Ръководство за работа

AMAZONE

Система за контрол на семепроводите Система за контрол на торопроводите



MG5354 BAG0127.6 06.19 Printed in Germany Прочетете и спазвайте това "Ръководство за работа" преди първото пускане в експлоатация! Запазете го за бъдещи справки!



bg



НЕ ТГРЯБВА

да изглежда досадно и излишно прочитането ръководството 3**a** употреба на U съобразяването с него; защото не e достатъчно да се чуе и види от други, че машината била добра и затова да се купи, қато се вярва, че всичко ще върви от само себе си. Тогава човек не само би си навлякъл сам щети, а и би направил грешката да търси причината за евентуален неуспех в машината вместо в себе си. За да е сигурен в добрия резултат, човек трябва да проникне в духа на осведоми да нещата pecn. ce 31 предназначението на всяко устройство в машината и да натрупа практически опит в работата. Едва тогава той ще е доволен қақто от машината, тақа и от самия себе си. Постигането това цел на това e на ръководство за употреба.

Лайпциг-Плагвиц 1872 г. Янд. Как



1	Указания за ползвателя	4
1.1	Предназначение на документа	4
1.2	Данни за посоки в "Ръководството за работа"	4
1.3	Използвани изображения	4
2	Общи указания за безопасност	5
2.1	Представяне на символите за безопасност	5
3	Описание на съоръжението	6
4	Преглед	6
5	Монтаж и свързване	7
5.1	Свързване на сензори във веригата	7
5.2	Свързване на кабелни комплекти	8
5.3	Примери за разпределение на системата	9
6	Първо пускане в действие	13
6.1	Първа конфигурация	14
7	Работа на системата	15
7.1	Информац. дисплей	16
7.2	Дисплей конфигурация на веригата	18
7.3	Настройка на контрола на междуредията	20
7.4	Системни тестове	21
7.5	Преглед на системата	25
7.6	Диагностика на модул	25
8	Поддръжка	28
9	Аларми	29



1 Указания за ползвателя

Главата "Указания за потребителя" дава информация за "Ръководството за работа".

1.1 Предназначение на документа

Настоящото "Ръководство за работа"

- описва обслужването.
- дава важни указания за безопасна и ефективна работа с машината.
- е съставна част на машината и трябва да бъде винаги на машината, респ. във влекача.
- трябва да съхраните за бъдещо използване.

1.2 Данни за посоки в "Ръководството за работа"

Всички данни за посоки в това "Ръководство за работа" се разглеждат винаги по посока на движението.

1.3 Използвани изображения

Указания за работа и реакции

Дейностите, които трябва да се извършат от оператора, са представени като номерирани указания за работа. Спазвайте последователността на предварително определените указания за работа. Реакцията на съответното указание в дадения случай е маркирана със стрелка.

Пример:

- 1. Указание за работа 1
- → Реакция на машината на работна команда 1
- 2. Указание за работа 2

Изброявания

Изброявания без задължителна последователност са представени като списък с точки на изброяване.

Пример:

- Точка 1
- Точка 2

Номера на позициите на фигурите

Цифрите в кръгли скоби насочват към номерата на позициите на фигурите. Първата цифра насочва към фигурата, втората цифра – към работа на позицията на фигурата.

Пример (фиг. 3/6)

- Фигура 3
- Позиция 6



2 Общи указания за безопасност

2.1 Представяне на символите за безопасност

Инструкциите за безопасност са маркирани с триъгълен символ за безопасност и сигнална дума отпред. Сигналната дума (ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ) описва степента на опасност и има следното значение:

^	ОПАСНОСТ
<u> </u>	Означава една непосредствена опасност с висок риск която, ако не бъде избегната, причинява смърт или тежки наранявания (загуба на части от тялото или трайни щети).
	При неспазване тези указания застрашава непосредствен смъртен изход или тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Означава една възможна опасност със среден риск която, ако не бъде избегната, може да причини смърт или (найтежки) наранявания.

При неспазване тези указания в определени обстоятелства застрашава смъртен изход или тежки наранявания.





ВАЖНО

Означава едно задължение за специално поведение или една дейност за съответно обслужване на машината.

Неспазването на тези указания може да доведе до повреди по машината или околната среда.



УКАЗАНИЕ

Означава съвети за приложението и особено полезни информации.

Тези указания ще Ви помогнат да използвате оптимално всички функции на машината.



