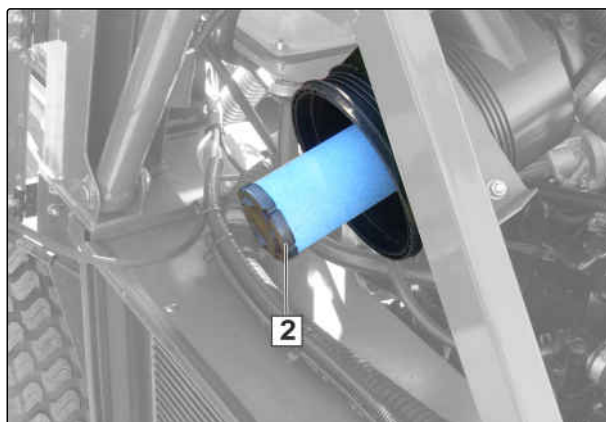
CMS-I-00002412

4. Vyměňte vzduchový filtr **1**.



CMS-I-00002413

5. Vyměňte pod ním uložený vzduchový filtr **2**.
6. Oba filtry nahraďte novými.
7. Nasadte a zajistěte víko vzduchového filtru.
8. Zavřete kryt chladiče.



CMS-I-00002917

8.2.11 Kontrola baterie

CMS-T-00002744-B.1

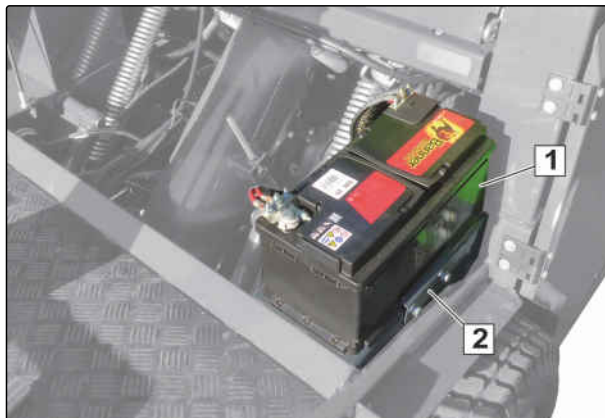


INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

- Otevřete nosič sedadla.
- Zkontrolujte napětí baterie **1** v klidovém stavu.

Napětí	Stav baterie
12,65 V - 12,8 V	Baterie je plně nabitá.
12,6 V - 12,4 V	Baterie je z poloviny nabitá.
< 12 V	Baterie je vybitá.



CMS-I-00002419

- V závislosti na napětí baterii dobijte

nebo

vyměňte.

- K vyjmutí baterie*
demontujte držák **2**.
- Po vložení nové baterie*
držák **2** opět namontujte.
- Zavřete nosič sedadla.

8.2.12 Výměna hnacích řemenů

CMS-T-00002843-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

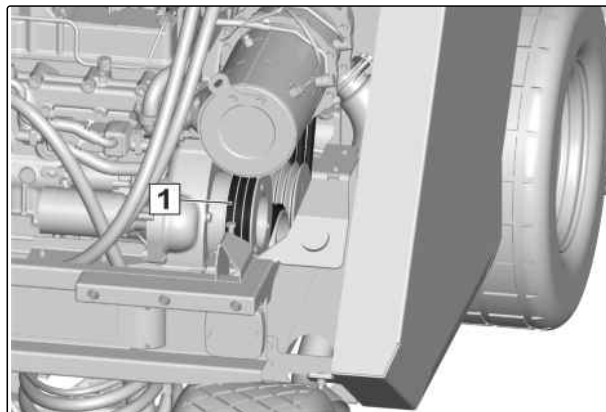


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje.

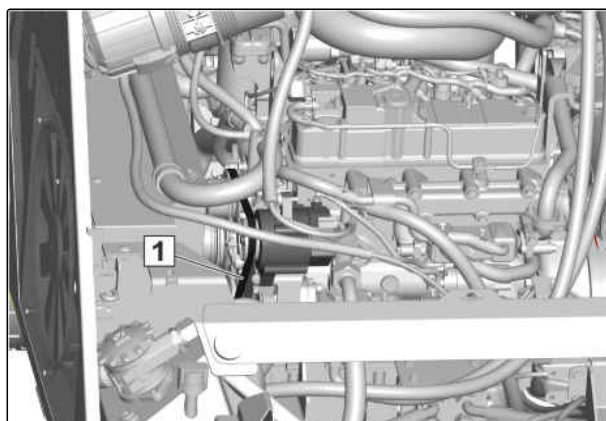
- Nechte hnací řemeny vyměnit nebo seřídít v kvalifikovaném odborném servisu.

1. Vyměňte všechny 3 řemeny hlavního pohonu **1**.



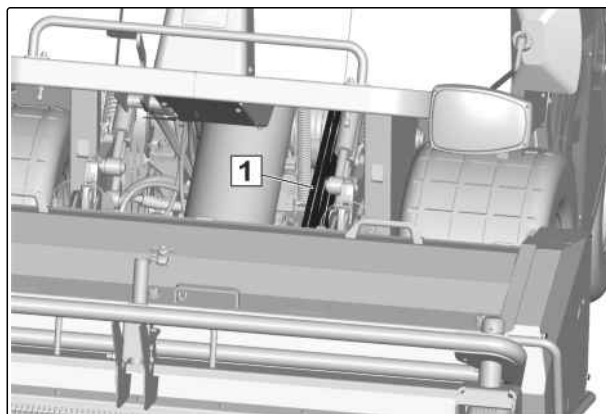
CMS-I-00002433

2. Vyměňte hnací řemen ventilátoru **1**.



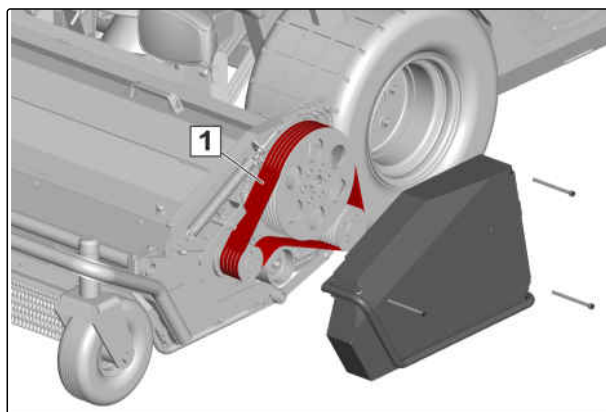
CMS-I-00002737

3. Vyměňte všechny 3 hnací řemeny žacího ústrojí **1**.



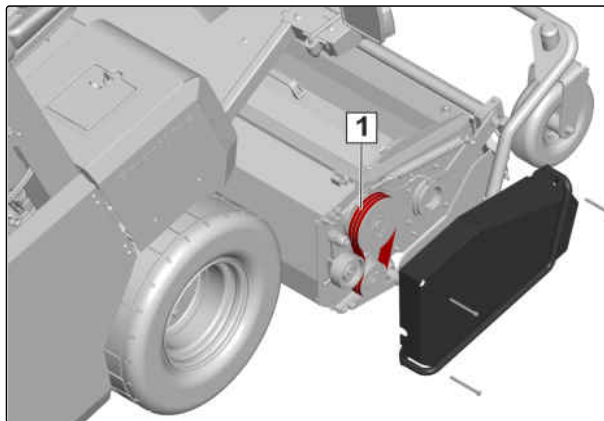
CMS-I-00002432

4. Vyměňte všech 5 hnacích řemenů **1**.



CMS-I-00002919

5. Vyměňte všechny 3 hnací řemeny **1**.



CMS-I-00002918

8.2.13 Výměna hydraulického oleje s filtrem

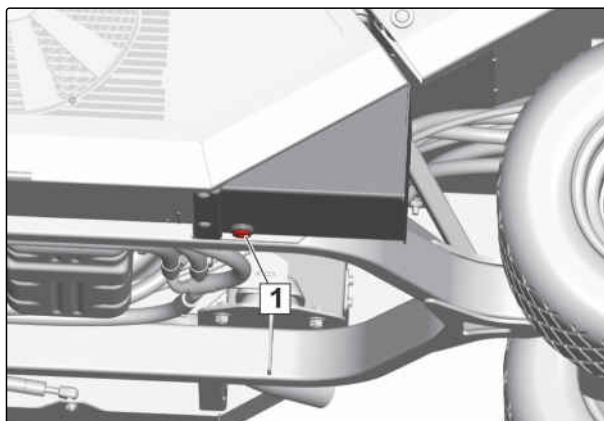
CMS-T-00002748-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

