

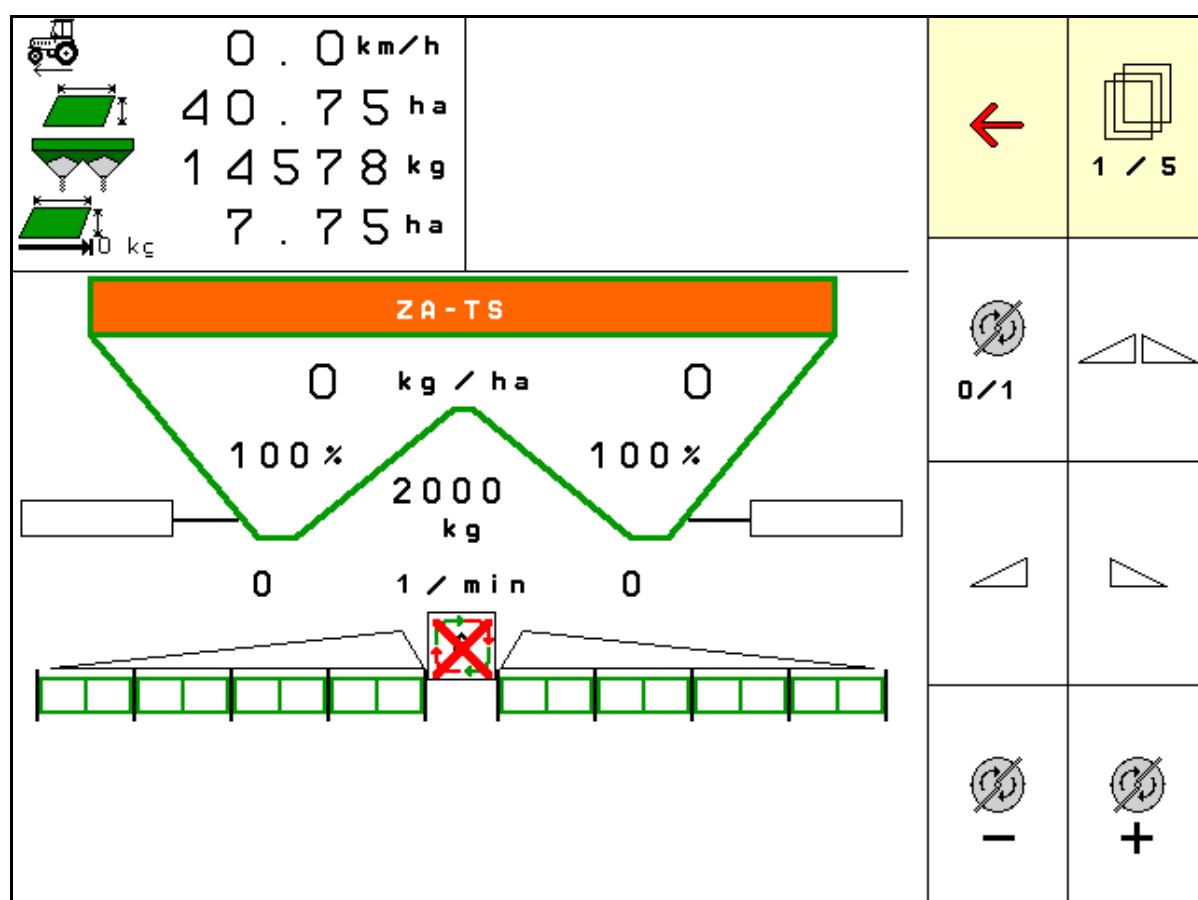
# Εγχειρίδιο λειτουργίας

## AMAZONE

### Λογισμικό ISOBUS

για

### ZA-TS / ZG-TS



MG6325  
BAG0204.8 01.24  
Printed in Germany

SmartLearning



Διαβάστε και τηρήστε τις παρούσες οδηγίες χειρισμού προτού θέσετε το μηχάνημα πρώτη φορά σε λειτουργία! Φυλάξτε το εγχειρίδιο αυτό για μελλοντική χρήση!

el



# Δεν πρέπει

να θεωρήσετε άβολο και υπερβολικό, να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης και να τις ακολουθήσετε. Διότι δεν αρκεί να ακούσετε από άλλους και να δείτε ότι κάποιο μηχανήμα είναι καλό, με βάση αυτό να το αγοράσετε και να νομίζετε ότι θα λειτουργούν όλα από μόνα τους. Όποιος το κάνει αυτό δεν θα προκαλέσει μόνο στον ίδιο ζημιές, αλλά θα υποπέσει και στο σφάλμα, να ρίξει την ευθύνη τυχόν αποτυχίας στο μηχανήμα αντί στον εαυτό του. Για να είστε σίγουροι για την επιτυχία, πρέπει να εμβαθύνετε στο πνεύμα του αντικειμένου, με άλλα λόγια, να ενημερωθείτε για τον σκοπό κάθε διάταξης στο μηχανήμα και να εξασκηθείτε στον χειρισμό. Τότε μόνο θα είστε ικανοποιημένοι και με το μηχανήμα αλλά και με τον εαυτό σας. Η επίτευξή αυτού είναι ο σκοπός αυτών των οδηγιών χρήσης.

---

Λειψία-Plagwitz 1872. Rud. Sack.

---

**Στοιχεία αναγνώρισης**

---

Εισάγετε εδώ τα στοιχεία αναγνώρισης του μηχανήματος. Τα στοιχεία αναγνώρισης θα τα βρείτε στην πινακίδα τύπου.

Αρ. αναγνώρισης μηχανήματος:  
(δεκαψήφιος)

Τύπος: ISOBUS

Έτος κατασκευής:

Βασικό βάρος kg:

Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος kg:

Μέγιστο βάρος φόρτωσης kg:

---

**Διεύθυνση κατασκευαστή**

---

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach (ταχ. θυρίδα) 51

D-49202 Hasbergen

Τηλ.: + 49 (0) 5405 501-0

e-mail: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)

---

**Παραγγελία ανταλλακτικών**

---

Λίστες ανταλλακτικών με ελεύθερη πρόσβαση θα βρείτε στη διαδικτυακή πύλη ανταλλακτικών στη διεύθυνση [www.amazone.de](http://www.amazone.de).

Για παραγγελίες απευθυνθείτε στον δικό σας έμπορο της AMAZONE.

---

**Τυπικά στοιχεία των οδηγιών χειρισμού**

---

Αριθμός εγγράφου: MG6325

Ημερομηνία σύνταξης του εγγράφου: 01.24

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2024

Επιφυλασσόμαστε όλων των δικαιωμάτων μας.

Η επανατύπωση, ακόμη και η τμηματική, επιτρέπεται μόνο με την έγκριση της εταιρείας AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Αγαπητέ Πελάτη,

Επιλέξατε ένα από τα ποιοτικά προϊόντα μας από την μεγάλη γκάμα προϊόντων της AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Παρακαλούμε να βεβαιώνετε κατά την παραλαβή του μηχανήματος, εάν υπάρχουν ζημιές από τη μεταφορά ή εάν λείπουν εξαρτήματα! Βεβαιωθείτε με βάση το δελτίο αποστολής για την πληρότητα του μηχανήματος που παραλάβατε, καθώς και για τον ειδικό εξοπλισμό που το συνοδεύει. Δικαίωμα αποζημίωσης έχετε μόνο εάν δηλώσετε αμέσως τις ενστάσεις σας!

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες χειρισμού πριν θέσετε το μηχανήμα για πρώτη φορά σε λειτουργία, και ειδικά τις οδηγίες ασφαλείας. Αφού διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες θα μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τα πλεονεκτήματα του νέου σας μηχανήματος.

Παρακαλούμε να βεβαιωθείτε, ότι όλοι οι χειριστές του μηχανήματος έχουν διαβάσει αυτές τις οδηγίες, πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Εάν έχετε ερωτήσεις ή αντιμετωπίζετε προβλήματα, ανατρέξτε στις παρούσες οδηγίες ή απευθυνθείτε στον συνεργάτη σέρβις της περιοχής σας.

Η τακτική συντήρηση και η έγκαιρη αντικατάσταση φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων αυξάνει την διάρκεια ζωής του μηχανήματός σας.

## Αξιολόγηση από τους χρήστες

---

Αγαπητή αναγνώστριά, Αγαπητέ αναγνώστη,

οι οδηγίες χειρισμού ανανεώνονται τακτικά. Με τις δικές σας προτάσεις μπορείτε να συμβάλλετε, στην δημιουργία ενός εγχειριδίου οδηγιών χειρισμού περισσότερο φιλικού προς το χρήστη.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach (ταχ. θυρίδα) 51

D-49202 Hasbergen

Τηλ.: + 49 (0) 5405 501-0

e-mail: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)

<b>1</b>	<b>Οδηγίες προς τον χρήστη.....</b>	<b>7</b>
1.1	Σκοπός του εγγράφου.....	7
1.2	Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες χειρισμού .....	7
1.3	Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις.....	7
<b>2</b>	<b>Γενικές οδηγίες ασφαλείας .....</b>	<b>8</b>
2.1	Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας .....	8
<b>3</b>	<b>Περιγραφή προϊόντος .....</b>	<b>9</b>
3.1	Έκδοση λογισμικού.....	9
3.2	Δομή πλοήγησης μενού .....	9
3.3	Ιεραρχική δομή του λογισμικού ISOBUS .....	10
<b>4</b>	<b>Το κύριο μενού.....</b>	<b>12</b>
4.1	Ενδείξεις του κύριου μενού .....	12
4.2	του κύριου μενού.....	12
<b>5</b>	<b>Τεκμηρίωση καιρού .....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>Διαχείριση τεκμηρίωσης .....</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>Καταχώρηση/υπολογισμός/διαχείριση δεδομένων για το λίπασμα.....</b>	<b>16</b>
7.1	Βάση δεδομένων λιπασμάτων .....	16
7.2	Καταχώρηση στοιχείων λιπάσματος.....	16
7.3	Ο συντελεστής βαθμονόμησης λιπάσματος .....	18
7.4	Υπολογισμός συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος με σταματημένο μηχάνημα.....	21
7.4.1	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης μέσω πλευρικής διάταξης βαθμονόμησης .....	22
7.4.2	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης μέσω σύρτη (για ειδικό υλικό διασποράς λεπτό)23	
7.5	Διαμόρφωση BorderTS.....	26
7.6	Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών, ορίων και αυλάκων .....	27
7.7	Βελτιστοποίηση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης .....	28
7.7.1	Βοήθεια ρύθμισης .....	28
<b>8</b>	<b>Προφίλ χρήστη.....</b>	<b>30</b>
8.1	Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων.....	32
8.2	Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών .....	34
8.3	Διαμόρφωση ISOBUS.....	35
<b>9</b>	<b>Διαμόρφωση μηχανήματος .....</b>	<b>37</b>
9.1	Συμπληρώστε λίπασμα.....	39
9.2	Άδειασμα δοχείου λιπάσματος.....	40
9.3	Διανομέας με ζύγιση: Ρύθμιση απόβαρου λιπασματοδιανομέα .....	41
9.4	Διανομέας με ζύγιση: Ρύθμιση λιπασματοδιανομέα .....	41
9.5	Πηγή σήματος ταχύτητας .....	42
9.6	Ευθυγράμμιση διανομέα .....	42
9.7	Συντήρηση διανομέα.....	43
9.8	Σύνδεση συσκευής Bluetooth .....	43
9.9	Διαμόρφωση ArgusTwin .....	43
9.10	Διαμόρφωση WindControl .....	44
9.11	Διαμόρφωση FlowCheck .....	45
9.12	Μενού Εγκατάσταση .....	45
<b>10</b>	<b>Φορητό χειριστήριο ελέγχου .....</b>	<b>46</b>
<b>11</b>	<b>Μενού Πληροφορίες .....</b>	<b>48</b>
<b>12</b>	<b>Χρήση στο χωράφι.....</b>	<b>49</b>
12.1	Λειτουργίες στο μενού εργασίας .....	50

## Πίνακας περιεχομένων

12.2	Ένδειξη Μενού εργασίας.....	52
12.3	Ιδιαίτερες υποδείξεις στο μενού εργασίας.....	54
12.4	Miniview στο Section Control .....	55
12.5	Βαθμονόμηση στο χωράφι .....	56
12.5.1	Βαθμονόμηση online με τεχνολογία ζύγισης (ζυγαριά).....	56
12.5.2	Βαθμονόμηση online με καταγραφή ροπής στρέψης (FlowControl και ζυγαριά).....	57
12.5.3	Βαθμονόμηση offline κατά τη διάρκεια μιας πορείας βαθμονόμησης .....	58
12.6	Περιγραφή των λειτουργιών στο μενού εργασίας .....	60
12.6.1	Σύρτης .....	60
12.6.2	Αλλαγή ποσότητας διασποράς κατά τη διασπορά.....	60
12.6.3	Συμπληρώστε λίπασμα .....	61
12.6.4	Hydro: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση μονάδας κίνησης δίσκων διανομής .....	61
12.6.5	Τμήματα ράμπας .....	62
12.6.6	Διασπορά ορίων με Auto-TS.....	63
12.6.7	Διασπορά ορίων με εκτροπέα διασποράς BorderTS / διασπορά σποροκλίνης .....	64
12.6.8	Ενεργοποίηση Section Control (έλεγχος GPS).....	65
12.6.9	Άξονας διεύθυνσης AutoTrail .....	67
12.6.10	ArgusTwin (προαιρετικά).....	71
12.6.11	WindControl.....	72
12.6.12	FlowCheck.....	73
12.6.13	Φωτισμός εργασίας ZG-TS .....	73
12.6.14	InsideControl .....	74
12.7	Διαδικασία κατά τη χρήση .....	75
12.7.1	Χρήση λιπασματοδιανομέα με μηχανική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής .....	75
12.7.2	Χρήση λιπασματοδιανομέα με υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής .....	76
<b>13</b>	<b>Λαβές πολλαπλών λειτουργιών AUX-N .....</b>	<b>78</b>
<b>14</b>	<b>Λαβή πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot+ .....</b>	<b>79</b>
<b>15</b>	<b>Συντήρηση και καθαρισμός.....</b>	<b>81</b>
15.1	Καθαρισμός.....	81
15.2	Σημειώσεις πριν από μια ενημέρωση του λογισμικού.....	81
<b>16</b>	<b>Βλάβη .....</b>	<b>84</b>
16.1	Απουσία του σήματος ταχύτητας από το ISO-Bus.....	84
16.2	Ένδειξη στο τερματικό χειρισμού .....	84
16.3	Πίνακας βλαβών.....	85

## 1 Οδηγίες προς τον χρήστη

---

Το Κεφάλαιο "Οδηγίες προς τον χρήστη" παρέχει πληροφορίες σχετικές με την χρήση του εγχειριδίου.

### 1.1 Σκοπός του εγγράφου

---

Το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού

- περιγράφει το χειρισμό και τη συντήρηση του μηχανήματος.
- δίνει σημαντικές πληροφορίες για έναν ασφαλή και αποτελεσματικό χειρισμό του μηχανήματος.
- είναι μέρος του μηχανήματος και πρέπει πάντοτε να φυλάσσεται κοντά στο μηχανήμα ή στο τρακτέρ.
- πρέπει να φυλάσσεται για μελλοντική χρήση.

### 1.2 Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες χειρισμού

---

Όλα τα στοιχεία κατεύθυνσης που δίνονται στο παρόν εγχειρίδιο, δίνονται πάντα σε σχέση με την κατεύθυνση πορείας.

### 1.3 Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις

---

#### Εντολές χειρισμού και αποτελέσματα

---

Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελέσει ο χειριστής, δίνονται μέσα στο έγγραφο ως αριθμημένες εντολές χειρισμού. Τηρείτε πάντα τη σειρά των εντολών χειρισμού που σας δίνονται. Το αποτέλεσμα της κάθε εντολής χειρισμού, όπου απαιτείται, είναι σημειωμένο με ένα βέλος.

Παράδειγμα:

1. Εντολή χειρισμού 1  
→ Απόκριση του μηχανήματος στην οδηγία για ενέργεια 1
2. Εντολή χειρισμού 2

#### Απαριθμήσεις

---

Απαριθμήσεις χωρίς υποχρεωτική σειρά παρουσιάζονται ως λίστα με σημεία απαρίθμησης.

Παράδειγμα:

- Σημείο 1
- Σημείο 2

#### Αριθμοί θέσης σε εικόνες

---

Οι αριθμοί εντός παρενθέσεων παραπέμπουν σε αριθμούς θέσεων σε εικόνες.

## 2 Γενικές οδηγίες ασφαλείας

Η γνώση των βασικών οδηγιών ασφαλείας και των κανονισμών ασφαλείας, αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον ασφαλή χειρισμό και την απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος.



Το εγχειρίδιο λειτουργίας

- πρέπει να φυλάσσεται πάντα στο σημείο χρήσης του μηχανήματος!
- πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή προσβάσιμο στους χειριστές και το προσωπικό συντήρησης!

### 2.1 Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας

Οι οδηγίες ασφαλείας σημαίνονται με το τρίγωνο σύμβολο ασφαλείας και τον σχετικό χαρακτηρισμό πριν από αυτήν. Οι χαρακτηρισμοί (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ) περιγράφουν τη βαρύτητα του ενδεχόμενου κινδύνου και έχουν την εξής σημασία:



#### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επισημαίνει άμεσο και υψηλό κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς (ακρωτηριασμούς ή μόνιμες αναπηρίες), σε περίπτωση που δεν τον αποφύγετε.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται υπό συνθήκες να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισημαίνει ενδεχόμενο κίνδυνο μεσαίας βαρύτητας, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή (βαρύτατους) τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται υπό συνθήκες να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Επισημαίνει κίνδυνο με μικρό ενδεχόμενο, να προκαλέσει ελαφρείς ή βαρύτερους τραυματισμούς ή καταστροφή υλικού, εάν δεν αποφευχθεί.



#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Επισημαίνει την υποχρέωση συγκεκριμένης συμπεριφοράς ή ενέργειας, προκειμένου να γίνεται σωστός χειρισμός του μηχανήματος.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στο μηχανήμα ή στον περιβάλλοντα χώρο.



#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισημαίνει πρακτικές συμβουλές και ιδιαίτερα χρήσιμες πληροφορίες.

Οι οδηγίες αυτές σας βοηθούν, να χρησιμοποιείτε όλες τις λειτουργίες του μηχανήματός σας με τον βέλτιστο τρόπο.



### 3 Περιγραφή προϊόντος

Με το λογισμικό ISOBUS και ένα τερματικό ISOBUS είναι δυνατός ο έλεγχος, ο χειρισμός και η επιτήρηση των λιπασματοδιανομέων της **AMAZONE** με άνεση.

Το λογισμικό ISOBUS συνεργάζεται με τους παρακάτω λιπασματοδιανομείς **AMAZONE**:

- **ZA-TS** με ρύθμιση σημείων εργασίας, σύστημα διασποράς ορίων Auto-TS, μονάδα κίνησης PTO ή προαιρετική υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής
- **ZG-TS** με ρύθμιση σημείων εργασίας, σύστημα διασποράς ορίων Auto-TS, μονάδα κίνησης PTO ή υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής

Μετά την ενεργοποίηση του τερματικού ISOBUS με συνδεδεμένο τον υπολογιστή του μηχανήματος εμφανίζεται το κύριο μενού.

#### Ρυθμίσεις

Ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν μέσω των υπομενού του κύριου μενού.

#### Χρήση

Το λογισμικό ISOBUS ρυθμίζει την ποσότητα διασποράς σε συνάρτηση με την ταχύτητα κίνησης.



Κατά την εργασία, εμφανίζονται στο μενού Εργασία όλα τα στοιχεία διασποράς και, ανάλογα με τον εξοπλισμό του μηχανήματος, μπορείτε να χειρίζεστε το μηχάνημα από το μενού Εργασία.

#### 3.1 Έκδοση λογισμικού

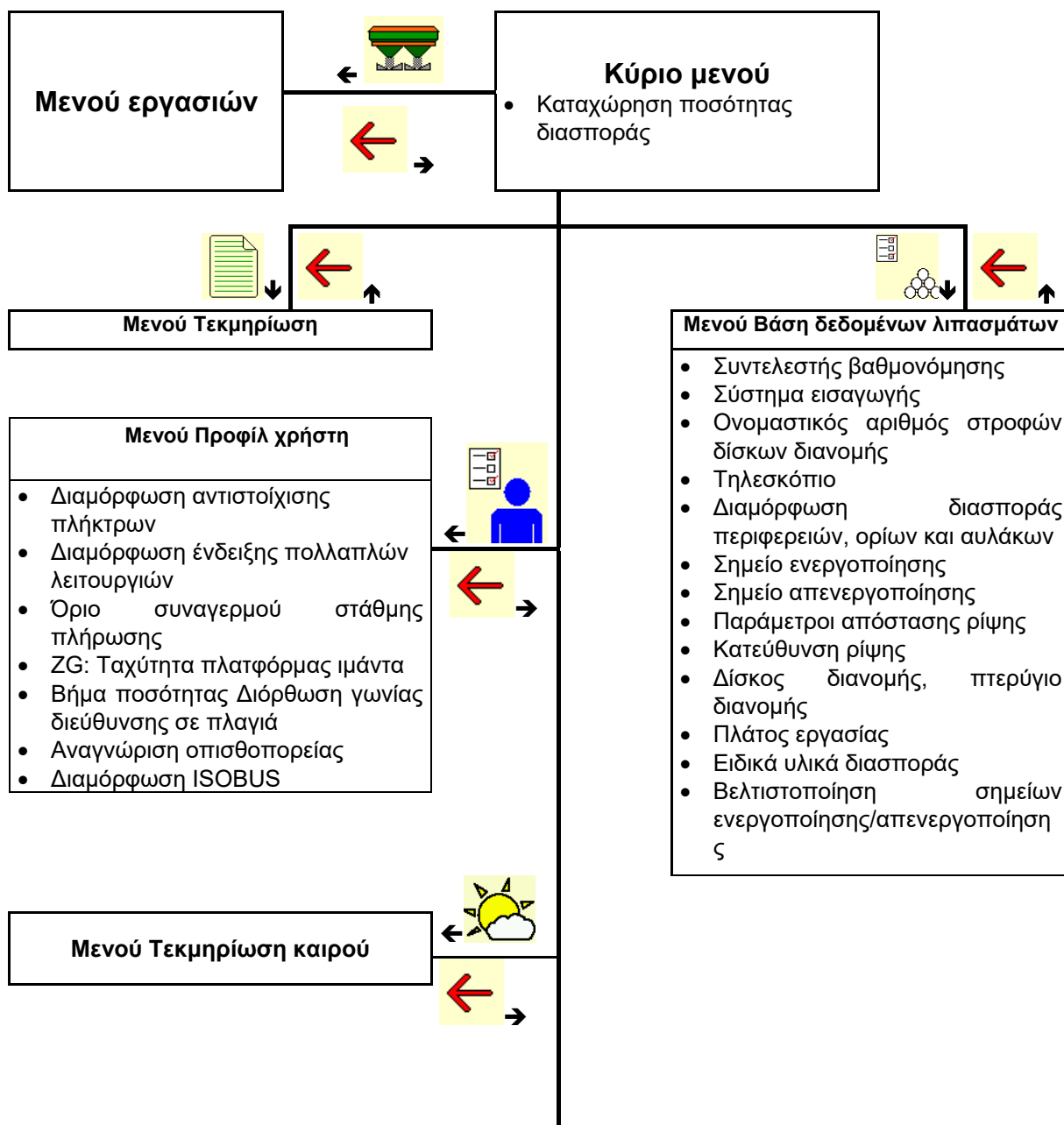
Το παρόν εγχειρίδιο λειτουργίας ισχύει από την έκδοση λογισμικού:  
Βασικός υπολογιστής 1.20.01 και NW188D

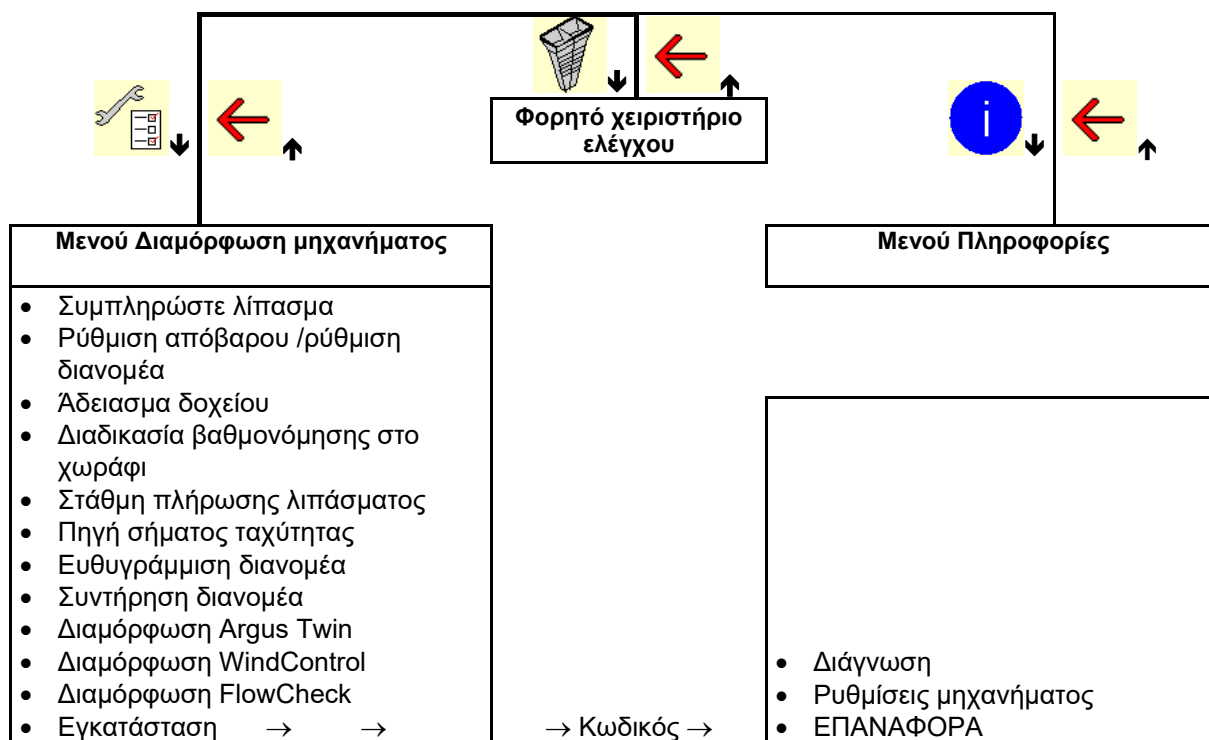
#### 3.2 Δομή πλοήγησης μενού



-  Επιστροφή στο υπερκείμενο μενού
-  Μετακίνηση στο μενού


### 3.3 Ιεραρχική δομή του λογισμικού ISOBUS

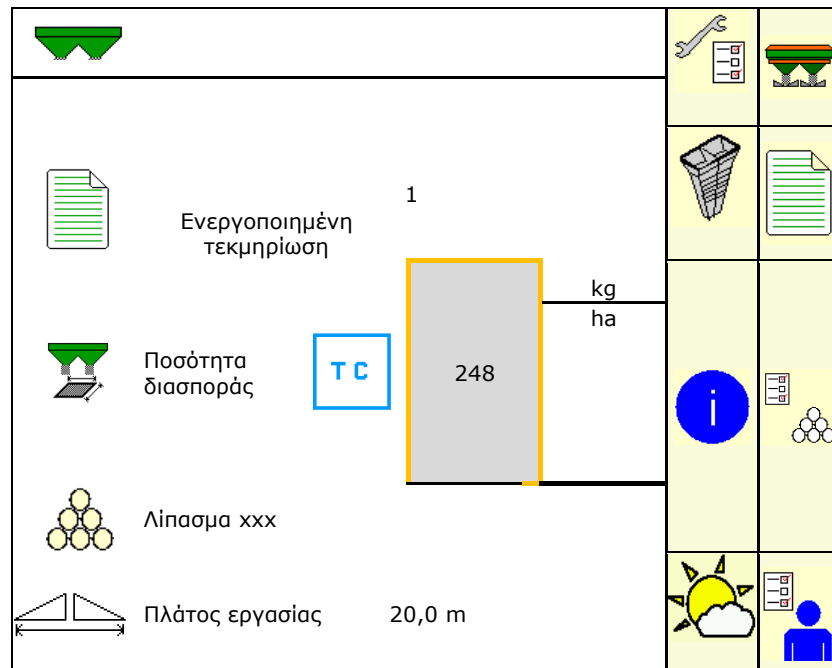




## 4 Το κύριο μενού

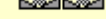


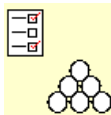
#### 4.1 Ενδείξεις του κύριου μενού

- ρυθμισμένο μηχάνημα
- Μόνο εσωτερική τεκμηρίωση
- Καταχώρηση ποσότητας διασποράς, ή  Ποσότητα διασποράς μέσω Task Controller
- επιλεγμένο λίπασμα
- ρυθμισμένο πλάτος εργασίας



## 4.2 του κύριου μενού



-  Μενού Εργασία
  - ο Ένδειξη και χειρισμός κατά την εργασία.
-  Μενού Τεκμηρίωση (ως απλή εναλλακτική για το Task Controller)
  - ο Αποθήκευση επιφανειών, χρόνων, ποσοτήτων.
  - ο Αποθηκεύονται τα δεδομένα έως και 20 τεκμηριώσεων.
-  Μενού Τεκμηρίωση καιρού
  - ο Αποθήκευση στοιχείων καιρού
-  Μενού Λίπασμα
  - ο Καταχώρηση στοιχείων, εξαρτώμενων από το λίπασμα που χρησιμοποιείται.
  - ο Υπολογίστε πριν από κάθε χρήση τον συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος του λιπάσματος που πρόκειται να διανεμηθεί.