3 Описание на съоръжението

Системата контролира полагането на посевния материал с помощта на сензори.

Индикацията се осъществява чрез терминал ISOBUS (например AMATRON 3).

AMATRON 3: След включване на AMATRON 3 изберете режима ISOBUS.

4 Преглед





5 Монтаж и свързване

5.1 Свързване на сензори във веригата

Сензорите се свързват един към друг в една верига.

- 1. Първият сензор във веригата се свързва със съединение В на кабелния комплект А/В.
- 2. Свържете другия щекер на сензор 1 и свържете сензор 2.
- Повторете този процес за всички сензори във веригата. В една верига трябва да има най-малко 2 и може да има наймного 54 свързани сензора. Възможни са до 8 вериги с максимум 432 сензора.
- 4. Свържете последния сензор във веригата със съединение А на кабелния комплект А/В.

Номерирането на сензорите се извършва в тяхната съответна последователност във веригата и според типа на веригата (за посевен материал или тор).

- Верига 1: сензор 1 до сензор 54
 Пример: посевен материал 1 до 54
- Верига 2: сензор 1 до сензор 54
 Пример: тор 1 до 54
- Верига 3: сензор 1 до сензор 54
 Пример: посевен материал 55 до 109
- Верига 4: сензор 1 до сензор 54
 Пример: тор 55 до 109



Заключващите резета трябва да се фиксират при свързването.



5.2 Свързване на кабелни комплекти

- 1. Свържете един кабелен комплект с първия (главния) модул.
- 2. Свържете кабелния комплект на адаптера на CAN-шината с разширителния кабелен комплект по ISO, както и с щекера "Module In".
- Свържете превключвателя на междуредията с машината (ако е необходимо, добавете комплекта на превключвателя на повдигането с подходящ щекер и свържете входа на превключвателя на повдигането. Допълнителна информация за това можете да намерите в раздела "Сглобяване на щекера на превключвателя на повдигането").
- 4. Превключвателят на повдигането трябва да бъде свързан с първия модул в системата. За допълнителни модулни кабелни комплекти щекерът на междуредията не се използва. Всички неизползвани проводници на междуредия в този случай трябва да се навият и обезопасят.
- Свържете насрещния щекер В на верига 1 на кабелния комплект А/В с насрещния щекер на първия сензор във веригата.
- 6. Свържете насрещния щекер А на верига 1 на кабелния комплект А/В с последния сензор във веригата.
- 7. При необходимост свържете разширителен кабелен комплект с щекерите на верига 1 и 2.
- 8. Свържете щекера "Module Out" със щекера "Module In" на следващия модулен кабелен комплект.
- 9. Свържете останалите модули и кабелни компректи, както е указано в стъпки 4-9.
- 10. Свържете един терминатор с щекера "Module Out" на последния модулен кабелен комплект.



5.3 Примери за разпределение на системата

Пример 1: Свързване на една верига







Пример 2: Свързване на 2 вериги





Монтаж на сензорите в торо- и семепроводните маркучи

механично дозиране



пневматично дозиране



контрол на тора



контрол на посевния материал



Монтаж на сензора за работното положение



Монтирайте сензора на най-подходящото място. Работно положение → сензорът е заглушен Липса на работно положение → сензорът не е заглушен

Работно положение:





Край на полето:





6 Първо пускане в действие

При първото пускане в експлоатация системата провежда автоматично конфигуриране на свързаните модули и вериги. За да достигнете до екрана на информационния дисплей, трябва първо да потвърдите едно предупреждение.

При първото автоматично конфигуриране чрез едно съобщение се указва, че броят на очакваните не е в съответствие с действителните модули.



🗹 потвърдете разпознатата конфигурация и продължете.

Ако машината е в работно положение, се появява съобщението за грешка:

400 Saatgutsensor(en) Verstopft						
1	2	3	4	5		





6.1 Първа конфигурация





Работни състояния на системата

Системата има 4 работни състояния:

• Състояние NOT READY (НЯМА ГОТОВНОСТ)

Появява се според запаметената конфигурация във фазите на инициализиране и стартиране. След това статусът се променя на "Ready" (в готовност) или "Failed" (неуспех). Ако хардуерната конфигурация не съответства на запаметената конфигурация, се подава аларма.

