

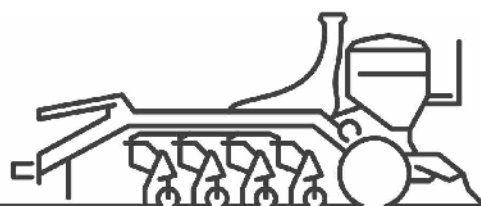
Naudojimo instrukcija

AMAZONE

Primera

DMC 6000-2 DMC 6000-2C

Prikabinamoji sėjamoji



MG6551
BAG0140.8 04.22
Printed in Germany

SmartLearning



**Perskaitykite šią instrukciją
prieš pirmą naudojimą ir jos
laikykitės!
Saugokite tolimesniam
naudojimui!**

It



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik sau pakenktų, tačiau ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina išsiginčinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžius. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

Leipcigo
1872.

Plagwitz

Rud. Sack.

Identifikaciniai duomenys

Čia įrašykite mašinos identifikavimo duomenis. Šiuos duomenis rasite duomenų lentelėje.

Mašinos ident. Nr.:
(dešimties simbolių)

Tipas: Primera DMC 6000-2 / 2C

Gamybos metai:

Bazinis svoris, kg:

Leistinas bendrasis svoris, kg:

Didžiausia apkrova, kg:

Gamintojo adresas

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

El. paštas: amazone@amazone.de

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių dalių sąrašai pateikti ir laisvai prieinami atsarginių dalių portale www.amazone.de.

Užsakymus prašome siųsti savo AMAZONE prekybos atstovui.

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris: MG6551

Sudarymo data: 04.22

© autorių teisės priklauso
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Visos teisės saugomos.

Naudojant ar cituojant, būtina gauti sutikimą iš AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektaciją, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami, tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pirmą prijungimą perskaitykite instrukciją, ypač saugaus naudojimo nurodymus. Atidžiai perskaitykite instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Kilus klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisiekite su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiama skaitytoja, gerbiamas skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolatos atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti dar tikslesnę ir išsamesnę.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

El. amazone@amazone.de
paštas:

1	Nurodymai naudotojui.....	8
1.1	Dokumento paskirtis	8
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	8
1.3	Panaudotos iliustracijos	8
2	Bendros saugaus darbo taisyklės.....	9
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė.....	9
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas.....	11
2.3	Organizacinės priemonės	12
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	12
2.5	Bendrosios saugos priemonės.....	12
2.6	Asmenų mokymas	13
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	14
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai.....	14
2.9	Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas	14
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	14
2.10.1	Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos	15
2.11	Valymas ir utilizavimas.....	15
2.12	Operatoriaus darbo vieta	15
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai	16
2.13.1	Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų vietos.....	17
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	24
2.15	Saugus darbas	24
2.16	Saugos nurodymai operatoriui.....	25
2.16.1	Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai	25
2.16.2	Hidraulinė sistema	28
2.16.3	Elektros įranga	29
2.16.4	Darbo veleno eksploatavimas.....	30
2.16.5	Prikabintos mašinos.....	31
2.16.6	Stabdžių įranga	32
2.16.7	Padangos.....	33
2.16.8	Sėjamosios eksploatavimas.....	33
2.16.9	Valymas, techninė priežiūra ir remontas.....	33
3	Pakrovimas ir iškrovimas.....	34
4	Produkto aprašymas	35
4.1	Konstrukcinių mazgų apžvalga	35
4.2	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	36
4.3	Apžvalga – maitinimo linijos tarp traktoriaus ir mašinos	37
4.4	Eismo technikos įranga.....	37
4.5	Naudojimas pagal paskirtį.....	38
4.6	Pavojaus sritis ir pavojaus vietos	39
4.7	Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas	40
4.8	Techniniai duomenys	41
4.8.1	Naudingoji apkrova	42
4.9	Reikalinga traktoriaus įranga	44
4.10	Triukšmingumas.....	44
5	Konstrukcija ir funkcijos	45
5.1	Veikimo būdas	45
5.2	Hidraulinės jungtys.....	46
5.2.1	Hidraulinų žarnų linijų prijungimas	47
5.2.2	Hidraulinų žarnų linijų atjungimas	48
5.3	Hidraulinė borto sistema (papildoma įranga).....	48

5.4	Pneumatinė stabdžių sistema	50
5.4.1	Stabdžių ir resiverio žarnos prijungimas	52
5.4.2	Stabdžių ir resiverio žarnos atjungimas	53
5.4.3	Stovėjimo stabdys	54
5.5	Hidraulinė darbinių stabdžių sistema	55
5.5.1	Hidraulinės darbinių stabdžių sistemos prijungimas	55
5.5.2	Hidraulinės darbinių stabdžių sistemos atjungimas	55
5.5.3	Avarinis stabdys	55
5.6	Mašinos be stabdžių sistemos apsauginė grandinė	56
5.7	Apsauga nuo neįgaloto naudojimo	57
5.8	Radaras	57
5.9	Dozatorius	57
5.9.1	Dozavimo velenai	58
5.10	Frikcinis ratas	60
5.11	Išbėrimo normos nustatymo vonelė	61
5.12	Javų ir trąšų barstymas (papildoma įranga)	62
5.13	Įvairių medžiagų barstymas įvairiu tarpueilių pločiu	65
5.14	Ventiliatorius	67
5.15	Kūjo formos noragėliai	68
5.16	Apsauga nuo akmenų	69
5.17	Žertuvas	70
5.18	Ritininės akėčios (pasirinktis)	70
5.19	Ratukai akmeningai dirvai (papildoma įranga)	71
5.20	Vėžių ženklintuvas	71
5.21	AMALOG⁺	72
5.22	Skirstytuvo galvutė ir technologinių vėžių daliklis	72
5.22.1	Technologinių vėžių ritmas	73
5.23	Atraminė koja	77
5.24	Atraminė koja prikabinimo kilpai / rutuliniam sukabinimo įtaisui	78
5.25	Rezervuaras su atverčiamu tentu	79
5.26	Pakyla techninei priežiūrai atlikti	80
5.27	Kamerų sistema	81
5.28	Darbo žibintas	81
5.29	Užpildymo lygio jutiklis	82
5.30	Pildymo transporteris (papildoma įranga)	83
5.31	Technologinių vėžių ženklintuvas (papildoma įranga)	84
5.32	„GreenDrill“	84
6	Paleidimas	86
6.1	Traktoriaus tinkamumo tikrinimas	87
6.1.1	Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas	88
6.1.2	Traktorių su prikabinomomis mašinomis eksploatacijos kriterijai	92
6.2	Traktorių/mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo	96
6.3	Paleidimas po ilgesnio stovėjimo lauke	96
7	Mašinos prikabinimas ir atkabinimas	97
7.1	Traukiamojo skersinio jungimas	99
7.2	Prikabinimo kilpos / traukimo rutulio jungimas	100
7.2.1	Atjungtos mašinos manevravimas	101
8	Nustatymai	102
8.1	Dozavimo veleno parinkimas	103
8.1.1	Sėklų dozavimo velenų lentelė	103
8.1.2	Dozavimo veleno keitimas	104

8.2	Užpildymo lygio jutiklio nustatymas	105
8.3	Išbėrimo kiekio nustatymas pavara	106
8.3.1	Išbėrimo normos nustatymas	106
8.3.2	Reduktoriaus padėties nustatymas su skaičiavimo disku	110
8.4	Ventiliatoriaus sukimosi greičio nustatymas	111
8.4.1	Ventiliatoriaus sukimosi greičio lentelė	111
8.4.2	Ventiliatoriaus sukimosi greičio nustatymas mašinos redukciniu slėgio vožtuvu	111
8.5	Sėklų įterpimo gylio nustatymas	112
8.6	Žąsies kojelės formos kalto priderinimas prie įterpimo gylio	112
8.7	Sudvejintų ratukų nustatymas	113
8.8	Vėžių ženklintuvų nustatymas	114
8.8.1	Vėžių ženklintuvų ilgio nustatymas (lauke)	114
8.8.2	Vėžių ženklintuvų darbo intensyvumo nustatymas	115
8.8.3	Vėžių ženklintuvų darbinio gylio nustatymas	115
8.9	Žertuvo nustatymas	116
9	Transportavimas	117
9.1	Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį	119
10	Mašinų naudojimas	120
10.1	Sėkladėžės pildymas	121
10.2	Mašinos pastatymas į darbinę padėtį	122
10.3	Sėjimo režimas	123
10.4	Apsisukimas	125
10.5	Dozatorių ištuštinimas ir rezervuaro ištuštinimas	125
11	Gedimai	128
11.1	Klaida dozavimo sistemoje	128
12	Valymas, techninė priežiūra ir remontas	129
12.1	Valymas	131
12.1.1	Skirstymo galvučių valymas (specializuotose dirbtuvėse)	132
12.1.2	Rezervuaro vidaus valymas	132
12.2	Tepimo instrukcija (specializuotos dirbtuvės)	133
12.2.1	Tepimo vietų apžvalga	133
12.2.2	Ašies tepimas	135
12.3	Techninės priežiūros planas – peržiūra	136
12.4	Ašis ir stabdys	138
12.4.1	Tikrinimo instrukcija dviejų linijų darbinių stabdžių sistemai	143
12.5	Stovėjimo stabdys	144
12.6	Sujungimo įtaiso tikrinimas	145
12.7	Padangos / ratai	146
12.7.1	Oro slėgis padangose	146
12.7.2	Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)	147
12.8	Hidraulinė sistema	148
12.8.1	Hidraulinių žarnų linijų ženklinimas	149
12.8.2	Techninės priežiūros intervalai	149
12.8.3	Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai	149
12.8.4	Hidraulinių žarnų linijų sumontavimas ir išmontavimas	150
12.9	Hidraulinė borto sistema	151
12.9.1	Hidraulinės alyvos filtro kontrolė	152
12.10	Viršutinės ir apatinių trauklių kaiščiai	152
12.11	Alyvos lygio patikrinimas bepakopiame reduktoriuje	153
12.12	Technologinės vėžės nustatymas pagal traktoriaus tarpvėžės plotį (specializuotos dirbtuvės)	154
12.12.1	Tarpvėžės pločio nustatymas (sklendžių aktyvinimas ir išaktyvinimas)	155
12.13	Varžtų priveržimo momentai	157

1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje „Nurodymai naudotojui“ aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos neatskiriama dalis ir visada turi būti mašinoje arba traukiančiojoje mašinoje;
- turi būti saugoma tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint iš važiavimo krypties pozicijos.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Mašinos operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima strėle.

Pavyzdys:

1. Valdymo veiksmas 1
→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1
2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai laisva forma pateikiami kaip sąrašai su išvardijamais punktais.

Pavyzdys:

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (3/6 pav.)

- 3 paveikslėlis
- 6 pozicija

2 Bendros saugaus darbo taisyklės

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis;
- yra instruktuoti apie mašinos valdymą ir priežiūrą;
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- užtikrinti, kad įspėjamieji ženklai ant mašinos visada būtų įskaitomi;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Kilus klausimams prašome kreiptis į gamintoją.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo ir nelaimingų atsitikimo prevencijos taisyklių;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių „Bendri saugaus darbo nurodymai“ ir jį laikytis;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai" (psl. 16) ir dirbant su mašina paisyti šių ženklų žymimų saugumo nurodymų.
- susipažinti su mašina;
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrius, kurie yra svarbūs atliekant Jums pavestus darbus.

Jei valdymo darbus atliekantis personalas nustato, kad įrenginys eksploatuojamas nesaugiai, defektą būtina nedelsiant pašalinti. Jei tai nėra valdymo darbus atliekančio personalo užduotis arba personalas neturi pakankamai specialių žinių, apie šiuos defektus privaloma pranešti viršininkui (naudotojui).

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų „Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos“. Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Pretenzijos dėl žalos asmenims ir materialinių nuostolių atlyginimo nepriimamos, jei žala ir nuostoliai buvo patirti dėl vienos ar kelių iš šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- netinkamai atliekami mašinos montavimo, paleidimo eksploatuoti, valdymo ir techninės priežiūros darbai;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba netinkamai sumontuotais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrenginiais;
- instrukcijos nurodymų dėl eksploatavimo pradžios, valdymo ir techninės priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama susidėvinčių mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (PAVOJINGA, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI) reiškia gresiančio pavojaus dydį ir turi tokias reikšmes:



PAVOJINGA

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla mirties arba sunkiausių kūno sužalojimų (kūno dalių praradimas arba ilgalaikė žala) rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla tiesioginis mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla didelė mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi grėsmę, dėl kurios kyla lengvų ir vidutinių kūno sužalojimų pavojus arba žalos turtui rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.



SVARBU

įpareigoja ypatingai atsargiai elgtis dirbant su mašina, taisyklingai naudoti mašiną.

Šio nurodymo nepaisymas gali sukelti mašinos gedimus ar kenkti aplinkai.



NURODYMAS

naudojimo patarimai ir ypač naudinga informacija.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Vadovaudamasis naudojamos augalų apsaugos priemonės gamintojo duomenimis, naudotojas privalo paruošti asmenines saugos priemones, pvz.:

- chemikalams atsparias pirštines,
- chemikalams atsparų kombinezoną,
- vandeniui atsparius batus,
- veido apsaugą,
- kvėpavimo takų apsaugos priemones,
- apsauginius akinius,
- odos apsaugos priemones ir t. t.



Naudojimo instrukcija

- visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!
- bet kuriuo metu turi būti laisvai pasiekiami operatoriui bei techninės priežiūros darbuotojams!

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti apsaugos įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje instrukcijoje nurodytų saugumo priemonių laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių saugaus elgesio ir aplinkos apsaugos normų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.

2.6 Asmenų mokymas

Su mašina arba prie mašinos gali dirbti tik išmokytas ir instruktutas personalas. Eksploatuotojas turi aiškiai nustatyti valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančio personalo kompetenciją.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Darbai specialiai išmokytas asmuo ¹⁾	Instruktutas operatorius ²⁾	Asmenys su specialiu išsilavinimu (specializuotos dirbtuvės*) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Paleidimas	--	X	--
Įrengimas	--	--	X
Režimas	--	X	--
Techninė priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	--	X	X
Utilizavimas	X	--	--

Paiškinimai:

X.. leidžiama

--..neleidžiama

- 1) Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
- 2) Instruktutas asmuo yra tas, kuriam buvo perduotos instrukcijos apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokytas, kuris buvo informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
- 3) Asmenys, įgiję specialųjį išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.

Pastaba:

Specialųjį išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta „Dirbtuvėse atliekami darbai“. Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų mašinos techninės priežiūros ir remonto darbams kvalifikuotai ir saugiai atlikti.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemonės, kaip antai suspausto oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuotos srieginės jungtys, jei reikia, paveržkite.

Baigę techninės priežiūros darbus, patikrinkite saugos įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad neprarastų galios, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.

**ĮSPĖJIMAS**

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims.

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skylės rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.

2.10.1 Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias AMAZONE tiekiamas atsargines ir greitai susidėvinčias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad pagal šalies ir tarptautinius potvarkius išduotas leidimas neprarastų galios. Naudojant atsargines ir susidėvinčias kitų gamintojų dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN-WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 Valymas ir utilizavimas

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

2.12 Operatoriaus darbo vieta

Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai



Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi! Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš prekybos atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 075).

Įspėjamojo ženklo sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas zonas prie mašinos ir įspėja apie likusius pavojus. Šiose zonose yra nuolatinės arba nelauktai iškylančios grėsmės.

Įspėjamasis ženklas susideda iš dviejų laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampiu saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklo paaiškinimas

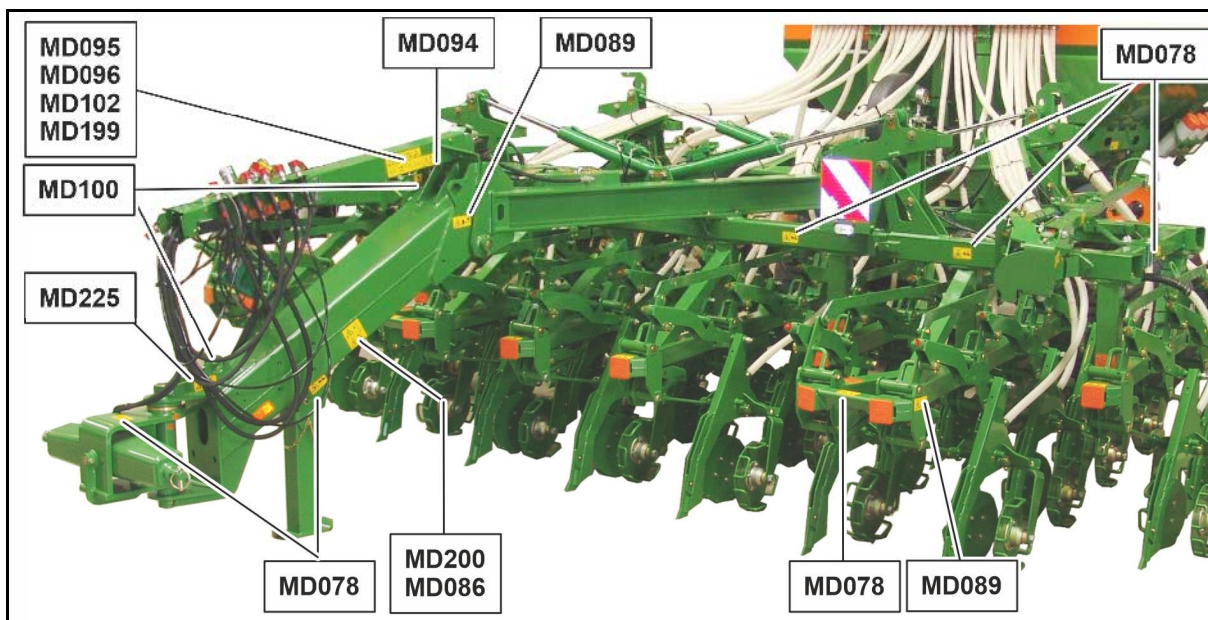
Skirsnyje **Užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas paaiškinimas apie šalia esantį įspėjamąjį ženklą. Įspėjamojo ženklo aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

2.13.1 Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų vietos

Įspėjamieji ženklai

Šiuose pav. parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta mašinoje.



1 pav.



2 pav.

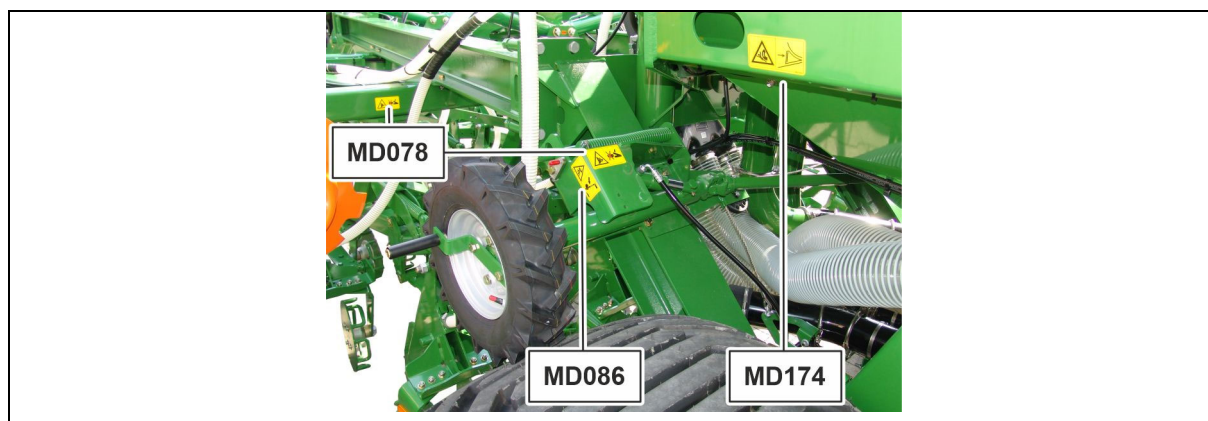


Fig. 3

Užsakymo numeris ir paaiškinimas

Įspėjamieji ženklai

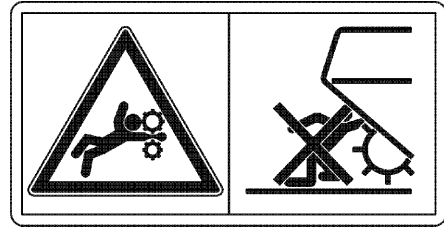
MD 077

Galimybė patraukti arba sugauti rankas, kurias sukelia prieinamos, judančios dalys, dalyvaujančios darbo procese!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, ,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui/hidraulinei/elektronikos sistemai.
- arba rato pavara juda.



MD 078

Pirštų arba rankos suspaudimo pavojus, nes suspausti gali laisvai pasiekiamos, judančios mašinos dalys!

Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai, o pasekmės – kūno dalių netekimas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui/hidraulinei/elektronikos sistemai.



MD 082

Pavojus nukristi kyla važiuojant ant ėjimui skirto paviršiaus arba platformų!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos. Šis draudimas galioja ir eksploatuojant mašinas su vaikščiojimo paviršiais ar platformomis.

Atkreipkite dėmesį, kad ant mašinos negalima vežti asmenų.



MD 084

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima mašinos nuleidžiamų dalių sukimo srityje!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi srityje.
- Asmenims liepkite pasitraukti iš nuleidžiamų mašinos dalių sukimosi srities ir tik tada nuleiskite mašiną.



MD 084

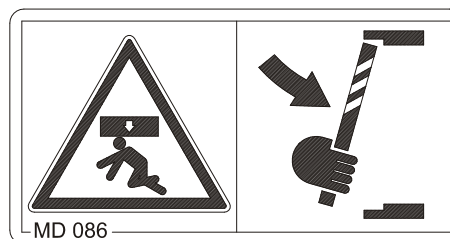
MD 086

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po pakeltomis, neužfiksuotomis mašinos dalimis!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

Prieš eidami į pavojaus zoną po pakeltomis mašinos dalimis, užfiksuokite pakeltas mašinos dalis, kad jos netikėtai nenusileistų.

Tuo tikslu naudokite mechaninį atraminį įtaisą arba hidraulinį blokavimo įtaisą.



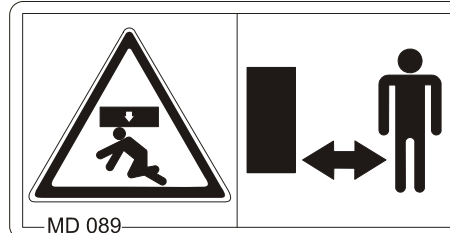
MD 086

MD 089

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

- Asmenims draudžiama stovėti po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis.
- Laikykitės saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.
- Atkreipkite dėmesį, kad asmenys laikytųsi saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.



MD 089

MD 095

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!



MD 095

MD 096

Pavojus dėl aukštu slėgiu išsiveržiančios hidraulinės alyvos, jei hidraulinių žarnų linijos nesandarios!

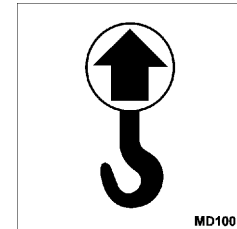
Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Niekada nebandykite rankomis arba pirštais uždengti nesandarių hidraulinių žarnų linijų.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite hidraulinių žarnų linijų techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



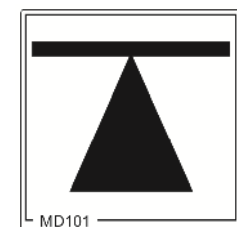
MD 100

Ši piktograma žymi pritvirtinimo taškus, skirtus prikabinimo priemonėms tvirtinti, kai mašina perkraunama.



MD 101

Ši piktograma žymi taškus, prie kurių kabinami kėlimo įrenginiai (kėlikliai).

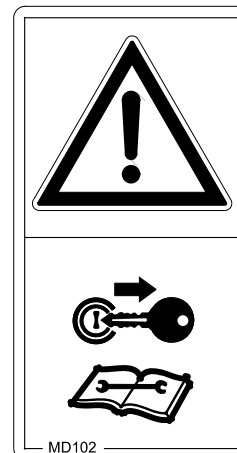


MD 102

Kyla pavojus, kai prie mašinos atliekami darbai, tokie kaip montavimas, nustatymas, gedimų šalinimas, valymas, techninė priežiūra ir remontas, jei mašina arba traktorius bus netyčia paleisti arba pradės riedėti.

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

- Prieš pradėdami bet kokius darbus prie mašinos, užfiksuokite traktorių, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose.

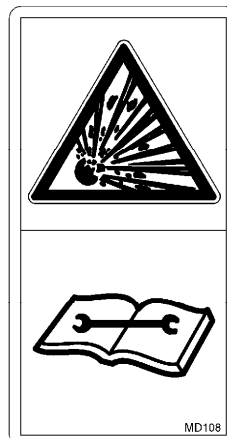


MD 108

Pavojus dėl sprogdimo arba aukštu slėgiu prasiveržusios hidraulinės alyvos, naudojant dujų arba alyvos slėgiu pripildytą slėgio rezervuarą!

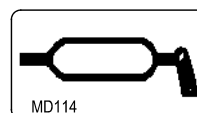
Dėl šių pavojų galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote hidrauline alyva, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



MD 114

Ši piktograma žymi tepimo vietą



MD139

Varžtinių jungčių sukimo momentas yra 450 Nm.

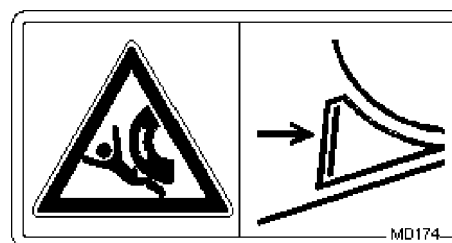


MD 174

Pavojus dėl netyčinio mašinos pajudėjimo!

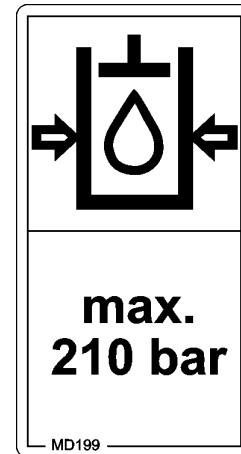
Galimi sunkūs viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Prieš atkabindami mašiną nuo traktoriaus ją užblokuokite nuo netikėto pajudėjimo. Tam naudokite blokavimo stabdį arba padėkite trinkelės.



MD 199

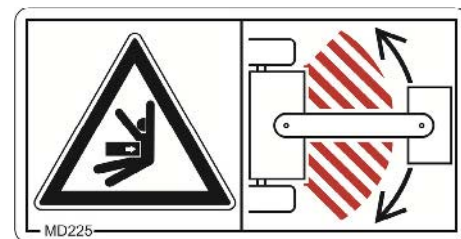
Hidraulinės sistemos didžiausias darbinis slėgis siekia 210 barų.

**MD 225**

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima gražulo sukimo srityje tarp traktoriaus ir prikabintos mašinos!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

- Kol veikia traktoriaus variklis ir traktorius nėra apsaugotas nuo nepageidaujamo nuriedėjimo, pavojingoje zonoje tarp traktoriaus iš mašinos būti draudžiama.
- Kol veikia traktoriaus variklis ir traktorius nėra apsaugotas nuo nepageidaujamo nuriedėjimo, pasirūpinkite, kad pavojingoje zonoje tarp traktoriaus iš mašinos nebūtų žmonių.



2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo

Saugos nurodymų nepaisymas

- gali būti sužaloti žmonės, sugadinta mašina ir užteršta aplinka;
- gali būti atmestos pretenzijos dėl žalos atlyginimo.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastis:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotų mašinos darbo zonų;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Be šios instrukcijos saugos nurodymų privaloma laikytis ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus dėl nesaugaus važiavimo ir eksploatavimo!

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugos sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esančiuose įspėjamuosiuose ženkluose ir kituose ženkluose pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai naudotis mašina. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Draudžiama vežti keleivius ant mašinos!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte užtikrintai suvaldyti traktorių su primontuota arba atkabinta mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinos prijungimas ir atjungimas

- Mašiną galima prijungti ir gabenti tik tokiais traktoriais, kurie yra tam pritaikyti.
- Prijungiant mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos, turi sutapti mašinos ir traktoriaus konstrukcinės kategorijos!
- Prikabinkite mašiną, kaip nurodyta, ant nurodytų įrenginių!
- Prijungiant mašinas traktoriaus priekyje ar gale, negalima viršyti
 - o leidžiamos bendrosios traktoriaus masės
 - o leidžiamų traktoriaus ašių apkrovų
 - o leidžiamos traktoriaus padangų apkrovos
- Prieš prijungdami arba atjungdami mašiną, paremkite ją ir traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų!
- Žmonėms draudžiama būti tarp prijungiamos mašinos ir traktoriaus, kai traktorius privažiuoja prie mašinos! Žmonėms leidžiama būti tik šalia mašinų ir tik joms sustojus galima įžengti tarp jų.
- Prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos arba nuo jos atjungdami, užfiksuokite traktoriaus hidraulinės sistemos valdymo svirtis tokioje padėtyje, kurioje netyčinis pakėlimas ar nuleidimas būtų neįmanomas!
- Atkabindami ar prikabindami mašinas, pastatykite atraminius įrenginius (jei yra) (stabilumui užtikrinti)!
- Statant atraminius įrenginius kyla sužeidimo pavojus!

- Atkabindami ar prikabindami mašinas prie traktoriaus, būkite ypatingai atsargūs! Traktoriaus ir mašinos prikabinimo zonoje yra suspaudimo ir sugnybimo vietų!
- Draudžiama būti žmonėms tarp traktoriaus ir mašinos įjungiant tritaškę hidraulinę sistemą!
- Prijungtos maitinimo linijos
 - o važiuojant posūkiuose turi kartu judėti neįsitempdamos, nesulinkdamos ir nesitrindamos.
 - o neturi trintis į kitas dalis.
- Greitojo prikabinimo lynai turi kabėti palaidi ir neturi patys atsikabinti!
- Atkabintas mašinas visada pastatykite saugiai!

Mašinų naudojimas

- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno gerai prigludusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti pavaros velenai!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Neviršykite maksimalaus leidžiamos primontuotos/prikabintos mašinos apkrovos, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų! Važiukite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų konteneriu.
- Asmenims draudžiama būtų mašinos darbo zonoje!
- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!
- Ties išorinės jėgos varomomis mašinos dalimis (pvz., hidraulinėmis) yra spaudimo ir gnybimo vietų!
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite apkrauti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu.
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite apkrauti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu.
- Prieš palikdami traktorių, būtinai
 - o nuleiskite mašiną ant žemės,
 - o išjunkite traktoriaus variklį,
 - o ištraukite degimo raktelį.

Mašinos transportavimas

- Važiudami visuomeniniais keliais laikykitės nacionalinių kelių eismo taisyklių!
- Prieš transportavimą patikrinkite:
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos;
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari;
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų;
 - o ar visiškai atitrauktas stovėjimo stabdis;
 - o stabdžių sistemos veikimą.
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus primontuotos ar prikabinotos mašinos bei priekiniai ar galiniai krūviai turi įtakos traktoriaus važiavimui, vairavimui bei stabdymui.
- Atitinkamais atvejais naudokite priekinius krūvius!
Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % nuo bendros tuščio traktoriaus masės tam, kad būtų užtikrintas pakankamas traktoriaus valdymas.
- Priekinius ir galinius svorius prikabinkite, kaip nurodyta, tam numatytose pritvirtinimo vietose!
- Laikykitės maksimalios naudingos prikabinotos mašinos apkrovos ir leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų!
- Traktorius turi užtikrinti nustatytą stabdymo uždelsimą dėl prikabinėtų krovinių (traktorius su primontuota/prikabinta mašina)!
- Prieš išvažiuodami, patikrinkite stabdžių veikimą!
- Važiudami posūkiuose su prikabinta mašina, atsižvelkite į mašinos plotį ir į inertinę svorio jėgą!
- Prieš važiuodami, kai mašina yra pritvirtinta prie tritaškės hidraulinės sistemos ir atitinkamai prie apatinių traktoriaus kreiptuvų, patikrinkite apatinių traktoriaus kreiptuvų šoninius įtvirtinimus!
- Prieš važiuodami, visas judančias mašinos dalis nustatykite į transportavimo poziciją!
- Prieš važiuodami, judančias mašinos dalis nustatykite į transportavimo poziciją tam, kad būtų išvengta pavojingų padėties pasikeitimų. Tam naudokite specialius transportavimo padėties fiksatorius!
- Prieš važiuodami užsklęskite tritaškės hidraulinės sistemos valdymo svertą, kad išvengtumėte netyčinio primontuotos arba prikabinotos mašinos pakėlimo ar nuleidimo!
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar prie mašinos tinkamai pritaisytos reikalaujamos transportavimo priemonės, pvz., apšvietimas, įspėjamieji ir saugos įrenginiai!
- Prieš transportavimą apžiūrėdami patikrinkite, ar viršutinės ir apatinės trauklės varžtai kaiščiais yra apsaugoti nuo netikėto atsilaisvinimo.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal esamas sąlygas!
- Važiudami į nuokalnę, perjunkite žemesnę pavarą!
- Prieš transportuodami visai atjunkite pavienių ratų stabdžius (pedalą užfiksukite)!

2.16.2 Hidraulinė sistema

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Teisingai prijunkite hidraulines žarnas!
- Prijungdami hidraulines žarnas, žiūrėkite, kad hidraulinėje įrangoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!
- Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai negalioja įtaisų judesiams, kurie
 - o vyksta nuolat arba
 - o reguliuojami automatiškai, arba
 - o pagal vykdomas funkcijas jiems reikalinga slankioji arba spaudžiamoji padėtis.
- Prieš atliekant darbus su hidrauline įranga
 - o nuleiskite mašiną,
 - o išleisti slėgį iš hidraulinės įrangos,
 - o išjunkite traktoriaus variklį,
 - o įjunkite stovėjimo stabdį,
 - o ištraukti degimo raktelį.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba atsirado senėjimo požymių! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje bei naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo bei naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų, naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsisaugotumėte nuo infekcijos pavojaus.

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumuliatoriaus (neigiamojo poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius gadinama elektros įranga – gaisro pavojus!
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą akumuliatoriaus prijungimą – pirmiausia prijunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių! Atjungdami akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamąjį, po to – teigiamąjį polių!
- Visada uždenkite teigiamąjį polių tam skirtu dangteliu. Išjungiant masę, iškyla sprogimo pavojus.
- Sprogimo pavojus – venkite kibirkščiavimo ir atviros liepsnos arti akumuliatoriaus!
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastimi, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - o Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - o Patikrinkite, ar papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka visas EMS direktyvos 2004/108/EB galiojančias versijas ir ar yra pažymėtos CE ženklu.

2.16.4 Darbo veleno eksploatavimas

- Naudoti leidžiama tik AMAZONEN-WERKE nurodytus kardaninius velenus su visais, pagal atitinkamas normas būtinais apsaugos įrenginiais!
- Laikykitės kardaninių velenų gamintojo naudojimo instrukcijos!
- Kardaninio veleno apsauginis vamzdis ir apsauginis piltuvas jokių būdu neturi būti pažeisti, turi būti pritvirtintas tinkamos būklės traktoriaus ir mašinos darbo velenų apsauginis skydas!
- Draudžiama dirbti, jei apsauginiai įrenginiai yra pažeisti!
- Kardaninį veleną montuoti ir išmontuoti galite tik
 - o išjungę darbo veleną,
 - o išjungę traktoriaus variklį,
 - o užtraukę traktoriaus stovėjimo stabdį,
 - o ištraukę degimo raktelį,
- Visada atkreipkite dėmesį, kad kardaninis velenas būtų tinkamai įmontuotas ir apsaugotas!
- Naudojant plačiakampius kardaninius velenus, plačiakampis lankstas visada turi būti pritvirtintas prie sukimo taško tarp traktoriaus ir mašinos!
- Užfiksuokite kardaninio veleno apsaugą, kad įkabinant į grandinę (-es) jis nesisuktų kartu!
- Naudodami kardaninius velenus, atkreipkite dėmesį į nurodytus vamzdžių perdengimus transportavimo ir darbinėje padėtyje! (Laikykitės kardaninio veleno gamintojo eksploatavimo instrukcijos!)
- Važiuodami posūkyje, atkreipkite dėmesį į leistiną kardaninių velenų kampą ir perstūmimo trajektoriją!
- Prieš įjungdami darbo veleną, patikrinkite, ar parinktas traktoriaus darbo veleno sukimosi greitis sutampa su leistinu mašinos pavaros sukimosi greičiu.
- Prieš įjungdami darbo veleną, paprašykite žmonių pasitraukti iš pavojaus zonos.
- Dirbant su darbo velenu, besisukančio darbo ir kardaninio veleno srityje žmonėms būti draudžiama.
- Niekada neįjunkite darbo veleno, kai yra išjungtas traktoriaus variklis!
- Visada išjunkite darbo veleną, jei pastebite per didelį persikreipimą arba jo nereikia!
- ĮSPĖJIMAS! Išjungus darbo veleną kyla pavojus dėl ištekancios inercinės masės iš besisukančių dalių!
Tuo metu neikite arti mašinos! Tik, kai mašinos dalys visiškai sustos, galite dirbti prie mašinos!
- Prieš pradėdami darbo velenų sukamų mašinų arba kardaninių velenų valymo, tepimo arba nustatymo darbus, užfiksuokite traktorių ir mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
- Atjungtą kardaninį veleną įstatykite į tam numatytus laikiklius!
- Išmontavę kardaninį veleną, ant darbo veleno galo uždėkite apsauginį apdangalą!

- Naudodami sinchroninį darbo veleną, atkreipkite dėmesį, kad darbo veleno apskukų skaičius priklausytų nuo važiavimo greičio ir važiuojant atgal pasikeistų sukimosi kryptis!

2.16.5 Prikabintos mašinos

- Naudokite leistinas traktoriaus prikabinimo įtaiso ir mašinos vilkimo įtaiso kombinavimo galimybes!
Sukabinkite tik leistinas transporto priemonių kombinacijas (traktorius ir prikabinama mašina).
- Jei mašina vienaašė, atsižvelkite į didžiausią leistiną traktoriaus vertikaliąją apkrovą ties prikabinimo įtaisu!
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus pritaistos ar prikabintos mašinos veikia traktoriaus valdymą, stabdymą bei važiavimą, o ypač besiremiančios į traktorių vienaašės mašinos!
- Jei vilkimo grąžulas su vilkimo ąsa turi vertikaliąją apkrovą, jo aukštį leidžiama reguliuoti tik specializuotoms dirbtuvėms!
- Mašinos be stabdžių sistemos:
Laikykitės šalyje galiojančių nuostatų mašinoms be stabdžių sistemos.