Στον διανομέα με ζύγιση μπορεί

- ο να προσδιοριστεί κατά την πορεία βαθμονόμησης ο συντελεστής βαθμονόμησης (σελίδα 26).
- ο να υπολογίζεται με την online βαθμονόμηση αδιάκοπα κατά τη διασπορά η τιμή βαθμονόμησης (βλέπε 24).

Με Flow Control γίνεται κατά τη διασπορά συνεχής βαθμονόμηση μέσω καταγραφής ροπής στρέψης.



• Μενού Προφίλ χρήστη

- ο Κάθε χρήστης μπορεί να αποθηκεύσει ένα προσωπικό προφίλ με ρυθμίσεις για το τερματικό και το μηχάνημα.



• Μενού Διαμόρφωση μηχανήματος

- ο Εισαγωγή στοιχείων σχετικών με το μηχάνημα ή άλλων στοιχείων.



• Μενού Φορητό χειριστήριο ελέγχου

- ο Για υπολογισμό της θέσης των πτερυγίων κατά τον έλεγχο της εγκάρσιας διανομής με το φορητό χειριστήριο ελέγχου. (Βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας φορητού χειριστηρίου ελέγχου).



• Μενού Πληροφορίες

- ο Εκδόσεις λογισμικού και συνολική επιφάνεια κάλυψης.

## 5 Τεκμηρίωση καιρού








Το Task Controller πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Με κάθε αποθήκευση αποθηκεύονται τα καταχωρημένα στοιχεία καιρού στην ενεργή παραγγελία στο Task Controller.

- Καταχώρηση έντασης ανέμου
- Καταχώρηση κατεύθυνσης ανέμου
- Καταχώρηση θερμοκρασίας

→  Αποθήκευση στοιχείων καιρού.

Στοιχεία καιρού		
Παραγγελία ενεργή		
	Ένταση ανέμου	<input type="text"/> m/s
	Κατεύθυνση ανέμου	<input type="text"/>
	Θερμοκρασία	<input type="text"/> °C
 άκυρο		 αποθήκευση

## 6 Διαχείριση τεκμηρίωσης





Στο κύριο μενού επιλέξτε **Τεκμηρίωση**!



Το μενού **Τεκμηρίωση** είναι μια εσωτερική μνήμη παραγγελιών χωρίς δυνατότητα ανάγνωσης.

Ανοίγοντας το μενού Τεκμηρίωση, εμφανίζεται η τεκμηρίωση που έχετε αρχίσει.

-  Προβολή συνολικών δεδομένων
-  Προβολή δεδομένων ημέρας

Για τερματισμό μιας τεκμηρίωσης πρέπει να αρχίσετε μία άλλη.

Μπορούν να αποθηκευτούν μέχρι και 20 τεκμηριώσεις.



Πριν από τη δημιουργία πρόσθετων τεκμηριώσεων πρέπει να διαγράφονται οι υπάρχουσες.




Τεκμηρίωση

Όνομα





			
επεξεργασμένη επιφάνεια	0,00	0,00	ha
απαιτούμενος χρόνος	0,00	0,00	h
θεωρητική ποσότητα	0,00	0,00	kg


-  Δημιουργία νέας τεκμηρίωσης.

→ Ορισμός ονόματος.

-  Έναρξη τεκμηρίωσης.

-  Διαγραφή δεδομένων ημέρας.

-  έναρξη τεκμηρίωσης που δημιουργήθηκε προηγουμένως.

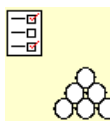
-  έναρξη τεκμηρίωσης που δημιουργήθηκε αργότερα.

-  Διαγραφή τεκμηρίωσης.



- Πάντα είναι ανοιχτή μια τεκμηρίωση.
- Μπορείτε να επιλέξετε και να αρχίσετε εκ νέου ήδη αποθηκευμένες τεκμηριώσεις.

## 7 Καταχώρηση/υπολογισμός/διαχείριση δεδομένων για το λίπασμα



Στο κύριο μενού, επιλέξτε **Λίπασμα!**

### 7.1 Βάση δεδομένων λιπασμάτων

Στη βάση δεδομένων λιπασμάτων υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης, επεξεργασίας και προβολής μέχρι και 20 λιπασμάτων με τις ρυθμίσεις λογισμικού και τις ρυθμίσεις στον λιπασματοδανομέα.



- Ανοιγμα βάσης δεδομένων λιπασμάτων.



- ο Προσθήκη νέου λιπάσματος.



- ο Διαγραφή επιλεγμένου λιπάσματος.

Λίπασμα	
KAS	
Πλάτος εργασίας	24.0m
Δίσκος	TS2
Ουρία	
Πλάτος εργασίας	24.0m
Δίσκος	TS20
NPK	
Πλάτος εργασίας	24.0m
Δίσκος	TS20

### 7.2 Καταχώρηση στοιχείων λιπάσματος














Για όλα τα στοιχεία που αφορούν το λίπασμα μπορείτε να ανατρέξετε στον πίνακα διανομής.

- Καταχώρηση του ονόματος του λιπάσματος.
- Συντελεστής βαθμονόμησης, βλέπε σελίδα 18.
- Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης, βλέπε σελίδα 21.
- ZA-TS, ZG-TS: Θέση συστήματος εισαγωγής  
Τιμή από τον πίνακα διασποράς
- Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων διανομής  
Τιμή από πίνακα διασποράς
- Τηλεσκόπιο (απαιτείται για FlowCheck)
- Διαμόρφωση εκτροπέα διασποράς, βλέπε σελίδα 27.

	Όνομα	
	Συντελεστής βαθμονόμησης	
	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης	
	Σύστημα εισαγωγής	
	Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων διανομής	$\frac{1}{\text{ελάχ.}}$
	Τηλεσκόπιο	
	Εκτροπέας διασποράς	



- Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών, βλέπε σελίδα 27.
- Διαμόρφωση διασποράς ορίων, βλέπε σελίδα 27.
- Διαμόρφωση διασποράς αυλάκων, βλέπε σελίδα 27.
- Καταχώρηση σημείου ενεργοποίησης. Τιμή από τον πίνακα διασποράς
- Καταχώρηση σημείου απενεργοποίησης .
  - ο Συνηθισμένη στην πράξη τιμή για τρόπο οδήγησης βελτιστοποιημένο ως προς τον διάδρομο  
ZA-TS: 7 m  
ZG-TS: 10 m
  - ο Τιμή πίνακα διασποράς για τρόπο οδήγησης βελτιστοποιημένο ως προς τη διανομή
- Καταχωρήστε τις παραμέτρους απόστασης ρίψης.  
Τιμή από τον πίνακα διανομής
- Καταχωρήστε την κατεύθυνση ρίψης.  
Τιμή από τον πίνακα διασποράς
- ! Επιβεβαιώστε την κατεύθυνση ρίψης με τη φορητή διάταξη ελέγχου.
- Εισαγάγετε δίσκο διανομής (απαιτείται για FlowCheck)
- Έλεγχος/καταχώρηση πλάτους εργασίας.
- Επιλογή ειδικών υλικών διασποράς
  - ο Λίπασμα
  - ο Ειδικό υλικό διασποράς λεπτό (σαλιγκαροκτόνο, λεπτοί σπόροι)
- ! Η αναλογική ως προς την ταχύτητα ρύθμιση ποσότητας δεν είναι ενεργή!
  - ο Ειδικό υλικό διασποράς χοντρό (ρύζι, σιτηρά, φασόλια)
- Βελτιστοποίηση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, βλέπε σελίδα 28.

	Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών	
	Διαμόρφωση διασποράς ορίων	
	Διαμόρφωση διασποράς αυλάκων	
	Σημείο ενεργοποίησης	<input type="text"/> m
	Σημείο απενεργοποίησης	<input type="text"/> m
	Παράμετροι απόστασης ρίψης	<input type="text"/>
	Κατεύθυνση ρίψης	<input type="text"/>
	Δίσκος διανομής	<input type="text"/>
	Πλάτος εργασίας	<input type="text"/> m
	Ειδικά υλικά διασποράς	<input type="text"/>
	Βελτιστοποίηση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης	



Η εισαγωγή ορισμένων στοιχείων λιπάσματος (π.χ. δίσκος διανομής) χρησιμεύει μόνο για αποθήκευση δεδομένων και αντικαθιστά τον πίνακα διανομής για το αντίστοιχο λίπασμα.

### 7.3 Ο συντελεστής βαθμονόμησης λιπάσματος



Πριν από τον υπολογισμό του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος:

- Επιλογή λιπάσματος / προσθήκη νέου λιπάσματος.
- Εκτέλεση / έλεγχος ρυθμίσεων για το λίπασμα.



- Μπορείτε να βρείτε τον συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος για κάθε λίπασμα του πίνακα διασποράς στον πίνακα διασποράς.
- Χρησιμοποιήστε τον συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος του πίνακα διασποράς ως σημείο αναφοράς πριν από τη βαθμονόμηση και κατά την καταχώριση των δεδομένων.
- Μέσω της βαθμονόμησης λιπάσματος βελτιστοποιείται η τιμή του πίνακα διασποράς.
- Ο προσδιορισμένος συντελεστής βαθμονόμησης λιπάσματος αντικαθιστά την τιμή του πίνακα διασποράς.

Πριν από τον προσδιορισμό του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος:

- Επιλογή λιπάσματος / προσθήκη νέου λιπάσματος.
- Εκτέλεση / έλεγχος ρυθμίσεων για το λίπασμα.

Ο συντελεστής βαθμονόμησης λιπάσματος καθορίζει τη συμπεριφορά ρύθμισης του υπολογιστή μηχανήματος και εξαρτάται από τη συμπεριφορά ροής του λιπάσματος που πρόκειται να διανεμηθεί.

Η συμπεριφορά ροής του λιπάσματος εξαρτάται όμως από

- την αποθήκευση του λιπάσματος, τη διάρκεια αποθήκευσης του λιπάσματος και από κλιματικούς παράγοντες.
- τις συνθήκες εργασίας.

Η τιμή βαθμονόμησης υπολογίζεται διαφορετικά ανάλογα με τον λιπασματοδιανομέα.

Ο ακόλουθος πίνακας παραπέμπει στις σελίδες, στις οποίες περιγράφονται οι μέθοδοι βαθμονόμησης για τους σχετικούς λιπασματοδιανομείς.

Βαθμονόμηση λιπάσματος με σταματημένο μηχανήμα:	ZA-TS		ZG-TSZG-TS
		Profis	Profis
	Βλέπε σελίδα		
• Βαθμονόμηση μέσω πλευρικής διάταξης βαθμονόμησης	22	22	
• Βαθμονόμηση με συνδεδεμένο μηχανήμα (λεπτό ειδικό υλικό διασποράς)	23	23	23
Βαθμονόμηση λιπάσματος κατά την πορεία:	Βλέπε σελίδα		
• Αυτόματα κατά τη διάρκεια μιας πορείας βαθμονόμησης		26	26
• Βαθμονόμηση online κατά την πορεία με ζυγαριά		56	56
• Βαθμονόμηση online κατά την πορεία με <b>Flow Control</b>	57	57	57



- Η συμπεριφορά ροής του λιπάσματος μπορεί να μεταβληθεί ακόμη και σε μικρή διάρκεια αποθήκευσης του λιπάσματος. Επομένως υπολογίστε πριν από κάθε χρήση τον συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος του λιπάσματος που πρόκειται να διανεμηθεί.
  - Υπολογίζετε πάντα εκ νέου τον συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος, όταν παρουσιάζονται αποκλίσεις μεταξύ θεωρητικής και πραγματικής ποσότητας διασποράς.
  - Η ποσότητα διασποράς που είναι καταχωρημένη στο τερματικό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει μια μέγιστη τιμή (εξαρτώμενη από το πλάτος εργασίας, την προβλεπόμενη ταχύτητα και τον καταχωρημένο συντελεστή βαθμονόμησης).
- Η μέγιστη ποσότητα διασποράς/ha έχει επιτευχθεί, όταν ο σύρτης είναι τελείως ανοιχτός.



Ρεαλιστικοί συντελεστές βαθμονόμησης για λιπάσματα (0.7-1.4):

- 0.7 για ουρία
- 1.0 για νιτρικό άλας αβεστίου-αμμωνίου (KAS)
- 1.4 για λεπτά βاریά λιπάσματα PK

**Διασπορά ειδικού υλικού διασποράς**

Ειδικό υλικό διασποράς χοντρό (ρύζι, σίκαλη, κριθάρι, σιτάρι, βρώμη):





- Από τις πολύ διαφορετικές ιδιότητες ροής του ρυζιού, αυξάνεται το εύρος των ρεαλιστικών συντελεστών βαθμονόμησης από 0 έως 2.

Ειδικό υλικό διασποράς λεπτό (σαλιγκαροκτόνο, κράμβη, σινάπι, ραπάνι και άλλοι λεπτοί σπόροι):

- Λόγω πολύ μικρών ποσοτήτων διασποράς, η βαθμονόμηση πραγματοποιείται κατευθείαν στον αριστερό σύρτη.
- Η αναλογική ως προς την ταχύτητα ρύθμιση ποσότητας δεν είναι ενεργή!
- Το ArgusTwin και το WindControl απενεργοποιείται αυτόματα.

## 7.4 Υπολογισμός συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος με σταματημένο μηχάνημα


Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης→

	Όνομα	<input type="text"/>
	Συντελεστής βαθμονόμησης	<input type="text"/>
	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης	<input type="text"/>
	Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων	<input type="text"/> $\frac{1}{\text{min}}$

Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης μέσω:

Πλευρικό άνοιγμα (διάταξη βαθμονόμησης)

Αριστερός σύρτης με γλίστρα βαθμονόμησης (Ειδικό υλικό διασποράς)

	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης
<input type="text"/>	
Πλευρικό άνοιγμα	
<input type="text"/>	
Σύρτης	
<input type="text"/>	







Η ζυγαριά που χρησιμοποιείται σε στάση για τον υπολογισμό του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος πρέπει να ζυγίζει με ακρίβεια. Οι ανακρίβειες μπορούν να προκαλέσουν αποκλίσεις στην πραγματική ποσότητα διασποράς.

## 7.4.1 Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης μέσω πλευρικής διάταξης βαθμονόμησης





Πριν από τον πραγματικό προσδιορισμό του συντελεστή βαθμονόμησης, εκτελέστε μια δοκιμαστική λειτουργία (χωρίς μενού βαθμονόμησης), για να εξασφαλιστεί μια συνεχή ροή του λιπάσματος.






1. Συμπληρώστε επαρκή ποσότητα λιπάσματος στο δοχείο.
  2. Αναρτήστε το δοχείο συλλογής στη διάταξη βαθμονόμησης.
  3. Ανοίξτε την έξοδο της διάταξης βαθμονόμησης μέσω του χειροκίνητου μοχλού.
- Κατά τη βαθμονόμηση εμφανίζεται στο τερματικό η διάρκεια βαθμονόμησης σε δευτερόλεπτα.
4. Μόλις γεμίσει το δοχείο συλλογής, κλείστε την έξοδο.

	Συντελεστής βαθμονόμησης προσδιορισμός	1/3
	Άνοιγμα σύρτη	
	Αναμονή μέχρι να γεμίσει το δοχείο συλλογής	
	Χρόνος	0 s
	άκυρο	

5. Ζυγίστε την ποσότητα λιπάσματος που συλλέξατε (Λάβετε υπόψη το βάρος του δοχείου συλλογής).
6. Καταχωρήστε την τιμή για τη ζυγισμένη ποσότητα λιπάσματος, προσέξτε τη μονάδα μέτρησης.

	Βαθμονόμηση διανομέα	2/6
	καταχώρηση συλλεγμένης ποσότητας	5.00 kg

- Εμφανίζεται ο νέος συντελεστής βαθμονόμησης.
7. Αποθηκεύστε τον νέο συντελεστή βαθμονόμησης,  
ακυρώστε τη βαθμονόμηση,  
επαναλάβετε τη βαθμονόμηση με τον νέο υπολογισμένο συντελεστή βαθμονόμησης.

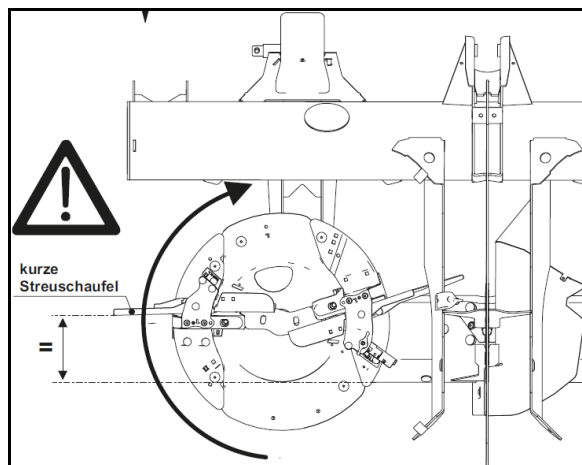
	Βαθμονόμηση διανομέα	3/3
	νέος συντελεστής βαθμονόμησης	1.00
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <span>επανάληψη</span> </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <span>άκυρο</span> </div> <div>  <span>αποθήκευση</span> </div> </div>		

## 7.4.2 Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης μέσω σύρτη (για ειδικό υλικό διασποράς λεπτό)

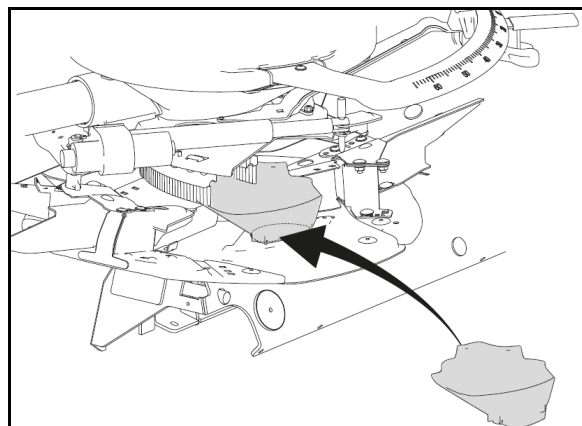
### Προετοιμασία βαθμονόμησης

1. Στρέψτε τον αριστερό δίσκο διασποράς στη σωστή θέση.

Θέση πτερυγίου διασποράς μικρού μήκους εξωτερικά →



2. Τοποθετήστε τη γλίστρα βαθμονόμησης πάνω από τον αριστερό δίσκο διασποράς.
3. Αδειάστε επαρκή ποσότητα στο δοχείο.
4. Τοποθετήστε το δοχείο συλλογής κάτω από το αριστερό άνοιγμα εξόδου.



**Επιλογή μενού Λίπασμα.**

5. Επιλέξτε λεπτό ειδικό υλικό διασποράς.

→ Το ArgusTwin απενεργοποιείται αυτόματα.



Όνομα

**Σαλιγκαροκτόνο\_1\_\_**



Ειδικά υλικά διασποράς

### Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης για ειδικό υλικό διασποράς λεπτό



Εκτελέστε πολλές φορές διαδοχικά τη βαθμονόμηση, για να έχετε έναν βελτιστοποιημένο συντελεστή βαθμονόμησης.






1. Υπολογίστε τον συντελεστή βαθμονόμησης.



Προσδιορισμός  
συντελεστή βαθμονόμησης

## Καταχώρηση/υπολογισμός/διαχείριση δεδομένων για το λίπασμα

2. Επιλέξτε βαθμονόμηση με σύρτη.

	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης	
Σύρτης		
	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης	1/6
	Πλάτος εργασίας	<input type="text"/> m
	Ποσότητα διασποράς	<input type="text"/> kg/ha
	προβλεπόμενη ταχύτητα	<input type="text"/> km/h
	Συντελεστής βαθμονόμησης	<input type="text"/>
	άκυρο	 συνέχεια

3. Ελέγξτε τις καταχωρισμένες τιμές για ειδικό υλικό διασποράς:


Επιλέξτε συντελεστή βαθμονόμησης 1.




→ **Καταχωρίστε την προβλεπόμενη ταχύτητα και τηρήστε την αργότερα κατά τη διασπορά!**

Εκτέλεση βαθμονόμησης:


→ > συνέχεια

Σε περίπτωση ηλεκτρικής ρύθμισης του συστήματος εισαγωγής:


4.  Τοποθετήστε το σύστημα εισαγωγής αριστερά στη θέση 10.


	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης	2/6
	Τοποθέτηση συστήματος εισαγωγής στη θέση 10	
Τοποθέτηση γλίστρας βαθμονόμησης στον αριστερό δίσκο διασποράς και σωστή τοποθέτηση δίσκου διασποράς		
	άκυρο	



5.  Ανοίξτε τον σύρτη κλεισίματος αριστερά.

→ Κατά τη βαθμονόμηση εμφανίζεται στο τερματικό η διάρκεια βαθμονόμησης σε δευτερόλεπτα.

 Εάν το υλικό διασποράς δεν εξέρχεται συνεχόμενα από το άνοιγμα του σύρτη, ρυθμίστε τον συντελεστή βαθμονόμησης στο 0,5 και επαναλάβετε τη βαθμονόμηση.

6.  Μόλις γεμίσει το δοχείο συλλογής, κλείστε τον σύρτη αριστερά.







7. Ζυγίστε την ποσότητα που συλλέξατε (λάβετε υπόψη το βάρος του δοχείου συλλογής).

8. Καταχωρήστε την τιμή για τη ζυγισμένη ποσότητα λιπάσματος, προσέξτε τη μονάδα μέτρησης.




→ Εμφανίζεται ο νέος συντελεστής βαθμονόμησης.

9. Αποθηκεύστε τον νέο συντελεστή βαθμονόμησης, ακυρώστε τη βαθμονόμηση, Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση με τον νέο υπολογισμένο συντελεστή βαθμονόμησης.








10. Αφαιρέστε τη γλίστρα βαθμονόμησης.

	Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης
	άνοιγμα αριστερού σύρτη
	Κατά τη βαθμονόμηση δεν επιτρέπεται η παραμονή ατόμων στην περιοχή κινδύνων.
	Χρόνος 0 s 
	αναμονή μέχρι να γεμίσει το δοχείο συλλογής

	 καταχώρηση συλλεγμένης ποσότητας  kg
---	---

	Βαθμονόμηση διανομέα
	νέος συντελεστής βαθμονόμησης 1.00
<div style="text-align: right;">  επανάληψη         </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div>  άκυρο         </div> <div>  αποθήκευση         </div> </div>	
	Σύστημα εισαγωγής 

## 7.5 Διαμόρφωση BorderTS



Για τον υπολογισμό της μείωσης ποσότητας και την αλλαγή της θέσης του συστήματος εισαγωγής πρέπει να είναι καταχωρημένη η τιμή για την κατεύθυνση ρίψης στα δεδομένα λίπασματος.

Καταχωρήστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών των δίσκων στο χωράφι.







Ο δίσκος διανομής στην πλευρά των ορίων δεν δέχεται κίνηση

- Θέση του περιστρεφόμενου ελάσματος ρύθμισης στον εκτροπέα
- Μείωση ποσότητας σε %  
Προεπιλεγμένη τιμή 50%
- Η τιμή υπολογίζεται και ρυθμίζεται αυτόματα.
- Η τιμή μπορεί να αντικατασταθεί χειροκίνητα.
- Αλλαγή της θέσης του συστήματος εισαγωγής
- Η τιμή υπολογίζεται και ρυθμίζεται αυτόματα.
- Η τιμή μπορεί να αντικατασταθεί χειροκίνητα.



Μια μικρή τιμή έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη ποσότητα στο όριο.