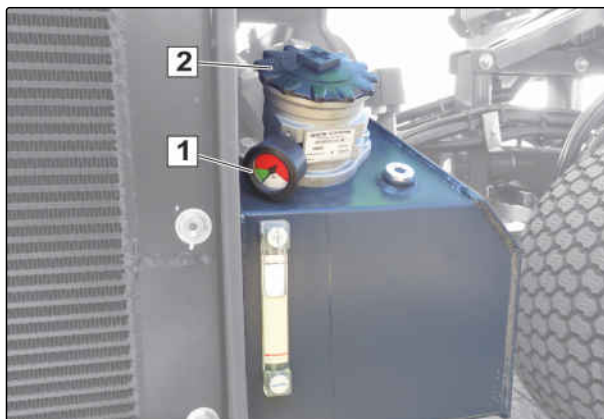
1. Vypustěte hydraulický olej vypouštěcím šroubem **1**.
2. Zachyťte hydraulický olej do vhodné záchytné nádoby a ekologicky ho zlikvidujte.
3. Zašroubujte vypouštěcí šroub s novým těsněním.



CMS-I-00002416

Indikátor znečištění **1** ukazuje stupeň znečištění filtru hydraulického oleje.

4. Otevřete kryt chladiče.
5. Odšroubujte víko **2**.
6. Vyměňte vložku filtru.
7. Vložte novou vložku filtru.
8. Našroubujte víko.



CMS-I-00002418

9. Nalijte čerstvý hydraulický olej plnicím šroubem **1**.

Plnicí množství hydraulického oleje	Typ hydraulického oleje
23 litrů	DIN 51524 HVLP 68

10. Zavřete kryt chladiče.

11. Po novém spuštění stroje znovu zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.



CMS-I-00002437

8.2.14 Výměna motorového oleje s olejovým filtrem

CMS-T-00002847-B.1

INTERVAL

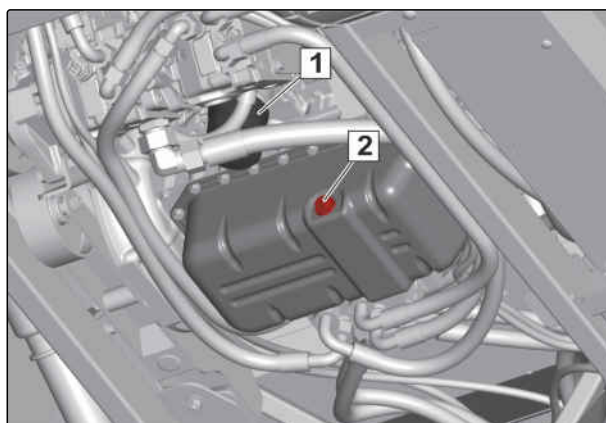
- každých 200 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

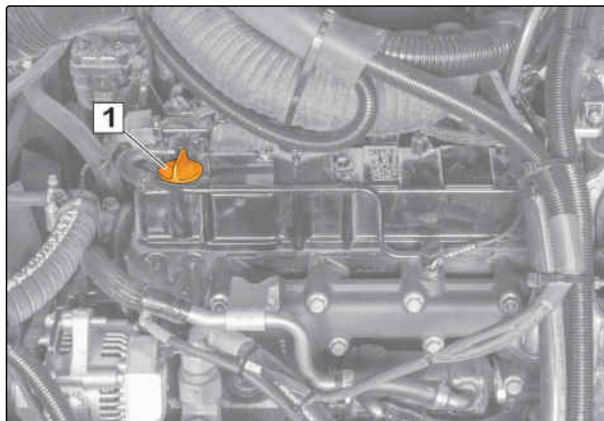
- Při výměně oleje vždy vyměňte olejový filtr **1**.
- Vypusťte motorový olej vypouštěcím šroubem **2** do vhodné záchytné nádoby.
- Motorový olej ekologicky zlikvidujte.
- Zašroubujte vypouštěcí šroub s novým těsněním.



CMS-I-00002415

5. Nalijte čerstvý motorový olej plnicím otvorem **1**.

Plnicí množství motorového oleje	Schválený motorový olej
7 litrů	15W40 API-CJ-4 ACEA E6



CMS-I-00002414

8.2.15 Výměna vložky filtru odlučovače oleje

CMS-T-00002848-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

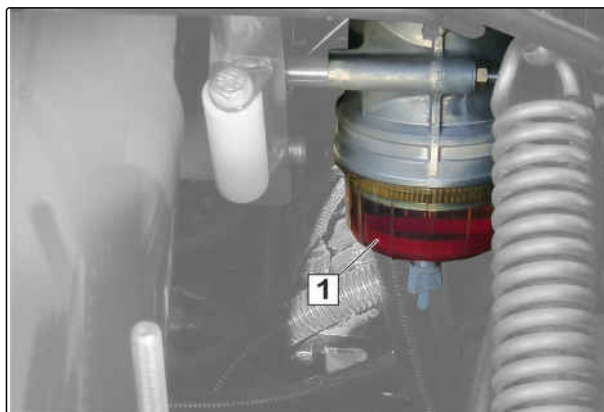


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

▶ Vyměňte vložku filtru v odlučovači oleje **1**.



CMS-I-00002435

8.2.16 Výměna palivového filtru

CMS-T-00002850-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce

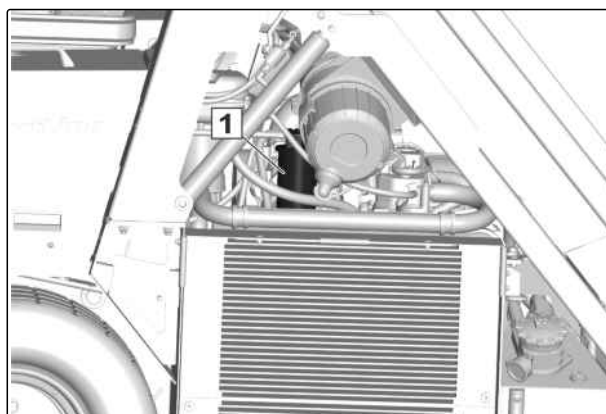


DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

- ▶ Vyměňte palivový filtr **1**.



CMS-I-00002429

8.2.17 Výměna chladicí kapaliny motoru

CMS-T-00002842-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

- ▶ Vyměňte chladicí kapalinu motoru.