2.16.6 Stabdžių įranga

- Tik specializuotos dirbtuvės ar pripažinti stabdžių remonto servisai gali atlikti stabdžių įrangos derinimo ar remonto darbus!
- Reguliariai patikėkite specialistams atlikti stabdžių įrangos patikrinimą!
- Sutrikus visoms stabdžių įrangos funkcijoms tuoj pat sustabdykite traktorių. Tuoj pat kreipkitės į specialistus, kad šie pašalintų gedimo priežastį!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad jos kas nors netyčia nenuleistų ir ji nenuriedėtų (pakiškite trinkeles), ir tik tada taisykite stabdžių sistemą!
- Būkite ypač atsargūs virindami, kaitindami ar gręždami arti stabdžių vamzdelių!
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius!

Pneumatiniai stabdžiai

- Prieš prikabindami mašiną, nuvalykite nešvarumus nuo maitinimo ir stabdžių linijų prijungimo galvučių!
- Su prikabinta mašina galite išvažiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodo 5,0 barus!
- Kasdien išleiskite vandenį iš resiverio!
- Važiuodami traktoriumi be mašinos, uždenkite jo prikabinimo galvutes!
- Pakabinkite mašinos maitinimo ir stabdžių linijų jungtis ant tam skirtų pakabų!
- Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami stabdžių skystį, laikykitės atitinkamų nurodymų!
- Nekeiskite stabdžių ventilių nustatymų!
- Pakeiskite resiverį, kai
 - o resiveris yra pajudinamas įtvaruose
 - o resiveris yra pažeistas
 - o techninių duomenų lentelė ant resiverio yra surūdijusi, atšokusi ar jos visai nėra.

Hidrauliniai stabdžiai eksportuojamose mašinose

- Hidrauliniai stabdžiai Vokietijoje neleidžiami!
- Keisdami arba papildydami naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami hidraulinę alyvą, laikykitės atitinkamų nurodymų!

2.16.7 Padangos

- Padangų bei ratų remontą gali atlikti tik specialistai su tinkama montavimo įranga!
- Reguliariai tikrinkite oro slėgį!
- Užtikrinkite nustatytą slėgį! Dėl per didelio slėgio padangos gali sprogti!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad netyčia kas nors jos nenuleistų ar ji nenuriedėtų (stovėjimo stabdys, pakišamosios trinkelės), ir tik tada atlikite padangų remonto darbus!
- Visus varžtus ir veržles turite užsukti ir priveržti pagal AMAZONEN-WERKE reikalavimus!

2.16.8 Sėjamosios eksploatavimas

- Laikykites leidžiamo sėkladėžės pripildymo kiekio (sėkladėžės tūris)!
- Ant laiptelio ir platformos lipkite tik norėdami pripildyti sėkladėžę! Mašinai veikiant kitiems asmenims ant jos važiuoti draudžiama!
- Nustatydami sėklos normą, atkreipkite dėmesį į pavojaus vietas dėl besisukančių ir svyruojančių mašinos dalių!
- Prieš transportuodami nuimkite technologinių vėžių ženklintuvų diskus!
- Nedėkite dalių į rezervuarą!
- Prieš transportuodami užblokuokite vėžių ženklintuvus (priklausomai nuo modelio) transportavimo padėtyje!

2.16.9 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

- Mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikite tik
 - o išjungę transmisiją,
 - o esant išjungtam traktoriaus varikliui,
 - o ištraukę degimo raktelį,
 - o iš borto kompiuterio ištraukę mašinos kištuką.
- Reguliariai tikrinkite varžtų ir veržlių priveržimą!
- Pakeltą mašiną ir jos dalis atitinkamomis priemonėmis apsaugokite nuo netikėto nusileidimo ir tik tada imkitės mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbų!
- Keisdami darbo įrankius su asmenimis, naudokite tinkamus įrankius ir pirštines!
- Tinkamai utilizuokite alyvą, tepalus ir filtrus.
- Atjunkite traktoriaus generatoriaus ar akumulatoriaus kabelį, prieš atlikdami elektros suvirinimo darbus traktoriuje ar prikabinatoje mašinoje!
- Keičiamos dalys turi atitikti bent AMAZONEN-WERKE nustatytus techninius reikalavimus! Tai bus užtikrinta, naudojant originalias AMAZONE atsargines dalis!

3 Pakrovimas ir iškrovimas

Pakrovimas ir iškrovimas su traktoriumi



ĮSPĖJIMAS

Gresia avarijos pavojus, jei traktorius nėra tinkamas, o mašinos stabdžiai neprijungti prie traktoriaus ir neužpildyti!



- Prikabinkite mašiną, kaip nurodyta, prie traktoriaus, prieš pakraunant mašiną į transporto priemonę arba iš jos iškraunant!
- Mašiną galima prijungti ir gabenti tik tokiu traktoriumi, kuris atitinka nustatytus galingumo reikalavimus!

Pneumatinių stabdžių sistema:

- Su prikabinta mašina galite išvažiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodo 5,0 barus!

Kraudami mašiną ant transportavimo priemonės arba iškraudami nuo transportavimo priemonės, prikabinkite ją prie tinkamo traktoriaus.

Krovimas:

Krovimo metu reikalingas instruktuotojas.

Užfiksuokite mašiną pagal taisykles. Įjunkite stovėjimo stabdį.

Galiausiai traktorių atkabinkite nuo mašinos.

Iškrovimas:

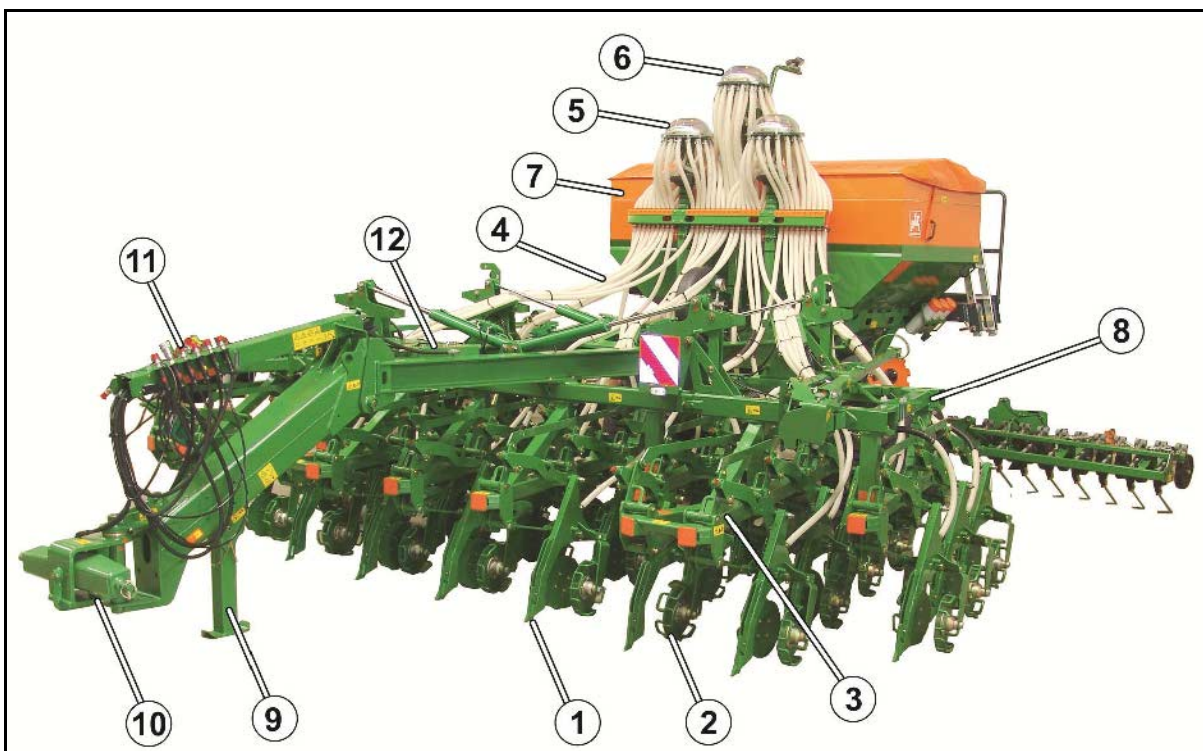
Nuimkite transportavimo fiksatorius.

Iškraunant reikalingas instruktuotojas.

Po iškrovimo mašiną pastatykite ir atkabinkite traktorių.

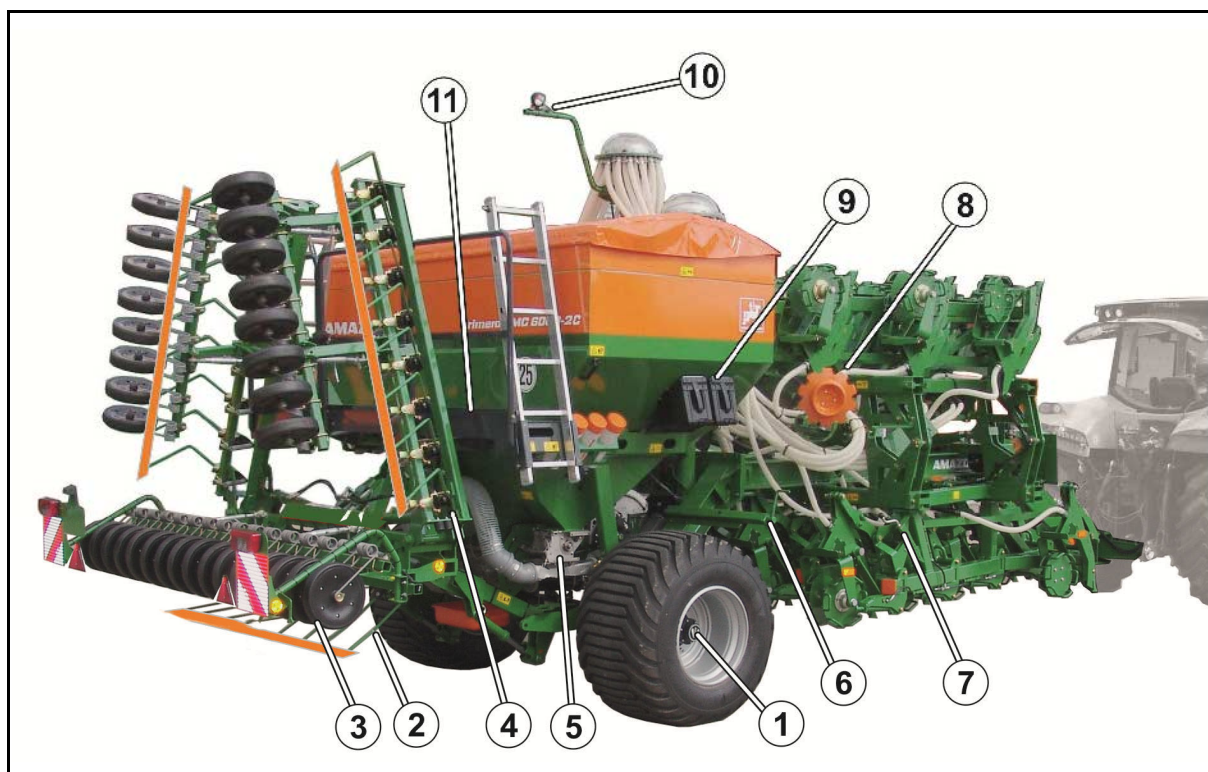
4 Produktų aprašymas

4.1 Konstrukcinių mazgų apžvalga



4 pav. Mašina darbinėje padėtyje

- | | |
|---|---|
| (1) Kūjo formos noragėlis | (8) Išskleidžiamos gembės |
| (2) Atraminiai ratukai | (9) Atraminė koja |
| (3) Noragėlių rėmas | (10) Grąžulas su sujungimo įtaisu |
| (4) Sėklavamzdžiai | (11) Žarnų dėklas |
| (5) Sėklų skirstytuvas | (12) Hidraulinės alyvos bakas su alyvos filtru ir redukciniu vožtuvu (papildoma įranga) |
| (6) Trąšų skirstytuvas (papildoma įranga) | |
| (7) Sėkladėžė ir trąšadėžė (papildoma įranga) | |

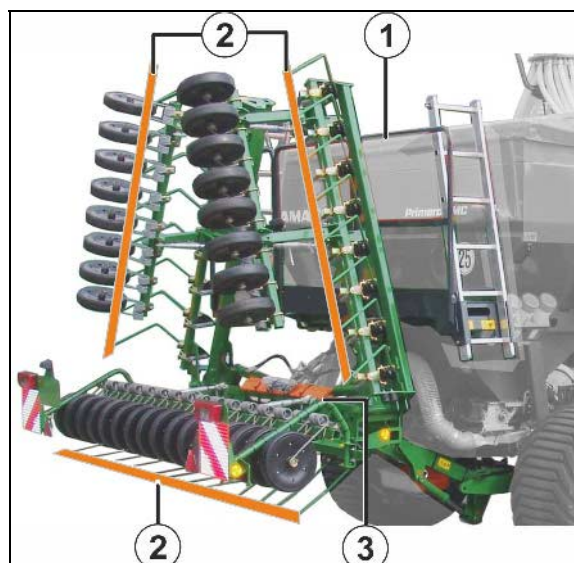


5 pav. Mašina transportavimo padėtyje

- | | |
|--|--|
| (1) Važiuklė su padangomis | (6) Stovėjimo stabdys |
| (2) Išskleidžiamas žertuvas | (7) Noragėlių eilių gylio nustatymo įtaisas |
| (3) Akėčios su prispaudimo ratukais (papildoma įranga) | (8) Vėžių ženklintuvai |
| (4) Sėklų dozatorius su inžektoriumi | (9) Pakišamosios kaladėlės |
| (5) Trąšų dozatorius su inžektoriumi | (10) Darbo žibintas |
| | (11) Pakyla techninei priežiūrai atlikti su kopėčiomis |

4.2 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

- (1) Turėklai ant pakyls techninei priežiūrai atlikti
- (2) Eismo apsaugos juostos ant žertuvo važiavimui visuomeniniais keliais
- (3) Eismo apsaugos juostų padėtis naudojimo metu

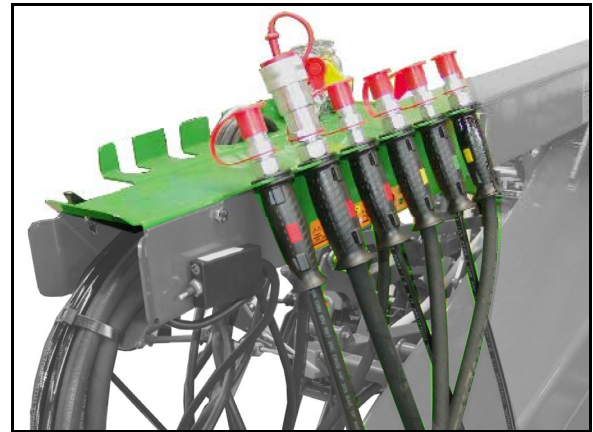


6 pav.

4.3 Apžvalga – maitinimo linijos tarp traktoriaus ir mašinos

Tiekimo linijos stovėjimo padėtyje:

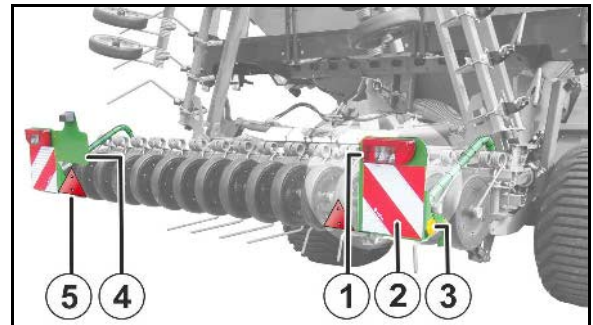
- Hidraulinės žarnos
- Apšvietimo kabelis
- Mašinos kabelis su kištuku prijungimui prie borto kompiuterio.
- Hidraulinio stabdžio jungtis
- Pneumatinė stabdžių sistema
 - o Stabdžių linija su geltona jungimo galvute
 - o maitinimo linija su raudona jungiamąja galvute



7 pav.

4.4 Eismo technikos įranga

- (1) 2 užpakaliniai žibintai; 2 stabdžių žibintai; 2 važiavimo krypties rodyklės
- (2) 2 įspėjamieji ženklai (keturkampiai)
- (3) Geltonas atšvaitas (šone maks. 3 m atstumu)
- (4) Numerio laikiklis su apšvietimu
- (5) 2 raudoni atšvaitai (trikampiai)



8 pav.

- (1) 2 įspėjamieji ženklai (keturkampiai)
- (2) 2 gabaritiniai žibintai



9 pav.

4.5 Naudojimas pagal paskirtį

„Primera DMC“

- skirta dozuoti ir barstyti
 - o įprastai parduodamoms sėkloms,
 - o įprastai parduodamoms granuliuotoms trąšoms (papildoma įranga).
- yra valdoma operatoriaus;
- priklausomai nuo įrangos prijungiama prie
 - o traktoriaus apatinių trauklių;
 - o prikabinimo kilpos;
 - o rutulinės movos.

Galima važiuoti šlaitais

- važiuojant lygiagrečiomis linijomis
 - važiavimo kryptis į kairę 20 %
 - važiavimo kryptis į dešinę 20 %
- kritimo linija
 - įkalnė 20 %
 - nuokalnė 20 %

Mašiną galima naudoti laukuose:

- visų dirvožemio tipų,
- esant nuokrypiui nuo lygumos (mikroreljefas) +/- 6 cm,
- esant dirvožemio drėgmei iki 20 %,
- esant dirvožemio kietumui iki
 - o 2,0 MPa (0–10 cm gylis)
 - o 2,5 MPa (10–15 cm gylis)

Naudojimas pagal paskirtį apima:

- visų šios instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- tik originalių AMAZONE atsarginių dalių naudojimą.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

Kilus nuostoliams dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE neprisiima jokios atsakomybės.

4.6 Pavojaus sritis ir pavojaus vietos

Pavojaus sritis yra mašinos aplinka, kurioje gali būti pasiekti asmenys,

- kai darbo metu mašina ir jos darbo įrankiai juda
- kai iš mašinos išsviedžiamos medžiagos arba svetimkūniai
- kai netyčia nuleidžiami, pakeliami darbo įrankiai
- kai netyčia nurieda traktorius ir mašina

Mašinos pavojaus srityje yra pavojingos vietos, kuriose kyla nuolatinis arba netikėtai gali kilti pavojus. Įspėjamieji ženklai žymi šias pavojaus vietas ir perspėja apie likusius pavojus, kurių neįmanoma pašalinti dėl konstrukcijos. Šiuo atveju taikomos atitinkamuose skyriuose nurodytos saugos technikos taisyklės.

Mašinos pavojaus srityje draudžiama būti asmenims,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui/hidraulinei sistemai,
- kol traktorius ir mašina nėra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Valdymo darbus atliekantis personalas mašiną patraukti arba darbo įrankius perkelti iš transportavimo padėties į darbinę padėtį ir atvirkščiai, arba juos įjungti gali tik tada, kai mašinos pavojaus srityje nėra nė vieno asmens.

Pavojaus sritys:

- tarp traktoriaus ir mašinos, ypač prikabinant ar atkabinant,
- judančių dalių srityje,
- ant važiuojančios mašinos,
- gembų pasisukimo srityje,
- vėžių ženklintuvų pasisukimo srityje,
- po pakeltomis, neapsaugotomis mašinomis ar mašinų dalimis.
- išskleidžiant ir suskleidžiant gembes oro linijų zonoje, kai prie jų įmanoma prisiliesti.

4.7 Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas

Mašinos specifikacijų lentelė

Specifikacijų lentelėje ir CE ženkle nurodyta:

- (1) Mašinos numeris
- (2) Transporto priemonės identifikavimo numeris
- (3) Gaminy
- (4) Leidžiama techninė mašinos masė
- (5) Modelio metai
- (6) Pagaminimo metai



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & CO. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Maschinen-Nr. **1** 

Fahrzeug-Ident-Nr. **2**

Produkt **3**

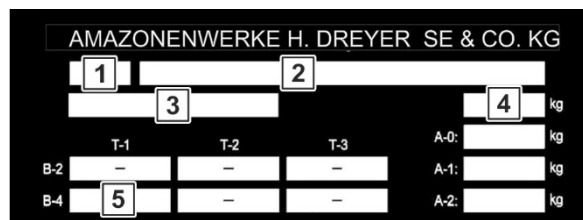
zul. technisches Maschinengewicht kg **4** Modelljahr **5**

CE Baujahr
année de fabrication
year of construction
Год изготовления **6** 

Papildoma specifikacijų lentelė

Papildomoje specifikacijų lentelėje nurodyta:

- (1) Tipo patvirtinimo ženklas
- (2) Tipo patvirtinimo ženklas
- (3) Transporto priemonės identifikavimo numeris
- (4) Leidžiama techninė bendroji masė
- (5) Leidžiama techninė priekabos apkrova, kai yra grąžulu prikabinama transporto priemonė su pneumatiniu stabdžiu
- (A0) leidžiama techninė atraminė apkrova A-0
- (A1) Leidžiama techninė 1 ašies apkrova
- (A2) Leidžiama techninė 2 ašies apkrova



AMAZONENWERKE H. DREYER SE & CO. KG

1 **2**

3 **4** kg

T-1 T-2 T-3 A-0: kg

B-2 - - A-1: kg

B-4 **5** - - A-2: kg

4.8 Techniniai duomenys

	DMC 6000-2 / 6000-2C	
Darbinis plotis	6 m	
Transportavimo plotis	3,225 m / 3 m su įrangos keitimo komplektu	
Užpildymo aukštis	2,65 m / 2, 85 m (800 l priedas) / 3,05 m (1600 l priedas)	
Tarpvėžės plotis	2,3 m	
Bendrasis ilgis	nuo 8,76 m iki 10,5 m	
Bendrasis aukštis	3,7 m	
Darbinis greitis	nuo 10 iki 18 km/h	
našum.ploto at.	iki 10 ha/h	
Sukabinimo taškų kategorija	3 / 4 / 5 kat.	
Rezervuaro tūris	4200 l	
¾ sėklų	3150 l	
¼ trąšų	1050 l	
Rezervuaro tūris su 800 l priedu	5000 l	
¾ sėklų	3750 l	
¼ trąšų	1250 l	
Rezervuaro tūris su 1600 l priedu	5800 l	
¾ sėklų	4350 l	
¼ trąšų	1450 l	
Rezervuaro plotis	2,9 m	
Atstumas tarp eilių	18,75 cm	25 cm
Sėjimo noragų skaičius	32	24

4.8.1 Naudingoji apkrova

Maksimali naudingoji apkrova	=	leidžiama techninė mašinos masė	-	Savoji masė
-------------------------------------	----------	--	----------	--------------------



PAVOJINGA

Draudžiama viršyti didžiausią naudingąją apkrovą.

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl nestabilaus važiavimo!

Atidžiai apskaičiuokite naudingąjį svorį ir leidžiamą jūsų mašinos pripildymą. Ne visomis medžiagomis galima visiškai pripildyti konteinerį.



- Leidžiamos techninės mašinos masės vertė yra nurodyta mašinos specifikacijų lentelėje.
- Pasverkite tuščią mašiną, kad žinotumėte savąją masę.



Priklausomai nuo padangų abiejų padangų keliamoji galia gali būti mažesnė nei leidžiama ašies apkrova.

Šiuo atveju padangų keliamoji galia riboja leidžiamą ašies apkrovą.

Vieno rato padangos keliamoji galia

- Apkrovos indeksas ant padangos rodo padangos keliamąją galią.
- Greičio indeksas ant padangos rodo didžiausią greitį, kuriuo važiuojant padangos pasižymi padangų keliamąja galia pagal apkrovos indeksą.
- Padangų keliamoji galia pasiekama, kai oro slėgis padangose atitinka vardinį slėgį.

Padangos	Pavadinimas	Greitis / Apkrovos indeksas		
		10 km/h	30 km/h	40 km/h
BKT FLOTATION 648	700/40 22.5	177A2	169A6	166A8
Padangų keliamoji galia		7420 kg	5935 kg	5300 kg
CEAT FLOTATION T422	700/40 22.5	177A2	169A6	166A8
Padangų keliamoji galia		7420 kg	5935 kg	5300 kg
VREDESTEIN FLOTATION PRO	710/40 22.5	175A2	169A6	165A8
Padangų keliamoji galia		6975 kg	5850 kg	5270 kg
ALLIANCE FLOTMASTER 381	710/40 22.5	176A2	170A6	167A8
Padangų keliamoji galia		7100 kg	6000 kg	5450 kg
ALLIANCE 182 HS	800/40 22.5	178A2	170A6	166A8
Padangų keliamoji galia		7500 kg	6000 kg	5300 kg
TVS EUROGRIP FL09	700/40 22.5	177A2	169A6	166A8
Padangų keliamoji galia		7300 kg	5800 kg	5300 kg

Važiavimas su mažesniu oro slėgiu padangose

- Kai oro slėgis padangose mažesnis nei vardinis slėgis, padangų keliamoji galia sumažėja!
Atsižvelkite į sumažėjusią naudingąją mašinos apkrovą.
- Atsižvelkite ir į padangų gamintojo duomenis!

**ĮSPĖJIMAS**

Nelaimingų atsitikimų pavojus!

Kai oro slėgis padangose yra per mažas, nebeužtikrinamas transporto priemonės stabilumas.

4.9 Reikalinga traktoriaus įranga

Kad mašina būtų eksploatuojama pagal paskirtį, traktorius turi atitikti šiuos reikalavimus:

Traktoriaus variklio galingumas

DMC 6000-2 / 2C nuo 133 kW (180 AG)

Elektros įranga

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| Akumuliatoriaus srovės stiprumas: | • 12 V (voltų) |
| Kištuko lizdas apšvietimui: | • 7 polių |

Hidraulika

- | | |
|--------------------------------|---|
| Maksimalus slėgis: | • 210 barų |
| Traktoriaus siurblio galia: | • mažiausia 80 l/min., esant 170 bar ventiliatoriaus pavarai
• mažiausia 50 l/min., esant 170 bar borto hidraulikai |
| Mašinos hidraulinė alyva: | • HLP68 DIN 51524
Mašinos hidraulinė alyva yra tinkama visų standartinių traktorių kombinuotiesiems hidraulinės alyvos kontūrams. |
| Traktoriaus valdymo įrenginiai | • žr. 46 psl.
• Gembėms skleisti reikalingas blokuojamas traktoriaus valdymo įrenginys kaip traktoriuje įrengtas apsauginis įtaisas. |

Darbinis velenas (tik su hidrauline borto sistema)

- | | |
|-------------------------------|--|
| Reikalingas sukimosi greitis: | • 1000 min ⁻¹ |
| Sukimosi kryptis: | • Laikrodžio rodyklės kryptimi, žiūrint iš galo į traktorių. |

Darbinių stabdžių sistema

- | | |
|---------------------------------|---|
| Dviejų linijų stabdžių sistema: | • 1 prijungimo galvutė (raudona) maitinimo linijai
• 1 prijungimo galvutė (geltona) stabdžių linijai |
| Hidraulinė stabdžių sistema: | • 1 hidraulinė sankaba pagal ISO 5676 |

4.10 Triukšmingumas

Darbinio triukšmo stiprumas yra 74 dB(A), matuojant uždaroje kabinoje prie traktoriaus vairuotojo ausies.

Matavimo prietaisas: OPTAC SLM 5.

Garso matavimo švytuoklės aukštis priklauso nuo naudojamos transporto priemonės.

5 Konstrukcija ir funkcijos

Šiame skyriuje informuojama apie mašinos konstrukciją ir atskirų jos dalių funkcijas.

5.1 Veikimo būdas



10 pav.

Su **DMC** galima tiesioginė sėja per kūjo formos noragėlius be išankstinio žemės įdirbimo.

Tuo pačiu metu gali vykti tręšimas (papildoma įranga)

Sėklos vežiamos sėklų rezervuare. Tręšimui tuo pačiu metu rezervuaras yra padalintas.

Iš dozatorių nustatytas sėklų kiekis / trąšų kiekis patenka į ventiliatoriaus sudarytą oro srautą.

Oro srautas gabena sėklas / trąšas į skirstytuvo galvutę, kuri tolygiai paskirsto sėklas / trąšas kalto formos noragėliams.

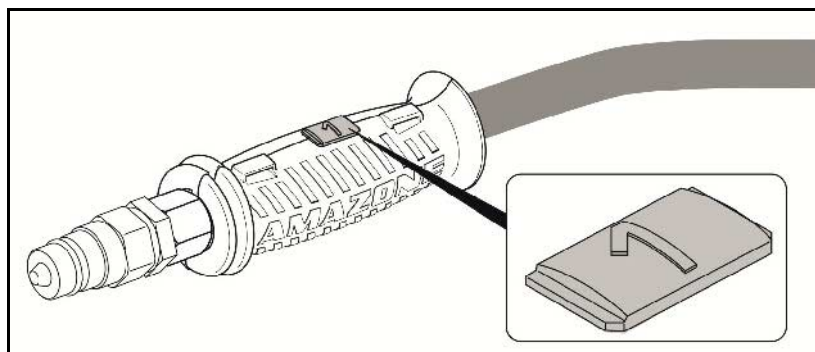
Žertuvas užverčia sėklas.

Lauko varna žymima vėžių ženklintuvų per traktoriaus vidurį (papildoma įranga).

5.2 Hidraulinės jungtys

- Visos hidraulinės žarnos yra su rankenomis.

Ant rankenų yra spalvotos žymos su kodo skaičiumi arba raide, kad tam tikrą hidraulinę funkciją būtų galima priskirti slėginei žarnai!



Kaip žymos prie mašinos priklijuojamos plėvelės, kurios rodo atitinkamas hidraulines funkcijas.

- Priklausomai nuo hidraulinės funkcijos reikia naudoti skirtingus traktoriaus valdymo įrenginio aktyvinimo būdus.

Užfiksuoti, nuolatiniam alyvos cirkuliavimui	
Liesti, aktyvinimui, kol bus atlikta komanda	
Slankioji padėtis, laisvas alyvos tekėjimas valdymo įrenginyje	

Ženklinimas		Funkcija			Traktoriaus valdymo įrenginys	
geltona		 parinkimas perjungimo čiaupu	Suskleidimo sistema	Išskleidimas	dvipusis veikimas	
				Suskleidimas		
			Darbinė padėtis / vėžių ženklintuvas	Nuleidimas / darbinė padėtis		
				pakėlimas		
smėlinė		 	Pildymo transporteris		viengubo veikimo	
žalia		 	Vėžių ženklintuvas	Išskleidimas	dvipusis veikimas	
				Suskleidimas		

Mašina be borto hidraulinės sistemos:

Ženklimas		Funkcija		Traktoriaus valdymo įrenginys	
raudona			Ventiliatorius	dvipusis veikimas	
		Beslėgis grįžtamasis vamzdis			


ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl didelių slėgiu išsiveržiančios hidraulinės alyvos!

Prijungdami ir atjungdami hidraulinės žarnos žiūrėkite, kad hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!

Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Maksimalus leidžiamas slėgis grįžtamojoje alyvos linijoje: 10 barai

Todėl grįžtamąją alyvos liniją prijunkite ne prie traktoriaus valdymo įrenginio, o prie beslėgės grįžtamosios alyvos linijos su didele kištukine jungtimi.


ĮSPĖJIMAS

Grįžtamajai alyvos linijai naudokite tik DN16 vamzdžius ir parinkite trumpus grįžtamuosius kelius.

Hidraulinei sistemai įjunkite slėgį tik tada, kai yra tinkamai prijungta laisva grįžtamoji linija.

Komplekte esančią jungiamąją movą instaliuokite prie beslėgės grįžtamosios alyvos linijos.

5.2.1 Hidraulinių žarnų linijų prijungimas

ĮSPĖJIMAS

Neteisingai prijungus hidraulinių žarnų linijas dėl neteisingų hidraulinių funkcijų kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Prijungdami hidraulinių žarnų linijas atkreipkite dėmesį į spalvotą hidraulinių kištukų ženklimą.



- Prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus hidraulinės sistemos, patikrinkite hidraulinių alyvų suderinamumą. Mineralinės alyvos nemaišykite su bioalyva!
- Atsižvelkite į didžiausią leistiną 210 barų hidraulinės alyvos slėgį.
- Prijunkite tik švarius hidraulinės alyvos kištukus.
- Hidraulinės sistemos kištuką (-us) į hidraulinės movas spauskite tol, kol išgirsite, kad hidraulinės sistemos kištukas (-i) užsifiksavo.
- Patikrinkite, ar hidraulinių žarnų linijų sujungimo vietos yra tvarkingos ir sandarios.

1. Traktoriaus valdymo įrenginį nustatykite į slankiąją padėtį (neutralią padėtį).
2. Prieš įjungdami hidraulinės žarnos linijų kištukus, juos nuvalykite.
3. Hidraulinių žarnų liniją (-as) sujunkite su traktoriaus valdymo įrenginiu (-ais).

5.2.2 Hidraulinių žarnų linijų atjungimas

1. Traktoriaus valdymo įrenginį nustatykite į slankiąją padėtį (neutralią padėtį).
2. Iš hidraulinės sistemos movų ištraukite hidraulinius kištukus.
3. Hidraulinius kištukus pritvirtinkite laikymo movose.

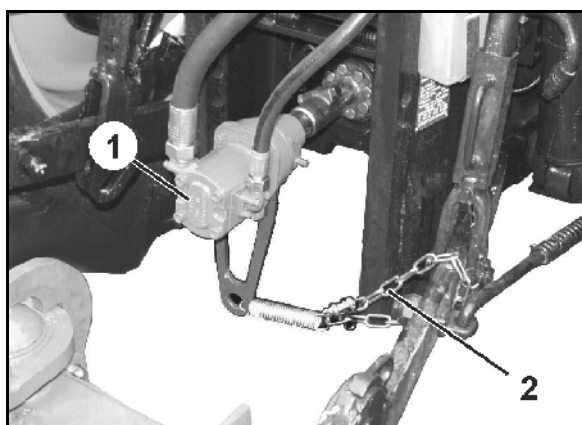
5.3 Hidraulinė borto sistema (papildoma įranga)

Hidraulinė borto įranga varoma hidraulinio uždedamo siurblio ir perima ventiliatoriaus pavarą.

Hidraulinis uždedamas siurblys

Hidraulinio uždedamo siurblio (11 pav./1) prijungimas:

1. Nuvalykite ir sutepkite traktoriaus darbo veleno galą.
2. Hidraulinį uždedamą siurblių uždėkite ant darbo veleno galo ir priklausomai nuo konstrukcijos formos užfiksuokite kaiščiu arba priveržkite.
3. Užfiksuokite hidraulinį uždedamą siurblių, užkabindami grandinę (11 pav./2), kad nejudėtų kartu!
4. Patikrinkite, kaip nutiestos hidraulinės linijos! Įsitikinkite, kad hidraulinės žarnos visose darbinėse padėtyse yra pakankamo ilgio, nesitrina į kitas dalis, niekur neužsikabinusios ir neužlenktos.



11 pav.


ĮSPĖJIMAS

Neviršykite didžiausio leidžiamo darbo veleno sukimosi greičio 1000 min.⁻¹!


ĮSPĖJIMAS

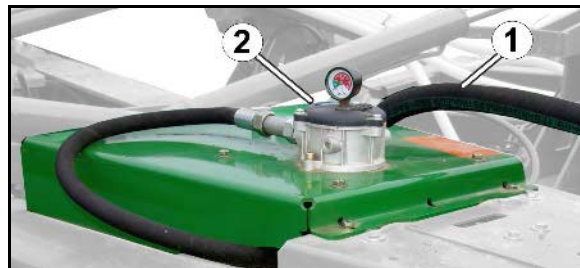
Kad nebūtų pažeistas darbo velenas, lėtai prijunkite, esant mažam traktoriaus variklio sukimosi greičiui!

Alyvos bakas

- (1) Siurbimo žarna iki siurblio
- (2) Alyvos filtras su užterštumo indikatoriumi

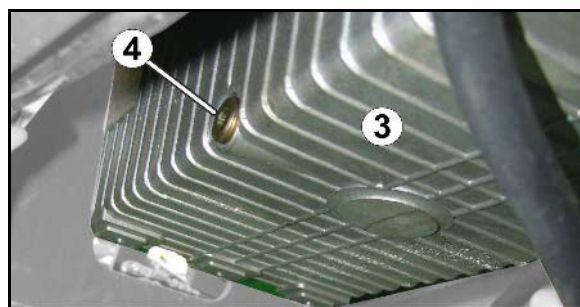


Prieš pirmą paleidimą siurblio siurbimo vamzdyną pripildykite alyvos!



12 pav.

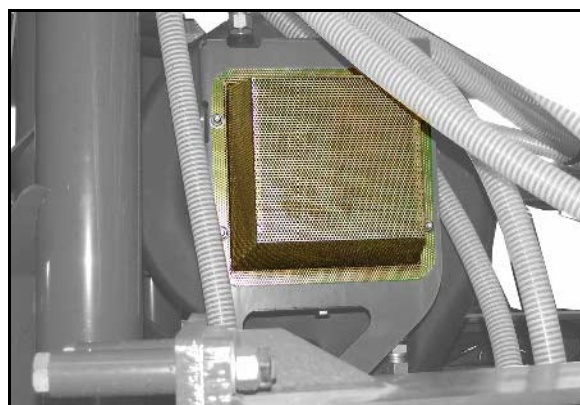
- (3) Alyvos bakas
- (4) Išleidimo varžtas



13 pav.

Alyvos aušintuvas

Prie ventiliatoriaus yra alyvos aušintuvas, skirtas į ventiliatorių tiekiamai alyvai aušinti.



14 pav.

5.4 Pneumatinė stabdžių sistema



Techninės priežiūros intervalų laikymasis yra būtinas siekiant užtikrinti tinkamą dviejų linijų darbinį stabdžių sistemos veikimą.

- (1) Priekabos stabdžių vožtuvas
- (2) Vykdomasis vožtuvas su įjungimo mygtuku (3)
- (3) Įjungimo mygtukas;
 - įspauskite iki atramos, ir darbinį stabdžių sistema išsijungs, pvz., manevravimui su atkabinta mašina,
 - ištraukus iki atramos, mašina vėl bus stabdoma iš resiverio ateinančio oro slėgiu.
- (4) Rankinė svirtis stabdymo jėgai nustatyti rankiniu būdu.