BorderTS	
	Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων πλευράς χωραφίου
	Θέση εκτροπέα BorderTS
	Μείωση ποσότητας
	Αλλαγή της θέσης του συστήματος εισαγωγής








	1
	ελάχ.
	%

## 7.6 Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών, ορίων και αυλάκων

Κατά την εκτέλεση της διασποράς ορίων, οι καταχωρημένες τιμές ρυθμίζονται αυτόματα.

Ρυθμίστε τις τιμές σύμφωνα με τον πίνακα διανομής.

- Καταχωρήστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών δίσκων.
- Εισάγετε μείωση ποσότητας σε %.
- Ενεργοποίηση του Auto TS
  - ο ☒ Διασπορά ορίων με περύγια διασποράς ορίων Auto TS
  - ο ☐ Διασπορά περιφερειών χωρίς Auto TS (X στον πίνακα διανομής)
- Hydro: Ο ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκου στην πλευρά του χωραφιού και στην πλευρά του ορίου μειώνεται αυτόματα. Ο ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκου στην πλευρά του χωραφιού μπορεί ωστόσο να τροποποιηθεί.




	Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών		
	Διαμόρφωση διασποράς ορίων		
	Διαμόρφωση διασποράς αυλάκων		
	Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων	<input type="text"/>	$\frac{1}{\text{min}}$
	Μείωση ποσότητας	<input type="text"/>	%
	Ενεργοποίηση του Auto TS	<input type="checkbox"/>	
	Καταχωρήστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών δίσκων	<input type="text"/>	$\frac{1}{\text{min}}$





Εάν προσαρμοστεί κατά τη διασπορά ορίων ή αυλάκων ο αριθμός στροφών στο μενού εργασίας, εφαρμόζεται εδώ ο προσαρμοσμένος αριθμός στροφών και χρησιμοποιείται ως προεπιλογή.

## 7.7 Βελτιστοποίηση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης

- Βοήθεια ρύθμισης
  - ο Επιλέξτε βοήθεια ρύθμισης για σημείο ενεργοποίησης ή σημείο απενεργοποίησης.
  - ο Επιλέξτε ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πολύ νωρίς ή πολύ αργά.
- Προβολή γεωμετρίας συσκευών

	Βελτιστοποίηση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
	Βοήθεια ρύθμισης
	Γεωμετρία συσκευών

### 7.7.1 Βοήθεια ρύθμισης

1. Εισάγετε την απόσταση, που ενεργοποιείται πολύ νωρίς/πολύ αργά.
  2. Καταχωρήστε την ταχύτητα κίνησης (μόνο σε ρύθμιση με βάση τον χρόνο).
    - Η καταχωρημένη ταχύτητα θα πρέπει να τηρείται κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του μηχανήματος.
    - Υπολογίζεται νέα γεωμετρία συσκευών και νέοι χρόνοι προεπισκόπησης.
- Προβολή νέας γεωμετρίας συσκευών
3.  αποθήκευση της ρύθμισης, ή  άκυρο.

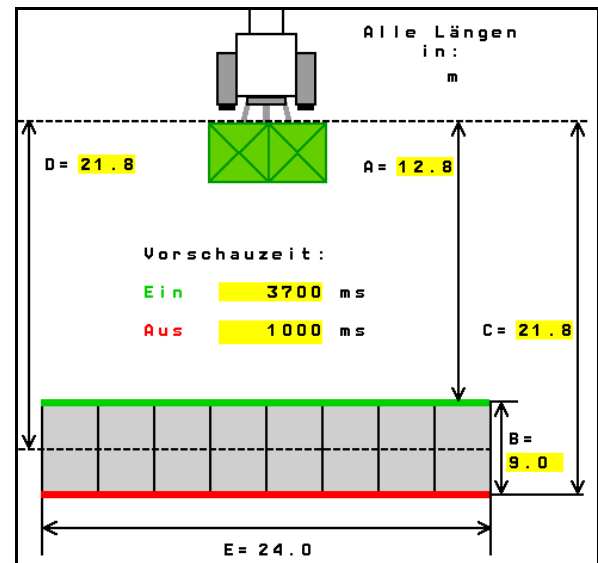
	Βελτιστοποίηση σημείου ενεργοποίησης
	Το μηχάνημα ενεργοποιείται πολύ νωρίς, κατά: <span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> m
	ταχύτητα κίνησης <span style="border: 1px solid gray; display: inline-block; width: 80px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> km/h
	Γεωμετρία συσκευών
	άκυρο
	αποθήκευση

### 7.7.1.1 Γεωμετρία συσκευών

Η προβολή της γεωμετρίας συσκευών είναι σημαντική, σε περίπτωση που το τερματικό χειρισμού δεν εφαρμόζει αυτόματα τις τροποποιημένες τιμές.

Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να καταχωρήσετε τις τροποποιημένες τιμές χειροκίνητα στο μενού GPS μετά τη βελτιστοποίηση των σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Οι τροποποιημένες τιμές επισημαίνονται με κίτρινο χρώμα.




## 8 Προφίλ χρήστη





Στο κύριο μενού επιλέξτε **Προφίλ χρήστη!**


- Καταχώρηση του ονόματος του χρήστη
- Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων (βλ. σελίδα 32)
- Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών στο μενού Εργασία (βλ. σελίδα 34)
- Εισάγετε το όριο συναγερμού για την υπολειπόμενη ποσότητα σε kg.  
→ Με την επίτευξη της υπολειπόμενης ποσότητας λιπάσματος ακούγεται ένα σήμα.
- Καταχωρήστε βήμα ποσότητας για αύξηση ή μείωση της ποσότητας διασποράς.
- Στο μενού Εργασία προβάλετε την ταχύτητα πλατφόρμας ιμάντα (ZG-TS).
  - ο ☒ Να εμφανίζεται η υπόδειξη
  - ο ☐ Να μην εμφανίζεται η υπόδειξη
- Διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά στην αυτόματη λειτουργία.
  - ο αυτόματη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά
  - ο χειροκίνητη διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά μέσω πλήκτρων λειτουργίας.
- Αναγνώριση οπισθοπορείας
  - ο ☒ ναι
  - ο ☐ όχι
- Διαμόρφωση ISOBUS, βλ. σελίδα 35.
- Στο μενού εργασία, Εμφάνιση σημείωσης εάν η κασέτα είναι κενή (Ο κενός ανιχνευτής πρέπει να είναι παρών).
  - ο ☒ Να εμφανίζεται η υπόδειξη
  - ο ☐ Να μην εμφανίζεται η υπόδειξη


Προφίλ χρήστη





 Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων

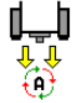
 Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών


 Όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης kg


 Βήμα ποσότητας %

 Προβολή ταχύτητας πλατφόρμας ιμάντα





 Διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά






 Αυτόματη αναγνώριση οπισθοπορείας

 **ISO** Διαμόρφωση ISOBUS

 Να εμφανίζεται η υπόδειξη, Σημείωση εμφάνιση όταν η κασέτα είναι κενή

**Χρήστης: αλλαγή, νέος, διαγραφή**

-  Αλλαγή χρήστη:
- Δημιουργία νέου χρήστη:
  - 1.  Δημιουργία νέου χρήστη.
  - 2. Επιλογή χρήστη.
  - 3. Επιβεβαίωση επιλογής.
  - 4. Εισαγωγή ονόματος.
-  Αντιγραφή του τρέχοντος χρήστη με όλες τις ρυθμίσεις.
-  Διαγραφή χρήστη:

 Λίστα προφίλ	
Pit	 
Tom	
	



Σε περίπτωση χρήσης μιας λαβής πολλαπλών λειτουργιών AUX-N, η ελεύθερα επιλέξιμη αντιστοίχιση πλήκτρων της λαβής πολλαπλών λειτουργιών εκχωρείται στον αντίστοιχο χρήστη.

Κάθε προφίλ χρήστη απαιτεί μια αντιστοίχιση πλήκτρων.





Εκτελέστε αντιστοίχιση πλήκτρων στο VT1.

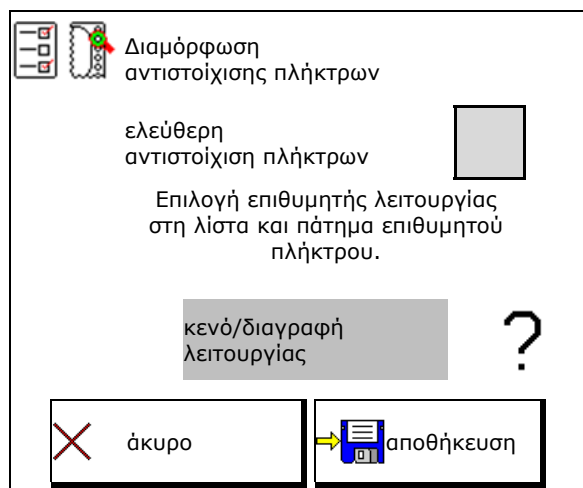
## 8.1 Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων

Εδώ μπορείτε να αντιστοιχίσετε ελεύθερα τα πεδία λειτουργιών του μενού εργασίας.

- Ελεύθερη αντιστοίχιση πλήκτρων
  - ο ☒ Δυνατότητα ελεύθερης επιλογής αντιστοίχισης πλήκτρων
  - ο ☐ Προεπιλεγμένη αντιστοίχιση των πλήκτρων

Διενέργεια αντιστοίχισης πλήκτρων:

1. Ανοίξτε τη λίστα των λειτουργιών.
- Οι ήδη επιλεγμένες λειτουργίες είναι σε γκρι φόντο.
2. Επιλέξτε λειτουργία.
3.  Επιλέξτε σελίδα, στην οποία θέλετε να αποθηκευτεί η λειτουργία στο μενού εργασίας.
4. Πατήστε το πλήκτρο/πεδίο λειτουργιών για να τοποθετήσετε τη λειτουργία στο πλήκτρο/πεδίο λειτουργιών.
5. Με αυτόν τον τρόπο αντιστοιχίστε όπως θέλετε όλες τις λειτουργίες.
6.  αποθήκευση της ρύθμισης, ή
  -  άκυρο.
  - ο Είναι δυνατή η πολλαπλή χρήση.
  - ο Δεν είναι υποχρεωτική η αντιστοίχιση όλων των λειτουργιών.
-  Πεδίο λειτουργιών χωρίς λειτουργία.





Άνοιγμα λίστας λειτουργιών →

κενό/διαγραφή λειτουργίας

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δίσκων διανομής

Σύρτες εκατέρωθεν

Σύρτης αριστερά/δεξιά

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας δεξιά

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστερά

Ποσότητα εκατέρωθεν + / -

Ποσότητα εκατέρωθεν 100 %

Ποσότητα δεξιά + / -

Μενού Εργασία:

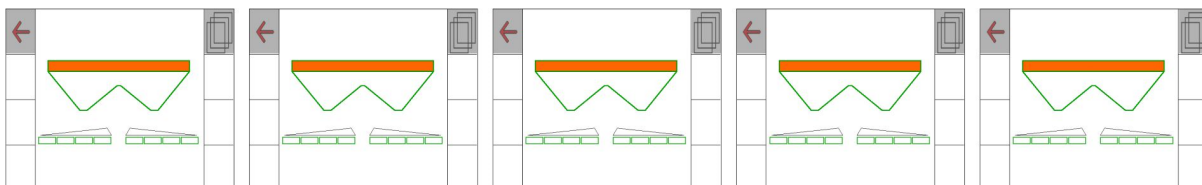


Άνοιγμα ομάδας λειτουργιών ελεύθερης αντιστοίχισης.

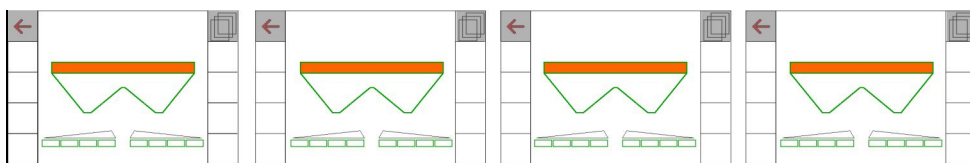
**Παράδειγμα: για λειτουργίες ελεύθερης αντιστοίχισης 1 έως 30, 32 στο μενού Εργασία**

Σελίδα 1	Σελίδα 2	Σελίδα 3	Σελίδα 4	Σελίδα 5
----------	----------	----------	----------	----------

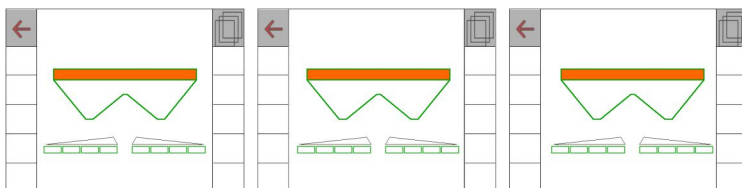
Τερματικό 8 πλήκτρων:



Τερματικό 10 πλήκτρων:



Τερματικό 12 πλήκτρων:



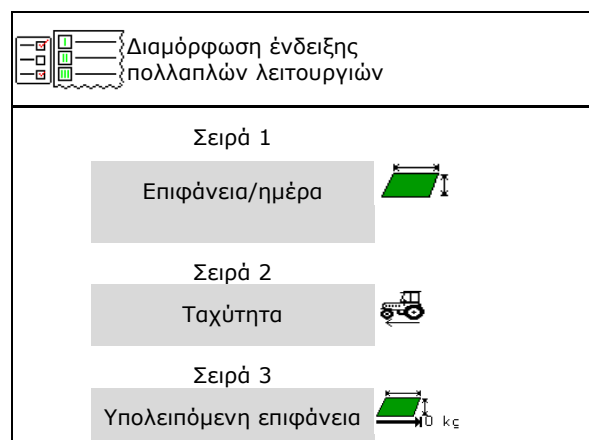
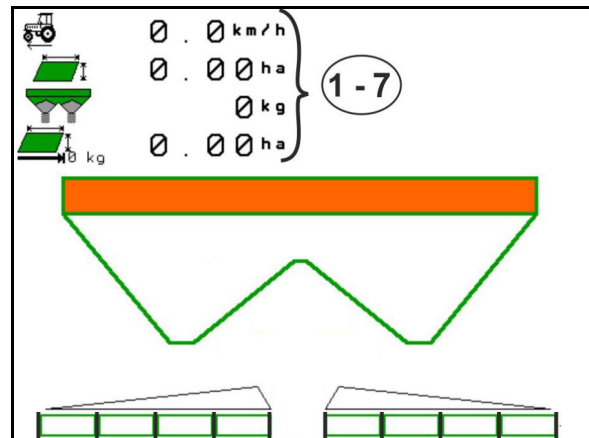
## 8.2 Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών

Στις σειρές δεδομένων του μενού εργασίας υπάρχει η δυνατότητα προβολής διαφόρων δεδομένων.

- (1) Τρέχουσα ταχύτητα
- (2) Επεξεργασμένη επιφάνεια ανά ημέρα
- (3) Εφαρμοσμένη ποσότητα ανά ημέρα
- (4) Υπολειπόμενη διαδρομή μέχρι να αδειάσει το δοχείο
- (5) Υπολειπόμενη επιφάνεια μέχρι να αδειάσει το δοχείο
- (6) Μετρητής διαδρομών για το κεφάλι για εύρεση του επόμενου διαδρόμου.

Ο μετρητής διαδρομών τίθεται στο μηδέν κατά το κλείσιμο των συρτών στο κεφάλι και αρχίζει με τη μέτρηση της απόστασης μέχρι το άνοιγμα των συρτών.

- (7) Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων διανομής
- (8) Κλίση του μηχανήματος



## 8.3 Διαμόρφωση ISOBUS

- Επιλέξτε τερματικό, βλέπε σελίδα 36.
- Εναλλαγή Section Control Χειροκίνητα/Αυτόματα
  - ο στο μενού GPS  
Το Section Control ενεργοποιείται στο μενού GPS.
  - ο στο μενού εργασίας  
Το Section Control ενεργοποιείται στο μενού εργασίας ISOBUS.



Section Control  
Χειροκίνητα/Αυτόματα

- Ρύθμιση των σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
  - ο βάσει διαδρομής (το τερματικό υποστηρίζει working length)
  - ο βάσει χρόνου (το τερματικό υποστηρίζει working length)
- Τεκμηρίωση καιρού (μόνο εφόσον διαχείριση εργασιών στο TaskController)
  - ο ☒ Ναι
  - ο ☐ Όχι
- Εισαγάγετε αριθμό τμημάτων ράμπας (ο μέγιστος αριθμός των τμημάτων ράμπας εξαρτάται από το τερματικό χειρισμού)  
Ο μέγιστος αριθμός των τμημάτων ράμπας εξαρτάται από τον εξοπλισμό.  
Hydro: αδιαβάθμητη επιλογή τμημάτων ράμπας στο Section Control.
- Τα τμήματα ράμπας έχουν διάταξη παραβολής στο Section Control. Η παραβολή αποδίδει καλύτερα την πραγματική περιοχή διασποράς.



Η λειτουργία δεν υποστηρίζεται από όλα τα τερματικά χειρισμού, ενδέχεται να προκληθεί παρεμβολή στη σύνδεση με το Task Controller.

- ο ☒ Ναι
- ο ☐ Όχι



ISO Διαμόρφωση  
ISOBUS



Επιλογή τερματικού



Εναλλαγή Section  
Control  
Χειροκίνητα/Αυτόματα



Ρύθμιση των σημείων  
ενεργοποίησης/απενερ  
γοποίησης



Τεκμηρίωση καιρού



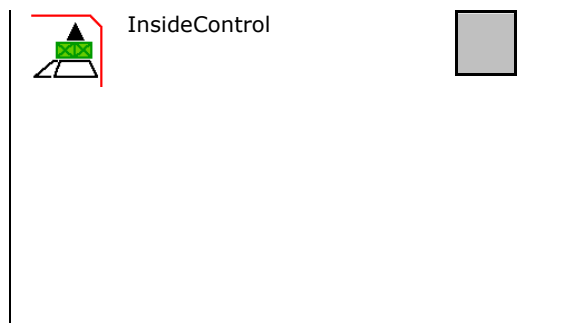
Αριθμός τμημάτων  
ράμπας



Διάταξη τμημάτων  
ράμπας ως παραβολή

## Προφίλ χρήστη

- InsideControl στο κεφαλάρι.  
Το Inside Control αυξάνει το πλάτος εργασίας και αποτρέπει στην πλευρά του χωραφιού μια ελλειπή λίπανση στο κεφαλάρι.
  - ο ☒ ενεργό
  - ο ☐ όχι ενεργό



## Επιλογή τερματικού

Εάν είναι συνδεδεμένα 2 τερματικά χειρισμού στο ISOBUS, μπορείτε να επιλέξετε ένα τερματικό για την προβολή.

- Επιλογή τερματικού για τον χειρισμό του μηχανήματος
  - ο 01 Amazone
  - ο 02 άλλο τερματικό
- Επιλογή τερματικού για τεκμηρίωση και Section Control
  - ο 01 Amazone
  - ο 02 άλλο τερματικό

1. Επιλογή νέου τερματικού.

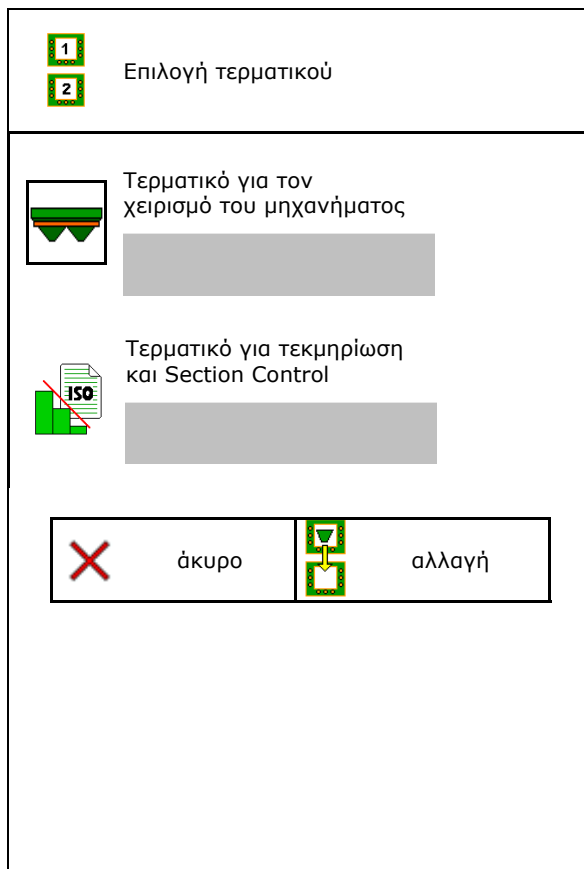


2. Αλλαγή τερματικού για ένδειξη.



Η σύνδεση στο τερματικό VT μπορεί να διαρκέσει έως και 40 δευτερόλεπτα.

Εάν το καταχωρημένο τερματικό δεν βρεθεί μετά από αυτό το χρονικό διάστημα, το ISOBUS συνδέεται σε ένα άλλο τερματικό.

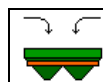


## 9 Διαμόρφωση μηχανήματος

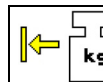


Στο κύριο μενού, επιλέξτε **Διαμόρφωση μηχανήματος**!

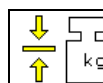
- Συμπληρώστε λίπασμα (βλ. σελίδα 39).
- Διανομέας με ζύγιση: Ρυθμίστε το απόβαρο του διανομέα, π.χ. μετά τη σύνδεση προαιρετικών αξεσουάρ (βλ. σελίδα 41).
- Διανομέας με ζύγιση: Ρυθμίστε τον διανομέα. π.χ. μετά από πλήρωση (βλέπε σελίδα 41).
- Αδειάστε το δοχείο, μετά τη χρήση, πριν από τον καθαρισμό (βλ. σελίδα 40).
- Διανομέας με ζύγιση: Επιλογή της διαδικασίας βαθμονόμησης στο χωράφι.
  - ο Offline
    - Προσδιορισμός του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος στην αρχή της διασποράς.
  - ο Online ζυγαριά
    - Συνεχής προσδιορισμός του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος κατά τη διασπορά μέσω τεχνολογίας ζύγισης.
  - ο Online FlowControl και ζυγαριά
    - Συνεχής προσδιορισμός του συντελεστή βαθμονόμησης λιπάσματος κατά τη διασπορά μέσω καταγραφής ροπής στρέψης και τεχνολογίας ζύγισης.
- Καταχωρήστε τη στάθμη του λιπάσματος σε kg (όχι για διανομέα με ζύγιση).
- Διαμόρφωση της πηγής του σήματος για την ταχύτητα (βλ. σελίδα 42).
- Ευθυγραμμίστε τον διανομέα με τον αισθητήρα κλίσης, βλ. σελίδα 42.
- Συντήρηση διανομέα, βλέπε σελίδα 43.
- Σύνδεση συσκευής Bluetooth, βλέπε σελίδα 43.



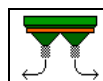
Συμπληρώστε λίπασμα



Ρύθμιση απόβαρου διανομέα



Ρύθμιση διανομέα



Άδειασμα δοχείου

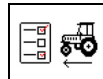


Διαδικασία βαθμονόμησης στο χωράφι



Στάθμη πλήρωσης λιπάσματος

kg



Διαμόρφωση πηγής ταχύτητας



Ευθυγράμμιση διανομέα







Συντήρηση διανομέα



Σύνδεση συσκευής Bluetooth

## Διαμόρφωση μηχανήματος

- Διαμόρφωση ArgusTwin, βλέπε σελίδα 43.
- Διαμόρφωση WindControl, βλέπε σελίδα 44.
- Διαμόρφωση FlowCheck, βλέπε σελίδα 44.
- Άνοιγμα μενού Εγκατάσταση, μόνο για το σέρβις (βλέπε σελίδα 49)

	Διαμόρφωση ArgusTwin
	WindControl
	FlowCheck
	Εγκατάσταση

## 9.1 Συμπληρώστε λίπασμα

Συμπληρώστε λίπασμα.


### Λιπασματοδιανομέας χωρίς τεχνολογία ζύγισης:

→ Καταχωρήστε την ποσότητα λιπάσματος που συμπληρώσατε και αποθηκεύστε.


### Λιπασματοδιανομέας με τεχνολογία ζύγισης:

→ Η ποσότητα λιπάσματος που συμπληρώσατε εμφανίζεται σε kg.

Αποθηκεύστε την ποσότητα λιπάσματος που συμπληρώσατε.



Συμπληρώστε λίπασμα



ποσότητα συμπλήρωσης

kg

✗


άκυρο

➡


αποθήκευση

### Με λειτουργία υπολογισμού

(1) Θεωρητικές τιμές για τον υπολογισμό


- Επιφάνεια που μπορεί να υποστεί επεξεργασία με την ονομαστική ποσότητα πλήρωσης
- Ποσότητα διασποράς για υπολογισμό
-  Στάθμη πλήρωσης στόχου

(2) Πραγματικές τιμές

-  Ποσότητα συμπλήρωσης
- Συνολική στάθμη πλήρωσης

(3) Τιμές που υπολογίζονται από τις πραγματικές τιμές


- Φορτίο στήριξης
- Φορτίο άξονα
- Συνολικό βάρος




Μενού Πλήρωσης

Η ονομαστική ποσότητα πλήρωσης αντιστοιχεί σε  (1) ha

Με τρέχουσα ποσότητα διασποράς  (1) kg/ha

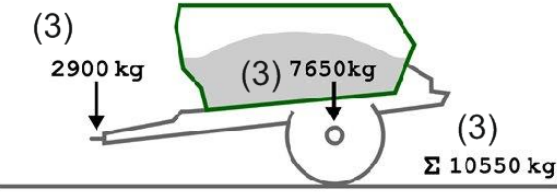


0 kg  
(2)



(1) kg

(2) **6250 kg**





Ο φωτισμός που αναβοσβήνει στους ανεμιστήρες διασποράς δείχνει ότι κατά την πλήρωση η ονομαστική στάθμη πλήρωσης έχει σχεδόν επιτευχθεί.

- 500 kg κάτω από την ονομαστική στάθμη πλήρωσης: Ο φωτισμός αναβοσβήνει αργά
- 100 kg κάτω από την ονομαστική στάθμη πλήρωσης: Ο φωτισμός αναβοσβήνει γρήγορα
- Η ονομαστική στάθμη πλήρωσης επιτεύχθηκε: Συνεχής φωτισμός

## 9.2 Άδειασμα δοχείου λιπάσματος

Μπορείτε να αδειάσετε το λίπασμα που έχει απομείνει στο δοχείο λιπάσματος από τις μύτες της χοάνης.



ZA-TS με μηχανική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής:  
Εκτελέστε το άδειασμα ξεχωριστά δεξιά και αριστερά.

1. Περιστρέψτε τον δίσκο διανομής με το χέρι έτσι, ώστε η σπή στον δίσκο διανομής να βρίσκεται προς το εσωτερικό, ακριβώς κάτω από το άνοιγμα του δοχείου.

