

Naudojimo instrukcija

AMAZONE

Ceus 4000-2TX

Ceus 5000-2TX

Ceus 6000-2TX

Ceus 7000-2TX

Diskinių akėčių ir kultivatoriaus kombinacija



MG6845
BAG0183.11 03.24
Printed in Germany

SmartLearning



**Perskaitykite šią instrukciją
prieš pirmą naudojimą ir jos
laikykites!
Saugokite tolimesniam
naudojimui!**

It



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik pakenktų sau, bet ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina išsiginčinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžių. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

Leipcigo Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikaciniai duomenys

Gamintojas:	AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Mašinos ident. Nr.:	
Tipas:	„Ceus-2TX“
Leistinas sistemos slėgis barais:	
Gamybos metai:	
Gamykla:	
Bazinis svoris, kg:	
Leistinas bendrasis svoris, kg:	
Didžiausia apkrova, kg:	

Gamintojo adresas

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0
El. amazone@amazone.de
paštas:

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių dalių sąrašai pateikti ir laisvai prieinami atsarginių dalių portale www.amazone.de.

Užsakymus prašome siųsti savo AMAZONE prekybos atstovui.

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris:	MG6845
Sudarymo data:	03.24

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2024
Visos teisės saugomos.
Norint perspausdinti visą ar dalimis, būtina gauti sutikimą iš
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektaciją, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami, tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pradėdami naudoti pirmą kartą, perskaitykite instrukciją, ypač saugos nurodymus. Atidžiai perskaitę instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Kilus klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisieki su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiama skaitytoja, gerbiamas skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolat atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti dar tikslesnę ir išsamesnę.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

El. amazone@amazone.de
paštas:

1	Nurodymai naudotojui.....	8
1.1	Dokumento paskirtis	8
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	8
1.3	Panaudotos iliustracijos	8
2	Bendrieji saugos nurodymai.....	9
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė.....	9
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas.....	11
2.3	Organizacinės priemonės	12
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	12
2.5	Bendrosios saugos priemonės.....	12
2.6	Asmenų mokymas	13
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	14
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai.....	14
2.9	Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas	14
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	14
2.10.1	Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos	15
2.11	Valymas ir utilizavimas.....	15
2.12	Operatoriaus darbo vieta	15
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai.....	16
2.13.1	Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos	16
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	24
2.15	Saugus darbas	24
2.16	Saugos nurodymai operatoriui.....	25
2.16.1	Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai	25
2.16.2	Hidraulinė sistema	28
2.16.3	Elektros įranga	29
2.16.4	Prikabintos mašinos.....	29
2.16.5	Stabdžių įranga	30
2.16.6	Padangos.....	31
2.16.7	Valymas, techninė priežiūra ir remontas.....	31
3	Pakrovimas ir iškrovimas.....	32
4	Gaminio aprašymas.....	33
4.1	Konstruktinių mazgų apžvalga	33
4.2	Eismo technikos įranga.....	35
4.3	Naudojimas pagal paskirtį.....	36
4.4	Pavojaus sritis ir pavojaus vietos	37
4.5	Techninių duomenų lentelė.....	38
4.6	Techniniai duomenys	39
4.6.1	Naudingoji apkrova ir padangų keliamoji galia	39
4.6.2	Tepimo medžiagos.....	40
4.7	Reikalinga traktoriaus įranga	41
4.8	Triukšmingumas.....	41
5	Konstrukcija ir funkcijos	42
5.1	Dviejų linijų pneumatinė stabdžių sistema	43
5.1.1	Stabdžių ir resiverio žarnos prijungimas	44
5.1.2	Stabdžių ir resiverio žarnos atjungimas	45
5.2	Stovėjimo stabdys.....	46
5.3	Diskų blokas.....	46
5.4	Dantų blokas su noragėliais.....	47
5.4.1	Dantys	47
5.4.2	Noragėliai „C-Mix“	48

5.5	Išlyginamasis blokas	52
5.5.1	Šoniniai diskai / šoniniai užžertuvai	53
5.6	Volai	54
5.7	Užpakalinės šukos (papildoma įranga)	56
5.8	Hidraulinės jungtys	58
5.8.1	Hidraulinių žarnų linijų prijungimas	59
5.8.2	Hidraulinių žarnų linijų atjungimas	59
5.9	Važiuklė	60
5.10	Grąžulas	61
5.11	Atraminė koja	62
5.12	Liestukiniai ratai	62
5.13	Apsauginė grandinė tarp traktoriaus ir mašinų	63
5.14	Apsauga nuo neįgaliojo naudojimo	63
5.15	Hektarų skaitiklis	64
5.16	Transportavimo dėžė	64
6	Pradėjimas naudoti	65
6.1	Traktoriaus tinkamumo tikrinimas	66
6.1.1	Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas	66
6.1.2	Traktorių su prikabinomomis mašinomis eksploatacijos kriterijai	70
6.2	Traktorių/mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo	74
7	Mašinos prikabinimas ir atkabinimas	75
7.1	Mašinos prijungimas	76
7.2	Mašinos atjungimas	78
8	Nustatymai	79
8.1	Mechaninių nustatymų atlikimas nustatymo sukliu	79
8.2	Diskų bloko darbinio gylio nustatymas	80
8.2.1	Diskų eilių išlygiavimas tarpusavyje	81
8.2.2	Atstumo tarp diskų eilių nustatymas	82
8.3	Noragėlių darbinio gylio nustatymas	83
8.4	Išlyginamojo bloko darbinio gylio nustatymas	85
8.5	Apsaugo nuo perkrovos „Ultra“ nustatymas	86
8.6	Brauktuvų nustatymas	86
8.7	Volo montavimas / išmontavimas (dirbtuvėse atliekami darbai)	87
8.8	Vilkimo gembės / prikabinimo kilpos aukštis	90
9	Transportavimas	91
10	Mašinų naudojimas	93
10.1	Mašinos darbinė padėtis ir naudojimo padėtis	94
10.1.1	Pertvarkymas iš darbinės į transportavimo padėtį	94
10.1.2	Pertvarkymas iš transportavimo padėties į darbinę padėtį	96
10.1.3	Grąžulo cilindrą nustatykite į transportavimo ir nustatymo padėtį	96
10.1.4	Šoninių diskų nustatymas į transportavimo / darbinę padėtį	97
10.1.5	Išlyginamojo bloko kraštinių elementų nustatymas į transportavimo / darbinę padėtį	98
10.1.6	Užpakalinių akėčių nustatymas į transportavimo padėtį / į darbinę padėtį	98
10.2	Naudojimas	99
10.3	Apsisukimas	100
11	Gedimai	101
12	Valymas, techninė priežiūra ir remontas	102
12.1	Valymas	103
12.2	Tepimo instrukcija	103
12.3	Techninės priežiūros planas – peržiūra	107

12.4	„C-Mix Super“ ir „Ultra“ guolių įvorių susidėvėjimo tikrinimas	110
12.5	Noragėlių keitimas ir dantų keitimas	111
12.5.1	Dantų keitimas	111
12.5.2	Horizontaliai išlygiuokite mašiną darbinėje padėtyje.	112
12.5.3	Noragėlių keitimas	112
12.6	Dantų sumontavimas ir išmontavimas (dirbtuvėse atliekami darbai).....	113
12.7	Diskų keitimas (dirbtuvėse atliekami darbai)	114
12.8	Dantų prijungimas	114
12.9	Volo tikrinimas	114
12.10	Diskų laikiklių prijungimas	115
12.11	Ašis (važiuklė / atraminis ratas) ir stabdys	116
12.11.1	Hidraulinis stabdys	123
12.11.2	Stovėjimo stabdys	123
12.12	Sujungimo įtaiso tikrinimas	124
12.13	Padangos / ratai	125
12.13.1	Oro slėgis padangose	125
12.13.2	Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekami darbai).....	126
12.13.3	Ratų montavimas (dirbtuvėse atliekami darbai).....	126
12.14	Skleidimo sistemos hidraulinis cilindras.....	126
12.15	Hidraulinė sistema (dirbtuvėse atliekami darbai)	127
12.15.1	Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas.....	128
12.15.2	Techninės priežiūros intervalai	128
12.15.3	Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai.....	129
12.15.4	Hidraulinių žarnų linijų sumontavimas ir išmontavimas	130
12.16	Viršutinės ir apatinių trauklių kaiščių tikrinimas.....	131
13	Hidraulinės sistemos schema	132
13.1	Varžtų priveržimo momentai	134
14	Kontrolinis sąrašas mašinos naudojimui	135

1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje „Nurodymai naudotojui“ aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši naudojimo instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos neatskiriama dalis ir visada turi būti mašinoje arba traukiančiojoje mašinoje;
- turi būti saugoma tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint važiavimo kryptimi.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima rodykle. Pavyzdys:

1. Valdymo veiksmas 1

→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1

2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai be griežtos veiksmų sekos yra pateikiami kaip sąrašai su išvardytais punktais. Pavyzdys:

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (6)

- 6 pozicija

2 Bendrieji saugos nurodymai

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis;
- yra instruktuoti apie mašinos valdymo ir priežiūros darbus;
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- užtikrinti, kad įspėjamieji ženklai ant mašinos visada būtų įskaitomi;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo ir nelaimingų atsitikimo prevencijos taisyklių;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrių „Bendrieji saugos nurodymai“ ir laikytis nurodymų;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrių „Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai“ (18 psl.) ir dirbant su mašina laikytis šių ženklų žymimų saugumo nurodymų;
- susipažinti su mašina;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrius, kurie yra svarbūs atliekant Jums pavestus darbus.

Jei valdymo darbus atliekantis personalas nustato, kad įrenginys eksploatuojamas nesaugiai, defektą būtina nedelsiant pašalinti. Jei tai nėra valdymo darbus atliekančio personalo užduotis arba personalas neturi pakankamai specialių žinių, apie šiuos defektus privaloma pranešti viršininkui (naudotojui).

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų „Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos“. Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Asmenų pretenzijos į garantinį aptarnavimą bei nuostolių atlyginimą nepriimamos, jei yra viena ar kelios šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- netinkamai atliekami mašinos montavimo, paleidimo eksploatuoti, valdymo ir techninės priežiūros darbai;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba netinkamai sumontuotais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrenginiais;
- instrukcijos nurodymų dėl eksploatavimo pradžios, valdymo ir techninės priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama susidėvintų mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (PAVOJINGA, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI) apibūdina gresiančio pavojaus laipsnį, jų reikšmės yra šios:



PAVOJINGA

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios gali kilti mirties arba sunkiausių kūno sužalojimų (kūno dalių praradimas arba ilgalaikiai sužalojimai) rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla tiesioginis mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla didelė mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi grėsmę, dėl kurios kyla lengvų ir vidutinių kūno sužalojimų pavojus arba žalos turtui rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.



SVARBU

įpareigoja ypatingai atsargiai elgtis dirbant su mašina, taisyklingai naudoti mašiną.

Šio nurodymo nepaisymas gali sukelti mašinos gedimus ar kenkti aplinkai.



NURODYMAS

naudojimo patarimai ir ypač naudinga informacija.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Naudotojas privalo paruošti asmenines saugos priemones, pvz.:

- apsauginius akinius,
- saugią avalynę,
- apsauginį kombinezoną,
- apsaugines odos priemones ir kt.



Eksplotavimo instrukcija

- visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!
- bet kuriuo metu turi būti laisvai pasiekiamo operatoriui bei techninės priežiūros darbuotojams!

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti apsaugos įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje naudojimo instrukcijoje esančių saugos nurodymų laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių nelaimingų atsitikimų prevencijos ir aplinkos apsaugos reikalavimų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.

2.6 Asmenų mokymas

Dirbti su mašina arba atlikti jos priežiūros darbus leidžiama tik išmokytam ir instruktuojamam personalui. Reikia aiškiai nustatyti valdymo ir techninės priežiūros darbus atliekančio personalo kompetenciją.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Darbai specialiai išmokyti asmuo ¹⁾	Instruktuojamasis operatorius ²⁾	Asmenys su specialiu išsilavinimu (specializuotos dirbtuvės*) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Pradėjimas naudoti	--	X	--
Įrengimas	--	--	X
Režimas	--	X	--
Techninė priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	X	--	X
Utilizavimas	X	--	--

Paaiškinimai:

X.. leidžiama --..neleidžiama

- ¹⁾ Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
- ²⁾ Instruktuojamasis asmuo yra tas, kuriam buvo perduotos instrukcijos apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokyti, kuris buvo informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
- ³⁾ Asmenys, įgiję specialų išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.

Pastaba:

Specialų išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta „Dirbtuvėse atliekami darbai“. Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų mašinos techninės priežiūros ir remonto darbams kvalifikuotai ir saugiai atlikti.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemonės, kaip antai suspausto oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos srieginės jungtys, jei reikia, paveržkite.

Baigę techninės priežiūros darbus, patikrinkite saugos įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad neprarastų galios, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims.

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skylės rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.

2.10.1 Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias AMAZONE tiekiamas atsargines ir greitai susidėvinčias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad pagal šalies ir tarptautinius potvarkius išduotas leidimas neprarastų galios. Naudojant atsargines ir susidėvinčias kitų gamintojų dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN-WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 Valymas ir utilizavimas

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

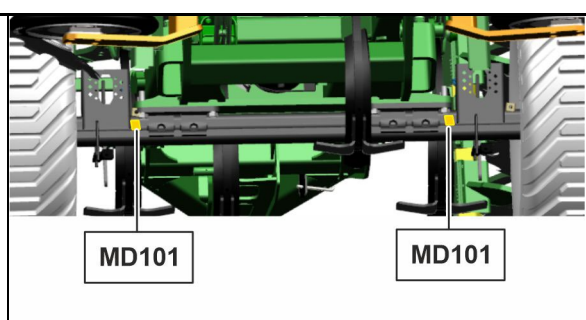
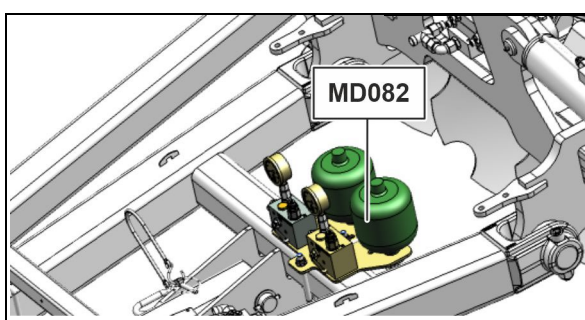
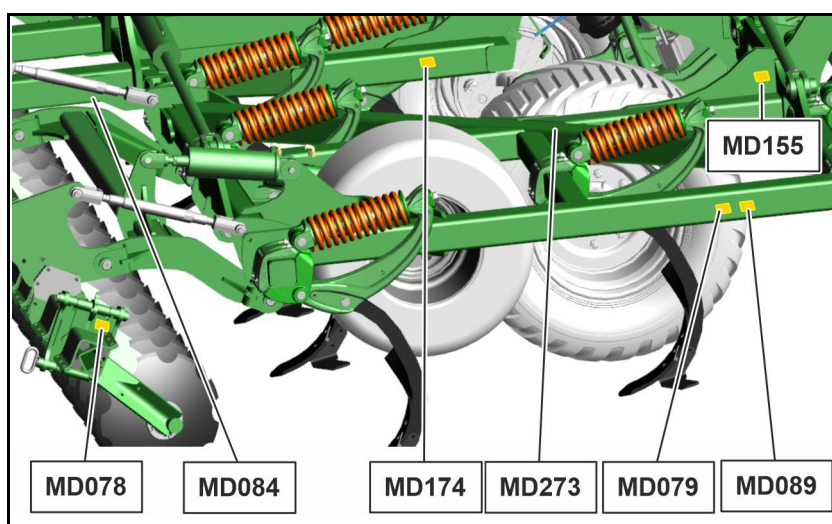
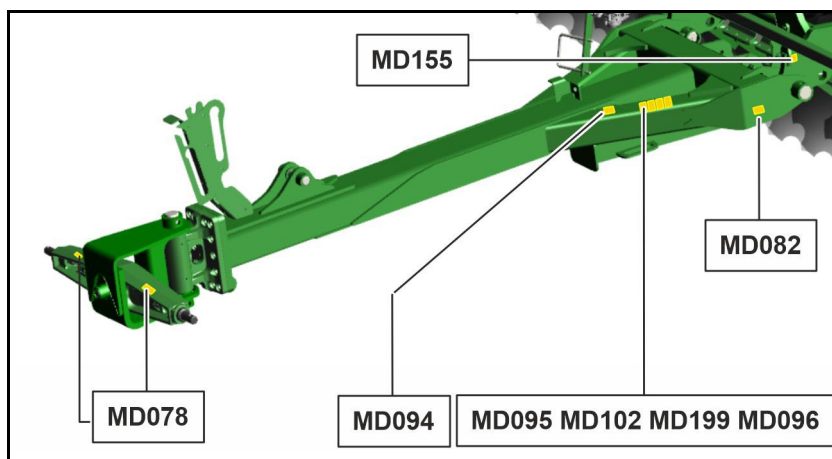
2.12 Operatoriaus darbo vieta

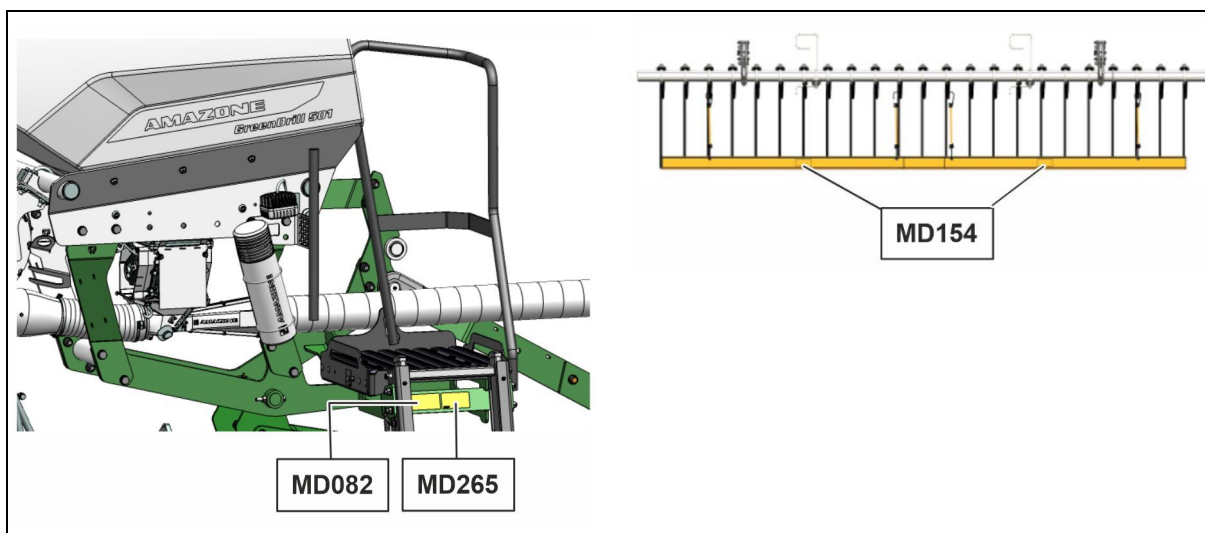
Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai

2.13.1 Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos

Šiuose pav. parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta mašinoje.





Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi! Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš prekybos atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 075).

Įspėjamojo ženklų sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas sritis prie mašinos ir įspėja apie likutinius pavojus. Šiose srityse yra nuolatinės arba nelauktai išskylančios grėsmės.

Įspėjamasis ženklas susideda iš dviejų laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampiu saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklų paaiškinimas

Skirsnyje **Užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas paaiškinimas apie šalia esantį įspėjamąjį ženklą. Įspėjamojo ženklų aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

Užsakymo numeris ir paaiškinimas

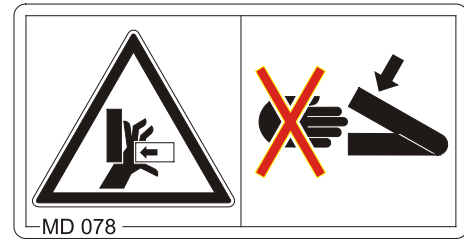
Įspėjamieji ženklai

MD 078

Pirštų arba rankos suspaudimo pavojus, nes suspausti gali laisvai pasiekiamos, judančios mašinos dalys!

Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai, o pasekmės – kūno dalių netekimas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui/hidraulinei/elektronikos sistemai.

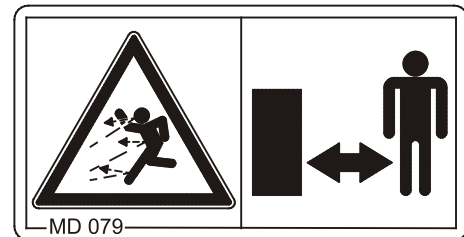


MD 079

Pavojų kelia nuo mašinos arba iš jos išsviedžiamos medžiagos ar svetimkūniai!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

- Kol veikia traktoriaus variklis, laikykitės saugaus atstumo iki mašinos.
- Atkreipkite dėmesį, kad pašaliniai asmenys, veikiant traktoriaus varikliui, saugiu atstumu laikytųsi nuo mašinos pavojaus srities.



MD 082

Pavojus nukristi kyla važiuojant ant ėjimui skirtų paviršių arba platformų!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

Draudžiama važti žmonės ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos. Šis draudimas galioja ir eksploatuojant mašinas su vaikščiojimo paviršiais ar platformomis.

Atkreipkite dėmesį, kad ant mašinos negalima važti asmenų.

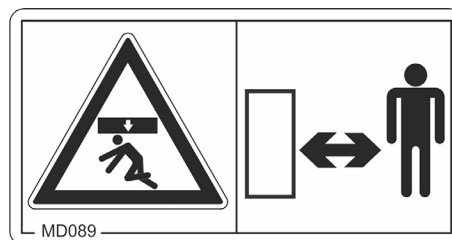


MD 089

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po kabančiais krovinių arba pakeltomis mašinos dalimis!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

- Asmenims draudžiama stovėti po kabančiais krovinių arba pakeltomis mašinos dalimis.
- Laikykitės saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.
- Atkreipkite dėmesį, kad asmenys laikytųsi saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.

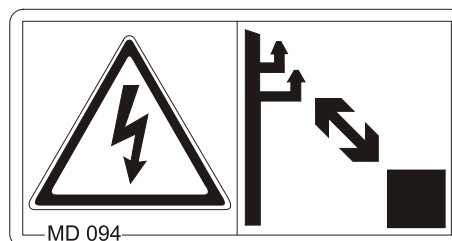


MD 094

Elektros smūgio arba nudegimų pavojus, netyčia prisilietus prie antžeminių elektros laidų arba neleistinu atstumu priartėjus prie aukštos įtampos antžeminių elektros laidų!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

Judančias, išsikišančias mašinos dalis laikykite saugiu atstumu nuo antžeminių elektros laidų.



Vardinė įtampa

Saugus atstumas iki antžeminių laidų

nuo 1 kV	1 m
daugiau nei 1 ir iki 110 kV	2 m
daugiau nei 110 ir iki 220 kV	3 m
daugiau nei 220 ir iki 380 kV	4 m

MD 095

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!

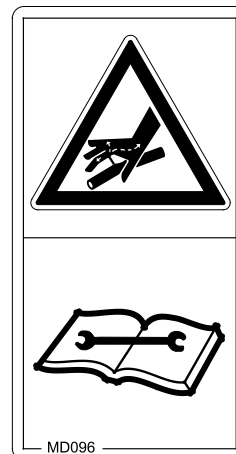


MD 096

Jei hidraulinių žarnų linijos nesandarios, aukštu slėgiu išsiveržianti hidraulinė alyva kelia pavojų!

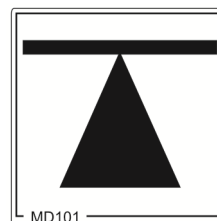
Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.
- Perskaitykite ir laikykitės naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir tik tada pradėkite hidraulinių žarnų linijų techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



MD 101

Šios piktogramos žymi taškus, prie kurių kabinami kėlimo įrenginiai (domkratai).

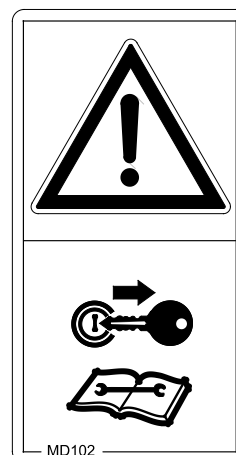


MD 102

Pavojingos situacijos operatoriui dėl netikėto mašinos įsijungimo / riedėjimo, atliekant mašinos techninės priežiūros darbus, pvz., montavimo, nustatymo, gedimų šalinimo, valymo arba remonto darbus.

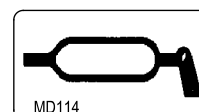
Dėl galimų pavojų galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, netgi mirtis.

- Prieš pradėdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, užfiksuokite traktorių ir mašiną, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose šios naudojimo instrukcijos skyriuose.



MD 114

Ši piktograma žymi tepimo vietą

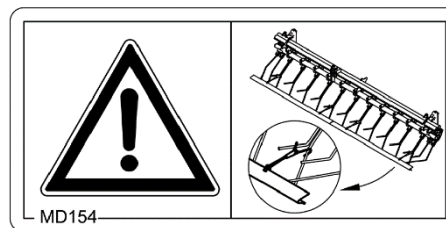


Bendrieji saugos nurodymai

MD 154

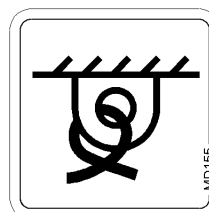
Sužalojimų pavojus nesilaikant leidžiamo transportavimo pločio.

Prieš suskleisdami mašiną, sumontuokite eismo apsaugos juostą.



MD 155

Šia piktograma ženklinami tvirtinimo taškai, skirti ant transporto priemonės pakrautai mašinai tvirtinti, siekiant užtikrinti saugų mašinos transportavimą.

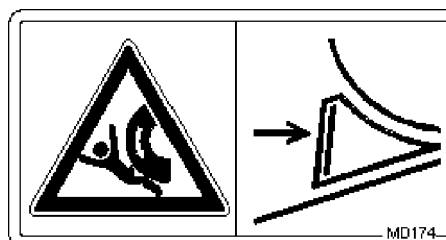


MD 174

Pavojus dėl netyčinio mašinos pajudėjimo!

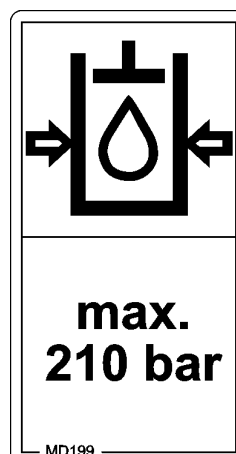
Galimi sunkūs viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Prieš atkabindami mašiną nuo traktoriaus ją užblokuokite nuo netikėto pajudėjimo. Tam naudokite blokavimo stabdį arba padėkite trinkelės.



MD 199

Hidraulinės sistemos didžiausias darbinis slėgis siekia 210 barų.



MD 265

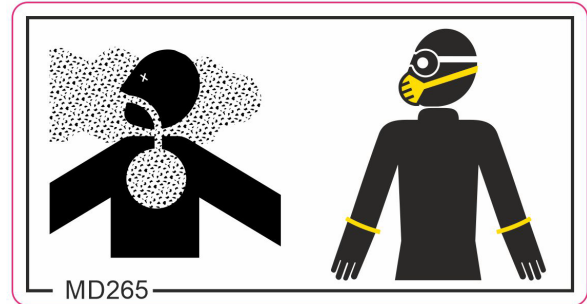
Beico dulkių sukeltas ėsdinimo pavojus!

Neįkvėpkite sveikatai kenksmingos medžiagos

Saugokitės, kad nepatektų į akis ir ant odos.

Prieš pradėdami dirbti su sveikatai kenksmingomis medžiagomis, apsivilkite gamintojo rekomenduojamus apsauginius drabužius.

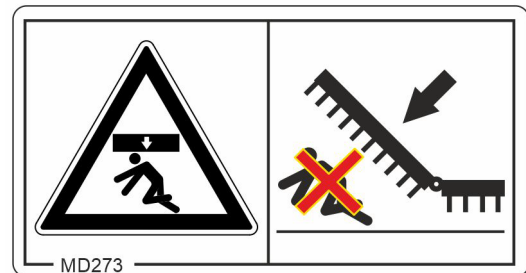
Laikykitės gamintojo pateiktų saugos nurodymų dėl sveikatai kenksmingų medžiagų naudojimo.



MD 273

Viso kūno suspaudimo pavojus dėl nusileidžiančių mašinos dalių!

Užtikrinkite, kad nebūtų žmonių pavojaus srityje.



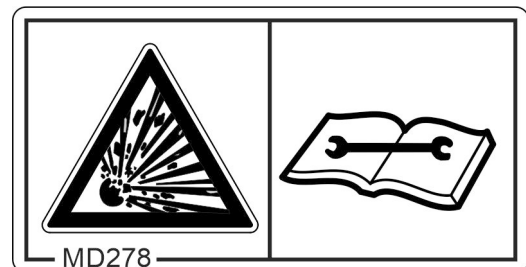
MD 278

Sprogimo arba dideliu slėgiu prasiveržiančios hidraulinės alyvos keliamas pavojus, naudojant dujų arba alyvos slėgiu pripildytą slėgio rezervuarą!

Dėl šių pavojų galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote hidrauline alyva, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo

Saugos nurodymų nepaisymas

- gali būti sužaloti žmonės, sugadinta mašina ir užteršta aplinka;
- gali būti atmetos pretenzijos dėl žalos atlyginimo.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastis:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotų mašinos darbo zonų;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Privaloma laikytis ne tik šios instrukcijos saugos nurodymų, bet ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugos sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esančiuose įspėjamuosiuose ženkluose ir kituose ženkluose pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai naudotis mašina. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Draudžiama vežti keleivius ant mašinos!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte užtikrintai suvaldyti traktorių su primontuota arba atkabinta mašina.
Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinos prijungimas ir atjungimas

- Mašiną leidžiama prijungti ir gabenti tik tokiu traktoriumi, kuris atitinka nustatytus galingumo reikalavimus!
- Prijungiant mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos, turi sutapti mašinos ir traktoriaus konstrukcinės kategorijos!
- Prijungiant mašinas traktoriaus priekyje ar gale, negalima viršyti
 - o leidžiamos bendrosios traktoriaus masės
 - o leidžiamų traktoriaus ašių apkrovų
 - o leidžiamos traktoriaus padangų apkrovos
- Prieš prijungdami arba atjungdami mašiną, paremkite ją ir traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų!
- Žmonėms draudžiama būti tarp prijungiamos mašinos ir traktoriaus, kai traktorius privažiuoja prie mašinos!
Žmonėms leidžiama būti tik šalia mašinų ir tik joms sustojus galima įžengti tarp jų.
- Užfiksokite traktoriaus hidraulinės sistemos svirtis tokioje pozicijoje, kurioje netyčinis pakėlimas ar nuleidimas būtų neįmanomas, prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos arba nuo jos atjungdami!
- Atkabindami ar prikabindami mašinas, pastatykite atraminius įrenginius (jei yra) (stabilumui užtikrinti)!
- Statant atraminius įrenginius kyla sužeidimo pavojus!
- Atkabindami ar prikabindami mašinas prie traktoriaus, būkite ypatingai atsargūs! Traktoriaus ir mašinos prikabinimo zonoje

yra suspaudimo ir sugnybimo vietų!

- Įjungiant tritaškę hidraulinę sistemą, žmonėms tarp traktoriaus ir mašinos būti draudžiama!
- Prikabinkite mašiną, kaip nurodyta, ant nurodytų įrenginių!
- Greitojo prikabinimo lynai turi kabėti palaidi ir neturi patys atsikabinti!
- Atkabintas mašinas visada pastatykite saugiai!

Mašinų naudojimas

- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno gerai prigludusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti pavaros velenai!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Neviršykite maksimalaus leidžiamos primontuotos/prikabintos mašinos apkrovos, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų! Važiukite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų konteneriu.
- Asmenims draudžiama būti mašinos darbo zonoje!
- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!
- Ties išorinės jėgos varomomis mašinos dalimis (pvz., hidraulinėmis) yra spaudimo ir gnybimo vietų!
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite aktyvinti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu!
- Prieš išlipdami iš traktoriaus apsaugokite jį nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Tam

- o nuleiskite mašiną ant žemės,
- o patraukite stovėjimo stabdį,
- o išjunkite traktoriaus variklį,
- o ištraukite degimo raktelį.