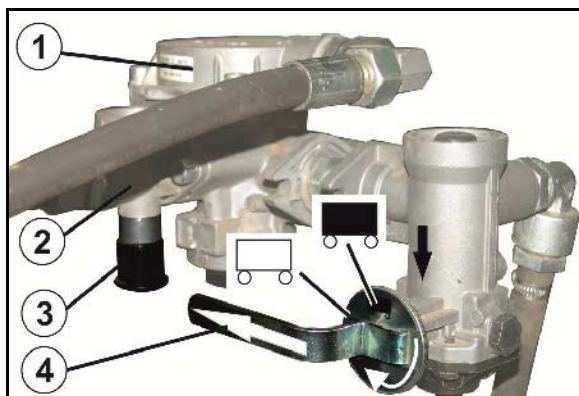


○ ○ Mašina pripildyta

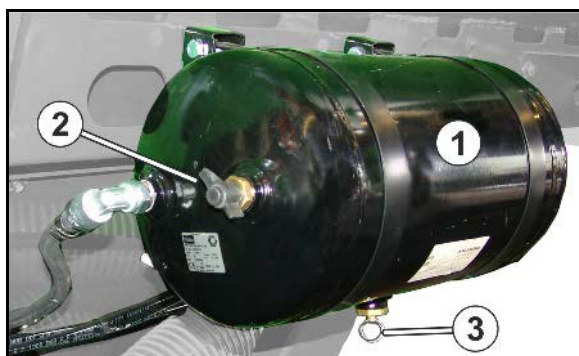


○ ○ Mašina tuščia

- (1) Suslėgto oro resiveris
- (2) Tikrinimo jungtis manometrui
- (3) Vandens išleidimo vožtuvas

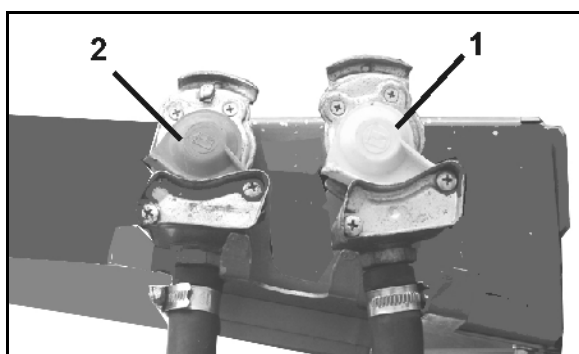


15 pav.



17 pav.

- (1) Stabdžių linijos (geltona) jungiamoji galvutė
- (2) Maitinimo linijos (raudona) jungiamoji galvutė



18 pav.

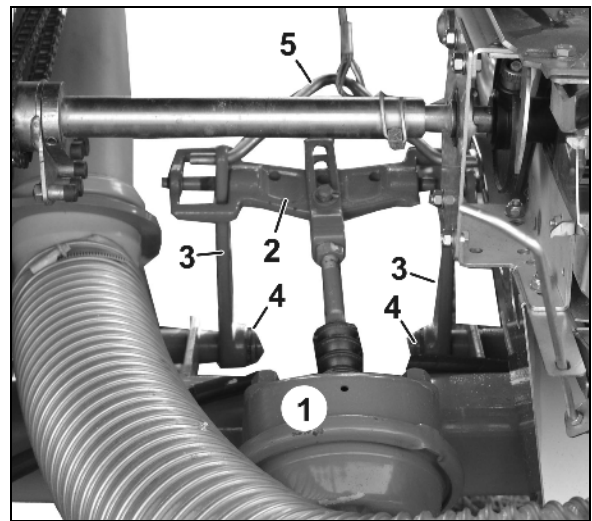
Linijos filtras jungiamojoje galvutėje su sandarinimo paviršiais, sandarinimo žiedu ir filtru.



19 pav.

Stabdžių ašys

- (1) Membraninis stabdžių cilindras.
- (2) Stabdžio trauklės ir svirtys.
- (3) Svirtinis reguliatorius stabdžio kumštelio velenui.
- (4) Stabdžio kumštelio velenas.
- (5) Jungiamoji sija stovėjimo stabdžiui.



20 pav.

5.4.1 Stabdžių ir resiverio žarnos prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamai veikiančios stabdžių sistemos kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

- Prijungdami stabdžių ir resiverio žarną įsitikinkite, ar
 - o jungiamųjų galvutė sandarinimo žiedai yra švarūs.
 - o jungimo galvutė sandarinimo žiedai teisingai sandarina.
- Būtinai nedelsdami pakeiskite pažeistus sandarinimo žiedus.
- Išleiskite iš resiverio vandenį kasdien prieš pirmąjį važiavimą.
- Su prikabinta mašina pradėkite važiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodytų 5,0 barus!



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia prijunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) ir tik po to resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).

Mašinos darbinis stabdys iš karto atsileidžia iš stabdymo padėties, kai yra prijungiama raudona jungimo galvutė.

1. Atidarykite jungiamųjų galvutė dangtelius ant traktoriaus.
2. Iš tuščiosios jungties išimkite stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltona).
3. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungiamosios galvutės sandarinimo žiedai.
4. Nuvalykite nešvarius sandarinamuosius žiedus ir pakeiskite pažeistus sandarinamuosius žiedus.
5. Stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltoną) pagal nurodymus pritvirtinkite prie geltonai pažymėtos traktoriaus jungties.
6. Iš tuščiosios jungties išimkite maitinimo linijos jungiamąją galvutę (raudona).
7. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungiamosios galvutės sandarinimo žiedai.
8. Nuvalykite nešvarius sandarinamuosius žiedus ir pakeiskite pažeistus sandarinamuosius žiedus.
9. Maitinimo linijos jungiamąją galvutę (raudona) pagal nurodymus pritvirtinkite prie raudonai paženklintos traktoriaus jungties.
- Prijungiant resiverio žarną (raudona) iš traktoriaus ateinantis resiverio oro slėgis automatiškai išstumia priekabos stabdžių vožtuvo valdymo mygtuką.
10. Išjunkite stovėjimo stabdį ir (arba) nuimkite atramines trinkelės.

5.4.2 Stabdžių ir resiverio žarnos atjungimas



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) ir tik po to stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).

Mašinos darbinis stabdys tik tada bus perjungtas į stabdymo padėtį, kai bus atjungta raudona jungimo galvutė.

Būtinai laikykitės šio eiliškumo, priešingu atveju atsipalaiduos darbinių stabdžių sistema ir mašina nestabdoma pradės judėti.



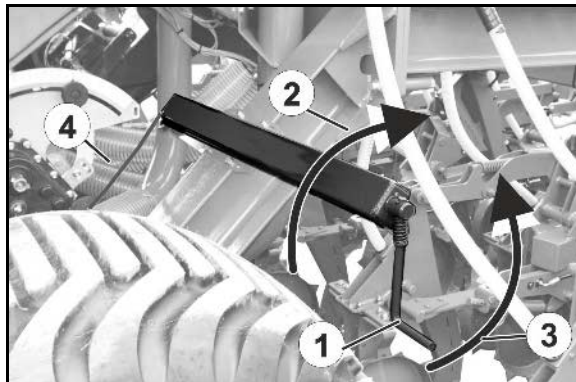
Atkabinant arba nutraukiant mašiną, resiverio vamzdžių oras išeina per priekabos stabdžių vožtuvą. Priekabos stabdžių vožtuvas automatiškai persijungia ir aktyvina darbinių stabdžių sistemą priklausomai nuo automatinio stabdymo jėgos, priklausančios nuo apkrovos, reguliatoriaus.

1. Mašiną užblokuokite, kad netikėtai nenuriedėtų. Tam naudokite stovėjimo stabdį ir (arba) atramines trinkeles.
2. Atjunkite maitinimo žarnos jungiamąją galvutę (raudona).
3. Atjunkite stabdžių linijos jungiamąją galvutę (geltona).
4. Pritvirtinkite jungiamąsias galvutes prie tuščių jungčių.
5. Uždarykite jungiamųjų galvučių dangtelius ant traktoriaus.

5.4.3 Stovėjimo stabdys

Ijungtas stovėjimo stabdys saugo atkabintą mašiną, kad netikėtai nenuriedėtų. Stovėjimo stabdys suaktyvinamas sukaant rankenėlę, t. y. veikiant suklij ir lyną.

- (1) Rankenėlė
- (2) Sukimo kryptis: stabdžio įjungimas
- (3) Sukimosi kryptis: stabdžio išjungimas
- (4) Lynas



21 pav.

Stovėjimo stabdžio išjungimas



Atkreipkite dėmesį, kad lynas nebūtų uždėtas ant kitų transporto priemonės dalių ir į jas nesitrintų.

Išjungus stovėjimo stabdį, lynas turi šiek tiek kabėti.

Rankenėlę sukaite prieš laikrodžio rodyklę, kol lynas atsilaisvins.

→ Stovėjimo stabdys yra išjungtas.

Stovėjimo stabdžio įjungimas



Koreguokite stovėjimo stabdžio nustatymą, kai suklio įtempimo kelio nebepakanka.

Rankenėlę sukaite laikrodžio rodyklės kryptimi ir lynu įjunkite stovėjimo stabdį (stovėjimo stabdžio traukos jėga yra maždaug 40 kg rankų jėgos).

5.5 Hidraulinė darbinių stabdžių sistema

Hidraulinės darbinių stabdžių sistemos valdymui traktoriui reikalinga hidraulinė stabdžių įranga.

5.5.1 Hidraulinės darbinių stabdžių sistemos prijungimas



Prijunkite tik švarias hidraulines jungtis.

1. Nuimkite apsauginius gaubtelius.
2. Išvalykite hidraulinės sistemos kištuką ir kištukinį lizdą.
3. Sujunkite mašinos hidraulinį kištukinį lizdą su traktoriaus hidrauliniu kištuku.
4. Hidraulinės sistemos varžtą priveržkite ranka (jei yra).

5.5.2 Hidraulinės darbinių stabdžių sistemos atjungimas

1. Atsukite hidraulinės sistemos varžtą (jei yra).
2. Ant hidraulinės sistemos kištuko ir kištukinio lizdo, kad apsaugotumėte juos nuo nešvarumų, uždėkite apsaugos nuo dulkių gaubtelius.
3. Padėkite hidraulinės žarnos liniją į žarnų laikymo vietą.

5.5.3 Avarinis stabdys

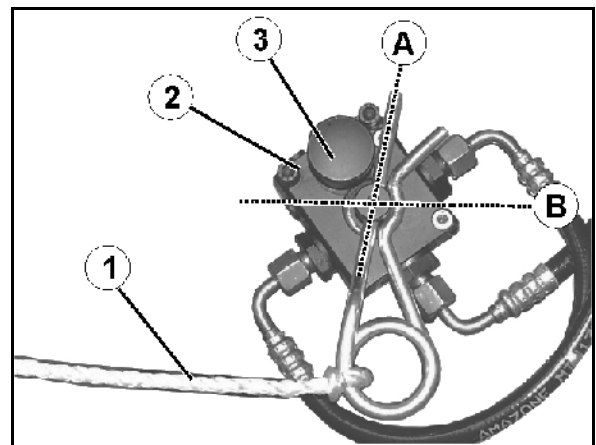
Atsijungus mašinai nuo traktoriaus važiavimo metu, avarinis stabdys stabdo mašiną.

- (1) Nutraukiamas lynas
- (2) Stabdžių vožtuvas su slėgio akumuliatoriumi
- (3) Rankinis siurblys stabdžio apkrovai sumažinti
- (A) Stabdys išjungtas
- (B) Stabdys suaktyvintas



PAVOJINGA

Prieš važiuodami nustatykite stabdį į naudojimo padėtį.



22 pav.

Tam:

1. Pritvirtinkite nutraukiamą lyną ant traktoriaus fiksuotame taške.
2. Suaktyvinkite traktoriaus stabdį, veikiant traktoriaus varikliui ir esant prijungtam hidrauliam stabdžiui.

→ Įkraunamas avarinio stabdžio slėgio akumuliatorius.



PAVOJINGA

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl neveikiančių stabdžių!

Po spyruoklinio kištuko ištraukimo (pvz., suveikus avariniam stabdžiui) būtinai įkiškite spyruoklinį kištuką iš tos pačios pusės į stabdžio vožtuvą (22 pav.). Kitaip stabdys neveiks.

Kai vėl įkišite spyruoklinį kištuką, atlikite darbinio stabdžio ir avarinio stabdžio bandymą.



Atkabinus mašiną resiveris spaudžia hidraulinę alyvą

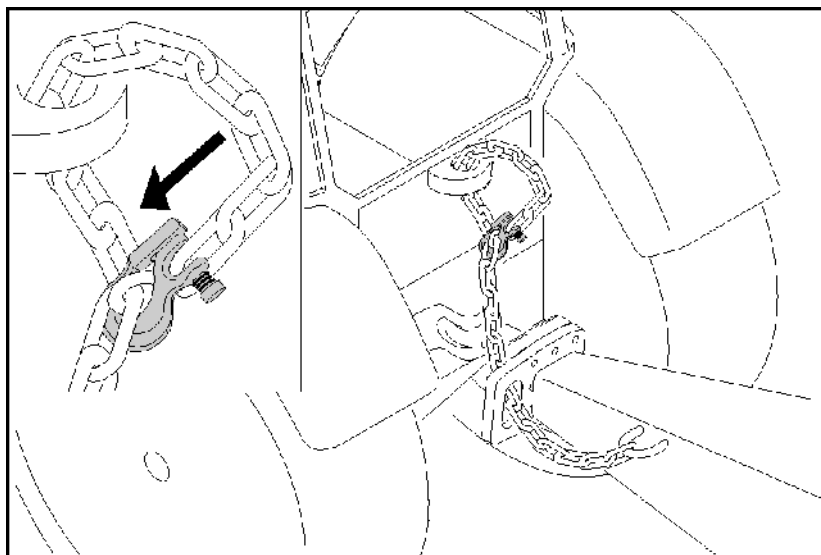
- į stabdį ir stabdo mašiną,
- arba
- į traktoriaus žarną ir apsunkina stabdžių žarnos prijungimą prie traktoriaus.

Tokiais atvejais sumažinkite slėgį rankiniu siurbliu prie stabdžių vožtuvo.

5.6 Mašinos be stabdžių sistemos apsauginė grandinė

Pagal nacionalinius reglamentus mašinose be stabdžių sistemos / su vienos linijos stabdžių sistema yra sumontuojama apsauginė grandinė.

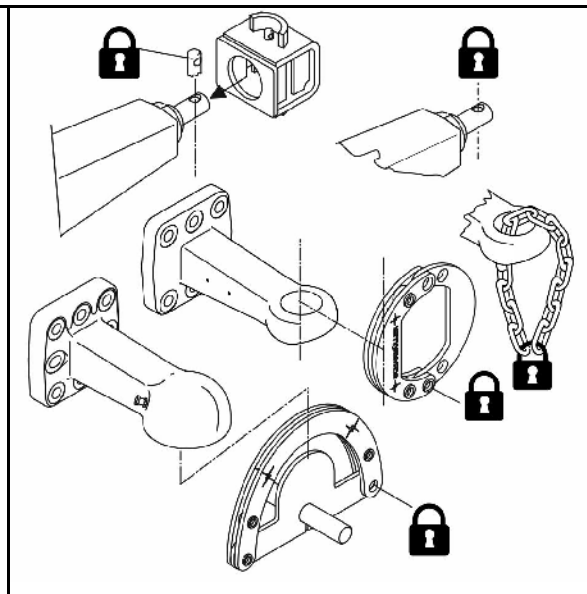
Prieš išvažiuojant tinkamoje traktoriaus vietoje reikia pagal reikalavimus sumontuoti apsauginę grandinę.



23 pav.

5.7 Apsauga nuo neįgalio naudojimo

Traukimo ąsos, vilkimo gembės ir apatinių trauklių skersinio užrakinimo įtaisas apsaugo nuo neleidžiamo mašinos naudojimo.



24 pav.

5.8 Radaras

Radaras skirtas darbiniam greičiui nustatyti.

Iš darbinio greičio duomenų galima nustatyti

- apdorotą plotą (hektarų skaitiklis).
- reikalingą dozavimo veleno (-ų) sukimosi greitį.



32c930

25 pav.

5.9 Dozatorius

Bepakopiame reduktoriuje nustatytą kiekį dozatoriai dozuoja į inžektorius.

Mašina yra su

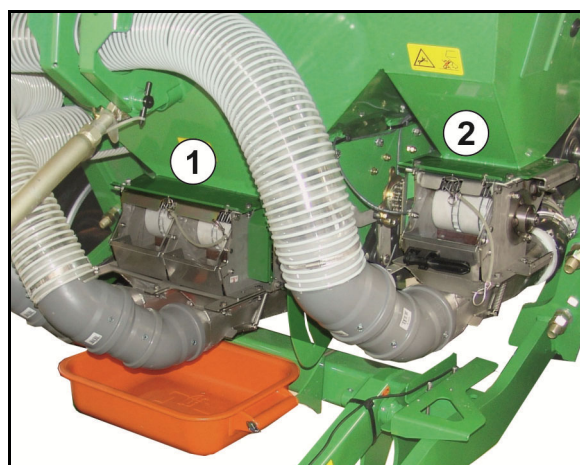
- (1) dviem sėklų dozatoriais,
- (2) vienu trąšų dozatoriumi, papildoma įranga

Kiekvienas dozatorius yra su blokavimo sklende, esant pripildytam rezervuarui

- dozatoriui ištuštinti,
- dozavimo velenui keisti.

Dozavimo veleną suka frikcinis ratas.

Sėklos krenta į krovimo piltuvą ir oro srautas nukreipia jas į skirstymo galvutę, o tada į noragėlius.



26 pav.

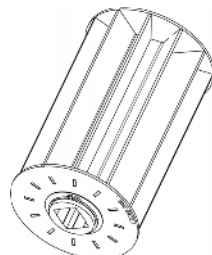
5.9.1 Dozavimo velenai

Dozatoriuje įmontuotas keičiamas dozavimo velenas.

Dozavimo veleno pasirinkimas priklauso nuo

- sėklų tipo ir
- išbėrimo kiekio.

Dozavimo velenų lentelė

Vienpusis dozavimo velenas			
[cm ³]	7,5	20	40
			
[cm ³]	120	210	350
			
[cm ³]	600	660	880
			

Dvigubas dozavimo velenas				
[cm ³]	40	240	420	1200
				



Pasirinkti galima iš skirtingo tūrio dozavimo velenų.

Reikalingą dozavimo veleną, priklausomai nuo sėklų arba trąšų ir išbėrimo kiekio, nustatykite pagal toliau pateiktas lenteles, žr. 103 psl.

Jei lentelėse nėra dozuojamos medžiagos, dozavimo veleną parinkite pagal panašaus grūdelių dydžio medžiagą.

Dozavimo ritė be kamerų



Kai kurių dozavimo velenų tūrį galima keisti, perkišant / nuimant esamas rites ir įkišant dozavimo rites be kamerų.



27 pav.

Dozavimo velenų stovėjimo padėtis



28 pav.

5.10 Frikcinis ratas

Frikcinis ratas (1) bepakopiu reduktoriumi suka dozavimo velenus dozatoriuje.

Norint nustatyti išbėrimo normą, frikcinis ratas svirtimi (2) sukamas rodyklės kryptimi rankiniu būdu.



29 pav.

Frikcinio rato nukėlimas nuo varančiojo rato:

- transportavimui,
- išbėrimo normos nustatymui.

1. Uždarymo čiaupą nustatykite į B padėtį.
2. Aktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.

→ Pakelkite noragėlius / žertuvą / frikcinį ratą.

3. Pasukite fiksavimo svirtį pagal 30 pav..



30 pav.

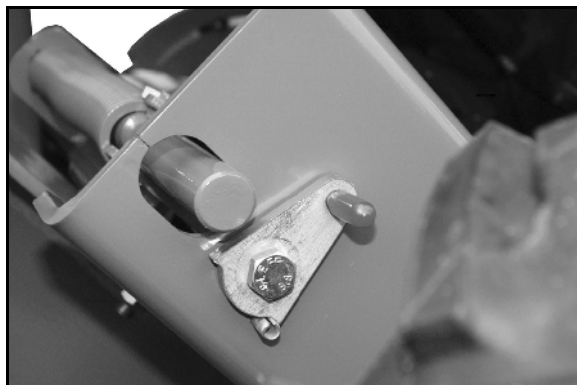
Frikcinio rato uždėjimas ant varančiojo rato:

- naudojimui lauke.

1. Uždarymo čiaupą nustatykite į B padėtį.
2. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.

→ Pakelkite noragėlius / žertuvą / frikcinį ratą.

3. Pasukite fiksavimo svirtį pagal 31 pav..



31 pav.

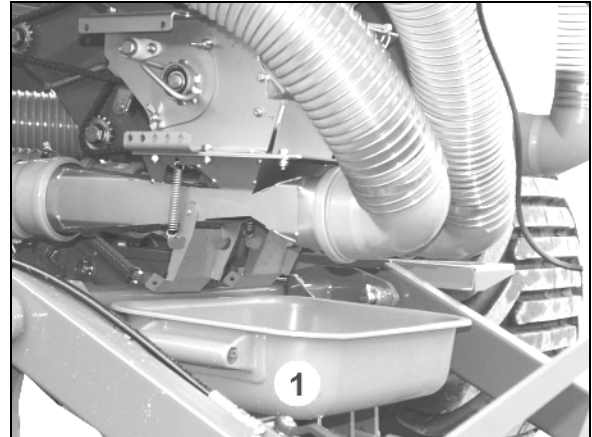


32 pav.

5.11 Išbėrimo normos nustatymo vonelė

Per išbėrimo normos nustatymą nustatytas kiekis sukrenta į išbėrimo normos nustatymo vonelę.

Išbėrimo normos vonelę naudokite sėklų ir trąšų išbėrimo normos nustatymui.



33 pav.

5.12 Javų ir trąšų barstymas (papildoma įranga)

Su DMC tuo pačiu metu galima barstyti trąšas ir sėklas.

Tam į kiekvieną noragėlį prie sėklų beriamos ir trąšos.

( sėklos /  trąšos)

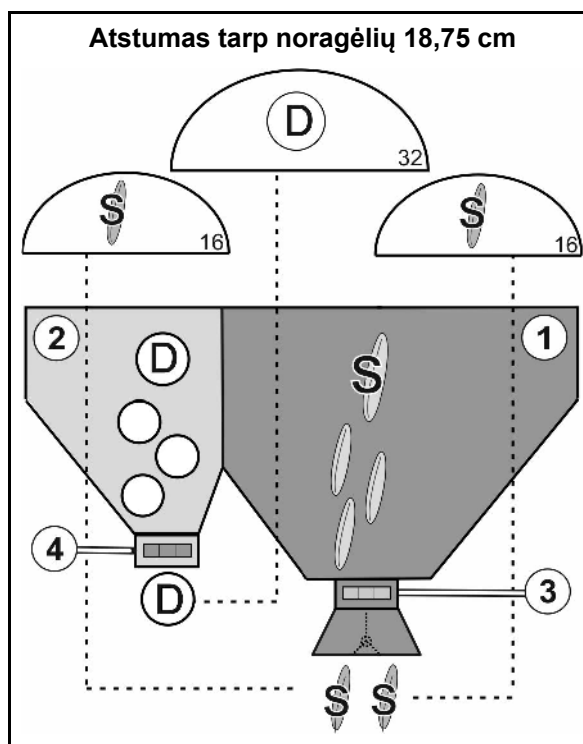
Sėklų ir trąšų rezervuaras

- (1) Sėkloms barstyti naudokite didžiąją rezervuaro dalį.
- (2) Trąšoms barstyti naudokite mažąją rezervuaro dalį.

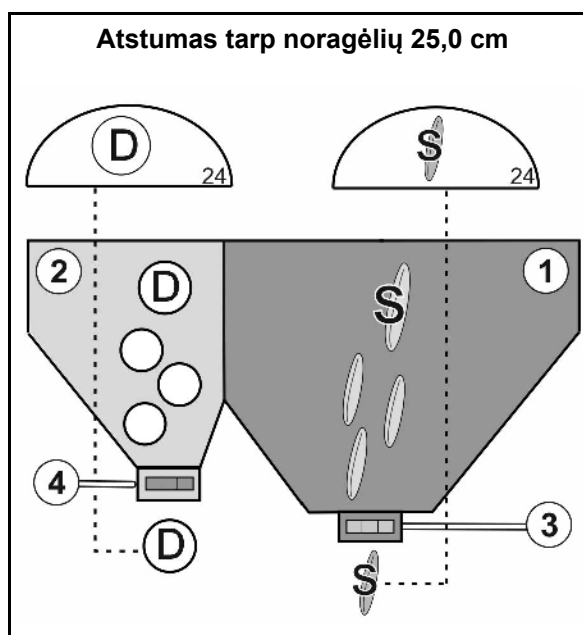
Dozatorius

- (3) Sėklų dozatoriuje sumontuokite sėklų dozavimo veleną.
- (4) Trąšų dozatoriuje sumontuokite trąšų dozavimo veleną.

 Dozavimo velenų parinkimas, žr. 58 ir 103 psl.:



34 pav.



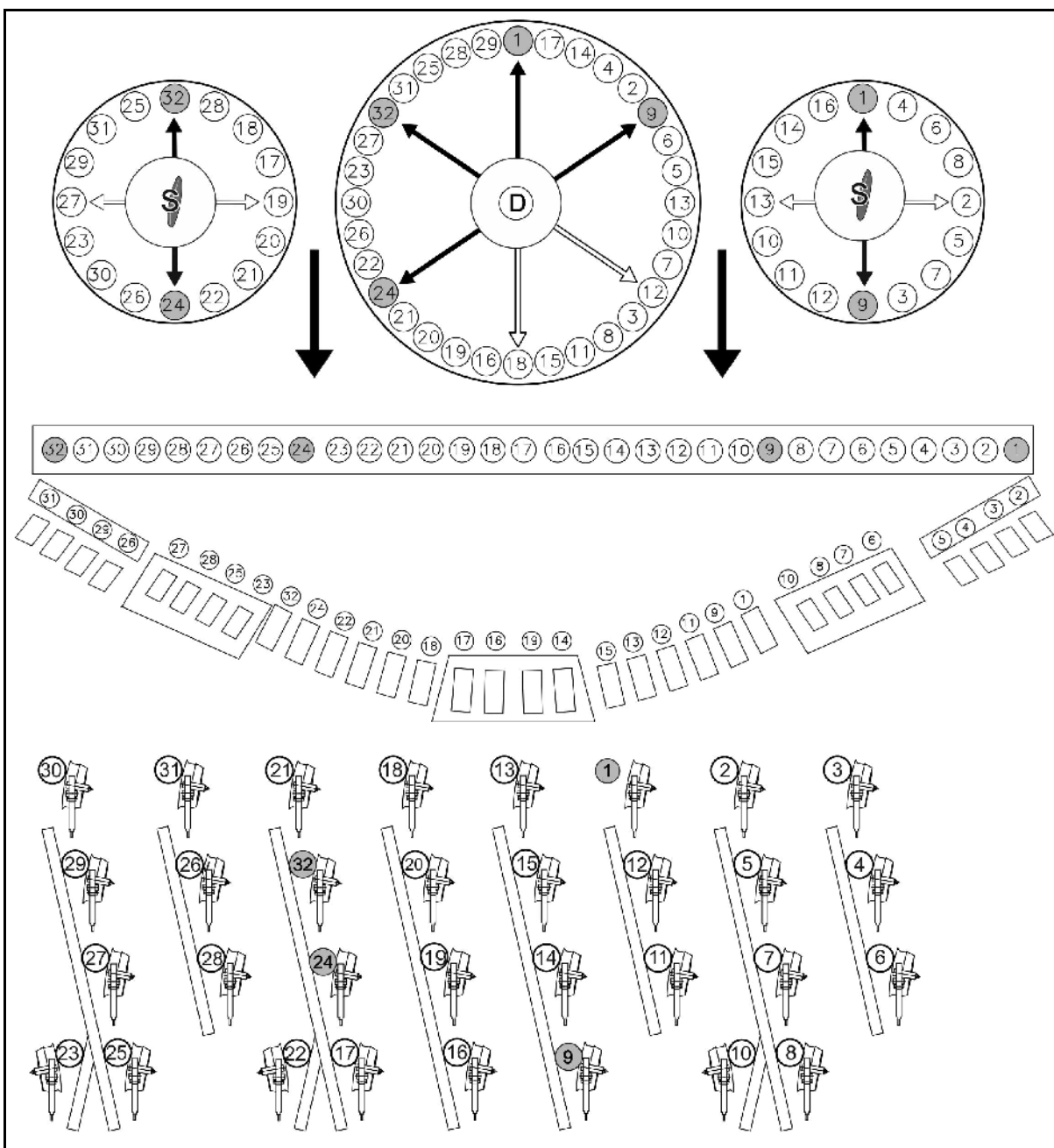
35 pav.

Sėklų eiga – trąšų eiga

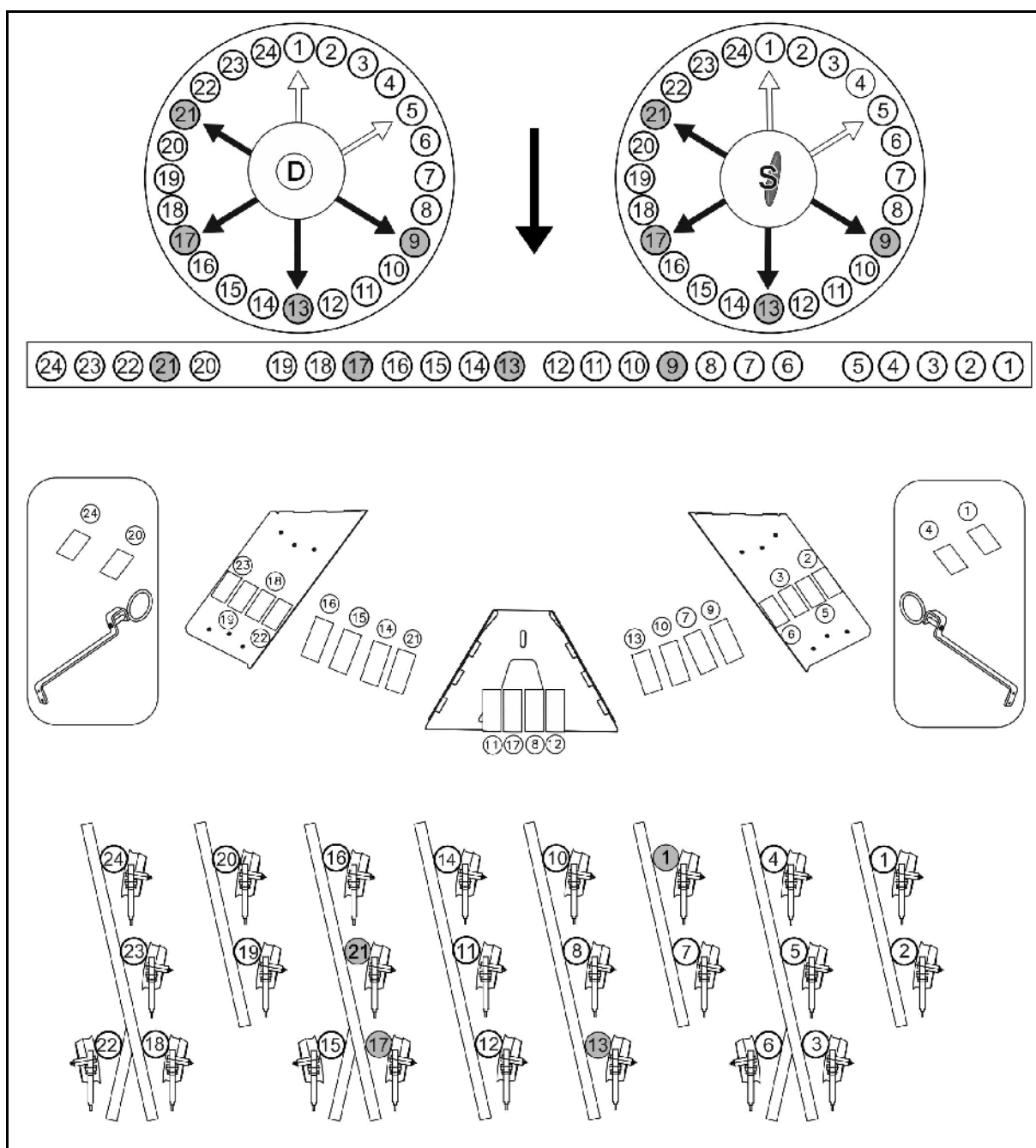


- Sėklų žarnos yra sunumeruotos.
-  Standartinės sėklų žarnos, kurios išjungiamos formuojant technologinę vėžę.
-  Alternatyva: nustatomos sėklų žarnos technologinėms vėžėms.

Atstumas tarp eilių 18,75 cm:



Atstumas tarp eilių 25 cm:



5.13 Įvairių medžiagų barstymas įvairiu tarpueilių pločiu



Kad būtų galima barstyti įvairias medžiagas skirtingu tarpueilių pločiu, turi būti sumontuotas reikmenų komplektas.

Laikykitės pridėtos reikmens montavimo instrukcijos.

Standartinis tarpueilių plotis:

18,75 cm

Galimas tarpueilių plotis:

18,75 cm , 37,5 cm, 75 cm

Standartinis tarpueilių plotis:

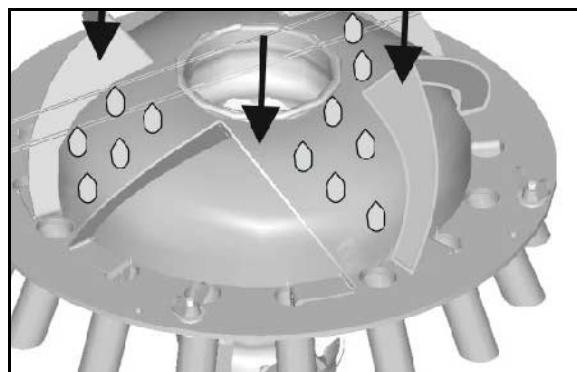
25 cm

Galimas tarpueilių plotis:

25 cm, 50 cm, 75 cm

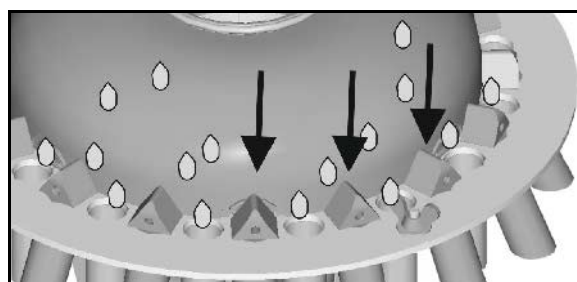
1. Medžiagai 1 parinkite rezervuarą.
2. Medžiagai 2 parinkite rezervuarą.
3. Parinkite medžiagos dozavimo velenus ir sumontuokite rezervuarų dozatoriuje.
4. Priklausomai nuo norimo atstumo tarp eilių, reikia uždaryti kai kuriuos skirstytuvų išėjimus.

→ Įstatykite uždarymo plokšteles,
arba



36 pav.

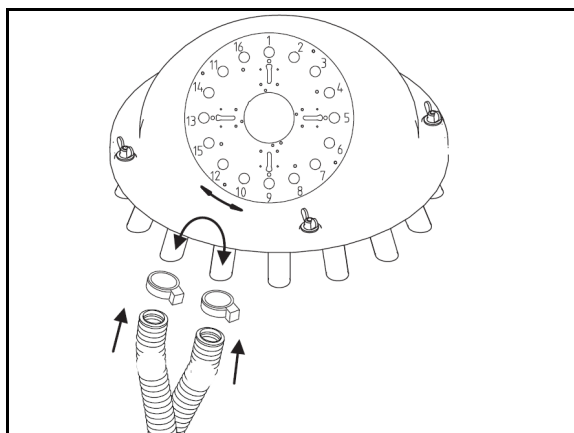
→ Įstatykite kamštą



37 pav.

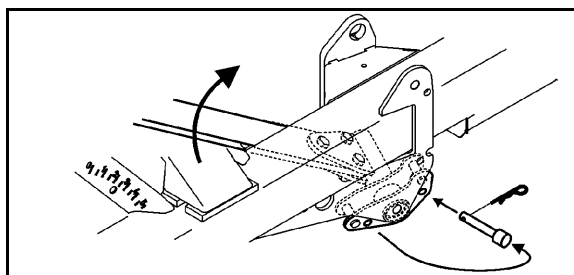
Konstrukcija ir funkcijos

5. Prie skirstytuvų turi būti pakeistos kai kurios žarnos.



38 pav.

6. Nenaudojami sėjimo noragėliai pakeliami.
7. Borto kompiuteryje išjunkite technologinių vėžių formavimą.



39 pav.

5.14 Ventiliatorius

- (1) Ventiliatorius
- (2) Hidraulinis variklis
- (3) Redukcinis vožtuvas
- (4) Alyvos filtras
- (5) Manometras

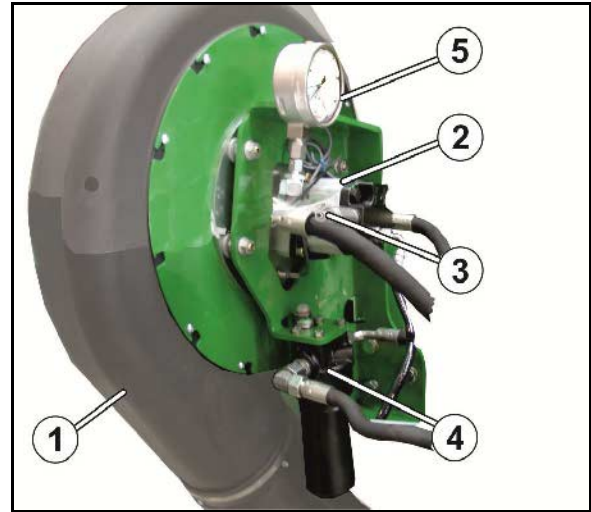
Hidraulinės sistemos variklis suka ventiliatorių ir sukuria oro srovę. Oro srovė tiekia sėklas iš krovimo piltuvo į noragėlius.