• READY STATE (СЪСТОЯНИЕ НА ГОТОВНОСТ)

В това състояние машината не е активна, което означава, че системата се намира в състояние на изчакване. Обикновено това става при превключвател на повдигането преместен в работно състояние, когато машината е активирана/деактивирана.

• Състояние RUN (РАБОТА)

Машината се намира в работен режим и сензорният контрол е активен.

• Failed State (състояние на неуспех)

Този подчертан в червено екран се показва, когато е налице грешка в системата, електрозахранването или комуникацията. Една такава грешка трябва да бъде отстранена, за да стане системата отново функционална.

7 Работа на системата

При пускането в експлоатация последната запаметена конфигурация на системата се сравнява с хардуерната конфигурация. При различие се подава аларма.

Системата се активира/деактивира чрез сензора за работно положение. При всяка промяна на статуса на системата се извежда алармено съобщение.

Може да бъде показано само едно активно алармено съобщение. Когато то бъде потвърдено, показва се евентуално следващата аларма.

Системата е оборудвана с дублирана комуникация между сензорите, с което при дефектен сензор не се изключва цялата система. Блокираните/дефектните сензори се показват с точната информация на екрана.

Състоянието на контрол може да бъде показано чрез два екрана:

- Информационен дисплей (преглед на системата и статус на всички свързани вериги)
- Конфигурация на веригата (статус на отделни вериги/сензори)



7.1 Информац. дисплей

Работа на системата

Информационният дисплей

- показва всички вериги в системата, •
- показва броя на свързаните сензори към една верига / модул,
- идентифицира задръстванията.
- (1) Актуалният статус на веригата като символ.
- (2) Брой на сензорите към веригата
- (3) Алармено съобщение
- (4) Извикване на детайли за аларменото съобщение
- (5) Материалът, който се полага
- (6) Настроена чувствителност на сензорите.

Стандартната настройка за чувствителността на сензорите е 10. Една твърде висока/ниска настройка може да доведе до подаване на аларма.

За по-дребни посевни материали тази настройка трябва да бъде адаптирана, когато сензорът не долавя сигнален импулс и поради това разпознава мнимо запушване.

- 10 е най-високата чувствителност
- 0 е най-ниската чувствителност •



Информационен дисплей за една верига



Функция из	викване чрез:	Функционално поле	Бутони
Назад към информационния дисп	пей	<	
Увеличаване на чувствителността (1-10)	на сензорите	Посевен материал	
		Тор	
Намаляване на чувствителността (1-10)	на сензорите	Посевен материал	
		Тор	
Конфигурация на веригата			
Настройка на контрола на междур	едията		
Извикване на модулна диагностик (Бутон "Shift" П)	a		5
Преглед на системата		a a	
Детайли за алармените съобщени назад към информационни	ія 1я дисплей		Alarm Metail





7.2 Дисплей конфигурация на веригата



Когато веригите и сензорите бъдат присвоени, на екрана за конфигурацията на веригата се показват функции за инсталираните във веригата модули и сензори. Избраната верига се представя при това в горния край на екрана като Loop #1, 2.

Дисплеят конфигурация на веригата показва критичните системни параметри за избраната верига, между които статус на сензорите, засявано количество, както и проблеми на сензори. Легенда кодирана в цвят описва актуалното състояние на сензорите.

9

Конфигурация на веригата



- (1) Сензор във веригата с индикация на състоянието
- (2) Избран сензор (мигащ)
- (3) Индикация на засяваното количество с вторично актуализиране.
- (4) Поле за въвеждане на състоянието:
- Включено (активен сензор във веригата) или
- Изключено (неактивен сензор във веригата) подтиска извеждането на аларма за конкретен сензор по време на работа.
- (5) Резултати от 3-те сензорни теста.
- (6) Напрежение на сензора при стойности под 10 V се извежда аларма.
- (7) Софтуерна версия.
- (8) Въвеждане на първата конфигурация.
- (9) Функционални полета.
- (10) Легенда на статуса на сензорите.

Актуалният статус на сензорите на една верига се показва чрез специално цветово кодиране. Легендата на сензорите описва статуса на сензорите след завършване на тестовете на комуникацията, електрозахранването и сензорите.