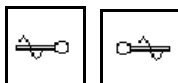
2. ZG-TS: Απενεργοποιήστε τον πυθμένα ταινίας.
  - ☒ Ναι, μόνο άδειασμα προθαλάμου.
  - ☐ Όχι, άδειασμα ολόκληρου του δοχείου.



3. Τοποθετήστε το σύστημα εισαγωγής στη θέση 10.



4. Ανοίξτε το σύρτη.



5. Θέστε σε κίνηση τον άξονα ανάδευσης, αν χρειάζεται. Κρατήστε πατημένο το πεδίο λειτουργιών.

→ Το υπολειπόμενο λίπασμα εξέρχεται.



6. Κλείστε τον σύρτη.

- Ένδειξη 0 – Σύρτης κλειστός
- Ένδειξη 100 – Σύρτης ανοιχτός

**Άδειασμα δοχείου**

ηλεκτρικοί σύρτες

Αριστερά 100.	Δεξιά 100
------------------	--------------

Απενεργοποιήστε τον πυθμένα ταινίας.

Τοποθετήστε το σύστημα εισαγωγής στη θέση 10



**ZG:** Αν χρειάζεται, θέστε σε κίνηση την πλατφόρμα ιμάντα. Κρατήστε πατημένο το πεδίο λειτουργιών.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή του περιστρεφόμενου αναδευτήρα και της μονάδας κίνησης δίσκων διανομής.**

- Διατηρήστε απενεργοποιημένη τη μονάδα κίνησης δίσκων διανομής!
- ZA-TS: Για το άδειασμα υπολειμμάτων με κινούμενο αναδευτήρα κρατήστε κλειστό το προστατευτικό πλέγμα!!



### 9.3 Διανομέας με ζύγιση: Ρύθμιση απόβαρου λιπασματοδιανομέα

Η ρύθμιση του απόβαρου του λιπασματοδιανομέα χρησιμεύει στην εύρεση του βάρους του διανομέα με 0 kg περιεχόμενο δοχείου.

Η προβαλλόμενη ποσότητα πλήρωσης του άδειου δοχείου πρέπει να είναι 0 kg.

Απαιτείται ρύθμιση του απόβαρου:

- πριν από την πρώτη χρήση,
- μετά από σύνδεση προαιρετικών αξεσουάρ

1. Αδειάστε τελείως τον λιπασματοδιανομέα.

2. Περιμένετε μέχρι να σβήσει το σύμβολο



3. Ρυθμίστε το απόβαρο του διανομέα.


→ Η στάθμη πλήρωσης λιπάσματος εμφανίζεται ως 0 kg.

4.  αποθήκευση.

### 9.4 Διανομέας με ζύγιση: Ρύθμιση λιπασματοδιανομέα

Η ρύθμιση λιπασματοδιανομέα χρησιμεύει στη διόρθωση της ζυγαριάς με γεμάτο δοχείο (παράμετρος 2).

Η ρύθμιση είναι απαραίτητη, αν μετά την πλήρωση, εμφανίζεται λανθασμένο περιεχόμενο δοχείου.

 Πρέπει να έχει ρυθμιστεί το απόβαρο του λιπασματοδιανομέα.

1. Γεμίστε τον λιπασματοδιανομέα.

 Η ποσότητα πλήρωσης πρέπει να είναι γνωστή.

2. Περιμένετε μέχρι να σβήσει το σύμβολο




3. Ρυθμίστε τον διανομέα.

4. Εισαγάγετε το σωστό περιεχόμενο του δοχείου.

→ Εμφανίζεται η νέα παράμετρος 2.

5.  αποθήκευση.



Ρύθμιση ζυγαριάς

Μετρημένο περιεχόμενο δοχείου


xxx kg

Σωστό περιεχόμενο δοχείου


kg

Ζυγαριά παράμετρος 2:

Παλιά:



άκυρο



αποθήκευση

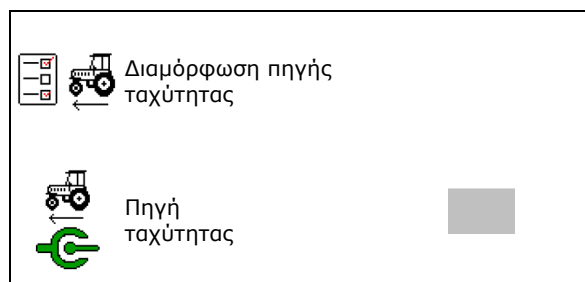
## 9.5 Πηγή σήματος ταχύτητας

Μπορείτε να επιλέξετε διάφορες πηγές για την είσοδο του σήματος για την ταχύτητα κίνησης.

- Ραντάρ (ISOBUS)
- Τροχός (ISOBUS)
- Τροχός (μηχάνημα)
- Δορυφόρος (NMEA2000)
- Δορυφόρος (J1939)
- προσομοιωμένο

→ Μετά την επιλογή της προσομοιωμένης ταχύτητας εισάγετε την τιμή για την ταχύτητα.

Η εισαγωγή μιας προσομοιωμένης ταχύτητας επιτρέπει τη συνέχιση της διασποράς μετά από απουσία του σήματος ταχύτητας από το τρακτέρ.

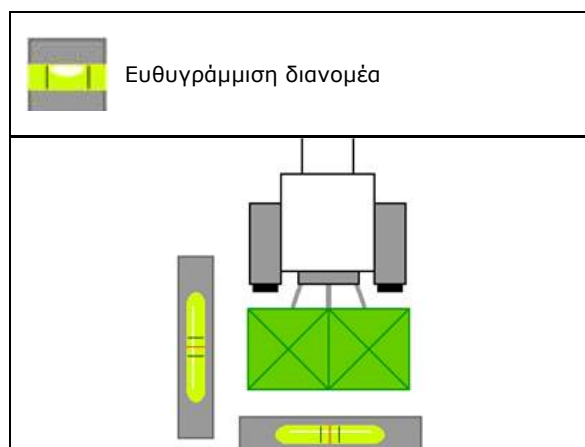


## 9.6 Ευθυγράμμιση διανομέα

1. Τοποθετήστε τον προσαρτημένο λιπασματοδιανομέα σε μια οριζόντια επιφάνεια.
2. Ευθυγραμμίστε οριζόντια τον λιπασματοδιανομέα μέσω του άνω βραχίονα σε διαμήκη κατεύθυνση και τα στηρίγματα ανύψωσης των κάτω βραχιόνων σε εγκάρσια κατεύθυνση.







→ Ο λιπασματοδιανομέας είναι ευθυγραμμισμένος, όταν οι κόκκινες γραμμές βρίσκονται στη μέση




## 9.7 Συντήρηση διανομέα

Απαιτείται για την άνετη αλλαγή των μονάδων δίσκων διασποράς TS10, TS 20 TS30.


1.  Τοποθέτηση του Auto TS κεντρική θέση χωρίς τάση.
- Ένδειξη  - Το Auto TS βρίσκεται σε κεντρική θέση
2.  Το Auto TS επιστρέφει στην αρχική θέση


Συντήρηση διανομέα

---



Auto TS  
Θέση συντήρησης





## 9.8 Σύνδεση συσκευής Bluetooth

Μέσω Bluetooth υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης του μηχανήματος με μια κινητή τερματική συσκευή.

Ο λιπασματοδιανομέας μπορεί να ανταλλάσσει μέσω Bluetooth δεδομένα της εφαρμογής mySpreader.

1. Προετοιμασία σύνδεσης
2. Εισάγετε στην κινητή τερματική συσκευή τον 6ψήφιο κωδικό που εμφανίζεται.
3. Για τη σύνδεση μιας άλλης κινητής τερματικής συσκευής, διακόψτε τη σύνδεση και αρχίστε ξανά.


Σύνδεση συσκευής Bluetooth



Ο κωδικός για τη σύνδεση της συσκευής Bluetooth είναι:


000000

## 9.9 Διαμόρφωση ArgusTwin


- ArgusTwin ενεργό
  - ☒ ArgusTwin ενεργό (Η θέση του συστήματος εισαγωγής ελέγχεται μέσω του Argus Twin)
  - ☐ ArgusTwin ανενεργό (Το σύστημα εισαγωγής παραμένει στη ρυθμισμένη θέση)

Ένδειξη αισθητήρων:

Κατά τη διασπορά προβάλλονται οι τιμές μέτρησης των αισθητήρων.


Διαμόρφωση ArgusTwin






---


ArgusTwin ενεργό

7654321891011121314





## 9.10 Διαμόρφωση WindControl

- WindControl ενεργό
  - ο ☒ WindControl ενεργό  
Το WindControl ρυθμίζει μέσω του ArgusTwin τη θέση του συστήματος εισαγωγής
  - ο ☒ WindControl όχι ενεργό  
Αν το ArgusTwin είναι απενεργοποιημένο, τότε πρέπει να απενεργοποιηθεί και το WindControl
- Αυτοματισμός αναδίπλωσης αισθητήρα ανέμου ενεργός
  - ο ☒ Αυτοματισμός αναδίπλωσης ενεργός  
Ο αισθητήρας ανέμου κλείνει αυτόματα σε θέση μεταφοράς και σε θέση χρήσης  
Εμφανίζονται δεδομένα ανέμου
  - ο ☐ Αυτοματισμός αναδίπλωσης όχι ενεργός
- Αναγνώριση ριπών ανέμου
  - ο ☒ Αναγνώριση ριπών ανέμου  
Αναγνωρίζονται ριπές ανέμου, προβάλλεται προειδοποίηση
  - ο ☐ Να μην αναγνωρίζονται ριπές ανέμου
- Επιλογή μονάδας μέτρησης έντασης ανέμου
  - ο m/s (μέτρα ανά δευτερόλεπτο)
  - ο bft (κλίμακα μποφόρ - ένταση ανέμου 0-12)

	WindControl	
	WindControl ενεργό	<input type="checkbox"/>
	Αυτοματισμός αναδίπλωσης ενεργός	<input type="checkbox"/>
	Αναγνώριση ριπών ανέμου	<input type="checkbox"/>
	Μονάδα μέτρησης έντασης ανέμου	<input type="text"/>

## 9.11 Διαμόρφωση FlowCheck

- Αυτόματη αποκατάσταση εμφράξεων
  - ο ☒ Το FlowCheck αναγνωρίζει εμφράξεις και τις αποκαθιστά πάντα με πολλαπλή μετακίνηση του σύρτη
  - ο ☐ FlowCheck όχι ενεργό
- Καταχωρήστε το όριο συναγερμού για το υπολειπόμενο λίπασμα
  - ο Πάνω από το όριο συναγερμού αποκαθίσταται μια αναγνωρισμένη συμφόρηση
  - ο Κάτω από το όριο συναγερμού, το δοχείο θεωρείται άδειο. Εμφανίζεται το μήνυμα άδειου δοχείου
- Ανοχή για την αναγνώριση εμφράξεων. (Ανεκτή απόκλιση από τη μετρημένη υδραυλική πίεση προς την ονομαστική πίεση). Αυτή η τιμή υποδηλώνει την ευαισθησία του FlowCheck. (Προεπιλεγμένη τιμή 40%)
  - ο Το FlowCheck ενεργοποιείται πολύ συχνά: Αυξήστε την τιμή σε βήματα του 5%.
  - ο Το FlowCheck ενεργοποιείται πολύ σπάνια: Μειώστε την τιμή σε βήματα του 5%.

	FlowCheck	
	Αυτόματη αποκατάσταση εμφράξεων	<input type="checkbox"/>
	Όριο συναγερμού	<input type="text"/> kg
	Ανοχή	<input type="text"/> %

## 9.12 Μενού Εγκατάσταση



Μόνο για το σέρβις!

Για να μεταβείτε στο μενού εγκατάστασης, πρέπει να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.

Από την εγκατάσταση μπορείτε να αλλάξετε τις βασικές ρυθμίσεις του μηχανήματος. Λάθη στη ρύθμιση ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια λειτουργίας του μηχανήματος.

## 10 Φορητό χειριστήριο ελέγχου



Στο κύριο μενού, επιλέξτε **Φορητό χειριστήριο ελέγχου!**

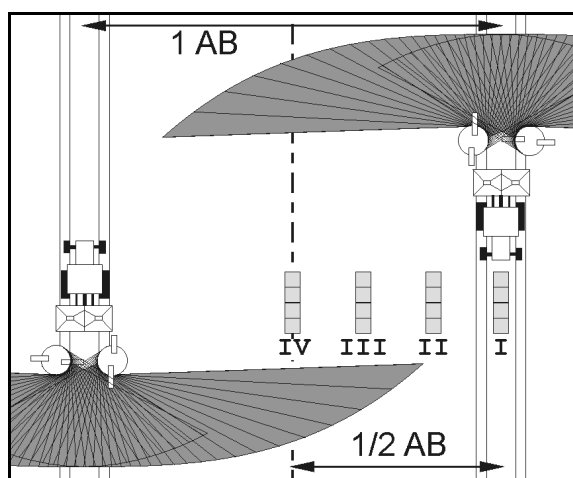
Χρησιμοποιήστε το φορητό χειριστήριο ελέγχου σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορητού χειριστηρίου ελέγχου, και αξιολογήστε την εγκάρσια διανομή.

Χρησιμοποιήστε το φορητό χειριστήριο ελέγχου σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορητού χειριστηρίου ελέγχου, και αξιολογήστε την εγκάρσια διανομή.



### Φορητή διάταξη ελέγχου

Γεμίστε τις συλλεγμένες ποσότητες λιπάσματος από τις τέσσερις λεκάνες συλλογής λιπάσματος στις τέσσερις θέσεις τοποθέτησης (I, II, III, IV) διαδοχικά για κάθε σειρά μέτρησης στη μεζούρα και εισάγετε τον αριθμό των γραμμών βαθμονόμησης στο τερματικό.

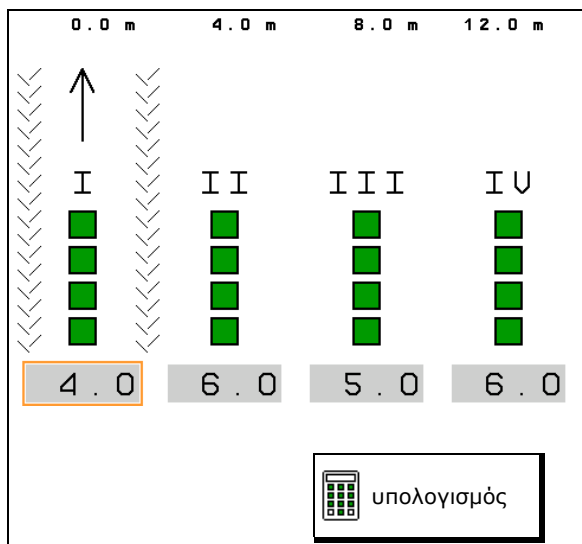


Οι αποστάσεις των λεκανών συλλογής λιπάσματος εμφανίζονται ανάλογα με το πλάτος εργασίας. →

1. Καταχωρήστε τον αριθμό των γραμμών βαθμονόμησης για τη στάθμη λιπάσματος I έως IV.



2. Υπολογίστε νέες τιμές ρύθμισης.
3. Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση σύμφωνα με τις υπολογισμένες τιμές ρύθμισης.




- Διορθώστε την κατεύθυνση ρίψης κατά την υπολογισμένη διαφορά, βλέπε μενού Λίπασμα.



ArgusTwin: Η τροποποιημένη κατεύθυνση ρίψης υπολογίζεται και υιοθετείται αυτόματα.

- Διορθώστε τον αριθμό στροφών δίσκων διανομής κατά την υπολογισμένη διαφορά, βλέπε μενού Λίπασμα.

4.  Αποθήκευση υπολογισμένων τιμών και επιστροφή στο κύριο μενού.



Οι διορθωμένες τιμές

- αποθηκεύονται στο μενού Λίπασμα,
- ρυθμίζονται αυτόματα (σε υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής, ηλεκτρικής ρύθμισης του συστήματος εισαγωγής),
- πρέπει να ρυθμιστούν (σε μηχανική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής, χειροκίνητης ρύθμισης του συστήματος εισαγωγής).

Διόρθωση κατεύθυνσης ρίψης 0

Διόρθωση του αριθμού στροφών δίσκων διανομής 0 σ.α.λ.





αποθήκευση

## 11 Μενού Πληροφορίες




Στο κύριο μενού, επιλέξτε **Πληροφορίες!**


- MIN - Αριθμός αναγνώρισης μηχανήματος
- Προβάλλετε τους αριθμούς των προγραμματιζόμενων πλήκτρων στα μενού.  
Επιπρόσθετα εμφανίζεται το πεδίο λειτουργιών μνήμης σφαλμάτων
- Εμφάνιση στοιχείων εργασίας

 Πληροφορία		
MIN: ZA 00000000		
Προβολή αριθμών προγραμματιζόμενων πλήκτρων		
Συνολική επιφάνεια διασποράς	0	ha
Συνολική ποσότητα διασποράς	0	1
Συνολική διάρκεια διασποράς	0	h
Διανυθείσα απόσταση σε:		
Θέση μεταφοράς		km
Θέση εργασίας		km
Υδραυλικό σύστημα	xxxxxxx	
Βασικός	xxxxxxx	

- Εμφάνιση της έκδοσης λογισμικού

### Μνήμη σφαλμάτων

-  Προβολή των τελευταίων 50 μηνυμάτων σφάλματος (για τον σκοπό αυτό προβάλλετε τους αριθμούς των προγραμματιζόμενων πλήκτρων, βλέπε επάνω).

 Μνήμη σφαλμάτων Ώρες λειτουργίας ECU: 12:00 μμ				
Αρ.	Κωδικός σφάλματος	Ώρα λειτουργίας		
00	F10000	12:00 μμ		
00	F10000	12:00 μμ		
00	F10000	12:00 μμ		



## 12 Χρήση στο χωράφι



Στο κύριο μενού, επιλέξτε το **μενού Εργασία!**



Εάν βγείτε από το μενού εργασίας κατά την εργασία, εμφανίζεται μετά από 10 δευτερόλεπτα αυτόματα ξανά το μενού εργασίας.



Διανομέας με ζύγιση:

- Στην αρχή της διασποράς, εκτελέστε την αυτόματη βαθμονόμηση λιπάσματος ή ενεργοποιήστε την online βαθμονόμηση.
- Πριν από την πρώτη χρήση ή μετά τη σύνδεση προαιρετικών αξεσουάρ, ρυθμίστε το απόβαρο του διανομέα.
































Πριν από την έναρξη της διασποράς πρέπει να έχετε καταχωρήσει τα εξής:

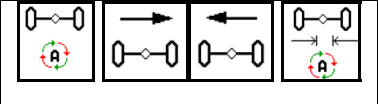

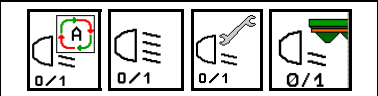
- Εισαγωγή στοιχείων λιπάσματος από τον πίνακα διανομής στο μενού λιπάσματος (βλ. σελίδα 37).
- Δημιουργία παραγγελίας και έναρξη παραγγελίας (βλ. σελίδα 14).
- Βαθμονόμηση λιπάσματος σε στάση ή χειροκίνητη εισαγωγή τιμής βαθμονόμησης (βλ. σελίδα 16).





Μετακίνηση στο μενού Εργασία

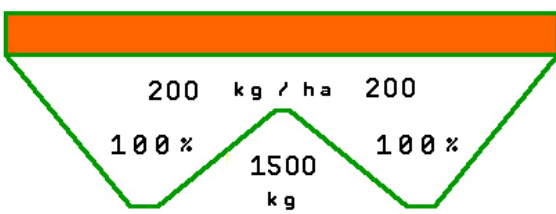


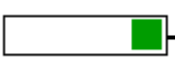








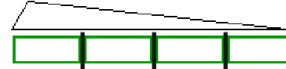
## 12.1 Λειτουργίες στο μενού εργασίας

	Συμπληρώστε λίπασμα
	Και οι δύο σύρτες ανοιχτοί/κλειστοί
 	Σύρτης ανοιχτός/κλειστός αριστεράδεξιά
 	Μείωση ποσότητας διασποράς στη μία πλευρά κατά βήμα ποσότητας αριστεράδεξιά
 	Αύξηση ποσότητας διασποράς στη μία πλευρά κατά βήμα ποσότητας αριστεράδεξιά
 	Ποσότητα διασποράς εκατέρωθεν κατά βήμα ποσότητας μείωσηαύξηση
	Ρύθμιση ποσότητας διασποράς εκατέρωθεν στην ονομαστική ποσότητα
	απενεργοποίηση
	Μετακίνηση στην επόμενη σελίδα
	Επιστροφή στην υπερκείμενη δομή μενού
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δίσκων διανομής (κρατήστε πατημένο 3 δευτερόλεπτα)
 	Αριθμός στροφών διασποράς ορίων αύξησημείωση
 	Διασπορά αυλάκων ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αριστεράδεξιά
 	Διασπορά ορίων ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αριστεράδεξιά
 	Διασπορά περιφερειών ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αριστεράδεξιά
 	Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστεράδεξιά
 	Απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστεράδεξιά
	Section Control ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
	InsideControl στο κεφαλάρι



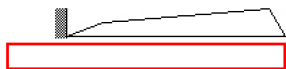


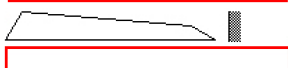

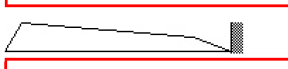

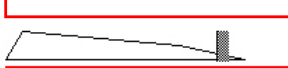

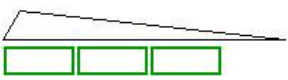



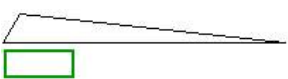




	<p>Άξονας διεύθυνσης AutoTrail αυτόματα/χειροκίνητα, διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά, θέση ευθείας</p>
	<p>Ανέβασμα / κατέβασμα αισθητήρα WindControl</p>
	<p>Φωτισμός εργασίας</p>

## 12.2 Ένδειξη Μενού εργασίας

Εναλλακτικά:		
Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών	Παράθυρο επιλογών	Ζυγαριά / Flow Control (Βασικό)
	Ένδειξη: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ζυγαριά</li> <li>• Σύστημα διεύθυνσης</li> <li>• WindControl</li> </ul>	  1.07

Ποσότητα διασποράς αριστερά			Ποσότητα διασποράς δεξιά	
Ποσότητα διασποράς αριστερά σε %			Ποσότητα διασποράς δεξιά σε %	
Θέση του συστήματος εισαγωγής αριστερά ArgusTwin		Περιεχόμενο δοχείου σε kg		Θέση του συστήματος εισαγωγής δεξιά ArgusTwin
Ένδειξη ανοίγματος σύρτη				
ZA-TS: Δοχείο άδειο				ZG-TS: Δοσιμετρικός θάλαμος άδειος
<ul style="list-style-type: none"><li>• Δίσκος διανομής αριστερά ενεργοποιημένος</li><li>• Κατάσταση FlowCheck Flow Control</li></ul>	 Πράσινο / κίτρινο / κόκκινο		 Πράσινο / κίτρινο / κόκκινο	<ul style="list-style-type: none"><li>• Δίσκος διανομής δεξιά ενεργοποιημένος</li><li>• Κατάσταση FlowCheck Flow Control</li></ul>
Αριθμός στροφών δίσκων διανομής αριστερά	900 1/min		900 1/min	Αριθμός στροφών δίσκων διανομής δεξιά
Σύρτης ανοιχτός				
Σύρτης κλειστός				


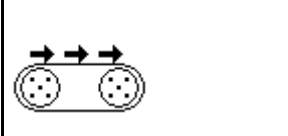
**Διασπορά ορίων:**

αριστερά			δεξιά
Προεπιλογή αριστερά			Προεπιλογή δεξιά
Διασπορά αυλάκων			Προεπιλογή διασποράς αυλάκων
Διασπορά ορίων			Προεπιλογή διασποράς ορίων
Διασπορά περιφερειών			Προεπιλογή διασποράς περιφερειών
Ένα τμήμα ράμπας απενεργοποιημένο			Προεπιλογή για ένα τμήμα ράμπας απενεργοποιημένο
Δύο τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα			Προεπιλογή για δύο τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα
Τρία τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα			Προεπιλογή για τρία τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα
Τέσσερα τμήματα ράμπας απενεργοποιημένα, σύρτης κλειστός			
			

**Section Control:**

Αυτόματα

χειροκίνητα











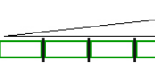

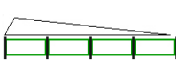
	
---	--

ZG-TS: Ταχύτητα πλατφόρμας ιμάντα σε %

## 12.3 Ιδιαίτερες υποδείξεις στο μενού εργασίας



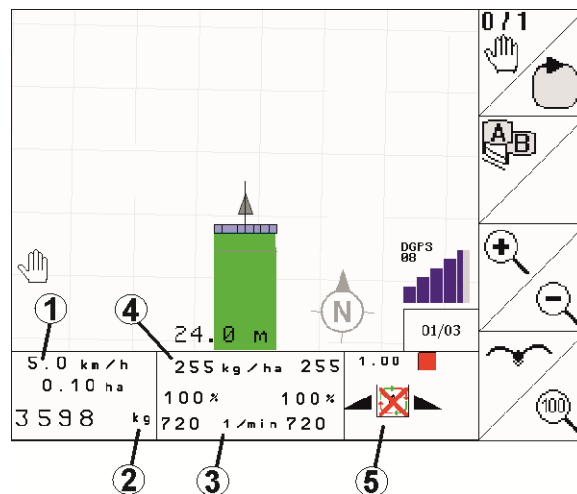
Οι ενδείξεις που επισημαίνονται με κίτρινο είναι μια υπόδειξη για απόκλιση από την ονομαστική κατάσταση.

Δεν έχει αρχίσει παραγγελία στο Task Controller	 0 . 0 km/h  0 . 00 ha  0 kg  0 . 00 ha
Η ποσότητα διασποράς αποκλίνει περισσότερο από 10 % από την ονομαστική τιμή	  200 kg / ha 200
Ποσοστιαία αλλαγή ονομαστικής ποσότητας καταχωρημένη χειροκίνητα	 110 %  110 %
Το περιεχόμενο του δοχείου έχει φτάσει στο όριο ειδοποίησης	 1500 kg
Ο αριθμός στροφών δίσκων διανομής αποκλίνει περισσότερο από 50 1/min από την ονομαστική τιμή	 650 1 / min 630
Το Section Control είναι προετοιμασμένο για ενεργοποίηση στο μενού εργασιών	  

## 12.4 Miniview στο Section Control

Το Miniview είναι ένα απόσπασμα του μενού Εργασία, το οποίο εμφανίζεται στο μενού Section Control.