Ventiliatoriaus sukimosi greičio nustatymas

Ventiliatoriaus Suaktyvinkite traktoriaus
pavara: valdymo įrenginį *raudona*

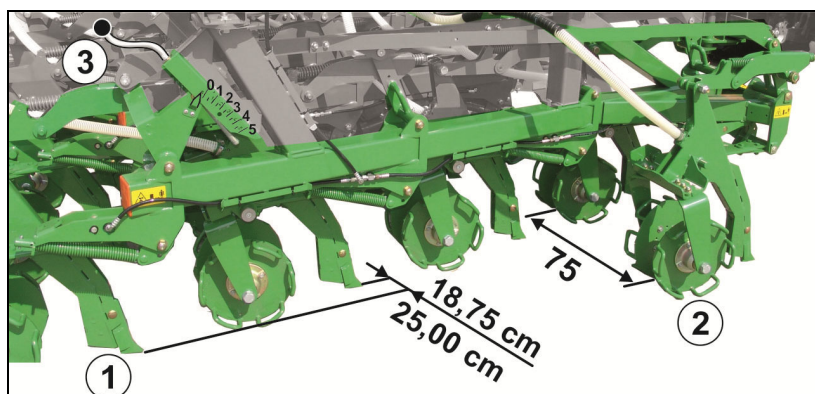
Hidraulinė bortoDarbo veleno sukimosi greičio
sistema: priderinimas

(prireikus, ventiliatoriaus
sukimosi
greitį galima sumažinti redukciniu
vožtuvu)



40 pav.

5.15 Kūjo formos noragėliai



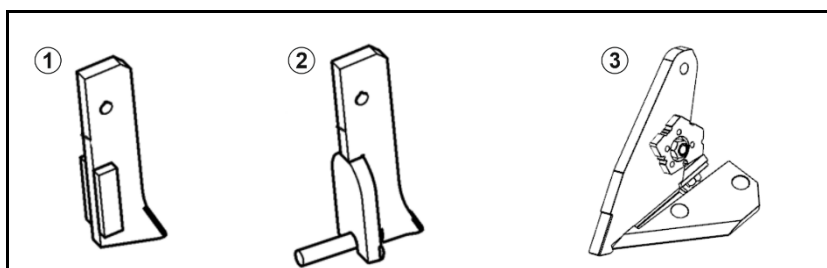
41 pav.

Kūjo formos noragėliai (41 pav./1) yra išdėstyti su poslinkiu 4 eilėmis vieni už kitų. Atstumas tarp eilių yra 18,75 cm / 25 cm.

Šių kūjo formos noragėlių gylį nustatymą atlieka už jų pritvirtinti sudvejinti ratukai (41 pav./2).

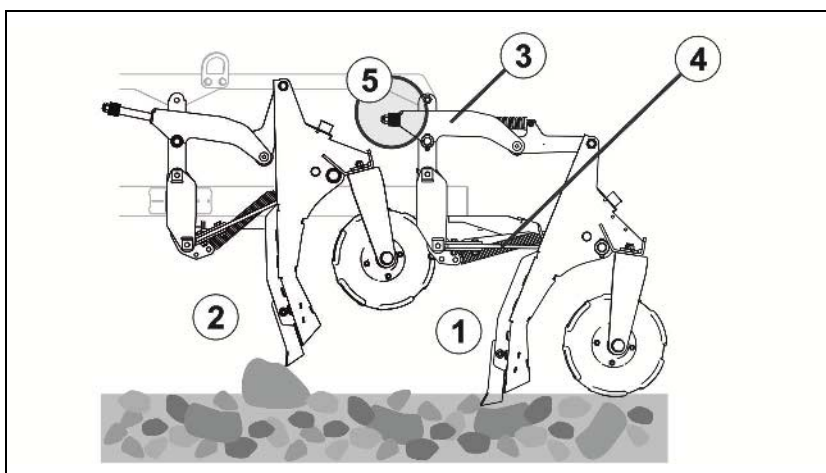
Sudvejinti ratukai taip pat uždaro sėjimo griovelį.

Įterpimo gylis nustatomas rankena (41 pav./3).



- (1) Standartinis kūjis sėjai be žemės įdirbimo: sėklos įterpiamos eile.
- (2) Juostinės sėjos kūjis režinio žemės įdirbimo sėjai: sėklos įterpiamos plačia juosta.
- (3) Žąsies kojelės formos kaltas sėjai į mulčiuotą dirvą: mažesniajam įterpimo gyliui su dviem ašmenimis ir dviem nustatymo plokštelėmis nustatytam įterpimo gyliui priderinti.

5.16 Apsauga nuo akmenų



42 pav.

- (1) Kūjo formos noragėlis darbinėje padėtyje
- (2) Kūjo formos noragėlis pakeltas apsaugo nuo akmenų

Kūjo formos noragėliai yra atskirai užkabinti už lygiagretainių formos laikiklių. Šie laikikliai atitinkamai valdo viršutinę ir apatinę traukles bei tuo pačiu yra apsaugai nuo akmenų. Jei atitinkamas kūjo formos noragėlis susiduria su žemėje esančia kliūtimi, yra

- vertikalaus išvengimo galimybė dėl spyruoklės jėgos veikiamos užsilenkiančios viršutinės trauklės (3),
- horizontalaus išvengimo galimybė dėl apatinių trauklių su spyruoklėmis (4).

Tokiu būdu kūjo formos noragėlis gali išvengti kliūties ir taip yra apsaugomas nuo pažeidimų. Kūjo formos noragėlis iš karto po kliūties išvengimo arba vėliausia iškeliant sėjimo noragėlius automatiškai vėl grąžinamas į savo darbinę padėtį.



Apsaugo nuo akmenų spyruoklės pirminio įtempimo (5) reguliuoti negalima.



ĮSPĖJIMAS

Dėl per didelio noragėlių pakabos susidėvėjimo nuolat veikiant apsaugai nuo akmenų gali sugesti mašina!

- Apsaugas nuo akmenų turi suveikti tik kartais atskiriems noragėliams pasitaikančioms kliūtims išvengti.
- Kai nuolat suveikia visų noragėlių apsaugai nuo akmenų:
 - o sumažinkite greitį,
 - o sumažinkite įterpimo gylį,
 - o prieš pradėdami sėti, pakankamu gyliu įdirbkite žemę.



Noragėliai gali išvengti iki 300 mm aukščio kliūčių be žalos.

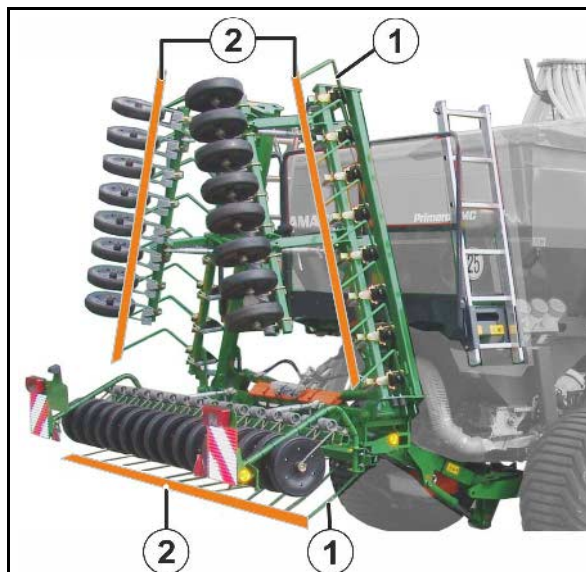
5.17 Žertuvas

Žertuvas vagoje įterptas sėklas tolygiai padengia laisva žeme ir išlygina dirvožemį.

Žertuvas su sėjimo noragėliais nuleidžiamas arba pakeliamas hidrauliniu būdu.

Žertuvas kartu su sėjimo norageliais skleidžiasi į transportavimo padėtį ir nustatymo padėtį.

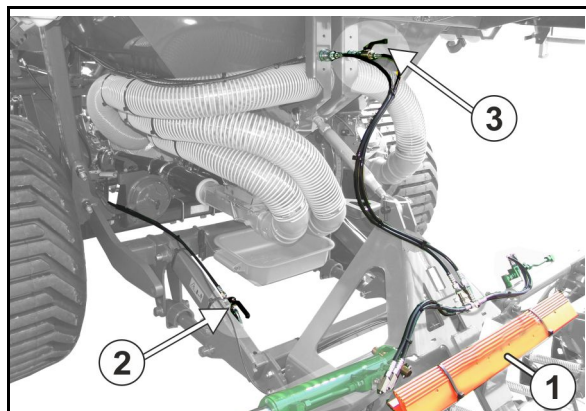
- (1) Žertuvas
- (2) Eismo apsaugos juostos transportavimo padėtyje važiavimui visuomeniniais keliais



43 pav.

- (1) Eismo apsaugos juostos naudojimo metu
- (2) Uždarymo čiaupas pakeltai transportavimo padėčiai užfiksuoti
- (3) Uždarymo čiaupas suskleistai transportavimo padėčiai užfiksuoti

Eismo apsaugos juostos įtempimo dirželiais pritvirtinamos prie žertuvo.



44 pav.

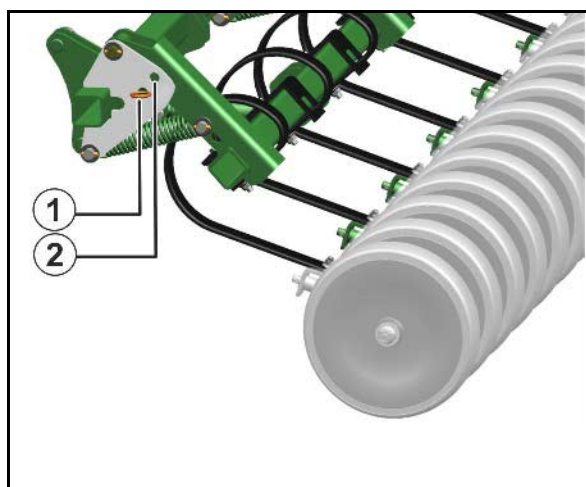
5.18 Ritininės akėčios (pasirinktis)

Akėčios su prispaudimo ratukais yra sumontuotos už žertuvo ir jos pakeliamos bei skleidžiamos kartu su žertuvu.

Akėčios su prispaudimo ratukais paprastai naudojamos, kai dirva sausa.

- (1) Kaiščių padėtis akėčiose su prispaudimo ratukais naudojimo padėtyje (stovėjimo padėtyje)
- (2) Kaiščių padėtis, kai akėčios su prispaudimo ratukais pakeltos ir užblokuotos (transportavimo padėtis, eksploataavimo nutraukimas)

Užfiksuokite kaištį atlenkiamu kištuku.



45 pav.

5.19 Ratukai akmeningai dirvai (papildoma įranga)

Ratukai akmeningai dirvai geriausiai tinka, kai dirvoje daug akmenų.



46 pav.

5.20 Vėžių ženklintuvas

Hidrauliniu būdu valdomi vėžių ženklintuvai pakaitomis kairėje ir dešinėje siekia žemę šalia mašinos. Taip aktyvus vėžių ženklintuvas palieka žymes. Šis ženklinimas traktorininkui padeda orientuotis po apsisukimo lauko gale. Apsisukus važiuojant varsa traktorininkas važiuoja per ženklinio vidurį.

Nustatyti galima

- vėžių ženklintuvų ilgį,
- vėžių ženklintuvų darbo intensyvumą priklausomai nuo dirvožemio rūšies.



47 pav.



Pakelkite abu vėžių ženklintuvus

- prieš apsisukimą lauko gale,
- prieš kliūtis lauke,
- prieš transportavimą.



ĮSPĖJIMAS

Draudžiama būti vėžės ženklintuvo gėmbių sukimosi zonoje!

- Paprašykite asmenis pasišalinti iš pavojingos srities!
- Judančios dalys kelia sužalojimo pavojų!

5.21 AMALOG⁺

Borto kompiuteris **AMALOG⁺**

- valdo technologinių vėžių daliklį,
- kontroliuoja rezervuaro pripildymo lygį,
- naudojamas kaip hektarų skaitiklis,
- kontroliuoja dozavimo veleno pavarą,
- kontroliuoja ventiliatoriaus sukimosi greitį,
- nustato momentinį važiavimo greitį.



Taip pat žr. naudojimo instrukciją **AMALOG⁺**.

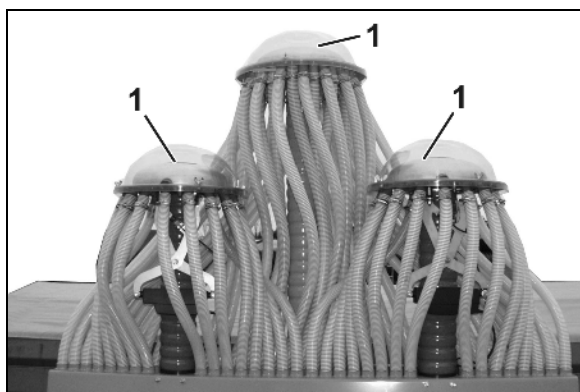


48 pav.

5.22 Skirstytuvo galvutė ir technologinių vėžių daliklis

Skirstytuvo galvutėje (49 pav./1) sėklos arba trąšos tolygiai paskirstomos į visus sėjimo noragėlius. Skirstymo galvučių skaičius priklauso nuo mašinos darbinio pločio. Dozatorius visada aprūpina vieną skirstytuvo galvutę.

Technologinių vėžių dalikliu skirstytuvo galvutėje lauke galima formuoti technologines vėžes pasirenkamais atstumais. Norint nustatyti skirtingus technologinių vėžių atstumus, borto kompiuteryje reikia įvesti atitinkamus technologinių vėžių ritmus.



49 pav.

Formuojant technologines vėžes,

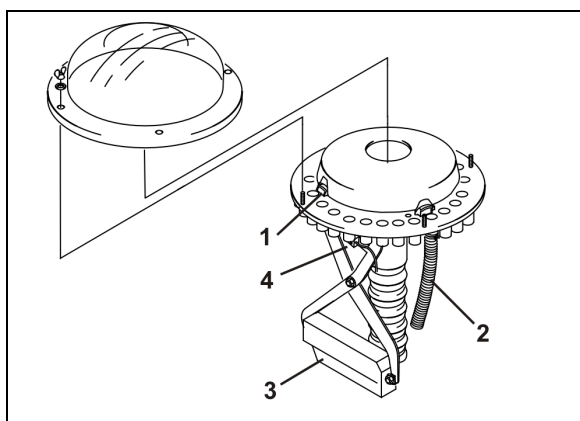
- technologinių vėžių daliklis prie skirstytuvo galvutės sklendėmis (50 pav./1) blokuoja sėklų paskirstymą į technologinių vėžių noragėlių sėklų linijas (50 pav./2)
- technologinių vėžių noragėliai į dirvą sėklų neberia.

Sėklų tiekimas į technologinių vėžių noragėlius nutraukiamas, kai tik elektros variklis (50 pav./3) skirstytuvo galvutėje uždaro atitinkamus sėklų tiekimo vamzdžius (50 pav./2).

Formuojant technologinę vėžę, technologinių vėžių skaitiklis borto kompiuteryje rodo skaičių „0“. Formuojant technologinę vėžę sumažintą sėklų kiekį galima reguliuoti.

Jutiklis (50 pav./4) patikrina, ar tinkamai veikia sklendės (50 pav./1), atidarančios ir uždarančios sėklų tiekimo vamzdžius (50 pav./2).

Klaidingos padėties atveju, borto kompiuteris siunčia aliarmą.



50 pav.

5.22.1 Technologinių vėžių ritmas

Lauke galima formuoti technologines vėže. Technologinė vėžės yra vėžės be sėklų (51 pav./A) vėlesniam naudojimui tręšimo ir augalų priežiūros mašinoms važiuoti.

Technologinių vėžių atstumas (51 pav./b) atitinka priežiūros mašinų darbinį plotį (51 pav./B), pvz., trąšų barstytuvo ir/arba purkštuvo, kurios naudojamos apsėtame lauke.

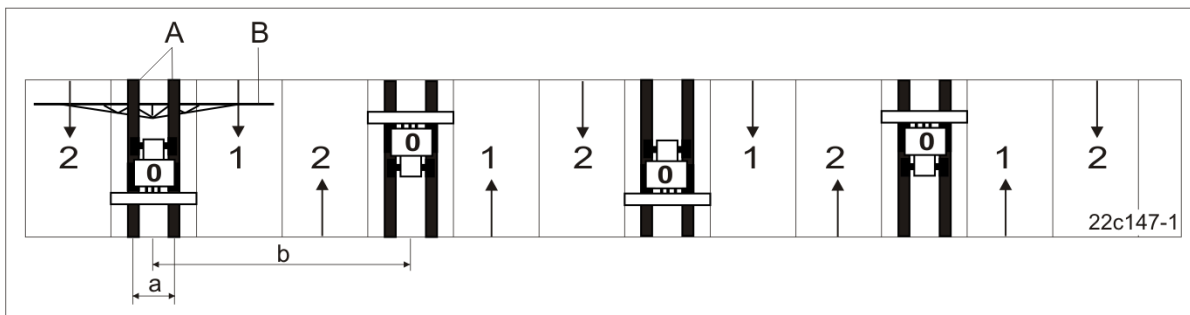
Norint nustatyti skirtingus technologinių vėžių atstumus (51 pav./b), borto kompiuteryje reikia įvesti atitinkamus technologinių vėžių ritmus.

Reikalingas technologinių vėžių ritmas (žr. lentelę 52 pav.) paaiškėja iš pageidaujamo technologinių vėžių atstumo ir sėjamosios darbinio pločio.

Lentelėje (52 pav.) yra ne visi nustatomi technologinių vėžių ritmai. Visų nustatomų technologinių vėžių ritmų sąrašas yra borto kompiuterio naudojimo instrukcijoje.

Technologinės vėžės plotis (51 pav./a) atitinka priežiūros traktoriaus vėžės plotį ir jį galima reguliuoti.

Technologinės vėžės plotis didėja didėjant gretimų technologinių vėžių noragėlių skaičiui.



51 pav.

Technologinių vėžių ritmas	Sėjamosios darbinis plotis 6,0 m
	Technologinių vėžių atstumas (trąšų barstytuvo ir lauko purkštuvo darbinis plotis)
1	12 m
3	18 m
4	24 m
5	30 m
6	36 m
7	42 m
2	24 m
6 plus	36 m

52 pav.

5.22.1.1 Technologinių vėžių darymo pavyzdžiai

Technologinių vėžių paruošimas parodytas paveikslėlyje (53 pav.) keliais pavyzdžiais:

- A = sėjamosios darbinis plotis
- B = technologinių vėžių atstumas (= trąšų barstytuvo / lauko purkštuvo darbinis plotis)
- C = technologinių vėžių ritmas (įvestis borto kompiuteryje)
- D = technologinių vėžių skaitiklis (darbo metu numeruojami važiavimai lauku ir rodomi borto kompiuteryje).

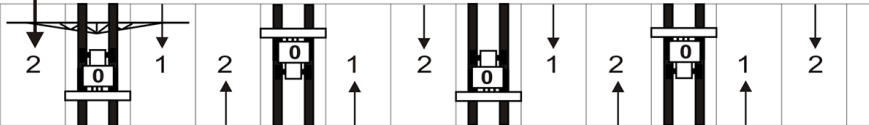
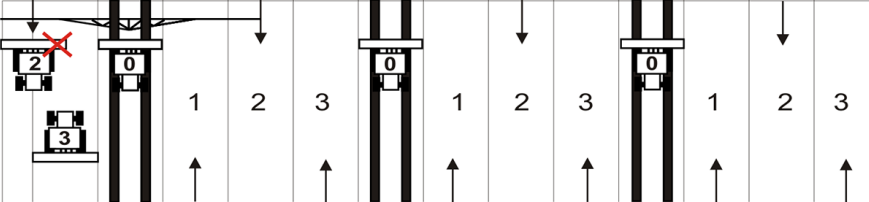
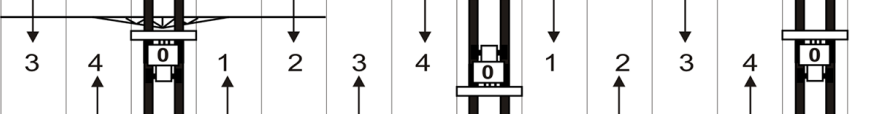
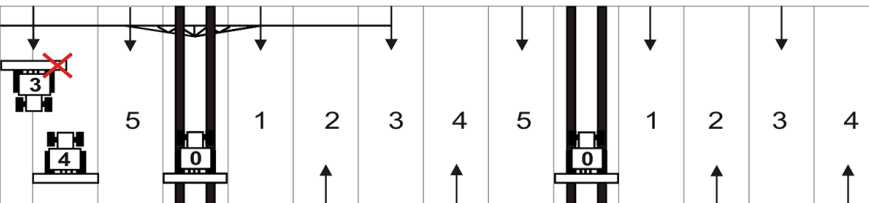
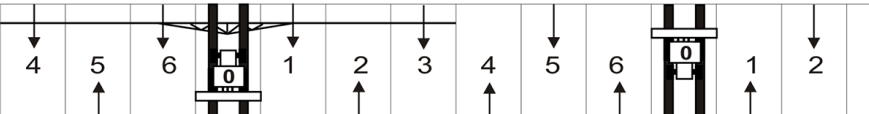
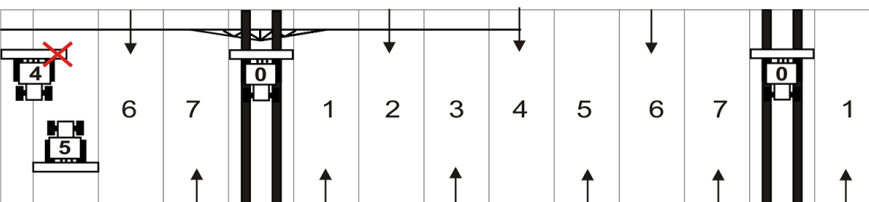
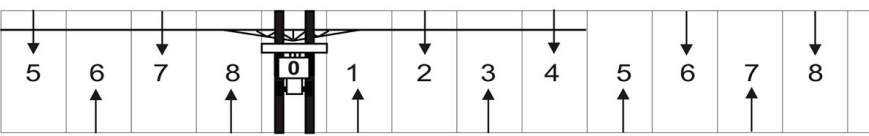
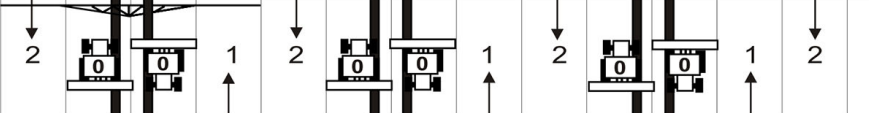
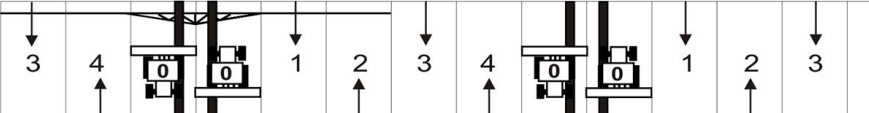
Įvesti ir žiūrėti duomenis reikia pagal borto kompiuterio naudojimo instrukciją.

Pavyzdys:

Sėjamosios darbinis plotis: 6 m

Trąšų barstytuvo / lauko purkštuvo darbinis plotis: 18 m = 18 m technologinių vėžių atstumas

1. Gretimoje lentelėje (53 pav.) raskite:
stulpelyje A sėjamosios darbinį plotį (6 m) ir
stulpelyje B atstumą tarp technologinių vėžių (18 m).
2. Toje pačioje eilutėje stulpelyje „C“ suraskite technologinių vėžių ritmą (3 technologinių vėžių ritmą) ir nustatykite borto kompiuteryje.
3. Toje pačioje eilutėje „D“ skiltyje po užrašu „START“ pažiūrėkite pirmo važiavimo technologinių vėžių skaitiklį (technologinių vėžių skaitiklis 2) ir nustatykite borto kompiuteryje. Šią vertę įveskite prieš pat pirmą važiavimą.

A	B	C	D
START DÉPART			
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	9 m 12 m 18 m 24 m 27 m	3	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	4	
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m	15 m 20 m 30 m 40 m	5	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6	
3,0 m 4,0 m 6,0 m	21 m 28 m 42 m	7	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m	20 m 24 m 32 m 36 m	8	
3,0 m 4,0 m	27 m 36 m	9	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	2	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6 plus	

53 pav.

5.22.1.2 Technologinių vėžių ritmas 4, 6 ir 8

Paveikslėlyje (53 pav.) rodomi technologinių vėžių darymo su technologinių vėžių ritmu 4, 6 ir 8 pavyzdžiai.

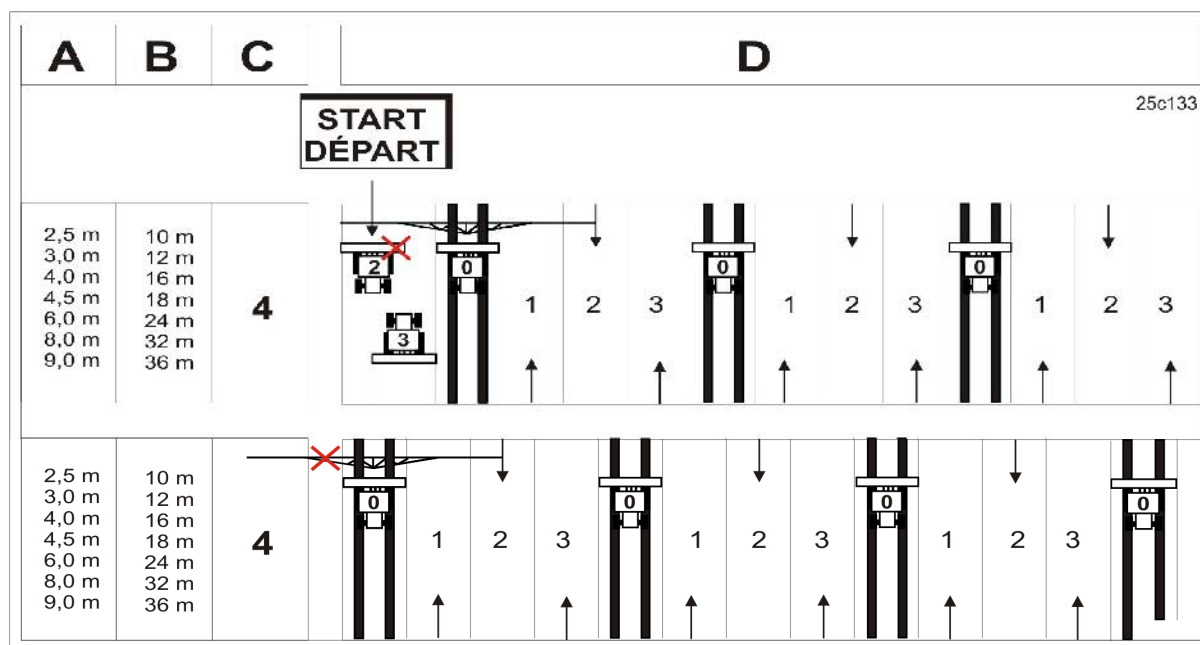
Iliustruotas sėjamosios darbas pusiniu darbinio pločiu (sekcija) per pirmą važiavimą.

Dirbant su išjungta sekcija, nutraukiama reikiamo dozavimo veleno pavara. Tikslų aprašymą rasite borto kompiuterio naudojimo instrukcijoje.

Antra galimybė daryti technologines vėžes su technologinių vėžių ritmu 4, 6 ir 8 yra pradėti visu darbinio pločiu nuo technologinės vėžės (žr. 54 pav.).

Šiuo atveju priežiūros mašina dirba per pirmą važiavimą lauku puse darbinio pločio.

Po pirmo važiavimo lauku vėl atstatykite visą mašinos darbinį plotį!



54 pav.

5.22.1.3 Technologinių vėžių ritmas 2 ir 6plius

Paveikslėlyje (53 pav.) rodomi technologinių vėžių darymo technologinių vėžių ritmu 2 ir 6 plus pavyzdžiai.

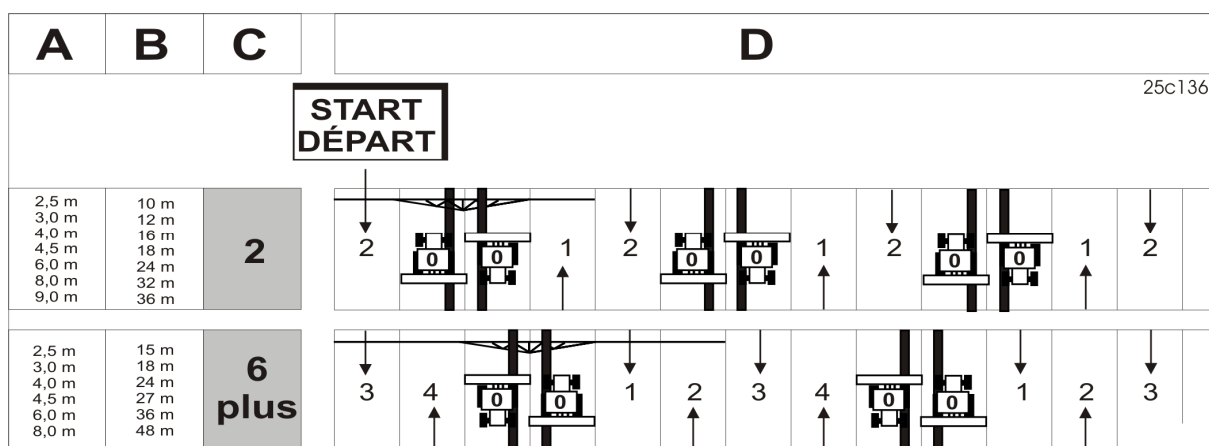
Formuojant technologines vėžes technologinių vėžių ritmu 2 ir 6plius (55 pav.), važiuojant pirmyn ir atgal lauke sudaromos technologinės vėžės.

Mašinose su

- technologinių vėžių ritmu 2 tik dešinėje mašinos pusėje,
- technologinių vėžių ritmu 6 plus galima tik kairėje mašinos pusėje

nutraukti sėklų tiekimą į technologinių vėžių noragėlius.

Pradėti dirbti visada reikia nuo dešiniojo lauko krašto.



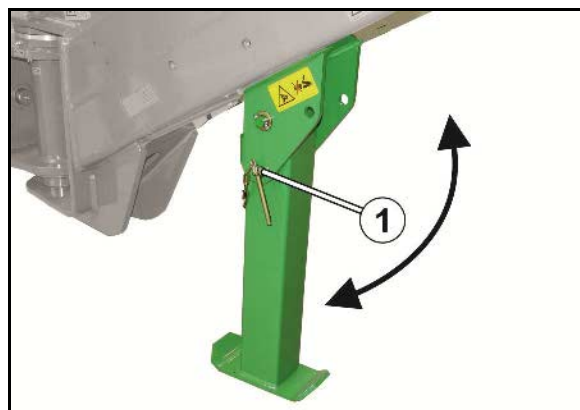
55 pav.

5.23 Atraminė koja

- Atraminė koja pakelta eksploatuojant arba transportuojant.
- Atraminė koja yra nuleista esant atkabintai mašinai.

Atraminės kojos pakėlimas / nuleidimas:

1. Ištraukite atlenkiamą kištuką.
2. Išsukite kaištį (56 pav./1).
3. Pakelkite / nuleiskite atraminę koją.
4. Atraminę koją užfiksuokite kaiščiu ir atlenkiamu kištuku.



56 pav.



ĮSPĖJIMAS

Pirštų suspaudimo pavojus suaktyvinus atraminę koją!

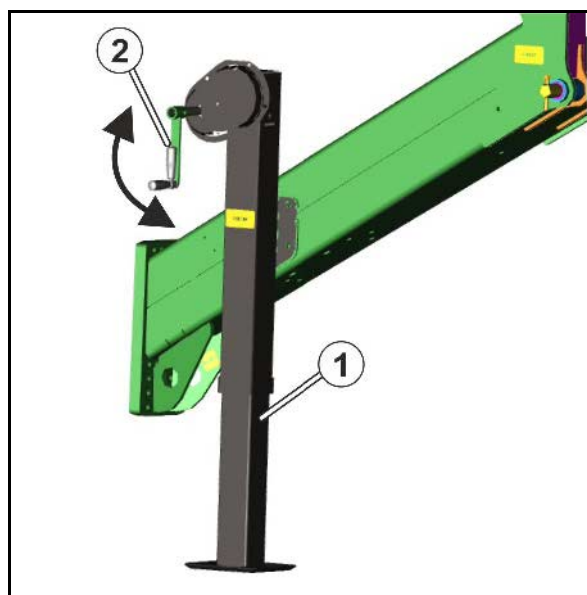
5.24 Atraminė koja prikabinimo kilpai / rutuliniam sukabinimo įtaisui

Atraminės kojos pakėlimas po prikabinimo

Atraminę koją (57 pav./1), sukdami rankeną (57 pav./2), pakelkite iki atmušo.

Atraminės kojos nuleidimas prieš atkabinimą

Atraminę koją (57 pav./1), sukdami rankeną (57 pav./2), nuleiskite iki atmušo tiek, kad vilkimo aša būtų neapkrauta.

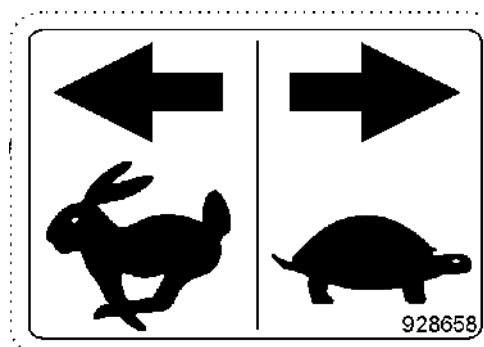


57 pav.



Atraminė koja su rankena turi lėtą ir greitą eigą (58 pav.).

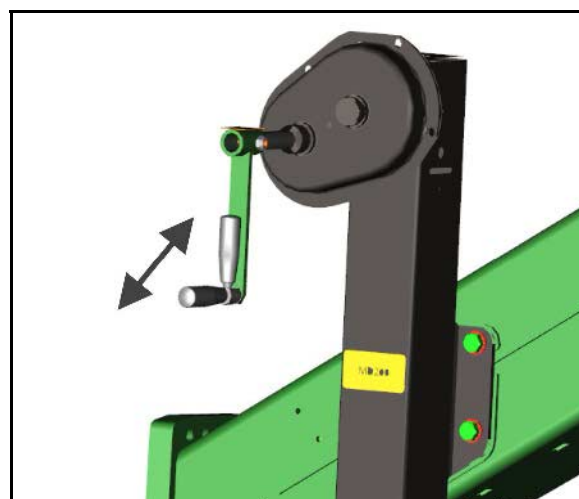
- Be apkrovos: naudokite greitą eigą!
- Su apkrova: naudokite lėtą eigą;
- ištraukus rankeną – greitoji atraminės kojos eiga;
- įspaudus rankeną – lėtoji atraminės kojos eiga (didelės apkrovos atvejais).



58 pav.



Sukdami rankeną, pakelkite rankinę svirtį, kaip pavaizduota 59 pav.!



59 pav.

5.25 Rezervuaras su atverčiamu tentu

- (1) Rezervuaras, kurio bendras tūris 4200 litrų.
 - o Sėklų rezervuaro tūris: 3150 l
 - o Trašų rezervuaro (papildoma įranga) tūris: 1050 l
- (2) Atverčiamasis tentas su aktyvinimo svirtimi.

Rezervuaro priedas (papildoma įranga)

Papildomai yra 800 / 1600 litrų tūrio rezervuaro priedas.



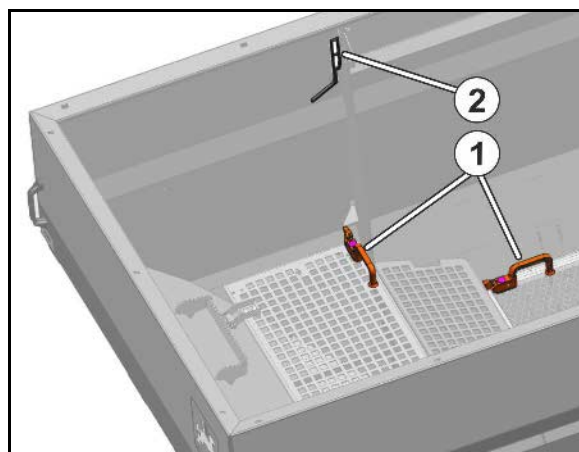
60 pav.

Sietas nuo pašalinių daiktų

Atlenkiamas sietas sėklų rezervuare su sieto fiksatoriumi.

Sietą atblokuoti ir atlenkti galima atblokavimo įrankiu.

- (1) Rankena su sieto fiksatoriumi
- (2) Atblokavimo įrankis



61 pav.

Apsauginių grotelių atidarymas:

1. Įkiškite atblokavimo įrankį į rankeną.
 2. Paimkite už rankenos ir sukite atblokavimo įrankį iki rankenos.
- Apsauginių grotelių fiksatorius atblokuotas.
3. Apsaugines groteles verskite aukštyn, kol fiksatorius užsifiksuos už rezervuaro krašto.
 4. Pritvirtinkite atblokavimo įrankį stovėjimo padėtyje.



62 pav.

5.26 Pakyla techninei priežiūrai atlikti



ĮSPĖJIMAS

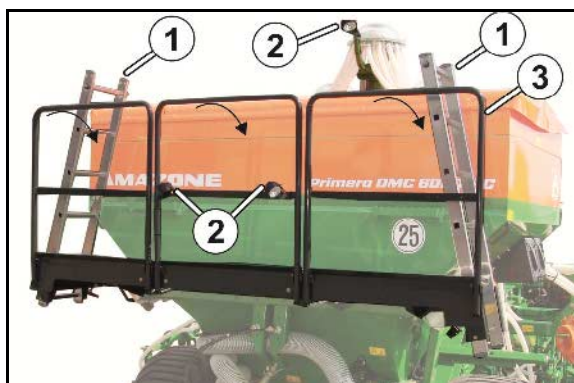
Pavojus nukristi važiuojant kartu!

Draudžiama važiuoti ant mašinos!