8.2.18 Čištění nádrže na naftu

CMS-T-00002844-B.1



INTERVAL

- každých 500 provozních hodin
nebo
každé 12 měsíce



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí poškození stroje

- ▶ Práce na motoru a jeho součástech nechte provádět výhradně v kvalifikovaném odborném servisu.
- ▶ Při pracích na motoru a jeho součástech postupujte podle návodu k obsluze výrobce motoru.

1. Vyčistěte nádrž na naftu.
2. Zachycené palivo ekologicky zlikvidujte.

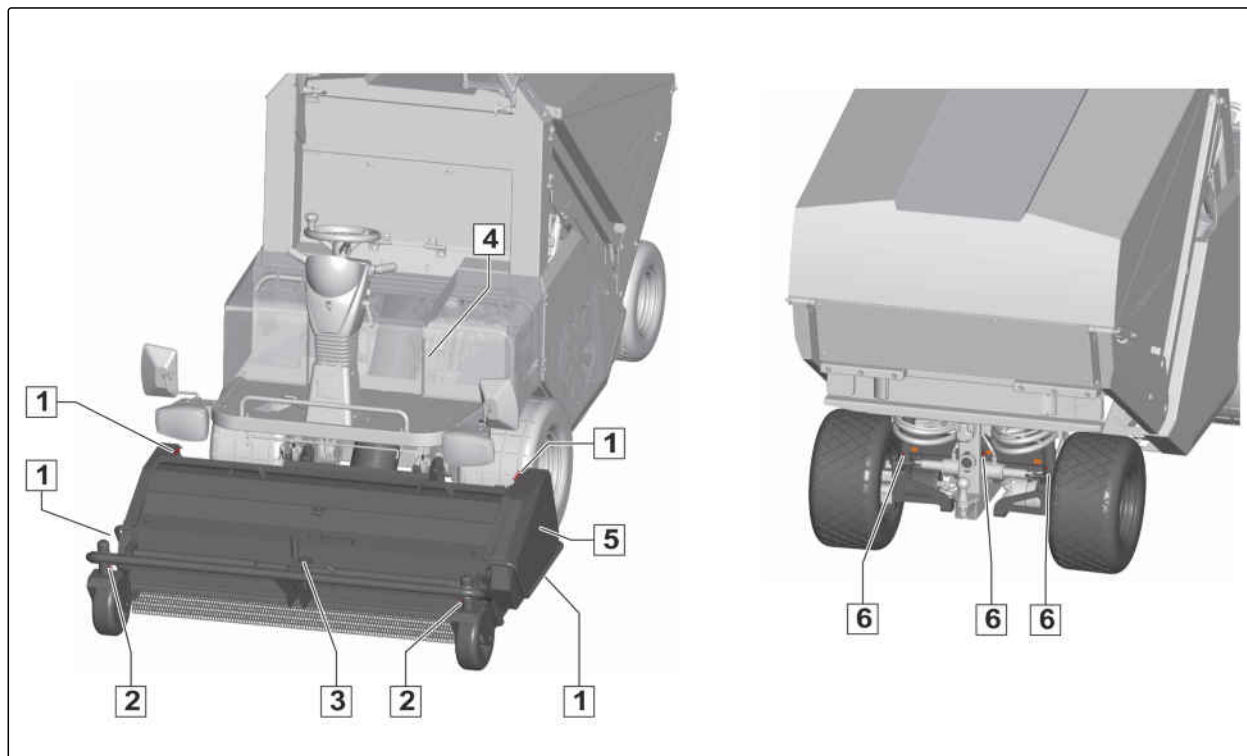
8.3

Mazání stroje

CMS-T-00002734-A.1

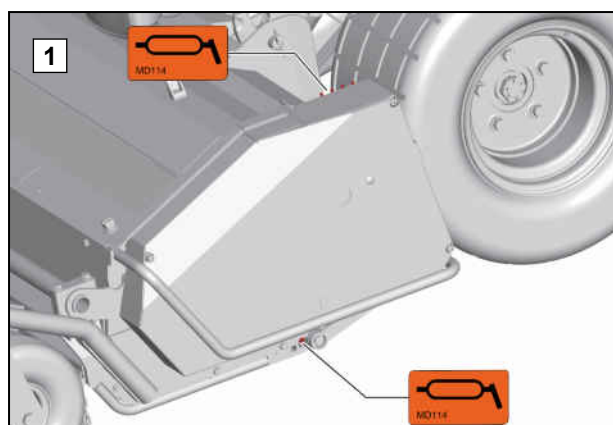
8.3.1 Přehled mazacích míst

CMS-T-00002735-A.1



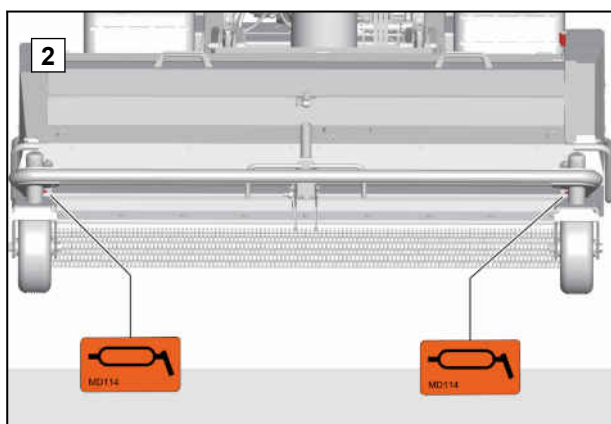
CMS-I-00002426

každých 10 provozních hodin / denně

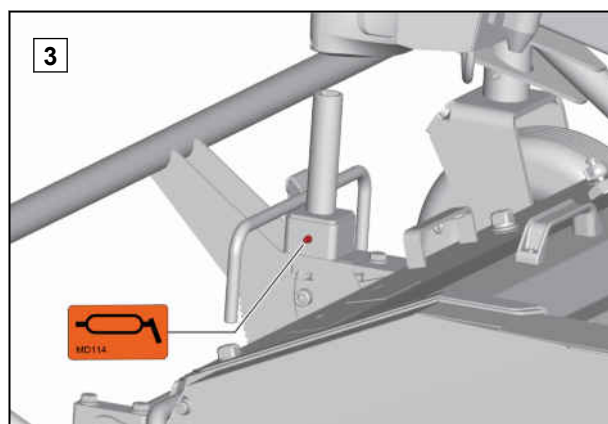


CMS-I-00002424

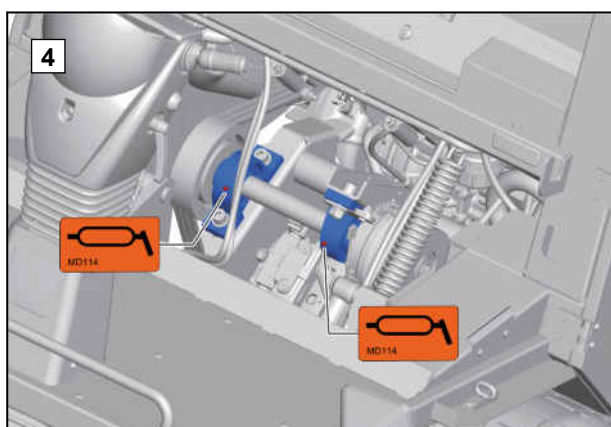
každých 50 provozních hodin / týdně



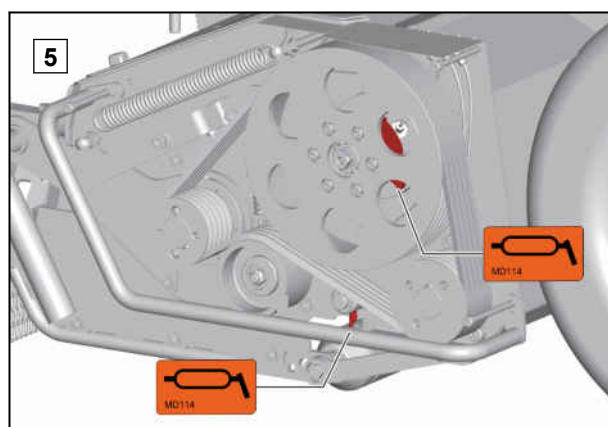
CMS-I-00002422



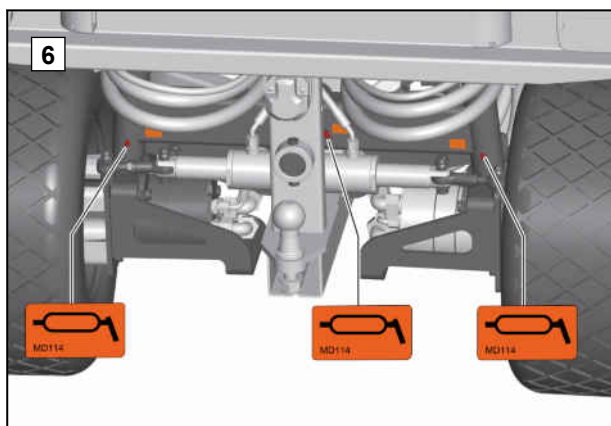
CMS-I-00002421



CMS-I-00002427



CMS-I-00002425



CMS-I-00002423

8.4

Odstraňování poruch

CMS-T-00002723-C.1

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
		Vadné osvětlení pro jízdu po silnici	Poškozený světelný zdroj nebo přívodní kabel osvětlení.	viz strana 132
		Vadná pojistka		viz strana 132
		Výstražné světlo poruchy svítí	Na stroji se vyskytla porucha	viz strana 133
		Výstražné světlo poruchy motoru  svítí	Porucha vznětového motoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu motoru nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
1, 7		Výstražné světlo napětí baterie  svítí	Napětí baterie je příliš nízké.	▶ Zkontrolujte napětí baterie podle kapitoly Údržba. ▶ Vadnou baterii vyměňte.
2, 8		Výstražné světlo přepětí baterie  svítí	Napětí baterie je příliš vysoké.	▶ Zkontrolujte napětí baterie podle kapitoly Údržba. ▶ Zkontrolujte alternátor a regulátor nabíjení.
CAN DM1		Zobrazí se chybové hlášení poruchy motoru 	Došlo k poruše vznětového motoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu motoru nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
101, 102, 131, 132, 161, 162, 191, 192, 341, 371, 401		Zobrazí se chybové hlášení, chyba řízení čerpadla vpravo 	Porucha elektroniky	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
103, 104, 133, 134, 163, 164, 193, 194		Zobrazí se chybové hlášení, chyba řízení čerpadla vlevo 	Porucha elektroniky	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
4041, 4051, 4061		Zobrazí se chybové hlášení snímače pedálu 	Porucha snímače pedálu	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4233, 4234		Zobrazí se chybové hlášení spínače rotoru 	Porucha spínače rotoru	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4235, 4236		Zobrazí se chyba spínače tempomatu 	Porucha spínače tempomatu	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4251, 4252, 4260, 4236		Zobrazí se chyba snímače úhlu natočení kol 	Porucha snímače úhlu natočení kol	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