Mašinos transportavimas

- Važiuodami visuomeniniais keliais laikykitės nacionalinių kelių eismo taisyklių!
- Prieš transportavimą patikrinkite:
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos;
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari;
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų;
 - o ar visiškai atitrauktas stovėjimo stabdis;
 - o stabdžių sistemos veikimą.
 - o ar nepažeistos laikančiosios rėmo dalys.
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus primontuotos ar prikabintos mašinos bei priekiniai ar galiniai krūviai turi įtakos traktoriaus važiavimui, vairavimui bei stabdymui.
- Atitinkamais atvejais naudokite priekinius krūvius!
Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % nuo bendros tuščio traktoriaus masės tam, kad būtų užtikrintas pakankamas traktoriaus valdymas.
- Priekinius ir galinius svorius prikabinkite, kaip nurodyta, tam numatytose pritvirtinimo vietose!
- Laikykitės maksimalios naudingos prikabintos mašinos apkrovos ir leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų!
- Traktorius turi užtikrinti nustatytą stabdymo uždelsimą dėl prikabintų krovinių (traktorius su primontuota/prikabinta mašina)!
- Prieš išvažiuodami, patikrinkite stabdžių veikimą!
- Važiuodami posūkiuose su prikabinta mašina, atsižvelkite į mašinos plotį ir į inertinę svorio jėgą!
- Prieš važiuodami, kai mašina yra pritvirtinta prie tritaškės hidraulinės sistemos ir atitinkamai prie apatinių traktoriaus kreiptuvų, patikrinkite apatinių traktoriaus kreiptuvų šoninius įtvirtinimus!
- Prieš transportuodami, visas pasukamas mašinos dalis nustatykite į transportavimo padėtį!
- Prieš važiuodami, judančias mašinos dalis nustatykite į transportavimo poziciją tam, kad būtų išvengta pavojingų padėties pasikeitimų. Tam naudokite specialius transportavimo padėties fiksatorius!
- Prieš važiuodami užsklęskite tritaškės hidraulinės sistemos valdymo svertą, kad išvengtumėte netyčinio prikabintos mašinos pakėlimo ar nuleidimo!
- Prieš transportuodami patikrinkite, ar prie mašinos tinkamai sumontuota reikalaujama transportavimo įranga, pvz., apšvietimo, įspėjamieji ir saugos įrenginiai!
- Prieš transportavimą apžiūrėdami patikrinkite, ar viršutinės ir apatinės trauklės varžtai kaiščiais yra apsaugoti nuo netikėto atsilaisvinimo.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal esamas sąlygas!
- Važiuodami į nuokalnę, perjunkite žemesnę pavarą!
- Prieš transportuodami visai atjunkite pavienių ratų stabdžius (pedalą užfiksukite)!

2.16.2 Hidraulinė sistema

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Teisingai prijunkite hidraulines žarnas!
- Prijungdami hidraulines žarnas, žiūrėkite, kad hidraulinėje įrangoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!
- Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai negalioja įtaisų judesiams, kurie
 - o vyksta nuolat arba
 - o reguliuojami automatiškai, arba
 - o pagal vykdomas funkcijas jiems reikalinga slankioji arba spaudžiamoji padėtis.
- Prieš pradėdami hidraulinės įrangos priežiūros darbus,
 - o nuleiskite mašiną,
 - o išleiskite slėgį iš hidraulinės įrangos;
 - o išjunkite traktoriaus variklį,
 - o įjunkite stovėjimo stabdį,
 - o ištraukti degimo raktelį.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba atsirado senėjimo požymių! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje bei naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo bei naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų, naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsisaugotumėte nuo infekcijos pavojaus.

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumulatoriaus (neigiamojo poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius gadinama elektros įranga – gaisro pavojus!
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą akumulatoriaus prijungimą – pirmiausia prijunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių! Atjungdami akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių!
- Visada uždenkite teigiamąjį polių tam skirtu dangteliu. Atjungiant korpuso gnybtą kyla sprogimo pavojus!
- Sprogimo pavojus! Saugokitės kibirkščiavimo ar atviros liepsnos arti akumulatoriaus!
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir konstrukcinių dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastimi, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - Patikrinkite, ar papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka visas EMS direktyvos 2004/108/EB galiojančias versijas ir ar yra pažymėtos CE ženklu.

2.16.4 Prikabintos mašinos

- Naudokite leistinas traktoriaus prikabinimo įtaiso ir mašinos vilkimo įtaiso kombinavimo galimybes!
Sukabinkite tik leistinas transporto priemonių kombinacijas (traktorius ir prikabinama mašina).
- Jei mašina vienašė, atsižvelkite į didžiausią leistiną traktoriaus vertikaliąją apkrovą ties prikabinimo įtaisu!
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus pritaisytos ar prikabintos mašinos veikia traktoriaus valdymą, stabdymą bei važiavimą, o ypač besiremiančios į traktorių vienašės mašinos!
- Jei vilkimo grąžulas su vilkimo ąsa turi vertikaliąją apkrovą, jo aukštį leidžiama reguliuoti tik specializuotoms dirbtuvėms!
- Mašinos be stabdžių sistemos:
Laikykites šalyje galiojančių nuostatų mašinoms be stabdžių sistemos.

2.16.5 Stabdžių įranga

- Tik specializuotos dirbtuvės ar pripažinti stabdžių remonto servisai gali atlikti stabdžių įrangos derinimo ar remonto darbus!
- Reguliariai patikėkite specialistams atlikti stabdžių įrangos patikrinimą!
- Sutrikus visoms stabdžių įrangos funkcijoms tuoj pat sustabdykite traktorių. Tuoj pat kreipkitės į specialistus, kad šie pašalintų gedimo priežastį!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad jos kas nors netyčia nenuleistų ir ji nenuriedėtų (pakiškite trinkelės), ir tik tada taisykite stabdžių sistemą!
- Būkite ypač atsargūs virindami, kaitindami ar gręždami arti stabdžių vamzdelių!
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius!

Pneumatiniai stabdžiai

- Prieš prikabindami mašiną, nuvalykite nešvarumus nuo maitinimo ir stabdžių linijų prijungimo galvučių!
- Su prikabinta mašina galite išvažiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodo 5,0 barus!
- Kasdien išleiskite vandenį iš resiverio!
- Važiuodami traktoriumi be mašinos, uždenkite jo prikabinimo galvutes!
- Pakabinkite mašinos maitinimo ir stabdžių linijų jungtis ant tam skirtų pakabų!
- Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami stabdžių skystį, laikykitės atitinkamų nurodymų!
- Nekeiskite stabdžių ventilių nustatymų!
- Pakeiskite resiverį, kai
 - o resiveris yra pajudinamas įtvaruose
 - o resiveris yra pažeistas
 - o techninių duomenų lentelė ant resiverio yra surūdijusi, atšokusi ar jos visai nėra.

Hidrauliniai stabdžiai eksportuojamose mašinose

- Hidrauliniai stabdžiai Vokietijoje neleidžiami!
- Keisdami arba papildydami naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami hidraulinę alyvą, laikykitės atitinkamų nurodymų!

2.16.6 Padangos

- Padangų bei ratų remontą gali atlikti tik specialistai su tinkama montavimo įranga!
- Reguliariai tikrinkite oro slėgį!
- Užtikrinkite nustatytą slėgį! Dėl per didelio slėgio padangos gali sprogti!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad netyčia kas nors jos nenuleistų ar ji nenuriedėtų (stovėjimo stabdys, pakišamosios trinkelės), ir tik tada atlikite padangų remonto darbus!
- Visus varžtus ir veržles turite užsukti ir priveržti pagal AMAZONEN-WERKE reikalavimus!

2.16.7 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

- Techninės priežiūros, remonto ir valymo darbus atlikite tik,
 - išjungę transmisiją,
 - esant išjungtam traktoriaus varikliui,
 - ištraukę degimo raktelį,
 - iš borto kompiuterio ištraukę mašinos kištuką.
- Reguliariai tikrinkite varžtų ir veržlių priveržimą!
- Užtikrinkite, kad pakelta mašina ar jos dalys netyčia nenusileistų, kol atliekate priežiūros, eksploatacijos ar valymo darbus!
- Keisdami darbo įrankius su ašmenimis, naudokite tinkamus įrankius ir pirštines!
- Tinkamai utilizuokite alyvą, tepalus ir filtrus.
- Atjunkite traktoriaus generatoriaus ar akumuliatoriaus kabelį, prieš atlikdami elektros suvirinimo darbus traktoriuje ar prikabintoje mašinoje!
- Keičiamos dalys turi atitikti bent AMAZONEN-WERKE nustatytus techninius reikalavimus! Tai bus užtikrinta naudojant originalias AMAZONE atsargines dalis!

3 Pakrovimas ir iškrovimas

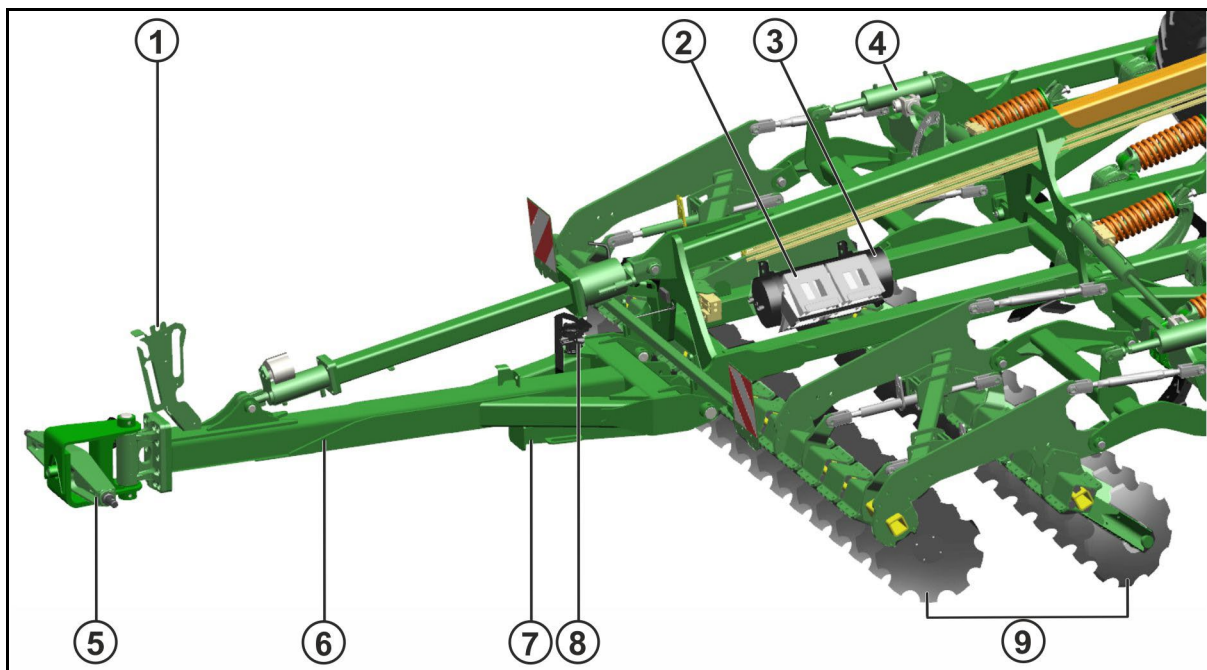
**ĮSPĖJIMAS**

Kyla suspaudimo pavojus dėl netikėto mašinos, prikabinotos prie atraminės sijos, nukritimo pakraunant ir iškraunant!

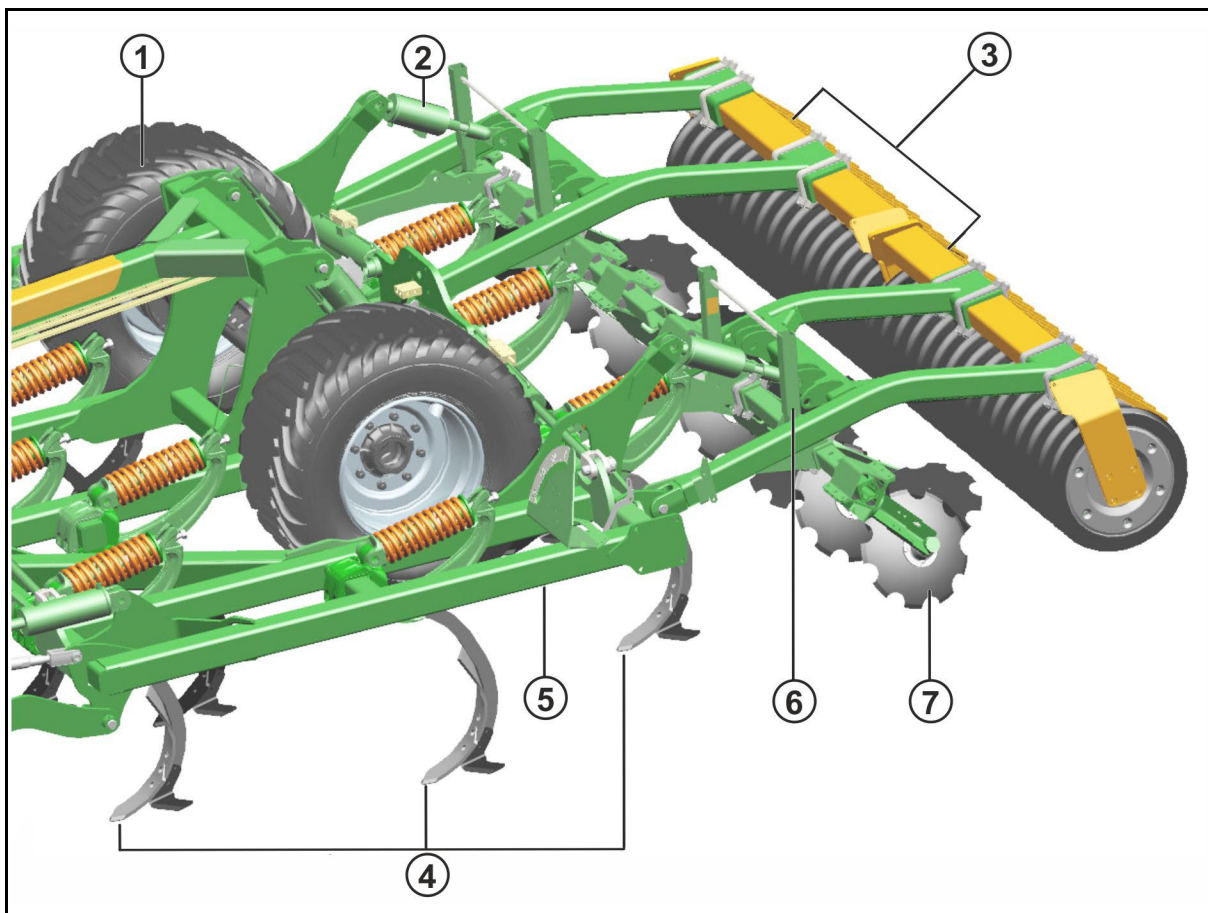
- Naudokite tik tokias prikabinimo priemones (lynus, diržus, grandines ir pan.), kurių mažiausia traukiamoji galia yra didesnė už bendrąją mašinos masę (žr. techninius duomenis).
- Prikabinimo priemones tvirtinkite tik prie pažymėtų tvirtinimo taškų.
- Niekada nestovėkite po pakeltu, neužfiksuotu kroviniu.

4 Gaminio aprašymas

4.1 Konstrukcinių mazgų apžvalga



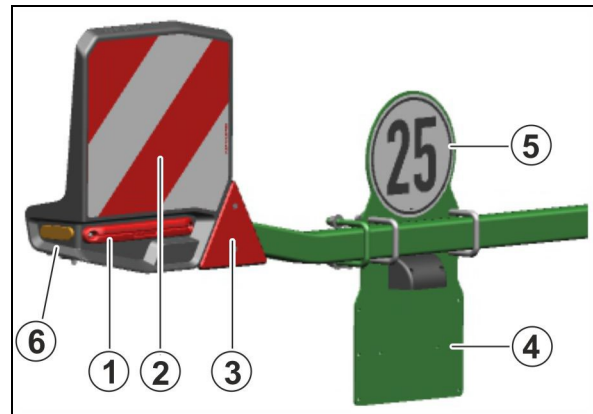
- (1) Žarnų laikiklis
- (2) Pakišamosios kaladėlės
- (3) Pneumatinių stabdžių suslėgtojo oro rezervuaras
- (4) Diskų bloko gylio nustatymo įtaisas (mechaninis arba hidraulinis)
- (5) Sujungimo įtaisas
- (6) Gražulas
- (7) Atraminė koja
- (8) Stabdžio vožtuvas ir stovėjimo stabdys
- (9) Diskų blokas



- (1) Pasukamoji važiuoklė
- (2) Dantų darbinio gylio nustatymo įtaisas (mechaninis arba hidraulinis)
- (3) Po volą kiekvienai gembei
- (4) Dantų blokas su noragėliais
- (5) Hidraulinio būdu išskleidžiamos rėmo gembės
- (6) Išlyginamojo bloko gylio nustatymo įtaisas (mechaninis arba hidraulinis)
- (7) Išlyginamasis blokas (įgaubtų diskų išdėstymas arba dantų išdėstymas)

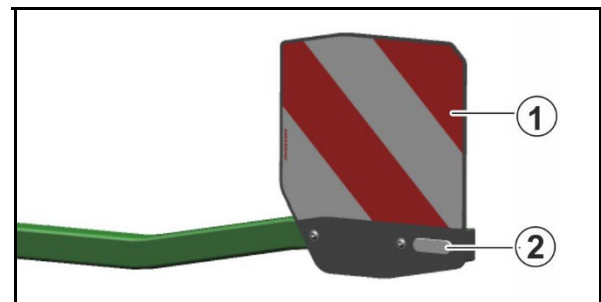
4.2 Eismo technikos įranga

- (1) Užpakaliniai žibintai; stabdžių žibintai; važiavimo krypties lempos
- (2) Įspėjamieji ženklai
- (3) Raudoni atšvaitai
- (4) Numerio laikiklis
- (5) Didžiausio leidžiamo greičio ženklas
- (6) Šoniniai atšvaitai maks. 3 m atstumu.



- (1) Įspėjamieji ženklai
- (2) Priekiniai atšvaitai

Apšvietimo įrenginį kištuku prijunkite prie 7 polių traktoriaus kištukinio lizdo.



Naudojant akėčias, pjaunamųjų žiedų volą arba tandeminį volą, reikalingas prailginimas apšvietimui.

4.3 Naudojimas pagal paskirtį

„Ceus“ kaip diskinių akėčių ir kultivatoriaus kombinacija

- skirtas įprastam naudojimui žemės ūkyje,
- prie traktoriaus prijungiamas naudojant grąžulą, o valdymo darbus atlieka operatorius.

Galima važiuoti šlaitais

- važiuojant lygiagrečiomis linijomis
važiavimo kryptis į kairę 15 %
važiavimo kryptis į dešinę 15 %
- kritimo linija
įkalnė 15 %
nuokalnė 15 %

Optimalus žemės įdirbimas gali būti pasiektas tik iki 3,0 MPa dirvožemio kietumo (parinkto darbinio gylio srityje).

Naudojimas pagal paskirtį apima:

- visų šios instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- tik originalių AMAZONE atsarginių dalių naudojimą.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

Kilus nuostoliams dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE atsakomybės neprisiima.

4.4 Pavojaus sritis ir pavojaus vietos

Pavojaus sritis yra mašinos aplinka, kurioje gali būti pasiekti asmenys,

- kai darbo metu mašina ir jos darbo įrankiai juda,
- kai iš mašinos išsviedžiamos medžiagos arba svetimkūniai,
- kai netyčia nuleidžiami, pakeliami darbo įrankiai,
- kai netyčia nurieda traktorius ir mašina

Mašinos pavojaus srityje yra pavojingos vietos, kuriose kyla nuolatinis arba netikėtai gali kilti pavojus. Įspėjamieji ženklai žymi šias pavojaus vietas ir perspėja apie likusius pavojus, kurių neįmanoma pašalinti dėl konstrukcijos. Šiuo atveju taikomos atitinkamuose skyriuose nurodytos saugos technikos taisyklės.

Mašinos pavojaus zonoje draudžiama būti žmonėms,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui/hidraulinei sistemai,
- kol traktorius ir mašina nėra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Valdymo darbus atliekantis personalas mašiną patraukti arba darbo įrankius perkelti iš transportavimo padėties į darbinę padėtį ir atvirkščiai, arba juos įjungti gali tik tada, kai mašinos pavojaus srityje nėra nė vieno asmens.

Pavojaus sritys:

- tarp traktoriaus ir mašinos, ypač prikabinant ar atkabinant,
- judančių dalių srityje,
- ant važiuojančios mašinos,
- gembų pasisukimo srityje,
- po pakeltomis, neapsaugotomis mašinomis ar mašinų dalimis.
- išskleidžiant ir suskleidžiant gembes oro linijų zonoje, kai prie jų įmanoma prisiliesti.

4.5 Techninių duomenų lentelė

Mašinos specifikacijų lentelė

- (1) Mašinos numeris
- (2) Transporto priemonės identifikavimo numeris
- (3) Gaminy
- (4) Leidžiama techninė mašinos masė
- (5) Modelio metai
- (6) Pagaminimo metai

AMAZONE		AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen	
Machine no.			
Vehicle ID no.			
Product			
Permissible technical implement weight kg			Model year
CE UK CA		Year of construction	

Papildoma specifikacijų lentelė

- (1) Tipo patvirtinimo ženklas
- (2) Tipo patvirtinimo ženklas
- (3) Transporto priemonės identifikavimo numeris
- (4) Leidžiama techninė bendroji masė
- (5) Leidžiama techninė priekabos apkrova, kai yra grąžulu prikabinama transporto priemonė su pneumatiniu stabdžiu
- (A0) leidžiama techninė atraminė apkrova A-0
- (A1) Leidžiama techninė 1 ašies apkrova
- (A2) Leidžiama techninė 2 ašies apkrova

AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG				
				kg
T-1	T-2	T-3	A-0:	kg
B-2	-	-	A-1:	kg
B-4		-	A-2:	kg

4.6 Techniniai duomenys

Ceus	4000-2TX	5000-2TX	6000-2TX	7000-2TX
Darbinis plotis	4000 mm	5000 mm	6000 mm	7000 mm
Transportavimo plotis	3000 mm			
Transportavimo ilgis	9800 mm			
Transportavimo aukštis	2800 mm	3200 mm	3700 mm	4000 mm
Dantys				
• Dantų pėdsako žingsnis	400 mm	416 mm	400 mm	412 mm
• Dantų skaičius	10	12	15	17
• Dantų eilių skaičius	2			
• Atstumas tarp dantų eilėje	mažiausia 800 mm			
• Dantų apsaugos nuo perkrovos įtaisas				
Super	Spaudžiamoji spyruoklė			
Ultra	Hidraulinis			
Darbinis gylis	50–300 mm			
Diskai	dantyti			
• Diskų skersmuo	510 mm			
• Dantų pėdsako žingsnis	125 mm			
• Diskų skaičius	32	40	48	56
Darbinis greitis	8–15 km/h			
Konstrukcinė kategorija	Apatinės trauklės skersinis, kategorija 3 (serija) / 4N/ 5 Alternatyva: rutulinis sukabinimo įtaisas / prikabinimo kilpa			

4.6.1 Naudingoji apkrova ir padangų keliamoji galia



- Leidžiamos techninės mašinos masės vertė yra nurodyta mašinos specifikacijų lentelėje.
- Pasverkite tuščią mašiną, kad žinotumėte savąją masę.



Priklausomai nuo padangų abiejų padangų keliamoji galia gali būti mažesnė nei leidžiama ašies apkrova.

Šiuo atveju padangų keliamoji galia riboja leidžiamą ašies apkrovą.

Vieno rato padangos keliamoji galia

- Apkrovos indeksas ant padangos rodo padangos keliamąją galią.
- Greičio indeksas ant padangos rodo didžiausią greitį, kuriuo važiuojant padangos pasižymi padangų keliamąja galia pagal apkrovos indeksą.
- Padangų keliamoji galia pasiekama, kai oro slėgis padangose atitinka vardinį slėgį.

Apkrovos indeksas	140	141	142	143	144	145	146	147
Padangų keliamoji galia (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
Apkrovos indeksas	148	149	150	151	152	153	154	155
Padangų keliamoji galia (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
Apkrovos indeksas	156	157	158	159	160	161	162	163
Padangų keliamoji galia (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
Apkrovos indeksas	164	165	166	167	168	169	170	171
Padangų keliamoji galia (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
Apkrovos indeksas	172	173	174	175	176	177	178	179
Padangų keliamoji galia (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

Greičio indeksas	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E
Didžiausias greitis (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

Važiavimas su mažesniu oro slėgiu padangose



- Kai oro slėgis padangose mažesnis nei vardinis slėgis, padangų keliamoji galia sumažėja!
Atsižvelkite į sumažėjusią naudingąją mašinos apkrovą.
- Atsižvelkite ir į padangų gamintojo duomenis!



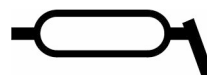
ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Kai oro slėgis padangose yra per mažas, nebeužtikrinamas transporto priemonės stabilumas.

4.6.2 Tepimo medžiagos

Tepimui naudokite ličio muilo pagrindu pagamintą universalų tepalą su EP priedais.



4.7 Reikalinga traktoriaus įranga

Kad mašina būtų eksploatuojama pagal paskirtį, traktorius turi atitikti šiuos reikalavimus:

Traktoriaus variklio galingumas

	Būtinasis minimumas	Leidžiamas maksimumas:
„Ceus 4000-2TX“	150 kW (200 AG)	280 kW (380 AG)
„Ceus 5000-2TX“	185 kW (250 AG)	345 kW (475 AG)
„Ceus 6000-2TX“	220 kW (300 AG)	410 kW (570 AG)
„Ceus 7000-2TX“	260 kW (350 AG)	485 kW (665 AG)

Elektros įranga

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| Akumuliatoriaus srovės stiprumas: | • 12 V (voltų) |
| Kištuko lizdas apšvietimui: | • 7 polių |

Hidraulika

- | | |
|-----------------------------|--|
| Maksimalus slėgis: | • 210 barų |
| Traktoriaus siurblio galia: | • mažiausiai 15 l/min. esant 150 barų |
| Mašinos hidraulinė alyva: | • HLP68 DIN 51524
Mašinos hidraulinė alyva yra tinkama visų standartinių traktorių kombinuotiesiems hidraulinės alyvos kontūrams. |
| Valdymo įrenginiai: | • žr. 58 psl.
•  Išskleidžiamoms mašinoms be šio apsauginio įtaiso kaip išskleidimo apsauga yra reikalingas blokuojamas traktoriaus valdymo įrenginys. |

Darbinių stabdžių sistema

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dviejų linijų stabdžių sistema: | • 1 prijungimo galvutė (raudona) maitinimo linijai |
| | • 1 prijungimo galvutė (geltona) stabdžių linijai |

Tritaškis pakabinimas

- Traktoriaus apatinės trauklės turi būti su apatinių trauklių kabliais.

4.8 Triukšmingumas

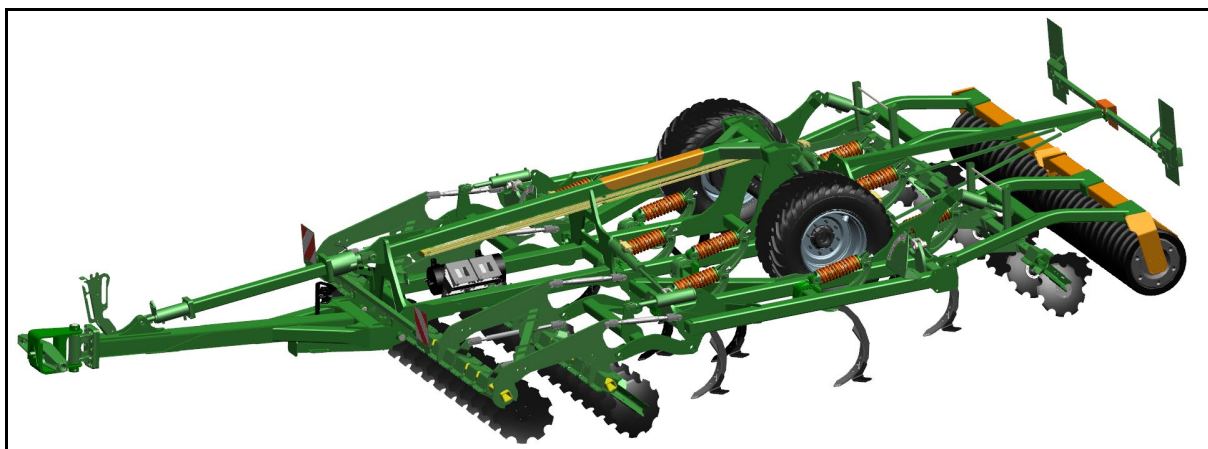
Darbinio triukšmo stiprumas yra 74 dB(A), matuojant uždaroje kabinoje prie traktoriaus vairuotojo ausies.

Matavimo prietaisas: OPTAC SLM 5.

Garso matavimo švytuoklės aukštis priklauso nuo naudojamos transporto priemonės.

5 Konstrukcija ir funkcijos

Ne visą nurodytą papildomą įrangą galima įsigyti bet kuriems mašinų variantams ir derinti tarpusavyje.



Mašina tinka šiems darbams:

- ražienai apdirbti,
- dirvai apdirbti neverčiant,
- vagoms sėjai paruošti,
- tarpinėms kultūroms ir organiniams derliaus likučiams įdirbti.

5.1 Dviejų linijų pneumatinė stabdžių sistema



Techninės priežiūros intervalų laikymasis yra būtinas siekiant užtikrinti tinkamą dviejų linijų pneumatinių stabdžių sistemos veikimą.



ĮSPĖJIMAS

Jei nuo traktoriaus atjungta mašina pastatoma su pilnu suslėgto oro resiveriu, resiverio suslėgtas oras veikia stabdžius ir užsiblokuoja ratai.

Resiveryje esantis suslėgtas oras ir tuo pačiu stabdymo jėga nenutrūksta iki visiškai stabdžių neveikimo, jei suslėgto oro resiveris nėra papildomas. Todėl mašiną leidžiama pastatyti tik su pakišamosiomis trinkelėmis.

Stabdžiai, esant pripildytam suslėgto oro resiveriui, iš karto atsileidžia, jei resiverio žarna (raudona) yra prijungiama prie traktoriaus. Todėl, prieš prijungiant maitinimo liniją (raudona), mašina turi būti prijungta prie traktoriaus apatinių trauklių ir įjungtas traktoriaus rankinis stabdys. Pakišamąsias trinkelės galima ištraukti taip pat tik tuomet, kai mašina prijungta prie traktoriaus apatinių trauklių ir įjungtas traktoriaus rankinis stabdys.

Dviejų linijų pneumatinių stabdžių valdymui reikia, kad traktoriuje irgi būtų dviejų linijų pneumatinių stabdžių sistema.

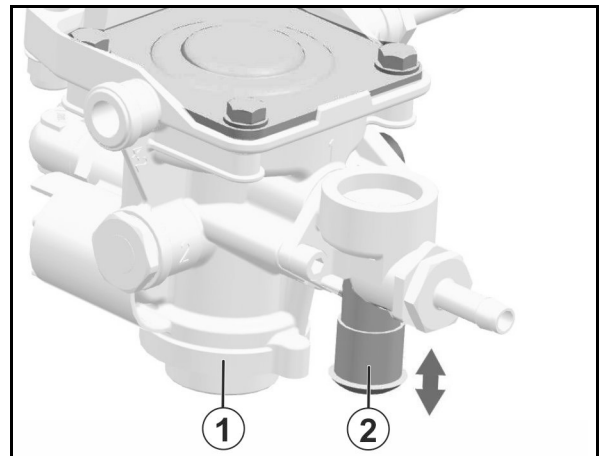
- maitinimo linija su jungiamąja galvute (raudona)
- stabdžių linija su jungiamąja galvute (geltona)

(1) Stabdžių vožtuvas

(2) Vykdomasis vožtuvas su įjungimo mygtuku:

→ įjungimo mygtuką

- o įspaudus iki atramos, darbinių stabdžių sistema išsijungia, pvz., manevrui su atkabinta mašina atlikti;
- o ištraukus iki atramos, mašina stabdoma slėgiu iš oro resiverio.