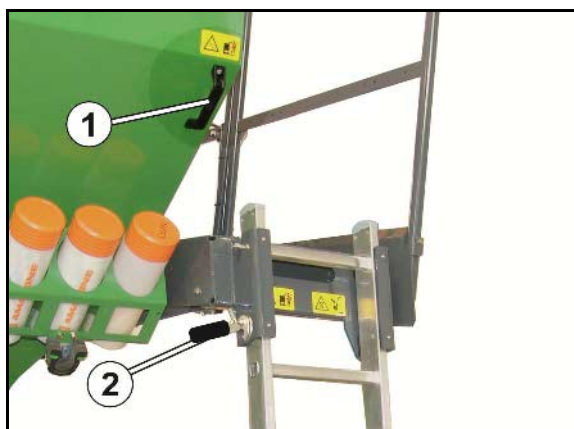
Visada užfiksuokite kopėčias transportavimo padėtyje!

- (1) Kopėčios (vieneros arba dvi) blokuotos transportavimo padėtyje
- (2) Darbo žibintas
- (3) Pasukami turėklai (patogu pildant su pildymo transporteriu)



63 pav.

- (1) Rankena
- (2) Prieš nuleisdami kopėčias, rankine svirtimi atblokuokite fiksatorių



64 pav.

5.27 Kamerų sistema



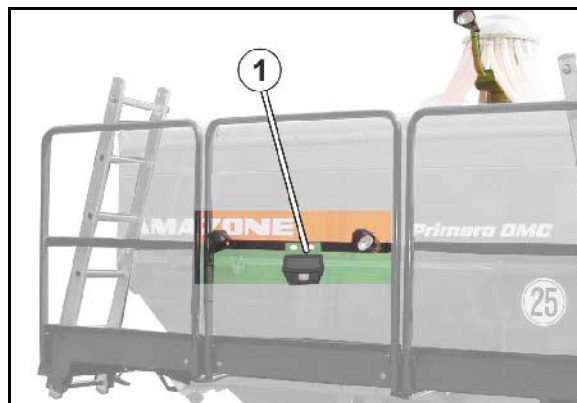
ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų arba mirties pavojus.

Jei manevruojant naudojamas tik kameros ekranas, galima nepastebėti asmenų arba daiktų. Kameros sistema yra pagalbinė priemonė. Ji neatstoja operatoriaus atidumo artimoje aplinkoje.

- Prieš manevruodami tiesiogiai apžvelkite ir įsitikinkite, kad manevravimo srityje nėra asmenų ir daiktų

- (1) Kamera ant techninės priežiūros pakyls saugiam važiavimui atbuline eiga.



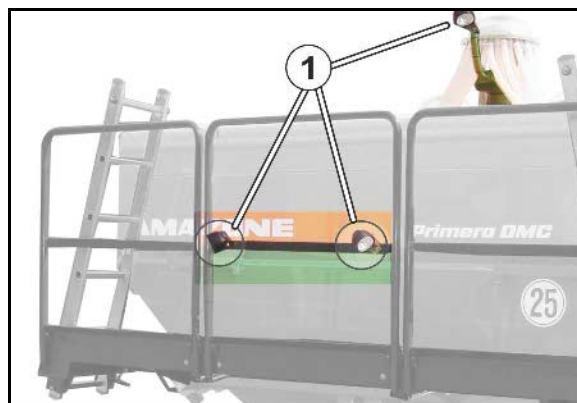
65 pav.

5.28 Darbo žibintas



2 variantai:

- Reikalingas atskiras maitinimas iš traktoriaus, valdymas skirstomąja dėže.
- Maitinimas ir valdymas įranga ISOBUS, jei yra.

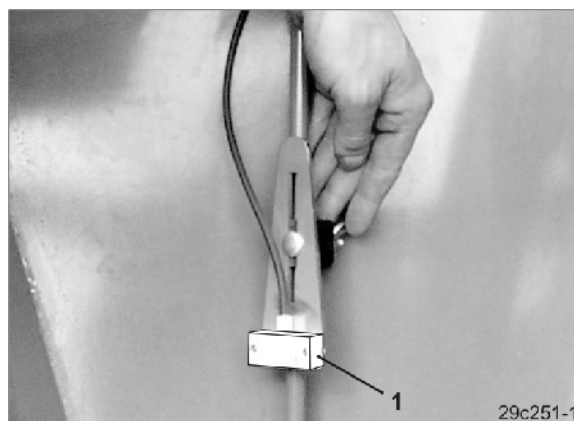


66 pav.

5.29 Užpildymo lygio jutiklis

Pripildymo lygio jutiklis kontroliuoja sėklų lygį sėklų rezervuare. Jei sėklų lygis pasiekia pripildymo lygio jutiklį, pasigirsta aliarmo signalas. Šis aliarmo signalas traktorininkui turi priminti, kad vėl reikia laiku įpilti sėklų.

Galima nustatyti pripildymo lygio jutiklio (67 pav./1) aukščio padėtį sėklų rezervuare. Taip galima nustatyti sėklų likutinį kiekį, kurį pasiekus išduodamas įspėjamasis pranešimas ir aliarmo signalas.



67 pav.

5.30 Pildymo transporteris (papildoma įranga)

Mašinoje pasirinktinai galima įrengti pildymo transporterį.

Pildymo transporterį pripildykite sėklomis arba trąšomis iš transporto priemonės per lataką ir transportuokite į DMC rezervuarą.



68 pav.

Suskleistas pildymo transporteris, paruoštas transportuoti ir naudoti.

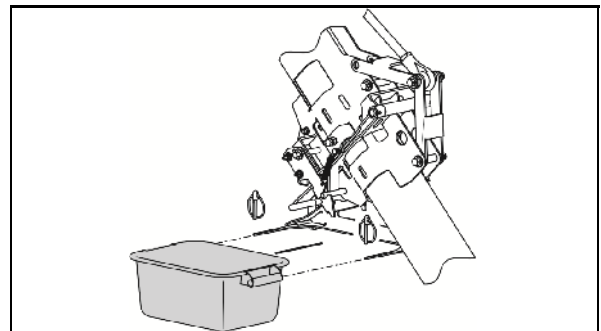


69 pav.



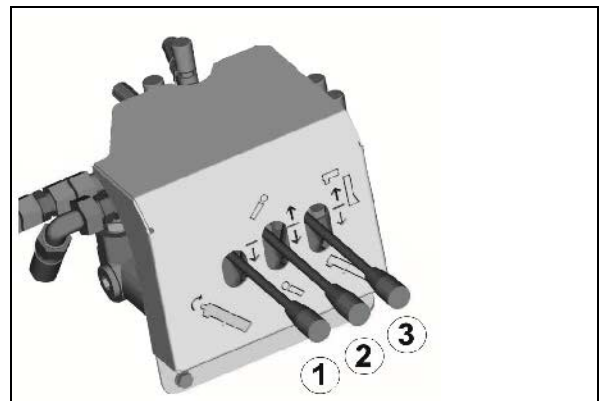
Surinkimo rezervuaras skirtas likutiniams kiekiams surinkti.

Atvertę į transportavimo padėtį ištuštinkite surinkimo rezervuarą.



70 pav.

- (1) Pildymo transporterio įjungimas
- (2) Išleidžiamojo kanalo pasukimas
- (3) Suskleidimas ir išskleidimas



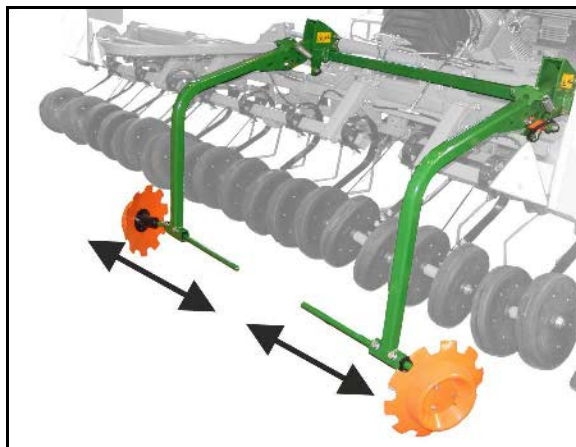
71 pav.

5.31 Technologinių vėžių ženklintuvas (papildoma įranga)

Formuojant technologines vėžes, automatiškai nusileidžia ženklinimo diskai ir ženklina ką tik suformuotą technologinę vėžę. Taip technologinės vėžės matomos dar nesudygus sėkloms.

Vėžių diskai pakeliami hidrauliniu būdu, kai neformuojama technologinė vėžė.

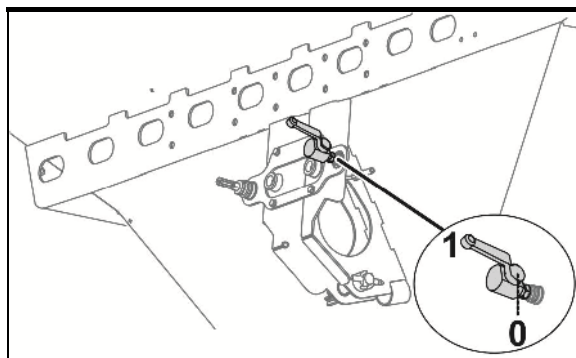
- Perstumiant vėžių diskus galima priderinti tarpvėžės plotį.
- Persukant galima nustatyti vėžių diskų intensyvumą.



72 pav.

Technologinės vėžės ženklintuvo uždarymo čiaupas

- Padėtis 0: transportavimo padėtis, eksploatavimo nutraukimas (užfiksukite pakeltą technologinių vėžių ženklintuvą)
- Padėtis 1: darbinė padėtis

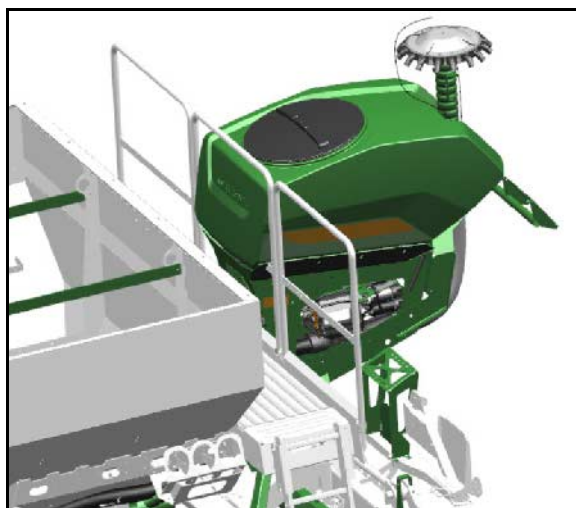


73 pav.

5.32 „GreenDrill“

„GreenDrill“ sėja smulkias sėklas ir tarpines kultūras.

Pripildykite „GreenDrill“ rezervuarą per techninės priežiūros platformą.



74 pav.

6 Paleidimas

Šiame skyriuje pateikiama informacijos apie

- mašinos eksploatavimo pradžią,
- tai, kaip patikrinti, ar mašiną galima primontuoti/prikabinti prie traktoriaus.



- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią operatorius turi būti perskaitęs ir supratęs naudojimo instrukciją.
- Laikykitės skyriaus „Saugos nurodymai operatoriui“, nuo 25 psl.,
 - o prijungiant ir atjungiant mašiną,
 - o transportuojant mašiną,
 - o naudojant mašiną.
- Mašiną prijunkite ir transportuokite tik tam skirtu traktoriumi!
- Traktorius ir mašina turi atitikti šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.
- Transporto priemonės savininkas (naudotojas) ir transporto priemonės vairuotojas (valdymo darbus atliekantis personalas) yra atsakingi už nacionalinių kelių eismo taisyklių nacionalinių nuostatų laikymąsi.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, nupjovimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus hidrauliniu arba elektriniu būdu aktyvinamų konstrukcinių elementų srityje.

Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai negalioja įtaisų judesiams, kurie

- vyksta nuolat arba
- reguliuojami automatiškai, arba
- pagal vykdomas funkcijas turi būti slankiojoje arba spaudžiamosioje padėtyje.



Prieš pirmą paleidimą siurblio siurbimo vamzdyną pripildykite alyvos!

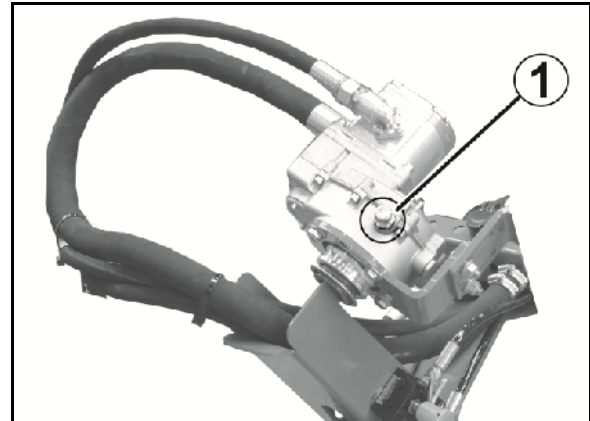
Tam:

1. Atlaisvinkite apkabą nuo siurbimo žarnos ir nuimkite siurbimo žarną.
2. Pripildykite žarną HLP68 DIN 51524.
3. Siurbimo žarną vėl pritvirtinkite su apkaba prie siurbimo jungties.



75 pav.

(1) Oro išleidimo vožtuvas



76 pav.

6.1 Traktoriaus tinkamumo tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant jis gali sulūžti, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

- Prieš montuodami arba kabindami mašiną prie traktoriaus, patikrinkite, ar traktorius tam pritaikytas.
Mašiną galite montuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka.
- Atlikite stabdžių bandymą, kad patikrintumėte, ar ir primontavus/prikabinus mašiną užtikrinamas reikalingas traktoriaus stabdymo uždelsimas.

Traktoriaus tinkamumo naudoti sąlygos yra šios:

- leistinas bendrasis svoris
- leistinos ašių apkrovos
- leistina atraminė apkrova traktoriaus prikabinimo taškui
- leistina sumontuotų padangų didžiausia apkrova
- turi būti pakankama leistina gabenamo krovinio apkrova

Šiuos duomenis rasite gamyklinėje lentelėje arba transporto priemonės pase ir traktoriaus eksploatavimo instrukcijoje.

Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % tuščiojo traktoriaus svorio.

Traktorius turi pasiekti traktoriaus gamintojo nurodytą stabdymo uždelsimo vertę ir tada, kai mašina primontuota arba prikabinta.

6.1.1 Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas



Transporto priemonės pase nurodytas leistinas traktoriaus svoris turi būti didesnis už

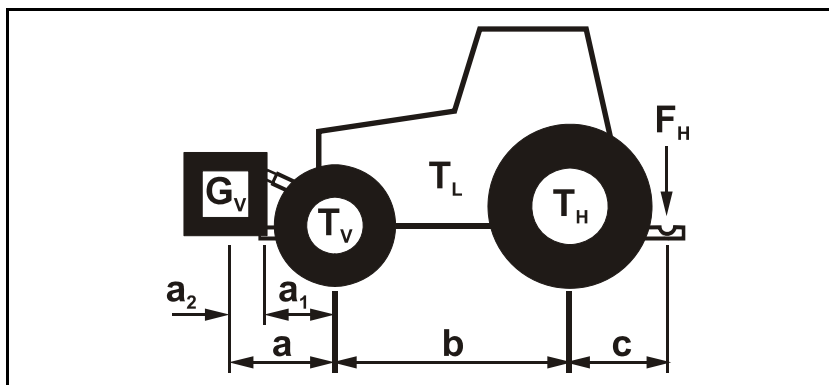
- traktoriaus savosios masės,
- balastavimo masės ir
- bendrojo prikabintos mašinos svorio arba prikabintos mašinos atraminės apkrovos sumą



Šis nurodymas taikomas tik Vokietijai:

Jei dėl tam tikrų priežasčių nepavyksta laikytis ašių apkrovos verčių ir/arba leistino bendrojo svorio, remiantis oficialiai pripažinto transporto priemonių eksperto išvadomis ir pritariant traktoriaus gamintojui, pagal atitinkamos žemės įstatymus kompetentinga įstaiga gali patvirtinti išimtį pagal StVZO 70 § bei suteikti reikalingą leidimą pagal StVO 3 pastraipos 29 §.

6.1.1.1 Apskaičiavimui reikalingi duomenys



77 pav.

T_L	[kg]	Traktoriaus savoji masė	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą
T_V	[kg]	Tuščio traktoriaus priekinio tilto apkrova	
T_H	[kg]	Tuščio traktoriaus užpakalinio tilto apkrova	
G_V	[kg]	Priekinis balastinis svarmuo (jei yra)	žr. priekinio balastinio svarmens techninius duomenis arba sverkite
F_H	[kg]	Faktinė atraminė apkrova	nustatymas
a	[m]	Atstumas tarp priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balastinio svarmens svorio centro ir priekinio tilto vidurio (suma $a_1 + a_2$)	žr. traktoriaus ir priekyje montuojamos mašinos techninius duomenis arba išmatuokite
a_1	[m]	Atstumas nuo priekinio tilto vidurio iki apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba išmatuokite
a_2	[m]	Atstumas nuo apatinės trauklės prijungimo taško vidurio iki priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balasto svorio centro (svorio centro atstumas)	žr. priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balasto techninius duomenis arba išmatuokite
b	[m]	Traktoriaus bazė	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite
c	[m]	Atstumas tarp galinio tilto vidurio ir apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite

6.1.1.2 Traktoriaus reikiamo mažiausio balastavimo priekyje $G_{V \min}$ apskaičiavimas siekiant užtikrinti vairumą

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Įrašykite mažiausio balastavimo $G_{V \min}$, reikiamo traktoriaus priekinėje pusėje, skaitinę vertę į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.3 Apskaičiavimas traktoriaus priekinio tilto faktinės apkrovos $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Įrašykite apskaičiuotą priekinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus priekinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.4 Traktoriaus ir mašinos faktinio bendrojo svorio apskaičiavimas

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Įrašykite apskaičiuotą faktinio bendrojo svorio skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus bendrąjį svorį į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.5 Apskaičiavimas traktoriaus galinio tilto faktinės apkrovos $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Įrašykite apskaičiuotą galinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus galinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.6 Padangų keliamoji galia

Įrašykite padangų leistinos keliamosios galios (žr., pvz., padangų gamintojo dokumentus) dvigubą vertę (dvi padangos) į lentelę (skyrius 6.1.1.7).

6.1.1.7 Lentelė

	Faktinė vertė pagal apskaičiavimą	Leistina vertė pagal traktoriaus eksploatavimo instrukciją	Dviguba leistina padangų keliamoji galia (dvi padangos)
Mažiausias balastavimas priekyje/gale	/ kg	--	--
Bendrasis svoris	kg	≤ kg	--
Priekinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg
Užpakalinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg



- Traktoriaus pase pateiktos traktoriaus bendrojo svorio, ašių apkrovų ir padangų keliamųjų galių leistinosios vertės.
- Faktinės, apskaičiuotosios vertės privalo būti mažesnės arba lygios (≤) leistinosioms vertėms!


ĮSPĖJIMAS

Dėl traktoriaus nepakankamo stabilumo bei nepakankamo vairumo ir stabdumo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Draudžiama prijungti mašiną prie traktoriaus, jei apskaičiavus

- bent viena iš faktinių, apskaičiuotųjų verčių yra didesnė nei leistinoji vertė.
- prie traktoriaus nėra pritvirtintas priekinis balastinis svarmuo (jei reikia), užtikrinantis reikiamą mažiausią balastavimą priekyje ($G_{v \min.}$).



Jūs privalote naudoti priekinį balastinį svarmenį, kuris atitinka bent reikiamą mažiausią balastavimą priekyje ($G_{v \min.}$)!

6.1.2 Traktorių su prikabinomomis mašinomis eksploatacijos kriterijai



ĮSPĖJIMAS

Dėl sujungimo įtaisų neleistinų kombinacijų kyla konstrukcinių elementų lūžio darbo metu pavojai!

- Atsižvelkite į tai,
 - o kad traktoriaus sujungimo įtaisas būtų pakankamos leistinosios vertikaliosios apkrovos faktiškai esamai vertikaliajai apkrovai.
 - o kad dėl vertikaliosios apkrovos pasikeitusios traktoriaus ašių apkrovos ir masės būtų leistinose ribose. Jei abejojate, pasverkite.
 - o kad statinė, faktinė traktoriaus galinio tilto apkrova neviršytų leistinosios galinio tilto apkrovos,
 - o kad būtų išlaikoma traktoriaus leistina bendroji masė,
 - o kad nebūtų viršijamos leistinos traktoriaus padangų keliamosios galios.

6.1.2.1 Galimybės kombinuoti sujungimo įtaisus

Lentelėje nurodytos galimybės kombinuoti traktoriaus ir mašinos sujungimo įtaisus.

Sujungimo įtaisas			
Traktorius		AMAZONE mašina	
Viršutinė pakaba			
Kaištinė jungtis, forma A, B, C A Neautomatinė B Automatinė Lygus kaištis C Automatinė Rutulinis kaištis (ISO 6489-2)	Prikabinimo kilpa	Ivorė Ø 40 mm	(ISO 5692-2)
	Prikabinimo kilpa	Ø 40 mm	(ISO 8755)
	Prikabinimo kilpa	Ø 50 mm, suderinama tik su forma A	(ISO 1102)
Viršutinė / apatinė apkaba			
Sujungimo įtaisas su rutuline galvute Ø 80 mm	(ISO 24347)	Rutulinė mova	Ø 80 mm (ISO 24347)
Apatinė apkaba			
Traukimo kablys / „Hitch“ kablys (ISO 6489-19)	Prikabinimo kilpa	Vidutinė anga Ø 50 mm Ašys Ø 30 mm	(ISO 5692-1)
	Pasukamoji prikabinimo kilpa	suderinama su forma Y, anga Ø 50 mm,	(ISO 5692-3)
	Prikabinimo kilpa	Vidutinė anga Ø 50 mm Ašys Ø 30-41 mm	(ISO 20019)
Traukimo švytuoklė - 2 kategorija (ISO 6489-3)	Prikabinimo kilpa	Vidutinė anga Ø 50 mm Ašys Ø 30 mm	(ISO 5692-1)
		Ivorė Ø 40 mm	(ISO 5692-2)
		Ø 40 mm	(ISO 8755)
		Ø 50 mm	(ISO 1102)
Traukimo švytuoklė	(ISO 6489-3)	Prikabinimo kilpa	(ISO 21244)
Traukimo švytuoklė / „Piton-fix“	(ISO 6489-4)	Prikabinimo kilpa	Vidutinė anga Ø 50 mm Ašys Ø 30 mm (ISO 5692-1)
		Pasukamoji prikabinimo kilpa	suderinama tik su forma Y, anga Ø 50 mm (ISO 5692-3)
Nepasukama vilkimo aša	(ISO 6489-5)	Pasukamoji prikabinimo kilpa	(ISO 5692-3)
Apatinės trauklės pakaba	(ISO 730)	Apatinės trauklės skersinis (ISO 730)	

6.1.2.2 Leidžiamos D_c vertės palyginimas su tikrąja D_c verte



ĮSPĖJIMAS

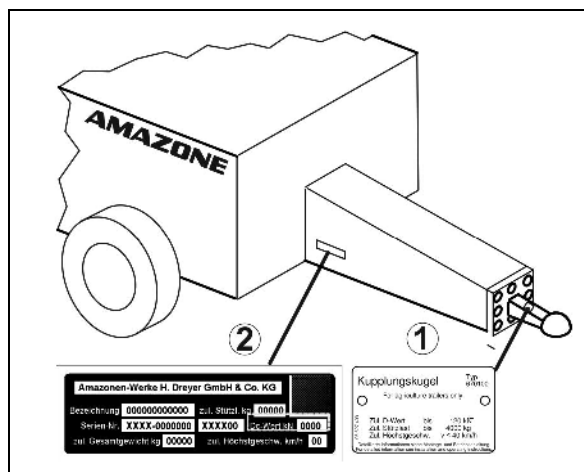
Pavojus dėl sujungimo įtaisų tarp traktoriaus ir mašinos lūžimo, netinkamai naudojant traktorių!

1. Apskaičiuokite savo traktoriaus ir mašinos kombinacijos faktinę D_c vertę.
2. Palyginkite faktinę D_c vertę su šiomis leidžiamomis D_c vertėmis:
 - Mašinos sujungimo įtaisas
 - Mašinos grąžulas
 - Traktoriaus sujungimo įtaisas

Faktinė, apskaičiuota D_c vertė šiai kombinacijai turi būti mažesnė arba lygi ($\leq$) nurodytai D_c vertei.

Mašinos leidžiamos D_c vertės nurodytos sujungimo įtaiso (1) ir grąžulo (2) specifikacijų lentelėje.

Traktoriaus sujungimo įtaiso leidžiamą D_c vertę rasite ant sujungimo įtaiso / savo traktoriaus naudojimo instrukcijoje.



**Faktinė, apskaičiuota
 D_c vertė kombinacijai**

kN

≤

≤

≤

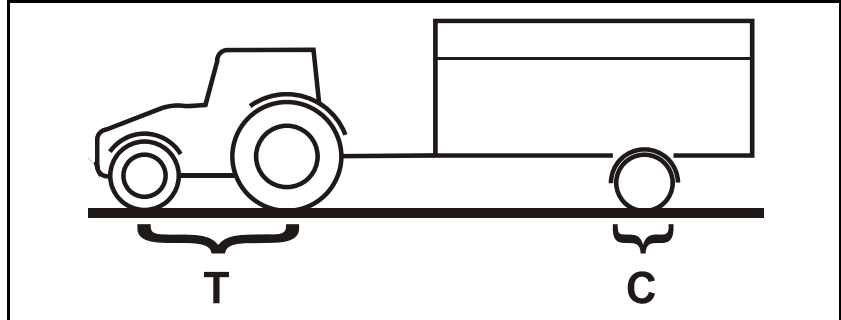
Nurodyta D_c vertė

Sujungimo įtaisas ant traktoriaus	kN
Sujungimo įtaisas ant mašinos	kN
Mašinos grąžulas	kN

Prijungtinios kombinacijos faktinės D_c vertės apskaičiavimas

Prikabintinos kombinacijos faktinė D_c vertė apskaičiuojama taip:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



78 pav.

- T:** Jūsų traktoriaus leidžiamas bendrasis svoris [t] (žr. traktoriaus eksploatavimo instrukciją arba transporto priemonės pasą)
- C:** Leidžiama mase (naudingąją apkrova) pakrautos mašinos ašies apkrova [t] be atraminės apkrovos
- g:** Laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²)

6.2 Traktorių/mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo



ĮSPĖJIMAS

Dirbant ties mašina kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys

- netyčia nusileidžia traktoriaus tritaške hidraulika pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.
- Prieš bet kokius darbus ties mašina užblokuokite traktorių ir mašiną nuo netikėto pajudėjimo ir nuriedėjimo.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus prie mašinos, pvz., montavimo, nustatymo, gedimų šalinimo, valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus, kai
 - o mašina neišjungta,
 - o kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
 - o traktoriuje įkištas degimo raktelis ir traktorius, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai, netyčia gali būti užvestas,
 - o kai traktorius ir mašina neužblokuoti savais stovėjimo stabdžiais ir / arba atramomis nuo nuriedėjimo.
 - o judančios dalys neužblokuotos, kad nebūtų atlikti netikėti judesiai.

Ypač atliekant šiuos darbus kyla pavojus dėl kontakto su neužblokuotais konstrukciniais elementais.

1. Nuleiskite pakeltą, neapsaugotą mašiną / pakeltas, neapsaugotas mašinos dalis.
- Taip išvengsite netikėto nusileidimo.
2. Išjunkite traktoriaus variklį.
 3. Ištraukite uždegimo raktelį.
 4. Įjunkite traktoriaus stovėjimo stabdį.
 5. Užfiksuokite mašiną, kad netikėtai nenuriedėtų (tik prikabiną mašiną)
 - o lygioje vietoje stovėjimo stabdžiu (jei yra) arba atraminėmis trinkelėmis,
 - o labai nelygioje vietoje arba nuokalnėje stovėjimo stabdžiu ir atraminėmis trinkelėmis.

6.3 Paleidimas po ilgesnio stovėjimo lauke

Po ilgesnio stovėjimo lauke patikrinkite, ar žarnose ir inžektoriuose po dozatoriais neprisikaupė vandens.

Tuo tikslu atidarykite kalibravimo sklendę, nutraukite žarnas ir išleiskite vandenį.

7 Mašinos prikabinimas ir atkabinimas



Prikabindami ir atkabindami mašinas, laikykitės skyriaus „Saugos nurodymai operatoriui“, 25 psl.



ĮSPĖJIMAS

Prispaudimo, užkabinimo, įsukimo ir (arba) smūgio pavojai dėl netikėto paleidimo ir netikėto traktoriaus pariedėjimo, prikabinant arba atkabinant kardaninį veleną ir maitinimo linijas!

Prieš eidami į pavojaus zoną tarp traktoriaus ir mašinos, norėdami prijungti arba atjungti kardaninį veleną, užfiksuokite traktorių, kad netikėtai nepajudėtų ir nenuriedėtų. Apie tai žr. 96 psl.



ĮSPĖJIMAS

Smūgių ir suspaudimo tarp traktoriaus galo ir mašinos pavojus, kai mašina prijungiama arba atjungiama!

- Draudžiama aktyvinti 3-taškę hidraulinę traktoriaus sistemą, kol yra asmenų tarp traktoriaus galo ir mašinos.
- Suaktyvinkite traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos valdymo organus
 - o tik iš tam skirtos darbo vietos prie traktoriaus;
 - o niekada, kai esate pavojaus srityje tarp traktoriaus ir mašinos.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl atkabintos mašinos nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

Tuščią mašiną pastatykite ant horizontalaus tvirto pagrindo.



ĮSPĖJIMAS

Prispaudimo ir (arba) smūgio pavojus tarp traktoriaus ir mašinos, prikabinant mašiną!

Prieš privažiudami prie mašinos, iš pavojaus srities tarp traktoriaus ir mašinos paprašykite pašalinti asmenis.

Žmonėms leidžiama būti tik šalia traktoriaus ir mašinos ir tik jiems sustojus galima įžengti tarp jų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus žmonėms, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

- Pagal paskirtį naudokite traktoriui ir mašinai sujungti skirtus prietaisus.
- Prijungdami mašiną prie traktoriaus 3-taškės hidraulikos, būtinai patikrinkite, ar sutampa traktoriaus ir mašinos konstrukcinės kategorijos.
- Naudokite tik kartu pateiktus viršutinių ir apatinių trauklių kaiščius, skirtos mašinai prijungti (originalius kaiščius).
- Kiekvieną kartą prieš prijungdami mašiną patikrinkite, ar nesimato viršutinės ir apatinės trauklės varžtų pažeidimų. Pastebėję viršutinės ir apatinės trauklės varžtų nusidėvėjimą juos pakeiskite.
- Viršutinės ir apatinės trauklių kaiščius užfiksuokite, kad netikėtai neatsilaisvintų.
- Prieš pradėdami važiuoti, apžiūrėkite, ar tinkamai užsiblokavę viršutinės ir apatinių trauklių kabliai.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorių naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatacijoje metu kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Mašiną galite primontuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka. Apie tai skaitykite skyriuje „Traktoriaus tinkamumo tikrinimas“, 87 psl.



ĮSPĖJIMAS

Pavojai dėl energijos tiekimo tarp traktoriaus ir mašinos nutrūkimo, kurį gali sukelti pažeistos maitinimo linijos!

Prijungiant maitinimo linijas būtina atsižvelgti į jų išdėstymą. Maitinimo linijos

- turi lengvai pasiduoti visiems primontuotos arba prikabinotos mašinos judesiams be įsitempimo, išsilenkimo ar trinties.
- neturi trintis į kitas dalis.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus, jog gali įvykti nelaimingas atsitikimas atsilaisvinus jungčiams tarp mašinos ir traktoriaus!

Būtinai naudokite rutulines įvoves su sugriebimo grioveliu ir integruotais atlenkiamais kištukais.



Atjungiant mašiną prieš ją visada būtina palikti tiek laisvos vietos, kad vėl prijungiant traktorių būtų galima tiksliai pritraukti prie mašinos.

7.1 Traukiamojo skersinio jungimas

Traukiamojo skersinio prijungimas

1. Rutulines įvoves kaiščiais pritvirtinkite apatinių mašinos trauklių.
 2. Užfiksuokite apatinių trauklių kaiščius atlenkiamu kištuku nuo netikėto atsilaivsinimo.
 3. Prieš privažiudami prie mašinos išsiųskite žmones iš pavojaus zonos tarp traktoriaus ir mašinos.
 4. Traktoriumi atbuline eiga privažiukite prie mašinos, kad traktoriaus apatinių trauklių kabliai automatiškai susikabintų su mašinos apatinių vairavimo taškų rutulinėmis įvorėmis.
- Apatinės trauklės kablys užsiblokuoja automatiškai.
5. Apsaugokite traktorių nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
 6. Apžiūrėkite, ar tinkamai užsiblokavę apatinių trauklių kabliai.
 7. Sujunkite tiekimo linijas su traktoriumi.
 8. Pakelkite atraminę koją ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
 9. Išjunkite stovėjimo stabdį.
 10. Ištraukite pakišamas trinkeles.

Traukiamojo skersinio atjungimas

1. Apsaugokite traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų. Apie tai žr. 96 psl.
2. Nuleiskite atraminę koją ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pakiškite atramines trinkeles.
5. Atjunkite maitinimo linijas.
6. Panaikinkite apatinių trauklių apkrovą.
7. Sėdėdami ant traktoriaus sėdynės, atfiksuokite ir atkabinkite apatinių trauklių kablius.

7.2 Prikabinimo kilpos / traukimo rutulio jungimas

Prikabinimo kilpos / traukimo rutulio prijungimas

1. Prieš privažiudami prie mašinos išsiųskite žmones iš pavojaus zonos tarp traktoriaus ir mašinos.
2. Traktorių prie mašinos privežkite taip, kad tarp traktoriaus ir mašinos liktų laisvos vietos (apie 25 cm).
3. Apsaugokite traktorių nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
4. Tarpusavyje išlygiuokite traktoriaus traukimo įtaisą ir mašinos jungiamąjį įtaisą taip, kad būtų galima prijungti mašiną ir po prijungimo ji stovėtų horizontaliai, priderinus aukštį atraminės kojos rankenėle.
5. Atidarykite ir nuimkite jungiamuosius elementus.
6. Pavažiukite traktoriumi atgal prie mašinos taip, kad jungtį būtų galima užblokuoti automatiškai arba rankiniu būdu.
7. Apsaugokite traktorių nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
8. Blokavimas:
 - 8.1 automatinis: apžiūrėkite blokavimo įtaisus.
 - 8.2 rankiniu būdu: jungiamųjų įtaisų blokavimas
naudojant traukimo rutulį blokuokite tik tada, kai grąžulas nuleistas ant traukimo rutulio.
9. Sujunkite tiekimo linijas su traktoriumi.
10. Pakelkite atraminę koją ir užfiksuokite stovėjimo padėtyje atlenkiamu kištuku.
11. Išjunkite stovėjimo stabdį.
12. Ištraukite pakišamąsias trinkeles.

Prikabinimo kilpos / traukimo rutulio atjungimas

1. Apsaugokite traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų.
2. Nuleiskite atraminę koją ir užfiksuokite atlenkiamu kištuku.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pakiškite atramines trinkeles.
5. Atblokuokite jungiamąjį įtaisą, sumažinkite apkrovą arba iškelkite mašiną su traukimo rutuliu.
6. Atjunkite maitinimo linijas.

7.2.1 Atjungtos mašinos manevravimas



ATSARGIAI

Itin atsargiems reikia būti manevravimo darbų metu, kai atleista darbinių stabdžių sistema, nes mašiną tuo metu stabdo tik manevravimo transporto priemonė.

Mašina turi būti sujungta su manevravimo transporto priemone, ir tik tada galima aktyvinti priekabos stabdžių vykdomąjį vožtuvą.

Manevruojanti transporto priemonė turi būti sustabdyta.

Dviejų linijų pneumatinių stabdžių sistema



Darbinės stabdžių sistemos nebebus galima paleisti vykdomuoju vožtuvu, jei oro slėgis resiveryje nebesiekia 3 barų (pvz., dėl to, kad daug kartų buvo aktyvinamas vykdomasis vožtuvas arba nesandari stabdžių sistema).

Norint išjungti darbinių stabdžių sistemą

- pripildykite oro resiverį,
- išleiskite visą orą iš stabdžių sistemos per vandens išleidimo vožtuvą.

1. Mašiną sujunkite su manevravimo transporto priemone.
2. Sustabdykite manevravimo transporto priemonę.
3. Ištraukite atramines trinkeles ir išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įspauskite vykdomojo vožtuvo valdymo mygtuką.
- Darbinė stabdžių sistema išsijungia mašinos manevravimui.
5. Jei manevravimo procesas baigtas, ištraukite vykdomojo vožtuvo įjungimo mygtuką iki atramos.
- Resiverio oro slėgis iš naujo pradeda stabdyti mašiną.
6. Sustabdykite manevravimo transporto priemonę.
7. Atjunkite mašiną nuo manevravimo transporto priemonės.

Hidraulinė stabdžių sistema

1. Mašiną sujunkite su manevravimo transporto priemone.
2. Sustabdykite manevravimo transporto priemonę.
3. Ištraukite atramines trinkeles ir išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Baigę manevruoti vėl sustabdykite manevravimo transporto priemonę.
5. Atjunkite mašiną nuo manevravimo transporto priemonės.

8 Nustatymai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos nustatymo darbus, traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai skaitykite 96 psl.

8.1 Dozavimo veleno parinkimas

Reikalingas dozavimo velenas priklauso nuo sėklų rūšies ir išbėrimo kiekio bei yra nurodytas Lentelė 1.

Jei Lentelė 1 nėra nurodytų sėklų, parinkite dozavimo veleną pagal lentelėje nurodytas panašaus grūdelių dydžio sėklas.

8.1.1 Sėklų dozavimo velenų lentelė

Sėklos	Dozavimo velenai [cm³]							
	7,5	20 / 40	120	210	350	600	660	880
Pupelės					X		X	X
Kviečiai spelta					X	X	X	X
Žirniai					X		X	X
Linai (beicuoti)		X	X	X				
Miežiai				X		X		
Žolės sėklos				X		X		
Avižos						X		
Soros			X	X				
Lubinai			X	X	X	X	X	X
Liucernos		X	X	X				
Kukurūzai			X					
Aguonos	X							
Aliejiniai linai (drėgnai beicuoti)		X						
Ridikėliai		X	X	X				
Facelijos		X	X					
Rapsai		X						
Rugiai				X		X		
Raudonieji dobilai		X	X					
Garstyčios		X	X	X				
Soja						X	X	
Saulėgrąžos			X	X				
Pašarinės ropės		X						
Kviečiai				X		X		
Vikiai				X				
Dünger (granuliert)						X	X	

Lentelė 1

8.1.2 Dozavimo veleno keitimas

Dozavimo veleno dozatoriuje keitimas:

1. Ištraukite atlenkiamą kištuką (2)
(reikia tik pripildytam sėklų rezervuarui
uždaryti su sklende (1).



Dozavimo velenus lengviausia pakeisti, esant tuščiam sėklų rezervuarui.