6001, 6052, 6061, 6062, 6066, 6667	CAN	Zobrazí se chyba komunikace CAN CAN	Chyba komunikace součástí CAN	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
3, 4, 5, 6		Zobrazí se chyba elektrického napájení ECU 	Porucha elektrického napájení ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
10, 11, 12, 13, 14		Zobrazí se 5V odchylka u ECU 	Porucha elektrického napájení ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

Chybový kód	Symbol	Chyba	Příčina	Řešení
20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 40, 42, 50		Zobrazí se interní chyba ECU 	Porucha ECU	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4201		Zobrazí se chybové hlášení ovládací páky směru jízdy 	Porucha ovládací páky směru jízdy	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
4213		Zobrazí se chybové hlášení teploty hydraulického oleje 	Teplota hydraulického oleje je příliš vysoká	viz strana 136
4216		Zobrazí se chyba spínače sedadla 	Porucha spínače sedadla	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
6251		Výstražné světlo hladiny hydraulického oleje svítí 	Hladina hydraulického oleje je příliš nízká	viz strana 135
8008		Zobrazí se chybové hlášení přehřátí motoru 	Teplota motoru je příliš vysoká	viz strana 136
8009		Zobrazí se chybové hlášení tlaku oleje v motoru 	Tlak oleje v motoru je příliš vysoký nebo příliš nízký	▶ Ihned ukončete práci se strojem. ▶ Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.
8506		Blokování žacího ústrojí, výstražné světlo  svítí.	Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje příčný dopravní šnek	viz strana 134
			Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje podélný dopravní šnek	viz strana 134
			Cizí předmět blokuje rotor	viz strana 135

8.4.1 Vadné osvětlení pro jízdu po silnici

CMS-T-00002724-C.1

Poškozený světelný zdroj nebo přívodní kabel osvětlení.



UPOZORNĚNÍ

Je možné měnit jen světelné zdroje předních světlometů. Všechna ostatní světla jsou provedena s LED světelnými zroji.

Číslo pozice	Označení	Světelný zdroj
1	Ukazatel směru	PY21W 12V
2	Obrysové světlo	W5W 12V
3	Tlumené světlo	H4 60/55W 12V



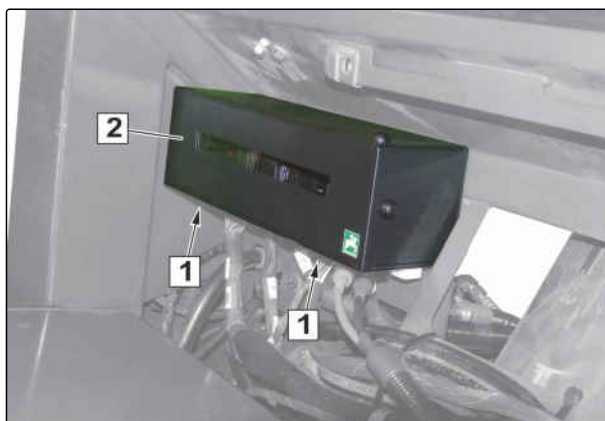
CMS-I-00002409

1. Vyměňte světelný zdroj.
2. Zkontrolujte přívodní kabel světel.
3. Vyměňte vadné přívodní kabely světel.

8.4.2 Vadná pojistka

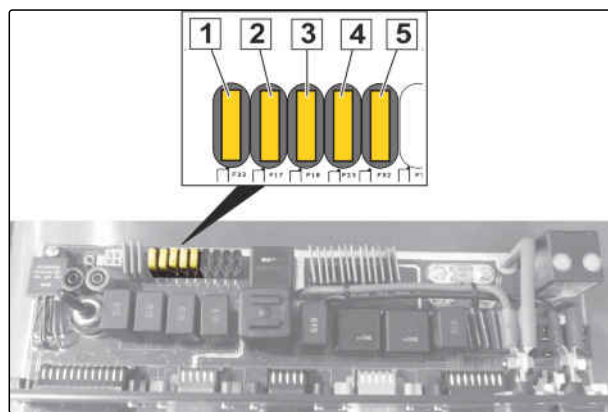
CMS-T-00003072-B.1

1. Otevřete servisní klapku elektrovýbavy.
2. Vyšroubujte šrouby 1 dole na pojistkové skříni.
3. Vysuňte kryt 2 doprava.



CMS-I-00002395

Pozice	Pojistka	Použití	Jmenovitý proud
1	F33	Ventil EGR	20 A
2	F17	Řídicí jednotka stroje	20 A
3	F18	Řídicí jednotka stroje	20 A
4	F23	Zapalování	20 A
5	F32	Řídicí jednotka motoru	20 A



CMS-I-00002389

- Vyměňte vadnou pojistku.
- Zasuňte kryt na pojistkové skříni.
- Zašroubujte šrouby dole.
- Zavřete servisní klapku elektrovýbavy.