- (1) Οι πρώτες 2 σειρές της ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών
- (2) Στάθμη πλήρωσης σε kg
- (3) Αριθμός στροφών δίσκων διανομής
- (4) Τρέχουσα ποσότητα διασποράς
- (5) Section Control  
Βαθμονόμηση λιπάσματος  
Λειτουργία διασποράς (κίτρινο κατά τη διασπορά από Section Control)



Υποδείξεις εμφανίζονται επίσης στο Miniview.



Το Miniview δεν μπορεί να εμφανίζεται σε όλα τα τερματικά χειρισμού.

## 12.5 Βαθμονόμηση στο χωράφι



Για να εξέλθει η επιθυμητή ονομαστική ποσότητα, πρέπει πριν τη βαθμονόμηση στο χωράφι να εκτελεστούν οι καταχωρίσεις στο μενού Λίπασμα.

### 12.5.1 Βαθμονόμηση online με τεχνολογία ζύγισης (ζυγαριά)

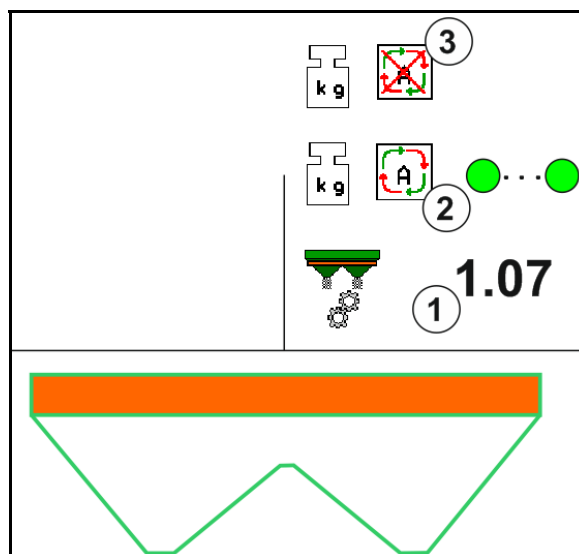
Η τιμή βαθμονόμησης υπολογίζεται αδιάκοπα εκ νέου μέσω online ζύγισης και της θεωρητικά χρησιμοποιημένης ποσότητας. Η απαραίτητη θέση του σύρτη προσαρμόζεται online.




Επιλέξτε την επιθυμητή διαδικασία βαθμονόμησης στο μενού Διαμόρφωση μηχανήματος.

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

- (1) Τρέχων συντελεστής βαθμονόμησης
- (2) Online βαθμονόμηση ενεργή
- (3) Online βαθμονόμηση απενεργοποιημένη



Η online βαθμονόμηση μπορεί να αρχίσει μόνο με τη ζυγαριά σε θέση ηρεμίας και με περιεχόμενο άνω των 200 kg στο δοχείο.

Εάν στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο , ο διανομέας δεν βρίσκεται σε θέση ηρεμίας.

Στην εργασία σε λοφώδη επιφάνεια ή σε όχι επίπεδα εδάφη, ενδέχεται να παρουσιαστούν αποκλίσεις στον προσδιορισμό του βάρους, οφειλόμενες στη λειτουργία του συστήματος:

Εδώ απενεργοποιήστε την online βαθμονόμηση κατά την πορεία.



Απενεργοποίηση / εκ νέου ενεργοποίηση online βαθμονόμησης (υπάρχει η δυνατότητα κατά την πορεία).



- Εμφανίζεται η διακοπή της online βαθμονόμησης.
- Η διασπορά συνεχίζεται με τον εικονιζόμενο συντελεστή βαθμονόμησης.





Κατά την εργασία διασποράς, η online βαθμονόμηση απενεργοποιείται αυτόματα όταν το περιεχόμενο του δοχείου είναι μικρότερο από 200 kg!

Μετά την πλήρωση (περιεχόμενο δοχείου άνω των 200 kg) ενεργοποιείται ξανά αυτόματα η online βαθμονόμηση!

## 12.5.2 Βαθμονόμηση online με καταγραφή ροπής στρέψης (FlowControl και ζυγαριά)

Η τιμή βαθμονόμησης υπολογίζεται αδιάκοπα εκ νέου μέσω καταγραφής ροπής στρέψης FlowControl. Η απαραίτητη θέση του σύρτη προσαρμόζεται online. Οι τιμές μέτρησης χρησιμοποιούνται ως αναφορά για μεγαλύτερη χρονική διάρκεια μέτρησης με την τεχνολογία ζύγισης.



Επιλέξτε την επιθυμητή διαδικασία βαθμονόμησης στο μενού Διαμόρφωση μηχανήματος.

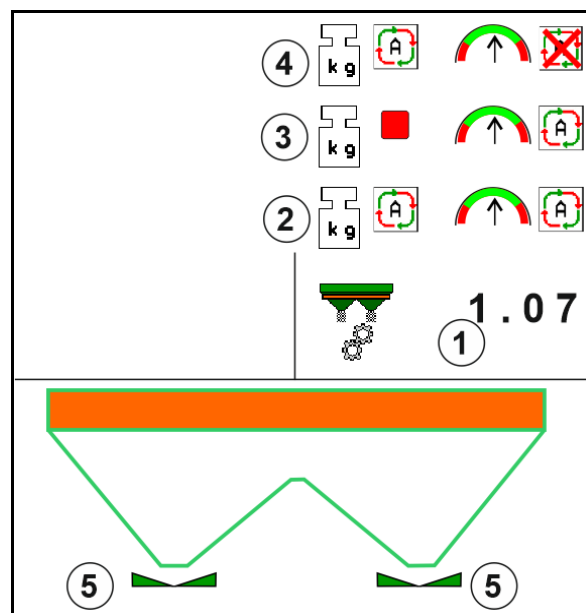
Πριν από την έναρξη της εργασίας (άνοιγμα των συρτών) πρέπει το FlowControl να προσδιορίσει τη ροπή σύσφιξης στον δίσκο διανομής χωρίς επιβάρυνση λιπάσματος.

Για αυτόν τον σκοπό κινείτε τους δίσκους διανομής για 5 δευτερόλεπτα με ονομαστικό αριθμό στροφών δίσκων διανομής.

Μόλις το FlowControl μεταβεί σε αυτόματη λειτουργία μπορείτε να ξεκινήσετε με τη διασπορά.

Ένδειξη στο μενού εργασιών:

- (1) Τρέχων συντελεστής βαθμονόμησης.
- (2) Online βαθμονόμηση FlowControl ενεργή με συντονισμό από τη ζυγαριά.
- (3) Online βαθμονόμηση FlowControl ενεργή χωρίς συντονισμό από τη ζυγαριά.
- (4) Online βαθμονόμηση FlowControl μη ενεργή, online βαθμονόμηση μέσω ζυγαριάς, βλ. σελίδα 56.
- (5) Χρωματιστή ένδειξη των δίσκων διανομής ως κατάσταση FlowControl.
  - ο λευκό – FlowControl όχι ενεργό.
  - ο πράσινο – FlowControl ενεργό.
  - ο κίτρινο – το FlowControl λειτουργεί με σωστή ποσότητα διασποράς, ωστόσο οι θέσεις των συρτών αποκλίνουν πολύ έντονα μεταξύ τους. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ένδειξη για βουλωμένο άνοιγμα σύρτη.
  - ο κόκκινο – το FlowControl είναι ενεργό, η ποσότητα διασποράς **δεν** μπορεί να τηρηθεί. Δοχείο άδειο ή βουλωμένο άνοιγμα σύρτη.



### 12.5.3 Βαθμονόμηση offline κατά τη διάρκεια μιας πορείας βαθμονόμησης




Αυτόματη **βαθμονόμηση λιπάσματος** για διανομέα με ζύγιση.

Η βαθμονόμηση offline πραγματοποιείται στην αρχή της εργασίας κατά τη διασπορά, όπου πρέπει να εξαχθεί μία ελάχιστη ποσότητα λιπάσματος.

- ZA-TS: Ελάχιστη ποσότητα λιπάσματος = 200 kg
- ZG-TS: Ελάχιστη ποσότητα λιπάσματος = 1000 kg



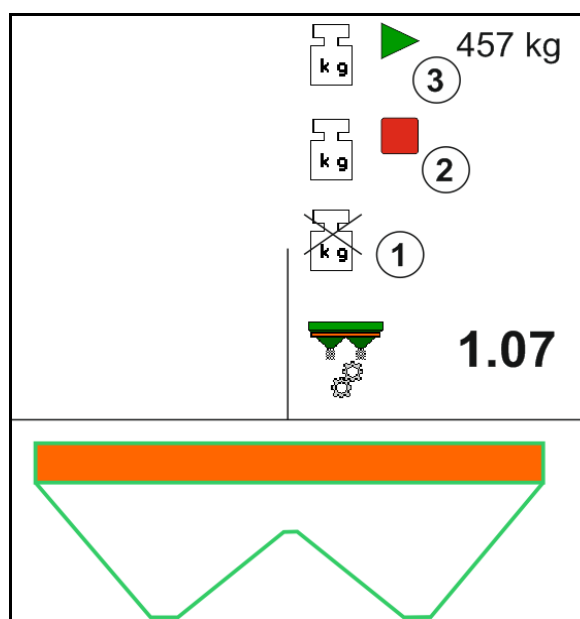
- Το τρακτέρ με τον διανομέα πρέπει να είναι σε οριζόντια θέση στην έναρξη και στον τερματισμό της βαθμονόμησης.
- Η έναρξη και ο τερματισμός του προσδιορισμού του συντελεστή βαθμονόμησης μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο με τη ζυγαριά σε θέση ηρεμίας.



→ Εάν στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο , ο διανομέας δεν βρίσκεται σε θέση ηρεμίας.

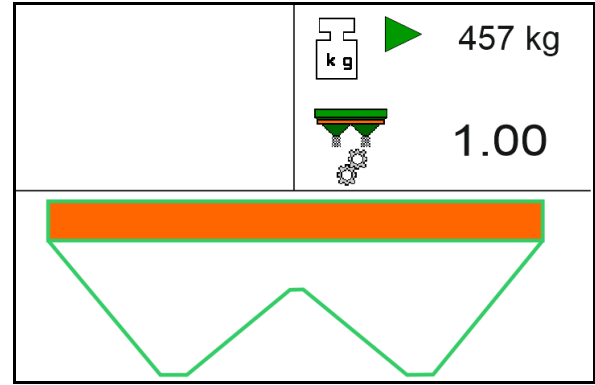


Επιλέξτε την επιθυμητή διαδικασία βαθμονόμησης στο μενού Διαμόρφωση μηχανήματος.

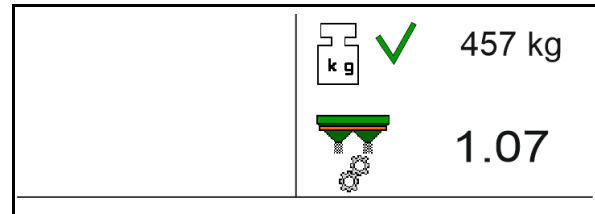
- (1) Λιπασματοδιανομέας όχι σε θέση ηρεμίας, ζύγιση αδύνατη
- (2) Η offline βαθμονόμηση ολοκληρώθηκε
- (3) Η offline βαθμονόμηση άρχισε με ένδειξη της ποσότητας λιπάσματος που έχει διανεμηθεί μέχρι τότε.




1.  Επιλέξτε το μενού Εργασία.
  2.  Αρχίστε την αυτόματη βαθμονόμηση.
  3. Αρχίστε ως συνήθως τη διασπορά και διασπείρετε μία ελάχιστη ποσότητα λιπάσματος.
- Η βαθμονόμηση εμφανίζεται με ένα πράσινο τρίγωνο.
- Εμφανίζεται η ποσότητα λιπάσματος που έχει χρησιμοποιηθεί κατά τη βαθμονόμηση.



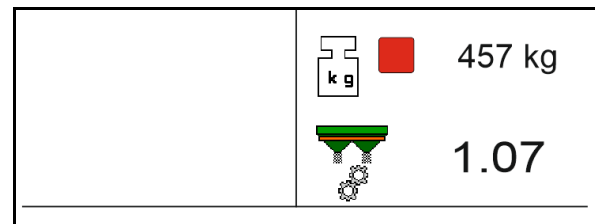
- Η επίτευξη της ελάχιστης ποσότητας επισημαίνεται με ένα πράσινο άγκιστρο.



4. Όταν εξέλθει η ελάχιστη ποσότητα λιπάσματος, κλείστε τον σύρτη και σταματήστε.

5.  Τερματίστε την αυτόματη βαθμονόμηση.

- Ο τερματισμός της βαθμονόμησης εμφανίζεται με ένα κόκκινο τετράγωνο.
- Εμφανίζεται ο νέος συντελεστής βαθμονόμησης.
- Εμφανίζεται ο νέος συντελεστής βαθμονόμησης.
6. Αποθηκεύστε τον συντελεστή βαθμονόμησης ή ακυρώστε τη βαθμονόμηση.
  7. Συνεχίστε με τη διασπορά.



Μια πορεία βαθμονόμησης μπορεί να πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή κατά την εργασία για βελτιστοποίηση του συντελεστή βαθμονόμησης.



Μετά την πρώτη βαθμονόμηση λιπάσματος θα πρέπει να ακολουθούν πρόσθετες βαθμονομήσεις με μεγαλύτερες ποσότητες διασποράς (π.χ. ZA-TS: 1000 kg, ZG-TS: 2500 kg), για περαιτέρω βελτιστοποίηση του συντελεστή βαθμονόμησης.

## 12.6 Περιγραφή των λειτουργιών στο μενού εργασίας

### 12.6.1 Σύρτης



Και οι δύο σύρτες ανοιχτοί/κλειστοί.



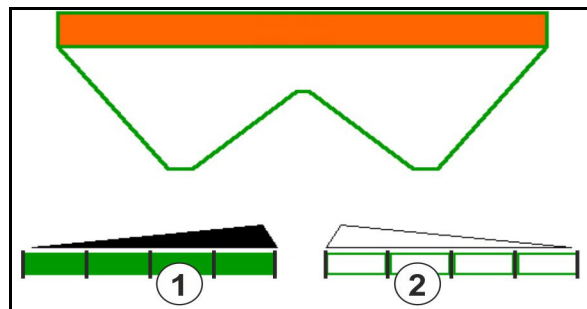
Σύρτης αριστερά, δεξιά ανοιχτός/κλειστός.

Πριν από την χρήση, ανοίξτε τον σύρτη

- και ταυτόχρονα ξεκινήστε,
- όταν οι δίσκοι διανομής έχουν φτάσει στον σωστό αριθμό στροφών.

(1) Ένδειξη Σύρτης αριστερά ανοιχτός.

(2) Ένδειξη Σύρτης δεξιά κλειστός.



### 12.6.2 Αλλαγή ποσότητας διασποράς κατά τη διασπορά



Μείωση/αύξηση ποσότητας διασποράς εκατέρωθεν κατά το βήμα ποσότητας



Μείωση ποσότητας διασποράς στη μία πλευρά κατά βήμα ποσότητας



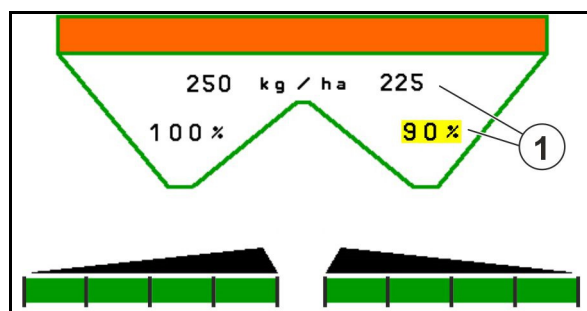
Αύξηση ποσότητας διασποράς στη μία πλευρά κατά βήμα ποσότητας



Ρύθμιση ποσότητας διασποράς εκατέρωθεν στην ονομαστική ποσότητα

- Η ποσότητα διασποράς αλλάζει με κάθε πάτημα του πλήκτρου κατά το επιλεγμένο βήμα ποσότητας (π.χ. 10 %).
- Καταχωρήστε το βήμα ποσότητας στο μενού Στοιχεία μηχανήματος.

(1) Ένδειξη τροποποιημένης ποσότητας διασποράς σε kg/ha και σε ποσοστό.



### 12.6.3 Συμπληρώστε λίπασμα



Συμπληρώστε λίπασμα, βλ. σελίδα 39.

### 12.6.4 Hydro: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση μονάδας κίνησης δίσκων διανομής



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δίσκων διανομής.



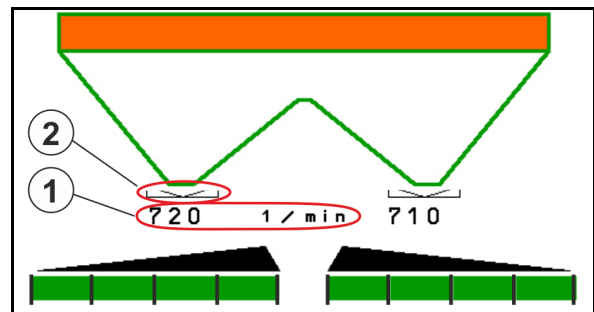
Μείωση / αύξηση αριθμού στροφών δίσκων διασποράς.



Για ενεργοποίηση, πατήστε το πλήκτρο τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα, μέχρι να σταματήσει το ηχητικό σήμα.

Οι δίσκοι διανομής κινούνται με τον αριθμό στροφών που είναι καταχωρημένος στο μενού Στοιχεία μηχανήματος.

- (1) Ένδειξη αριθμού στροφών δίσκων διανομής.
- (2) Ένδειξη ενεργοποιημένων δίσκων διανομής



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενους δίσκους διανομής.**

Απομακρύνετε άτομα από την περιοχή των δίσκων διανομής

## 12.6.5 Τμήματα ράμπας



Ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστερά, δεξιά (σε 4 βήματα).

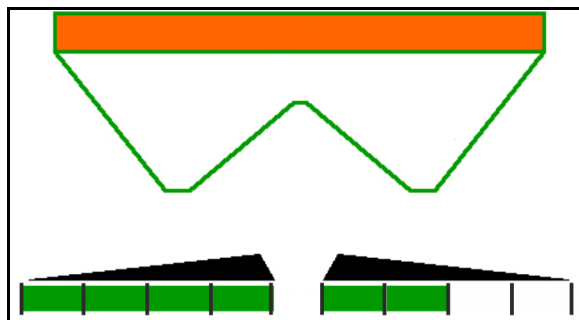


Απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστερά, δεξιά (σε 4 βήματα).

Ένδειξη: Δύο τμήματα ράμπας δεξιά απενεργοποιημένα.



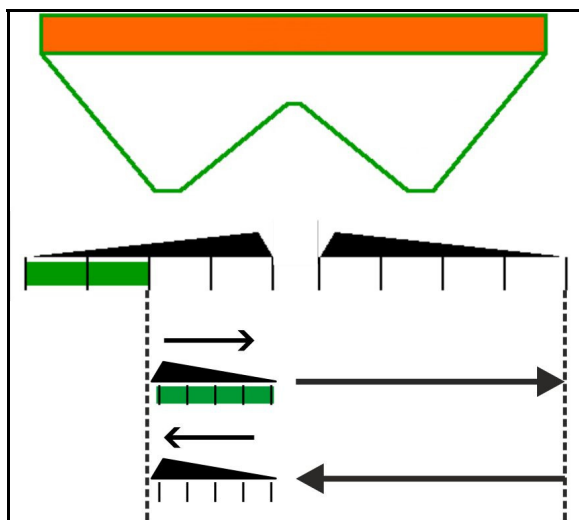
Με κλειστούς σύρτες, υπάρχει η δυνατότητα προεπιλογής μιας μείωσης των τμημάτων ράμπας.





Ένδειξη: 6 τμήματα ράμπας δεξιά απενεργοποιημένα.





Για σφηνοειδή διασπορά μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν όλα τα τμήματα ράμπας από τη μία πλευρά στην άλλη





## 12.6.6 Διασπορά ορίων με Auto-TS

Διασπορά αυλάκων αριστερά/δεξιά, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

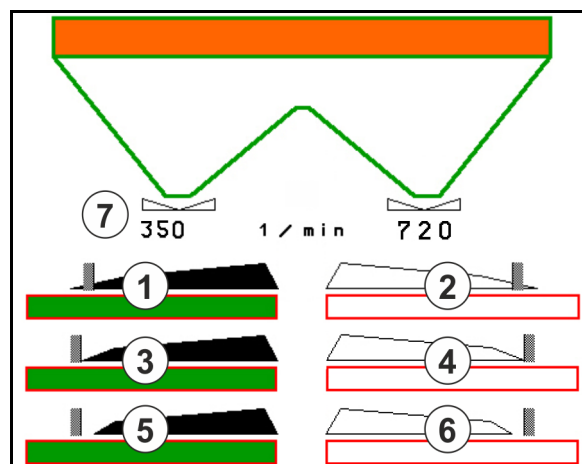



Διασπορά ορίων αριστερά/δεξιά, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

Διασπορά περιφερειών αριστερά/δεξιά, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

- (1) Ένδειξη Διασπορά περιφερειών ενεργοποιημένη
- (2) Ένδειξη Διασπορά περιφερειών προεπιλεγμένη
- (3) Ένδειξη Διασπορά ορίων ενεργοποιημένη
- (4) Ένδειξη Διασπορά ορίων προεπιλεγμένη
- (5) Ένδειξη Διασπορά αυλάκων ενεργοποιημένη
- (6) Ένδειξη Διασπορά αυλάκων προεπιλεγμένη
- (7) Ένδειξη Μειωμένος αριθμός στροφών δίσκων διανομής.



Με τη χρήση μιας διαδικασίας διασποράς ορίων ακυρώνεται η ενεργοποίηση επιμέρους τμημάτων ράμπας με το Section Control.



- Για τη διασπορά ορίων και τη διασπορά αυλάκων πραγματοποιήστε τις καταχωρήσεις σύμφωνα με τον πίνακα διανομής στο μενού λιπάσματος:
  - ο μείωση ποσότητας στην πλευρά των ορίων.
  - ο μείωση αριθμού στροφών στην πλευρά των ορίων
- Με κλειστούς σύρτες, υπάρχει η δυνατότητα προεπιλογής της διασποράς ορίων.
- Εάν ανοίξουν οι σύρτες με ενεργοποιημένη τη διασπορά ορίων, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα.



Φέρτε το ClickTS χειροκίνητα σε θέση διασποράς ορίων / θέση κανονικής διασποράς.

## Υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής



Μείωση/αύξηση του αριθμού στροφών δίσκων διανομής για τον επιλεγμένο τρόπο διασποράς ορίων στην πλευρά των ορίων.



- Ο αριθμός στροφών διασποράς ορίων αυξάνεται ή μειώνεται αντίστοιχα κατά 10 σ.α.λ. με κάθε πάτημα πλήκτρου.
- Ο τροποποιημένος αριθμός στροφών διασποράς ορίων αποθηκεύεται για περαιτέρω διασπορά ορίων για τον επιλεγμένο τρόπο διασποράς ορίων, βλ. μενού Λίπασμα.

### 12.6.7 Διασπορά ορίων με εκτροπέα διασποράς BorderTS / διασπορά σποροκλίνης



Επιλογή διασπορά ορίων δεξιά BorderTS / διασπορά σποροκλίνης δεξιά



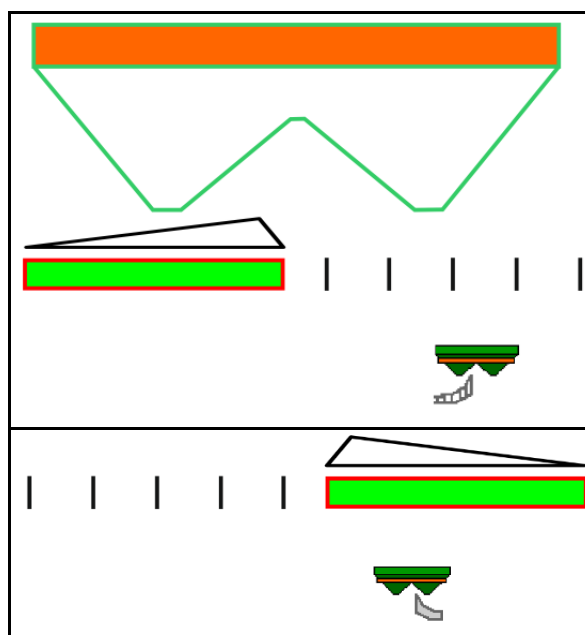
Η επιλογή είναι σημαντική μόνο για μηχανήματα στα οποία ο συνδυασμός εκτροπέα διασποράς BorderTS και εκτροπέα διασποράς παρτεριών είναι τοποθετημένος δεξιά.

Η ρύθμιση ελέγχει την ποσότητα διασποράς κατά τη διασπορά ορίων, βλέπε οδηγίες χρήσης του μηχανήματος.

Αφού μετακινηθούν οι εκτροπείς διασποράς στη θέση λειτουργίας, επιλέξτε διασπορά ορίων ή διασπορά σποροκλίνης.

Ένδειξη διασποράς ορίων δεξιά:

Ένδειξη διασποράς σποροκλίνης δεξιά:





## 12.6.8 Ενεργοποίηση Section Control (έλεγχος GPS)



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση Section Control



Το τερματικό πρέπει να είναι εξοπλισμένο με Section Control.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Κίνδυνος τραυματισμού για πρόσωπα και επιβάρυνση για το περιβάλλον στην περιοχή ρίψης του λιπασματοδιανομέα από ακούσια εκτινασσόμενα σωματίδια λιπάσματος.**

Η χρήση του Section Control κατά τη διασπορά λιπασμάτων επιτρέπεται μόνο εντός καθορισμένων ορίων του χωραφιού.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

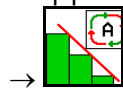
**Ακούσια διασπορά λιπάσματος με Section Control.**

Στο όριο εργάζεστε πάντα με τη διάταξη διασποράς ορίων. Η διάταξη διασποράς ορίων έχει προτεραιότητα έναντι του Section Control.



Υποδείξεις για το Section Control:

- Μετά την πρώτη πορεία γύρω από το χωράφι καθορίστε για λόγους ασφαλείας τα όρια του χωραφιού.
- Το Section Control μπορεί να ακυρώνεται πάντοτε με:
  - ο χειροκίνητη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας.
  - ο τη διάταξη διασποράς ορίων
  - ο κλείσιμο συρτών
- Ενεργοποιήστε το Section Control πρώτα στο τερματικό.



→ Μετά ενεργοποιήστε το Section Control στον λιπασματοδιανομέα!