Функционални полета на конфигурацията на веригата

Функция извикване чрез:	Функционално поле
Назад към информационния дисплей	<
Избира следващата верига	+
Избира предходната верига	
Избира следващия сензор от веригата	
Избира предходния сензор от веригата	
Провеждане на тест на комуникацията	
Провеждане на самотест	₽ →
Провеждане на тест на мощността	120

Функции на бутоните на панела

•	•	Жълтите полета могат да бъдат маркирани и излрани, за да се проведат настройките.
-	•	Избраното поле се обгражда в червено.



- Посевен материал / тор / изкл.
- Сензори във веригата
- Избиране на сензор във веригата
- Състояние вкл. / изкл.



7.3 Настройка на контрола на междуредията



Контролът на семепроводите, които се използват за създаване на междуредия, може да бъде изключен при създаване на междуредие.

Това предотвратява съобщения за грешки от семепроводите към междуредията.

Fahrgasse Einst.						
		Mod	iule 1			
Inpu	١t	Тур	Ho∕Ni	Senor		
1		Düng	НО	ZUWEIS		
2		Düng	НО	ZUWEIS		
3	3 Aus					
4		Aus				
5	5 Aus					
6	6 Aus					
Zubehör Leistung Elm						

Пример:

1-12 контролирани семепровода

Х семепровода за междуредие







7.4 Системни тестове

Актуалният системен статус се потвърждава или нулира чрез 3 теста.

Още преди теста на електрозахранването трябва да се проведе и премине тест на комуникацията.

С 3 легенди на сензорите се показва съответния статус след завършване на всеки тест.

Неуспешен тест на

комуникацията



Тест на комуникацията



При следните грешки в системата трябва да се проведе тест на комуникацията:

- Пропадане на сигнала между модулите и сензорите
- Различие в конфигурацията
- Различие във веригата

След системната проверка се показва едно от 3 състояния:

- "Good" (проверка/потвърждение на работата на системата)
- "Limited" (проверка/потвърждение на работата на системата със сензорен комуникационен проводник)
- "Fail" (проверка/потвърждение на цялостен отказ на комуникацията, който трябва да бъде отстранен). В такъв случай се извежда аларма на пълен екран и се указва типът на грешката.



Легенда на сензорите за теста на комуникацията







ЛЕГЕНДА НА СЕНЗОРИТЕ ЗА ТЕСТА НА КОМУНИКАЦИЯТА

С тази легенда се идентифицират седем възможни състояния на сензорите:

GOOD (ДОБРО)

Проводниците на сензорите и комуникацията са преминали самотеста и функционират безупречно.

BLOCKED SENSOR/GOOD (БЛОКИРАН СЕНЗОР/ДОБРО)

Установен е проблем на сензор, който трябва да бъде отстранен. Проводниците на комуникацията функционират безупречно.

LIMITED (ОГРАНИЧЕНО)

Между 2 сензора е установена комуникационна грешка. Комуникацията между останалите сензори на веригата функционира само ограничено (1 проводник).

BLOCKED SENSOR/LIMITED (БЛОКИРАН СЕНЗОР/ОГРАНИЧЕНО)

Установени са проблем с един сензор, както и комуникационна грешка между сензорите. Комуникацията между останалите сензори на веригата функционира само ограничено (1 проводник).

FAIL (OTKA3)

Между много сензори и/или модули е установена комуникационна грешка и системата не функционира.

UNKNOWN (HEИ3BECTHA)

Установено е различие в конфигурацията. Броят на разпознатите сензори не съответства на очаквания брой.

ОFF (ИЗКЛ.)

Сензорът е зададен на екрана на конфигурацията на веригата на "Off" (Изкл.), поради което сензорът е игнориран и алармените съобщения са подтиснати.

Power-Test (Тест на електрозахранването)



Възникнала е грешка на електрозахранването между два сензора.

За да проведете Power Test:

Натиснете "Power Test" в екрана за конфигурацията на веригата. След системната проверка се показва едно от 2-те състояния:

- "Good" (проверка/потвърждение на електрозахранването)
- "Unknown" (проверка/потвърждение на спиране на електрозахранването)

Резултатите от този тест се показват на екрана за конфигурацията на веригата



Тест сензор



Възможните причини за една грешка на сензор са:

- Ниско напрежение
- Замърсени сензори

След проверка на сензорите се показва едно от 2-те състояния

- Отметка (премината)
- Въпросителен знак (неизвестен статус на сензор)

За да проведете тест на сензорите:

- 1.Натиснете "Sensor Test" в екрана за конфигурацията на веригата. По време на проверката на всички сензори се показва прозорец за самотест.
- → С бутона "Cancel" можете да прекратите теста по всяко време.
- 2. Натиснете след завършване на самотеста зеления бутон "ОК", за да напуснете екрана.