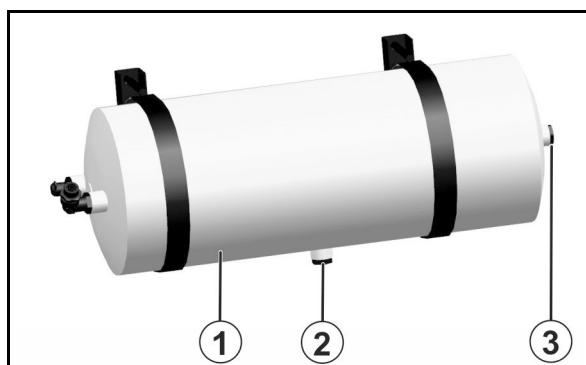


Konstrukcija ir funkcijos

Linijos filtras jungiamojoje galvutėje su sandarinimo paviršiais, sandarinimo žiedu ir filtru.



- (1) Suslėgtojo oro rezervuaras
- (2) Tikrinimo jungtis manometrai
- (3) Vandens išleidimo vožtuvas



5.1.1 Stabdžių ir resiverio žarnos prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamai veikiančios stabdžių sistemos kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

- Prijungdami stabdžių ir resiverio žarną įsitikinkite, ar
 - o jungiamųjų galvutėlių sandarinimo žiedai yra švarūs.
 - o jungimo galvutėlių sandarinimo žiedai teisingai sandarina.
- Būtinai nedelsdami pakeiskite pažeistus sandarinimo žiedus.
- Išleiskite iš resiverio vandenį kasdien prieš pirmąjį važiavimą.
- Su prikabinta mašina pradėkite važiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodytų 5,0 barus!



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia prijunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) ir tik po to resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).

Mašinos darbinis stabdys iš karto atsileidžia iš stabdymo padėties, kai yra prijungiama raudona jungimo galvutė.

1. Atidarykite jungiamųjų galvūčių dangtelius ant traktoriaus.
2. Iš tuščiosios jungties išimkite stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltona).
3. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungiamosios galvutės sandarinimo žiedai.
4. Nuvalykite nešvarius sandarinamuosius žiedus ir pakeiskite pažeistus sandarinamuosius žiedus.
5. Stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltoną) pagal nurodymus pritvirtinkite prie geltonai pažymėtos traktoriaus jungties.
6. Iš tuščiosios jungties išimkite maitinimo linijos jungiamąją galvutę (raudona).
7. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungiamosios galvutės sandarinimo žiedai.
8. Nuvalykite nešvarius sandarinamuosius žiedus ir pakeiskite pažeistus sandarinamuosius žiedus.
9. Maitinimo linijos jungiamąją galvutę (raudona) pagal nurodymus pritvirtinkite prie raudonai paženklintos traktoriaus jungties.
- Prijungiant resiverio žarną (raudona) iš traktoriaus ateinantis resiverio oro slėgis automatiškai išstumia priekabos stabdžių vožtuvo valdymo mygtuką.
10. Ištraukite pakišamąsias trinkeles.

5.1.2 Stabdžių ir resiverio žarnos atjungimas



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) ir tik po to stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).

Mašinos darbinis stabdys tik tada bus perjungtas į stabdymo padėtį, kai bus atjungta raudona jungimo galvutė.

Būtinai laikykitės šio eiliškumo, priešingu atveju atsipalaiduos darbinių stabdžių sistema ir mašina nestabdoma pradės judėti.



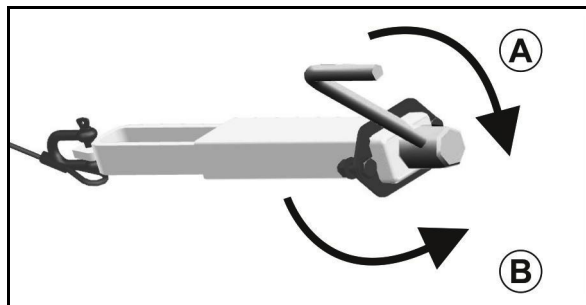
Atkabinant arba nutraukiant mašiną, resiverio vamzdžių oras išeina per priekabos stabdžių vožtuvą. Priekabos stabdžių vožtuvas automatiškai persijungia ir aktyvina darbinių stabdžių sistemą priklausomai nuo automatinio stabdymo jėgos, priklausančios nuo apkrovos, regulatoriaus.

1. Mašiną užblokuokite, kad netikėtai nenuriedėtų. Naudokite pakišamąsias trinkeles.
2. Atjunkite maitinimo žarnos jungiamąją galvutę (raudona).
3. Atjunkite stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltona).
4. Pritvirtinkite jungiamąsias galvutes prie tuščių jungčių.
5. Uždarykite jungiamųjų galvūčių dangtelius ant traktoriaus.

5.2 Stovėjimo stabdys

Ijungtas stovėjimo stabdys saugo atkabintą mašiną, kad netikėtai nenuriedėtų. Stovėjimo stabdys suaktyvinamas sukaant rankenėlę, t. y. veikiant sukli ir lyną.

- (A) Įjungti stovėjimo stabdį.
- (B) Išjungti stovėjimo stabdį.



- Koreguokite stovėjimo stabdžio nustatymą, kai suklio įtempimo kelio nebepakanka.
- Atkreipkite dėmesį, kad lynas neužsidėtų ant kitų transporto priemonės dalių arba į jas nesitrintų.
- Išjungus stovėjimo stabdį lynas turi šiek tiek kabėti.

5.3 Diskų blokas

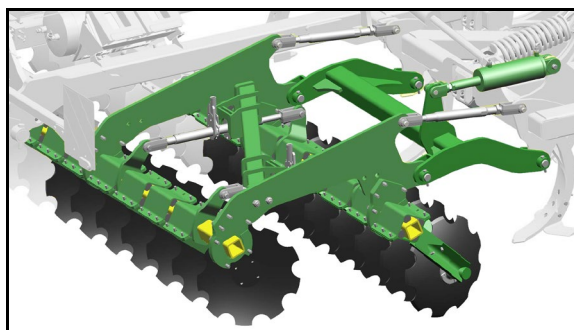
Diskų blokas skirtas organiniams likučiams smulkinti ir įmaišyti.

Darbinį diskų gylį galima reguliuoti.

Įgaubtų diskų guoliai susideda iš dviejų eilių įstrižinių rutulinių guolių su žiediniu slydimo tarpikliu ir alyvos užpildu, techninės priežiūros nereikia.

Lėkščių guminio elastingumo spyruokliuojanti pakaba leidžia

- prisitaikyti prie žemės nelygumų,
- lėkštėms išvengti kietų kliūčių, pvz., akmenų. Taip atskiri diskai apsaugomi nuo pažeidimų.

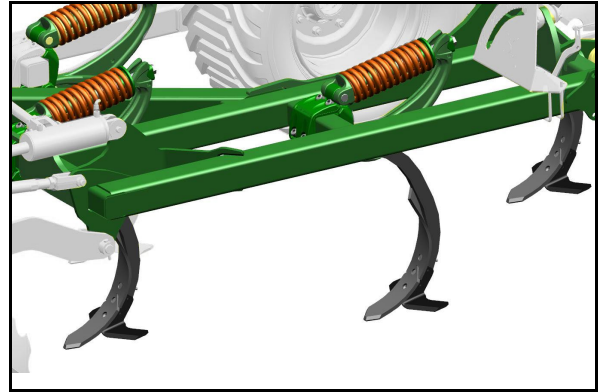


5.4 Dantų blokas su noragėliais

Dantų blokas dirvai purenti, esant atstumui be kamščių.

Dantų gylis nustatomas volais ir grąžulu.

Apie darbinio gylio nustatymą žr. 79 psl.



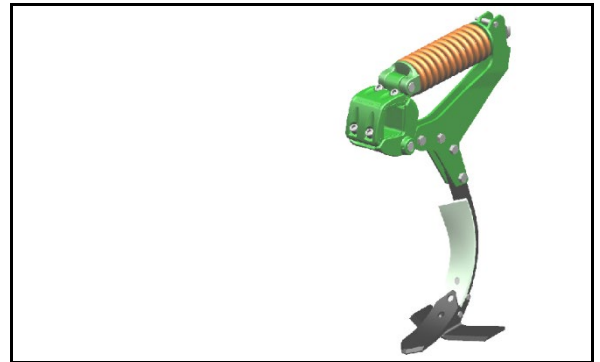
5.4.1 Dantys

Apsauga nuo perkrovos „Super“

Dantys su spaudžiamąja spyruokle apsaugai nuo perkrovos.

Perkrovos atveju dantis gali išvengti kliūtis.

Apsaugą nuo perkrovos sudaro spaudžiamoji spyruoklė.

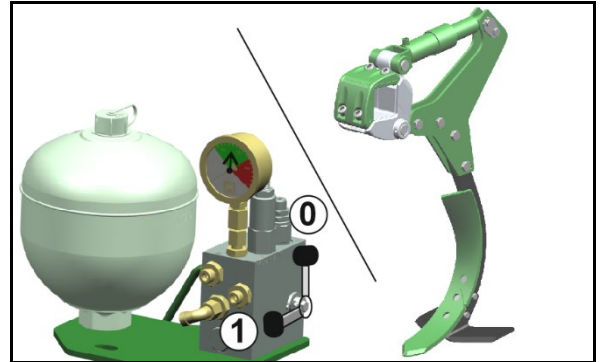


Apsaugas nuo perkrovos „Ultra“
Dantis su hidrauliniu cilindru kaip apsaugu nuo perkrovos.

Perkrovos atveju dantis gali išvengti kliūtis.

Apsaugą nuo perkrovos sudaro hidrauliniai cilindrai prie dantų ir reguliuojamas hidraulinis blokas.

Apsaugas nuo perkrovos yra hidrauliškai sujungtas su važiuoklės hidraulika.

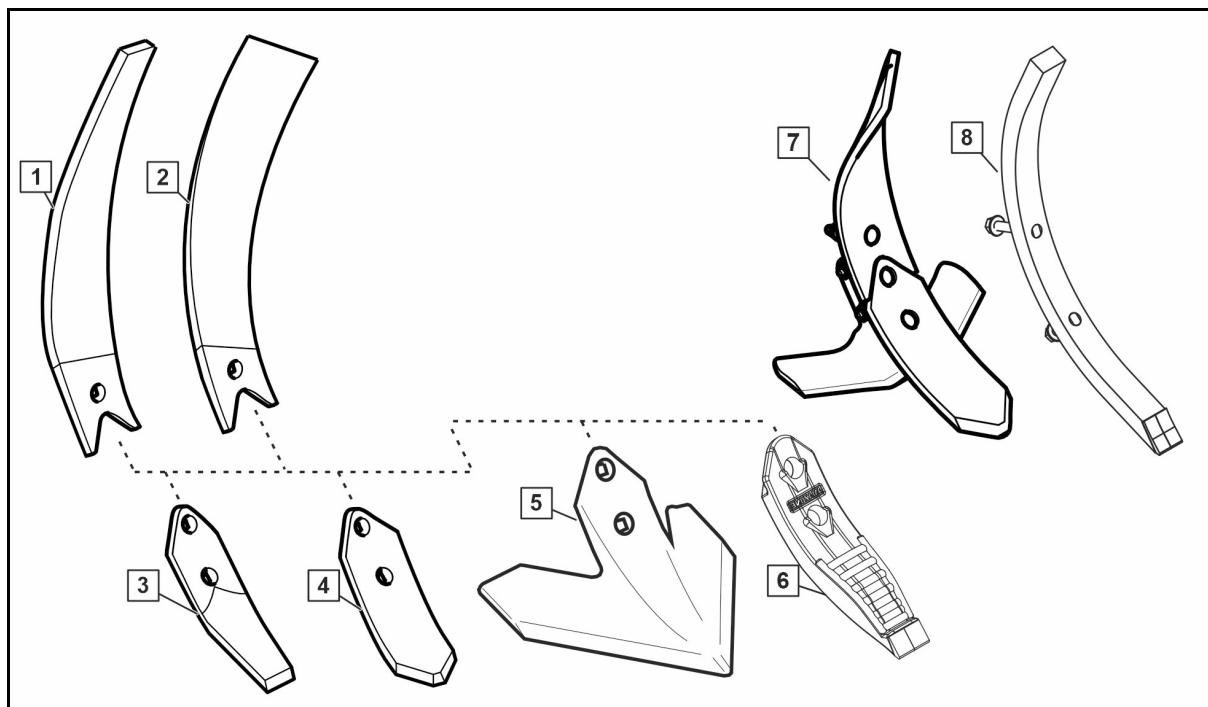


Perjungimo čiaupo padėtys

- (1) Naudoti paruoštas apsaugas nuo perkrovos, standartinė padėtis
- (0) Beslėgis apsaugas nuo perkrovos, tik techninei priežiūrai ir remontui

5.4.2 Noragėliai „C-Mix“

Prie dantų galima pritvirtinti įvairius noragėlius:



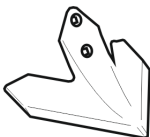
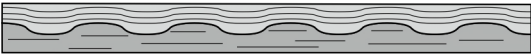
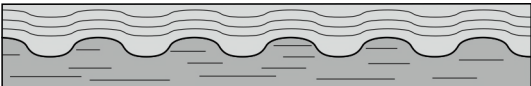
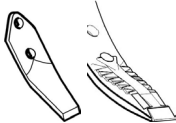
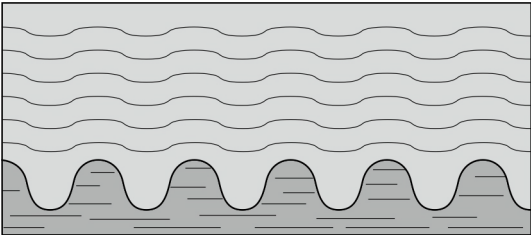
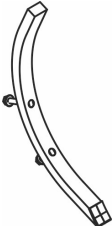
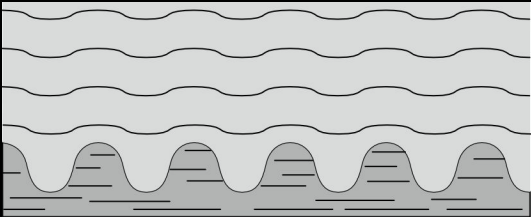
- (1) Nukreipiantysis skydas kairėje (80 arba 100 mm)
- (2) Nukreipiantysis skydas dešinėje (80 arba 100 mm)
- (3) Noragėlis „C-Mix“ 80 mm
- (4) Noragėlis „C-Mix“ 100 mm
- (5) Žąsies kojelės formos noragas 320 mm (su kreipiamuoju skydu 100 mm)
- (6) Noragėlis „C-Mix HD“ 80 mm su kietojo metalo plokštelėmis ilgesniam eksploatavimui užtikrinti
- (7) Strėlinis noragėlis 430 mm (noragėlis „C-Mix“ / „C-Mix HD“ su atskirai sumontuotomis strėlėmis)
- (8) Noragėlis „C-Mix“ 40 mm



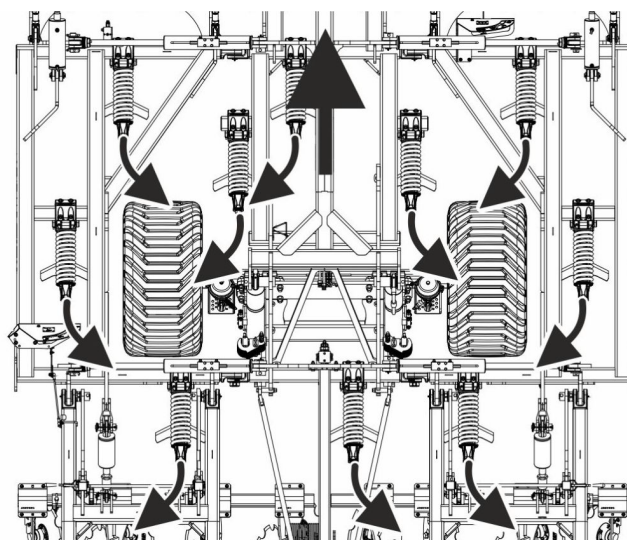
ATSARGIAI

Noragėlių lūžimo pavojus!

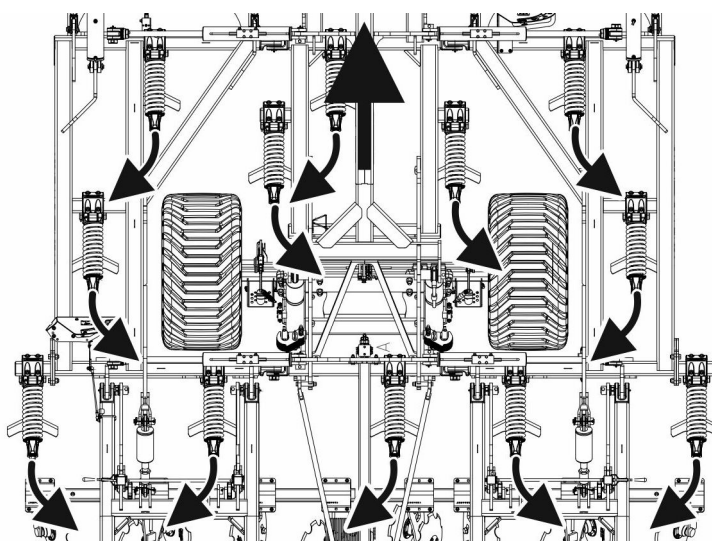
Nestatykite mašinos noragėliais ant sutvirtinto pagrindo!

		Darbo būdas	Darbinis gylis
Žąsies kojelės formos noragėlis 320 mm			3–10 cm
Strėlinis noragėlis			8–12 cm
„C-Mix“ 100 mm			10–20 cm
„C-Mix“ 80 mm „C-Mix HD“ 80 mm			12–30 cm
C-Mix 40 mm C-Mix HD 40 mm			20 - 30 cm

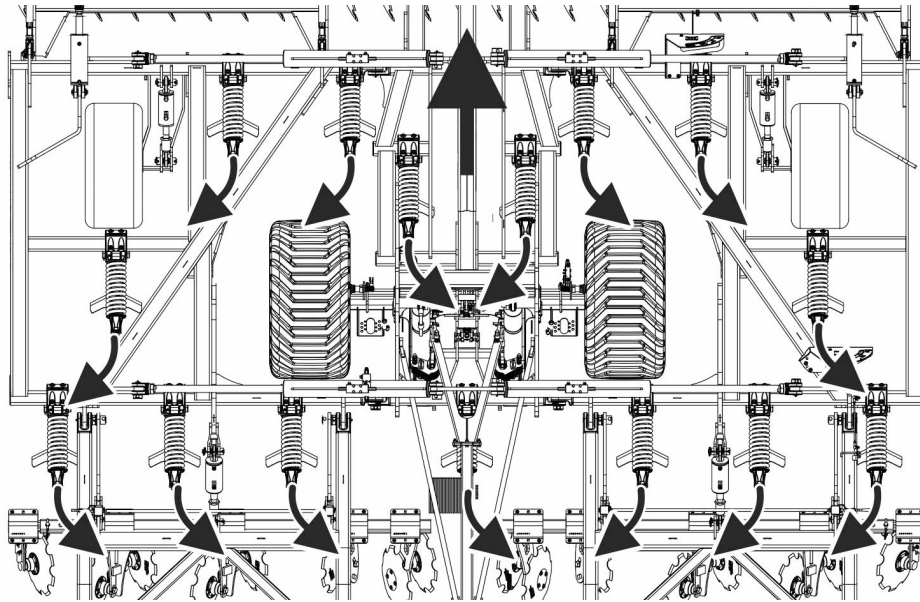
Noragėlių išdėstymas „Ceus 4000-2TX“



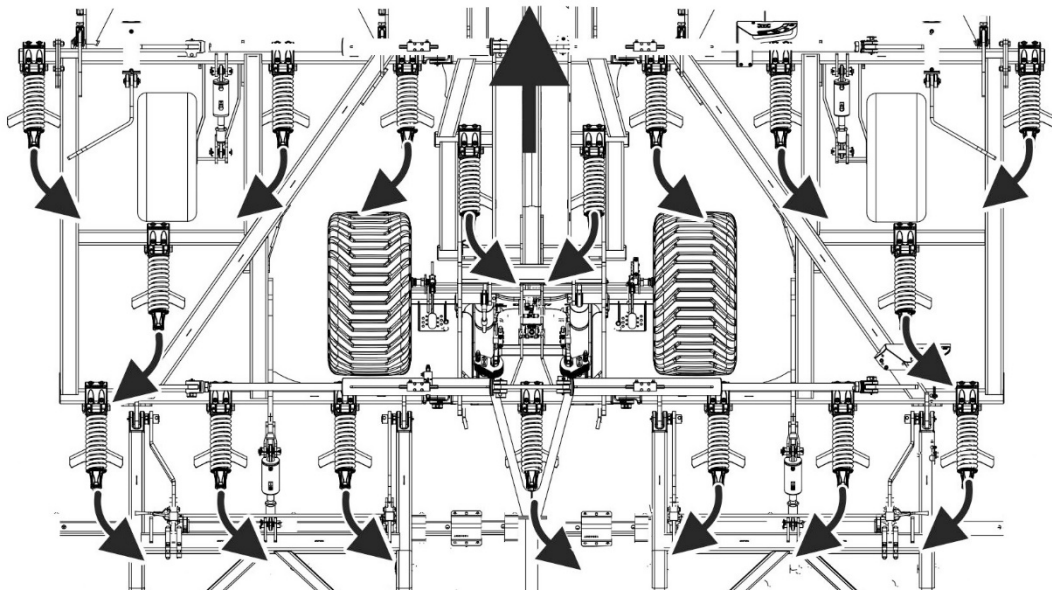
Noragėlių išdėstymas „Ceus 5000-2TX“



Noragėlių išdėstymas „Ceus 6000-2TX“



Noragėlių išdėstymas „Ceus 7000-2TX“



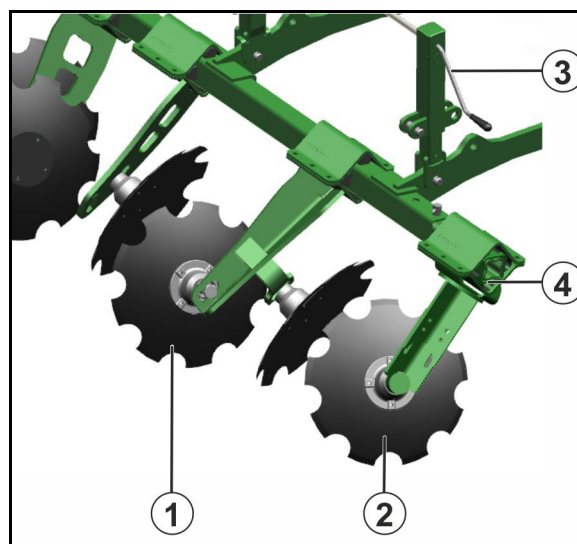
5.5 Išlyginamasis blokas

Kaip išlyginimo elementas naudojamas

- dvigubų diskų išdėstymas arba
- spyruokliuojančių dantų blokas.

- **Dvigubi diskai**

- (1) Dvigubas diskas
- (2) Kraštinis diskas
- (3) Rankinis gylio nustatymo įtaisas, alternatyva – hidraulinis
- (4) Guminiai spyruokliniai elementai



Diskai maišo, smulkina ir lygina dirvą.

Įgaubtų diskų guoliai susideda iš dviejų eilių įstrižinių rutulinių guolių su žiediniu slydimo tarpikliu ir alyvos užpildu, techninės priežiūros nereikia.

Diskai apsaugomi nuo perkrovos guminiiais spyruokliuojančiais elementais. Įveikus kliūtį, guminiai spyruokliniai elementai diskus vėl grąžina į darbinę padėtį.

Diskų padėtį tarpusavyje pagal naudojimo sąlygas galima priderinti išilginėmis angomis.

Gamyklinis nustatymas: diskai sumontuoti apatinėje padėtyje.

- **Gylio nustatymo įtaisas**

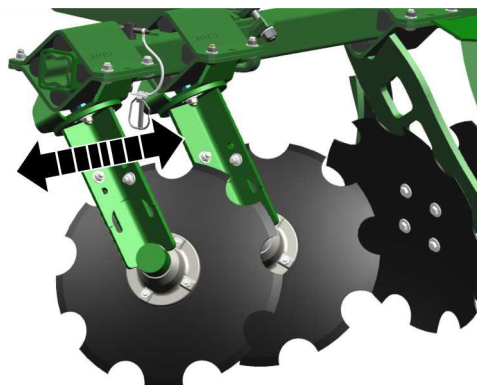
Išlyginamojo bloko darbinis gylis nustatomas nepriklausomai nuo darbinio dantų gylio.

Apie darbinio gylio nustatymą žr. 85 psl.

5.5.1 Šoniniai diskai / šoniniai užžertuvai

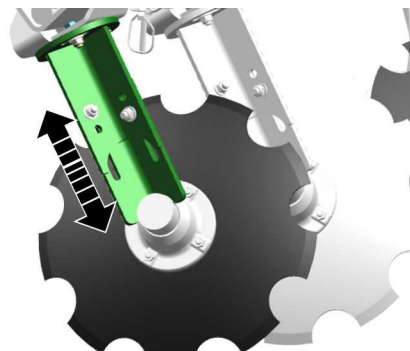
Ištraukiami šoniniai diskai / šoniniai užžertuvai paruošia lygų lauką, nesuformuodami šoninių sankasų.

- Prieš transportuodami visiškai įstumkite abu šoninius diskus/šoninius užžertuvus, įkiškite kaiščius ir užfiksuokite atlenkiamu kaiščiu.
- Naudojimui šoniniai diskai/šoniniai užžertuvai gali būti įkišami į skirtingas angas.



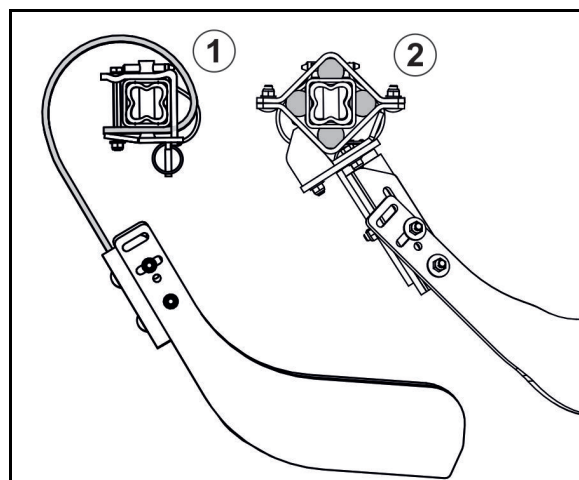
• Reguliuojami šoniniai diskai

Galima reguliuoti reguliuojamų šoninių diskų (parinktis) ilgį ir sukant galima priderinti darbinį kampą.



• Šoninis užžertuvas su apsaugu nuo perkrovos

- (1) Apsaugas nuo perkrovos: plieninė spyruoklė
- (2) Apsaugas nuo perkrovos: guminiai elementai



- Šoninius diskus galima montuoti ir prie dantų bloko.
- Šoninius užžertuvus galima montuoti ir prie diskų bloko.

5.6 Volai

- **Tandeminis volas TW520/380**

Tandeminį volą sudaro

- o vamzdinis volas, sumontuotas priekyje viršutinėje angų grupėje;
- o prispaudimo volas, sumontuotas užpakalinėje pusėje apatinėje angų grupėje.

→ Yra su labai geru smulkintuvu.

- **Pentinis volas SW600**

Mažesniai dirvos sukietinimui galima rinktis strypinį volą.

→ Turi labai gerą nepriklausomą pavara.

- **Kūginių žiedų volas KWM600**

su „Matrix“ profiliu ir reguliuojamu brauktuvu.

→ **Puikiai tinka lengvam, vidutiniam ir sunkiam dirvožemiui.**

- **Kūginių žiedų volas KW580**

su reguliuojamu brauktuvu.

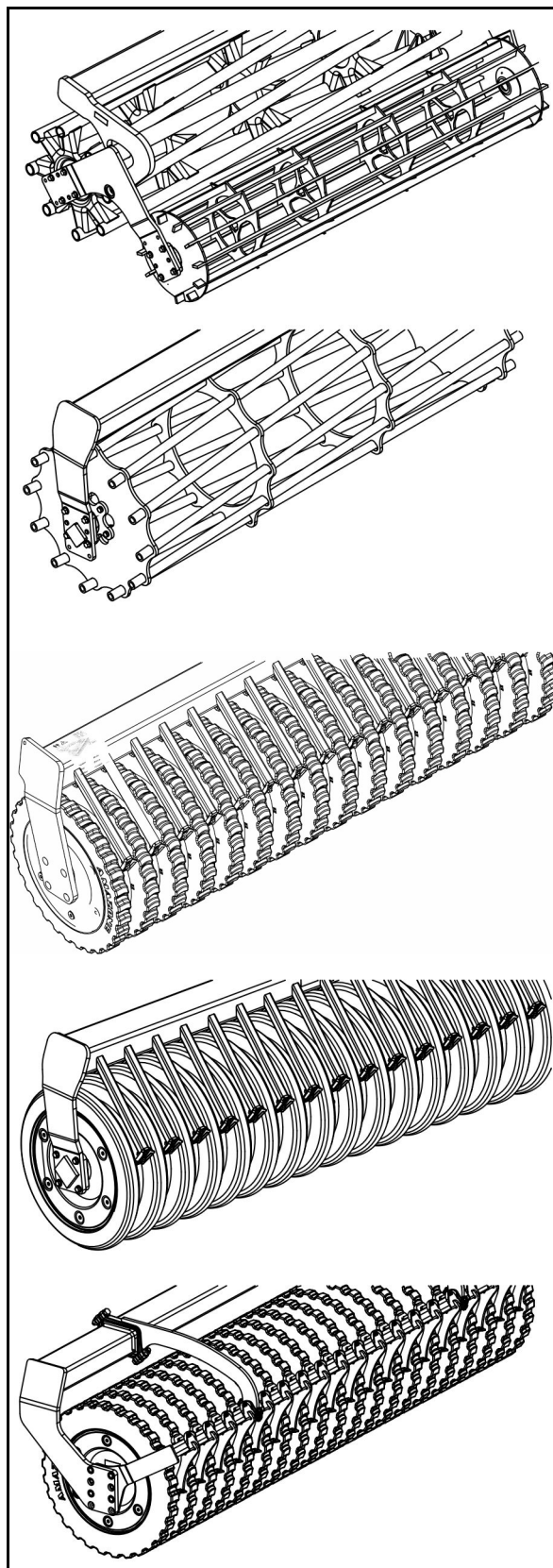
Kūginių žiedų volas sukietina dirvožemį juostomis ir išlygina dirvos paviršių.

→ Puikiai tinka vidutiniam dirvožemiui.

- **Kūginių žiedų volas KWM 650**

su „Matrix“ profiliu ir reguliuojamu brauktuvu.

→ Puikiai tinka lengvam, vidutiniam ir sunkiam dirvožemiui.



- **Dvigubas U profilio volas DUW580**

- Puikiai tinka lengvam ir vidutiniam dirvožemiui.
- Atsparus kamščiams ir gera darbinė apkrova.

- **Dvigubas diskinis U profilio volas DDU 600**

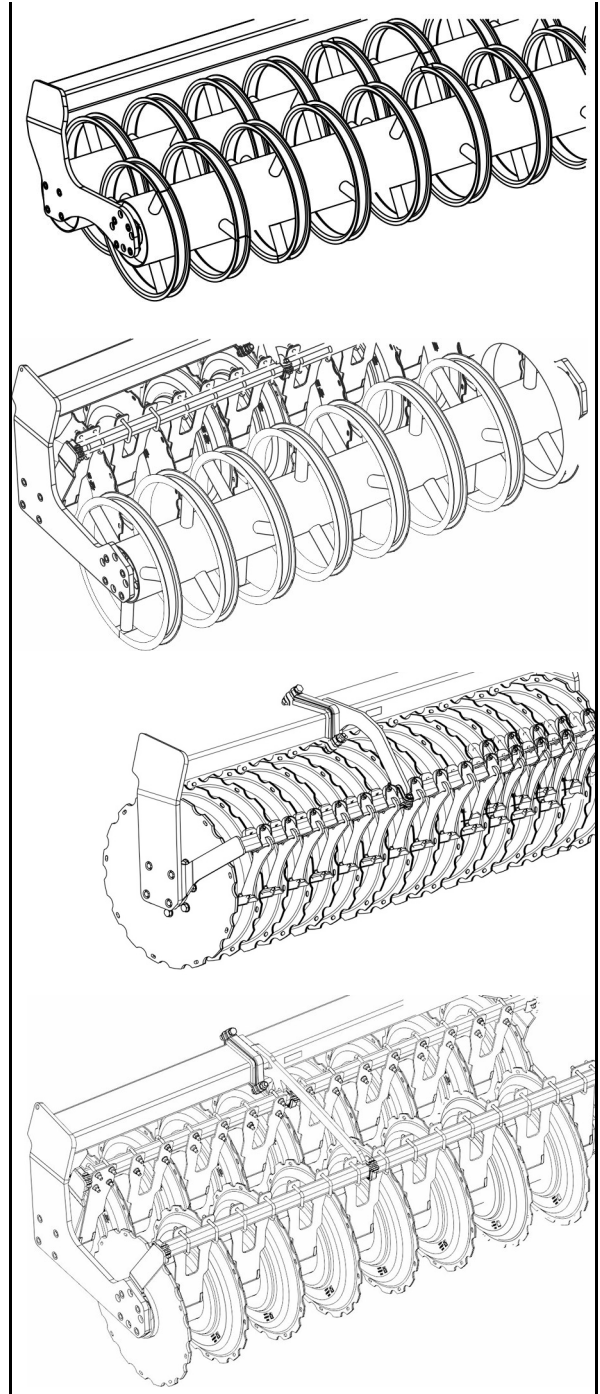
- Puikiai tinka lengvam, vidutiniam ir sunkiam dirvožemiui.
- Atsparus akmenims ir gera darbinė apkrova.