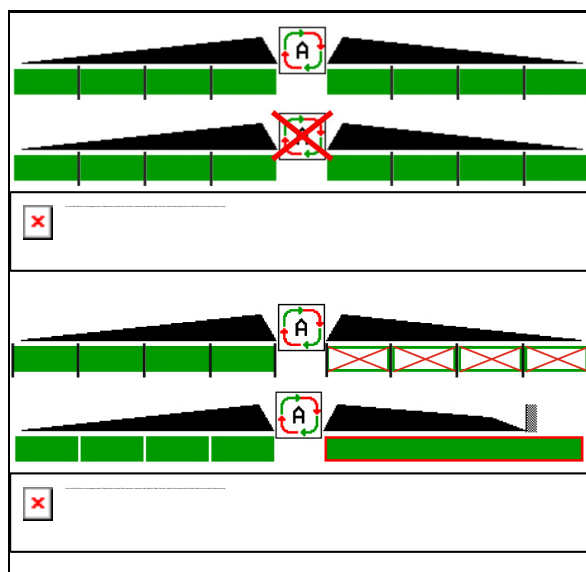
- Οι δίσκοι διανομής πρέπει να περιστρέφονται για τη λειτουργία Αυτόματα.

Οι δίσκοι διανομής κινούνται με τον αριθμό στροφών που είναι καταχωρημένος στο μενού Στοιχεία μηχανήματος.

## Χρήση στο χωράφι

Ένδειξη:

- Section Control ενεργοποιημένο (λειτουργία Αυτόματα)
- Section Control απενεργοποιημένο (λειτουργία Χειροκίνητα)
- Section Control ενεργοποιημένο ένα τμήμα ράμπας απενεργοποιημένο από Section Control
- Το Section Control ακυρώνεται με χειροκίνητο κλείσιμο συρτών .
- Section Control ακυρώνεται με διάταξη διασποράς ορίων δεξιά
- Το Section Control ακυρώνεται με χειροκίνητη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας.




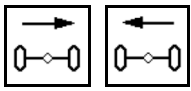

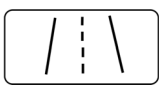
Μονάδα κίνησης δίσκων διανομής μηχανική:

→ Το Section Control ελέγχει το πολύ 8 τμήματα ράμπας.

Μονάδα κίνησης δίσκων διανομής υδραυλική:

→ Το Section Control ελέγχει τα τμήματα ράμπας αδιαβάθμητα.

## 12.6.9 Άξονας διεύθυνσης AutoTrail

	Αυτόματα / Χειροκίνητα
	Χειροκίνητη διεύθυνση (χειροκίνητη λειτουργία) / Διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά (αυτόματα)
	Αλλαγή λειτουργίας Χωράφι ή προσέγγιση θέσης ευθείας (δυνατότητα μόνο στη λειτουργία Χωράφι)
	Κλείδωμα άξονα σε θέση μεταφοράς (μετάβαση στη λειτουργία Πορεία σε δρόμο)



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

#### Κίνδυνος ατυχήματος!

Κατά την πορεία σε δρόμο απαγορεύεται η αυτόματη και η χειροκίνητη λειτουργία.

→ Οδηγείτε με κλειδωμένο άξονα στον δρόμο.

Κατά τους ελιγμούς απαγορεύεται η αυτόματη λειτουργία.

→ Πραγματοποιείτε ελιγμούς με τη χειροκίνητη λειτουργία.



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

#### Κίνδυνος ανατροπής για το μηχάνημα με τον άξονα διεύθυνσης να έχει στρίψει, ιδίως σε πολύ ανώμαλο έδαφος ή σε πλαγιές!

Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης έτσι και μειώστε την ταχύτητα κίνησης στον ελιγμό αναστροφής στο κεφαλάρι του χωραφιού έτσι ώστε να ελέγχετε με ασφάλεια το τρακτέρ και το μηχάνημα.

### 12.6.9.1 Χρήση στο χωράφι



Μετά τη διαδρομή στον δρόμο προς την εργασία στο χωράφι, ρυθμίστε το AutoTrail στη χρήση στο χωράφι.



#### Λειτουργία Αυτόματα



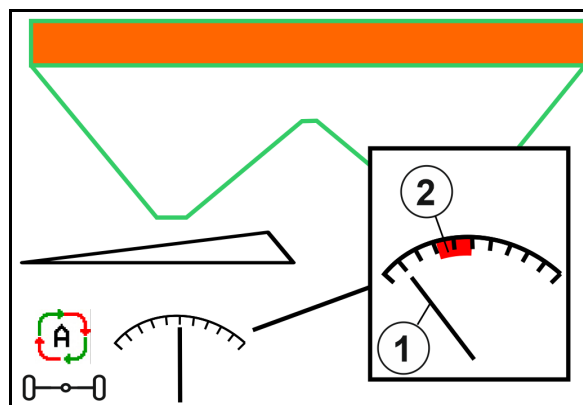
Ρυθμίστε το AutoTrail στη λειτουργία Αυτόματα.

→ Ο υπολογιστής μηχανήματος αναλαμβάνει την πιστή στην πορεία έλξης του μηχανήματος στο χωράφι έως 25 km/h.

(1) Απόκλιση του άξονα ως αποτέλεσμα

- κίνησης σε στροφές στο χωράφι
- πορείας σε πλαγιά

(2) Ποσοστό της απόκλισης ως αποτέλεσμα της διεύθυνσης κόντρα στην πλαγιά



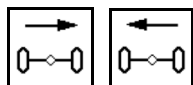
(3) Λειτουργία Αυτόματα με αυτόματη διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά

(δυνατότητα ρύθμισης στο Προφίλ/Σύστημα διεύθυνσης)

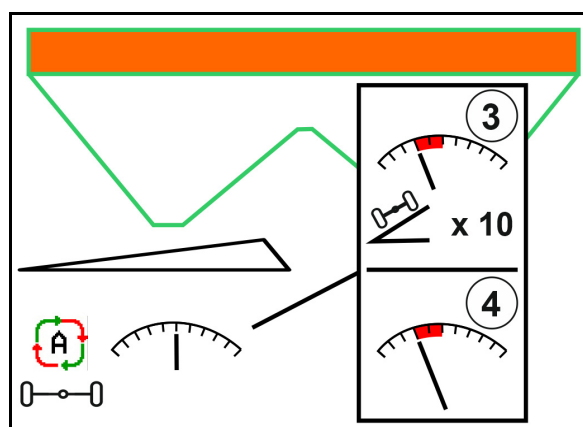
Η διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά πραγματοποιείται αυτόματα. Εμφανίζεται η ένταση της διόρθωσης της γωνίας διεύθυνσης.

Προεπιλεγμένη τιμή: 10

Πιθανές τιμές: 0-20



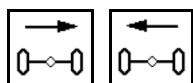
Αύξηση ή μείωση της διόρθωσης της γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά.



(4) Λειτουργία Αυτόματα με χειροκίνητη διόρθωση γωνίας διεύθυνσης σε πλαγιά




(δυνατότητα ρύθμισης στο Προφίλ/Σύστημα διεύθυνσης)

Η διεύθυνση κόντρα στην πλαγιά χειροκίνητα.



Διεύθυνση του άξονα κόντρα στην πλαγιά χειροκίνητα.

Όταν εκτελούνται οι ακόλουθες λειτουργίες, ακυρώνεται η χειροκίνητη διόρθωση σε πλαγιά.

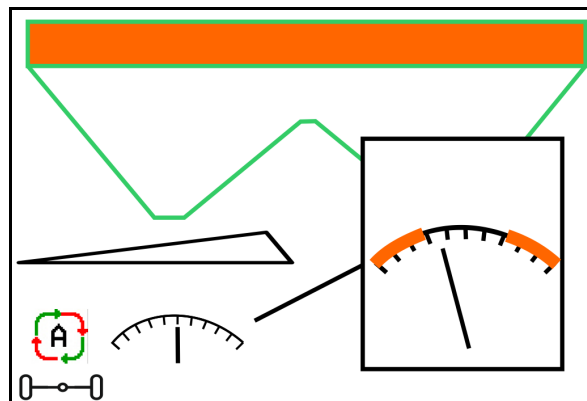
-  Σύστημα διεύθυνσης σε θέση ευθείας,
-  Κλείσιμο σύρτη,
-  Αλλαγή στη χειροκίνητη λειτουργία.
- Οπισθοπορεία με αναγνώριση οπισθοπορείας.



Με ενεργή αναγνώριση οπισθοπορείας (δυνατότητα ρύθμισης στο μενού Προφίλ):

Κατά την οπισθοπορεία στην αυτόματη λειτουργία προσεγγίζεται μία φορά η θέση ευθείας. Στη συνέχεια μπορείτε να διευθύνετε χειροκίνητα το μηχάνημα.

AutoTrail με μειωμένη γωνία τιμονιού λόγω υψηλής ταχύτητας κίνησης






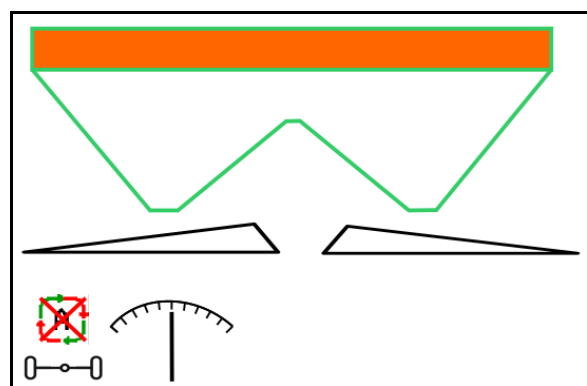
### Λειτουργία Χειροκίνητα



Ρυθμίστε το AutoTrail στη λειτουργία Χειροκίνητα.

→ Η αυτόματη πιστή στην πορεία έλξη του μηχανήματος είναι απενεργοποιημένη.

-   Η χειροκίνητη διεύθυνση για ελιγμούς είναι δυνατή.
-  Η θέση ευθείας προσεγγίζεται, μόλις η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 0.



## Σφάλμα κρίσιμο για την ασφάλεια

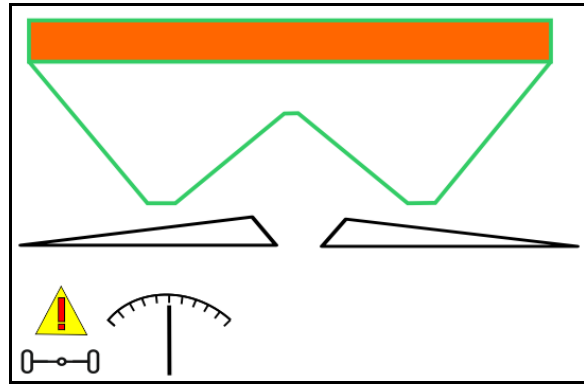


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Κίνδυνος ατυχήματος από σφάλμα του AutoTrail κρίσιμα για την ασφάλεια.**

Απαγορεύεται η κίνηση σε δημόσιους δρόμους.

- Χειροκίνητη διεύθυνση δυνατή έως 7 km/h (Χρήσιμη για αποκατάσταση σφαλμάτων).
- Απευθυνθείτε στον έμπορο.



## 12.6.9.2 Οδήγηση εντός οδών



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

**Κίνδυνος ατυχήματος από ανατροπή του μηχανήματος σε διευθυνόμενο άξονα!**

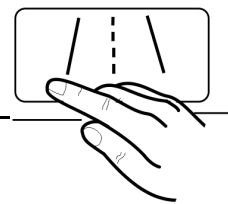


Για διαδρομές σε δρόμους ενεργοποιήστε τη λειτουργία Δρόμος.

→ Κατά την εκκίνηση, ο άξονας μεταβαίνει στη θέση ευθείας και κλειδώνει αυτόματα.

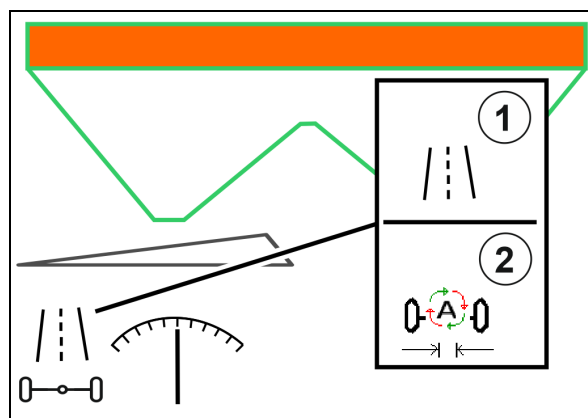
### Υπόδειξη

Πριν την έξοδο από το χωράφι ενεργοποιήστε τη λειτουργία Δρόμος!



- (1) Άξονας στη λειτουργία Δρόμος
- (2) Ο άξονας δεν έχει φτάσει ακόμη στη θέση ευθείας.  
Ο άξονας τίθεται σε θέση ευθείας, μόλις η ταχύτητα κίνησης είναι μεγαλύτερη από 1 km/h.

Παρόλα αυτά υπάρχει η δυνατότητα κανονικού χειρισμού του μηχανήματος.



### 12.6.10 ArgusTwin (προαιρετικά)

Το ArgusTwin μετράει και ρυθμίζει συνεχώς την κατεύθυνση ρίψης του λιπασματοδιανομέα, για βελτιστοποίηση της εγκάρσιας διανομής.

Η πραγματική κατεύθυνση ρίψης συγκρίνεται με τις ονομαστικές τιμές. Σε περίπτωση αποκλίσεων ρυθμίζεται η θέση του συστήματος εισαγωγής.

Η ονομαστική κατεύθυνση ρίψης λαμβάνεται από τον πίνακα διασποράς ή προσδιορίζεται μέσω της φορητής διάταξης ελέγχου.

Εάν οι τιμές μέτρησης των αισθητήρων δεν επαρκούν για έναν σωστό προσδιορισμό της κατεύθυνσης ρίψης, απενεργοποιείται το ArgusTwin

Αιτία μπορεί να αποτελούν λερωμένοι αισθητήρες ή μία πολύ μικρός συντελεστής εφαρμογής.

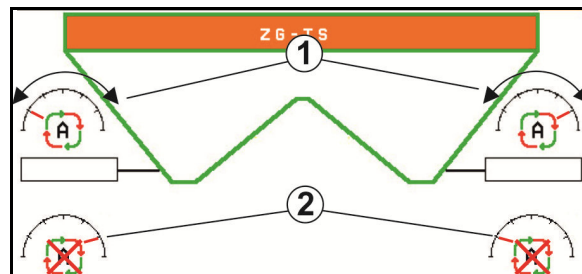
→ Καθαρίστε τους αισθητήρες ή συμπληρώστε τα δοχεία..

(1) ArgusTwin στο μενού Λίπασμα ενεργό.

Προβάλλεται η μόνιμα τροποποιημένη θέση του συστήματος εισαγωγής.

(2) ArgusTwin στο μενού Λίπασμα ανενεργό.

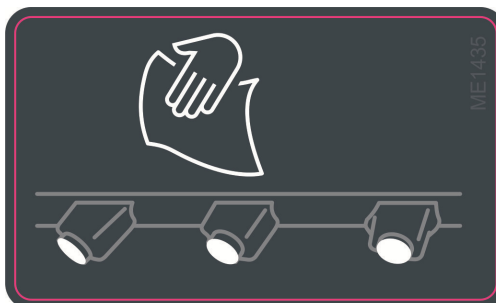
Προβάλλεται η ρυθμισμένη θέση του συστήματος εισαγωγής.





Εσφαλμένη διασπορά λιπάσματος εξαιτίας ρύπων στους αισθητήρες ραντάρ του συστήματος ArgusTwin!




Ογκώδεις ή ανομοιόμορφες προσκολλήσεις ρύπων μπορούν να οδηγήσουν σε μη σωστή ρύθμιση του συστήματος εισαγωγής από το ArgusTwin και συνεπώς να απλώνεται σε λωρίδες λιγότερο ή περισσότερο από το απαιτούμενο λίπασμα στη φυτεία.


- Ελέγχετε τακτικά τους αισθητήρες ραντάρ ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης για ογκώδεις και ανομοιόμορφες προσκολλήσεις ρύπων.
- Αν χρειάζεται, καθαρίστε τους αισθητήρες ραντάρ.



## 12.6.11 WindControl

		<b>Ανύψωση / κατέβασμα αισθητήρα ανέμου</b>
---	---	---

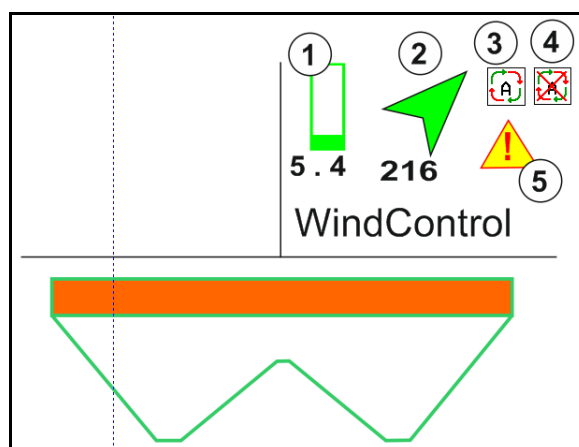
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι δίσκοι διανομής TS 20 ή TS 30 πρέπει να είναι τοποθετημένοι.</li> <li>• Ο αισθητήρας ανέμου ανυψώνεται αυτόματα στη θέση χρήσης, μόλις περιστρέφονται οι δίσκοι διανομής. Ο αισθητήρας ανέμου κατεβαίνει αυτόματα στη θέση μεταφοράς, μόλις σταματήσουν να περιστρέφονται πλέον οι δίσκοι διανομής.</li> <li>→ Προϋπόθεση για την αναδίπλωση του αισθητήρα ανέμου: Ταχύτητα κίνησης μεγαλύτερη από 3 km/h.</li> <li>•   Για την αποφυγή εμποδίων, πατήστε το πεδίο πλήκτρου μέχρι να τερματίσει.</li> </ul>
---	---

	<b>Ελέγξτε πριν από τη χρήση του WindControl τη σωστή καταχώρηση της παραμέτρου απόστασης ρίψης.</b>
--	--

- (1) Ένδειξη ταχύτητας ανέμου
- (2) Ένδειξη κατεύθυνσης ανέμου
- (3) Αυτόματη λειτουργία – Ρύθμιση WindControl ενεργό
- (4) WindControl όχι ενεργό, εμφανίζονται δεδομένα ανέμου.
- (5) Ισχυρός άνεμος, διακόψτε την εργασία

Δεδομένα ανέμου σε χρωματιστή απεικόνιση:

- πράσινο – το WindControl μπορεί να αντισταθμίσει την επίδραση του ανέμου
- κίτρινο – το WindControl μπορεί να αντισταθμίσει οριακά την επίδραση του ανέμου
- κόκκινο – το WindControl έφτασε στα όρια ρύθμισης. Διακόψτε κατά προτίμηση την εργασία.
- γκρι – το WindControl διακόπτεται, επειδή ο αριθμός στροφών δίσκων διασποράς είναι μικρότερος από 500 min<sup>-1</sup>.

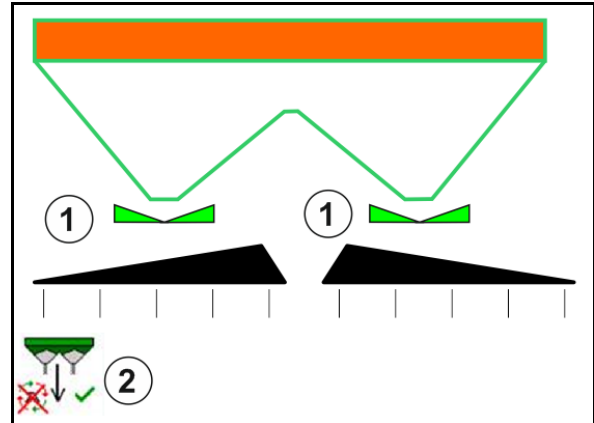







### 12.6.12 FlowCheck

Το FlowCheck αναγνωρίζει ανεπαρκή έξοδο λιπάσματος και εμφράξεις στο δοχείο.

- (1) Το FlowCheck απεικονίζεται κατά τη χρήση με τα χρωματιστά σύμβολα δίσκου διανομής.
  - πράσινο – δεν αναγνωρίζεται ελάττωμα στη συμπεριφορά ροής του λιπάσματος.
  - κίτρινο – αναγνωρίστηκε ανεπαρκής ροή συμπεριφοράς και γίνεται προσπάθεια αποκατάστασης σφαλμάτων.
  - κόκκινο – η συμπεριφορά ροής του λιπάσματος είναι ανεπαρκής.
    - Διακόψτε την εργασία.
    - Αποκαταστήστε την έμφραξη.
- (2) Ένδειξη απενεργοποιημένου FlowCheck



### 12.6.13 Φωτισμός εργασίας ZG-TS

	Επιλογή αυτόματου / χειροκίνητου φωτισμού κάδων διανομής
	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φωτισμού συντήρησης
	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση εσωτερικού φωτισμού δοχείου



- Ο αυτόματος φωτισμός κάδων διανομής ενεργοποιείται μόλις περιστρέφονται οι δίσκοι διανομής.
- Ο φωτισμός συντήρησης αποτελείται από τον φωτισμό του προθαλάμου λιπάσματος και τους δίσκους διανομής.
- Για την πορεία μεταφοράς απενεργοποιείται αυτόματα ο φωτισμός εργασίας.

## 12.6.14 InsideControl



### InsideControl στο κεφαλάρι

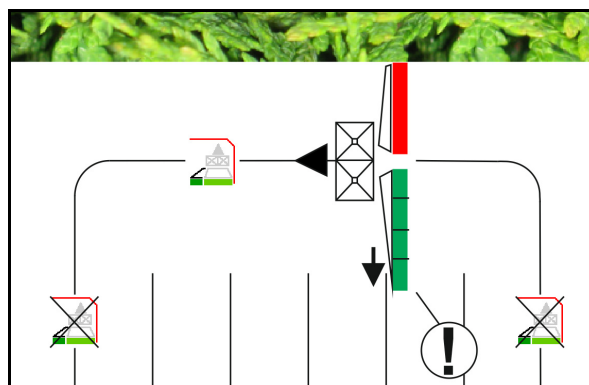
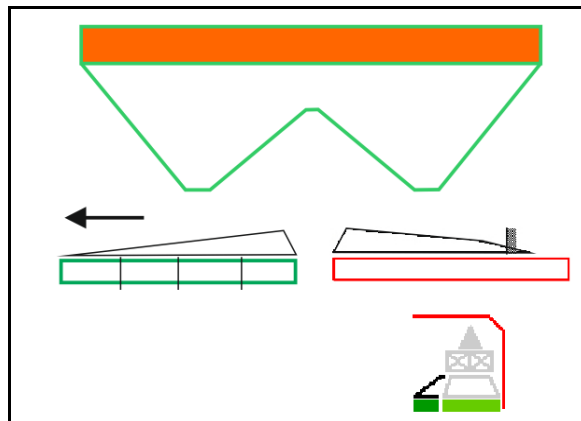
**i** Για το InsideControl πρέπει να επιλεγεί στην πλευρά των ορίων μία μέθοδος διασποράς ορίων.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση InsideControl

Inside Control


- ενεργοποίηση στο κεφαλάρι.
- απενεργοποίηση στον διάδρομο.




## 12.7 Διαδικασία κατά τη χρήση

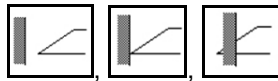
### 12.7.1 Χρήση λιπασματοδιανομέα με μηχανική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής

1. Επιλέξτε το μενού Λίπασμα στο τερματικό ISOBUS:
  - ο Καταχωρήστε τα στοιχεία σύμφωνα με τον πίνακα διανομής.
  - ο όχι διανομέας με ζύγιση: Εκτελέστε βαθμονόμηση λιπάσματος.
2. Επιλέξτε το μενού Εργασία στο τερματικό ISOBUS.
3. Ρυθμίστε τον αριθμό στροφών PTO (όπως προβλέπεται στον πίνακα διανομής).

4. Ξεκινήστε και ανοίξτε τους δύο σύρτες .

5. Διανομέας με ζύγιση: :
  - ο αρχίστε με μια πορεία βαθμονόμησης ή
  - ο πραγματοποιήστε online βαθμονόμηση (ενεργοποίηση στο μενού Στοιχεία μηχανήματος).

6. Εάν αρχίσετε με διασπορά ορίων/αυλάκων ή περιφερειών:




Επιλέξτε τρόπο διασποράς ορίων και άκρο χωραφιού (αριστερά/δεξιά) και ενεργοποιήστε.




→ Κατά τη διασπορά, εμφανίζεται στο τερματικό το μενού Εργασία. Από εδώ πρέπει να πραγματοποιούνται όλες οι ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διασπορά.

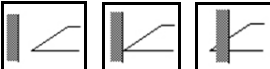
→ Τα δεδομένα αποθηκεύονται στην παραγγελία που έχει αρχίσει.

#### Μετά τη χρήση:

1.  Κλείστε τους δύο σύρτες.
2. Απενεργοποιήστε το PTO.



## 12.7.2 Χρήση λιπασματοδιανομέα με υδραυλική μονάδα κίνησης δίσκων διανομής

1. Επιλέξτε το μενού Λίπασμα στο τερματικό ISOBUS:
    - ο Καταχωρήστε τα στοιχεία σύμφωνα με τον πίνακα διανομής.
    - ο όχι διανομέας με ζύγιση: Εκτελέστε βαθμονόμηση λιπάσματος.
  2. Επιλέξτε το μενού Εργασία στο τερματικό ISOBUS.
  3. χειριστείτε τη συσκευή ελέγχου *κόκκινη* και θέστε την τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου στο συγκρότημα ελέγχου στο ON!
  4.  Ενεργοποίηση της υδραυλικής μονάδας κίνησης δίσκων διανομής..
  5. Ξεκινήστε και ανοίξτε τους δύο σύρτες .
  6. Διανομέας με ζύγιση: :
    - ο αρχίστε με μια πορεία βαθμονόμησης ή
    - ο πραγματοποιήστε online βαθμονόμηση (ενεργοποίηση στο μενού Στοιχεία μηχανήματος).
  7. Εάν αρχίσετε με διασπορά ορίων/αυλάκων ή περιφερειών:
 



Επιλέξτε τρόπο διασποράς ορίων και άκρο χωραφιού (αριστερά/δεξιά) και ενεργοποιήστε.
- Κατά τη διασπορά, εμφανίζεται στο τερματικό το μενού Εργασία. Από εδώ πρέπει να πραγματοποιούνται όλες οι ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη διασπορά.
- Τα δεδομένα αποθηκεύονται στην παραγγελία που έχει αρχίσει.

### Μετά τη χρήση:

1.  Κλείστε τους δύο σύρτες.
2.  Σταματήστε τη μονάδα κίνησης δίσκων διανομής.
3. χειριστείτε τη συσκευή ελέγχου *κόκκινη* και θέστε την τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου του συγκροτήματος ελέγχου στο OFF!