Легенда за сензорите

Прозорец за самотест





7.5 Преглед на системата



Прегледът на системата показва броя на разпределените към всеки модул вериги и на модулите.

В информационния дисплей

В информационния дисплей извикайте преглед на системата



Иазад към информационния дисплей.

Преглед на системата

Number of Modules	1	
Loops Module 1	1	
Close		

7.6 Диагностика на модул

Информационен дисплей:



С екраните за диагностика се идентифицират различни информации, свързани с модулите на системата и информация обикновено използвана за отстраняване на грешки.

Всеки модул разполага с общо 3 диагностични екрана, които служат само за информационни цели и не могат да бъдат редактирани. До тези екрани може да бъде получен достъп при активна система.





ДИАГНОСТИЧЕН ЕКРАН 1

Диагностична страница 1:



MODULE IN DETECT (ДЕТЕКЦИЯ ВХОД НА МОДУЛ)

Отнася се за състояние "High" или "Low" за отстраняване на грешки. High = отворена верига и Low = заземен

MODULE OUT SENSE (ДЕТЕКЦИЯ ИЗХОД НА МОДУЛ)

Отнася се за състояние "High" или "Low" за отстраняване на грешки. High = отворена верига и Low = заземен

ECU POWER (3AXPAHBAHE ECU)

Електрическият блок за управление (ECU) - стойността съответства на разпознатото напрежение на ECU респ. на слаботоковата страна на системата, която се използва за електрозахранване на сензорите и модулите. Тази стойност по принцип е идентична, респ. почти идентична, с напрежението на акумулатора на трактора.

SOFTWARE VERSION (СОФТУЕРНА ВЕРСИЯ)

Софтуерна версия на модула.

BUILD DATE/HOUR (ДАТА/ЧАС НА ПРОИЗВОДСТВО)

Дата/час на производството на модула.

BOOT BLOCK VERSION (ВЕРСИЯ НА БЛОКА ЗА РЕСТАРТИРАНЕ)

Версия на блока за рестартиране на модула.

SERIAL NUMBER (СЕРИЕН НОМЕР)

Всеки модул има сериен номер, който е отпечатан върху етикет.

NUMBER OF MODULES (БРОЙ НА МОДУЛИТЕ)

Брой на разпознатите, свързани със системата модули.



ДИАГНОСТИЧЕН ЕКРАН 2

Във втория диагностичен екран се показва броят на разпознатите, свързани с един модул вериги.

За всяка верига се показват напрежението и силата на тока.

Диагностична страница 2:

Di		_		
	Modul #1			
	1 Schleife	System		
Schl	Spg.	Strom		f
1 A	11.81V	00.12A		
1 B	11.83U	00.12A		
2 A	00.00V	00.00A		
2 B	00.00V	00.00A		
	U			
Schlei				
		2 vo 3		

ДИАГНОСТИЧЕН ЕКРАН 3

В третия диагностичен екран се показват изходните стойности на системата за свързаните компоненти.

ВХОДОВЕ TRAMLINE 1-6

Стойностите Tramline ще бъдат на разположение в по-късна софтуерна версия.

LIFT SWITCH (ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА ПОВДИГАНЕ)

Стойността показва изходния сигнал на превключвателя на повдигането като "High" или "Low".

"High" - отворена позиция; системата е деактивирана.

"Low" - превключвателят на повдигането е заземен/системата е активна.

VT ENABLE (АКТИВИРАНЕ НА VT)

Тази стойност е настроена на "Low".

Диагностична страница 3:

Diagnostik	
Modul #1	
Fahrgasse Input1: Ni	
Fahrgasse Input2: Ho	Ē
Fahrgasse Input3: Ho	
Fahrgasse Input4: Ho	
Fahrgasse Input5: Ho	
Fahrgasse Input6: Ho	
AS-Schalter Ho	
UT aktiv: Ni	
3 vo 3	



8 Поддръжка



Преди началото на сезона и ежеседмично

Монтажна част	Работа по техническо обслужване	
Маркучи	• Промийте с вода	
	• Проверка за повреди, при необходимост смяна	
Сензори	• Почистете с четка за бутилки	



9 Аларми

При отклонения от нормалните параметри се показват аларми.