- **Diskinis volas DW600**

- Puikiai tinka lengvam, vidutiniam ir sunkiam dirvožemiui.
- Yra su labai geru smulkintuvu.
- Atsparus kamščiams ir sulipimui, gera darbinė apkrova.

- **Dvigubas diskinis volas DDW**

- Puikiai tinka lengvam, vidutiniam ir sunkiam dirvožemiui.
- Atsparus kamščiams ir sulipimui, gera darbinė apkrova.



5.7 Užpakalinės šukos (papildoma įranga)

Užpakalinės šukos yra skirtos dirvožemiui smulkinti ir išlyginti.

Darbo intensyvumą galima reguliuoti įkišant varžtus į angų grupę.

Kaiščius užfiksuokite vielokaiščiu.

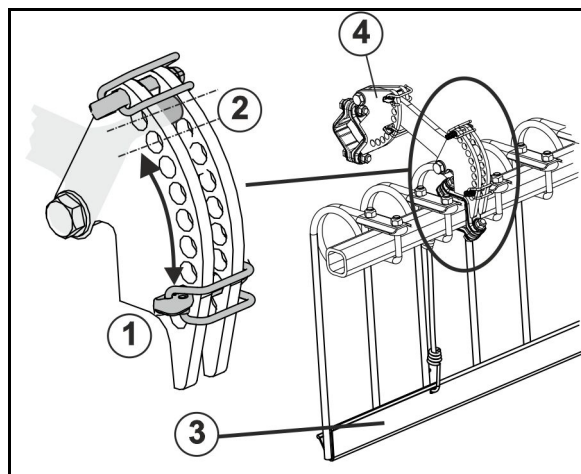
(1) Kaištis darbo intensyvumui nustatyti.

→ Kaištį įkiškite taip, kad akėčios priglustų ir galėtų laisvai švytuoti atgal.

(2) Kaiščio padėtis tiksliosioms akėčioms fiksuoti prieš transportavimą.

(3) Prieš transportuodami sumontuokite apsauginę eismo juostą.

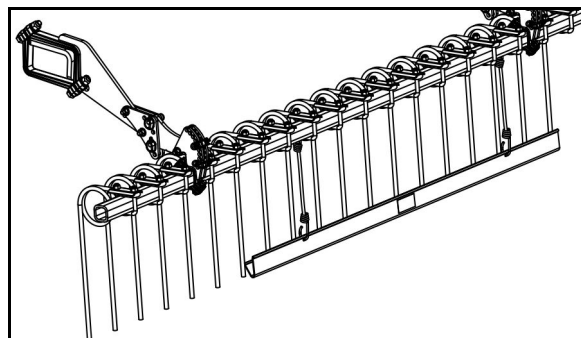
(4) Nustatykite akėčių aukštį priklausomai nuo akėčių sistemos.



- Vienodai nustatykite visus reguliavimo organus.
- Prieš nutraukdami eksploatavimą akėčias pakelkite ir ištraukite kaiščius.
- Prieš pradėdami dirbti apsaugines eismo juostas pritvirtinkite ant veleno.

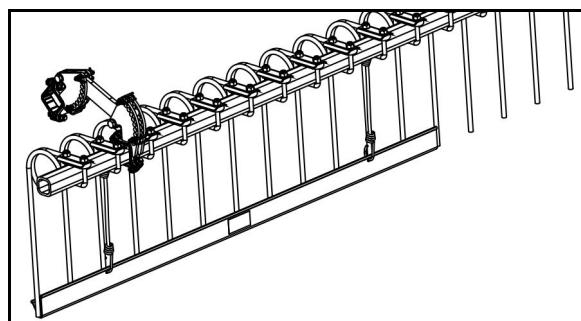
Akėčių sistema 12-125 Hi

Volams: SW600, KW580, UW580



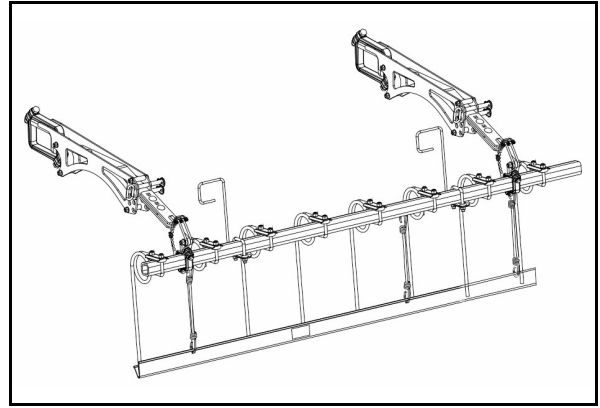
Akėčių sistema 12-125 HI. DW/KWM

Volui: KWM650, diskinis volas



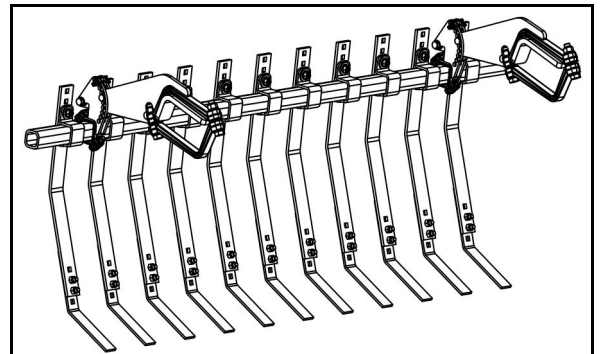
Akėčių sistema 12-250 Hi

Volams: DUW580

**Spyruoklinė valymo sistema 167**

Spyruoklinių verstuvų sistema 167 pasižymi šiomis savybėmis:

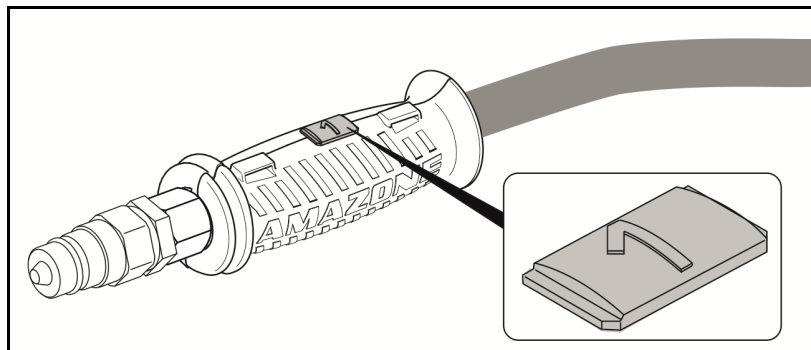
- Galima derinti su dvigubu U profilio volu DUW
- Spyruokliniai verstuvai yra pritvirtinti tarp volo žiedų. Spyruokliniai peiliai laiko atvirą volą ir papildomai lygina dirvožemį.



5.8 Hidraulinės jungtys

- Visos hidraulinės žarnos yra su rankenomis.

Ant rankenų yra spalvotos žymos su kodo skaičiumi arba raide, kad tam tikrą hidraulinę funkciją būtų galima priskirti traktoriaus valdymo įrenginio slėginei žarnai!



Kaip žymos prie mašinos priklijuojamos plėvelės, kurios rodo atitinkamas hidraulinės funkcijas.

- Priklausomai nuo hidraulinės funkcijos reikia naudoti skirtingus traktoriaus valdymo įrenginio aktyvinimo būdus.

Užfiksuoti, nuolatiniam alyvos cirkuliavimui	
Liesti, aktyvinimui, kol bus atlikta komanda	
Slankioji padėtis, laisvas alyvos tekėjimas valdymo įrenginyje	

Ženklimas		Funkcija			Traktoriaus valdymo įrenginys	
geltona	1		Važiuklė / grąžulas	nustatyti į darbo padėtį	dvipusis veikimas	
	2			nustatyti į apsisukimo lauko gale padėtį / į transportavimo padėtį		
mėlyna	1		Mašina	isskleisti	dvipusis veikimas, blokuojamas	
	2			suskleisti		
žalia	1		Darbinis dantų gylis	padidinimas	dvipusis veikimas	
	2			sumažinimas		
žalia	3		Diskų bloko darbinis gylis	padidinimas	dvipusis veikimas	
	4			sumažinimas		
smėlinė	1		Išlyginamojo bloko darbinis gylis	padidinimas	dvipusis veikimas	
	2			sumažinimas		



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl didelių slėgių išsiveržiančios hidraulinės alyvos!

Prijungdami ir atjungdami hidraulinės žarnos žiūrėkite, kad hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!

Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

5.8.1 Hidraulinių žarnų linijų prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Pavojai dėl neteisingų hidraulinių funkcijų, kai netinkamai prijungtos hidraulinių žarnų linijos!

Prijungdami hidraulinių žarnų linijas atkreipkite dėmesį į spalvinį hidraulinių kištukų ženklavimą. Apie tai žr. „Hidraulinės jungtys“, 59 psl.



- Neviršykite didžiausio leidžiamo 200 barų darbinio slėgio.
- Prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus hidraulinės sistemos, patikrinkite hidraulinių alyvų suderinamumą.
- Mineralinės alyvos nemaišykite su bioalyva.
- Hidraulinės sistemos kištuką(-us) į hidraulinę movą spauskite tol, kol išgirsite, kad hidraulinis kištukas(-i) užsifiksavo.
- Patikrinkite, ar hidraulinių žarnų linijų sujungimo vietos yra tvarkingos ir sandarios.
- Prijungtos hidraulinės žarnos
 - o važiuojant posūkiuose turi kartu judėti neįsitempdamos, nesulinkdamos ir nesitrindamos.
 - o neturi trintis į kitas dalis.

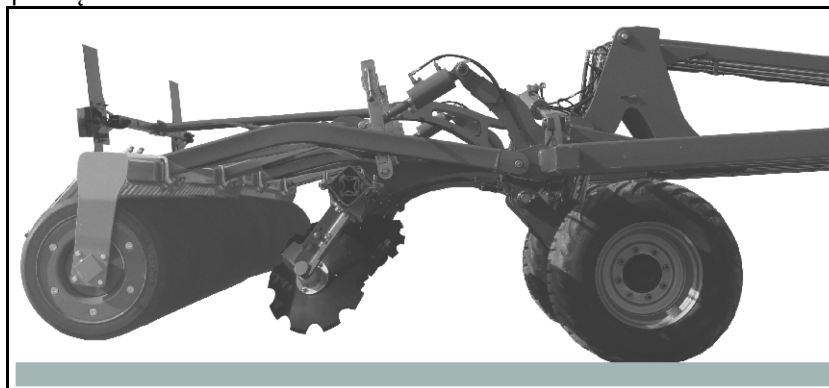
1. Traktoriuje esančią valdymo vožtuvo aktyvinimo svirtį perjunkite į plaukiančią padėtį (neutralią padėtį).
2. Nuvalykite hidraulinių žarnų linijų hidraulinius kištukus ir tik tada hidraulinių žarnų linijas prijunkite prie traktoriaus.
3. Hidraulinių žarnų linijas sujunkite su traktoriaus valdymo įrenginiais.

5.8.2 Hidraulinių žarnų linijų atjungimas

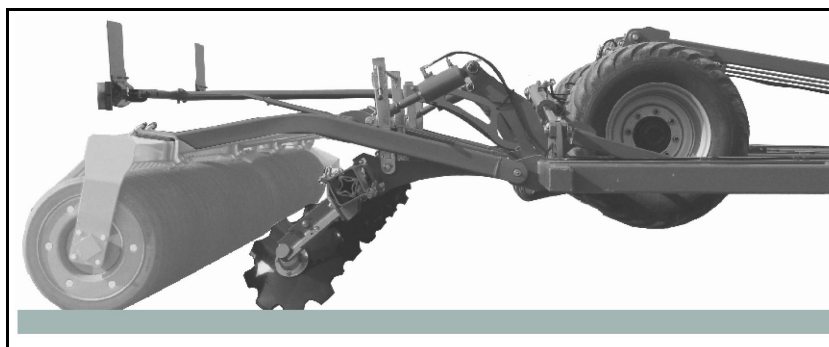
1. Traktoriuje esančią valdymo įrenginio aktyvinimo svirtį perjunkite į plaukiančią padėtį (neutralią padėtį).
2. Iš hidraulinės sistemos movos ištraukite hidraulinį kištuką.
3. Ant hidraulinių kištukinių lizdų uždėkite apsauginius dangtelius, kad jie nenusiteptų.
4. Įkiškite hidraulinius kištukus į kištukų laikiklius.

5.9 Važiuklė

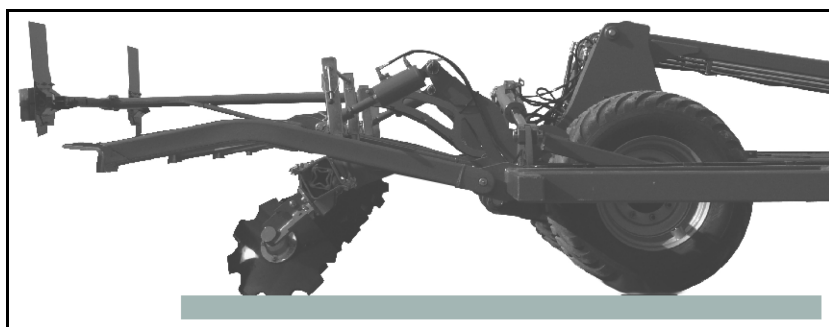
Važiuklė nuleista į transportavimo padėtį / apsisukimo lauko gale padėtį



Važiuklė pakelta į naudojimo padėtį
(gylis reguliuojamas volu ir grąžulu)



Važiuklė pakelta į naudojimo padėtį be volo
(gylis reguliuojamas važiuokle ir grąžulu)



5.10 Gražulas

Stacionarus gražulas

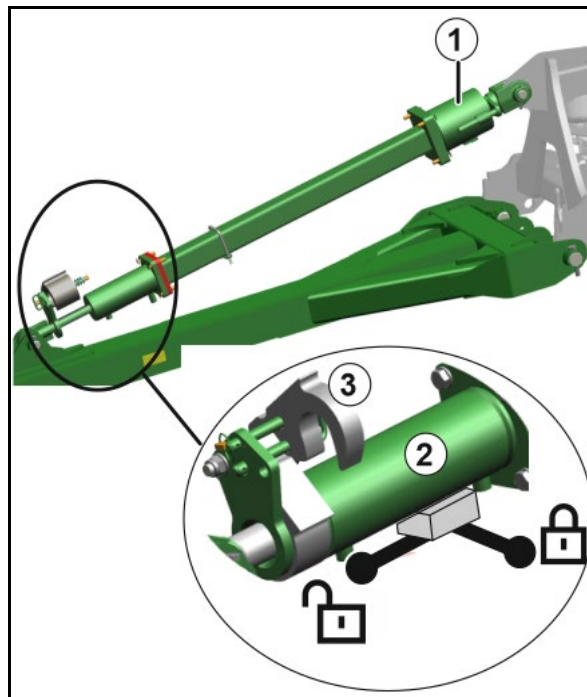
Stacionarus gražulas mašinose su traukiamuoju skersiniu kaip sujungimo su traktoriaus įtaisais.



Hidraulinis gražulas

Hidraulinis gražulas mašinose su vilkimo gembe arba prikabinimo kilpa.

- (1) Hidraulinis cilindras hidrauliniams gylio nustatymui
 - (2) Hidraulinis cilindras, skirtas mašinos sujungimui su uždarymo vožtuvu, skirtu gražului fiksuoti
- gražului fiksuoti transportavimo padėtyje
 - (3) Distanciniai elementai
 - rankiniam darbinio gylio nustatymui
 - su hidrauliniu darbinio gylio nustatymo įtaisu: vienkartinis mašinos išlygiavimas priklausomai nuo traktoriaus



5.11 Atraminė koja

- (1) Rankena
- (2) Fiksavimo kaištis

Ekspluatuojant arba transportuojant:

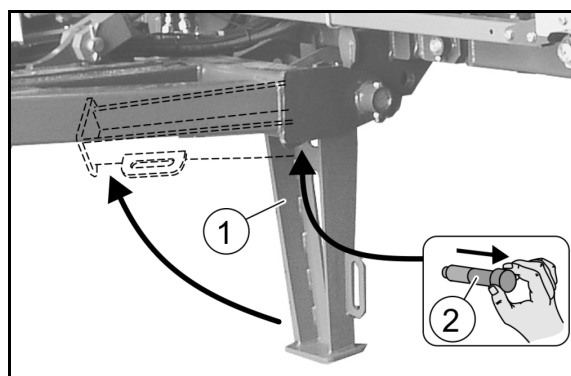
Atraminė koja pakeltoje padėtyje su automatiiniu fiksavimu kaiščiu.

Atkabinus mašiną:

Atraminė koja nuleistoje padėtyje su automatiiniu fiksavimu kaiščiu.

Atraminės kojos nustatymas į norimą padėtį.

1. Traukite fiksavimo kaištį.
2. Atraminę koją sukite iki norimos galinės padėties.
3. Patikrinkite fiksavimo kaiščio fiksaciją.



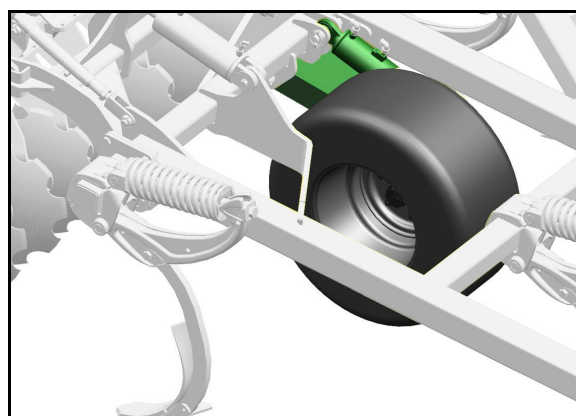
5.12 Liestukiniai ratai

Stabilūs liestukiniai ratai neleidžia mašinai įsisiūbuoti, esant nepalankioms darbo sąlygoms.

Jie neperima mašinos svorio.

Apsisukimo lauko gale padėtyje liestukiniai ratai automatiškai pakeliami hidrauliniu būdu.

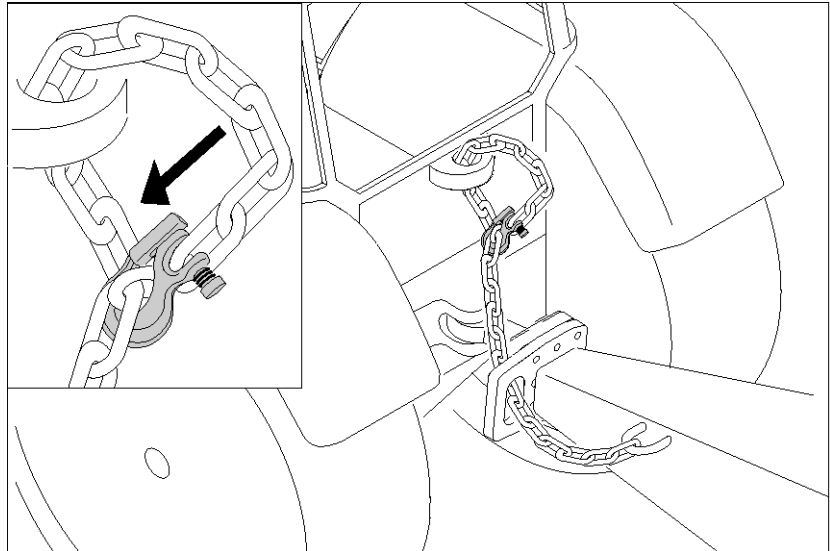
Kopijavimo ratai įtempiami hidrauliniu būdu 50 bar. Ant mašinos yra manometras pirminiam slėgiui tikrinti.



5.13 Apsauginė grandinė tarp traktoriaus ir mašinų

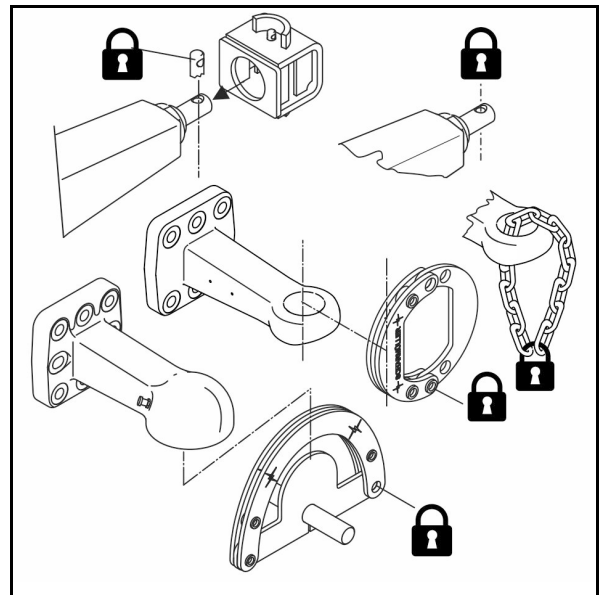
Pagal nacionalinius reglamentus mašinose yra sumontuojama apsauginė grandinė.

Prieš išvažiuojant tinkamoje traktoriaus vietoje reikia pagal reikalavimus sumontuoti apsauginę grandinę.



5.14 Apsauga nuo neįgalio naudojimo

Traukimo ąsos, vilkimo gembės ir apatinių trauklių skersinio užrakinimo įtaisas apsaugo nuo neleidžiamo mašinos naudojimo.



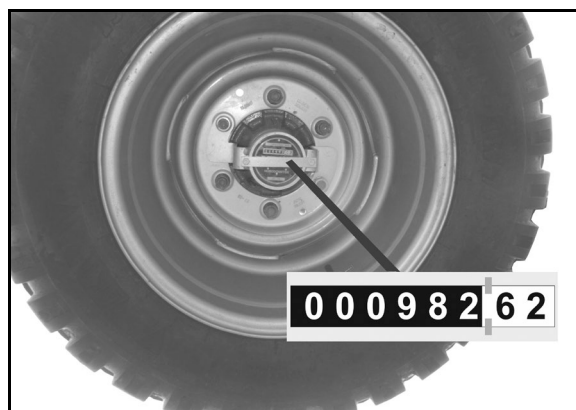
5.15 Hektarų skaitiklis

Hektarų skaitiklis yra mechaninis skaitiklis prie atraminio rato apdirbamam pločiui nustatyti.

Skaitiklis rodo darbinėje padėtyje nuvažiuotą atkarpą kilometrais.

Dėl liestukinio rato inercinio veikimo ir važiavimo atbuline eiga plotas apskaičiuojamas klaidingai.

Skaitiklis toliau skaičiuoja net ir važiuojant atbuline eiga.



Plotas [ha] = 0,1 x rodoma vertė [km] x darbinis plotis [m]

5.16 Transportavimo dėžė

Transportavimo dėžė skirta įrankiams, atsarginiams noragėliams ir nukertamiems varžtams laikyti.



6 Pradėjimas naudoti

Šiame skyriuje pateikiama informacijos apie

- mašinos eksploatavimo pradžią,
- tai, kaip patikrinti, ar mašiną galima primontuoti/prikabinti prie traktoriaus.



- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią operatorius turi būti perskaitęs ir supratęs naudojimo instrukciją.
- Laikykitės skyriaus „Saugos nurodymai operatoriui“, nuo 25 psl.,
 - o prijungiant ir atjungiant mašiną,
 - o transportuojant mašiną,
 - o naudojant mašiną.
- Mašiną prijunkite ir transportuokite tik tam skirtu traktoriumi!
- Traktorius ir mašina turi atitikti šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus!
- Transporto priemonės savininkas (naudotojas) ir transporto priemonės vairuotojas (operatorius) yra atsakingi už nacionalinių kelių eismo taisyklių nacionalinių nuostatų laikymąsi!



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, nupjovimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus hidrauliniu arba elektriniu būdu aktyvinamų konstrukcinių elementų srityje.

Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai negalioja įtaisų judesiams, kurie

- vyksta nuolat arba
- reguliuojami automatiškai, arba
- pagal vykdomas funkcijas turi būti slankiojoje arba spaudžiamosioje padėtyje.

6.1 Traktoriaus tinkamumo tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorių naudojamas ne pagal paskirtį, eksploataavimo metu kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

- Prieš montuodami arba kabindami mašiną prie traktoriaus, patikrinkite, ar traktorių tam pritaikytas.
Mašiną galite montuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka.
- Atlikite stabdžių bandymą, kad patikrintumėte, ar ir primontavus/prikabinus mašiną užtikrinamas reikalingas traktoriaus stabdymo uždelsimas.

Traktoriaus tinkamumo naudoti sąlygos yra šios:

- leistinas bendrasis svoris
- leistinos ašių apkrovos
- leistina sumontuotų padangų didžiausia apkrova
Šiuos duomenis rasite gamyklinėje lentelėje arba transporto priemonės pase ir traktoriaus naudojimo instrukcijoje.

Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % tuščiojo traktoriaus svorio.

Traktorių turi pasiekti traktoriaus gamintojo nurodytą stabdymo uždelsimo vertę ir tada, kai mašina primontuota arba prikabinta.

6.1.1 Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas



Transporto priemonės pase nurodytas leistinas traktoriaus svoris turi būti didesnis už

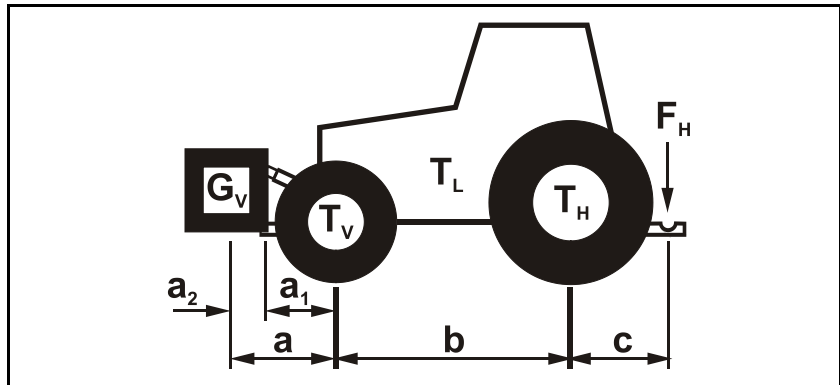
- traktoriaus savosios masės,
- balastavimo masės ir
- bendrojo prikabinos mašinos svorio arba prikabinos mašinos atraminės apkrovos sumą



Šis nurodymas taikomas tik Vokietijai:

Jei dėl tam tikrų priežasčių nepavyksta laikytis ašių apkrovos verčių ir/arba leistino bendrojo svorio, remiantis oficialiai pripažinto transporto priemonių eksperto išvadomis ir pritariant traktoriaus gamintojui, pagal atitinkamos žemės įstatymus kompetentinga įstaiga gali patvirtinti išimtį pagal StVZO 70 § bei suteikti reikalingą leidimą pagal StVO 3 pastraipos 29 §.

6.1.1.1 Apskaičiavimui reikalingi duomenys



T_L	[kg]	Traktoriaus savoji masė	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą
T_V	[kg]	Tuščio traktoriaus priekinio tilto apkrova	
T_H	[kg]	Tuščio traktoriaus užpakalinio tilto apkrova	
G_V	[kg]	Priekinis balastinis svarmuo (jei yra)	žr. priekinio balastinio svarmens techninius duomenis arba sverkite
F_H	[kg]	Faktinė atraminė apkrova	nustatymas
a	[m]	Atstumas tarp priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balastinio svarmens svorio centro ir priekinio tilto vidurio (suma $a_1 + a_2$)	žr. traktoriaus ir priekyje montuojamos mašinos techninius duomenis arba išmatuokite
a_1	[m]	Atstumas nuo priekinio tilto vidurio iki apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba išmatuokite
a_2	[m]	Atstumas nuo apatinės trauklės prijungimo taško vidurio iki priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balasto svorio centro (svorio centro atstumas)	žr. priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balasto techninius duomenis arba išmatuokite
b	[m]	Traktoriaus bazė	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite
c	[m]	Atstumas tarp galinio tilto vidurio ir apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite

6.1.1.2 Traktoriaus reikiamo mažiausio balastavimo priekyje $G_{V \min}$ apskaičiavimas siekiant užtikrinti vairumą

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Įrašykite mažiausio balastavimo $G_{V \min}$, reikiamo traktoriaus priekinėje pusėje, skaitinę vertę į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.3 Apskaičiavimas traktoriaus priekinio tilto faktinės apkrovos $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Įrašykite apskaičiuotą priekinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus priekinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.4 Traktoriaus ir mašinos faktinio bendrojo svorio apskaičiavimas

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Įrašykite apskaičiuotą faktinio bendrojo svorio skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus bendrąjį svorį į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.5 Apskaičiavimas traktoriaus galinio tilto faktinės apkrovos $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Įrašykite apskaičiuotą galinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus galinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.6 Padangų keliamoji galia

Įrašykite padangų leistinos keliamosios galios (žr., pvz., padangų gamintojo dokumentus) dvigubą vertę (dvi padangos) į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.7 Lentelė

	Faktinė vertė pagal apskaičiavimą	Leistina vertė pagal traktoriaus eksploatavimo instrukciją	Dviguba leistina padangų keliamoji galia (dvi padangos)
Mažiausias balastavimas priekyje/gale	/ kg	--	--
Bendrasis svoris	kg	≤ kg	--
Priekinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg
Užpakalinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg



- Traktoriaus pase pateiktos traktoriaus bendrojo svorio, ašių apkrovų ir padangų keliamųjų galių leistinosios vertės.
- Faktinės, apskaičiuotosios vertės privalo būti mažesnės arba lygios (≤) leistinosioms vertėms!


ĮSPĖJIMAS

Dėl traktoriaus nepakankamo stabilumo bei nepakankamo vairumo ir stabdumo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Draudžiama prijungti mašiną prie traktoriaus, jei apskaičiavus

- bent viena iš faktinių, apskaičiuotųjų verčių yra didesnė nei leistinoji vertė.
- prie traktoriaus nėra pritvirtintas priekinis balastinis svarmuo (jei reikia), užtikrinantis reikiamą mažiausią balastavimą priekyje (GV min.).



- Ant traktoriaus prikabinkite priekinį arba galinį svarmenį, kai traktoriaus ašinė apkrova viršyta tik vienai ašiai.
- Ypatingi atvejai:
 - o Jei dėl priekyje montuojamos mašinos (GV) svarmens priekyje nepasiekiamas mažiausias balastavimas (GV min), prie priekyje montuojamos mašinos būtina pritvirtinti papildomus svarmenis!
 - o Jei dėl gale montuojamos mašinos (GH) svarmens gale nepasiekiamas mažiausias balastavimas (GH min), prie gale montuojamos mašinos būtina pritvirtinti papildomus svarmenis!

6.1.2 Traktorių su prikabinomomis mašinomis eksploatacijos kriterijai



ĮSPĖJIMAS

Dėl sujungimo įtaisų neleistinų kombinacijų kyla konstrukcinių elementų lūžio darbo metu pavojai!

- Atsižvelkite į tai,
 - kad traktoriaus sujungimo įtaisas būtų pakankamos leistinosios vertikaliosios apkrovos faktiškai esamai vertikaliajai apkrovai;
 - kad dėl vertikaliosios apkrovos pasikeitusios traktoriaus ašių apkrovos ir masės būtų leistinosiose ribose. Jei abejojate, pasverkite.
 - kad statinė, faktinė traktoriaus užpakalinės ašies apkrova neviršytų leistinosios užpakalinės ašies apkrovos,
 - kad būtų išlaikoma traktoriaus leistina bendroji masė,
 - kad nebūtų viršijamos leistinos traktoriaus padangų keliamosios galios.