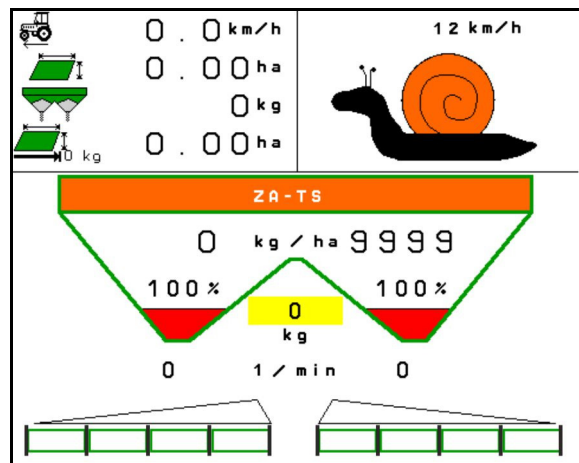
### 12.7.2.1 Διαδικασία κατά τη διασπορά λεπτού ειδικού υλικού διασποράς




Στο μενού εργασίας εμφανίζεται η λειτουργία λεπτού ειδικού υλικού διασποράς και η προβλεπόμενη ταχύτητα κίνησης.



Για τον σκοπό αυτό, στο μενού Λίπασμα:

- Επιλέξτε λεπτό ειδικό υλικό διασποράς.
- Βαθμονομήστε το λεπτό ειδικό υλικό διασποράς.



1. Επιλέξτε το μενού Εργασία στο τερματικό ISOBUS.
2. Ρυθμίστε τον αριθμό στροφών δίσκων διανομής (όπως προβλέπεται στον πίνακα διανομής).
3. Ξεκινήστε και ανοίξτε τους δύο σύρτες .
4. Φτάστε γρήγορα στην προβλεπόμενη ταχύτητα (  ) και διατηρήστε τη κατά τη διασπορά.
5. ZG-TS:  Αν χρειάζεται, θέστε σε κίνηση την πλατφόρμα ιμάντα. Χειριστείτε το πεδίο χειρισμού μέχρι να βρίσκεται επαρκές υλικό διασποράς στον προθάλαμο.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

##### Υπερδοσολογία ή υποδοσολογία με σαλιγκαροκτόνο.

Η επιθυμητή ποσότητα διασποράς επιτυγχάνεται μόνο τηρώντας την καταχωρημένη ταχύτητα. Δεν είναι δυνατή μια διασπορά ποσότητας αναλογική προς την ταχύτητα.

## 13 Λαβές πολλαπλών λειτουργιών AUX-N

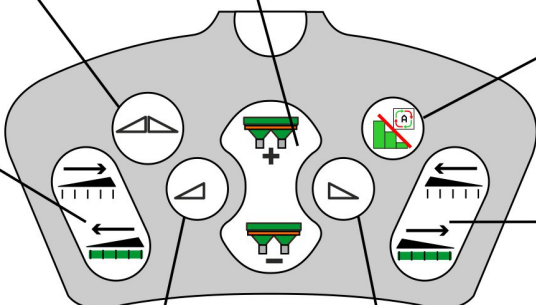


### AUX-N - Auxiliary Control

Ο υπολογιστής μηχανήματος υποστηρίζει το πρότυπο AUX-N. Έτσι οι λειτουργίες του μηχανήματος μπορούν να εκχωρηθούν σε μία λαβή πολλαπλών λειτουργιών συμβατή με το AUX-N.

Οι λαβές πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot+ και Fendt είναι από προεπιλογή αντιστοιχισμένες.

### Αντιστοίχιση λαβής πολλαπλών λειτουργιών Fendt

Και οι δύο σύρτες ανοιχτοί/κλειστοί		Μείωση/αύξηση ποσότητας διασποράς	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστερά			Εναλλαγή Section Control Χειροκίνητα/Αυτόματα
			Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας δεξιά
Σύρτης αριστερά		Σύρτης δεξιά	

## 14 Λαβή πολλαπλών λειτουργιών AmaPilot+

Μέσω του AmaPilot+ μπορούν να εκτελεστούν όλες οι λειτουργίες του μηχανήματος.

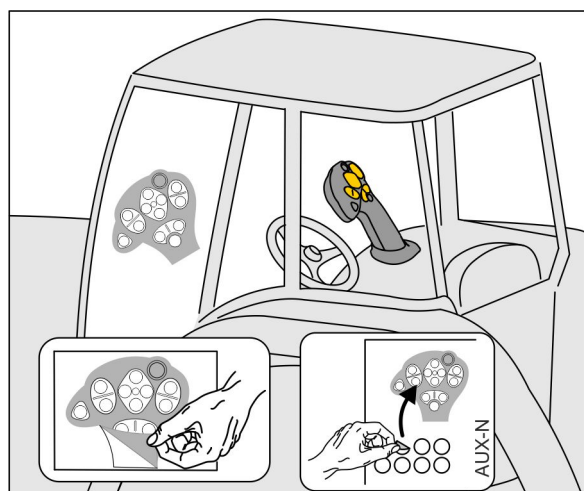
Το AmaPilot+ είναι ένα χειριστήριο AUX-N με ελεύθερα επιλέξιμη αντιστοίχιση πλήκτρων.

Για κάθε μηχανήμα Amazone-ISOBUS υπάρχει μια προεπιλεγμένη αντιστοίχιση.

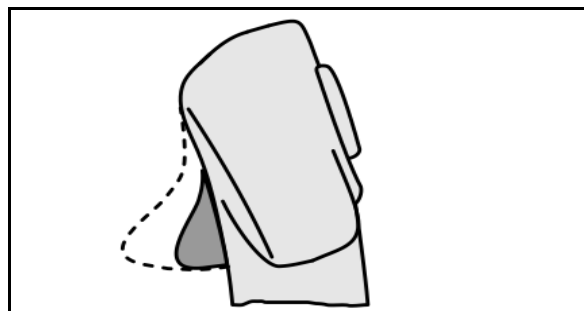
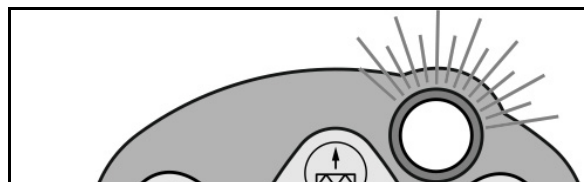
Οι λειτουργίες είναι κατανεμημένες σε 3 επίπεδα και επιλέγονται με τον αντίχειρα.

Εκτός από το βασικό επίπεδο υπάρχει η δυνατότητα επιλογής δύο ακόμη επιπέδων χειρισμού.

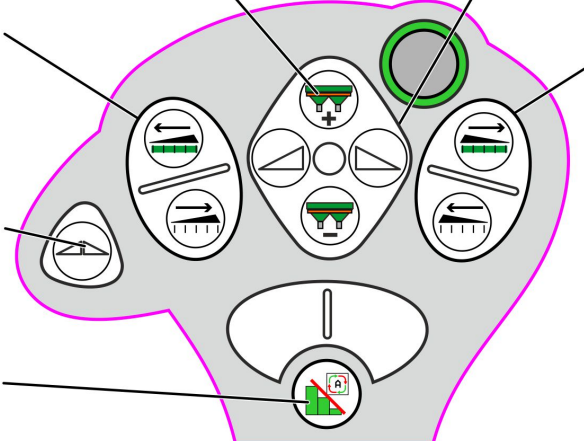
Μπορείτε να κολλήσετε μια μεμβράνη με την στάνταρ αντιστοίχιση στην καμπίνα. Μια ελεύθερα επιλέξιμη αντιστοίχιση πλήκτρων μπορείτε να την κολλήσετε πάνω από τη βασική αντιστοίχιση.



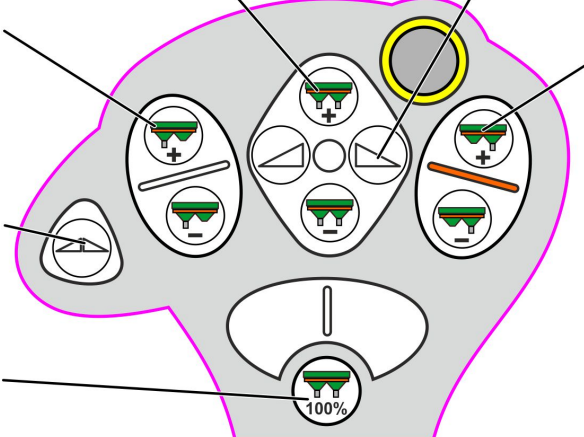
- Βασικό επίπεδο, πράσινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.
- Επίπεδο 2 με κρατημένη σκανδάλη στην πίσω πλευρά, κίτρινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.
- Επίπεδο 3 μετά το πάτημα του φωτεινού μπουτόν, κόκκινη ένδειξη φωτεινού μπουτόν.



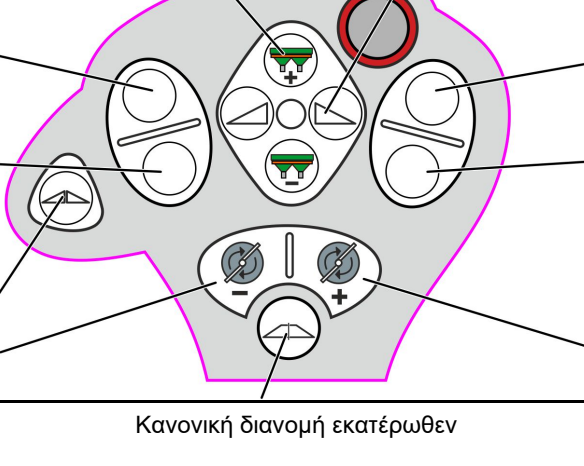
### Βασικό επίπεδο πράσινο

Μείωση/αύξηση ποσότητας ψεκασμού		Σύρτης αριστερά, δεξιά ανοιχτός/κλειστός
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας αριστερά		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τμημάτων ράμπας δεξιά
Και οι δύο σύρτες ανοιχτοί/κλειστοί		
Εναλλαγή Section Control Χειροκίνητα/Αυτόματα		

### Επίπεδο 2 κίτρινο

Μείωση/αύξηση ποσότητας ψεκασμού		Σύρτης αριστερά, δεξιά ανοιχτός/κλειστός
Μείωση/αύξηση ποσότητας ψεκασμού αριστερά		Μείωση/αύξηση ποσότητας ψεκασμού δεξιά
Και οι δύο σύρτες ανοιχτοί/κλειστοί		
Ποσότητα ψεκασμού στο 100 %		

### Επίπεδο 3 κόκκινο

Μείωση/αύξηση ποσότητας ψεκασμού		Σύρτης αριστερά, δεξιά ανοιχτός/κλειστός
Σταδιακή απενεργοποίηση λειτουργίας διανομής ορίων αριστερά		Σταδιακή απενεργοποίηση λειτουργίας διανομής ορίων δεξιά
Σταδιακή ενεργοποίηση λειτουργίας διανομής ορίων αριστερά		Σταδιακή ενεργοποίηση λειτουργίας διανομής ορίων δεξιά
Ποσότητα διασποράς 100 %		
Μείωση πλάτους διανομής κατά τη διανομή ορίων		Αύξηση πλάτους διανομής κατά τη διανομή ορίων
		Κανονική διανομή εκατέρωθεν



## 15 Συντήρηση και καθαρισμός



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιείτε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού μόνο με αποσυνδεδεμένη μετάδοση κίνησης δίσκων διανομής και αναδευτήρα.

### 15.1 Καθαρισμός



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

**Κίνδυνος σύνθλιψης για τα δάχτυλα των χεριών**

Κατά τον χειρισμό των συρτών, μην βάζετε τα χέρια στο άνοιγμα διέλευσης!

Για τον καθαρισμό του λιπασματοδιανομέα πρέπει να ανοίξετε τους σύρτες, ώστε να μπορεί να αδειάσει το νερό και τα υπολείμματα του λιπάσματος.

Βλ. άδειασμα δοχείου λιπάσματος, σελίδα 40.

### 15.2 Σημειώσεις πριν από μια ενημέρωση του λογισμικού

Στους πίνακες μπορείτε να σημειώνετε τις ρυθμίσεις και τις τιμές βαθμονόμησης.



Μετά από μια επαναφορά ή ενημέρωση του λογισμικού του υπολογιστή μηχανήματος πρέπει να καταχωρήσετε εκ νέου τις ρυθμίσεις και τις τιμές βαθμονόμησης.

#### Μενού Λίπασμα

Ονομασία του λιπάσματος				
Συντελεστής βαθμονόμησης				
Προβλεπόμενη ταχύτητα				
Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων				
Δίσκος διανομής				
Τηλεσκοπικό πτερύγιο				
Σημείο απενεργοποίησης				
Σημείο ενεργοποίησης				
Πλάτος εργασίας				
Ειδικά υλικά διασποράς				

#### Διαμόρφωση διασποράς περιφερειών

Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων				
Μείωση ποσότητας				
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση AutoTS				

#### Διαμόρφωση διασποράς ορίων

Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων				
Μείωση ποσότητας				
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση AutoTS				

### Διαμόρφωση διασποράς αυλάκων

Ονομαστικός αριθμός στροφών δίσκων				
Μείωση ποσότητας				
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση AutoTS				

### Προφίλ χρήστη

Όνομα του χρήστη				
Όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης				
Βήμα ποσότητας				

### Διαμόρφωση αντιστοίχισης πλήκτρων

Σελίδα 1		Σελίδα 2	
Σελίδα 3		Σελίδα 4	

### Διαμόρφωση ένδειξης πολλαπλών λειτουργιών

Σειρά 1				
Σειρά 2				
Σειρά 3				
Σειρά 4				

### Διαμόρφωση ISOBUS

Αριθμός UT				
Τεκμηρίωση				
Αριθμός TC				
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση SectionControl				
Ρύθμιση σημείων ενεργοποίησης/απενεργοποίησης				

**Μενού Μηχάνημα**

Διαδικασία βαθμονόμησης				
Στάθμη πλήρωσης λιπάσματος				
Πηγή ταχύτητας				

**Διαμόρφωση πηγής ταχύτητας**

Πηγή ταχύτητας				
Παλμοί τροχών				
Προσομοιωμένη ταχύτητα				

**Εγκατάσταση/Ρυθμίσεις μηχανήματος**

Μοντέλο διανομέα				
------------------	--	--	--	--

**Διαμόρφωση μονάδας κίνησης δίσκων διανομής**

Υδραυλικός μηχανισμός κίνησης				
Συντελεστής ρύθμισης				

**Βαθμονόμηση σύρτη**

Θέση βαθμονόμησης αριστερά				
Θέση βαθμονόμησης δεξιά				

**Διαμόρφωση ζυγαριάς**

Ζυγαριά				
Παράμετρος 1				
Παράμετρος 2				

**Διαμόρφωση περιοριστή/AutoTS**

Περιοριστής/AutoTS				
Κανονική διασπορά αριστερά				
Κανονική διασπορά δεξιά				
Διασπορά ορίων αριστερά				
Διασπορά ορίων δεξιά				

**Διαμόρφωση ρύθμισης συστήματος εισαγωγής**

Ηλεκτρική ρύθμιση				
Θέση βαθμονόμησης αριστερά				
Θέση βαθμονόμησης δεξιά				

**Καθυστέρηση ενεργοποίησης, καθυστέρηση απενεργοποίησης**

Καθυστέρηση ενεργοποίησης				
Καθυστέρηση απενεργοποίησης				

## 16 Βλάβη

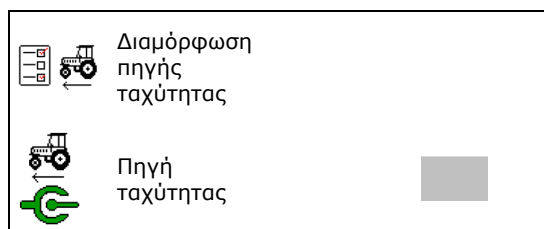
### 16.1 Απουσία του σήματος ταχύτητας από το ISO-Bus

Ως πηγή του σήματος ταχύτητας μπορεί να καταχωρηθεί μια προσομοιωμένη ταχύτητα στο μενού Στοιχεία μηχανήματος.

Αυτό επιτρέπει τη συνέχιση της διασποράς χωρίς σήμα για την ταχύτητα.

Για το σκοπό αυτό:

1. Καταχωρήστε την προσομοιωμένη ταχύτητα.
2. Κατά τη συνέχιση της διασποράς, τηρήστε την καταχωρημένη προσομοιωμένη ταχύτητα.



### 16.2 Ένδειξη στο τερματικό χειρισμού

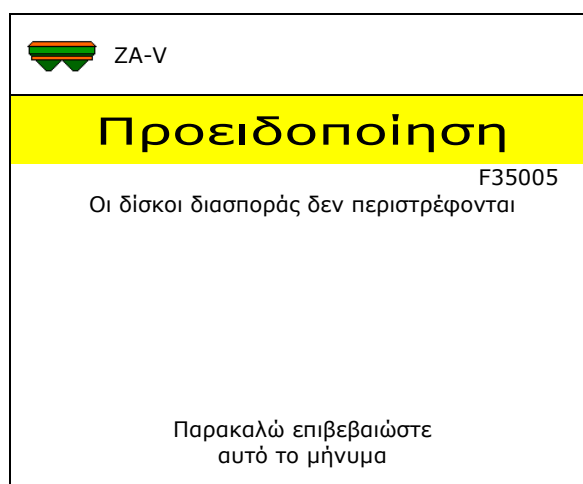
Ένα μήνυμα εμφανίζεται ως:

- Υπόδειξη
- Προειδοποίηση
- Σήμα συναγερμού

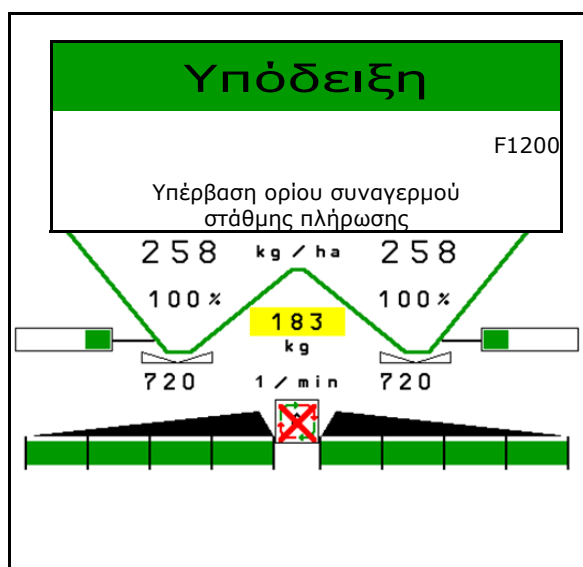
Εμφανίζεται:

- ο αριθμός της βλάβης
- ένα μήνυμα κειμένου
- ενδεχομένως το σύμβολο του σχετικού μενού

Προειδοποίηση/συναγερμός:



Υπόδειξη:



### 16.3 Πίνακας βλαβών

Αριθμός	Είδος	Αιτία	Αντιμετώπιση
	Υπόδειξη	Ο διανομέας δεν βρήκε το αναμενόμενο τερματικό στο ISOBUS και συνδέθηκε αντί αυτού με ένα άλλο τερματικό.	
F35002 F36800	Υπόδειξη	Η ποσότητα πλήρωσης, που ζυγίστηκε από τη ζυγαριά, είναι μικρότερη από το ρυθμισμένο όριο συναγερμού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> <li>• Προσαρμόστε το όριο συναγερμού στάθμης πλήρωσης στις ρυθμίσεις μηχανήματος</li> </ul>
F35003	Σήμα συναγερμού	Η τιμή μέτρησης του αισθητήρα στον αριστερό σύρτη δεν αλλάζει, παρόλο που ενεργοποιήθηκε ο κινητήρας ρύθμισης του σύρτη.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε ζημιές ή διακοπές στη σύνδεση καλωδίων προς τον κινητήρα ρύθμισης.</li> <li>• Αναρτήστε τον σύρτη ξανά στον κινητήρα ρύθμισης μετά τη βαθμονόμηση</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό κινητήρα ρύθμισης (EA380 ή EA379)</li> </ul>
F35004	Σήμα συναγερμού	Η τιμή μέτρησης του αισθητήρα στον δεξιό σύρτη δεν αλλάζει, παρόλο που ενεργοποιήθηκε ο κινητήρας ρύθμισης του σύρτη.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε ζημιές ή διακοπές στη σύνδεση καλωδίων προς τον κινητήρα ρύθμισης.</li> <li>• Αναρτήστε τον σύρτη ξανά στον κινητήρα ρύθμισης μετά τη βαθμονόμηση</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό κινητήρα ρύθμισης (EA380 ή EA379)</li> </ul>
F35005	Προειδοποίηση	Μόνο Hydro: Παρόλο που πατήσατε στο μενού εργασίας το πλήκτρο για ενεργοποίηση, δεν μετρίεται αριθμός στροφών στους δίσκους διανομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποιήστε την υδραυλική παροχή του διανομέα</li> <li>• Συνδέστε τους υδραυλικούς αγωγούς σωστά στο τρακτέρ</li> <li>• Αντικαταστήστε την ελαττωματική πλεξούδα καλωδίων (απουσία τάσης στην υδραυλική βαλβίδα)</li> <li>• Αποκαταστήστε ζημιές ή διακοπές στη σύνδεση καλωδίων προς τον κινητήρα ρύθμισης.</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα αριθμού στροφών</li> </ul>
F35006	Υπόδειξη		Κλείστε τον σύρτη
F35007 F36801	Υπόδειξη	Ο αριθμός στροφών των δίσκων διανομής αποκλίνει τουλάχιστον 10 % από τον ρυθμισμένο ονομαστικό αριθμό στροφών.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσαρμόστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών</li> <li>• Σε μετάδοση με PTO: διορθώστε τον αριθμό στροφών του PTO</li> <li>• Στο Hydro: αυξήστε την ποσότητα παροχής λαδιού του τρακτέρ</li> </ul>
F35009 F36803	Υπόδειξη	ο αριστερός αισθητήρας στάθμης πλήρωσης δεν είναι ενεργοποιημένος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> <li>• Αντιμετωπίστε τη "γέφυρα λιπάσματος" με κατάλληλο εργαλείο στο δοχείο</li> <li>• Αποκαταστήστε τη ζημιά ή τη διακοπή της καλωδίωσης</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα στάθμης πλήρωσης</li> </ul>

F35010 F36804	Υπόδειξη	Ο υπολογιστής ζύγισης NI113 έχει επισημάνει το τελευταίο αξιολογημένο βάρος ως μη έγκυρο. Ή Το βάρος παρουσιάζει διακύμανση μεγαλύτερη από 10 kg/s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα, μέχρι να σταθεροποιηθεί το βάρος.</li> <li>• Αποσυνδέστε τον διανομέα από την πρίζα ISOBUS και συνδέστε τον ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα.</li> <li>• Διορθώστε τη βαθμονόμηση της ζυγαριάς</li> <li>• αντικαταστήστε την ελαττωματική κυψέλη ζύγισης</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό υπολογιστή ζύγισης NI113</li> </ul>
F35012 F36805	Υπόδειξη	Όταν πρέπει να αρχίσει η online ή η offline βαθμονόμηση, υπάρχουν σύμφωνα με τη ζυγαριά λιγότερα από 500 kg στο δοχείο.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> </ul>
F35013	Υπόδειξη	Βγήκατε από το μενού εργασίας, ενώ είναι ακόμη ενεργοποιημένοι οι δίσκοι διανομής.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Απενεργοποιήστε τους δίσκους διανομής</li> </ul>
F35015	Υπόδειξη	Κατά την είσοδο στο μενού βαθμονόμησης ήταν ανοιχτός ο αριστερός σύρτης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• κλείστε τον αριστερό σύρτη στο μενού εργασίας</li> </ul>
F35016	Υπόδειξη	Η αυτόματη λειτουργία στο Section Control ενεργοποιήθηκε για πρώτη φορά.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαβάστε την υπόδειξη και επιβεβαιώστε</li> </ul>
F35017	Προειδοποίηση	Το σήμα του αισθητήρα υδραυλικής πίεσης της αριστερής μονάδας κίνησης δίσκων διανομής είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα πίεσης</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα πίεσης (NH085)</li> </ul>
F35018	Προειδοποίηση	Ο υπολογιστής ζύγισης (NI113) δεν έλαβε μήνυμα επί 2 δευτερόλεπτα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε το σφάλμα στην καλωδίωση ανάμεσα στον υπολογιστή εργασιών (NI164/NI181) και στον υπολογιστή ζύγισης (NI113).</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό υπολογιστή ζύγισης (NI113).</li> </ul>
F35019	Υπόδειξη	Κατά την είσοδο στο μενού βαθμονόμησης υπάρχει μια ταχύτητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παραμείνετε σταματημένοι με το τρακτέρ</li> <li>• Ορίστε προσομοιωμένη ταχύτητα = 0</li> </ul>
F35020	Υπόδειξη	Η ποσότητα που είναι ρυθμισμένη στο μενού βαθμονόμησης δεν μπορεί να διανεμηθεί από τον διανομέα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μειώστε την ποσότητα διασποράς</li> <li>• Μειώστε την ταχύτητα</li> <li>-Μειώστε το πλάτος εργασίας</li> </ul>
F35021	Υπόδειξη	Στις ρυθμίσεις λιπάσματος έχει επιλεγεί ως ειδικό υλικό διασποράς "σαλιγκαροκτόνο".	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαβάστε την υπόδειξη και επιβεβαιώστε</li> </ul>
F35022	Υπόδειξη	Κατά την offline βαθμονόμηση υπήρξε υπέρβαση της ελάχιστης ποσότητας πλήρωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> </ul>