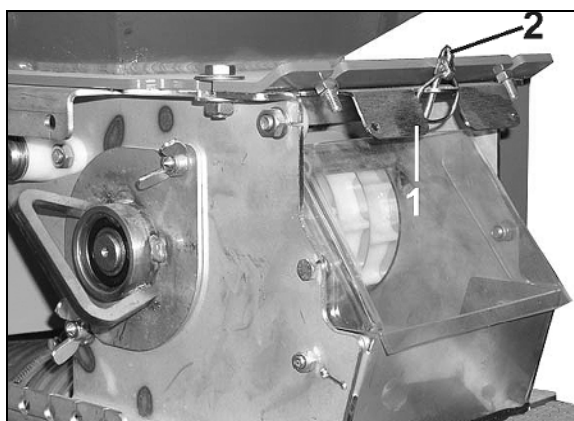


Atidarykite visas sklendes ir užfiksuokite atlenkiamais kištukais.

2. Sklendę (80 pav./1) nustumkite iki atramos
į dozatorių.

3. Atsukite dvi sparnuotąsias veržles (81 pav./1).
4. Atsukite ir nuimkite guolį.

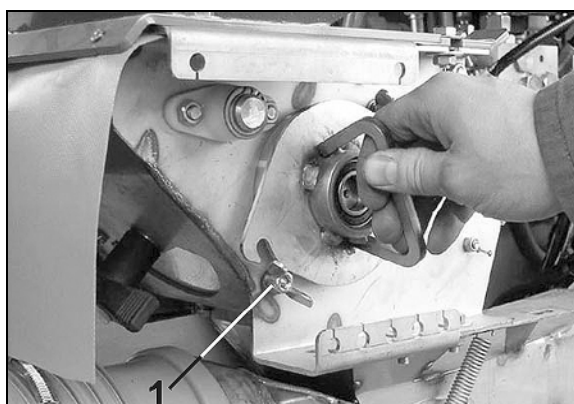
5. Iš dozatoriaus ištraukite dozavimo veleną.
6. Reikalingą dozavimo veleną pasirinkite pagal Tabelę 1 ir sumontuokite atvirkštine tvarka.



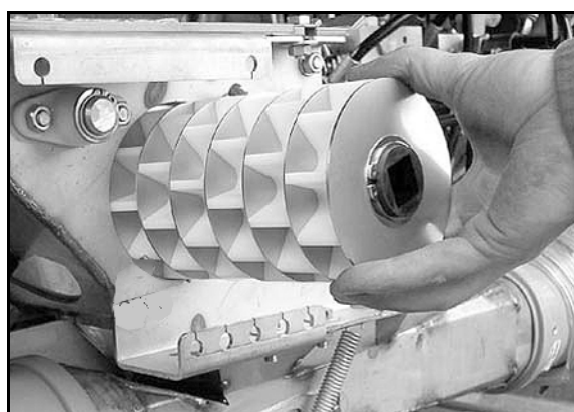
79 pav.



80 pav.



81 pav.



82 pav.

8.2 Užpildymo lygio jutiklio nustatymas



Pripildymo lygio jutiklis yra už techninės priežiūros dangčio ant rezervuaro.



83 pav.

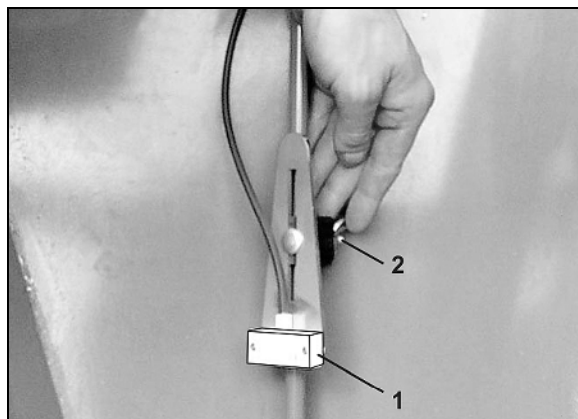
Pripildymo lygio jutiklio aukštį galima nustatyti tik tada, kai sėklų rezervuaras yra tuščias:

1. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktą.
2. Atsukite sparnuotąją veržlę (84 pav./2).
3. Nustatykite užpildymo lygio jutiklio (84 pav./1) aukščio padėtį pagal pageidaujamą sėklų likutinį kiekį.
4. Priveržkite sparnuotąją veržlę (84 pav./2).



Sumontuokite pripildymo lygio jutiklį tik taip, kaip parodyta paveikslėlyje (84 pav.)!

Pripildymo lygio jutiklis, kaip parodyta paveikslėlyje, turi nesiliesti prie rezervuaro korpuso (85 pav.)!

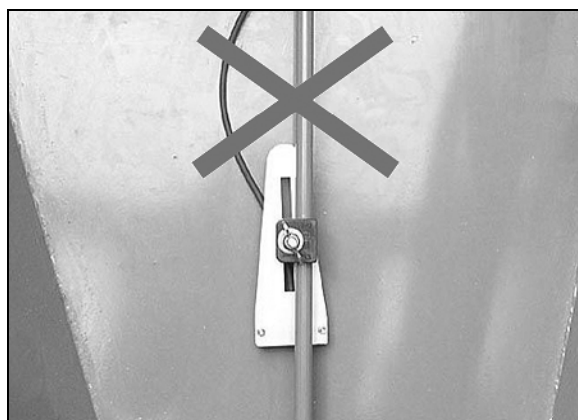


84 pav.



Atitinkamai padidinkite sėklų liekamąjį kiekį, kurį pasiekus pasigirsta aliarmas

- kuo stambesnės sėklos;
- kuo didesnis išbėrimo kiekis;
- kuo didesnis sėklų išbėrimo kiekis.



85 pav.

8.3 Išbėrimo kiekio nustatymas pavara

Išbėrimo kiekio nustatymas pavara (Fig. 86):

Reikia nustatyti išbėrimo kiekį

- sėklos
- trąšos (papildoma įranga)



Nustatę norimą išbėrimo kiekį, atlikite išbėrimo normos nustatymą!

1. Atlikite sėklų išbėrimo normos nustatymą.
2. Atlikite trąšų išbėrimo normos nustatymą

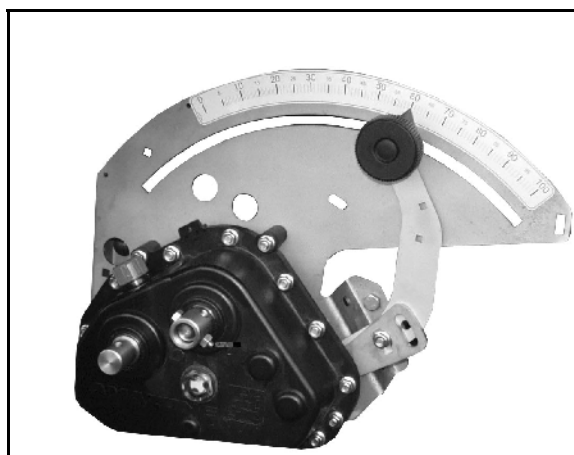


Fig. 86



Tuo pačiu metu barstant sėklas ir trąšas, išbėrimo kiekis yra ribotas.

15 km/h:

Didžiausias sėklų kiekis: 250 kg/ha

Minimalus sėklų kiekis: 2 kg/ha (1 dozatorius)

Didžiausias trąšų kiekis: 80 kg/ha

8.3.1 Išbėrimo normos nustatymas

Per išbėrimo normos nustatymą patikrinama, ar sutampa nustatytasis ir faktinis išbėrimo kiekis.

Išbėrimo normos nustatymas visada atliekamas

- keičiant sėklų rūšį / keičiant trąšas,
- kai sėklų rūšis ta pati, tačiau skiriasi grūdelių dydis, forma specifinis svoris ir beicavimas,
- pakeitus dozavimo velenus.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neikite tarp mašinos ir žertuvo, prieš tai neuždare uždarymo čiaupo ir taip neužblokavę žertuvo hidraulinės sistemos.



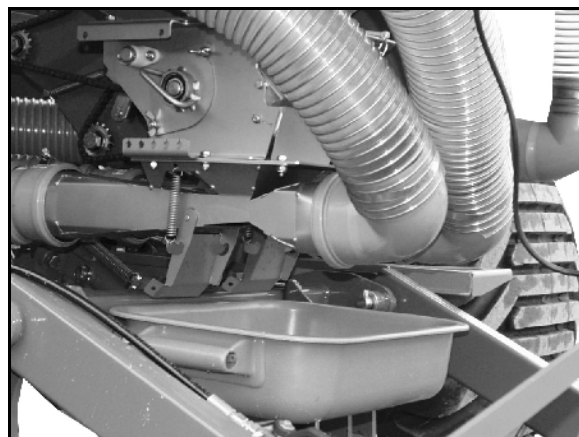
Vienu metu barstant sėklas ir trąšas, reikia atskirai atlikti sėklų ir trąšų išbėrimo normos nustatymą.



Jei įmanoma, išbėrimo normą ir išbėrimo kiekį reikia nustatyti po važiavimo į lauką su pripildytu rezervuaru.

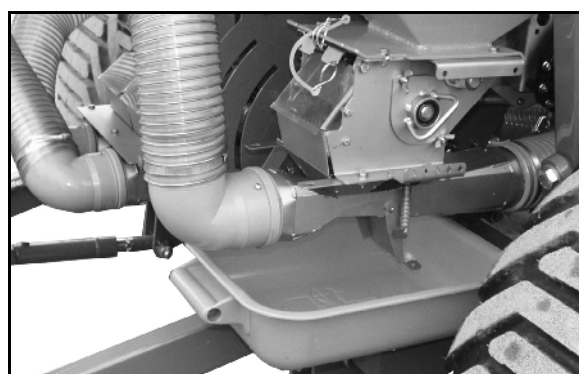
Tada tiksliau išlaikomas sėklų kiekis.

1. Į sėkladėžę įpilkite sėklų ne mažiau kaip 1/3 rezervuaro tūrio (smulkių sėklų atitinkamai mažiau).
2. Išbėrimo normos nustatymo vonelę išimkite iš laikiklio.
3. Nustatykite sėklų išbėrimo normą: apsukite išbėrimo normos vonelę ir vėl įstumkite į laikiklį.



87 pav.

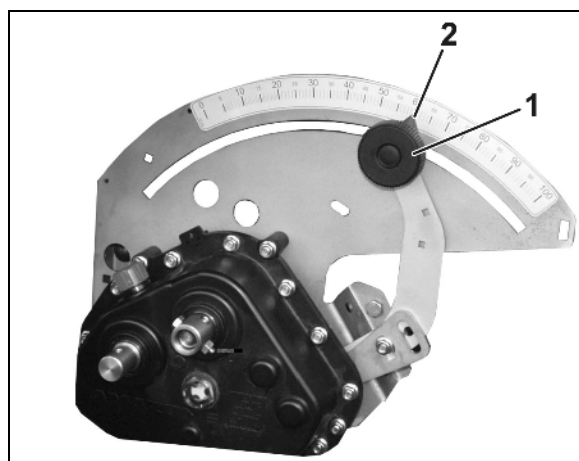
4. Nustatykite trąšų išbėrimo normą: išbėrimo normos vonelę pastatykite po trąšų dozatoriumi.



88 pav.

5. Atsukite reduktoriaus reguliavimo svirties blokavimo mygtuką (1).
6. Reduktoriaus reguliavimo svirties (2) rodyklę pastumkite į vieną iš šių reduktoriaus padėčių:

Reduktoriaus nustatymo vertė pirmam išbėrimo normos nustatymui	50	50	15
Dozavimo velenas			
Tūris [cm ³]	20	210	600



89 pav.

7. Užveržkite blokavimo mygtuką (1).

Nustatymai

8. Atidarykite inžektoriaus šliuzo dangtį (1).
- Sėklų išbėrimo normos nustatymui atidarykite abu sėklų dozatorius.
- Trąšų išbėrimo normos nustatymui atidarykite trąšų dozatorių.

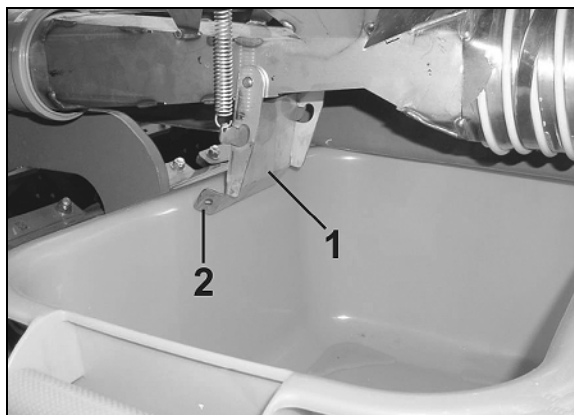


ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus atidarant ir uždariant inžektoriaus šliuzo dangtį (/1)!

Inžektoriaus šliuzo sklendę imkite tik už kilpos (2), priešingu atveju kyla sužalojimų pavojus, užsitrenkiant inžektoriaus šliuzo dangčiui (1) su spyruoklėmis.

Niekada rankos nedėkite tarp inžektoriaus šliuzo dangčio (1) ir inžektoriaus šliuzo!



90 pav.

9. Frikcinį ratą kalibravimo rankenėle (Fig. 94/1) sukite rodyklės kryptimi, kol visos dozavimo velenų kameros bus pripildytos sėklomis ir tolygus sėklų srautas byrės į išbėrimo normos nustatymo vonelę.



Išbėrimo normos nustatymo metu frikcinis ratas turi būti nukeltas nuo varančiojo rato!

10. Labai atsargiai uždarykite inžektoriaus šliuzo dangtį (90 pav./1) (suspaudimo pavojus!).
11. Ištuštinkite išbėrimo normos nustatymo vonelę ir vėl pakiškite po dozatoriais.
12. Atidarykite inžektoriaus šliuzo dangtį.
13. Frikcinį ratą kalibravimo rankenėle (91 pav./1) sukite rodyklės kryptimi.

Reikalingi rankenėlės apsukimai sėklų išbėrimo kiekiui nustatyti



91 pav.

Rankenos apsukimai	
136	34
1/10	1/40
Plotas [ha]	

- Įprastas rankenėlės apsukimo kartų skaičius 1/40 ha. Kai sėklų išbėrimo kiekis labai mažas, pvz., rapsų, rekomenduojama taikyti rankenėlės apsukimų 1/10 ha skaičių.

14. Surinkimo inde esantį sėklų kiekį pasverkite atsižvelgdami į kibiro svorį ir padauginkite

- iš koeficiento „40“ (kai 1/40 ha) arba
- iš koeficiento „10“ (kai 1/10 ha).

Sėklų normos nustatymas 1/40 ha:

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
nustatyta išbėrimo norma [kg/ha] x 40

Sėklų normos nustatymas 1/10 ha:

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
nustatyta išbėrimo norma [kg/ha] x 10

Pavyzdys: išbėrimo normos nustatymas 1/40 ha, nustatyta išbėrimo norma 3,2 kg.

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
 $3,2 \text{ [kg]} \times 40 \text{ [1/ha]} = 125 \text{ [kg/ha]}$



Po išbėrimo normos nustatymo vėl uždarykite visų krovimo piltuvų sklendes!



Kukurūzų išbėrimo normai nustatyti reikalingas plotas yra 1/10 ha.

8.3.2 Reduktoriaus padėties nustatymas su skaičiavimo disku

Pirmuoju išbėrimo normos nustatymu pageidaujamas išbėrimo kiekis paprastai nepasiekiamas. Naudojant skaičiavimo diską, pagal pirmąją reduktoriaus padėtį ir apskaičiuotą išbėrimo kiekį galima nustatyti tinkamą reduktoriaus padėtį.

Skaičiavimo diską sudaro trys skalės: išorinė balta skalė (1) visiems išbėrimo kiekiams virš 30 kg/ha ir vidinė balta skalė (2) visiems išbėrimo kiekiams iki 30 kg/ha. Ant vidurinės, spalvotos skalės (3) yra nurodytos reduktoriaus padėties nuo 1 iki 100.

Pavyzdys:

Pageidaujamas išbėrimo kiekis

175 kg/ha.

1. Prieš išbėrimo normos nustatymą parenkamas reduktoriaus nustatymas **50**. Pagal išbėrimo normos nustatymą atitinkamas išbėrimo kiekis yra **125 kg/ha**.
2. Išbėrimo kiekį **125 kg/ha** (A) ir reduktoriaus padėtį **50** (B) vieną virš kito nustatykite ant skaičiavimo disko.
3. Pažiūrėkite dabar ant skaičiavimo disko reduktoriaus padėtį norimam išbėrimo kiekiui **175 kg/ha** (C). Mūsų pavyzdyje reduktoriaus padėtis **70** (D).
4. Atlikdami sėklų išbėrimo normos nustatymą, patikrinkite reduktoriaus padėtį, kurią nustatėte skaičiavimo disku.

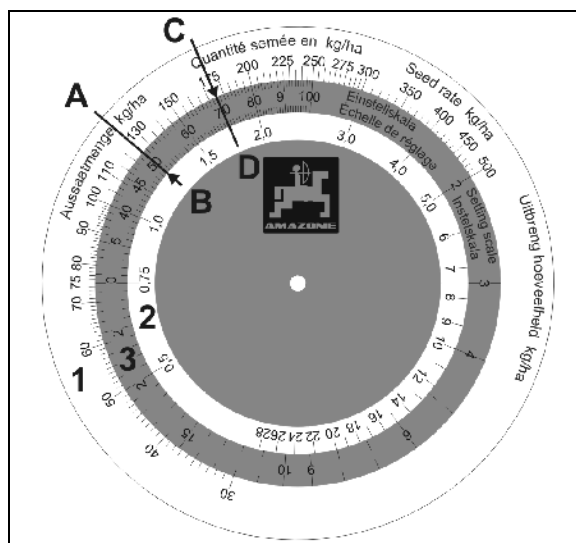
Po išbėrimo normos nustatymo:

1. Labai atsargiai uždarykite inžektoriaus šliuzo dangtį (suspaudimo pavojus!).
2. Išbėrimo normos nustatymo vonelę pritvirtinkite transportavimo laikiklyje ir užfiksokite atlenkiamu kištuku.



Pirmuoju išbėrimo normos nustatymu pageidaujamas išbėrimo kiekis paprastai nepasiekiamas.

Su nustatyta pavaros padėtimi atlikite kitą išbėrimo normos nustatymą ir nustatykite tikslesnę vertę su skaičiavimo disku.



92 pav.

8.4 Ventilatoriaus sukimosi greičio nustatymas

Nuo ventilatoriaus sukimosi greičio priklauso sukurtos oro srovės oro kiekis.

Kuo didesnis ventilatoriaus sukimosi greitis, tuo didesnis sukurtas oro srautas.

Ventilatoriaus sukimosi greičio laikymąsi kontroliuoja borto kompiuteris.

8.4.1 Ventilatoriaus sukimosi greičio lentelė

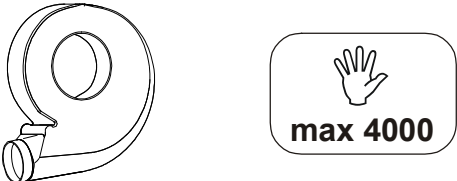
Ventilatoriaus sukimosi greitis (min^{-1}) priklauso nuo

- mašinos darbinio pločio,
- nuo sėklų
 - o smulkių sėklų, pvz., rapsų,
 - o javų ir ankštinių.



ĮSPĖJIMAS

Neviršykite maksimalaus ventilatoriaus sukimosi greičio – 4000 min^{-1} !

		
		
		
3,0	2800	3500
4,5	3100	3900
6,0 / 8,0 / 9,0	3200	3900
Darbinis plotis	Ventilatoriaus sukimosi greitis (sūk./min.)	
	Smulkios sėklos (rapsai)	Ankštiniai (javai)

Ventilatoriaus sukimosi greičio nustatymas

Ventilatoriaus Suaktyvinkite traktoriaus pavarą: valdymo įrenginį *raudona*

Hidraulinė bortoDarbo veleno sukimosi greičio sistema: priderinimas

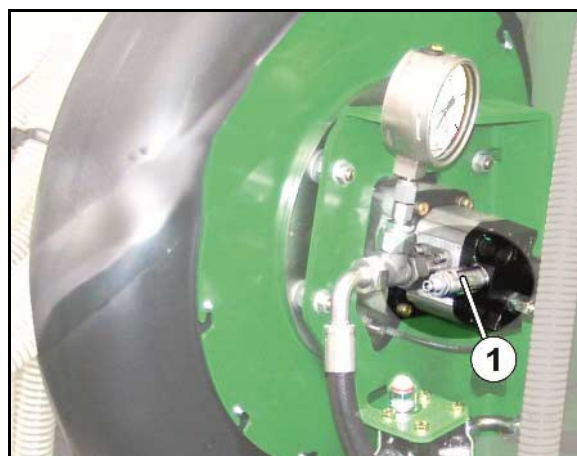
(prireikus, ventilatoriaus sukimosi greitį galima sumažinti redukciniu vožtuvu)

93 pav.

8.4.2 Ventilatoriaus sukimosi greičio nustatymas mašinos redukciniu slėgio vožtuvu

(1) Redukcinis vožtuvas

1. Atsukite antveržlę.
2. Nustatymo varžtu nustatykite sukimosi greitį.
 - o Sukimas į dešinę = ventilatoriaus sukimosi greičio didinimas
 - o Sukimas į kairę = ventilatoriaus sukimosi greičio mažinimas.
3. Po nustatymo užfiksukite vožtuvo padėtį antveržle.

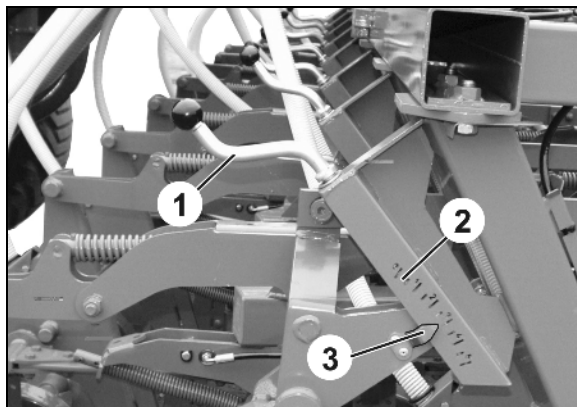


94 pav.

8.5 Sėklų įterpimo gylio nustatymas

Įterpimo gylį galima nustatyti centralizuotai kiekvienai noragėlių grupei rankenėle (95 pav./1). Nustatymo skale (95 pav./2) galima tolygiai tarpusavyje nustatyti visas noragėlių grupes. Rodyklė (95 pav./3) žymi nuskaitymo briauną.

- Galima nustatyti vertes nuo 0 iki 5.
- Vertės nerodo įterpimo gylio cm.
- Nustatytas įterpimo gylis labai kinta priklausomai nuo dirvožemio.
- Patikrinkite faktinį įterpimo gylį prieš pat darbo pradžią ir kartais darbo metu

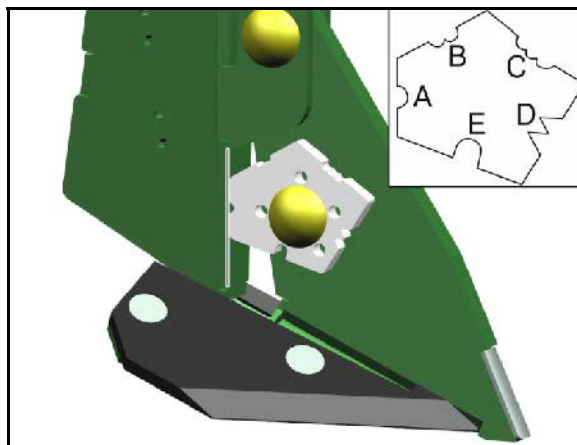


95 pav.

8.6 Žąsies kojelės formos kalto priderinimas prie įterpimo gylio

Priderinkite žąsies kojelės formos kalto kampą prie nustatyto įterpimo gylio.

1. Rankenėle nustatykite didesnę nei 0 cm sėklų įterpimo gylį.
2. Nuleiskite noragėlius.
3. Atsukite nustatymo plokštelės varžtus.
4. Nustatymo plokšteles abiejose pusėse suki-
te taip, kad norimas plotas remtųsi į no-
ragėlių korpusą.
5. Priveržkite nustatymo plokštelės varžtus.
6. Atlikite nustatymus visiems noragėliams.



96 pav.

Nustatymo plokštės kontaktinis paviršius	Įterpimo gylis
A	nuo 2,5 cm
B	1,5–2 cm
C	1 cm
D	0–1 cm
E	neparinkti

8.7 Sudvejintų ratukų nustatymas

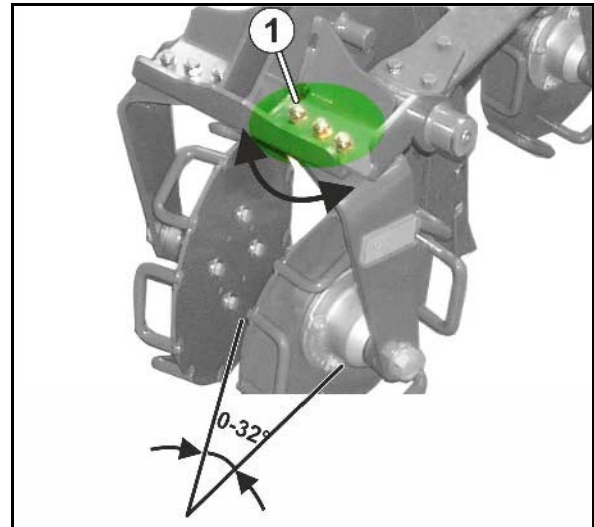
Sudvejinti ratukai ne tik įstumia gilyn kūjo formos noragėlius, bet ir uždaro sėjimo griovelį.

Sudvejintus ratukus galima priderinti pagal žemės ypatybes, nustatant posvyrio kampą.

- Tiesioginei sėjai nustatykite didesnį posvyrio kampą.
- Sėjimui į mulčiuotą dirvą nustatykite mažesnius posvyrio kampus.

Sudvejintų ratukų nustatymas:

1. Atsukite vieno ratuko varžtus (97 pav./1).
2. ratuką pasukite norimu posvyrio kampu.
3. Vėl priveržkite varžtus.
4. Su antru ratuku atlikite tokius pačius veiksmus.



97 pav.

8.8 Vėžių ženklintuvų nustatymas

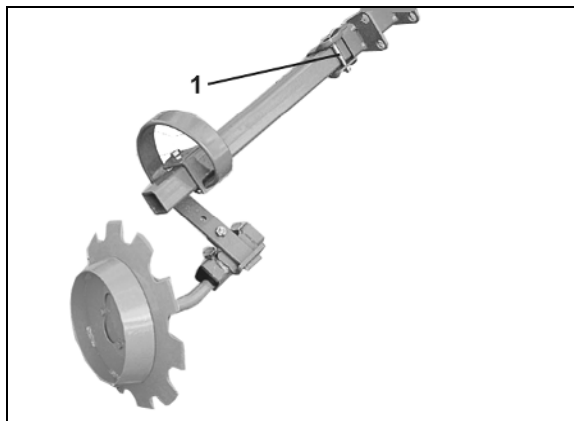


ĮSPĖJIMAS

Draudžiama būti vėžės ženklintuvo gėmbių sukimosi zonoje!

8.8.1 Vėžių ženklintuvų ilgio nustatymas (lauke)

1. Išskleiskite vėžių ženklintuvus lauke ir pavažiokite kelis metrus.
2. Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir nuriadėjimo.
3. Atsukite varžtus 98 pav.1).
4. Nustatykite vėžių ženklintuvų ilgį atstumu „A“.
5. Priveržkite varžtus.
6. Pakartokite veiksmus su antruoju vėžės ženklintuvu.



98 pav.



Vėžių ženklintuvų diskus nustatykite taip, kad jie lengvoje dirvoje būtų maždaug lygiagrečiai važiavimo kryptčiai, o sunkioje dirvoje – šiek tiek smalesniu kampu.

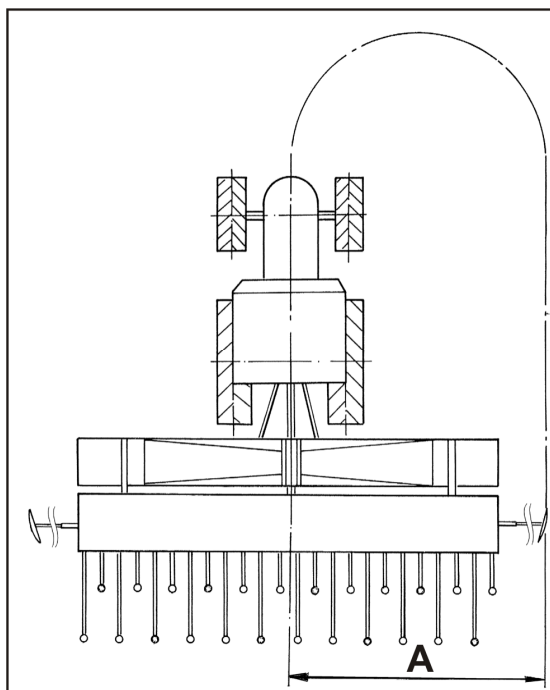
Vėžių ženklintuvai žymi vėžę per traktoriaus vidurį.

Atstumas „A“ (99 pav.) matuojamas

- nuo mašinos vidurio
- iki vėžių ženklintuvo disko rėmimosi ploto.

Nustatykite vienodą abiejų vėžių ženklintuvų ilgį.

Atstumas „A“: 6,0 m

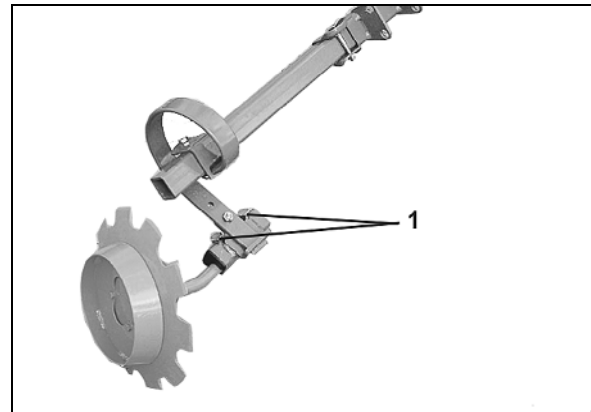


99 pav.

8.8.2 Vėžių ženklintuvų darbo intensyvumo nustatymas

Vėžių ženklintuvų darbo intensyvumo nustatymas:

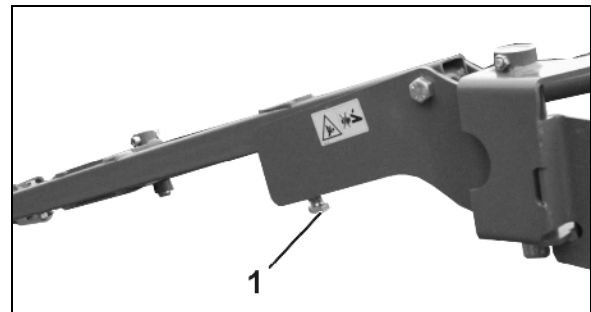
1. Atsukite abu varžtus (100 pav./1)
2. Vėžių ženklintuvo darbo intensyvumą, sukdami jo diskus, nustatykite taip, kad jis būtų maždaug lygiagrečiai važiavimo kryptčiai lengvoje dirvoje, o sunkioje dirvoje – smailėsiu kampu.
3. Priveržkite varžtus.
4. Pakartokite veiksmus su antruoju vėžės ženklintuvu.



100 pav.

8.8.3 Vėžių ženklintuvų darbinio gylio nustatymas

- Vėžės ženklintuvo didesnio darbinio gylio nustatymas: varžtą (101 pav./1) labiau **išsukite** ir priveržkite antveržle.
- Vėžės ženklintuvo mažesnio darbinio pločio nustatymas: varžtą (101 pav./1) labiau **įsukite** ir priveržkite veržle.



101 pav.

8.9 Žertuvo nustatymas

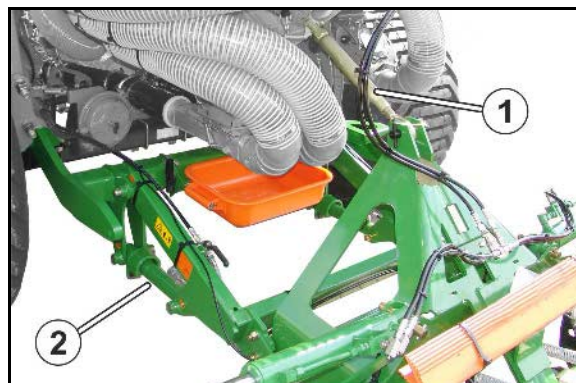
- (1) Suveržiamoji spyna polinkiui nustatyti
- (2) Distanciniai elementai gyliui nustatyti (papildoma įranga)

Polinkio nustatymas:

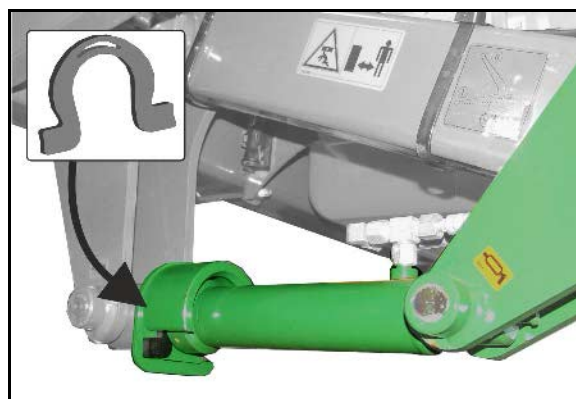
1. Mašiną lauke nustatykite į darbinę padėtį.
2. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktą.
3. Atsukite antveržles.
4. Sukdami suveržiamąją spyną, nustatykite ilgį.
5. Nustatę, tvirtai priveržkite antveržles.

Gylio nustatymas:

1. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Mašina nustatoma į apsisukimo lauko gale padėtį.
2. Priklausomai nuo poreikio, abiejose pusėse naudokite 0-5 distancinius elementus.



102 pav.



103 pav.

- (1) Stovėjimo padėtis distanciniams elementams



104 pav.

9 Transportavimas



- Transportuodami laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Saugos nurodymai operatoriui“, 27 psl.
- Prieš transportavimą patikrinkite:
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos;
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari,
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų,
 - o ar visiškai atleistas stovėjimo stabdys;
 - o ar veikia stabdžių sistema.



ĮSPĖJIMAS

Dėl primontuotos/prikabintos mašinos netikėto atsikabinimo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Prieš transportavimą apžiūrėkite, ar viršutinės ir apatinės trauklių varžtai atlenkiamu kištuku yra apsaugoti nuo netikėto atsilaivimo.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, nupjovimo, įpjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus dėl netikėtų mašinos judesių.

- Naudojant išlankstomas mašinas būtina patikrinti, ar tinkamai užsifiksavę transportavimo metu naudojami fiksatoriai.
- Prieš transportavimą apsaugokite mašiną nuo netikėtų judesių.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo arba smūgio pavojus dėl nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinata mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabintos mašinos įtaką.
- Prieš transportavimą užfiksuokite šoninius traktoriaus trauklės fiksatorius, kad primontuota arba prikabinata mašina negalėtų svyruoti į šalis.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant jis gali sulūžti, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų. Važiuokite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų konteneriu.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi nuo mašinos, jei važiuosite užlipę ant jos!

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos.

Prieš pradėdami važiuoti su mašina, paprašykite pasišalinti asmenis iš krovimo vietos.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus subadyti kitus eismo dalyvius, kai įsitraukia, išsikiša dalys!

Uždenkite išsikišusias mašinos dalis.

Išsikišusias dalis būtina pažymėti, jei nepavyksta uždengti.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus įdūrimais sužeisti kitus eismo dalyvius per transportinius važiavimus su į galą nukreiptais neapdengtais aštriais žertuvo spyruokliniais nagais, esančiais mašinos vidurinėje dalyje!

Draudžiami transportiniai važiavimai be teisingai sumontuotos eismo apsauginės juostos.



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nepriderintos pneumatinės stabdžių sistemos stabdymo galios.

Reguliuodami stabdžių vožtuvą priderinkite stabdymo jėgą prie mašinos pakrovimo būsenos, .



Važiuodami neįjunkite darbo žibintų, kad neakintumėte kitų eismo dalyvių.

9.1 Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį



ATSARGIAI

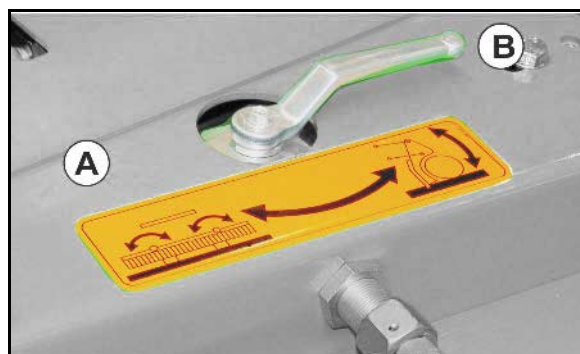
Prieš suskleidžiant mašiną, vėžių ženklintuvus nustatykite į transportavimo padėtį.

Mašiną iš darbinės padėties nustatykite į transportavimo padėtį (105):

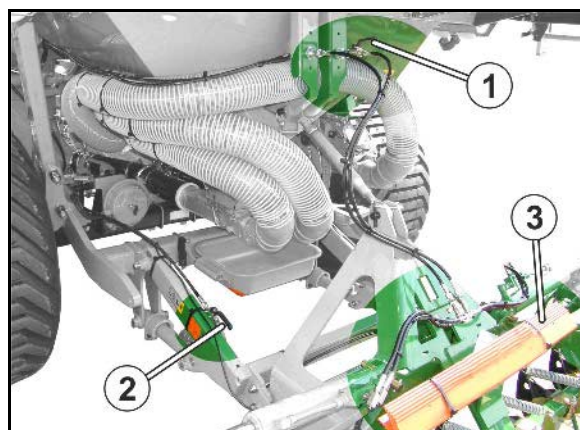
1. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Noragėliai, žertuvai ir vėžių ženklintuvai pakeliami.
2. Užfiksukite traktorių, kad jis netikėtai nenuriedėtų.
3. Uždenkite žertuvą eismo apsaugos juostomis (107 pav./3).
4. Perjungimo čiaupą (106 pav.) nustatykite į padėtį **A**
5. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Gembės ir žertuvas susiskleidžia.
6. Uždarykite uždarymo čiaupus (107 pav./1, 2).