8.4.3 Výstražné světlo poruchy svítí

CMS-T-00003728-A.1

Na stroji se vyskytla porucha

Výstražné světlo poruchy  svítí ve spojení s jiným výstražným světlem nebo chybovým hlášením.

- Zajistěte stroj.
- Identifikace poruchy podle jiného výstražného světla

nebo

Identifikujte poruchu podle chybového hlášení.

- Odstranění poruchy

nebo

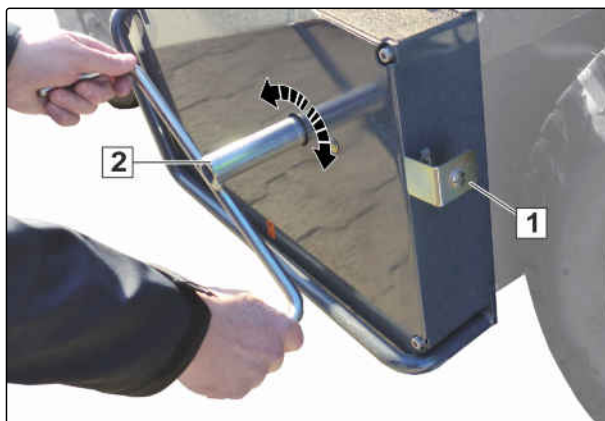
Poruchu nechte odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.

8.4.4 8506: Blokování žacího ústrojí, výstražné světlo svítí.

CMS-T-00003070-B.1

Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje příčný dopravní šnek

1. Otevřete ochranný kryt rotoru.
2. Odemkněte zajištění **1** speciálním klíčkem.
3. Vytáhněte krycí plech.
→ Boční otvor pro kliku je otevřený.
4. Vyjměte kliku **2** z držáku na žacím ústrojí.
5. Zasuňte kliku otvorem na hřídel příčného dopravního šneku.
6. *K uvolnění cizího předmětu nebo blokování* otáčejte klikou.
7. Odstraňte cizí předměty.
8. Zavřete ochranný kryt rotoru.
9. Nasadte kliku do držáku na žacím ústrojí.



CMS-I-00002387

Cizí předmět nebo řezaný materiál blokuje podélný dopravní šnek

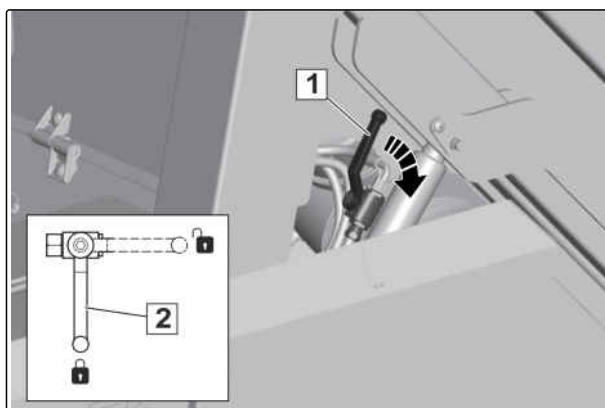


VAROVÁNÍ

Nebezpečí převrácení při zvednutém travním koši

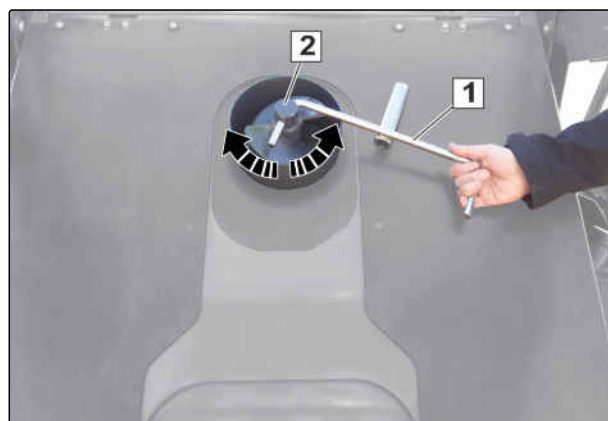
- ▶ Zvedejte travní koš jen na pevném rovném podkladu.
- ▶ Travní koš nikdy nezvedejte na svahu nebo v šikmé poloze.

1. Zcela zvedněte travní koš.
2. *K zajištění travního koše proti nekontrolovanému klesnutí* otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.
3. Vypněte motor.



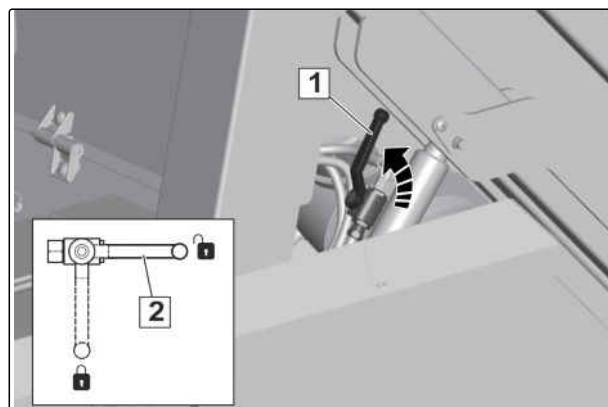
CMS-I-00002350

4. Vyměňte klíček ze zapalování.
5. Aktivujte parkovací brzdu.
6. Vyměňte kliku **1** z držáku na žacím ústrojí.
7. Zahnutou část kliky prostrčte otvorem v podélném dopravním šneku **2**.
8. *K uvolnění cizího předmětu nebo blokování* otáčejte klikou doleva nebo doprava.
9. Odstraňte cizí předměty.
10. Nasadte kliku do držáku na žacím ústrojí.



CMS-I-00002388

11. *K odjištění travního koše* otočte kulový kohout **1** na levé a pravé straně do polohy **2**.
12. Spusťte travní koš zcela dolů.



CMS-I-00002349

Cizí předmět blokuje rotor

1. Otevřete ochranný kryt rotoru.
2. Odstraňte cizí předměty.
3. Zavřete ochranný kryt rotoru.

8.4.5 6251: Výstražné světlo hladiny hydraulického oleje svítí

CMS-T-00003727-A.1

Hladina hydraulického oleje je příliš nízká

1. Ihned ukončete práci se strojem.
2. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
3. Doplněte hydraulický olej.

8.4.6 4213: Zobrazí se chybové hlášení teploty hydraulického oleje

CMS-T-00003731-A.1

Teplota hydraulického oleje je příliš vysoká

1. Ihned ukončete práci se strojem.
2. Vyčistěte chladič.
3. Nechte stroj vychladnout.
4. *Když se toto chybové hlášení zobrazí znovu,*
nechte poruchu odstranit v kvalifikovaném
odborném servisu.