F35024	Υπόδειξη	Το TaskController έχει αλλάξει την τιμή για το Section Control State από 1 σε 0. Ενδέχεται να έχει ολοκληρωθεί η εργασία, ή δεν υπάρχει λήψη GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έναρξη εργασίας</li> <li>Ενεργοποιήστε το Section Control στο τερματικό</li> <li>Εξασφαλίστε λήψη GPS</li> </ul>
F35025 F36806	Υπόδειξη	Κατά την online βαθμονόμηση ο νέος υπολογισμένος συντελεστής βαθμονόμησης ήταν 5 φορές πάνω από 1,4 ή κάτω από 0,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε την έμφραξη στον σύρτη</li> <li>Βαθμονομήστε το λίπασμα</li> <li>Βαθμονομήστε offline</li> <li>Βαθμονομήστε εκ νέου τη ζυγαριά</li> <li>Ρυθμίστε ειδικό υλικό διασποράς "ρύζι"</li> </ul>
F35026	Υπόδειξη	Ο χρήστης προσπαθεί να ενεργοποιήσει το SectionControl, όμως δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενεργοποιήστε τους δίσκους διανομής</li> <li>Ενεργοποιήστε το Section Control του τερματικού</li> </ul>
F35027	Υπόδειξη	Συντελεστής βαθμονόμησης εκτός ορίων	
F35028	Προειδοποίηση	Ο μετεωρολογικός σταθμός δεν παρέχει έγκυρα δεδομένα ανέμου.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον μετεωρολογικό σταθμό.</li> <li>Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό μετεωρολογικό σταθμό NH174</li> </ul>
F35029	Σήμα συναγερμού	Η τάση του αισθητήρα γωνίας στο κάλυμμα καθαρισμού είναι μεγαλύτερη από 4,5 ή μικρότερη από 0,5 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τη ζημιά της καλωδίωσης</li> <li>Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας</li> </ul>
F35030	Σήμα συναγερμού	Η τάση του αισθητήρα γωνίας στο κάλυμμα καθαρισμού είναι μεγαλύτερη από 1,6 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κλείστε το κάλυμμα καθαρισμού</li> <li>Ευθυγραμμίστε σωστά τη ράμπα στον αισθητήρα</li> <li>Τοποθετήστε στη σωστή θέση τον αισθητήρα</li> </ul>
F35031	Προειδοποίηση	Από τη ρύθμιση συστήματος εισαγωγής (NI125) του υπολογιστή μηχανήματος δεν λαμβάνονται μηνύματα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε το σφάλμα στην καλωδίωση ανάμεσα στον υπολογιστή εργασιών (NI164/NI181) και στη ρύθμιση συστήματος εισαγωγής του υπολογιστή μηχανήματος (NI125).</li> <li>αντικαταστήστε την ελαττωματική ρύθμιση συστήματος εισαγωγής (NI125) του υπολογιστή μηχανήματος</li> </ul>
F35032	Προειδοποίηση	Το σήμα του αισθητήρα υδραυλικής πίεσης της δεξιάς μονάδας κίνησης δίσκων διανομής είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα πίεσης.</li> <li>αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα πίεσης (NH085)</li> </ul>
F35033	Υπόδειξη	Κατά τη βαθμονόμηση, η τάση στον αισθητήρα γωνίας του κλαπέτου στάθμης πλήρωσης στον δοσιμετρικό θάλαμο του ZG-TS ήταν επί 20 δευτερόλεπτα μεγαλύτερη από 2,0 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πριν από τη βαθμονόμηση, συμπληρώστε λίπασμα</li> <li>Εξασφαλίστε τη ροή λαδιού</li> <li>Εξασφαλίστε τη σωστή μετάδοση του ιμάντα δαπέδου</li> </ul>

F35034	Υπόδειξη	Κατά την offline βαθμονόμηση ο νέος υπολογισμένος συντελεστής βαθμονόμησης ήταν πάνω από 1,4 ή κάτω από 0,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε τους σύρτες για εμφράξεις</li> <li>• Επαναλάβετε την πορεία βαθμονόμησης</li> <li>• Μην συμπληρώνετε κατά την πορεία βαθμονόμησης</li> <li>• Βαθμονομήστε το λίπασμα</li> <li>• Βαθμονομήστε εκ νέου τη ζυγαριά</li> <li>• Ρυθμίστε ειδικό υλικό διασποράς "ρύζι"</li> </ul>
F35035	Προειδοποίηση	Η επιθυμητή ποσότητα διασποράς δεν μπορεί να διανεμηθεί με αυτό το πλάτος εργασίας και αυτή την ταχύτητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μειώστε ταχύτητα</li> <li>• Μειώστε την ποσότητα διασποράς</li> <li>• Μειώστε το πλάτος εργασίας</li> </ul>
F35037	Υπόδειξη	Το μενού διάγνωσης είναι ανοιχτό	
F35038	Υπόδειξη	Το μενού για το άδειασμα του δοχείου είναι ανοιχτό.	
F35039	Υπόδειξη	Το μενού "Προσδιορισμός συντελεστή βαθμονόμησης" είναι ανοιχτό.	
F35040	Υπόδειξη	Το σήμα ταχύτητας ISOBUS, το οποίο έχει επιλεγεί στο μενού "Διαμόρφωση πηγής ταχύτητας", δεν είναι διαθέσιμο.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στο μενού "Διαμόρφωση πηγής ταχύτητας" επιλέξτε ένα διαθέσιμο σήμα ή την προσομοιωμένη ταχύτητα.</li> <li>• Διορθώστε τις ρυθμίσεις στο ECU του τρακτέρ.</li> </ul>
F35041	Σήμα συναγερμού	Πατήθηκε το κουμπί συντόμευσης ISOBUS του τερματικού (π.χ. πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στο AMATRON ή διακόπτης σχήματος μανιταριού στο τερματικό CCI)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αφήστε ελεύθερο το κουμπί συντόμευσης</li> </ul>
F35042	Σήμα συναγερμού	Αφέθηκε ελεύθερο το κουμπί συντόμευσης ISOBUS του τερματικού (π.χ. πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης στο AMATRON ή διακόπτης σχήματος μανιταριού στο τερματικό CCI)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιβεβαιώστε το μήνυμα</li> </ul>
F35044	Προειδοποίηση	Το FlowCheck για μεγάλο χρονικό διάστημα μέτρησε πολύ χαμηλή πίεση μπροστά από τον αριστερό υδραυλικό κινητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε το δοχείο αριστερά αν έχει βουλώσει.</li> <li>• Ελέγξτε τις ρυθμίσεις λιπάσματος (δίσκος διανομής και ρύθμιση τηλεσκοπίου)</li> </ul>
F35046	Υπόδειξη	Το ECU του τρακτέρ αποστέλλει στο ISOBUS ένα σήμα ταχύτητας >0 km/h ενώ ήταν επιλεγμένη μια προσομοιωμένη ταχύτητα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• επιλέξτε σωστή πηγή ταχύτητας στο μενού "Διαμόρφωση πηγής ταχύτητας"</li> <li>• απενεργοποιήστε το ECU του τρακτέρ (π.χ. 0 Imp/100m)</li> </ul>



F35047	Προειδοποίηση	Από τον αισθητήρα στροφών στον αριστερό αναδευτήρα δεν λαμβάνονται παλμοί, ενώ είναι ενεργοποιημένος ο ηλεκτρικός αναδευτήρας.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντιμετωπίστε τη συμφόρηση υλικού στον αναδευτήρα</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον κινητήρα του αναδευτήρα</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό κινητήρα του αναδευτήρα (EA358)</li> </ul>
F35048	Προειδοποίηση	Από τον αισθητήρα στροφών στον δεξιό αναδευτήρα δεν λαμβάνονται παλμοί, ενώ είναι ενεργοποιημένος ο ηλεκτρικός αναδευτήρας.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντιμετωπίστε τη συμφόρηση υλικού στον αναδευτήρα</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον κινητήρα του αναδευτήρα</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό κινητήρα του αναδευτήρα (EA358)</li> </ul>
F35049	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον αισθητήρα γωνίας του αριστερού σύρτη είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας (NH115)</li> </ul>
F35050	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον αισθητήρα γωνίας του δεξιού σύρτη είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας</li> <li>• αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας (NH115)</li> </ul>
F35051	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον ανιχνευτή θέσης της γραμμικής μετάδοσης για τον αριστερό περιοριστή είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>• Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA353)</li> </ul>
F35052	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον ανιχνευτή θέσης της γραμμικής μετάδοσης για τον δεξιό περιοριστή είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>• Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA353)</li> </ul>
F35053	Προειδοποίηση	Παρόλο που η γραμμική μετάδοση στον αριστερό περιοριστή είναι ενεργοποιημένη, δεν αλλάζει η τιμή τάσης στον ανιχνευτή θέσης σε αυτή τη μετάδοση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε την έμφραξη του περιοριστή</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>• Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA353)</li> </ul>
F35054	Προειδοποίηση	Παρόλο που η γραμμική μετάδοση στον δεξιό περιοριστή είναι ενεργοποιημένη, δεν αλλάζει η τιμή τάσης στον ανιχνευτή θέσης σε αυτή τη μετάδοση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε την έμφραξη του περιοριστή</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>• Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA353)</li> </ul>
F35055	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον ανιχνευτή θέσης της γραμμικής μετάδοσης για το αριστερό σύστημα εισαγωγής είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>• αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA355)</li> </ul>

F35056	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον ανιχνευτή θέσης της γραμμικής μετάδοσης για το δεξιό σύστημα εισαγωγής είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA355)</li> </ul>
F35057	Προειδοποίηση	Παρόλο που η γραμμική μετάδοση στο αριστερό σύστημα εισαγωγής είναι ενεργοποιημένη, δεν αλλάζει η τιμή τάσης στον ανιχνευτή θέσης σε αυτή τη μετάδοση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε την έμφραξη της ρύθμισης του συστήματος εισαγωγής</li> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>Αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA355)</li> </ul>
F35058	Προειδοποίηση	Παρόλο που η γραμμική μετάδοση στο δεξιό σύστημα εισαγωγής είναι ενεργοποιημένη, δεν αλλάζει η τιμή τάσης στον ανιχνευτή θέσης σε αυτή τη μετάδοση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε την έμφραξη της ρύθμισης του συστήματος εισαγωγής</li> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>Αντικαταστήστε το ελαττωματικό F45 (EA355)</li> </ul>
F35059	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον αισθητήρα γωνίας του αριστερού σύρτη είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας</li> <li>αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας (NH115)</li> </ul>
F35060	Προειδοποίηση	Το σήμα από τον αισθητήρα γωνίας του δεξιού σύρτη είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας</li> <li>αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας (NH115)</li> </ul>
F35061	Προειδοποίηση	Η τιμή του αισθητήρα της γραμμικής μετάδοσης για το αριστερό πτερύγιο Auto TS δεν αλλάζει και δεν έχει τη ζητούμενη τιμή	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενεργοποιήστε ξανά το Auto TS</li> <li>Απομακρύνετε τους ρύπους στον δίσκο διανομής</li> <li>Βαθμονομήστε ξανά το Auto TS</li> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA375)</li> </ul>
F35062	Προειδοποίηση	Η τιμή του αισθητήρα της γραμμικής μετάδοσης για το δεξιό πτερύγιο Auto TS δεν αλλάζει και δεν έχει τη ζητούμενη τιμή	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενεργοποιήστε ξανά το Auto TS</li> <li>Απομακρύνετε τους ρύπους στον δίσκο διανομής</li> <li>Βαθμονομήστε εκ νέου το AutoTS</li> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τη γραμμική μετάδοση</li> <li>αντικαταστήστε την ελαττωματική γραμμική μετάδοση (EA375)</li> </ul>

F35063	Υπόδειξη	Σε περίπτωση χρήσης του φορητού χειριστηρίου ελέγχου υπολογίστηκε η θέση για το σύστημα εισαγωγής, η οποία θα ήταν μικρότερη από 0 ή μεγαλύτερη από 60.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε τη ρύθμιση του μηχανήματος βάσει του πίνακα διανομής</li> <li>• Επαναλάβετε την προσπάθεια διασποράς</li> <li>• Επικοινωνήστε με την υπηρεσία λιπασμάτων</li> </ul>
F35064	Υπόδειξη	Το Section Control State αλλάζει από 1 σε 0. Η αυτόματη ενεργοποίηση τμημάτων ράμπας απενεργοποιήθηκε από τον διανομέα ή από το τερματικό.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποιήστε τους δίσκους διανομής</li> <li>• Απενεργοποιήστε τη διασπορά ορίων/αυλάκων</li> <li>• Μην χειρίζεστε χειροκίνητα τον διανομέα στην αυτόματη λειτουργία</li> <li>• αποκαταστήστε τα άλλα σφάλματα (π.χ. αισθητήρας σύρτη δεν λειτουργεί)</li> <li>• Βγείτε από το μενού βαθμονόμησης ή το μενού μηχανήματος</li> </ul>
F35065	Προειδοποίηση	σπΤο σήμα από τον αισθητήρα γωνίας στο κλαπέτο στάθμης πλήρωσης στον δοσιμετρικό θάλαμο του ZG-TS είναι μικρότερο από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τη ζημιά ή τη διακοπή της καλωδίωσης</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας</li> </ul>
F35066 F36807	Υπόδειξη	ο δεξιός αισθητήρας στάθμης πλήρωσης δεν είναι ενεργοποιημένος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> <li>• Αντιμετωπίστε τη "γέφυρα λιπάσματος" με κατάλληλο εργαλείο στο δοχείο</li> <li>• Αποκαταστήστε τη ζημιά ή τη διακοπή της καλωδίωσης</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα στάθμης πλήρωσης</li> </ul>
F35068	Υπόδειξη	Πολύ έντονος θόρυβος στο σήμα του αισθητήρα ή από τον αισθητήρα δεν λαμβάνονται μηνύματα CAN.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά το φως μηχανήματος του διανομέα</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα</li> </ul>
F35070	Προειδοποίηση	Η επικοινωνία με τους αισθητήρες ArgusTwin διακόπηκε.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τη ζημιά της καλωδίωσης</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα ArgusTwin</li> </ul>
F35071	Προειδοποίηση	Το FlowCheck για μεγάλο χρονικό διάστημα μέτρησε πολύ χαμηλή πίεση μπροστά από τον δεξιό υδραυλικό κινητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε το δοχείο αριστερά αν έχει βουλώσει.</li> <li>• Ελέγξτε τις ρυθμίσεις λιπάσματος (δίσκος διανομής και ρύθμιση τηλεσκοπίου)</li> </ul>
F35072	Υπόδειξη	Στις ρυθμίσεις του μηχανήματος πραγματοποιήθηκαν αλλαγές, οι οποίες απαιτούν επανεκκίνηση του υπολογιστή εργασιών.	
F35073	Προειδοποίηση	Με ενεργοποιημένη αυτόματη λειτουργία, όλα τα τμήματα ράμπας ήταν για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός του ορίου του χωραφιού	

F35074	Προειδοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κλίση δεν μεταδόθηκε από τον υπολογιστή ζύγισης.</li> <li>• Η κλίση ανέρχεται για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα σε ακριβώς 0°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο του αισθητήρα κλίσης</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο του υπολογιστή ζύγισης</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα κλίσης (NH163)</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό υπολογιστή ζύγισης (NI205)</li> </ul>
F35077	Προειδοποίηση	Το σήμα του πίσω αριστερού στοιχείου ζύγισης είναι μικρότερο από 4 mA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς το στοιχείο ζύγισης</li> <li>• Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά στοιχεία ζύγισης</li> </ul>
F35078	Προειδοποίηση	Το σήμα του πίσω δεξιού στοιχείου ζύγισης είναι μικρότερο από 4 mA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς το στοιχείο ζύγισης</li> <li>• Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά στοιχεία ζύγισης</li> </ul>
F35079	Προειδοποίηση	Το σήμα του μπροστά δεξιού στοιχείου ζύγισης είναι μικρότερο από 4 mA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς το στοιχείο ζύγισης</li> <li>• Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά στοιχεία ζύγισης</li> </ul>
F35080	Προειδοποίηση	Η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 25 km/h και οι δίσκοι διανομής περιστρέφονται με περισσότερες από 100 min <sup>-1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Απενεργοποιήστε τους δίσκους διανομής</li> </ul>
F35081	Προειδοποίηση	Ο απαραίτητος για την αντιστάθμιση αέρα αριθμός στροφών δίσκων διανομής υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο μέγιστο αριθμό στροφών δίσκων διανομής.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 'Σε περίπτωση πολύ δυνατού αέρα συνιστάται η παύση της διανομής λιπάσματος.</li> </ul>
F35082	Προειδοποίηση	Αναγνωρίστηκε δυνατός, θυελλώδης αέρας.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε τις αναταραχές του ανέμου. 'Σε περίπτωση θυελλώδους αέρα συνιστάται η παύση της διανομής.</li> <li>• Σε περίπτωση που δεν υπάρχει θυελλώδης άνεμος, ελέγξτε τον μετεωρολογικό σταθμό</li> </ul>
F35083	Προειδοποίηση	Έχουν επιτευχθεί οι οριακές τιμές ρύθμισης του διανομέα λιπάσματος. Δεν είναι δυνατή πλέον η πλήρης εξάλειψη της επιρροής του αέρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 'Σε περίπτωση πολύ δυνατού αέρα συνιστάται η παύση της διανομής λιπάσματος.</li> </ul>
F35084	Προειδοποίηση	Ο δίσκος διανομής TS10 δεν υποστηρίζεται από το WindControl.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετασκευάστε τον δίσκο διανομής σε TS20 ή TS30. Διαφορετικά λειτουργήστε το μηχάνημα χωρίς WindControl.</li> </ul>
F35085	Προειδοποίηση	Από το Tractor ECU έχει ληφθεί το σήμα, ότι έχει κλείσει η ανάφλεξη, ενώ ήταν απενεργοποιημένοι οι δίσκοι διανομής και η ταχύτητα ήταν < 0,5 km/h.	

F35087	Προειδοποίηση	Κατά την online βαθμονόμηση ο νέος υπολογισμένος συντελεστής βαθμονόμησης ήταν πολλές φορές πάνω από 1,4 ή κάτω από 0,6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε εάν έχουν βουλώσει τα ανοίγματα του σύρτη</li> <li>• Ανατρέξτε στον πίνακα διανομής για τον συντελεστή βαθμονόμησης</li> <li>• Εκτελέστε offline βαθμονόμηση</li> </ul>
F35089	Υπόδειξη	Ο άξονας οδήγησης δε βαθμονομήθηκε ακόμα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βαθμονομήστε τον άξονα οδήγησης.</li> </ul>
F35090	Σήμα συναγερμού	Ο αισθητήρας που απαιτείται για τον προσδιορισμό της γωνίας τροχού εκπέμπει μη έγκυρες τιμές.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας τροχού.</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας τροχού</li> </ul>
F35091	Σήμα συναγερμού	Ο αισθητήρας ταχύτητας περιστροφής που απαιτείται για την αυτόματη οδήγηση σταμάτησε να λειτουργεί.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα ταχύτητας περιστροφής</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα ταχύτητας περιστροφής</li> </ul>
F35092	Σήμα συναγερμού	Ο υπολογιστής εργασιών ZG δεν αντιδρά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον υπολογιστή εργασιών ZG</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό υπολογιστή εργασιών ZG NI254</li> </ul>
F35093	Σήμα συναγερμού	Δεν επιτεύχθηκε η θέση ευθείας του άξονα οδήγησης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε την ενεργοποίηση των βαλβίδων αντεπιστροφής και των αναλογικών βαλβίδων</li> <li>• Διασφαλίστε την επαρκή τροφοδοσία λαδιού</li> <li>• Ελέγξτε την ανάρτηση</li> <li>• Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας τροχού.</li> <li>• Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας τροχού</li> </ul>
F35094	Προειδοποίηση	Στο δοχείο υπάρχουν λιγότερα από 300 kg και το FlowCheck γνωστοποιεί πολύ χαμηλή πίεση στην αριστερή μονάδα κίνησης δίσκων διανομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> </ul>
F35095	Προειδοποίηση	Στο δοχείο υπάρχουν λιγότερα από 300 kg και το FlowCheck γνωστοποιεί πολύ χαμηλή πίεση στη δεξιά μονάδα κίνησης δίσκων διανομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συμπληρώστε λίπασμα</li> </ul>
F35096	Υπόδειξη	Ο μετεωρολογικός σταθμός δεν έχει ανοίξει εντελώς. Η ρύθμιση του WindControl διακόπτεται προσωρινά	
F35098	Προειδοποίηση	Το πτυσσόμενο στήριγμα του μετεωρολογικού σταθμού έχει μπλοκάρει.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελέγξτε και αποκαταστήστε το μπλοκάρισμα ή την ακαμψία</li> </ul>

F35099	Σήμα συναγερμού	Η θέση του άξονα οδήγησης άλλαξε χωρίς χειρισμό.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγξτε την ανάρτηση και τον αισθητήρα της γωνίας τροχού.</li> </ul>
F35100	Υπόδειξη	Η λειτουργία ρύθμισης ζυγαριάς μπορεί να εκτελεστεί μόνο, όταν στο δοχείο υπάρχουν τουλάχιστον 500 kg.	
F35102	Προειδοποίηση	Από τον αριστερό αισθητήρα ροπής δεν ελήφθησαν μηνύματα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα ροπής.</li> <li>Αντικαταστήστε το κιβώτιο μετάδοσης με τον χαλασμένο αισθητήρα</li> </ul>
F35103	Προειδοποίηση	Από τον δεξιό αισθητήρα ροπής δεν ελήφθησαν μηνύματα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα ροπής.</li> <li>Αντικαταστήστε το κιβώτιο μετάδοσης με τον χαλασμένο αισθητήρα.</li> </ul>
F35104	Προειδοποίηση	Το σήμα του μπροστά αριστερού στοιχείου ζύγισης είναι μικρότερο από 4 mA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς το στοιχείο ζύγισης.</li> <li>Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά στοιχεία ζύγισης.</li> </ul>
F35105	Προειδοποίηση	Το σήμα του μπροστά αριστερού στοιχείου ζύγισης είναι μικρότερο από 4 mA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς το στοιχείο ζύγισης.</li> <li>Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά στοιχεία ζύγισης.</li> </ul>
F35106	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας για τον προσδιορισμό θέσης του πτυσσόμενου στηρίγματος είναι μικρότερος από 0,5 V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον ενεργοποιητή του WindControl.</li> <li>Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό ενεργοποιητή EA439</li> </ul>
F35107	Σήμα συναγερμού	Η καθορισμένη θέση του άξονα οδήγησης δεν αλλάζει παρά τον χειρισμό	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγξτε την ενεργοποίηση των βαλβίδων αντεπιστροφής και των αναλογικών βαλβίδων</li> <li>Διασφαλίστε την επαρκή τροφοδοσία λαδιού.</li> <li>Ελέγξτε την ανάρτηση</li> <li>Αποκαταστήστε τις ζημιές ή τις διακοπές στο καλώδιο προς τον αισθητήρα γωνίας τροχού.</li> <li>Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα γωνίας τροχού</li> </ul>
F35107	Υπόδειξη	Η βαθμονόμηση του άξονα οδήγησης πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε κατάσταση ηρεμίας	
F35115	Υπόδειξη	Το δοχείο μπορεί να εκκενωθεί μόνο σε κατάσταση ηρεμίας, όταν οι δίσκοι διανομής είναι απενεργοποιημένοι.	
F35116	Προειδοποίηση	Η απαραίτητη για την αντιστάθμιση αέρα θέση του συστήματος εισαγωγής υπερβαίνει το ρυθμισμό μέγιστο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε περίπτωση πολύ δυνατού αέρα συνιστάται η παύση της διανομής λιπάσματος.</li> </ul>

F35117	Προειδοποίηση	Τα υπολογισμένα δεδομένα αέρα είναι ασαφή.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκαταστήστε την ακαμψία της προστασίας από πτώση</li> <li>Ελέγξτε τα δεδομένα αέρα που εμφανίζονται</li> <li>Ελέγξτε την πηγή ταχύτητας του διανομέα λιπάσματος</li> <li>Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό μετεωρολογικό σταθμό NH174</li> </ul>
F35118	Προειδοποίηση	Υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κατά την μετατόπιση της θέσης του πτυσσόμενου στηρίγματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μειώστε την ταχύτητα κατά την μετατόπιση του πτυσσόμενου στηρίγματος κάτω από την αναφερόμενη αριθμητική τιμή.</li> </ul>
F35119	Προειδοποίηση	Υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κατά την μετατόπιση της θέσης του πτυσσόμενου στηρίγματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μειώστε την ταχύτητα κατά την μετατόπιση του πτυσσόμενου στηρίγματος κάτω από την αναφερόμενη αριθμητική τιμή.</li> </ul>
F35138	Προειδοποίηση	Το Flow Control έχει ρυθμίσει αριστερά έναν σαφώς μικρότερο συντελεστή βαθμονόμησης από ό,τι δεξιά.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγξτε τις ρυθμίσεις λιπάσματος (δίσκος διασποράς, τύπος τηλεσκοπίου, θέση τηλεσκοπίου)</li> <li>Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων διασποράς. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα.</li> <li>Βαθμονόμηση σύρτη</li> </ul>
F35139	Προειδοποίηση	Το Flow Control έχει ρυθμίσει δεξιά έναν σαφώς μικρότερο συντελεστή βαθμονόμησης από ό,τι αριστερά.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελέγξτε τις ρυθμίσεις λιπάσματος (δίσκος διασποράς, τύπος τηλεσκοπίου, θέση τηλεσκοπίου)</li> <li>Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων διασποράς. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα.</li> <li>Βαθμονόμηση σύρτη</li> </ul>
F35201	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 1 (NH177)</li> </ul>
F35202	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 2 (NH177)</li> <li>Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 1 (NH177)</li> </ul>
F35203	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 3 (NH177)</li> <li>Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 2 (NH177)</li> </ul>



ISOBUS TS BAG0204.8 01.24



F35212	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 12 (NH177)</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 11 (NH177)</li> </ul>
F35213	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 13 (NH177)</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 12 (NH177)</li> </ul>
F35214	Προειδοποίηση	Ο αισθητήρας ArgusTwin γνωστοποίησε ένα σφάλμα ή δεν έχει ληφθεί κανένα μήνυμα πλέον από αυτόν τον αισθητήρα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 14 (NH177)</li> <li>• Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ArgusTwin στη θέση 13 (NH177)</li> </ul>
F35214 – F32228	Προειδοποίηση	Κατά τη μέτρηση ρελαντί του αισθητήρα Argus ακούγεται διαρκώς θόρυβος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά την τροφοδοσία ρεύματος του διανομέα</li> <li>• Τοποθετήστε τον αισθητήρα ArgusTwin σε μια άλλη θέση.</li> </ul>
F36809	Υπόδειξη	Έχει ενεργοποιηθεί μια λειτουργία διασποράς ορίων, για την οποία πρέπει να ενεργοποιηθεί το ClickTS αριστερά.	
F36810	Υπόδειξη	Έχει ενεργοποιηθεί μια λειτουργία διασποράς ορίων, για την οποία πρέπει να ενεργοποιηθεί το ClickTS δεξιά.	
F36811	Υπόδειξη	Η διασπορά ορίων έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ενεργοποιηθεί μια λειτουργία διασποράς ορίων, για την οποία πρέπει να είναι απενεργοποιημένο το ClickTS αριστερά.	
F36812	Υπόδειξη	Η διασπορά ορίων έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ενεργοποιηθεί μια λειτουργία διασποράς ορίων, για την οποία πρέπει να είναι απενεργοποιημένο το ClickTS δεξιά.	
F36815	Υπόδειξη	Ένεργοποιήθηκε μία λειτουργία οριακής διανομής και άνοιξε ένας σύρτης.	



# **AMAZONEN-WERKE**

## **H. DREYER SE & Co. KG**

Postfach 51  
D-49202 Hasbergen-Gaste  
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0  
e-mail: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)  
<http://www.amazone.de>