6.1.2.1 Galimybės kombinuoti sujungimo įtaisus

Lentelėje nurodytos galimybės kombinuoti traktoriaus ir mašinos sujungimo įtaisus.

Sujungimo įtaisas			
Traktorius		AMAZONE mašina	
Viršutinė pakaba			
Kaištinė jungtis, forma A, B, C A Neautomatinė 			

6.1.2.2 Leidžiamos D_c vertės palyginimas su tikrąja D_c verte



ĮSPĖJIMAS

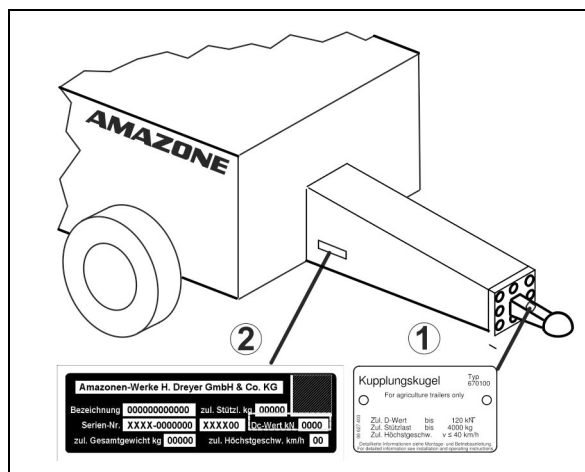
Pavojus dėl sujungimo įtaisų tarp traktoriaus ir mašinos lūžimo, netinkamai naudojant traktorių!

1. Apskaičiuokite savo traktoriaus ir mašinos kombinacijos faktinę D_c vertę.
2. Palyginkite faktinę D_c vertę su šiomis leidžiamomis D_c vertėmis:
 - Mašinos sujungimo įtaisas
 - Mašinos grąžulas
 - Traktoriaus sujungimo įtaisas

Faktinė, apskaičiuota D_c vertė šiai kombinacijai turi būti mažesnė arba lygi ($\leq$) nurodytai D_c vertei.

Mašinos leidžiamos D_c vertės nurodytos sujungimo įtaiso (1) ir grąžulo (2) specifikacijų lentelėje.

Traktoriaus sujungimo įtaiso leidžiamą D_c vertę rasite ant sujungimo įtaiso / savo traktoriaus naudojimo instrukcijoje.



**Faktinė, apskaičiuota
 D_c vertė kombinacijai**

kN

≤
≤
≤

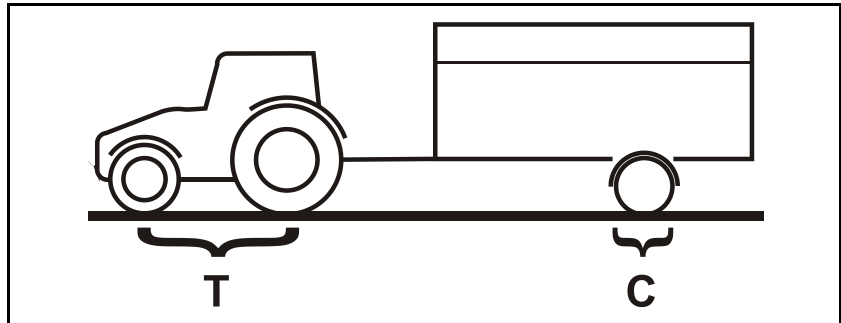
Nurodyta D_c vertė

Sujungimo įtaisas ant traktoriaus	kN
Sujungimo įtaisas ant mašinos	kN
Mašinos grąžulas	kN

Prijungtinios kombinacijos faktinės D_c vertės apskaičiavimas

Prikabintinos kombinacijos faktinė D_c vertė apskaičiuojama taip:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



- T:** Jūsų traktoriaus leidžiamas bendrasis svoris [t] (žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą)
- C:** Leidžiama mase (naudingąją apkrovą) pakrautos mašinos ašies apkrova [t] be atraminės apkrovos
- g:** Laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²)

6.2 Traktorių/mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo



ĮSPĖJIMAS

Atliekant bet kokius mašinos priežiūros darbus, kyla prispaudimo, nukirpimo, nupjovimas, užkabinimo, apvyniojimo, įtraukimo arba sugriebimo arba smūgių pavojus

- dėl veikiančių darbo elementų,
- dėl netikėto darbo elementų įsijungimo arba netikėto hidraulinių funkcijų atlikimo, kai veikia traktoriaus variklis,
- dėl netikėto traktoriaus ir pakabintos mašinos įsijungimo ir nuriedėjimo.
- Prieš pradėdami bet kokius mašinos priežiūros darbus apsaugokite traktorių ir mašiną, kad netikėtai neįsijungtų ir nenuriedėtų.
- Draudžiama atlikti bet kokius mašinos priežiūros darbus, pvz., montavimo, nustatymo, trikčių šalinimo, valymo ir techninės priežiūros darbus, kai
 - o mašina veikia,
 - o traktoriaus variklis veikia, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
 - o traktoriuje įkištas degimo raktelis ir traktorius, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai, netyčia gali būti užvestas,
 - o judančios dalys neužblokuotos, kad nebūtų atlikti netikėti judesiai.
 - o ant traktoriaus yra žmonių (vaikų).

Ypač atliekant šiuos darbus, kyla pavojus dėl netyčinio sąlyčio su veikiančiais, neapsaugotais darbo elementais.

1. Nuleiskite pakeltą, neapsaugotą mašiną / pakeltas, neapsaugotas mašinos dalis.
- Taip išvengsite netikėto nusileidimo.
2. Išjunkite traktoriaus variklį.
 3. Ištraukite degimo raktelį.
 4. Įjunkite traktoriaus stovėjimo stabdį.
 5. Užfiksuokite mašiną, kad netikėtai nenuriedėtų (tik prikabiną mašiną)
 - o lygioje vietoje naudokite pakišamąsias trinkelės ir stovėjimo stabdį (jei yra);
 - o nelygioje vietoje arba nuokalnėje stovėjimo stabdžiu ir atraminėmis trinkelėmis.

7 Mašinos prikabinimas ir atkabinimas



Prikabindami ir atkabindami mašinas, laikykitės skyriaus „Saugos nurodymai operatoriui“, 25 psl.



ĮSPĖJIMAS

Prispaudimo, užkabinimo, įsukimo ir (arba) smūgio pavojai dėl netikėto paleidimo ir netikėto traktoriaus pariedėjimo, prikabinant arba atkabinant kardaninį veleną ir maitinimo linijas!

Prieš eidami į pavojaus zoną tarp traktoriaus ir mašinos, norėdami prijungti arba atjungti kardaninį veleną, užfiksukite traktorių, kad netikėtai nepajudėtų ir nenuriedėtų. Apie tai žr. 75 psl.



ĮSPĖJIMAS

Smūgių ir suspaudimo tarp traktoriaus galo ir mašinos pavojus, kai mašina prijungiama arba atjungiama!

- Draudžiama aktyvinti tritaškę hidraulinę traktoriaus sistemą, kol yra asmenų tarp traktoriaus galo ir mašinos.
- Aktyvinkite traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos valdymo įtaisus
 - o tik iš tam skirtos darbo vietos prie traktoriaus;
 - o niekada, kai esate pavojaus srityje tarp traktoriaus ir mašinos.

7.1 Mašinos prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Prispaudimo ir (arba) smūgio pavojus tarp traktoriaus ir mašinos, prikabinant mašiną!

Prieš privažiuodami prie mašinos, iš pavojaus srities tarp traktoriaus ir mašinos paprašykite pašalinti asmenis.

Žmonėms leidžiama būti tik šalia traktoriaus ir mašinos ir tik jiems sustojus galima įžengti tarp jų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus žmonėms, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

- Pagal paskirtį naudokite traktoriui ir mašinai sujungti skirtus prietaisus.
- Prijungdami mašiną stebėkite traktoriaus tritaškę hidrauliką, nes traktoriaus ir mašinos konstrukcinės kategorijos būtinai turi sutapti.
- Naudokite tik kartu pateiktus viršutinių ir apatinių trauklių kaiščius, skirtos mašinai prijungti (originalius kaiščius).
- Kiekvieną kartą prieš prijungdami mašiną patikrinkite, ar nesimato viršutinės ir apatinės trauklės varžtų pažeidimų. Pastebėję viršutinės ir apatinės trauklės varžtų nusidėvėjimą juos pakeiskite.
- Viršutinės ir apatinės trauklių kaiščius užfiksuokite, kad netikėtai neatsilaisvintų.
- Prieš pradėdami važiuoti, apžiūrėkite, ar tinkamai užsiblokavę viršutinės ir apatinių trauklių kabliai.



ĮSPĖJIMAS

Jeį traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploataavimo metu kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Mašiną galite primontuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka. Apie tai skaitykite skyriuje „Traktoriaus tinkamumo tikrinimas“, 66 psl.



ĮSPĖJIMAS

Pavojai dėl energijos tiekimo tarp traktoriaus ir mašinos nutrūkimo, kurį gali sukelti pažeistos maitinimo linijos!

Prijungiant maitinimo linijas būtina atsižvelgti į jų išdėstymą. Maitinimo linijos

- turi lengvai pasiduoti visiems primontuotos arba prikabinotos mašinos judesiams be įsitempimo, išsilenkimo ar trinties.
- neturi trintis į kitas dalis.

Mašinos su traukiamuoju skersiniu prijungimas

1. Rutulines įvares užstumkite ant mašinos apatinių trauklių kaiščių ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
 2. Iš pavojingos srities tarp traktoriaus ir mašinos liepkite pasišalinti asmenims.
 3. Traktoriumi privažiokite prie mašinos.
 4. Sėdėdami ant traktoriaus sėdynės, prijunkite apatines traukles.
- Apatinės trauklės kablys užsiblokuoja automatiškai.
5. Patikrinkite, ar apatinių trauklių kabliai yra tinkamai užblokuoti.
 6. Pakelkite atraminę koją.
 7. Sujunkite tiekimo linijas su traktoriumi.
 8. Ištraukite pakišamąsias trinkeles.
 9. Išjunkite stovėjimo stabdį.
 10. Atidarykite grąžulo cilindro uždarymo čiaupą.

Nacionaliniai reglamentai dėl mašinų be stabdžių sistemos:

11. Pagal nurodymus pritvirtinkite apsauginę grandinę prie traktoriaus.

Mašinos sujungimas su vilkimo gembė / vilkimo kilpa

1. Iš pavojingos srities tarp traktoriaus ir mašinos liepkite pasišalinti asmenims.
 2. Traktoriumi dar pavažiokite atbuline eiga prie mašinos taip, kad būtų galima prijungti sujungimo įtaisą.
 3. Sujunkite tiekimo linijas su traktoriumi.
 4. Prijunkite sujungimo įtaisą.
 5. Atidarykite grąžulo cilindro uždarymo čiaupą.
 6. Rutulinė vilkimo mova: aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona4*:
Hidrauliniu būdu uždėkite vilkimo gembę ant traktoriaus vilkimo rutulio ir užfiksuokite.
 7. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona4*.
- Pakelkite mašiną valdydami grąžulą.
8. Pakelkite atraminę koją.
 9. Ištraukite pakišamąsias trinkeles.
 10. Išjunkite stovėjimo stabdį.

Nacionaliniai reglamentai dėl mašinų be stabdžių sistemos:

11. Pagal nurodymus pritvirtinkite apsauginę grandinę prie traktoriaus.
 12. Prireikus suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona1*, 2.
- Važiukle priderinkite tarpą iki žemės.

7.2 Mašinos atjungimas



PAVOJINGA

Sužalojimų ir mirtinų atvejų pavojus dėl atkabintos mašinos nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

Sužalojimų pavojus dėl noragėlio lūžimo ir išsviestų noragėlio dalių!

Suskleistą mašiną su važiuokle ir atramine koja pastatykite ant horizontalaus tvirto pagrindo.

Nestatykite mašinos ant noragėlių!



Atjungiant mašiną prieš ją visada būtina palikti tiek laisvos vietos, kad vėl prijungiant traktorių būtų galima tiksliai pritraukti prie mašinos.

Mašinos su traukiamuoju skersiniu atjungimas

1. Traktorių ir mašiną užblokuokite, kad netikėtai nenuriedėtų.
2. Nuleiskite atraminę koją.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Naudokite pakišamas kaladėles.
5. Atjunkite maitinimo linijas.
6. Mašiną pastatykite ant atraminės kojos.
7. Sėdėdami ant traktoriaus sėdynės, atfiksukite ir atkabinkite apatinių trauklių kablius.

Mašinos su vilkimo gembė / vilkimo kilpa atjungimas

1. Traktorių ir mašiną užblokuokite, kad netikėtai nenuriedėtų.
 2. Nuleiskite atraminę koją.
 3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
 4. Naudokite pakišamas kaladėles.
 5. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
 6. Mašiną pastatykite ant atraminės kojos.
 7. Atjunkite jungiamąjį įtaisą.
- Rutulinė vilkimo mova: hidrauliniu būdu pakelkite vilkimo gembę.
8. Traktoriaus valdymo įrenginį *geltona* nustatykite į slankiąją padėtį ir visiškai sumažinkite slėgį hidraulinėse žarnose.
 9. Atjunkite maitinimo linijas.
 10. Uždarykite grąžulo cilindro uždarymo čiaupą.

8 Nustatymai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus bei mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos nustatymo darbus, traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai skaitykite 75 psl.

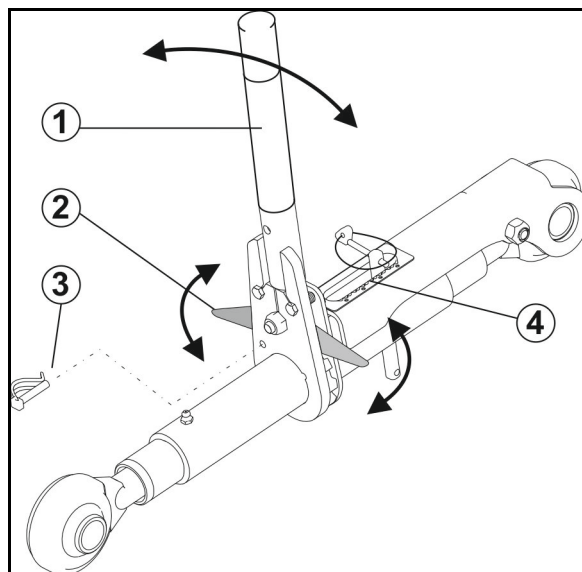
8.1 Mechaninių nustatymų atlikimas nustatymo sukliu



Įvairius mašinos nustatymus galima atlikti priklausomai nuo įrangos reguliuojant srieginį suklij.

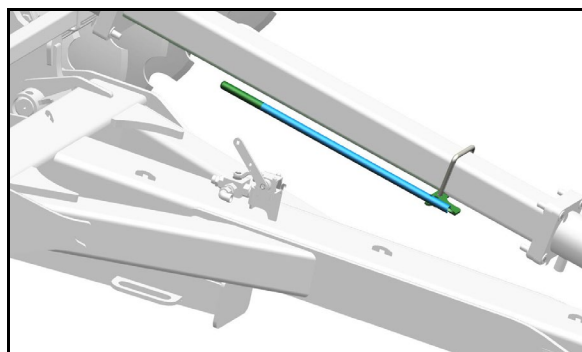
Suklio nustatymas terkšle

1. Įstatykite rankinę svirtį sukliui valdyti.
2. Ištraukite atlenkiamą kištuką (3).
3. Sukamąją svirtį (2) užfiksuokite pasukę norima sukimo kryptimi.
4. Suklij pailginkite / sutrumpinkite rankine svirtimi (1).
5. Nustatymą fiksuokite atlenkiamu kištuku (3).
6. Padėkite rankinę svirtį į stovėjimo padėtį ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.



Skalė (4) skirta orientacijai nustatant

Rankinės svirties stovėjimo padėtis



8.2 Diskų bloko darbinio gylio nustatymas



Diskų darbinis gylis priklauso nuo dantų darbinio gylio!

Nustatymas hidrauliniu būdu

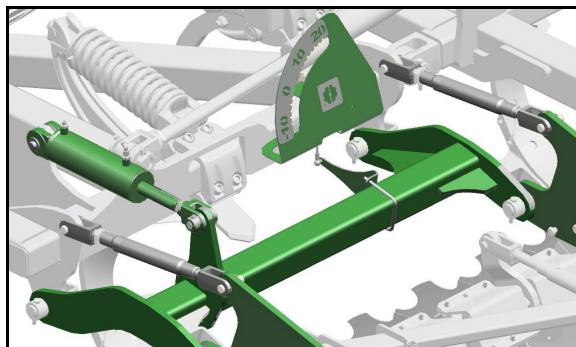
Skalė su rodykle nustatytam gyliui rodyti.



Skalės vertės rodo tik apytikslį darbinį gylį dantų atžvilgiu.

- Maksimali vertė -10: diskai yra maždaug 10 cm giliau nei dantys.
- Vertė 0: diskai yra apytiksliai vienodame aukštyje su dantimis.
- Minimali vertė 20: diskai yra apytiksliai 20 cm aukščiau nei dantys

Nustatykite darbinį gylį traktoriaus valdymo įrenginiu *žalia* 3, 4.



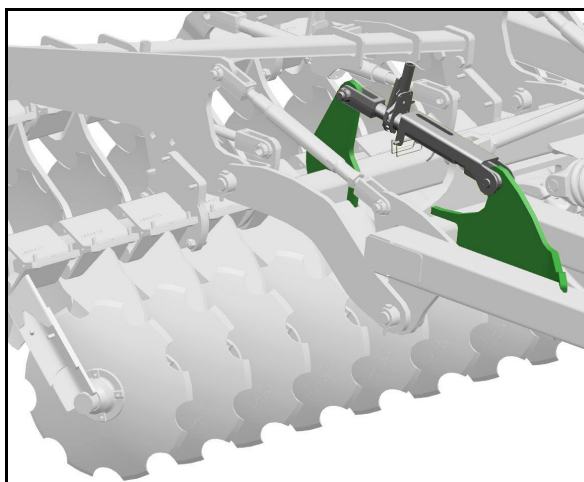
Nustatymas rankiniu būdu

Nustatykite darbinį gylį per suklio ilgį, žr. 79 psl.
Nustatymą atlikite iškėlę mašiną.

- Suklį ilginant → darbinis gylis didėja.
- Suklį trumpinant → darbinis gylis mažėja.



Nustatykite vienodą abiejų suklių ilgį.



8.2.1 Diskų eilių išlygiavimas tarpusavyje

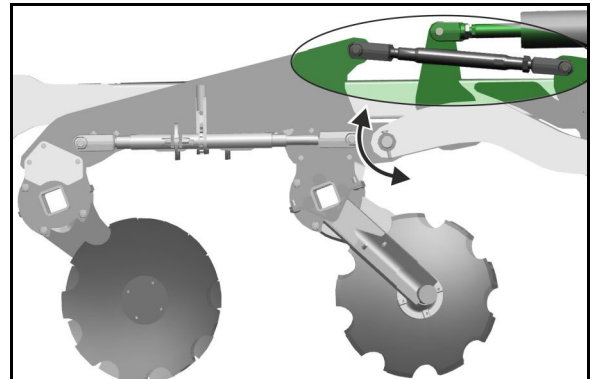


Dirbtuvėse atliekamas darbas

Išlygiuojant diskų eiles, priekinė diskų eilė nustatoma santykinai su užpakaline diskų eile vienodame gylyje.

Išlygiuoti diskų eiles gali reikėti,

- abiejų diskų eilių darbiniam gyliui tarpusavyje suderinti;
- įstrižiniam mašinos tempimui išvengti;
- skirtingam diskų eilių nusidėvėjimui išvengti.



Sukliais nustatykite diskų eiles viena kitos atžvilgiu.

1. Horizontaliai išlygiuokite išskleistą mašiną.
 2. Nustatykite mažiausią darbinio gylio vertę.
- Diskai nestovi ant žemės.
3. Veržliarakčiu nustatykite visus suklius.
 4. Užfiksukite nustatymą antveržle.



Suklius nustatykite taip, kad tolygiai būtų išlygiuoti diskų laikikliai.

8.2.2 Atstumo tarp diskų eilių nustatymas



Dirbtuvėse atliekamas darbas

Atstumas nustatomas sukliais sukant priekinę ir užpakalinę diskų eilę.

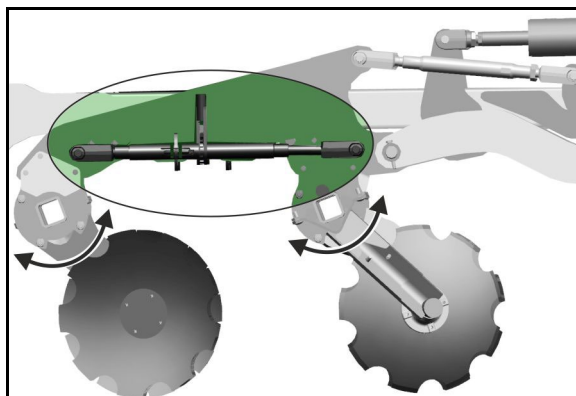
Kai diskų eilės pakeltos maksimaliai, dantys veikia 30 cm gylyje, neliesdami diskų bloko.

Kai diskų eilės nuleistos maksimaliai, diskų blokas gali veikti 10 cm gylyje.

Atstumo nustatymas

1. Horizontaliai išlygiuokite išskleistą mašiną.
 2. Nustatykite mažiausią darbinio gylio vertę.
- Diskai nestovi ant žemės.
3. Terkšlėmis tolygiai perstumkite suklių įvares.

Nustatykite atstumą suklio įvorės padėtimi, žr. 79 psl.



8.3 Noragėlių darbinio gylio nustatymas



Nustatant darbinį noragų gylį, kartu reguliuojamas diskų bloko ir išlyginamojo bloko darbinis gylis.

Nustatoma:

- volu,
- grąžulu / traktoriaus apatinėmis trauklėmis (horizontalus mašinos išlygiavimas)



Kai yra išmontuotas volas: darbo gyliui nustatyti naudokite važiuoklę (traktoriaus valdymo įrenginys *geltona*), žr. 87 psl.

→ Darbiniam gyliui nustatyti naudokite tarpinius elementus prie važiuoklės cilindrus.

Nustatymas hidrauliniu būdu

Skalė su rodykle nustatytam gyliui rodyti.

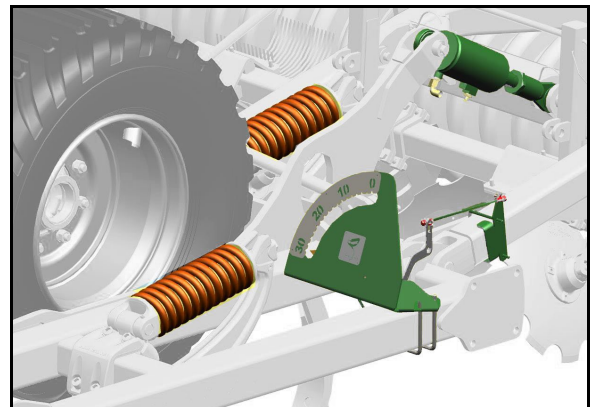


Skalės vertės rodo tik apytikslį darbinį gylį.

Nustatykite darbinį gylį traktoriaus valdymo įrenginiu *žalia 1, 2*.



Jei nepavyksta nustatyti tolygaus darbinio gylio, žr. 101 psl.



Nustatymas rankiniu būdu



Rankinis noragų darbinio gylio nustatymas atliekamas iškėlus mašiną.

Nustatoma:

- nustatymo sukliu prie volo,
- tarpiniais elementais prie grąžulo cilindro

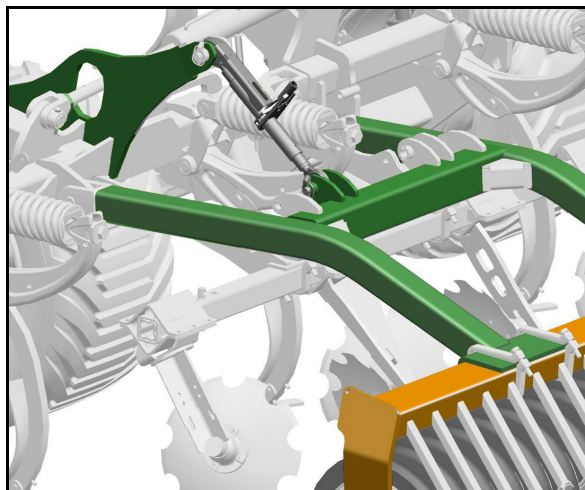
Nustatymai

Nustatykite darbinį gylį per suklio ilgį, žr. 79 psl.
Nustatymą atlikite iškėlę mašiną.

- Suklį ilginant → darbinis gylis mažėja.
- Suklį trumpinant → darbinis gylis didėja.



Nustatykite vienodą abiejų suklių ilgį.



8.4 Išlyginamojo bloko darbinio gylio nustatymas



Jei išlyginamasis blokas už volo palieka vagas:

→ išlyginamojo bloko darbinis gylis yra per didelis.

Jei dantys už volo suformuoja vagas:

→ išlyginamojo bloko darbinis gylis per mažas.

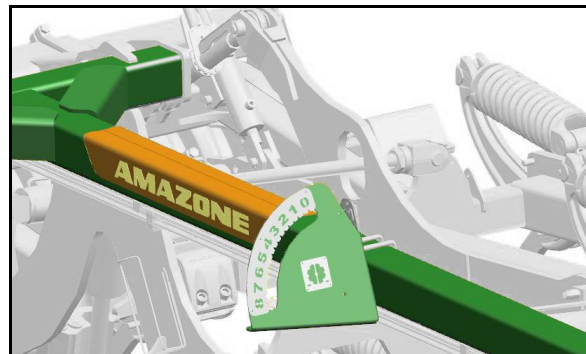
Hidraulinis išlyginamasis blokas

Skalė su rodykle nustatytam gyliui rodyti.



Skalės vertės rodo tik apytikslį darbinį gylį.

Nustatykite darbinį gylį traktoriaus valdymo įrenginiu *smėlinė 1, 2*.

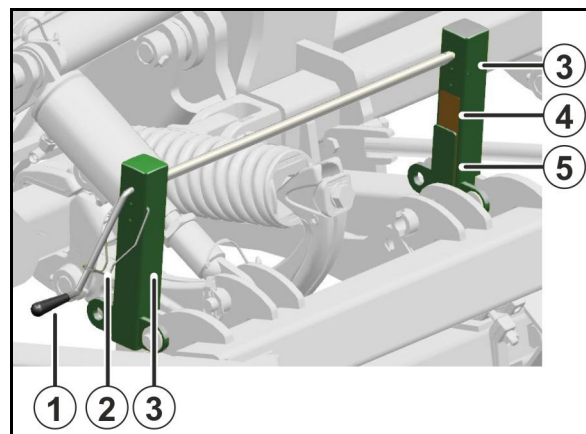


Rankinis išlyginamasis blokas

Išlyginamojo bloko darbinį gylį prie darbinio dantų gylio priderinti galima rankenėle.

Rankenėle nustatykite darbinį gylį ir užfiksuokite apkaba.

- Rankenėlę apsukite aplink, sukdami į dešinę. → Darbinis gylis mažesnis.
- Rankenėlę apsukite aplink, sukdami į kairę. → Darbinis gylis didesnis.



- (1) Rankenėlė
- (2) Fiksavimo apkaba
- (3) Nustatymo suklys
- (4) Skalė (0–195)
- (5) Rodyklė



- Abiejuose reguliavimo blokuose nustatykite vienodas vertes.
- Skalės vertės neatitinka darbinio gylio mm.

8.5 Apsaugo nuo perkrovos „Ultra“ nustatymas

1. Prijunkite mašiną prie traktoriaus.
2. Perjungimo čiaupą nustatykite į padėtį (0).
3. Apsaugo nuo perkrovos slėgiui sumažinti, nustatykite traktoriaus valdymo įrenginį (geltona) į slankiąją padėtį.



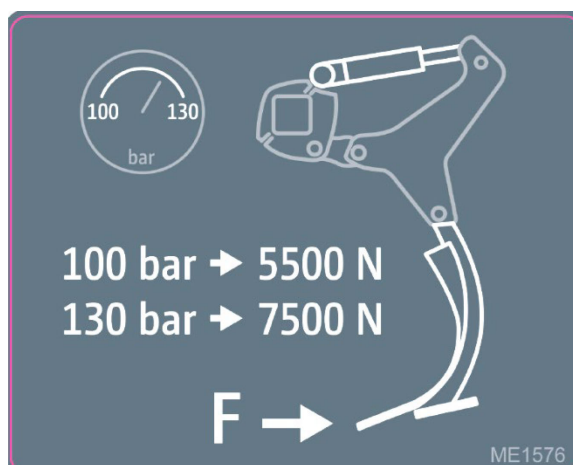
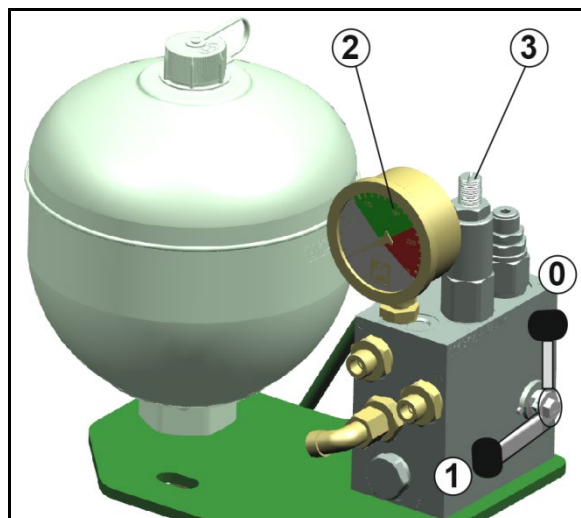
Atsargiai, mašina nusileidžia!

4. Atsukite antveržlę ant reguliavimo vožtuvo (3).
5. Nustatymo varžtą ant reguliavimo vožtuvo įsukite giliau, norėdami padidinti nustatymo slėgį.
Nustatymo varžtą labiau išsukite, norėdami sumažinti nustatymo slėgį.
6. Perjungimo čiaupą nustatykite į padėtį (1).
7. Apsaugo nuo perkrovos slėgiui padidinti, suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį (geltona) ir laikykite šiek tiek ilgiau.



Atsargiai, mašina pakyla!

8. Nustatymo slėgį pažiūrėkite manometre (2).
9. Pakartokite procesą nustatymo slėgiui optimizuoti.
10. Regulavimo vožtuvą fiksukite antveržle.

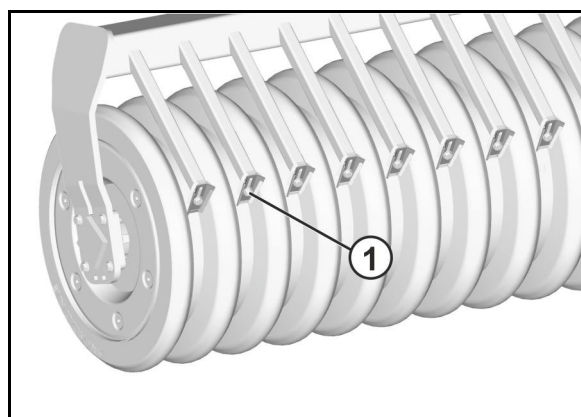


8.6 Brauktuvų nustatymas

Grandikliai yra nustatyti gamykloje. Norėdami nustatymus pritaikyti darbo sąlygoms:

1. Atlaisvinkite sriegines jungtis.
2. Brauktuvus nustatykite išilginėje angoje.
3. Vėl priveržkite srieginę jungtį.

Tarp brauktuvo ir tarpinio žiedo nustatykite ne mažesnę kaip 10 mm atstumą, priešingu atveju gali greitai susidėvėti.



8.7 Volo montavimas / išmontavimas (dirbtuvėse atliekami darbai)

Darbas be veleno:

Prieš pradėdant dirbti be volo, reikia išmontuoti volą.

- Dirvožemis sutankinamas ne per visą plotą.
- Važiuklės ratai sutankina dirvožemį juostomis.
- Lauke lieka vėžės.
- Atraminė apkrova traktoriui padidėjusi.



ĮSPĖJIMAS

Strėliškujų noragėlių 430 ir važiuoklės ratų susidūrimo pavojus, išvengiant dantų.

Dirbti be volo kartu su strėliškaisiais noragėliais 430 draudžiama.