8.4.7 8008: Zobrazí se chybové hlášení přehřátí motoru

CMS-T-00003733-A.1

Teplota motoru je příliš vysoká

1. Ihned ukončete práci se strojem.
2. Vyčistěte chladič.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru.
4. *Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš
nízká,*
doplňte chladicí kapalinu motoru.
5. *Když hladina chladicí kapaliny motoru znovu
klesne,*
nechte chladicí soustavu motoru zkontrolovat v
kvalifikovaném odborném servisu.

8.5

Čištění stroje

CMS-T-00002722-B.1

**DŮLEŽITÉ****Nebezpečí poškození stroje čisticím paprskem vysokotlaké trysky**

- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe/ parního čističe nikdy nemiřte na označené součásti.
- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe/ parního čističe nikdy nemiřte na elektrické nebo elektronické součásti.
- ▶ Čisticím paprskem vysokotlakého čističe nikdy nemiřte přímo na mazací místa a ložiska, výrobní štítek, výstražné piktogramy a lepicí fólie.
- ▶ Mezi tryskou vysokotlakého čističe a strojem dodržujte vždy minimální vzdálenost 300 mm.
- ▶ Tlak vody nastavte maximálně na 120 bar.

**DŮLEŽITÉ****Nebezpečí požáru**

- ▶ Odstraňte zbytky trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy.

1. Stroj odstavte na vodorovnou plochu a zajistěte ho.
2. Stroj čistěte vysokotlakým nebo parním čističem.
3. Chladič čistěte jen stlačeným vzduchem.
4. Zbytky trávy odstraňte stlačeným vzduchem.

Přeprava stroje

9

CMS-T-00002694-B.1

9.1

Překládání stroje

CMS-T-00002737-B.1

Stroj má 2 vázací body pro zvedací popruhy.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při neodborně upevněných vázacích prostředcích

Když se vázací prostředky připevní k nevhodným místům, může se stroj při nakládání poškodit a ohrozit bezpečnost.

- ▶ Připevňujte vázací prostředky jen v označených místech.
- ▶ Používejte zvedací popruhy s pevností v tahu minimálně 1000 kg na jeden zvedací popruh.



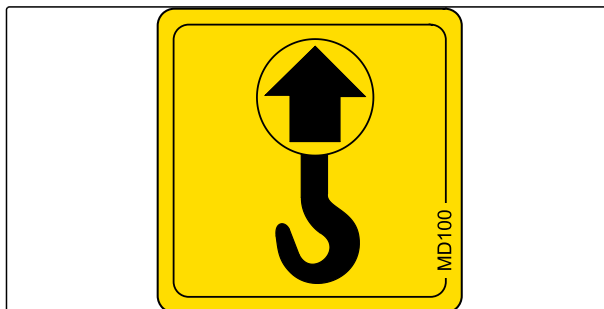
CMS-I-00002438



PŘEDPOKLADY

- ✓ Travní koš je zcela vyprázdněný.
- ✓ Travní koš je zcela spuštěný dolů.
- ✓ Stroj je zajištěný.

1. Zvedací prostředky upevňujte jen v označených místech.
2. Zvedací popruhy zavěste na jeřáb pomocí traverzy.
3. Stroj překládejte jeřábem.



CMS-I-000089

9.2

Najetí strojem na přepravní vozidlo

CMS-T-00002738-B.1



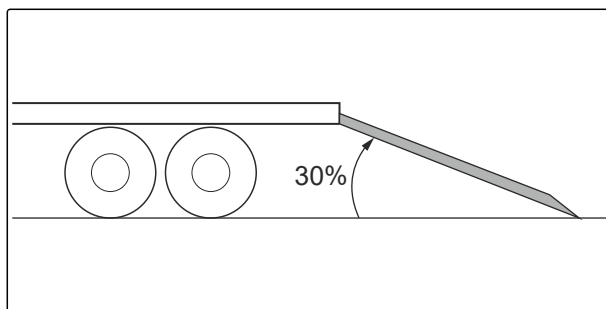
VAROVÁNÍ

Nebezpečí při překládání a přepravě stroje

Nebezpečí těžkého zranění

- ▶ Nejezděte se strojem na svahu ho nevozte našikmo na přepravním vozidle.
- ▶ Překládejte stroj jen se zcela vyprázdněným a dolů spuštěným travním košem.
- ▶ Překládejte stroj směrem dopředu ve směru jízdy přepravního vozidla.

1. Přistavte protiskluzné rampy s dobrým záběrem a sklonem maximálně 30 %.
2. Najed'te se strojem pomalu a opatrně na přívěs nebo nákladní automobil.
3. Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.



CMS-I-00002439

9.3

Ukotvení stroje

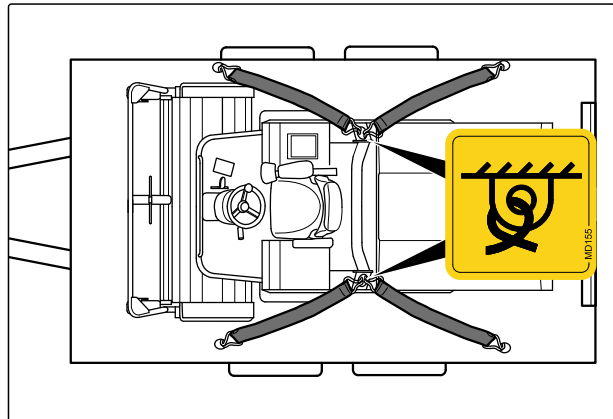
CMS-T-00002739-B.1

Stroj má 2 kotevní body k upevnění kotevních popruhů.



CMS-I-00002440

1. Kotevní popruhy upevňujte jen v označených místech.
2. *K připevnění kotevních popruhů na stroj použijte dolní otvory.*
3. Stroj na transportním vozidle zajistěte podle předpisu.



CMS-I-00003108

9.4

Vlečení stroje

CMS-T-00002707-B.1



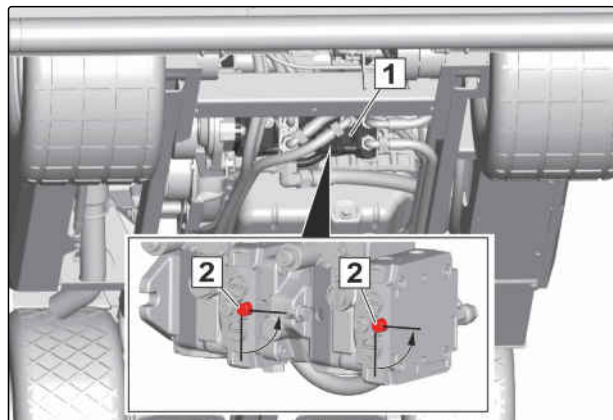
POZOR

Ztráta brzdných vlastností při otevřených obtokových ventilech

Nebezpečí zranění a nehody

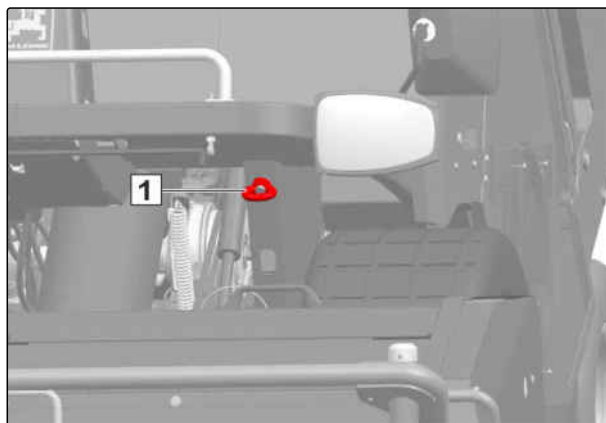
- ▶ Vlečte stroj pouze na rovném povrchu pomalou rychlostí.
- ▶ Nevlečte stroj na veřejných komunikacích.
- ▶ Vlečte stroj jen na krátkých úsecích.