105 pav.



106 pav.



107 pav.

10 Mašinų naudojimas



Naudodami mašiną atsižvelkite į skyriuje pateiktus nurodymus

- "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai", nuo 16 psl. ir
- "Saugos nurodymai operatoriui", nuo 25 psl.

Atsižvelkite į nurodymus, kad darbas būtų saugus.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant jis gali sulūžti, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų. Važiuokite atitinkamai tik su dalinai pripildytu atsargų konteneriu.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, supjaustymo, nupjovimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus dėl nepakankamo traktoriaus/prikabintos mašinos stabilumo ir apvirtimo!

Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinta mašina.

Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei angebaute oder prikabintos mašinos įtaką.



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite mašinos gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 96 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.



ĮSPĖJIMAS

Dėl primontuotos/prikabintos mašinos netikėto atsikabinimo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apžiūrėkite, ar viršutinės ir apatinių trauklių kaiščiai yra užfiksuoti atlenkiamu kištuku, kad netikėtai neatsilaisvintų.


ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl suspaudimo, sugriebimo ir iš mašinos išsviedžiamų, pažeistų dalių ar daiktų smūgio!

Atkreipkite dėmesį į leistiną mašinos pavaros apsukų skaičių ir tik tada įjunkite traktoriaus darbo veleną.


ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus, kai eksploatuojant nenaudojami numatyti mašinos apsauginiai įrenginiai!

Mašiną eksploatuokite tik tada, kai sumontuoti visi apsauginiai įrenginiai.


ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl suspaudimo, sugriebimo ir iš mašinos išsviedžiamų daiktų smūgio veikiant mašinai!

Prieš įjungdami darbo veleną, paprašykite žmonių pasitraukti iš pavojaus zonos.

10.1 Sėkladėžės pildymas


ĮSPĖJIMAS

Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo!

1. Prijunkite mašiną prie traktoriaus.
2. Kopėčiomis užlipkite ant pakyls.
3. Atidenkite atverčiamą tentą.
4. Išimkite, jei yra, pašalines dalis iš sėklų rezervuaro.
5. Pripildykite sėklų rezervuarą, pvz.,
 - o pildymo transporteriu nuo tiekimo transporto priemonės,
 - o iš didelių krepšių.
6. Uždarykite atverčiamąjį tentą.


PAVOJINGA

Niekada neikite į zoną tarp teikimo transporto priemonės ir mašinos.

Niekada nestovėkite po kabančiu kroviniu!

Laikykitės leistinų užpildymo kiekių ir bendrojo svorio.



Kopėčias po naudojimo arba prieš transportavimą nustatykite į transportavimo padėtį.



Pildymas pildymo transporteriu

Prieš išjungimą palaukite, kol pildymo transporteris visiškai ištuštės.
Įjungus su pilnu pildymo piltuvu galima materialinė žala.

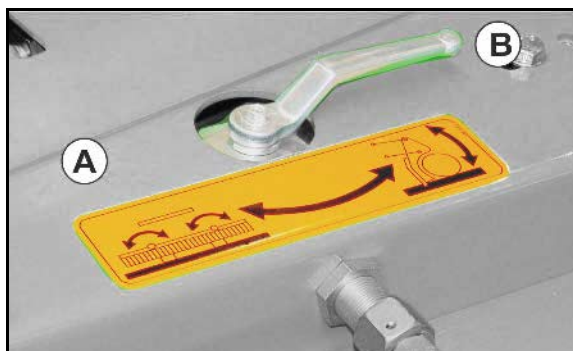
10.2 Mašinos pastatymas į darbinę padėtį

Mašiną iš transportavimo padėties pastatykite į darbinę padėtį:

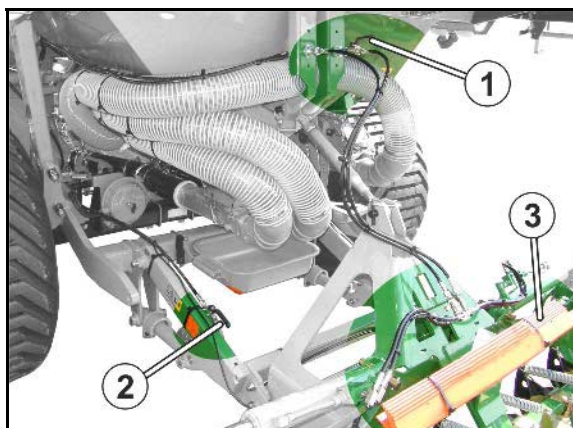
1. Perjungimo čiaupą (109 pav.) nustatykite į padėtį **A**.
 2. Atidarykite uždarymo čiaupus (110 pav./1,2).
- Žertuvas atblokuotas.
3. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Išsiskleidžia gembės ir žertuvas.
4. Nuimkite eismo apsaugos juostas (110 pav./3).
 5. Uždarymo čiaupą (109 pav.) nustatykite į padėtį **B**.
 6. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Noragėliai, žertuvas nusileidžia.



108 pav.



109 pav.



110 pav.

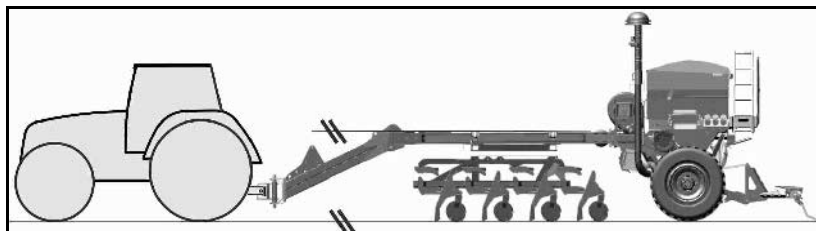
10.3 Sėjimo režimas



Žr. programinės įrangos ISOBUS naudojimo instrukciją.

Horizontaliai išlygiuokite mašiną:

- traktoriaus apatinėmis trauklėmis;
- prireikus priderinkite sujungimo įtaiso aukščio padėtį.



111 pav.



ĮSPĖJIMAS

Dėl per didelio noragėlių pakabos susidėvėjimo nuolat veikiant apsaugai nuo akmenų gali sugesti mašina!

- Apsaugas nuo akmenų turi suveikti tik kartais atskiriems noragėliams pasitaikančioms kliūtims išvengti.
- Kai nuolat suveikia visų noragėlių apsaugai nuo akmenų:
 - o sumažinkite greitį,
 - o sumažinkite įterpimo gylį,
 - o prieš pradėdami sėti, pakankamu gyliu įdirbkite žemę.



Sėjimo metu

- Uždarymo čiaupą (109 pav./1) laikykite padėtyje **B**,
- Traktoriaus valdymo įrenginį *geltona* nustatykite į slankiąją padėtį!
 - Noragėliai gali išvengti kliūčių dirvoje.
 - Žertuvas gali prisiderinti prie dirvožemio savybių.
 - Noragėlius ir žertuvą apsisukant lauko gale galima pakelti traktoriaus valdymo įrenginiu *geltona*.



- Patikrinkite, ar visi komponentai yra darbinėje padėtyje.
- Patikrinkite sėklų ir trąšų linijas.
- Patikrinkite pusės sekcijų perjungiklio ant sėklų dozatoriaus svirties padėtį.



Jei nuleistas vėžių ženklintuvas yra netinkamoje pusėje, vėžių ženklintuvą vėl suskleiskite ir išskleiskite.

→ Pasikeičia vėžės ženklintuvo padėtis.

Jei suaktyvinant vėžių ženklintuvus reikia apsaugoti, kad technologinių vėžių skaitiklis toliau nepersijungtų, įjunkite „STOP“ mygtuką (žr. borto kompiuterio naudojimo instrukciją).

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar pirmam važiavimui lauku rodomas tinkamas technologinių vėžių skaitiklis!



Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar pirmam važiavimui lauku rodomas tinkamas technologinių vėžių skaitiklis!

Beicuotos sėklos labai nuodingos paukščiams!

Sėklos turi būti visiškai įterptos arba užžertos žeme.

Venkite sėklų iškasimo, iškeliant noragėlius.

Išpiltas sėklas reikia nedelsiant pašalinti!



ATSARGIAI

Hidraulinė borto sistema:

- Neviršykite didžiausio leidžiamo darbo veleno sukimosi greičio 1000 min⁻¹!
- Kad nebūtų pažeistas darbo velenas, lėtai prijunkite, esant mažam traktoriaus variklio sukimosi greičiui!



Traktoriaus valdymo įrenginius aktyvinkite tik traktoriaus kabinoje!



Sėdėdami ant traktoriaus sėdynės retkarčiais patikrinkite, ar švarios skirstytuvų galvutės.

Dėl nešvarumų ir sėklų likučių skirstymo galvutės gali užsikimšti, todėl šalinkite nedelsdami.



Paprastai dozavimo režimas vyksta labai lengvai. Tačiau jei **po dozavimo ritėmis patenka vandens**, ten susidaro **tvirta, klampi sėklų masė**, kuri labai stabdo sėjimo rites, todėl padidėja pavaros apkrova arba buksuoja rankenėlės ratukas.

Todėl: retkarčiais (drėgnu oru!) pasukite ranka rankenėlės ratuką ir patikrinkite, ar jis lengvai sukasi. Prireikus atidarykite dangtį po dozavimo ritėmis ir pašalinkite arba išleiskite drėgną sėklų masę po dozavimo ritėmis.

10.4 Apsisukimas

Prieš apsisukant pakraščiuose:

1. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Noragėliai, žertuvai ir vėžių ženklintuvai iškeliami, dozavimas nutraukiamas.

Apsukę:

2. Suaktyvinkite traktoriaus valdymo įrenginį *geltona*.
- Nuleiskite noragėlius, žertuvus ir vėžių ženklintuvus, veiks dozatorius.
3. Traktoriaus valdymo įrenginį *geltona* nustatykite į slankiąją padėtį!
- Sėjimas tęsiamas.

10.5 Dozatorių ištuštinimas ir rezervuaro ištuštinimas



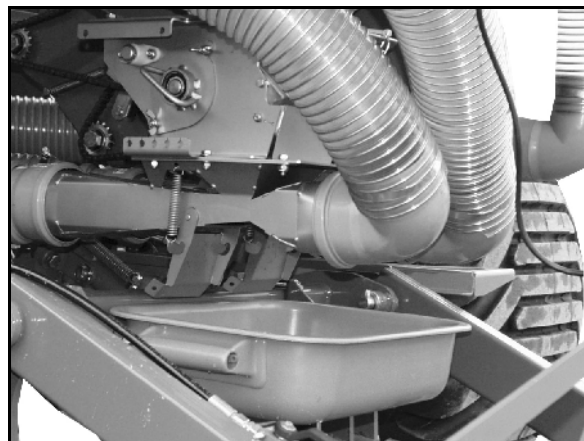
Kiekvieną dieną baigdami darbą ištuštinkite ir kruopščiai išvalykite trąšų dozatorių! Likusios trąšos gali pažeisti dozatorių.

Sėklų likučiai dozatoriuose gali išbrinkti ir sudyti, jei sėklų dozatoriai ištuštinami nevisiškai!

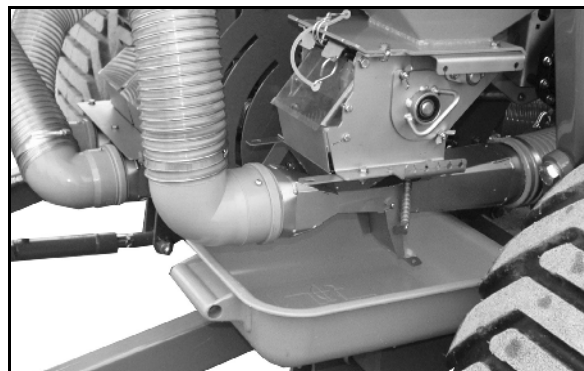
Taip bus blokuojamas dozavimo ričių sukimasis ir gali būti sugadinta pavara!

Dozatorių arba rezervuaro ir dozatorių ištuštinimas:

1. Pritvirtinkite išbėrimo normos nustatymo vonelę (-es) po dozatoriumi (-iais).
 - o Išbėrimo normos nustatymo vonelė po sėklų dozatoriumi.
 - o Išbėrimo normos nustatymo vonelė po trąšų dozatoriumi.

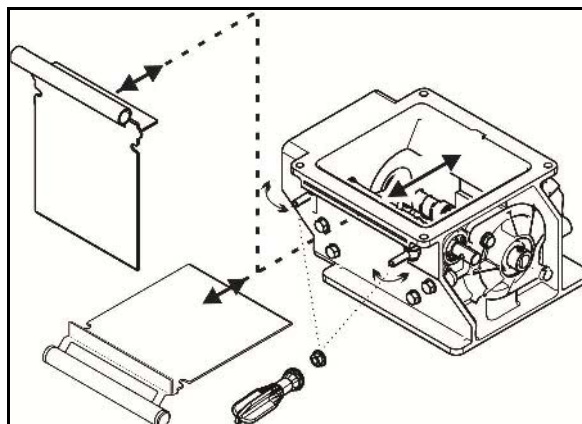


112 pav.



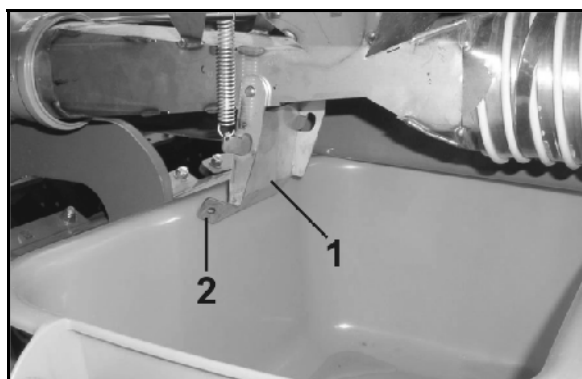
113 pav.

2. Υ δαρψκτε σκλενδες (118 /1), φει ρ
εξερσναρας νλρα τυ
λιασ /ι τυ τιναμαστικ δοζατοριουσ (ρ.
103 π.).



114 pav.

3. Ατιδαρψκτε ιν εκτοριαουσ λυζο δ
ανγτ (115
παω./1), καδ λικυσιος σλκλος / τρ≠ ο
σ γαλτ/ συβλγτι <ι βλριμο νορμοσ νυ
στατψμο πωνελ .



115 pav.



ATSARGIAI

**Suspaudimo pavojus atidarant ir
uždarant inžektoriaus šliuzo dangtį!**
**Inžektoriaus šliuzo dangtį imkite tik
už kilpos (115 pav./2), priešingu
atveju kyla sužalojimų pavojus,
užsitrenkiant dangčiui su
spyruoklėmis.**

**Niekada rankos nedėkite tarp
piltuvo dangčio ir krovimo piltuvo!**

4. Frikcinį ratą (116 pav./1), kaip ir atliekant
išbėrimo normos nustatymą, kalibravimo
rankenėlę sukite rodyklės kryptimi, kol
dozavimo ritės ir dozatoriai visiškai
ištuštinami.



116 pav.

Norėdami išvalyti viską, keičiant sėklų rūšį, išmontuokite dozavimo velenus (žr. 103 p.) ir išvalykite kartu su dozatoriumi.

1. Išmontuokite dozavimo veleną (žr. 103 p.).
 2. Uždarykite korpuso dangtį.
 3. Atidarykite sėklų bako angą, lėtai ištraukdami sklendę iš dozatoriaus.
- Sėklos krenta į išbėrimo normos nustatymo vonelę.
- Esant didesniems kiekiams, išbėrimo normos nustatymo vonelę pašalinkite ir likutinį kiekį išleiskite ant padėklo.
4. Montuojama atvirkštine veiksmų seka.

Techninės priežiūros dangtis skirtas kontrolei ir likučių iš rezervuaro šalinimui.

- (1) Techninės priežiūros dangtis
- (2) Sparnuotoji veržlė



117 pav.

11 Gedimai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite mašinos gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 96 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.

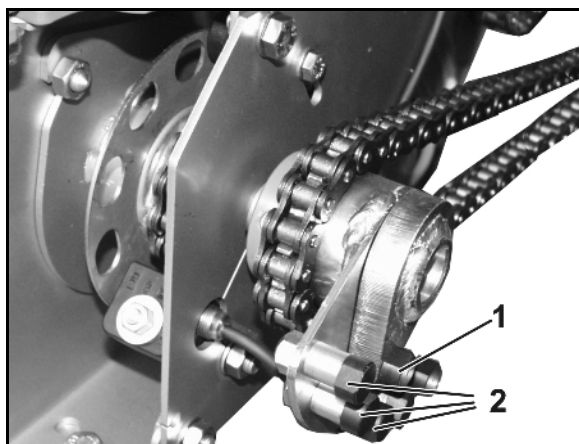
11.1 Klaida dozavimo sistemoje

Jei dozavimo veleną užblokuoja pašaliniai daiktai dozatoriuje, nukertamas plastikinis varžtas (118 pav./1) ir pavara nutraukiama, kad būtų išvengta žalos.

→ Borto kompiuteris praneša apie triktį.

Trikties šalinimas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Pašalinkite trikties priežastis.
3. Išimkite atsarginį varžtą (118 pav./2) iš laikiklio.
4. Vėl atkurkite pavarą, naudodami atsarginį varžtą.



118 pav.



Neprikaištingam veikimui užtikrinti naudokite tik originalų AMAZON plastikinį varžtą M8.

12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai žr. 96 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įkirpimo, supjaustymo, nupjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo ir pagriebimo pavojus dėl neapsaugotų pavojaus vietų.

- Įmontuokite apsauginius įrenginius, kuriuos pašalinote prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus.
- Pakeiskite sugedusius apsauginius įtaisus naujais.



PAVOJUS

- Atlikdami techninės priežiūros, remonto ir priežiūros darbus, laikykitės saugos nurodymų, žr. 33 psl.!
- Techninės priežiūros arba remonto darbus po pakeltomis judančiomis mašinos dalimis Jums leidžiama vykdyti tik tuo atveju, jei šios mašinos dalys yra užfiksuotos nuo netikėto nusileidimo pagal formą tinkamais fiksatoriais.



- Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra leidžia Jūsų prikabinamą purkštuvą ilgai išlaikyti darbinėje parengtyje ir užkerta kelią ankstyvam susidėvėjimui. Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra yra mūsų garantinių nuostatų sąlyga.
- Naudokite tik AMAZONE originalias atsargines dalis (apie tai skaitykite skyriuje „Atsarginės ir susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos“, 15 psl.).
- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines žarnas ir montavimui naudokite tik žarnų spaustukus iš V2A.
- Specialios techninės žinios yra tikrinimo ir techninės priežiūros darbų vykdymo sąlyga. Šios techninės žinios nėra pateikiamos šioje eksploatacijos instrukcijoje.
- Atsižvelkite į aplinkosaugos priemones vykdydami valymo ir techninės priežiūros darbus.
- Laikykites įstatymų galios potvarkių utilizuodami eksploatacines medžiagas, pvz., alyvas ir tepalus. Šie įstatymų galios potvarkiai taip pat galioja dalimis, kurios liečiasi su šiomis eksploatacinėmis medžiagomis.
- Neleistina viršyti 400 bar tepimo slėgio tepant su aukšto slėgio tepamaisiais švirkštais.
- Griežtai draudžiama
 - o gręžti važiuoklę,
 - o pergręžti rėme esančias skyles,
 - o virinti laikančiąsias dalis.
- Yra būtinos apsaugos priemonės, kaip laidų apdengimas arba išmontavimas ypač kritinėse vietose
 - o vykdant virinimo, gręžimo ir šlifavimo darbus,
 - o atliekant darbus su pjovimo diskais netoli plastikinių vamzdžių ir elektros laidų.
- Atjunkite mašinos kabelį ir srovės tiekimą borto kompiuteriui, prieš atlikdami bet kokius einamosios ir techninės priežiūros darbus. Tai ypač galioja atliekant mašinos suvirinimo darbus.

12.1 Valymas



- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijas stebėkite ypač akylai
- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijų niekada neplaukite benzinu, benzenu, žibalu arba mineralinėmis alyvomis.
- Sutepkite mašiną po valymo, ypač po valymo su aukšto slėgio plovimo įrenginiu/garų pūstuvu arba tepalus tirpdančiomis priemonėmis.
- Laikykitės įstatyminių potvarkių dėl valymo priemonių naudojimo ir šalinimo.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu



- Būtinai laikykitės toliau pateikiamų punktų, jei valymui naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį / garų pūstuvą:
 - o Nevalykite elektrinių dalių.
 - o Nevalykite chromuotų dalių.
 - o Niekada nekreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio/garų pūstuvo purkštuko srovės į tepimo vietas, guolius, specifikacijų lentelę, įspėjamuosius ženklus ir priklijuotas plėveles.
 - o Visada išlaikykite 300 mm atstumą tarp aukšto slėgio plovimo įrenginio arba garų pūstuvo valymo purkšto ir mašinos.
 - o Nustatytas aukšto slėgio plovimo įrenginio/garų pūstuvo slėgis turi neviršyti 120 bar.
 - o Laikykitės saugos nuostatų dėl darbo su aukšto slėgio plovimo įrenginiais.

12.1.1 Skirstymo galvūčių valymas (specializuotose dirbtuvėse)



Iš karto išvalykite sėklų likučiais užterštas skirstytuvo galvutes. Nešvarios skirstytuvo galvutės gali turėti įtakos sėklų kiekiui.

Skirstytuvo galvutės valymas:

1. Sustabdykite mašiną.
2. Išskeiskite mašiną (žr. 122 p.).
3. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktą.



ĮSPĖJIMAS

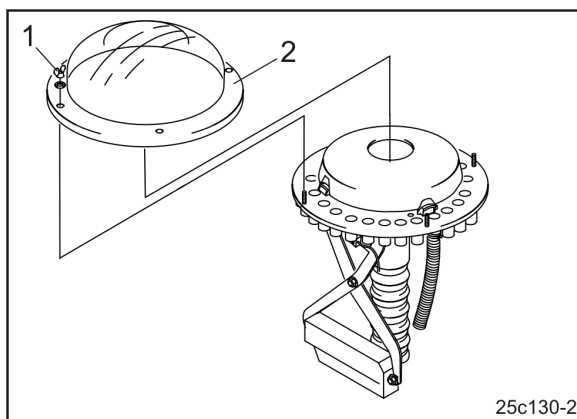
Skirstymo galvutė yra per mašinos vidurį.

Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktą.

Prieš eidami prie skirstymo galvutės, nuvalykite kelią iki jos ir skirstymo galvutės zonoje (nuslydimo pavojus).

Kelyje iki skirstymo galvutės ir jos zonoje kyla nelaimingų atvejų pavojus.

4. Atsukite sparnuotąsias veržles (119 pav./1) ir nuimkite permatomą skirstymo galvutės plastikinį dangtį (119 pav./2).
5. Su šluota pašalinkite nešvarumus, skirstymo galvutę ir plastikinį dangtį nuvalykite sausa šluoste.
6. Sumontuokite plastikinį dangtį (119 pav./2).
7. Pritvirtinkite plastikinį dangtį sparnuotosiomis veržlėmis (119 pav./1).



25c130-2

119 pav.

12.1.2 Rezervuaro vidaus valymas

Rezervuaro vidų plaukite vandeniu taip:

1. Atidarykite kalibravimo sklendę.
2. Išvalykite rezervuarą.
3. Uždarykite kalibravimo sklendę
4. Įjunkite ventiliatorių ir išpūskite susirinkusį vandenį.

12.2 Tepimo instrukcija (specializuotos dirbtuvės)

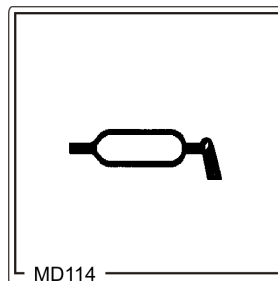


Sutepkite visas tepimo įmovas (sandarikliai turi likti švarūs).

Mašiną tepkite nurodytais intervalais.

Mašinos tepimo vietos pažymėtos plėvele (120 pav.).

Prieš tepimą kruopščiai išvalykite tepimo vietas ir tepalo švirkštą, kad į guolius nebūtų įspausta purvo. Į guolius patekusį užsiteršusį tepalą pilnai išspauskite ir pakeiskite nauju!



120 pav.

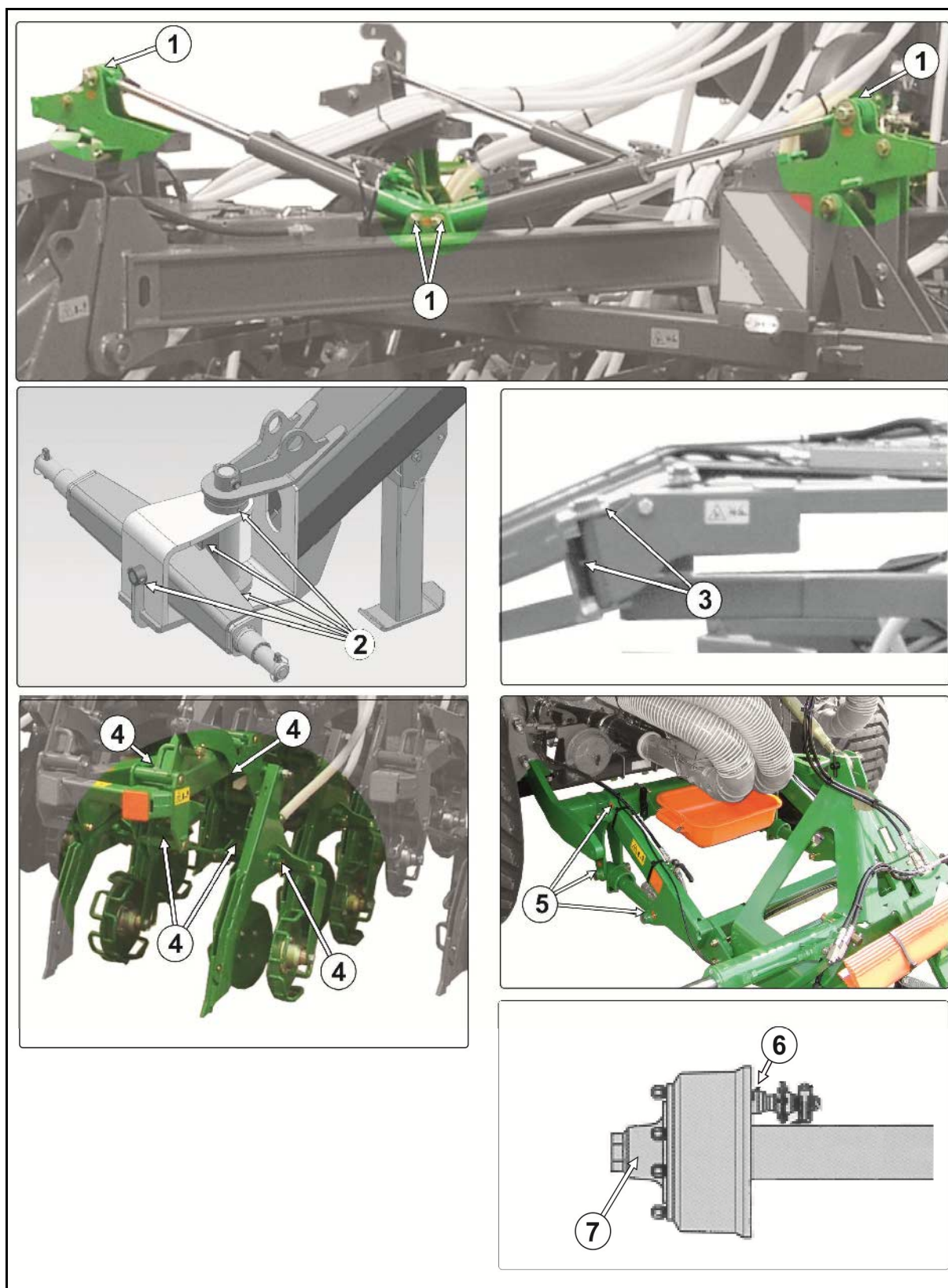
Tepimo medžiagos

Tepimo darbams naudokite ličio muilo pagrindu pagamintą universalų tepalą su EP priedais:

Firma	Tepimo medžiagos pavadinimas	
	Normalios eksploataavimo sąlygos	Ypatingos eksploataavimo sąlygos
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Ratinax A	Tetinax AM

12.2.1 Tepimo vietų apžvalga

121 pav.	Tepimo vieta	Intervalas		Skaičius
		1 k. per sezoną	Kas 100 h	
(1)	Skleidimo sistemos gėmbių hidraulinis cilindras	X		8
(2)	Grąžulas	X		4
(3)	Vėžių ženklintuvas	X		4
(4)	Noragėlis	X	X	5 / noragėlis
(5)	Akėčių gėmbių hidraulinis cilindras			6
(6)	Stabdžių veleno atramos	X		2
(7)	Rato stebulės guolių tepalo keitimas, kūginių ritinių guolių susidėvėjimo tikrinimas	X		2



121 pav.

12.2.2 Ašies tepimas

Stabdžių veleno atramos, išorėje ir viduje



ATSARGIAI

Į stabdį turi nepakliūti tepalo ar alyvos. Priklausomai nuo serijos yra neužsandarinti stabdžio kumštelių guoliai.

Rato stebulės guolių tepalo keitimas

1. Transporto priemonę saugiai paremkite, kad neįvyktų nelaimingų atsitikimų, ir išjunkite stabdį.
2. Išmontuokite ratus ir apsaugos nuo dulkių gaubtelius.
3. Ištraukite vielokaištį ir atsukite ašies veržlę.
4. Specialiu rato stebulės nuėmimo įtaisu nuimkite rato stebulę su stabdžio būgnu, kūginiu ritiniu guoliu ir ašies kakliuko sandarinimo elementais.
5. Išmontuotas ratų stebules ir guolių korpusus paženklinkite, kad montuodami jų nesumaišytumėte.
6. Stabdį išvalykite, patikrinkite, ar nesusidėvėjęs, nepažeistas ir tinkamai veikia, pakeiskite susidėvėjusias dalis.
Stabdžio viduje turi nebūti tepalų ir nešvarumų.
7. Nuvalykite ratų stebules iš vidaus ir iš išorės. Pašalinkite visą seną tepalą. Kruopščiai nuvalykite guolius ir sandariklius (dyzeliniai degalai) ir patikrinkite tinkamumą naudoti pakartotinai.
Prieš montuodami guolius šiek tiek sutepkite guolių lizdus ir sumontuokite visas dalis atvirkštine išmontavimui seka. Atsargiai įspauskite dalis į lizdus su vamzdinėmis įvorėmis, kad neužlenktumėte ir nepažeistumėte.
Prieš montuodami sutepkite guolius, rato stebulės ertmę tarp guolių ir apsaugos nuo dulkių gaubtelį. Tepalo kiekis sumontuotoje stebulėje turi užpildyti maždaug ketvirtį arba trečdalį ertmės.
8. Sumontuokite ašies veržlę ir ir nustatykite guolius bei stabdį. Po to patikrinkite veikimą, atlikite atitinkamą bandomąjį važiavimą ir, prireikus, pašalinkite nustatytus trūkumus.

12.3 Techninės priežiūros planas – peržiūra



- Techninės priežiūros intervalus vykdykite pagal pirmą pasiektą terminą.
- Pirmenybė suteikiama prireikus pristatytoje kitų prietaisų dokumentuose nurodytiems laiko intervalams, naudojimo trukmei arba techninės priežiūros intervalams.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite žarnas / vamzdžius ir jungiamuosius elementus, ar nėra pastebimų pažeidimų / nesandarių jungčių.
2. Pašalinkite vamzdžių ir žarnų trynimosi vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas žarnas ir vamzdžius.
4. Nedelsdami pašalinkite nesandarias jungtis.

Po pirmojo darbinio važiavimo

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Ratai	• Ratų veržlių kontrolė	146 p.	X
	• Rato stebulės guolio tarpelio tikrinimas	139	
Hidraulinė sistema	• Defektų kontrolė • Sandarumo tikrinimas	136	

Kiekvieną dieną

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Visa mašina	• Defektų kontrolė		
Oro resiveris	• Vandens išleidimas	141	

Kas savaitę / kas 50 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Hidraulinė sistema	• Defektų kontrolė • Alyvos filtrų apžiūra, ar neužsikimšę	136	X
Ratai	• Patikrinkite oro slėgį.	146	
Sujungimo įtaisai	• Patikrinkite, ar nėra pažeidimų, deformacijos ir įtrūkimų.	145	

Kas ketvirtį / 200 eksploataavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Stovėjimo stabdys	Patikrinkite stabdžių veikimą pritrauktoje būsenoje	144	
Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema	- Tikrinimas pagal tikrinimo instrukciją - Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų, stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai - Stabdžių nustatymai ant sijos stovo - Stabdžių antdėklų kontrolė - Linijos filtrų valymas	143 140 142	X
Ratai	Ratų stebulių guolių tarpelių tikrinimas	139	X
Sujungimo įtaisas	Patikrinkite tvirtinimo varžtus, ar jie nesudilę ir tinkamai priveržti	145	

Kartą per metus / kas 1 000 eksploataavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Stabdžių būgnas	Užterštumo tikrinimas	139	X
Stabdys	Automatinis sijos stovas: - Funkcijų tikrinimas - Stabdžių nustatymai	140	X

Kas 2 metus / 2 000 eksploataavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Hidraulinė borto sistema	Alyvos keitimas	151 p.	X

12.4 Ašis ir stabdys



Mes patariame atlikti traktoriaus ir mašinos tarpusavio stabdymo suderinimą, siekiant pasiekti optimalias stabdymo charakteristikas ir mažiausią stabdžių antdėklų susidėvėjimą. Po pakankamo darbinių stabdžių sistemos įvažinėjimo šį tarpusavio stabdymo suderinimą paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Jei nustatysite, kad stabdžių antdėklų susidėvėjimas per didelis, prieš pasiekiant šias empirines vertes, paveskite specialistams atlikti tarpusavio suderinimą.

Kad išvengtumėte stabdymo sunkumų, visas transporto priemones sureguliuokite pagal EB Direktyvą 71/320 EEB!



ĮSPĖJIMAS

- Darbinių stabdžių sistemos remonto ir reguliavimo darbus leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems specialistams.
- Būtinai ypatingas atsargumas vykdant virinimo, deginimo ir gręžimo darbus arti stabdžių pavaros vamzdžių.
- Po bet kokių stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius

Bendroji apžiūra



ĮSPĖJIMAS

Atlikite stabdžių sistemos bendrąją apžiūrą. Atsižvelkite ir patikrinkite šiuos kriterijus:

- Vamzdžių, žarnų linijos ir jungimo galvutės išoriškai turi būti nepažeistos ir nesurūdijusios.
- Šarnyrai, pvz., šakučių galvučių turi būti tinkamai užfiksuoti, lengvai judėti ir nebūti išmušti.
- Lynai ir trauklės
 - o privalo būti nepriekaištingai nutiesti.
 - o turi neturėti matomų įtrūkimų.
 - o turi neturėti mazgų.
- Patikrinkite stabdžių cilindų stūmoklių eigą, jei reikia, sureguliuokite.
- Resiveris turi
 - o nejudėti įtempimo juostose;
 - o būti nepažeistas;
 - o būti be išorinių korozinių pažeidimų.

Stabdžių būgno užterštumo tikrinimas

1. Nuimkite stabdžių būgną.
2. Pašalinkite galimai patekusį purvą ir augalų likučius.
3. Vėl sumontuokite stabdžių būgną.



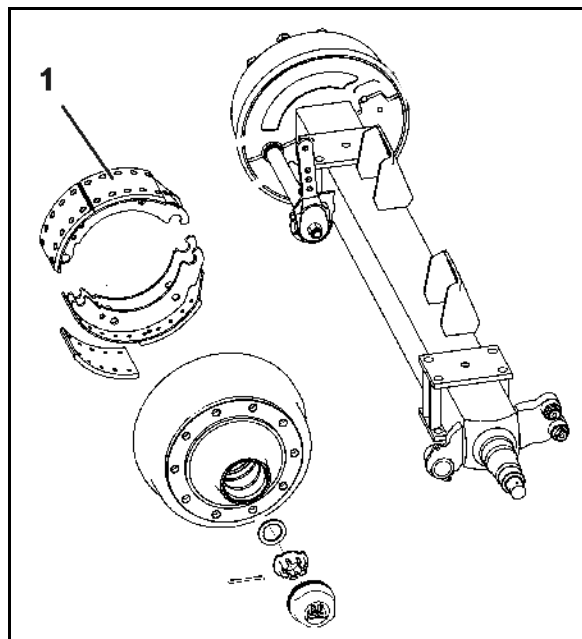
ATSARGIAI

Patekęs purvas gali nusėsti ant stabdžių antdėklų (122 pav./1) ir dėl to gali būti žymiai prastesnė stabdymo galia.

Nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jei purvo yra stabdžio būgne, stabdžių antdėklus paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Tam turi būti išmontuoti ratas ir stabdžio būgnas.



122 pav.

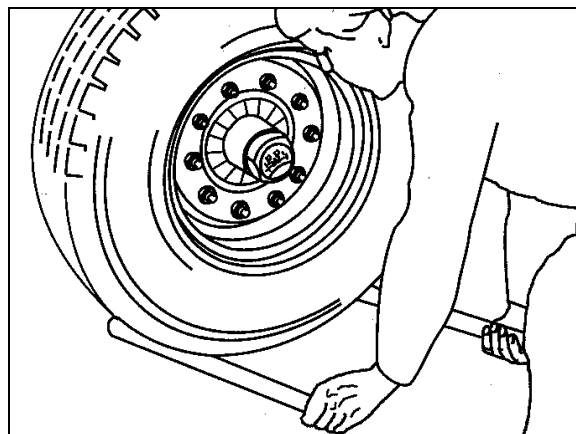
Ratų stebulių guolių tarpelių tikrinimas

Ratų stebulių guolių tarpeliams patikrinti, pakelkite ašį, kad padangos būtų laisvos. Išjunkite stabdį. Svirtį nustatę tarp padangos ir žemės, patikrinkite tarpą.