- Аларми от ниво 100 се отнасят за критични предупредителни съобщения във връзка със системни проблеми или отклонения на веригата.
- → За да се продължи работата, причините трябва да бъдат отстранени.
- Аларми от ниво 200 се отнасят за спиране на електрозахранването на вериги и сензори.
- Аларми от ниво 300 се отнасят за грешки на сензори.
- Алармите от ниво 400 се отнасят за запушвания и грешки на модули.

	АЛАРМА	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	МЯРКА ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ	
100	0 Loop Shutdown (изключване на верига) Напрежението на модул е над максималната работна стойност от 18 V. Веригата се изключва автоматично. 1) Про разх	верете всички кабелни комплекти за клабени съединения.
) Сис [.] сред прав	темата за зареждане на превозното дство не е регулирана. Проверете зилното напрежение на системата.
101	ECU Low Voltage (ниско	Напрежението на модул е под минималната стойност от 11 V.) Про разх	верете всички кабелни комплекти за клабени съединения.
	ECU)) Сис [.] сред прав	темата за зареждане на превозното дство не е регулирана. Проверете зилното напрежение на системата.
102	ECU High Voltage (високо напрежение на ECU)	Напрежението на модул е над максималната стойност от 16 V.) Сис сред прав	темата за зареждане на превозното дство не е регулирана. Проверете зилното напрежение на системата.
103	Low Voltage (ниско напрежение)	Напрежението на верига е под минималната стойност от 11 V.) Нап ниск разх	режението на модула вероятно е твърде ко. Проверете всички кабелни комплекти за глабени съединения.
) Сис [.] сред прав	темата за зареждане на превозното дство не е регулирана. Проверете зилното напрежение на системата.
104	High Voltage (високо напрежение)	Напрежението на верига е над максималната стойност от 16 V.) Нап висс разх	режението на модула вероятно е твърде око. Проверете всички кабелни комплекти за клабени съединения.
) Сис [.] сред прав	темата за зареждане на превозното дство не е регулирана. Проверете зилното напрежение на системата.
105	High Current (силен ток)	Силата на тока на веригата е над 5 ампера.) Про щиф	верете за премазан кабел, дефектни отове или сензори.
) Про	верете заземяването на системата.
106	Position Failure (грешка на позиция)	Грешка при позиционирането на модул.) Про Про далі "Мос	верете кабелните комплекти на модула. верете при необходимост с волтметър, и щифт 5 на щекера на "Module in" или dule out" е заземен.
107	Accessory Power Short (Недостатъчно захранване на устройството)	Допълнителното електрозахранване ще бъде изключено с показания на алармения екран модул поради вероятност от дефектен кабел.	1) 1) прі	Проверете захранващия кабел на модула за ищипани или повредени проводници.
200	Communication_F ailed Sensor in Loop (комуникационна	Между 2 сензора е установена комуникационна грешка. Комуникацията между сензорите е огоаничена.) Пров щек	зерете за разхлабен или неподсигурен ер.
	грешка на сензор във веригата)		ј пров щиф	зерете за възможни дефекти щифт 2 и от 3 на комуникационния кабел.