1. Zvedněte žací ústrojí.
 2. Vezměte imbusový klíč z pouzdra se závitem.
 3. Povolte šrouby **2** na hydraulickém čerpadle **1** o půl otáčky.
- ➔ Obtokové ventily jsou otevřené. Stroj je nyní možné odtáhnout.



CMS-I-00002417

4. Upevněte vlečné lano k vlečnému oku **1**.
5. Po odtažení obtokové ventily opět zavřete.
6. Po odtažení aktivujte parkovací brzdu.



CMS-I-00002430

Odstavení stroje

10

CMS-T-00002695-B.1

10.1

Odstavení stroje po použití

CMS-T-00003942-A.1



DŮLEŽITÉ

Nebezpečí požáru

- Odstraňte zbytky trávy v oblasti motoru a výfukové soustavy.

1. Travní koš zcela vyprázdněte a spusťte dolů.
2. Zcela spusťte žací ústrojí dolů.
3. Vyčistěte stroj.

10.2

Příprava stroje na delší období klidu nebo přezimování

CMS-T-00002811-B.1

1. Zcela vyprázdněte travní koš.
2. Vyčistěte stroj.
3. Promažte všechna mazací místa.
4. Vyprázdněte palivovou nádrž.
5. Odpojte a vyndejte baterii.
6. Baterii skladujte na suchém místě chráněném před mrazem.
7. Zkontrolujte stav hnacích řemenů.
8. V případě potřeby nechte hnací řemeny vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

9. Zajistěte dostatek nemrznoucí kapaliny v chladicí soustavě motoru.
10. Skladujte stroj na suchém místě.

Příloha

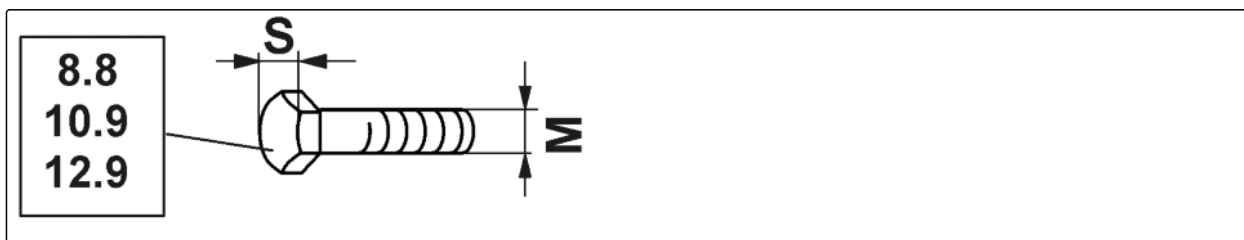
11

CMS-T-00002703-B.1

11.1

Utahovací momenty šroubů

CMS-T-00000373-B.1



CMS-I-000260

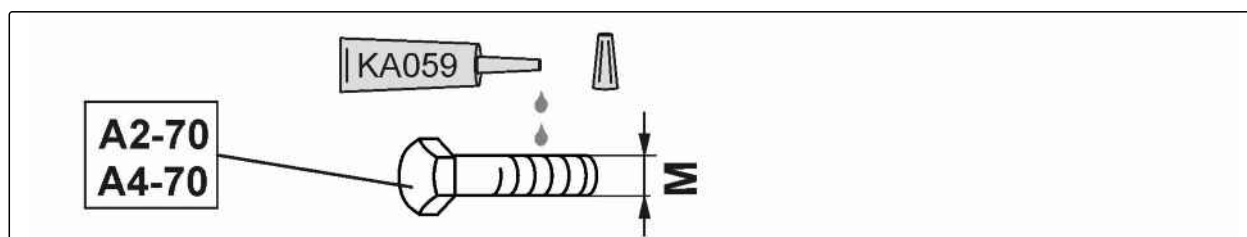


UPOZORNĚNÍ

Pokud není uvedeno jinak, platí utahovací momenty šroubů uvedené v tabulce.

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M8	13	25	35	41
M8x1		27	38	41
M10	16(17)	49	69	83
M10x1		52	73	88
M12	18(19)	86	120	145
M12x1,5		90	125	150
M14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M16	24	210	300	355
M16x1,5		225	315	380
M18	27	290	405	485
M18x1,5		325	460	550
M20	30	410	580	690
M20x1,5		460	640	770

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M22	32	550	780	930
M22x1,5		610	860	1050
M24	36	710	1000	1200
M24x2		780	1100	1300
M27	41	1050	1500	1800
M27x2		1150	1600	1950
M30	46	1450	2000	2400
M30x2		1600	2250	2700



CMS-I-00000065

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,4	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589

11.2

Další platné dokumenty

CMS-T-00002704-A.1

- Návod k obsluze vznětového motoru Yanmar

Seznamy

12

12.1

Glosář

CMS-T-00002705-B.1

4

4WDi

Takto se označuje inteligentní pohon všech kol stroje.

C

CAN

CAN je zkratka pro Controller Area Network. Jako sběrnice CAN se označuje standardní síť, v níž vzájemně komunikují všechny elektronické komponenty.

E

ECU

ECU je zkratka pro Electronic Control Unit. Takto se označují řídicí jednotky nebo řídicí jednotky motoru.

P

Provozní látka

Provozní látky slouží k provozní připravenosti stroje. K provozním látkám patří například čisticí látky a maziva, jako mazací olej, mazací tuky nebo čisticí prostředky.

S

Stroj

Samojízdná sekačka je v tomto návodu k obsluze všeobecně označována jako stroj.

12.2

Seznam hesel

A

Adresa	
<i>Technická redakce</i>	4
Akustický ukazatel stavu naplnění travního koše	48

B

Bezpečnostní pás	
<i>použít</i>	93
Bezpečnostní vypínač.....	24
Brzdový pedál	44

C

Cepový nůž dlouhý H77.....	41
Cepový nůž krátký H60.....	41
Chladicí systém AMAZONE.....	51

D

Dokumenty	50
Dokumenty k vozidlu.....	59
Doplnění hydraulického oleje.....	82
Doplnění motorového oleje.....	81

E

Emisní hodnota.....	56
---------------------	----

H

Hmotnosti	53
Hnací řemeny	
<i>kontrola napnutí řemenů</i>	115
Huštění pneumatik	
<i>kontrola</i>	83
Hydraulický olej	
<i>označení oleje</i>	54

I

Info displej	
<i>Indikace normálního režimu</i>	48

Nastavení času	107
nastavení jazyka.....	107
přepnutí režimu zobrazení.....	108
režim údržby	50
vynulování intervalu údržby.....	108
vynulování počítadla režimu zakázky.....	108
zobrazení chybových hlášení	49
zobrazení intervalu údržby	50
zobrazení režimu hlášení	49
zobrazení režimu zakázky.....	48