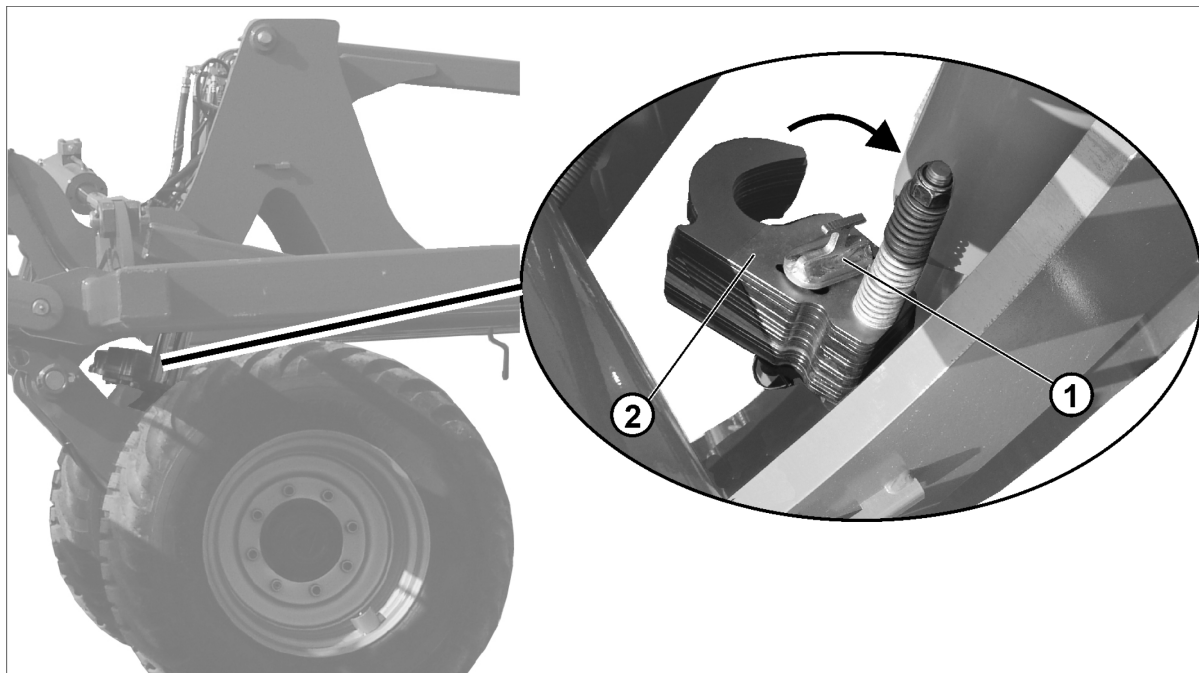
Po volų išmontavimo tarpiniai elementai pasukami prie važiuoklės cilindro, kad važiuoklė naudojimo metu galėtų perimti gylio nustatymą.

Prieš montuojant volus, tarpinius elementus reikia pasukti į šalį nuo važiuoklės cilindro, kad būtų galima visiškai pakelti važiuoklę naudojimo metu.

→ Pirmiausia pasukite tarpinius elementus į šalį nuo važiuoklės cilindro, tada montuokite / išmontuokite volą.



Pasukant į vidų tarpinius elementus, angos turi visiškai apimti stūmoklio kotą.



Tarpinių elementų ant važiuoklės cilindro uždėjimas / nuėmimas.



Tarpinius elementus visada dėkite arba nuimkite ant abiejų važiuoklės cilindrų.

1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Visiškai iškelkite mašiną.
2. Ištraukite kaištį (1).
3. Pasukite tarpinius elementus į norimą padėtį.

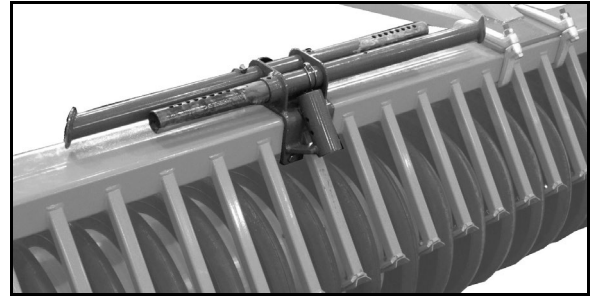
 Tarpinius elementus pasukite į vidų pradėdami nuo atraminės plokštės, o pradėdami nuo hidraulinio cilindro pusės – pasukite į išorę.

4. Vėl sumontuokite kaištį ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.

Volo laikiklis sumontuotas ant veleno:



Volo laikiklis stovėjimo padėtyje:



Volo išmontavimas

1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Visiškai iškelkite mašiną.
2. Pastatymo kojas įveskite į pastatymo įtaisą ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
3. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Atsargiai nuleiskite volą.
4. Atsukite sriegines jungtis ant volo laikiklių ir nuimkite fiksavimo apkalbas.
5. Pasukite į vidų tarpinius elementus ant važiuoklės cilindrus.

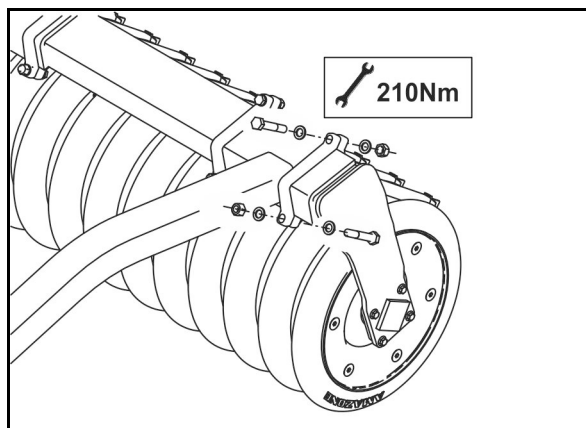
Volų montavimas

1. Tarpinius elementus pasukite į šalį nuo važiuoklės cilindrus.
2. Atsargiai atbuline eiga mašina privažiokite prie pastatytų volų.
- Reikalingas instruktuotojas!
- Alternatyva: volus į reikiamą padėtį nustatykite kėlimo kranu.
3. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Mašiną nuleiskite tiek, kad volo laikikliai apimtų volą.
4. Pritvirtinkite volą fiksavimo apkalbomis ir srieginėmis jungtimis prie volo laikiklių.

Nustatymai



Norint tinkamai prijungti volus, reikia sumontuoti fiksavimo apkabą ir jos varžtus, kaip parodyta paveikslėlyje.

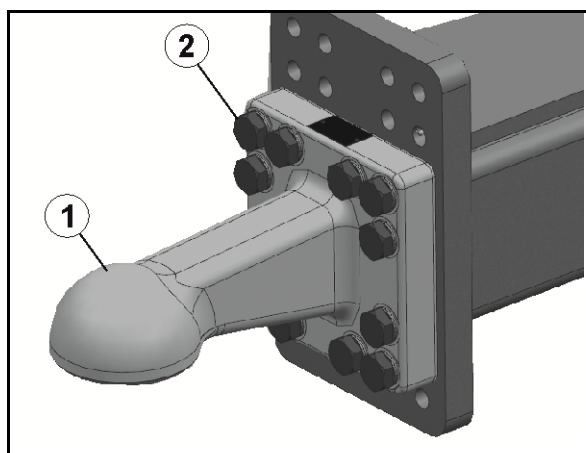


8.8 Vilkimo gembės / prikabinimo kilpos aukštis

Primontavus mašiną vilkimo gembės / prikabinimo kilpos (1) aukštį galima pritaikyti pagal traktorių.

Atsukite varžtus (2) ir prisukite vilkimo gembę / prikabinimo kilpas norimame aukštyje.

Priveržimo momentas, žr. 124 psl.



9 Transportavimas



- Transportuodami laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Saugos nurodymai operatoriui“, 28 psl.
- Prieš transportavimą patikrinkite:
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos;
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, ar ji veikia ir yra švari,
 - o ar nėra hidraulinės sistemos pažeidimų,
 - o ar nepažeistos laikančiosios rėmo dalys.



ĮSPĖJIMAS

Dėl primontuotos/prikabintos mašinos netikėto atsikabinimo kyla prispaudimo, įpjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Prieš transportavimą apžiūrėkite, ar apatinių trauklių kaiščiai yra užfiksuoti atlenkiamu kištuku, kad jie netikėtai neatsilaisvintų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, nupjovimo, įpjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus dėl netikėtų mašinos judesių.

- Prieš transportavimą apsaugokite mašiną nuo netikėtų judesių.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo arba smūgio pavojus dėl nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinata mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabintos mašinos įtaką.
- Prieš transportavimą užfiksuokite šoninius traktoriaus trauklės fiksatorius, kad primontuota arba prikabinata mašina negalėtų svyruoti į šalis.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant jis gali sulūžti, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų.

**ĮSPĖJIMAS**

Pavojus nukristi nuo mašinos, jei važiuosite užlipę ant jos!

Draudžiama važti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos.

**PAVOJINGA**

„Ceus 7000-2TX“: nelaimingų atsitikimų pavojus viršijus leidžiamą 4 m transportavimo plotį.

Įstumkite ir užfiksuokite kraštinius šoninius diskus / šoninius užžertuvus!

10 Mašinų naudojimas



Naudodami mašiną atsižvelkite į skyriuje pateiktus nurodymus

- „Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai“, nuo 18 psl. ir
- „Saugos nurodymai operatoriui“, nuo 25 psl.

Atsižvelkite į nurodymus, kad darbas būtų saugus.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus, kai eksploatuojant mašiną nenaudojami numatyti apsauginiai įtaisai!

Mašiną naudokite tik tada, kai sumontuoti visi apsauginiai įtaisai.



Mašiną galima naudoti su gale sumontuotu volu arba be jo.

Naudojant su gale sumontuotu volu, volas reguliuoja gale gylį. Važiuklė visiškai pakeliama ir nesiliečia su žeme.

Jei gale sumontuotas volas nenaudojamas, jį reikia išmontuoti. Gylį gale reguliuoja važiuklė.

10.1 Mašinos darbinė padėtis ir naudojimo padėtis

10.1.1 Pertvarkymas iš darbinės į transportavimo padėtį

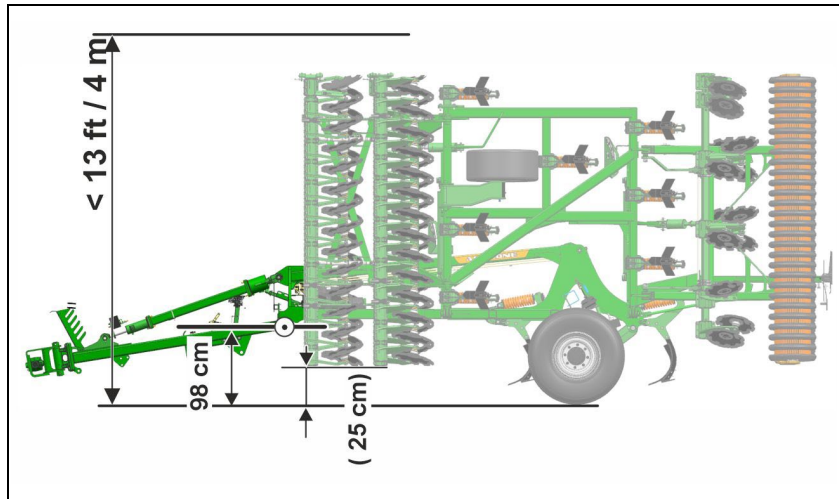
1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
→ Važiuokle ir grąžulu pakelkite mašiną.
 2. Grąžulo cilindrą nustatykite į transportavimo padėtį.
 3. „Ceus 7000-2TX“ - diskų blokas: abu šoninius diskus nustatykite į transportavimo padėtį.
 4. „Ceus 7000-2TX“ - išlyginamasis blokas: abu šoninius elementus nustatykite į transportavimo padėtį.
 5. Uždenkite užpakalines akėčias apsaugine eismo juosta.
 6. Nustatykite užpakalines akėčias į transportavimo padėtį.
-  Mašinos su tandeminiu volu: nustatykite maksimalų darbinį gylį.
→ Taip užtikrinama, kad nebūtų viršytas 3 m transportavimo plotis.
7. Suaktyvinkite *mėlyną* traktoriaus valdymo įrenginį.
→ Mašinos suskleidimas.
 8. Traktoriaus valdymo įrenginį *mėlyna* apsaugokite nuo nepageidaujamo suaktyvinimo.
 9. „Ceus 7000-2TX“: aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
→ Nuleiskite į mažesnę kaip 4 m mašinos aukštį. Išlaikykite 20 cm tarpą nuo žemės, horizontaliai išlygiuokite mašiną.

Nurodytos prošvaisos ir grąžulo sukimosi taško aukščio vertės apibrėžia transportavimo padėtį.

Laikantis šių verčių užtikrinamas leidžiamas 4 m transportavimo aukštis.

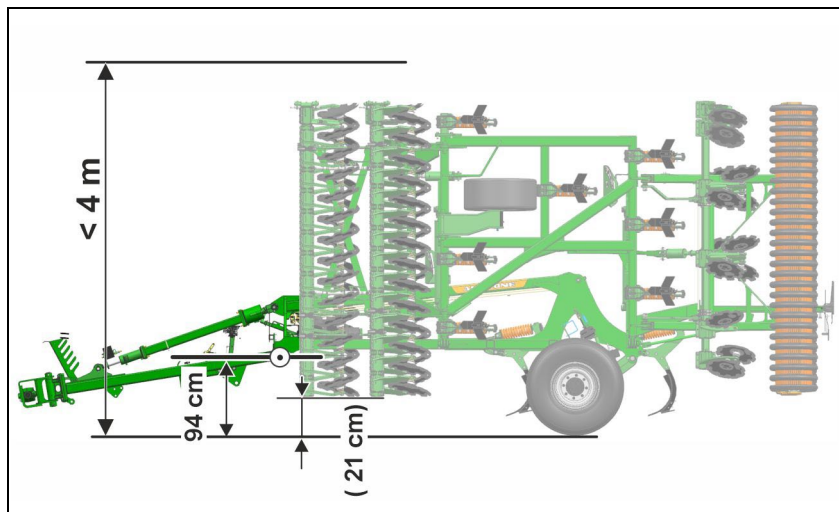
Ceus 4000-2TX

Ceus 5000-2TX



Ceus 6000-2TX

Ceus 7000-2TX



10.1.2 Pertvarkymas iš transportavimo padėties į darbinę padėtį

1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Iškelkite mašiną į apsisukimo lauko gale padėtį.
2. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *mėlyna*.
- Mašinos išskleidimas.
3. Grąžulo cilindrą nustatykite į nustatymo padėtį.
4. „Ceus 7000-2TX“ - diskų blokas: abu šoninius diskus nustatykite į naudojimo padėtį.
5. „Ceus 7000-2TX“ - išlyginamasis blokas: abu šoninius elementus nustatykite į naudojimo padėtį.
6. Nustatykite užpakalines akėčias į naudojimo padėtį.
7. Nuimkite apsauginę eismo juostą nuo užpakalinių akėčių.
8. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Važiuokle ir grąžulu nuleiskite mašiną.
9. Naudojimo metu traktoriaus valdymo įrenginį *mėlyna* ir *geltona* nustatykite į slankiąją padėtį.

10.1.3 Grąžulo cilindrą nustatykite į transportavimo ir nustatymo padėtį



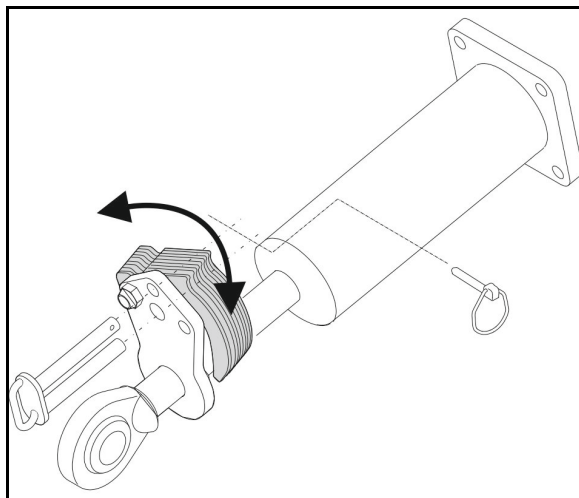
- Tarpiniai elementai transportavimo padėčiai fiksuoti yra pasukti į vidų.
- Į išorę pasukite tiek tarpinių elementų, kad mašina būtų horizontaliai išlygiuota naudojimo padėtyje.



Pasukant į vidų tarpinius elementus, angos turi visiškai apimti stūmoklio kotą.

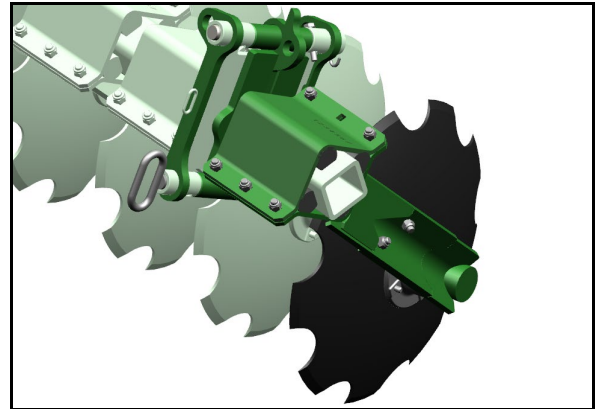
Tarpinių elementų ant grąžulo cilindro uždėjimas / nuėmimas.

1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
 - Visiškai iškelkite mašiną.
 2. Ištraukite kaištį.
 3. Transportavimo padėtis: pasukite į vidų tarpinius elementus ant grąžulo cilindro.
- arba
- Naudojimo padėtis: pasukite tarpinius elementus tolyn nuo grąžulo cilindro.
4. Vėl sumontuokite kaištį ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.

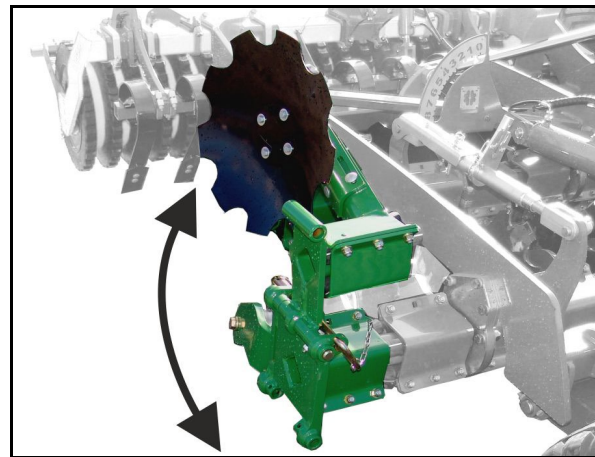


10.1.4 Šoninių diskų nustatymas į transportavimo / darbinę padėtį

- Naudojami kraštiniai elementai yra lygiagretūs diskų eilei.
- Transportavimo padėtyje kraštiniai elementai pasukami, kad būtų išlaikytas didžiausias leidžiamas 4 m transportavimo aukštis.



1. Ištraukite kaištį.
2. Abu kraštinius elementus
 - suskleiskite į transportavimo padėtį,
 - išskleiskite į naudojimo padėtį.
3. Transportavimo padėtį užfiksukite kaiščiu ir atlenkiamu kištuku.

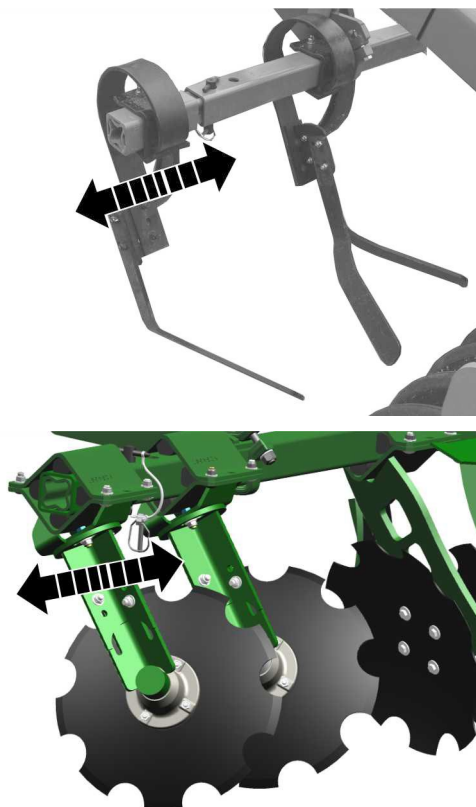


ĮSPĖJIMAS

Rankos suspaudimo pavojus.
Būkite itin atsargūs suskleisdami kraštinius elementus.

10.1.5 Išlyginamojo bloko kraštinių elementų nustatymas į transportavimo / darbinę padėtį

- Prieš transportuodami visiškai įstumkite abu šoninius diskus/šoninius užžertuvus, įkiškite kaiščius ir užfiksuokite atlenkiamu kaiščiu.
- Naudojimui šoniniai diskai/šoniniai užžertuvai gali būti įkišami į skirtingas angas.



10.1.6 Užpakalinių akėčių nustatymas į transportavimo padėtį / į darbinę padėtį



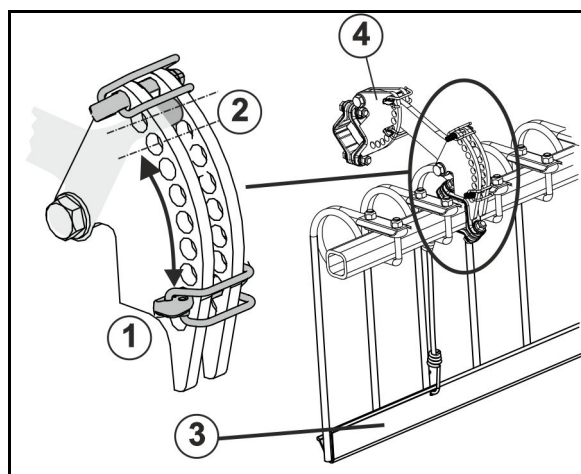
ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų pavojus nesilaikant leidžiamo transportavimo pločio.

Nustatykite užpakalinių akėčių dantis į transportavimo padėtį.

Prieš suskleisdami mašiną:

- Sumontuokite eismo apsaugos juostas (3).
- Dantis prie suskleidžiamos gembės pakelkite į transportavimo padėtį, įkiškite kaištį (1) į padėtį (2) ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.



10.2 Naudojimas



Mašina su traukiamuoju skersiniu:

Dirbkite su šonuose užblokuotomis traktoriaus apatinėmis trauklėmis.

- Mašina yra prijungta prie traktoriaus.
- Mašina yra darbinėje padėtyje.



- Traktoriaus įrenginį *mėlyna* naudokite slankiojoje padėtyje.
- Traktoriaus įrenginį *geltona* naudokite slankiojoje padėtyje.
- Mašiną nustatykite taip, kad naudojant rėmas būtų horizontalioje padėtyje.
- Važiuoti atgal nuleidus padargą draudžiama!



Vienodam darbiniam gyliui per visą mašinos plotį užtikrinti reikia, kad atitinkami hidrauliniai cilindrai būtų vienodo ilgio.

- Synchronizuokite hidraulinius cilindrus, žr. 101 psl.!
- Darbo pradžioje, kai yra atvėsusi hidraulinė alyva.
 - Darbo metu, kai yra šilta hidraulinė alyva.
 - Kas 3 eksploatavimo valandas.

10.3 Apsisukimas



ĮSPĖJIMAS

Žala mašinai apsisukant ant volo.

Prieš apsisukimą nuleiskite važiuoklę ir apsukite mašiną ant važiuoklės!

Prieš apsisukant pakraščiuose:

- Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Iškelkite mašiną.

Apsukę:

1. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Nuleiskite mašiną.
 - Darbas bus tęsiamas.



Apsisukimo zonoje naudojama tik tada, kai mašinos kryptis sutampa su darbine kryptimi.

11 Gedimai

Gedimas	Priežasties šalinimas
Skirtingas darbinis gylis per darbinį plotį	- Hidraulinis gylis nustatymas: sinchronizuokite hidraulinius cilindrus, žr. žemiau. - Mechaninis gylis nustatymas: patikrinkite, ar vienodas visų suklių ilgis. - Patikrinkite, ar nesusidėvėję noragėliai - Patikrinkite, ar tinkama nustatymo padėtis: - Visiškai sustumkite važiuoklę. - Visiškai išskleiskite šonines gembes.
Diskai/dantų eilės aplimpa augalais.	- Iškelkite mašiną ir įstatykite iš naujo. - Patikrinkite/priderinkite dantų bloko ir išlyginamojo bloko darbinį gylį. - Nustatykite maksimalų diskų svirčių posvirį.
Netolygus darbinis vaizdas už volo	Patikrinkite/priderinkite išlyginamojo bloko nustatymą.
Prieš volą prisikaupia dirvožemio.	- Iškelkite mašiną ir įstatykite iš naujo. - Sumažinkite darbinį gylį. - Važiuoklę nuleiskite tiek, kad ji perimtų dalį mašinos svorio. Nustatoma važiuoklės cilindro tarpiniais elementais. - Spyruoklinius verstuvus arba peilių sistemą pasukite į viršų.
Prijunkite dantytąjį tankinimo volą.	Sureguliuokite brauktuvą.
Gražulas nusileidžia atkabinus mašiną.	Uždarykite gražulo cilindro uždarymo čiaupą.
Apsaugo nuo perkrovos nukertamieji varžtai pakartotinai nukertami.	Patikrinkite priveržimo momentus ir varžtų kokybę

Nevienodas darbinis gylis per darbinį plotį?

→ Sinchronizuokite hidraulinius cilindrus!

Vienodam darbiniam gyliui per visą mašinos plotį užtikrinti reikia, kad atitinkami hidrauliniai cilindrai būtų vienodo ilgio.

Jei taip nėra, hidraulinius cilindrus galima sinchronizuoti:

- Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *žalia* taip, kad hidrauliniai cilindrai būtų visiškai išstumti.
- Suaktyvintą valdymo įrenginį išlaikykite dar 10 s.

→ Jis nustato perpylimą, kurio metu praplaunami visi cilindrai. Nustatomas vienodas cilindrų ilgis.



Šį procesą reiktų atlikti ir pradėdant dirbti po ilgesnės pertraukos.

Nevienodas darbinis gylis priekyje ir gale?

- Sinchronizuokite hidraulinius cilindrus (žr. aukščiau)
- Mechaninis gylis nustatymas: patikrinkite, ar vienodas suklių ilgis.
- Horizontaliai išlygiuokite mašiną.

12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus bei mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai žr. 75 psl.



PAVOJUS!

- Atlikdami valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus, laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Saugos nurodymai operatoriui“ 31 p.,
- Atliekant techninės priežiūros darbus, pakeltas padargas visada turi būti paremtas tinkamais atraminiais elementais.
- Patikrinkite, ar veikia apšvietimo sistema!



- Atlikus remonto darbus, po kurių dažoma, reikia atnaujinti gaminio grafikus ir nurodomuosius ženklus!
- Susidėvėjusias ir pažeistas dalis reikia pakeisti. Naudokite tik originalias atsargines dalis!
- Visas pažymėtas vietas, taip pat slydimo ir lankstų vietas, reikia tepti pagal tepimo planą (107 žr.)!
- Po darbo reikia nuvalyti įrankius!

12.1 Valymas



- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijas stebėkite ypač akylai!
- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijų niekada neplaukite benzinu, benzinu, žibalu arba mineralinėmis alyvomis.
- Sutepkite mašiną po valymo, ypač po valymo aukšto slėgio plovimo įrenginiu/garų pūstuvu arba tepalus tirpdančiomis priemonėmis.
- Laikykitės įstatyminių potvarkių dėl valymo priemonių naudojimo ir šalinimo.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu/garų pūstuvu



- Būtinai laikykitės toliau pateikiamų punktų, jei valymui naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį / garų pūstuvą:
 - o Nevalykite elektrinių dalių.
 - o Nevalykite chromuotų dalių.
 - o Niekada nekreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio/garų pūstuvo purkštuko srovės į tepimo vietas, guolius, specifikacijų lentelę, įspėjamuosius ženklus ir priklijuotas plėveles.
 - o Visada išlaikykite 300 mm atstumą tarp aukšto slėgio plovimo įrenginio arba garų pūstuvo valymo purkštuko ir mašinos.
 - o Nustatytas aukšto slėgio plovimo įrenginio/garų pūstuvo slėgis turi neviršyti 120 bar.
 - o Laikykitės saugos nuostatų dėl darbo su aukšto slėgio plovimo įrenginiais.

12.2 Tepimo instrukcija

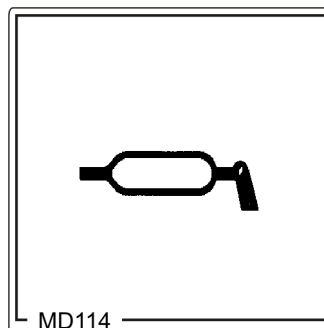


Sutepkite visus tepimo antgalius (tarpiklius išlaikykite švarius).

Mašinos tepimo vietos pažymėtos plėvele.

Mašinos tepimo vietos pažymėtos plėvele.

Prieš tepimą kruopščiai išvalykite tepimo antgalius ir tepalo švirkštą, kad į guolius nebūtų įspaustas purvas. Į guolius patekusį užsiteršusį tepalą pilnai išspauskite ir pakeiskite nauju!