Аларми

201	Loop Communication (комуникация на	Много грешки в комуникационния проводник между сензорите. Веригата не функционира.	1)	Проверете за много грешки в комуникационния проводник между щифт 2 и 3.
	веригата)		2)	проверете за разліаоени свединения.
202	Loop Communication (комуникация на веригата)	Грешка на модул. Веригата функционира, но с ограничена комуникация. Между 2 сензора е установена комуникационна грешка.	1)	Проверете съединенията на модула, кабелните комплекти на верига А/В или разширението.
203	Loop Communication (комуникация на веригата)	Грешка на модул. Много грешки в комуникационния проводник между модул и сензор. Веригата не функционира.	1)	Проверете съединенията на модула, кабелните комплекти на верига А/В или разширението.
204	Loop Communication (комуникация на веригата)	Броят на разпознатите сензори не съответства на очаквания брой.	1)	Конфигурирайте системата с правилния брой сензори за веригата. Проверете дали въведения чрез екрана за конфигуриране на веригата брой сензори съотвества на броя на инсталираните сензори.
205	Loop Mismatch (различие във веригата)	Броят на разпознатите модулни вериги не съответства на очаквания брой.	1)	Проверете всички съединения на модулните кабелни комплекти.
206	Power Communication (електрозахранва не)	Между 2 сензора е установено прекъсване на електрозахранването. Веригата функционира, но с ограничено електрозахранване между сензорите.	1)	Проверете всички сензори за разхлабени съединения.
207	Power Communication (електрозахранва не)	Много грешки при електрозахранването между сензорите. Веригата не функционира. Между сензорите е установена липса на електрозахранване.	1)	Проверете всички сензори за разхлабени съединения.
208	Power Communication (електрозахранва не)	Грешка в електрозахранването между модул и сензор. Веригата функционира, но с ограничено електрозахранване между модул и сензор.	1)	Проверете всички сензори и кабелния комплект на веригите А/В за разхлабени/дефектни съединения.
209	Power Communication (електрозахранва не)	Много грешки в електрозахранването между модул и сензор. Веригата не функционира и няма електрозахранване между модула и сензора.	1)	Проверете модула, кабелните комплекти на верига А/В или разширението за разхлабени съединения.
210	Power Communication	При теста на електрозахранването е установена грешка. Тестът беше	1)	Тази комуникационна грешка трябва да бъде отстранена преди ново изпълнение на теста.
	(електрозахранва не)		2)	Проверете за разхлабени съединения.
			3)	Веригата не е конфигурирана правилно. Установени са сензори, но и отклонение, което трябва да бъде коригирано.
300	Seed Sensor(s) Self Test Failure	Грешка на сензор/замърсена леща.	1)	Проверете и при необх. сменете дефектните сензори.
	(неуспешен самотест на сензора за посевен материал)		2)	Почистете лещата.
301	Fertilizer Sensor(s) Self	Грешка на сензор/замърсена леща.	1)	Проверете и при необх. сменете дефектните сензори.
	(неуспешен самотест на сензора за тор)		2)	Почистете лещата.



306	Seed Sensor Low Voltage (ниско напрежение на сензор за посевен материал)	Напрежението на сензора е твърде ниско.	1)	Проверете съединенията на сензора и зарядното устройство на превозното средство.
307	Fertilizer Sensor Low Voltage (ниско напрежение на сензор за тор)	Напрежението на сензора е твърде ниско.	1)	Проверете съединенията на сензора и зарядното устройство на превозното средство.
400	Seed Blockage (запушване на посевния материал)	Потокът на сензор е блокиран.	1)	Ако сензорът не е блокиран и съединенията/сензорите са в изправност, за отстраняване на проблема променете стойността на чувствителността на екрана на конфигурацията на веригата.
401	Fertilizer Blockage (запушване на тора)	Потокът на сензор е блокиран.	2)	Ако сензорът не е блокиран и съединенията/сензорите са в изправност, за отстраняване на проблема променете стойността на чувствителността на екрана на конфигурацията на веригата.
402	Module Detection Mismatch (установено различие на модул)	Броят на очакваните модули не съответства на броя на разпознатите. Броят на свързаните модули се запаметява при изключване в главния модул. Ако броят на свързаните модули се промени при следващото стартиране, задейства се аларма.	1)	Проверете свързването на модулните кабелни комплекти за разхлабени/дефектни кабели.
403	Too Many Modules (твърде много модули)	Системата е разпознала 4 или повече модули на САN шината.	1)	Ако сензорът не е блокиран и съединенията/сензорите са в изправност, за отстраняване на проблема променете стойността на чувствителността на екрана на конфигурацията на веригата.
404	Too Many Master Modules (твърде много главни модули)	Системата е разпознала 2 или повече главни модули на CAN шината.	1)	Проверете съединенията "Module in" и "Modul out" на модулния кабелен комплект.
405	Module Intermittent (прекъсващ модул)	Модулът губи от време на време връзката си със системата.	1)	Проверете кабелния комплект между модулите за разхлабени съединения.
406	Модул офлайн	Модулът не комуникира/намира се в състояние офлайн.	1)	Проверете съединенията на интерфейса на кабелния комплект и кабелния комплект между всички модули.
			2)	Проверете дали с последния модул, съединението модул "out" е свързан терминатор.





Postfach 51 D-49202 Hasbergen-Gaste Germany Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0 e-mail:amazone@amazone.de http://www.amazone.de