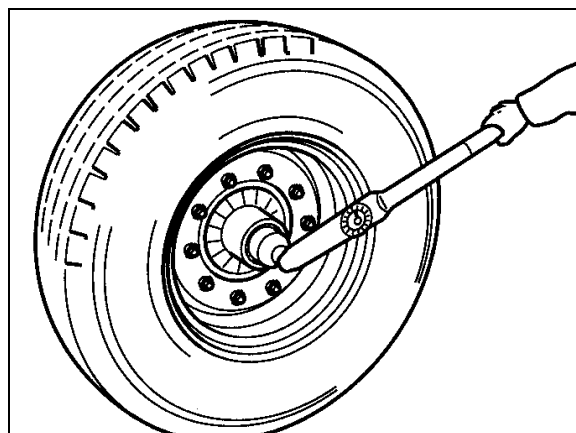
Juntamas guolių tarpelis:

Guolių tarpelio nustatymas

- Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtelį arba stebulės gaubtelį.
- Ištraukite vielokaištį iš ašies veržlės.
- Priveržkite rato veržlę, tolygiai sukdami ratą tiek, kad rato stebulės judėjimas bus lengvai stabdomas.
- Ašies veržlę pasukite atgal kuo arčiau prie vielokaiščio angos. Vienodo pasidengimo atveju iki kitos angos (maks. 30°).
- Vielokaištį įkiškite ir šiek tiek palenkite.
- Papildykite ilgalaikio tepalo apsaugos nuo dulkių gaubtelyje ir užspauskite arba įsukite į rato stebulę.



123 pav.



124 pav.

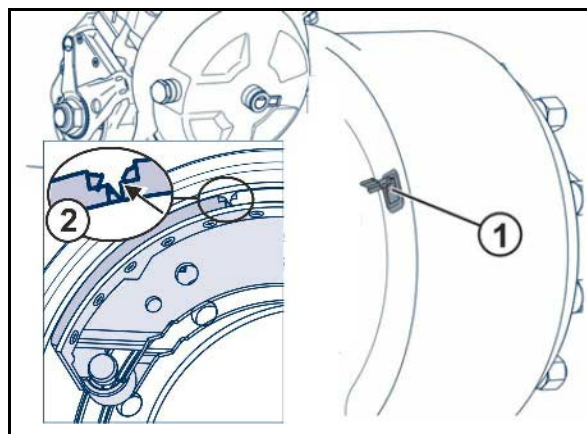
Stabdžių trinkelų antdėklų kontrolė

Stabdžių trinkelų antdėklų storiui patikrinti, atidarykite kontrolinę angą (1), t. y. atverskite guminį antdėklą.

Stabdžių antdėklų keitimas → dirbtuvėse atliekami darbai

Stabdžių antdėklų keitimo kriterijus:

- Pasiektas mažiausias antdėklų storis 5 mm.
- Pasiekta susidėvėjimo briauna (2).

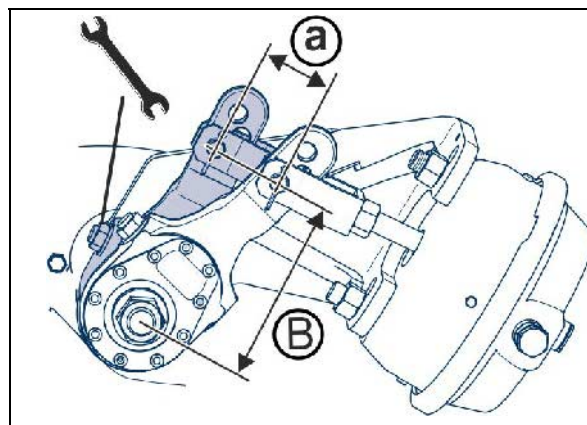


125 pav.

sijos reguliatoriaus nustatymas (dirbtuvėse atliekamas darbas)

Ranka suaktyvinkite sijos reguliatorių slėgio kryptimi. Kai yra maks. 35 mm ilgos eigos membraninio cilindro stūmoklio tuščioji eiga, reikia sureguliuoti rato stabdį.

Nustatymas atliekamas sijos reguliatoriaus šešiabriauniu. Tuščiąją eigą „a“ nustatykite 10–12 % prijungto stabdžio svirties ilgio „B“, pvz., svirties ilgis 150 mm = tuščioji eiga 15–18 mm.



126 pav.

Automatinio svirtinio reguliatoriaus nustatymas

Pagrindinis nustatymas atliekamas kaip ir su standartiniu svirtiniu reguliatoriumi. Sureguliuojamas vyksta savaime, pasukus kumštelį maždaug 15°.

Ideali svirties padėtis (dėl cilindro tvirtinimo įtaka nedaroma) yra maždaug 15° prieš jos dešinę kampą aktyvinimo kryptimi.

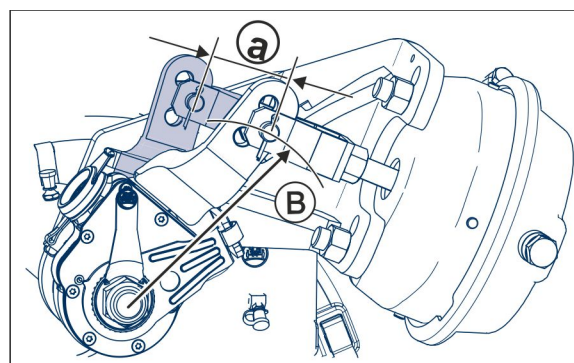
Automatinio sijos reguliatoriaus veikimo tikrinimas

1. Apsaugokite mašiną, kad ji nenuriedėtų ir išjunkite darbinį stabdį bei stovėjimo stabdį.
2. Ranka suaktyvinkite sijos reguliatorių.

Tuščioji eiga (a) turi būti maks. 10–15 % prijungtos stabdžio svirties ilgio (B) (pvz., stabdžio svirties ilgis 150 mm = tuščioji eiga 15–22 mm).

Sureguliuokite sijos reguliatorių, jei tuščioji eiga yra už leidžiamo nuokrypio ribų.

→ Dirbtuvėse atliekamas darbas



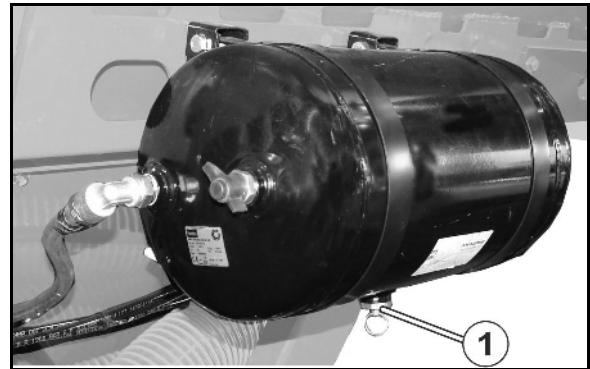
127 pav.

Oro resiveris

1. Vandens išleidimo vožtuvą (128 pav./1) už žiedo į šoną traukite tol, kol iš oro resiverio nustos bėgti vanduo.

→ Vanduo teka iš vandens išleidimo vožtuvo.

2. Išsukite iš resiverio vandens išleidimo vožtuvą ir išvalykite resiverį, jei jis nešvarus.



128 pav.

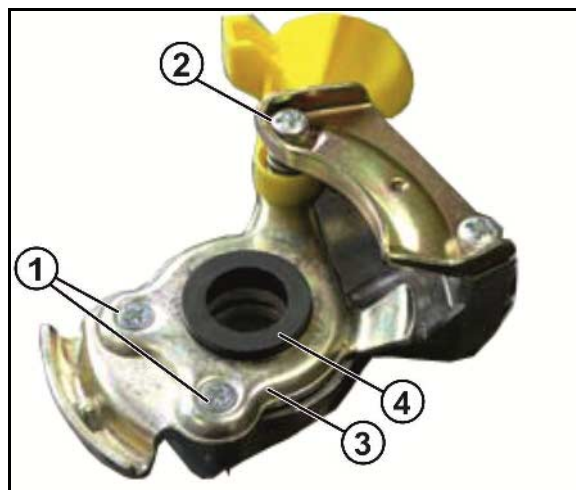
Linijų filtrų valymas

! Darbą atlikite tik tada, kai nėra slėgio.
Užfiksuokite mašiną, kad ji nepradėtų riedėti.

1. Pastuksenkite varžtus (1), kad juos atfiksuotumėte, ir išsukite.
2. Varžtus (2) išsukite kelis apskukimus.
3. Pakelkite skardinę plokštę (3) virš guminio sandariklio (4) ir pasukite į šalį.

i Bloką laiko įtempta spyruoklė.

4. Nuimkite guminį sandariklį.



129 pav.

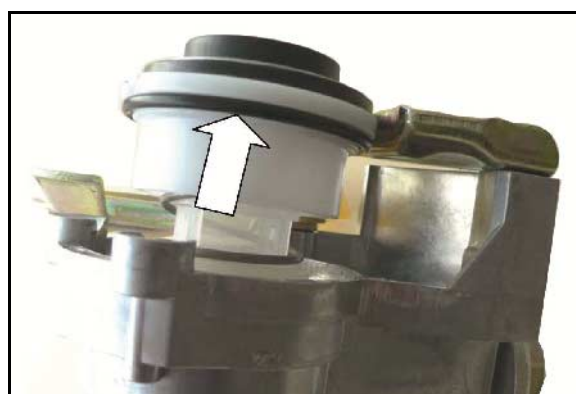
5. Nuvalykite ir patepkite sandarinimo paviršius, sandarinamąjį žiedą bei filtrą.
- Jei reikia, pakeiskite guminį sandariklį.



130 pav.

! Tinkamai uždėkite sandarinamąjį žiedą ant plastikinio žiedo.

6. Montuokite atvirkštine veiksmų eilės tvarka.
- Varžto (1) priveržimo momentas: 2,5 Nm
 - Varžto (2) priveržimo momentas: 7 Nm



131 pav.

12.4.1 Tikrinimo instrukcija dviejų linijų darbinių stabdžių sistemai

1. Sandarumo tikrinimas

1. Patikrinkite visų jungčių, vamzdžių, žarnų ir varžtų jungčių sandarumą.
2. Pašalinkite nesandarumus.
3. Pašalinkite vamzdžių ir žarnų trynimosi vietas.
4. Pakeiskite akytas ir defektų turinčias žarnas.
5. Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema laikoma sandaria, jei per **10** minučių slėgio kritimas nesiekia daugiau kaip **0,15** baro.
6. Užsandarinkite nesandarias vietas arba pakeiskite nesandarius vožtuvus.

2. Slėgio resiveryje tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie resiverio tikrinimo jungties.
Numatytoji vertė nuo 6,0 iki 8,1 + 0,2 baro

3. Stabdžių cilindų slėgio tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie stabdžių cilindro tikrinimo jungties.
Nustatytosios vertės: esant nenuspaustam stabdžiui
0,0 barų

4. Stabdžių cilindų apžiūra

1. Patikrinkite, ar nepažeisti apsaugos nuo dulkių sandarikliai arba dumplinės jungtys.
2. Pakeiskite pažeistas dalis.

5. Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų, stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai

Turi laisvai slysti stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių šarnyrai, jei reikia, patepkite arba šiek tiek užpilkite alyvos.

12.5 Stovėjimo stabdys



Naujose mašinose stovėjimo stabdžio lynai gali ilgintis.

Sureguliuokite stovėjimo stabdį,

- kai reikalingi trys ketvirčiai suklio įtempimo kelio, stovėjimo stabdžiui tvirtai priveržti,
- jei uždėjote naujus stabdžių antdėklus.

Stovėjimo stabdžio reguliavimas



Išjungus stovėjimo stabdį, stabdžio lynas turi lengvai kabėti. Stabdžio lynas turi nesiremti ir nesitrinti į kitas transporto priemonės dalis.

1. Atlaisvinkite lyno gnybtus.
2. Atitinkamai sutrumpinkite sutrumpinkite stabdžio lyną ir vėl priveržkite gnybtus.
3. Įjungę stovėjimo stabdį patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

12.6 Sujungimo įtaiso tikrinimas



PAVOJUS!

- Iš karto pakeiskite pažeistą grąžulą nauju, kad būtų užtikrintas eismo saugumas.
- Remonto darbus leidžiama atlikti tik gamintojo gamyklai.
- Dėl saugumo sumetimų draudžiama grąžulą virinti ir gręžti.

Patikrinkite sujungimo įtaisą (grąžulą, apatinės trauklės skersinį, traukimo rutulį, prikabinimo ašą):

- ar nėra pažeidimų, deformacijos ir įtrūkimų;
- ar nesusidėvėjo;
- ar priveržti tvirtinimo varžtai.

Sujungimo įtaisas	Susidėvėjimo laipsnis	Tvirtinimo varžtai	Skaičius	Priveržimo momentas
Apatinės trauklės skersinis	3 kat.: 34,5 mm 4 kat.: 48,0 mm 5 kat.: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Traukimo rutulys				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Prikabinimo kilpa				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 (LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.7 Padangos / ratai



Reikiamas oro slėgis padangose:

Padangos	Oro slėgis padangose
BKT FLOTATION 648	2,2 bar
CEAT FLOTATION T422	2,6 bar
VREDESTEIN FLOTATION PRO	3,2 bar
ALLIANCE FLOTMASTER 381	3,0 bar
ALLIANCE 182 HS	2,3 bar
TVS EUROGRIP FL09	2,25 bar



- Reikalingas ratų stebulių / varžtų priveržimo momentas: **450 Nm.**



- Reguliariai tikrinkite
 - o ratų veržlių priveržimą,
 - o oro slėgį padangose.
- Naudokite tik mūsų nurodytas padangas ir ratlankius, žr. 41 psl.
- Padangų remonto darbus leidžiama vykdyti tik specialistams su tam tinkamais montavimo įrankiais!
- Ratų montavimo sąlyga yra pakankamos žinios ir taisyklės atitinkantys montavimo įrankiai!
- Automobilio kėliklį pridėkite tik prie pažymėtų pridėjimo taškų!

12.7.1 Oro slėgis padangose



Pripildykite padangas nurodytu vardiniu slėgiu.

- Vardinio slėgio vertė yra nurodyta ant ratlankio.
- Šią vertę galite sužinoti iš padangų gamintojo.



- Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose joms esant šaltoms, taigi prieš pradėdami važiuoti, žr.
- Oro slėgio skirtumas vienos ašies padangose privalo būti ne didesnis kaip 0,1 bar.
- Oro slėgis padangose gali padidėti iki 1 baro po greito važiavimo arba esant šiltam orui. Jokiu būdu nemažinkite oro slėgio padangose, nes joms atvėsus oro slėgis padangose bus per mažas.

12.7.2 Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Prieš montuodami naują / kitą padangą, pašalinkite korozijos pėdsakus nuo padangos prigludimo prie ratlankio ploto. Važiuojant korozijos pėdsakai gali pažeisti ratlankius.
- Montuodami naujas padangas, visuomet naudokite naujus bekamerius ventilius arba kameras.
- Visuomet užsukite ventilių gaubtelius su įstatytu tarpikliu ant ventilių.

12.8 Hidraulinė sistema



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl į kūną prasiskverbiančios, aukšto slėgio veikiamos hidraulinės sistemos hidraulinės alyvos!

- Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti darbus prie hidraulinės sistemos!
- Išleiskite hidraulinės sistemos slėgį prieš pradėdami darbus ties hidrauline sistema!
- Ieškodami pratekėjimo vietų būtinai naudokite tinkamas pagalbines priemones!
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus!



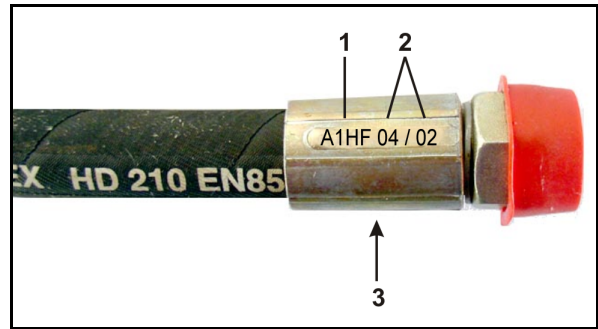
- Hidraulinių žarnų linijas prijungdami prie traktoriaus hidraulikos būtinai atkreipkite dėmesį, kad nei traktoriaus, nei priekabos hidraulinei sistemai nebūtų tiekiamas slėgis!
- Teisingai prijunkite hidraulinių žarnų linijas.
- Reguliariai tikrinkite visas hidraulinių žarnų linijas ir movas, ar nėra pažeidimų ir nešvarumų.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba atsirado senėjimo požymių! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje bei naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo bei naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Seną alyvą utilizuokite pagal taisykles. Kilus utilizavimo problemoms, tarkitės su alyvos tiekėju!
- Saugokite hidraulinę alyvą nuo vaikų!
- Prižiūrėkite, kad į gruntą arba vandenį nepatektų hidraulinės alyvos!

12.8.1 Hidraulinių žarnų linijų ženklėjimas

Armatūros ženklėjimas teikia šią informaciją:

132 pav./...

- (1) Hidraulinių žarnų linijos gamintojo identifikavimo žymė (A1HF)
- (2) Hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data (02 04 = 2004 vasaris)
- (3) Didžiausias leistinas darbinis slėgis (210 BAR).



132 pav.

12.8.2 Techninės priežiūros intervalai

Po pirmųjų 10 eksploatavimo valandų ir toliau kas 50 eksploatavimo valandų

1. Patikrinkite visų hidraulinės sistemos konstrukcinių elementų sandarumą.
2. Prireikus priveržkite jungtis.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite, ar nesimato hidraulinių žarnų linijų pažeidimų.
2. Pašalinkite nutrintas hidraulinių žarnų linijų ir vamzdžių vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite nusidėvėjusias arba pažeistas hidraulinių žarnų linijas.

12.8.3 Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai



Kad būtumėte saugūs, atkreipkite dėmesį į šiuos kontrolės kriterijus!

Pakeiskite žarnas, kai atitinkama žarna atitinka bent vieną kriterijų iš šio sąrašo:

- Išorinio sluoksnio pažeidimas iki movos (pvz., nutrintos vietos, įpjovimai, įtrūkimai).
- Išorinio sluoksnio suskeldėjimas (įtrūkimai žarnos medžiagoje).
- Deformuotos vietos, neatitinkančios natūralios žarnos formos. Tiek beslėgėje, tiek slėginėje būsenoje arba esant išlinkimui (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslių susidarymas, suspaustos vietos, įlenktos vietos).
- Nesandarios vietos.
- Nesilaikyta montavimo reikalavimų.
- Naudojama ilgiau nei 6 metus.

Lemiamą yra hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data, nurodyta ant armatūros, plius 6 metai. Jei ant armatūros nurodyta pagaminimo data yra "2004", naudojimo trukmė baigiasi 2010 m. vasarį. Apie tai žr. „Hidraulinių žarnų ženklėjimas“.



Žarnų / vamzdžių ir jungiamųjų elementų nesandarumas dažnai atsiranda dėl:

- trūkstamų sandarinamųjų žiedų arba sandariklių,
- pažeistų arba netinkamai nustatytų sandarinamųjų žiedų,
- sutrūkinėjusių arba deformuotų sandarinamųjų žiedų arba sandariklių,
- pašalinių daiktų,
- tinkamai neužfiksuotų žarnų apkabų.

12.8.4 Hidraulinių žarnų linijų sumontavimas ir išmontavimas



Naudokite

- tik AMAZONE originalias atsargines žarnas. Šios atsarginės žarnos yra atsparios cheminiam, mechaniniam ir terminiam poveikiui,
- montavimui žarnų apkabas iš V2A.



Įmontuodami ir išmontuodami hidraulinių žarnų linijas, būtinai atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Jos turi būti švarios.
- Hidraulinių žarnų linijas būtinai sumontuokite taip, kad visose eksploataavimo padėtyse
 - o neveiktų tempimo jėgos, išskyrus savąjį svorį,
 - o trumpų ilgių atveju nebūtų suspaudimo apkrovų,
 - o būtų išvengta mechaninio poveikio hidraulinių žarnų linijoms.

Neleiskite žarnoms trintis į konstrukcinius elementus arba tarpusavyje jas tiksliai išdėstydami ir pritvirtindami. Jei reikia, hidraulinių žarnų linijas apsaugokite apsauginiais apvalkalais. Apdenkite aštriabriaunius konstrukcinius elementus.

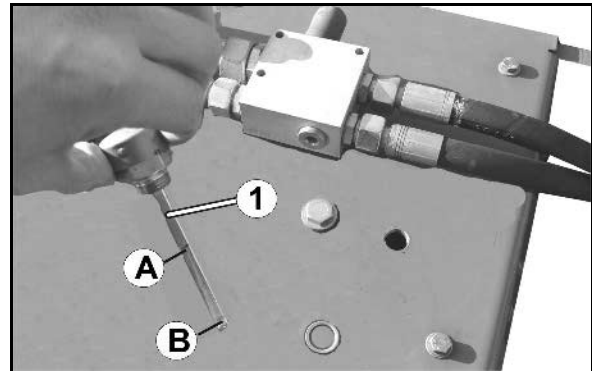
 - o neatsirastų mažesni nei leistini lenkimo spinduliai.
- Prijungiant hidraulinių žarnų liniją prie judančių dalių, žarnos ilgį reikia išmatuoti taip, kad visame judėjimo diapazone neatsirastų mažesnis nei leistinas lenkimo spindulys ir/arba hidraulinių žarnų linija nebūtų papildomai veikiamą tempimo jėgos.
- Hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite prie numatytų tvirtinimo taškų. Žarnų laikiklių nemontuokite tokiose vietose, kuriose jie užkirstų kelią natūraliam žarnų judėjimui ir ilgio kitimui.
- Hidraulinių žarnų linijas draudžiama lakuoti kita spalva!

12.9 Hidraulinė borto sistema

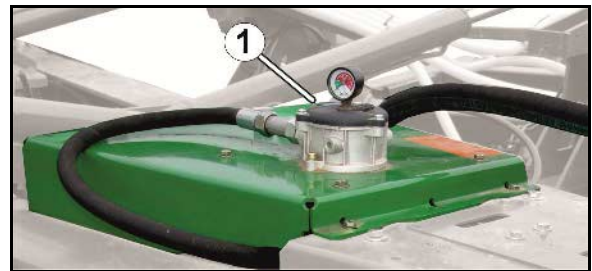
- Pakeiskite borto hidraulinės sistemos alyvą. Reikalingas alyvos kiekis: 32–35 litrų). Atsižvelkite į žymą ant alyvos lygio matuoklės (A / B).
 - Pakeiskite alyvos filtro įdėklą.
1. Po išleidimo varžtu (133 pav./1) pastatykite tinkamą indą (mažiausia talpa 35 litrai).
 2. Atsukite ir išimkite alyvos lygio matuoklę (134 pav./1).
 3. Atsukite išleidimo varžtą.
- Sena alyva išteka iš alyvos bako.
4. Patikrinkite išleidimo varžto sandarumą ir, jei reikia, pakeiskite.
 5. Vėl įsukite išleidimo varžtą.
 6. Atsukite alyvos filtrą (135 pav. /1) su 3 varžtais, pakeiskite alyvos filtro įdėklą.
 7. Įpilkite alyvos per angą alyvos lygio matuoklei.
 8. Vėl įsukite alyvos lygio matuoklę su sandarikliu ir patikrinkite alyvos lygį.



133 pav.



134 pav.



135 pav.



ATSARGIAI

Po naudojimo alyva gali būti labai karšta. Nudegimo pavojus!



Naudokite tik hidraulinę alyvą HLP68 DIN 51524.

12.9.1 Hidraulinės alyvos filtro kontrolė

Alyvos filtro kontrolė gali vykti tik cirkuliuojant alyvai.

- Žalia filtras veikia
- Raudona pakeiskite filtrą

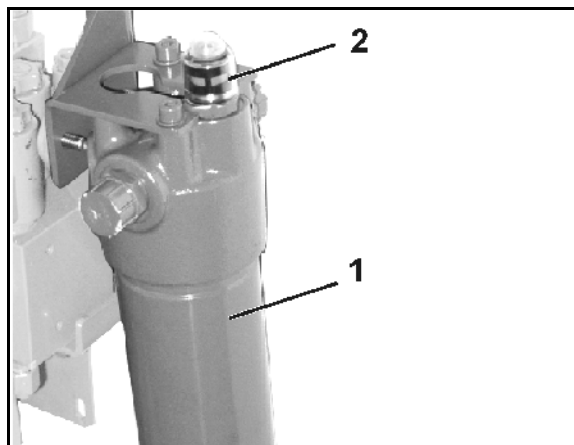
Hidraulinės alyvos filtras (1) su užterštumo indikatoriumi (2).

Prieš išmontuodami filtrą, nusukite filtro dangtį ir išimkite filtrą.

Pakeitę alyvos filtrą vėl įspauskite užterštumo indikatorių.

Pakeitę alyvos filtrą vėl įspauskite užterštumo indikatorių.

→ **Vėl matomas žalias žiedas.**



136 pav.

Borto hidraulinės sistemos alyvos filtras su užterštumo indikatoriumi.



137 pav.

12.10 Viršutinės ir apatinių trauklių kaiščiai



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, sugriebimo, sugavimo ir smūgio pavojus asmenims, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

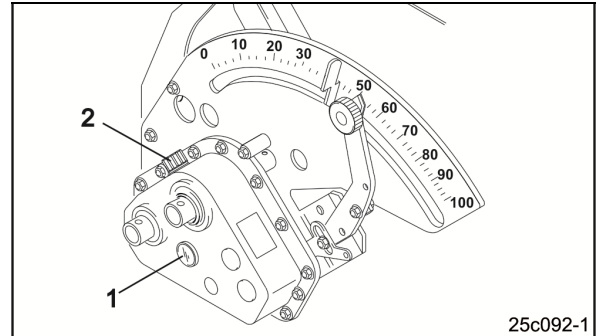
Kiekvieną kartą prieš prijungdami mašiną, patikrinkite, ar nesimato viršutinės ir apatinių trauklių kaiščių pažeidimų. Pastebėję viršutinės ir apatinės trauklės varžtų nusidėvėjimą juos pakeiskite.

12.11 Alyvos lygio patikrinimas bepakopiame reduktoriuje

Alyvos keisti nereikia.

Alyvos lygio tikrinimas bepakopiame reduktoriuje:

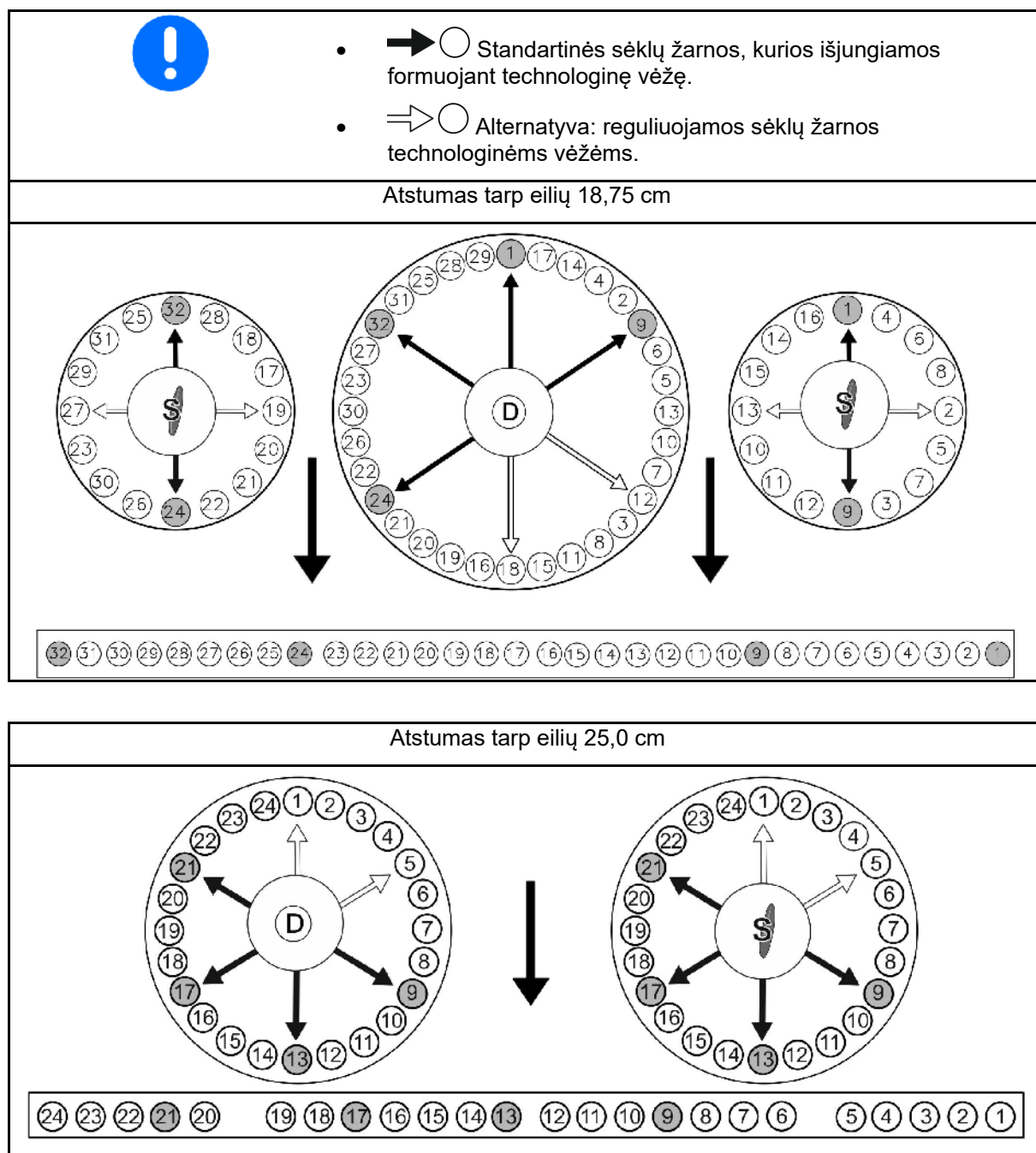
1. Mašiną pastatykite ant horizontalaus paviršiaus.
2. Alyvos lygis turi matytis alyvos kontroliniame langelyje (1).
3. Patikrinkite, ar reduktoriuje nėra pratekėjimo vietų.
4. Jei yra nuotėkio vietų, bepakopį reduktorių paveskite remontuoti specializuotose dirbtuvėse.
5. Reikalingas reduktoriaus alyvos rūšis rasite lentelėje.
6. Įpilkite alyvos į bepakopį reduktorių per alyvos pildymo atvamzdį (2) iki alyvos langelio.
7. Pripildę alyvos pildymo atvamzdį uždenkite dangteliu.



138 pav.

Hidraulinės alyvos rūšys ir bepakopio reduktoriaus pildymo kiekis	
Bendrasis pripildymo kiekis:	0,9 l
Transmisinė alyva (pasirinktinai):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (gamykloje)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

12.12 Technologinės vėžės nustatymas pagal traktoriaus tarpvėžės plotį (specializuotos dirbtuvės)



139 pav.

Pristatant mašiną ir įsigyjant naują traktorių, reikia patikrinti, ar skirstytuvo galvutėje nustatyta technologinė vėžė nustatyta pagal traktoriaus tarpvėžės plotį.



Standartiškai sėklų žarnas 1, 9, 24, 32 technologinės vėžės formavimui reikia uždaryti.

Patikrinkite, ar technologinių vėžių daliklis tinkamai nustatytas priežiūros traktoriaus tarpvėžei:

- Technologinių vėžių noragėlių sėklavamzdžiai (140 pav./1) turi būti pritvirtinti prie skirstytuvo galvutės angų, kurias gali uždaryti sklendės (140 pav./2).

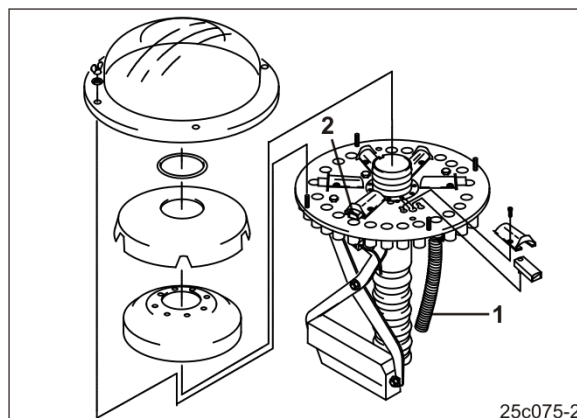
Jei reikia, sukeiskite tarpusavyje sėklavamzdžius.

- Tarpvėžės plotis keičiasi kintant noragėlių skaičiui, kurie darant technologines vėžes neišberia sėklų.

Dviem vėžėms padaryti sklendėmis galima uždaryti po vieną vėžę skirstytuvo galvutėje (140 pav./2).

o iki 6 angų

- Nereikalingas sklendes (140 pav./2) išaktyvinkite.



140 pav.

12.12.1 Tarpvėžės pločio nustatymas (sklendžių aktyvinimas ir išaktyvinimas)

Technologinės vėžės plotis didėja didėjant gretimų technologinių vėžių noragėlių skaičiui.

6 technologinių vėžių noragėliai gali būti prijungiami prie skirstytuvo galvutės.

Sklendės uždaro tiekimą į technologinių vėžių noragėlius.

Nenaudojamas sklendes (142 pav./2) išaktyvinkite. Išjungtos sklendės neuždaro tiekimo į technologinių vėžių noragėlius.

Sklendes visada įjunkite ir išjunkite poromis pagrindinėje plokštėje viena priešais kitą.



ATSARGIAI

Skirstymo galvutė yra per mašinos vidurį.

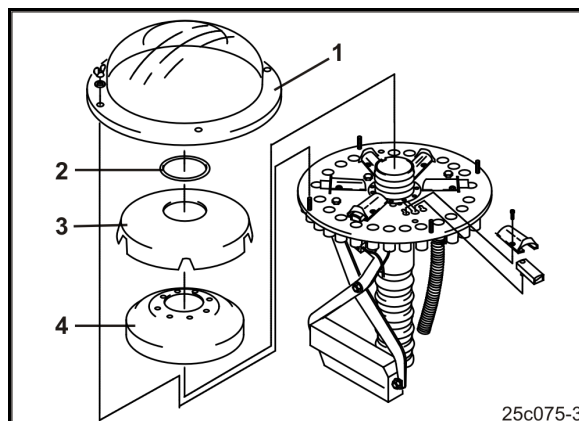
Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktą.

Prieš eidami prie skirstymo galvutės, nuvalykite kelią iki jos ir skirstymo galvutės zonoje (nuslydimo pavojus).

Kelyje iki skirstymo galvutės ir jos zonoje kyla nelaimingų atvejų pavojus.

Sklendžių aktyvinimas ir išaktyvinimas:

1. Išmontuokite skirstytuvo išorinį gaubtą (141 pav./1).
2. Išmontuokite žiedą (141 pav./2).
3. Išmontuokite skirstytuvo vidinį gaubtą (141 pav./3).
4. Išmontuokite putplasčio įdėklą (141 pav./4).



25c075-3

141 pav.

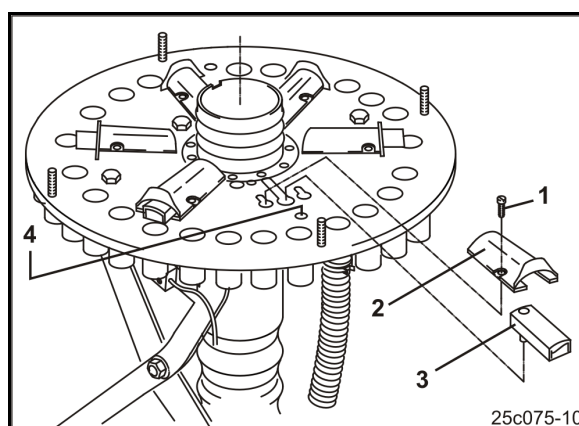
5. Atsukite varžtus (142 pav./1).
6. Nuimkite sklendžių tunelį (142 pav./2).

Sklendžių aktyvinimas:

7. Sklendė (142 pav./3) kyšo angoje, kaip pavaizduota.

Sklendžių išjungimas:

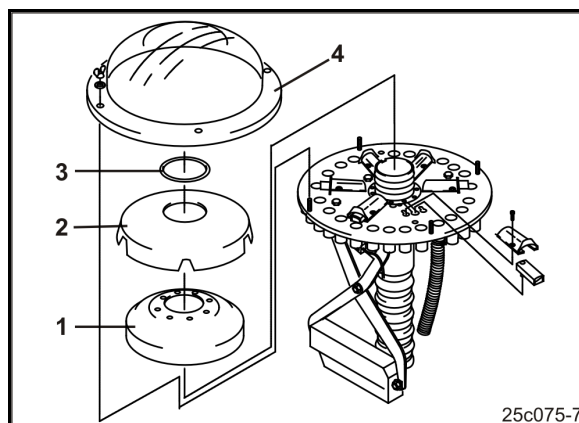
8. Apsukite sklendę (142 pav./3) ir įkiškite į angą (142 pav./4).
9. Prisukite varžtais sklendžių tunelį (142 pav./2) prie pagrindo plokštės.



25c075-10

142 pav.

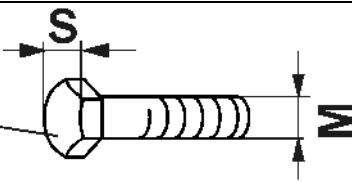
10. Sumontuokite putplasčio įdėklą (143 pav./1)
11. Sumontuokite skirstytuvo vidinį gaubtą (143 pav./2)
12. Sumontuokite žiedą (143 pav./3)
13. Sumontuokite skirstytuvo išorinį gaubtą (143 pav./4)
14. Patikrinkite technologinių vėžių daliklio veikimą.

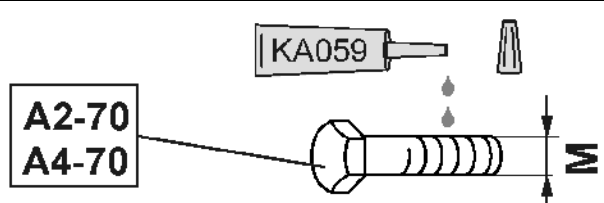


25c075-7

143 pav.

12.13 Varžtų priveržimo momentai

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314



Dengtų varžtų priveržimo momentai yra kitokie.

Atkreipkite dėmesį į specialius priveržimo momentų duomenis skyriuje „Techninė priežiūra“.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