J

Jízda dopředu	96
Jízda dozadu.....	96
Jízda	
<i>aktivace parkovací brzdy</i>	97
<i>brzdění</i>	96
<i>použití bezpečnostního pásu</i>	93
<i>použití tempomatu</i>	97, 98
<i>směr jízdy dopředu</i>	96
<i>směr jízdy dozadu</i>	96
<i>spuštění vznětového motoru</i>	94
<i>volba směru jízdy</i>	96
<i>zrychlování</i>	96

K

Klíčky	
<i>přehled</i>	50
Klika.....	45
Kontaktní údaje	
<i>Technická redakce</i>	4
Kontrola hladiny hydraulického oleje	81
Kontrola hladiny motorového oleje.....	80
Kontrola hladiny palivové nádrže	82
Kontrolky	46
Kryt chladiče	
<i>otevření</i>	67
<i>zavřít</i>	68
Kryt motoru	
<i>otevření</i>	61
<i>zavřít</i>	63

Kryt rotoru	
otevření.....	65
Kryty a víka	
kryt chladiče.....	67, 68
Kryt motoru.....	61
Nosič sedadla.....	59
servisní klapka elektrovýbavy.....	68, 69
schránka na nářadí.....	60, 61

L

Loketní opěrka s ovládacím panelem	
nastavení.....	79

M

Mazání stroje.....	127
Motorový olej	
plnicí množství.....	53
viskozita.....	53

N

Nádrž na naftu	
tankování nafty.....	83
Nasazení stroje	
mulčování.....	104
spuštění sečení.....	101
ukončení sečení.....	103
vertikutace.....	104
Zapnutí žacího ústrojí.....	101
Nastavení sloupku řízení.....	80
Nastavení výšky řezu.....	88
Nosič sedadla	
otevření.....	59
zavřít.....	60
Nože	
otočení nebo výměna.....	86

O

Objem nádrže	
Nádrž na hydraulický olej.....	54
palivová nádrž.....	54
Oblouk proti převrácení	
sklopení.....	90
zvednutí.....	89
Odstavení stroje	
delší období klidu nebo přezimování.....	142
po použití.....	142

Ochranná zařízení	
bezpečnostní pás.....	26
bezpečnostní vypínač.....	24
oblouk proti převrácení.....	25
ochranný kryt rotoru.....	27
ochranný kryt řemenového pohonu.....	27
ochranný kryt řetězu.....	27
Světelný maják.....	25
zajištění travního koše.....	26

Ochranný kryt rotoru	
zavřít.....	66

Ochranný kryt řetězu.....	27
---------------------------	----

Opěrné body pro hever.....	110
----------------------------	-----

Osvětlení pro jízdu po silnici	
použít.....	100

Ovládací páka	
přehled.....	43
Směr jízdy.....	43
Světlo.....	43
ukazatele směru jízdy.....	43

Ovládací prvek	
brzdový pedál.....	44
parkovací brzda.....	44
pedál pojezdu.....	44
plynový pedál.....	44

Ovládací prvky	
klika.....	45
Ovládací páka.....	43
volant.....	43

Ovládací tlačítka	
přehled.....	43
Travní koš.....	43

Ovládací tlačítko	
Světelný maják nebo pracovní světlomet.....	43
Tempomat.....	43
výstražné blikající světlo.....	44
Žací ústrojí.....	43

Ovládání houkačky.....	101
------------------------	-----

P

Palivoměr.....	45
----------------	----

Palivová nádrž	
kontrola hladiny.....	82

Parkovací brzda	
aktivace a uvolnění.....	97

Pedál pojezdu.....	44
--------------------	----

Plynový pedál.....	44	překládání stroje.....	138
Pneumatiky		ukotvení stroje.....	139
<i>huštění</i>	55	Příčný dopravní šnek	
Podélný šnek		<i>odstranění blokování</i>	134
<i>odstranění blokování</i>	134	Příprava stroje k jízdě po silnici.....	92
Pohon		Příprava stroje	
<i>elektrohydraulický</i>	39	<i>demontáž mulčovací klapky</i>	88
<i>palivová nádrž</i>	40	<i>Kontrola nožů a držáků nožů</i>	84
<i>všech kol</i>	39	<i>Montáž mulčovací klapky</i>	87
<i>vznětový motor</i>	40	Přístrojová deska	
Pohon všech kol.....	39	<i>kontrolky</i>	46
Pochozí místa.....	42	<i>palivoměr</i>	45
Pojezdová rychlost.....	54	<i>ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru</i>	46
Pomůcky.....	50	<i>výstražná světla</i>	46
Popis výrobku		Přívěs	
<i>funkce stroje</i>	36	<i>připojení</i>	91
<i>závěsné zařízení</i>	38		
<i>Zvláštní vybavení</i>	24		
Poruchy			
<i>blokování žacího ústrojí</i>	134		
<i>chybové hlášení přehřátí motoru</i>	136		
<i>chybové hlášení teploty hydrauliky</i>	136		
<i>odstranění blokování podélného šneku</i>	134		
<i>výměna pojistek</i>	132		
<i>výstražné světlo hladiny hydraulického oleje</i>	135		
<i>výstražné světlo poruchy</i>	133		
<i>zablokovaný příčný dopravní šnek</i>	134		
<i>zablokovaný rotor</i>	134		
Pouzdro se závitem.....	50		
Použití stroje			
<i>Info displej</i>	48		
<i>klíčky</i>	50		
<i>nastupování a sestupování</i>	93		
<i>ochranný kryt rotoru</i>	65, 66		
<i>vlečení</i>	140		
<i>vypnutí vznětového motoru</i>	95		
<i>vyprázdnění travního koše</i>	105		
<i>výškové sklápěcí vyprazdňování travního koše</i>	105		
Použití výstražného blikajícího světla.....	101		
Pracovní rychlost.....	54		
Pracovní světlomet			
<i>namontovat</i>	99		
<i>použít</i>	99		
Předpokládané správné použití.....	5		
Přeprava stroje			
<i>najetí strojem na přepravní vozidlo</i>	139		

MG6399-CS-II | F.1 | 17.02.2021

sedadlo řidiče Primo XL	37
vnější zrcátko	39

Ú

Údržba a opravy stroje

mazání stroje	127
odstraňování poruch	129
údržba stroje	111
zvedání stroje	110

Údržba

čištění chladiče	113
čištění nádrže na naftu	126
čištění odlučovače vody	114
kontrola baterie	120
kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	112
kontrola hnacích řemenů	115
kontrola hnacích řemenů, napnutí řemenů	115
Kontrola hydraulických hadic	115
kontrola odlučovače vody	113
kontrola utahovacího momentu šroubů kol	114
vyčištění vzduchového filtru	118
výměna hnacích řemenů	120
výměna hydraulického oleje s filtrem	122
výměna chladicí kapaliny motoru	126
výměna motorového oleje s olejovým filtrem	123
výměna palivového filtru	125
výměna vložky filtru odlučovače oleje	124
výměna vzduchového filtru	119

Č

Čištění	137
---------------	-----

Ř

Řemenový pohon

ochranný kryt	27
---------------------	----

Ž

Žací nástroje

počet	55
-------------	----

Žací nože

otočení nebo výměna	86
---------------------------	----

Žací ústrojí

cepový nůž dlouhý H77	41
cepový nůž krátký H60	41
šířka řezu	55
vertikální nůž	41
vypnout	103
výška řezu	55

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie
BP 90106
57602 Forbach Cedex
France

+33 (0)3 87 84 65 70
forbach@amazone.fr
www.amazone.fr