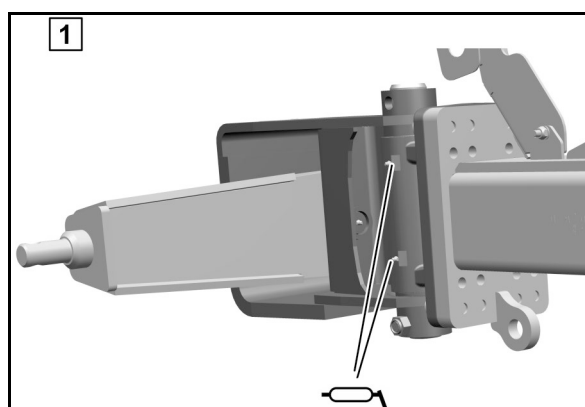
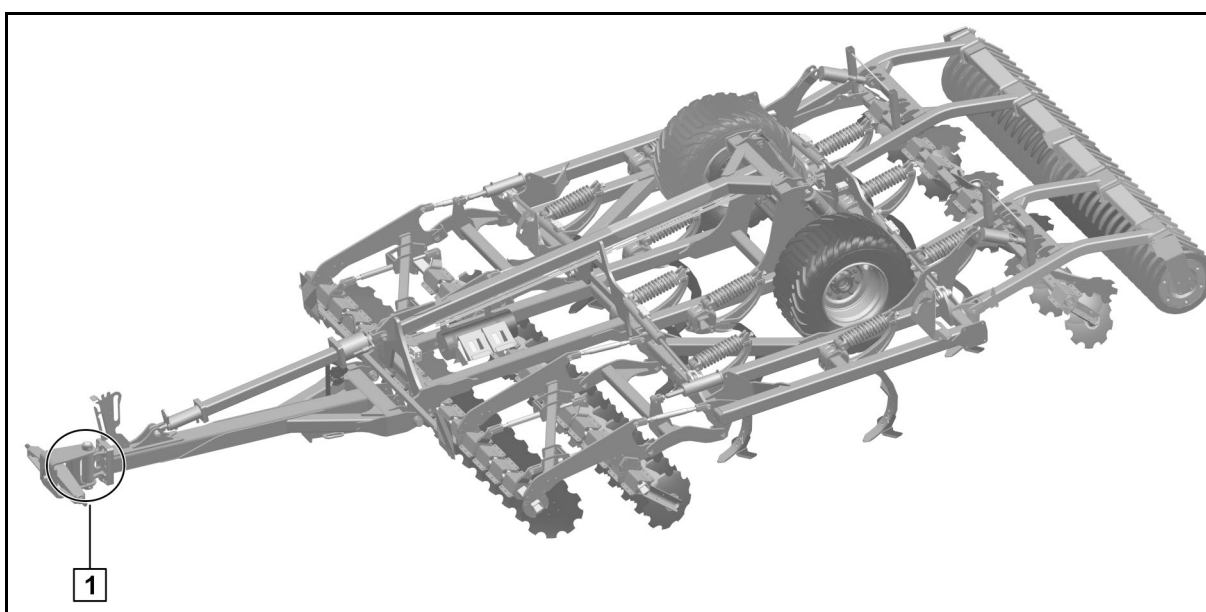
Tepimo medžiagos



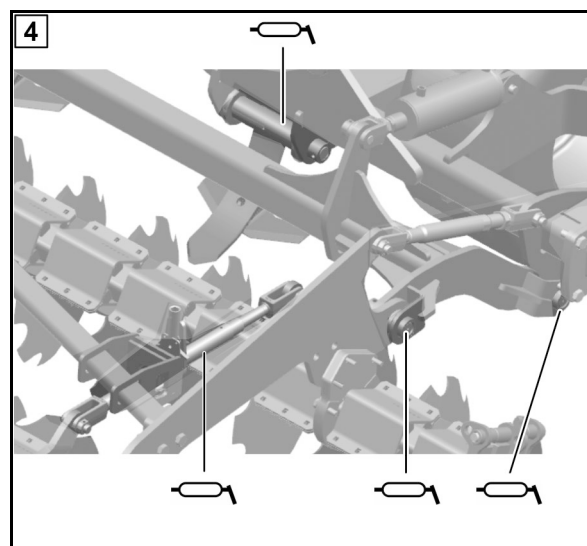
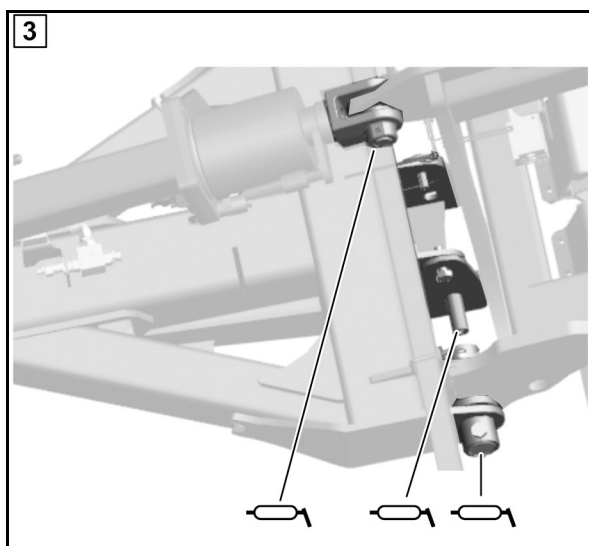
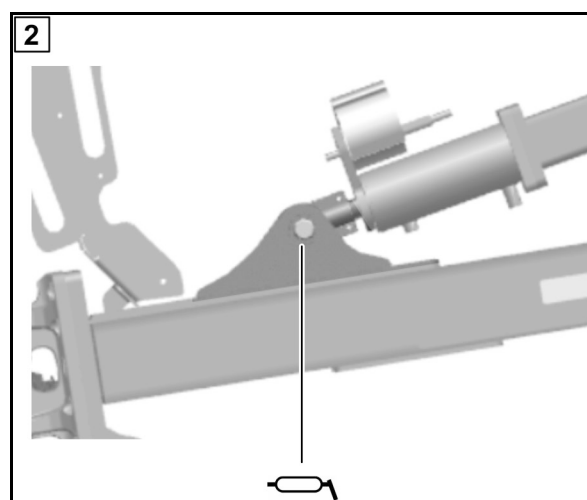
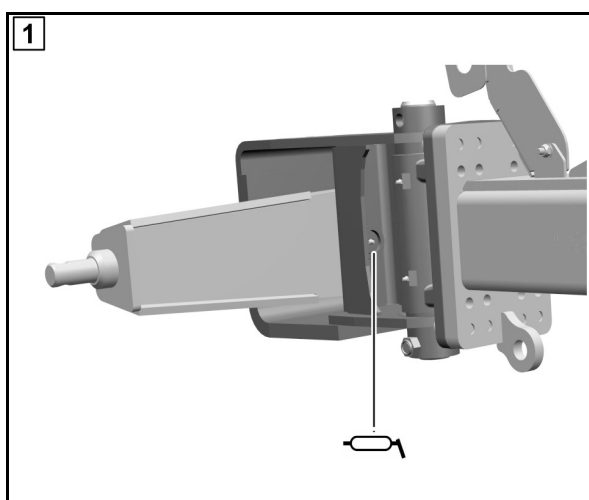
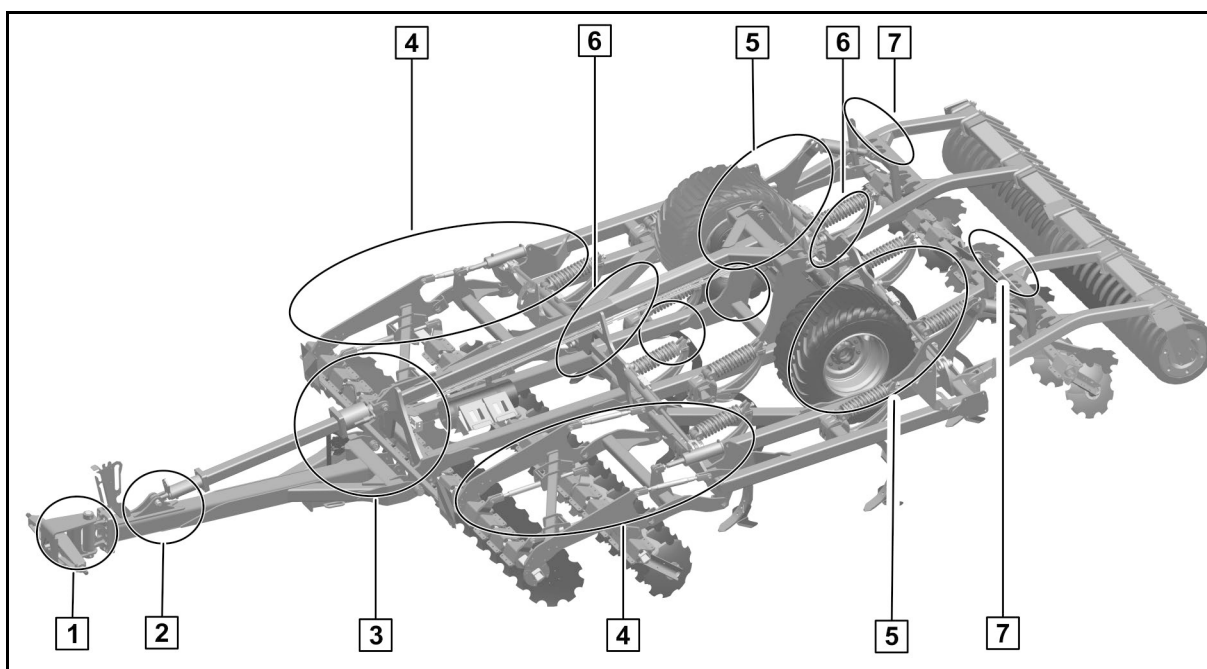
Tepimo darbams naudokite ličio muilo turinti universalų tepalą su EP priedais:

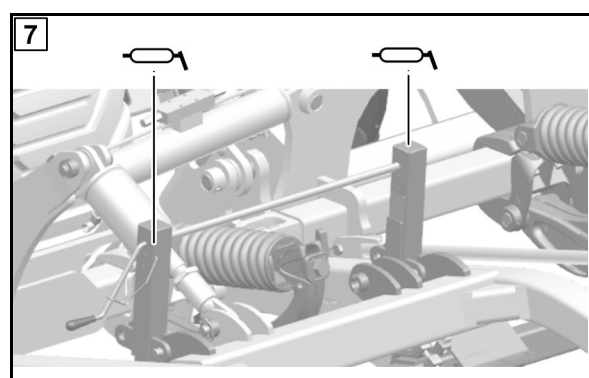
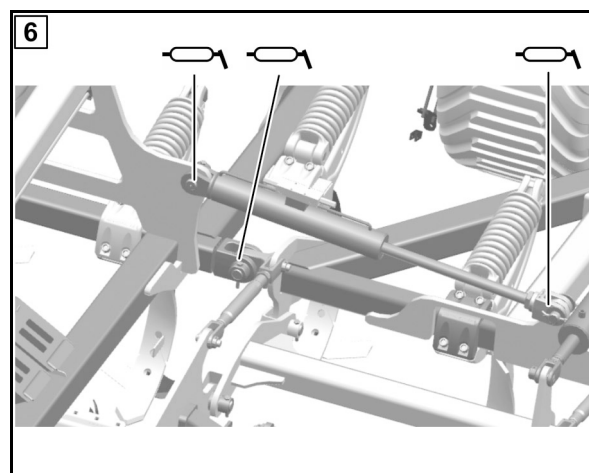
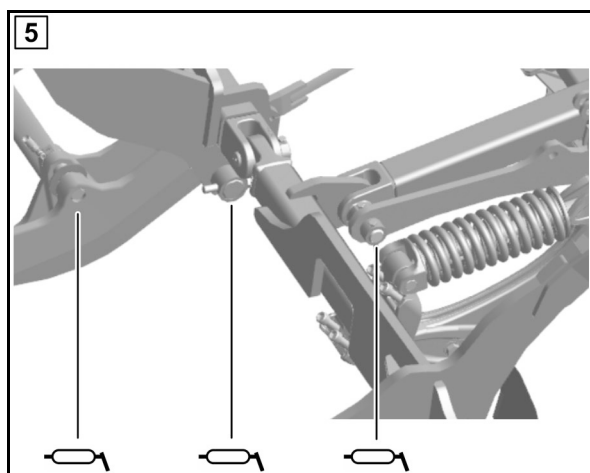
Firma	Tepimo medžiagos pavadinimas
ARAL	Aralub HL 2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Retinax A

Tepimo vietos 10 h

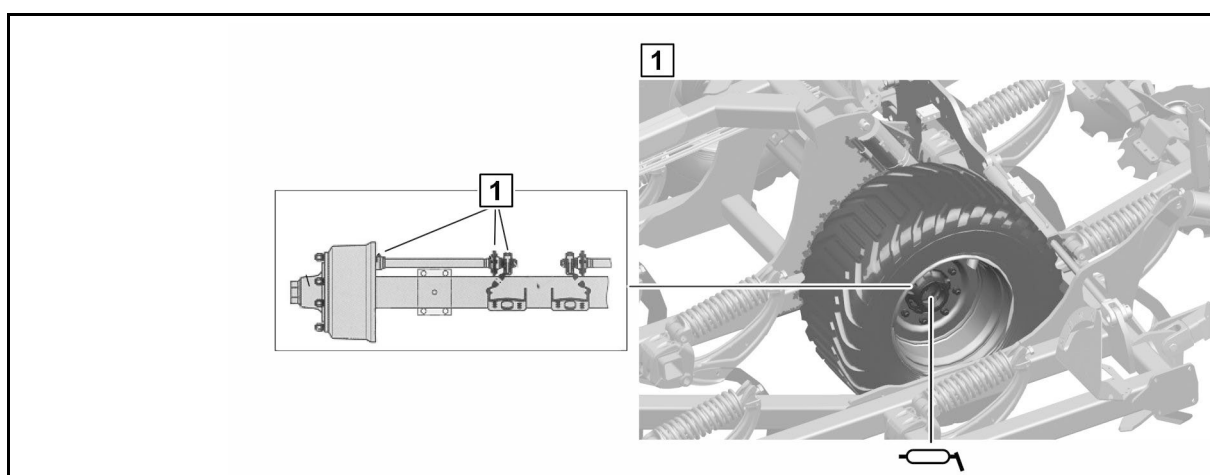
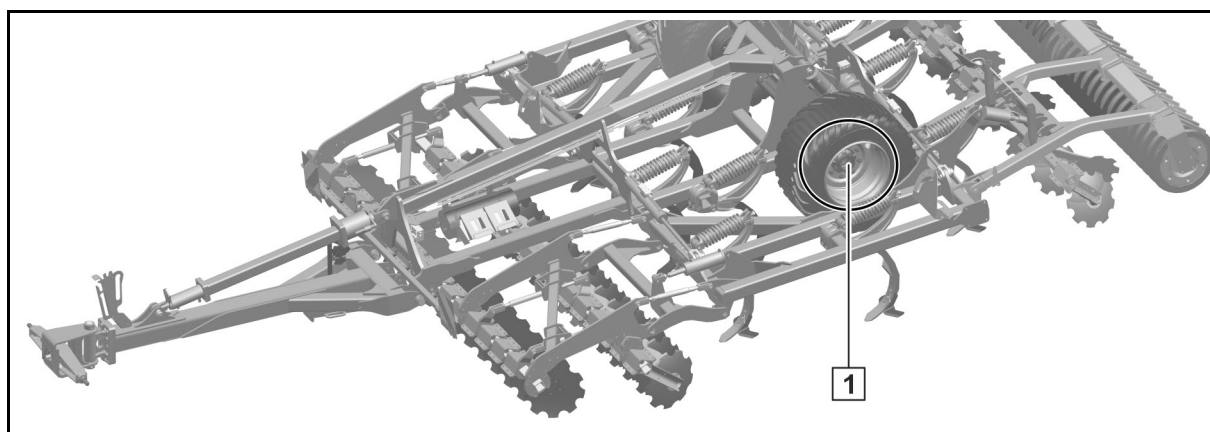


Tepimo vietos 50 h





Tepimo vietos 500 h



12.3 Techninės priežiūros planas – peržiūra



- Techninės priežiūros intervalus vykdykite pagal pirmą pasiektą terminą.
- Pirmenybė teikiama pristatytuose kitų gamintojų įrangos dokumentuose nurodytiems laiko intervalams, naudojimo trukmei arba techninės priežiūros intervalams.

Po pirmojo darbinio važiavimo

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Dantų prijungimas	• Varžtų patikrinimas	112	
Volų prijungimas	• Varžtų patikrinimas	114	
Hidraulinė sistema	• Defektų kontrolė • Sandarumo tikrinimas	127	X
Ratai	• Ratų veržlių kontrolė	125	
Ašis	• Varžtų patikrinimas	117	

Po 5 valandų naudojimo

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Noragai	• Varžtų patikrinimas	112	

Kiekvieną dieną

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Visa mašina	• Apžiūra prieš naudojimą		
Stabdžių įranga	• Vandens išleidimas iš oro resiverio	119	

Kas savaitę / kas 50 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Hidraulinė sistema	• Defektų kontrolė	127	X
Dantų prijungimas	• Varžtų patikrinimas	112	
Apsaugas nuo perkrovos „Super“ ir „Ultra“	• „C-Mix Super“ ir „Ultra“ guolių įvorių susidėvėjimo tikrinimas	110	X
Volų prijungimas	• Varžtų patikrinimas	114	
Diskų laikiklių prijungimas	• Varžtų patikrinimas	113	
Ašis	• Varžtų patikrinimas	117	
Brauktuvai prie volo	• Atstumo patikrinimas	86	
Ratai	• Oro slėgio padangose kontrolė • Ratų veržlių kontrolė • Tikrinimas, ar nėra pažeidimų	125	
Stovėjimo stabdys	• Patikrinkite stabdžių veikimą pritrauktoje būsenoje	123	
Stabdžių įranga	• Apžiūrėkite	116	
Sujungimo įtaisas	• Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, deformacijos ir įtrūkimų.	124	

Kas ketvirtį / 200 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Skleidimo sistemos hidraulinis cilindras	• Varžtų patikrinimas	126	
Stabdžių įranga	• Tikrinimas pagal tikrinimo instrukciją	122	X
	• Stabdžių antdėklų kontrolė	119	
	• Sijos stovo nustatymas	119	
Sujungimo įtaisas	• Patikrinkite tvirtinimo varžtus, ar jie nesudilę ir tinkamai priveržti	124	
Rėmas	• Patikrinkite, ar nėra pažeidimų		
Volas	• Volo tikrinimas	114	

Kartą per pusmetį / kas 500 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Ašis (važiuoklė / atraminis ratas)	• Paveržkite stebulės gaubto varžtus	--	X
	• Patikrinkite / nustatykite stebulės guolių laisvumą	118	X

Kiekvienais metais / kas 1000 eksploataavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Stabdžių įranga	Patikrinkite, ar švarus stabdžių būgnas	117	X
	Automatinis sijos stovas - Funkcijų tikrinimas - Nustatymai	119	X
Pneumatinis stabdys	Jungiamosios galvutės suslėgtojo oro linijų filtro valymas	121	X

Kas 2 metai

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Ašis (važiuoklė / atraminis ratas)	Sutepkite stebulės guolius		X

Prireikus

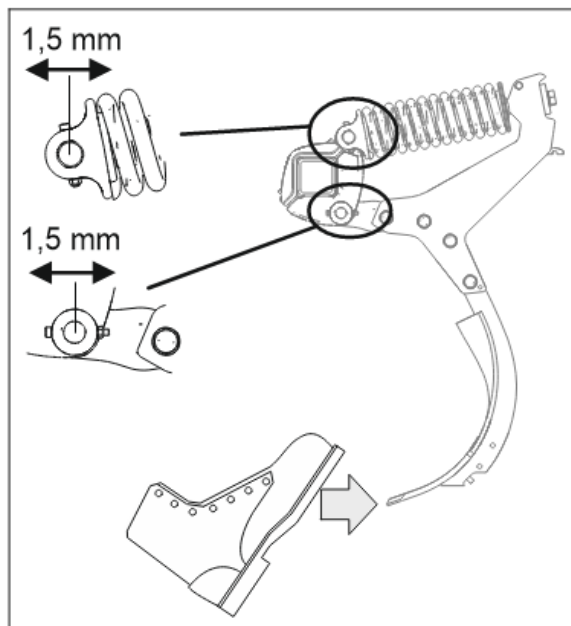
Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Noragai	Keitimas	111	
Dantys	Keitimas	111	
Diskas XL041 / XL043	Susidėvėjimo tikrinimas	114	X
Diskų segmentai	Keitimas	113	X
Apatinės trauklės sraigtas	Keitimas	131	

12.4 „C-Mix Super“ ir „Ultra“ guolių įvorių susidėvėjimo tikrinimas

1. Mašiną pastatykite ir šiek tiek pakelkite.
- Noragėliai yra šiek tiek virš žemės.
2. Koją horizontalią jėgą pakaitomis nukreipkite į noragėlio smaigalį.
3. Nustatykite guolio tarpelį tarp varžto ir lieto laikiklio.
4. Nustatykite guolio tarpelį tarp varžto ir guolio atramos.

Maksimalus leidžiamas tarpelis: 1,5 mm

5. Jei guolio tarpelis didesnis nei 1,5 mm, reikia pakeisti guolių įvorių.
- Dirbtuvėse atliekamas darbas.



12.5 Noragėlių keitimas ir dantų keitimas



ATSARGIAI

- Dantis ir noragėlius galima pakeisti lauke. Tuo tikslu mašiną tik šiek tiek kilstelėkite, kad kaip galima sumažintumėte pavojų susižaloti dėl netikėto mašinos nusileidimo.
- Kai pagrindas kietas, mašiną ant noragų statyti draudžiama.



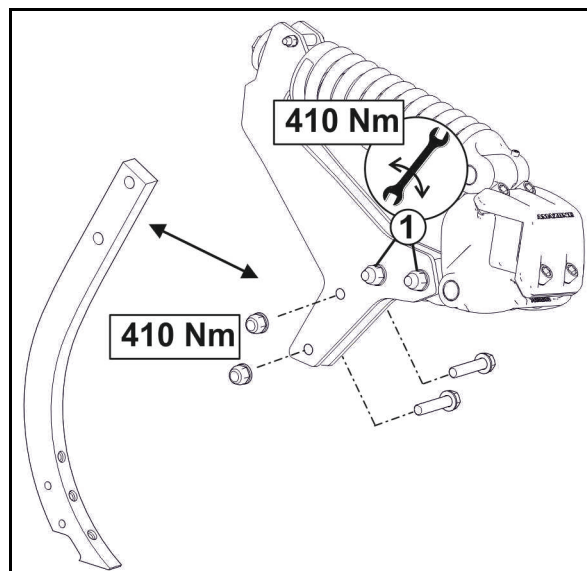
ATSARGIAI

Pavojus susižaloti dėl aštrių kraštų!

- Keisdami noragėlius, būkite labai atsargūs!
- Stenkitės, kad varžtai nesisuktų kartu su keturkampiu.
- Būtinai užsidėkite apsauginius akinius ir pirštines!

12.5.1 Dantų keitimas

Dantims pakeisti viršutinius varžtus (1) reikia tik atlaisvinti, nereikia išmontuoti.



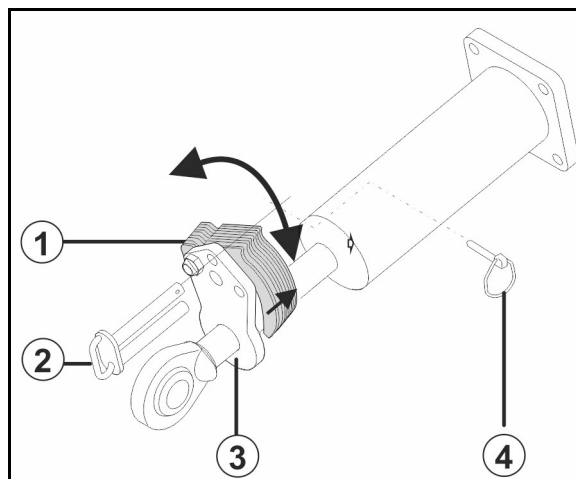
12.5.2 Horizontaliai išlygiuokite mašiną darbinėje padėtyje.



Traktoriaus apatinėmis trauklėmis horizontaliai išlygiuokite mašiną su standžiuoju grąžulu.

Prireikus mašiną horizontaliai nustatykite tarpiniais elementais prie grąžulo cilindro.

1. Mašiną lauke nustatykite į darbinę padėtį.
 2. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį geltona.
- Pakelkite mašiną apsisukimo lauko gale padėtyje.
- Išstumiamas grąžulo cilindras.
3. Ištraukite kaištį (2).
 4. Pasukite į vidų pakankamai tarpinių elementų (1) prie grąžulo cilindro.



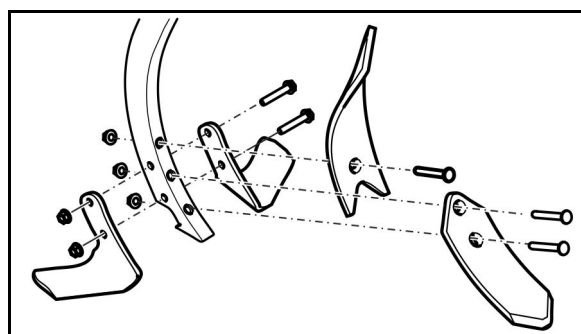
 Pradėdami nuo atraminės plokštės (3), pasukite į vidų tarpinius elementus, o pradėdami nuo hidraulinio cilindro pusės, pasukite į išorę.

5. Vėl sumontuokite kaištį ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku (4).
6. Patikrinkite horizontalią darbinę padėtį ir prireikus koreguokite.

12.5.3 Noragėlių keitimas

Keisdami noragėlius, atkreipkite dėmesį:

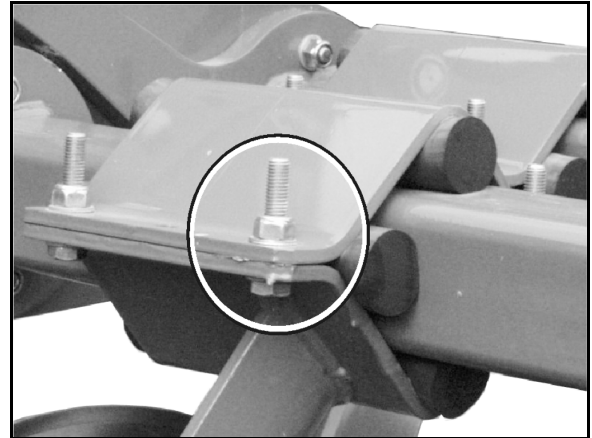
- Varžtų priveržimo momentas: 145 Nm.
- Po 5 valandų naudojimo patikrinkite, ar gerai priveržta srieginė jungtis.



12.6 Dantų sumontavimas ir išmontavimas (dirbtuvėse atliekami darbai)



- Išmontuojant elementus su spyruoklėmis (diskų segmentus), atkreipkite dėmesį, kad jie įtempti! Naudokite tinkamus įtaisus!
- Diskų segmentams montuoti ir išmontuoti papildomai naudokite ilgus varžtus kaip pagalbinių įrankių!

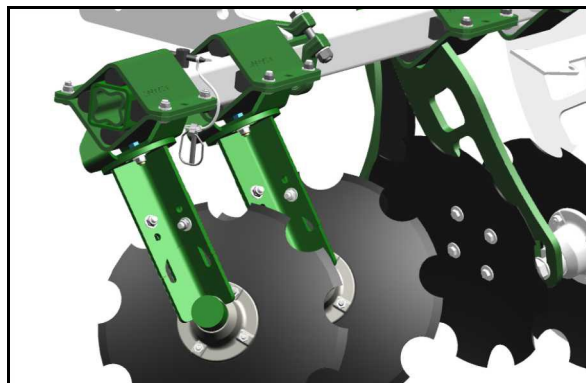


12.7 Diskų keitimas (dirbtuvėse atliekami darbai)

Mažiausias disko skersmuo: 360 mm.

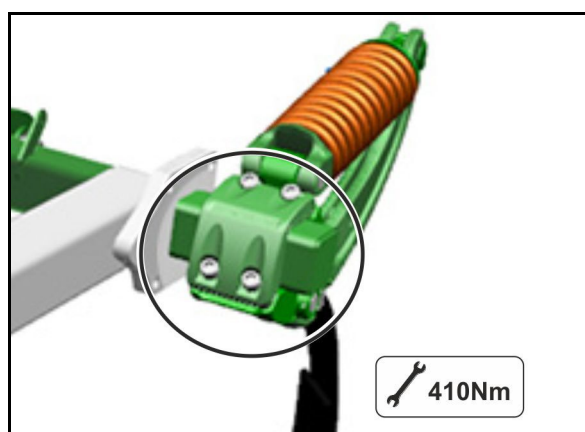
Diskai keičiami, esant išskleistai mašinai.

Norėdami pakeisti diskus, atsukite keturis varžtus ir po to juos vėl prisukite.



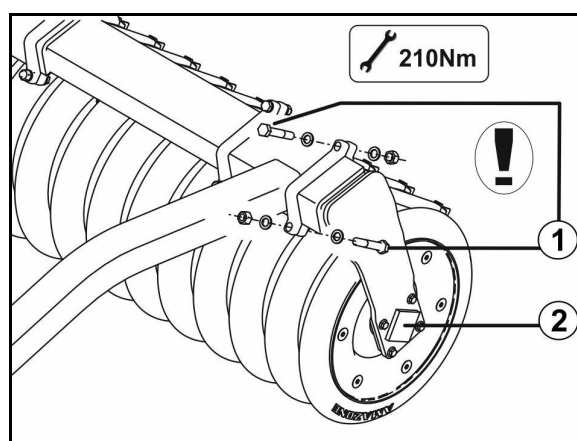
12.8 Dantų prijungimas

Patikrinkite, ar tvirtai priveržti varžtai.



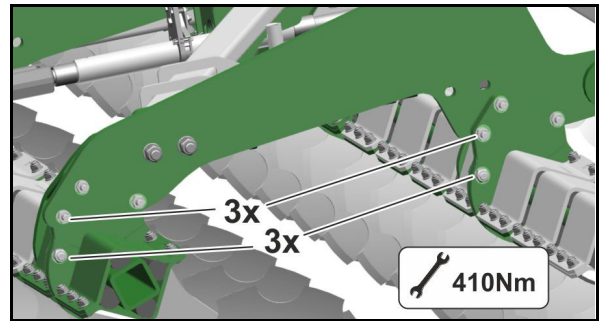
12.9 Volo tikrinimas

- Patikrinkite varžtų (1) išlygiavimą.
- Patikrinkite, ar tvirtai priveržti varžtai (1).
- Patikrinkite, ar laisvai juda volo (2) guoliai.



12.10 Diskų laikiklių prijungimas

Patikrinkite, ar tvirtai priveržti varžtai.



12.11 Ašis (važiuklė / atraminis ratas) ir stabdys



Mes patariame atlikti traktoriaus ir mašinos tarpusavio stabdymo suderinimą, siekiant pasiekti optimalias stabdymo charakteristikas ir mažiausią stabdžių antdėklų susidėvėjimą. Po pakankamo darbinių stabdžių sistemos įvažinėjimo šį tarpusavio stabdymo suderinimą paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Kad išvengtumėte stabdymo sunkumų, visas transporto priemones sureguliuokite pagal EB Direktyvą 71/320 EEB!



ĮSPĖJIMAS

- Darbinių stabdžių sistemos remonto ir reguliavimo darbus leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems specialistams.
- Būtinas ypatingas atsargumas vykdant virinimo, deginimo ir gręžimo darbus arti stabdžių pavaros vamzdžių.
- Po bet kokių stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius

Bendroji apžiūra



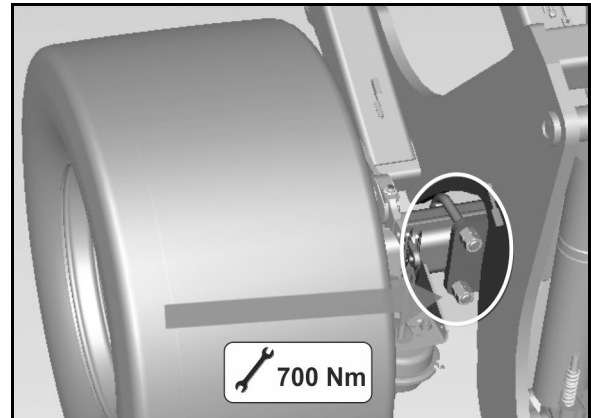
ĮSPĖJIMAS

Atlikite stabdžių sistemos bendrąją apžiūrą. Atsižvelkite ir patikrinkite šiuos kriterijus:

- Vamzdžių, žarnų linijos ir jungimo galvutės išoriškai turi būti nepažeistos ir nesurūdijusios.
- Šarnyrai, pvz., šakučių galvučių turi būti tinkamai užfiksuoti, lengvai judėti ir nebūti išmušti.
- Lynai ir trauklės
 - o privalo būti nepriekaištingai nutiesti.
 - o turi neturėti matomų įtrūkimų.
 - o turi neturėti mazgų.
- Patikrinkite stabdžių cilindų stūmoklių eigą, jei reikia, sureguliuokite.
- Resiveris turi
 - o nejudėti įtempimo juostose;
 - o būti nepažeistas;
 - o būti be išorinių korozinių pažeidimų.

Ašies priveržimas su tvirtinamosiomis plokštelėmis

Reikalingas priveržimo momentas: 700 Nm



Stabdžių būgno užterštumo tikrinimas

1. Atsukite abu dangčius (1) vidinėje stabdžių būgno pusėje.
2. Pašalinkite galimai patekusį purvą ir augalų likučius.
3. Vėl sumontuokite dangčius.



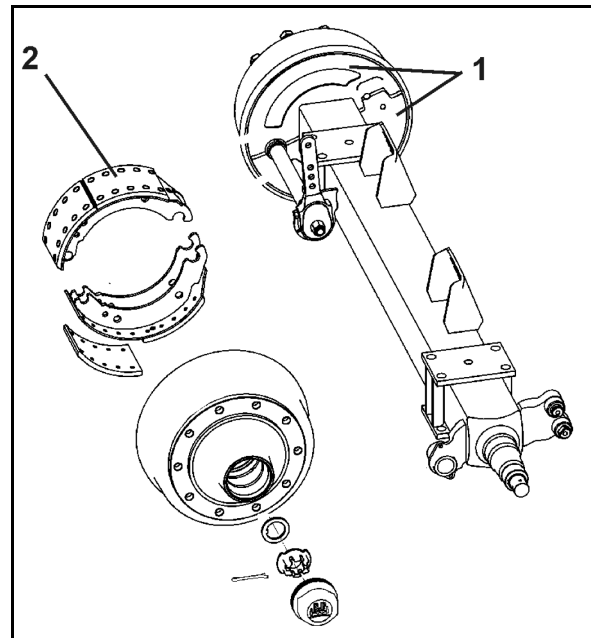
ATSARGIAI

Patekęs purvas gali nusėsti ant stabdžių antdėklų (2) ir dėl to gali būti žymiai prastesnė stabdymo galia.

Nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jei purvo yra stabdžio būgne, stabdžių antdėklus paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Tam turi būti išmontuoti ratas ir stabdžio būgnas.



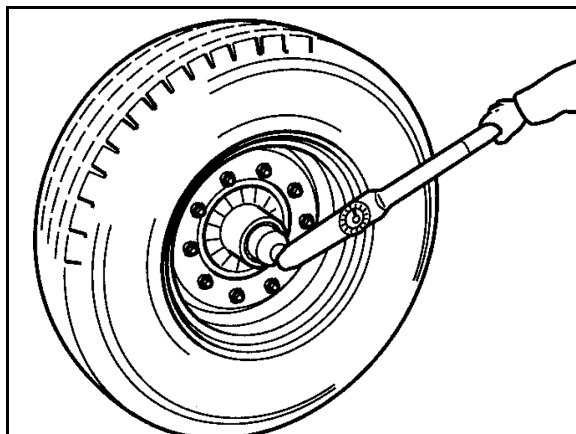
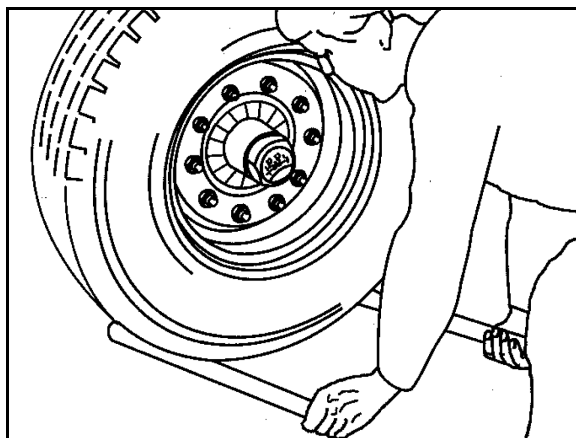
Ratų stebulių guolių tarpelių tikrinimas

Ratų stebulių guolių tarpeliams patikrinti, pakelkite ašį, kad padangos būtų laisvos. Išjunkite stabdį. Svirtį nustatę tarp padangos ir žemės, patikrinkite tarpą.

Juntamas guolių tarpelis:

Guolių tarpelio nustatymas

1. Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtelį arba stebulės gaubtelį.
2. Ištraukite vielokaištį iš ašies veržlės.
3. Priveržkite rato veržlę, tolygiai sukdami ratą, kol rato stebulės eiga bus lengvai stabdoma.
4. Ašies veržlę pasukite atgal kuo arčiau prie vielokaiščio angos. Vienodo pasidengimo atveju iki kitos angos (maks. 30°).
5. Vielokaištį įkiškite ir šiek tiek palenkite.
6. Įpilkite ilgalaikio tepalo į apsaugos nuo dulkių gaubtelį ir užspauskite arba įsukite į rato stebulę.



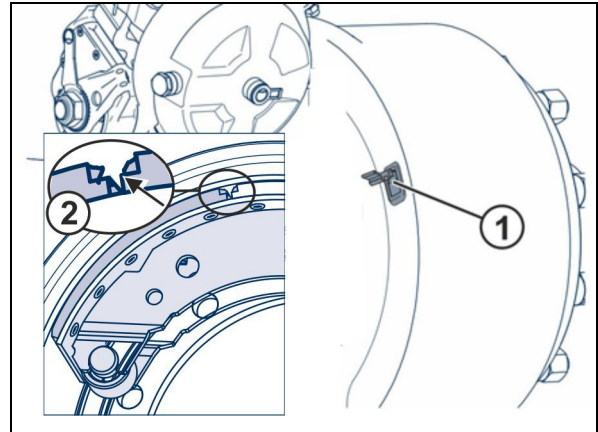
Stabdžių antdėklų tikrinimas

Stabdžių trinkelėlių antdėklų storiui patikrinti, atidarykite kontrolinę angą (1), t. y. atverskite guminį antdėklą.

Stabdžių antdėklų keitimas → dirbtuvėse atliekami darbai

Stabdžių antdėklų keitimo kriterijus:

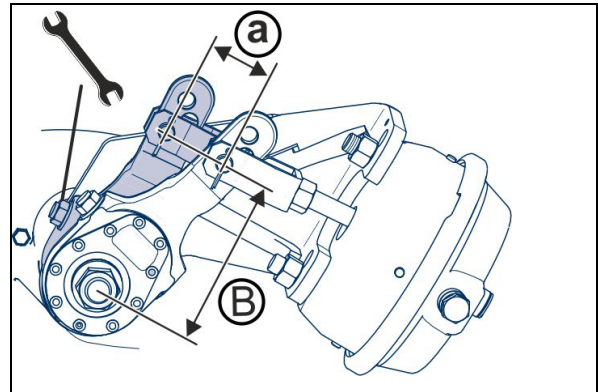
- Pasiektas mažiausias antdėklų storis 5 mm.
- Pasiekta susidėvėjimo briauna (2).



Nustatymas sijos regulatoriumi (dirbtuvėse atliekami darbai)

Ranka suaktyvinkite sijos regulatorių slėgio kryptimi. Kai yra maks. 35 mm ilgos eigos membraninio cilindro stūmoklio tuščioji eiga, reikia sureguliuoti rato stabdį.

Nustatymas atliekamas sijos regulatoriaus šešiabriauniu. Tuščiąją eigą „a“ nustatykite 10–12 % prijungto stabdžio svirties ilgio „B“, pvz., svirties ilgis 150 mm = tuščioji eiga 15–18 mm.

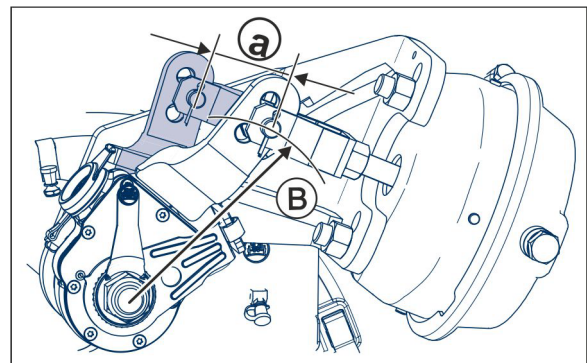


Automatinio sijos regulatoriaus veikimo tikrinimas

1. Apsaugokite mašiną, kad ji nenuriedėtų ir išjunkite darbinį stabdį bei stovėjimo stabdį.
2. Ranka suaktyvinkite sijos regulatorių.

Tuščioji eiga (a) turi būti maks. 10- 15 % prijungtos stabdžių svirties ilgio (B) (pvz., stabdžių svirties ilgis 150 mm = tuščioji eiga 15–22 mm).

Sureguliuokite sijos regulatorių, jei tuščioji eiga yra už leidžiamo nuokrypio ribų. → Dirbtuvėse atliekamas darbas

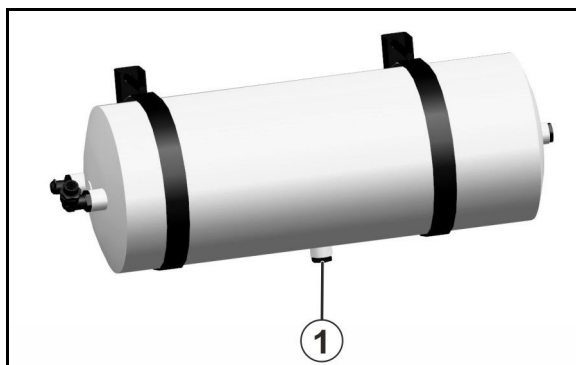


Vandens išleidimas iš resiverio



Kasdien išleiskite vandenį iš resiverio.

1. Leiskite traktoriaus varikliui veikti tol (apie 3 min.), kol prisipildys suslėgto oro resiveris.
2. Išjunkite traktoriaus variklį, įjunkite rankinį stabdį ir ištraukite degimo raktą.
3. Vandens išleidimo vožtuvą (1) už žiedo tol traukite į šoną, kol iš suslėgto oro resiverio nustos tekėti vanduo.
4. Jei išbėgęs vanduo yra suterštas, išleiskite orą, išsukite vandens išleidimo vožtuvą iš suslėgto oro resiverio ir išvalykite suslėgto oro resiverį.



Suslėgto oro rezervuaras turi

- nejudėti įtempimo juostose;
- būti nepažeistas;
- būti be išorinių korozinių pažeidimų.

Specifikacijų lentelė turi nebūti

- surūdijusi,
- atsilaisvinusi;
- pamesta.



Suslėgto oro rezervuarą pakeiskite (dirbtuvėse atliekamas darbas), jei atitinka vienas iš prieš tai paminėtų punktų.

Jungiamosios galvutės suslėgtojo oro linijų filtro valymas



Darbą atlikite tik tada, kai nėra slėgio.
Užfiksuokite mašiną, kad ji nepradėtų riedėti.

1. Pastuksenkite varžtus (1), kad juos atfiksuotumėte, ir išsukite.
2. Varžtus (2) išsukite kelis apskukimus.
3. Pakelkite skardinę plokštę (3) virš guminio sandariklio (4) ir pasukite į šalį.

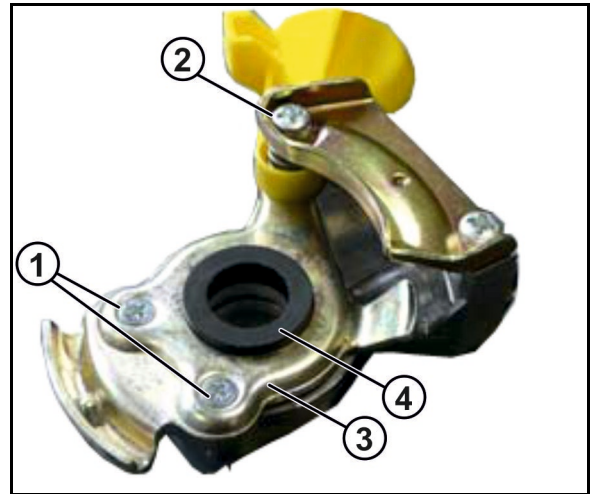


Bloką laiko įtempta spyruoklė.

4. Nuimkite guminį sandariklį.

5. Nuvalykite ir patepkite sandarinimo paviršius, sandarinamąjį žiedą bei filtrą.

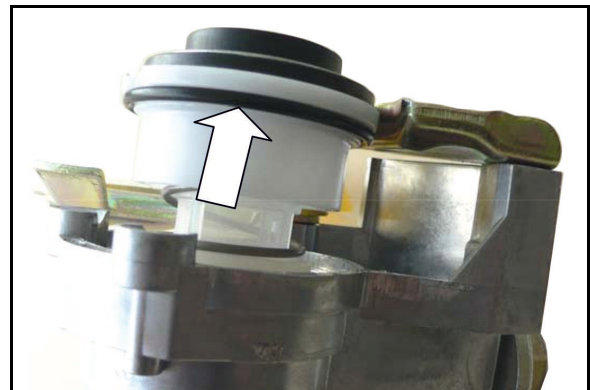
→ Jei reikia, pakeiskite guminį sandariklį.



Tinkamai uždėkite sandarinamąjį žiedą ant plastikinio žiedo.

6. Montuokite atvirkštine veiksmų eilės tvarka.

- Varžto (1) priveržimo momentas: 2,5 Nm
- Varžto (2) priveržimo momentas: 7 Nm



Dviejų linijų pneumatinės stabdžių sistemos tikrinimo instrukcija

1. Sandarumo tikrinimas

1. Patikrinkite visų jungčių, vamzdžių, žarnų ir varžtų jungčių sandarumą.
2. Pašalinkite nesandarumus.
3. Pašalinkite vamzdžių ir žarnų trynimosi vietas.
4. Pakeiskite akytas ir defektų turinčias žarnas.
5. Dviejų linijų pneumatinių stabdžių sistema laikoma sandaria, jei per 10 minučių slėgio kritimas nesiekia daugiau kaip 0,15 baro.
6. Užsandarinkite nesandarias vietas arba pakeiskite nesandarius vožtuvus.

2. Slėgio resiveryje tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie resiverio tikrinimo jungties.
Numatytoji vertė nuo 6,0 iki 8,1 + 0,2 baro

3. Stabdžių cilindų slėgio tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie stabdžių cilindro tikrinimo jungties.
Nustatytosios vertės: esant nenuspaustam stabdžiui
0,0 barų

4. Stabdžių cilindų apžiūra

1. Patikrinkite, ar nepažeisti apsaugos nuo dulkių sandarikliai arba dumplinės jungtys.
2. Pakeiskite pažeistas dalis.

5. Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų, stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai

Turi laisvai slysti stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai, jei reikia, patepkite arba šiek tiek užpilkite alyvos.

12.11.1 Hidraulinis stabdys

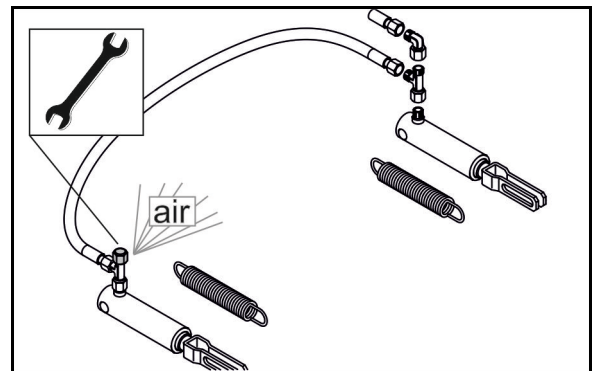
Hidraulinio stabdžio kontrolė

- patikrinkite visų stabdžių žarnų susidėvėjimą
- patikrinkite visų srieginių kamščių sandarumą
- pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.

Oro išleidimas iš hidraulinės stabdžių sistemos (dirbtuvėse atliekamas darbas)

Po kiekvieno stabdžių remonto, per kurį buvo atidaryta sistema, turite nuorinti stabdžių sistemą, nes į slėgines linijas gali būti patekę oro.

1. Šiek tiek atsukite oro išleidimo vožtuvą.
 2. Suaktyvinkite traktoriaus stabdį.
 3. Kai pradės tekėti alyva, uždarykite oro išleidimo vožtuvą.
- Surinkite ištekančią alyvą.
4. Patikrinkite stabdį.



12.11.2 Stovėjimo stabdys



Naujose mašinose stovėjimo stabdžio lynai gali ilgintis.

Sureguliuokite stovėjimo stabdį,

- kai reikia trijų ketvirčių suklio įtempimo kelio, norint tvirtai priveržti stovėjimo stabdį,
- jei uždėjote naujus stabdžių antdėklus.

Atlikdami stabdžių sistemos techninės priežiūros ir remonto darbus, laikykitės skyriaus „Saugos nurodymai operatoriui“, 25 psl.

Stovėjimo stabdžio reguliavimas



Išjungto stovėjimo stabdžio lynas turi šiek tiek nukarti (taip pat, esant maksimaliai pakeltai arba visiškai nuleistai pneumatinei pakabai). Stabdžio lynas turi nesiremti ir nesitrinti į kitas transporto priemonės dalis.

1. Atlaisvinkite lyno gnybtus.
2. Atitinkamai sutrumpinkite stovėjimo stabdžio lyną ir vėl priveržkite gnybtus.
3. Įjungę stovėjimo stabdį patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

12.12 Sujungimo įtaiso tikrinimas



PAVOJUS!

- Iš karto pakeiskite pažeistą grąžulą nauju, kad būtų užtikrintas eismo saugumas.
- Remonto darbus leidžiama atlikti tik gamintojo gamykloi.
- Dėl saugumo sumetimų draudžiama grąžulą virinti ir gręžti.

Patikrinkite sujungimo įtaisą (grąžulą, apatinės trauklės skersinį, traukimo rutulį, prikabinimo ašą):

- ar nėra pažeidimų, deformacijos ir įtrūkimų;
- ar nesusidėvėjo;
- ar priveržti tvirtinimo varžtai.

Sujungimo įtaisas	Susidėvėjimo laipsnis	Tvirtinimo varžtai	Skaičius	Priveržimo momentas
Apatinės trauklės skersinis	3 kat.: 34,5 mm 4 kat.: 48,0 mm 5 kat.: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Traukimo rutulys				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Prikabinimo kilpa				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.13 Padangos / ratai

	Važiuklės padangos / Liestukiniai ratai:	Ratų veržlių / varžtų reikiamas priveržimo momentas:
	M18 x 1,5	270 Nm (-0/+20)
	M20 x 1,5	350 Nm (- 0/+30)
	M22 x 1,5	450 Nm (-0/+60)

	• Naudokite tik mūsų nurodytas padangas ir ratlankius. • Padangų remonto darbus leidžiama vykdyti tik specialistams su tam tinkamais montavimo įrankiais! • Ratų montavimo sąlyga yra pakankamos žinios ir taisyklės atitinkantys montavimo įrankiai! • Automobilio kėliklį pridėkite tik prie pažymėtų pridėjimo taškų!
---	---

12.13.1 Oro slėgis padangose

	Pripildykite padangas nurodytu vardiniu oro slėgiu. Padangų oro slėgis nurodytas ant lipduko, esančio ant ratlankio.
--	--

12.13.2 Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekami darbai)

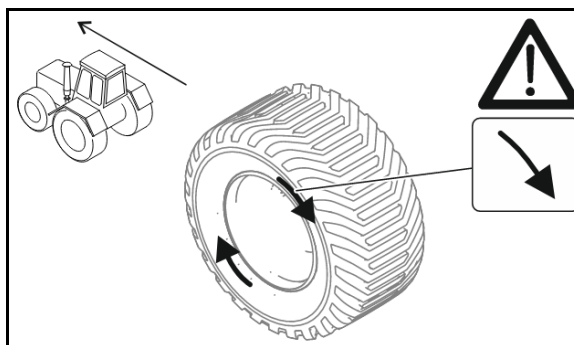


- Prieš montuodami naują / kitą padangą, pašalinkite korozijos pėdsakus nuo padangos prigludimo prie ratlankio ploto. Važiuojant korozijos pėdsakai gali pažeisti ratlankius.
- Montuodami naujas padangas, visuomet naudokite naujus bekamerius ventilius arba kameras.
- Visuomet užsukite ventilių gaubtelius su įstatytu tarpikliu ant ventilių.

12.13.3 Ratų montavimas (dirbtuvėse atliekami darbai)



Sumontuokite ratus priešinga sukimo kryptimi nei nurodyta ant padangos.



12.14 Skleidimo sistemos hidraulinis cilindras



Patikrinkite, ar gerai užfiksuota cilindro kilpa prie hidraulinio cilindro. Jei ji atsilaisvinusi, stūmoklio kotą užfiksuokite varžtu (didelio atsparumo) ir priveržkite antveržle 300 Nm.

12.15 Hidraulinė sistema (dirbtuvėse atliekami darbai)



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl į kūną prasiskverbiančios, aukšto slėgio veikiamos hidraulinės sistemos hidraulinės alyvos!

- Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti darbus prie hidraulinės sistemos!
- Išleiskite hidraulinės sistemos slėgį prieš pradėdami darbus ties hidrauline sistema!
- Ieškodami pratekėjimo vietų būtinai naudokite tinkamas pagalbines priemones!
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus!

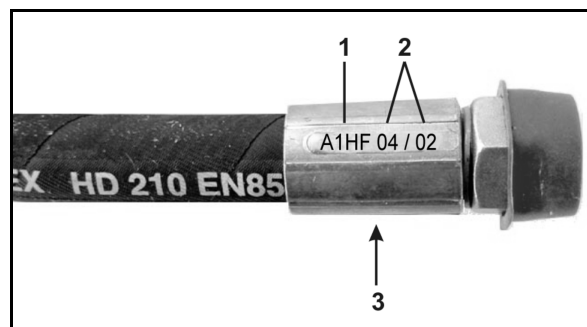


- Prijungdami hidraulinių žarnų linijas prie traktoriaus hidraulikos, nepamirškite, kad traktoriaus ir priekabos hidraulinėje sistemoje turi nebūti slėgio!
- Teisingai prijunkite hidraulinių žarnų linijas.
- Reguliariai tikrinkite visas hidraulinių žarnų linijas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ir nešvarumų.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba atsirado senėjimo požymių! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje bei naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo bei naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Seną alyvą utilizuokite pagal taisykles. Kilus utilizavimo problemoms, tarkitės su alyvos tiekėju!
- Saugokite hidraulinę alyvą nuo vaikų!
- Prižiūrėkite, kad į gruntą arba vandenį nepatektų hidraulinės alyvos!

12.15.1 Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas

Armatūros ženklavimas teikia šią informaciją:

- (1) Hidraulinių žarnų linijos gamintojo identifikavimo žymė (A1HF)
- (2) Hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data (02 04 = 2004 vasaris)
- (3) Didžiausias leistinas darbinis slėgis (210 BAR).



12.15.2 Techninės priežiūros intervalai

Po pirmųjų 10 eksploatavimo valandų ir toliau kas 50 eksploatavimo valandų

1. Patikrinkite visų hidraulinės sistemos konstrukcinių elementų sandarumą.
2. Prireikus priveržkite jungtis.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite, ar nesimato hidraulinių žarnų linijų pažeidimų.
2. Pašalinkite nutrintas hidraulinių žarnų linijų ir vamzdžių vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite nusidėvėjusias arba pažeistas hidraulinių žarnų linijas.

12.15.3 Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai



Kad būtumėte saugūs, atkreipkite dėmesį į šiuos kontrolės kriterijus!

Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei kontrolės metu pastebimi šie pažeidimai:

- Išorinio sluoksnio pažeidimas iki movos (pvz., nutrintos vietos, įpjovimai, įtrūkimai).
- Išorinio sluoksnio suskeldėjimas (įtrūkimai žarnos medžiagoje).
- Deformuotos vietos, neatitinkančios natūralios žarnos formos. Tiek beslėgėje, tiek slėginėje būsenoje arba esant išlinkimui (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslių susidarymas, suspaustos vietos, įlenktos vietos).
- Nesandarios vietos.
- Žarnos armatūros pažeidimas arba deformacija (turi įtakos sandarumui); dėl nedidelių paviršiaus pažeidimų keisti nebūtina.
- Žarnos išlindimas pro armatūrą.
- Armatūros korozija, kuri pablogina veikimą ir atsparumą.
- Nesilaikyta montavimo reikalavimų.
- Naudojama ilgiau nei 6 metus.

Lemiamo yra hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data, nurodyta ant armatūros, plius 6 metai. Jei ant armatūros nurodyta pagaminimo data yra "2004", naudojimo trukmė baigiasi 2010 m. vasarį. Apie tai skaitykite „Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas“.

12.15.4 Hidraulinių žarnų linijų sumontavimas ir išmontavimas



Įmontuodami ir išmontuodami hidraulinių žarnų linijas, būtinai atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Naudokite tik originalias AMAZONE hidraulines žarnas!
 - Jos turi būti švarios.
 - Hidraulinių žarnų linijas būtinai sumontuokite taip, kad visose eksploataavimo padėtyse
 - o neveiktų tempimo jėgos, išskyrus savąjį svorį,
 - o trumpų ilgių atveju nebūtų suspaudimo apkrovų,
 - o būtų išvengta išorinio mechaninio poveikio hidraulinių žarnų linijoms.
- Neleiskite žarnoms trintis į konstrukcinius elementus arba tarpusavyje jas tiksliai išdėstydami ir pritvirtindami. Hidraulinių žarnų linijas prireikus apsaugokite apsauginiais apvalkalais. Apdenkite aštriabriaunius konstrukcinius elementus.
- o neatsirastų mažesni nei leistini lenkimo spinduliai.
 - Prijungiant hidraulinių žarnų liniją prie judančių dalių, žarnos ilgį reikia išmatuoti taip, kad visame judėjimo diapazone neatsirastų mažesnis nei leistinas lenkimo spindulys ir/arba hidraulinių žarnų linija nebūtų papildomai veikiama tempimo jėgos.
 - Hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite prie numatytų tvirtinimo taškų. Žarnų laikiklių nemontuokite tose vietose, kuriose jie užkirstų kelią natūraliam žarnų judėjimui ir ilgio kitimui.
 - Hidraulinių žarnų linijas draudžiama lakuoti kita spalva!

12.16 Viršutinės ir apatinių trauklių kaiščių tikrinimas



PAVOJINGA!

Suspaudimo, sugriebimo, sugavimo ir smūgio pavojus asmenims, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

Dėl eismo saugumo nedelsdami pakeiskite pažeistus viršutinės trauklės ir apatinių trauklių kaiščius.

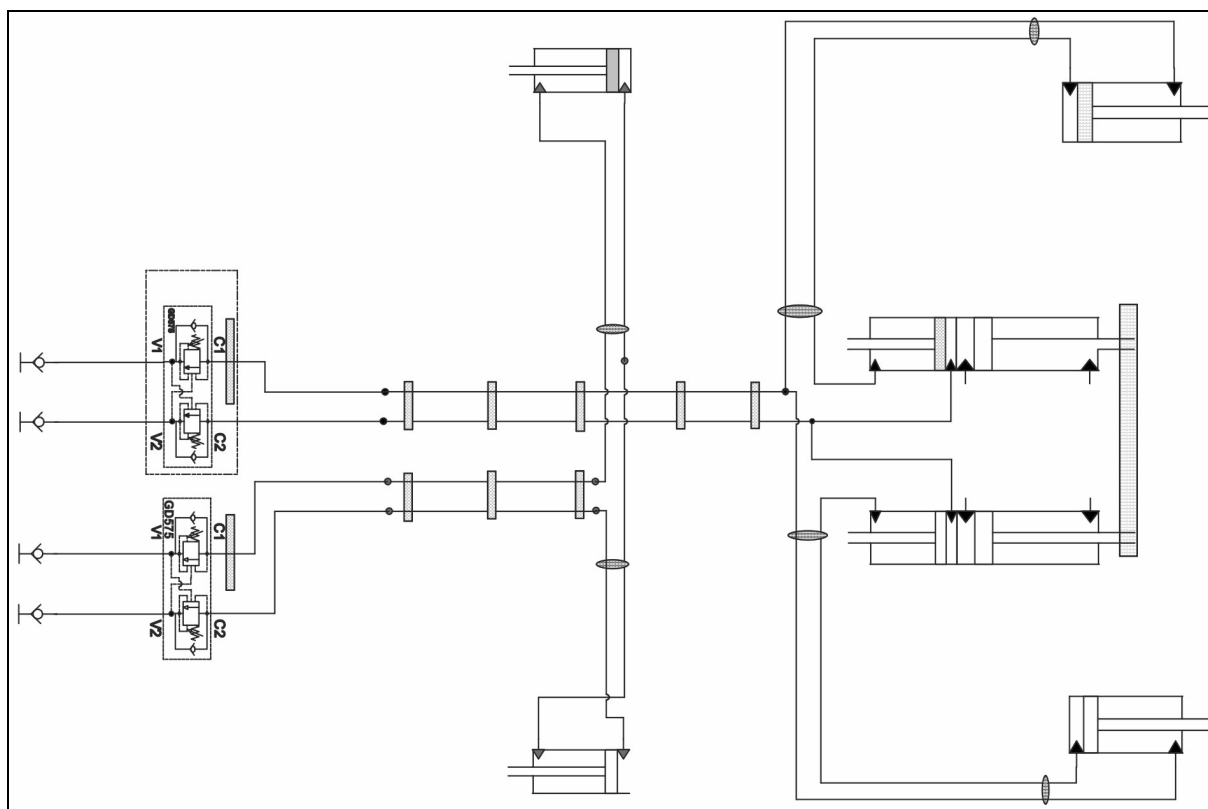
Viršutinės ir apatinių trauklių kaiščių tikrinimo kriterijai:

- Apžiūra, ar nėra įtrūkimų
- Apžiūra, ar nėra lūžių
- Apžiūra, ar nėra liekančių deformacijų
- Susidėvėjimo apžiūra ir matavimas. Leidžiamas susidėvėjimas yra 2 mm.
- Rutulinių įvorių susidėvėjimo apžiūra
- Jei reikia: tikrinimas, ar tvirtai priveržti tvirtinimo varžtai

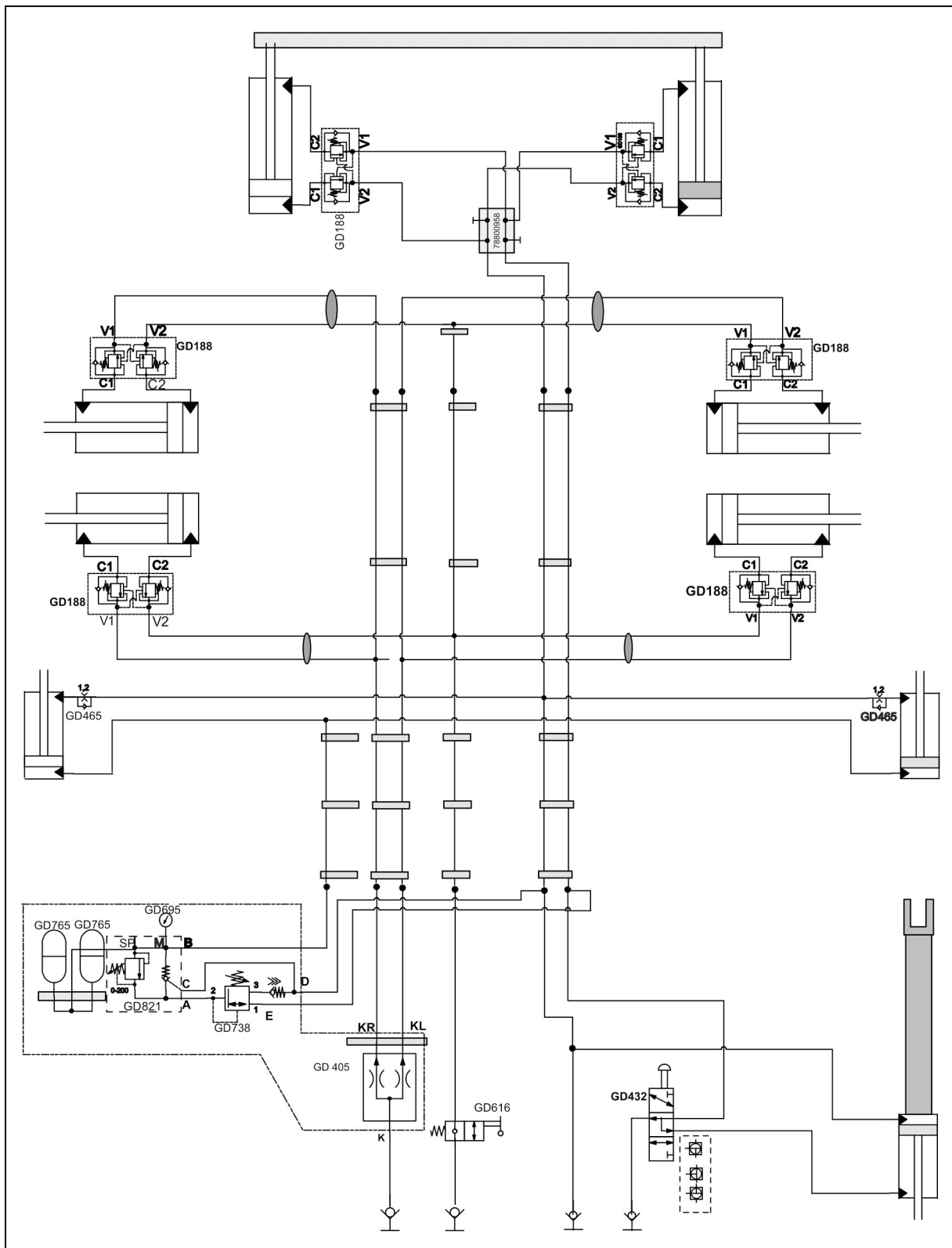
Jei tenkinamas vienas susidėvėjimo kriterijus, pakeiskite viršutinės trauklės ir apatinių trauklių kaiščius.

13 Hidraulinės sistemos schema

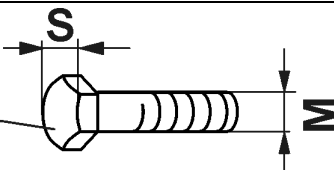
Hidraulinė diskų bloko / dantų gylio nustatymo sistema

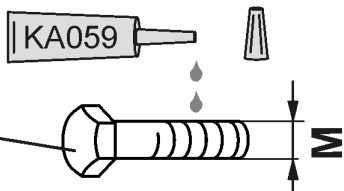


Skleidimo hidraulinė sistema, apsisukimo lauko gale / darbinė padėtis su liestukiniu ratu



13.1 Varžtų priveržimo momentai

8.8 10.9 12.9 				
M	S	 Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
 Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Dengtų varžtų priveržimo momentai yra kitokie.

Atkreipkite dėmesį į specialius priveržimo momentų duomenis skyriuje „Techninė priežiūra“.

14 Kontrolinis sąrašas mašinos naudojimui



Laikykitės saugos nurodymų, esančių atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose!

Darbai:	Žr. puslapį:
Mašinos prijungimas	76
Mašinos paruošimas naudojimui	
• Mašinos pertvarkymas iš transportavimo padėties į darbinę padėtį	96
• Noragų darbinis gylis	79
• Išlyginamojo bloko darbinis gylis	85
Mašinos nustatymas	93
• Mašina apsisukimo zonoje	93
• Trikčių šalinimas	101
o Skirtingas darbinis gylis per darbinį plotį	
Mašinos paruošimas važiavimui keliais	
• Mašinos pertvarkymas iš darbinės į transportavimo padėtį	94
Mašinos atjungimas	78



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
